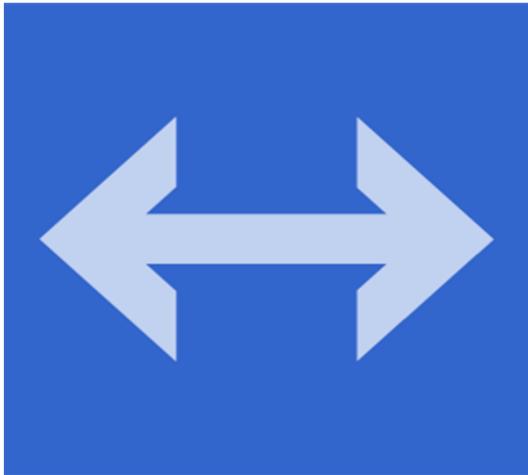


Verkehr

Seeschifffahrt



August 2017

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 27. November 2017
Artikelnummer: 2080500171084

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

<i>Seite</i>	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsorten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 745	25 476	24 688	1,1	4,3	202 117	199 123	2 995	1,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 540	1 601	1 520	-3,8	1,3	14 816	16 618	-1 801	-10,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 796	2 769	3 026	37,1	25,4	25 780	22 313	3 467	15,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 271	3 391	2 881	-3,6	13,5	23 315	20 066	3 249	16,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 574	1 455	1 467	8,2	7,3	11 693	11 722	-28	-0,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	350	316	310	10,7	12,8	2 444	2 144	301	14,0
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	1 778	1 860	1 836	-4,4	-3,1	14 538	14 856	-318	-2,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 359	1 703	1 375	-20,2	-1,2	11 865	11 919	-55	-0,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 055	1 942	2 003	5,8	2,6	16 590	15 980	610	3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	528	545	487	-3,1	8,5	3 740	3 480	260	7,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 136	1 196	1 027	-5,1	10,7	8 345	8 346	0	0,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	999	1 267	1 062	-21,1	-5,9	8 369	8 046	323	4,0
12 Fahrzeuge.....	950	980	807	-3,0	17,8	7 516	6 666	850	12,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	175	169	213	3,5	-17,9	1 446	1 685	-238	-14,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	318	351	339	-9,3	-6,0	2 942	3 427	-485	-14,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	-49,2	113,9	1	1	1	86,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	8	9	2,6	-15,7	59	69	-10	-14,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	4	4	-4,9	5,7	25	20	5	22,6
18 Sammelgut.....	50	79	86	-36,2	-41,3	519	804	-285	-35,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 852	5 835	6 237	0,3	-6,2	48 043	50 961	-2 918	-5,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2	5	-	-62,9	X	69	0	69	109 131,7
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 451	4 391	4 304	1,4	3,4	34 980	34 941	39	0,1
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 509	15 611	15 162	-0,7	2,3	121 094	117 510	3 584	3,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	926	1 003	966	-7,7	-4,1	7 825	8 653	-828	-9,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 539	2 687	2 972	31,7	19,1	25 274	21 952	3 323	15,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 015	3 168	2 654	-4,8	13,6	21 347	18 306	3 041	16,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	843	780	719	8,1	17,2	6 002	5 746	256	4,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	230	202	216	13,5	6,1	1 579	1 507	73	4,8
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	822	940	875	-12,6	-6,1	7 095	6 912	183	2,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	941	1 326	1 100	-29,1	-14,5	8 700	9 481	-781	-8,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	884	848	832	4,3	6,3	6 715	6 616	99	1,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	223	270	215	-17,7	3,4	1 507	1 367	140	10,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	543	537	498	1,1	8,9	3 910	3 673	236	6,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	485	681	571	-28,9	-15,2	4 466	4 062	404	9,9
12 Fahrzeuge.....	289	303	254	-4,7	13,6	2 381	2 133	249	11,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	115	111	135	3,5	-14,8	962	1 066	-105	-9,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	102	113	219	-9,7	-53,3	1 147	1 961	-814	-41,5
15 Post, Pakete.....	0	0	0	-46,1	105,7	1	1	1	73,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	5	-16,3	32,8	28	28	0	-0,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	2	2	-2,0	3,3	11	8	3	31,9
18 Sammelgut.....	25	43	41	-42,2	-39,8	257	381	-124	-32,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 524	2 592	2 887	-2,6	-12,6	21 846	23 659	-1 813	-7,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	2	-	-49,1	X	43	0	42	67 422,2
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 217	2 180	2 181	1,7	1,6	17 532	17 599	-67	-0,4
Versand									
Zusammen	10 235	9 865	9 527	3,8	7,4	81 023	81 612	- 589	- 0,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	614	598	554	2,8	10,8	6 991	7 965	- 974	-12,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	257	83	54	210,1	375,9	506	362	144	39,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	255	224	227	14,3	12,4	1 968	1 761	207	11,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	731	675	748	8,3	-2,2	5 691	5 976	- 284	- 4,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	120	114	94	5,7	28,2	865	637	228	35,8
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	957	920	961	4,0	-0,4	7 443	7 944	- 501	- 6,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	418	377	275	11,0	52,1	3 164	2 438	726	29,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 171	1 094	1 171	7,0	0,0	9 876	9 365	511	5,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	306	275	271	11,1	12,7	2 233	2 113	120	5,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	593	660	528	-10,1	12,3	4 436	4 672	- 237	- 5,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	514	585	491	-12,2	4,8	3 903	3 984	- 81	- 2,0
12 Fahrzeuge.....	662	677	553	-2,2	19,7	5 135	4 533	602	13,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	60	58	78	3,4	-23,4	485	618	- 134	- 21,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	216	238	120	-9,1	80,1	1 796	1 466	330	22,5
15 Post, Pakete.....	0	0	0	-62,1	177,8	0	0	0	369,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	4	4	24,1	4,5	32	41	- 10	- 23,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	2	2	-7,4	7,9	14	12	2	16,3
18 Sammelgut.....	26	36	45	-29,1	-42,6	263	423	- 161	- 38,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 328	3 243	3 350	2,6	-0,7	26 197	27 302	- 1 105	- 4,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	3	-	-70,3	X	26	-	26	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 234	2 211	2 123	1,0	5,2	17 448	17 341	107	0,6

