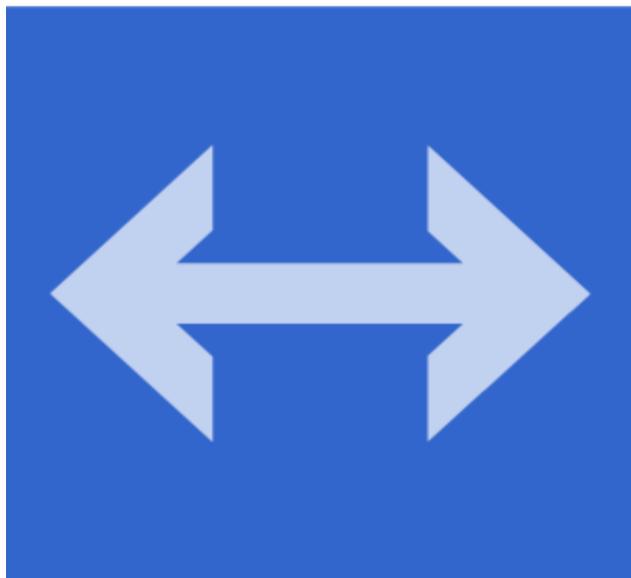


Verkehr

Seeschifffahrt



November 2017

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 28.02.2018
Artikelnummer: 2080500171114

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 287	24 517	24 395	- 5,0	- 4,5	274 845	272 638	2 207	0,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 184	1 514	1 721	- 21,8	- 31,2	19 091	21 635	- 2 544	- 11,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 746	3 183	2 777	- 13,7	- 1,1	35 068	31 576	3 492	11,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 282	2 621	2 352	- 13,0	- 3,0	30 665	27 025	3 639	13,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 313	1 332	1 433	- 1,5	- 8,4	15 788	16 083	- 295	- 1,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	249	292	278	- 14,9	- 10,4	3 321	2 995	326	10,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 640	1 748	1 847	- 6,2	- 11,2	19 625	20 393	- 769	- 3,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 287	1 340	1 606	- 3,9	- 19,8	15 645	16 575	- 931	- 5,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 946	1 934	2 157	0,6	- 9,8	22 417	22 122	295	1,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	423	545	452	- 22,4	- 6,4	5 210	4 932	278	5,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 256	1 021	1 046	23,1	20,1	11 770	11 399	371	3,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	989	1 114	931	- 11,2	6,2	11 458	10 752	706	6,6
12 Fahrzeuge.....	988	999	1 127	- 1,0	- 12,3	10 472	9 474	997	10,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	142	166	203	- 14,2	- 29,7	1 921	2 278	- 357	- 15,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	275	242	406	14,0	- 32,1	3 759	4 545	- 786	- 17,3
15 Post, Pakete.....	0	0	0	120,8	178,6	2	1	1	76,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	8	7	- 10,1	- 7,7	86	95	- 9	- 9,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	3	3	5,1	- 0,1	35	30	5	15,4
18 Sammelgut.....	11	18	88	- 40,5	- 88,0	584	1 067	- 483	- 45,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 544	6 434	5 875	1,7	11,4	67 852	69 536	- 1 684	- 2,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2	3	87	- 19,9	- 97,2	78	123	- 46	- 37,1
<i>nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....</i>	4 338	4 583	4 175	- 5,3	3,9	48 423	47 824	599	1,3
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	13 844	14 529	14 590	- 4,7	- 5,1	164 250	161 635	2 615	1,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	868	1 094	1 039	- 20,7	- 16,5	10 839	11 713	- 874	- 7,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 737	3 020	2 726	- 9,4	0,4	33 822	31 142	2 680	8,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 084	2 374	2 169	- 12,3	- 3,9	28 006	24 592	3 414	13,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	674	655	751	2,8	- 10,2	8 110	7 925	185	2,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	157	186	188	- 15,7	- 16,2	2 141	2 083	58	2,8
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	775	825	946	- 6,1	- 18,1	9 495	9 629	- 134	- 1,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	936	968	1 242	- 3,3	- 24,6	11 386	13 059	- 1 672	- 12,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	766	769	840	- 0,4	- 8,8	9 037	9 065	- 28	- 0,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	188	251	189	- 25,1	- 0,2	2 167	1 933	234	12,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	550	495	482	11,0	14,1	5 481	5 145	335	6,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	460	567	451	- 18,9	1,9	6 015	5 383	631	11,7
12 Fahrzeuge.....	312	322	352	- 3,3	- 11,5	3 335	3 009	326	10,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	92	114	114	- 19,6	- 19,2	1 280	1 421	- 141	- 9,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	112	66	201	69,5	- 44,3	1 416	2 542	- 1 126	- 44,3
15 Post, Pakete.....	0	0	0	192,6	887,5	1	1	1	80,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	- 10,2	2,5	43	40	3	6,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	1	- 7,6	- 7,7	16	13	3	22,6
18 Sammelgut.....	3	6	47	- 49,6	- 93,7	282	518	- 236	- 45,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 127	2 807	2 766	11,4	13,1	31 331	32 307	- 976	- 3,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	2	84	- 16,0	- 98,4	47	115	- 68	- 59,2
<i>nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....</i>	2 155	2 201	2 104	- 2,1	2,4	24 219	24 048	170	0,7
Versand									
Zusammen.....	9 443	9 989	9 805	- 5,5	- 3,7	110 596	111 003	- 407	- 0,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	316	420	682	- 24,9	- 53,7	8 252	9 922	- 1 670	- 16,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9	163	51	- 94,8	- 83,1	1 245	434	811	187,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	198	247	183	- 19,7	8,4	2 659	2 433	226	9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	639	677	682	- 5,6	- 6,4	7 678	8 158	- 480	- 5,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	92	106	90	- 13,5	1,7	1 180	912	268	29,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	865	923	901	- 6,3	- 4,1	10 130	10 765	- 635	- 5,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	351	372	365	- 5,5	- 3,6	4 258	3 517	741	21,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 180	1 165	1 317	1,3	- 10,4	13 380	13 057	323	2,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	235	294	263	- 20,1	- 10,8	3 043	2 999	45	1,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	706	525	564	34,5	25,2	6 289	6 254	36	0,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	529	547	480	- 3,2	10,3	5 443	5 369	74	1,4
12 Fahrzeuge.....	677	677	775	0,1	- 12,6	7 137	6 465	672	10,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	51	52	89	- 2,4	- 43,1	642	858	- 216	- 25,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	164	176	205	- 6,8	- 20,0	2 342	2 003	339	16,9
15 Post, Pakete.....	0	0	0	46,2	11,8	0	0	0	57,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	4	4	- 9,9	- 14,4	43	55	- 12	- 21,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	2	2	16,4	6,1	19	17	2	10,0
18 Sammelgut.....	8	12	41	- 36,1	- 81,3	302	549	- 247	- 45,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 418	3 627	3 109	- 5,8	9,9	36 521	37 229	- 708	- 1,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	1	3	- 24,3	- 60,9	31	8	22	268,1
<i>nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....</i>	2 183	2 382	2 071	- 8,3	5,4	24 205	23 776	429	1,8

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			2
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 173	1 319	1 182	- 11,1	- 0,7	13 863	14 007	- 144	- 1,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	41	44	48	- 6,7	- 14,8	544	534	10	1,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 37,0	- 30,2	1	1	0	- 2,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	17	19	16	- 11,7	5,8	197	178	19	10,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	86	89	90	- 3,1	- 4,3	982	990	- 9	- 0,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	34	40	35	- 16,8	- 4,7	450	396	53	13,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	116	130	125	- 10,3	- 7,0	1 395	1 455	- 60	- 4,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3	3	4	- 0,9	- 14,9	43	48	- 5	- 10,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	96	101	107	- 5,3	- 10,7	1 185	1 189	- 4	- 0,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	21	23	22	- 10,5	- 5,6	263	254	9	3,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	51	62	59	- 17,4	- 12,4	694	675	19	2,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	96	109	73	- 11,8	31,2	1 121	1 069	51	4,8
12 Fahrzeuge.....	20	22	17	- 8,3	14,2	230	202	28	13,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	19	23	24	- 17,9	- 20,4	263	294	- 31	- 10,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	14	12	12	15,5	14,0	161	129	32	25,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	95,6	232,1	0	0	0	33,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	180	179	174	0,4	3,2	1 935	1 998	- 63	- 3,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 2,9	0,1	4	3	1	24,4
18 Sammelgut.....	1	2	10	- 39,9	- 87,2	62	113	- 52	- 45,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	378	461	365	- 17,8	3,7	4 333	4 476	- 143	- 3,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 20,8
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	584	618	602	- 5,5	- 3,0	6 918	7 075	- 157	- 2,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	26	28	30	- 7,1	- 11,7	347	347	0	- 0,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 49,4	- 31,9	1	1	0	5,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	9	7	- 18,1	- 2,9	92	85	8	9,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	37	40	38	- 7,3	- 1,7	419	412	8	1,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	23	28	26	- 16,9	- 11,2	311	298	13	4,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	33	39	39	- 15,8	- 15,0	426	447	- 20	- 4,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1	1	1	9,8	- 9,1	15	15	0	- 0,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	48	51	54	- 6,2	- 10,2	600	587	13	2,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	12	15	15	- 20,0	- 17,2	168	173	- 6	- 3,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	28	36	34	- 21,4	- 17,1	408	396	11	2,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	51	61	45	- 15,8	14,4	655	638	17	2,7
12 Fahrzeuge.....	10	12	11	- 13,6	- 5,3	136	127	9	7,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	13	17	15	- 22,5	- 13,4	190	204	- 14	- 6,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	3	8,2	- 6,6	34	39	- 5	- 11,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	148,6	1 073,0	0	0	0	33,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	121	109	116	11,2	3,6	1 263	1 299	- 37	- 2,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 25,9	0,7	2	1	0	38,6
18 Sammelgut.....	0	1	5	- 46,7	- 92,5	31	57	- 26	- 45,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	169	169	163	0,4	4,0	1 820	1 950	- 130	- 6,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 53,8
Versand									
Zusammen.....	589	701	580	- 16,0	1,6	6 945	6 932	13	0,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	15	16	19	- 6,1	- 19,7	197	187	11	5,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	2,8	- 27,2	0	0	0	- 16,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	10	8	- 6,1	13,6	104	93	11	12,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	49	49	52	0,4	- 6,1	562	579	- 16	- 2,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	11	13	9	- 16,6	13,2	139	99	40	40,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	83	91	86	- 8,0	- 3,4	968	1 008	- 40	- 4,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	2	3	- 6,8	- 18,3	29	33	- 5	- 14,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	48	50	54	- 4,4	- 11,2	585	603	- 18	- 2,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9	8	7	7,3	17,5	95	81	14	17,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	23	26	24	- 11,8	- 5,8	287	279	8	2,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	45	48	28	- 6,7	57,8	466	431	34	8,0
12 Fahrzeuge.....	10	10	7	- 2,2	44,9	93	75	18	24,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6	6	9	- 4,6	- 32,9	74	91	- 17	- 18,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	9	9	17,6	21,0	127	90	37	41,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	36,9	36,2	0	0	0	29,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	59	70	58	- 16,3	2,3	673	699	- 26	- 3,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	26,1	- 0,4	2	2	0	14,5
18 Sammelgut.....	1	1	4	- 35,8	- 80,0	30	56	- 25	- 45,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	209	292	202	- 28,3	3,4	2 513	2 526	- 13	- 0,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	1 166,7

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	23 287	24 517	24 395	- 5,0	- 4,5	274 845	272 638	2 207	0,8
darunter:									
Hamburg.....	8 633	9 598	9 725	- 10,1	- 11,2	108 945	110 881	- 1 936	- 1,7
Bremerhaven.....	4 177	4 355	4 423	- 4,1	- 5,6	45 037	48 298	- 3 261	- 6,8
Wilhelmshaven.....	1 664	1 607	1 815	3,5	- 8,4	20 847	18 315	2 532	13,8
Rostock.....	1 642	1 787	1 680	- 8,1	- 2,2	18 868	19 390	- 522	- 2,7
Lübeck.....	1 389	1 366	1 323	1,7	5,0	15 000	14 353	647	4,5
Bremen.....	995	831	1 005	19,8	- 1,0	12 112	11 153	959	8,6
Brunsbüttel.....	725	996	655	- 27,2	10,6	9 038	8 022	1 015	12,7
JadeWeserPort.....	524	550	208	- 4,8	152,4	4 960	3 963	997	25,2
Stade.....	491	441	506	11,3	- 3,0	5 251	5 164	87	1,7
Fehmarn.....	468	458	438	2,2	6,7	5 128	4 858	270	5,6
Brake (Unterweser).....	459	395	650	16,1	- 29,4	5 029	5 731	- 702	- 12,2
Kiel.....	444	414	392	7,1	13,3	4 726	3 899	828	21,2
Emden.....	429	398	402	7,6	6,7	4 635	3 881	754	19,4
Wismar.....	251	220	250	13,9	0,3	2 896	2 897	- 1	0,0
Sassnitz.....	225	137	98	64,0	130,4	1 419	1 203	216	17,9
Cuxhaven.....	176	194	174	- 9,2	1,5	2 326	2 425	- 99	- 4,1
Nordenham.....	102	293	99	- 65,1	3,0	2 287	1 777	510	28,7
Stralsund.....	77	78	65	- 0,3	18,3	871	809	62	7,6
Duisburg.....	65	57	68	14,0	- 5,2	710	1 061	- 350	- 33,0
Norden.....	42	47	43	- 11,3	- 3,5	534	532	2	0,4
davon:									
Empfang									
Zusammen	13 844	14 529	14 590	- 4,7	- 5,1	164 250	161 635	2 615	1,6
darunter:									
Hamburg.....	4 947	5 728	5 682	- 13,6	- 12,9	63 592	64 876	- 1 284	- 2,0
Bremerhaven.....	1 895	1 744	1 971	8,7	- 3,9	19 455	21 542	- 2 087	- 9,7
Wilhelmshaven.....	1 644	1 416	1 785	16,1	- 7,9	19 316	17 802	1 513	8,5
Rostock.....	977	1 161	966	- 15,9	1,1	10 500	9 892	608	6,1
Lübeck.....	791	764	750	3,4	5,4	8 509	8 316	193	2,3
Bremen.....	752	612	784	22,8	- 4,1	9 394	9 080	314	3,5
Brunsbüttel.....	555	781	458	- 28,9	21,2	6 597	5 857	740	12,6
Stade.....	361	327	358	10,5	0,8	3 634	3 756	- 122	- 3,2
Brake (Unterweser).....	338	267	459	26,5	- 26,4	3 816	4 165	- 349	- 8,4
Kiel.....	293	273	247	7,5	19,0	3 065	2 315	750	32,4
Emden.....	243	232	224	4,9	8,6	2 721	1 988	733	36,9
JadeWeserPort.....	212	228	101	- 7,2	109,7	2 288	1 968	320	16,2
Fehmarn.....	190	199	166	- 4,3	14,4	2 113	1 933	180	9,3
Wismar.....	154	124	164	24,5	- 6,3	1 906	1 888	18	0,9
Nordenham.....	102	293	59	- 65,1	73,6	2 189	1 577	613	38,9
Sassnitz.....	64	36	64	80,3	- 0,2	620	390	230	59,0
Cuxhaven.....	60	90	46	- 33,2	32,5	1 018	1 029	- 11	- 1,1
Papenburg.....	36	22	25	66,5	44,7	471	360	111	30,8
Flensburg.....	31	12	29	152,6	7,5	215	269	- 54	- 20,2
Husum.....	25	21	28	17,9	- 11,3	260	264	- 4	- 1,6
Versand									
Zusammen	9 443	9 989	9 805	- 5,5	- 3,7	110 596	111 003	- 407	- 0,4
darunter:									
Hamburg.....	3 686	3 870	4 043	- 4,8	- 8,8	45 354	46 006	- 652	- 1,4
Bremerhaven.....	2 282	2 611	2 451	- 12,6	- 6,9	25 582	26 756	- 1 174	- 4,4
Rostock.....	665	626	713	6,3	- 6,7	8 368	9 498	- 1 129	- 11,9
Lübeck.....	598	601	573	- 0,5	4,5	6 490	6 036	454	7,5
JadeWeserPort.....	312	322	106	- 3,1	193,0	2 672	1 995	677	33,9
Fehmarn.....	278	259	272	7,1	2,1	3 015	2 925	90	3,1
Bremen.....	243	218	221	11,4	10,1	2 718	2 073	645	31,1
Emden.....	186	167	178	11,4	4,3	1 914	1 893	21	1,1
Brunsbüttel.....	169	215	197	- 21,2	- 14,2	2 441	2 165	275	12,7
Sassnitz.....	161	101	33	58,2	382,5	799	813	- 15	- 1,8
Kiel.....	150	142	145	6,2	3,7	1 661	1 584	77	4,9
Stade.....	130	114	148	13,7	- 12,2	1 617	1 408	209	14,8
Brake (Unterweser).....	121	128	191	- 5,6	- 36,7	1 213	1 566	- 353	- 22,5
Cuxhaven.....	116	104	128	11,7	- 9,6	1 307	1 396	- 88	- 6,3
Wismar.....	97	97	86	0,4	13,1	990	1 009	- 19	- 1,9
Duisburg.....	59	46	54	27,2	8,4	582	857	- 275	- 32,1
Stralsund.....	58	58	54	- 1,4	7,3	695	653	43	6,5
Norden.....	26	29	29	- 10,5	- 10,2	330	333	- 3	- 0,9
Brünzow.....	22	31	39	- 30,7	- 44,0	347	385	- 38	- 9,9
Wilhelmshaven.....	20	191	30	- 89,7	- 34,5	1 531	513	1 018	198,6

