

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## September 2017

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 30.01.2018  
Artikelnummer: 2080500171094

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

<i>Seite</i>	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>24 924</b>	<b>25 745</b>	<b>24 895</b>	<b>- 3,2</b>	<b>0,1</b>	<b>227 041</b>	<b>224 018</b>	<b>3 023</b>	<b>1,3</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 577	1 540	1 736	2,4	- 9,2	16 393	18 354	- 1 961	- 10,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 358	3 796	3 252	- 11,5	3,3	29 138	25 565	3 574	14,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 447	3 271	2 254	- 25,2	8,5	25 761	22 320	3 441	15,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 450	1 574	1 512	- 7,9	- 4,1	13 144	13 234	- 90	- 0,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	335	350	300	- 4,1	12,0	2 780	2 443	337	13,8
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 699	1 778	1 816	- 4,5	- 6,4	16 237	16 672	- 435	- 2,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 152	1 359	1 528	- 15,2	- 24,6	13 017	13 447	- 430	- 3,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 947	2 055	1 959	- 5,2	- 0,6	18 538	17 939	598	3,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	503	528	545	- 4,9	- 7,8	4 242	4 025	217	5,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 148	1 136	1 076	1,1	6,7	9 493	9 421	72	0,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	987	999	941	- 1,2	4,9	9 355	8 987	369	4,1
12 Fahrzeuge.....	968	950	836	1,9	15,8	8 485	7 502	983	13,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	167	175	195	- 4,5	- 14,4	1 613	1 880	- 266	- 14,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	299	318	362	- 6,0	- 17,3	3 242	3 789	- 547	- 14,4
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 5,9	29,3	2	1	1	78,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	12	8	11	54,7	15,8	71	80	- 8	- 10,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	4	3	7,8	27,0	29	23	5	23,2
18 Sammelgut.....	36	50	81	- 27,8	- 55,2	556	885	- 330	- 37,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 830	5 852	6 469	16,7	5,6	54 873	57 431	- 2 558	- 4,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	3	2	20	82,0	- 83,1	72	20	52	258,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 522	4 451	4 372	1,6	3,4	39 502	39 313	189	0,5
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>14 782</b>	<b>15 509</b>	<b>15 005</b>	<b>- 4,7</b>	<b>- 1,5</b>	<b>135 876</b>	<b>132 515</b>	<b>3 361</b>	<b>2,5</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 052	926	999	13,6	5,3	8 877	9 652	- 774	- 8,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 790	3 539	3 243	- 21,2	- 14,0	28 065	25 195	2 870	11,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 200	3 015	1 995	- 27,0	10,3	23 547	20 301	3 247	16,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	779	843	756	- 7,6	3,0	6 781	6 502	278	4,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	218	230	209	- 4,9	4,5	1 797	1 715	82	4,8
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	800	822	852	- 2,7	- 6,2	7 895	7 765	130	1,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	782	941	1 206	- 16,9	- 35,2	9 482	10 687	- 1 205	- 11,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	787	884	789	- 11,0	- 0,2	7 502	7 404	98	1,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	221	223	215	- 0,9	2,5	1 727	1 582	145	9,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	526	543	557	- 3,1	- 5,5	4 436	4 230	205	4,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	522	485	485	7,8	7,7	4 988	4 547	441	9,7
12 Fahrzeuge.....	320	289	260	11,0	23,1	2 701	2 393	309	12,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	112	115	126	- 2,5	- 11,0	1 074	1 192	- 118	- 9,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	92	102	222	- 9,8	- 58,6	1 239	2 183	- 945	- 43,3
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 31,3	160,5	1	1	1	77,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	3	5	151,6	75,3	36	32	4	11,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	2	2	31,2	56,1	13	10	3	35,8
18 Sammelgut.....	16	25	44	- 33,6	- 62,8	273	425	- 152	- 35,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 551	2 524	3 024	40,7	17,4	25 397	26 683	- 1 286	- 4,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	1	16	58,5	- 91,3	44	16	28	167,7
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 331	2 217	2 202	5,2	5,9	19 863	19 801	62	0,3
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 142</b>	<b>10 235</b>	<b>9 890</b>	<b>- 0,9</b>	<b>2,5</b>	<b>91 165</b>	<b>91 503</b>	<b>- 338</b>	<b>- 0,4</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	524	614	737	- 14,6	- 28,9	7 516	8 702	- 1 186	- 13,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	568	257	9	121,4	6 513,6	1 074	370	704	190,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	246	255	259	- 3,7	- 5,0	2 214	2 020	194	9,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	671	731	756	- 8,2	- 11,2	6 363	6 731	- 369	- 5,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	117	120	91	- 2,4	29,1	982	728	254	35,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	899	957	963	- 6,0	- 6,6	8 342	8 907	- 565	- 6,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	370	418	322	- 11,4	14,9	3 535	2 761	774	28,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 160	1 171	1 170	- 0,9	- 0,9	11 036	10 535	501	4,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	282	306	330	- 7,8	- 14,6	2 515	2 443	72	2,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	622	593	519	4,9	19,9	5 058	5 191	- 133	- 2,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	464	514	456	- 9,7	1,8	4 368	4 440	- 73	- 1,6
12 Fahrzeuge.....	648	662	576	- 2,1	12,6	5 783	5 109	674	13,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	55	60	69	- 8,4	- 20,8	539	687	- 148	- 21,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	207	216	140	- 4,2	48,3	2 003	1 606	397	24,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	140,0	- 29,4	0	0	0	82,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	4	6	- 19,2	- 35,9	35	47	- 12	- 25,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	2	2	- 13,8	0,6	16	14	2	14,3
18 Sammelgut.....	20	26	37	- 22,2	- 46,3	282	460	- 178	- 38,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 279	3 328	3 445	- 1,5	- 4,8	29 476	30 748	- 1 271	- 4,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2	1	4	103,8	- 46,9	28	4	25	661,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 191	2 234	2 170	- 1,9	1,0	19 639	19 512	128	0,7

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 301</b>	<b>1 318</b>	<b>1 299</b>	<b>- 1,3</b>	<b>0,2</b>	<b>11 370</b>	<b>11 583</b>	<b>- 213</b>	<b>- 1,8</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	47	49	46	- 5,9	1,0	459	438	21	4,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	32,2	6,2	1	1	0	- 1,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19	19	18	- 0,6	9,1	161	147	15	10,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	89	95	91	- 5,9	- 2,2	806	807	- 1	- 0,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	45	48	40	- 6,7	13,5	376	324	52	16,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	121	130	129	- 6,8	- 6,5	1 149	1 195	- 46	- 3,9
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4	4	4	- 16,3	- 10,2	36	40	- 4	- 9,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	108	120	112	- 10,0	- 3,2	988	971	17	1,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	31	31	26	- 0,8	17,6	219	209	10	4,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	67	74	63	- 9,3	7,6	581	556	25	4,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	97	111	96	- 13,0	0,4	916	919	- 2	- 0,3
12 Fahrzeuge.....	22	22	18	- 2,4	20,6	189	165	24	14,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	22	24	25	- 5,0	- 10,1	221	244	- 24	- 9,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	13	14	11	- 5,1	22,7	136	104	32	30,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	13,1	- 17,6	0	0	0	31,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	179	180	179	- 0,7	- 0,1	1 577	1 650	- 73	- 4,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 9,6	14,8	3	2	1	35,9
18 Sammelgut.....	4	6	9	- 29,8	- 55,0	58	93	- 35	- 37,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	432	389	431	11,2	0,2	3 494	3 718	- 224	- 6,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	307,3
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>684</b>	<b>654</b>	<b>656</b>	<b>4,6</b>	<b>4,2</b>	<b>5 715</b>	<b>5 862</b>	<b>- 147</b>	<b>- 2,5</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	31	32	29	- 3,9	6,1	292	289	3	1,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	42,8	6,0	0	0	0	5,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	9	9	1,5	8,5	76	70	6	8,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	39	42	38	- 5,9	2,8	342	335	7	2,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	31	34	30	- 8,1	4,6	260	245	15	6,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	37	38	37	- 3,0	- 0,7	354	364	- 10	- 2,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1	2	1	- 22,6	1,6	12	12	0	1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	58	63	55	- 9,1	4,0	501	480	20	4,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	18	20	17	- 10,0	2,5	141	144	- 4	- 2,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	40	45	36	- 10,9	11,2	343	328	15	4,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	60	61	58	- 2,8	2,3	543	549	- 6	- 1,1
12 Fahrzeuge.....	13	14	11	- 6,9	14,1	115	105	9	9,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	16	17	17	- 3,9	- 7,6	159	171	- 12	- 7,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	3	2,9	4,1	29	33	- 4	- 11,4
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 14,7	94,9	0	0	0	31,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	114	117	121	- 2,6	- 6,1	1 033	1 065	- 32	- 3,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 0,1	44,1	1	1	0	55,6
18 Sammelgut.....	2	3	5	- 35,6	- 61,4	30	46	- 16	- 35,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	212	154	187	37,3	13,5	1 483	1 624	- 141	- 8,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	113,9
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>617</b>	<b>664</b>	<b>643</b>	<b>- 7,0</b>	<b>- 4,0</b>	<b>5 655</b>	<b>5 721</b>	<b>- 66</b>	<b>- 1,2</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	16	17	17	- 9,6	- 7,6	167	149	17	11,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	3,6	7,3	0	0	0	- 15,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	10	9	- 2,6	9,7	85	77	8	10,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	50	53	53	- 5,9	- 5,8	464	472	- 8	- 1,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	14	14	10	- 3,4	39,8	116	79	37	47,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	84	92	92	- 8,4	- 8,8	795	831	- 37	- 4,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2	3	3	- 12,5	- 15,5	24	28	- 4	- 14,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	50	57	56	- 11,1	- 10,3	487	490	- 3	- 0,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	13	11	9	16,0	48,5	79	65	14	21,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	28	30	27	- 6,8	2,7	238	228	10	4,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	37	50	38	- 25,5	- 2,6	373	370	3	0,9
12 Fahrzeuge.....	9	9	7	4,6	30,8	74	60	14	23,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6	7	7	- 7,9	- 16,0	62	73	- 11	- 15,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10	11	8	- 7,4	30,0	107	71	36	50,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	231,4	- 62,0	0	0	0	29,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	65	64	58	2,7	12,5	543	585	- 41	- 7,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 19,1	- 8,2	2	1	0	23,0
18 Sammelgut.....	2	3	4	- 23,4	- 46,8	28	47	- 19	- 39,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	220	234	245	- 5,9	- 9,9	2 012	2 095	- 83	- 4,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 924</b>	<b>25 745</b>	<b>24 895</b>	<b>- 3,2</b>	<b>0,1</b>	<b>227 041</b>	<b>224 018</b>	<b>3 023</b>	<b>1,3</b>
darunter:									
Hamburg.....	9 311	10 206	9 974	- 8,8	- 6,6	90 714	91 555	- 841	- 0,9
Bremerhaven.....	4 482	3 959	4 640	13,2	- 3,4	36 506	39 637	- 3 132	- 7,9
Wilhelmshaven.....	2 299	2 526	1 824	- 9,0	26,0	17 576	14 509	3 066	21,1
Rostock.....	1 648	1 528	1 723	7,8	- 4,4	15 439	16 152	- 713	- 4,4
Lübeck.....	1 391	1 234	1 288	12,7	8,0	12 245	11 749	496	4,2
Bremen.....	1 103	1 078	916	2,3	20,3	10 286	9 040	1 246	13,8
Brunsbüttel.....	643	820	717	- 21,5	- 10,3	7 317	6 587	731	11,1
Kiel.....	499	424	389	17,7	28,4	3 868	3 090	779	25,2
Brake (Unterweser).....	489	518	490	- 5,7	- 0,2	4 175	4 712	- 537	- 11,4
Fehmarn.....	471	433	431	8,7	9,3	4 202	3 989	214	5,4
Emden.....	438	405	389	8,1	12,8	3 808	3 083	724	23,5
JadeWeserPort.....	410	407	289	0,5	41,8	3 886	3 566	320	9,0
Stade.....	345	554	325	- 37,7	6,4	4 319	4 092	227	5,5
Wismar.....	321	243	277	32,0	15,5	2 424	2 390	34	1,4
Cuxhaven.....	205	236	267	- 13,3	- 23,4	1 956	2 047	- 91	- 4,5
Nordenham.....	135	263	295	- 48,6	- 54,2	1 892	1 498	394	26,3
Sassnitz.....	119	189	98	- 37,1	21,6	1 057	1 006	52	5,1
Stralsund.....	82	95	83	- 13,2	- 0,9	716	651	65	10,0
Wangerooge.....	66	73	12	- 9,9	441,7	387	59	328	554,2
Duisburg.....	61	69	71	- 11,8	- 14,2	589	962	- 373	- 38,8
davon:									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 782</b>	<b>15 509</b>	<b>15 005</b>	<b>- 4,7</b>	<b>- 1,5</b>	<b>135 876</b>	<b>132 515</b>	<b>3 361</b>	<b>2,5</b>
darunter:									
Hamburg.....	5 435	6 200	5 872	- 12,3	- 7,4	52 916	53 717	- 801	- 1,5
Bremerhaven.....	2 287	1 552	2 060	47,4	11,0	15 817	17 736	- 1 919	- 10,8
Wilhelmshaven.....	1 706	2 171	1 813	- 21,4	- 5,9	16 255	14 076	2 179	15,5
Rostock.....	924	839	994	10,1	- 7,1	8 361	7 980	382	4,8
Bremen.....	807	790	739	2,2	9,2	8 030	7 406	624	8,4
Lübeck.....	801	694	761	15,5	5,3	6 954	6 851	103	1,5
Brunsbüttel.....	460	593	559	- 22,4	- 17,8	5 261	4 795	466	9,7
Brake (Unterweser).....	378	414	355	- 8,7	6,5	3 210	3 459	- 249	- 7,2
Kiel.....	326	271	247	20,3	31,9	2 500	1 800	700	38,9
Emden.....	251	210	196	19,6	28,1	2 246	1 549	697	45,0
Fehmarn.....	201	170	173	17,9	16,4	1 724	1 599	125	7,8
JadeWeserPort.....	192	153	146	25,3	31,6	1 848	1 796	52	2,9
Stade.....	182	419	199	- 56,6	- 8,7	2 946	2 958	- 12	- 0,4
Wismar.....	178	150	141	18,6	25,8	1 629	1 559	69	4,4
Nordenham.....	135	256	269	- 47,1	- 49,7	1 795	1 390	405	29,1
Sassnitz.....	90	108	58	- 16,9	54,0	521	291	230	79,1
Cuxhaven.....	85	104	131	- 18,4	- 34,9	868	909	- 41	- 4,5
Wangerooge.....	61	70	5	- 12,7	1 083,6	356	35	321	927,4
Papenburg.....	32	33	20	- 4,8	56,6	413	297	115	38,8
Helgoland.....	27	12	2	129,7	1 282,1	52	24	28	120,0
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>10 142</b>	<b>10 235</b>	<b>9 890</b>	<b>- 0,9</b>	<b>2,5</b>	<b>91 165</b>	<b>91 503</b>	<b>- 338</b>	<b>- 0,4</b>
darunter:									
Hamburg.....	3 877	4 005	4 102	- 3,2	- 5,5	37 798	37 838	- 40	- 0,1
Bremerhaven.....	2 196	2 407	2 579	- 8,8	- 14,9	20 689	21 902	- 1 212	- 5,5
Rostock.....	724	689	729	5,0	- 0,7	7 077	8 172	- 1 095	- 13,4
Wilhelmshaven.....	593	355	11	67,0	5 205,0	1 321	434	887	204,4
Lübeck.....	590	541	527	9,1	12,0	5 291	4 897	393	8,0
Bremen.....	296	289	177	2,4	66,6	2 256	1 634	622	38,1
Fehmarn.....	270	262	258	2,8	4,5	2 478	2 389	89	3,7
JadeWeserPort.....	218	254	143	- 14,4	52,2	2 038	1 770	268	15,2
Emden.....	187	195	192	- 4,2	- 2,8	1 562	1 535	27	1,8
Brunsbüttel.....	183	227	158	- 19,2	16,1	2 057	1 792	265	14,8
Kiel.....	173	153	141	13,1	22,3	1 369	1 290	79	6,1
Stade.....	164	136	126	20,7	30,3	1 373	1 134	239	21,1
Wismar.....	143	93	136	53,8	4,8	796	831	- 35	- 4,2
Cuxhaven.....	120	132	136	- 9,2	- 12,3	1 088	1 138	- 50	- 4,4
Brake (Unterweser).....	111	104	135	6,3	- 17,9	965	1 253	- 288	- 23,0
Stralsund.....	68	79	71	- 14,8	- 5,3	580	539	41	7,6
Duisburg.....	50	56	58	- 11,5	- 13,1	477	773	- 296	- 38,3
Norden.....	33	40	31	- 18,6	7,2	276	276	0	0,1
Sassnitz.....	29	81	40	- 63,9	- 26,0	537	715	- 178	- 24,9
Brünzow.....	28	38	26	- 26,5	10,9	294	299	- 5	- 1,6

