

Verkehr

Seeschifffahrt



Oktober 2017

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 21.02.2018
Artikelnummer: 2080500171104

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© **Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

<i>Seite</i>	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 517	24 924	24 225	- 1,6	1,2	251 558	248 243	3 315	1,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 514	1 577	1 560	- 3,9	- 2,9	17 908	19 914	- 2 006	- 10,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 183	3 358	3 234	- 5,2	- 1,6	32 322	28 799	3 523	12,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 621	2 447	2 353	7,1	11,4	28 383	24 673	3 710	15,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 332	1 450	1 417	- 8,2	- 6,0	14 476	14 651	- 175	- 1,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	292	335	274	- 12,9	6,6	3 072	2 718	355	13,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 748	1 699	1 874	2,9	- 6,7	17 985	18 546	- 561	- 3,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 340	1 152	1 522	16,3	- 11,9	14 357	14 969	- 612	- 4,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 934	1 947	2 026	- 0,7	- 4,6	20 471	19 965	506	2,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	545	503	455	8,5	19,8	4 787	4 480	307	6,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 021	1 148	931	- 11,1	9,6	10 514	10 353	161	1,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 114	987	834	12,9	33,5	10 469	9 821	648	6,6
12 Fahrzeuge.....	999	968	846	3,2	18,1	9 483	8 348	1 136	13,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	166	167	196	- 0,4	- 15,4	1 779	2 076	- 297	- 14,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	242	299	350	- 19,2	- 31,1	3 483	4 140	- 656	- 15,9
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 66,7	- 14,5	2	1	1	72,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	12	8	- 37,3	- 8,2	79	88	- 9	- 10,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	4	4	- 25,9	- 19,7	32	27	5	17,2
18 Sammelgut.....	18	36	94	- 51,2	- 81,1	574	979	- 405	- 41,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 434	6 830	6 230	- 5,8	3,3	61 308	63 661	- 2 353	- 3,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	3	3	16	- 10,9	- 81,5	75	36	39	106,3
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 583	4 522	4 336	1,3	5,7	44 085	43 649	437	1,0
davon:									
Empfang									
Zusammen	14 529	14 782	14 530	- 1,7	0,0	150 405	147 045	3 361	2,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 094	1 052	1 022	4,0	7,1	9 972	10 674	- 702	- 6,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 020	2 790	3 221	8,2	- 6,2	31 085	28 416	2 669	9,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 374	2 200	2 122	7,9	11,9	25 922	22 423	3 499	15,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	655	779	672	- 15,9	- 2,5	7 436	7 174	262	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	186	218	180	- 14,6	3,4	1 984	1 896	88	4,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	825	800	918	3,2	- 10,1	8 720	8 683	37	0,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	968	782	1 130	23,9	- 14,3	10 450	11 817	- 1 367	- 11,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	769	787	821	- 2,3	- 6,3	8 271	8 225	46	0,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	251	221	163	14,0	54,6	1 979	1 744	234	13,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	495	526	433	- 5,9	14,3	4 931	4 663	267	5,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	567	522	385	8,6	47,1	5 555	4 932	623	12,6
12 Fahrzeuge.....	322	320	265	0,6	21,8	3 024	2 657	367	13,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	114	112	115	1,7	- 0,7	1 188	1 307	- 119	- 9,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	66	92	158	- 28,5	- 58,3	1 305	2 342	- 1 037	- 44,3
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 72,7	- 27,0	1	1	1	72,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	9	4	- 60,3	- 22,5	40	37	3	7,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	2	2	- 40,6	- 22,9	15	12	3	26,3
18 Sammelgut.....	6	16	46	- 64,1	- 87,1	279	471	- 191	- 40,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 807	3 551	2 858	- 21,0	- 1,8	28 204	29 541	- 1 337	- 4,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2	1	14	11,7	- 89,0	46	31	15	47,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 201	2 331	2 143	- 5,6	2,7	22 064	21 945	120	0,5
Versand									
Zusammen	9 989	10 142	9 696	- 1,5	3,0	101 153	101 199	- 45	0,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	420	524	538	- 19,8	- 21,9	7 936	9 240	- 1 304	- 14,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	163	568	13	- 71,3	1 144,9	1 237	383	854	222,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	247	246	231	0,3	7,0	2 461	2 250	211	9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	677	671	745	0,8	- 9,1	7 039	7 476	- 437	- 5,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	106	117	94	- 9,6	12,8	1 088	822	266	32,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	923	899	956	2,6	- 3,5	9 265	9 863	- 598	- 6,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	372	370	392	0,4	- 5,0	3 907	3 152	754	23,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 165	1 160	1 205	0,4	- 3,4	12 200	11 740	460	3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	294	282	292	4,1	0,4	2 809	2 735	73	2,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	525	622	498	- 15,6	5,4	5 583	5 689	- 106	- 1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	547	464	449	17,7	21,8	4 914	4 889	25	0,5
12 Fahrzeuge.....	677	648	581	4,4	16,4	6 460	5 690	769	13,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	52	55	81	- 4,8	- 36,1	591	768	- 177	- 23,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	176	207	192	- 15,1	- 8,6	2 178	1 798	380	21,2
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 56,7	4,0	0	0	0	68,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	4	4	17,4	7,9	40	51	- 11	- 22,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	2	2	- 5,3	- 16,7	17	16	2	10,4
18 Sammelgut.....	12	20	48	- 40,6	- 75,3	294	508	- 214	- 42,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 627	3 279	3 372	10,6	7,6	33 104	34 120	- 1 016	- 3,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	2	2	- 27,1	- 23,2	30	6	24	432,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 382	2 191	2 193	8,7	8,6	22 021	21 704	317	1,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 319	1 301	1 242	1,4	6,2	12 689	12 825	- 136	- 1,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	44	47	48	- 4,9	- 7,2	503	486	17	3,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 35,5	19,0	1	1	0	0,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19	19	15	- 1,7	22,7	180	162	18	11,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	89	89	93	- 0,1	- 4,5	895	900	- 5	- 0,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	40	45	38	- 10,2	7,3	416	361	55	15,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	130	121	135	7,2	- 3,9	1 278	1 330	- 51	- 3,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3	4	4	- 3,5	- 17,0	40	44	- 4	- 10,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	101	108	111	- 6,4	- 8,8	1 089	1 082	7	0,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	23	31	23	- 24,9	- 0,6	242	233	10	4,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	62	67	61	- 7,9	1,9	643	617	26	4,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	109	97	78	12,2	40,1	1 025	996	29	2,9
12 Fahrzeuge.....	22	22	20	- 1,1	6,8	210	185	25	13,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	23	22	26	4,6	- 10,0	244	270	- 26	- 9,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12	13	13	- 12,2	- 9,3	147	117	31	26,2
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 55,6	- 23,4	0	0	0	27,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	179	179	174	- 0,1	2,7	1 756	1 824	- 68	- 3,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 17,0	- 23,6	3	3	1	27,1
18 Sammelgut.....	2	4	10	- 49,8	- 80,2	60	104	- 43	- 41,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	461	432	392	6,5	17,4	3 955	4 111	- 156	- 3,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	0	0	348,1
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	618	684	611	- 9,6	1,1	6 333	6 473	- 140	- 2,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	28	31	29	- 7,7	- 0,7	321	318	3	1,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 37,6	36,1	1	0	0	7,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	10	7	- 7,2	22,5	85	77	8	10,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	40	39	39	1,9	3,4	382	374	8	2,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	28	31	27	- 10,9	2,8	288	272	16	5,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	39	37	44	6,7	- 10,8	393	408	- 14	- 3,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1	1	1	- 3,1	- 10,3	13	13	0	0,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	51	58	53	- 11,1	- 2,6	552	533	19	3,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	15	18	14	- 16,1	4,3	156	159	- 3	- 1,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	36	40	34	- 9,2	5,6	379	362	17	4,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	61	60	45	1,8	36,6	604	593	11	1,8
12 Fahrzeuge.....	12	13	11	- 8,4	3,1	126	117	10	8,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	17	16	17	7,1	0,5	176	188	- 12	- 6,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	3	- 18,1	- 18,6	32	36	- 4	- 12,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 65,2	- 42,9	0	0	0	27,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	109	114	118	- 4,6	- 7,7	1 142	1 183	- 41	- 3,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 16,1	- 14,9	2	1	0	42,9
18 Sammelgut.....	1	2	5	- 60,4	- 85,6	31	52	- 21	- 40,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	169	212	164	- 20,5	2,9	1 651	1 787	- 136	- 7,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	0	0	154,6
Versand									
Zusammen.....	701	617	631	13,5	11,1	6 356	6 352	4	0,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	16	16	19	0,6	- 16,9	183	168	14	8,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 27,6	- 15,0	0	0	0	- 15,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	10	8	3,6	22,9	95	85	10	12,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	49	50	54	- 1,7	- 10,1	513	526	- 13	- 2,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	13	14	11	- 8,5	18,7	128	89	39	43,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	91	84	91	7,5	- 0,5	885	922	- 37	- 4,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	2	3	- 3,8	- 20,3	26	31	- 4	- 14,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	50	50	58	- 1,1	- 14,5	537	549	- 12	- 2,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8	13	9	- 37,3	- 8,6	87	74	13	17,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	26	28	27	- 6,0	- 2,9	264	255	9	3,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	48	37	33	28,8	44,9	421	403	18	4,5
12 Fahrzeuge.....	10	9	9	8,9	11,5	84	68	15	22,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6	6	9	- 1,8	- 30,5	68	82	- 14	- 17,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9	10	10	- 10,3	- 6,2	116	81	35	43,3
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 36,3	22,6	0	0	0	28,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	70	65	57	7,8	24,3	614	641	- 27	- 4,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 18,0	- 32,3	2	2	0	16,1
18 Sammelgut.....	1	2	5	- 40,0	- 74,4	30	52	- 22	- 42,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	292	220	228	32,4	27,8	2 304	2 323	- 20	- 0,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 517	24 924	24 225	- 1,6	1,2	251 558	248 243	3 315	1,3
darunter:									
Hamburg.....	9 598	9 311	9 601	3,1	0,0	100 312	101 156	- 844	- 0,8
Bremerhaven.....	4 355	4 482	4 238	- 2,9	2,7	40 860	43 875	- 3 015	- 6,9
Rostock.....	1 787	1 648	1 558	8,5	14,7	17 226	17 710	- 485	- 2,7
Wilhelmshaven.....	1 607	2 299	1 990	- 30,1	- 19,2	19 183	16 500	2 683	16,3
Lübeck.....	1 366	1 391	1 281	- 1,9	6,6	13 611	13 030	581	4,5
Brunsbüttel.....	996	643	780	54,7	27,6	8 313	7 367	946	12,8
Bremen.....	831	1 103	1 108	- 24,7	- 25,0	11 117	10 148	969	9,5
JadeWeserPort.....	550	410	190	34,3	189,6	4 436	3 756	681	18,1
Fehmarn.....	458	471	431	- 2,8	6,2	4 660	4 420	241	5,4
Stade.....	441	345	566	27,7	- 22,1	4 760	4 658	102	2,2
Kiel.....	414	499	417	- 17,0	- 0,7	4 283	3 507	776	22,1
Emden.....	398	438	396	- 9,1	0,7	4 206	3 479	727	20,9
Brake (Unterweser).....	395	489	369	- 19,2	7,1	4 570	5 081	- 511	- 10,1
Nordenham.....	293	135	180	116,6	62,5	2 185	1 678	507	30,2
Wismar.....	220	321	256	- 31,2	- 14,0	2 645	2 647	- 2	- 0,1
Cuxhaven.....	194	205	205	- 5,2	- 5,2	2 149	2 252	- 102	- 4,5
Sassnitz.....	137	119	100	15,3	36,9	1 194	1 106	89	8,0
Stralsund.....	78	82	93	- 5,6	- 16,8	793	744	50	6,7
Duisburg.....	57	61	30	- 6,3	86,6	645	992	- 347	- 35,0
Norden.....	47	54	49	- 12,3	- 3,4	492	489	3	0,7
davon:									
Empfang									
Zusammen	14 529	14 782	14 530	- 1,7	0,0	150 405	147 045	3 361	2,3
darunter:									
Hamburg.....	5 728	5 435	5 477	5,4	4,6	58 644	59 194	- 549	- 0,9
Bremerhaven.....	1 744	2 287	1 835	- 23,7	- 5,0	17 560	19 571	- 2 011	- 10,3
Wilhelmshaven.....	1 416	1 706	1 941	- 17,0	- 27,0	17 671	16 017	1 654	10,3
Rostock.....	1 161	924	946	25,7	22,8	9 523	8 926	597	6,7
Brunsbüttel.....	781	460	604	69,7	29,3	6 042	5 399	643	11,9
Lübeck.....	764	801	715	- 4,6	6,9	7 719	7 566	152	2,0
Bremen.....	612	807	890	- 24,1	- 31,2	8 642	8 296	347	4,2
Stade.....	327	182	439	79,9	- 25,6	3 273	3 398	- 125	- 3,7
Nordenham.....	293	135	128	116,6	129,2	2 087	1 518	570	37,5
Kiel.....	273	326	269	- 16,4	1,5	2 772	2 068	704	34,0
Brake (Unterweser).....	267	378	246	- 29,3	8,6	3 477	3 705	- 228	- 6,2
Emden.....	232	251	215	- 7,8	7,8	2 478	1 764	714	40,5
JadeWeserPort.....	228	192	71	19,1	219,8	2 076	1 867	209	11,2
Fehmarn.....	199	201	168	- 1,2	18,6	1 923	1 767	156	8,8
Wismar.....	124	178	165	- 30,5	- 24,9	1 752	1 724	28	1,6
Cuxhaven.....	90	85	75	6,3	20,4	958	984	- 26	- 2,6
Sassnitz.....	36	90	35	- 60,3	1,1	556	326	230	70,7
Papenburg.....	22	32	38	- 31,1	- 41,9	434	335	100	29,7
Husum.....	21	16	21	30,5	- 1,2	235	237	- 1	- 0,5
Norderney.....	19	25	26	- 22,4	- 25,4	261	272	- 11	- 4,0
Versand									
Zusammen	9 989	10 142	9 696	- 1,5	3,0	101 153	101 199	- 45	0,0
darunter:									
Hamburg.....	3 870	3 877	4 125	- 0,2	- 6,2	41 668	41 963	- 295	- 0,7
Bremerhaven.....	2 611	2 196	2 403	18,9	8,7	23 300	24 305	- 1 005	- 4,1
Rostock.....	626	724	612	- 13,5	2,2	7 703	8 784	- 1 081	- 12,3
Lübeck.....	601	590	566	1,9	6,2	5 892	5 464	428	7,8
JadeWeserPort.....	322	218	119	47,8	171,4	2 360	1 889	472	25,0
Fehmarn.....	259	270	264	- 3,9	- 1,7	2 737	2 653	85	3,2
Bremen.....	218	296	218	- 26,1	0,0	2 475	1 852	622	33,6
Brunsbüttel.....	215	183	176	17,1	21,7	2 271	1 968	303	15,4
Wilhelmshaven.....	191	593	49	- 67,8	289,9	1 512	483	1 029	213,1
Emden.....	167	187	181	- 10,9	- 7,8	1 729	1 715	13	0,8
Kiel.....	142	173	149	- 18,1	- 4,8	1 511	1 439	72	5,0
Brake (Unterweser).....	128	111	123	15,3	4,0	1 093	1 376	- 283	- 20,6
Stade.....	114	164	126	- 30,3	- 9,8	1 487	1 260	227	18,0
Cuxhaven.....	104	120	130	- 13,4	- 20,0	1 192	1 268	- 76	- 6,0
Sassnitz.....	101	29	65	245,8	56,3	638	780	- 142	- 18,2
Wismar.....	97	143	92	- 32,1	5,6	893	923	- 30	- 3,3
Stralsund.....	58	68	60	- 13,7	- 3,3	638	599	39	6,5
Duisburg.....	46	50	29	- 7,3	57,6	523	803	- 279	- 34,8
Brünzow.....	31	28	48	10,2	- 34,8	325	347	- 21	- 6,1
Norden.....	29	33	29	- 13,1	- 1,0	305	305	0	0,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 517	24 924	24 225	- 1,6	1,2	251 558	248 243	3 315	1,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	789	716	767	10,2	2,9	7 372	7 251	121	1,7
Binnenland.....	-	-	4	X	- 100,0	4	20	- 15	- 77,9
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	2	X	- 100,0	4	13	- 9	- 66,3
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	112	65	148	73,4	- 24,4	1 226	1 282	- 56	- 4,4
Hamburg.....	83	133	73	- 37,3	13,8	1 076	1 000	76	7,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	88	120	142	- 26,4	- 37,7	754	682	72	10,6
Niedersachsen.....	373	291	294	28,1	26,9	3 265	3 376	- 112	- 3,3
Schleswig-Holstein.....	133	108	106	23,6	25,8	1 047	892	156	17,5
Verkehr mit dem Ausland.....	23 746	24 208	23 458	- 1,9	1,2	244 217	240 992	3 225	1,3
in regionaler Gliederung¹									
Europa	13 917	14 391	14 567	- 3,3	- 4,5	143 668	142 486	1 183	0,8
Europäische Union.....	9 492	10 126	10 290	- 6,3	- 7,8	99 147	96 983	2 163	2,2
darunter:									
Schweden.....	1 988	2 229	2 031	- 10,8	- 2,1	20 646	20 404	242	1,2
Vereinigtes Königreich.....	1 327	1 224	1 725	8,4	- 23,1	15 180	15 582	- 403	- 2,6
Finnland.....	1 262	1 173	1 445	7,6	- 12,7	12 626	14 452	- 1 826	- 12,6
Dänemark.....	1 214	1 284	1 057	- 5,4	14,8	11 138	10 692	446	4,2
Niederlande.....	734	1 006	841	- 27,0	- 12,7	7 510	6 428	1 081	16,8
Lettland.....	582	761	520	- 23,6	11,8	6 257	5 083	1 174	23,1
Polen.....	428	439	481	- 2,5	- 11,0	4 497	4 722	- 225	- 4,8
Litauen.....	397	355	409	12,0	- 2,9	3 581	3 781	- 200	- 5,3
Belgien.....	356	322	429	10,7	- 17,0	4 254	4 327	- 73	- 1,7
Spanien.....	258	292	414	- 11,6	- 37,7	3 707	3 481	226	6,5
Frankreich.....	212	237	153	- 10,6	38,5	3 206	2 072	1 133	54,7
Estland.....	186	201	188	- 7,8	- 1,1	1 829	1 840	- 11	- 0,6
Italien.....	118	123	220	- 4,2	- 46,3	838	848	- 10	- 1,2
Rumänien.....	112	48	95	135,2	18,3	167	152	15	9,8
Portugal.....	112	230	91	- 51,5	23,0	1 464	1 011	453	44,8
Übrige europäische Länder.....	4 425	4 265	4 277	3,7	3,4	44 521	45 502	- 981	- 2,2
darunter:									
Russland.....	2 142	1 994	2 238	7,4	- 4,3	23 050	25 271	- 2 221	- 8,8
Norwegen.....	1 740	1 890	1 760	- 7,9	- 1,1	18 152	16 764	1 387	8,3
Afrika	1 045	895	1 087	16,7	- 3,9	12 299	11 453	846	7,4
Nordafrika.....	278	280	206	- 0,6	34,8	3 361	3 068	293	9,5
darunter:									
Ägypten.....	140	179	66	- 22,1	110,6	1 418	1 112	306	27,5
Marokko.....	97	78	54	24,0	81,2	1 285	1 056	229	21,7
Übrige afrikanische Länder.....	767	615	880	24,6	- 12,9	8 939	8 386	553	6,6
Amerika	4 016	3 622	3 074	10,9	30,6	36 553	34 879	1 673	4,8
Nordamerika.....	2 485	1 877	1 778	32,4	39,8	18 785	16 999	1 786	10,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 648	1 464	1 254	12,5	31,5	13 305	11 929	1 377	11,5
Kanada.....	837	412	523	102,9	59,9	5 480	5 069	411	8,1
Mittelamerika und Antillen.....	447	433	427	3,3	4,7	4 125	3 968	156	3,9
darunter:									
Mexiko.....	266	257	183	3,5	45,5	2 157	1 872	285	15,2
Panama.....	96	80	68	19,6	41,6	679	846	- 167	- 19,7
Südamerika.....	1 084	1 312	869	- 17,4	24,7	13 643	13 912	- 269	- 1,9
darunter:									
Brasilien.....	576	765	479	- 24,7	20,3	8 010	8 409	- 398	- 4,7
Kolumbien.....	176	144	78	22,5	125,7	1 587	907	679	74,9
Asien	4 562	4 967	4 594	- 8,2	- 0,7	47 302	50 247	- 2 945	- 5,9
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	667	616	639	8,2	4,4	7 613	9 197	- 1 584	- 17,2
darunter:									
Saudi-Arabien.....	202	147	90	37,5	125,4	2 547	2 991	- 444	- 14,9
Vereinigte Arabische Emirate.....	199	201	256	- 1,4	- 22,6	2 267	2 661	- 393	- 14,8
Übrige asiatische Länder.....	3 895	4 351	3 955	- 10,5	- 1,5	39 689	41 050	- 1 361	- 3,3
darunter:									
China.....	2 040	2 228	1 977	- 8,4	3,2	19 273	19 162	111	0,6
Singapur.....	404	381	420	5,9	- 3,8	4 283	4 847	- 564	- 11,6
Südkorea.....	264	351	273	- 24,9	- 3,6	2 874	3 083	- 209	- 6,8
Indonesien.....	229	310	127	- 26,1	80,4	1 805	1 500	305	20,4
Indien.....	209	245	247	- 14,7	- 15,6	2 717	2 804	- 88	- 3,1
Ozeanien und Polargebiete	61	160	68	- 61,8	- 10,3	2 031	1 256	775	61,7
Australien und Neuseeland.....	61	145	68	- 58,2	- 10,8	1 941	1 158	782	67,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	15	-	- 97,7	X	91	98	- 7	- 7,0
Übrige Regionen	101	140	69	- 28,3	46,6	2 151	671	1 480	220,6