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	23 287	24 517	24 395	- 5,0	- 4,5	274 845	272 638	2 207	0,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	746	789	569	- 5,5	31,0	8 118	7 820	297	3,8
Binnenland.....	1	-	3	X	- 61,5	6	23	- 18	- 75,5
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	2	X	- 100,0	4	15	- 11	- 71,7
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	107	112	114	- 4,1	- 5,9	1 333	1 396	- 63	- 4,5
Hamburg.....	68	83	80	- 18,2	- 14,7	1 144	1 079	65	6,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	138	88	57	56,1	143,3	892	738	153	20,8
Niedersachsen.....	352	373	235	- 5,7	49,9	3 616	3 611	6	0,2
Schleswig-Holstein.....	80	133	81	- 40,2	- 1,6	1 127	972	154	15,9
Verkehr mit dem Ausland.....	22 620	23 746	23 826	- 4,7	- 5,1	266 838	264 818	2 020	0,8
in regionaler Gliederung¹									
Europa	13 598	13 917	14 428	- 2,3	- 5,8	157 266	156 914	352	0,2
Europäische Union.....	9 306	9 492	10 353	- 2,0	- 10,1	108 453	107 336	1 116	1,0
darunter:									
Schweden.....	2 291	1 988	2 089	15,2	9,7	22 937	22 492	445	2,0
Dänemark.....	1 304	1 214	993	7,4	31,3	12 442	11 685	757	6,5
Vereinigtes Königreich.....	1 240	1 327	1 694	- 6,5	- 26,8	16 420	17 276	- 857	- 5,0
Finnland.....	1 040	1 262	1 347	- 17,6	- 22,8	13 666	15 799	- 2 132	- 13,5
Lettland.....	642	582	518	10,3	23,8	6 898	5 601	1 297	23,2
Niederlande.....	548	734	632	- 25,4	- 13,3	8 058	7 060	997	14,1
Polen.....	483	428	412	12,8	17,2	4 980	5 134	- 154	- 3,0
Litauen.....	444	397	464	11,8	- 4,2	4 025	4 245	- 220	- 5,2
Belgien.....	273	356	602	- 23,4	- 54,7	4 527	4 929	- 402	- 8,2
Spanien.....	247	258	623	- 4,5	- 60,4	3 954	4 104	- 150	- 3,7
Frankreich.....	231	212	380	9,0	- 39,2	3 437	2 453	984	40,1
Estland.....	152	186	233	- 18,3	- 34,7	1 981	2 072	- 91	- 4,4
Portugal.....	124	112	79	11,0	55,9	1 588	1 091	497	45,6
Italien.....	98	118	82	- 17,5	19,3	936	930	6	0,6
Griechenland.....	90	74	99	21,1	- 9,1	874	985	- 111	- 11,3
Übrige europäische Länder.....	4 292	4 425	4 075	- 3,0	5,3	48 813	49 577	- 764	- 1,5
darunter:									
Russland.....	1 964	2 142	2 141	- 8,3	- 8,3	25 014	27 412	- 2 398	- 8,7
Norwegen.....	1 927	1 740	1 627	10,7	18,4	20 079	18 391	1 687	9,2
Afrika	1 049	1 045	1 012	0,4	3,6	13 349	12 466	883	7,1
Nordafrika.....	300	278	363	7,9	- 17,3	3 661	3 431	230	6,7
darunter:									
Ägypten.....	144	140	159	3,4	- 9,1	1 562	1 271	291	22,9
Marokko.....	130	97	76	33,8	69,8	1 415	1 133	282	24,9
Übrige afrikanische Länder.....	749	767	649	- 2,3	15,4	9 688	9 035	653	7,2
Amerika	3 509	4 016	3 573	- 12,6	- 1,8	40 061	38 452	1 610	4,2
Nordamerika.....	1 884	2 485	1 881	- 24,2	0,2	20 669	18 880	1 789	9,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 544	1 648	1 420	- 6,3	8,8	14 850	13 349	1 501	11,2
Kanada.....	339	837	461	- 59,4	- 26,3	5 819	5 530	290	5,2
Mittelamerika und Antillen.....	378	447	394	- 15,5	- 4,2	4 503	4 363	140	3,2
darunter:									
Mexiko.....	190	266	200	- 28,8	- 5,1	2 347	2 072	275	13,3
Panama.....	61	96	86	- 36,2	- 28,7	740	932	- 191	- 20,5
Südamerika.....	1 247	1 084	1 297	15,1	- 3,9	14 890	15 209	- 319	- 2,1
darunter:									
Brasilien.....	775	576	775	34,6	- 0,1	8 785	9 184	- 399	- 4,3
Kolumbien.....	237	176	86	34,5	176,8	1 824	993	831	83,7
Asien	4 120	4 562	4 545	- 9,7	- 9,3	51 422	54 792	- 3 370	- 6,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	461	667	759	- 30,9	- 39,3	8 074	9 956	- 1 882	- 18,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	187	199	264	- 6,0	- 29,2	2 454	2 924	- 470	- 16,1
Oman.....	87	99	74	- 12,1	16,9	835	636	200	31,4
Übrige asiatische Länder.....	3 659	3 895	3 786	- 6,0	- 3,3	43 348	44 836	- 1 488	- 3,3
darunter:									
China.....	1 719	2 040	1 750	- 15,7	- 1,8	20 992	20 912	80	0,4
Singapur.....	384	404	396	- 5,0	- 3,1	4 667	5 243	- 577	- 11,0
Südkorea.....	287	264	315	8,9	- 8,9	3 161	3 398	- 237	- 7,0
Indonesien.....	257	229	165	12,3	55,6	2 063	1 665	397	23,9
Indien.....	248	209	277	18,6	- 10,7	2 964	3 082	- 117	- 3,8
Ozeanien und Polargebiete	160	61	79	162,5	103,4	2 192	1 335	857	64,2
Australien und Neuseeland.....	159	61	77	162,2	106,0	2 100	1 236	864	69,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	1	0	2	210,3	- 31,5	92	99	- 7	- 7,4
Übrige Regionen	29	101	189	- 71,2	- 84,6	2 180	860	1 320	153,6

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	13 844	14 529	14 590	- 4,7	- 5,1	164 250	161 635	2 615	1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	340	308	282	10,6	20,8	3 749	3 846	- 97	- 2,5
Binnenland.....	1	-	3	X	- 61,5	6	21	- 15	- 72,6
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	2	X	- 100,0	4	13	- 9	- 66,2
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	80	74	74	8,0	8,7	991	1 080	- 89	- 8,2
Hamburg.....	29	29	23	0,1	22,9	406	348	57	16,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	72	43	36	69,0	100,9	450	318	132	41,3
Niedersachsen.....	125	101	114	24,4	9,7	1 427	1 687	- 259	- 15,4
Schleswig-Holstein.....	33	61	31	- 46,5	5,4	469	392	77	19,6
Verkehr mit dem Ausland.....	13 563	14 223	14 309	- 4,6	- 5,2	160 572	157 789	2 783	1,8
in regionaler Gliederung¹									
Europa	8 661	8 980	9 375	- 3,6	- 7,6	101 875	102 620	- 746	- 0,7
Europäische Union.....	5 069	5 307	6 062	- 4,5	- 16,4	61 679	62 099	- 420	- 0,7
darunter:									
Schweden.....	1 226	1 141	1 204	7,5	1,8	13 184	12 804	381	3,0
Finnland.....	709	872	951	- 18,7	- 25,5	9 129	10 511	- 1 382	- 13,1
Dänemark.....	644	687	435	- 6,2	48,1	6 012	5 538	474	8,6
Vereinigtes Königreich.....	631	683	1 026	- 7,6	- 38,5	9 354	10 632	- 1 278	- 12,0
Lettland.....	471	403	419	16,8	12,5	5 345	4 644	700	15,1
Polen.....	324	252	226	28,5	43,3	2 737	2 817	- 80	- 2,8
Litauen.....	271	241	309	12,4	- 12,4	2 265	2 565	- 300	- 11,7
Niederlande.....	218	284	326	- 23,0	- 33,1	4 136	4 151	- 15	- 0,4
Frankreich.....	150	142	290	5,3	- 48,4	2 167	1 256	912	72,6
Estland.....	96	117	148	- 17,9	- 35,4	1 339	1 426	- 87	- 6,1
Belgien.....	96	109	233	- 12,2	- 59,0	1 616	1 693	- 77	- 4,5
Spanien.....	92	109	396	- 15,6	- 76,9	2 251	2 311	- 60	- 2,6
Portugal.....	82	47	52	76,2	57,1	981	708	274	38,7
Griechenland.....	23	19	10	19,5	119,1	271	203	68	33,7
Italien.....	18	36	7	- 49,4	146,3	193	314	- 121	- 38,6
Übrige europäische Länder.....	3 592	3 673	3 314	- 2,2	8,4	40 196	40 522	- 326	- 0,8
darunter:									
Russland.....	1 678	1 829	1 808	- 8,3	- 7,2	21 335	23 081	- 1 747	- 7,6
Norwegen.....	1 672	1 476	1 343	13,3	24,5	17 192	15 618	1 574	10,1
Afrika	660	613	600	7,6	9,9	7 404	6 678	726	10,9
Nordafrika.....	86	91	102	- 5,1	- 16,1	1 293	879	415	47,2
darunter:									
Ägypten.....	43	42	17	2,8	145,6	595	281	314	111,5
Marokko.....	31	15	23	108,8	34,2	380	223	156	70,1
Übrige afrikanische Länder.....	574	522	498	9,8	15,2	6 111	5 799	312	5,4
Amerika	2 003	2 411	2 072	- 16,9	- 3,3	23 319	22 102	1 217	5,5
Nordamerika.....	918	1 554	1 015	- 40,9	- 9,6	11 084	9 718	1 366	14,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	759	953	731	- 20,4	3,8	7 214	6 169	1 045	16,9
Kanada.....	159	601	284	- 73,5	- 44,0	3 870	3 548	321	9,1
Mittelamerika und Antillen.....	151	175	165	- 14,0	- 8,7	1 902	1 738	163	9,4
darunter:									
Mexiko.....	54	68	42	- 20,3	30,5	616	406	210	51,6
Panama.....	40	77	63	- 48,3	- 36,6	497	622	- 126	- 20,2
Südamerika.....	935	682	891	37,1	4,9	10 334	10 646	- 312	- 2,9
darunter:									
Brasilien.....	638	417	575	53,1	10,9	6 447	6 663	- 216	- 3,2
Kolumbien.....	166	73	38	127,7	334,1	932	418	514	123,0
Asien	1 986	2 145	2 187	- 7,4	- 9,2	25 271	25 027	244	1,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	81	118	111	- 31,0	- 26,8	1 380	1 361	19	1,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	24	27	39	- 8,5	- 38,0	284	363	- 78	- 21,6
Oman.....	20	28	38	- 28,3	- 46,9	266	268	- 2	- 0,8
Übrige asiatische Länder.....	1 905	2 028	2 076	- 6,0	- 8,2	23 891	23 666	225	1,0
darunter:									
China.....	1 009	1 114	1 020	- 9,4	- 1,0	12 802	12 512	290	2,3
Indonesien.....	158	139	133	13,5	18,4	1 462	1 389	72	5,2
Singapur.....	138	134	142	2,9	- 2,7	1 648	1 659	- 11	- 0,7
Südkorea.....	130	120	174	8,3	- 25,2	1 571	1 768	- 197	- 11,2
Indien.....	120	125	147	- 4,1	- 18,5	1 609	1 485	124	8,4
Ozeanien und Polargebiete	107	6	56	1 677,3	89,6	1 634	1 011	623	61,6
Australien und Neuseeland.....	107	6	55	1 677,3	94,8	1 544	939	605	64,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	2	X	- 100,0	90	72	17	23,8
Übrige Regionen	11	38	18	- 72,4	- 40,5	761	351	410	117,1