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 318	1 295	1 300	1,8	1,4	10 069	10 284	- 215	- 2,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	49	49	47	1,4	6,2	412	392	20	5,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	45,2	- 10,3	1	1	0	- 2,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19	18	17	5,3	13,7	142	129	13	10,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	95	91	89	4,3	7,1	717	716	1	0,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	48	43	41	11,1	17,3	331	284	47	16,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	130	131	128	- 0,7	1,7	1 028	1 065	- 38	- 3,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4	4	4	7,7	- 1,8	33	36	- 3	- 9,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	120	112	115	7,3	4,8	880	859	20	2,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	31	26	27	16,9	16,1	189	183	5	2,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	74	68	68	8,5	8,7	513	493	20	4,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	111	129	102	- 14,0	8,6	820	822	- 3	- 0,3
12 Fahrzeuge.....	22	19	20	14,5	13,7	167	147	20	13,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	24	23	27	3,4	- 13,6	198	219	- 21	- 9,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	14	14	10	- 2,0	40,5	122	93	29	31,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 58,9	8,4	0	0	0	38,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	180	167	190	7,7	- 5,1	1 398	1 471	- 73	- 4,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 14,9	14,5	3	2	1	39,3
18 Sammelgut.....	6	9	9	- 33,4	- 37,7	54	84	- 30	- 35,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	389	389	406	- 0,2	- 4,3	3 062	3 287	- 225	- 6,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	-	- 33,3	X	0	0	0	307,3
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	654	640	667	2,2	- 1,9	5 031	5 206	- 174	- 3,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	32	32	30	0,2	5,9	262	260	1	0,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	93,5	- 15,5	0	0	0	5,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	9	9	6,4	8,3	67	61	5	8,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	42	40	37	5,5	13,9	302	296	6	2,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	34	29	31	14,4	9,0	229	216	14	6,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	38	42	38	- 8,9	0,0	317	327	- 9	- 2,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	1	5,1	14,0	11	11	0	1,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	63	58	59	9,7	8,1	443	425	18	4,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	20	18	19	11,9	7,0	123	127	- 4	- 3,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	45	41	41	9,9	9,7	303	292	11	3,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	61	80	64	- 23,0	- 3,4	483	490	- 7	- 1,5
12 Fahrzeuge.....	14	11	13	18,9	5,9	102	94	8	8,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	17	16	19	3,7	- 11,8	143	153	- 11	- 7,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	3	0,4	12,9	26	30	- 4	- 13,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 51,8	8,5	0	0	0	28,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	117	107	124	9,5	- 5,6	920	944	- 24	- 2,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 7,9	23,6	1	1	0	57,7
18 Sammelgut.....	3	5	5	- 37,6	- 34,6	28	41	- 13	- 32,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	154	148	176	4,3	- 12,3	1 271	1 437	- 166	- 11,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	-	- 33,3	X	0	0	0	113,9
Versand									
Zusammen.....	664	656	634	1,3	4,8	5 038	5 078	- 41	- 0,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	17	17	16	3,8	6,7	151	132	19	14,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 12,9	7,3	0	0	0	- 17,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	10	8	4,4	19,2	75	68	8	11,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	53	51	52	3,4	2,3	415	419	- 5	- 1,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	14	14	10	4,1	42,6	102	69	33	48,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	92	89	90	3,1	2,4	710	739	- 28	- 3,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	2	3	9,3	- 9,4	22	25	- 3	- 13,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	57	54	56	4,7	1,3	437	434	2	0,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	11	9	8	27,3	37,4	66	56	10	16,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	30	28	28	6,4	7,2	210	201	9	4,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	50	50	39	0,6	28,2	336	332	4	1,3
12 Fahrzeuge.....	9	8	7	8,3	28,5	65	53	12	23,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7	7	8	2,7	- 17,8	56	66	- 10	- 15,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	11	7	- 2,7	51,1	96	63	33	52,6
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 80,9	7,8	0	0	0	310,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	64	61	66	4,6	- 4,2	478	527	- 48	- 9,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 20,9	6,7	2	1	0	27,6
18 Sammelgut.....	3	4	5	- 28,0	- 40,7	26	43	- 17	- 38,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	234	241	230	- 2,9	1,8	1 791	1 850	- 59	- 3,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 745	25 476	24 688	1,1	4,3	202 117	199 123	2 995	1,5
darunter:									
Hamburg.....	10 206	10 057	10 316	1,5	- 1,1	81 403	81 582	- 179	- 0,2
Bremerhaven.....	3 959	3 911	4 504	1,2	- 12,1	32 023	34 998	- 2 974	- 8,5
Wilhelmshaven.....	2 526	1 523	1 865	65,8	35,5	15 277	12 685	2 592	20,4
Rostock.....	1 528	1 576	1 465	- 3,0	4,3	13 791	14 429	- 638	- 4,4
Lübeck.....	1 234	1 356	1 126	- 9,0	9,7	10 854	10 461	393	3,8
Bremen.....	1 078	1 728	1 032	- 37,6	4,4	9 183	8 124	1 060	13,0
Brunsbüttel.....	820	768	625	6,8	31,2	6 674	5 869	805	13,7
Stade.....	554	520	531	6,5	4,3	3 974	3 768	206	5,5
Brake (Unterweser).....	518	488	478	6,1	8,5	3 686	4 222	- 536	- 12,7
Fehmarn.....	433	464	467	- 6,8	- 7,3	3 732	3 558	174	4,9
Kiel.....	424	421	339	0,8	25,1	3 369	2 701	668	24,7
JadeWeserPort.....	407	697	397	- 41,5	2,6	3 476	3 277	200	6,1
Emden.....	405	396	361	2,4	12,4	3 369	2 695	675	25,0
Nordenham.....	263	241	94	9,3	179,3	1 757	1 203	554	46,1
Wismar.....	243	279	191	- 12,9	27,2	2 104	2 113	- 9	- 0,4
Cuxhaven.....	236	229	198	2,9	19,3	1 751	1 780	- 29	- 1,6
Sassnitz.....	189	172	78	9,9	142,7	939	908	31	3,4
Stralsund.....	95	76	73	25,2	28,9	634	568	66	11,6
Wangerooge.....	73	82	8	- 11,0	848,2	322	47	275	583,3
Duisburg.....	69	52	89	33,3	- 23,1	528	891	- 363	- 40,8
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 509	15 611	15 162	- 0,7	2,3	121 094	117 510	3 584	3,0
darunter:									
Hamburg.....	6 200	6 144	6 330	0,9	- 2,0	47 481	47 845	- 364	- 0,8
Wilhelmshaven.....	2 171	1 458	1 781	49,0	21,9	14 549	12 263	2 287	18,6
Bremerhaven.....	1 552	1 547	2 003	0,4	- 22,5	13 530	15 675	- 2 146	- 13,7
Rostock.....	839	870	899	- 3,5	- 6,6	7 438	6 986	452	6,5
Bremen.....	790	1 355	900	- 41,7	- 12,2	7 223	6 667	556	8,3
Lübeck.....	694	770	654	- 9,9	6,1	6 153	6 090	63	1,0
Brunsbüttel.....	593	575	461	3,2	28,8	4 801	4 235	565	13,3
Stade.....	419	403	382	3,9	9,5	2 764	2 759	5	0,2
Brake (Unterweser).....	414	351	338	17,9	22,4	2 832	3 104	- 272	- 8,8
Kiel.....	271	283	212	- 4,1	27,8	2 173	1 553	621	40,0
Nordenham.....	256	226	85	13,3	202,3	1 659	1 121	538	48,0
Emden.....	210	253	201	- 16,9	4,8	1 994	1 352	642	47,5
Fehmarn.....	170	195	198	- 12,6	- 13,9	1 523	1 427	97	6,8
JadeWeserPort.....	153	368	217	- 58,4	- 29,5	1 656	1 650	6	0,4
Wismar.....	150	196	110	- 23,3	36,6	1 451	1 418	33	2,3
Sassnitz.....	108	103	21	4,1	407,3	431	233	199	85,4
Cuxhaven.....	104	103	66	1,7	58,7	783	778	5	0,6
Wangerooge.....	70	79	6	- 11,5	1 114,5	294	29	265	899,9
Norderney.....	34	37	32	- 8,8	5,7	216	219	- 3	- 1,2
Papenburg.....	33	27	21	21,5	60,3	381	277	104	37,5
Versand									
Zusammen	10 235	9 865	9 527	3,8	7,4	81 023	81 612	- 589	- 0,7
darunter:									
Hamburg.....	4 005	3 913	3 986	2,4	0,5	33 922	33 736	185	0,5
Bremerhaven.....	2 407	2 364	2 501	1,8	- 3,7	18 494	19 323	- 829	- 4,3
Rostock.....	689	706	566	- 2,4	21,7	6 353	7 444	- 1 090	- 14,6
Lübeck.....	541	586	472	- 7,7	14,6	4 701	4 370	330	7,6
Wilhelmshaven.....	355	66	84	438,4	323,8	727	423	305	72,1
Bremen.....	289	374	133	- 22,8	117,6	1 960	1 457	504	34,6
Fehmarn.....	262	269	269	- 2,6	- 2,5	2 208	2 131	77	3,6
JadeWeserPort.....	254	329	180	- 22,6	41,2	1 820	1 627	194	11,9
Brunsbüttel.....	227	193	164	17,5	37,9	1 873	1 634	239	14,7
Emden.....	195	143	160	36,7	21,9	1 375	1 342	33	2,4
Kiel.....	153	138	127	10,9	20,6	1 196	1 149	47	4,1
Stade.....	136	117	149	15,5	- 9,1	1 210	1 009	201	19,9
Cuxhaven.....	132	127	132	3,9	- 0,3	968	1 002	- 33	- 3,3
Brake (Unterweser).....	104	137	139	- 24,1	- 25,3	854	1 118	- 263	- 23,6
Wismar.....	93	83	81	11,5	14,6	653	695	- 42	- 6,0
Sassnitz.....	81	68	57	18,7	43,6	507	675	- 168	- 24,9
Stralsund.....	79	46	65	72,8	22,3	512	467	45	9,5
Duisburg.....	56	40	68	41,2	- 17,3	427	716	- 289	- 40,3
Norden.....	40	40	35	0,7	16,3	243	245	- 2	- 0,8
Brünzow.....	38	30	35	26,3	9,8	266	273	- 7	- 2,7