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			2017	2016
Gesamtverkehr										
Insgesamt	14 529	14 782	14 530	- 1,7	0,0	150 405	147 045	3 361	2,3	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	308	286	308	7,6	0,0	3 409	3 565	- 156	- 4,4	
Binnenland.....	-	-	4	X	- 100,0	4	17	- 13	- 74,7	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	2	X	- 100,0	4	11	- 6	- 58,3	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	74	38	124	94,0	- 39,9	911	1 006	- 95	- 9,4	
Hamburg.....	29	73	19	- 60,5	54,9	377	325	52	16,0	
Mecklenburg-Vorpommern.....	43	33	20	29,9	111,4	378	283	95	33,7	
Niedersachsen.....	101	106	102	- 5,1	- 1,3	1 302	1 573	- 271	- 17,2	
Schleswig-Holstein.....	61	36	39	69,8	57,8	436	361	75	20,9	
Verkehr mit dem Ausland.....	14 223	14 497	14 222	- 1,9	0,0	147 009	143 480	3 528	2,5	
in regionaler Gliederung¹										
Europa	8 980	8 915	9 765	0,7	- 8,0	93 213	93 245	- 32	0,0	
Europäische Union.....	5 307	5 498	6 263	- 3,5	- 15,3	56 610	56 037	573	1,0	
darunter:										
Schweden.....	1 141	1 277	1 178	- 10,6	- 3,1	11 958	11 600	359	3,1	
Finnland.....	872	770	1 009	13,2	- 13,5	8 420	9 560	- 1 140	- 11,9	
Dänemark.....	687	614	508	11,9	35,1	5 368	5 104	265	5,2	
Vereinigtes Königreich.....	683	630	1 142	8,3	- 40,2	8 723	9 606	- 883	- 9,2	
Lettland.....	403	552	430	- 27,0	- 6,2	4 874	4 226	648	15,3	
Niederlande.....	284	391	550	- 27,4	- 48,5	3 917	3 824	93	2,4	
Polen.....	252	217	268	16,5	- 5,7	2 412	2 591	- 178	- 6,9	
Litauen.....	241	191	245	25,8	- 1,7	1 994	2 255	- 262	- 11,6	
Frankreich.....	142	156	69	- 8,9	107,5	2 018	965	1 052	109,0	
Estland.....	117	137	111	- 14,5	5,0	1 243	1 278	- 35	- 2,7	
Rumänien.....	112	48	94	134,4	19,4	163	146	18	12,3	
Belgien.....	109	103	150	6,0	- 27,4	1 520	1 459	61	4,2	
Spanien.....	109	171	283	- 36,5	- 61,6	2 159	1 915	245	12,8	
Portugal.....	47	191	42	- 75,6	10,8	899	656	244	37,2	
Italien.....	36	12	136	190,8	- 73,2	174	307	- 132	- 43,1	
Übrige europäische Länder.....	3 673	3 417	3 502	7,5	4,9	36 604	37 208	- 604	- 1,6	
darunter:										
Russland.....	1 829	1 632	1 860	12,0	- 1,7	19 657	21 273	- 1 616	- 7,6	
Norwegen.....	1 476	1 624	1 493	- 9,1	- 1,1	15 520	14 275	1 245	8,7	
Afrika	613	461	699	33,0	- 12,3	6 744	6 077	667	11,0	
Nordafrika.....	91	81	43	12,2	111,7	1 207	776	431	55,5	
darunter:										
Ägypten.....	42	56	13	- 25,8	229,3	552	264	288	109,3	
Tunesien.....	33	7	0	372,4	28 865,8	151	155	- 4	- 2,5	
Übrige afrikanische Länder.....	522	380	656	37,4	- 20,4	5 537	5 301	236	4,5	
Amerika	2 411	2 083	1 583	15,7	52,3	21 316	20 031	1 285	6,4	
Nordamerika.....	1 554	1 001	916	55,2	69,6	10 166	8 703	1 463	16,8	
darunter:										
Vereinigte Staaten.....	953	765	602	24,5	58,4	6 455	5 438	1 018	18,7	
Kanada.....	601	236	315	154,8	91,0	3 711	3 264	446	13,7	
Mittelamerika und Antillen.....	175	173	195	1,2	- 10,3	1 751	1 573	178	11,3	
darunter:										
Panama.....	77	53	44	47,5	75,4	457	559	- 103	- 18,4	
Mexiko.....	68	68	29	0,4	136,6	562	365	197	54,0	
Südamerika.....	682	909	471	- 25,0	44,8	9 399	9 754	- 355	- 3,6	
darunter:										
Brasilien.....	417	541	255	- 23,0	63,3	5 810	6 088	- 278	- 4,6	
Kolumbien.....	73	65	20	13,2	268,7	765	380	386	101,7	
Asien	2 145	2 813	2 115	- 23,7	1,5	23 284	22 840	445	1,9	
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	118	91	150	29,7	- 21,6	1 298	1 249	49	3,9	
darunter:										
Katar.....	33	-	39	X	- 13,6	122	268	- 145	- 54,3	
Oman.....	28	17	44	62,5	- 35,5	245	229	16	7,0	
Übrige asiatische Länder.....	2 028	2 723	1 964	- 25,5	3,2	21 986	21 590	396	1,8	
darunter:										
China.....	1 114	1 556	1 064	- 28,4	4,6	11 792	11 492	300	2,6	
Indonesien.....	139	244	84	- 43,0	65,7	1 304	1 256	48	3,8	
Singapur.....	134	152	143	- 11,9	- 6,3	1 510	1 517	- 7	- 0,5	
Indien.....	125	123	121	1,8	3,0	1 489	1 338	151	11,3	
Südkorea.....	120	212	146	- 43,6	- 18,0	1 441	1 594	- 153	- 9,6	
Ozeanien und Polargebiete	6	105	37	- 94,3	- 83,7	1 527	955	572	59,9	
Australien und Neuseeland.....	6	91	37	- 93,4	- 83,7	1 437	884	553	62,6	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	15	-	- 100,0	X	90	71	19	26,4	
Übrige Regionen	38	86	23	- 55,6	66,2	750	333	418	125,5	