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 443	9 989	9 805	- 5,5	- 3,7	110 596	111 003	- 407	- 0,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	406	482	288	- 15,8	41,0	4 369	3 974	395	9,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	2	- 2	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	X	X	-	2	- 2	- 100,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	27	38	40	- 28,0	- 32,6	342	316	26	8,2
Hamburg.....	39	55	56	- 27,8	- 30,2	738	731	7	1,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	66	46	21	44,1	216,7	442	420	22	5,2
Niedersachsen.....	227	272	121	- 16,8	87,9	2 189	1 924	265	13,8
Schleswig-Holstein.....	47	72	50	- 34,8	- 6,1	658	580	77	13,3
Verkehr mit dem Ausland.....	9 058	9 523	9 517	- 4,9	- 4,8	106 266	107 029	- 763	- 0,7
in regionaler Gliederung¹									
Europa	4 936	4 936	5 053	0,0	- 2,3	55 391	54 293	1 098	2,0
Europäische Union.....	4 237	4 185	4 291	1,2	- 1,3	46 774	45 238	1 536	3,4
darunter:									
Schweden.....	1 065	847	885	25,7	20,3	9 753	9 689	64	0,7
Dänemark.....	660	527	558	25,2	18,2	6 430	6 147	284	4,6
Vereinigtes Königreich.....	609	644	668	- 5,4	- 8,8	7 066	6 645	421	6,3
Finnland.....	331	390	396	- 15,0	- 16,2	4 537	5 288	- 751	- 14,2
Niederlande.....	329	451	305	- 27,0	7,8	3 922	2 910	1 012	34,8
Belgien.....	177	247	368	- 28,3	- 51,9	2 911	3 236	- 325	- 10,0
Litauen.....	173	157	155	10,8	12,2	1 760	1 680	80	4,8
Lettland.....	171	179	100	- 4,3	71,5	1 554	957	597	62,4
Polen.....	158	175	186	- 9,7	- 14,7	2 243	2 317	- 74	- 3,2
Spanien.....	155	149	227	3,7	- 31,6	1 703	1 793	- 90	- 5,0
Frankreich.....	81	70	90	16,7	- 9,7	1 269	1 197	72	6,0
Italien.....	79	82	74	- 3,3	6,6	743	616	127	20,6
Griechenland.....	67	55	88	21,7	- 24,3	602	782	- 179	- 23,0
Estland.....	56	69	84	- 18,9	- 33,6	642	646	- 4	- 0,7
Portugal.....	42	65	27	- 35,6	53,6	607	383	224	58,4
Übrige europäische Länder.....	700	752	761	- 6,9	- 8,1	8 617	9 055	- 438	- 4,8
darunter:									
Russland.....	287	314	333	- 8,6	- 13,9	3 679	4 331	- 651	- 15,0
Norwegen.....	255	264	284	- 3,4	- 10,0	2 886	2 773	114	4,1
Afrika	389	432	412	- 9,8	- 5,5	5 944	5 788	157	2,7
Nordafrika.....	214	188	261	14,2	- 17,8	2 368	2 552	- 185	- 7,2
darunter:									
Ägypten.....	102	98	141	3,6	- 28,2	967	989	- 22	- 2,2
Marokko.....	99	82	54	20,5	85,0	1 035	909	126	13,9
Übrige afrikanische Länder.....	175	244	151	- 28,3	15,8	3 577	3 235	341	10,5
Amerika	1 505	1 605	1 501	- 6,2	0,3	16 742	16 349	393	2,4
Nordamerika.....	966	931	866	3,8	11,6	9 585	9 162	423	4,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	786	695	689	13,1	14,0	7 636	7 180	456	6,4
Kanada.....	180	236	177	- 23,6	2,0	1 950	1 981	- 32	- 1,6
Mittelamerika und Antillen.....	227	272	229	- 16,5	- 1,0	2 601	2 624	- 24	- 0,9
darunter:									
Mexiko.....	136	198	158	- 31,7	- 14,4	1 731	1 665	65	3,9
Kuba.....	34	12	14	183,6	143,5	188	281	- 93	- 33,2
Südamerika.....	312	402	406	- 22,3	- 23,1	4 556	4 563	- 7	- 0,2
darunter:									
Brasilien.....	137	159	200	- 14,0	- 31,6	2 338	2 521	- 184	- 7,3
Kolumbien.....	71	103	47	- 31,4	49,6	892	575	317	55,1
Asien	2 134	2 416	2 358	- 11,7	- 9,5	26 152	29 765	- 3 614	- 12,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	380	549	648	- 30,9	- 41,4	6 694	8 596	- 1 901	- 22,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	162	172	224	- 5,7	- 27,7	2 169	2 562	- 392	- 15,3
Oman.....	66	70	36	- 5,5	85,3	570	368	202	54,8
Übrige asiatische Länder.....	1 754	1 867	1 710	- 6,0	2,6	19 457	21 170	- 1 713	- 8,1
darunter:									
China.....	710	927	731	- 23,3	- 2,8	8 190	8 400	- 210	- 2,5
Singapur.....	246	270	254	- 8,9	- 3,3	3 019	3 584	- 565	- 15,8
Südkorea.....	157	144	141	9,4	11,1	1 590	1 630	- 40	- 2,4
Indien.....	128	84	130	52,3	- 1,9	1 355	1 597	- 242	- 15,1
Indonesien.....	99	90	32	10,4	211,7	601	276	325	117,7
Ozeanien und Polargebiete	53	55	22	- 3,2	138,2	558	324	234	72,3
Australien und Neuseeland.....	52	55	22	- 4,5	133,6	556	297	259	87,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	1	0	-	210,3	X	2	27	- 25	- 92,1
Übrige Regionen	18	62	171	- 70,5	- 89,2	1 419	509	910	178,7

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 798	10 459	9 934	- 6,3	- 1,4	114 201	117 061	- 2 860	- 2,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	282	332	166	- 15,0	69,7	3 030	2 628	402	15,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	55	61	45	- 9,1	22,7	836	699	137	19,6
Hamburg.....	31	39	39	- 20,4	- 20,9	542	470	72	15,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	196	233	83	- 15,7	138,1	1 651	1 459	192	13,1
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X
Verkehr mit dem Ausland.....	9 516	10 127	9 768	- 6,0	- 2,6	111 172	114 433	- 3 261	- 2,9
in regionaler Gliederung¹									
Europa	3 510	3 597	3 556	- 2,4	- 1,3	39 888	41 852	- 1 964	- 4,7
Europäische Union.....	2 624	2 673	2 594	- 1,9	1,1	29 907	30 790	- 883	- 2,9
darunter:									
Finnland.....	420	482	552	- 12,9	- 23,9	5 636	6 734	- 1 098	- 16,3
Polen.....	393	369	319	6,5	22,9	4 101	3 889	212	5,5
Schweden.....	392	429	403	- 8,6	- 2,6	5 073	4 774	299	6,3
Litauen.....	220	204	208	7,6	5,4	2 054	2 180	- 126	- 5,8
Vereinigtes Königreich.....	208	196	124	6,3	67,6	1 906	2 009	- 103	- 5,1
Dänemark.....	199	211	174	- 5,7	14,5	2 183	2 212	- 30	- 1,3
Niederlande.....	158	160	147	- 1,5	7,5	1 750	1 567	183	11,6
Lettland.....	143	137	152	3,8	- 6,1	1 471	1 450	20	1,4
Belgien.....	114	125	130	- 8,8	- 11,9	1 638	1 663	- 24	- 1,5
Spanien.....	79	74	138	6,1	- 42,9	996	1 325	- 329	- 24,8
Griechenland.....	71	62	65	15,6	9,6	638	749	- 111	- 14,8
Estland.....	69	74	69	- 6,3	0,2	719	771	- 52	- 6,8
Malta.....	46	49	39	- 5,2	18,0	556	460	95	20,7
Portugal.....	40	25	24	57,3	65,0	349	259	89	34,4
Frankreich.....	36	35	24	5,2	51,6	512	406	106	26,2
Übrige europäische Länder.....	887	924	962	- 4,1	- 7,8	9 980	11 062	- 1 082	- 9,8
darunter:									
Russland.....	530	542	612	- 2,3	- 13,4	6 075	7 569	- 1 494	- 19,7
Norwegen.....	181	183	183	- 1,4	- 1,3	2 003	1 770	233	13,2
Afrika	332	376	316	- 11,6	5,2	3 895	3 545	350	9,9
Nordafrika.....	201	182	151	10,6	33,0	1 945	1 460	486	33,3
darunter:									
Marokko.....	104	89	62	17,3	67,1	998	608	389	64,0
Ägypten.....	92	92	87	0,2	5,3	919	830	89	10,7
Übrige afrikanische Länder.....	131	194	165	- 32,4	- 20,4	1 950	2 085	- 136	- 6,5
Amerika	1 724	1 912	1 707	- 9,8	0,9	20 044	19 704	341	1,7
Nordamerika.....	967	1 065	914	- 9,2	5,8	10 387	10 189	198	1,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	733	822	708	- 10,8	3,5	7 991	7 754	236	3,0
Kanada.....	234	242	206	- 3,5	13,6	2 396	2 434	- 38	- 1,6
Mittelamerika und Antillen.....	285	323	293	- 11,6	- 2,7	3 342	3 322	20	0,6
darunter:									
Mexiko.....	154	191	162	- 19,0	- 5,0	1 891	1 835	57	3,1
Panama.....	61	63	58	- 2,5	6,0	665	728	- 63	- 8,6
Südamerika.....	471	525	500	- 10,2	- 5,8	6 315	6 193	123	2,0
darunter:									
Brasilien.....	190	187	227	1,5	- 16,2	2 649	2 742	- 94	- 3,4
Kolumbien.....	115	148	70	- 22,8	63,1	1 406	833	573	68,9
Asien	3 917	4 195	4 153	- 6,6	- 5,7	46 916	49 016	- 2 100	- 4,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	444	469	569	- 5,4	- 21,9	5 508	5 842	- 334	- 5,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	182	198	261	- 8,1	- 30,2	2 410	2 763	- 353	- 12,8
Oman.....	86	99	73	- 12,6	18,6	833	402	431	107,3
Übrige asiatische Länder.....	3 473	3 725	3 585	- 6,8	- 3,1	41 408	43 174	- 1 766	- 4,1
darunter:									
China.....	1 707	1 980	1 692	- 13,8	0,9	20 808	20 627	181	0,9
Singapur.....	376	386	382	- 2,6	- 1,6	4 540	5 130	- 590	- 11,5
Südkorea.....	287	262	314	9,6	- 8,6	3 080	3 357	- 277	- 8,2
Indonesien.....	218	193	131	13,2	66,3	1 752	1 283	469	36,5
Indien.....	197	195	255	0,7	- 22,8	2 458	2 862	- 404	- 14,1
Ozeanien und Polargebiete	33	47	35	- 29,3	- 5,3	410	314	96	30,5
Australien und Neuseeland.....	33	47	35	- 29,3	- 5,3	410	314	96	30,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	15,7	- 15,4	19	2	16	713,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 578	4 798	4 771	- 4,6	- 4,1	53 924	55 735	- 1 811	- 3,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	98	88	79	11,9	24,6	1 240	1 261	- 21	- 1,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	32	35	21	- 9,6	54,1	576	480	96	20,0
Hamburg.....	18	22	15	- 20,3	15,3	241	200	41	20,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	49	30	43	60,7	13,5	422	581	- 159	- 27,3
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Verkehr mit dem Ausland.....	4 479	4 710	4 692	- 4,9	- 4,5	52 683	54 474	- 1 790	- 3,3
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 813	1 861	1 842	- 2,6	- 1,6	20 086	21 801	- 1 715	- 7,9
Europäische Union.....	1 361	1 395	1 350	- 2,4	0,8	15 506	16 505	- 999	- 6,1
darunter:									
Finnland.....	320	355	407	- 9,8	- 21,2	4 070	4 822	- 752	- 15,6
Schweden.....	254	268	270	- 5,2	- 5,8	3 172	2 961	211	7,1
Polen.....	239	196	136	21,5	76,2	2 002	1 788	214	12,0
Litauen.....	116	104	116	11,0	- 0,4	985	1 171	- 186	- 15,8
Dänemark.....	116	119	94	- 2,3	23,8	1 182	1 230	- 48	- 3,9
Lettland.....	78	73	83	5,9	- 6,1	773	804	- 31	- 3,9
Niederlande.....	54	83	42	- 35,4	26,4	900	502	398	79,3
Vereinigtes Königreich.....	44	66	59	- 34,0	- 25,5	698	1 257	- 559	- 44,5
Belgien.....	37	33	33	12,4	10,3	476	542	- 67	- 12,3
Estland.....	32	32	37	- 1,0	- 14,4	321	380	- 59	- 15,6
Spanien.....	20	17	38	15,9	- 46,4	383	549	- 166	- 30,3
Griechenland.....	18	16	10	18,9	77,1	147	156	- 9	- 5,6
Portugal.....	13	7	8	92,9	60,0	96	108	- 11	- 10,5
Italien.....	8	8	7	- 4,2	3,4	78	84	- 6	- 6,6
Malta.....	4	7	2	- 34,5	91,9	81	45	36	79,6
Übrige europäische Länder.....	452	466	492	- 3,1	- 8,3	4 580	5 297	- 717	- 13,5
darunter:									
Russland.....	271	264	301	2,7	- 10,0	2 783	3 595	- 811	- 22,6
Norwegen.....	96	98	106	- 1,6	- 9,7	933	973	- 40	- 4,2
Afrika	98	90	103	8,1	- 4,9	1 247	1 184	63	5,3
Nordafrika.....	48	38	41	25,8	15,7	632	431	200	46,5
darunter:									
Marokko.....	26	12	23	122,6	13,2	341	179	162	90,7
Ägypten.....	20	26	17	- 25,4	12,9	280	244	35	14,5
Übrige afrikanische Länder.....	50	53	62	- 4,6	- 18,7	616	753	- 137	- 18,2
Amerika	632	715	636	- 11,5	- 0,7	7 361	7 371	- 10	- 0,1
Nordamerika.....	334	410	291	- 18,4	14,8	3 422	3 237	185	5,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	234	300	208	- 21,8	12,8	2 486	2 216	270	12,2
Kanada.....	100	110	83	- 9,1	19,9	936	1 021	- 85	- 8,3
Mittelamerika und Antillen.....	89	93	101	- 4,2	- 12,0	1 069	1 097	- 27	- 2,5
darunter:									
Panama.....	40	44	35	- 9,4	14,2	422	428	- 6	- 1,3
Mexiko.....	27	33	32	- 18,8	- 17,4	370	312	58	18,5
Südamerika.....	209	212	244	- 1,5	- 14,5	2 870	3 038	- 168	- 5,5
darunter:									
Brasilien.....	97	85	124	14,4	- 21,7	1 304	1 416	- 112	- 7,9
Kolumbien.....	44	50	23	- 12,7	91,7	529	295	233	78,9
Asien	1 934	2 038	2 098	- 5,1	- 7,8	23 926	24 069	- 143	- 0,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	75	84	111	- 11,1	- 32,6	927	1 090	- 163	- 14,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	24	27	39	- 8,9	- 38,2	284	362	- 78	- 21,6
Oman.....	20	28	38	- 28,3	- 46,9	266	267	- 2	- 0,7
Übrige asiatische Länder.....	1 859	1 954	1 987	- 4,8	- 6,4	22 999	22 979	20	0,1
darunter:									
China.....	1 009	1 109	1 019	- 9,1	- 1,1	12 772	12 484	288	2,3
Indonesien.....	146	103	99	42,1	47,0	1 181	1 009	172	17,1
Singapur.....	136	129	141	5,8	- 3,5	1 612	1 644	- 32	- 1,9
Südkorea.....	130	119	172	9,5	- 24,7	1 522	1 764	- 242	- 13,7
Indien.....	119	125	146	- 4,5	- 18,2	1 458	1 469	- 11	- 0,7
Ozeanien und Polargebiete	3	6	12	- 56,9	- 79,4	49	48	0	0,7
Australien und Neuseeland.....	3	6	12	- 56,9	- 79,4	49	48	0	0,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	14	-	14	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 221	5 661	5 163	- 7,8	1,1	60 278	61 326	- 1 049	- 1,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	184	244	87	- 24,7	110,5	1 789	1 367	422	30,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	23	25	24	- 8,4	- 4,4	260	219	41	18,5
Hamburg.....	13	16	24	- 20,6	- 44,5	300	270	31	11,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	148	203	40	- 27,1	271,9	1 229	878	350	39,9
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Verkehr mit dem Ausland.....	5 037	5 416	5 075	- 7,0	- 0,8	58 488	59 959	- 1 471	- 2,5
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 697	1 736	1 713	- 2,2	- 0,9	19 802	20 051	- 249	- 1,2
Europäische Union.....	1 263	1 278	1 244	- 1,2	1,5	14 401	14 286	116	0,8
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	164	129	65	27,1	151,5	1 208	752	456	60,6
Polen.....	154	172	184	- 10,7	- 16,3	2 099	2 101	- 2	- 0,1
Schweden.....	138	161	133	- 14,4	4,1	1 900	1 813	87	4,8
Niederlande.....	104	77	105	34,9	- 0,2	850	1 065	- 215	- 20,2
Litauen.....	104	100	92	4,0	12,7	1 069	1 009	60	5,9
Finnland.....	99	127	145	- 21,6	- 31,5	1 566	1 912	- 346	- 18,1
Dänemark.....	83	92	80	- 10,2	3,7	1 000	983	18	1,8
Belgien.....	77	92	96	- 16,3	- 19,7	1 163	1 121	42	3,8
Lettland.....	65	64	69	1,5	- 6,1	697	646	51	8,0
Spanien.....	59	57	101	3,2	- 41,6	613	775	- 163	- 21,0
Griechenland.....	53	46	54	14,5	- 3,3	490	593	- 102	- 17,3
Malta.....	42	42	37	- 0,4	13,4	474	415	59	14,3
Estland.....	37	41	32	- 10,4	17,5	398	391	7	1,8
Frankreich.....	32	29	20	11,7	60,5	413	339	74	21,7
Portugal.....	27	19	16	44,6	67,6	252	152	100	66,1
Übrige europäische Länder.....	435	458	469	- 5,0	- 7,4	5 400	5 765	- 365	- 6,3
darunter:									
Russland.....	259	278	311	- 7,0	- 16,7	3 291	3 974	- 683	- 17,2
Norwegen.....	85	86	76	- 1,2	10,5	1 070	797	274	34,3
Afrika	234	285	213	- 17,8	10,0	2 648	2 361	287	12,2
Nordafrika.....	153	144	110	6,6	39,5	1 314	1 028	285	27,8
darunter:									
Marokko.....	79	77	40	1,5	98,1	657	430	227	52,9
Ägypten.....	72	65	70	10,5	3,4	639	586	53	9,1
Übrige afrikanische Länder.....	81	141	103	- 42,7	- 21,5	1 334	1 332	2	0,1
Amerika	1 092	1 197	1 071	- 8,8	1,9	12 683	12 332	350	2,8
Nordamerika.....	633	655	623	- 3,4	1,6	6 965	6 952	13	0,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	499	523	501	- 4,5	- 0,3	5 505	5 538	- 34	- 0,6
Kanada.....	134	132	122	1,2	9,3	1 460	1 414	47	3,3
Mittelamerika und Antillen.....	196	230	192	- 14,5	2,3	2 272	2 225	47	2,1
darunter:									
Mexiko.....	128	158	130	- 19,0	- 1,9	1 522	1 523	- 1	- 0,1
Panama.....	21	19	23	14,0	- 6,6	243	300	- 57	- 19,0
Südamerika.....	262	313	256	- 16,1	2,5	3 445	3 155	290	9,2
darunter:									
Brasilien.....	93	102	103	- 9,2	- 9,5	1 345	1 326	18	1,4
Kolumbien.....	71	98	47	- 28,0	49,4	878	537	340	63,3
Asien	1 983	2 157	2 055	- 8,1	- 3,5	22 990	24 947	- 1 957	- 7,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	369	385	458	- 4,1	- 19,3	4 581	4 752	- 171	- 3,6
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	157	171	221	- 7,9	- 28,8	2 127	2 401	- 275	- 11,4
Oman.....	66	70	34	- 6,3	92,0	568	135	433	321,8
Übrige asiatische Länder.....	1 613	1 772	1 598	- 8,9	1,0	18 409	20 195	- 1 786	- 8,8
darunter:									
China.....	699	871	672	- 19,8	3,9	8 036	8 143	- 107	- 1,3
Singapur.....	240	257	241	- 6,8	- 0,4	2 927	3 486	- 558	- 16,0
Südkorea.....	157	143	141	9,7	11,1	1 558	1 593	- 35	- 2,2
Taiwan (Provinz).....	98	80	77	23,0	27,9	936	769	168	21,8
Indien.....	78	71	109	9,8	- 28,9	1 000	1 393	- 393	- 28,2
Ozeanien und Polargebiete	30	41	22	- 25,2	36,0	361	266	95	35,9
Australien und Neuseeland.....	30	41	22	- 25,2	36,0	361	266	95	35,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	15,7	- 15,4	5	2	3	108,8