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 745	25 476	24 688	1,1	4,3	202 117	199 123	2 995	1,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	817	809	818	1,0	- 0,1	5 866	5 911	- 44	- 0,8
Binnenland.....	1	-	3	X	- 58,9	4	15	- 11	- 71,5
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	1	-	2	X	- 38,8	4	11	- 7	- 61,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	116	189	201	- 38,5	- 42,1	1 050	1 030	20	1,9
Hamburg.....	141	95	100	48,1	40,3	860	854	6	0,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	79	71	36	11,6	116,8	546	499	46	9,2
Niedersachsen.....	346	362	372	- 4,6	- 7,1	2 600	2 820	- 219	- 7,8
Schleswig-Holstein.....	134	92	105	46,1	27,6	806	693	114	16,4
Verkehr mit dem Ausland.....	24 928	24 671	23 870	1,0	4,4	196 263	193 212	3 052	1,6
in regionaler Gliederung¹									
Europa	14 629	14 616	13 911	0,1	5,2	115 360	113 256	2 104	1,9
Europäische Union.....	9 910	10 159	9 451	- 2,5	4,8	79 529	76 897	2 632	3,4
darunter:									
Schweden.....	1 972	2 179	1 821	- 9,5	8,3	16 429	16 541	- 112	- 0,7
Vereinigtes Königreich.....	1 517	1 425	1 898	6,4	- 20,1	12 630	12 088	542	4,5
Finnland.....	1 355	1 215	1 384	11,5	- 2,1	10 192	11 621	- 1 429	- 12,3
Dänemark.....	1 026	1 155	1 022	- 11,2	0,4	8 641	8 503	138	1,6
Niederlande.....	672	708	510	- 5,0	31,7	5 769	4 826	944	19,6
Lettland.....	632	737	444	- 14,3	42,4	4 914	3 935	979	24,9
Spanien.....	481	248	298	93,9	61,3	3 157	2 717	440	16,2
Polen.....	468	499	484	- 6,2	- 3,3	3 631	3 803	- 173	- 4,5
Belgien.....	427	484	448	- 11,9	- 4,8	3 577	3 499	78	2,2
Litauen.....	400	341	352	17,2	13,7	2 828	3 033	- 204	- 6,7
Frankreich.....	317	492	220	- 35,5	44,4	2 756	1 733	1 024	59,1
Portugal.....	252	115	82	119,5	206,0	1 122	823	299	36,4
Estland.....	140	177	189	- 20,6	- 25,7	1 442	1 467	- 25	- 1,7
Griechenland.....	66	54	76	23,5	- 12,6	637	712	- 75	- 10,5
Italien.....	60	163	44	- 63,2	34,6	597	553	44	7,9
Übrige europäische Länder.....	4 719	4 457	4 460	5,9	5,8	35 832	36 359	- 528	- 1,5
darunter:									
Norwegen.....	2 189	1 978	1 760	10,7	24,4	14 521	12 665	1 856	14,7
Russische Föderation.....	2 090	2 088	2 441	0,1	- 14,4	18 914	20 797	- 1 884	- 9,1
Afrika	1 278	1 167	1 025	9,5	24,6	10 359	9 336	1 023	11,0
Nordafrika.....	361	378	308	- 4,3	17,3	2 802	2 465	338	13,7
darunter:									
Ägypten.....	210	116	88	81,3	137,8	1 099	970	129	13,3
Marokko.....	97	162	82	- 39,9	18,1	1 110	927	183	19,8
Übrige afrikanische Länder.....	916	789	717	16,2	27,7	7 557	6 872	685	10,0
Amerika	3 782	4 006	4 024	- 5,6	- 6,0	28 915	28 411	504	1,8
Nordamerika.....	1 924	1 694	1 863	13,6	3,3	14 423	13 438	985	7,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 252	1 273	1 235	- 1,6	1,4	10 193	9 441	752	8,0
Kanada.....	672	421	628	59,6	7,1	4 230	3 996	234	5,9
Mittelamerika und Antillen.....	412	481	415	- 14,4	- 0,8	3 244	3 142	102	3,3
darunter:									
Mexiko.....	221	250	182	- 11,7	21,8	1 633	1 452	182	12,5
Panama.....	54	58	63	- 7,8	- 14,9	502	715	- 212	- 29,7
Südamerika.....	1 446	1 831	1 746	- 21,0	- 17,2	11 247	11 831	- 584	- 4,9
darunter:									
Brasilien.....	902	1 008	1 241	- 10,5	- 27,3	6 670	7 226	- 556	- 7,7
Kolumbien.....	141	162	95	- 13,3	47,9	1 266	751	516	68,7
Asien	4 750	4 475	4 767	6,1	- 0,4	37 773	40 617	- 2 843	- 7,0
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	754	594	599	26,9	26,0	6 330	7 703	- 1 373	- 17,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	202	211	257	- 4,4	- 21,4	1 867	2 116	- 249	- 11,8
Saudi-Arabien.....	186	153	179	21,7	4,4	2 198	2 725	- 527	- 19,3
Übrige asiatische Länder.....	3 995	3 881	4 168	3,0	- 4,1	31 443	32 914	- 1 470	- 4,5
darunter:									
China.....	1 988	1 908	1 942	4,2	2,4	15 004	15 114	- 110	- 0,7
Singapur.....	446	425	544	5,0	- 18,1	3 498	3 943	- 445	- 11,3
Korea, Republik.....	322	285	331	13,0	- 2,7	2 259	2 529	- 270	- 10,7
Indien.....	241	238	318	1,4	- 24,1	2 263	2 323	- 60	- 2,6
Indonesien.....	165	158	94	4,0	75,6	1 266	1 256	10	0,8
Ozeanien und Polargebiete	259	80	59	224,8	338,3	1 811	1 151	660	57,4
Australien und Neuseeland.....	250	66	59	279,2	323,3	1 735	1 053	682	64,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	9	14	-	- 35,7	X	76	98	- 22	- 22,2
Übrige Regionen	216	284	84	- 24,2	155,9	1 910	440	1 469	333,7