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 989	10 142	9 696	- 1,5	3,0	101 153	101 199	- 45	0,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	482	430	459	12,0	4,9	3 963	3 686	277	7,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	2	- 2	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	X	X	-	2	- 2	- 100,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	38	26	24	43,3	54,5	315	276	39	14,1
Hamburg.....	55	60	55	- 9,4	- 0,1	699	675	24	3,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	87	122	- 47,7	- 62,5	376	399	- 23	- 5,8
Niedersachsen.....	272	185	192	47,1	41,9	1 962	1 803	159	8,8
Schleswig-Holstein.....	72	72	67	0,2	7,1	611	531	80	15,1
Verkehr mit dem Ausland.....	9 523	9 711	9 236	- 1,9	3,1	97 209	97 512	- 304	- 0,3
in regionaler Gliederung¹									
Europa	4 936	5 476	4 802	- 9,9	2,8	50 455	49 241	1 214	2,5
Europäische Union.....	4 185	4 628	4 027	- 9,6	3,9	42 537	40 946	1 590	3,9
darunter:									
Schweden.....	847	953	853	- 11,1	- 0,7	8 688	8 804	- 116	- 1,3
Vereinigtes Königreich.....	644	593	583	8,6	10,4	6 457	5 977	480	8,0
Dänemark.....	527	670	549	- 21,3	- 4,0	5 770	5 588	182	3,3
Niederlande.....	451	615	291	- 26,7	55,1	3 593	2 604	989	38,0
Finnland.....	390	402	436	- 3,1	- 10,6	4 206	4 892	- 686	- 14,0
Belgien.....	247	219	278	12,9	- 11,3	2 734	2 868	- 134	- 4,7
Lettland.....	179	209	91	- 14,7	97,4	1 383	857	526	61,4
Polen.....	175	222	213	- 21,0	- 17,7	2 085	2 132	- 47	- 2,2
Litauen.....	157	163	164	- 4,2	- 4,6	1 587	1 525	61	4,0
Spanien.....	149	121	132	23,7	13,5	1 548	1 566	- 18	- 1,2
Italien.....	82	111	84	- 26,2	- 2,8	664	542	122	22,5
Frankreich.....	70	81	84	- 13,8	- 17,5	1 188	1 107	81	7,3
Estland.....	69	65	76	6,2	- 9,9	586	562	24	4,2
Portugal.....	65	39	49	64,9	33,5	565	356	209	58,8
Griechenland.....	55	59	60	- 7,0	- 9,1	535	693	- 158	- 22,8
Übrige europäische Länder.....	752	848	775	- 11,4	- 3,0	7 918	8 294	- 376	- 4,5
darunter:									
Russland.....	314	362	378	- 13,3	- 17,0	3 393	3 998	- 605	- 15,1
Norwegen.....	264	267	267	- 0,9	- 1,0	2 631	2 489	142	5,7
Afrika	432	435	388	- 0,6	11,4	5 555	5 376	179	3,3
Nordafrika.....	188	199	164	- 5,8	14,7	2 153	2 291	- 138	- 6,0
darunter:									
Ägypten.....	98	123	54	- 20,5	82,7	866	848	18	2,1
Marokko.....	82	61	34	35,0	141,1	936	856	80	9,4
Übrige afrikanische Länder.....	244	235	224	3,7	9,0	3 402	3 084	317	10,3
Amerika	1 605	1 538	1 491	4,3	7,6	15 237	14 848	388	2,6
Nordamerika.....	931	876	861	6,3	8,1	8 619	8 296	323	3,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	695	699	652	- 0,6	6,6	6 850	6 491	359	5,5
Kanada.....	236	177	209	33,7	13,1	1 769	1 805	- 35	- 2,0
Mittelamerika und Antillen.....	272	260	232	4,7	17,4	2 374	2 395	- 21	- 0,9
darunter:									
Mexiko.....	198	190	154	4,7	28,5	1 595	1 507	88	5,9
Dominikanische Republik.....	21	15	17	37,3	25,5	164	145	18	12,7
Südamerika.....	402	403	398	- 0,3	1,0	4 244	4 157	87	2,1
darunter:									
Brasilien.....	159	224	224	- 29,0	- 28,8	2 201	2 321	- 120	- 5,2
Kolumbien.....	103	79	58	30,1	77,1	821	528	294	55,6
Asien	2 416	2 153	2 479	12,2	- 2,5	24 018	27 408	- 3 390	- 12,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	549	525	488	4,5	12,4	6 315	7 948	- 1 633	- 20,5
darunter:									
Saudi-Arabien.....	187	131	75	42,7	148,0	2 409	2 752	- 343	- 12,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	172	180	220	- 4,3	- 21,9	2 007	2 337	- 330	- 14,1
Übrige asiatische Länder.....	1 867	1 628	1 991	14,7	- 6,2	17 703	19 460	- 1 757	- 9,0
darunter:									
China.....	927	672	913	37,8	1,5	7 480	7 670	- 189	- 2,5
Singapur.....	270	229	277	17,7	- 2,6	2 773	3 330	- 557	- 16,7
Südkorea.....	144	139	127	3,7	13,1	1 433	1 488	- 56	- 3,7
Indonesien.....	90	66	43	36,2	109,3	502	244	257	105,5
Indien.....	84	122	126	- 31,2	- 33,5	1 227	1 467	- 239	- 16,3
Ozeanien und Polargebiete	55	55	31	0,9	77,4	505	302	203	67,4
Australien und Neuseeland.....	55	55	31	0,3	76,3	504	275	229	83,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	967,7	X	1	27	- 26	- 96,0
Übrige Regionen	62	54	46	15,3	36,8	1 401	338	1 063	314,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 459	10 808	10 410	- 3,2	0,5	104 403	107 127	- 2 724	- 2,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	332	245	177	35,9	87,9	2 747	2 462	286	11,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	61	58	38	4,9	57,7	781	655	127	19,3
Hamburg.....	39	53	37	- 26,5	3,3	511	431	80	18,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	233	134	101	73,6	130,8	1 454	1 376	78	5,7
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X
Verkehr mit dem Ausland.....	10 127	10 564	10 233	- 4,1	- 1,0	101 656	104 665	- 3 010	- 2,9
in regionaler Gliederung¹									
Europa	3 597	3 625	3 723	- 0,8	- 3,4	36 378	38 296	- 1 919	- 5,0
Europäische Union.....	2 673	2 764	2 695	- 3,3	- 0,8	27 284	28 196	- 912	- 3,2
darunter:									
Finnland.....	482	488	574	- 1,2	- 16,0	5 216	6 182	- 966	- 15,6
Schweden.....	429	478	422	- 10,1	1,7	4 680	4 371	309	7,1
Polen.....	369	396	349	- 6,9	5,6	3 708	3 569	139	3,9
Dänemark.....	211	220	204	- 4,1	3,2	1 984	2 039	- 55	- 2,7
Litauen.....	204	170	206	20,1	- 0,7	1 834	1 971	- 137	- 7,0
Vereinigtes Königreich.....	196	194	149	0,8	31,1	1 698	1 885	- 187	- 9,9
Niederlande.....	160	136	125	17,9	28,4	1 592	1 420	172	12,1
Lettland.....	137	159	142	- 13,5	- 3,4	1 328	1 298	30	2,3
Belgien.....	125	139	134	- 9,8	- 6,8	1 524	1 533	- 9	- 0,6
Spanien.....	74	91	117	- 18,0	- 36,4	917	1 186	- 270	- 22,7
Estland.....	74	76	81	- 2,9	- 9,4	650	702	- 52	- 7,4
Griechenland.....	62	56	63	9,2	- 2,6	567	684	- 117	- 17,2
Malta.....	49	67	44	- 27,4	10,8	509	421	88	20,9
Frankreich.....	35	42	31	- 17,4	12,0	476	382	94	24,6
Italien.....	27	22	21	25,8	26,7	186	224	- 38	- 17,1
Übrige europäische Länder.....	924	861	1 027	7,3	- 10,0	9 094	10 100	- 1 006	- 10,0
darunter:									
Russland.....	542	515	661	5,2	- 18,0	5 545	6 957	- 1 412	- 20,3
Norwegen.....	183	168	199	8,9	- 8,1	1 823	1 587	235	14,8
Afrika	376	327	320	15,0	17,6	3 563	3 229	334	10,3
Nordafrika.....	182	151	113	20,4	60,2	1 744	1 308	436	33,3
darunter:									
Ägypten.....	92	83	65	10,9	41,0	827	743	84	11,3
Marokko.....	89	66	47	35,3	89,5	893	546	348	63,7
Übrige afrikanische Länder.....	194	176	206	10,4	- 5,9	1 819	1 920	- 102	- 5,3
Amerika	1 912	2 010	1 777	- 4,9	7,6	18 321	17 996	325	1,8
Nordamerika.....	1 065	1 103	936	- 3,5	13,7	9 420	9 275	145	1,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	822	842	680	- 2,4	20,9	7 257	7 046	211	3,0
Kanada.....	242	261	256	- 7,1	- 5,3	2 163	2 229	- 66	- 3,0
Mittelamerika und Antillen.....	323	343	297	- 5,9	8,5	3 056	3 029	28	0,9
darunter:									
Mexiko.....	191	197	168	- 3,3	13,2	1 737	1 672	65	3,9
Panama.....	63	80	58	- 21,7	9,2	604	670	- 66	- 9,9
Südamerika.....	525	564	544	- 6,9	- 3,5	5 844	5 693	152	2,7
darunter:									
Brasilien.....	187	230	262	- 18,5	- 28,7	2 459	2 516	- 57	- 2,3
Kolumbien.....	148	144	66	3,1	124,7	1 292	763	529	69,4
Asien	4 195	4 566	4 377	- 8,1	- 4,2	42 999	44 863	- 1 864	- 4,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	469	462	529	1,5	- 11,2	5 064	5 273	- 209	- 4,0
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	198	201	256	- 1,7	- 22,8	2 229	2 503	- 274	- 11,0
Oman.....	99	71	67	38,0	46,6	747	329	418	126,9
Übrige asiatische Länder.....	3 725	4 103	3 848	- 9,2	- 3,2	37 936	39 590	- 1 654	- 4,2
darunter:									
China.....	1 980	2 214	1 949	- 10,6	1,6	19 101	18 935	166	0,9
Singapur.....	386	373	417	3,3	- 7,5	4 164	4 748	- 584	- 12,3
Südkorea.....	262	338	271	- 22,6	- 3,4	2 793	3 043	- 250	- 8,2
Indien.....	195	168	212	16,1	- 8,0	2 261	2 607	- 346	- 13,3
Indonesien.....	193	267	127	- 27,8	51,7	1 534	1 152	382	33,2
Ozeanien und Polargebiete	47	36	37	28,5	24,5	377	279	98	35,0
Australien und Neuseeland.....	47	36	37	28,5	24,5	377	279	98	35,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	1,6	77,7	18	2	17	882,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 798	5 528	4 783	- 13,2	0,3	49 346	50 963	- 1 617	- 3,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	88	85	55	3,9	59,1	1 142	1 182	- 40	- 3,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	35	35	23	0,3	56,9	544	459	85	18,5
Hamburg.....	22	29	14	- 22,4	55,7	224	185	39	21,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	30	21	18	46,2	64,4	374	538	- 164	- 30,6
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Verkehr mit dem Ausland.....	4 710	5 443	4 727	- 13,5	- 0,4	48 204	49 781	- 1 577	- 3,2
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 861	1 868	1 920	- 0,3	- 3,1	18 273	19 959	- 1 685	- 8,4
Europäische Union.....	1 395	1 480	1 417	- 5,8	- 1,5	14 145	15 155	- 1 010	- 6,7
darunter:									
Finnland.....	355	359	419	- 1,1	- 15,2	3 750	4 415	- 665	- 15,1
Schweden.....	268	329	279	- 18,6	- 4,1	2 918	2 691	227	8,4
Polen.....	196	179	150	9,7	31,1	1 763	1 653	111	6,7
Dänemark.....	119	125	115	- 5,4	2,9	1 066	1 136	- 70	- 6,1
Litauen.....	104	74	105	41,4	- 0,8	869	1 055	- 185	- 17,6
Niederlande.....	83	65	26	26,9	220,7	846	460	387	84,2
Lettland.....	73	80	79	- 8,8	- 7,4	696	722	- 26	- 3,6
Vereinigtes Königreich.....	66	91	70	- 27,1	- 4,6	654	1 198	- 544	- 45,4
Belgien.....	33	49	49	- 33,1	- 32,5	439	509	- 70	- 13,8
Estland.....	32	36	41	- 11,1	- 21,0	289	343	- 54	- 15,7
Spanien.....	17	46	48	- 61,9	- 63,7	363	512	- 149	- 29,1
Griechenland.....	16	11	14	37,8	9,0	129	146	- 17	- 11,6
Italien.....	8	8	9	- 1,6	- 10,6	70	76	- 6	- 7,6
Malta.....	7	14	2	- 50,3	273,3	77	43	34	79,0
Portugal.....	7	4	4	73,3	68,7	83	100	- 16	- 16,2
Übrige europäische Länder.....	466	387	503	20,4	- 7,4	4 128	4 804	- 676	- 14,1
darunter:									
Russland.....	264	236	314	11,7	- 15,9	2 512	3 294	- 781	- 23,7
Norwegen.....	98	78	110	24,5	- 11,0	837	867	- 30	- 3,5
Afrika	90	74	96	21,8	- 5,5	1 149	1 081	68	6,3
Nordafrika.....	38	34	32	11,5	19,9	584	390	194	49,7
darunter:									
Ägypten.....	26	24	13	10,5	108,6	260	227	33	14,6
Marokko.....	12	10	19	13,9	- 38,5	315	156	159	102,1
Übrige afrikanische Länder.....	53	40	64	30,5	- 18,0	565	691	- 126	- 18,2
Amerika	715	834	645	- 14,4	10,8	6 729	6 735	- 5	- 0,1
Nordamerika.....	410	449	299	- 8,7	37,1	3 088	2 946	142	4,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	300	335	193	- 10,5	54,9	2 252	2 009	243	12,1
Kanada.....	110	114	105	- 3,3	4,5	836	937	- 101	- 10,8
Mittelamerika und Antillen.....	93	117	89	- 20,5	4,0	980	996	- 15	- 1,5
darunter:									
Panama.....	44	53	34	- 15,8	30,6	382	393	- 11	- 2,7
Mexiko.....	33	40	27	- 18,1	22,4	343	280	63	22,7
Südamerika.....	212	269	257	- 21,1	- 17,4	2 661	2 793	- 132	- 4,7
darunter:									
Brasilien.....	85	112	132	- 24,5	- 35,5	1 207	1 292	- 85	- 6,6
Kolumbien.....	50	65	20	- 22,4	152,8	485	273	212	77,8
Asien	2 038	2 663	2 060	- 23,5	- 1,1	21 992	21 971	21	0,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	84	70	112	19,9	- 24,5	852	979	- 126	- 12,9
darunter:									
Oman.....	28	17	44	62,5	- 35,5	245	229	16	7,1
Vereinigte Arabische Emirate.....	27	22	36	22,6	- 26,6	259	323	- 63	- 19,6
Übrige asiatische Länder.....	1 954	2 593	1 948	- 24,7	0,3	21 140	20 992	148	0,7
darunter:									
China.....	1 109	1 550	1 064	- 28,5	4,2	11 764	11 465	299	2,6
Singapur.....	129	148	142	- 13,2	- 9,6	1 476	1 503	- 27	- 1,8
Indien.....	125	104	121	19,5	3,3	1 339	1 323	16	1,2
Südkorea.....	119	205	146	- 42,0	- 18,7	1 392	1 592	- 200	- 12,5
Indonesien.....	103	201	84	- 48,9	22,2	1 035	909	126	13,8
Ozeanien und Polargebiete	6	4	7	63,3	- 15,4	46	36	10	28,6
Australien und Neuseeland.....	6	4	7	63,3	- 15,4	46	36	10	28,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	14	-	14	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 661	5 280	5 628	7,2	0,6	55 057	56 164	- 1 107	- 2,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	244	160	122	52,8	101,0	1 605	1 280	326	25,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	22	16	12,1	58,9	237	195	42	21,3
Hamburg.....	16	24	23	- 31,3	- 28,8	287	246	41	16,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	203	114	83	78,6	145,5	1 081	838	242	28,9
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Verkehr mit dem Ausland.....	5 416	5 120	5 506	5,8	- 1,6	53 452	54 884	- 1 432	- 2,6
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 736	1 757	1 802	- 1,2	- 3,7	18 104	18 338	- 233	- 1,3
Europäische Union.....	1 278	1 283	1 279	- 0,4	0,0	13 139	13 042	97	0,7
darunter:									
Polen.....	172	217	199	- 20,6	- 13,5	1 945	1 917	28	1,5
Schweden.....	161	148	143	8,7	13,1	1 762	1 680	82	4,9
Vereinigtes Königreich.....	129	103	80	25,7	62,3	1 044	687	357	51,9
Finnland.....	127	129	155	- 1,5	- 18,2	1 467	1 767	- 300	- 17,0
Litauen.....	100	96	100	3,8	- 0,6	965	917	48	5,2
Dänemark.....	92	95	89	- 2,5	3,6	917	903	15	1,6
Belgien.....	92	90	86	3,0	7,8	1 086	1 025	61	6,0
Niederlande.....	77	71	99	9,6	- 21,8	746	961	- 215	- 22,4
Lettland.....	64	78	63	- 18,3	1,7	632	577	56	9,7
Spanien.....	57	45	69	26,8	- 17,4	554	674	- 121	- 17,9
Griechenland.....	46	45	49	2,1	- 6,0	438	538	- 101	- 18,7
Malta.....	42	53	42	- 21,6	- 0,5	433	378	54	14,4
Estland.....	41	40	40	4,6	2,3	361	359	2	0,5
Frankreich.....	29	36	27	- 19,7	9,1	380	319	61	19,3
Italien.....	19	13	12	42,4	53,7	115	148	- 32	- 21,9
Übrige europäische Länder.....	458	474	524	- 3,5	- 12,6	4 966	5 296	- 330	- 6,2
darunter:									
Russland.....	278	279	347	- 0,4	- 19,8	3 033	3 664	- 631	- 17,2
Türkei.....	87	98	78	- 10,8	11,3	866	832	34	4,1
Afrika	285	252	224	13,0	27,4	2 414	2 148	266	12,4
Nordafrika.....	144	117	82	23,0	75,7	1 160	918	242	26,3
darunter:									
Marokko.....	77	56	28	39,2	175,3	578	390	188	48,3
Ägypten.....	65	59	52	11,1	24,7	567	516	51	9,9
Übrige afrikanische Länder.....	141	135	142	4,4	- 0,4	1 253	1 229	24	1,9
Amerika	1 197	1 176	1 132	1,8	5,8	11 591	11 262	330	2,9
Nordamerika.....	655	655	637	0,0	2,8	6 332	6 329	3	0,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	523	508	487	3,0	7,4	5 006	5 038	- 32	- 0,6
Kanada.....	132	147	151	- 10,0	- 12,2	1 327	1 291	35	2,7
Mittelamerika und Antillen.....	230	226	208	1,6	10,5	2 076	2 033	43	2,1
darunter:									
Mexiko.....	158	157	141	0,5	11,5	1 394	1 392	1	0,1
Dominikanische Republik.....	19	14	17	35,9	17,6	160	145	15	10,4
Südamerika.....	313	295	287	6,0	8,9	3 183	2 899	284	9,8
darunter:									
Brasilien.....	102	117	131	- 12,7	- 21,9	1 252	1 224	28	2,3
Kolumbien.....	98	79	46	23,8	112,7	807	490	317	64,7
Asien	2 157	1 902	2 317	13,4	- 6,9	21 007	22 892	- 1 885	- 8,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	385	392	417	- 1,8	- 7,7	4 212	4 295	- 83	- 1,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	171	179	220	- 4,6	- 22,2	1 969	2 180	- 211	- 9,7
Oman.....	70	54	23	30,1	202,4	502	100	402	400,3
Übrige asiatische Länder.....	1 772	1 510	1 900	17,3	- 6,8	16 796	18 597	- 1 802	- 9,7
darunter:									
China.....	871	664	885	31,2	- 1,6	7 338	7 471	- 133	- 1,8
Singapur.....	257	225	275	14,2	- 6,4	2 688	3 245	- 557	- 17,2
Südkorea.....	143	133	125	7,2	14,4	1 401	1 452	- 50	- 3,5
Indonesien.....	90	66	43	37,2	109,3	499	243	256	105,6
Taiwan (Provinz).....	80	82	75	- 2,8	5,9	838	692	146	21,1
Ozeanien und Polargebiete	41	33	30	24,6	33,8	331	243	87	35,9
Australien und Neuseeland.....	41	33	30	24,6	33,8	331	243	87	35,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	1,6	77,7	4	2	3	137,6