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			2
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 173	1 319	1 182	- 11,1	- 0,7	13 863	14 007	- 144	- 1,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	34	32	22	7,6	59,3	359	327	33	10,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	7	6	6	20,6	10,7	93	86	7	8,3
Hamburg.....	5	4	6	11,5	- 14,9	66	61	5	9,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	23	22	10	3,5	134,0	200	180	20	11,1
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	0	0	0,0
Verkehr mit dem Ausland.....	1 139	1 287	1 160	- 11,5	- 1,8	13 503	13 680	- 177	- 1,3
in regionaler Gliederung¹									
Europa	400	407	410	- 1,7	- 2,5	4 581	4 834	- 253	- 5,2
Europäische Union.....	309	307	309	0,7	0,2	3 489	3 665	- 176	- 4,8
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	50	40	38	23,5	31,4	447	547	- 100	- 18,2
Finnland.....	46	50	61	- 9,0	- 25,0	592	741	- 149	- 20,2
Schweden.....	45	49	42	- 9,4	6,5	551	500	51	10,2
Polen.....	41	40	36	2,5	12,2	436	414	22	5,4
Dänemark.....	26	27	22	- 5,5	18,2	289	291	- 2	- 0,7
Litauen.....	20	18	20	8,0	1,6	195	193	3	1,3
Niederlande.....	17	17	18	2,4	- 5,5	207	190	16	8,7
Lettland.....	15	14	15	8,9	- 0,3	151	155	- 4	- 2,4
Belgien.....	11	12	16	- 10,8	- 35,6	180	182	- 2	- 1,0
Spanien.....	10	10	17	- 0,6	- 39,9	121	148	- 27	- 18,1
Estland.....	7	9	7	- 18,0	0,0	79	81	- 2	- 2,7
Griechenland.....	6	5	6	19,0	12,6	61	68	- 7	- 9,6
Frankreich.....	4	4	3	5,8	44,9	57	44	13	28,4
Portugal.....	4	3	3	57,2	67,1	38	26	12	45,6
Malta.....	4	4	3	- 5,0	8,3	49	42	8	18,2
Übrige europäische Länder.....	91	100	102	- 9,2	- 10,8	1 092	1 169	- 77	- 6,6
darunter:									
Russland.....	53	60	64	- 11,9	- 17,7	671	775	- 105	- 13,5
Norwegen.....	19	20	20	- 2,1	- 4,2	228	214	15	6,9
Afrika	37	43	37	- 13,9	- 0,8	429	436	- 6	- 1,4
Nordafrika.....	20	18	17	8,3	19,7	199	172	27	15,6
darunter:									
Marokko.....	11	9	8	20,5	38,9	103	80	23	29,2
Ägypten.....	9	9	9	- 6,0	1,0	90	89	2	1,9
Übrige afrikanische Länder.....	17	24	20	- 30,6	- 17,5	230	263	- 33	- 12,6
Amerika	238	265	225	- 10,0	5,8	2 731	2 622	109	4,1
Nordamerika.....	140	168	140	- 16,8	- 0,4	1 599	1 568	31	2,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	109	124	115	- 11,9	- 5,0	1 264	1 269	- 5	- 0,4
Kanada.....	31	44	25	- 30,5	20,6	335	299	36	12,1
Mittelamerika und Antillen.....	47	40	37	17,2	28,9	460	426	34	8,0
darunter:									
Mexiko.....	27	25	21	6,5	28,3	272	246	26	10,6
Panama.....	9	7	6	25,4	44,8	84	82	2	3,0
Südamerika.....	51	57	48	- 9,2	6,1	672	629	44	7,0
darunter:									
Brasilien.....	17	18	20	- 5,7	- 13,5	250	267	- 17	- 6,3
Kolumbien.....	15	16	9	- 2,7	63,9	171	103	68	66,0
Asien	460	567	484	- 18,9	- 4,9	5 706	5 747	- 41	- 0,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	50	53	57	- 6,7	- 12,8	590	608	- 18	- 3,0
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	19	21	26	- 7,1	- 25,6	249	278	- 29	- 10,5
Israel.....	10	9	8	5,9	20,3	110	107	3	2,4
Übrige asiatische Länder.....	410	514	427	- 20,2	- 3,9	5 116	5 139	- 23	- 0,4
darunter:									
China.....	217	306	223	- 28,9	- 2,5	2 808	2 735	73	2,7
Singapur.....	41	42	41	- 0,4	0,7	508	562	- 54	- 9,6
Südkorea.....	30	30	35	0,4	- 15,5	362	373	- 11	- 3,0
Indonesien.....	22	23	15	- 5,5	40,7	192	143	49	33,9
Indien.....	21	28	25	- 25,5	- 15,8	259	278	- 19	- 7,0
Ozeanien und Polargebiete	4	6	4	- 31,9	6,0	51	39	13	32,1
Australien und Neuseeland.....	4	6	4	- 31,9	6,0	51	39	13	32,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	229,1	10,7	4	2	2	88,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	584	618	602	- 5,5	- 3,0	6 918	7 075	- 157	- 2,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	12	10	11	24,5	16,1	152	161	- 9	- 5,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	5	4	4	32,0	18,3	67	63	5	7,9
Hamburg.....	2	2	1	- 21,9	12,8	24	20	4	17,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	6	4	5	39,4	15,2	61	78	- 18	- 22,6
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 56,0
Verkehr mit dem Ausland.....	572	608	592	- 5,9	- 3,3	6 766	6 914	- 148	- 2,1
in regionaler Gliederung¹									
Europa	210	208	218	1,1	- 3,7	2 343	2 578	- 236	- 9,1
Europäische Union.....	164	160	169	2,5	- 2,7	1 857	2 040	- 183	- 9,0
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	35	27	32	28,2	8,0	342	475	- 133	- 28,1
Polen.....	26	23	20	10,1	28,3	244	224	20	8,9
Finnland.....	25	29	33	- 13,4	- 23,3	322	400	- 78	- 19,6
Schweden.....	25	27	25	- 10,3	- 0,6	299	280	19	6,8
Dänemark.....	12	13	11	- 5,0	13,7	133	144	- 11	- 7,7
Litauen.....	9	8	9	20,6	- 1,2	84	92	- 8	- 8,9
Niederlande.....	8	10	8	- 14,3	0,9	129	86	43	50,9
Lettland.....	7	6	7	9,8	- 3,9	69	73	- 4	- 5,8
Spanien.....	5	5	9	- 3,1	- 44,9	72	86	- 14	- 16,4
Belgien.....	4	4	7	5,7	- 47,0	67	81	- 14	- 17,1
Estland.....	3	3	3	- 5,0	- 17,0	30	36	- 6	- 17,1
Griechenland.....	2	2	1	31,5	74,3	21	18	2	13,1
Portugal.....	1	1	1	114,4	50,6	9	9	- 1	- 6,8
Zypern.....	1	1	0	9,7	2 880,0	5	1	4	362,7
Italien.....	0	1	1	- 30,0	- 11,4	7	16	- 9	- 57,6
Übrige europäische Länder.....	46	48	50	- 3,7	- 6,9	486	539	- 52	- 9,7
darunter:									
Russland.....	26	26	29	- 1,8	- 11,2	282	339	- 57	- 16,9
Norwegen.....	11	10	12	2,7	- 7,4	105	111	- 6	- 5,0
Afrika	14	13	15	5,7	- 4,9	162	185	- 22	- 12,1
Nordafrika.....	6	5	5	8,9	14,2	78	69	9	12,6
darunter:									
Marokko.....	3	2	3	79,7	18,5	44	38	6	16,6
Ägypten.....	2	3	2	- 30,6	15,9	30	29	1	4,0
Übrige afrikanische Länder.....	8	8	10	3,6	- 14,7	84	115	- 31	- 27,1
Amerika	106	109	97	- 3,0	8,8	1 171	1 111	60	5,4
Nordamerika.....	60	73	62	- 17,5	- 2,5	696	682	13	2,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	45	54	51	- 16,2	- 10,2	554	551	3	0,6
Kanada.....	15	19	11	- 21,2	32,9	141	131	10	7,8
Mittelamerika und Antillen.....	24	15	14	57,9	69,8	194	160	34	21,4
darunter:									
Mexiko.....	11	7	5	47,0	101,4	85	68	17	24,9
Panama.....	7	5	4	39,3	66,6	59	46	12	26,8
Südamerika.....	22	21	22	3,2	1,5	281	269	13	4,7
darunter:									
Kolumbien.....	7	5	4	39,0	88,0	80	42	38	88,8
Brasilien.....	7	6	9	19,1	- 23,7	97	107	- 10	- 9,3
Asien	241	277	260	- 12,9	- 7,3	3 082	3 035	47	1,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	14	14	13	- 2,3	7,1	140	147	- 7	- 5,0
darunter:									
Israel.....	4	4	2	9,8	154,2	42	33	9	25,7
Saudi-Arabien.....	4	4	4	- 7,6	- 0,9	31	44	- 13	- 29,2
Übrige asiatische Länder.....	228	263	248	- 13,5	- 8,0	2 942	2 888	54	1,9
darunter:									
China.....	131	155	137	- 15,4	- 4,3	1 725	1 670	55	3,3
Singapur.....	18	17	17	6,5	1,8	206	218	- 12	- 5,4
Indonesien.....	15	11	10	40,5	50,6	124	105	19	18,0
Südkorea.....	13	14	20	- 5,0	- 34,0	180	192	- 12	- 6,3
Indien.....	12	21	15	- 39,7	- 16,2	158	150	8	5,2
Ozeanien und Polargebiete	0	1	1	- 57,2	- 70,1	5	4	1	20,4
Australien und Neuseeland.....	0	1	1	- 57,2	- 70,1	5	4	1	20,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	889,5	437,1	3	1	2	259,4

