

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



# September 2017

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 22. Dezember 2017  
Artikelnummer: 2080700171094

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Tabellenteil****1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31

**3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berausgender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berausgender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## **Ursachen**

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H 1 veröffentlicht.

# 1.1 Zeitreihen

	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen-schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>4</sup>	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauscht. Mittel <sup>2,3</sup>				
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093 374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351 386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854 379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723 389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973 389 168
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456 376 702
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414 385 680
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890 388 429
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550 411 577
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416 401 658
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040 399 735
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382 388 031
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577 376 593
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801 359 325
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952 356 491
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502 347 835
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443 355 976
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644 338 403
2009 .....	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567 329 104
2010 .....	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620 308 550
2011 .....	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985 323 380
2012 .....	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279 318 099
2013 .....	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057 310 085
2014 .....	2 406 685	302 435	2 104 250	70 479	14 947	2 018 824	392 912	3 377	67 732 321 803
2015 .....	2 516 831	305 659	2 211 172	68 776	14 732	2 127 664	396 891	3 459	67 706 325 726
2016 .....	2 585 327	308 145	2 277 182	71 638	15 518	2 190 026	399 872	3 206	67 426 329 240
2014 Januar .....	184 676	19 590	165 086	6 838	1 107	157 141	25 559	219	4 206 21 134
Februar .....	172 433	18 741	153 692	5 408	1 059	147 225	24 575	186	3 993 20 396
März .....	196 665	23 919	172 746	5 402	1 195	166 149	31 178	244	5 367 25 567
April .....	200 165	24 822	175 343	5 362	1 201	168 780	32 143	297	5 695 26 151
Mai .....	214 740	28 578	186 162	6 026	1 288	178 848	36 712	286	6 389 30 037
Juni .....	197 737	29 085	168 652	5 073	1 225	162 354	37 270	339	6 859 30 072
Juli .....	211 856	30 563	181 293	5 821	1 307	174 165	39 598	341	7 161 32 096
August .....	189 881	25 777	164 104	5 489	1 352	157 263	33 795	283	6 038 27 474
September .....	199 570	27 480	172 090	5 469	1 224	165 397	35 358	327	6 230 28 801
Oktober .....	217 100	27 665	189 435	6 207	1 328	181 900	35 853	292	6 108 29 453
November .....	209 329	23 792	185 537	5 894	1 324	178 319	30 973	262	4 967 25 744
Dezember .....	212 533	22 423	190 110	7 490	1 337	181 283	29 898	301	4 719 24 878
2015 Januar .....	196 424	19 892	176 532	6 706	1 123	168 703	26 231	223	4 167 21 841
Februar .....	176 251	17 355	158 896	5 475	986	152 435	22 796	202	3 533 19 061
März .....	200 287	21 670	178 617	5 253	1 061	172 303	28 283	230	4 588 23 465
April .....	209 210	25 155	184 055	5 326	1 120	177 609	32 839	284	5 673 26 882
Mai .....	207 831	26 699	181 132	5 206	1 279	174 647	34 578	312	6 346 27 920
Juni .....	214 026	30 414	183 612	5 204	1 204	177 204	38 531	343	6 895 31 293
Juli .....	219 982	31 721	188 261	5 342	1 304	181 615	40 735	348	7 309 33 078
August .....	203 827	28 978	174 849	5 170	1 406	168 273	37 714	335	6 987 30 392
September .....	215 223	27 830	187 393	5 661	1 253	180 479	35 820	316	6 002 29 502
Oktober .....	227 046	26 512	200 534	6 192	1 319	193 023	34 619	286	5 694 28 639
November .....	229 098	26 349	202 749	6 979	1 315	194 455	34 305	294	5 553 28 458
Dezember .....	217 626	23 084	194 542	6 262	1 362	186 918	30 440	286	4 959 25 195
2016 Januar .....	198 112	19 869	178 243	7 307	1 205	169 731	26 221	239	4 148 21 834
Februar .....	187 107	18 599	168 508	5 678	1 053	161 777	24 476	190	3 968 20 318
März .....	196 293	20 016	176 277	5 582	1 130	169 565	26 494	189	4 311 21 994
April .....	221 272	25 022	196 250	5 600	1 221	189 429	32 442	247	5 332 26 863
Mai .....	220 204	28 671	191 533	5 497	1 329	184 707	37 219	322	6 758 30 139
Juni .....	226 850	30 424	196 426	5 922	1 263	189 241	38 830	259	6 501 32 070
Juli .....	216 877	29 995	186 882	5 230	1 331	180 321	38 567	329	6 915 31 323
August .....	211 642	30 278	181 364	5 200	1 428	174 736	39 169	346	7 250 31 573
September .....	223 686	31 855	191 831	5 304	1 383	185 144	40 389	326	6 961 33 102
Oktober .....	225 925	26 158	199 767	6 557	1 426	191 784	34 303	299	5 517 28 487
November .....	238 710	24 876	213 834	6 886	1 338	205 610	32 120	244	5 103 26 773
Dezember .....	218 649	22 382	196 267	6 875	1 411	187 981	29 642	216	4 662 24 764
2017 Januar .....	211 442	19 166	192 276	8 112	1 100	183 064	25 337	229	3 767 21 341
Februar .....	179 625	17 182	162 443	5 250	1 071	156 122	22 619	180	3 526 18 913
März .....	221 550	23 881	197 669	5 652	1 142	190 875	31 222	228	5 279 25 715
April .....	206 006	22 213	183 793	5 238	1 242	177 313	29 206	238	5 003 23 965
Mai .....	239 113	30 037	209 076	5 631	1 388	202 057	38 534	336	6 930 31 268
Juni .....	226 224	30 832	195 392	5 499	1 291	188 602	39 439	319	7 133 31 987
Juli .....	221 770	29 472	192 298	5 992	1 362	184 944	38 163	295	6 804 31 064
August .....	212 444	28 267	184 177	5 339	1 397	177 441	36 479	307	6 609 29 563
September .....	219 912	26 292	193 620	5 799	1 272	186 549	33 931	273	5 587 28 071
Oktober .....	207 991	26 524	181 467	6 334	1 296	173 837	34 403	288	34 115

Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2017 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2 Alle Kfz waren fahrbereit.

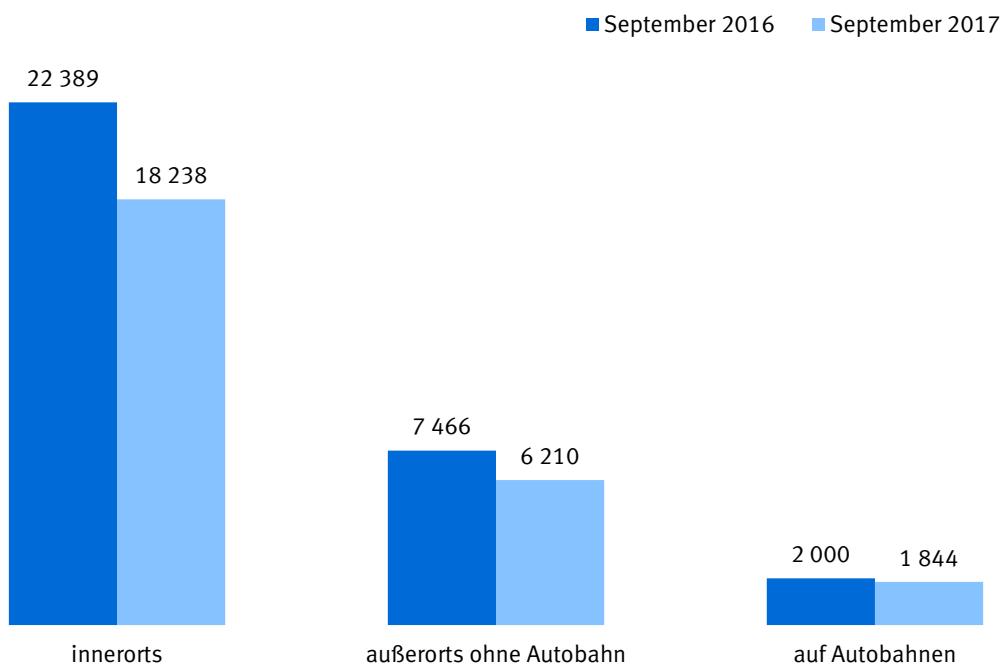
3 Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

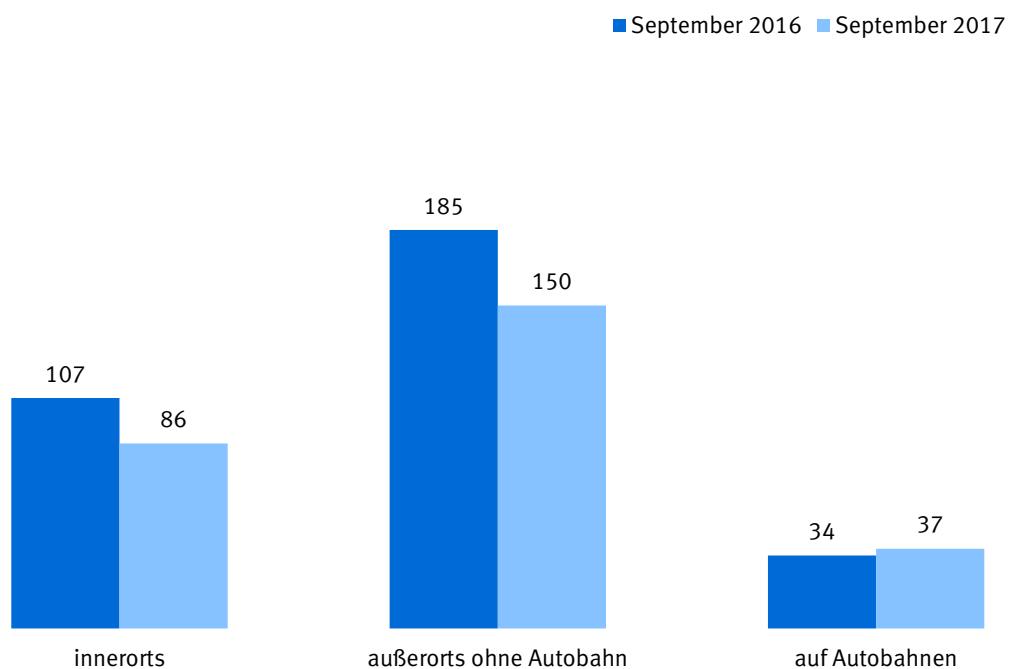
**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen**

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-scha-den	Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte		
	Anzahl									%				
September 2017														
Autobahnen .....	1 844	37	516	2 436	2 000	34	580	2 590	-7,8	8,8	-11,0	-5,9		
Bundesstraßen .....	4 461	84	1 057	5 189	5 224	82	1 353	5 844	-14,6	2,4	-21,9	-11,2		
innerorts .....	2 478	17	424	2 851	2 903	19	530	3 175	-14,6	-10,5	-20,0	-10,2		
außerorts .....	1 983	67	633	2 338	2 321	63	823	2 669	-14,6	6,3	-23,1	-12,4		
Landesstraßen .....	5 443	67	1 351	5 853	6 403	81	1 686	6 624	-15,0	-17,3	-19,9	-11,6		
innerorts .....	3 044	16	543	3 301	3 611	20	700	3 710	-15,7	-20,0	-22,4	-11,0		
außerorts .....	2 399	51	808	2 552	2 792	61	986	2 914	-14,1	-16,4	-18,1	-12,4		
Kreisstraßen .....	2 594	32	698	2 619	3 162	51	847	3 175	-18,0	-37,3	-17,6	-17,5		
innerorts .....	1 387	9	265	1 404	1 700	9	318	1 786	-18,4	-	-16,7	-21,4		
außerorts .....	1 207	23	433	1 215	1 462	42	529	1 389	-17,4	-45,2	-18,1	-12,5		
Andere Straßen .....	11 950	53	1 965	11 974	15 066	78	2 495	14 869	-20,7	-32,1	-21,2	-19,5		
innerorts .....	11 329	44	1 734	11 404	14 175	59	2 197	14 074	-20,1	-25,4	-21,1	-19,0		
außerorts .....	621	9	231	570	891	19	298	795	-30,3	X	-22,5	-28,3		
Insgesamt .....	26 292	273	5 587	28 071	31 855	326	6 961	33 102	-17,5	-16,3	-19,7	-15,2		
innerorts .....	18 238	86	2 966	18 960	22 389	107	3 745	22 745	-18,5	-19,6	-20,8	-16,6		
außerorts .....	8 054	187	2 621	9 111	9 466	219	3 216	10 357	-14,9	-14,6	-18,5	-12,0		
Januar - September 2017														
Autobahnen .....	15 452	301	4 498	20 495	15 827	305	4 654	20 722	-2,4	-1,3	-3,4	-1,1		
Bundesstraßen .....	37 968	638	9 506	43 975	39 610	645	10 042	45 695	-4,1	-1,1	-5,3	-3,8		
innerorts .....	20 632	91	3 516	23 503	21 477	108	3 690	24 315	-3,9	-15,7	-4,7	-3,3		
außerorts .....	17 336	547	5 990	20 472	18 133	537	6 352	21 380	-4,4	1,9	-5,7	-4,2		
Landesstraßen .....	47 487	639	12 638	50 817	48 786	690	12 793	52 053	-2,7	-7,4	-1,2	-2,4		
innerorts .....	26 141	151	4 958	28 231	26 862	150	5 064	28 756	-2,7	0,7	-2,1	-1,8		
außerorts .....	21 346	488	7 680	22 586	21 924	540	7 729	23 297	-2,6	-9,6	-0,6	-3,1		
Kreisstraßen .....	22 867	333	6 224	23 221	23 494	335	6 365	23 915	-2,7	-0,6	-2,2	-2,9		
innerorts .....	12 158	73	2 296	12 770	12 645	72	2 448	13 217	-3,9	1,4	-6,2	-3,4		
außerorts .....	10 709	260	3 928	10 451	10 849	263	3 917	10 698	-1,3	-1,1	0,3	-2,3		
Andere Straßen .....	103 568	494	17 772	103 379	107 012	472	18 290	106 831	-3,2	4,7	-2,8	-3,2		
innerorts .....	97 316	393	15 707	97 646	100 506	383	16 146	100 859	-3,2	2,6	-2,7	-3,2		
außerorts .....	6 252	101	2 065	5 733	6 506	89	2 144	5 972	-3,9	13,5	-3,7	-4,0		
Insgesamt .....	227 342	2 405	50 638	241 887	234 729	2 447	52 144	249 216	-3,1	-1,7	-2,9	-2,9		
innerorts .....	156 247	708	26 477	162 150	161 490	713	27 348	167 147	-3,2	-0,7	-3,2	-3,0		
außerorts .....	71 095	1 697	24 161	79 737	73 239	1 734	24 796	82 069	-2,9	-2,1	-2,6	-2,8		

### Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



### Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schäden	Getö-tete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
	Anzahl								%				
September 2017							September 2016						
Fahrerunfall .....	4 435	97	1 449	3 747	5 101	105	1 812	4 170	-13,1	-7,6	-20,0	-10,1	
innerorts .....	2 061	22	542	1 739	2 463	21	686	2 044	-16,3	4,8	-21,0	-14,9	
außerorts .....	2 374	75	907	2 008	2 638	84	1 126	2 126	-10,0	-10,7	-19,4	-5,6	
Abbiege-Unfall .....	3 545	22	671	3 924	4 653	36	934	4 937	-23,8	-38,9	-28,2	-20,5	
innerorts .....	2 819	14	451	2 967	3 766	19	612	3 910	-25,1	-26,3	-26,3	-24,1	
außerorts .....	726	8	220	957	887	17	322	1 027	-18,2	X	-31,7	-6,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 859	36	1 124	6 408	7 201	40	1 343	7 596	-18,6	-10,0	-16,3	-15,6	
innerorts .....	4 767	18	725	5 062	5 875	15	901	6 055	-18,9	20,0	-19,5	-16,4	
außerorts .....	1 092	18	399	1 346	1 326	25	442	1 541	-17,6	-28,0	-9,7	-12,7	
Überschreitenunfall ...	1 129	16	302	957	1 313	30	384	1 075	-14,0	-46,7	-21,4	-11,0	
innerorts .....	1 094	9	286	934	1 267	25	363	1 047	-13,7	X	-21,2	-10,8	
außerorts .....	35	7	16	23	46	5	21	28	-23,9	X	-23,8	-17,9	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	912	4	111	918	1 099	3	147	1 059	-17,0	X	-24,5	-13,3	
innerorts .....	877	-	100	880	1 059	3	139	1 007	-17,2	X	-28,1	-12,6	
außerorts .....	35	4	11	38	40	-	8	52	-12,5	X	-26,9		
Unfall im Längsverkehr	7 006	76	1 219	8 978	8 386	81	1 433	10 528	-16,5	-6,2	-14,9	-14,7	
innerorts .....	4 024	12	393	4 976	4 807	9	467	5 797	-16,3	X	-15,8	-14,2	
außerorts .....	2 982	64	826	4 002	3 579	72	966	4 731	-16,7	-11,1	-14,5	-15,4	
Sonstiger Unfall .....	3 406	22	711	3 139	4 102	31	908	3 737	-17,0	-29,0	-21,7	-16,0	
innerorts .....	2 596	11	469	2 402	3 152	15	577	2 885	-17,6	-26,7	-18,7	-16,7	
außerorts .....	810	11	242	737	950	16	331	852	-14,7	-31,3	-26,9	-13,5	
Insgesamt .....	26 292	273	5 587	28 071	31 855	326	6 961	33 102	-17,5	-16,3	-19,7	-15,2	
innerorts .....	18 238	86	2 966	18 960	22 389	107	3 745	22 745	-18,5	-19,6	-20,8	-16,6	
außerorts .....	8 054	187	2 621	9 111	9 466	219	3 216	10 357	-14,9	-14,6	-18,5	-12,0	
Januar - September 2017							Januar - September 2016						
Fahrerunfall .....	41 298	850	14 401	34 832	42 027	877	14 767	35 647	-1,7	-3,1	-2,5	-2,3	
innerorts .....	18 588	173	5 306	15 557	18 687	169	5 280	15 798	-0,5	2,4	0,5	-1,5	
außerorts .....	22 710	677	9 095	19 275	23 340	708	9 487	19 849	-2,7	-4,4	-4,1	-2,9	
Abbiege-Unfall .....	30 449	185	5 902	33 807	31 625	181	6 211	35 068	-3,7	2,2	-5,0	-3,6	
innerorts .....	24 318	82	3 826	25 865	25 404	88	4 035	27 164	-4,3	-6,8	-5,2	-4,8	
außerorts .....	6 131	103	2 076	7 942	6 221	93	2 176	7 904	-1,4	10,8	4,6	0,5	
Einbiegen/Kreuzenunfall	50 052	317	9 542	54 907	52 175	308	9 885	56 873	-4,1	2,9	-3,5	-3,5	
innerorts .....	40 485	120	6 064	43 286	42 356	108	6 533	44 957	-4,4	11,1	-7,2	-3,7	
außerorts .....	9 567	197	3 478	11 621	9 819	200	3 352	11 916	-2,6	-1,5	3,8	-2,5	
Überschreitenunfall ...	10 436	173	3 067	8 486	11 207	216	3 314	8 962	-6,9	-19,9	-7,5	-5,3	
innerorts .....	10 098	118	2 912	8 276	10 854	47	3 142	8 746	-7,0	-30,2	-7,3	-5,4	
außerorts .....	338	55	155	210	353	169	172	216	-4,2	17,0	-9,9	-2,8	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	7 396	14	1 000	7 268	7 613	15	969	7 567	-2,9	-6,7	3,2	-4,0	
innerorts .....	7 098	5	912	6 963	7 296	14	895	7 167	-2,7	X	1,9	-2,8	
außerorts .....	298	9	88	305	317	1	74	400	-6,0	X	18,9	-23,8	
Unfall im Längsverkehr	58 833	599	10 284	75 912	60 888	614	10 529	78 205	-3,4	-2,4	-2,3	-2,9	
innerorts .....	33 777	74	3 381	42 018	34 793	60	3 355	42 973	-2,9	23,3	0,8	-2,2	
außerorts .....	25 056	525	6 903	33 894	26 095	554	7 174	35 232	-4,0	-5,2	-3,8	-3,8	
Sonstiger Unfall .....	28 878	267	6 442	26 675	29 194	236	6 469	26 894	-1,1	13,1	-0,4	-0,8	
innerorts .....	21 883	136	4 076	20 185	22 100	105	4 108	20 342	-1,0	29,5	-0,8	-0,8	
außerorts .....	6 995	131	2 366	6 490	7 094	131	2 361	6 552	-1,4	-2,9	0,2	-0,9	
Insgesamt .....	227 342	2 405	50 638	241 887	234 729	2 447	52 144	249 216	-3,1	-1,7	-2,9	-2,9	
innerorts .....	156 247	708	26 477	162 150	161 490	73 239	1 734	24 796	-3,2	-0,7	-3,2	-3,0	
außerorts .....	71 095	1 697	24 161	79 737			1	82 069	-2,9	-2,1	-2,6	-2,8	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schäden	Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
	Anzahl								%			
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .		September 2017			September 2016							
innerorts .....	1 710	4	215	1 930	2 124	7	265	2 316	-19,5	X	-18,9	-16,7
außerorts .....	1 470	-	164	1 615	1 811	3	210	1 884	-18,8	X	-21,9	-14,3
	240	4	51	315	313	4	55	432	-23,3	-	-7,3	-27,1
vorausfährt o. wartet	4 920	29	600	6 653	5 446	44	724	7 236	-9,7	-34,1	-17,1	-8,1
innerorts .....	2 853	6	212	3 650	3 077	5	225	3 943	-7,3	X	-5,8	-7,4
außerorts .....	2 067	23	388	3 003	2 369	39	499	3 293	-12,7	-41,0	-22,2	-8,8
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 401	6	227	1 493	1 966	12	358	2 108	-28,7	X	-36,6	-29,2
innerorts .....	924	3	114	932	1 357	9	181	1 372	-31,9	X	-37,0	-32,1
außerorts .....	477	3	113	561	609	3	177	736	-21,7	-	-36,2	-23,8
entgegenkommt .....	1 810	60	701	2 177	2 409	63	884	2 761	-24,9	-4,8	-20,7	-21,2
innerorts .....	1 058	8	230	1 271	1 461	7	315	1 628	-27,6	X	-27,0	-21,9
außerorts .....	752	52	471	906	948	56	569	1 133	-20,7	-7,1	-17,2	-20,0
einbiegt oder kreuzt	7 289	52	1 409	7 959	9 171	53	1 773	9 648	-20,5	-1,9	-20,5	-17,5
innerorts .....	5 949	28	924	6 304	7 561	25	1 181	7 788	-21,3	12,0	-21,8	-19,1
außerorts .....	1 340	24	485	1 655	1 610	28	592	1 860	-16,8	-14,3	-18,1	-11,0
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 073	27	489	1 772	2 431	39	571	2 119	-14,7	-30,8	-14,4	-16,4
innerorts .....	1 977	13	461	1 694	2 300	31	520	2 011	-14,0	-58,1	-11,3	-15,8
außerorts .....	96	14	28	78	131	8	51	108	-26,7	X	-45,1	-27,8
Aufprall auf Hindernis	240	-	53	205	285	4	81	241	-15,8	X	-34,6	-14,9
innerorts .....	101	-	19	86	121	-	32	99	-16,5	-	-40,6	-13,1
außerorts .....	139	-	34	119	164	4	49	142	-15,2	X	-30,6	-16,2
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 044	47	719	1 690	2 224	46	808	1 769	-8,1	2,2	-11,0	-4,5
innerorts .....	583	9	174	478	679	6	206	562	-14,1	X	-15,5	-14,9
außerorts .....	1 461	38	545	1 212	1 545	40	602	1 207	-5,4	-5,0	-9,5	0,4
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 199	30	421	1 033	1 322	32	507	1 086	-9,3	-6,3	-17,0	-4,9
innerorts .....	340	6	107	285	419	3	147	345	-18,9	X	-27,2	-17,4
außerorts .....	859	24	314	748	903	29	360	741	-4,9	-17,2	-12,8	0,9
Unfall anderer Art ....	3 606	18	753	3 159	4 477	26	990	3 818	-19,5	-30,8	-23,9	-17,3
innerorts .....	2 983	13	561	2 645	3 603	18	728	3 113	-17,2	-27,8	-22,9	-15,0
außerorts .....	623	5	192	514	874	8	262	705	-28,7	X	-26,7	-27,1
Insgesamt .....	26 292	273	5 587	28 071	31 855	326	6 961	33 102	-17,5	-16,3	-19,7	-15,2
innerorts .....	18 238	86	2 966	18 960	22 389	107	3 745	22 745	-18,5	-19,6	-20,8	-16,6
außerorts .....	8 054	187	2 621	9 111	9 466	219	3 216	10 357	-14,9	-14,6	-18,5	-12,0
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .		Januar - September 2017			Januar - September 2016							
innerorts .....	14 459	39	1 748	16 181	15 335	37	1 807	17 296	-5,7	5,4	-3,3	-6,4
außerorts .....	12 444	19	1 336	13 462	13 034	15	1 392	14 176	-4,5	26,7	-4,0	-5,0
	2 015	20	412	2 719	2 301	22	415	3 120	-12,4	-9,1	-0,7	-12,9
vorausfährt o. wartet	40 641	220	4 954	55 569	41 366	225	5 154	56 382	-1,8	-2,2	-3,9	-1,4
innerorts .....	23 571	23	1 552	30 635	23 874	21	1 554	31 008	-1,3	9,5	-0,1	-1,2
außerorts .....	17 070	197	3 402	24 934	17 492	204	3 600	25 374	-2,4	-3,4	-5,5	-1,7
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	12 107	66	2 226	13 111	12 643	74	2 390	13 638	-4,2	-10,8	-6,9	-3,9
innerorts .....	7 904	27	1 076	8 141	8 312	33	1 088	8 537	-4,9	-18,2	-1,1	-4,6
außerorts .....	4 203	39	1 150	4 970	4 331	41	1 302	5 101	-3,0	-4,9	-11,7	-2,6
entgegenkommt .....	16 251	520	6 382	19 809	16 996	563	6 566	20 785	-4,4	-7,6	-2,8	-4,7
innerorts .....	9 201	57	2 174	10 928	9 627	55	2 178	11 448	-4,4	3,6	-0,2	-4,5
außerorts .....	7 050	463	4 208	8 881	7 369	508	4 388	9 337	-4,3	-8,9	-4,1	-4,9
einbiegt oder kreuzt	62 128	395	12 013	68 362	64 551	377	12 457	70 599	-3,8	4,8	-3,6	-3,2
innerorts .....	50 644	144	7 741	54 271	52 788	138	8 280	56 195	-4,1	4,3	-6,5	-3,4
außerorts .....	11 484	251	4 272	14 091	11 763	239	4 177	14 404	-2,4	5,0	2,3	-2,2
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	19 408	284	4 807	16 377	20 644	321	5 142	17 301	-6,0	-11,5	-6,5	-5,3
innerorts .....	18 594	199	4 525	15 741	19 676	235	4 796	16 546	-5,5	-15,3	-5,7	-4,9
außerorts .....	814	85	282	636	968	86	346	755	-15,9	-1,2	-18,5	-15,8
Aufprall auf Hindernis	2 002	18	508	1 674	1 889	17	479	1 637	6,0	5,9	6,1	2,3
innerorts .....	895	3	213	731	795	5	208	645	12,6	X	2,4	13,3
außerorts .....	1 107	15	295	943	1 094	12	271	992	1,2	25,0	8,9	-4,9
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	18 697	435	6 844	15 307	19 214	413	6 992	15 760	-2,7	5,3	-2,1	-2,9
innerorts .....	5 266	63	1 695	4 327	5 510	62	1 682	4 673	-4,4	1,6	0,8	-7,4
außerorts .....	13 431	372	5 149	10 980	13 704	351	5 310	11 087	-2,0	6,0	-3,0	-1,0
Abk.v.Fahrbahn n.links	11 470	250	4 135	9 795	11 662	258	4 213	9 899	-1,6	-3,1	-1,9	-1,1
innerorts .....	3 161	53	1 014	2 758	3 180	42	1 038	2 720	-0,6	26,2	-2,3	1,4
außerorts .....	8 309	197	3 121	7 037	8 482	216	3 175	7 179	-2,0	-8,8	-1,7	-2,0
Unfall anderer Art ....	30 179	178	7 021	25 702	30 429	162	6 944	25 919	-0,8	9,9	1,1	-0,8
innerorts .....	24 567	120	5 151	21 156	24 694	107	5 132	21 199	-0,5	12,1	0,4	-0,2
außerorts .....	5 612	58	1 870	4 546	5 735	55	1 812	4 720	-2,1	5,5	3,2	-3,7
Insgesamt .....	227 342	2 405	50 638	241 887	234 729	2 447	52 144	249 216	-3,1	-1,7	-2,9	-2,9
innerorts .....	156 247	708	26 477	162 150	161 490	713	27 348	167 147	-3,2	-0,7	-3,2	-3,0
außerorts .....	71 095	1 697	24 161	79 737	73 239	1 734	24 796	82 069	-2,9	-2,1	-2,6	-2,8