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis August				
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr										
Insgesamt	15 509	15 611	15 162	- 0,7	2,3	121 094	117 510	3 584	3,0	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	333	396	391	- 16,0	- 14,9	2 815	3 004	- 189	- 6,3	
Binnenland.....	1	-	3	X	- 58,9	4	13	- 8	- 66,0	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	1	-	2	X	- 38,8	4	9	- 4	- 50,0	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	91	167	176	- 45,7	- 48,3	798	814	- 15	- 1,9	
Hamburg.....	27	24	33	12,5	- 16,8	276	282	- 6	- 2,3	
Mecklenburg-Vorpommern.....	49	37	18	31,6	166,1	302	241	62	25,7	
Niedersachsen.....	119	122	111	- 2,9	6,5	1 095	1 375	- 280	- 20,3	
Schleswig-Holstein.....	46	45	49	1,3	- 7,8	339	279	59	21,2	
Verkehr mit dem Ausland.....	15 177	15 219	14 771	- 0,3	2,8	118 289	114 506	3 783	3,3	
in regionaler Gliederung¹										
Europa	9 440	9 684	9 220	- 2,5	2,4	75 318	73 615	1 703	2,3	
Europäische Union.....	5 562	6 024	5 633	- 7,7	- 1,3	45 804	44 007	1 797	4,1	
darunter:										
Schweden.....	1 039	1 383	1 022	- 24,9	1,7	9 541	9 412	129	1,4	
Vereinigtes Königreich.....	885	755	1 329	17,2	- 33,4	7 410	7 377	33	0,4	
Finnland.....	878	835	914	5,1	- 3,9	6 778	7 608	- 831	- 10,9	
Lettland.....	529	572	355	- 7,5	48,9	3 919	3 281	639	19,5	
Dänemark.....	486	601	488	- 19,2	- 0,5	4 068	4 024	44	1,1	
Spanien.....	330	103	132	219,7	149,3	1 880	1 480	400	27,0	
Niederlande.....	293	402	311	- 27,0	- 5,8	3 243	2 753	490	17,8	
Polen.....	236	277	278	- 14,9	- 15,4	1 943	2 071	- 128	- 6,2	
Portugal.....	214	53	62	304,9	243,6	662	557	105	18,9	
Litauen.....	212	180	198	17,6	6,7	1 562	1 820	- 259	- 14,2	
Frankreich.....	181	412	102	- 56,0	78,6	1 719	810	909	112,2	
Belgien.....	143	216	184	- 33,7	- 22,3	1 309	1 155	154	13,3	
Estland.....	81	114	119	- 29,0	- 32,1	990	1 049	- 59	- 5,6	
Irland.....	20	18	27	13,7	- 23,7	293	168	125	74,5	
Griechenland.....	17	11	12	60,1	49,4	216	153	63	41,5	
Übrige europäische Länder.....	3 878	3 660	3 587	6,0	8,1	29 514	29 608	- 94	- 0,3	
darunter:										
Norwegen.....	1 884	1 757	1 523	7,2	23,7	12 421	10 705	1 716	16,0	
Russische Föderation.....	1 784	1 752	1 982	1,8	- 10,0	16 196	17 535	- 1 338	- 7,6	
Afrika	776	744	550	4,3	40,9	5 671	4 850	821	16,9	
Nordafrika.....	162	198	48	- 18,3	239,4	1 036	595	442	74,3	
darunter:										
Ägypten.....	98	47	22	109,0	350,0	455	236	218	92,4	
Tunesien.....	41	8	16	401,2	162,4	111	93	18	19,5	
Übrige afrikanische Länder.....	614	546	503	12,5	22,1	4 635	4 255	379	8,9	
Amerika	2 128	2 326	2 523	- 8,5	- 15,6	16 822	16 565	256	1,5	
Nordamerika.....	1 010	775	1 057	30,4	- 4,4	7 611	6 816	795	11,7	
darunter:										
Kanada.....	510	249	472	105,1	8,2	2 874	2 604	270	10,4	
Vereinigte Staaten.....	500	526	585	- 4,9	- 14,6	4 737	4 210	527	12,5	
Mittelamerika und Antillen.....	179	208	173	- 14,2	3,1	1 402	1 245	158	12,7	
darunter:										
Mexiko.....	53	58	36	- 9,1	46,6	426	297	130	43,7	
Panama.....	42	34	35	23,7	19,1	327	480	- 154	- 32,0	
Südamerika.....	939	1 344	1 293	- 30,1	- 27,3	7 808	8 505	- 696	- 8,2	
darunter:										
Brasilien.....	599	766	968	- 21,8	- 38,2	4 852	5 357	- 505	- 9,4	
Venezuela, Bolivarische Republik.....	81	56	61	45,2	31,3	355	222	133	59,9	
Asien	2 535	2 314	2 391	9,5	6,0	18 325	18 320	5	0,0	
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	235	99	109	138,8	115,4	1 090	924	166	18,0	
darunter:										
Irak.....	150	0	-	1253	516,7	X	301	-	301	X
Vereinigte Arabische Emirate.....	28	21	33	36,0	- 14,8	211	250	- 38	- 15,3	
Übrige asiatische Länder.....	2 299	2 216	2 282	3,8	0,8	17 236	17 397	- 161	- 0,9	
darunter:										
China.....	1 324	1 205	1 252	9,9	5,7	9 123	9 150	- 27	- 0,3	
Singapur.....	171	157	140	8,6	22,2	1 224	1 215	9	0,7	
Korea, Republik.....	163	136	184	19,4	- 11,6	1 109	1 319	- 211	- 16,0	
Indien.....	134	145	144	- 7,8	- 7,0	1 242	1 091	151	13,8	
Malaysia.....	108	181	136	- 40,5	- 20,9	1 228	1 229	- 1	- 0,1	
Ozeanien und Polargebiete	204	21	30	873,0	592,5	1 415	901	515	57,2	
Australien und Neuseeland.....	196	7	30	2 539,9	562,8	1 340	830	511	61,6	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	9	14	-	- 35,6	X	75	71	4	6,0	
Übrige Regionen	83	99	57	- 15,9	46,1	626	255	371	145,3	