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	589	701	580	- 16,0	1,6	6 945	6 932	13	0,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	22	22	11	0,2	100,3	207	165	42	25,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	2	1,8	- 2,6	26	24	2	9,6
Hamburg.....	3	2	4	38,8	- 23,5	42	40	2	4,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	17	18	5	- 5,2	271,0	139	102	38	37,1
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 400,0
Verkehr mit dem Ausland.....	567	679	568	- 16,5	- 0,3	6 738	6 766	- 28	- 0,4
in regionaler Gliederung¹									
Europa	189	199	192	- 4,7	- 1,2	2 239	2 256	- 17	- 0,8
Europäische Union.....	145	147	140	- 1,2	3,7	1 633	1 625	7	0,5
darunter:									
Finnland.....	21	21	28	- 3,1	- 27,0	270	341	- 71	- 20,8
Schweden.....	20	22	17	- 8,1	16,7	252	220	32	14,5
Vereinigtes Königreich.....	15	13	6	13,9	160,9	105	72	34	47,1
Polen.....	15	16	16	- 8,4	- 7,7	193	191	2	1,2
Dänemark.....	14	15	11	- 6,0	22,4	156	148	9	6,0
Litauen.....	11	11	10	- 1,2	4,1	111	101	11	10,6
Niederlande.....	9	7	10	24,9	- 10,9	78	105	- 27	- 25,8
Lettland.....	8	7	8	8,1	2,9	82	81	1	0,8
Belgien.....	7	8	9	- 18,5	- 26,1	113	101	12	12,0
Spanien.....	5	5	7	2,2	- 33,7	50	63	- 13	- 20,6
Estland.....	4	6	4	- 24,7	15,6	49	45	4	8,8
Griechenland.....	4	4	4	13,4	- 4,8	41	50	- 9	- 18,0
Frankreich.....	4	4	2	13,3	73,3	43	34	9	27,0
Malta.....	3	3	3	- 0,1	11,6	40	37	4	9,6
Portugal.....	3	2	2	43,9	73,6	29	17	13	75,3
Übrige europäische Länder.....	44	52	52	- 14,4	- 14,4	606	630	- 24	- 3,9
darunter:									
Russland.....	27	34	35	- 19,7	- 23,0	388	436	- 48	- 10,9
Norwegen.....	9	9	9	- 7,3	0,1	123	103	20	19,7
Afrika	23	29	22	- 22,6	1,9	267	251	16	6,5
Nordafrika.....	14	13	12	8,0	22,1	121	103	18	17,7
darunter:									
Marokko.....	7	7	5	5,6	49,9	59	42	17	40,8
Ägypten.....	6	6	7	7,7	- 3,5	60	59	0	0,8
Übrige afrikanische Länder.....	9	16	11	- 47,3	- 20,0	146	148	- 2	- 1,3
Amerika	132	155	128	- 14,9	3,5	1 560	1 511	49	3,2
Nordamerika.....	79	95	78	- 16,3	1,3	903	885	18	2,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	63	69	64	- 8,6	- 0,9	710	718	- 8	- 1,2
Kanada.....	16	26	14	- 37,3	11,1	193	167	26	15,5
Mittelamerika und Antillen.....	23	25	23	- 7,3	3,3	266	266	0	- 0,1
darunter:									
Mexiko.....	16	18	16	- 10,2	3,1	187	178	9	5,1
Panama.....	2	2	2	- 5,4	1,5	26	36	- 10	- 27,9
Südamerika.....	29	35	27	- 16,7	9,8	391	360	31	8,6
darunter:									
Brasilien.....	10	12	10	- 17,6	- 4,6	153	160	- 7	- 4,3
Kolumbien.....	8	10	5	- 24,9	45,5	90	60	30	50,0
Asien	219	290	223	- 24,7	- 2,2	2 624	2 712	- 88	- 3,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	36	39	44	- 8,3	- 18,6	450	461	- 11	- 2,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	16	18	22	- 10,4	- 27,7	215	237	- 22	- 9,3
Saudi-Arabien.....	6	6	8	- 3,7	- 29,7	80	104	- 24	- 22,9
Übrige asiatische Länder.....	183	251	179	- 27,2	1,9	2 174	2 251	- 77	- 3,4
darunter:									
China.....	86	151	86	- 42,7	0,2	1 083	1 065	18	1,7
Singapur.....	24	25	24	- 5,0	0,0	302	344	- 42	- 12,3
Südkorea.....	17	16	15	5,1	8,3	182	181	1	0,5
Taiwan (Provinz).....	10	9	7	18,5	44,8	93	74	19	25,8
Indien.....	9	8	10	13,4	- 15,2	101	128	- 27	- 21,2
Ozeanien und Polargebiete	4	5	3	- 28,9	30,3	46	35	12	33,5
Australien und Neuseeland.....	4	5	3	- 28,9	30,3	46	35	12	33,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 14,6	- 74,8	1	1	0	- 4,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	23 287	24 517	24 395	- 5,0	- 4,5	274 845	272 638	2 207	0,8
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Deutschland.....	1 953	2 027	1 906	- 3,6	2,4	20 428	19 719	708	3,6
Dänemark.....	1 846	1 670	1 305	10,5	41,5	18 351	17 365	986	5,7
Malta.....	1 460	1 685	1 083	- 13,3	34,8	18 229	14 245	3 984	28,0
Vereinigtes Königreich.....	1 261	1 189	1 717	6,1	- 26,5	16 606	21 479	- 4 873	- 22,7
Zypern.....	1 124	1 117	1 325	0,7	- 15,2	13 096	12 772	325	2,5
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	2 506	2 511	2 475	- 0,2	1,3	27 051	25 105	1 946	7,8
Seychellen.....	30	57	-	- 47,9	X	917	501	416	83,1
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	1 771	2 397	1 797	- 26,1	- 1,5	24 910	24 334	576	2,4
Antigua und Barbuda.....	1 270	1 176	1 087	8,0	16,8	13 737	13 048	689	5,3
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Singapur.....	1 357	765	1 159	77,4	17,1	11 600	12 005	- 405	- 3,4
Hongkong.....	1 340	1 448	1 492	- 7,5	- 10,2	17 211	17 564	- 353	- 2,0
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
Empfang									
Zusammen	13 844	14 529	14 590	- 4,7	- 5,1	164 250	161 635	2 615	1,6
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Deutschland.....	1 067	993	967	7,5	10,4	10 799	10 126	673	6,6
Dänemark.....	894	735	667	21,7	34,1	9 674	8 851	823	9,3
Vereinigtes Königreich.....	848	740	1 165	14,6	- 27,2	10 433	13 890	- 3 457	- 24,9
Malta.....	834	1 142	705	- 26,9	18,3	11 169	8 377	2 793	33,3
Zypern.....	773	633	853	22,1	- 9,4	8 137	8 029	108	1,3
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	1 501	1 600	1 482	- 6,2	1,3	16 081	14 741	1 341	9,1
Seychellen.....	30	57	-	- 47,9	X	882	473	409	86,4
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	1 074	1 572	965	- 31,7	11,3	15 303	13 861	1 442	10,4
Antigua und Barbuda.....	863	783	716	10,2	20,5	8 682	8 294	387	4,7
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Singapur.....	799	363	561	120,2	42,5	5 982	6 591	- 609	- 9,2
Hongkong.....	773	800	883	- 3,4	- 12,5	9 565	9 747	- 182	- 1,9
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Versand									
Zusammen	9 443	9 989	9 805	- 5,5	- 3,7	110 596	111 003	- 407	- 0,4
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Dänemark.....	952	935	638	1,8	49,1	8 677	8 513	164	1,9
Deutschland.....	886	1 034	939	- 14,4	- 5,7	9 629	9 593	36	0,4
Malta.....	626	542	378	15,3	65,7	7 060	5 868	1 192	20,3
Niederlande.....	524	521	417	0,6	25,7	5 560	5 466	94	1,7
Schweden.....	476	478	477	- 0,4	- 0,3	4 745	5 117	- 372	- 7,3
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	1 005	911	993	10,3	1,2	10 969	10 364	605	5,8
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	697	824	832	- 15,5	- 16,3	9 607	10 472	- 865	- 8,3
Antigua und Barbuda.....	407	393	371	3,6	9,7	5 056	4 753	302	6,4
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	567	648	609	- 12,5	- 6,9	7 646	7 817	- 172	- 2,2
Singapur.....	558	402	598	38,8	- 6,7	5 619	5 414	205	3,8
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	23 287	24 517	24 395	- 5,0	- 4,5	274 845	272 638	2 207	0,8
Massengut	8 435	9 507	9 290	- 11,3	- 9,2	110 713	107 161	3 552	3,3
flüssiges Massengut.....	3 353	3 859	4 003	- 13,1	- 16,2	43 648	41 824	1 824	4,4
festes Massengut.....	5 082	5 649	5 287	- 10,0	- 3,9	67 065	65 337	1 728	2,6
Stückgut	2 230	2 031	2 871	9,8	- 22,3	22 853	21 841	1 012	4,6
Container	9 798	10 459	9 934	- 6,3	- 1,4	114 201	117 061	- 2 860	- 2,4
20-Fuß-Container.....	3 424	3 600	3 424	- 4,9	0,0	39 724	41 154	- 1 430	- 3,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	28	24	25	16,9	12,2	276	215	60	27,9
40-Fuß-Container.....	6 302	6 783	6 400	- 7,1	- 1,5	73 347	74 708	- 1 361	- 1,8
Übrige Container.....	45	52	85	- 14,5	- 47,6	855	984	- 129	- 13,1
Selbstfahrende Einheiten	1 842	1 574	1 542	17,1	19,5	17 659	17 125	534	3,1
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 824	1 543	1 524	18,2	19,7	17 351	16 813	538	3,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	18	31	16	- 39,6	12,5	308	310	- 2	- 0,6
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	2	X	- 100,0	-	2	- 2	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	718	724	510	- 0,8	40,9	6 685	5 962	723	12,1
Rolltrailer.....	183	171	172	7,6	6,7	2 031	2 650	- 619	- 23,3
Eisenbahngüterwagen.....	74	47	69	55,6	6,8	637	764	- 127	- 16,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	5	5	8	9,9	- 31,0	65	75	- 9	- 12,7
Sonstige Ladungsarten	0	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 372	4 632	4 511	- 5,6	- 3,1	49 150	53 070	- 3 920	- 7,4
davon:									
Empfang									
Insgesamt	13 844	14 529	14 590	- 4,7	- 5,1	164 250	161 635	2 615	1,6
Massengut	6 829	7 498	7 278	- 8,9	- 6,2	85 812	82 421	3 391	4,1
flüssiges Massengut.....	2 733	3 014	3 245	- 9,3	- 15,8	34 523	34 603	- 80	- 0,2
festes Massengut.....	4 096	4 484	4 033	- 8,6	1,6	51 289	47 818	3 471	7,3
Stückgut	999	946	1 393	5,6	- 28,3	10 740	9 939	800	8,1
Container	4 578	4 798	4 771	- 4,6	- 4,1	53 924	55 735	- 1 811	- 3,2
20-Fuß-Container.....	1 768	1 843	1 775	- 4,1	- 0,4	20 447	21 188	- 742	- 3,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	11	8	9	35,4	20,3	120	82	38	45,8
40-Fuß-Container.....	2 773	2 917	2 937	- 4,9	- 5,6	32 850	33 859	- 1 008	- 3,0
Übrige Container.....	26	29	51	- 10,6	- 48,6	507	605	- 99	- 16,3
Selbstfahrende Einheiten	900	767	729	17,3	23,5	8 545	8 193	352	4,3
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	891	752	720	18,4	23,8	8 393	8 038	355	4,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	9	15	8	- 39,6	12,5	153	155	- 2	- 1,5
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	1	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	539	520	420	3,7	28,3	5 229	5 347	- 118	- 2,2
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	353	361	252	- 2,1	40,3	3 310	2 947	363	12,3
Rolltrailer.....	130	119	119	8,9	8,9	1 441	1 884	- 443	- 23,5
Eisenbahngüterwagen.....	53	37	46	44,3	14,9	446	482	- 37	- 7,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	3	3	4,5	4,8	33	35	- 1	- 3,6
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 171	2 226	2 272	- 2,4	- 4,4	24 584	26 675	- 2 092	- 7,8
Versand									
Insgesamt	9 443	9 989	9 805	- 5,5	- 3,7	110 596	111 003	- 407	- 0,4
Massengut	1 606	2 009	2 012	- 20,1	- 20,2	24 901	24 739	161	0,7
flüssiges Massengut.....	621	844	758	- 26,5	- 18,2	9 125	7 221	1 904	26,4
festes Massengut.....	986	1 165	1 254	- 15,4	- 21,4	15 776	17 518	- 1 742	- 9,9
Stückgut	1 231	1 085	1 478	13,5	- 16,7	12 114	11 902	212	1,8
Container	5 221	5 661	5 163	- 7,8	1,1	60 278	61 326	- 1 049	- 1,7
20-Fuß-Container.....	1 656	1 756	1 649	- 5,7	0,4	19 278	19 966	- 688	- 3,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	17	16	16	7,7	7,7	156	133	22	16,9
40-Fuß-Container.....	3 529	3 866	3 463	- 8,7	1,9	40 497	40 850	- 353	- 0,9
Übrige Container.....	19	23	35	- 19,4	- 46,0	348	378	- 30	- 8,0
Selbstfahrende Einheiten	942	806	813	16,8	15,9	9 114	8 932	182	2,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	933	791	804	17,9	16,0	8 958	8 776	183	2,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	9	15	8	- 39,7	12,5	156	155	0	0,2
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	1	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	442	427	338	3,4	30,5	4 190	4 103	86	2,1
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	365	364	258	0,4	41,5	3 376	3 015	360	11,9
Rolltrailer.....	54	51	53	4,4	1,8	590	766	- 176	- 22,9
Eisenbahngüterwagen.....	21	11	23	94,0	- 9,2	192	282	- 90	- 32,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	2	5	21,7	- 57,7	32	40	- 8	- 20,4
Sonstige Ladungsarten	0	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 200	2 406	2 239	- 8,5	- 1,7	24 566	26 394	- 1 828	- 6,9