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2017

	Unfälle mit Personen-schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach-schaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Freitag .....	689	1	88	600	1	95	747	117	806
2. Samstag .....	467	2	66	399	2	75	491	121	588
3. Sonntag .....	390	3	69	318	3	77	405	82	472
4. Montag .....	745	5	114	626	5	119	770	90	835
5. Dienstag .....	664	6	109	549	6	112	664	91	755
6. Mittwoch .....	686	1	83	602	1	88	734	110	796
7. Donnerstag .....	615	5	86	524	5	87	630	98	713
8. Freitag .....	675	2	109	564	2	115	711	115	790
9. Samstag .....	460	3	82	375	3	90	516	119	579
10. Sonntag .....	356	3	72	281	3	80	369	85	441
11. Montag .....	679	1	92	586	1	97	701	100	779
12. Dienstag .....	724	2	84	638	2	92	763	118	842
13. Mittwoch .....	637	1	86	550	1	92	665	122	759
14. Donnerstag .....	729	7	108	614	7	119	749	145	874
15. Freitag .....	688	1	99	588	1	107	726	137	825
16. Samstag .....	450	3	81	366	5	88	480	106	556
17. Sonntag .....	338	2	67	269	2	79	362	86	424
18. Montag .....	694	3	108	583	3	112	705	132	826
19. Dienstag .....	648	2	93	553	2	95	661	127	775
20. Mittwoch .....	649	2	103	544	2	107	638	122	771
21. Donnerstag .....	687	1	108	578	1	119	723	114	801
22. Freitag .....	760	8	141	611	8	150	752	120	880
23. Samstag .....	490	2	108	380	2	111	466	111	601
24. Sonntag .....	366	-	75	291	-	78	365	85	451
25. Montag .....	617	2	73	542	2	76	629	125	742
26. Dienstag .....	634	6	79	549	6	81	657	106	740
27. Mittwoch .....	650	2	117	531	2	120	643	98	748
28. Donnerstag .....	674	1	108	565	1	110	714	97	771
29. Freitag .....	820	4	107	709	4	111	885	141	961
30. Samstag .....	557	3	79	475	3	84	639	137	694
Zusammen .....	18 238	84	2 794	15 360	86	2 966	18 960	3 357	21 595
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Freitag .....	311	6	67	238	6	89	388	104	415
2. Samstag .....	259	5	75	179	5	109	296	94	353
3. Sonntag .....	282	6	83	193	6	102	326	74	356
4. Montag .....	273	3	90	180	3	112	276	49	322
5. Dienstag .....	265	5	61	199	6	73	263	61	326
6. Mittwoch .....	256	2	67	187	2	80	308	93	349
7. Donnerstag .....	223	9	55	159	9	63	230	51	274
8. Freitag .....	306	6	80	220	6	112	350	101	407
9. Samstag .....	239	7	44	188	8	53	298	102	341
10. Sonntag .....	239	8	76	155	9	100	283	49	288
11. Montag .....	276	4	71	201	4	86	285	72	348
12. Dienstag .....	303	8	76	219	9	101	364	97	400
13. Mittwoch .....	267	4	60	203	7	78	302	101	368
14. Donnerstag .....	318	5	69	244	6	86	366	147	465
15. Freitag .....	328	5	83	240	7	105	380	104	432
16. Samstag .....	230	4	71	155	4	88	273	76	306
17. Sonntag .....	230	9	73	148	9	90	292	69	299
18. Montag .....	236	4	51	181	4	61	262	91	327
19. Dienstag .....	240	2	47	191	2	58	289	75	315
20. Mittwoch .....	218	4	61	153	5	75	220	80	298
21. Donnerstag .....	280	2	86	192	2	101	285	57	337
22. Freitag .....	304	3	87	214	3	99	328	94	398
23. Samstag .....	288	11	94	183	13	120	328	51	339
24. Sonntag .....	249	5	72	172	5	84	255	56	305
25. Montag .....	249	5	60	184	5	73	253	74	323
26. Dienstag .....	254	7	63	184	7	84	278	58	312
27. Mittwoch .....	244	7	63	174	8	75	269	72	316
28. Donnerstag .....	257	5	52	200	5	66	281	64	321
29. Freitag .....	345	11	85	249	11	110	420	89	434
30. Samstag .....	285	11	58	216	11	88	363	137	422
Zusammen .....	8 054	173	2 080	5 801	187	2 621	9 111	2 442	10 496
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Freitag .....	1 000	7	155	838	7	184	1 135	221	1 221
2. Samstag .....	726	7	141	578	7	184	787	215	941
3. Sonntag .....	672	9	152	511	9	179	731	156	828
4. Montag .....	1 018	8	204	806	8	231	1 046	139	1 157
5. Dienstag .....	929	11	170	748	12	185	927	152	1 081
6. Mittwoch .....	942	3	150	789	3	168	1 042	203	1 145
7. Donnerstag .....	838	14	141	683	14	150	860	149	987
8. Freitag .....	981	8	189	784	8	227	1 061	216	1 197
9. Samstag .....	699	10	126	563	11	143	814	221	920
10. Sonntag .....	595	11	148	436	12	180	652	134	729
11. Montag .....	955	5	163	787	5	183	986	172	1 127
12. Dienstag .....	1 027	10	160	857	11	193	1 127	215	1 242
13. Mittwoch .....	904	5	146	753	8	170	967	223	1 127
14. Donnerstag .....	1 047	12	177	858	13	205	1 115	292	1 339
15. Freitag .....	1 016	6	182	828	8	212	1 106	241	1 257
16. Samstag .....	680	7	152	521	9	176	753	182	862
17. Sonntag .....	568	11	140	417	11	169	654	155	723
18. Montag .....	930	7	159	764	7	173	967	223	1 153
19. Dienstag .....	888	4	140	744	4	153	950	202	1 090
20. Mittwoch .....	867	6	164	697	7	182	858	202	1 069
21. Donnerstag .....	967	3	194	770	3	220	1 008	171	1 138
22. Freitag .....	1 064	11	228	825	11	249	1 080	214	1 278
23. Samstag .....	778	13	202	563	15	231	794	162	940
24. Sonntag .....	615	5	147	463	5	162	620	141	756
25. Montag .....	866	7	133	726	7	149	882	199	1 065
26. Dienstag .....	888	13	142	733	13	165	935	164	1 052
27. Mittwoch .....	894	9	180	705	10	195	912	170	1 064
28. Donnerstag .....	931	6	160	765	6	176	995	161	1 092
29. Freitag .....	1 165	15	192	958	15	221	1 305	230	1 395
30. Samstag .....	842	14	137	691	14	172	1 002	274	1 116
Insgesamt .....	26 292	257	4 874	21 161	273	5 587	28 071	5 799	32 091

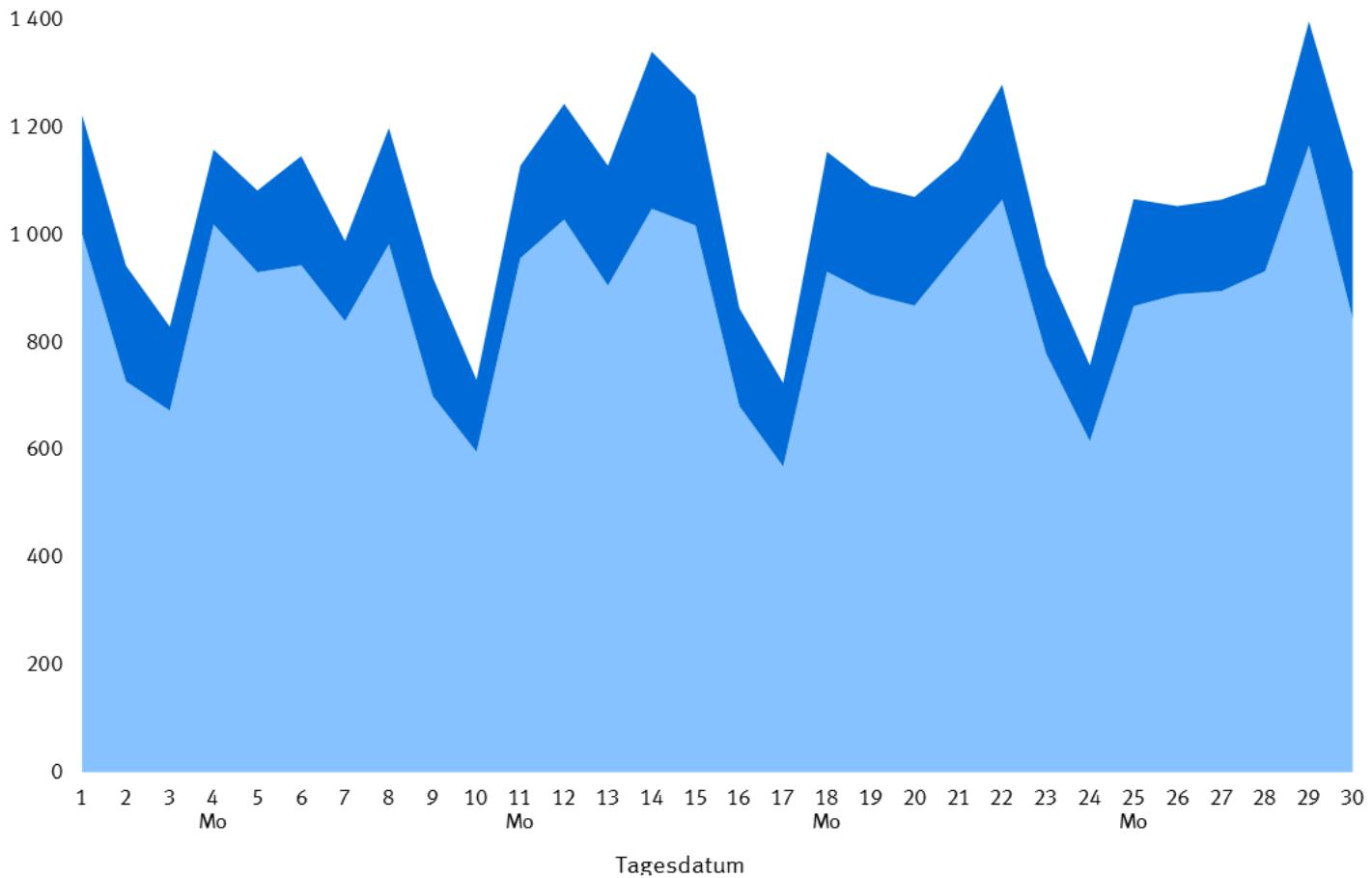
1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2017

	Unfälle mit Personen-schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach-schaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Freitag .....	70	-	10	60	-	15	106	47	117
2. Samstag .....	58	-	13	45	-	14	79	49	107
3. Sonntag .....	58	-	13	45	-	19	81	33	91
4. Montag .....	49	1	14	34	1	17	50	21	70
5. Dienstag .....	58	2	13	43	3	16	59	22	80
6. Mittwoch .....	53	1	14	38	1	15	63	36	89
7. Donnerstag .....	40	1	7	32	1	10	50	10	50
8. Freitag .....	75	4	12	59	4	17	92	47	122
9. Samstag .....	66	3	14	49	3	16	98	43	109
10. Sonntag .....	41	1	8	32	1	13	59	15	56
11. Montag .....	55	-	15	40	-	19	61	28	83
12. Dienstag .....	82	2	18	62	3	27	130	44	126
13. Mittwoch .....	62	-	18	44	-	22	70	42	104
14. Donnerstag .....	71	2	13	56	2	17	91	72	143
15. Freitag .....	93	-	18	75	-	27	127	31	124
16. Samstag .....	62	-	9	53	-	12	94	29	91
17. Sonntag .....	63	2	13	48	2	17	90	28	91
18. Montag .....	74	1	10	63	1	11	90	45	119
19. Dienstag .....	46	-	8	38	-	13	58	28	74
20. Mittwoch .....	43	1	10	32	1	12	50	31	74
21. Donnerstag .....	56	-	15	41	-	19	67	17	73
22. Freitag .....	77	-	17	60	-	21	84	25	102
23. Samstag .....	36	4	7	25	6	10	61	15	51
24. Sonntag .....	50	1	12	37	1	16	67	20	70
25. Montag .....	62	1	16	45	1	23	64	29	91
26. Dienstag .....	59	1	13	45	1	24	73	17	76
27. Mittwoch .....	44	-	12	32	-	13	53	21	65
28. Donnerstag .....	52	1	11	40	1	13	61	21	73
29. Freitag .....	98	2	16	80	2	24	158	27	125
30. Samstag .....	91	2	13	76	2	24	150	69	160
Insgesamt ....	1 844	33	382	1 429	37	516	2 436	962	2 806

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im September 2017**

mit Personenschaden  
mit schwerwiegendem Sachschaden



1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte					
September 2017														
Innerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	18 238	86	2 966	18 960	3 357	22 389	107	3 745	22 745	3 204				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	1 224	6	217	1 083	35	1 440	4	283	1 290	49				
davon:														
Mofas, Kleinkrafträder .....	1 167	6	207	1 031	34	1 381	4	269	1 237	45				
E-Bikes .....	42	-	9	36	-	43	-	10	38	-				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	15	-	1	16	1	17	-	4	16	4				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	1 729	17	461	1 453	82	2 402	18	606	2 062	88				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	1 701	17	449	1 432	79	2 369	18	597	2 035	83				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	29	-	14	21	3	33	-	9	27	5				
Personenkraftwagen .....	14 213	52	2 045	15 356	3 267	17 005	62	2 546	17 942	3 123				
Wohnmobilen .....	25	1	7	22	11	27	-	4	29	7				
Bussen .....	448	-	64	700	46	504	1	83	662	52				
Güterkraftfahrzeuge .....	1 261	16	232	1 294	410	1 517	23	275	1 534	388				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	752	4	120	791	226	917	6	136	979	221				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	316	5	63	307	115	385	11	95	349	98				
Sattelzugmaschinen .....	168	4	49	171	66	180	6	33	177	64				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	70	1	29	76	20	70	-	16	73	23				
Fahrrädern .....	6 781	25	1 080	6 053	13	9 567	41	1 573	8 586	20				
darunter:														
Pedelecs .....	388	2	88	327	-	449	7	106	387	-				
Fußgängern .....	2 237	15	512	1 946	9	2 643	33	574	2 372	8				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	63	-	11	60	-	128	-	22	119	-				
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	6 210	150	2 105	6 675	1 480	7 466	185	2 636	7 767	1 327				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	204	1	80	147	5	303	7	100	228	5				
davon:														
Mofas, Kleinkrafträder .....	178	1	65	129	4	286	5	94	217	4				
E-Bikes .....	16	-	7	12	-	12	2	4	7	-				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	10	-	8	6	1	5	-	2	4	1				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	1 135	34	506	758	34	1 757	64	808	1 216	63				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	1 120	34	499	748	34	1 740	63	800	1 204	63				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	16	-	7	12	-	18	1	8	13	-				
Personenkraftwagen .....	4 900	118	1 597	5 737	1 404	5 587	134	1 844	6 479	1 259				
Wohnmobilen .....	19	1	5	36	6	15	-	8	17	7				
Bussen .....	60	4	18	109	16	57	2	16	69	12				
Güterkraftfahrzeuge .....	643	32	223	668	235	758	43	222	878	230				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	315	4	95	357	102	356	9	112	448	100				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	191	17	65	208	74	226	20	62	251	76				
Sattelzugmaschinen .....	151	13	61	136	55	180	13	50	185	52				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	118	5	49	101	41	188	9	62	175	42				
Fahrrädern .....	627	9	198	481	1	1 052	21	370	805	4				
darunter:														
Pedelecs .....	96	2	39	65	-	111	4	47	77	-				
Fußgängern .....	96	10	24	85	-	138	8	53	123	1				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	8	-	1	10	-				
auf Autobahnen														
Unfälle insgesamt .....	1 844	37	516	2 436	962	2 000	34	580	2 590	773				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-				
davon:														
Mofas, Kleinkrafträder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
E-Bikes .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	98	6	48	58	6	149	7	70	93	8				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	98	6	48	58	6	149	7	70	93	8				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Personenkraftwagen .....	1 647	24	435	2 268	897	1 790	25	493	2 427	697				
Wohnmobilen .....	22	-	8	36	9	25	1	14	35	5				
Bussen .....	13	2	7	47	4	21	-	6	26	1				
Güterkraftfahrzeuge .....	573	25	191	718	249	578	11	216	690	237				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	222	13	78	298	66	194	1	69	257	62				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	151	6	45	173	71	158	6	63	180	73				
Sattelzugmaschinen .....	288	13	104	334	133	314	8	124	351	114				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-				
Fahrrädern .....	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-				
darunter:														
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Fußgängern .....	18	7	6	10	-	16	2	7	13	-				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
<b>September 2017</b>														
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	8 054	187	2 621	9 111	2 442	9 466	219	3 216	10 357	2 100				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	204	1	80	147	5	304	7	100	229	5				
davon:														
Mofas, Kleinkrafträder .....	178	1	65	129	4	286	5	94	217	4				
E-Bikes .....	16	-	7	12	-	13	2	4	8	-				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	10	-	8	6	1	5	2	2	4	1				
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	1 233	40	554	816	40	1 906	71	878	1 309	71				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	1 218	40	547	806	40	1 889	70	870	1 297	71				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	16	-	7	12	-	18	1	8	13	-				
Personenkraftwagen .....	6 547	142	2 032	8 005	2 301	7 377	159	2 337	8 906	1 956				
Wohnmobilen .....	41	1	13	72	15	40	1	22	52	12				
Bussen .....	73	6	25	156	20	78	2	22	95	13				
Güterkraftfahrzeuge .....	1 216	57	414	1 386	484	1 336	54	438	1 568	467				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	537	17	173	655	168	550	10	181	705	162				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	342	23	110	381	145	384	26	125	431	149				
Sattelzugmaschinen .....	439	26	165	470	188	494	21	174	536	166				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	119	5	49	102	43	189	9	62	176	42				
Fahrrädern .....	628	9	198	482	1	1 054	21	370	807	4				
darunter:														
Pedelecs .....	96	2	39	65	-	111	4	47	77	-				
Fußgängern .....	114	17	30	95	-	154	10	60	136	1				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	8	-	1	10	-				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	26 292	273	5 587	28 071	5 799	31 855	326	6 961	33 102	5 304				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1 428	7	297	1 230	40	1 744	11	383	1 519	54				
davon:														
Mofas, Kleinkrafträder .....	1 345	7	272	1 160	38	1 667	9	363	1 454	49				
E-Bikes .....	58	-	16	48	-	56	2	14	46	-				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	25	-	9	22	2	22	-	6	20	5				
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	2 962	57	1 015	2 269	122	4 308	89	1 484	3 371	159				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	2 919	57	996	2 238	119	4 258	88	1 467	3 332	154				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	45	-	21	33	3	51	1	17	40	5				
Personenkraftwagen .....	20 760	194	4 077	23 361	5 568	24 382	221	4 883	26 848	5 079				
Wohnmobilen .....	66	2	20	94	26	67	1	26	81	19				
Bussen .....	521	6	89	856	66	582	3	105	757	65				
Güterkraftfahrzeuge .....	2 477	73	646	2 680	894	2 853	77	713	3 102	855				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 289	21	293	1 446	394	1 467	16	317	1 684	383				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	658	28	173	688	260	769	37	220	780	247				
Sattelzugmaschinen .....	607	30	214	641	254	674	27	207	713	230				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	189	6	78	178	63	259	9	78	249	65				
Fahrrädern .....	7 409	34	1 278	6 535	14	10 621	62	1 943	9 393	24				
darunter:														
Pedelecs .....	484	4	127	392	-	560	11	153	464	-				
Fußgängern .....	2 351	32	542	2 041	9	2 797	43	634	2 508	9				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	63	-	11	60	-	136	-	23	129	-				

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
 1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte				
<b>Januar - September 2017</b>										<b>Januar - September 2016</b>			
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle insgesamt .....	156 247	708	26 477	162 150	30 930	161 490	713	27 348	167 147	30 000			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	8 948	23	1 714	7 917	280	9 572	29	1 856	8 461	326			
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder .....	8 517	23	1 600	7 564	260	9 108	26	1 729	8 080	297			
E-Bikes .....	323	-	81	263	6	308	2	80	247	-			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	108	-	33	90	14	157	1	47	135	29			
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	13 349	107	3 669	11 278	536	13 897	96	3 696	11 782	545			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....	13 142	107	3 604	11 111	516	13 680	92	3 631	11 608	518			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	210	-	68	168	20	219	4	67	174	29			
Personenkraftwagen .....	122 534	412	18 334	132 546	30 263	127 042	442	19 051	136 985	29 318			
Wohnmobilen .....	173	2	27	194	82	177	-	25	184	76			
Bussen .....	3 908	17	636	5 509	417	3 798	13	598	5 105	419			
Güterkraftfahrzeuge .....	11 100	145	1 847	11 751	3 420	11 417	136	1 909	12 051	3 360			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	6 612	45	995	7 192	1 911	6 899	30	1 022	7 540	1 829			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	2 820	56	514	2 922	931	2 844	62	530	2 882	926			
Sattelzugmaschinen .....	1 409	27	309	1 395	530	1 378	35	279	1 393	533			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	538	9	165	498	166	532	3	159	510	165			
Fahrrädern .....	57 037	201	9 800	50 525	114	59 249	206	10 298	52 387	134			
darunter:													
Pedelecs .....	3 321	31	838	2 693	1	2 623	31	698	2 093	1			
Fußgängern .....	21 040	218	5 008	18 180	71	22 119	254	5 247	19 008	72			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	776	-	142	702	-	883	5	154	797	-			
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle insgesamt .....	55 643	1 396	19 663	59 242	13 279	57 412	1 429	20 142	61 347	13 166			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	1 651	21	587	1 258	41	1 706	28	560	1 338	35			
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder .....	1 486	20	512	1 138	33	1 598	23	507	1 262	28			
E-Bikes .....	108	-	49	76	-	59	3	30	29	1			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	58	1	27	44	8	51	2	24	48	6			
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	9 691	384	4 756	6 340	324	10 018	372	4 914	6 688	323			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....	9 577	382	4 694	6 267	320	9 905	367	4 861	6 602	317			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	123	2	66	81	5	122	5	57	98	7			
Personenkraftwagen .....	44 186	1 105	14 791	51 314	12 655	45 679	1 160	15 097	53 227	12 590			
Wohnmobilen .....	142	5	60	196	45	118	1	47	152	34			
Bussen .....	394	17	138	731	97	434	14	158	673	103			
Güterkraftfahrzeuge .....	5 656	237	1 923	6 239	2 011	5 971	288	1 952	6 653	2 001			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	2 672	67	881	3 211	828	2 835	67	918	3 460	832			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 611	81	557	1 740	662	1 724	115	544	1 846	655			
Sattelzugmaschinen .....	1 324	88	472	1 249	504	1 381	109	489	1 365	523			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	923	50	392	821	222	1 020	40	399	936	243			
Fahrrädern .....	6 072	112	2 156	4 520	9	6 432	114	2 272	4 860	19			
darunter:													
Pedelecs .....	835	25	334	591	1	637	19	275	430	-			
Fußgängern .....	950	66	319	777	8	1 090	73	397	884	12			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	45	1	16	38	-	46	1	12	42	-			
auf Autobahnen													
Unfälle insgesamt .....	15 452	301	4 498	20 495	8 303	15 827	305	4 654	20 722	8 154			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	1	-	2	-	-	1	-	-	1	-			
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder .....	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-			
E-Bikes .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	762	32	356	496	50	824	34	370	555	38			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....	756	31	352	491	50	817	34	367	548	38			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	6	1	4	5	8	8	5	9	-	-			
Personenkraftwagen .....	13 784	195	3 776	19 121	7 604	14 269	228	3 981	19 435	7 484			
Wohnmobilen .....	138	3	56	228	51	131	8	54	211	43			
Bussen .....	108	26	63	225	31	102	3	37	214	33			
Güterkraftfahrzeuge .....	4 724	187	1 689	5 620	2 393	4 689	159	1 651	5 562	2 178			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 587	55	501	2 140	666	1 511	33	477	2 013	640			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 274	65	495	1 464	676	1 287	56	524	1 519	596			
Sattelzugmaschinen .....	2 502	114	1 021	2 709	1 255	2 496	118	982	2 727	1 077			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	7	-	4	5	4	11	-	6	13	1			
Fahrrädern .....	8	-	3	7	-	7	-	1	6	-			
darunter:													
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Fußgängern .....	81	28	25	69	-	92	23	30	64	2			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
 1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte				
<b>Januar - September 2017</b>										<b>Januar - September 2016</b>			
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle insgesamt .....	71 095	1 697	24 161	79 737	21 582	73 239	1 734	24 796	82 069	21 320			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	1 652	21	589	1 258	41	1 707	28	560	1 339	35			
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder .....	1 487	20	514	1 138	33	1 598	23	507	1 262	28			
E-Bikes .....	108	-	49	76	-	60	3	30	30	1			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	58	1	27	44	8	51	2	24	48	6			
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	10 453	416	5 112	6 836	374	10 842	406	5 284	7 243	361			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	10 333	413	5 046	6 758	370	10 722	401	5 228	7 150	355			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	129	3	70	86	5	130	5	62	107	7			
Personenkraftwagen .....	57 970	1 300	18 567	70 435	20 259	59 948	1 388	19 078	72 662	20 074			
Wohnmobilen .....	280	8	116	424	96	249	9	101	363	77			
Bussen .....	502	43	201	956	128	536	17	195	887	136			
Güterkraftfahrzeuge .....	10 380	424	3 612	11 859	4 404	10 660	447	3 603	12 215	4 179			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	4 259	122	1 382	5 351	1 494	4 346	100	1 395	5 473	1 472			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	2 885	146	1 052	3 204	1 338	3 011	171	1 068	3 365	1 251			
Sattelzugmaschinen .....	3 826	202	1 493	3 958	1 759	3 877	227	1 471	4 092	1 600			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	930	50	396	826	226	1 031	40	405	949	244			
Fahrrädern .....	6 080	112	2 159	4 527	9	6 439	114	2 273	4 866	19			
darunter:													
Pedelecs .....	835	25	334	591	1	637	19	275	430	-			
Fußgängern .....	1 031	94	344	846	8	1 182	96	427	948	14			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	45	1	16	38	-	46	1	12	42	-			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle insgesamt .....	227 342	2 405	50 638	241 887	52 512	234 729	2 447	52 144	249 216	51 320			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	10 600	44	2 303	9 175	321	11 279	57	2 416	9 800	361			
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder .....	10 004	43	2 114	8 702	293	10 706	49	2 236	9 342	325			
E-Bikes .....	431	-	130	339	6	368	5	110	277	1			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	166	1	60	134	22	208	3	71	183	35			
Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen .....	23 802	523	8 781	18 114	910	24 739	502	8 980	19 025	906			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	23 475	520	8 650	17 869	886	24 402	493	8 859	18 758	873			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	339	3	138	254	25	349	9	129	281	36			
Personenkraftwagen .....	180 504	1 712	36 901	202 981	50 522	186 990	1 830	38 129	209 647	49 392			
Wohnmobilen .....	453	10	143	618	178	426	9	126	547	153			
Bussen .....	4 410	60	837	6 465	545	4 334	30	793	5 992	555			
Güterkraftfahrzeuge .....	21 480	569	5 459	23 610	7 824	22 077	583	5 512	24 266	7 539			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	10 871	167	2 377	12 543	3 405	11 245	130	2 417	13 013	3 301			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	5 705	202	1 566	6 126	2 269	5 855	233	1 598	6 247	2 177			
Sattelzugmaschinen .....	5 235	229	1 802	5 353	2 289	5 255	262	1 750	5 485	2 133			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 468	59	561	1 324	392	1 563	43	564	1 459	409			
Fahrrädern .....	63 117	313	11 959	55 052	123	65 688	320	12 571	57 253	153			
darunter:													
Pedelecs .....	4 156	56	1 172	3 284	2	3 260	50	973	2 523	1			
Fußgängern .....	22 071	312	5 352	19 026	79	23 301	350	5 674	19 956	86			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	821	1	158	740	-	929	6	166	839	-			