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			2
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 319	1 301	1 242	1,4	6,2	12 689	12 825	- 136	- 1,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	32	30	22	6,2	45,9	325	305	20	6,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	6	4	- 0,6	34,1	86	80	6	8,1
Hamburg.....	4	6	4	- 26,5	1,5	61	55	6	11,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	22	18	13	18,7	63,8	177	170	7	4,1
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	0	0	0,0
Verkehr mit dem Ausland.....	1 287	1 271	1 220	1,3	5,5	12 364	12 520	- 155	- 1,2
in regionaler Gliederung¹									
Europa	407	401	429	1,4	- 5,3	4 182	4 424	- 242	- 5,5
Europäische Union.....	307	309	320	- 0,6	- 4,1	3 180	3 356	- 176	- 5,3
darunter:									
Finnland.....	50	49	60	1,7	- 16,7	546	680	- 134	- 19,7
Schweden.....	49	50	43	- 2,1	13,5	506	458	48	10,5
Vereinigtes Königreich.....	40	39	47	3,9	- 14,8	398	509	- 112	- 21,9
Polen.....	40	39	39	0,3	1,4	396	378	18	4,7
Dänemark.....	27	28	26	- 1,2	6,0	263	269	- 6	- 2,3
Litauen.....	18	16	19	14,2	- 5,2	176	173	2	1,3
Niederlande.....	17	14	15	18,7	17,5	189	172	17	10,2
Lettland.....	14	16	14	- 15,7	- 3,8	136	140	- 4	- 2,6
Belgien.....	12	13	16	- 11,3	- 26,3	170	166	4	2,5
Spanien.....	10	12	12	- 16,6	- 14,5	111	132	- 20	- 15,4
Estland.....	9	8	8	6,4	5,1	72	74	- 2	- 3,0
Griechenland.....	5	6	6	- 8,0	- 2,9	55	62	- 7	- 11,6
Frankreich.....	4	5	4	- 8,9	- 6,9	53	41	11	27,2
Malta.....	4	7	4	- 43,6	3,2	45	38	7	19,1
Portugal.....	3	2	3	21,5	- 2,3	34	24	10	43,3
Übrige europäische Länder.....	100	92	110	8,2	- 8,8	1 002	1 067	- 66	- 6,2
darunter:									
Russland.....	60	55	68	10,4	- 11,8	617	711	- 93	- 13,1
Norwegen.....	20	20	25	- 2,0	- 19,7	209	193	16	8,0
Afrika	43	37	38	15,3	13,2	393	399	- 6	- 1,5
Nordafrika.....	18	16	14	15,4	33,8	180	156	24	15,2
darunter:									
Ägypten.....	9	8	7	14,0	37,4	81	80	2	2,0
Marokko.....	9	7	7	19,8	30,5	93	72	20	28,2
Übrige afrikanische Länder.....	24	21	24	15,2	1,4	213	243	- 30	- 12,2
Amerika	265	261	232	1,3	14,0	2 493	2 397	96	4,0
Nordamerika.....	168	160	142	4,8	17,8	1 459	1 428	32	2,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	124	125	112	- 1,5	10,5	1 155	1 154	1	0,1
Kanada.....	44	35	31	27,9	44,2	304	273	31	11,3
Mittelamerika und Antillen.....	40	45	36	- 10,0	12,2	413	389	23	6,0
darunter:									
Mexiko.....	25	28	22	- 10,2	15,8	246	225	20	8,9
Panama.....	7	8	6	- 5,3	31,0	75	76	0	- 0,5
Südamerika.....	57	56	54	0,4	5,1	621	580	41	7,0
darunter:									
Brasilien.....	18	20	26	- 10,8	- 29,7	233	247	- 14	- 5,7
Kolumbien.....	16	17	8	- 9,0	95,7	156	94	62	66,2
Asien	567	567	516	0,1	9,9	5 246	5 263	- 17	- 0,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	53	54	53	- 2,1	- 0,6	540	551	- 11	- 2,0
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	21	23	25	- 8,1	- 18,1	229	252	- 23	- 8,9
Saudi-Arabien.....	10	9	10	5,3	- 3,9	102	136	- 34	- 25,1
Übrige asiatische Länder.....	514	513	463	0,3	11,1	4 706	4 712	- 6	- 0,1
darunter:									
China.....	306	302	255	1,2	19,6	2 591	2 512	79	3,1
Singapur.....	42	43	46	- 2,4	- 9,0	466	521	- 54	- 10,5
Südkorea.....	30	37	32	- 20,2	- 6,8	332	338	- 6	- 1,7
Indien.....	28	17	21	66,1	37,5	238	253	- 15	- 6,1
Indonesien.....	23	27	15	- 16,0	48,9	170	128	42	33,1
Ozeanien und Polargebiete	6	5	5	32,6	28,3	47	35	12	35,0
Australien und Neuseeland.....	6	5	5	32,6	28,3	47	35	12	35,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 62,0	2,9	4	2	2	105,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt	618	684	611	- 9,6	1,1	6 333	6 473	- 140	- 2,2	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	10	7	1,7	35,6	140	151	- 11	- 7,2	
Binnenland.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	4	3	- 7,6	32,9	63	59	4	7,1	
Hamburg.....	2	3	1	- 22,8	37,2	22	19	3	18,2	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X	
Niedersachsen.....	4	3	3	31,5	37,2	55	73	- 18	- 25,3	
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 56,0	
Verkehr mit dem Ausland.....	608	674	604	- 9,7	0,7	6 193	6 322	- 129	- 2,0	
in regionaler Gliederung¹										
Europa	208	205	229	1,6	- 9,2	2 132	2 360	- 227	- 9,6	
Europäische Union.....	160	164	177	- 2,5	- 9,7	1 693	1 871	- 178	- 9,5	
darunter:										
Finnland.....	29	27	33	7,2	- 13,2	297	367	- 71	- 19,2	
Schweden.....	27	30	26	- 10,1	5,2	274	255	19	7,5	
Vereinigtes Königreich.....	27	29	40	- 7,8	- 33,3	307	443	- 136	- 30,7	
Polen.....	23	19	21	21,6	13,1	218	204	14	7,0	
Dänemark.....	13	13	13	- 5,3	- 5,6	121	133	- 12	- 9,3	
Niederlande.....	10	8	5	23,2	107,6	121	77	43	56,3	
Litauen.....	8	6	8	20,1	- 7,2	75	83	- 8	- 9,7	
Lettland.....	6	7	7	- 12,8	- 7,3	62	66	- 4	- 6,0	
Spanien.....	5	8	6	- 37,8	- 15,8	67	76	- 10	- 12,9	
Belgien.....	4	4	8	- 14,0	- 54,8	63	74	- 10	- 14,0	
Estland.....	3	3	4	- 9,5	- 18,1	27	33	- 6	- 17,1	
Griechenland.....	2	2	2	- 16,4	4,3	19	17	1	8,6	
Zypern.....	1	1	0	- 6,4	1 881,3	4	1	3	280,0	
Italien.....	1	1	2	32,9	- 57,9	6	16	- 9	- 59,1	
Frankreich.....	1	1	2	- 31,6	- 64,4	14	10	4	38,6	
Übrige europäische Länder.....	48	41	52	18,3	- 7,4	440	489	- 49	- 10,0	
darunter:										
Russland.....	26	22	30	21,2	- 11,6	256	310	- 54	- 17,4	
Norwegen.....	10	11	14	- 2,4	- 23,2	95	99	- 5	- 4,7	
Afrika	13	11	14	16,7	- 9,3	148	170	- 22	- 12,7	
Nordafrika.....	5	5	5	2,0	- 3,2	73	65	8	12,5	
darunter:										
Ägypten.....	3	3	2	17,8	87,2	28	27	1	3,2	
Marokko.....	2	2	4	- 16,4	- 50,1	41	35	6	16,5	
Übrige afrikanische Länder.....	8	6	9	28,9	- 12,9	76	106	- 30	- 28,2	
Amerika	109	123	96	- 10,8	13,9	1 065	1 013	52	5,1	
Nordamerika.....	73	77	62	- 4,8	17,9	636	621	15	2,4	
darunter:										
Vereinigte Staaten.....	54	60	49	- 8,9	11,0	509	500	8	1,7	
Kanada.....	19	17	13	9,4	43,9	127	120	7	5,4	
Mittelamerika und Antillen.....	15	20	12	- 23,0	26,5	170	146	24	16,7	
darunter:										
Mexiko.....	7	9	5	- 20,5	37,9	74	63	11	18,3	
Panama.....	5	6	3	- 12,1	59,7	52	42	10	22,8	
Südamerika.....	21	26	22	- 19,2	- 4,1	259	247	12	5,0	
darunter:										
Brasilien.....	6	8	11	- 26,6	- 47,7	90	97	- 8	- 7,9	
Kolumbien.....	5	10	2	- 45,0	138,5	73	38	34	88,9	
Asien	277	335	264	- 17,2	5,1	2 840	2 775	66	2,4	
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	14	13	12	6,6	11,4	126	134	- 8	- 6,2	
darunter:										
Israel.....	4	5	2	- 18,0	63,2	38	32	6	18,7	
Saudi-Arabien.....	4	3	3	33,5	19,4	28	40	- 13	- 31,7	
Übrige asiatische Länder.....	263	322	251	- 18,2	4,8	2 714	2 640	74	2,8	
darunter:										
China.....	155	202	147	- 23,5	5,5	1 594	1 533	61	4,0	
Indien.....	21	10	12	101,6	74,2	145	135	10	7,5	
Singapur.....	17	19	19	- 14,9	- 11,4	189	201	- 12	- 6,0	
Südkorea.....	14	22	18	- 38,1	- 23,3	167	172	- 5	- 3,1	
Malaysia.....	11	11	12	- 3,6	- 8,5	142	143	- 1	- 0,9	
Ozeanien und Polargebiete	1	0	1	71,7	- 5,1	5	3	2	46,4	
Australien und Neuseeland.....	1	0	1	71,7	- 5,1	5	3	2	46,4	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X	
Übrige Regionen	0	0	0	- 87,3	1 800,0	2	1	2	242,1	