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	23 287	6 211	3 201	3 656	1 256	2 120	275	6 567
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	746	82	81	189	29	269	3	93
Binnenland.....	1	-	-	1	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	107	4	1	45	0	1	-	55
Hamburg.....	68	10	21	29	2	4	1	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	138	33	23	55	16	0	-	11
Niedersachsen.....	352	20	16	18	10	262	1	25
Schleswig-Holstein.....	80	14	20	41	1	1	1	1
Verkehr mit dem Ausland.....	22 620	6 161	3 120	3 494	1 243	1 851	273	6 479
in regionaler Gliederung²								
Europa	13 598	4 128	1 348	2 247	608	1 014	160	4 093
Europäische Union.....	9 306	1 580	1 061	1 563	533	878	99	3 591
darunter:								
Schweden.....	2 291	206	199	298	174	95	20	1 298
Dänemark.....	1 304	143	107	85	23	46	19	879
Vereinigtes Königreich.....	1 240	504	55	249	53	323	21	37
Finnland.....	1 040	50	250	139	30	103	21	446
Lettland.....	642	296	40	43	7	23	1	231
Niederlande.....	548	63	34	316	12	70	1	51
Polen.....	483	55	95	87	15	27	1	202
Litauen.....	444	63	39	67	32	16	1	227
Belgien.....	273	32	35	83	3	75	1	44
Spanien.....	247	28	54	39	37	32	0	56
Frankreich.....	231	63	13	61	68	13	0	14
Estland.....	152	41	27	25	3	13	1	42
Portugal.....	124	19	34	27	6	20	0	18
Italien.....	98	1	18	12	64	1	1	1
Griechenland.....	90	8	33	21	4	3	6	15
Übrige europäische Länder.....	4 292	2 548	286	684	75	136	61	502
darunter:								
Russland.....	1 964	997	139	459	36	77	2	254
Norwegen.....	1 927	1 416	97	169	22	36	28	160
Afrika	1 049	569	114	144	29	67	13	115
Nordafrika.....	300	22	69	89	21	14	1	85
darunter:								
Ägypten.....	144	18	44	47	13	8	0	14
Marokko.....	130	5	21	33	2	3	1	64
Übrige afrikanische Länder.....	749	547	45	55	8	52	12	30
Amerika	3 509	1 024	551	384	248	262	7	1 034
Nordamerika.....	1 884	470	140	198	78	186	4	808
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 544	412	88	155	59	155	3	672
Kanada.....	339	58	53	43	19	30	1	136
Mittelamerika und Antillen.....	378	46	84	33	7	41	0	167
darunter:								
Mexiko.....	190	2	29	10	4	40	0	104
Panama.....	61	12	7	2	0	0	0	40
Südamerika.....	1 247	508	327	153	163	35	3	58
darunter:								
Brasilien.....	775	314	170	97	149	16	2	26
Kolumbien.....	237	133	56	28	7	4	0	9
Asien	4 120	250	1 063	681	330	481	93	1 223
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	461	16	164	64	20	34	6	157
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	187	8	70	39	14	16	4	35
Oman.....	87	1	13	2	1	2	1	68
Übrige asiatische Länder.....	3 659	235	898	617	310	447	87	1 066
darunter:								
China.....	1 719	102	394	238	151	274	28	532
Singapur.....	384	33	123	74	24	39	7	82
Südkorea.....	287	7	59	41	29	19	0	132
Indonesien.....	257	1	16	19	11	2	2	208
Indien.....	248	16	45	95	24	20	4	44
Ozeanien und Polargebiete	160	105	19	5	5	25	0	1
Australien und Neuseeland.....	159	105	19	5	5	24	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	1	-	-	-	-	1	-	-
Übrige Regionen	29	0	4	6	7	2	-	10

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	13 844	5 689	1 606	1 890	550	863	112	3 135
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	340	61	35	112	2	82	2	47
Binnenland.....	1	-	-	1	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	80	4	-	44	-	0	-	32
Hamburg.....	29	8	11	5	1	2	1	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	72	33	-	39	-	-	-	1
Niedersachsen.....	125	11	11	10	0	79	1	13
Schleswig-Holstein.....	33	5	13	12	0	0	0	1
Verkehr mit dem Ausland.....	13 563	5 659	1 571	1 806	548	781	109	3 089
in regionaler Gliederung²								
Europa	8 661	3 832	891	1 233	189	358	89	2 068
Europäische Union.....	5 069	1 325	708	685	162	306	67	1 815
darunter:								
Schweden.....	1 226	119	179	164	17	47	6	694
Finnland.....	709	27	229	74	26	82	21	250
Dänemark.....	644	122	36	19	12	35	19	400
Vereinigtes Königreich.....	631	454	17	84	2	43	15	16
Lettland.....	471	289	31	29	1	7	1	113
Polen.....	324	39	76	59	4	19	1	126
Litauen.....	271	49	26	47	23	5	1	121
Niederlande.....	218	51	25	103	8	9	0	23
Frankreich.....	150	59	1	28	59	2	0	1
Estland.....	96	37	22	18	1	1	1	17
Belgien.....	96	23	8	24	0	20	0	20
Spanien.....	92	28	21	3	6	17	0	17
Portugal.....	82	18	25	14	3	17	0	5
Griechenland.....	23	3	8	8	1	2	0	1
Italien.....	18	1	6	11	0	0	-	0
Übrige europäische Länder.....	3 592	2 506	183	548	27	52	23	253
darunter:								
Russland.....	1 678	980	83	426	16	43	2	127
Norwegen.....	1 672	1 393	83	84	7	3	20	82
Afrika	660	525	24	50	4	13	12	33
Nordafrika.....	86	7	7	45	3	3	0	21
darunter:								
Ägypten.....	43	3	4	28	2	1	0	6
Marokko.....	31	4	3	9	1	1	0	13
Übrige afrikanische Länder.....	574	518	16	5	2	10	11	12
Amerika	2 003	972	321	123	148	83	5	351
Nordamerika.....	918	459	38	99	4	38	3	276
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	759	403	25	92	1	32	3	203
Kanada.....	159	56	13	7	3	6	1	72
Mittelamerika und Antillen.....	151	20	34	10	1	31	0	55
darunter:								
Mexiko.....	54	0	2	1	1	30	-	21
Panama.....	40	12	4	1	0	0	0	24
Südamerika.....	935	493	249	13	143	14	1	21
darunter:								
Brasilien.....	638	309	151	9	141	10	1	16
Kolumbien.....	166	130	35	1	0	0	0	0
Asien	1 986	141	311	373	200	326	4	632
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	81	4	5	24	5	11	1	32
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	24	1	1	10	3	4	0	5
Oman.....	20	-	-	-	-	-	-	20
Übrige asiatische Länder.....	1 905	137	306	349	195	315	3	600
darunter:								
China.....	1 009	38	131	192	110	206	1	331
Indonesien.....	158	1	13	1	0	0	-	143
Singapur.....	138	27	42	32	11	24	0	1
Südkorea.....	130	0	6	29	13	16	0	66
Indien.....	120	15	22	30	19	17	1	16
Ozeanien und Polargebiete	107	105	2	0	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	107	105	2	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	11	-	-	-	6	-	-	5

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 443	523	1 595	1 766	706	1 257	164	3 432
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	406	20	46	78	28	187	1	46
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	27	-	1	2	0	1	-	23
Hamburg.....	39	2	10	24	1	2	0	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	66	-	23	16	16	0	-	11
Niedersachsen.....	227	9	5	7	10	183	-	12
Schleswig-Holstein.....	47	9	7	29	0	0	1	1
Verkehr mit dem Ausland.....	9 058	502	1 549	1 688	695	1 070	163	3 390
in regionaler Gliederung²								
Europa	4 936	296	457	1 013	418	656	71	2 025
Europäische Union.....	4 237	255	353	878	371	572	32	1 776
darunter:								
Schweden.....	1 065	87	20	133	158	48	14	604
Dänemark.....	660	21	72	66	12	11	0	479
Vereinigtes Königreich.....	609	49	38	165	50	280	6	21
Finnland.....	331	23	21	65	4	22	0	196
Niederlande.....	329	12	9	214	4	61	1	28
Belgien.....	177	9	27	59	3	55	1	24
Litauen.....	173	14	13	20	8	12	0	106
Lettland.....	171	7	9	15	6	16	-	118
Polen.....	158	16	19	28	11	8	0	76
Spanien.....	155	0	33	36	32	14	-	40
Frankreich.....	81	5	12	32	9	10	0	12
Italien.....	79	0	13	1	63	0	1	1
Griechenland.....	67	5	25	13	2	2	6	14
Estland.....	56	4	5	7	2	12	0	25
Portugal.....	42	1	10	13	3	3	0	12
Übrige europäische Länder.....	700	41	104	135	48	84	38	249
darunter:								
Russland.....	287	16	56	33	20	35	0	127
Norwegen.....	255	23	14	85	15	33	8	78
Afrika	389	44	90	94	24	54	1	82
Nordafrika.....	214	16	62	44	18	11	0	64
darunter:								
Ägypten.....	102	15	40	20	11	8	-	8
Marokko.....	99	1	18	24	2	3	0	51
Übrige afrikanische Länder.....	175	29	28	50	6	43	1	18
Amerika	1 505	51	230	261	100	179	3	682
Nordamerika.....	966	11	102	99	74	147	0	533
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	786	9	63	64	58	123	0	469
Kanada.....	180	2	40	35	16	24	0	64
Mittelamerika und Antillen.....	227	26	49	22	6	11	0	113
darunter:								
Mexiko.....	136	2	28	9	4	9	0	84
Kuba.....	34	23	2	1	1	0	-	8
Südamerika.....	312	15	78	140	19	21	2	37
darunter:								
Brasilien.....	137	5	19	88	8	6	1	10
Kolumbien.....	71	4	20	27	6	4	0	9
Asien	2 134	109	752	308	130	154	89	591
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	380	12	159	41	15	23	5	125
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	162	7	69	30	10	12	4	30
Oman.....	66	1	13	2	1	2	1	47
Übrige asiatische Länder.....	1 754	98	592	268	115	131	84	466
darunter:								
China.....	710	65	264	45	40	68	28	201
Singapur.....	246	6	81	42	13	15	7	82
Südkorea.....	157	6	54	12	16	4	0	66
Indien.....	128	1	23	65	5	3	3	28
Indonesien.....	99	0	3	18	10	1	2	65
Ozeanien und Polargebiete	53	1	17	5	5	24	0	1
Australien und Neuseeland.....	52	1	17	5	5	23	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	1	-	-	-	-	1	-	-
Übrige Regionen	18	0	4	6	1	2	-	5