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 924</b>	<b>25 745</b>	<b>24 895</b>	<b>- 3,2</b>	<b>0,1</b>	<b>227 041</b>	<b>224 018</b>	<b>3 023</b>	<b>1,3</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	716	817	573	- 12,3	24,9	6 582	6 484	99	1,5
Binnenland.....	-	1	-	- 100,0	X	4	15	- 11	- 71,5
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	1	-	- 100,0	X	4	11	- 7	- 61,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	65	116	104	- 44,5	- 38,2	1 114	1 134	- 20	- 1,8
Hamburg.....	133	141	73	- 5,7	82,6	993	927	66	7,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	120	79	40	51,9	196,4	666	540	126	23,3
Niedersachsen.....	291	346	263	- 15,8	10,9	2 892	3 082	- 191	- 6,2
Schleswig-Holstein.....	108	134	93	- 19,5	15,7	914	786	128	16,3
Verkehr mit dem Ausland.....	24 208	24 928	24 322	- 2,9	- 0,5	220 471	217 534	2 937	1,4
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>14 391</b>	<b>14 629</b>	<b>14 662</b>	<b>- 1,6</b>	<b>- 1,9</b>	<b>129 751</b>	<b>127 919</b>	<b>1 833</b>	<b>1,4</b>
Europäische Union.....	10 126	9 910	9 797	2,2	3,4	89 654	86 693	2 961	3,4
darunter:									
Schweden.....	2 229	1 972	1 832	13,1	21,7	18 658	18 373	285	1,6
Dänemark.....	1 284	1 026	1 131	25,1	13,5	9 925	9 635	290	3,0
Vereinigtes Königreich.....	1 224	1 517	1 770	- 19,3	- 30,9	13 853	13 858	- 4	0,0
Finnland.....	1 173	1 355	1 387	- 13,5	- 15,4	11 364	13 008	- 1 643	- 12,6
Niederlande.....	1 006	672	762	49,7	32,1	6 776	5 587	1 188	21,3
Lettland.....	761	632	628	20,5	21,3	5 675	4 563	1 112	24,4
Polen.....	439	468	438	- 6,2	0,1	4 070	4 242	- 172	- 4,1
Litauen.....	355	400	339	- 11,3	4,7	3 183	3 372	- 188	- 5,6
Belgien.....	322	427	399	- 24,7	- 19,5	3 898	3 898	0	0,0
Spanien.....	292	481	349	- 39,3	- 16,5	3 449	3 066	383	12,5
Frankreich.....	237	317	187	- 25,3	27,0	2 994	1 919	1 074	56,0
Portugal.....	230	252	98	- 8,5	135,7	1 353	921	432	46,9
Estland.....	201	140	185	43,7	9,0	1 643	1 652	- 9	- 0,5
Italien.....	123	60	75	106,1	63,4	720	628	92	14,6
Griechenland.....	73	66	94	9,6	- 23,2	710	807	- 97	- 12,0
Übrige europäische Länder.....	4 265	4 719	4 866	- 9,6	- 12,3	40 097	41 225	- 1 128	- 2,7
darunter:									
Russland.....	1 994	2 090	2 236	- 4,6	- 10,8	20 908	23 033	- 2 126	- 9,2
Norwegen.....	1 890	2 189	2 339	- 13,7	- 19,2	16 412	15 005	1 407	9,4
<b>Afrika</b> .....	<b>895</b>	<b>1 278</b>	<b>1 030</b>	<b>- 29,9</b>	<b>- 13,1</b>	<b>11 255</b>	<b>10 366</b>	<b>888</b>	<b>8,6</b>
Nordafrika.....	280	361	397	- 22,5	- 29,4	3 082	2 861	221	7,7
darunter:									
Ägypten.....	179	210	75	- 14,7	138,2	1 278	1 046	233	22,3
Marokko.....	78	97	76	- 19,5	3,1	1 189	1 003	186	18,5
Übrige afrikanische Länder.....	615	916	633	- 32,8	- 2,8	8 172	7 505	667	8,9
<b>Amerika</b> .....	<b>3 622</b>	<b>3 782</b>	<b>3 394</b>	<b>- 4,2</b>	<b>6,7</b>	<b>32 537</b>	<b>31 805</b>	<b>731</b>	<b>2,3</b>
Nordamerika.....	1 877	1 924	1 784	- 2,5	5,2	16 300	15 221	1 079	7,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 464	1 252	1 235	17,0	18,6	11 657	10 675	982	9,2
Kanada.....	412	672	549	- 38,7	- 24,9	4 643	4 545	98	2,1
Mittelamerika und Antillen.....	433	412	399	5,1	8,5	3 677	3 541	136	3,8
darunter:									
Mexiko.....	257	221	237	16,4	8,5	1 891	1 689	202	12,0
Panama.....	80	54	63	49,6	27,7	583	778	- 195	- 25,1
Südamerika.....	1 312	1 446	1 211	- 9,3	8,3	12 559	13 043	- 484	- 3,7
darunter:									
Brasilien.....	765	902	705	- 15,1	8,6	7 435	7 930	- 496	- 6,2
Kolumbien.....	144	141	78	2,4	84,1	1 410	829	581	70,1
<b>Asien</b> .....	<b>4 967</b>	<b>4 750</b>	<b>5 037</b>	<b>4,6</b>	<b>- 1,4</b>	<b>42 740</b>	<b>45 653</b>	<b>- 2 913</b>	<b>- 6,4</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	616	754	856	- 18,3	- 28,0	6 946	8 559	- 1 612	- 18,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	201	202	288	- 0,3	- 30,0	2 069	2 404	- 335	- 13,9
Saudi-Arabien.....	147	186	176	- 21,1	- 16,7	2 345	2 902	- 557	- 19,2
Übrige asiatische Länder.....	4 351	3 995	4 181	8,9	4,1	35 794	37 095	- 1 301	- 3,5
darunter:									
China.....	2 228	1 988	2 070	12,1	7,6	17 232	17 184	48	0,3
Singapur.....	381	446	484	- 14,5	- 21,2	3 879	4 427	- 548	- 12,4
Südkorea.....	351	322	280	8,9	25,3	2 610	2 809	- 199	- 7,1
Indonesien.....	310	165	117	88,3	164,1	1 576	1 373	203	14,8
Indien.....	245	241	234	1,5	4,7	2 508	2 557	- 49	- 1,9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>160</b>	<b>259</b>	<b>37</b>	<b>- 38,4</b>	<b>327,2</b>	<b>1 970</b>	<b>1 188</b>	<b>782</b>	<b>65,8</b>
Australien und Neuseeland.....	145	250	37	- 42,0	288,4	1 880	1 090	789	72,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	9	-	63,9	X	90	98	- 7	- 7,4
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>140</b>	<b>216</b>	<b>162</b>	<b>- 34,8</b>	<b>- 13,2</b>	<b>2 050</b>	<b>602</b>	<b>1 448</b>	<b>240,5</b>