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	701	617	631	13,5	11,1	6 356	6 352	4	0,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	22	20	15	8,3	51,0	185	154	31	19,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	2	13,6	36,2	24	21	2	10,9
Hamburg.....	2	3	3	-29,3	-16,3	39	36	3	7,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	18	15	10	16,0	71,9	123	97	25	26,2
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 400,0
Verkehr mit dem Ausland.....	679	597	616	13,7	10,2	6 171	6 198	-27	-0,4
in regionaler Gliederung¹									
Europa	199	196	200	1,2	-0,8	2 049	2 064	-15	-0,7
Europäische Union.....	147	145	143	1,5	2,9	1 487	1 485	2	0,1
darunter:									
Schweden.....	22	20	17	10,4	26,0	232	203	29	14,3
Finnland.....	21	22	27	-5,0	-21,1	249	313	-64	-20,3
Polen.....	16	20	18	-19,8	-11,7	178	174	4	2,1
Dänemark.....	15	14	13	2,5	18,4	143	136	6	4,6
Vereinigtes Königreich.....	13	9	7	40,2	95,8	90	66	24	37,1
Litauen.....	11	10	11	10,3	-3,8	101	91	10	11,3
Belgien.....	8	9	8	-9,9	4,0	106	92	14	15,7
Lettland.....	7	9	7	-17,9	-0,6	74	74	0	0,5
Niederlande.....	7	6	10	13,0	-26,0	69	95	-26	-27,4
Estland.....	6	5	5	17,3	23,4	45	41	3	8,2
Spanien.....	5	4	6	33,5	-13,1	45	55	-10	-18,9
Griechenland.....	4	4	4	-3,7	-5,8	36	45	-9	-19,3
Frankreich.....	4	4	3	-4,1	23,1	39	31	7	23,6
Malta.....	3	4	4	-21,3	-5,8	37	34	3	9,4
Portugal.....	2	2	2	15,8	-3,8	26	15	11	75,6
Übrige europäische Länder.....	52	52	58	0,3	-10,1	562	579	-17	-2,9
darunter:									
Russland.....	34	33	39	3,2	-11,9	361	401	-39	-9,8
Norwegen.....	9	10	11	-1,6	-15,4	114	94	20	21,5
Afrika	29	26	23	14,7	27,3	244	229	16	6,9
Nordafrika.....	13	11	8	21,7	57,5	107	91	16	17,1
darunter:									
Marokko.....	7	5	3	34,5	119,9	51	37	15	39,5
Ägypten.....	6	5	5	12,1	19,7	53	53	1	1,3
Übrige afrikanische Länder.....	16	15	15	9,6	10,2	137	137	0	0,2
Amerika	155	139	136	12,0	14,0	1 428	1 384	44	3,2
Nordamerika.....	95	83	81	13,7	17,7	824	807	17	2,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	69	66	63	5,1	10,2	646	654	-8	-1,2
Kanada.....	26	17	18	46,2	44,5	177	153	24	16,0
Mittelamerika und Antillen.....	25	25	24	0,0	5,1	243	244	-1	-0,4
darunter:									
Mexiko.....	18	19	16	-5,1	8,7	171	163	9	5,3
Panama.....	2	2	2	14,0	-6,4	23	33	-10	-29,8
Südamerika.....	35	30	32	17,5	11,5	362	333	28	8,5
darunter:									
Brasilien.....	12	12	14	-0,6	-15,7	143	150	-6	-4,3
Kolumbien.....	10	7	6	39,5	78,6	83	55	28	50,4
Asien	290	232	252	24,9	14,9	2 406	2 489	-83	-3,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	39	41	41	-4,9	-4,3	414	417	-3	-0,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	19	22	-7,5	-17,9	199	215	-16	-7,4
Oman.....	7	5	2	30,1	240,5	45	9	36	405,5
Übrige asiatische Länder.....	251	191	212	31,4	18,6	1 992	2 072	-80	-3,9
darunter:									
China.....	151	100	109	51,3	38,6	997	979	18	1,9
Singapur.....	25	23	27	8,0	-7,3	278	320	-42	-13,3
Südkorea.....	16	15	14	6,5	14,6	165	166	0	-0,2
Indonesien.....	12	8	7	62,5	69,8	61	33	28	86,9
Hongkong.....	9	7	11	18,5	-22,2	95	114	-18	-16,3
Ozeanien und Polargebiete	5	4	4	29,1	34,0	43	32	11	33,8
Australien und Neuseeland.....	5	4	4	29,1	34,0	43	32	11	33,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	45,1	-23,7	1	1	0	17,4

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 517	24 924	24 225	- 1,6	1,2	251 558	248 243	3 315	1,3
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Deutschland.....	2 027	2 229	1 883	- 9,1	7,6	18 475	17 813	662	3,7
Malta.....	1 685	1 665	1 469	1,2	14,6	16 769	13 162	3 607	27,4
Dänemark.....	1 670	1 511	1 788	10,5	- 6,6	16 505	16 060	445	2,8
Vereinigtes Königreich.....	1 189	1 272	1 937	- 6,5	- 38,6	15 345	19 763	- 4 418	- 22,4
Zypern.....	1 117	1 234	1 300	- 9,5	- 14,1	11 972	11 446	526	4,6
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	2 511	2 539	1 890	- 1,1	32,8	24 545	22 630	1 915	8,5
Seychellen.....	57	98	33	- 41,2	74,5	887	501	386	77,1
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	2 397	1 850	1 932	29,5	24,1	23 139	22 537	603	2,7
Antigua und Barbuda.....	1 176	1 321	1 145	- 10,9	2,7	12 467	11 961	507	4,2
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	1 448	1 617	1 707	- 10,5	- 15,2	15 871	16 072	- 201	- 1,3
Singapur.....	765	1 312	775	- 41,7	- 1,3	10 243	10 846	- 603	- 5,6
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
Empfang									
Zusammen	14 529	14 782	14 530	- 1,7	0,0	150 405	147 045	3 361	2,3
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Malta.....	1 142	1 081	815	5,6	40,2	10 335	7 672	2 663	34,7
Deutschland.....	993	1 413	991	- 29,8	0,2	9 731	9 159	572	6,2
Vereinigtes Königreich.....	740	808	1 294	- 8,4	- 42,8	9 584	12 725	- 3 141	- 24,7
Dänemark.....	735	860	833	- 14,5	- 11,7	8 780	8 185	595	7,3
Zypern.....	633	717	882	- 11,7	- 28,2	7 364	7 176	188	2,6
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	1 600	1 428	1 121	12,0	42,7	14 580	13 259	1 321	10,0
Seychellen.....	57	98	33	- 41,2	74,5	852	473	379	80,0
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	1 572	1 177	1 100	33,5	42,9	14 229	12 896	1 332	10,3
Antigua und Barbuda.....	783	793	763	- 1,3	2,6	7 819	7 579	240	3,2
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	800	801	958	- 0,2	- 16,4	8 792	8 864	- 72	- 0,8
Singapur.....	363	679	295	- 46,6	23,1	5 183	6 030	- 847	- 14,1
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Versand									
Zusammen	9 989	10 142	9 696	- 1,5	3,0	101 153	101 199	- 45	0,0
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Deutschland.....	1 034	815	893	26,8	15,9	8 744	8 654	90	1,0
Dänemark.....	935	652	955	43,6	- 2,0	7 725	7 875	- 150	- 1,9
Malta.....	542	583	655	- 7,0	- 17,2	6 435	5 491	944	17,2
Niederlande.....	521	459	432	13,5	20,6	5 035	5 049	- 14	- 0,3
Zypern.....	484	517	418	- 6,4	15,7	4 608	4 270	338	7,9
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	911	1 110	769	- 17,9	18,4	9 964	9 371	593	6,3
Algerien.....	0	-	2	X	- 85,2	14	5	10	216,0
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	824	673	832	22,5	- 0,9	8 910	9 640	- 730	- 7,6
Antigua und Barbuda.....	393	528	382	- 25,4	3,0	4 648	4 382	266	6,1
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	648	816	749	- 20,6	- 13,5	7 079	7 208	- 130	- 1,8
Singapur.....	402	633	480	- 36,5	- 16,3	5 061	4 816	244	5,1
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			2017	2016
Gesamtverkehr										
Insgesamt	24 517	24 924	24 225	- 1,6	1,2	251 558	248 243	3 315	1,3	
Massengut	9 507	9 464	9 423	0,5	0,9	102 277	97 871	4 407	4,5	
flüssiges Massengut.....	3 859	3 961	4 147	- 2,6	- 7,0	40 295	37 821	2 474	6,5	
festes Massengut.....	5 649	5 504	5 276	2,6	7,1	61 983	60 049	1 933	3,2	
Stückgut	2 031	2 099	2 017	- 3,3	0,7	20 623	18 970	1 652	8,7	
Container	10 459	10 808	10 410	- 3,2	0,5	104 403	107 127	- 2 724	- 2,5	
20-Fuß-Container.....	3 600	3 816	3 590	- 5,7	0,3	36 300	37 730	- 1 430	- 3,8	
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	24	30	25	- 20,4	- 4,1	248	191	57	30,0	
40-Fuß-Container.....	6 783	6 885	6 707	- 1,5	1,1	67 045	68 308	- 1 263	- 1,8	
Übrige Container.....	52	77	88	- 32,2	- 40,8	810	898	- 88	- 9,8	
Selbstfahrende Einheiten	1 574	1 571	1 609	0,1	- 2,2	15 817	15 583	234	1,5	
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 543	1 534	1 575	0,6	- 2,0	15 528	15 290	238	1,6	
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	31	37	33	- 17,7	- 8,6	290	294	- 4	- 1,3	
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	724	745	518	- 2,8	39,8	5 967	5 452	515	9,4	
Rolltrailer.....	171	180	171	- 5,3	- 0,4	1 848	2 478	- 630	- 25,4	
Eisenbahngüterwagen.....	47	52	70	- 8,3	- 32,1	563	695	- 131	- 18,9	
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	5	4	8	20,3	- 36,3	60	67	- 7	- 10,5	
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 632	4 584	4 797	1,0	- 3,4	44 778	48 558	- 3 780	- 7,8	
davon:										
Empfang										
Insgesamt	14 529	14 782	14 530	- 1,7	0,0	150 405	147 045	3 361	2,3	
Massengut	7 498	6 964	7 543	7,7	- 0,6	78 983	75 144	3 839	5,1	
flüssiges Massengut.....	3 014	2 755	3 474	9,4	- 13,2	31 791	31 358	432	1,4	
festes Massengut.....	4 484	4 209	4 069	6,5	10,2	47 192	43 785	3 407	7,8	
Stückgut	946	983	1 026	- 3,8	- 7,8	9 741	8 546	1 194	14,0	
Container	4 798	5 528	4 783	- 13,2	0,3	49 346	50 963	- 1 617	- 3,2	
20-Fuß-Container.....	1 843	2 111	1 774	- 12,7	3,9	18 679	19 413	- 734	- 3,8	
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	8	14	9	- 43,1	- 12,8	109	73	36	48,9	
40-Fuß-Container.....	2 917	3 356	2 944	- 13,1	- 0,9	30 077	30 922	- 845	- 2,7	
Übrige Container.....	29	47	55	- 38,1	- 46,8	480	555	- 74	- 13,4	
Selbstfahrende Einheiten	767	766	766	0,2	0,2	7 645	7 465	181	2,4	
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	752	749	749	0,5	0,4	7 502	7 318	184	2,5	
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	15	17	17	- 10,2	- 8,8	143	147	- 3	- 2,2	
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Nicht selbstfahrende Einheiten	520	541	412	- 4,0	26,2	4 690	4 927	- 237	- 4,8	
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	361	381	250	- 5,4	44,5	2 957	2 695	262	9,7	
Rolltrailer.....	119	119	114	0,3	4,6	1 311	1 764	- 454	- 25,7	
Eisenbahngüterwagen.....	37	39	45	- 6,6	- 18,3	393	436	- 43	- 9,9	
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	2	4	66,2	- 4,3	30	31	- 1	- 4,5	
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 226	2 364	2 374	- 5,8	- 6,2	22 412	24 403	- 1 991	- 8,2	
Versand										
Insgesamt	9 989	10 142	9 696	- 1,5	3,0	101 153	101 199	- 45	0,0	
Massengut	2 009	2 500	1 880	- 19,6	6,9	23 294	22 727	567	2,5	
flüssiges Massengut.....	844	1 205	673	- 30,0	25,5	8 504	6 463	2 041	31,6	
festes Massengut.....	1 165	1 295	1 207	- 10,0	- 3,5	14 790	16 264	- 1 474	- 9,1	
Stückgut	1 085	1 116	991	- 2,8	9,5	10 882	10 424	458	4,4	
Container	5 661	5 280	5 628	7,2	0,6	55 057	56 164	- 1 107	- 2,0	
20-Fuß-Container.....	1 756	1 706	1 816	3,0	- 3,3	17 622	18 317	- 695	- 3,8	
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	16	16	16	- 0,6	0,9	139	117	21	18,1	
40-Fuß-Container.....	3 866	3 529	3 763	9,5	2,7	36 968	37 386	- 419	- 1,1	
Übrige Container.....	23	30	34	- 22,9	- 30,9	329	344	- 14	- 4,2	
Selbstfahrende Einheiten	806	806	842	0,1	- 4,3	8 172	8 119	53	0,7	
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	791	786	826	0,7	- 4,2	8 026	7 972	54	0,7	
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	15	20	17	- 24,0	- 8,5	147	147	- 1	- 0,4	
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Nicht selbstfahrende Einheiten	427	440	355	- 2,7	20,4	3 748	3 765	- 17	- 0,5	
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	364	364	268	0,0	35,5	3 010	2 757	253	9,2	
Rolltrailer.....	51	61	57	- 16,0	- 10,4	537	713	- 177	- 24,8	
Eisenbahngüterwagen.....	11	13	25	- 13,5	- 56,7	171	259	- 88	- 34,0	
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	2	4	- 24,5	- 62,9	30	36	- 6	- 15,7	
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 406	2 221	2 423	8,3	- 0,7	22 366	24 155	- 1 789	- 7,4	