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
 1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.7 Nach Ländern

	Unfälle mit Personenschäden												
	Unfälle mit Personenschäden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschäden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt	Unf. mit Pers.-scha-den	Getö-tete Personen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
	Anzahl										%		
	September 2017										September 2016		
Deutschland .....	26 292	273	5 587	28 071	31 855	326	6 961	33 102	-17,5	-16,3	-19,7	-15,2	
Baden-Württemberg ....	3 047	31	673	3 303	3 756	30	998	3 819	-18,9	3,3	-32,6	-13,5	
Bayern .....	4 029	53	789	4 412	5 695	71	1 241	6 131	-29,3	-25,4	-36,4	-28,0	
Berlin .....	1 351	3	208	1 393	1 635	4	234	1 649	-17,4	X	-11,1	-15,5	
Brandenburg .....	822	11	242	803	983	10	259	946	-16,4	10,0	-6,6	-15,1	
Bremen .....	295	-	49	302	309	4	48	321	-4,5	X	2,1	-5,9	
Hamburg .....	635	2	82	721	856	2	95	952	-25,8	-	-13,7	-24,3	
Hessen .....	1 815	18	372	1 976	2 122	14	478	2 239	-14,5	28,6	-22,2	-11,7	
Mecklenburg-Vorpommern	501	11	123	519	559	10	124	594	-10,4	10,0	-0,8	-12,6	
Niedersachsen .....	3 069	33	565	3 374	3 315	41	603	3 577	-7,4	-19,5	-6,3	-5,7	
Nordrhein-Westfalen ..	5 291	34	1 141	5 610	6 378	63	1 391	6 569	-17,0	-46,0	-18,0	-14,6	
Rheinland-Pfalz ....	1 346	26	325	1 431	1 515	17	354	1 530	-11,2	52,9	-8,2	-6,5	
Saarland .....	325	-	55	352	415	5	72	459	-21,7	X	-23,6	-23,3	
Sachsen .....	1 250	18	370	1 211	1 430	23	426	1 325	-12,6	-21,7	-13,1	-8,6	
Sachsen-Anhalt .....	785	8	216	801	880	10	228	871	-10,8	X	-5,3	-8,0	
Schleswig-Holstein ...	1 156	13	188	1 294	1 320	14	214	1 455	-12,4	-7,1	-12,1	-11,1	
Thüringen .....	575	12	189	569	687	8	196	665	-16,3	X	-3,6	-14,4	
	Januar - September 2017										Januar - September 2016		
Deutschland .....	227 342	2 405	50 638	241 887	234 729	2 447	52 144	249 216	-3,1	-1,7	-2,9	-2,9	
Baden-Württemberg ....	27 870	336	6 530	29 241	28 232	324	7 111	29 439	-1,3	3,7	-8,2	-0,7	
Bayern .....	40 030	443	8 786	43 443	42 329	483	9 156	46 332	-5,4	-8,3	-4,0	-6,2	
Berlin .....	10 856	25	1 716	11 335	11 284	40	1 599	11 687	-3,8	-37,5	7,3	-3,0	
Brandenburg .....	6 723	112	2 091	6 493	6 970	92	2 116	6 740	-3,5	21,7	-1,2	-3,7	
Bremen .....	2 435	10	338	2 591	2 311	12	302	2 458	5,4	-16,7	11,9	5,4	
Hamburg .....	5 615	22	634	6 458	5 970	22	639	6 867	-5,9	-	-0,8	-6,0	
Hessen .....	15 540	163	3 403	17 134	16 121	157	3 702	17 433	-3,6	3,8	-8,1	-1,7	
Mecklenburg-Vorpommern	4 020	59	1 000	4 230	4 145	67	1 017	4 405	-3,0	-11,9	-1,7	-4,0	
Niedersachsen .....	24 583	313	4 728	27 212	24 672	313	4 724	27 318	-0,4	-	0,1	-0,4	
Nordrhein-Westfalen ..	45 063	372	10 049	47 660	46 534	391	10 251	48 904	-3,2	-4,9	-2,0	-2,5	
Rheinland-Pfalz ....	11 374	142	2 758	11 885	11 489	115	2 773	11 953	-1,0	23,5	-0,5	-0,6	
Saarland .....	2 767	28	533	2 974	3 081	29	545	3 460	-10,2	-3,4	-2,2	-14,0	
Sachsen .....	9 943	117	3 020	9 627	10 427	126	3 142	10 034	-4,6	-7,1	-3,9	-4,1	
Sachsen-Anhalt .....	6 030	93	1 882	5 960	6 219	101	1 786	6 228	-3,0	-7,9	5,4	-4,3	
Schleswig-Holstein ...	9 508	81	1 673	10 596	9 842	94	1 743	10 938	-3,4	-13,8	-4,0	-3,1	
Thüringen .....	4 985	89	1 497	5 048	5 103	81	1 538	5 020	-2,3	9,9	-2,7	0,6	

# 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.7 Nach Ländern

	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)	insgesamt	im engeren Sinne
	Anzahl						%		
September 2017									
Deutschland .....	7 071	5 799	1 272	6 687	5 304	1 383	5,7	9,3	-8,0
Baden-Württemberg ....	1 118	994	124	1 176	1 039	137	-4,9	-4,3	-9,5
Bayern .....	816	677	139	924	739	185	-11,7	-8,4	-24,9
Berlin .....	174	99	75	163	68	95	6,7	45,6	-21,1
Brandenburg .....	257	226	31	261	214	47	-1,5	5,6	-34,0
Bremen .....	47	34	13	42	26	16	11,9	30,8	-18,8
Hamburg .....	207	176	31	193	162	31	7,3	8,6	-
Hessen .....	780	684	96	628	514	114	24,2	33,1	-15,8
Mecklenburg-Vorpommern	122	91	31	120	89	31	1,7	2,2	-
Niedersachsen .....	558	413	145	470	328	142	18,7	25,9	2,1
Nordrhein-Westfalen ..	1 320	1 019	301	1 173	837	336	12,5	21,7	-10,4
Rheinland-Pfalz ....	612	514	98	509	445	64	20,2	15,5	53,1
Saarland .....	129	108	21	98	82	16	31,6	31,7	31,3
Sachsen .....	386	320	66	417	349	68	-7,4	-8,3	-2,9
Sachsen-Anhalt .....	145	116	29	129	96	33	12,4	20,8	-12,1
Schleswig-Holstein ...	214	171	43	183	156	27	16,9	9,6	59,3
Thüringen .....	186	157	29	201	160	41	-7,5	-1,9	-29,3
Januar - September 2017									
Deutschland .....	63 777	52 512	11 265	62 663	51 320	11 343	1,8	2,3	-0,7
Baden-Württemberg ....	10 441	9 158	1 283	10 836	9 545	1 291	-3,6	-4,1	-0,6
Bayern .....	8 265	6 744	1 521	9 133	7 700	1 433	-9,5	-12,4	6,1
Berlin .....	1 444	872	572	1 290	700	590	11,9	24,6	-3,1
Brandenburg .....	2 449	2 112	337	2 437	2 092	345	0,5	1,0	-2,3
Bremen .....	508	367	141	430	312	118	18,1	17,6	19,5
Hamburg .....	1 830	1 570	260	1 847	1 558	289	-0,9	0,8	-10,0
Hessen .....	6 634	5 826	808	5 615	4 701	914	18,1	23,9	-11,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 282	1 018	264	1 134	863	271	13,1	18,0	-2,6
Niedersachsen .....	4 741	3 666	1 075	4 700	3 587	1 113	0,9	2,2	-3,4
Nordrhein-Westfalen ..	11 500	8 809	2 691	10 106	7 462	2 644	13,8	18,1	1,8
Rheinland-Pfalz ....	5 187	4 481	706	4 846	4 232	614	7,0	5,9	15,0
Saarland .....	1 095	883	212	1 139	929	210	-3,9	-5,0	1,0
Sachsen .....	3 415	2 878	537	3 536	3 010	526	-3,4	-4,4	2,1
Sachsen-Anhalt .....	1 394	1 088	306	1 942	1 573	369	-28,2	-30,8	-17,1
Schleswig-Holstein ...	1 823	1 554	269	1 942	1 628	314	-6,1	-4,5	-14,3
Thüringen .....	1 769	1 486	283	1 730	1 428	302	2,3	4,1	-6,3

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
**1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen**

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte				Schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einflussberausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle					
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte								
<b>Alle Unfälle</b>														
<b>September 2017</b>														
Innerhalb von Ortschaften .....	161 734	18 238	22 012	86	2 966	18 960	3 357	1 044	139 095					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	42 676	6 210	8 930	150	2 105	6 675	1 480	153	34 833					
Auf Autobahnen .....	15 502	1 844	2 989	37	516	2 436	962	75	12 621					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	219 912	26 292	33 931	273	5 587	28 071	5 799	1 272	186 549					
Dagegen Vorjahr .....	223 686	31 855	40 389	326	6 961	33 102	5 304	1 383	185 144					
Veränderung in % .....	-1,7	-17,5	-16,0	-16,3	-19,7	-15,2	9,3	-8,0	0,8					
<b>Januar - September 2017</b>														
Innerhalb von Ortschaften .....	1 426 021	156 247	189 335	708	26 477	162 150	30 930	9 398	1 229 446					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	380 190	55 643	80 301	1 396	19 663	59 242	13 279	1 305	309 963					
Auf Autobahnen .....	131 875	15 452	25 294	301	4 498	20 495	8 303	562	107 558					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 938 086	227 342	294 930	2 405	50 638	241 887	52 512	11 265	1 646 967					
Dagegen Vorjahr .....	1 902 043	234 729	303 807	2 447	52 144	249 216	51 320	11 343	1 604 651					
Veränderung in % .....	1,9	-3,1	-2,9	-1,7	-2,9	-2,9	2,3	-0,7	2,6					
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>														
<b>September 2017</b>														
Innerhalb von Ortschaften .....	2 078	721	823	1	198	624	400	957	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	623	303	420	9	143	268	182	138	.					
Auf Autobahnen .....	146	34	49	3	13	33	50	62	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 847	1 058	1 292	13	354	925	632	1 157	.					
Dagegen Vorjahr .....	3 156	1 310	1 630	22	431	1 177	588	1 258	.					
Veränderung in % .....	-9,8	-19,2	-20,7	-40,9	-17,9	-21,4	7,5	-8,0	.					
<b>Januar - September 2017</b>														
Innerhalb von Ortschaften .....	18 822	6 660	7 939	44	1 957	5 938	3 698	8 464	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	5 437	2 873	3 864	99	1 308	2 457	1 374	1 190	.					
Auf Autobahnen .....	1 388	467	722	13	191	518	455	466	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	25 647	10 000	12 525	156	3 456	8 913	5 527	10 120	.					
Dagegen Vorjahr .....	25 880	10 132	12 732	178	3 448	9 106	5 499	10 249	.					
Veränderung in % .....	-0,9	-1,3	-1,6	-12,4	0,2	-2,1	0,5	-1,3	.					

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern**

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle
<b>September 2017</b>								
Baden-Württemberg .....	353	149	181	2	52	127	89	115
Bayern .....	346	159	192	3	44	145	55	132
Berlin .....	125	37	39	-	7	32	20	68
Brandenburg .....	80	26	26	-	9	17	25	29
Bremen .....	24	10	10	-	1	9	3	11
Hamburg .....	49	9	16	-	2	14	12	28
Hessen .....	253	88	125	3	30	92	79	86
Mecklenburg-Vorpommern .....	66	22	25	-	9	16	14	30
Niedersachsen .....	309	117	146	3	48	95	64	128
Nordrhein-Westfalen .....	576	196	228	-	64	164	111	269
Rheinland-Pfalz .....	202	63	75	1	16	58	55	84
Saarland .....	61	24	28	-	11	17	16	21
Sachsen .....	161	56	70	-	28	42	45	60
Sachsen-Anhalt .....	77	32	47	-	9	38	17	28
Schleswig-Holstein .....	103	48	58	1	15	42	15	40
Thüringen .....	62	22	26	-	9	17	12	28
Deutschland ...	2 847	1 058	1 292	13	354	925	632	1 157
dagegen Vorjahr .....	3 156	1 310	1 630	22	431	1 177	588	1 258
Veränderung in % .....	-9,8	-19,2	-20,7	-40,9	-17,9	-21,4	7,5	-8,0
<b>Januar - September 2017</b>								
Baden-Württemberg .....	3 309	1 242	1 593	24	409	1 160	866	1 201
Bayern .....	3 512	1 625	2 002	41	497	1 464	473	1 414
Berlin .....	1 036	331	397	-	95	302	181	524
Brandenburg .....	826	341	400	5	148	247	184	301
Bremen .....	245	93	111	1	34	76	36	116
Hamburg .....	545	161	223	3	19	201	154	230
Hessen .....	2 180	797	1 026	9	263	754	650	733
Mecklenburg-Vorpommern .....	637	253	310	4	107	199	128	256
Niedersachsen .....	2 530	1 064	1 353	20	351	982	515	951
Nordrhein-Westfalen .....	5 064	1 778	2 185	13	668	1 504	990	2 296
Rheinland-Pfalz .....	1 680	608	761	12	203	546	449	623
Saarland .....	561	208	266	3	69	194	154	199
Sachsen .....	1 283	498	632	6	216	410	288	497
Sachsen-Anhalt .....	761	317	406	4	137	265	160	284
Schleswig-Holstein .....	865	435	551	9	145	397	187	243
Thüringen .....	613	249	309	2	95	212	112	252
Deutschland ...	25 647	10 000	12 525	156	3 456	8 913	5 527	10 120
dagegen Vorjahr .....	25 880	10 132	12 732	178	3 448	9 106	5 499	10 249
Veränderung in % .....	-0,9	-1,3	-1,6	-12,4	0,2	-2,1	0,5	-1,3

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
Aachen .....	95	September 1	2017	10	116	798	Januar - 6	September 98
Aschaffenburg .....	22	-		4	19	207	2	31
Augsburg .....	105	1		7	121	1 128	6	112
Bamberg .....	41	-		2	48	316	1	33
Bayreuth .....	29	-		1	33	294	1	46
Bergisch Gladbach .....	30	-		8	30	255	3	53
Berlin .....	1 351	3		208	1 393	10 856	25	1 716
Bielefeld .....	101	-		24	99	816	8	177
Bochum .....	84	-		11	99	615	1	103
Bonn .....	102	-		17	108	995	3	161
Bottrop .....	21	-		3	29	225	3	42
Brandenburg/Havel .....	28	-		8	27	209	1	50
Braunschweig .....	81	-		9	95	754	6	111
Bremen .....	247	-		42	253	2 007	9	274
Bremerhaven .....	48	-		7	49	428	1	64
Chemnitz .....	70	-		15	73	600	5	132
Cottbus .....	16	1		1	15	215	5	30
Darmstadt .....	65	-		6	77	550	1	52
Delmenhorst .....	23	-		3	21	215	-	31
Dessau-Roßlau .....	27	-		2	34	233	4	44
Dortmund .....	166	1		14	199	1 391	5	187
Dresden .....	207	2		26	226	1 643	4	336
Duisburg .....	127	1		20	140	1 188	2	231
Düsseldorf .....	202	1		19	225	1 734	6	220
Erfurt .....	62	1		13	71	492	5	101
Erlangen .....	56	-		9	58	403	-	59
Essen .....	156	-		30	177	1 334	3	263
Flensburg .....	43	1		4	48	276	2	27
Frankfurt / Main .....	233	1		36	256	2 015	10	277
Frankfurt / Oder .....	8	-		4	7	104	-	32
Freiburg / Breisgau .....	74	-		13	75	784	2	137
Fürth .....	23	1		6	24	296	2	38
Gelsenkirchen .....	60	-		14	64	564	2	99
Gera .....	24	1		6	21	194	1	41
Göttingen .....	52	-		4	57	441	3	51
Hagen .....	63	-		16	75	468	1	94
Halle / Saale .....	99	1		6	121	679	2	78
Hamburg .....	635	2		82	721	5 615	22	634
Hamm .....	58	-		13	55	483	2	116
Hannover .....	254	-		20	285	2 054	9	214
Heidelberg .....	61	-		7	72	498	4	79
Heilbronn .....	49	-		8	56	401	2	66
Herne .....	22	-		7	18	264	1	63
Hildesheim .....	47	-		3	53	332	3	28
Ingolstadt .....	51	-		4	64	548	2	77
Jena .....	34	-		3	33	246	-	28
Kaiserslautern .....	28	-		7	28	281	-	43
Karlsruhe .....	89	1		15	99	942	10	161
Kassel .....	79	-		10	82	603	1	117
Kempten .....	23	1		2	34	261	2	39
								311

**Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

**1.10 In ausgewählten Städten**

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
Kiel .....	116	September -	2017	25	126	841	Januar - September	2017
Koblenz .....	41	-		10	46	383	1	106
Köln .....	451	2		76	481	3 844	13	621
Krefeld .....	60	-		12	63	514	3	94
Landshut .....	20	-		1	22	291	-	33
Leipzig .....	207	4		34	215	1 560	7	331
Leverkusen .....	48	-		7	47	451	2	104
Lübeck .....	115	-		11	131	871	1	101
Ludwigshafen .....	66	-		10	72	535	1	65
Magdeburg .....	85	1		13	88	752	3	161
Mainz .....	66	-		10	66	576	1	98
Mannheim .....	90	2		18	117	814	7	158
Moers .....	32	-		5	36	275	1	48
Mönchengladbach .....	78	-		12	83	676	5	154
Mülheim / Ruhr .....	39	-		4	49	379	-	78
München .....	422	5		37	494	4 014	16	471
Münster / Westfalen .....	112	1		22	105	977	4	213
Neubrandenburg .....	19	-		1	19	160	1	29
Neumünster .....	32	1		3	37	285	3	45
Neuss .....	53	1		12	45	429	5	91
Nürnberg .....	157	-		16	176	1 620	6	194
Oberhausen .....	53	-		8	62	490	-	65
Offenbach .....	49	-		5	54	384	1	63
Oldenburg .....	88	-		13	90	694	2	82
Osnabrück .....	74	-		8	76	640	1	117
Paderborn .....	70	1		20	74	492	1	106
Pforzheim .....	59	-		6	82	479	3	94
Potsdam .....	75	1		11	72	507	2	71
Recklinghausen .....	39	-		10	36	336	1	91
Regensburg .....	49	-		4	57	589	1	94
Remscheid .....	20	-		3	22	222	1	49
Reutlingen .....	32	-		3	35	326	1	55
Rosenheim .....	19	-		-	23	273	-	28
Rostock .....	60	-		7	67	479	2	54
Saarbrücken .....	77	-		8	90	607	3	114
Salzgitter .....	38	-		9	44	283	1	52
Schwerin .....	27	-		1	33	204	2	24
Siegen .....	27	-		4	30	241	-	34
Solingen .....	30	-		5	39	317	1	55
Stralsund .....	23	-		2	26	148	-	17
Stuttgart .....	154	-		17	163	1 562	5	228
Trier .....	40	-		8	56	329	2	65
Ulm .....	35	-		6	49	332	3	64
Weimar .....	23	-		9	19	137	-	36
Wiesbaden .....	104	-		12	110	957	6	130
Wilhelmshaven .....	42	-		7	44	271	1	54
Wolfsburg .....	39	-		4	42	318	1	40
Worms .....	38	-		14	36	267	2	76
Wuppertal .....	84	-		18	92	771	4	128
Würzburg .....	45	-		7	53	496	1	73

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen

September 2017

Januar bis September 2017

Deutschland.....	186 549	139 095	34 833	12 621	1 646 967	1 229 446	309 963	107 558
Baden-Württemberg.....	22 739	17 265	4 058	1 416	199 290	152 448	35 332	11 510
Bayern.....	27 309	17 412	7 648	2 249	248 501	159 803	68 785	19 913
Berlin.....	10 794	10 570	–	224	93 221	91 362	–	1 859
Brandenburg.....	6 057	3 917	1 565	575	53 514	34 076	14 234	5 204
Bremen.....	1 714	1 622	26	66	15 069	13 960	245	864
Hamburg.....	4 965	4 697	15	253	42 919	40 681	144	2 094
Hessen.....	9 951	6 418	2 383	1 150	85 583	56 318	19 798	9 467
Mecklenburg-Vorpommern.....	4 314	2 637	1 469	208	37 914	22 996	13 135	1 783
Niedersachsen.....	14 882	9 651	3 760	1 471	130 409	84 687	34 888	10 834
Nordrhein-Westfalen.....	47 435	39 834	4 728	2 873	422 301	352 955	44 237	25 109
Rheinland-Pfalz.....	10 723	6 996	3 071	656	91 595	60 026	25 980	5 589
Saarland.....	2 455	1 816	450	189	21 486	15 836	4 070	1 580
Sachsen.....	7 556	5 641	1 547	368	67 083	50 628	12 803	3 652
Sachsen-Anhalt.....	5 460	3 562	1 563	335	47 481	31 632	12 942	2 907
Schleswig-Holstein.....	6 105	4 274	1 480	351	54 675	37 291	14 591	2 793
Thüringen.....	4 090	2 783	1 070	237	35 926	24 747	8 779	2 400

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

	Getötete							Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen innerorts außerorts .....	7 6 1	9 3 6	X X X	42 23 19	52 27 25	-19,2 -14,8 -24,0	281 204 77	365 270 95	-23,0 -24,4 -18,9	2 175 1 618 557	2 280 1 755 525	-4,6 -7,8 6,1		
davon:														
Mofas, Kleinkraftr. innerorts außerorts .....	7 6 1	8 3 5	X X X	42 23 19	46 24 22	-8,7 -4,2 -13,6	258 194 64	346 257 89	-25,4 -24,5 -28,1	2 009 1 519 490	2 115 1 637 478	-5,0 -7,2 2,5		
E-Bikes innerorts außerorts .....	- - -	1 - 1	X - X	- - -	4 2 2	X X X	15 9 6	13 9 4	15,4 - X	120 75 45	103 75 28	16,5 - 60,7		
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. innerorts außerorts .....	- - -	- - -	- - -	- - -	2 1 1	X X X	8 1 7	6 4 2	X X X	46 24 22	62 43 19	-25,8 -44,2 15,8		
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen innerorts außerorts .....	56 17 39	80 15 65	-30,0 13,3 -40,0	502 99 403	471 84 387	6,6 17,9 4,1	972 440 532	1 404 562 842	-30,8 -21,7 -36,8	8 366 3 458 4 908	8 546 3 480 5 066	-2,1 -0,6 -3,1		
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeuge innerorts außerorts .....	56 17 39	79 15 64	-29,1 13,3 -39,1	499 99 400	462 80 382	8,0 23,8 4,7	954 429 525	1 387 553 834	-31,2 -22,4 -37,1	8 235 3 396 4 839	8 426 3 417 5 009	-2,3 -0,6 -3,4		
drei- und leichten vierrädrigen Kfz. innerorts außerorts .....	- - -	1 - 1	X - X	3 - 3	9 4 5	X X X	18 11 7	17 9 8	5,9 X X	131 62 69	120 63 57	9,2 -1,6 21,1		
Personenkraftwagen innerorts außerorts .....	122 17 105	118 16 102	3,4 6,3 2,9	1 073 142 931	1 140 141 999	-5,9 0,7 -6,8	2 371 722 1 649	2 466 767 1 699	-3,9 -5,9 -2,9	21 529 6 586 14 943	21 747 6 560 15 187	-1,0 0,4 -1,6		
darunter:														
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ... innerorts außerorts .....	20 2 18	16 2 14	25,0 - 28,6	182 17 165	200 19 181	-9,0 -10,5 -8,8	440 121 319	522 144 378	-15,7 -16,0 -15,6	4 215 1 128 3 087	4 582 1 172 3 410	-8,0 -3,8 -9,5		
Wohnmobilen innerorts außerorts .....	- - -	1 - 1	X - X	2 - 2	5 - 5	X - X	3 - 3	8 - 8	X - X	41 3 38	38 2 36	7,9 X 5,6		
Bussen innerorts außerorts .....	1 1	1 1	- -	22 2 20	3 1 2	X X X	30 29 1	45 40 5	-33,3 -27,5 X	350 264 86	300 241 59	16,7 9,5 45,8		
Güterkraftfahrzeuge innerorts außerorts .....	15 1 14	12 - 12	25,0 X 16,7	116 12 104	99 4 95	17,2 X 9,5	152 33 119	165 28 137	-7,9 17,9 -13,1	1 315 229 1 086	1 392 227 1 165	-5,5 0,9 -6,8		
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 ... innerorts außerorts .....	8 1 7	6 - 6	X X X	63 6 57	45 2 43	40,0 X 32,6	74 17 57	90 20 70	-17,8 -15,0 -18,6	678 150 528	725 155 570	-6,5 -3,2 -7,4		
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ... innerorts außerorts .....	5 - 5	1 - 1	X - X	23 4 19	21 2 19	9,5 X -	37 13 24	27 4 23	37,0 X 4,3	265 49 216	284 38 246	-6,7 28,9 -12,2		
Sattelzugmaschinen innerorts außerorts .....	2 - 2	3 - 3	X - X	26 - 26	29 - 29	-10,3 -	35 3 32	40 - 40	-12,5 X -20,0	321 21 300	324 16 308	-0,9 31,3 -2,6		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen innerorts außerorts .....	2 1 1	3 - 3	X - X	13 4 9	9 2 7	X X X	24 15 9	24 8 16	-	178 76 102	181 76 105	-1,7 - -2,9		
übrigen Kraftfahrzeuge innerorts außerorts .....	6 5 1	2 2 -	X X X	16 12 4	11 6 5	45,5 X X	15 6 9	17 11 6	-11,8 X X	120 71 49	124 70 54	-3,2 1,4 -9,3		
Kraftfahrzeuge zus. innerorts außerorts .....	209 47 162	226 36 190	-7,5 30,6 -14,7	1 786 294 1 492	1 790 265 1 525	-0,2 10,9 -2,2	3 848 1 449 2 399	4 494 1 686 2 808	-14,4 -14,1 -14,6	34 074 12 305 21 769	34 608 12 411 22 197	-1,5 -0,9 -1,9		