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 235	9 865	9 527	3,8	7,4	81 023	81 612	- 589	- 0,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	484	413	427	17,3	13,5	3 051	2 907	144	5,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	2	- 2	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	X	X	-	2	- 2	- 100,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	26	22	25	16,2	1,5	251	216	35	16,3
Hamburg.....	113	71	67	60,3	68,2	584	572	12	2,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	30	34	18	- 10,5	66,8	243	259	- 16	- 6,1
Niedersachsen.....	227	240	261	- 5,4	- 12,9	1 505	1 445	60	4,2
Schleswig-Holstein.....	88	47	56	89,2	59,0	467	413	54	13,2
Verkehr mit dem Ausland.....	9 751	9 452	9 100	3,2	7,2	77 974	78 706	- 732	- 0,9
in regionaler Gliederung¹									
Europa	5 189	4 932	4 691	5,2	10,6	40 042	39 641	401	1,0
Europäische Union.....	4 348	4 135	3 818	5,1	13,9	33 724	32 890	834	2,5
darunter:									
Schweden.....	933	796	800	17,2	16,7	6 888	7 129	- 241	- 3,4
Vereinigtes Königreich.....	632	670	569	- 5,7	11,0	5 219	4 711	509	10,8
Dänemark.....	540	554	534	- 2,5	1,2	4 573	4 480	93	2,1
Finnland.....	477	380	470	25,6	1,5	3 414	4 012	- 598	- 14,9
Niederlande.....	379	306	199	23,8	90,2	2 527	2 073	454	21,9
Belgien.....	284	268	264	5,7	7,4	2 268	2 344	- 76	- 3,3
Polen.....	232	222	205	4,7	13,1	1 687	1 733	- 45	- 2,6
Litauen.....	189	161	154	16,8	22,8	1 267	1 213	54	4,5
Spanien.....	151	145	166	4,1	- 9,1	1 277	1 237	40	3,3
Frankreich.....	136	80	118	69,7	15,0	1 038	922	115	12,5
Lettland.....	103	166	89	- 37,7	16,6	994	654	340	52,0
Estland.....	59	63	70	- 5,5	- 14,8	452	419	34	8,0
Italien.....	51	149	26	- 65,5	98,9	471	401	71	17,6
Malta.....	51	41	37	23,3	37,3	353	303	50	16,5
Griechenland.....	49	43	64	14,3	- 23,8	422	560	- 138	- 24,7
Übrige europäische Länder.....	841	797	873	5,5	- 3,6	6 318	6 751	- 433	- 6,4
darunter:									
Russische Föderation.....	307	335	459	- 8,6	- 33,2	2 717	3 263	- 545	- 16,7
Norwegen.....	306	221	237	38,1	29,0	2 101	1 960	140	7,2
Afrika	502	423	475	18,7	5,7	4 689	4 486	202	4,5
Nordafrika.....	199	180	260	11,0	- 23,4	1 766	1 870	- 104	- 5,6
darunter:									
Ägypten.....	113	69	67	62,6	68,8	644	734	- 90	- 12,2
Marokko.....	78	65	73	20,7	6,9	793	762	31	4,1
Übrige afrikanische Länder.....	303	243	215	24,4	41,0	2 922	2 616	306	11,7
Amerika	1 654	1 680	1 501	- 1,5	10,2	12 094	11 846	247	2,1
Nordamerika.....	914	920	806	- 0,6	13,5	6 812	6 622	190	2,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	752	747	650	0,7	15,8	5 456	5 230	226	4,3
Kanada.....	162	172	156	- 6,1	3,7	1 357	1 392	- 36	- 2,6
Mittelamerika und Antillen.....	233	273	242	- 14,5	- 3,7	1 842	1 897	- 55	- 2,9
darunter:									
Mexiko.....	169	193	146	- 12,4	15,7	1 207	1 155	52	4,5
Dominikanische Republik.....	17	22	12	- 23,8	43,9	128	119	9	7,8
Südamerika.....	506	487	453	4,0	11,8	3 439	3 327	112	3,4
darunter:									
Brasilien.....	303	242	272	25,3	11,3	1 817	1 869	- 51	- 2,7
Kolumbien.....	88	108	61	- 18,4	43,3	639	412	227	55,1
Asien	2 215	2 161	2 376	2,5	- 6,8	19 448	22 296	- 2 848	- 12,8
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	519	496	489	4,7	6,0	5 241	6 779	- 1 539	- 22,7
darunter:									
Saudi-Arabien.....	174	143	154	21,5	13,3	2 092	2 512	- 420	- 16,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	174	190	224	- 8,8	- 22,4	1 656	1 867	- 211	- 11,3
Übrige asiatische Länder.....	1 696	1 665	1 886	1,9	- 10,1	14 207	15 517	- 1 310	- 8,4
darunter:									
China.....	664	702	689	- 5,5	- 3,7	5 881	5 965	- 83	- 1,4
Singapur.....	275	268	405	2,8	- 31,9	2 274	2 728	- 454	- 16,6
Korea, Republik.....	160	149	147	7,1	8,6	1 150	1 210	- 60	- 4,9
Indien.....	107	93	174	15,8	- 38,2	1 021	1 232	- 211	- 17,1
Japan.....	99	73	66	35,1	50,9	633	864	- 232	- 26,8
Ozeanien und Polargebiete	55	59	30	- 6,7	85,1	395	250	145	58,0
Australien und Neuseeland.....	55	59	30	- 6,6	84,7	394	223	171	76,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 46,5	X	1	27	- 26	- 97,3
Übrige Regionen	133	186	28	- 28,5	382,2	1 284	185	1 099	592,8