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 782</b>	<b>15 509</b>	<b>15 005</b>	<b>- 4,7</b>	<b>- 1,5</b>	<b>135 876</b>	<b>132 515</b>	<b>3 361</b>	<b>2,5</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	286	333	253	- 14,1	13,1	3 101	3 257	- 156	- 4,8
Binnenland.....	-	1	-	- 100,0	X	4	13	- 8	- 66,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	1	-	- 100,0	X	4	9	- 4	- 50,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	38	91	69	- 57,9	- 44,2	837	882	- 46	- 5,2
Hamburg.....	73	27	24	164,8	199,0	349	307	42	13,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	33	49	22	- 32,7	50,6	335	262	73	27,8
Niedersachsen.....	106	119	96	- 10,7	11,0	1 202	1 471	- 269	- 18,3
Schleswig-Holstein.....	36	46	43	- 20,7	- 15,3	375	322	53	16,4
Verkehr mit dem Ausland.....	14 497	15 177	14 752	- 4,5	- 1,7	132 786	129 258	3 528	2,7
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>8 915</b>	<b>9 440</b>	<b>9 865</b>	<b>- 5,6</b>	<b>- 9,6</b>	<b>84 233</b>	<b>83 480</b>	<b>754</b>	<b>0,9</b>
Europäische Union.....	5 498	5 562	5 767	- 1,1	- 4,7	51 302	49 774	1 529	3,1
darunter:									
Schweden.....	1 277	1 039	1 010	22,9	26,4	10 817	10 422	396	3,8
Finnland.....	770	878	943	- 12,3	- 18,3	7 548	8 551	- 1 003	- 11,7
Vereinigtes Königreich.....	630	885	1 087	- 28,8	- 42,0	8 041	8 464	- 424	- 5,0
Dänemark.....	614	486	572	26,3	7,4	4 682	4 595	86	1,9
Lettland.....	552	529	516	4,4	7,0	4 471	3 796	675	17,8
Niederlande.....	391	293	521	33,3	- 25,0	3 634	3 274	360	11,0
Polen.....	217	236	252	- 8,0	- 14,0	2 160	2 323	- 163	- 7,0
Litauen.....	191	212	190	- 9,6	0,7	1 753	2 010	- 257	- 12,8
Portugal.....	191	214	57	- 10,9	236,2	853	614	239	39,0
Spanien.....	171	330	152	- 48,2	12,5	2 051	1 632	419	25,7
Frankreich.....	156	181	86	- 13,8	80,7	1 875	897	979	109,1
Estland.....	137	81	118	69,1	16,0	1 126	1 166	- 40	- 3,4
Belgien.....	103	143	155	- 28,3	- 33,6	1 411	1 309	102	7,8
Rumänien.....	48	-	0	X	13 929,4	52	52	0	- 0,4
Malta.....	14	6	5	143,2	179,3	143	41	102	245,9
Übrige europäische Länder.....	3 417	3 878	4 098	- 11,9	- 16,6	32 931	33 706	- 775	- 2,3
darunter:									
Russland.....	1 632	1 784	1 879	- 8,5	- 13,1	17 829	19 413	- 1 585	- 8,2
Norwegen.....	1 624	1 884	2 077	- 13,8	- 21,8	14 044	12 782	1 262	9,9
<b>Afrika</b> .....	<b>461</b>	<b>776</b>	<b>528</b>	<b>- 40,6</b>	<b>- 12,8</b>	<b>6 132</b>	<b>5 378</b>	<b>753</b>	<b>14,0</b>
Nordafrika.....	81	162	139	- 50,2	- 41,9	1 117	733	383	52,3
darunter:									
Ägypten.....	56	98	15	- 42,7	276,7	511	251	259	103,3
Marokko.....	17	19	16	- 7,9	7,2	335	181	153	84,7
Übrige afrikanische Länder.....	380	614	389	- 38,1	- 2,4	5 015	4 645	370	8,0
<b>Amerika</b> .....	<b>2 083</b>	<b>2 128</b>	<b>1 883</b>	<b>- 2,1</b>	<b>10,6</b>	<b>18 905</b>	<b>18 448</b>	<b>457</b>	<b>2,5</b>
Nordamerika.....	1 001	1 010	971	- 0,9	3,1	8 612	7 787	825	10,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	765	500	626	53,1	22,3	5 502	4 836	666	13,8
Kanada.....	236	510	345	- 53,8	- 31,7	3 110	2 950	160	5,4
Mittelamerika und Antillen.....	173	179	133	- 3,0	30,0	1 576	1 378	198	14,4
darunter:									
Mexiko.....	68	53	39	29,1	71,7	494	336	158	47,0
Panama.....	53	42	35	25,4	50,2	379	515	- 136	- 26,4
Südamerika.....	909	939	779	- 3,2	16,7	8 717	9 283	- 566	- 6,1
darunter:									
Brasilien.....	541	599	476	- 9,6	13,6	5 393	5 833	- 440	- 7,5
Venezuela.....	140	81	62	73,8	127,2	495	284	211	74,5
<b>Asien</b> .....	<b>2 813</b>	<b>2 535</b>	<b>2 405</b>	<b>11,0</b>	<b>17,0</b>	<b>21 139</b>	<b>20 725</b>	<b>414</b>	<b>2,0</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	91	235	175	- 61,4	- 48,2	1 180	1 099	81	7,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	22	28	37	- 22,9	- 40,9	233	287	- 53	- 18,6
Kuwait.....	20	0	0	143 250,0	250 762,5	20	1	20	2 935,0
Übrige asiatische Länder.....	2 723	2 299	2 229	18,4	22,1	19 958	19 626	332	1,7
darunter:									
China.....	1 556	1 324	1 278	17,5	21,7	10 679	10 428	251	2,4
Indonesien.....	244	95	68	157,1	261,3	1 165	1 172	- 7	- 0,6
Südkorea.....	212	163	129	30,7	64,8	1 321	1 448	- 127	- 8,8
Singapur.....	152	171	159	- 10,8	- 4,5	1 376	1 374	2	0,1
Malaysia.....	128	108	138	19,0	- 7,2	1 356	1 366	- 11	- 0,8
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>105</b>	<b>204</b>	<b>17</b>	<b>- 48,6</b>	<b>519,1</b>	<b>1 521</b>	<b>918</b>	<b>603</b>	<b>65,7</b>
Australien und Neuseeland.....	91	196	17	- 53,7	433,8	1 431	847	584	69,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	9	-	65,5	X	90	71	19	26,4
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>86</b>	<b>83</b>	<b>55</b>	<b>4,1</b>	<b>58,0</b>	<b>712</b>	<b>310</b>	<b>402</b>	<b>129,9</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 142</b>	<b>10 235</b>	<b>9 890</b>	<b>- 0,9</b>	<b>2,5</b>	<b>91 165</b>	<b>91 503</b>	<b>- 338</b>	<b>- 0,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	430	484	320	- 11,1	34,3	3 481	3 227	254	7,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	2	- 2	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	X	X	-	2	- 2	- 100,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	26	26	36	2,9	- 26,7	278	252	26	10,2
Hamburg.....	60	113	48	- 46,9	24,3	644	620	24	3,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	87	30	19	189,2	366,9	330	278	53	19,0
Niedersachsen.....	185	227	167	- 18,4	10,9	1 690	1 611	79	4,9
Schleswig-Holstein.....	72	88	50	- 18,9	41,8	539	464	76	16,3
Verkehr mit dem Ausland.....	9 711	9 751	9 570	- 0,4	1,5	87 685	88 276	- 590	- 0,7
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>5 476</b>	<b>5 189</b>	<b>4 798</b>	<b>5,5</b>	<b>14,1</b>	<b>45 518</b>	<b>44 439</b>	<b>1 079</b>	<b>2,4</b>
Europäische Union.....	4 628	4 348	4 030	6,4	14,8	38 352	36 920	1 432	3,9
darunter:									
Schweden.....	953	933	822	2,1	15,9	7 841	7 951	- 111	- 1,4
Dänemark.....	670	540	560	24,0	19,7	5 243	5 039	204	4,0
Niederlande.....	615	379	241	62,4	155,7	3 142	2 313	828	35,8
Vereinigtes Königreich.....	593	632	683	- 6,1	- 13,1	5 813	5 393	419	7,8
Finnland.....	402	477	444	- 15,7	- 9,4	3 816	4 456	- 640	- 14,4
Polen.....	222	232	186	- 4,4	19,3	1 910	1 919	- 9	- 0,5
Belgien.....	219	284	245	- 22,8	- 10,5	2 487	2 589	- 102	- 3,9
Lettland.....	209	103	112	103,0	86,9	1 204	766	438	57,1
Litauen.....	163	189	149	- 13,3	9,9	1 430	1 361	69	5,1
Spanien.....	121	151	197	- 19,8	- 38,8	1 398	1 434	- 36	- 2,5
Italien.....	111	51	57	115,7	94,7	582	458	124	27,2
Frankreich.....	81	136	100	- 40,6	- 19,4	1 118	1 023	96	9,4
Estland.....	65	59	67	9,2	- 3,3	517	486	31	6,5
Griechenland.....	59	49	73	20,6	- 19,6	481	633	- 153	- 24,1
Malta.....	53	51	33	5,3	60,9	407	336	70	20,9
Übrige europäische Länder.....	848	841	768	0,8	10,4	7 166	7 519	- 353	- 4,7
darunter:									
Russland.....	362	307	357	18,0	1,2	3 079	3 620	- 541	- 14,9
Norwegen.....	267	306	262	- 12,8	1,7	2 367	2 222	145	6,5
<b>Afrika</b> .....	<b>435</b>	<b>502</b>	<b>502</b>	<b>- 13,4</b>	<b>- 13,4</b>	<b>5 123</b>	<b>4 988</b>	<b>135</b>	<b>2,7</b>
Nordafrika.....	199	199	258	- 0,1	- 22,7	1 965	2 128	- 162	- 7,6
darunter:									
Ägypten.....	123	113	60	9,6	104,1	768	794	- 27	- 3,4
Marokko.....	61	78	60	- 22,3	2,1	854	822	32	3,9
Übrige afrikanische Länder.....	235	303	244	- 22,2	- 3,5	3 158	2 860	297	10,4
<b>Amerika</b> .....	<b>1 538</b>	<b>1 654</b>	<b>1 511</b>	<b>- 7,0</b>	<b>1,8</b>	<b>13 632</b>	<b>13 357</b>	<b>275</b>	<b>2,1</b>
Nordamerika.....	876	914	813	- 4,2	7,8	7 688	7 435	253	3,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	699	752	609	- 7,1	14,8	6 155	5 839	316	5,4
Kanada.....	177	162	204	9,0	- 13,3	1 533	1 596	- 63	- 3,9
Mittelamerika und Antillen.....	260	233	266	11,3	- 2,3	2 102	2 163	- 61	- 2,8
darunter:									
Mexiko.....	190	169	198	12,4	- 4,1	1 397	1 353	44	3,3
Panama.....	28	12	28	135,0	- 0,4	204	263	- 59	- 22,4
Südamerika.....	403	506	432	- 20,4	- 6,8	3 842	3 759	83	2,2
darunter:									
Brasilien.....	224	303	229	- 26,0	- 1,9	2 042	2 097	- 56	- 2,7
Kolumbien.....	79	88	58	- 9,5	37,6	718	469	249	53,0
<b>Asien</b> .....	<b>2 153</b>	<b>2 215</b>	<b>2 632</b>	<b>- 2,8</b>	<b>- 18,2</b>	<b>21 601</b>	<b>24 928</b>	<b>- 3 327</b>	<b>- 13,3</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	525	519	680	1,2	- 22,8	5 766	7 460	- 1 694	- 22,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	180	174	251	3,4	- 28,4	1 835	2 117	- 282	- 13,3
Saudi-Arabien.....	131	174	165	- 24,9	- 20,6	2 223	2 677	- 454	- 17,0
Übrige asiatische Länder.....	1 628	1 696	1 952	- 4,0	- 16,6	15 835	17 469	- 1 633	- 9,4
darunter:									
China.....	672	664	792	1,3	- 15,1	6 554	6 757	- 203	- 3,0
Singapur.....	229	275	325	- 16,7	- 29,5	2 503	3 053	- 550	- 18,0
Südkorea.....	139	160	151	- 13,2	- 8,3	1 289	1 361	- 72	- 5,3
Indien.....	122	107	108	13,6	13,3	1 143	1 340	- 197	- 14,7
Hongkong.....	89	71	119	24,7	- 25,0	896	1 005	- 110	- 10,9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>20</b>	<b>- 0,5</b>	<b>167,5</b>	<b>450</b>	<b>271</b>	<b>179</b>	<b>66,2</b>
Australien und Neuseeland.....	55	55	20	- 0,4	167,3	449	244	205	84,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 70,8	X	1	27	- 26	- 97,2
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>54</b>	<b>133</b>	<b>107</b>	<b>- 59,1</b>	<b>- 49,4</b>	<b>1 338</b>	<b>292</b>	<b>1 046</b>	<b>357,6</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 808</b>	<b>10 565</b>	<b>10 790</b>	<b>2,3</b>	<b>0,2</b>	<b>93 944</b>	<b>96 717</b>	<b>- 2 773</b>	<b>- 2,9</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	245	305	240	- 19,8	2,0	2 415	2 285	130	5,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	58	79	75	- 27,0	- 23,4	721	616	104	16,9
Hamburg.....	53	87	40	- 39,4	33,1	472	393	79	20,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	134	139	125	- 3,5	7,4	1 221	1 275	- 54	- 4,3
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X
Verkehr mit dem Ausland.....	10 564	10 260	10 550	3,0	0,1	91 529	94 432	- 2 903	- 3,1
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>3 625</b>	<b>3 617</b>	<b>3 728</b>	<b>0,2</b>	<b>- 2,8</b>	<b>32 780</b>	<b>34 574</b>	<b>- 1 794</b>	<b>- 5,2</b>
Europäische Union.....	2 764	2 730	2 728	1,2	1,3	24 610	25 501	- 890	- 3,5
darunter:									
Finnland.....	488	548	616	- 11,1	- 20,9	4 735	5 608	- 874	- 15,6
Schweden.....	478	396	405	20,6	17,9	4 251	3 949	302	7,6
Polen.....	396	421	321	- 6,0	23,3	3 340	3 220	119	3,7
Dänemark.....	220	208	186	5,8	18,5	1 773	1 835	- 62	- 3,4
Vereinigtes Königreich.....	194	167	148	15,9	31,3	1 502	1 735	- 233	- 13,4
Litauen.....	170	204	165	- 16,6	2,8	1 630	1 766	- 136	- 7,7
Lettland.....	159	129	155	23,3	2,7	1 191	1 156	35	3,0
Belgien.....	139	150	144	- 7,6	- 3,9	1 399	1 399	0	0,0
Niederlande.....	136	116	166	17,5	- 18,2	1 432	1 296	136	10,5
Spanien.....	91	99	142	- 8,0	- 36,0	842	1 069	- 227	- 21,2
Estland.....	76	61	84	24,3	- 10,3	577	621	- 45	- 7,2
Malta.....	67	56	38	19,0	76,0	461	377	83	22,1
Griechenland.....	56	66	76	- 14,9	- 26,2	505	621	- 116	- 18,6
Frankreich.....	42	44	26	- 5,3	64,4	441	351	90	25,7
Italien.....	22	24	24	- 11,5	- 8,5	159	203	- 44	- 21,7
Übrige europäische Länder.....	861	887	1 000	- 2,9	- 13,9	8 170	9 073	- 903	- 10,0
darunter:									
Russland.....	515	511	660	0,7	- 21,9	5 003	6 296	- 1 293	- 20,5
Norwegen.....	168	168	178	0,2	- 5,7	1 639	1 388	252	18,1
<b>Afrika</b> .....	<b>327</b>	<b>370</b>	<b>318</b>	<b>- 11,7</b>	<b>2,5</b>	<b>3 187</b>	<b>2 909</b>	<b>278</b>	<b>9,5</b>
Nordafrika.....	151	167	121	- 9,4	24,6	1 563	1 195	368	30,8
darunter:									
Ägypten.....	83	81	65	1,6	28,0	736	678	57	8,5
Marokko.....	66	83	54	- 20,2	21,2	804	499	305	61,2
Übrige afrikanische Länder.....	176	203	197	- 13,7	- 11,0	1 625	1 714	- 90	- 5,2
<b>Amerika</b> .....	<b>2 010</b>	<b>1 827</b>	<b>1 873</b>	<b>10,0</b>	<b>7,3</b>	<b>16 409</b>	<b>16 219</b>	<b>190</b>	<b>1,2</b>
Nordamerika.....	1 103	909	963	21,4	14,5	8 355	8 339	17	0,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	842	689	731	22,2	15,3	6 435	6 366	69	1,1
Kanada.....	261	219	232	18,9	12,3	1 920	1 973	- 52	- 2,7
Mittelamerika und Antillen.....	343	325	340	5,6	0,8	2 734	2 731	2	0,1
darunter:									
Mexiko.....	197	188	202	5,0	- 2,7	1 547	1 504	43	2,8
Panama.....	80	54	63	49,6	27,7	541	613	- 72	- 11,7
Südamerika.....	564	594	570	- 5,1	- 1,1	5 320	5 149	171	3,3
darunter:									
Brasilien.....	230	257	261	- 10,8	- 12,1	2 272	2 253	18	0,8
Kolumbien.....	144	137	69	5,1	108,1	1 143	697	447	64,1
<b>Asien</b> .....	<b>4 566</b>	<b>4 412</b>	<b>4 603</b>	<b>3,5</b>	<b>- 0,8</b>	<b>38 805</b>	<b>40 486</b>	<b>- 1 682</b>	<b>- 4,2</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	462	501	542	- 7,7	- 14,7	4 595	4 745	- 150	- 3,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	201	200	249	0,5	- 19,1	2 031	2 247	- 216	- 9,6
Saudi-Arabien.....	78	95	109	- 18,4	- 28,3	832	1 140	- 308	- 27,0
Übrige asiatische Länder.....	4 103	3 911	4 061	4,9	1,0	34 210	35 742	- 1 531	- 4,3
darunter:									
China.....	2 214	1 977	2 064	12,0	7,3	17 121	16 986	135	0,8
Singapur.....	373	432	466	- 13,6	- 19,8	3 778	4 331	- 553	- 12,8
Südkorea.....	338	308	275	10,0	22,9	2 532	2 772	- 241	- 8,7
Indonesien.....	267	165	99	61,9	169,7	1 341	1 025	316	30,9
Indien.....	168	229	221	- 26,6	- 24,0	2 066	2 395	- 329	- 13,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>6,3</b>	<b>32,5</b>	<b>330</b>	<b>242</b>	<b>89</b>	<b>36,6</b>
Australien und Neuseeland.....	36	34	27	6,3	32,5	330	242	88	36,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>88,6</b>	<b>1,6</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>967,3</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 528</b>	<b>4 879</b>	<b>5 095</b>	<b>13,3</b>	<b>8,5</b>	<b>44 548</b>	<b>46 181</b>	<b>- 1 633</b>	<b>- 3,5</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	85	101	98	- 16,2	- 13,5	1 054	1 127	- 73	- 6,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	35	61	49	- 42,4	- 28,0	509	437	72	16,5
Hamburg.....	29	15	17	90,0	64,4	202	171	31	18,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	21	24	31	- 15,4	- 34,1	343	520	- 176	- 33,9
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Verkehr mit dem Ausland.....	5 443	4 778	4 997	13,9	8,9	43 494	45 054	- 1 560	- 3,5
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 868</b>	<b>1 670</b>	<b>1 947</b>	<b>11,8</b>	<b>- 4,1</b>	<b>16 412</b>	<b>18 039</b>	<b>- 1 627</b>	<b>- 9,0</b>
Europäische Union.....	1 480	1 299	1 445	14,0	2,5	12 750	13 738	- 988	- 7,2
darunter:									
Finnland.....	359	380	437	- 5,6	- 17,8	3 395	3 997	- 602	- 15,1
Schweden.....	329	221	255	48,9	29,4	2 650	2 412	238	9,9
Polen.....	179	194	148	- 7,9	21,1	1 567	1 503	64	4,3
Dänemark.....	125	99	106	26,9	17,8	948	1 021	- 73	- 7,2
Vereinigtes Königreich.....	91	50	78	84,2	17,4	588	1 128	- 540	- 47,9
Lettland.....	80	61	77	32,5	4,8	623	643	- 20	- 3,1
Litauen.....	74	85	76	- 12,9	- 3,4	765	949	- 184	- 19,4
Niederlande.....	65	64	62	2,0	5,8	763	434	330	76,0
Belgien.....	49	40	64	22,9	- 23,3	406	460	- 54	- 11,8
Spanien.....	46	37	54	22,8	- 15,5	345	464	- 118	- 25,5
Estland.....	36	20	46	82,4	- 21,4	257	302	- 45	- 15,0
Malta.....	14	6	5	142,6	178,7	70	41	29	70,4
Griechenland.....	11	17	16	- 34,6	- 30,9	113	132	- 18	- 13,8
Italien.....	8	6	7	27,7	19,9	62	67	- 5	- 7,2
Frankreich.....	6	6	4	2,7	29,1	90	59	31	53,5
Übrige europäische Länder.....	387	372	502	4,2	- 22,9	3 662	4 301	- 639	- 14,9
darunter:									
Russland.....	236	216	330	9,1	- 28,4	2 248	2 980	- 731	- 24,5
Norwegen.....	78	61	97	28,4	- 19,4	739	757	- 18	- 2,4
<b>Afrika</b> .....	<b>74</b>	<b>103</b>	<b>98</b>	<b>- 27,9</b>	<b>- 24,0</b>	<b>1 059</b>	<b>986</b>	<b>73</b>	<b>7,4</b>
Nordafrika.....	34	39	29	- 12,7	18,0	546	358	188	52,3
darunter:									
Ägypten.....	24	21	15	14,3	60,4	234	214	19	9,1
Marokko.....	10	17	13	- 40,7	- 21,9	303	137	166	121,4
Übrige afrikanische Länder.....	40	64	69	- 37,2	- 41,5	513	627	- 114	- 18,2
<b>Amerika</b> .....	<b>834</b>	<b>637</b>	<b>681</b>	<b>30,9</b>	<b>22,5</b>	<b>6 015</b>	<b>6 090</b>	<b>- 75</b>	<b>- 1,2</b>
Nordamerika.....	449	280	314	60,5	42,7	2 678	2 647	31	1,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	335	203	207	65,2	61,4	1 952	1 815	137	7,6
Kanada.....	114	77	107	48,0	6,3	726	832	- 106	- 12,7
Mittelamerika und Antillen.....	117	111	104	5,4	12,7	887	906	- 19	- 2,1
darunter:									
Panama.....	53	42	35	25,4	50,2	338	359	- 21	- 5,9
Mexiko.....	40	38	34	5,8	17,8	310	253	57	22,7
Südamerika.....	269	247	263	8,9	2,3	2 449	2 537	- 87	- 3,4
darunter:									
Brasilien.....	112	109	125	3,3	- 10,2	1 122	1 160	- 38	- 3,3
Kolumbien.....	65	49	20	31,1	215,4	435	253	182	72,0
<b>Asien</b> .....	<b>2 663</b>	<b>2 365</b>	<b>2 264</b>	<b>12,6</b>	<b>17,6</b>	<b>19 954</b>	<b>19 911</b>	<b>43</b>	<b>0,2</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	70	84	92	- 16,6	- 23,1	768	867	- 99	- 11,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	22	28	37	- 22,1	- 41,0	233	286	- 54	- 18,7
Oman.....	17	26	27	- 33,8	- 35,0	217	185	32	17,2
Übrige asiatische Länder.....	2 593	2 280	2 172	13,7	19,4	19 186	19 044	142	0,7
darunter:									
China.....	1 550	1 323	1 276	17,1	21,5	10 654	10 401	254	2,4
Südkorea.....	205	151	129	35,2	58,8	1 273	1 446	- 172	- 11,9
Indonesien.....	201	95	49	111,7	309,6	932	825	107	13,0
Singapur.....	148	170	159	- 12,8	- 6,6	1 348	1 361	- 13	- 1,0
Indien.....	104	133	126	- 21,6	- 17,1	1 214	1 202	12	1,0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>46,6</b>	<b>- 47,6</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>39,4</b>
Australien und Neuseeland.....	4	2	7	46,6	- 47,6	40	29	11	39,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>X</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 280</b>	<b>5 686</b>	<b>5 695</b>	<b>- 7,1</b>	<b>- 7,3</b>	<b>49 396</b>	<b>50 536</b>	<b>- 1 140</b>	<b>- 2,3</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	160	204	142	- 21,6	12,6	1 361	1 158	203	17,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	22	18	26	26,9	- 14,8	212	180	32	18,0
Hamburg.....	24	72	22	- 66,5	8,5	271	223	48	21,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	114	115	94	- 0,9	21,3	878	756	122	16,1
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Verkehr mit dem Ausland.....	5 120	5 482	5 553	- 6,6	- 7,8	48 035	49 378	- 1 343	- 2,7
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 757</b>	<b>1 946</b>	<b>1 780</b>	<b>- 9,7</b>	<b>- 1,3</b>	<b>16 368</b>	<b>16 535</b>	<b>- 167</b>	<b>- 1,0</b>
Europäische Union.....	1 283	1 431	1 283	- 10,4	0,0	11 860	11 763	98	0,8
darunter:									
Polen.....	217	227	173	- 4,4	25,3	1 773	1 718	55	3,2
Schweden.....	148	175	151	- 15,2	- 1,4	1 601	1 537	63	4,1
Finnland.....	129	168	180	- 23,5	- 28,3	1 340	1 612	- 272	- 16,9
Vereinigtes Königreich.....	103	118	70	- 12,8	46,8	914	607	307	50,6
Litauen.....	96	119	89	- 19,2	8,2	865	816	49	5,9
Dänemark.....	95	109	79	- 13,2	19,5	825	814	12	1,4
Belgien.....	90	110	80	- 18,7	11,5	993	939	54	5,8
Lettland.....	78	68	78	15,0	0,5	568	514	55	10,6
Niederlande.....	71	52	104	36,7	- 32,3	668	862	- 194	- 22,5
Malta.....	53	51	33	5,3	60,9	391	336	55	16,2
Griechenland.....	45	49	60	- 7,9	- 24,9	392	489	- 98	- 20,0
Spanien.....	45	61	88	- 26,7	- 48,6	497	605	- 109	- 18,0
Estland.....	40	41	38	- 3,7	2,9	319	319	1	0,2
Frankreich.....	36	39	21	- 6,5	71,8	351	292	59	20,2
Portugal.....	16	19	12	- 17,1	27,3	207	115	91	79,2
Übrige europäische Länder.....	474	515	498	- 8,0	- 4,7	4 508	4 772	- 264	- 5,5
darunter:									
Russland.....	279	295	330	- 5,4	- 15,4	2 755	3 317	- 562	- 16,9
Türkei.....	98	104	78	- 6,3	25,1	779	753	25	3,4
<b>Afrika</b> .....	<b>252</b>	<b>267</b>	<b>221</b>	<b>- 5,5</b>	<b>14,3</b>	<b>2 128</b>	<b>1 924</b>	<b>205</b>	<b>10,6</b>
Nordafrika.....	117	127	92	- 8,3	26,7	1 017	837	180	21,5
darunter:									
Ägypten.....	59	61	50	- 2,8	18,4	502	464	38	8,2
Marokko.....	56	65	41	- 14,8	34,9	501	362	139	38,5
Übrige afrikanische Länder.....	135	139	129	- 2,9	5,3	1 112	1 087	25	2,3
<b>Amerika</b> .....	<b>1 176</b>	<b>1 190</b>	<b>1 192</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 1,4</b>	<b>10 394</b>	<b>10 129</b>	<b>265</b>	<b>2,6</b>
Nordamerika.....	655	629	649	4,0	0,9	5 677	5 692	- 15	- 0,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	508	487	524	4,3	- 3,0	4 483	4 551	- 68	- 1,5
Kanada.....	147	143	125	3,1	17,4	1 194	1 141	53	4,7
Mittelamerika und Antillen.....	226	214	236	5,8	- 4,4	1 846	1 825	21	1,2
darunter:									
Mexiko.....	157	150	168	4,8	- 6,8	1 236	1 251	- 15	- 1,2
Panama.....	28	12	28	135,0	- 0,4	203	254	- 50	- 19,9
Südamerika.....	295	347	307	- 15,0	- 4,0	2 870	2 612	258	9,9
darunter:									
Brasilien.....	117	148	136	- 21,1	- 13,9	1 150	1 093	57	5,2
Kolumbien.....	79	88	49	- 9,4	63,1	709	444	265	59,7
<b>Asien</b> .....	<b>1 902</b>	<b>2 047</b>	<b>2 339</b>	<b>- 7,1</b>	<b>- 18,7</b>	<b>18 850</b>	<b>20 575</b>	<b>- 1 725</b>	<b>- 8,4</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	392	417	451	- 6,0	- 13,0	3 826	3 878	- 51	- 1,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	179	172	212	4,2	- 15,2	1 798	1 960	- 162	- 8,3
Israel.....	66	51	85	29,3	- 22,3	570	638	- 69	- 10,8
Übrige asiatische Länder.....	1 510	1 630	1 888	- 7,4	- 20,0	15 024	16 698	- 1 674	- 10,0
darunter:									
China.....	664	654	788	1,5	- 15,8	6 467	6 586	- 119	- 1,8
Singapur.....	225	262	307	- 14,2	- 26,6	2 430	2 970	- 540	- 18,2
Südkorea.....	133	156	146	- 14,6	- 8,8	1 258	1 327	- 68	- 5,1
Taiwan (Provinz).....	82	87	77	- 5,9	7,3	758	616	142	23,0
Hongkong.....	69	71	118	- 3,6	- 41,8	873	998	- 125	- 12,6
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>3,1</b>	<b>60,0</b>	<b>290</b>	<b>213</b>	<b>77</b>	<b>36,2</b>
Australien und Neuseeland.....	33	32	20	3,1	60,0	290	213	77	36,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>88,6</b>	<b>1,6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>143,9</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			2
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 301</b>	<b>1 318</b>	<b>1 299</b>	<b>- 1,3</b>	<b>0,2</b>	<b>11 370</b>	<b>11 583</b>	<b>- 213</b>	<b>- 1,8</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	30	46	32	- 33,9	- 6,5	293	283	10	3,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	10	8	- 41,8	- 29,7	81	76	5	6,7
Hamburg.....	6	10	5	- 41,5	30,0	57	51	6	12,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	18	26	19	- 27,9	- 5,2	155	157	- 2	- 1,0
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	0	0	0,0
Verkehr mit dem Ausland.....	1 271	1 272	1 267	- 0,1	0,4	11 077	11 300	- 223	- 2,0
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>401</b>	<b>417</b>	<b>436</b>	<b>- 3,7</b>	<b>- 8,0</b>	<b>3 775</b>	<b>3 994</b>	<b>- 220</b>	<b>- 5,5</b>
Europäische Union.....	309	320	329	- 3,3	- 6,2	2 873	3 036	- 163	- 5,4
darunter:									
Schweden.....	50	45	41	10,3	23,1	457	415	42	10,2
Finnland.....	49	56	68	- 12,5	- 27,3	496	620	- 124	- 20,0
Polen.....	39	45	36	- 12,9	10,4	356	339	17	5,1
Vereinigtes Königreich.....	39	39	45	0,2	- 13,3	358	462	- 105	- 22,6
Dänemark.....	28	28	25	- 1,6	9,5	236	243	- 8	- 3,2
Litauen.....	16	19	16	- 16,5	- 1,6	157	154	3	2,1
Lettland.....	16	15	16	4,1	- 1,3	123	126	- 3	- 2,4
Niederlande.....	14	12	22	24,5	- 33,2	172	157	15	9,5
Belgien.....	13	14	17	- 5,3	- 20,5	158	150	8	5,6
Spanien.....	12	16	13	- 23,6	- 10,6	101	120	- 19	- 15,5
Estland.....	8	6	9	29,9	- 7,1	63	66	- 3	- 4,0
Malta.....	7	5	4	51,1	80,7	41	34	7	20,9
Griechenland.....	6	8	7	- 24,6	- 15,5	50	57	- 7	- 12,5
Frankreich.....	5	4	3	3,5	42,0	49	37	12	31,3
Portugal.....	2	3	2	- 18,7	- 5,8	31	21	10	49,4
Übrige europäische Länder.....	92	97	107	- 5,0	- 13,5	902	958	- 56	- 5,9
darunter:									
Russland.....	55	56	68	- 2,0	- 20,1	557	643	- 85	- 13,3
Norwegen.....	20	20	22	2,4	- 8,4	189	169	20	12,1
<b>Afrika</b> .....	<b>37</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>- 15,0</b>	<b>- 10,6</b>	<b>350</b>	<b>361</b>	<b>- 11</b>	<b>- 3,0</b>
Nordafrika.....	16	18	15	- 12,8	8,9	161	142	19	13,4
darunter:									
Ägypten.....	8	9	7	- 8,5	9,8	72	73	- 1	- 1,3
Marokko.....	7	9	6	- 14,6	14,6	84	65	18	28,0
Übrige afrikanische Länder.....	21	25	27	- 16,6	- 21,3	189	219	- 30	- 13,6
<b>Amerika</b> .....	<b>261</b>	<b>248</b>	<b>246</b>	<b>5,5</b>	<b>6,1</b>	<b>2 228</b>	<b>2 165</b>	<b>63</b>	<b>2,9</b>
Nordamerika.....	160	143	146	12,1	9,7	1 292	1 285	6	0,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	125	114	118	10,4	6,7	1 032	1 043	- 11	- 1,1
Kanada.....	35	29	28	18,8	22,3	260	243	17	7,2
Mittelamerika und Antillen.....	45	44	45	1,4	0,2	372	353	19	5,4
darunter:									
Mexiko.....	28	27	28	3,3	- 0,6	220	204	17	8,2
Panama.....	8	7	6	16,2	29,3	68	70	- 2	- 3,0
Südamerika.....	56	61	56	- 7,2	1,5	564	526	38	7,2
darunter:									
Brasilien.....	20	24	23	- 15,9	- 13,9	215	221	- 6	- 2,9
Kolumbien.....	17	17	8	2,1	108,8	140	86	54	63,5
<b>Asien</b> .....	<b>567</b>	<b>560</b>	<b>540</b>	<b>1,2</b>	<b>5,0</b>	<b>4 679</b>	<b>4 747</b>	<b>- 69</b>	<b>- 1,4</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	54	55	57	- 1,8	- 4,1	487	498	- 11	- 2,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	23	21	24	7,0	- 7,6	209	227	- 18	- 7,9
Israel.....	12	10	12	19,2	- 6,2	90	90	1	1,1
Übrige asiatische Länder.....	513	505	483	1,5	6,1	4 192	4 250	- 58	- 1,4
darunter:									
China.....	302	281	269	7,5	12,2	2 285	2 256	29	1,3
Singapur.....	43	51	50	- 15,7	- 14,6	425	475	- 50	- 10,6
Südkorea.....	37	36	33	2,5	13,6	303	306	- 3	- 1,1
Indonesien.....	27	18	11	51,3	151,0	147	113	35	30,9
Indien.....	17	24	22	- 28,4	- 23,8	210	233	- 23	- 9,9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6,2</b>	<b>33,6</b>	<b>41</b>	<b>30</b>	<b>11</b>	<b>36,0</b>
Australien und Neuseeland.....	5	4	3	6,2	33,6	41	30	11	36,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>93,2</b>	<b>453,7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>114,0</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>684</b>	<b>654</b>	<b>656</b>	<b>4,6</b>	<b>4,2</b>	<b>5 715</b>	<b>5 862</b>	<b>- 147</b>	<b>- 2,5</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	16	14	- 40,5	- 28,6	130	143	- 13	- 9,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	8	5	- 50,7	- 23,8	59	56	3	5,9
Hamburg.....	3	2	2	45,1	51,8	21	18	3	16,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	3	7	7	- 50,9	- 51,9	50	70	- 20	- 28,1
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 56,0
Verkehr mit dem Ausland.....	674	638	642	5,7	4,9	5 585	5 718	- 133	- 2,3
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>205</b>	<b>202</b>	<b>231</b>	<b>1,5</b>	<b>- 11,3</b>	<b>1 924</b>	<b>2 131</b>	<b>- 206</b>	<b>- 9,7</b>
Europäische Union.....	164	159	180	3,0	- 8,9	1 532	1 694	- 161	- 9,5
darunter:									
Schweden.....	30	23	23	34,4	34,2	247	229	18	7,8
Vereinigtes Königreich.....	29	27	37	7,4	- 21,5	280	403	- 123	- 30,4
Finnland.....	27	30	36	- 9,5	- 25,7	268	334	- 66	- 19,8
Polen.....	19	24	20	- 21,1	- 3,9	195	183	12	6,3
Dänemark.....	13	12	13	9,4	3,7	108	120	- 12	- 9,8
Spanien.....	8	11	6	- 20,9	35,0	61	70	- 9	- 12,7
Niederlande.....	8	6	11	28,1	- 29,3	111	72	38	52,9
Lettland.....	7	7	7	6,7	2,0	56	60	- 4	- 5,9
Litauen.....	6	7	7	- 12,1	- 5,3	67	74	- 7	- 10,0
Belgien.....	4	4	8	16,9	- 47,1	60	65	- 6	- 8,8
Estland.....	3	2	5	56,5	- 28,4	24	29	- 5	- 17,0
Malta.....	3	0	1	451,0	355,2	8	4	4	92,2
Griechenland.....	2	4	2	- 45,6	6,1	17	16	1	9,1
Zypern.....	1	1	0	82,1	421,0	3	1	2	204,5
Frankreich.....	1	1	1	58,7	- 31,9	13	9	5	57,1
Übrige europäische Länder.....	41	42	51	- 4,0	- 20,0	392	437	- 45	- 10,3
darunter:									
Russland.....	22	23	31	- 3,8	- 31,0	230	281	- 51	- 18,0
Norwegen.....	11	8	11	27,2	- 4,3	84	86	- 2	- 1,8
<b>Afrika</b> .....	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>- 28,1</b>	<b>- 37,6</b>	<b>135</b>	<b>156</b>	<b>- 20</b>	<b>- 13,1</b>
Nordafrika.....	5	6	6	- 18,2	- 12,5	67	59	8	13,9
darunter:									
Ägypten.....	3	3	2	- 8,0	22,9	25	25	- 1	- 2,7
Marokko.....	2	3	3	- 21,3	- 27,4	40	32	8	23,8
Übrige afrikanische Länder.....	6	9	12	- 34,7	- 49,5	68	96	- 29	- 29,6
<b>Amerika</b> .....	<b>123</b>	<b>105</b>	<b>102</b>	<b>17,1</b>	<b>20,1</b>	<b>956</b>	<b>917</b>	<b>38</b>	<b>4,2</b>
Nordamerika.....	77	61	64	24,8	20,7	563	559	4	0,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	60	50	50	18,9	19,3	455	452	3	0,7
Kanada.....	17	11	14	50,7	25,6	108	107	1	0,8
Mittelamerika und Antillen.....	20	20	16	- 0,1	23,6	155	134	21	15,8
darunter:									
Mexiko.....	9	9	7	4,9	23,9	67	57	9	16,5
Panama.....	6	5	3	5,3	77,0	47	39	8	19,8
Südamerika.....	26	24	23	11,3	16,2	238	225	13	5,9
darunter:									
Kolumbien.....	10	8	3	18,5	202,7	67	36	31	85,8
Brasilien.....	8	8	9	0,4	- 9,7	84	86	- 2	- 2,7
<b>Asien</b> .....	<b>335</b>	<b>315</b>	<b>291</b>	<b>6,2</b>	<b>15,1</b>	<b>2 563</b>	<b>2 511</b>	<b>52</b>	<b>2,1</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	13	14	13	- 8,7	- 2,7	112	122	- 10	- 8,0
darunter:									
Israel.....	5	5	4	6,4	14,8	34	29	4	14,9
Vereinigte Arabische Emirate.....	3	3	4	- 10,1	- 11,8	28	34	- 6	- 17,5
Übrige asiatische Länder.....	322	301	277	6,9	16,0	2 451	2 389	62	2,6
darunter:									
China.....	202	182	171	10,8	18,3	1 439	1 387	53	3,8
Südkorea.....	22	19	16	19,0	40,8	153	154	- 1	- 0,7
Indonesien.....	20	10	5	98,2	336,3	99	87	11	13,1
Singapur.....	19	22	21	- 12,4	- 6,5	172	182	- 10	- 5,4
Malaysia.....	11	14	14	- 18,4	- 19,0	131	132	0	- 0,2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>73,4</b>	<b>- 36,5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>60,2</b>
Australien und Neuseeland.....	0	0	1	73,4	- 36,5	4	3	2	60,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>134,4</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>237,8</b>