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte							Verunglückte insgesamt						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen innerorts .....	1 135	-18,5	8 440	-6,2	1 423	-19,5	10 657	-5,9	11 329	-6,6	9 592	-6,6	1 737	-2,4
außerorts .....	1 000	-15,3	7 320	-6,3	1 210	-16,8	8 961	-5,9	1 696	-6,6	1 737	-2,4		
davon:														
Mofas, Kleinkraftr.. innerorts .....	1 077	-19,7	8 056	-6,5	1 342	-20,8	10 107	-6,2	10 773	-6,3	9 146	-6,3	1 627	-5,8
außerorts .....	957	-16,1	7 032	-6,1	1 157	-17,4	8 574	-5,8	1 533	-6,3				
E-Bikes innerorts .....	42	5,0	292	17,7	57	5,6	412	16,1	355	3,4	297	3,4		
außerorts .....	32	-3,0	232	5,5	41	-2,4	307		105	58	81	0		
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. innerorts .....	16	33,3	92	-32,8	24	54	138	201	201	-31,3	149	-46,3		
außerorts .....	11	X	56	-46,7	12	12	80	52	149	11,5				
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen innerorts .....	2 013	-31,8	15 865	-4,8	3 041	-31,4	24 733	-3,7	25 678	-3,1	14 077	-4,4	11 601	
außerorts .....	1 298	-29,3	10 082	-4,1	1 755	-27,3	13 639		14 077					
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....	1 987	-32,0	15 662	-4,7	2 997	-31,7	24 396	-3,7	25 321	-3,0	13 863	-4,4	11 458	
innerorts .....	1 281	-29,4	9 949	-4,0	1 727	-27,5	13 444		13 863					
außerorts .....	706	-36,2	5 713	-5,8	1 270	-36,7	10 952		11 458					
drei- und leichten vierrädrigen Kfz. innerorts .....	26	-16,1	203	-11,0	44	49	337	357		-5,6				
außerorts .....	17	-22,7	133	-9,5	28	31	195	214		-8,9				
Personenkraftwagen .....	15 561	-5,4	137 561	-2,4	18 054	-5,2	160 163	-2,2	163 821	-2,2	81 118	-2,2	79 045	-2,3
innerorts .....	8 401	-5,1	74 390	-2,4	9 140	-5,1	9 407	-5,2	80 879	-2,3				
außerorts .....	7 160	-5,9	63 171	-2,4	8 914	-5,2								
darunter:														
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	2 992	-9,7	26 770	-6,2	3 452	-10,3	31 167	33 321		-6,5				
innerorts .....	1 455	-11,1	13 049	-6,6	1 578	-11,5	14 194	15 165		-6,4				
außerorts .....	1 537	-8,2	13 721	-5,8	1 874	-9,3	16 973	18 156		-6,5				
Wohnmobilen .....	39	56,0	202	8,6	42	34	245	229		7,0				
innerorts .....	4	-	36	12,5	4	4	39	34		14,7				
außerorts .....	35	66,7	166	7,8	38	30	206	195		5,6				
Bussen .....	588	18,8	4 356	10,5	619	541	4 728	4 245		11,4				
innerorts .....	500	11,1	3 784	10,1	529	490	4 050	3 680		10,1				
außerorts .....	88	95,6	572	13,5	90	51	678	565		20,0				
Güterkraftfahrzeuge .....	612	-7,1	5 539	-2,5	779	836	6 970	7 170		-2,8				
innerorts .....	209	-1,4	1 923	-5,6	243	240	2 164	2 267		-4,5				
außerorts .....	403	-9,8	3 616	-0,7	536	596	4 806	4 903		-2,0				
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 ...	382	-3,5	3 333	-3,5	464	492	4 074	4 224		-3,6				
innerorts .....	153	-5,0	1 388	-7,7	171	181	1 544	1 660		-7,0				
außerorts .....	229	-2,6	1 945	-0,3	293	311	2 530	2 564		-1,3				
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	129	-9,8	1 164	2,3	171	171	1 452	1 443		0,6				
innerorts .....	34	-5,6	353	4,1	47	40	1 406	1 379		7,1				
außerorts .....	95	-11,2	811	1,5	124	131	1 046	1 064		-1,7				
Sattelzugmaschinen .....	85	-15,8	810	-7,1	122	144	1 157	1 225		-5,6				
innerorts .....	12	X	87	101	15	8	108	117		-7,7				
außerorts .....	73	-21,5	723	-6,2	107	136	1 049	1 108		-5,3				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	63	-	381	-1,0	89	90	572	575		-0,5				
innerorts .....	34	21,4	153	1,3	50	36	233	229		1,7				
außerorts .....	29	-17,1	228	-2,6	39	54	339	346		-2,0				
übrigen Kraftfahrzeuge ....	68	-8,1	605	-3,5	89	93	741	762		-2,8				
innerorts .....	51	2,0	429	2,6	62	63	512	494		3,6				
außerorts .....	17	-29,2	176	-15,8	27	30	229	268		-14,6				
Kraftfahrzeuge zus. ...	20 079	-9,2	172 949	-2,5	24 136	26 838	208 809	213 809		-2,3				
innerorts .....	11 497	-8,8	98 117	-2,5	12 993	14 334	110 716	113 315		-2,3				
außerorts .....	8 582	-9,7	74 832	-2,5	11 143	12 504	98 093	100 494		-2,4				

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.1 Nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage**

	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	Anzahl	%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrräder .....	32	59	-45,8	302	306	-1,3	1 221	1 867	-34,6	11 435	12 032	-5,0
innerorts .....	24	39	-38,5	193	196	-1,5	1 029	1 516	-32,1	9 373	9 850	-4,8
außerorts .....	8	20	X	109	110	-0,9	192	351	-45,3	2 062	2 182	-5,5
und zwar:												
Pedelecs .....	4	11	X	55	50	10,0	124	138	-10,1	1 117	907	23,2
innerorts .....	2	7	X	30	31	-3,2	87	99	-12,1	806	661	21,9
außerorts .....	2	4	X	25	19	31,6	37	39	-5,1	311	246	26,4
unter 15 Jahren .....	3	1	X	10	3	X	109	170	-35,9	938	987	-5,0
innerorts .....	3	-	X	6	2	X	98	149	-34,2	831	873	-4,8
außerorts .....	-	1	X	4	1	X	11	21	-47,6	107	114	-6,1
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	8	7	X	18	19	-5,3	154	164	-6,1
innerorts .....	-	-	-	6	4	X	15	12	25,0	122	121	0,8
außerorts .....	-	-	-	2	3	X	3	7	X	32	43	-25,6
Fußgänger .....	32	39	-17,9	304	336	-9,5	493	568	-13,2	4 907	5 238	-6,3
innerorts .....	15	31	-51,6	213	244	-12,7	466	520	-10,4	4 623	4 884	-5,3
außerorts .....	17	8	X	91	92	-1,1	27	48	-43,8	284	354	-19,8
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	-	-	-	1	5	X	11	21	-47,6	137	143	-4,2
innerorts .....	-	-	-	-	4	X	11	20	-45,0	124	134	-7,5
außerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	1	X	13	9	X
unter 15 Jahren .....	-	3	X	12	25	-52,0	110	169	-34,9	1 235	1 271	-2,8
innerorts .....	-	3	X	12	19	-36,8	109	162	-32,7	1 187	1 216	-2,4
außerorts .....	-	-	-	-	6	X	1	7	X	48	55	-12,7
65 Jahre und mehr ....	11	25	-56,0	152	185	-17,8	169	157	7,6	1 519	1 607	-5,5
innerorts .....	9	24	X	132	167	-21,0	162	142	14,1	1 461	1 549	-5,7
außerorts .....	2	1	X	20	18	11,1	7	15	X	58	58	-
Andere Personen .....	-	2	X	5	8	X	7	13	X	68	102	-33,3
innerorts .....	-	1	X	2	4	X	7	11	X	54	82	-34,1
außerorts .....	-	1	X	3	4	X	-	2	X	14	20	-30,0
Insgesamt .....	273	326	-16,3	2 405	2 447	-1,7	5 587	6 961	-19,7	50 638	52 144	-2,9
innerorts .....	86	107	-19,6	708	713	-0,7	2 966	3 745	-20,8	26 477	27 348	-3,2
außerorts .....	187	219	-14,6	1 697	1 734	-2,1	2 621	3 216	-18,5	24 161	24 796	-2,6
darunter:												
unter 15 Jahren .....	6	9	X	45	58	-22,4	328	448	-26,8	3 306	3 320	-0,4
innerorts .....	3	4	X	22	24	-8,3	254	350	-27,4	2 405	2 439	-1,4
außerorts .....	3	5	X	23	34	-32,4	74	98	-24,5	901	881	2,3
65 Jahre und mehr ....	77	119	-35,3	735	785	-6,4	1 162	1 311	-11,4	9 650	9 717	-0,7
innerorts .....	33	59	-44,1	329	377	-12,7	741	827	-10,4	6 161	6 314	-2,4
außerorts .....	44	60	-26,7	406	408	-0,5	421	484	-13,0	3 489	3 403	2,5

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage**

	Leichtverletzte							Verunglückte insgesamt						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von														
Fahrräder .....	6 120	8 742	-30,0	51 483	53 581	-3,9	7 373	10 668	-30,9	63 220	65 919	-4,1		
innerorts .....	5 665	8 003	-29,2	47 313	49 082	-3,6	6 718	9 558	-29,7	56 879	59 128	-3,8		
außerorts .....	455	739	-38,4	4 170	4 499	-7,3	655	1 110	-41,0	6 341	6 791	-6,6		
und zwar:														
Pedelecs .....	352	400	-12,0	2 916	2 233	30,6	480	549	-12,6	4 088	3 190	28,2		
innerorts .....	295	335	-11,9	2 416	1 865	29,5	384	441	-12,9	3 252	2 557	27,2		
außerorts .....	57	65	-12,3	500	368	35,9	96	108	-11,1	836	633	32,1		
unter 15 Jahren .....	966	1 162	-16,9	7 046	6 682	5,4	1 078	1 333	-19,1	7 994	7 672	4,2		
innerorts .....	925	1 123	-17,6	6 668	6 335	5,3	1 026	1 272	-19,3	7 505	7 210	4,1		
außerorts .....	41	39	5,1	378	347	8,9	52	61	-14,8	489	462	5,8		
anderen Fahrzeugen .....	119	117	1,7	970	904	7,3	137	136	0,7	1 132	1 075	5,3		
innerorts .....	109	110	-0,9	876	842	4,0	124	122	1,6	1 004	967	3,8		
außerorts .....	10	7	X	94	62	51,6	13	14	-7,1	128	108	18,5		
Fußgänger .....	1 714	2 067	-17,1	16 071	16 901	-4,9	2 239	2 674	-16,3	21 282	22 475	-5,3		
innerorts .....	1 655	1 973	-16,1	15 490	16 218	-4,5	2 136	2 524	-15,4	20 326	21 346	-4,8		
außerorts .....	59	94	-37,2	581	683	-14,9	103	150	-31,3	956	1 129	-15,3		
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	41	98	-58,2	600	683	-12,2	52	119	-56,3	738	831	-11,2		
innerorts .....	41	91	-54,9	576	654	-11,9	52	111	-53,2	700	792	-11,6		
außerorts .....	-	7	X	24	29	-17,2	-	8	X	38	39	-2,6		
unter 15 Jahren .....	389	529	-26,5	3 556	3 731	-4,7	499	701	-28,8	4 803	5 027	-4,5		
innerorts .....	385	516	-25,4	3 488	3 672	-5,0	494	681	-27,5	4 687	4 907	-4,5		
außerorts .....	4	13	X	68	59	15,3	5	20	X	116	120	-3,3		
65 Jahre und mehr ....	353	393	-10,2	2 966	3 134	-5,4	533	575	-7,3	4 637	4 926	-5,9		
innerorts .....	342	377	-9,3	2 898	3 049	-5,0	513	543	-5,5	4 491	4 765	-5,8		
außerorts .....	11	16	-31,3	68	85	-20,0	20	32	-37,5	146	161	-9,3		
Andere Personen .....	39	58	-32,8	414	419	-1,2	46	73	-37,0	487	529	-7,9		
innerorts .....	34	47	-27,7	354	366	-3,3	41	59	-30,5	410	452	-9,3		
außerorts .....	5	11	X	60	53	13,2	5	14	X	77	77	-		
Insgesamt .....	28 071	33 102	-15,2	241 887	249 216	-2,9	33 931	40 389	-16,0	294 930	303 807	-2,9		
innerorts .....	18 960	22 745	-16,6	162 150	167 147	-3,0	22 012	26 597	-17,2	189 335	195 208	-3,0		
außerorts .....	9 111	10 357	-12,0	79 737	82 069	-2,8	11 919	13 792	-13,6	105 595	108 599	-2,8		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	2 343	2 609	-10,2	19 222	19 023	1,0	2 677	3 066	-12,7	22 573	22 401	0,8		
innerorts .....	1 924	2 213	-13,1	15 102	14 859	1,6	2 181	2 567	-15,0	17 529	17 322	1,2		
außerorts .....	419	396	5,8	4 120	4 164	-1,1	496	499	-0,6	5 044	5 079	-0,7		
65 Jahre und mehr ....	3 177	3 856	-17,6	27 086	27 776	-2,5	4 416	5 286	-16,5	37 471	38 278	-2,1		
innerorts .....	2 307	2 863	-19,4	19 915	20 506	-2,9	3 081	3 749	-17,8	26 405	27 197	-2,9		
außerorts .....	870	993	-12,4	7 171	7 270	-1,4	1 335	1 537	-13,1	11 066	11 081	-0,1		

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Perso-nen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1	Fah-rädern 2	Fuß-gänger 3	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1	Fah-rädern 2	3	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1	Fah-rädern 2	3						
Anzahl										%					
Getötete															
September 2017															
unter 15 .....	6	3	-	3	-	9	5	-	1	3	X	X	-	X	
männlich .....	2	1	-	1	-	7	4	-	1	2	X	X	-	X	
weiblich .....	4	2	-	2	-	2	1	-	-	1	X	X	-	X	
15 - 18 .....	10	1	7	-	2	10	1	8	-	-	-	-	X	-	
männlich .....	10	1	7	-	2	9	1	8	-	-	-	X	-	X	
weiblich .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21 .....	14	11	1	1	1	16	8	7	1	-	-12,5	X	X	-	
männlich .....	9	6	1	1	1	13	5	7	1	-	X	X	-	X	
weiblich .....	5	5	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	
21 - 25 .....	21	9	7	-	3	19	8	7	3	1	10,5	X	-	X	
männlich .....	16	5	7	-	2	15	6	6	2	1	6,7	X	X	X	
weiblich .....	5	4	-	-	1	4	2	1	1	-	X	X	X	X	
25 - 35 .....	38	19	8	3	6	40	18	15	3	3	-5,0	5,6	X	-	
männlich .....	34	16	8	2	6	27	11	13	1	2	25,9	45,5	X	X	
weiblich .....	4	3	-	1	-	13	7	2	1	1	X	X	X	X	
35 - 45 .....	24	11	6	2	4	29	11	11	3	3	-17,2	-	X	X	
männlich .....	22	9	6	2	4	25	9	10	2	3	-12,0	-	X	X	
weiblich .....	2	2	-	-	-	4	2	1	1	-	X	-	X	-	
45 - 55 .....	40	18	10	1	2	48	16	17	7	3	-16,7	12,5	-41,2	X	
männlich .....	30	10	10	1	2	37	12	15	5	1	-18,9	-16,7	-33,3	X	
weiblich .....	10	8	-	-	-	11	4	2	2	2	-9,1	X	X	X	
55 - 65 .....	41	13	10	6	3	36	12	8	6	1	13,9	8,3	X	-	
männlich .....	34	11	10	2	3	24	5	7	3	1	41,7	X	X	X	
weiblich .....	7	2	-	4	-	12	7	1	3	-	X	X	-	-	
65 und mehr .....	77	37	5	16	11	119	39	7	35	25	-35,3	-5,1	X	-54,3	
männlich .....	55	22	5	14	6	83	26	7	29	11	-33,7	-15,4	X	-51,7	
weiblich .....	22	15	-	2	5	36	13	-	6	14	-38,9	15,4	-	X	
Zusammen .....	271	122	54	32	32	326	118	80	59	39	-16,9	3,4	-32,5	-45,8	
männlich .....	212	81	54	23	26	240	79	73	44	21	-11,7	2,5	-26,0	-47,7	
weiblich .....	59	41	-	9	6	86	39	7	15	18	-31,4	5,1	X	23,8	
Ohne Angabe .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	
Insgesamt .....	273	122	56	32	32	326	118	80	59	39	-16,3	3,4	-30,0	-45,8	
Januar - September 2017															
Januar - September 2016															
unter 15 .....	45	20	-	10	12	58	29	-	3	25	-22,4	-31,0	-	X	
männlich .....	21	8	-	6	38	19	-	2	17	17	-44,7	X	-	X	
weiblich .....	24	12	-	4	7	20	10	-	1	8	20,0	20,0	-	X	
15 - 18 .....	59	15	29	7	5	63	16	32	4	7	-6,3	-6,3	-9,4	X	
männlich .....	46	7	28	5	3	49	11	27	3	5	-6,1	X	3,7	X	
weiblich .....	13	8	1	2	2	14	5	5	1	2	-7,1	X	X	-	
18 - 21 .....	145	88	36	3	12	137	88	29	3	11	5,8	-	24,1	-	
männlich .....	104	56	31	3	9	108	61	28	2	11	-3,7	-8,2	10,7	X	
weiblich .....	41	32	5	-	3	29	27	1	1	-	41,4	18,5	X	X	
21 - 25 .....	160	94	43	3	15	185	112	50	7	11	-13,5	-16,1	-14,0	X	
männlich .....	129	73	39	2	10	150	83	48	5	9	-14,0	-12,0	-18,8	X	
weiblich .....	31	21	4	1	5	35	29	2	2	2	-11,4	-27,6	X	X	
25 - 35 .....	326	161	87	16	30	276	145	83	13	17	18,1	11,0	4,8	23,1	
männlich .....	278	126	87	8	28	227	110	77	9	16	22,5	14,5	13,0	75,0	
weiblich .....	48	35	-	8	2	49	35	6	4	1	-2,0	-	X	X	
35 - 45 .....	216	103	62	16	16	223	121	56	10	15	-3,1	-14,9	10,7	60,0	
männlich .....	182	76	58	16	13	187	96	50	7	14	-2,7	-20,8	16,0	-7,1	
weiblich .....	34	27	4	-	3	36	25	6	3	1	-5,6	8,0	X	X	
45 - 55 .....	368	151	110	29	26	398	165	116	38	34	-7,5	-8,5	-5,2	-23,5	
männlich .....	289	98	105	24	18	313	122	100	23	23	-7,7	-19,7	5,0	-21,7	
weiblich .....	79	53	5	8	8	85	43	16	12	11	-7,1	23,3	X	X	
55 - 65 .....	348	134	91	43	36	321	132	77	42	31	8,4	1,5	18,2	16,1	
männlich .....	272	93	88	27	22	233	77	72	31	16	16,7	20,8	22,2	37,5	
weiblich .....	76	41	3	16	14	88	55	5	11	15	-13,6	-25,5	45,5	-6,7	
65 und mehr .....	735	307	41	175	152	785	332	28	185	185	-6,4	-7,5	46,4	-17,8	
männlich .....	476	196	39	131	67	495	217	25	141	69	-3,8	-9,7	56,0	-2,9	
weiblich .....	259	111	2	44	85	290	115	3	44	116	-10,7	-3,5	X	-26,7	
Zusammen .....	2 402	1 073	499	302	304	2 446	1 140	471	305	336	-1,8	-5,9	5,9	-9,5	
männlich .....	1 797	733	475	222	175	1 800	796	427	226	180	-0,2	-7,9	11,2	-2,8	
weiblich .....	605	340	24	80	129	646	344	44	79	156	-6,3	-1,2	-45,5	-17,3	
Ohne Angabe .....	3	-	3	-	-	1	-	-	1	-	X	-	X	-	
Insgesamt .....	2 405	1 073	502	302	304	2 447	1 140	471	306	336	-1,7	-5,9	6,6	-1,3	
1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.    2 Einschl. Pedelecs.    3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.															

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)										
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Perso-nen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah-rädern 2	Fuß-gänger 3					
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah-rädern 2	3	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah-rädern 2	3										
Anzahl													%						
Schwerverletzte																			
September 2017																			
unter 15 .....	328	91	4	109	110	448	92	5	170	169	-26,8	-1,1	X	-35,9	-34,9				
männlich .....	208	53	1	77	69	262	42	3	121	90	-20,6	26,2	X	-36,4	-23,3				
weiblich .....	120	38	3	32	41	186	50	2	49	79	-35,5	-24,0	X	-34,7	-48,1				
15 - 18 .....	296	42	142	38	15	395	48	155	96	15	-25,1	-12,5	-8,4	-60,4	-				
männlich .....	220	26	119	23	8	286	22	135	69	6	-23,1	18,2	-11,9	-66,7	X				
weiblich .....	76	16	23	15	7	109	26	20	27	9	-30,3	-38,5	15,0	-44,4	X				
18 - 21 .....	394	225	87	44	14	479	265	99	65	22	-17,7	-15,1	-12,1	-32,3	-36,4				
männlich .....	269	142	74	30	11	308	145	85	46	14	-12,7	-2,1	-12,9	-34,8	-21,4				
weiblich .....	125	83	13	14	3	171	120	14	19	8	-26,9	-30,8	-7,1	-26,3	X				
21 - 25 .....	363	215	62	48	15	516	257	131	65	26	-29,7	-16,3	-52,7	-26,2	-42,3				
männlich .....	217	107	52	35	9	341	135	117	41	15	-36,4	-20,7	-55,6	-14,6	X				
weiblich .....	146	108	10	13	6	175	122	14	24	11	-16,6	-11,5	-28,6	-45,8	X				
25 - 35 .....	761	384	125	125	43	980	450	210	195	38	-22,3	-14,7	-40,5	-35,9	13,2				
männlich .....	510	209	115	84	29	657	250	192	128	19	-22,4	-16,4	-40,1	-34,4	52,6				
weiblich .....	251	175	10	41	14	323	200	18	67	19	-22,3	-12,5	-44,4	-38,8	-26,3				
35 - 45 .....	557	265	90	100	27	746	281	159	170	44	-25,3	-5,7	-43,4	-41,2	-38,6				
männlich .....	386	146	83	75	19	498	145	135	113	28	-22,5	0,7	-38,5	-33,6	-32,1				
weiblich .....	171	119	7	25	8	248	136	24	57	16	-31,0	-12,5	X	-56,1	X				
45 - 55 .....	887	343	199	211	43	1 103	332	309	298	50	-19,6	3,3	-35,6	-29,2	-14,0				
männlich .....	585	179	169	138	22	734	167	264	188	24	-20,3	7,2	-36,0	-26,6	-8,3				
weiblich .....	302	164	30	73	21	369	165	45	110	26	-18,2	-0,6	-33,3	-33,6	-19,2				
55 - 65 .....	821	300	184	201	56	967	277	231	309	46	-15,1	8,3	-20,3	-35,0	21,7				
männlich .....	524	146	170	119	24	595	141	200	153	22	-11,9	3,5	-15,0	-22,2	9,1				
weiblich .....	297	154	14	82	32	372	136	31	156	24	-20,2	13,2	-54,8	-47,4	33,3				
65 und mehr .....	1 162	505	69	341	169	1 311	463	98	494	157	-11,4	9,1	-29,6	-31,0	7,6				
männlich .....	630	269	64	182	63	749	235	93	294	56	-15,9	14,5	-31,2	-38,1	12,5				
weiblich .....	532	236	5	159	106	562	228	5	200	101	-5,3	3,5	-	-20,5	5,0				
Zusammen .....	5 569	2 370	962	1 217	492	6 945	2 465	1 397	1 862	567	-19,8	-3,9	-31,1	-34,6	-13,2				
männlich .....	3 549	1 277	847	763	254	4 430	1 282	1 224	1 153	274	-19,9	-0,4	-30,8	-33,8	-7,3				
weiblich .....	2 020	1 093	115	454	238	2 515	1 183	173	709	293	-19,7	-7,6	-33,5	-36,0	-18,8				
Ohne Angabe .....	18	1	10	4	1	16	1	7	5	1	12,5	-	X	X	-				
Insgesamt .....	5 587	2 371	972	1 221	493	6 961	2 466	1 404	1 867	568	-19,7	-3,9	-30,8	-34,6	-13,2				
Januar - September 2017																			
Januar - September 2016																			
unter 15 .....	3 306	986	39	938	1 235	3 320	938	28	987	1 271	-0,4	5,1	39,3	-5,0	-2,8				
männlich .....	2 024	525	18	662	756	1 994	460	13	686	1 279	1,5	14,1	38,5	-3,5	-4,2				
weiblich .....	1 282	461	21	276	479	1 326	478	15	301	482	-3,3	-3,6	40,0	-8,3	-0,6				
15 - 18 .....	2 474	436	932	465	206	2 664	503	985	500	213	-7,1	-13,3	-5,4	-7,0	-3,3				
männlich .....	1 663	184	760	330	89	1 788	218	816	325	102	-7,0	-15,6	-6,9	1,5	-12,7				
weiblich .....	811	252	172	135	117	876	285	169	175	111	-7,4	-11,6	1,8	-22,9	5,4				
18 - 21 .....	3 522	2 140	692	319	177	3 780	2 355	608	423	175	-6,8	-9,1	13,8	-24,6	1,1				
männlich .....	2 229	1 195	600	223	91	2 382	1 307	523	293	96	-6,4	-8,6	14,7	-23,9	-5,2				
weiblich .....	1 293	945	92	96	86	1 398	1 048	85	130	79	-7,5	-9,8	8,2	-26,2	8,9				
21 - 25 .....	3 501	2 075	609	429	175	3 802	2 227	719	432	206	-7,9	-6,8	-15,3	-0,7	-15,0				
männlich .....	2 249	1 151	545	280	107	2 415	1 189	641	285	125	-6,9	-3,2	-15,0	-1,8	-14,4				
weiblich .....	1 252	924	64	149	68	1 387	1 038	135	147	81	-9,7	-11,0	-17,9	1,4	-16,0				
25 - 35 .....	7 171	3 744	1 328	1 149	371	7 416	3 790	1 385	1 246	364	-3,3	-1,2	-4,1	-7,8	1,9				
männlich .....	4 716	2 041	1 199	784	222	4 917	2 081	1 250	841	216	-4,1	-1,9	-4,1	-6,8	2,8				
weiblich .....	2 455	1 703	129	365	149	2 499	1 709	135	405	148	-1,8	-0,4	-4,4	-9,9	0,7				
35 - 45 .....	5 512	2 574	922	1 122	285	5 791	2 606	977	1 220	328	-4,8	-1,2	-5,6	-8,0	-13,1				
männlich .....	3 633	1 392	798	771	157	3 888	1 415	850	850	201	-6,6	-1,6	-6,1	-9,3	-21,9				
weiblich .....	1 879	1 182	124	351	128	1 903	1 191	127	370	127	-1,3	-0,8	-2,4	-5,1	0,8				
45 - 55 .....	8 173	3 049	1 837	2 031	419	8 371	3 044	1 880	2 020	529	-2,4	0,2	-2,3	0,5	-20,8				
männlich .....	5 280	1 537	1 289	211	548	1 577	1 608	1 314	254	216	-3,8	-2,5	-2,2	-1,9	-16,9				
weiblich .....	2 893	1 512	264	742	208	2 884	1 467	272	706	275	0,3	3,1	-2,9	5,1	-24,4				
55 - 65 .....	7 240	2 640	1 430	1 917	511	7 170	2 561	1 390	1 964	528	1,0	3,1	2,9	-2,4	-3,2				
männlich .....	4 562	1 333	1 281	1 152	203	4 478	1 287	1 261	1 095	234	1,9	3,6	1,6	5,2	-13,2				
weiblich .....	2 678	1 307	149	765	308	2 692	1 274	129	869	294	-0,5	2,6	15,5	-12,0	4,8				
65 und mehr .....	9 650	3 878	530	3 049	1 519	9 717	3 708	545	3 204	1 607	-0,7	4,6	-2,8	-4,8	-5,5				
männlich .....	5 152	2 003	511	1 727	462	5 286	1 950	509	1 878	535	-2,5	2,7	0,4	-8,0	-13,6				
weiblich .....	4 498	1 875	19	1 322	1 057	4 431	1 758	36	1 326	1 072	1,5	6,7	-47,2	-0,3	-1,4				
Zusammen .....	50 549	21 522	8 319	11 419	4 898	52 031	21 732	8 517	11 996	5 221	-2,8	-1,0	-2,3	-4,8	-6,2				
männlich .....	31 508	11 361	7 285	7 218	2 298	32 635	11 484	7 471	7 567	2 552	-3,5	-1,1	-2,5	-4,6	-10,0				
weiblich .....	19 041	10 161	1 034	4 201	2 600	19 396	10 248	1 046	4 429	2 669	-1,8	-0,8	-1,1	-5,1	-2,6				
Ohne Angabe .....	89	7	47	16	9	113	15	29	36	17	-21,2	X	62,1	-55,6	X				
Insgesamt .....	50 638	21 529	8 366	11 435	4 907	52 144	21 747	8 546	12 032	5 238	-2,9	-1,0	-2,1	-5,0	-6,3				