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 565	10 517	10 846	0,5	-2,6	83 136	85 927	-2 791	-3,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	305	270	248	12,8	22,9	2 170	2 045	125	6,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	79	66	80	20,1	-1,7	663	541	122	22,6
Hamburg.....	87	49	40	78,8	116,4	420	354	66	18,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	139	156	128	-10,8	9,0	1 087	1 150	-63	-5,5
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X
Verkehr mit dem Ausland.....	10 260	10 247	10 598	0,1	-3,2	80 966	83 882	-2 916	-3,5
in regionaler Gliederung¹									
Europa	3 617	3 661	3 833	-1,2	-5,6	29 155	30 846	-1 691	-5,5
Europäische Union.....	2 730	2 824	2 742	-3,3	-0,5	21 847	22 773	-926	-4,1
darunter:									
Finnland.....	548	529	588	3,7	-6,7	4 247	4 992	-745	-14,9
Polen.....	421	410	361	2,8	16,7	2 943	2 899	44	1,5
Schweden.....	396	470	380	-15,7	4,2	3 773	3 544	229	6,5
Dänemark.....	208	224	210	-7,2	-0,9	1 553	1 649	-96	-5,8
Litauen.....	204	183	205	11,7	-0,7	1 460	1 600	-140	-8,8
Vereinigtes Königreich.....	167	203	236	-17,5	-28,9	1 308	1 588	-280	-17,6
Belgien.....	150	104	113	43,9	32,6	1 261	1 255	6	0,5
Lettland.....	129	138	141	-6,6	-8,9	1 032	1 002	30	3,0
Niederlande.....	116	199	117	-42,0	-0,9	1 296	1 129	166	14,7
Spanien.....	99	80	126	23,8	-21,4	751	927	-176	-19,0
Griechenland.....	66	49	66	33,8	0,6	449	545	-96	-17,6
Estland.....	61	70	76	-12,5	-20,0	501	537	-36	-6,7
Malta.....	56	50	40	13,3	41,7	394	339	55	16,1
Frankreich.....	44	47	36	-5,7	24,7	399	325	74	22,7
Portugal.....	25	29	23	-11,8	11,3	264	192	72	37,4
Übrige europäische Länder.....	887	837	1 090	6,0	-18,7	7 308	8 073	-764	-9,5
darunter:									
Russische Föderation.....	511	515	766	-0,8	-33,3	4 488	5 637	-1 149	-20,4
Türkei.....	189	149	151	27,2	25,7	1 236	1 120	116	10,4
Afrika	370	416	325	-11,1	13,7	2 861	2 591	270	10,4
Nordafrika.....	167	221	112	-24,6	48,4	1 412	1 074	338	31,5
darunter:									
Marokko.....	83	147	46	-44,0	79,2	738	444	294	66,1
Ägypten.....	81	70	64	15,5	28,2	653	614	39	6,4
Übrige afrikanische Länder.....	203	195	213	4,2	-4,6	1 449	1 517	-68	-4,5
Amerika	1 827	1 955	1 853	-6,5	-1,4	14 399	14 346	53	0,4
Nordamerika.....	909	951	972	-4,4	-6,5	7 252	7 376	-124	-1,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	689	728	736	-5,3	-6,3	5 592	5 635	-43	-0,8
Kanada.....	219	223	236	-1,5	-7,1	1 660	1 741	-81	-4,7
Mittelamerika und Antillen.....	325	336	295	-3,2	10,0	2 391	2 391	-1	0,0
darunter:									
Mexiko.....	188	189	164	-0,7	14,3	1 350	1 301	48	3,7
Panama.....	54	58	63	-7,8	-14,9	461	550	-89	-16,2
Südamerika.....	594	669	586	-11,2	1,3	4 756	4 579	177	3,9
darunter:									
Brasilien.....	257	288	264	-10,6	-2,7	2 042	1 992	50	2,5
Kolumbien.....	137	159	81	-14,1	69,2	999	627	372	59,3
Asien	4 412	4 168	4 552	5,8	-3,1	34 239	35 883	-1 644	-4,6
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	501	454	525	10,5	-4,6	4 132	4 203	-70	-1,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	200	185	256	8,4	-21,9	1 830	1 998	-168	-8,4
Oman.....	102	94	47	8,1	115,9	577	210	367	175,2
Übrige asiatische Länder.....	3 911	3 715	4 027	5,3	-2,9	30 107	31 681	-1 574	-5,0
darunter:									
China.....	1 977	1 895	1 926	4,3	2,6	14 908	14 923	-15	-0,1
Singapur.....	432	415	539	4,1	-19,7	3 404	3 865	-461	-11,9
Korea, Republik.....	308	271	331	13,3	-7,1	2 194	2 497	-304	-12,2
Indien.....	229	201	269	14,0	-14,7	1 897	2 173	-276	-12,7
Indonesien.....	165	121	74	35,8	121,7	1 075	926	149	16,0
Ozeanien und Polargebiete	34	46	33	-25,3	2,4	294	214	80	37,1
Australien und Neuseeland.....	34	46	33	-25,3	2,4	294	214	80	37,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	1	0	-72,0	-58,1	18	1	16	1 182,0

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis August				
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr										
Insgesamt	4 879	4 948	5 219	- 1,4	- 6,5	39 020	41 086	- 2 066	- 5,0	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	101	82	100	22,3	1,2	969	1 029	- 59	- 5,8	
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	61	50	66	22,2	- 6,3	473	388	86	22,1	
Hamburg.....	15	16	15	- 3,2	1,6	173	153	20	13,0	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X	
Niedersachsen.....	24	17	19	46,0	26,4	323	488	- 166	- 33,9	
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X	
Verkehr mit dem Ausland.....	4 778	4 865	5 119	- 1,8	- 6,7	38 051	40 057	- 2 006	- 5,0	
in regionaler Gliederung¹										
Europa	1 670	1 850	1 981	- 9,7	- 15,7	14 544	16 091	- 1 547	- 9,6	
Europäische Union.....	1 299	1 474	1 482	- 11,9	- 12,4	11 269	12 293	- 1 024	- 8,3	
darunter:										
Finnland.....	380	379	414	0,2	- 8,2	3 036	3 560	- 524	- 14,7	
Schweden.....	221	307	232	- 28,0	- 4,5	2 321	2 157	164	7,6	
Polen.....	194	214	163	- 9,2	19,6	1 388	1 355	33	2,4	
Dänemark.....	99	128	113	- 23,1	- 12,5	823	915	- 92	- 10,1	
Litauen.....	85	76	102	12,2	- 17,2	691	873	- 182	- 20,8	
Niederlande.....	64	113	61	- 43,4	4,6	698	372	326	87,7	
Lettland.....	61	72	76	- 15,3	- 20,0	542	566	- 24	- 4,2	
Vereinigtes Königreich.....	50	36	160	37,8	- 69,1	496	1 050	- 554	- 52,7	
Belgien.....	40	48	37	- 16,9	7,5	357	396	- 39	- 9,9	
Spanien.....	37	31	54	21,9	- 31,2	300	409	- 110	- 26,8	
Estland.....	20	31	29	- 36,4	- 32,2	221	256	- 35	- 13,8	
Griechenland.....	17	11	12	60,3	49,3	102	115	- 13	- 11,4	
Portugal.....	7	2	10	187,1	- 35,1	73	89	- 16	- 18,1	
Italien.....	6	6	7	3,3	- 4,8	54	60	- 6	- 10,3	
Irland.....	6	5	3	25,2	84,3	23	13	10	74,6	
Übrige europäische Länder.....	372	377	499	- 1,3	- 25,4	3 275	3 798	- 524	- 13,8	
darunter:										
Russische Föderation.....	216	227	351	- 4,5	- 38,3	2 012	2 650	- 638	- 24,1	
Türkei.....	85	67	69	26,0	22,9	555	445	110	24,8	
Afrika	103	183	105	- 43,8	- 1,4	985	888	97	10,9	
Nordafrika.....	39	113	27	- 65,5	44,3	512	329	182	55,4	
darunter:										
Ägypten.....	21	16	17	31,8	24,1	210	200	11	5,3	
Marokko.....	17	97	9	- 82,2	96,2	293	124	169	136,5	
Übrige afrikanische Länder.....	64	70	77	- 8,5	- 17,4	473	558	- 86	- 15,4	
Amerika	637	662	695	- 3,7	- 8,3	5 180	5 409	- 228	- 4,2	
Nordamerika.....	280	284	329	- 1,5	- 15,0	2 230	2 333	- 103	- 4,4	
darunter:										
Vereinigte Staaten.....	203	199	222	1,9	- 8,6	1 617	1 608	10	0,6	
Kanada.....	77	85	107	- 9,7	- 28,3	612	725	- 113	- 15,5	
Mittelamerika und Antillen.....	111	106	99	4,2	11,9	770	802	- 32	- 4,0	
darunter:										
Panama.....	42	34	35	23,7	19,1	285	324	- 39	- 11,9	
Mexiko.....	38	39	31	- 2,6	24,8	270	219	51	23,5	
Südamerika.....	247	271	267	- 9,1	- 7,6	2 181	2 274	- 93	- 4,1	
darunter:										
Brasilien.....	109	122	117	- 10,9	- 6,7	1 010	1 035	- 25	- 2,5	
Kolumbien.....	49	52	25	- 5,0	99,8	370	232	138	59,3	
Asien	2 365	2 163	2 335	9,3	1,3	17 291	17 647	- 356	- 2,0	
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	84	69	108	22,1	- 22,1	698	776	- 78	- 10,0	
darunter:										
Vereinigte Arabische Emirate.....	28	21	33	34,2	- 15,2	211	249	- 38	- 15,4	
Oman.....	26	23	38	12,5	- 30,0	199	158	41	26,1	
Übrige asiatische Länder.....	2 280	2 094	2 227	8,9	2,4	16 593	16 872	- 278	- 1,7	
darunter:										
China.....	1 323	1 200	1 244	10,3	6,3	9 104	9 125	- 21	- 0,2	
Singapur.....	170	151	139	12,8	22,6	1 199	1 202	- 3	- 0,2	
Korea, Republik.....	151	124	184	22,2	- 17,7	1 069	1 317	- 248	- 18,8	
Indien.....	133	120	143	11,3	- 7,2	1 110	1 076	33	3,1	
Malaysia.....	108	153	115	- 29,6	- 6,3	1 045	1 128	- 83	- 7,3	
Ozeanien und Polargebiete	2	7	4	- 66,2	- 32,5	36	22	15	67,3	
Australien und Neuseeland.....	2	7	4	- 66,2	- 32,5	36	22	15	67,3	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X	
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	14	-	14	X	