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>617</b>	<b>664</b>	<b>643</b>	<b>- 7,0</b>	<b>- 4,0</b>	<b>5 655</b>	<b>5 721</b>	<b>- 66</b>	<b>- 1,2</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	20	29	19	- 30,3	9,5	163	140	23	16,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	3	- 8,2	- 39,2	21	20	2	8,9
Hamburg.....	3	8	3	- 59,6	17,4	37	33	3	9,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	15	19	13	- 19,9	19,8	105	87	18	20,8
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 400,0
Verkehr mit dem Ausland.....	597	635	624	- 6,0	- 4,4	5 492	5 582	- 89	- 1,6
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>196</b>	<b>215</b>	<b>205</b>	<b>- 8,7</b>	<b>- 4,2</b>	<b>1 850</b>	<b>1 863</b>	<b>- 13</b>	<b>- 0,7</b>
Europäische Union.....	145	160	149	- 9,7	- 3,0	1 341	1 343	- 2	- 0,1
darunter:									
Finnland.....	22	27	32	- 16,0	- 29,2	228	286	- 58	- 20,2
Polen.....	20	21	16	- 3,4	28,5	162	156	6	3,7
Schweden.....	20	23	18	- 13,6	9,2	210	186	25	13,2
Dänemark.....	14	16	13	- 10,0	15,4	128	124	4	3,2
Litauen.....	10	12	10	- 19,1	1,0	90	79	11	13,5
Vereinigtes Königreich.....	9	11	7	- 16,9	28,1	77	59	18	30,4
Belgien.....	9	10	9	- 13,2	4,9	98	84	14	16,8
Lettland.....	9	9	9	2,2	- 3,7	67	66	0	0,7
Niederlande.....	6	5	10	20,4	- 37,5	61	85	- 23	- 27,6
Estland.....	5	4	4	16,4	16,3	39	37	2	6,3
Malta.....	4	4	3	5,4	32,8	34	30	3	11,3
Griechenland.....	4	4	5	- 6,0	- 23,4	33	41	- 8	- 20,5
Frankreich.....	4	4	2	- 3,6	84,3	35	28	7	23,6
Spanien.....	4	5	7	- 29,3	- 50,2	40	50	- 10	- 19,5
Portugal.....	2	2	1	- 16,0	39,1	24	13	11	90,1
Übrige europäische Länder.....	52	55	56	- 5,8	- 7,5	510	521	- 11	- 2,1
darunter:									
Russland.....	33	33	37	- 0,8	- 10,8	327	362	- 35	- 9,6
Norwegen.....	10	11	11	- 15,8	- 12,6	105	83	22	26,5
<b>Afrika</b> .....	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>- 7,6</b>	<b>10,2</b>	<b>215</b>	<b>205</b>	<b>10</b>	<b>4,6</b>
Nordafrika.....	11	12	9	- 10,0	22,9	94	83	11	13,0
darunter:									
Ägypten.....	5	6	5	- 8,7	4,0	47	48	0	- 0,6
Marokko.....	5	6	3	- 11,6	49,6	44	34	11	31,9
Übrige afrikanische Länder.....	15	16	14	- 5,8	2,5	121	122	- 1	- 1,0
<b>Amerika</b> .....	<b>139</b>	<b>143</b>	<b>144</b>	<b>- 3,0</b>	<b>- 3,8</b>	<b>1 273</b>	<b>1 248</b>	<b>25</b>	<b>2,0</b>
Nordamerika.....	83	81	82	2,6	1,3	729	727	2	0,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	66	64	68	3,7	- 2,6	577	591	- 14	- 2,4
Kanada.....	17	18	15	- 1,7	19,2	152	135	17	12,2
Mittelamerika und Antillen.....	25	24	29	2,6	- 12,8	217	220	- 2	- 1,0
darunter:									
Mexiko.....	19	18	21	2,5	- 9,3	154	146	7	4,9
Panama.....	2	1	3	65,5	- 27,1	21	31	- 10	- 31,6
Südamerika.....	30	37	33	- 18,9	- 8,7	326	301	25	8,2
darunter:									
Brasilien.....	12	16	15	- 24,0	- 16,5	131	135	- 4	- 3,0
Kolumbien.....	7	8	5	- 13,9	47,3	73	49	23	47,2
<b>Asien</b> .....	<b>232</b>	<b>245</b>	<b>249</b>	<b>- 5,2</b>	<b>- 6,7</b>	<b>2 115</b>	<b>2 236</b>	<b>- 121</b>	<b>- 5,4</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	41	41	43	0,6	- 4,6	375	376	- 1	- 0,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	19	18	21	10,4	- 6,9	181	193	- 12	- 6,2
Israel.....	7	5	8	30,8	- 17,4	57	60	- 3	- 5,6
Übrige asiatische Länder.....	191	204	206	- 6,4	- 7,2	1 741	1 860	- 120	- 6,4
darunter:									
China.....	100	98	98	1,3	1,5	846	870	- 24	- 2,7
Singapur.....	23	28	29	- 18,4	- 20,3	253	293	- 40	- 13,8
Südkorea.....	15	18	17	- 15,1	- 11,8	149	152	- 2	- 1,5
Taiwan (Provinz).....	8	9	7	- 6,4	15,3	75	60	15	25,1
Japan.....	8	9	7	- 6,7	11,2	63	85	- 22	- 26,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2,5</b>	<b>48,5</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>33,8</b>
Australien und Neuseeland.....	4	4	3	2,5	48,5	37	28	9	33,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10,9</b>	<b>6,0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>23,1</b>