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Fuß-gänger 3	Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)								
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt		Per- sonenkraft- wagen	Kraft- rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah- rädern 2	Fuß- gänger 3			
		Per- sonenkraft- wagen	Kraft- rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah- rädern 2			Per- sonenkraft- wagen	Kraft- rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah- rädern 2	ins- gesamt	Per- sonenkraft- wagen	Kraft- rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah- rädern 2	Fuß- gänger 3				
		Anzahl					%											
Leichtverletzte																		
September 2017																		
unter 15 .....	2 343	763	14	966	389	2 609	755	18	1 162	529	-10,2	1,1	-22,2	-16,9	-26,5			
männlich .....	1 390	362	6	677	238	1 497	331	9	790	291	-7,1	9,4	X	-14,3	-18,2			
weiblich .....	953	401	8	289	151	1 112	424	9	372	238	-14,3	-5,4	X	-22,3	-36,6			
15 - 18 .....	1 450	269	407	381	53	1 861	319	527	552	86	-22,1	-15,7	-22,8	-31,0	-38,4			
männlich .....	874	99	310	254	27	1 227	140	432	362	43	-28,8	-29,3	-28,2	-37,2	-37,2			
weiblich .....	576	170	97	127	26	634	179	95	190	43	-9,1	-5,0	2,1	-33,2	-39,5			
18 - 21 .....	2 156	1 409	203	296	83	2 501	1 582	244	381	96	-13,8	-10,9	-16,8	-22,3	-13,5			
männlich .....	1 192	682	163	200	39	1 372	757	198	240	43	-13,1	-9,9	-17,7	-16,7	-9,3			
weiblich .....	964	727	40	96	44	1 129	825	46	141	53	-14,6	-11,9	-13,0	-31,9	-17,0			
21 - 25 .....	2 257	1 583	143	288	88	2 727	1 730	231	458	105	-17,2	-8,5	-38,1	-37,1	-16,2			
männlich .....	1 164	731	125	170	42	1 492	815	202	288	49	-22,0	-10,3	-38,1	-41,0	-14,3			
weiblich .....	1 093	852	18	118	46	1 235	915	29	170	56	-11,5	-6,9	-37,9	-30,6	-17,9			
25 - 35 .....	5 043	3 308	271	879	182	5 895	3 442	420	1 362	227	-14,5	-3,9	-35,5	-35,5	-19,8			
männlich .....	2 688	1 532	231	540	96	3 283	1 624	362	840	136	-18,1	-5,7	-36,2	-35,7	-29,4			
weiblich .....	2 355	1 776	40	339	86	2 612	1 818	58	522	91	-9,8	-2,3	-31,0	-35,1	-5,5			
35 - 45 .....	3 910	2 480	199	671	172	4 336	2 502	339	939	188	-9,8	-0,9	-41,3	-28,5	-8,5			
männlich .....	2 099	1 146	171	406	87	2 445	1 174	301	580	110	-14,2	-2,4	-43,2	-30,0	-20,9			
weiblich .....	1 811	1 334	28	265	85	1 891	1 328	38	359	78	-4,2	0,5	-26,3	-26,2	9,0			
45 - 55 .....	4 386	2 514	350	907	204	5 393	2 730	564	1 366	243	-18,7	-7,9	-37,9	-33,6	-16,0			
männlich .....	2 462	1 189	293	575	104	3 027	1 257	482	803	127	-18,7	-5,4	-39,2	-28,4	-18,1			
weiblich .....	1 924	1 325	57	332	100	2 366	1 473	82	563	116	-18,7	-10,0	-30,5	-41,0	-13,8			
55 - 65 .....	3 235	1 732	279	732	174	3 773	1 740	441	1 095	183	-14,3	-0,5	-36,7	-33,2	-4,9			
männlich .....	1 795	817	243	427	80	2 122	782	389	629	90	-15,4	4,5	-37,5	-32,1	-11,1			
weiblich .....	1 440	915	36	305	94	1 651	958	52	466	93	-12,8	-4,5	-30,8	-34,5	1,1			
65 und mehr .....	3 177	1 494	124	951	353	3 856	1 654	149	1 344	393	-17,6	-9,7	-16,8	-29,2	-10,2			
männlich .....	1 660	704	117	562	130	2 086	800	149	797	157	-20,4	-12,0	-21,5	-29,5	-17,2			
weiblich .....	1 516	790	7	389	223	1 770	854	-	547	236	-14,4	-7,5	X	-28,9	-5,5			
Zusammen .....	27 957	15 552	1 990	6 071	1 698	32 951	16 454	2 933	8 659	2 050	-15,2	-5,5	-32,2	-29,9	-17,2			
männlich .....	15 324	7 262	1 659	3 811	843	18 551	7 680	2 524	5 329	1 046	-17,4	-5,4	-34,3	-28,5	-19,4			
weiblich .....	12 632	8 290	331	2 260	855	14 400	8 774	409	3 330	1 004	-12,3	-5,5	-19,1	-32,1	-14,8			
Ohne Angabe .....	114	9	23	49	16	151	3	19	83	17	-24,5	X	21,1	-41,0	-5,9			
Insgesamt .....	28 071	15 561	2 013	6 120	1 714	33 102	16 457	2 952	8 742	2 067	-15,2	-5,4	-31,8	-30,0	-17,1			
Januar - September 2017																		
unter 15 .....	19 222	7 251	100	7 046	3 556	19 023	7 436	101	6 682	3 731	1,0	-2,5	-1,0	5,4	-4,7			
männlich .....	11 042	3 464	48	4 826	2 088	10 544	3 381	48	4 474	2 102	4,7	2,5	X	7,9	-0,7			
weiblich .....	8 180	3 787	52	2 220	1 468	8 478	4 054	53	2 208	1 629	-3,5	-6,6	-1,9	0,5	-9,9			
15 - 18 .....	11 553	2 773	2 789	2 951	753	12 165	3 037	2 801	3 224	802	-5,0	-8,7	-0,4	-8,5	-6,1			
männlich .....	6 943	993	2 219	1 955	335	7 403	1 182	2 247	2 111	363	-6,2	-16,0	-1,2	-7,4	-7,7			
weiblich .....	4 610	1 780	570	996	418	4 760	1 853	554	1 113	439	-3,2	-3,9	2,9	-10,5	-4,8			
18 - 21 .....	18 357	12 698	1 425	2 302	721	19 630	13 699	1 383	2 446	799	-6,5	-7,3	3,0	-5,9	-9,8			
männlich .....	9 763	5 952	1 187	1 499	331	10 552	6 545	1 173	1 607	388	-7,5	-9,1	1,2	-6,7	-14,7			
weiblich .....	8 594	6 746	238	803	390	9 078	7 154	210	839	411	-5,3	-5,7	13,3	-4,3	-5,1			
21 - 25 .....	20 494	14 072	1 217	2 942	890	21 717	14 840	1 307	3 184	941	-5,6	-5,2	-6,9	-7,6	-5,4			
männlich .....	10 764	6 545	1 037	1 790	455	11 498	6 977	1 123	1 886	497	-6,4	-6,2	-7,7	-5,1	-8,5			
weiblich .....	9 729	7 526	180	1 152	435	10 219	7 863	184	1 298	444	-4,8	-4,3	-2,2	-11,2	-2,0			
25 - 35 .....	44 137	28 915	2 237	7 781	1 962	45 766	29 513	2 498	8 343	2 045	-3,6	-2,0	-10,4	-6,7	-4,1			
männlich .....	23 858	13 624	1 908	4 851	1 117	24 828	13 852	2 123	5 255	1 119	-3,9	-1,6	-10,1	-7,7	-0,2			
weiblich .....	20 278	15 291	329	2 930	845	20 936	15 659	375	3 088	926	-3,1	-2,4	-12,3	-5,1	-8,7			
35 - 45 .....	33 175	21 125	1 611	5 855	1 594	33 643	21 299	1 809	6 015	1 636	-1,4	-0,8	-10,9	-2,7	-2,6			
männlich .....	17 976	9 710	1 371	3 809	863	18 263	9 775	1 536	3 840	918	-1,6	-0,7	-10,7	-0,8	-6,0			
weiblich .....	15 199	11 415	240	2 046	731	15 380	11 524	273	2 175	718	-1,2	-0,9	-12,1	-5,9	1,8			
45 - 55 .....	38 984	22 548	3 108	7 920	1 869	40 845	22 981	3 389	8 512	2 059	-4,6	-1,9	-8,3	-7,0	-9,2			
männlich .....	21 351	10 283	2 607	4 857	990	22 413	10 455	2 861	5 154	1 099	-4,7	-1,6	-8,9	-5,8	-9,9			
weiblich .....	17 632	12 264	501	3 063	879	18 432	12 526	528	3 358	960	-4,3	-2,1	-5,1	-8,8	-8,4			
55 - 65 .....	28 110	14 946	2 349	6 460	1 636	27 800	14 561	2 416	6 600	1 626	1,1	2,6	-2,8	-2,1	0,6			
männlich .....	15 485	6 902	2 081	3 725	796	15 256	6 673	2 167	3 806	737	1,5	3,4	-4,0	-2,1	8,0			
weiblich .....	12 624	8 043	268	2 735	840	12 543	7 888	249	2 794	889	0,6	2,0	7,6	-2,1	-5,5			
65 und mehr .....	27 086	13 160	928	7 873	2 966	27 776	13 453	878	8 167	3 134	-2,5	-2,2	5,7	-3,6	-5,4			
männlich .....	14 184	6 306	887	4 686	1 138	14 446	6 353	833	4 830	1 258	-1,8	-0,7	6,5	-3,0	-9,5			
weiblich .....	12 901	6 854	41	3 187	1 828	13 328	7 099	45	3 337	1 876	-3,2	-3,5	-8,9	-4,5	-2,6			
Zusammen .....	241 118	137 488	15 764	51 130	15 947	248 365	140 819	16 582	53 173	16 773	-2,9	-2,4	-4,9	-3,8	-4,9			
männlich .....	131 366	63 779	13 345	31 998	8 113	135 203	65 193	14 111	32 963	8 481	-2,8	-2,2	-5,4	-2,9	-4,3			
weiblich .....	109 747	73 706	2 419	19 132	7 834	113 154	75 620	2 471	20 210	8 292	-3,0	-2,5	-2,1	-5,3	-5,5			
Ohne Angabe .....	769	73	101	353	124	851	115	79	408	128	-9,6	-36,5	27,8	-13,5	-3,1			
Insgesamt .....	241 887	137 561	15 865	51 483	16 071													

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)																				
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger 3	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah-rädern 2	Fuß-gänger 3														
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah-rädern 2		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah-rädern 2																					
Anzahl										%																			
Verunglückte insgesamt																													
September 2017																													
September 2016																													
unter 15 .....	2 677	857	18	1 078	499	3 066	852	23	1 333	701	-12,7	0,6	-21,7	-19,1	-28,8														
männlich .....	1 600	416	7	755	307	1 766	377	12	912	383	-9,4	10,3	X -17,2	-19,8															
weiblich .....	1 077	441	11	323	192	1 300	475	11	421	318	-17,2	-7,2	-	-23,3	-39,6														
15 - 18 .....	1 756	312	556	419	70	2 266	368	690	648	101	-22,5	-15,2	-19,4	-35,3	-30,7														
männlich .....	1 104	126	436	277	37	1 522	163	575	431	49	-27,5	-22,7	-24,2	-35,7	-24,5														
weiblich .....	652	186	120	142	33	744	205	115	217	52	-12,4	-9,3	4,3	-34,6	-36,5														
18 - 21 .....	2 564	1 645	291	341	98	2 996	1 855	350	447	118	-14,4	-11,3	-16,9	-23,7	-16,9														
männlich .....	1 470	830	238	231	51	1 693	907	290	287	57	-13,2	-8,5	-17,9	-19,5	-10,5														
weiblich .....	1 094	815	53	110	47	1 303	948	60	160	61	-16,0	-14,0	-11,7	-31,3	-23,0														
21 - 25 .....	2 641	1 807	212	336	106	3 262	1 995	369	526	132	-19,0	-9,4	-42,5	-36,1	-19,7														
männlich .....	1 397	843	184	205	53	1 848	956	325	331	65	-24,4	-11,8	-43,4	-38,1	-18,5														
weiblich .....	1 244	964	28	131	53	1 414	1 039	44	195	67	-12,0	-7,2	-36,4	-32,8	-20,9														
25 - 35 .....	5 842	3 711	404	1 007	231	6 915	3 910	645	1 560	268	-15,5	-5,1	-37,4	-35,4	-13,8														
männlich .....	3 232	1 757	354	626	131	3 967	1 885	567	969	157	-18,5	-6,8	-37,6	-35,4	-16,6														
weiblich .....	2 610	1 954	50	381	100	2 948	2 025	78	591	111	-11,5	-3,5	-35,9	-35,5	-9,9														
35 - 45 .....	4 491	2 756	295	773	203	5 111	2 794	509	1 112	235	-12,1	-1,4	-42,0	-30,5	-13,6														
männlich .....	2 507	1 301	260	483	110	2 968	1 328	446	695	141	-15,5	-2,0	-41,7	-30,5	-22,0														
weiblich .....	1 984	1 455	35	290	93	2 143	1 466	63	417	94	-7,4	-0,8	-44,4	-30,5	-1,1														
45 - 55 .....	5 313	2 875	559	1 119	249	6 544	3 078	890	1 671	296	-18,8	-6,6	-37,2	-33,0	-15,9														
männlich .....	3 077	1 378	472	714	128	3 798	1 436	761	996	152	-19,0	-4,0	-38,0	-28,3	-15,8														
weiblich .....	2 236	1 497	87	405	121	2 746	1 642	129	675	144	-18,6	-8,8	-32,6	-40,0	-16,0														
55 - 65 .....	4 097	2 045	473	939	233	4 776	2 029	680	1 410	230	-14,2	0,8	-30,4	-33,4	1,3														
männlich .....	2 353	974	423	548	107	2 741	928	596	785	113	-14,2	5,0	-29,0	-30,2	-5,3														
weiblich .....	1 744	1 071	50	391	126	2 035	1 101	84	625	117	-14,3	-2,7	-40,5	-37,4	7,7														
65 und mehr .....	4 416	2 036	198	1 308	533	5 286	2 156	254	1 873	575	-16,5	-5,6	-22,0	-30,2	-7,3														
männlich .....	2 345	995	186	758	199	2 918	1 061	249	1 120	224	-19,6	-6,2	-25,3	-32,3	-11,2														
weiblich .....	2 070	1 041	12	550	334	2 368	1 095	5	753	351	-12,6	-4,9	X -27,0	-4,8	-4,8														
Zusammen .....	33 797	18 044	3 006	7 320	2 222	40 222	19 037	4 410	10 580	2 656	-16,0	-5,2	-31,8	-30,8	-16,3														
männlich .....	19 085	8 620	2 560	4 597	1 123	23 221	9 041	3 821	6 526	1 341	-17,8	-4,7	-33,0	-29,6	-16,3														
weiblich .....	14 711	9 424	446	2 723	1 099	17 001	9 996	589	4 054	1 315	-13,5	-5,7	-24,3	-32,8	-16,4														
Ohne Angabe .....	134	10	35	53	17	167	4	26	88	18	-19,8	X	34,6	-39,8	-5,6														
Insgesamt .....	33 931	18 054	3 041	7 373	2 239	40 389	19 041	4 436	10 668	2 674	-16,0	-5,2	-31,4	-30,9	-16,3														
Januar - September 2017																													
Januar - September 2016																													
unter 15 .....	22 573	8 257	139	7 994	4 803	22 401	8 403	129	7 672	5 027	0,8	-1,7	7,8	4,2	-4,5														
männlich .....	13 087	3 997	66	5 494	2 849	12 576	3 860	61	5 162	2 908	4,1	3,5	8,2	6,4	-2,0														
weiblich .....	9 486	4 260	73	2 500	1 954	9 824	4 542	68	2 510	2 119	-3,4	-6,2	7,4	-0,4	-7,8														
15 - 18 .....	14 086	3 224	3 750	3 423	964	14 892	3 556	3 818	3 728	1 022	-5,4	-9,3	-1,8	-8,2	-5,7														
männlich .....	8 652	1 184	3 007	2 290	427	9 240	1 411	3 090	2 439	470	-6,4	-16,1	-2,7	-6,1	-9,1														
weiblich .....	5 434	2 040	743	1 133	537	5 650	2 143	728	1 289	552	-3,8	-4,8	2,1	-12,1	-2,7														
18 - 21 .....	22 024	14 926	2 153	2 624	910	23 547	16 142	2 020	2 872	985	-6,5	-7,5	6,6	-8,6	-7,6														
männlich .....	12 096	7 203	1 818	1 725	431	13 042	7 913	1 724	1 902	495	-7,3	-9,0	5,5	-9,3	-12,9														
weiblich .....	9 928	7 723	335	899	479	10 505	8 229	296	970	490	-5,5	-6,1	13,2	-7,3	-2,2														
21 - 25 .....	24 155	16 241	1 869	3 374	1 080	25 704	17 179	2 076	3 623	1 158	-6,0	-5,5	-10,0	-6,9	-6,7														
männlich .....	13 142	7 769	1 621	2 072	572	14 063	8 249	1 812	2 176	631	-6,5	-5,8	-10,5	-4,8	-9,4														
weiblich .....	11 012	8 471	248	1 302	508	11 641	8 930	264	1 447	527	-5,4	-5,1	-6,1	-10,0	-3,6														
25 - 35 .....	51 634	32 820	3 652	8 946	2 363	53 458	33 448	3 966	9 602	2 426	-3,4	-1,9	-7,9	-6,8	-2,6														
männlich .....	28 852	15 791	3 194	5 643	1 367	29 972	16 043	3 450	6 105	1 351	-3,7	-1,6	-7,4	-7,6	1,2														
weiblich .....	22 781	17 029	458	3 303	996	23 484	17 403	516	3 497	1 075	-3,0	-2,1	-11,2	-5,5	-7,3														
35 - 45 .....	38 903	23 802	2 595	6 993	1 895	39 657	24 026	2 842	7 245	1 979	-1,9	-0,9	-8,7	-3,5	-4,2														
männlich .....	21 791	11 178	2 227	4 596	1 033	22 338	11 286	2 436	4 697	1 133	-2,4	-1,0	-8,6	-2,2	-8,8														
weiblich .....	17 112	12 624	368	2 397	862	17 319	12 740	406	2 548	846	-1,2	-0,9	-9,4	-5,9	1,9														
45 - 55 .....	47 525	25 748	5 055	9 980	2 314	49 614	26 190	5 385	10 570	2 622	-4,2	-1,7	-6,1	-5,6	-11,7														
männlich .....	26 920	11 918	4 285	6 170	1 219	28 213	12 154	4 569	6 494	1 376	-4,6	-1,9	-6,2	-5,0	-11,4														
weiblich .....	20 604	13 829	770	3 810	1 095	21 401	14 036	816	4 076	1 246	-3,7	-1,5	-5,6	-6,5	-12,1														
55 - 65 .....	35 698	17 720	3 870	8 420	2 183	35 291	17 254	3 883	8 606	2 185	1,2	2,7	-0,3	-2,2	-0,1														
männlich .....	20 319	8 328	3 450	4 904	1 021	19 967	8 037	3 500	4 932	987	1,8	3,6	-1,4	-0,6	3,4														
weiblich .....	15 378	9 391	420	3 516	1 162	15 323	9 217	383	3 674	1 198	0,4	1,9	9,7	-4,3	-3,0														
65 und mehr .....	37 471	17 345	1 499	11 097	4 637	38 278	17 493	1 451	11 556	4 926	-2,1	-0,8	3,3	-4,0	-5,3														
männlich .....	19 812	8 505	1 437	6 544	1 667	20 227	8 520	1 367	6 849	1 862	-2,1	-0,2	5,1	-4,5	-10,5														
weiblich .....	17 658	8 840	62	4 553</																									

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**  
**2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht**

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete							Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016			
	Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%		Anzahl	%			
unter 15 .....	6	9	X	45	58	-22,4	328	448	-26,8	3 306	3 320	-0,4		
männlich .....	2	7	X	21	38	-44,7	208	262	-20,6	2 024	1 994	1,5		
weiblich .....	4	2	X	24	20	20,0	120	186	-35,5	1 282	1 326	-3,3		
15 - 18 .....	10	10	-	59	63	-6,3	296	395	-25,1	2 474	2 664	-7,1		
männlich .....	10	9	X	46	49	-6,1	220	286	-23,1	1 663	1 788	-7,0		
weiblich .....	-	1	X	13	14	-7,1	76	109	-30,3	811	876	-7,4		
18 - 21 .....	14	16	-12,5	145	137	5,8	394	479	-17,7	3 522	3 780	-6,8		
männlich .....	9	13	X	104	108	-3,7	269	308	-12,7	2 229	2 382	-6,4		
weiblich .....	5	3	X	41	29	41,4	125	171	-26,9	1 293	1 398	-7,5		
21 - 25 .....	21	19	10,5	160	185	-13,5	363	516	-29,7	3 501	3 802	-7,9		
männlich .....	16	15	6,7	129	150	-14,0	217	341	-36,4	2 249	2 415	-6,9		
weiblich .....	5	4	X	31	35	-11,4	146	175	-16,6	1 252	1 387	-9,7		
25 - 30 .....	25	25	-	181	150	20,7	424	552	-23,2	4 018	4 221	-4,8		
männlich .....	22	19	15,8	157	128	22,7	279	371	-24,8	2 652	2 798	-5,2		
weiblich .....	3	6	X	24	22	9,1	145	181	-19,9	1 366	1 423	-4,0		
30 - 35 .....	13	15	-13,3	145	126	15,1	337	428	-21,3	3 153	3 195	-1,3		
männlich .....	12	8	X	121	99	22,2	231	286	-19,2	2 064	2 119	-2,6		
weiblich .....	1	7	X	24	27	-11,1	106	142	-25,4	1 089	1 076	1,2		
35 - 40 .....	11	11	-	99	104	-4,8	299	399	-25,1	2 817	2 893	-2,6		
männlich .....	10	9	X	84	91	-7,7	224	268	-16,4	1 902	1 964	-3,2		
weiblich .....	1	2	X	15	13	15,4	75	131	-42,7	915	929	-1,5		
40 - 45 .....	13	18	-27,8	117	119	-1,7	258	347	-25,6	2 695	2 898	-7,0		
männlich .....	12	16	-25,0	98	96	2,1	162	230	-29,6	1 731	1 924	-10,0		
weiblich .....	1	2	X	19	23	-17,4	96	117	-17,9	964	974	-1,0		
45 - 50 .....	17	17	-	165	174	-5,2	410	508	-19,3	3 615	3 844	-6,0		
männlich .....	15	13	15,4	128	139	-7,9	279	332	-16,0	2 339	2 546	-8,1		
weiblich .....	2	4	X	37	35	5,7	131	176	-25,6	1 276	1 298	-1,7		
50 - 55 .....	23	31	-25,8	203	224	-9,4	477	595	-19,8	4 558	4 527	0,7		
männlich .....	15	24	-37,5	161	174	-7,5	306	402	-23,9	2 941	2 941	-		
weiblich .....	8	7	X	42	50	-16,0	171	193	-11,4	1 617	1 586	2,0		
55 - 60 .....	24	22	9,1	199	187	6,4	463	552	-16,1	4 147	4 083	1,6		
männlich .....	22	14	57,1	160	138	15,9	302	348	-13,2	2 629	2 593	1,4		
weiblich .....	2	8	X	39	49	-20,4	161	204	-21,1	1 518	1 490	1,9		
60 - 65 .....	17	14	21,4	149	134	11,2	358	415	-13,7	3 093	3 087	0,2		
männlich .....	12	10	20,0	112	95	17,9	222	247	-10,1	1 933	1 885	2,5		
weiblich .....	5	4	X	37	39	-5,1	136	168	-19,0	1 160	1 202	-3,5		
65 - 70 .....	16	21	-23,8	130	128	1,6	307	335	-8,4	2 418	2 305	4,9		
männlich .....	13	16	-18,8	91	86	5,8	168	195	-13,8	1 396	1 348	3,6		
weiblich .....	3	5	X	39	42	-7,1	139	140	-0,7	1 022	957	6,8		
70 - 75 .....	11	27	-59,3	129	138	-6,5	205	286	-28,3	2 037	2 160	-5,7		
männlich .....	6	18	X	85	86	-1,2	118	168	-29,8	1 120	1 218	-8,0		
weiblich .....	5	9	X	44	52	-15,4	87	118	-26,3	917	942	-2,7		
75 und mehr .....	50	71	-29,6	476	519	-8,3	650	690	-5,8	5 195	5 252	-1,1		
männlich .....	36	49	-26,5	300	323	-7,1	344	386	-10,9	2 636	2 720	-3,1		
weiblich .....	14	22	-36,4	176	196	-10,2	306	304	0,7	2 559	2 532	1,1		
Zusammen .....	271	326	-16,9	2 402	2 446	-1,8	5 569	6 945	-19,8	50 549	52 031	-2,8		
männlich .....	212	240	-11,7	1 797	1 800	-0,2	3 549	4 430	-19,9	31 508	32 635	-3,5		
weiblich .....	59	86	-31,4	605	646	-6,3	2 020	2 515	-19,7	19 041	19 396	-1,8		
Ohne Angabe .....	2	-	X	3	1	X	18	16	12,5	89	113	-21,2		
Insgesamt ...	273	326	-16,3	2 405	2 447	-1,7	5 587	6 961	-19,7	50 638	52 144	-2,9		