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 686	5 569	5 627	2,1	1,1	44 116	44 841	- 725	- 1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	204	188	148	8,7	37,5	1 201	1 016	185	18,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	16	15	13,2	18,5	190	153	36	23,6
Hamburg.....	72	33	25	117,5	183,7	247	201	46	23,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	115	139	108	- 17,6	6,0	764	662	102	15,4
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Verkehr mit dem Ausland.....	5 482	5 381	5 479	1,9	0,1	42 915	43 825	- 910	- 2,1
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 946	1 810	1 852	7,5	5,1	14 611	14 755	- 144	- 1,0
Europäische Union.....	1 431	1 350	1 260	6,0	13,6	10 577	10 480	97	0,9
darunter:									
Polen.....	227	196	198	15,8	14,4	1 556	1 544	12	0,8
Schweden.....	175	163	149	7,3	17,7	1 452	1 387	65	4,7
Finnland.....	168	150	174	12,4	- 3,2	1 211	1 432	- 221	- 15,4
Litauen.....	119	107	103	11,4	15,7	769	727	41	5,7
Vereinigtes Königreich.....	118	167	75	- 29,4	56,3	812	537	274	51,0
Belgien.....	110	56	76	95,8	44,8	904	859	45	5,2
Dänemark.....	109	95	97	14,3	12,7	731	734	- 4	- 0,5
Lettland.....	68	66	66	2,7	3,8	490	436	54	12,4
Spanien.....	61	49	71	24,9	- 14,0	452	518	- 66	- 12,8
Niederlande.....	52	86	55	- 40,0	- 6,9	598	758	- 160	- 21,1
Malta.....	51	41	37	23,3	37,3	338	303	34	11,4
Griechenland.....	49	39	54	26,4	- 9,8	347	429	- 83	- 19,3
Estland.....	41	38	47	6,9	- 12,3	280	280	0	- 0,1
Frankreich.....	39	42	30	- 7,2	27,0	315	271	44	16,2
Portugal.....	19	26	13	- 28,9	48,4	191	103	88	85,4
Übrige europäische Länder.....	515	460	592	11,9	- 12,9	4 034	4 275	- 241	- 5,6
darunter:									
Russische Föderation.....	295	289	416	2,2	- 29,0	2 475	2 987	- 511	- 17,1
Norwegen.....	107	82	86	30,0	23,6	810	550	261	47,5
Afrika	267	233	221	14,6	20,8	1 876	1 703	173	10,2
Nordafrika.....	127	108	85	18,6	49,7	900	744	155	20,9
darunter:									
Marokko.....	65	51	37	28,8	75,2	445	321	125	38,9
Ägypten.....	61	55	47	10,8	29,6	443	414	29	7,0
Übrige afrikanische Länder.....	139	125	136	11,2	2,7	976	959	18	1,8
Amerika	1 190	1 293	1 158	- 8,0	2,8	9 218	8 937	281	3,1
Nordamerika.....	629	667	643	- 5,6	- 2,2	5 022	5 043	- 21	- 0,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	487	529	514	- 8,0	- 5,4	3 975	4 027	- 52	- 1,3
Kanada.....	143	138	129	3,6	10,5	1 047	1 016	32	3,1
Mittelamerika und Antillen.....	214	229	196	- 6,7	9,1	1 620	1 589	31	2,0
darunter:									
Mexiko.....	150	150	134	- 0,2	11,9	1 080	1 083	- 3	- 0,3
Dominikanische Republik.....	16	21	12	- 23,6	40,7	127	118	8	6,9
Südamerika.....	347	397	319	- 12,7	8,8	2 576	2 305	271	11,7
darunter:									
Brasilien.....	148	166	148	- 10,3	0,5	1 033	957	76	7,9
Kolumbien.....	88	107	56	- 18,4	55,8	629	395	234	59,3
Asien	2 047	2 006	2 218	2,1	- 7,7	16 948	18 236	- 1 288	- 7,1
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	417	384	417	8,5	- 0,1	3 434	3 427	7	0,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	172	164	223	5,1	- 22,9	1 619	1 749	- 130	- 7,4
Saudi-Arabien.....	83	64	85	30,3	- 2,5	648	820	- 172	- 20,9
Übrige asiatische Länder.....	1 630	1 621	1 800	0,6	- 9,5	13 514	14 809	- 1 295	- 8,7
darunter:									
China.....	654	695	682	- 6,0	- 4,1	5 803	5 798	6	0,1
Singapur.....	262	265	400	- 0,8	- 34,4	2 205	2 663	- 458	- 17,2
Korea, Republik.....	156	147	147	5,9	6,3	1 125	1 181	- 55	- 4,7
Indien.....	96	81	125	18,0	- 23,3	788	1 097	- 309	- 28,2
Taiwan (Provinz).....	87	97	59	- 9,9	47,9	676	540	136	25,2
Ozeanien und Polargebiete	32	38	30	- 17,5	6,7	258	193	65	33,7
Australien und Neuseeland.....	32	38	30	- 17,5	6,7	258	193	65	33,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	1	0	- 72,0	- 58,1	4	1	2	175,6