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 924</b>	<b>25 745</b>	<b>24 895</b>	<b>- 3,2</b>	<b>0,1</b>	<b>227 041</b>	<b>224 018</b>	<b>3 023</b>	<b>1,3</b>
<b>Europa</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Deutschland.....	2 229	1 664	1 671	34,0	33,3	16 448	15 930	518	3,3
Malta.....	1 665	1 396	1 354	19,3	23,0	15 085	11 693	3 392	29,0
Dänemark.....	1 511	2 115	1 637	- 28,6	- 7,7	14 835	14 272	563	3,9
Vereinigtes Königreich.....	1 272	998	1 458	27,4	- 12,8	14 156	17 825	- 3 669	- 20,6
Zypern.....	1 234	1 102	1 114	12,0	10,7	10 855	10 146	709	7,0
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Liberia.....	2 539	2 562	1 934	- 0,9	31,3	22 034	20 740	1 294	6,2
Seychellen.....	98	110	69	- 11,4	41,9	830	468	362	77,3
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Panama.....	1 850	2 553	2 102	- 27,5	- 12,0	20 743	20 605	138	0,7
Antigua und Barbuda.....	1 321	1 301	1 272	1,5	3,8	11 291	10 816	475	4,4
<b>Asien</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 617	1 191	1 605	35,8	0,8	14 423	14 365	57	0,4
Singapur.....	1 312	1 298	1 054	1,1	24,5	9 479	10 071	- 592	- 5,9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 782</b>	<b>15 509</b>	<b>15 005</b>	<b>- 4,7</b>	<b>- 1,5</b>	<b>135 876</b>	<b>132 515</b>	<b>3 361</b>	<b>2,5</b>
<b>Europa</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Deutschland.....	1 413	830	852	70,2	65,9	8 739	8 168	570	7,0
Malta.....	1 081	688	821	57,1	31,7	9 193	6 857	2 336	34,1
Dänemark.....	860	1 137	855	- 24,4	0,5	8 045	7 352	693	9,4
Vereinigtes Königreich.....	808	576	1 001	40,2	- 19,3	8 844	11 431	- 2 586	- 22,6
Zypern.....	717	727	621	- 1,5	15,4	6 731	6 294	437	6,9
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Liberia.....	1 428	1 452	942	- 1,6	51,6	12 981	12 138	843	6,9
Seychellen.....	98	110	69	- 11,4	41,9	795	440	354	80,5
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Panama.....	1 177	1 770	1 191	- 33,5	- 1,1	12 657	11 796	860	7,3
Antigua und Barbuda.....	793	801	854	- 1,0	- 7,1	7 036	6 816	220	3,2
<b>Asien</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Hongkong.....	801	749	857	7,0	- 6,5	7 992	7 906	86	1,1
Singapur.....	679	689	520	- 1,3	30,7	4 820	5 735	- 915	- 16,0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>10 142</b>	<b>10 235</b>	<b>9 890</b>	<b>- 0,9</b>	<b>2,5</b>	<b>91 165</b>	<b>91 503</b>	<b>- 338</b>	<b>- 0,4</b>
<b>Europa</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Deutschland.....	815	833	820	- 2,2	- 0,5	7 709	7 762	- 52	- 0,7
Dänemark.....	652	978	782	- 33,4	- 16,7	6 790	6 920	- 130	- 1,9
Malta.....	583	707	533	- 17,5	9,5	5 892	4 836	1 056	21,8
Zypern.....	517	374	493	38,0	4,8	4 124	3 852	272	7,1
Schweden.....	489	436	441	12,3	11,0	3 792	4 175	- 383	- 9,2
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Liberia.....	1 110	1 111	992	0,0	12,0	9 053	8 601	451	5,2
Burundi.....	37	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	87	42	45	107,1
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Panama.....	673	783	911	- 14,1	- 26,1	8 086	8 809	- 723	- 8,2
Antigua und Barbuda.....	528	499	419	5,7	26,1	4 255	4 000	255	6,4
<b>Asien</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Hongkong.....	816	442	748	84,5	9,1	6 430	6 459	- 29	- 0,4
Singapur.....	633	609	534	3,9	18,4	4 659	4 336	323	7,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis September				
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			2017	2016
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 924</b>	<b>25 745</b>	<b>24 895</b>	<b>- 3,2</b>	<b>0,1</b>	<b>227 041</b>	<b>224 018</b>	<b>3 023</b>	<b>1,3</b>	
<b>Massengut</b> .....	<b>9 464</b>	<b>10 904</b>	<b>9 855</b>	<b>- 13,2</b>	<b>- 4,0</b>	<b>92 770</b>	<b>88 447</b>	<b>4 323</b>	<b>4,9</b>	
flüssiges Massengut.....	3 961	4 460	4 045	- 11,2	- 2,1	36 436	33 674	2 762	8,2	
festes Massengut.....	5 504	6 444	5 810	- 14,6	- 5,3	56 334	54 773	1 560	2,8	
<b>Stückgut</b> .....	<b>2 099</b>	<b>2 007</b>	<b>1 952</b>	<b>4,6</b>	<b>7,6</b>	<b>18 592</b>	<b>16 954</b>	<b>1 639</b>	<b>9,7</b>	
<b>Container</b> .....	<b>10 808</b>	<b>10 565</b>	<b>10 790</b>	<b>2,3</b>	<b>0,2</b>	<b>93 944</b>	<b>96 717</b>	<b>- 2 773</b>	<b>- 2,9</b>	
20-Fuß-Container.....	3 816	3 752	3 771	1,7	1,2	32 701	34 140	- 1 439	- 4,2	
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	30	24	23	25,8	31,6	224	166	58	35,0	
40-Fuß-Container.....	6 885	6 705	6 917	2,7	- 0,5	60 262	61 601	- 1 339	- 2,2	
Übrige Container.....	77	85	79	- 9,0	- 2,6	757	810	- 52	- 6,5	
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 571</b>	<b>1 447</b>	<b>1 566</b>	<b>8,6</b>	<b>0,3</b>	<b>14 244</b>	<b>13 975</b>	<b>269</b>	<b>1,9</b>	
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 534	1 410	1 533	8,8	0,1	13 984	13 714	270	2,0	
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	37	36	33	1,5	11,5	259	260	- 1	- 0,4	
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	745	608	493	22,5	51,0	5 243	4 934	309	6,3	
Rolltrailer.....	180	168	234	7,3	- 22,9	1 677	2 307	- 630	- 27,3	
Eisenbahngüterwagen.....	52	41	-	25,7	X	516	625	- 109	- 17,4	
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	5	5	- 10,1	- 19,5	55	59	- 4	- 7,1	
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 584	4 579	4 880	0,1	- 6,1	40 147	43 762	- 3 615	- 8,3	
<b>davon:</b>										
<b>Empfang</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 782</b>	<b>15 509</b>	<b>15 005</b>	<b>- 4,7</b>	<b>- 1,5</b>	<b>135 876</b>	<b>132 515</b>	<b>3 361</b>	<b>2,5</b>	
<b>Massengut</b> .....	<b>6 964</b>	<b>8 630</b>	<b>7 760</b>	<b>- 19,3</b>	<b>- 10,2</b>	<b>71 485</b>	<b>67 600</b>	<b>3 885</b>	<b>5,7</b>	
flüssiges Massengut.....	2 755	3 408	3 423	- 19,2	- 19,5	28 776	27 884	892	3,2	
festes Massengut.....	4 209	5 221	4 336	- 19,4	- 2,9	42 709	39 716	2 993	7,5	
<b>Stückgut</b> .....	<b>983</b>	<b>884</b>	<b>970</b>	<b>11,3</b>	<b>1,4</b>	<b>8 795</b>	<b>7 521</b>	<b>1 274</b>	<b>16,9</b>	
<b>Container</b> .....	<b>5 528</b>	<b>4 879</b>	<b>5 095</b>	<b>13,3</b>	<b>8,5</b>	<b>44 548</b>	<b>46 181</b>	<b>- 1 633</b>	<b>- 3,5</b>	
20-Fuß-Container.....	2 111	1 886	1 914	11,9	10,2	16 835	17 639	- 804	- 4,6	
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	14	9	8	51,6	66,3	101	64	37	57,5	
40-Fuß-Container.....	3 356	2 940	3 119	14,1	7,6	27 160	27 978	- 818	- 2,9	
Übrige Container.....	47	43	53	9,4	- 11,2	451	500	- 48	- 9,7	
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>766</b>	<b>685</b>	<b>766</b>	<b>11,7</b>	<b>0,0</b>	<b>6 878</b>	<b>6 698</b>	<b>179</b>	<b>2,7</b>	
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	749	667	749	12,2	0,0	6 750	6 569	181	2,8	
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	17	18	17	- 7,5	2,1	128	130	- 2	- 1,4	
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>541</b>	<b>432</b>	<b>416</b>	<b>25,2</b>	<b>30,2</b>	<b>4 171</b>	<b>4 515</b>	<b>- 345</b>	<b>- 7,6</b>	
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	381	291	249	31,2	53,3	2 596	2 445	151	6,2	
Rolltrailer.....	119	113	165	4,7	- 27,8	1 192	1 651	- 459	- 27,8	
Eisenbahngüterwagen.....	39	27	-	44,4	X	356	391	- 35	- 9,0	
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	1	2	90,7	- 13,0	27	28	- 1	- 4,6	
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 364	2 287	2 465	3,3	- 4,1	20 186	22 029	- 1 843	- 8,4	
<b>Versand</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 142</b>	<b>10 235</b>	<b>9 890</b>	<b>- 0,9</b>	<b>2,5</b>	<b>91 165</b>	<b>91 503</b>	<b>- 338</b>	<b>- 0,4</b>	
<b>Massengut</b> .....	<b>2 500</b>	<b>2 275</b>	<b>2 095</b>	<b>9,9</b>	<b>19,3</b>	<b>21 285</b>	<b>20 847</b>	<b>438</b>	<b>2,1</b>	
flüssiges Massengut.....	1 205	1 052	622	14,6	93,8	7 660	5 790	1 870	32,3	
festes Massengut.....	1 295	1 222	1 473	5,9	- 12,1	13 625	15 057	- 1 432	- 9,5	
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 116</b>	<b>1 124</b>	<b>982</b>	<b>- 0,7</b>	<b>13,6</b>	<b>9 797</b>	<b>9 433</b>	<b>364</b>	<b>3,9</b>	
<b>Container</b> .....	<b>5 280</b>	<b>5 686</b>	<b>5 695</b>	<b>- 7,1</b>	<b>- 7,3</b>	<b>49 396</b>	<b>50 536</b>	<b>- 1 140</b>	<b>- 2,3</b>	
20-Fuß-Container.....	1 706	1 866	1 857	- 8,6	- 8,2	15 865	16 501	- 636	- 3,9	
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	16	15	14	9,5	11,5	123	102	21	20,8	
40-Fuß-Container.....	3 529	3 765	3 798	- 6,3	- 7,1	33 102	33 624	- 521	- 1,6	
Übrige Container.....	30	42	26	- 28,0	14,9	306	310	- 4	- 1,3	
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>806</b>	<b>762</b>	<b>801</b>	<b>5,8</b>	<b>0,6</b>	<b>7 366</b>	<b>7 276</b>	<b>90</b>	<b>1,2</b>	
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	786	743	784	5,7	0,2	7 235	7 146	89	1,2	
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	20	18	17	10,7	21,0	131	130	1	0,6	
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>440</b>	<b>389</b>	<b>316</b>	<b>12,9</b>	<b>38,9</b>	<b>3 320</b>	<b>3 410</b>	<b>- 90</b>	<b>- 2,6</b>	
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	364	317	245	14,6	48,7	2 647	2 489	158	6,3	
Rolltrailer.....	61	54	69	12,6	- 11,4	485	656	- 171	- 26,0	
Eisenbahngüterwagen.....	13	14	-	- 10,6	X	160	234	- 74	- 31,6	
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	4	3	- 40,7	- 25,1	29	32	- 3	- 9,4	
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 221	2 292	2 415	- 3,1	- 8,0	19 960	21 732	- 1 772	- 8,2	