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte							Verunglückte insgesamt						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2017	2016		2017	2016		2017	2016		2017	2016			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%
unter 15 .....	2 343	2 609	-10,2	19 222	19 023	1,0	2 677	3 066	-12,7	22 573	22 401	0,8		
männlich .....	1 390	1 497	-7,1	11 042	10 544	4,7	1 600	1 766	-9,4	13 087	12 576	4,1		
weiblich .....	953	1 112	-14,3	8 180	8 478	-3,5	1 077	1 300	-17,2	9 486	9 824	-3,4		
15 - 18 .....	1 450	1 861	-22,1	11 553	12 165	-5,0	1 756	2 266	-22,5	14 086	14 892	-5,4		
männlich .....	874	1 227	-28,8	6 943	7 403	-6,2	1 104	1 522	-27,5	8 652	9 240	-6,4		
weiblich .....	576	634	-9,1	4 610	4 760	-3,2	652	744	-12,4	5 434	5 650	-3,8		
18 - 21 .....	2 156	2 501	-13,8	18 357	19 630	-6,5	2 564	2 996	-14,4	22 024	23 547	-6,5		
männlich .....	1 192	1 372	-13,1	9 763	10 552	-7,5	1 470	1 693	-13,2	12 096	13 042	-7,3		
weiblich .....	964	1 129	-14,6	8 594	9 078	-5,3	1 094	1 303	-16,0	9 928	10 505	-5,5		
21 - 25 .....	2 257	2 727	-17,2	20 494	21 717	-5,6	2 641	3 262	-19,0	24 155	25 704	-6,0		
männlich .....	1 164	1 492	-22,0	10 764	11 498	-6,4	1 397	1 848	-24,4	13 142	14 063	-6,5		
weiblich .....	1 093	1 235	-11,5	9 729	10 219	-4,8	1 244	1 414	-12,0	11 012	11 641	-5,4		
25 - 30 .....	2 755	3 226	-14,6	24 244	25 425	-4,6	3 204	3 803	-15,8	28 443	29 796	-4,5		
männlich .....	1 504	1 784	-15,7	13 028	13 627	-4,4	1 805	2 174	-17,0	15 837	16 553	-4,3		
weiblich .....	1 251	1 442	-13,2	11 215	11 796	-4,9	1 399	1 629	-14,1	12 605	13 241	-4,8		
30 - 35 .....	2 288	2 669	-14,3	19 893	20 341	-2,2	2 638	3 112	-15,2	23 191	23 662	-2,0		
männlich .....	1 184	1 499	-21,0	10 830	11 201	-3,3	1 427	1 793	-20,4	13 015	13 419	-3,0		
weiblich .....	1 104	1 170	-5,6	9 063	9 140	-0,8	1 211	1 319	-8,2	10 176	10 243	-0,7		
35 - 40 .....	2 035	2 272	-10,4	17 580	17 495	0,5	2 345	2 682	-12,6	20 496	20 492	0,0		
männlich .....	1 051	1 284	-18,1	9 517	9 543	-0,3	1 285	1 561	-17,7	11 503	11 598	-0,8		
weiblich .....	984	988	-0,4	8 063	7 952	1,4	1 060	1 121	-5,4	8 993	8 894	1,1		
40 - 45 .....	1 875	2 064	-9,2	15 595	16 148	-3,4	2 146	2 429	-11,7	18 407	19 165	-4,0		
männlich .....	1 048	1 161	-9,7	8 459	8 720	-3,0	1 222	1 407	-13,1	10 288	10 740	-4,2		
weiblich .....	827	903	-8,4	7 136	7 428	-3,9	924	1 022	-9,6	8 119	8 425	-3,6		
45 - 50 .....	2 133	2 615	-18,4	18 639	20 111	-7,3	2 560	3 140	-18,5	22 419	24 129	-7,1		
männlich .....	1 211	1 486	-18,5	10 115	11 046	-8,4	1 505	1 831	-17,8	12 582	13 731	-8,4		
weiblich .....	922	1 129	-18,3	8 523	9 065	-6,0	1 055	1 309	-19,4	9 836	10 398	-5,4		
50 - 55 .....	2 253	2 778	-18,9	20 345	20 734	-1,9	2 753	3 404	-19,1	25 106	25 485	-1,5		
männlich .....	1 251	1 541	-18,8	11 236	11 367	-1,2	1 572	1 967	-20,1	14 338	14 482	-1,0		
weiblich .....	1 002	1 237	-19,0	9 109	9 367	-2,8	1 181	1 437	-17,8	10 768	11 003	-2,1		
55 - 60 .....	1 859	2 181	-14,8	16 428	16 352	0,5	2 346	2 755	-14,8	20 774	20 622	0,7		
männlich .....	1 017	1 215	-16,3	9 083	9 076	0,1	1 341	1 577	-15,0	11 872	11 807	0,6		
weiblich .....	842	966	-12,8	7 344	7 275	0,9	1 005	1 178	-14,7	8 901	8 814	1,0		
60 - 65 .....	1 376	1 592	-13,6	11 682	11 448	2,0	1 751	2 021	-13,4	14 924	14 669	1,7		
männlich .....	778	907	-14,2	6 402	6 180	3,6	1 012	1 164	-13,1	8 447	8 160	3,5		
weiblich .....	598	685	-12,7	5 280	5 268	0,2	739	857	-13,8	6 477	6 509	-0,5		
65 - 70 .....	941	1 115	-15,6	8 123	8 114	0,1	1 264	1 471	-14,1	10 671	10 547	1,2		
männlich .....	505	626	-19,3	4 398	4 308	2,1	686	837	-18,0	5 885	5 742	2,5		
weiblich .....	436	489	-10,8	3 725	3 805	-2,1	578	634	-8,8	4 786	4 804	-0,4		
70 - 75 .....	666	926	-28,1	6 081	6 698	-9,2	882	1 239	-28,8	8 247	8 996	-8,3		
männlich .....	350	487	-28,1	3 174	3 470	-8,5	474	673	-29,6	4 379	4 774	-8,3		
weiblich .....	316	439	-28,0	2 907	3 228	-9,9	408	566	-27,9	3 868	4 222	-8,4		
75 und mehr .....	1 570	1 815	-13,5	12 882	12 964	-0,6	2 270	2 576	-11,9	18 553	18 735	-1,0		
männlich .....	805	973	-17,3	6 612	6 668	-0,8	1 185	1 408	-15,8	9 548	9 711	-1,7		
weiblich .....	764	842	-9,3	6 269	6 295	-0,4	1 084	1 168	-7,2	9 004	9 023	-0,2		
Zusammen .....	27 957	32 951	-15,2	241 118	248 365	-2,9	33 797	40 222	-16,0	294 069	302 842	-2,9		
männlich .....	15 324	18 551	-17,4	131 366	135 203	-2,8	19 085	23 221	-17,8	164 671	169 638	-2,9		
weiblich .....	12 632	14 400	-12,3	109 747	113 154	-3,0	14 711	17 001	-13,5	129 393	133 196	-2,9		
Ohne Angabe .....	114	151	-24,5	769	851	-9,6	134	167	-19,8	861	965	-10,8		
Insgesamt ...	28 071	33 102	-15,2	241 887	249 216	-2,9	33 931	40 389	-16,0	294 930	303 807	-2,9		

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit												
	Personenschaden	schwerw. Sach-schaden 1	Personenschaden	schwerw. Sach-schaden 1	Personenschaden	schw. Sach-schaden 1	Personenschaden	schwerw. Sach-schaden 1	Personenschaden	schwerw. Sach-schaden 1	Personenschaden	schw. Sach-schaden 1	
	September 2017		September 2016		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar-September 2017		Januar-September 2016		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%						
Fahrer von													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen													
innerorts .....	1 440	41	1 755	54	-17,9	-24,1	10 707	323	11 377	362	-5,9	-10,8	
außerorts .....	1 231	36	1 451	49	-15,2	-26,5	9 026	282	9 647	327	-6,4	-13,8	
209	5	304	5	-31,3	-	-	1 681	41	1 730	35	-2,8	17,1	
davon:													
Mofas, Kleinkraftr.	1 354	39	1 676	49	-19,2	-20,4	10 101	295	10 796	325	-6,4	-9,2	
innerorts .....	1 174	35	1 390	45	-15,5	-22,2	8 591	262	9 178	297	-6,4	-11,8	
außerorts .....	180	4	286	4	-37,1	-	1 510	33	1 618	28	-6,7	17,9	
E-Bikes .....	61	-	57	-	7,0	-	440	6	372	1	18,3	X	
innerorts .....	42	-	44	-	-4,5	-	327	6	311	-	5,1	X	
außerorts .....	19	-	13	-	46,2	-	113	-	61	1	85,2	X	
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	25	2	22	5	13,6	X	166	22	209	36	-20,6	-38,9	
innerorts .....	15	1	17	4	-11,8	X	108	14	158	30	-31,6	-53,3	
außerorts .....	10	1	5	1	X	-	58	8	51	6	13,7	X	
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen													
innerorts .....	3 043	124	4 438	162	-31,4	-23,5	24 590	944	25 639	937	-4,1	0,7	
außerorts .....	1 769	82	2 447	89	-27,7	-7,9	13 638	547	14 166	554	-3,7	-1,3	
1 274	42	1 991	73	-36,0	-42,5	-	10 952	397	11 473	383	-4,5	3,7	
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....	2 995	121	4 386	157	-31,7	-22,9	24 246	919	25 285	901	-4,1	2,0	
innerorts .....	1 739	79	2 413	84	-27,9	-6,0	13 427	527	13 944	525	-3,7	0,4	
außerorts .....	1 256	42	1 973	73	-36,3	-42,5	10 819	392	11 341	376	-4,6	4,3	
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	48	3	52	5	-7,7	X	344	25	354	36	-2,8	-30,6	
innerorts .....	30	3	34	5	-11,8	X	211	20	222	29	-5,0	-31,0	
außerorts .....	18	-	18	-	-	-	133	5	132	7	0,8	X	
Personenkraftwagen ....	31 377	9 327	35 842	8 481	-12,5	10,0	273 088	83 721	282 443	81 376	-3,3	2,9	
innerorts .....	20 492	5 860	23 780	5 462	-13,8	7,3	178 415	53 543	184 338	51 493	-3,2	4,0	
außerorts .....	10 885	3 467	12 062	3 019	-9,8	14,8	94 673	30 178	98 105	29 883	-3,5	1,0	
darunter:													
18 bis u. 25 Jahren .....	4 916	1 526	5 627	1 393	-12,6	9,5	42 750	13 868	45 853	13 991	-6,8	-0,9	
innerorts .....	2 832	890	3 241	850	-12,6	4,7	24 501	8 295	26 147	8 340	-6,3	-0,5	
außerorts .....	2 084	636	2 386	543	-12,7	17,1	18 249	5 573	19 706	5 651	-7,4	-1,4	
Wohnmobilen .....	67	27	67	19	-	42,1	457	181	428	155	6,8	16,8	
innerorts .....	25	11	27	7	-7,4	X	173	83	177	78	-2,3	6,4	
außerorts .....	42	16	40	12	5,0	33,3	284	98	251	77	13,1	27,3	
Bussen .....	527	66	588	66	-10,4	-	4 447	546	4 381	558	1,5	-2,2	
innerorts .....	454	46	510	53	-11,0	-13,2	3 940	418	3 840	422	2,6	-0,9	
außerorts .....	73	20	78	13	-6,4	53,8	507	128	541	136	-6,3	-5,9	
Güterkraftfahrzeuge .....	2 755	985	3 146	935	-12,4	5,3	23 720	8 586	24 343	8 251	-2,6	4,1	
innerorts .....	1 302	435	1 558	413	-16,4	5,3	11 507	3 592	11 795	3 541	-2,4	1,4	
außerorts .....	1 453	550	1 588	522	-8,5	5,4	12 213	4 994	12 548	4 710	-2,7	6,0	
darunter:													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2.	1 332	407	1 511	397	-11,8	2,5	11 164	3 530	11 555	3 397	-3,4	3,9	
innerorts .....	765	234	937	230	-18,4	1,7	6 740	1 962	7 030	1 879	-4,1	4,4	
außerorts .....	567	173	574	167	-1,2	3,6	4 424	1 568	4 525	1 518	-2,2	3,3	
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2 .....	689	269	793	255	-13,1	5,5	5 963	2 326	6 108	2 243	-2,4	3,7	
innerorts .....	323	118	386	100	-16,3	18,0	2 871	948	2 890	944	-0,7	0,4	
außerorts .....	366	151	407	155	-10,1	-2,6	3 092	1 378	3 218	1 299	-3,9	6,1	
Sattelzugmaschinen .....	661	272	743	253	-11,0	7,5	5 720	2 432	5 771	2 289	-0,9	6,2	
innerorts .....	171	68	181	67	-5,5	1,5	1 432	538	1 396	557	2,6	-3,4	
außerorts .....	490	204	562	186	-12,8	9,7	4 288	1 894	4 375	1 732	-2,0	9,4	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	190	65	262	65	-27,5	-	1 478	397	1 581	414	-6,5	-4,1	
innerorts .....	71	20	71	23	-	-	6 740	539	166	167	0,2	-0,6	
außerorts .....	119	45	191	42	-37,7	7,1	4 424	1 568	4 525	1 518	-10,0	-6,5	
übrigen Kraftfahrzeugen .....	149	32	188	22	-20,7	45,5	1 275	284	1 319	286	-3,3	-0,7	
innerorts .....	117	19	136	19	-14,0	-	950	194	938	204	1,3	-4,9	
außerorts .....	32	13	52	3	-38,5	X	325	90	381	82	-14,7	9,8	

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit												
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	
	September 2017		September 2016		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar-September 2017		Januar-September 2016		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl			%		Anzahl			%		%		
Fahrer von													
Kraftfahrzeugen zus. .	39 548	10 667	46 286	9 804	-14,6	8,8	339 762	94 982	351 511	92 339	-3,3	2,9	
innerorts .....	25 461	6 509	29 980	6 115	-15,1	6,4	218 188	58 825	225 439	56 786	-3,2	3,6	
außerorts .....	14 087	4 158	16 306	3 689	-13,6	12,7	121 574	36 157	126 072	35 553	-3,6	1,7	
darunter flüchtig ...	1 684	916	2 136	896	-21,2	2,2	14 973	8 404	15 590	8 217	-4,0	2,3	
innerorts .....	1 334	551	1 589	569	-16,0	-3,2	11 592	5 109	11 913	4 913	-1,8	4,0	
außerorts .....	350	365	547	327	-36,0	11,6	3 381	3 295	3 782	3 304	-10,6	-0,3	
Fahrrädern .....	8 042	14	11 676	30	-31,1	-53,3	68 676	129	71 569	167	-4,0	-22,8	
innerorts .....	7 332	13	10 484	26	-30,1	-50,0	61 758	120	64 242	147	-3,9	-18,4	
außerorts .....	710	1	1 192	4	-40,4	X	6 918	9	7 327	20	-5,6	X	
und zwar:													
Pedelecs .....	497	-	572	-	-13,1	-	4 272	2	3 337	1	28,0	X	
innerorts .....	398	-	456	-	-12,7	-	3 388	1	2 672	1	26,8	-	
außerorts .....	99	-	116	-	-14,7	-	884	1	665	-	32,9	X	
unter 15 Jahren .....	1 134	2	1 431	2	-20,8	-	8 452	5	8 129	7	4,0	X	
innerorts .....	1 076	2	1 365	2	-21,2	-	7 912	5	7 620	6	3,8	X	
außerorts .....	58	-	66	-	-12,1	-	540	-	509	1	6,1	X	
anderen Fahrzeugen ....	387	273	466	269	-17,0	1,5	3 376	2 253	3 480	2 225	-3,0	1,3	
innerorts .....	308	157	382	160	-19,4	-1,9	2 749	1 455	2 830	1 424	-2,9	2,2	
außerorts .....	79	116	84	109	-6,0	6,4	627	798	650	801	-3,5	-0,4	
Fußgänger .....	2 441	9	2 931	10	-16,7	X	22 983	83	24 253	93	-5,2	-10,8	
innerorts .....	2 319	9	2 766	9	-16,2	-	21 893	75	22 990	77	-4,8	-2,6	
außerorts .....	122	-	165	1	-26,1	X	1 090	8	1 263	16	-13,7	X	
und zwar:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ....	63	-	144	-	-56,3	-	834	-	953	-	-12,5	-	
innerorts .....	63	-	135	-	-53,3	-	789	-	906	-	-12,9	-	
außerorts .....	-	-	9	-	X	-	45	-	47	-	-4,3	-	
unter 15 Jahren .....	523	-	754	-	-30,6	-	5 027	8	5 313	4	-5,4	X	
innerorts .....	517	-	733	-	-29,5	-	4 903	6	5 183	3	-5,4	X	
außerorts .....	6	-	21	-	X	-	124	2	130	1	-4,6	X	
65 Jahren und mehr ..	553	-	592	1	-6,6	X	4 783	5	5 069	4	-5,6	X	
innerorts .....	530	-	559	1	-5,2	X	4 620	5	4 898	3	-5,7	X	
außerorts .....	23	-	33	-	-30,3	-	163	-	171	1	-4,7	X	
Andere Personen .....	133	12	194	20	-31,4	-40,0	1 248	86	1 298	114	-3,9	-24,6	
innerorts .....	103	7	156	14	-34,0	X	966	42	1 016	61	-4,9	-31,1	
außerorts .....	30	5	38	6	-21,1	X	282	44	282	53	-	-17,0	
Insgesamt .....	50 551	10 975	61 553	10 133	-17,9	8,3	436 045	97 533	452 111	94 938	-3,6	2,7	
innerorts .....	35 523	6 695	43 768	6 324	-18,8	5,9	305 554	60 517	316 517	58 495	-3,5	3,5	
außerorts .....	15 028	4 280	17 785	3 809	-15,5	12,4	130 491	37 016	135 594	36 443	-3,8	1,6	
darunter:													
unter 15 Jahren .....	1 686	4	2 211	3	-23,7	X	13 686	30	13 637	22	0,4	36,4	
innerorts .....	1 619	3	2 121	2	-23,7	X	12 996	23	12 962	17	0,3	35,3	
außerorts .....	67	1	90	1	-25,6	-	690	7	675	5	2,2	X	
65 Jahre und mehr ...	6 650	1 216	8 093	1 170	-17,8	3,9	56 219	11 147	57 461	10 326	-2,2	8,0	
innerorts .....	4 980	817	6 091	790	-18,2	3,4	42 396	7 724	43 422	7 196	-2,4	7,3	
außerorts .....	1 670	399	2 002	380	-16,6	5,0	13 823	3 423	14 039	3 130	-1,5	9,4	

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)								
		Fahrer von			Fuß-gänger 3		Fahrer von			Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. 2	Fahr-rädern 1	Fuß-gänger 3	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1	Fahr-rädern 2	Fuß-gänger 3	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1	Fahr-rädern 2			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1	Fahr-rädern 1										
		Anzahl									%								
September 2017																			
unter 15 .....	1 686	4	3	1	134	523	2 211	4	2	1	431	754	-23,7	-	X	-20,8	-30,6		
männlich .....	1 149	2	3		804	327	1 420	3	2	1	980	419	-19,1	X	X	-18,0	-22,0		
weiblich .....	537	2	-		330	196	791	1	-		451	335	-32,1	X	-	-26,8	-41,5		
15 - 18 .....	1 458	37	530	473	82	1 955	45	658	718	112	-25,4	-17,8	-19,5	-34,1	-34,1	-26,8			
männlich .....	1 042	19	430	322	46	1 440	26	569	489	57	-27,6	-26,9	-24,4	-34,2	-34,2	-19,3			
weiblich .....	416	18	100	151	36	515	19	89	229	55	-19,2	-5,3	12,4	-34,1	-34,1	-34,5			
18 - 21 .....	3 233	2 254	292	371	108	3 800	2 602	342	490	126	-14,9	-13,4	-14,6	-24,3	-24,3	-14,3			
männlich .....	2 054	1 329	248	256	58	2 409	1 540	297	323	62	-14,7	-13,7	-16,5	-20,7	-20,7	-6,5			
weiblich .....	1 179	925	44	115	50	1 391	1 062	45	167	64	-15,2	-12,9	-2,2	-31,1	-31,1	-21,9			
21 - 25 .....	3 646	2 662	207	370	117	4 474	3 025	372	565	149	-18,5	-12,0	-44,4	-34,5	-34,5	-21,5			
männlich .....	2 273	1 553	187	233	61	2 879	1 797	338	364	79	-21,0	-13,6	-44,7	-36,0	-36,0	-22,8			
weiblich .....	1 373	1 109	20	137	56	1 594	1 227	34	201	70	-13,9	-9,6	-41,2	-31,8	-31,8	-20,0			
25 - 35 .....	8 801	6 133	409	1 086	254	10 577	6 918	643	1 694	299	-16,8	-11,3	-36,4	-35,9	-35,9	-15,1			
männlich .....	5 462	3 464	367	681	147	6 789	4 062	582	1 073	181	-19,5	-14,7	-36,9	-36,5	-36,5	-18,8			
weiblich .....	3 338	2 669	42	405	107	3 788	2 856	61	621	118	-11,9	-6,5	-31,1	-34,8	-34,8	-9,3			
35 - 45 .....	7 538	5 146	303	838	224	8 923	5 800	516	1 198	263	-15,5	-11,3	-41,3	-30,1	-30,1	-14,8			
männlich .....	4 807	2 936	271	532	126	5 749	3 320	466	761	156	-16,4	-11,6	-41,8	-30,1	-30,1	-19,2			
weiblich .....	2 731	2 210	32	306	98	3 174	2 480	50	437	107	-14,0	-10,9	-36,0	-30,0	-30,0	-8,4			
45 - 55 .....	8 919	5 654	561	1 183	269	11 126	6 614	892	1 770	325	-19,8	-14,5	-37,1	-33,2	-33,2	-17,2			
männlich .....	5 924	3 393	500	758	141	7 330	3 930	800	1 061	168	-19,2	-13,7	-37,5	-28,6	-28,6	-16,1			
weiblich .....	2 995	2 261	61	425	128	3 796	2 684	92	709	157	-21,1	-15,8	-33,7	-40,1	-40,1	-18,5			
55 - 65 .....	6 705	4 110	487	1 002	242	8 015	4 601	687	1 485	246	-16,3	-10,7	-29,1	-32,5	-32,5	-1,6			
männlich .....	4 533	2 585	452	591	113	5 408	2 896	637	838	122	-16,2	-10,7	-29,0	-29,5	-29,5	-7,4			
weiblich .....	2 172	1 525	35	411	129	2 607	1 705	50	647	124	-16,7	-10,6	-30,0	-36,5	-36,5	4,0			
65 und mehr .....	6 650	4 168	203	1 358	553	8 093	4 839	265	1 957	592	-17,8	-13,9	-23,4	-30,6	-30,6	-6,6			
männlich .....	4 412	2 876	196	797	212	5 395	3 333	262	1 178	233	-18,2	-13,7	-25,2	-32,3	-32,3	-9,0			
weiblich .....	2 237	1 292	7	561	341	2 697	1 505	3	779	359	-17,1	-14,2	X	-28,0	-28,0	-5,0			
Zusammen .....	48 636	30 168	2 995	7 815	2 372	59 174	34 448	4 377	11 308	2 866	-17,8	-12,4	-31,6	-30,9	-30,9	-17,2			
männlich .....	31 656	18 157	2 654	4 974	1 231	38 819	20 907	3 953	7 067	1 477	-18,5	-13,2	-32,9	-29,6	-29,6	-16,7			
weiblich .....	16 978	12 011	341	2 841	1 141	20 353	13 539	424	4 241	1 389	-16,6	-11,3	-19,6	-33,0	-33,0	-17,9			
ohne Angabe .....	1 915	1 209	48	227	69	2 379	1 394	61	368	65	-19,5	-13,3	-21,3	-38,3	-38,3	6,2			
Insgesamt .....	50 551	31 377	3 043	8 042	2 441	61 553	35 842	4 438	11 676	2 931	-17,9	-12,5	-31,4	-31,1	-31,1	-16,7			
Januar - September 2017																			
unter 15 .....	13 686	37	10	8 452	5 027	13 637	45	9	8 129	5 313	0,4	-17,8	X	4,0	-5,4				
männlich .....	9 007	20	10	5 858	3 015	8 756	32	7	5 531	3 104	2,9	-37,5	X	5,9	-2,9				
weiblich .....	4 679	17	-	2 594	2 012	4 881	13	2	2 598	2 209	-4,1	30,8	X	-0,2	-8,9				
15 - 18 .....	11 086	334	3 530	3 801	1 055	11 782	358	3 615	4 139	1 124	-5,9	-6,7	-2,4	-8,2	-8,2	-6,1			
männlich .....	7 952	198	2 985	2 579	488	8 449	223	3 079	2 775	536	-5,9	-11,2	-3,1	-7,1	-7,1	-9,0			
weiblich .....	3 134	136	545	1 222	567	3 332	134	536	1 364	588	-5,9	1,5	1,7	-10,4	-10,4	-3,6			
18 - 21 .....	27 160	19 679	2 073	2 851	995	28 951	21 152	1 954	3 134	1 050	-6,2	-7,0	6,1	-9,0	-9,0	-5,2			
männlich .....	16 902	11 443	1 836	1 904	489	18 128	12 434	1 747	2 106	538	-6,8	-8,0	5,1	-9,6	-9,6	-9,1			
weiblich .....	10 258	8 236	237	947	506	10 822	8 718	207	1 027	512	-5,2	-5,5	14,5	-7,8	-7,8	-1,2			
21 - 25 .....	32 176	23 071	1 849	3 674	1 161	34 449	24 701	2 033	3 914	1 268	-6,6	-6,6	-9,1	-6,1	-6,1	-8,4			
männlich .....	19 894	13 273	1 661	2 285	628	21 362	14 270	1 848	2 397	705	-6,9	-7,0	-10,1	-4,7	-4,7	-10,9			
weiblich .....	12 279	9 796	188	1 388	533	13 086	10 430	185	1 517	563	-6,2	-6,1	1,6	-8,5	-8,5	-5,3			
25 - 35 .....	76 668	53 436	3 649	9 649	2 592	79 917	55 251	3 975	10 400	2 644	-4,1	-3,3	-8,2	-7,2	-7,2	-2,0			
männlich .....	48 230	30 741	3 306	6 155	1 506	50 668	32 082	3 587	6 704	1 475	-4,8	-4,2	-7,8	-8,2	-8,2	-2,1			
weiblich .....	28 435	22 694	343	3 494	1 086	29 242	23 164	388	3 695	1 169	-2,8	-2,0	-11,6	-5,4	-5,4	-7,1			
35 - 45 .....	64 533	44 220	2 613	7 531	2 061	67 089	45 894	2 870	7 787	2 161	-3,8	-3,6	-9,0	-3,3	-3,3	-4,6			
männlich .....	41 282	25 442	2 332	4 986	1 138	42 857	26 265	2 562	5 114	1 247	-3,7	-3,1	-9,0	-2,5	-2,5	-8,7			
weiblich .....	23 250	18 777	281	2 545	923	24 230	19 628	308	2 673	914	-4,0	-4,3	-8,8	-4,8	-4,8	1,0			
45 - 55 .....	79 619	50 550	5 079	10 601	2 489	83 801	52 730	5 447	11 200	2 821	-5,0	-4,1	-6,8	-5,3	-5,3	-11,8			
männlich .....	52 148	29 755	4 550	6 634	1 344	54 982	31 259	4 851	6 949	1 488	-5,2	-4,8	-6,2	-4,5	-4,5	-9,7			
weiblich .....	27 466	20 791	529	3 967	1 145	28 817	21 470	596	4 251	1 333	-4,7	-3,2	-11,2	-6,7	-6,7	-14,1			
55 - 65 .....	59 165	36 147	3 948	8 883	2 323	58 888	35 986	3 982	9 034	2 310	0,5	0,4	-0,9	-1,7	-1,7	0,6			
männlich .....	39 900	22 643	3 664	5 245	1 099	39 729	22 700	3 730	5 247	1 066	0,4	-0,3	-1,8	0,0	0,0	3,1			
weiblich .....	19 264	13 503	284	3 638	1 224	19 154	13 283	252	3 786	1 244	0,6	1,7	12,7	-3,9	-3,9	-1,6			
65 und mehr .....	56 219	35 615	1 549	11 466	4 783	57 461	36 154	1 495	11 936	5 069	-2,2	-1,5	3,6	-3,9	-3,9	-5,6			
männlich .....	37 106	24 589	1 509	6 810	1 746	37 940	24 927	1 453	7 130	1 946	-2,2	-1,4	3,9	-4,5	-4,5</td				