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	23 287	3 353	5 082	2 230	9 798	1 842	981	0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	746	148	164	69	282	76	6	-
Binnenland.....	1	1	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	107	47	4	2	55	-	-	-
Hamburg.....	68	24	12	2	31	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	138	31	83	24	-	-	-	-
Niedersachsen.....	352	18	44	37	196	50	6	-
Schleswig-Holstein.....	80	27	22	4	-	26	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	22 620	3 205	4 978	2 181	9 516	1 766	974	0
in regionaler Gliederung¹								
Europa	13 598	2 535	3 367	1 445	3 510	1 766	974	0
Europäische Union.....	9 306	1 264	1 505	1 214	2 624	1 754	946	0
darunter:								
Schweden.....	2 291	237	225	290	392	782	365	-
Dänemark.....	1 304	95	153	46	199	803	8	-
Vereinigtes Königreich.....	1 240	373	346	252	208	3	58	0
Finnland.....	1 040	72	86	108	420	34	321	-
Lettland.....	642	0	274	41	143	56	129	-
Niederlande.....	548	333	38	19	158	-	-	-
Polen.....	483	26	49	15	393	-	0	-
Litauen.....	444	-	68	28	220	76	52	-
Belgien.....	273	51	25	82	114	-	1	-
Spanien.....	247	17	57	94	79	-	-	-
Frankreich.....	231	39	76	80	36	-	-	-
Estland.....	152	6	51	13	69	1	13	-
Portugal.....	124	9	26	49	40	-	-	-
Italien.....	98	5	-	70	23	-	-	-
Griechenland.....	90	3	10	6	71	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 292	1 272	1 863	231	887	12	29	-
darunter:								
Russland.....	1 964	796	583	45	530	0	11	-
Norwegen.....	1 927	436	1 122	159	181	12	18	-
Afrika	1 049	340	304	73	332	-	-	-
Nordafrika.....	300	37	34	28	201	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	144	14	24	15	92	-	-	-
Marokko.....	130	23	2	-	104	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	749	303	269	45	131	-	-	-
Amerika	3 509	306	972	507	1 724	-	-	-
Nordamerika.....	1 884	149	469	299	967	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 544	133	414	264	733	-	-	-
Kanada.....	339	16	55	35	234	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	378	34	23	36	285	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	190	-	-	35	154	-	-	-
Panama.....	61	-	-	-	61	-	-	-
Südamerika.....	1 247	123	480	173	471	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	775	-	459	126	190	-	-	-
Kolumbien.....	237	123	-	0	115	-	-	-
Asien	4 120	19	108	77	3 917	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	461	-	-	17	444	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	187	-	-	5	182	-	-	-
Oman.....	87	-	-	1	86	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 659	19	108	60	3 473	-	-	-
darunter:								
China.....	1 719	4	1	7	1 707	-	-	-
Singapur.....	384	-	-	8	376	-	-	-
Südkorea.....	287	-	-	0	287	-	-	-
Indonesien.....	257	12	17	10	218	-	-	-
Indien.....	248	-	50	1	197	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	160	-	104	23	33	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	159	-	104	22	33	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	1	-	-	1	-	-	-	-
Übrige Regionen	29	5	10	13	0	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	13 844	2 733	4 096	999	4 578	900	539	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	340	75	105	22	98	37	3	-
Binnenland.....	1	1	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	80	45	2	0	32	-	-	-
Hamburg.....	29	3	6	1	18	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	72	10	63	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	125	10	22	18	49	24	3	-
Schleswig-Holstein.....	33	6	11	3	-	13	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 563	2 657	4 051	977	4 479	863	536	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	8 661	2 084	2 686	680	1 813	863	536	-
Europäische Union.....	5 069	835	955	535	1 361	859	525	-
darunter:								
Schweden.....	1 226	172	91	98	254	392	218	-
Finnland.....	709	29	56	92	320	29	183	-
Dänemark.....	644	83	48	32	116	360	4	-
Vereinigtes Königreich.....	631	329	207	29	44	1	20	-
Lettland.....	471	0	267	31	78	29	67	-
Polen.....	324	26	45	15	239	-	0	-
Litauen.....	271	-	58	25	116	46	26	-
Niederlande.....	218	139	17	8	54	-	-	-
Frankreich.....	150	23	61	61	4	-	-	-
Estland.....	96	3	49	6	32	0	6	-
Belgien.....	96	15	13	31	37	-	1	-
Spanien.....	92	-	18	53	20	-	-	-
Portugal.....	82	9	19	41	13	-	-	-
Griechenland.....	23	3	1	-	18	-	-	-
Italien.....	18	5	-	6	8	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 592	1 248	1 730	145	452	5	11	-
darunter:								
Russland.....	1 678	796	582	24	271	0	5	-
Norwegen.....	1 672	423	1 021	120	96	5	6	-
Afrika	660	311	241	10	98	-	-	-
Nordafrika.....	86	8	28	2	48	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	43	3	20	-	20	-	-	-
Marokko.....	31	5	-	-	26	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	574	303	213	8	50	-	-	-
Amerika	2 003	243	885	243	632	-	-	-
Nordamerika.....	918	86	447	50	334	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	759	86	394	44	234	-	-	-
Kanada.....	159	-	53	6	100	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	151	34	-	27	89	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	54	-	-	27	27	-	-	-
Panama.....	40	-	-	-	40	-	-	-
Südamerika.....	935	123	438	165	209	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	638	-	417	124	97	-	-	-
Kolumbien.....	166	123	-	-	44	-	-	-
Asien	1 986	15	23	15	1 934	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	81	-	-	6	75	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	24	-	-	0	24	-	-	-
Oman.....	20	-	-	-	20	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 905	15	23	9	1 859	-	-	-
darunter:								
China.....	1 009	-	-	1	1 009	-	-	-
Indonesien.....	158	12	-	-	146	-	-	-
Singapur.....	138	-	-	2	136	-	-	-
Südkorea.....	130	-	-	-	130	-	-	-
Indien.....	120	-	-	0	119	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	107	-	104	0	3	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	107	-	104	0	3	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	11	5	-	6	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 443	621	986	1 231	5 221	942	442	0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	406	73	59	46	184	40	3	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	27	2	1	1	23	-	-	-
Hamburg.....	39	20	5	1	13	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	66	21	20	24	-	-	-	-
Niedersachsen.....	227	8	22	19	148	26	3	-
Schleswig-Holstein.....	47	22	11	1	-	13	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 058	548	928	1 204	5 037	902	439	0
in regionaler Gliederung¹								
Europa	4 936	451	682	765	1 697	902	439	0
Europäische Union.....	4 237	428	550	680	1 263	896	421	0
darunter:								
Schweden.....	1 065	65	134	192	138	389	146	-
Dänemark.....	660	12	106	13	83	443	4	-
Vereinigtes Königreich.....	609	44	139	223	164	2	37	0
Finnland.....	331	43	30	15	99	5	138	-
Niederlande.....	329	193	20	12	104	-	-	-
Belgien.....	177	36	12	51	77	-	-	-
Litauen.....	173	-	10	3	104	30	26	-
Lettland.....	171	-	7	10	65	27	62	-
Polen.....	158	-	4	0	154	-	-	-
Spanien.....	155	17	39	40	59	-	-	-
Frankreich.....	81	16	15	18	32	-	-	-
Italien.....	79	-	-	64	15	-	-	-
Griechenland.....	67	-	8	6	53	-	-	-
Estland.....	56	3	3	7	37	0	7	-
Portugal.....	42	-	7	8	27	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	700	23	132	86	435	7	18	-
darunter:								
Russland.....	287	-	0	21	259	0	6	-
Norwegen.....	255	13	101	39	85	7	11	-
Afrika	389	29	63	63	234	-	-	-
Nordafrika.....	214	29	6	26	153	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	102	10	4	15	72	-	-	-
Marokko.....	99	19	2	-	79	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	175	-	57	37	81	-	-	-
Amerika	1 505	63	87	264	1 092	-	-	-
Nordamerika.....	966	63	22	248	633	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	786	47	20	220	499	-	-	-
Kanada.....	180	16	2	28	134	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	227	-	23	8	196	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	136	-	-	8	128	-	-	-
Kuba.....	34	-	23	-	12	-	-	-
Südamerika.....	312	-	42	8	262	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	137	-	42	2	93	-	-	-
Kolumbien.....	71	-	-	0	71	-	-	-
Asien	2 134	4	85	62	1 983	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	380	-	-	10	369	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	162	-	-	5	157	-	-	-
Oman.....	66	-	-	1	66	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 754	4	85	51	1 613	-	-	-
darunter:								
China.....	710	4	1	6	699	-	-	-
Singapur.....	246	-	-	6	240	-	-	-
Südkorea.....	157	-	-	0	157	-	-	-
Indien.....	128	-	50	1	78	-	-	-
Indonesien.....	99	-	17	10	72	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	53	-	-	23	30	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	52	-	-	22	30	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	1	-	-	1	-	-	-	-
Übrige Regionen	18	-	10	8	0	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 341 211	2 480 546	1 271 880	- 45,9	5,5	29 393 901	29 499 234	- 105 333	- 0,4
Deutschland	705 557	1 541 776	623 315	- 54,2	13,2	16 832 776	17 346 050	- 513 274	- 3,0
darunter (Hafen):									
Norden.....	122 066	237 388	109 423	- 48,6	11,6	2 489 787	2 469 357	20 430	0,8
Norderney.....	108 856	203 573	98 717	- 46,5	10,3	2 181 102	2 144 947	36 155	1,7
Dagebüll.....	74 607	143 908	67 507	- 48,2	10,5	1 540 936	1 801 008	- 260 072	- 14,4
Föhr, Insel.....	64 139	108 967	54 469	- 41,1	17,8	1 238 398	1 224 415	13 983	1,1
Emden.....	48 040	90 812	44 968	- 47,1	6,8	1 026 594	1 054 622	- 28 028	- 2,7
Borkum.....	48 040	90 812	44 968	- 47,1	6,8	1 026 594	1 054 622	- 28 028	- 2,7
Langeoog.....	37 456	84 947	32 162	- 55,9	16,5	950 995	969 570	- 18 575	- 1,9
Esens.....	36 682	80 533	31 828	- 54,5	15,3	814 782	811 419	3 363	0,4
Ausland	635 654	938 770	648 565	- 32,3	- 2,0	12 561 125	12 153 184	407 941	3,4
Europa.....	635 652	938 630	648 565	- 32,3	- 2,0	12 552 943	12 147 594	405 349	3,3
darunter:									
Dänemark.....	449 059	615 725	452 457	- 27,1	- 0,8	7 973 805	7 894 961	78 844	1,0
Schweden.....	80 901	112 581	76 743	- 28,1	5,4	1 686 283	1 638 724	47 559	2,9
Norwegen.....	79 819	111 090	77 095	- 28,1	3,5	1 349 720	1 267 810	81 910	6,5
Vereinigtes Königreich.....	8 222	30 375	14 799	- 72,9	- 44,4	364 851	271 522	93 329	34,4
Lettland.....	5 074	10 349	875	- 51,0	479,9	106 272	24 423	81 849	335,1
Litauen.....	4 913	8 493	4 502	- 42,2	9,1	99 543	88 527	11 016	12,4
Niederlande.....	4 310	19 727	14 160	- 78,2	- 69,6	222 515	203 164	19 351	9,5
Übrige Regionen.....	2	140	-	- 98,6	X	8 182	5 590	2 592	46,4
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	674 866	1 238 729	638 946	- 45,5	5,6	14 764 614	14 756 177	8 437	0,1
Deutschland	356 638	772 410	310 854	- 53,8	14,7	8 458 188	8 644 006	- 185 818	- 2,1
darunter (Hafen):									
Norderney.....	59 821	101 017	52 237	- 40,8	14,5	1 089 317	1 078 925	10 392	1,0
Norden.....	53 986	119 186	50 993	- 54,7	5,9	1 243 187	1 226 591	16 596	1,4
Föhr, Insel.....	34 223	57 714	27 842	- 40,7	22,9	620 702	628 450	- 7 748	- 1,2
Dagebüll.....	34 109	68 577	32 420	- 50,3	5,2	789 732	811 727	- 21 995	- 2,7
Emden.....	24 020	45 406	22 484	- 47,1	6,8	513 865	527 311	- 13 446	- 2,5
Borkum.....	24 020	45 406	22 484	- 47,1	6,8	512 729	527 311	- 14 582	- 2,8
Langeoog.....	21 712	42 105	17 730	- 48,4	22,5	482 652	490 146	- 7 494	- 1,5
Esens.....	15 357	40 635	14 265	- 62,2	7,7	400 596	401 021	- 425	- 0,1
Ausland	318 228	466 319	328 092	- 31,8	- 3,0	6 306 426	6 112 171	194 255	3,2
Europa.....	318 226	466 319	328 092	- 31,8	- 3,0	6 302 488	6 111 111	191 377	3,1
darunter:									
Dänemark.....	226 124	305 829	229 999	- 26,1	- 1,7	3 951 575	3 935 444	16 131	0,4
Schweden.....	40 453	55 041	38 869	- 26,5	4,1	811 087	793 986	17 101	2,2
Norwegen.....	37 962	55 012	38 512	- 31,0	- 1,4	635 209	590 394	44 815	7,6
Vereinigtes Königreich.....	7 122	18 963	14 179	- 62,4	- 49,8	260 484	204 081	56 403	27,6
Lettland.....	2 774	4 674	421	- 40,7	558,9	56 042	14 800	41 242	278,7
Litauen.....	2 167	3 151	2 017	- 31,2	7,4	47 803	39 678	8 125	20,5
Polen.....	1 583	4 984	1 421	- 68,2	11,4	105 431	101 901	3 530	3,5
Übrige Regionen.....	2	-	-	X	X	3 938	1 060	2 878	271,5
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	666 345	1 241 817	632 934	- 46,3	5,3	14 629 287	14 743 057	- 113 770	- 0,8
Deutschland	348 919	769 366	312 461	- 54,6	11,7	8 374 588	8 702 044	- 327 456	- 3,8
darunter (Hafen):									
Norden.....	68 080	118 202	58 430	- 42,4	16,5	1 246 600	1 242 766	3 834	0,3
Norderney.....	49 035	102 556	46 480	- 52,2	5,5	1 091 785	1 066 022	25 763	2,4
Dagebüll.....	40 498	75 331	35 087	- 46,2	15,4	751 204	989 281	- 238 077	- 24,1
Föhr, Insel.....	29 916	51 253	26 627	- 41,6	12,4	617 696	595 965	21 731	3,6
Borkum.....	24 020	45 406	22 484	- 47,1	6,8	513 865	527 311	- 13 446	- 2,5
Emden.....	24 020	45 406	22 484	- 47,1	6,8	512 729	527 311	- 14 582	- 2,8
Esens.....	21 325	39 898	17 563	- 46,6	21,4	414 186	410 398	3 788	0,9
Langeoog.....	15 744	42 842	14 432	- 63,3	9,1	468 343	479 424	- 11 081	- 2,3
Ausland	317 426	472 451	320 473	- 32,8	- 1,0	6 254 699	6 041 013	213 686	3,5
Europa.....	317 426	472 311	320 473	- 32,8	- 1,0	6 250 455	6 036 483	213 972	3,5
darunter:									
Dänemark.....	222 935	309 896	222 458	- 28,1	0,2	4 022 230	3 959 517	62 713	1,6
Norwegen.....	41 857	56 078	38 583	- 25,4	8,5	714 511	677 416	37 095	5,5
Schweden.....	40 448	57 540	37 874	- 29,7	6,8	875 196	844 738	30 458	3,6
Niederlande.....	4 310	15 473	14 160	- 72,1	- 69,6	186 964	165 080	21 884	13,3
Litauen.....	2 746	5 342	2 485	- 48,6	10,5	51 740	48 849	2 891	5,9
Lettland.....	2 300	5 675	454	- 59,5	406,6	50 230	9 623	40 607	422,0
Polen.....	1 653	4 820	1 340	- 65,7	23,4	93 083	93 945	- 862	- 0,9
Übrige Regionen.....	-	140	-	- 100,0	X	4 244	4 530	- 286	- 6,3