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 924</b>	<b>7 382</b>	<b>3 485</b>	<b>3 602</b>	<b>1 148</b>	<b>2 121</b>	<b>299</b>	<b>6 886</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	716	112	68	193	12	224	16	92
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	65	3	-	1	0	2	-	58
Hamburg.....	133	14	21	83	4	6	4	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	120	41	12	47	6	2	-	13
Niedersachsen.....	291	28	17	14	1	214	0	18
Schleswig-Holstein.....	108	26	19	48	1	1	11	2
Verkehr mit dem Ausland.....	24 208	7 270	3 417	3 409	1 137	1 897	284	6 795
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>14 391</b>	<b>5 098</b>	<b>1 430</b>	<b>2 159</b>	<b>511</b>	<b>1 007</b>	<b>191</b>	<b>3 996</b>
Europäische Union.....	10 126	2 559	1 187	1 452	402	873	116	3 536
darunter:								
Schweden.....	2 229	235	247	276	28	105	16	1 322
Dänemark.....	1 284	318	112	70	30	45	20	688
Vereinigtes Königreich.....	1 224	462	55	242	56	304	15	89
Finnland.....	1 173	112	288	101	22	125	11	514
Niederlande.....	1 006	548	50	294	15	42	26	32
Lettland.....	761	388	73	26	6	23	3	242
Polen.....	439	41	94	54	25	54	2	170
Litauen.....	355	47	46	44	14	12	1	191
Belgien.....	322	15	29	123	7	69	1	77
Spanien.....	292	25	32	73	54	24	0	84
Frankreich.....	237	98	23	57	40	8	0	10
Portugal.....	230	142	13	19	3	24	14	15
Estland.....	201	62	50	29	3	14	1	43
Italien.....	123	1	18	13	90	1	1	0
Griechenland.....	73	13	26	14	4	2	0	13
Übrige europäische Länder.....	4 265	2 539	243	706	109	134	74	460
darunter:								
Russland.....	1 994	991	147	515	33	69	8	232
Norwegen.....	1 890	1 456	45	153	21	42	37	137
<b>Afrika</b> .....	<b>895</b>	<b>453</b>	<b>112</b>	<b>105</b>	<b>17</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>143</b>
Nordafrika.....	280	74	72	64	9	7	1	53
darunter:								
Ägypten.....	179	71	38	40	4	2	0	23
Marokko.....	78	3	25	17	2	3	1	27
Übrige afrikanische Länder.....	615	379	41	41	8	56	1	90
<b>Amerika</b> .....	<b>3 622</b>	<b>1 101</b>	<b>556</b>	<b>338</b>	<b>174</b>	<b>221</b>	<b>9</b>	<b>1 224</b>
Nordamerika.....	1 877	532	122	98	72	148	3	903
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 464	408	62	65	51	112	3	762
Kanada.....	412	124	59	33	21	35	0	140
Mittelamerika und Antillen.....	433	36	88	40	20	45	0	204
darunter:								
Mexiko.....	257	3	40	11	16	42	0	144
Panama.....	80	20	10	3	0	0	0	47
Südamerika.....	1 312	533	346	201	81	28	5	117
darunter:								
Brasilien.....	765	286	204	147	36	14	2	76
Kolumbien.....	144	54	36	29	6	3	3	13
<b>Asien</b> .....	<b>4 967</b>	<b>430</b>	<b>1 257</b>	<b>784</b>	<b>412</b>	<b>585</b>	<b>82</b>	<b>1 416</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	616	145	172	93	25	21	9	152
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	201	8	78	46	16	11	7	35
Saudi-Arabien.....	147	68	37	14	5	5	1	18
Übrige asiatische Länder.....	4 351	285	1 085	691	388	563	74	1 265
darunter:								
China.....	2 228	114	483	326	216	355	33	703
Singapur.....	381	45	134	74	25	51	3	49
Südkorea.....	351	7	55	56	42	30	1	161
Indonesien.....	310	16	32	3	2	3	-	254
Indien.....	245	16	62	95	20	19	3	29
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>160</b>	<b>88</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
Australien und Neuseeland.....	145	88	20	6	5	21	0	4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	-	15	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>140</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>6</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 782</b>	<b>6 043</b>	<b>1 797</b>	<b>1 789</b>	<b>526</b>	<b>955</b>	<b>92</b>	<b>3 580</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	286	49	36	72	2	66	4	57
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	38	1	-	-	-	2	-	35
Hamburg.....	73	12	12	40	1	3	4	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	33	10	-	13	-	1	-	10
Niedersachsen.....	106	12	12	11	1	60	0	10
Schleswig-Holstein.....	36	14	12	9	0	0	-	1
Verkehr mit dem Ausland.....	14 497	5 994	1 761	1 717	524	889	88	3 524
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>8 915</b>	<b>4 246</b>	<b>922</b>	<b>1 097</b>	<b>167</b>	<b>367</b>	<b>78</b>	<b>2 038</b>
Europäische Union.....	5 498	1 757	801	579	143	329	51	1 838
darunter:								
Schweden.....	1 277	106	207	142	17	58	7	739
Finnland.....	770	72	243	37	16	99	11	292
Vereinigtes Königreich.....	630	423	25	58	3	50	8	63
Dänemark.....	614	160	48	22	14	33	16	321
Lettland.....	552	360	55	15	1	4	3	113
Niederlande.....	391	213	27	113	9	8	0	20
Polen.....	217	19	68	17	4	20	2	87
Litauen.....	191	37	30	30	5	2	1	87
Portugal.....	191	137	10	18	2	19	-	4
Spanien.....	171	25	18	49	26	12	0	41
Frankreich.....	156	93	9	11	39	3	0	2
Estland.....	137	51	45	23	1	1	1	15
Belgien.....	103	8	5	35	0	15	0	39
Rumänien.....	48	48	-	-	-	-	-	-
Malta.....	14	3	2	2	3	1	0	3
Übrige europäische Länder.....	3 417	2 489	121	518	24	38	27	200
darunter:								
Russland.....	1 632	967	87	435	12	19	7	106
Norwegen.....	1 624	1 433	20	74	7	10	21	60
<b>Afrika</b> .....	<b>461</b>	<b>335</b>	<b>16</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>32</b>
Nordafrika.....	81	6	9	55	3	1	0	7
darunter:								
Ägypten.....	56	4	6	37	3	1	0	6
Marokko.....	17	2	3	11	0	0	0	1
Übrige afrikanische Länder.....	380	330	8	2	1	15	0	25
<b>Amerika</b> .....	<b>2 083</b>	<b>1 060</b>	<b>329</b>	<b>59</b>	<b>71</b>	<b>73</b>	<b>5</b>	<b>487</b>
Nordamerika.....	1 001	510	36	30	5	35	3	383
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	765	389	22	21	1	28	3	302
Kanada.....	236	121	14	9	4	7	0	81
Mittelamerika und Antillen.....	173	32	29	16	1	30	0	65
darunter:								
Mexiko.....	68	0	2	1	0	30	-	35
Panama.....	53	20	5	1	0	0	0	26
Südamerika.....	909	517	265	13	65	8	2	39
darunter:								
Brasilien.....	541	279	187	9	30	5	1	31
Venezuela.....	140	108	0	0	32	0	0	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 813</b>	<b>192</b>	<b>450</b>	<b>499</b>	<b>281</b>	<b>432</b>	<b>4</b>	<b>955</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	91	3	5	46	4	3	1	28
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	22	1	1	12	3	2	0	4
Kuwait.....	20	-	-	20	-	-	-	0
Übrige asiatische Länder.....	2 723	189	445	453	277	429	3	927
darunter:								
China.....	1 556	55	193	275	170	294	2	568
Indonesien.....	244	16	31	3	1	2	-	193
Südkorea.....	212	1	9	44	28	21	0	109
Singapur.....	152	38	46	33	11	24	0	1
Malaysia.....	128	37	53	19	7	11	0	1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>105</b>	<b>88</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	91	88	2	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	-	15	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>86</b>	<b>74</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 142</b>	<b>1 338</b>	<b>1 688</b>	<b>1 813</b>	<b>622</b>	<b>1 167</b>	<b>207</b>	<b>3 306</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	430	63	32	121	10	159	11	35
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	26	2	-	1	0	0	-	22
Hamburg.....	60	2	9	43	2	3	0	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	87	31	12	34	6	1	-	3
Niedersachsen.....	185	16	4	3	0	154	-	8
Schleswig-Holstein.....	72	12	7	39	0	0	11	1
Verkehr mit dem Ausland.....	9 711	1 275	1 656	1 692	613	1 008	196	3 271
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>5 476</b>	<b>852</b>	<b>508</b>	<b>1 061</b>	<b>345</b>	<b>640</b>	<b>112</b>	<b>1 958</b>
Europäische Union.....	4 628	803	386	873	259	544	65	1 697
darunter:								
Schweden.....	953	129	39	135	11	47	9	583
Dänemark.....	670	158	64	48	17	12	4	367
Niederlande.....	615	335	23	181	6	34	25	12
Vereinigtes Königreich.....	593	39	30	184	53	254	7	26
Finnland.....	402	40	45	64	5	26	0	222
Polen.....	222	22	26	36	21	33	0	83
Belgien.....	219	8	23	88	6	54	1	38
Lettland.....	209	28	18	11	5	18	0	129
Litauen.....	163	10	15	15	9	10	0	104
Spanien.....	121	0	14	23	28	13	-	43
Italien.....	111	0	11	8	90	1	1	0
Frankreich.....	81	6	15	46	1	5	0	9
Estland.....	65	11	5	6	2	13	0	28
Griechenland.....	59	10	22	12	1	2	0	12
Malta.....	53	1	20	1	2	1	4	26
Übrige europäische Länder.....	848	50	122	188	85	95	47	260
darunter:								
Russland.....	362	23	60	80	22	50	1	126
Norwegen.....	267	23	26	79	13	32	16	77
<b>Afrika</b> .....	<b>435</b>	<b>118</b>	<b>96</b>	<b>49</b>	<b>13</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>112</b>
Nordafrika.....	199	69	63	9	6	5	1	46
darunter:								
Ägypten.....	123	67	32	3	2	1	-	17
Marokko.....	61	2	22	6	2	3	1	26
Übrige afrikanische Länder.....	235	49	33	39	7	41	1	65
<b>Amerika</b> .....	<b>1 538</b>	<b>41</b>	<b>227</b>	<b>279</b>	<b>103</b>	<b>148</b>	<b>4</b>	<b>737</b>
Nordamerika.....	876	22	86	68	67	113	0	520
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	699	19	41	44	50	84	0	461
Kanada.....	177	3	45	24	17	29	0	60
Mittelamerika und Antillen.....	260	4	59	24	19	15	0	139
darunter:								
Mexiko.....	190	2	39	10	16	12	0	110
Panama.....	28	0	4	2	0	0	0	21
Südamerika.....	403	15	82	188	17	20	3	78
darunter:								
Brasilien.....	224	6	18	138	7	9	1	45
Kolumbien.....	79	3	25	28	5	3	2	13
<b>Asien</b> .....	<b>2 153</b>	<b>238</b>	<b>807</b>	<b>284</b>	<b>132</b>	<b>153</b>	<b>78</b>	<b>461</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	525	141	167	47	21	18	8	123
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	180	7	77	35	13	9	7	31
Saudi-Arabien.....	131	67	35	4	5	4	0	15
Übrige asiatische Länder.....	1 628	97	640	238	110	135	70	338
darunter:								
China.....	672	59	290	50	46	61	31	135
Singapur.....	229	7	88	42	14	27	3	48
Südkorea.....	139	6	46	12	14	8	0	52
Indien.....	122	1	21	70	5	3	2	19
Hongkong.....	89	4	49	12	3	3	10	7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
Australien und Neuseeland.....	55	1	18	6	5	21	0	4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>54</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 924</b>	<b>3 961</b>	<b>5 504</b>	<b>2 099</b>	<b>10 808</b>	<b>1 571</b>	<b>981</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	716	164	152	47	245	100	8	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	65	1	3	3	58	-	-	-
Hamburg.....	133	69	9	2	53	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	120	57	55	8	-	-	-	-
Niedersachsen.....	291	10	43	20	134	75	8	-
Schleswig-Holstein.....	108	27	42	13	-	25	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	24 208	3 796	5 351	2 053	10 564	1 471	972	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>14 391</b>	<b>3 346</b>	<b>3 549</b>	<b>1 427</b>	<b>3 625</b>	<b>1 471</b>	<b>972</b>	-
Europäische Union.....	10 126	1 963	1 815	1 193	2 764	1 461	931	-
darunter:								
Schweden.....	2 229	250	234	193	478	726	349	-
Dänemark.....	1 284	248	157	57	220	591	10	-
Vereinigtes Königreich.....	1 224	401	292	272	194	3	61	-
Finnland.....	1 173	60	131	143	488	17	334	-
Niederlande.....	1 006	781	57	32	136	-	-	-
Lettland.....	761	-	387	40	159	52	123	-
Polen.....	439	6	34	2	396	-	0	-
Litauen.....	355	-	50	21	170	70	44	-
Belgien.....	322	99	11	72	139	-	-	-
Spanien.....	292	57	39	105	91	-	-	-
Frankreich.....	237	30	119	46	42	-	-	-
Portugal.....	230	11	155	44	19	-	-	-
Estland.....	201	13	62	39	76	1	10	-
Italien.....	123	4	7	91	22	-	-	-
Griechenland.....	73	-	14	2	56	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 265	1 384	1 734	234	861	11	41	-
darunter:								
Russland.....	1 994	818	594	44	515	0	23	-
Norwegen.....	1 890	566	1 005	122	168	11	18	-
<b>Afrika</b> .....	<b>895</b>	<b>174</b>	<b>333</b>	<b>61</b>	<b>327</b>	-	-	-
Nordafrika.....	280	45	71	12	151	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	179	32	65	-	83	-	-	-
Marokko.....	78	7	-	5	66	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	615	129	261	49	176	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>3 622</b>	<b>168</b>	<b>1 049</b>	<b>395</b>	<b>2 010</b>	-	<b>0</b>	-
Nordamerika.....	1 877	34	532	207	1 103	-	0	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 464	34	416	172	842	-	0	-
Kanada.....	412	-	117	35	261	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	433	26	2	61	343	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	257	-	-	60	197	-	-	-
Panama.....	80	-	-	-	80	-	-	-
Südamerika.....	1 312	108	514	127	564	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	765	-	475	61	230	-	-	-
Kolumbien.....	144	-	-	-	144	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>4 967</b>	<b>87</b>	<b>229</b>	<b>85</b>	<b>4 566</b>	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	616	20	129	5	462	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	201	-	-	0	201	-	-	-
Saudi-Arabien.....	147	-	66	3	78	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 351	67	100	81	4 103	-	-	-
darunter:								
China.....	2 228	3	1	10	2 214	-	-	-
Singapur.....	381	3	-	5	373	-	-	-
Südkorea.....	351	-	-	13	338	-	-	-
Indonesien.....	310	29	14	0	267	-	-	-
Indien.....	245	21	53	2	168	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>160</b>	<b>15</b>	<b>87</b>	<b>22</b>	<b>36</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	145	-	87	22	36	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	15	-	0	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>140</b>	<b>6</b>	<b>105</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 782</b>	<b>2 755</b>	<b>4 209</b>	<b>983</b>	<b>5 528</b>	<b>766</b>	<b>541</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	286	69	57	22	85	49	5	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	38	-	1	2	35	-	-	-
Hamburg.....	73	35	8	1	29	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	33	20	12	1	-	-	-	-
Niedersachsen.....	106	9	25	11	21	36	5	-
Schleswig-Holstein.....	36	5	12	7	-	13	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 497	2 687	4 152	961	5 443	717	536	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>8 915</b>	<b>2 286</b>	<b>2 815</b>	<b>692</b>	<b>1 868</b>	<b>717</b>	<b>536</b>	-
Europäische Union.....	5 498	958	1 249	576	1 480	712	521	-
darunter:								
Schweden.....	1 277	115	130	124	329	369	208	-
Finnland.....	770	12	70	122	359	13	195	-
Vereinigtes Königreich.....	630	351	135	31	91	1	21	-
Dänemark.....	614	89	91	41	125	262	5	-
Lettland.....	552	-	350	32	80	25	63	-
Niederlande.....	391	283	35	7	65	-	-	-
Polen.....	217	1	34	2	179	-	0	-
Litauen.....	191	-	40	14	74	41	23	-
Portugal.....	191	11	140	35	4	-	-	-
Spanien.....	171	38	22	66	46	-	-	-
Frankreich.....	156	12	97	41	6	-	-	-
Estland.....	137	13	51	31	36	1	5	-
Belgien.....	103	28	7	19	49	-	-	-
Rumänien.....	48	-	48	-	-	-	-	-
Malta.....	14	-	-	0	14	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 417	1 328	1 566	116	387	5	15	-
darunter:								
Russland.....	1 632	786	584	19	236	0	7	-
Norwegen.....	1 624	542	902	89	78	5	8	-
<b>Afrika</b> .....	<b>461</b>	<b>168</b>	<b>201</b>	<b>17</b>	<b>74</b>	-	-	-
Nordafrika.....	81	39	7	1	34	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	56	32	-	-	24	-	-	-
Marokko.....	17	7	-	0	10	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	380	129	195	16	40	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 083</b>	<b>149</b>	<b>910</b>	<b>189</b>	<b>834</b>	-	<b>0</b>	-
Nordamerika.....	1 001	15	497	41	449	-	0	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	765	15	380	36	335	-	0	-
Kanada.....	236	-	117	5	114	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	173	26	2	28	117	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	68	-	-	28	40	-	-	-
Panama.....	53	-	-	-	53	-	-	-
Südamerika.....	909	108	411	121	269	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	541	-	372	56	112	-	-	-
Venezuela.....	140	108	-	32	0	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 813</b>	<b>63</b>	<b>64</b>	<b>23</b>	<b>2 663</b>	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	91	20	-	1	70	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	22	-	-	0	22	-	-	-
Kuwait.....	20	20	-	-	0	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 723	43	64	23	2 593	-	-	-
darunter:								
China.....	1 556	-	-	5	1 550	-	-	-
Indonesien.....	244	29	14	-	201	-	-	-
Südkorea.....	212	-	-	8	205	-	-	-
Singapur.....	152	3	-	1	148	-	-	-
Malaysia.....	128	11	32	-	85	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>105</b>	<b>15</b>	<b>87</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	91	-	87	0	4	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	15	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>86</b>	<b>5</b>	<b>74</b>	<b>7</b>	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 142</b>	<b>1 205</b>	<b>1 295</b>	<b>1 116</b>	<b>5 280</b>	<b>806</b>	<b>440</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	430	96	95	25	160	51	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	26	1	2	1	22	-	-	-
Hamburg.....	60	34	1	1	24	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	87	37	43	7	-	-	-	-
Niedersachsen.....	185	1	19	9	114	39	4	-
Schleswig-Holstein.....	72	22	30	7	-	13	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 711	1 110	1 199	1 091	5 120	754	436	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>5 476</b>	<b>1 060</b>	<b>734</b>	<b>735</b>	<b>1 757</b>	<b>754</b>	<b>436</b>	-
Europäische Union.....	4 628	1 004	565	617	1 283	748	410	-
darunter:								
Schweden.....	953	135	103	69	148	357	141	-
Dänemark.....	670	159	66	16	95	329	5	-
Niederlande.....	615	498	22	25	71	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	593	50	157	241	103	2	39	-
Finnland.....	402	48	61	21	129	5	139	-
Polen.....	222	5	-	-	217	-	-	-
Belgien.....	219	71	5	54	90	-	-	-
Lettland.....	209	-	37	8	78	27	60	-
Litauen.....	163	-	10	7	96	29	21	-
Spanien.....	121	19	18	39	45	-	-	-
Italien.....	111	-	7	91	13	-	-	-
Frankreich.....	81	17	22	5	36	-	-	-
Estland.....	65	-	11	9	40	0	5	-
Griechenland.....	59	-	14	0	45	-	-	-
Malta.....	53	-	-	-	53	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	848	56	168	118	474	6	26	-
darunter:								
Russland.....	362	32	10	25	279	0	16	-
Norwegen.....	267	24	103	34	90	6	10	-
<b>Afrika</b> .....	<b>435</b>	<b>6</b>	<b>131</b>	<b>45</b>	<b>252</b>	-	-	-
Nordafrika.....	199	6	65	12	117	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	123	-	65	-	59	-	-	-
Marokko.....	61	-	-	5	56	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	235	-	67	33	135	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 538</b>	<b>19</b>	<b>138</b>	<b>206</b>	<b>1 176</b>	-	-	-
Nordamerika.....	876	19	36	166	655	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	699	19	36	137	508	-	-	-
Kanada.....	177	-	-	30	147	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	260	-	-	34	226	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	190	-	-	33	157	-	-	-
Panama.....	28	-	-	-	28	-	-	-
Südamerika.....	403	-	103	6	295	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	224	-	103	5	117	-	-	-
Kolumbien.....	79	-	-	-	79	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 153</b>	<b>24</b>	<b>165</b>	<b>62</b>	<b>1 902</b>	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	525	-	129	4	392	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	180	-	-	0	179	-	-	-
Saudi-Arabien.....	131	-	66	3	62	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 628	24	36	58	1 510	-	-	-
darunter:								
China.....	672	3	1	5	664	-	-	-
Singapur.....	229	-	-	4	225	-	-	-
Südkorea.....	139	-	-	5	133	-	-	-
Indien.....	122	21	35	2	64	-	-	-
Hongkong.....	89	-	-	20	69	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>55</b>	-	-	<b>22</b>	<b>33</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	55	-	-	22	33	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	-	-	-