	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
September 2017										September 2016
Fahrer von										
Krafträder mit Versicherungskennz.										
innerorts .....	746	2	174	616	21	858	5	213	724	26
außerorts .....	619	2	116	535	17	702	2	148	617	26
	127	-	58	81	4	156	3	65	107	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträder .....	705	2	158	584	19	823	4	200	699	22
innerorts .....	593	2	110	511	16	680	2	141	599	22
außerorts .....	112	-	48	73	3	143	2	59	100	-
E-Bikes .....	28	-	11	21	-	23	1	9	13	-
innerorts .....	19	-	5	16	-	13	1	5	8	-
außerorts .....	9	-	6	5	-	10	-	4	5	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	13	-	5	11	2	12	-	4	12	4
innerorts .....	7	-	1	8	1	9	-	2	10	4
außerorts .....	6	-	4	3	1	3	-	2	2	-
Krafträder mit amtl. Kennzeichen .....	1 617	36	590	1 173	55	2 267	52	848	1 668	73
innerorts .....	745	9	214	605	26	995	7	260	831	33
außerorts .....	872	27	376	568	29	1 272	45	588	837	40
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	1 586	36	577	1 148	54	2 235	52	838	1 642	70
innerorts .....	726	9	207	588	25	977	7	257	814	30
außerorts .....	860	27	370	560	29	1 258	45	581	828	40
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	31	-	13	25	1	32	-	10	26	3
innerorts .....	19	-	7	17	1	18	-	3	17	3
außerorts .....	12	-	6	8	-	14	-	7	9	-
Personenkraftwagen .....	17 228	150	3 311	19 950	4 894	19 954	166	3 864	22 687	4 414
innerorts .....	11 563	39	1 560	12 905	2 893	13 686	43	1 902	14 946	2 752
außerorts .....	5 665	111	1 751	7 045	2 001	6 268	123	1 962	7 741	1 662
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	3 205	30	670	3 990	980	3 614	20	780	4 485	884
innerorts .....	1 805	6	250	2 227	551	2 061	7	295	2 487	537
außerorts .....	1 400	24	420	1 763	429	1 553	13	485	1 998	347
Wohnmobilen .....	35	-	8	41	12	34	1	13	26	9
innerorts .....	14	-	3	12	8	17	-	3	15	1
außerorts .....	21	-	5	29	4	17	1	10	11	8
Bussen .....	245	1	35	360	22	256	3	51	291	22
innerorts .....	210	-	30	281	14	219	1	35	254	18
außerorts .....	35	1	5	79	8	37	2	16	37	4
Güterkraftfahrzeuge .....	1 644	39	343	1 780	489	1 888	36	421	1 976	480
innerorts .....	901	12	134	935	232	1 073	15	181	1 052	222
außerorts .....	743	27	209	845	257	815	21	240	924	258
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	882	15	172	959	219	977	10	211	1 042	223
innerorts .....	533	4	76	546	123	640	3	95	639	124
außerorts .....	349	11	96	413	96	337	7	116	403	99
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	381	12	74	383	131	463	15	99	462	140
innerorts .....	226	5	34	221	62	270	9	57	247	55
außerorts .....	155	7	40	162	69	193	6	42	215	85
Sattelzugmaschinen .....	345	12	87	401	120	392	10	93	408	101
innerorts .....	116	3	20	135	37	129	3	20	131	34
außerorts .....	229	9	67	266	83	263	7	73	277	67
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	123	5	49	119	32	142	4	39	135	32
innerorts .....	52	1	21	62	14	39	-	9	38	13
außerorts .....	71	4	28	57	18	103	4	30	97	19
übrigen Kraftfahrzeugen .....	84	6	18	86	21	110	3	23	108	3
innerorts .....	64	6	8	64	14	79	2	13	81	2
außerorts .....	20	-	10	22	7	31	1	10	27	1
Kraftfahrzeuge zusammen .....	21 722	239	4 528	24 125	5 546	25 509	270	5 472	27 615	5 059
innerorts .....	14 168	69	2 086	15 399	3 218	16 810	70	2 551	17 834	3 067
außerorts .....	7 554	170	2 442	8 726	2 328	8 699	200	2 921	9 781	1 992
Fahrräder .....	3 569	20	811	3 050	11	5 118	35	1 166	4 427	15
innerorts .....	3 193	13	666	2 778	10	4 500	22	930	3 972	13
außerorts .....	376	7	145	272	1	618	13	236	455	2
und zwar:										
Pedelecs .....	227	3	78	167	-	255	8	78	192	-
innerorts .....	168	2	53	125	-	195	5	54	154	-
außerorts .....	59	1	25	42	-	60	3	24	38	-
unter 15 Jahren .....	594	2	84	561	2	731	-	124	680	1
innerorts .....	560	2	75	534	2	694	-	109	651	1
außerorts .....	34	-	9	27	-	37	-	15	29	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
September 2017										September 2016
anderen Fahrzeugen .....	231	1	34	236	228	289	1	49	269	217
innerorts .....	167	1	19	169	118	220	1	29	206	113
außerorts .....	64	-	15	67	110	69	-	20	63	104
Fußgänger .....	687	13	197	589	7	835	18	252	699	5
innerorts .....	651	3	185	563	7	777	13	217	662	4
außerorts .....	36	10	12	26	-	58	5	35	37	1
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	28	-	7	27	-	54	-	10	51	-
innerorts .....	28	-	7	27	-	49	-	9	45	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	5	-	1	6	-
unter 15 Jahren .....	204	-	58	166	-	284	1	83	230	-
innerorts .....	202	-	57	165	-	278	1	81	226	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	6	-	2	4	-
65 Jahren und mehr .....	103	4	39	79	-	107	12	40	73	-
innerorts .....	98	2	37	76	-	94	10	31	69	-
außerorts .....	5	2	2	3	-	13	2	9	4	-
Andere Personen .....	83	-	17	71	7	104	2	22	92	8
innerorts .....	59	-	10	51	4	82	1	18	71	7
außerorts .....	24	-	7	20	3	22	1	4	21	1
Insgesamt .....	26 292	273	5 587	28 071	5 799	31 855	326	6 961	33 102	5 304
innerorts .....	18 238	86	2 966	18 960	3 357	22 389	107	3 745	22 745	3 204
außerorts .....	8 054	187	2 621	9 111	2 442	9 466	219	3 216	10 357	2 100
darunter:										
unter 15 Jahren .....	816	2	146	745	4	1 028	1	210	924	1
innerorts .....	778	2	135	716	3	984	1	192	891	1
außerorts .....	38	-	11	29	1	44	-	18	33	-
65 Jahren und mehr .....	3 790	60	1 068	3 765	713	4 645	85	1 180	4 599	714
innerorts .....	2 805	20	630	2 650	470	3 456	40	712	3 284	464
außerorts .....	985	40	438	1 115	243	1 189	45	468	1 315	250

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - September 2017						Januar - September 2016				
Fahrer von										
Krafträder mit Versicherungskennz.										
innerorts .....	5 552	27	1 328	4 669	158	5 768	30	1 398	4 884	183
außerorts .....	4 556	14	949	3 943	126	4 787	17	1 030	4 142	165
996	13	379	726	32	981	13	368	742	18	
davon:										
Mofas, Kleinkrafträder .....	5 258	27	1 209	4 464	139	5 490	27	1 286	4 679	157
innerorts .....	4 355	14	883	3 787	114	4 580	16	957	3 986	143
außerorts .....	903	13	326	677	25	910	11	329	693	14
E-Bikes .....	199	-	81	132	2	152	2	64	93	-
innerorts .....	137	-	44	101	2	119	1	44	80	-
außerorts .....	62	-	37	31	-	33	1	20	13	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	95	-	38	73	17	126	1	48	112	26
innerorts .....	64	-	22	55	10	88	-	29	76	22
außerorts .....	31	-	16	18	7	38	1	19	36	4
Krafträder mit amtl. Kennzeichen .....	13 283	322	5 324	9 476	397	13 557	310	5 432	9 697	388
innerorts .....	5 935	59	1 740	4 872	174	6 025	48	1 727	4 898	186
außerorts .....	7 348	263	3 584	4 604	223	7 532	262	3 705	4 799	202
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	13 044	319	5 217	9 305	385	13 329	302	5 345	9 519	367
innerorts .....	5 802	59	1 695	4 765	165	5 887	44	1 679	4 792	168
außerorts .....	7 242	260	3 522	4 540	220	7 442	258	3 666	4 727	199
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	239	3	107	171	12	228	8	87	178	21
innerorts .....	133	-	45	107	9	138	4	48	106	18
außerorts .....	106	3	62	64	3	90	4	39	72	3
Personenkraftwagen .....	150 987	1 347	30 082	174 457	44 842	156 421	1 455	30 967	180 542	43 890
innerorts .....	100 456	303	14 060	112 009	27 073	104 325	335	14 558	116 244	26 194
außerorts .....	50 531	1 044	16 022	62 448	17 769	52 096	1 120	16 409	64 298	17 696
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	27 887	250	5 894	34 507	9 119	29 886	271	6 417	37 143	9 274
innerorts .....	15 574	42	2 185	19 151	5 223	16 624	50	2 295	20 599	5 335
außerorts .....	12 313	208	3 709	15 356	3 896	13 262	221	4 122	16 544	3 939
Wohnmobilen .....	233	3	57	307	87	214	2	51	237	76
innerorts .....	100	1	13	110	34	101	-	13	100	38
außerorts .....	133	2	44	197	53	113	2	38	137	38
Bussen .....	1 968	27	368	2 613	172	1 878	8	344	2 335	191
innerorts .....	1 734	8	282	2 149	119	1 645	5	262	1 963	134
außerorts .....	234	19	86	464	53	233	3	82	372	57
Güterkraftfahrzeuge .....	13 972	289	2 976	15 055	4 418	14 320	277	3 080	15 372	4 186
innerorts .....	7 689	103	1 090	8 024	1 917	7 897	87	1 169	8 221	1 809
außerorts .....	6 283	186	1 886	7 031	2 501	6 423	190	1 911	7 151	2 377
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	7 227	112	1 446	7 927	1 953	7 429	79	1 468	8 062	1 908
innerorts .....	4 511	33	621	4 730	1 052	4 757	17	675	4 973	971
außerorts .....	2 716	79	825	3 197	901	2 672	62	793	3 089	937
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	3 381	75	692	3 601	1 137	3 453	92	714	3 678	1 068
innerorts .....	1 914	40	276	1 998	477	1 915	42	286	1 977	449
außerorts .....	1 467	35	416	1 603	660	1 538	50	428	1 701	619
Sattelzugmaschinen .....	2 879	83	737	3 026	1 180	2 929	92	770	3 115	1 054
innerorts .....	975	18	159	1 004	308	935	21	145	981	309
außerorts .....	1 904	65	578	2 022	872	1 994	71	625	2 134	745
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	934	43	331	842	207	946	20	336	860	198
innerorts .....	385	7	118	359	96	354	2	106	340	93
außerorts .....	549	36	213	483	111	592	18	230	520	105
übrigen Kraftfahrzeuge .....	753	22	183	835	155	765	12	209	813	147
innerorts .....	587	19	120	661	110	558	6	127	579	101
außerorts .....	166	3	63	174	45	207	6	82	234	46
Kraftfahrzeugen zusammen .....	187 682	2 080	40 649	208 254	50 436	193 869	2 114	41 817	214 740	49 259
innerorts .....	121 442	514	18 372	132 127	29 649	125 692	500	18 992	136 487	28 720
außerorts .....	66 240	1 566	22 277	76 127	20 787	68 177	1 614	22 825	78 253	20 539
Fahrräder .....	30 682	198	7 571	25 853	86	31 582	192	7 746	26 662	96
innerorts .....	26 836	122	5 994	23 128	79	27 575	121	6 127	23 754	86
außerorts .....	3 846	76	1 577	2 725	7	4 007	71	1 619	2 908	10
und zwar:										
Pedelecs .....	2 046	38	751	1 432	-	1 559	35	590	1 062	-
innerorts .....	1 513	17	507	1 096	-	1 154	20	394	815	-
außerorts .....	533	21	244	336	-	405	15	196	247	-
unter 15 Jahren .....	4 393	7	722	4 084	4	4 124	1	717	3 808	2
innerorts .....	4 067	5	629	3 788	4	3 821	1	627	3 539	2
außerorts .....	326	2	93	296	-	303	-	90	269	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
Januar - September 2017										
anderen Fahrzeugen .....	1 941	13	346	1 905	1 881	2 049	10	388	1 948	1 852
innerorts .....	1 441	10	214	1 411	1 124	1 509	7	239	1 405	1 107
außerorts .....	500	3	132	494	757	540	3	149	543	745
Fußgänger .....	6 355	112	1 948	5 264	62	6 561	127	2 061	5 275	65
innerorts .....	6 025	61	1 819	5 022	55	6 211	83	1 896	5 058	53
außerorts .....	330	51	129	242	7	350	44	165	217	12
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	319	-	77	277	-	364	4	68	325	-
innerorts .....	299	-	67	261	-	344	3	62	309	-
außerorts .....	20	-	10	16	-	20	1	6	16	-
unter 15 Jahren .....	2 007	5	650	1 567	4	2 078	9	632	1 608	-
innerorts .....	1 967	5	632	1 539	2	2 030	7	607	1 579	-
außerorts .....	40	-	18	28	2	48	2	25	29	-
65 Jahren und mehr .....	784	48	297	586	4	843	56	352	568	2
innerorts .....	731	33	279	550	4	796	47	332	542	1
außerorts .....	53	15	18	36	-	47	9	20	26	1
Andere Personen .....	682	2	124	611	47	668	4	132	591	48
innerorts .....	503	1	78	462	23	503	2	94	443	34
außerorts .....	179	1	46	149	24	165	2	38	148	14
Insgesamt .....	227 342	2 405	50 638	241 887	52 512	234 729	2 447	52 144	249 216	51 320
innerorts .....	156 247	708	26 477	162 150	30 930	161 490	713	27 348	167 147	30 000
außerorts .....	71 095	1 697	24 161	79 737	21 582	73 239	1 734	24 796	82 069	21 320
darunter:										
unter 15 Jahren .....	6 514	12	1 404	5 755	25	6 308	10	1 371	5 517	12
innerorts .....	6 131	10	1 287	5 417	18	5 939	8	1 249	5 203	10
außerorts .....	383	2	117	338	7	369	2	122	314	2
65 Jahren und mehr .....	32 239	559	8 787	32 045	6 648	32 878	615	8 773	32 912	6 167
innerorts .....	23 792	219	5 123	22 791	4 539	24 265	252	5 187	23 312	4 232
außerorts .....	8 447	340	3 664	9 254	2 109	8 613	363	3 586	9 600	1 935

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

	Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt. Kennz. 1	Fahr-rädern 2
		Anzahl							%			
		September 2017						September 2016				
Insgesamt .....	31 242	20 479	1 999	5 035	38 197	23 878	2 863	7 199	-18,2	-14,2	-30,2	-30,1
Verkehrstüchtigkeit .....	1 673	1 043	57	394	2 010	1 186	77	562	-16,8	-12,1	-26,0	-29,9
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	1 025	542	42	330	1 262	642	47	461	-18,8	-15,6	-10,6	-28,4
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	149	91	9	28	181	111	14	39	-17,7	-18,0	X	-28,2
Straßenbenutzung .....	2 148	793	102	1 067	2 913	949	149	1 546	-26,3	-16,4	-31,5	-31,0
Geschwindigkeit .....	3 635	2 211	675	318	4 104	2 235	889	556	-11,4	-1,1	-24,1	-42,8
Abstand .....	4 477	3 372	278	195	5 056	3 773	385	259	-11,5	-10,6	-27,8	-24,7
Überholen .....	1 206	682	206	145	1 693	908	355	195	-28,8	-24,9	-42,0	-25,6
Vorbeifahren .....	81	51	3	14	142	88	7	23	-43,0	-42,0	X	-39,1
Nebeneinanderfahren .....	555	384	10	9	710	466	24	21	-21,8	-17,6	-58,3	X
Vorfahrt, Vorrang .....	4 486	3 654	46	443	5 483	4 292	78	696	-18,2	-14,9	-41,0	-36,4
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 040	3 957	59	522	6 677	5 149	87	727	-24,5	-23,2	-32,2	-28,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 026	764	8	126	1 235	896	13	192	-16,9	-14,7	X	-34,4
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	206	163	2	16	242	187	5	24	-14,9	-12,8	X	-33,3
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	329	289	-	2	453	381	-	2	-27,4	-24,1	-	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften ..	27	4	-	21	39	9	2	25	-30,8	X	X	-16,0
Ladung, Besetzung .....	65	15	1	18	72	13	1	34	-9,7	15,4	-	-47,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 494	3 260	554	1 761	7 610	3 533	796	2 361	-14,7	-7,7	-30,4	-25,4
		Januar - September 2017						Januar - September 2016				
Insgesamt .....	271 739	181 330	16 407	43 349	281 673	188 801	16 778	44 758	-3,5	-4,0	-2,2	-3,1
Verkehrstüchtigkeit .....	15 923	10 272	464	3 589	15 766	10 184	489	3 600	1,0	0,9	-5,1	-0,3
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	9 719	5 484	339	2 973	9 787	5 534	359	2 977	-0,7	-0,9	-5,6	-0,1
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 440	977	68	230	1 346	903	63	223	7,0	8,2	7,9	3,1
Straßenbenutzung .....	18 614	7 151	848	8 965	19 991	7 731	909	9 607	-6,9	-7,5	-6,7	-6,7
Geschwindigkeit .....	33 633	21 067	5 614	3 490	35 396	22 539	5 634	3 579	-5,0	-6,5	-0,4	-2,5
Abstand .....	37 451	28 920	2 133	1 566	38 260	29 567	2 235	1 595	-2,1	-2,2	-4,6	-1,8
Überholen .....	10 336	6 059	1 708	1 110	10 803	6 314	1 804	1 166	-4,3	-4,0	-5,3	-4,8
Vorbeifahren .....	767	529	24	106	784	547	29	99	-2,2	-3,3	-17,2	7,1
Nebeneinanderfahren .....	4 559	3 068	114	147	4 783	3 183	118	163	-4,7	-3,6	-3,4	-9,8
Vorfahrt, Vorrang .....	39 018	31 490	505	3 971	40 613	32 727	481	4 273	-3,9	-3,8	5,0	-7,1
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	43 005	33 973	474	4 205	44 795	35 392	499	4 303	-4,0	-4,0	-5,0	-2,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	10 323	8 082	88	1 085	11 196	8 819	73	1 145	-7,8	-8,4	20,5	-5,2
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	2 163	1 798	25	127	2 402	2 037	15	144	-10,0	-11,7	66,7	-11,8
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	2 796	2 417	6	10	2 991	2 589	7	21	-6,5	-6,6	X	-52,4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften ..	181	33	2	131	222	40	8	148	-18,5	-17,5	X	-11,5
Ladung, Besetzung .....	593	124	5	166	556	103	8	175	6,7	20,4	X	-5,1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	54 540	28 145	4 422	14 808	55 517	29 066	4 484	14 884	-1,8	-3,2	-1,4	-0,5

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
September 2017						September 2016				
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>										
Alkoholeinfluss	1 019	9	339	899	632	1 250	20	398	1 141	588
innerorts .....	691	1	186	603	400	871	7	218	803	403
außerorts .....	328	8	153	296	232	379	13	180	338	185
Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	148	1	51	138	94	180	3	65	172	85
innerorts .....	100	1	23	93	69	116	-	35	114	55
außerorts .....	48	-	28	45	25	64	3	30	58	30
Übermüdung	169	6	68	207	108	183	3	76	211	107
innerorts .....	38	-	13	55	34	53	-	14	64	33
außerorts .....	131	6	55	152	74	130	3	62	147	74
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	330	5	133	298	63	384	12	171	322	85
innerorts .....	207	1	80	184	39	242	7	88	207	55
außerorts .....	123	4	53	114	24	142	5	83	115	30
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)	8	3	2	15	4	17	-	1	16	2
innerorts .....	7	-	1	7	-	15	-	1	14	1
außerorts .....	1	3	1	8	4	2	-	-	2	1
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)	207	-	32	196	15	275	1	28	278	9
innerorts .....	196	-	28	186	12	265	1	28	263	7
außerorts .....	11	-	4	10	3	10	-	-	15	2
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg)	817	2	144	759	29	1 079	5	174	1 012	43
innerorts .....	735	1	112	683	17	958	1	124	911	28
außerorts .....	82	1	32	76	12	121	4	50	101	15
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1 060	36	410	1 121	348	1 428	40	504	1 537	332
innerorts .....	548	4	119	589	168	753	4	148	824	164
außerorts .....	512	32	291	532	180	675	36	356	713	168
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	194	19	92	205	75	214	27	102	224	73
innerorts .....	110	10	36	124	44	100	5	39	111	41
außerorts .....	84	9	56	81	31	114	22	63	113	32
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen	3 403	79	1 084	3 492	1 177	3 840	85	1 298	3 774	956
innerorts .....	1 359	14	345	1 334	325	1 679	13	419	1 629	331
außerorts .....	2 044	65	739	2 158	852	2 161	72	879	2 145	625
Ungenügender Sicherheitsabstand	4 311	16	507	5 792	351	4 854	22	587	6 424	278
innerorts .....	2 601	5	200	3 335	187	2 883	2	211	3 639	145
außerorts .....	1 710	11	307	2 457	164	1 971	20	376	2 785	133
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	99	-	9	131	12	122	-	13	150	14
innerorts .....	59	-	1	72	2	66	-	2	86	3
außerorts .....	40	-	8	59	10	56	-	11	64	11
Unzulässiges Rechtsüberholen	56	-	18	59	18	95	1	27	99	18
innerorts .....	35	-	11	35	1	63	-	13	65	7
außerorts .....	21	-	7	24	17	32	1	14	34	11
Überholen trotz Gegenverkehrs	152	8	81	158	31	191	6	85	222	42
innerorts .....	36	-	9	42	3	41	-	17	45	9
außerorts .....	116	8	72	116	28	150	6	68	177	33
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	323	6	82	347	88	475	7	143	473	93
innerorts .....	189	3	33	193	36	276	2	49	279	43
außerorts .....	134	3	49	154	52	199	5	94	194	50
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	24	4	14	28	3	27	2	8	26	2
innerorts .....	7	-	2	8	-	3	-	1	3	2
außerorts .....	17	4	12	20	3	24	2	7	23	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	114	1	21	138	86	165	1	57	205	95
innerorts .....	7	-	3	6	3	26	-	4	23	3
außerorts .....	107	1	18	132	83	139	1	53	182	92
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts	121	4	32	122	26	129	3	26	133	22
innerorts .....	56	1	9	55	4	56	1	9	53	2
außerorts .....	65	3	23	67	22	73	2	17	80	20
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand)	334	2	71	333	66	511	4	122	481	40
innerorts .....	220	1	33	215	27	331	1	51	318	12
außerorts .....	114	1	38	118	39	180	3	71	163	28