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	24 517	7 319	3 373	3 819	1 021	2 278	242	6 466
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	789	91	53	204	26	320	4	92
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	112	5	-	34	6	7	-	61
Hamburg.....	83	10	22	40	3	4	2	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	88	5	3	58	16	4	-	3
Niedersachsen.....	373	29	8	7	0	304	0	24
Schleswig-Holstein.....	133	42	20	64	1	1	2	2
Verkehr mit dem Ausland.....	23 746	7 228	3 320	3 615	1 010	1 959	237	6 377
in regionaler Gliederung²								
Europa	13 917	4 579	1 523	2 319	461	1 079	157	3 797
Europäische Union.....	9 492	1 843	1 264	1 683	392	925	101	3 285
darunter:								
Schweden.....	1 988	81	228	284	35	103	19	1 238
Vereinigtes Königreich.....	1 327	475	57	328	53	352	17	45
Finnland.....	1 262	84	408	175	28	121	12	435
Dänemark.....	1 214	215	111	143	18	41	13	672
Niederlande.....	734	203	58	338	10	62	18	45
Lettland.....	582	254	43	30	12	21	2	219
Polen.....	428	40	93	47	34	32	1	181
Litauen.....	397	44	37	56	28	22	1	208
Belgien.....	356	41	37	130	8	82	2	57
Spanien.....	258	46	51	50	21	27	1	63
Frankreich.....	212	61	14	51	62	16	0	9
Estland.....	186	78	36	7	2	14	1	47
Italien.....	118	26	24	3	63	1	0	0
Rumänien.....	112	112	-	-	-	0	-	-
Portugal.....	112	29	16	21	12	9	6	19
Übrige europäische Länder.....	4 425	2 736	259	636	69	154	57	512
darunter:								
Russland.....	2 142	1 199	145	434	24	80	6	254
Norwegen.....	1 740	1 269	53	175	25	47	24	148
Afrika	1 045	526	102	157	19	55	2	183
Nordafrika.....	278	17	54	88	9	14	0	95
darunter:								
Ägypten.....	140	11	38	46	3	12	0	29
Marokko.....	97	6	16	8	1	2	0	63
Übrige afrikanische Länder.....	767	509	48	69	9	41	2	88
Amerika	4 016	1 621	473	406	127	254	6	1 129
Nordamerika.....	2 485	1 107	109	167	37	171	3	891
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 648	612	62	67	22	135	2	747
Kanada.....	837	496	47	100	15	36	1	143
Mittelamerika und Antillen.....	447	58	79	25	36	53	1	196
darunter:								
Mexiko.....	266	2	31	8	31	50	0	143
Panama.....	96	47	8	3	0	0	0	38
Südamerika.....	1 084	456	286	213	55	30	3	42
darunter:								
Brasilien.....	576	283	122	109	37	16	1	8
Kolumbien.....	176	44	58	46	9	3	1	15
Asien	4 562	458	1 183	722	379	551	72	1 197
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	667	174	173	101	25	20	7	168
darunter:								
Saudi-Arabien.....	202	127	38	13	5	3	0	16
Vereinigte Arabische Emirate.....	199	7	81	42	16	12	5	37
Übrige asiatische Länder.....	3 895	284	1 010	622	354	531	65	1 029
darunter:								
China.....	2 040	115	479	325	190	354	24	553
Singapur.....	404	44	134	68	24	39	4	91
Südkorea.....	264	5	52	44	30	22	1	109
Indonesien.....	229	24	19	4	2	3	1	178
Indien.....	209	16	50	52	23	18	3	46
Ozeanien und Polargebiete	61	1	27	7	7	17	0	1
Australien und Neuseeland.....	61	1	27	7	7	17	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	0
Übrige Regionen	101	33	0	4	2	1	-	62

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	14 529	6 489	1 667	1 989	495	1 003	66	2 819
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	308	62	28	88	5	72	3	50
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	74	5	-	33	-	1	-	35
Hamburg.....	29	9	8	5	2	3	2	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	43	1	3	32	2	3	-	0
Niedersachsen.....	101	14	4	6	0	65	0	12
Schleswig-Holstein.....	61	33	13	12	0	1	1	1
Verkehr mit dem Ausland.....	14 223	6 427	1 639	1 901	491	931	63	2 770
in regionaler Gliederung²								
Europa	8 980	4 124	991	1 344	194	416	55	1 856
Europäische Union.....	5 307	1 446	842	840	168	357	41	1 614
darunter:								
Schweden.....	1 141	47	196	165	25	44	3	660
Finnland.....	872	44	341	130	23	97	11	226
Dänemark.....	687	200	41	88	8	30	13	307
Vereinigtes Königreich.....	683	433	10	130	1	77	7	24
Lettland.....	403	243	33	18	5	5	2	97
Niederlande.....	284	36	46	160	5	9	0	28
Polen.....	252	22	69	20	15	22	1	105
Litauen.....	241	37	26	44	21	14	1	98
Frankreich.....	142	59	1	17	61	2	0	2
Estland.....	117	64	31	2	1	1	1	17
Rumänien.....	112	112	-	-	-	-	-	-
Belgien.....	109	31	3	24	0	26	0	25
Spanien.....	109	33	19	24	1	19	1	11
Portugal.....	47	12	12	10	1	6	0	6
Italien.....	36	26	6	3	0	1	-	0
Übrige europäische Länder.....	3 673	2 678	149	504	26	60	14	241
darunter:								
Russland.....	1 829	1 174	95	395	12	36	6	111
Norwegen.....	1 476	1 239	35	97	10	13	9	73
Afrika	613	480	21	60	4	12	0	36
Nordafrika.....	91	9	6	55	2	1	0	16
darunter:								
Ägypten.....	42	5	4	19	2	1	0	11
Tunesien.....	33	-	-	33	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	522	471	15	4	1	11	0	21
Amerika	2 411	1 595	232	37	36	84	4	423
Nordamerika.....	1 554	1 104	26	23	5	39	2	355
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	953	610	18	16	1	33	2	272
Kanada.....	601	494	8	7	4	5	1	83
Mittelamerika und Antillen.....	175	54	21	1	1	37	0	61
darunter:								
Panama.....	77	46	3	0	0	0	0	27
Mexiko.....	68	0	1	1	0	37	-	29
Südamerika.....	682	437	185	13	30	8	1	8
darunter:								
Brasilien.....	417	277	98	8	28	4	1	0
Kolumbien.....	73	40	31	1	0	1	0	1
Asien	2 145	184	379	459	255	418	4	446
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	118	4	5	57	5	3	0	43
darunter:								
Katar.....	33	-	-	33	-	-	-	-
Oman.....	28	0	0	-	0	-	0	28
Übrige asiatische Länder.....	2 028	181	374	402	250	415	4	402
darunter:								
China.....	1 114	49	170	234	146	287	1	227
Indonesien.....	139	24	17	4	1	2	-	92
Singapur.....	134	31	41	30	10	22	0	0
Indien.....	125	15	28	29	18	14	0	20
Südkorea.....	120	0	5	34	18	19	0	43
Ozeanien und Polargebiete	6	1	4	0	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	6	1	4	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	38	33	-	0	1	-	-	4

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 989	830	1 706	1 830	525	1 275	176	3 647
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	482	29	25	116	21	247	1	42
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	38	-	-	1	6	6	-	25
Hamburg.....	55	1	14	35	1	2	0	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	3	-	26	14	0	-	3
Niedersachsen.....	272	15	5	1	0	239	-	12
Schleswig-Holstein.....	72	9	7	53	0	1	1	1
Verkehr mit dem Ausland.....	9 523	801	1 681	1 714	518	1 028	174	3 607
in regionaler Gliederung²								
Europa	4 936	455	532	975	267	663	102	1 942
Europäische Union.....	4 185	397	422	843	224	568	60	1 671
darunter:								
Schweden.....	847	34	32	120	10	58	15	578
Vereinigtes Königreich.....	644	42	47	198	53	275	10	20
Dänemark.....	527	15	70	56	11	10	0	365
Niederlande.....	451	167	12	178	5	53	18	17
Finnland.....	390	39	67	45	6	24	0	209
Belgien.....	247	10	34	106	8	56	1	32
Lettland.....	179	11	11	12	7	16	0	122
Polen.....	175	18	25	27	19	10	0	76
Litauen.....	157	7	11	12	7	9	0	111
Spanien.....	149	13	32	25	20	8	-	52
Italien.....	82	0	18	1	63	0	0	0
Frankreich.....	70	1	13	34	1	14	0	6
Estland.....	69	14	5	5	2	13	0	30
Portugal.....	65	16	4	12	11	3	6	13
Griechenland.....	55	6	21	7	1	1	6	13
Übrige europäische Länder.....	752	58	110	132	43	95	43	271
darunter:								
Russland.....	314	25	50	39	12	44	0	144
Norwegen.....	264	30	18	78	14	33	15	75
Afrika	432	46	81	98	15	44	2	147
Nordafrika.....	188	7	48	33	7	13	0	79
darunter:								
Ägypten.....	98	6	34	27	1	11	0	18
Marokko.....	82	1	13	6	1	2	0	59
Übrige afrikanische Länder.....	244	39	34	65	8	31	1	67
Amerika	1 605	26	241	369	91	170	3	705
Nordamerika.....	931	3	83	144	32	132	0	536
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	695	1	44	51	21	102	0	475
Kanada.....	236	2	39	93	10	30	0	61
Mittelamerika und Antillen.....	272	4	58	24	35	16	0	136
darunter:								
Mexiko.....	198	2	30	8	31	13	0	114
Dominikanische Republik.....	21	0	10	6	1	1	-	1
Südamerika.....	402	19	101	200	24	22	2	34
darunter:								
Brasilien.....	159	6	25	100	9	11	1	8
Kolumbien.....	103	4	27	45	9	3	1	14
Asien	2 416	273	803	263	124	133	68	752
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	549	170	168	44	20	17	6	125
darunter:								
Saudi-Arabien.....	187	126	37	4	5	2	0	13
Vereinigte Arabische Emirate.....	172	6	80	32	12	10	5	26
Übrige asiatische Länder.....	1 867	103	635	219	104	116	61	627
darunter:								
China.....	927	67	309	91	43	67	23	327
Singapur.....	270	12	93	38	14	17	4	90
Südkorea.....	144	5	46	11	12	3	0	66
Indonesien.....	90	-	1	0	1	1	1	86
Indien.....	84	1	23	24	5	3	3	26
Ozeanien und Polargebiete	55	1	23	7	6	17	0	1
Australien und Neuseeland.....	55	1	23	7	6	17	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	0
Übrige Regionen	62	0	0	3	1	1	-	58