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis November				
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	Anzahl			%		Anzahl			2017	2016
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt	1 341 211	2 480 546	1 271 880	- 45,9	5,5	29 393 901	29 499 234	- 105 333	- 0,4	
darunter:										
Fehmarn.....	336 422	438 955	354 243	- 23,4	- 5,0	5 454 235	5 626 503	- 172 268	- 3,1	
Rostock.....	122 720	182 251	112 519	- 32,7	9,1	3 038 803	2 703 495	335 308	12,4	
Norden.....	122 066	237 388	109 423	- 48,6	11,6	2 489 787	2 469 357	20 430	0,8	
Kiel.....	108 906	159 366	108 548	- 31,7	0,3	2 018 917	1 939 433	79 484	4,1	
Norderney.....	108 856	203 573	98 717	- 46,5	10,3	2 181 102	2 144 947	36 155	1,7	
Dagebüll.....	74 607	143 908	67 507	- 48,2	10,5	1 540 936	1 801 008	- 260 072	- 14,4	
Föhr, Insel.....	64 139	108 967	54 469	- 41,1	17,8	1 238 398	1 224 415	13 983	1,1	
Emden.....	48 040	90 812	44 968	- 47,1	6,8	1 026 594	1 054 622	- 28 028	- 2,7	
Borkum.....	48 040	90 812	44 968	- 47,1	6,8	1 026 594	1 054 622	- 28 028	- 2,7	
Langeoog.....	37 456	84 947	32 162	- 55,9	16,5	950 995	969 570	- 18 575	- 1,9	
Esens.....	36 682	80 533	31 828	- 54,5	15,3	814 782	811 419	3 363	0,4	
Amrum, Insel.....	27 781	53 016	28 072	- 47,6	- 1,0	584 172	591 820	- 7 648	- 1,3	
Wangerooge.....	24 196	80 044	18 522	- 69,8	30,6	704 772	751 733	- 46 961	- 6,2	
List (Sylt).....	22 888	43 566	16 285	- 47,5	40,5	462 456	442 351	20 105	4,5	
Hamburg.....	15 101	70 370	28 963	- 78,5	- 47,9	843 529	740 598	102 931	13,9	
Lübeck.....	14 607	25 110	14 011	- 41,8	4,3	424 848	416 594	8 254	2,0	
Neuharlingersiel.....	14 315	36 109	13 044	- 60,4	9,7	397 523	404 648	- 7 125	- 1,8	
Sassnitz.....	13 359	16 320	13 693	- 18,1	- 2,4	285 917	299 318	- 13 401	- 4,5	
Juist.....	13 210	34 361	10 100	- 61,6	30,8	303 996	396 945	- 92 949	- 23,4	
Wittmund.....	12 122	49 412	9 261	- 75,5	30,9	377 362	308 990	68 372	22,1	
davon:										
eingestiegene Passagiere										
Zusammen	674 866	1 238 729	638 946	- 45,5	5,6	14 764 614	14 756 177	8 437	0,1	
darunter:										
Fehmarn.....	168 926	218 804	180 602	- 22,8	- 6,5	2 763 756	2 865 434	- 101 678	- 3,5	
Rostock.....	61 564	91 044	56 310	- 32,4	9,3	1 517 832	1 351 996	165 836	12,3	
Norderney.....	59 821	101 017	52 237	- 40,8	14,5	1 089 317	1 078 925	10 392	1,0	
Norden.....	53 986	119 186	50 993	- 54,7	5,9	1 243 187	1 226 591	16 596	1,4	
Kiel.....	53 321	77 306	53 814	- 31,0	- 0,9	998 056	952 226	45 830	4,8	
Föhr, Insel.....	34 223	57 714	27 842	- 40,7	22,9	620 702	628 450	- 7 748	- 1,2	
Dagebüll.....	34 109	68 577	32 420	- 50,3	5,2	789 732	811 727	- 21 995	- 2,7	
Emden.....	24 020	45 406	22 484	- 47,1	6,8	513 865	527 311	- 13 446	- 2,5	
Borkum.....	24 020	45 406	22 484	- 47,1	6,8	512 729	527 311	- 14 582	- 2,8	
Langeoog.....	21 712	42 105	17 730	- 48,4	22,5	482 652	490 146	- 7 494	- 1,5	
Esens.....	15 357	40 635	14 265	- 62,2	7,7	400 596	401 021	- 425	- 0,1	
Amrum, Insel.....	14 786	28 602	14 762	- 48,3	0,2	295 807	320 672	- 24 865	- 7,8	
Wangerooge.....	14 710	41 409	9 261	- 64,5	58,8	362 238	377 883	- 15 645	- 4,1	
List (Sylt).....	12 311	22 794	8 415	- 46,0	46,3	227 957	213 584	14 373	6,7	
Juist.....	8 259	17 593	5 760	- 53,1	43,4	154 212	200 842	- 46 630	- 23,2	
Lübeck.....	7 397	12 791	7 303	- 42,2	1,3	218 112	211 944	6 168	2,9	
Hamburg.....	7 122	35 054	14 181	- 79,7	- 49,8	426 786	372 894	53 892	14,5	
Sassnitz.....	6 799	7 516	7 275	- 9,5	- 6,5	141 397	149 095	- 7 698	- 5,2	
Pellworm.....	6 103	8 978	5 598	- 32,0	9,0	94 193	88 501	5 692	6,4	
Neuharlingersiel.....	6 089	17 923	5 934	- 66,0	2,6	197 657	203 840	- 6 183	- 3,0	
ausgestiegene Passagiere										
Zusammen	666 345	1 241 817	632 934	- 46,3	5,3	14 629 287	14 743 057	- 113 770	- 0,8	
darunter:										
Fehmarn.....	167 496	220 151	173 641	- 23,9	- 3,5	2 690 479	2 761 069	- 70 590	- 2,6	
Norden.....	68 080	118 202	58 430	- 42,4	16,5	1 246 600	1 242 766	3 834	0,3	
Rostock.....	61 156	91 207	56 209	- 32,9	8,8	1 520 971	1 351 499	169 472	12,5	
Kiel.....	55 585	82 060	54 734	- 32,3	1,6	1 020 861	987 207	33 654	3,4	
Norderney.....	49 035	102 556	46 480	- 52,2	5,5	1 091 785	1 066 022	25 763	2,4	
Dagebüll.....	40 498	75 331	35 087	- 46,2	15,4	751 204	989 281	- 238 077	- 24,1	
Föhr, Insel.....	29 916	51 253	26 627	- 41,6	12,4	617 696	595 965	21 731	3,6	
Emden.....	24 020	45 406	22 484	- 47,1	6,8	512 729	527 311	- 14 582	- 2,8	
Borkum.....	24 020	45 406	22 484	- 47,1	6,8	513 865	527 311	- 13 446	- 2,5	
Esens.....	21 325	39 898	17 563	- 46,6	21,4	414 186	410 398	3 788	0,9	
Langeoog.....	15 744	42 842	14 432	- 63,3	9,1	468 343	479 424	- 11 081	- 2,3	
Amrum, Insel.....	12 995	24 414	13 310	- 46,8	- 2,4	288 365	271 148	17 217	6,3	
List (Sylt).....	10 577	20 772	7 870	- 49,1	34,4	234 499	228 767	5 732	2,5	
Wangerooge.....	9 486	38 635	9 261	- 75,4	2,4	342 534	373 850	- 31 316	- 8,4	
Neuharlingersiel.....	8 226	18 186	7 110	- 54,8	15,7	199 866	200 808	- 942	- 0,5	
Hamburg.....	7 979	35 316	14 782	- 77,4	- 46,0	416 743	367 704	49 039	13,3	
Wittmund.....	7 306	30 385	5 167	- 76,0	41,4	199 844	158 380	41 464	26,2	
Lübeck.....	7 210	12 319	6 708	- 41,5	7,5	206 736	204 650	2 086	1,0	
Sassnitz.....	6 560	8 804	6 418	- 25,5	2,2	144 520	150 223	- 5 703	- 3,8	
Nordstrand.....	6 103	8 978	5 664	- 32,0	7,8	94 193	93 777	416	0,4	

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

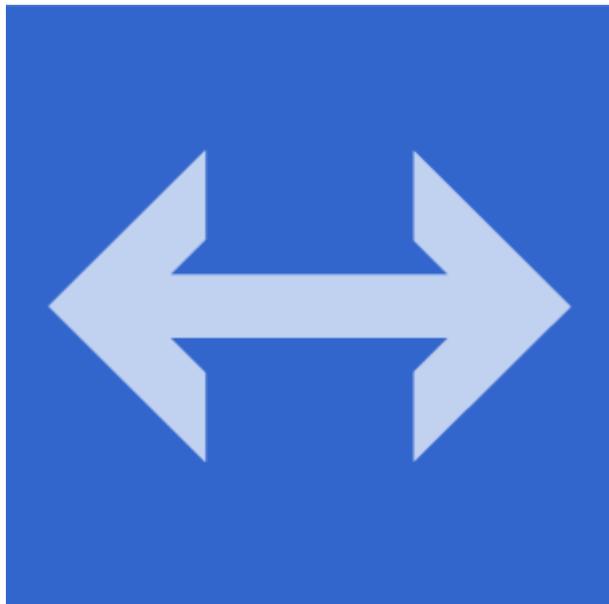
Merkmal ----- Schiffsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis November				
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahres-	2017	2016	Veränderung gegenüber		
					monat			absolut	%	
				%						
Anzahl Schiffsbewegungen										
Insgesamt	9 048	10 788	8 726	- 16,1	3,7	117 833	117 678	155	0,1	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 823	8 492	7 861	- 7,9	- 0,5	93 532	93 162	370	0,4	
Tankschiff	367	425	448	- 13,6	- 18,1	4 493	4 482	11	0,2	
Schüttgutfrachtschiff	378	364	438	3,8	- 13,7	4 493	4 591	- 98	- 2,1	
Containerschiff	1 074	1 125	1 169	- 4,5	- 8,1	12 331	13 406	- 1 075	- 8,0	
Spezialfrachtschiff	13	9	18	44,4	- 27,8	128	145	- 17	- 11,7	
Stückgutfrachtschiff	969	999	980	- 3,0	- 1,1	11 546	11 204	342	3,1	
Ro-Ro-Schiff	4 834	5 383	4 548	- 10,2	6,3	58 606	57 575	1 031	1,8	
Fahrzeugtransportschiff	171	172	237	- 0,6	- 27,8	1 823	1 715	108	6,3	
Trockenfrachtleichter/-schute	12	8	6	50,0	100,0	60	22	38	172,7	
Offshore-Fahrzeug	5	7	17	- 28,6	- 70,6	52	22	30	136,4	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 173	2 240	804	- 47,6	45,9	23 089	23 480	- 391	- 1,7	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	1 169	2 215	799	- 47,2	46,3	22 528	23 075	- 547	- 2,4	
Kreuzfahrtschiff	4	25	5	- 84,0	- 20,0	561	405	156	38,5	
Sonstige Schiffsarten	52	56	61	- 7,1	- 14,8	1 212	1 036	176	17,0	
Bruttonraumzahl in 1 000										
Insgesamt	79 006	84 652	93 553	- 6,7	- 15,5	948 054	964 897	- 16 843	- 1,7	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	78 220	82 768	92 588	- 5,5	- 15,5	904 989	931 290	- 26 301	- 2,8	
Tankschiff	3 265	3 539	4 467	- 7,8	- 26,9	41 014	40 691	323	0,8	
Schüttgutfrachtschiff	3 754	4 053	4 478	- 7,4	- 16,2	46 987	49 935	- 2 948	- 5,9	
Containerschiff	51 516	55 895	56 057	- 7,8	- 8,1	608 655	631 226	- 22 571	- 3,6	
Spezialfrachtschiff	61	30	109	106,5	- 43,8	715	796	- 80	- 10,1	
Stückgutfrachtschiff	2 914	2 718	2 843	7,2	2,5	33 131	32 206	925	2,9	
Ro-Ro-Schiff	9 603	9 461	13 865	1,5	- 30,7	102 638	111 349	- 8 712	- 7,8	
Fahrzeugtransportschiff	7 045	7 034	10 760	0,1	- 34,5	71 676	64 997	6 679	10,3	
Trockenfrachtleichter/-schute	1	1	1	54,5	13,0	20	72	- 53	- 72,8	
Offshore-Fahrzeug	60	37	7	64,8	716,3	154	18	136	744,6	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	395	1 694	548	- 76,7	- 28,0	39 937	30 214	9 723	32,2	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	31	106	17	- 70,6	85,1	3 979	6 928	- 2 949	- 42,6	
Kreuzfahrtschiff	363	1 589	531	- 77,1	- 31,5	35 958	23 286	12 672	54,4	
Sonstige Schiffsarten	392	190	418	106,7	- 6,1	3 127	3 392	- 265	- 7,8	
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t										
Insgesamt	83 582	88 748	93 962	- 5,8	- 11,0	981 881	1 001 776	- 19 895	- 2,0	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	83 050	88 251	93 429	- 5,9	- 11,1	972 170	993 793	- 21 623	- 2,2	
Tankschiff	5 229	5 598	7 108	- 6,6	- 26,4	65 454	63 777	1 678	2,6	
Schüttgutfrachtschiff	6 448	7 023	7 504	- 8,2	- 14,1	81 052	85 465	- 4 413	- 5,2	
Containerschiff	59 858	64 145	63 518	- 6,7	- 5,8	699 626	717 482	- 17 857	- 2,5	
Spezialfrachtschiff	89	41	143	113,6	- 37,9	1 068	972	96	9,9	
Stückgutfrachtschiff	3 962	3 723	3 919	6,4	1,1	45 589	43 790	1 799	4,1	
Ro-Ro-Schiff	4 664	5 033	6 885	- 7,3	- 32,3	50 866	56 310	- 5 444	- 9,7	
Fahrzeugtransportschiff	2 756	2 660	4 338	3,6	- 36,5	28 361	25 823	2 539	9,8	
Trockenfrachtleichter/-schute	2	1	2	73,4	21,5	32	146	- 114	- 78,1	
Offshore-Fahrzeug	43	26	12	67,8	252,4	121	28	93	331,9	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	55	249	52	- 77,9	5,7	5 964	3 840	2 124	55,3	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	17	40	10	- 57,1	80,4	952	1 035	- 83	- 8,0	
Kreuzfahrtschiff	38	208	42	- 81,9	- 11,2	5 012	2 805	2 207	78,7	
Sonstige Schiffsarten	476	249	481	91,6	- 1,0	3 747	4 144	- 397	- 9,6	
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t										
Insgesamt	23 287	24 517	24 395	- 5,0	- 4,5	274 845	272 638	2 207	0,8	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	23 178	24 454	24 306	- 5,2	- 4,6	273 897	271 719	2 179	0,8	
Tankschiff	3 321	3 765	3 964	- 11,8	- 16,2	43 129	40 880	2 249	5,5	
Schüttgutfrachtschiff	4 537	4 909	5 093	- 7,6	- 10,9	58 399	57 684	715	1,2	
Containerschiff	9 629	10 418	9 718	- 7,6	- 0,9	112 125	114 916	- 2 791	- 2,4	
Spezialfrachtschiff	73	38	55	90,2	32,9	437	485	- 48	- 9,9	
Stückgutfrachtschiff	1 673	1 656	1 588	1,1	5,3	20 206	18 738	1 468	7,8	
Ro-Ro-Schiff	3 511	3 222	3 330	9,0	5,4	35 177	35 003	174	0,5	
Fahrzeugtransportschiff	423	438	547	- 3,4	- 22,8	4 363	3 855	509	13,2	
Trockenfrachtleichter/-schute	4	4	3	11,7	60,3	42	141	- 98	- 69,8	
Offshore-Fahrzeug	6	3	9	95,3	- 25,1	19	18	1	6,8	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Sonstige Schiffsarten	109	63	89	72,3	23,0	948	919	29	3,1	

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2017

Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 30.08.2017

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 03
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 04
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 05
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 05
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Gesamterhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappungen mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 07
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 07
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

Einbezogen in die Seeverkehrsstatistik wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von Eurostat separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

Aus der Güterverkehrsstatistik der Binnenschiffahrt werden der Seeverkehrsstatistik Daten zum Binnen-See-Verkehr zugespielt. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschiffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschiffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein,

da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Die vorläufigen Ergebnisse der Schnellmeldungen (i. d. R. auf Grund noch fehlender Angaben zum Binnen-See-Verkehr) werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtsstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse dann noch nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

Generell sollen erste vorläufige Ergebnisse ohne Binnen-See-Verkehr nach ca. 88 Tagen vorliegen, endgültige nach ca. 100 Tagen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine oft nicht eingehalten werden. So wurden z.B. 2016 die vorläufigen Termine insgesamt 9 mal überschritten, wobei die Überschreitungsrufen von 2 bis maximal 20 Tagen reichten. Auf die Termine der endgültigen Ergebnisse wirken sich diese Überschreitungen i.d.R. kaum aus, da während der Überschreitungsrufen oft die Daten des Binnen-See-Verkehrs eingehen.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Mitte 2018 die Verzögerungen stark verringert werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2016 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 51,8 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 296,3 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können unter

<https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/Pressemitteilungen.html> abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Seeverkehrserhebung

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:
Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX
Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX
E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)
Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