1 Ohne Deutschland.



## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>2 946 278</b>	<b>4 509 649</b>	<b>3 015 406</b>	<b>- 34,7</b>	<b>- 2,3</b>	<b>25 572 144</b>	<b>25 555 277</b>	<b>16 867</b>	<b>0,1</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>1 813 654</b>	<b>2 680 052</b>	<b>1 936 011</b>	<b>- 32,3</b>	<b>- 6,3</b>	<b>14 585 443</b>	<b>15 011 395</b>	<b>- 425 952</b>	<b>- 2,8</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	275 841	349 574	295 059	- 21,1	- 6,5	2 130 333	2 100 550	29 783	1,4
Norderney.....	242 090	310 374	259 297	- 22,0	- 6,6	1 868 673	1 827 931	40 742	2,2
Dagebüll.....	171 287	237 976	174 777	- 28,0	- 2,0	1 322 421	1 581 806	- 259 385	- 16,4
Föhr, Insel.....	137 195	194 402	144 493	- 29,4	- 5,1	1 065 292	1 054 622	10 670	1,0
Emden.....	120 382	138 750	126 344	- 13,2	- 4,7	887 742	909 386	- 21 644	- 2,4
Borkum.....	120 382	138 750	126 344	- 13,2	- 4,7	887 742	909 386	- 21 644	- 2,4
Langeoog.....	105 685	152 874	120 396	- 30,9	- 12,2	828 592	840 307	- 11 715	- 1,4
Wangerooge.....	89 624	111 074	91 488	- 19,3	- 2,0	600 532	644 559	- 44 027	- 6,8
<b>Ausland</b> .....	<b>1 132 624</b>	<b>1 829 597</b>	<b>1 079 395</b>	<b>- 38,1</b>	<b>4,9</b>	<b>10 986 701</b>	<b>10 543 882</b>	<b>442 819</b>	<b>4,2</b>
Europa.....	1 132 624	1 829 597	1 079 261	- 38,1	4,9	10 978 661	10 538 292	440 369	4,2
darunter:									
Dänemark.....	682 362	1 108 911	654 777	- 38,5	4,2	6 909 021	6 807 368	101 653	1,5
Schweden.....	160 031	296 349	155 167	- 46,0	3,1	1 492 801	1 449 035	43 766	3,0
Norwegen.....	101 252	166 864	130 532	- 39,3	- 22,4	1 158 811	1 081 386	77 425	7,2
Vereinigtes Königreich.....	47 406	47 240	19 243	0,4	146,4	326 254	221 516	104 738	47,3
Estland.....	36 103	53 028	17 421	- 31,9	107,2	235 834	190 289	45 545	23,9
Niederlande.....	30 677	20 479	25 904	49,8	18,4	198 478	157 237	41 241	26,2
Polen.....	25 253	46 385	31 389	- 45,6	- 19,5	185 474	186 423	- 949	- 0,5
Übrige Regionen.....	-	-	134	X	- 100,0	8 040	5 590	2 450	43,8
<b>davon:</b>									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 459 734</b>	<b>2 285 522</b>	<b>1 492 314</b>	<b>- 36,1</b>	<b>- 2,2</b>	<b>12 851 019</b>	<b>12 781 238</b>	<b>69 781</b>	<b>0,5</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>908 941</b>	<b>1 367 873</b>	<b>969 244</b>	<b>- 33,6</b>	<b>- 6,2</b>	<b>7 329 140</b>	<b>7 478 286</b>	<b>- 149 146</b>	<b>- 2,0</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	140 312	171 872	146 701	- 18,4	- 4,4	1 070 015	1 049 892	20 123	1,9
Norderney.....	118 152	157 032	129 640	- 24,8	- 8,9	928 479	914 315	14 164	1,5
Dagebüll.....	82 219	135 814	84 098	- 39,5	- 2,2	687 046	706 739	- 19 693	- 2,8
Föhr, Insel.....	69 320	99 390	73 785	- 30,3	- 6,1	528 765	541 274	- 12 509	- 2,3
Emden.....	60 191	69 375	63 172	- 13,2	- 4,7	444 439	454 693	- 10 254	- 2,3
Borkum.....	60 191	69 375	63 172	- 13,2	- 4,7	443 303	454 693	- 11 390	- 2,5
Langeoog.....	53 080	78 109	61 548	- 32,0	- 13,8	418 835	422 857	- 4 022	- 1,0
Wangerooge.....	46 211	58 729	47 294	- 21,3	- 2,3	306 119	324 539	- 18 420	- 5,7
<b>Ausland</b> .....	<b>550 793</b>	<b>917 649</b>	<b>523 070</b>	<b>- 40,0</b>	<b>5,3</b>	<b>5 521 879</b>	<b>5 302 952</b>	<b>218 927</b>	<b>4,1</b>
Europa.....	550 793	917 649	523 070	- 40,0	5,3	5 517 943	5 301 892	216 051	4,1
darunter:									
Dänemark.....	322 555	552 526	317 298	- 41,6	1,7	3 419 622	3 386 763	32 859	1,0
Schweden.....	75 131	141 460	66 404	- 46,9	13,1	715 593	703 489	12 104	1,7
Norwegen.....	46 489	65 270	56 938	- 28,8	- 18,4	542 235	500 551	41 684	8,3
Estland.....	36 103	51 725	16 728	- 30,2	115,8	230 692	186 034	44 658	24,0
Vereinigtes Königreich.....	23 675	33 647	14 499	- 29,6	63,3	234 399	164 966	69 433	42,1
Polen.....	10 803	20 318	16 716	- 46,8	- 35,4	98 864	97 002	1 862	1,9
Niederlande.....	9 652	369	10 807	2 515,7	- 10,7	31 297	27 421	3 876	14,1
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	3 936	1 060	2 876	271,3
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 486 544</b>	<b>2 224 127</b>	<b>1 523 092</b>	<b>- 33,2</b>	<b>- 2,4</b>	<b>12 721 125</b>	<b>12 774 039</b>	<b>- 52 914</b>	<b>- 0,4</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>904 713</b>	<b>1 312 179</b>	<b>966 767</b>	<b>- 31,1</b>	<b>- 6,4</b>	<b>7 256 303</b>	<b>7 533 109</b>	<b>- 276 806</b>	<b>- 3,7</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	135 529	177 702	148 358	- 23,7	- 8,6	1 060 318	1 050 658	9 660	0,9
Norderney.....	123 938	153 342	129 657	- 19,2	- 4,4	940 194	913 616	26 578	2,9
Dagebüll.....	89 068	102 162	90 679	- 12,8	- 1,8	635 375	875 067	- 239 692	- 27,4
Föhr, Insel.....	67 875	95 012	70 708	- 28,6	- 4,0	536 527	513 348	23 179	4,5
Borkum.....	60 191	69 375	63 172	- 13,2	- 4,7	444 439	454 693	- 10 254	- 2,3
Emden.....	60 191	69 375	63 172	- 13,2	- 4,7	443 303	454 693	- 11 390	- 2,5
Langeoog.....	52 605	74 765	58 848	- 29,6	- 10,6	409 757	417 450	- 7 693	- 1,8
Wangerooge.....	43 413	52 345	44 194	- 17,1	- 1,8	294 413	320 020	- 25 607	- 8,0
<b>Ausland</b> .....	<b>581 831</b>	<b>911 948</b>	<b>556 325</b>	<b>- 36,2</b>	<b>4,6</b>	<b>5 464 822</b>	<b>5 240 930</b>	<b>223 892</b>	<b>4,3</b>
Europa.....	581 831	911 948	556 191	- 36,2	4,6	5 460 718	5 236 400	224 318	4,3
darunter:									
Dänemark.....	359 807	556 385	337 479	- 35,3	6,6	3 489 399	3 420 605	68 794	2,0
Schweden.....	84 900	154 889	88 763	- 45,2	- 4,4	777 208	745 546	31 662	4,2
Norwegen.....	54 763	101 594	73 594	- 46,1	- 25,6	616 576	580 835	35 741	6,2
Vereinigtes Königreich.....	23 731	13 593	4 744	74,6	400,2	91 855	56 550	35 305	62,4
Niederlande.....	21 025	20 110	15 097	4,5	39,3	167 181	129 816	37 365	28,8
Polen.....	14 450	26 067	14 673	- 44,6	- 1,5	86 610	89 421	- 2 811	- 3,1
Lettland.....	7 974	2 460	1 074	224,1	642,5	42 255	8 366	33 889	405,1
Übrige Regionen.....	-	-	134	X	- 100,0	4 104	4 530	- 426	- 9,4