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	24 517	3 859	5 649	2 031	10 459	1 574	947	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	789	184	108	74	332	85	6	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	112	34	5	12	61	-	-	-
Hamburg.....	83	36	6	2	39	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	88	57	8	23	-	0	0	-
Niedersachsen.....	373	10	33	31	233	60	6	-
Schleswig-Holstein.....	133	47	55	6	-	25	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 746	3 674	5 541	1 974	10 127	1 488	941	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	13 917	3 317	3 152	1 421	3 597	1 488	941	-
Europäische Union.....	9 492	1 725	1 506	1 207	2 673	1 476	904	-
darunter:								
Schweden.....	1 988	178	127	165	429	760	329	-
Vereinigtes Königreich.....	1 327	439	330	309	196	3	50	-
Finnland.....	1 262	146	115	178	482	7	335	-
Dänemark.....	1 214	258	122	32	211	583	8	-
Niederlande.....	734	487	48	40	160	-	-	-
Lettland.....	582	5	228	33	137	53	126	-
Polen.....	428	2	42	15	369	-	0	-
Litauen.....	397	5	53	23	204	70	43	-
Belgien.....	356	124	28	78	125	-	1	-
Spanien.....	258	31	62	90	74	-	-	-
Frankreich.....	212	15	83	80	35	-	-	-
Estland.....	186	-	61	39	74	1	11	-
Italien.....	118	27	-	64	27	-	-	-
Rumänien.....	112	-	112	0	-	-	-	-
Portugal.....	112	5	42	39	25	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 425	1 592	1 646	214	924	12	37	-
darunter:								
Russland.....	2 142	974	571	34	542	0	20	-
Norwegen.....	1 740	518	876	134	183	12	16	-
Afrika	1 045	186	429	54	376	-	-	-
Nordafrika.....	278	61	15	20	182	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	140	28	10	10	92	-	-	-
Marokko.....	97	-	6	2	89	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	767	125	414	34	194	-	-	-
Amerika	4 016	105	1 662	337	1 912	-	-	-
Nordamerika.....	2 485	64	1 161	195	1 065	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 648	57	602	167	822	-	-	-
Kanada.....	837	7	559	28	242	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	447	14	33	77	323	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	266	-	-	76	191	-	-	-
Panama.....	96	-	33	-	63	-	-	-
Südamerika.....	1 084	27	467	65	525	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	576	-	357	32	187	-	-	-
Kolumbien.....	176	27	-	1	148	-	-	-
Asien	4 562	66	249	53	4 195	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	667	33	160	4	469	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	202	-	125	0	77	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	199	-	-	1	198	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 895	32	89	49	3 725	-	-	-
darunter:								
China.....	2 040	-	49	12	1 980	-	-	-
Singapur.....	404	5	-	13	386	-	-	-
Südkorea.....	264	-	-	2	262	-	-	-
Indonesien.....	229	15	22	-	193	-	-	-
Indien.....	209	10	-	3	195	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	61	-	-	14	47	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	61	-	-	14	47	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	101	1	35	65	0	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	14 529	3 014	4 484	946	4 798	767	520	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	308	76	71	25	88	44	3	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	74	33	5	1	35	-	-	-
Hamburg.....	29	2	4	1	22	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	43	31	5	6	-	-	-	-
Niedersachsen.....	101	8	15	13	30	31	3	-
Schleswig-Holstein.....	61	2	42	4	-	13	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 223	2 938	4 412	922	4 710	723	517	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	8 980	2 674	2 460	745	1 861	723	517	-
Europäische Union.....	5 307	1 106	958	629	1 395	718	501	-
darunter:								
Schweden.....	1 141	131	50	113	268	382	195	-
Finnland.....	872	114	44	165	355	2	192	-
Dänemark.....	687	234	48	20	119	263	3	-
Vereinigtes Königreich.....	683	358	196	40	66	2	20	-
Lettland.....	403	5	211	24	73	27	63	-
Niederlande.....	284	157	28	15	83	-	-	-
Polen.....	252	2	39	14	196	-	0	-
Litauen.....	241	5	50	19	104	41	21	-
Frankreich.....	142	7	64	65	6	-	-	-
Estland.....	117	-	49	30	32	1	5	-
Rumänien.....	112	-	112	-	-	-	-	-
Belgien.....	109	47	2	26	33	-	1	-
Spanien.....	109	9	15	67	17	-	-	-
Portugal.....	47	5	12	23	7	-	-	-
Italien.....	36	27	-	1	8	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 673	1 568	1 502	116	466	5	15	-
darunter:								
Russland.....	1 829	971	567	18	264	0	10	-
Norwegen.....	1 476	507	769	92	98	5	6	-
Afrika	613	164	347	11	90	-	-	-
Nordafrika.....	91	39	13	1	38	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	42	6	10	-	26	-	-	-
Tunesien.....	33	33	-	-	0	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	522	125	335	10	53	-	-	-
Amerika	2 411	49	1 516	132	715	-	-	-
Nordamerika.....	1 554	13	1 093	38	410	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	953	13	602	38	300	-	-	-
Kanada.....	601	-	491	0	110	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	175	14	33	35	93	-	-	-
darunter:								
Panama.....	77	-	33	-	44	-	-	-
Mexiko.....	68	-	-	35	33	-	-	-
Südamerika.....	682	22	390	58	212	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	417	-	306	26	85	-	-	-
Kolumbien.....	73	22	-	1	50	-	-	-
Asien	2 145	50	40	17	2 038	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	118	33	-	0	84	-	-	-
darunter:								
Katar.....	33	33	-	-	-	-	-	-
Oman.....	28	-	-	-	28	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 028	17	40	17	1 954	-	-	-
darunter:								
China.....	1 114	-	-	5	1 109	-	-	-
Indonesien.....	139	15	22	-	103	-	-	-
Singapur.....	134	-	-	5	129	-	-	-
Indien.....	125	-	-	-	125	-	-	-
Südkorea.....	120	-	-	1	119	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	6	-	-	0	6	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	6	-	-	0	6	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	38	1	35	2	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 989	844	1 165	1 085	5 661	806	427	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	482	108	36	49	244	41	3	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	38	1	-	11	25	-	-	-
Hamburg.....	55	35	3	1	16	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	26	3	17	-	0	0	-
Niedersachsen.....	272	2	18	18	203	28	3	-
Schleswig-Holstein.....	72	45	12	3	-	12	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 523	736	1 129	1 052	5 416	765	424	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	4 936	642	692	676	1 736	765	424	-
Europäische Union.....	4 185	619	548	578	1 278	759	403	-
darunter:								
Schweden.....	847	46	76	52	161	378	133	-
Vereinigtes Königreich.....	644	80	134	269	129	2	31	-
Dänemark.....	527	25	74	12	92	320	5	-
Niederlande.....	451	329	20	24	77	-	-	-
Finnland.....	390	32	72	13	127	4	142	-
Belgien.....	247	77	26	52	92	-	0	-
Lettland.....	179	-	17	9	64	26	64	-
Polen.....	175	-	3	0	172	-	-	-
Litauen.....	157	-	3	3	100	29	21	-
Spanien.....	149	22	48	23	57	-	-	-
Italien.....	82	-	-	63	19	-	-	-
Frankreich.....	70	8	18	14	29	-	-	-
Estland.....	69	-	12	9	41	0	6	-
Portugal.....	65	-	30	16	19	-	-	-
Griechenland.....	55	-	9	0	46	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	752	24	144	98	458	7	21	-
darunter:								
Russland.....	314	4	5	16	278	0	10	-
Norwegen.....	264	12	107	42	86	7	11	-
Afrika	432	22	82	42	285	-	-	-
Nordafrika.....	188	22	3	19	144	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	98	22	-	10	65	-	-	-
Marokko.....	82	-	3	2	77	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	244	-	79	24	141	-	-	-
Amerika	1 605	56	146	205	1 197	-	-	-
Nordamerika.....	931	51	69	157	655	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	695	44	-	128	523	-	-	-
Kanada.....	236	7	69	28	132	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	272	-	-	42	230	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	198	-	-	41	158	-	-	-
Dominikanische Republik.....	21	-	-	1	19	-	-	-
Südamerika.....	402	5	77	7	313	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	159	-	51	6	102	-	-	-
Kolumbien.....	103	5	-	0	98	-	-	-
Asien	2 416	15	209	36	2 157	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	549	-	160	4	385	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	187	-	125	0	61	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	172	-	-	1	171	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 867	15	49	32	1 772	-	-	-
darunter:								
China.....	927	-	49	7	871	-	-	-
Singapur.....	270	5	-	8	257	-	-	-
Südkorea.....	144	-	-	1	143	-	-	-
Indonesien.....	90	-	-	-	90	-	-	-
Indien.....	84	10	-	3	71	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	55	-	-	14	41	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	55	-	-	14	41	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	62	-	-	62	0	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	2 480 546	2 946 278	2 672 077	- 15,8	- 7,2	28 052 690	28 227 354	- 174 664	- 0,6
Deutschland	1 541 776	1 813 654	1 711 340	- 15,0	- 9,9	16 127 219	16 722 735	- 595 516	- 3,6
darunter (Hafen):									
Norden.....	237 388	275 841	259 384	- 13,9	- 8,5	2 367 721	2 359 934	7 787	0,3
Norderney.....	203 573	242 090	218 299	- 15,9	- 6,7	2 072 246	2 046 230	26 016	1,3
Dagebüll.....	143 908	171 287	151 695	- 16,0	- 5,1	1 466 329	1 733 501	- 267 172	- 15,4
Föhr, Insel.....	108 967	137 195	115 324	- 20,6	- 5,5	1 174 259	1 169 946	4 313	0,4
Borkum.....	90 812	120 382	100 268	- 24,6	- 9,4	978 554	1 009 654	- 31 100	- 3,1
Emden.....	90 812	120 382	100 268	- 24,6	- 9,4	978 554	1 009 654	- 31 100	- 3,1
Langeoog.....	84 947	105 685	97 101	- 19,6	- 12,5	913 539	937 408	- 23 869	- 2,5
Esens.....	80 533	1 360	92 983	5 821,5	- 13,4	778 100	779 591	- 1 491	- 0,2
Ausland	938 770	1 132 624	960 737	- 17,1	- 2,3	11 925 471	11 504 619	420 852	3,7
Europa.....	938 630	1 132 624	960 737	- 17,1	- 2,3	11 917 291	11 499 029	418 262	3,6
darunter:									
Dänemark.....	615 725	682 362	635 136	- 9,8	- 3,1	7 524 746	7 442 504	82 242	1,1
Schweden.....	112 581	160 031	112 946	- 29,7	- 0,3	1 605 382	1 561 981	43 401	2,8
Norwegen.....	111 090	101 252	109 329	9,7	1,6	1 269 901	1 190 715	79 186	6,7
Vereinigtes Königreich.....	30 375	47 406	35 207	- 35,9	- 13,7	356 629	256 723	99 906	38,9
Niederlande.....	19 727	30 677	31 767	- 35,7	- 37,9	218 205	189 004	29 201	15,4
Lettland.....	10 349	15 062	1 579	- 31,3	555,4	101 198	23 548	77 650	329,8
Polen.....	9 804	25 253	6 662	- 61,2	47,2	195 278	193 085	2 193	1,1
Übrige Regionen.....	140	-	-	X	X	8 180	5 590	2 590	46,3
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 238 729	1 459 734	1 335 993	- 15,1	- 7,3	14 089 748	14 117 231	- 27 483	- 0,2
Deutschland	772 410	908 941	854 866	- 15,0	- 9,6	8 101 550	8 333 152	- 231 602	- 2,8
darunter (Hafen):									
Norden.....	119 186	140 312	125 706	- 15,1	- 5,2	1 189 201	1 175 598	13 603	1,2
Norderney.....	101 017	118 152	112 373	- 14,5	- 10,1	1 029 496	1 026 688	2 808	0,3
Dagebüll.....	68 577	82 219	72 568	- 16,6	- 5,5	755 623	779 307	- 23 684	- 3,0
Föhr, Insel.....	57 714	69 320	59 334	- 16,7	- 2,7	586 479	600 608	- 14 129	- 2,4
Emden.....	45 406	60 191	50 134	- 24,6	- 9,4	489 845	504 827	- 14 982	- 3,0
Borkum.....	45 406	60 191	50 134	- 24,6	- 9,4	488 709	504 827	- 16 118	- 3,2
Langeoog.....	42 105	53 080	49 559	- 20,7	- 15,0	460 940	472 416	- 11 476	- 2,4
Wangerooge.....	41 409	46 211	44 083	- 10,4	- 6,1	347 528	368 622	- 21 094	- 5,7
Ausland	466 319	550 793	481 127	- 15,3	- 3,1	5 988 198	5 784 079	204 119	3,5
Europa.....	466 319	550 793	481 127	- 15,3	- 3,1	5 984 262	5 783 019	201 243	3,5
darunter:									
Dänemark.....	305 829	322 555	318 682	- 5,2	- 4,0	3 725 451	3 705 445	20 006	0,5
Schweden.....	55 041	75 131	51 628	- 26,7	6,6	770 634	755 117	15 517	2,1
Norwegen.....	55 012	46 489	51 331	18,3	7,2	597 247	551 882	45 365	8,2
Vereinigtes Königreich.....	18 963	23 675	24 936	- 19,9	- 24,0	253 362	189 902	63 460	33,4
Estland.....	5 680	36 103	6 420	- 84,3	- 11,5	236 372	192 454	43 918	22,8
Polen.....	4 984	10 803	3 478	- 53,9	43,3	103 848	100 480	3 368	3,4
Lettland.....	4 674	7 088	776	- 34,1	502,3	53 268	14 379	38 889	270,5
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	3 936	1 060	2 876	271,3
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 241 817	1 486 544	1 336 084	- 16,5	- 7,1	13 962 942	14 110 123	- 147 181	- 1,0
Deutschland	769 366	904 713	856 474	- 15,0	- 10,2	8 025 669	8 389 583	- 363 914	- 4,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	118 202	135 529	133 678	- 12,8	- 11,6	1 178 520	1 184 336	- 5 816	- 0,5
Norderney.....	102 556	123 938	105 926	- 17,3	- 3,2	1 042 750	1 019 542	23 208	2,3
Dagebüll.....	75 331	89 068	79 127	- 15,4	- 4,8	710 706	954 194	- 243 488	- 25,5
Föhr, Insel.....	51 253	67 875	55 990	- 24,5	- 8,5	587 780	569 338	18 442	3,2
Borkum.....	45 406	60 191	50 134	- 24,6	- 9,4	489 845	504 827	- 14 982	- 3,0
Emden.....	45 406	60 191	50 134	- 24,6	- 9,4	488 709	504 827	- 16 118	- 3,2
Langeoog.....	42 842	52 605	47 542	- 18,6	- 9,9	452 599	464 992	- 12 393	- 2,7
Esens.....	39 898	617	47 528	6 366,5	- 16,1	392 861	392 835	26	0,0
Ausland	472 451	581 831	479 610	- 18,8	- 1,5	5 937 273	5 720 540	216 733	3,8
Europa.....	472 311	581 831	479 610	- 18,8	- 1,5	5 933 029	5 716 010	217 019	3,8
darunter:									
Dänemark.....	309 896	359 807	316 454	- 13,9	- 2,1	3 799 295	3 737 059	62 236	1,7
Schweden.....	57 540	84 900	61 318	- 32,2	- 6,2	834 748	806 864	27 884	3,5
Norwegen.....	56 078	54 763	57 998	2,4	- 3,3	672 654	638 833	33 821	5,3
Niederlande.....	15 473	21 025	21 104	- 26,4	- 26,7	182 654	150 920	31 734	21,0
Vereinigtes Königreich.....	11 412	23 731	10 271	- 51,9	11,1	103 267	66 821	36 446	54,5
Lettland.....	5 675	7 974	803	- 28,8	606,7	47 930	9 169	38 761	422,7
Litauen.....	5 342	6 225	3 814	- 14,2	40,1	48 994	46 364	2 630	5,7
Übrige Regionen.....	140	-	-	X	X	4 244	4 530	- 286	- 6,3