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
September 2017										September 2016
Fehler beim Überholtwerden .....	80	-	20	77	25	90	1	26	90	13
innerorts .....	33	-	8	29	4	38	-	8	37	3
außerorts .....	47	-	12	48	21	52	1	18	53	10
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	53	-	11	60	14	101	-	18	103	10
innerorts .....	50	-	10	54	13	89	-	12	88	10
außerorts .....	3	-	1	6	1	12	-	6	15	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	27	-	6	28	5	39	-	3	43	4
innerorts .....	27	-	6	28	3	34	-	2	38	2
außerorts .....	-	-	-	-	2	5	-	1	5	2
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander-fahren oder Nichtbeachten des Reißver-schlusserfahrens .....	537	-	74	607	146	693	1	110	840	101
innerorts .....	316	-	26	339	59	431	1	43	496	47
außerorts .....	221	-	48	268	87	262	-	67	344	54
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	521	1	72	568	261	645	1	88	691	258
innerorts .....	496	1	67	526	249	613	1	83	652	244
außerorts .....	25	-	5	42	12	32	-	5	39	14
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 203	23	670	3 606	1 189	3 861	21	793	4 140	1 090
innerorts .....	2 366	11	351	2 584	874	2 861	8	448	2 977	774
außerorts .....	837	12	319	1 022	315	1 000	13	345	1 163	316
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	64	1	19	77	67	71	-	19	85	56
innerorts .....	11	-	3	10	2	8	-	3	7	4
außerorts .....	53	1	16	67	65	63	-	16	78	52
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	40	2	22	37	16	55	3	20	47	13
innerorts .....	12	-	4	8	3	10	-	4	9	2
außerorts .....	28	2	18	29	13	45	3	16	38	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	485	4	112	609	199	645	8	160	741	191
innerorts .....	407	2	90	503	157	579	6	136	659	159
außerorts .....	78	2	22	106	42	66	2	24	82	32
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge .....	127	2	30	167	34	140	-	31	156	43
innerorts .....	88	-	15	113	26	102	-	18	109	33
außerorts .....	39	2	15	54	8	38	-	13	47	10
Nichtbeachten des Vorranges von Schienen-fahrzeugen an Bahnübergängen .....	14	-	8	27	3	15	-	3	16	8
innerorts .....	9	-	6	23	2	11	-	1	14	7
außerorts .....	5	-	2	4	1	4	-	2	2	1
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	805	4	86	767	39	1 088	10	121	1 023	48
innerorts .....	746	4	71	704	31	1 032	8	109	971	41
außerorts .....	59	-	15	63	8	56	2	12	52	7
Fehler beim Abbiegen nach links .....	1 836	18	449	2 074	532	2 642	18	628	2 815	494
innerorts .....	1 391	10	274	1 499	403	2 060	7	393	2 121	358
außerorts .....	445	8	175	575	129	582	11	235	694	136
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	909	4	146	903	271	1 098	6	168	1 126	265
innerorts .....	833	3	123	825	233	987	3	143	993	223
außerorts .....	76	1	23	78	38	111	3	25	133	42
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 477	3	217	1 469	87	1 821	5	290	1 807	94
innerorts .....	1 411	3	196	1 404	71	1 695	4	259	1 667	79
außerorts .....	66	-	21	65	16	126	1	31	140	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	109	2	27	90	-	141	-	30	122	-
innerorts .....	109	2	27	90	-	141	-	30	122	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	97	-	33	75	-	101	2	22	93	-
innerorts .....	97	-	33	75	-	99	2	21	92	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
beim Abbiegen .....	214	-	57	171	-	227	3	44	198	-
innerorts .....	214	-	57	171	-	220	3	39	195	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	7	-	5	3	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
September 2017										September 2016
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	63	-	12	56	-	65	1	16	51	-
innerorts .....	63	-	12	56	-	61	1	14	49	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	4	-	2	2	-
an anderen Stellen .....	543	6	93	471	-	700	12	129	651	-
innerorts .....	516	6	86	447	-	664	10	120	614	-
außerorts .....	27	-	7	24	-	36	2	9	37	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	24	1	4	21	4	32	-	4	33	3
innerorts .....	17	-	2	15	2	26	-	3	25	2
außerorts .....	7	1	2	6	2	6	-	1	8	1
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	40	2	18	30	4	50	1	16	49	10
innerorts .....	30	2	9	21	4	39	1	12	32	7
außerorts .....	10	-	9	9	-	11	-	4	17	3
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	265	-	23	250	7	370	1	56	323	5
innerorts .....	262	-	23	247	7	366	1	55	320	5
außerorts .....	3	-	-	3	-	4	-	1	3	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	27	-	2	30	1	38	2	15	32	3
innerorts .....	22	-	2	23	1	27	-	9	22	3
außerorts .....	5	-	-	7	-	11	2	6	10	-
Überladung, Überbesetzung .....	14	-	6	22	3	19	-	15	31	4
innerorts .....	9	-	4	11	-	12	-	6	9	-
außerorts .....	5	-	2	11	3	7	-	9	22	4
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	50	-	12	46	82	53	-	11	51	107
innerorts .....	32	-	6	26	9	29	-	7	24	17
außerorts .....	18	-	6	20	73	24	-	4	27	90
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 357	80	1 478	6 290	1 023	7 429	105	1 763	7 080	967
innerorts .....	4 378	26	804	4 257	634	5 120	36	962	4 856	639
außerorts .....	1 979	54	674	2 033	389	2 309	69	801	2 224	328
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	44	1	16	36	3	54	1	20	43	1
innerorts .....	33	-	9	26	1	43	-	14	33	1
außerorts .....	11	1	7	10	2	11	1	6	10	-
Bereifung .....	107	1	36	123	48	93	1	32	103	23
innerorts .....	16	-	4	15	8	23	1	5	24	6
außerorts .....	91	1	32	108	40	70	-	27	79	17
Bremsen .....	46	-	13	43	10	81	-	20	80	6
innerorts .....	33	-	8	30	7	64	-	12	58	5
außerorts .....	13	-	5	13	3	17	-	8	22	1
Lenkung .....	13	-	6	10	5	16	-	6	11	4
innerorts .....	5	-	1	6	3	7	-	2	5	3
außerorts .....	8	-	5	4	2	9	-	4	6	1
Zugvorrichtung .....	7	1	-	8	11	9	-	4	7	6
innerorts .....	5	1	-	6	5	6	-	2	6	3
außerorts .....	2	-	-	2	6	3	-	2	1	3
Andere Mängel .....	79	-	15	84	10	119	2	43	112	15
innerorts .....	52	-	8	56	3	81	-	22	72	5
außerorts .....	27	-	7	28	7	38	2	21	40	10
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	40	4	15	27	-	61	2	34	36	-
innerorts .....	31	-	12	22	-	54	1	28	34	-
außerorts .....	9	4	3	5	-	7	1	6	2	-
Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	5	-	3	3	-	6	-	5	1	-
innerorts .....	5	-	3	3	-	6	-	5	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	11	-	2	11	-	11	-	2	9	-
innerorts .....	10	-	1	11	-	10	-	1	9	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
September 2017										September 2016
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	67	2	22	58	-	85	3	34	60	-
innerorts .....	67	2	22	58	-	85	3	34	60	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	5	-	-	5	-	1	-	-	1	-
innerorts .....	5	-	-	5	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	49	2	18	38	-	48	4	22	28	-
innerorts .....	48	1	18	37	-	48	4	22	28	-
außerorts .....	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	155	1	44	135	-	175	2	43	151	1
innerorts .....	151	-	42	133	-	171	2	41	148	1
außerorts .....	4	1	2	2	-	4	-	2	3	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	468	11	146	391	1	558	13	176	461	3
innerorts .....	446	3	138	379	1	527	8	158	444	3
außerorts .....	22	8	8	12	-	31	5	18	17	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	61	2	23	44	-	85	3	20	74	-
innerorts .....	54	1	20	39	-	71	2	11	62	-
außerorts .....	7	1	3	5	-	14	1	9	12	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	32	-	9	28	-	52	-	17	49	1
innerorts .....	30	-	7	28	-	46	-	13	45	1
außerorts .....	2	-	2	-	-	6	-	4	4	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	5	-	2	3	-	7	-	3	5	-
innerorts .....	3	-	1	2	-	2	-	-	2	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	5	-	3	3	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	15	-	2	15	1	18	-	5	14	-
innerorts .....	15	-	2	15	1	17	-	5	13	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	136	1	30	124	5	179	2	40	167	-
innerorts .....	127	-	27	116	5	164	1	32	159	-
außerorts .....	9	1	3	8	-	15	1	8	8	-
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	57	-	8	60	2	60	-	7	61	6
innerorts .....	37	-	4	36	1	42	-	6	43	-
außerorts .....	20	-	4	24	1	18	-	1	18	6
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	21	-	5	19	-	24	-	8	18	6
innerorts .....	11	-	1	10	-	15	-	4	11	1
außerorts .....	10	-	4	9	-	9	-	4	7	5
Schnee, Eis .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	745	9	173	842	373	375	5	99	428	214
innerorts .....	337	1	43	355	41	135	-	24	134	26
außerorts .....	408	8	130	487	332	240	5	75	294	188
Andere Einflüsse .....	65	3	16	55	4	50	-	9	47	3
innerorts .....	41	1	9	32	2	28	-	4	27	-
außerorts .....	24	2	7	23	2	22	-	5	20	3
Spurriilen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	8	-	3	8	12	3	-	-	3	3
innerorts .....	3	-	1	2	1	2	-	-	2	-
außerorts .....	5	-	2	6	11	1	-	-	1	3
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	18	-	7	12	2	25	1	8	17	1
innerorts .....	10	-	4	7	-	14	1	5	9	1
außerorts .....	8	-	3	5	2	11	-	3	8	-
Anderer Zustand der Straße .....	84	-	21	68	7	139	1	41	106	6
innerorts .....	43	-	6	37	1	81	-	25	60	2
außerorts .....	41	-	15	31	6	58	1	16	46	4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	8	-	2	9	-	7	-	2	5	3
innerorts .....	6	-	2	7	-	6	-	2	4	2
außerorts .....	2	-	-	2	-	1	-	-	1	1

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
September 2017										September 2016
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	7 6 1	1 1 -	2 2 -	5 4 1	2 1 1	8 6 2	- - -	6 5 1	5 4 1	- - -
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	39 9 30	5 - 5	23 4 19	35 5 30	16 2 14	17 3 14	1 - 1	9 - 9	16 3 13	4 1 3
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	47 18 29	3 - 3	16 4 12	70 19 51	19 5 14	28 8 20	- - -	13 5 8	21 3 18	8 2 6
blendende Sonne .....	177 122 55	5 2 3	51 27 24	203 115 88	26 14 12	481 330 151	9 4 5	129 69 60	481 330 151	46 34 12
Seitenwind .....	20 10 10	1 - 1	7 - 7	21 13 8	2 - 2	6 1 5	- - -	- - -	7 1 6	1 - 1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	32 16 16	1 - 1	8 3 5	30 16 14	6 1 5	5 - 5	1 - 1	3 - 3	7 - 7	2 - 2
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	9 7 2	- - -	5 4 1	6 5 1	2 - 2	17 12 5	- - -	6 2 4	11 10 1	7 5 2
Wild auf der Fahrbahn .....	225 21 204	- - -	44 4 40	204 20 184	46 3 43	257 18 239	1 - 1	54 4 50	237 20 217	33 1 32
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	91 47 44	- - -	24 9 15	93 54 39	11 4 7	102 69 33	1 - 1	27 19 8	80 55 25	5 3 2
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	71 35 36	- - -	21 5 16	67 32 35	67 10 57	70 39 31	2 - 2	25 10 15	51 30 21	62 9 53
Sonstige Ursachen .....	785 507 278	6 3 3	176 84 92	807 526 281	160 97 63	922 629 293	8 2 6	187 106 81	941 623 318	172 100 72

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte					
Januar - September 2017														
Januar - September 2016														
<b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>														
Alkoholeinfluss	9 652	125	3 323	8 682	5 526	9 700	153	3 252	8 833	5 497				
innerorts .....	6 371	34	1 844	5 743	3 698	6 398	49	1 747	5 881	3 630				
außerorts .....	3 281	91	1 479	2 939	1 828	3 302	104	1 505	2 952	1 867				
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1 434	28	537	1 407	867	1 341	24	506	1 330	801				
innerorts .....	962	8	303	949	572	905	6	259	902	523				
außerorts .....	472	20	234	458	295	436	18	247	428	278				
Übermüdung .....	1 517	34	699	1 657	1 077	1 447	29	637	1 557	979				
innerorts .....	403	1	124	448	339	376	1	93	418	325				
außerorts .....	1 114	33	575	1 209	738	1 071	28	544	1 139	654				
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3 246	91	1 435	2 829	619	3 185	84	1 388	2 817	629				
innerorts .....	1 949	35	774	1 717	423	1 942	36	756	1 782	409				
außerorts .....	1 297	56	661	1 112	196	1 243	48	632	1 035	220				
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	131	11	46	153	31	155	6	42	174	22				
innerorts .....	80	-	12	90	8	109	-	14	122	6				
außerorts .....	51	11	34	63	23	46	6	28	52	16				
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	1 832	5	250	1 846	88	1 636	6	225	1 668	76				
innerorts .....	1 736	4	221	1 733	69	1 558	3	190	1 556	59				
außerorts .....	96	1	29	113	19	78	3	35	112	17				
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	6 576	37	1 210	6 094	314	7 372	37	1 288	6 887	405				
innerorts .....	5 796	18	916	5 407	156	6 483	11	962	6 091	205				
außerorts .....	780	19	294	687	158	889	26	326	796	200				
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	9 464	317	3 660	10 118	3 060	10 120	323	3 704	11 009	3 065				
innerorts .....	4 721	32	1 147	5 134	1 612	5 083	32	1 122	5 564	1 576				
außerorts .....	4 743	285	2 513	4 984	1 448	5 037	291	2 582	5 445	1 489				
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	1 799	149	973	1 791	635	2 109	184	1 061	2 170	724				
innerorts .....	910	49	427	979	361	1 049	45	463	1 132	406				
außerorts .....	889	100	546	812	274	1 060	139	598	1 038	318				
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	31 560	690	10 601	31 588	11 919	32 907	681	10 927	33 338	12 255				
innerorts .....	12 457	119	3 167	12 250	3 886	13 264	119	3 319	13 209	3 851				
außerorts .....	19 103	571	7 434	19 338	8 033	19 643	562	7 608	20 129	8 404				
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	36 103	148	4 111	48 643	2 849	36 802	137	4 183	49 479	2 408				
innerorts .....	21 957	21	1 514	28 037	1 536	22 400	16	1 484	28 532	1 347				
außerorts .....	14 146	127	2 597	20 606	1 313	14 402	121	2 699	20 947	1 061				
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	818	1	90	1 065	149	837	1	99	1 053	133				
innerorts .....	451	1	28	565	49	466	-	34	559	48				
außerorts .....	367	-	62	500	100	371	1	65	494	85				
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	510	5	115	529	142	523	5	122	557	91				
innerorts .....	346	2	71	329	31	335	-	59	347	20				
außerorts .....	164	3	44	200	111	188	5	63	210	71				
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1 235	68	694	1 328	301	1 327	84	700	1 526	348				
innerorts .....	260	6	103	278	68	253	3	82	272	73				
außerorts .....	975	62	591	1 050	233	1 074	81	618	1 254	275				
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	2 806	44	869	2 858	805	2 880	40	865	3 009	806				
innerorts .....	1 553	12	317	1 573	389	1 611	11	319	1 608	409				
außerorts .....	1 253	32	552	1 285	416	1 269	29	546	1 401	397				
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	168	10	104	180	28	164	9	89	169	48				
innerorts .....	36	-	19	36	3	32	-	5	37	8				
außerorts .....	132	10	85	144	25	132	9	84	132	40				
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1 200	9	345	1 467	766	1 190	18	380	1 416	742				
innerorts .....	113	2	26	107	34	113	2	29	109	23				
außerorts .....	1 087	7	319	1 360	732	1 077	16	351	1 307	719				
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	845	19	242	843	210	878	18	262	862	234				
innerorts .....	365	3	74	351	36	362	1	55	341	45				
außerorts .....	480	16	168	492	174	516	17	207	521	189				
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	2 929	35	681	2 860	392	3 206	41	765	3 104	406				
innerorts .....	1 847	9	315	1 790	149	1 965	14	305	1 885	118				
außerorts .....	1 082	26	366	1 070	243	1 241	27	460	1 219	288				

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
Januar - September 2017						Januar - September 2016				
Fehler beim Überholtwerden .....	598	3	169	591	165	573	9	175	586	182
innerorts .....	247	1	53	250	28	224	1	46	217	34
außerorts .....	351	2	116	341	137	349	8	129	369	148
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	559	1	95	603	125	561	1	84	606	117
innerorts .....	500	1	74	530	117	511	1	71	537	108
außerorts .....	59	-	21	73	8	50	-	13	69	9
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahr-zeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	196	1	47	200	30	210	-	33	226	40
innerorts .....	159	1	24	160	19	162	-	22	159	29
außerorts .....	37	-	23	40	11	48	-	11	67	11
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander-fahren oder Nichtbeachten des Reibrer-schlüssefverfahrens .....	4 452	16	691	5 232	1 100	4 666	18	715	5 579	996
innerorts .....	2 666	2	297	3 050	414	2 808	3	268	3 216	421
außerorts .....	1 786	14	394	2 182	686	1 858	15	447	2 363	575
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	4 660	8	628	5 024	2 430	5 027	9	722	5 458	2 499
innerorts .....	4 424	5	566	4 738	2 344	4 802	7	663	5 202	2 424
außerorts .....	236	3	62	286	86	225	2	59	256	75
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	27 446	182	5 789	30 996	10 757	28 420	190	5 881	31 740	10 551
innerorts .....	20 092	46	3 091	21 959	7 860	20 921	49	3 310	22 500	7 575
außerorts .....	7 354	136	2 698	9 037	2 897	7 499	141	2 571	9 240	2 976
Nichtbeachten der Vorfahrt des durch-gehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	538	6	155	692	496	537	3	121	668	451
innerorts .....	86	-	13	86	26	88	-	13	97	34
außerorts .....	452	6	142	606	470	449	3	108	571	417
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	370	20	163	339	102	406	12	181	374	85
innerorts .....	96	-	19	86	19	89	-	33	74	11
außerorts .....	274	20	144	253	83	317	12	148	300	74
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4 609	26	1 002	5 784	1 652	4 811	28	1 094	6 052	1 715
innerorts .....	3 955	16	803	4 873	1 381	4 199	18	867	5 173	1 431
außerorts .....	654	10	199	911	271	612	10	227	879	284
Nichtbeachten des Vorranges entgegen-kommender Fahrzeuge .....	897	7	235	1 086	352	896	4	247	1 058	360
innerorts .....	611	3	115	697	279	622	1	120	705	283
außerorts .....	286	4	120	389	73	274	3	127	353	77
Nichtbeachten des Vorranges von Schien-enfahrzeugen an Bahnübergängen .....	135	24	47	165	41	115	12	47	123	55
innerorts .....	97	16	26	108	35	82	7	29	97	39
außerorts .....	38	8	21	57	6	33	5	18	26	16
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	6 843	27	840	6 422	428	6 351	33	738	6 045	398
innerorts .....	6 425	25	741	6 010	358	6 037	25	671	5 747	333
außerorts .....	418	2	99	412	70	314	8	67	298	65
Fehler beim Abbiegen nach links .....	16 274	130	3 925	18 587	4 497	17 750	118	4 181	20 082	4 492
innerorts .....	12 364	37	2 339	13 568	3 362	13 551	40	2 491	14 806	3 321
außerorts .....	3 910	93	1 586	5 019	1 135	4 199	78	1 690	5 276	1 171
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....	7 683	61	1 278	7 780	2 286	7 979	44	1 269	8 107	2 263
innerorts .....	6 992	46	1 009	7 005	1 954	7 228	30	1 064	7 208	1 969
außerorts .....	691	15	269	775	332	751	14	205	899	294
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	12 073	45	1 783	12 121	789	12 562	53	1 953	12 465	726
innerorts .....	11 450	32	1 572	11 481	708	11 857	34	1 736	11 732	642
außerorts .....	623	13	211	640	81	705	19	217	733	84
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	1 110	8	296	897	-	1 245	8	292	1 033	-
innerorts .....	1 110	8	296	897	-	1 245	8	292	1 033	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	1 053	9	260	889	2	1 157	12	289	960	2
innerorts .....	1 027	8	254	868	2	1 131	11	280	943	2
außerorts .....	26	1	6	21	-	26	1	9	17	-
beim Abbiegen .....	2 243	22	497	1 869	-	2 457	28	589	2 017	-
innerorts .....	2 212	21	486	1 848	-	2 420	28	572	1 992	-
außerorts .....	31	1	11	21	-	37	-	17	25	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - September 2017									Januar - September 2016	
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	466	1	119	385	-	511	6	135	416	1
innerorts .....	454	1	113	379	-	494	6	124	409	1
außerorts .....	12	-	6	6	-	17	-	11	7	1
an anderen Stellen .....	5 448	68	1 097	4 734	2	5 823	85	1 179	5 065	2
innerorts .....	5 161	61	1 018	4 482	1	5 482	65	1 099	4 769	2
außerorts .....	287	7	79	252	1	341	20	80	296	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	170	9	42	182	31	205	1	42	212	32
innerorts .....	131	-	18	142	13	158	-	20	159	20
außerorts .....	39	9	24	40	18	47	1	22	53	12
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	311	17	91	261	63	306	8	100	265	58
innerorts .....	225	10	53	179	32	231	3	66	189	31
außerorts .....	86	7	38	82	31	75	5	34	76	27
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 312	7	260	2 119	63	2 477	4	301	2 247	56
innerorts .....	2 292	7	257	2 102	59	2 456	4	299	2 228	50
außerorts .....	20	-	3	17	4	21	-	2	19	6
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	177	4	38	167	18	220	5	55	211	17
innerorts .....	135	-	23	128	13	169	2	34	154	11
außerorts .....	42	4	15	39	5	51	3	21	57	6
Überladung, Überbesetzung .....	106	3	36	126	32	105	6	54	110	36
innerorts .....	67	-	16	82	1	66	-	24	65	5
außerorts .....	39	3	20	44	31	39	6	30	45	31
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	484	3	106	481	813	450	3	115	427	763
innerorts .....	258	1	51	225	102	235	1	59	197	103
außerorts .....	226	2	55	256	711	215	2	56	230	660
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	53 273	668	13 164	52 013	9 631	54 200	700	13 281	52 871	8 933
innerorts .....	36 220	192	7 088	34 927	5 991	36 409	215	7 038	35 209	5 474
außerorts .....	17 053	476	6 076	17 086	3 640	17 791	485	6 243	17 662	3 459
Technische Mängel, Wartungsmängel										
Beleuchtung .....	324	4	91	296	25	314	4	103	259	15
innerorts .....	257	1	55	223	14	227	-	65	182	8
außerorts .....	67	3	36	73	11	87	4	38	77	7
Bereifung .....	824	9	285	907	531	786	16	278	816	440
innerorts .....	186	2	48	176	138	161	1	43	147	109
außerorts .....	638	7	237	731	393	625	15	235	669	331
Bremsen .....	472	3	115	457	65	589	4	157	590	58
innerorts .....	376	1	76	345	34	469	2	110	451	39
außerorts .....	96	2	39	112	31	120	2	47	139	19
Lenkung .....	122	-	35	120	26	123	-	38	124	25
innerorts .....	61	-	14	58	12	73	-	19	66	16
außerorts .....	61	-	21	62	14	50	-	19	58	9
Zugvorrichtung .....	58	2	18	50	49	45	2	9	42	41
innerorts .....	36	1	11	34	27	28	1	4	28	21
außerorts .....	22	1	7	16	22	17	1	5	14	20
Andere Mängel .....	757	8	188	689	162	851	5	199	830	167
innerorts .....	463	1	100	413	62	538	2	108	497	53
außerorts .....	294	7	88	276	100	313	3	91	333	114
Fehlverhalten der Fußgänger										
Alkoholeinfluss .....	361	31	141	239	1	447	26	204	283	2
innerorts .....	302	10	121	204	-	378	12	164	247	2
außerorts .....	59	21	20	35	1	69	14	40	36	-
Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	28	-	15	15	-	31	-	20	16	-
innerorts .....	25	-	14	13	-	28	-	17	16	-
außerorts .....	3	-	1	2	-	3	-	3	-	-
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	66	3	20	53	-	74	4	28	50	-
innerorts .....	58	2	17	47	-	60	-	23	42	-
außerorts .....	8	1	3	6	-	14	4	5	8	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - September 2017						Januar - September 2016				
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	747 738 9	10 9 1	260 259 1	571 564 7	9 9 -	738 731 7	17 17 -	287 282 5	529 525 4	4 4 -
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	37 37 -	- - -	8 8 -	33 33 -	- - -	38 38 -	- - -	13 13 -	28 28 -	- - -
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	500 484 16	11 9 2	190 181 9	371 363 8	4 4 -	479 467 12	18 17 1	179 174 5	319 312 7	- - -
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	1 442 1 410 32	7 6 1	491 471 20	1 125 1 109 16	6 6 -	1 394 1 367 27	10 9 1	463 443 20	1 087 1 074 13	7 6 1
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	4 317 4 130 187	95 57 38	1 445 1 361 84	3 470 3 346 124	15 12 3	4 662 4 464 198	103 71 32	1 593 1 482 111	3 603 3 500 103	25 21 4
durch sonstiges falsches Verhalten .....	585 523 62	27 9 18	141 125 16	514 465 49	11 9 2	594 518 76	24 11 13	144 115 29	512 454 58	8 7 1
Nichtbenutzen des Gehweges .....	225 211 14	3 - 3	39 33 6	222 210 12	3 3 -	246 223 23	3 1 2	66 55 11	232 216 16	1 1 -
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	39 9 30	- - -	20 2 18	29 7 22	- - -	69 22 47	6 1 5	30 7 23	51 20 31	- - -
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	163 156 7	- - -	34 33 1	151 142 9	3 1 2	187 185 2	- - -	53 52 1	146 145 1	1
Andere Fehler der Fußgänger .....	1 266 1 147 119	24 16 8	290 251 39	1 130 1 035 95	19 17 2	1 314 1 160 154	25 11 14	312 251 61	1 154 1 045 109	23 17 6
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	388 246 142	1 - 1	63 22 41	394 250 144	29 13 16	381 244 137	2 2 -	51 20 31	393 256 137	38 15 23
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	140 66 74	1 - 1	26 5 21	135 69 66	12 4 8	166 91 75	- - -	43 19 24	136 78 58	13 3 10
Schnee, Eis .....	3 535 1 261 2 274	34 1 33	819 208 611	3 802 1 288 2 514	2 481 837 1 644	3 711 1 235 2 476	36 1 35	881 234 647	3 999 1 253 2 746	2 559 714 1 845
Regen .....	4 448 2 053 2 395	49 6 43	1 102 349 753	4 762 2 049 2 713	2 273 360 1 913	4 403 1 963 2 440	62 10 52	1 134 377 757	4 699 1 933 2 766	2 409 362 2 047
Andere Einflüsse .....	368 209 159	3 1 2	102 49 53	303 171 132	34 16 18	370 197 173	4 - 4	117 49 68	297 158 139	27 8 19
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	81 30 51	4 - 4	27 8 19	71 25 46	57 7 50	89 36 53	2 - 2	24 9 15	83 34 49	39 8 31
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	209 128 81	3 - 3	80 43 37	145 89 56	15 7 8	190 113 77	1 1 -	61 39 22	151 83 68	7 6 1
Anderer Zustand der Straße .....	675 349 326	4 1 3	209 77 132	547 292 255	57 23 34	742 408 334	9 4 5	234 105 129	575 325 250	57 24 33
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	45 30 15	1 1 -	8 5 3	48 32 16	11 6 5	68 49 19	- - -	14 13 1	75 48 27	20 15 5

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
Januar - September 2017										Januar - September 2016
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	27	1	9	21	5	34	-	15	27	4
innerorts .....	23	1	8	18	2	26	-	10	21	2
außerorts .....	4	-	1	3	3	8	-	5	6	2
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	2	1	-	1	-	2	-	-	3	1
innerorts .....	2	1	-	1	-	2	-	-	3	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	116	16	53	115	50	157	6	66	184	43
innerorts .....	28	-	6	24	14	39	-	8	42	11
außerorts .....	88	16	47	91	36	118	6	58	142	32
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	374	8	124	448	196	435	5	137	471	204
innerorts .....	183	1	45	183	25	206	-	45	185	34
außerorts .....	191	7	79	265	171	229	5	92	286	170
blendende Sonne .....	2 288	24	530	2 586	349	2 373	26	560	2 591	362
innerorts .....	1 569	9	300	1 640	229	1 645	10	322	1 725	238
außerorts .....	719	15	230	946	120	728	16	238	866	124
Seitenwind .....	165	3	51	160	32	141	2	55	134	26
innerorts .....	45	1	9	41	1	24	-	8	21	2
außerorts .....	120	2	42	119	31	117	2	47	113	24
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	238	5	68	232	74	179	4	56	177	87
innerorts .....	87	1	23	79	11	57	1	11	47	17
außerorts .....	151	4	45	153	63	122	3	45	130	70
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	79	-	19	65	15	87	-	19	68	13
innerorts .....	64	-	17	50	5	74	-	15	59	7
außerorts .....	15	-	2	15	10	13	-	4	9	6
Wild auf der Fahrbahn .....	1 842	7	466	1 640	348	1 771	9	386	1 649	269
innerorts .....	165	-	36	141	28	150	-	34	134	32
außerorts .....	1 677	7	430	1 499	320	1 621	9	352	1 515	237
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	772	1	177	703	60	754	2	176	697	43
innerorts .....	467	-	92	417	31	446	-	94	409	28
außerorts .....	305	1	85	286	29	308	2	82	288	15
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	598	3	147	577	524	505	5	147	450	439
innerorts .....	307	2	54	285	67	267	1	67	229	76
außerorts .....	291	1	93	292	457	238	4	80	221	363
Sonstige Ursachen .....	6 373	52	1 407	6 588	1 515	6 479	61	1 403	6 717	1 477
innerorts .....	4 283	21	715	4 332	923	4 318	21	720	4 335	914
außerorts .....	2 090	31	692	2 256	592	2 161	40	683	2 382	563

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.