## 2 Passagierbeförderung

### 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>2 946 278</b>	<b>4 509 649</b>	<b>3 015 406</b>	<b>- 34,7</b>	<b>- 2,3</b>	<b>25 572 144</b>	<b>25 555 277</b>	<b>16 867</b>	<b>0,1</b>
darunter:									
Fehmarn.....	419 418	708 135	421 247	- 40,8	- 0,4	4 678 858	4 804 769	- 125 911	- 2,6
Rostock.....	309 303	508 066	252 862	- 39,1	22,3	2 733 832	2 407 998	325 834	13,5
Norden.....	275 841	349 574	295 059	- 21,1	- 6,5	2 130 333	2 100 550	29 783	1,4
Norderney.....	242 090	310 374	259 297	- 22,0	- 6,6	1 868 673	1 827 931	40 742	2,2
Kiel.....	189 815	311 168	185 858	- 39,0	2,1	1 750 645	1 683 794	66 851	4,0
Dagebüll.....	171 287	237 976	174 777	- 28,0	- 2,0	1 322 421	1 581 806	- 259 385	- 16,4
Föhr, Insel.....	137 195	194 402	144 493	- 29,4	- 5,1	1 065 292	1 054 622	10 670	1,0
Emden.....	120 382	138 750	126 344	- 13,2	- 4,7	887 742	909 386	- 21 644	- 2,4
Borkum.....	120 382	138 750	126 344	- 13,2	- 4,7	887 742	909 386	- 21 644	- 2,4
Langeoog.....	105 685	152 874	120 396	- 30,9	- 12,2	828 592	840 307	- 11 715	- 1,4
Hamburg.....	92 217	94 555	115 187	- 2,5	- 19,9	758 058	627 620	130 438	20,8
Wangerooge.....	89 624	111 074	91 488	- 19,3	- 2,0	600 532	644 559	- 44 027	- 6,8
Helgoland.....	85 329	142 534	59 598	- 40,1	43,2	611 692	462 761	148 931	32,2
Amrum, Insel.....	68 471	97 564	68 876	- 29,8	- 0,6	503 375	507 758	- 4 383	- 0,9
Cuxhaven.....	55 813	90 180	55 491	- 38,1	0,6	413 876	419 906	- 6 030	- 1,4
List (Sylt).....	51 389	83 909	50 913	- 38,8	0,9	396 002	383 663	12 339	3,2
Wittmund.....	43 565	53 786	44 656	- 19,0	- 2,4	315 828	255 750	60 078	23,5
Lübeck.....	40 549	80 903	38 821	- 49,9	4,5	385 131	374 426	10 705	2,9
Neuharlingersiel.....	36 548	69 876	48 537	- 47,7	- 24,7	347 099	349 399	- 2 300	- 0,7
Büsum.....	32 401	66 323	38 402	- 51,1	- 15,6	237 153	234 026	3 127	1,3
davon:									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 459 734</b>	<b>2 285 522</b>	<b>1 492 314</b>	<b>- 36,1</b>	<b>- 2,2</b>	<b>12 851 019</b>	<b>12 781 238</b>	<b>69 781</b>	<b>0,5</b>
darunter:									
Fehmarn.....	204 179	365 752	205 614	- 44,2	- 0,7	2 376 026	2 450 163	- 74 137	- 3,0
Rostock.....	154 930	253 437	125 390	- 38,9	23,6	1 365 224	1 204 271	160 953	13,4
Norden.....	140 312	171 872	146 701	- 18,4	- 4,4	1 070 015	1 049 892	20 123	1,9
Norderney.....	118 152	157 032	129 640	- 24,8	- 8,9	928 479	914 315	14 164	1,5
Kiel.....	89 917	151 178	85 187	- 40,5	5,6	867 429	826 546	40 883	4,9
Dagebüll.....	82 219	135 814	84 098	- 39,5	- 2,2	687 046	706 739	- 19 693	- 2,8
Föhr, Insel.....	69 320	99 390	73 785	- 30,3	- 6,1	528 765	541 274	- 12 509	- 2,3
Borkum.....	60 191	69 375	63 172	- 13,2	- 4,7	443 303	454 693	- 11 390	- 2,5
Emden.....	60 191	69 375	63 172	- 13,2	- 4,7	444 439	454 693	- 10 254	- 2,3
Langeoog.....	53 080	78 109	61 548	- 32,0	- 13,8	418 835	422 857	- 4 022	- 1,0
Wangerooge.....	46 211	58 729	47 294	- 21,3	- 2,3	306 119	324 539	- 18 420	- 5,7
Hamburg.....	45 216	47 070	57 009	- 3,9	- 20,7	384 610	315 214	69 396	22,0
Helgoland.....	42 591	71 191	30 101	- 40,2	41,5	304 292	231 327	72 965	31,5
Amrum, Insel.....	37 233	51 242	36 235	- 27,3	2,8	252 419	277 000	- 24 581	- 8,9
Cuxhaven.....	27 374	42 527	26 292	- 35,6	4,1	197 348	205 151	- 7 803	- 3,8
List (Sylt).....	24 844	41 032	25 650	- 39,5	- 3,1	192 852	183 350	9 502	5,2
Wittmund.....	21 083	25 297	21 538	- 16,7	- 2,1	153 675	124 885	28 790	23,1
Neuharlingersiel.....	18 379	34 580	24 608	- 46,9	- 25,3	173 645	176 941	- 3 296	- 1,9
Lübeck.....	18 113	36 559	17 723	- 50,5	2,2	197 924	190 846	7 078	3,7
Büsum.....	16 157	33 297	19 161	- 51,5	- 15,7	118 963	116 995	1 968	1,7
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 486 544</b>	<b>2 224 127</b>	<b>1 523 092</b>	<b>- 33,2</b>	<b>- 2,4</b>	<b>12 721 125</b>	<b>12 774 039</b>	<b>- 52 914</b>	<b>- 0,4</b>
darunter:									
Fehmarn.....	215 239	342 383	215 633	- 37,1	- 0,2	2 302 832	2 354 606	- 51 774	- 2,2
Rostock.....	154 373	254 629	127 472	- 39,4	21,1	1 368 608	1 203 727	164 881	13,7
Norden.....	135 529	177 702	148 358	- 23,7	- 8,6	1 060 318	1 050 658	9 660	0,9
Norderney.....	123 938	153 342	129 657	- 19,2	- 4,4	940 194	913 616	26 578	2,9
Kiel.....	99 898	159 990	100 671	- 37,6	- 0,8	883 216	857 248	25 968	3,0
Dagebüll.....	89 068	102 162	90 679	- 12,8	- 1,8	635 375	875 067	- 239 692	- 27,4
Föhr, Insel.....	67 875	95 012	70 708	- 28,6	- 4,0	536 527	513 348	23 179	4,5
Emden.....	60 191	69 375	63 172	- 13,2	- 4,7	443 303	454 693	- 11 390	- 2,5
Borkum.....	60 191	69 375	63 172	- 13,2	- 4,7	444 439	454 693	- 10 254	- 2,3
Langeoog.....	52 605	74 765	58 848	- 29,6	- 10,6	409 757	417 450	- 7 693	- 1,8
Hamburg.....	47 001	47 485	58 178	- 1,0	- 19,2	373 448	312 406	61 042	19,5
Wangerooge.....	43 413	52 345	44 194	- 17,1	- 1,8	294 413	320 020	- 25 607	- 8,0
Helgoland.....	42 738	71 343	29 497	- 40,1	44,9	307 400	231 434	75 966	32,8
Amrum, Insel.....	31 238	46 322	32 641	- 32,6	- 4,3	250 956	230 758	20 198	8,8
Cuxhaven.....	28 439	47 653	29 199	- 40,3	- 2,6	216 528	214 755	1 773	0,8
List (Sylt).....	26 545	42 877	25 263	- 38,1	5,1	203 150	200 313	2 837	1,4
Wittmund.....	22 482	28 489	23 118	- 21,1	- 2,8	162 153	130 865	31 288	23,9
Lübeck.....	22 436	44 344	21 098	- 49,4	6,3	187 207	183 580	3 627	2,0
Neuharlingersiel.....	18 169	35 296	23 929	- 48,5	- 24,1	173 454	172 458	996	0,6
Büsum.....	16 244	33 026	19 241	- 50,8	- 15,6	118 190	117 031	1 159	1,0

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis September				
	September	August	September	Vormonat	Vorjahres-	2017	2016	Veränderung gegenüber		
					monat			absolut	%	
				%						
<b>Anzahl Schiffsbewegungen</b>										
<b>Insgesamt.....</b>	<b>11 043</b>	<b>13 202</b>	<b>10 975</b>	<b>- 16,4</b>	<b>0,6</b>	<b>97 997</b>	<b>97 960</b>	<b>37</b>	<b>0,0</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>8 424</b>	<b>9 628</b>	<b>8 429</b>	<b>- 12,5</b>	<b>- 0,1</b>	<b>77 217</b>	<b>76 830</b>	<b>387</b>	<b>0,5</b>	
Tankschiff .....	370	443	397	- 16,5	- 6,8	3 701	3 616	85	2,4	
Schüttgutfrachtschiff .....	437	452	390	- 3,3	12,1	3 751	3 742	9	0,2	
Containerschiff .....	1 048	1 140	1 282	- 8,1	- 18,3	10 132	11 049	- 917	- 8,3	
Spezialfrachtschiff .....	14	10	13	40,0	7,7	106	113	- 7	- 6,2	
Stückgutfrachtschiff .....	1 103	1 177	999	- 6,3	10,4	9 578	9 187	391	4,3	
Ro-Ro-Schiff .....	5 285	6 207	5 198	- 14,9	1,7	48 389	47 790	599	1,3	
Fahrzeugtransportschiff .....	154	189	147	- 18,5	4,8	1 480	1 313	167	12,7	
Trockenfrachtleichter/-schute .....	-	8	3	- 100,0	- 100,0	40	15	25	166,7	
Offshore-Fahrzeug .....	13	2	-	550,0	X	40	5	35	700,0	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>2 467</b>	<b>3 321</b>	<b>2 417</b>	<b>- 25,7</b>	<b>2,1</b>	<b>19 676</b>	<b>20 228</b>	<b>- 552</b>	<b>- 2,7</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	2 384	3 227	2 355	- 26,1	1,2	19 144	19 847	- 703	- 3,5	
Kreuzfahrtschiff .....	83	94	62	- 11,7	33,9	532	381	151	39,6	
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>152</b>	<b>253</b>	<b>129</b>	<b>- 39,9</b>	<b>17,8</b>	<b>1 104</b>	<b>902</b>	<b>202</b>	<b>22,4</b>	
<b>Bruttonraumzahl in 1 000</b>										
<b>Insgesamt.....</b>	<b>84 193</b>	<b>91 038</b>	<b>95 152</b>	<b>- 7,5</b>	<b>- 11,5</b>	<b>784 396</b>	<b>783 138</b>	<b>1 258</b>	<b>0,2</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>78 148</b>	<b>84 893</b>	<b>91 272</b>	<b>- 7,9</b>	<b>- 14,4</b>	<b>744 002</b>	<b>752 358</b>	<b>- 8 356</b>	<b>- 1,1</b>	
Tankschiff .....	3 519	4 261	4 126	- 17,4	- 14,7	34 210	32 133	2 077	6,5	
Schüttgutfrachtschiff .....	3 702	4 455	4 338	- 16,9	- 14,6	39 180	41 357	- 2 177	- 5,3	
Containerschiff .....	52 614	57 135	64 266	- 7,9	- 18,1	501 244	515 873	- 14 629	- 2,8	
Spezialfrachtschiff .....	47	36	102	30,6	- 53,5	625	621	4	0,6	
Stückgutfrachtschiff .....	2 765	3 086	3 419	- 10,4	- 19,1	27 498	26 582	917	3,4	
Ro-Ro-Schiff .....	9 535	8 365	9 854	14,0	- 3,2	83 573	87 690	- 4 117	- 4,7	
Fahrzeugtransportschiff .....	5 965	7 548	5 153	- 21,0	15,8	57 597	48 021	9 577	19,9	
Trockenfrachtleichter/-schute .....	-	2	15	- 100,0	- 100,0	17	71	- 54	- 75,6	
Offshore-Fahrzeug .....	0	4	-	- 97,7	X	57	11	46	426,7	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>5 775</b>	<b>5 921</b>	<b>3 705</b>	<b>- 2,5</b>	<b>55,9</b>	<b>37 848</b>	<b>28 134</b>	<b>9 714</b>	<b>34,5</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	935	65	43	1 348,5	2 049,4	3 842	6 868	- 3 025	- 44,1	
Kreuzfahrtschiff .....	4 841	5 857	3 661	- 17,3	32,2	34 006	21 266	12 740	59,9	
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>270</b>	<b>224</b>	<b>175</b>	<b>20,1</b>	<b>53,8</b>	<b>2 545</b>	<b>2 646</b>	<b>- 101</b>	<b>- 3,8</b>	
<b>Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t</b>										
<b>Insgesamt.....</b>	<b>85 936</b>	<b>93 704</b>	<b>99 813</b>	<b>- 8,3</b>	<b>- 13,9</b>	<b>809 551</b>	<b>815 464</b>	<b>- 5 913</b>	<b>- 0,7</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>84 534</b>	<b>92 549</b>	<b>99 100</b>	<b>- 8,7</b>	<b>- 14,7</b>	<b>800 868</b>	<b>808 559</b>	<b>- 7 691</b>	<b>- 1,0</b>	
Tankschiff .....	5 692	6 880	6 254	- 17,3	- 9,0	54 628	50 094	4 534	9,1	
Schüttgutfrachtschiff .....	6 414	7 695	7 220	- 16,6	- 11,2	67 581	70 940	- 3 359	- 4,7	
Containerschiff .....	61 667	66 370	73 670	- 7,1	- 16,3	575 622	587 173	- 11 551	- 2,0	
Spezialfrachtschiff .....	61	47	147	30,5	- 58,5	938	739	200	27,0	
Stückgutfrachtschiff .....	3 892	4 152	4 629	- 6,3	- 15,9	37 904	36 115	1 790	5,0	
Ro-Ro-Schiff .....	4 559	4 022	4 956	13,4	- 8,0	41 169	44 205	- 3 036	- 6,9	
Fahrzeugtransportschiff .....	2 248	3 372	2 193	- 33,3	2,5	22 945	19 134	3 811	19,9	
Trockenfrachtleichter/-schute .....	-	2	31	- 100,0	- 100,0	29	144	- 115	- 80,1	
Offshore-Fahrzeug .....	0	9	-	- 98,9	X	52	16	37	231,3	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>1 062</b>	<b>896</b>	<b>472</b>	<b>18,6</b>	<b>125,0</b>	<b>5 660</b>	<b>3 619</b>	<b>2 041</b>	<b>56,4</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	257	32	26	716,1	903,1	894	997	- 102	- 10,3	
Kreuzfahrtschiff .....	805	864	446	- 6,9	80,2	4 766	2 622	2 144	81,8	
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>340</b>	<b>258</b>	<b>242</b>	<b>31,7</b>	<b>40,8</b>	<b>3 022</b>	<b>3 286</b>	<b>- 264</b>	<b>- 8,0</b>	
<b>Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t</b>										
<b>Insgesamt.....</b>	<b>24 924</b>	<b>25 745</b>	<b>24 895</b>	<b>- 3,2</b>	<b>0,1</b>	<b>227 041</b>	<b>224 018</b>	<b>3 023</b>	<b>1,3</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>24 820</b>	<b>25 677</b>	<b>24 840</b>	<b>- 3,3</b>	<b>- 0,1</b>	<b>226 265</b>	<b>223 227</b>	<b>3 039</b>	<b>1,4</b>	
Tankschiff .....	3 992	4 426	4 045	- 9,8	- 1,3	36 043	32 760	3 283	10,0	
Schüttgutfrachtschiff .....	4 640	5 591	4 854	- 17,0	- 4,4	48 953	47 928	1 025	2,1	
Containerschiff .....	10 559	10 432	10 547	1,2	0,1	92 077	94 994	- 2 916	- 3,1	
Spezialfrachtschiff .....	42	25	54	71,7	- 21,8	326	385	- 59	- 15,4	
Stückgutfrachtschiff .....	1 928	1 857	1 913	3,8	0,8	16 877	15 536	1 341	8,6	
Ro-Ro-Schiff .....	3 295	2 910	3 056	13,2	7,8	28 444	28 554	- 111	- 0,4	
Fahrzeugtransportschiff .....	363	429	334	- 15,3	8,8	3 503	2 923	579	19,8	
Trockenfrachtleichter/-schute .....	-	4	38	- 100,0	- 100,0	34	138	- 104	- 75,4	
Offshore-Fahrzeug .....	-	3	-	- 100,0	X	9	9	0	0,6	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>104</b>	<b>68</b>	<b>55</b>	<b>53,1</b>	<b>89,5</b>	<b>776</b>	<b>791</b>	<b>- 15</b>	<b>- 1,9</b>	

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2017

Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 30.08.2017

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 03</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 04</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 05</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 05</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Gesamterhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 06</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 06</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 06</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappungen mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 07</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 07</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

Einbezogen in die Seeverkehrsstatistik wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von Eurostat separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

Aus der Güterverkehrsstatistik der Binnenschiffahrt werden der Seeverkehrsstatistik Daten zum Binnen-See-Verkehr zugespielt. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschiffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschiffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.



## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannt Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein,

da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

## **4.4 Revisionen**

### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision. Die vorläufigen Ergebnisse der Schnellmeldungen (i. d. R. auf Grund noch fehlender Angaben zum Binnen-See-Verkehr) werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtsstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse dann noch nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

Generell sollen erste vorläufige Ergebnisse ohne Binnen-See-Verkehr nach ca. 88 Tagen vorliegen, endgültige nach ca. 100 Tagen.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine oft nicht eingehalten werden. So wurden z.B. 2016 die vorläufigen Termine insgesamt 9 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 20 Tagen reichten. Auf die Termine der endgültigen Ergebnisse wirken sich diese Überschreitungen i.d.R. kaum aus, da während der Überschreitungsfrist oft die Daten des Binnen-See-Verkehrs eingehen.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Mitte 2018 die Verzögerungen stark verringert werden.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2016 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 51,8 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 296,3 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

## **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

## **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

#### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können unter

<https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/Pressemitteilungen.html> abgerufen werden.

#### **Veröffentlichungen**

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

#### **Online-Datenbank**

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

#### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### **Sonstige Verbreitungswege**

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

#### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

## Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

### Meldehafen

1-5  
Meldehafennummer

0 6-11  
Laufende Nummer

#### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

#### 2 Ankunft

1 30

##### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

##### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

##### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

## Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

### 3 Abgang

2 30

#### 3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am  31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat  37-39

#### 3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

#### 3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71