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	2 480 546	2 946 278	2 672 077	- 15,8	- 7,2	28 052 690	28 227 354	- 174 664	- 0,6
darunter:									
Fehmarn.....	438 955	419 418	467 491	4,7	- 6,1	5 117 813	5 272 260	- 154 447	- 2,9
Norden.....	237 388	275 841	259 384	- 13,9	- 8,5	2 367 721	2 359 934	7 787	0,3
Norderney.....	203 573	242 090	218 299	- 15,9	- 6,7	2 072 246	2 046 230	26 016	1,3
Rostock.....	182 251	309 303	182 978	- 41,1	- 0,4	2 916 083	2 590 976	325 107	12,5
Kiel.....	159 366	189 815	147 091	- 16,0	8,3	1 910 011	1 830 885	79 126	4,3
Dagebüll.....	143 908	171 287	151 695	- 16,0	- 5,1	1 466 329	1 733 501	- 267 172	- 15,4
Föhr, Insel.....	108 967	137 195	115 324	- 20,6	- 5,5	1 174 259	1 169 946	4 313	0,4
Borkum.....	90 812	120 382	100 268	- 24,6	- 9,4	978 554	1 009 654	- 31 100	- 3,1
Emden.....	90 812	120 382	100 268	- 24,6	- 9,4	978 554	1 009 654	- 31 100	- 3,1
Langeoog.....	84 947	105 685	97 101	- 19,6	- 12,5	913 539	937 408	- 23 869	- 2,5
Esens.....	80 533	1 360	92 983	5 821,5	- 13,4	778 100	779 591	- 1 491	- 0,2
Wangerooge.....	80 044	89 624	88 652	- 10,7	- 9,7	680 576	733 211	- 52 635	- 7,2
Hamburg.....	70 370	92 217	84 015	- 23,7	- 16,2	828 428	711 635	116 793	16,4
Amrum, Insel.....	53 016	68 471	55 990	- 22,6	- 5,3	556 391	563 748	- 7 357	- 1,3
Wittmund.....	49 412	43 565	43 979	13,4	12,4	365 240	299 729	65 511	21,9
List (Sylt).....	43 566	51 389	42 403	- 15,2	2,7	439 568	426 066	13 502	3,2
Helgoland.....	42 865	85 329	54 865	- 49,8	- 21,9	654 557	517 626	136 931	26,5
Cuxhaven.....	38 523	55 813	46 015	- 31,0	- 16,3	452 399	465 921	- 13 522	- 2,9
Neuharlingersiel.....	36 109	36 548	42 205	- 1,2	- 14,4	383 208	391 604	- 8 396	- 2,1
Juist.....	34 361	15 386	40 113	123,3	- 14,3	290 786	386 845	- 96 059	- 24,8
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 238 729	1 459 734	1 335 993	- 15,1	- 7,3	14 089 748	14 117 231	- 27 483	- 0,2
darunter:									
Fehmarn.....	218 804	204 179	234 669	7,2	- 6,8	2 594 830	2 684 832	- 90 002	- 3,4
Norden.....	119 186	140 312	125 706	- 15,1	- 5,2	1 189 201	1 175 598	13 603	1,2
Norderney.....	101 017	118 152	112 373	- 14,5	- 10,1	1 029 496	1 026 688	2 808	0,3
Rostock.....	91 044	154 930	91 415	- 41,2	- 0,4	1 456 268	1 295 686	160 582	12,4
Kiel.....	77 306	89 917	71 866	- 14,0	7,6	944 735	898 412	46 323	5,2
Dagebüll.....	68 577	82 219	72 568	- 16,6	- 5,5	755 623	779 307	- 23 684	- 3,0
Föhr, Insel.....	57 714	69 320	59 334	- 16,7	- 2,7	586 479	600 608	- 14 129	- 2,4
Emden.....	45 406	60 191	50 134	- 24,6	- 9,4	489 845	504 827	- 14 982	- 3,0
Borkum.....	45 406	60 191	50 134	- 24,6	- 9,4	488 709	504 827	- 16 118	- 3,2
Langeoog.....	42 105	53 080	49 559	- 20,7	- 15,0	460 940	472 416	- 11 476	- 2,4
Wangerooge.....	41 409	46 211	44 083	- 10,4	- 6,1	347 528	368 622	- 21 094	- 5,7
Esens.....	40 635	743	45 455	5 369,0	- 10,6	385 239	386 756	- 1 517	- 0,4
Hamburg.....	35 054	45 216	43 499	- 22,5	- 19,4	419 664	358 713	60 951	17,0
Amrum, Insel.....	28 602	37 233	28 910	- 23,2	- 1,1	281 021	305 910	- 24 889	- 8,1
List (Sylt).....	22 794	24 844	21 819	- 8,3	4,5	215 646	205 169	10 477	5,1
Helgoland.....	22 424	42 591	27 625	- 47,4	- 18,8	326 716	258 952	67 764	26,2
Cuxhaven.....	19 479	27 374	22 512	- 28,8	- 13,5	216 827	227 663	- 10 836	- 4,8
Wittmund.....	19 027	21 083	21 631	- 9,8	- 12,0	172 702	146 516	26 186	17,9
Neuharlingersiel.....	17 923	18 379	20 965	- 2,5	- 14,5	191 568	197 906	- 6 338	- 3,2
Juist.....	17 593	7 992	19 294	120,1	- 8,8	145 953	195 082	- 49 129	- 25,2
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 241 817	1 486 544	1 336 084	- 16,5	- 7,1	13 962 942	14 110 123	- 147 181	- 1,0
darunter:									
Fehmarn.....	220 151	215 239	232 822	2,3	- 5,4	2 522 983	2 587 428	- 64 445	- 2,5
Norden.....	118 202	135 529	133 678	- 12,8	- 11,6	1 178 520	1 184 336	- 5 816	- 0,5
Norderney.....	102 556	123 938	105 926	- 17,3	- 3,2	1 042 750	1 019 542	23 208	2,3
Rostock.....	91 207	154 373	91 563	- 40,9	- 0,4	1 459 815	1 295 290	164 525	12,7
Kiel.....	82 060	99 898	75 225	- 17,9	9,1	965 276	932 473	32 803	3,5
Dagebüll.....	75 331	89 068	79 127	- 15,4	- 4,8	710 706	954 194	- 243 488	- 25,5
Föhr, Insel.....	51 253	67 875	55 990	- 24,5	- 8,5	587 780	569 338	18 442	3,2
Emden.....	45 406	60 191	50 134	- 24,6	- 9,4	488 709	504 827	- 16 118	- 3,2
Borkum.....	45 406	60 191	50 134	- 24,6	- 9,4	489 845	504 827	- 14 982	- 3,0
Langeoog.....	42 842	52 605	47 542	- 18,6	- 9,9	452 599	464 992	- 12 393	- 2,7
Esens.....	39 898	617	47 528	6 366,5	- 16,1	392 861	392 835	26	0,0
Wangerooge.....	38 635	43 413	44 569	- 11,0	- 13,3	333 048	364 589	- 31 541	- 8,7
Hamburg.....	35 316	47 001	40 516	- 24,9	- 12,8	408 764	352 922	55 842	15,8
Wittmund.....	30 385	22 482	22 348	35,2	36,0	192 538	153 213	39 325	25,7
Amrum, Insel.....	24 414	31 238	27 080	- 21,8	- 9,8	275 370	257 838	17 532	6,8
List (Sylt).....	20 772	26 545	20 584	- 21,7	0,9	223 922	220 897	3 025	1,4
Helgoland.....	20 441	42 738	27 240	- 52,2	- 25,0	327 841	258 674	69 167	26,7
Cuxhaven.....	19 044	28 439	23 503	- 33,0	- 19,0	235 572	238 258	- 2 686	- 1,1
Neuharlingersiel.....	18 186	18 169	21 240	0,1	- 14,4	191 640	193 698	- 2 058	- 1,1
Juist.....	16 768	7 394	20 819	126,8	- 19,5	144 833	191 763	- 46 930	- 24,5

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober	Vormonat	Vorjahres-	2017	2016	Veränderung gegenüber	
					monat			absolut	%
				%					
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt	10 788	11 043	10 992	- 2,3	- 1,9	108 785	108 952	- 167	- 0,2
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 492	8 424	8 471	0,8	0,2	85 709	85 301	408	0,5
Tankschiff	425	370	418	14,9	1,7	4 126	4 034	92	2,3
Schüttgutfrachtschiff	364	437	411	- 16,7	- 11,4	4 115	4 153	- 38	- 0,9
Containerschiff	1 125	1 048	1 188	7,3	- 5,3	11 257	12 237	- 980	- 8,0
Spezialfrachtschiff	9	14	14	- 35,7	- 35,7	115	127	- 12	- 9,4
Stückgutfrachtschiff	999	1 103	1 037	- 9,4	- 3,7	10 577	10 224	353	3,5
Ro-Ro-Schiff	5 383	5 285	5 237	1,9	2,8	53 772	53 027	745	1,4
Fahrzeugtransportschiff	172	154	165	11,7	4,2	1 652	1 478	174	11,8
Trockenfrachtleichter/-schute	8	-	1	X	700,0	48	16	32	200,0
Offshore-Fahrzeug	7	13	-	- 46,2	X	47	5	42	840,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 240	2 467	2 448	- 9,2	- 8,5	21 916	22 676	- 760	- 3,4
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	2 215	2 384	2 429	- 7,1	- 8,8	21 359	22 276	- 917	- 4,1
Kreuzfahrtschiff	25	83	19	- 69,9	31,6	557	400	157	39,3
Sonstige Schiffsarten	56	152	73	- 63,2	- 23,3	1 160	975	185	19,0
Bruttoraumzahl in 1 000									
Insgesamt	84 652	84 193	88 206	0,5	- 4,0	869 048	871 344	- 2 296	- 0,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	82 768	78 148	86 344	5,9	- 4,1	826 770	838 703	- 11 933	- 1,4
Tankschiff	3 539	3 519	4 090	0,6	- 13,5	37 749	36 224	1 526	4,2
Schüttgutfrachtschiff	4 053	3 702	4 100	9,5	- 1,2	43 233	45 457	- 2 224	- 4,9
Containerschiff	55 895	52 614	59 296	6,2	- 5,7	557 139	575 169	- 18 030	- 3,1
Spezialfrachtschiff	30	47	66	- 37,5	- 54,9	654	687	- 33	- 4,7
Stückgutfrachtschiff	2 718	2 765	2 781	- 1,7	- 2,2	30 217	29 362	854	2,9
Ro-Ro-Schiff	9 461	9 535	9 795	- 0,8	- 3,4	93 034	97 485	- 4 450	- 4,6
Fahrzeugtransportschiff	7 034	5 965	6 217	17,9	13,1	64 632	54 238	10 394	19,2
Trockenfrachtleichter/-schute	1	-	0	X	419,3	18	71	- 53	- 74,3
Offshore-Fahrzeug	37	0	-	34 734,3	X	94	11	83	763,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 694	5 775	1 533	- 70,7	10,6	39 543	29 666	9 876	33,3
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	106	935	44	- 88,7	141,4	3 948	6 912	- 2 963	- 42,9
Kreuzfahrtschiff	1 589	4 841	1 489	- 67,2	6,7	35 595	22 755	12 840	56,4
Sonstige Schiffsarten	190	270	329	- 29,6	- 42,2	2 735	2 975	- 239	- 8,0
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt	88 748	85 936	92 350	3,3	- 3,9	898 300	907 815	- 9 515	- 1,0
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	88 251	84 534	91 805	4,4	- 3,9	889 120	900 364	- 11 244	- 1,2
Tankschiff	5 598	5 692	6 574	- 1,7	- 14,9	60 226	56 669	3 557	6,3
Schüttgutfrachtschiff	7 023	6 414	7 020	9,5	0,0	74 604	77 960	- 3 356	- 4,3
Containerschiff	64 145	61 667	66 792	4,0	- 4,0	639 767	653 964	- 14 197	- 2,2
Spezialfrachtschiff	41	61	91	- 31,9	- 54,6	980	830	150	18,1
Stückgutfrachtschiff	3 723	3 892	3 757	- 4,3	- 0,9	41 627	39 871	1 756	4,4
Ro-Ro-Schiff	5 033	4 559	5 220	10,4	- 3,6	46 202	49 425	- 3 223	- 6,5
Fahrzeugtransportschiff	2 660	2 248	2 351	18,3	13,2	25 605	21 484	4 121	19,2
Trockenfrachtleichter/-schute	1	-	0	X	306,0	30	144	- 114	- 79,3
Offshore-Fahrzeug	26	0	-	25 516,0	X	78	16	62	393,1
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	249	1 062	169	- 76,6	47,3	5 909	3 788	2 121	56,0
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	40	257	28	- 84,3	42,0	935	1 025	- 91	- 8,8
Kreuzfahrtschiff	208	805	140	- 74,1	48,4	4 974	2 762	2 212	80,1
Sonstige Schiffsarten	249	340	377	- 26,9	- 34,0	3 271	3 663	- 392	- 10,7
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt	24 517	24 924	24 225	- 1,6	1,2	251 558	248 243	3 315	1,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	24 454	24 820	24 186	- 1,5	1,1	250 719	247 412	3 307	1,3
Tankschiff	3 765	3 992	4 156	- 5,7	- 9,4	39 808	36 916	2 892	7,8
Schüttgutfrachtschiff	4 909	4 640	4 664	5,8	5,3	53 862	52 591	1 270	2,4
Containerschiff	10 418	10 559	10 204	- 1,3	2,1	102 496	105 198	- 2 702	- 2,6
Spezialfrachtschiff	38	42	46	- 8,7	- 15,4	364	430	- 66	- 15,4
Stückgutfrachtschiff	1 656	1 928	1 613	- 14,1	2,6	18 533	17 150	1 383	8,1
Ro-Ro-Schiff	3 222	3 295	3 119	- 2,2	3,3	31 666	31 673	- 7	0,0
Fahrzeugtransportschiff	438	363	384	20,4	14,0	3 940	3 307	633	19,1
Trockenfrachtleichter/-schute	4	-	0	X	19 960,0	38	138	- 100	- 72,5
Offshore-Fahrzeug	3	-	-	X	X	12	9	3	36,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	63	104	39	- 39,1	60,2	839	831	9	1,0

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2017

Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 30.08.2017

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 03
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 04
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 05
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 05
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Gesamterhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappungen mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 07
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 07
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

Einbezogen in die Seeverkehrsstatistik wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von Eurostat separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

Aus der Güterverkehrsstatistik der Binnenschiffahrt werden der Seeverkehrsstatistik Daten zum Binnen-See-Verkehr zugespielt. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschiffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschiffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannt Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein,

da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Die vorläufigen Ergebnisse der Schnellmeldungen (i. d. R. auf Grund noch fehlender Angaben zum Binnen-See-Verkehr) werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse dann noch nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

Generell sollen erste vorläufige Ergebnisse ohne Binnen-See-Verkehr nach ca. 88 Tagen vorliegen, endgültige nach ca. 100 Tagen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine oft nicht eingehalten werden. So wurden z.B. 2016 die vorläufigen Termine insgesamt 9 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 20 Tagen reichten. Auf die Termine der endgültigen Ergebnisse wirken sich diese Überschreitungen i.d.R. kaum aus, da während der Überschreitungsfrist oft die Daten des Binnen-See-Verkehrs eingehen.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Mitte 2018 die Verzögerungen stark verringert werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2016 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 51,8 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 296,3 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können unter

<https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/Pressemitteilungen.html> abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