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 318	1 295	1 300	1,8	1,4	10 069	10 284	- 215	- 2,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	46	33	31	38,0	47,4	263	251	12	4,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	10	8	10	18,7	1,6	75	67	7	11,1
Hamburg.....	10	7	5	51,3	96,0	51	46	5	10,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	26	18	16	42,1	60,0	137	137	- 1	- 0,4
Schleswig-Holstein.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	0,0
Verkehr mit dem Ausland.....	1 272	1 262	1 269	0,8	0,2	9 806	10 033	- 227	- 2,3
in regionaler Gliederung¹									
Europa	417	419	430	- 0,5	- 3,0	3 374	3 558	- 185	- 5,2
Europäische Union.....	320	325	317	- 1,8	0,9	2 564	2 707	- 143	- 5,3
darunter:									
Finnland.....	56	51	62	10,2	- 9,1	447	552	- 106	- 19,1
Schweden.....	45	53	39	- 14,5	16,1	407	374	33	8,8
Polen.....	45	45	37	0,1	21,8	317	303	14	4,5
Vereinigtes Königreich.....	39	39	52	- 0,8	- 25,9	319	418	- 99	- 23,6
Dänemark.....	28	28	27	2,2	3,8	208	218	- 10	- 4,6
Litauen.....	19	17	18	12,2	8,2	141	138	3	2,5
Spanien.....	16	12	14	32,6	11,9	89	106	- 17	- 16,1
Lettland.....	15	14	15	11,7	- 0,4	107	110	- 3	- 2,6
Belgien.....	14	13	11	10,0	28,4	145	133	12	8,9
Niederlande.....	12	22	14	- 48,7	- 19,3	158	136	22	16,3
Griechenland.....	8	6	6	34,9	26,5	44	50	- 6	- 12,0
Estland.....	6	8	8	- 18,0	- 23,2	55	57	- 2	- 3,5
Malta.....	5	4	3	4,6	41,5	34	30	4	13,1
Frankreich.....	4	5	4	- 16,4	16,4	44	34	10	30,3
Portugal.....	3	3	2	- 20,1	31,0	29	18	10	56,5
Übrige europäische Länder.....	97	94	113	3,9	- 13,8	809	851	- 42	- 4,9
darunter:									
Russische Föderation.....	56	59	74	- 6,1	- 24,8	503	574	- 72	- 12,5
Norwegen.....	20	17	20	13,5	- 2,8	169	146	22	15,2
Afrika	43	45	39	- 3,9	10,0	313	320	- 6	- 2,0
Nordafrika.....	18	22	14	- 18,3	28,4	145	128	18	13,9
darunter:									
Ägypten.....	9	7	8	29,1	18,0	64	66	- 2	- 2,6
Marokko.....	9	15	6	- 41,9	36,1	76	59	17	29,4
Übrige afrikanische Länder.....	25	23	25	10,1	- 0,3	168	192	- 24	- 12,6
Amerika	248	273	245	- 9,2	1,0	1 967	1 919	48	2,5
Nordamerika.....	143	156	150	- 8,3	- 4,7	1 131	1 139	- 8	- 0,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	114	116	122	- 2,1	- 6,7	906	925	- 19	- 2,0
Kanada.....	29	40	28	- 26,5	4,0	225	214	11	5,2
Mittelamerika und Antillen.....	44	46	39	- 3,5	14,5	328	309	19	6,1
darunter:									
Mexiko.....	27	27	23	1,1	20,3	192	176	17	9,6
Panama.....	7	6	8	6,8	- 14,6	60	64	- 4	- 6,0
Südamerika.....	61	71	57	- 14,9	6,8	508	471	37	7,9
darunter:									
Brasilien.....	24	27	26	- 10,8	- 6,4	195	198	- 3	- 1,6
Kolumbien.....	17	20	8	- 14,5	98,5	123	77	45	58,7
Asien	560	519	551	7,9	1,7	4 112	4 207	- 96	- 2,3
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	55	51	55	8,3	0,5	433	441	- 8	- 1,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	21	19	25	9,0	- 15,8	186	202	- 16	- 7,9
Saudi-Arabien.....	11	9	13	19,6	- 14,1	83	113	- 31	- 27,1
Übrige asiatische Länder.....	505	468	496	7,8	1,9	3 679	3 766	- 87	- 2,3
darunter:									
China.....	281	262	271	7,0	3,8	1 983	1 987	- 4	- 0,2
Singapur.....	51	49	60	4,3	- 15,8	382	425	- 43	- 10,1
Korea, Republik.....	36	30	37	21,4	- 1,8	265	273	- 8	- 2,9
Indien.....	24	20	26	18,6	- 9,1	193	211	- 18	- 8,5
Indonesien.....	18	14	7	33,0	155,9	120	102	18	18,0
Ozeanien und Polargebiete	4	6	4	- 25,2	- 0,8	37	27	10	36,3
Australien und Neuseeland.....	4	6	4	- 25,2	- 0,8	37	27	10	36,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 46,5	- 19,0	3	2	2	100,0

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	654	640	667	2,2	- 1,9	5 031	5 206	- 174	- 3,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	16	12	14	32,1	15,3	120	130	- 10	- 7,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	8	7	8	19,5	- 4,5	55	51	5	8,9
Hamburg.....	2	2	2	6,5	5,1	18	16	2	13,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	7	4	4	62,6	58,7	47	63	- 16	- 25,5
Schleswig-Holstein.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 56,0
Verkehr mit dem Ausland.....	638	627	653	1,6	- 2,3	4 911	5 076	- 165	- 3,2
in regionaler Gliederung¹									
Europa	202	219	231	- 7,9	- 12,8	1 719	1 900	- 180	- 9,5
Europäische Union.....	159	175	180	- 9,0	- 11,5	1 368	1 513	- 145	- 9,6
darunter:									
Finnland.....	30	29	34	2,2	- 13,2	241	298	- 57	- 19,1
Vereinigtes Königreich.....	27	26	45	6,2	- 39,8	251	366	- 115	- 31,3
Polen.....	24	27	20	- 9,6	22,2	175	163	12	7,6
Schweden.....	23	29	23	- 22,6	- 2,2	216	206	10	4,9
Dänemark.....	12	14	13	- 14,6	- 3,3	95	107	- 12	- 11,4
Spanien.....	11	8	8	39,6	30,5	53	64	- 11	- 17,3
Litauen.....	7	7	8	8,0	- 8,1	61	68	- 7	- 10,5
Lettland.....	7	6	7	10,4	- 7,4	49	53	- 4	- 6,9
Niederlande.....	6	13	9	- 53,9	- 31,7	103	61	42	68,1
Belgien.....	4	7	4	- 48,6	- 11,0	55	57	- 2	- 3,3
Griechenland.....	4	3	1	43,1	141,7	15	14	1	9,5
Estland.....	2	3	3	- 28,9	- 32,7	21	24	- 4	- 14,8
Zypern.....	1	1	0	- 25,5	267,1	2	1	1	153,2
Frankreich.....	1	1	1	- 26,8	- 53,5	13	7	5	71,1
Irland.....	0	0	0	24,5	104,2	2	1	0	28,8
Übrige europäische Länder.....	42	44	51	- 3,3	- 17,3	351	386	- 35	- 9,1
darunter:									
Russische Föderation.....	23	26	32	- 12,8	- 28,6	208	249	- 41	- 16,4
Türkei.....	10	7	9	29,6	7,1	58	53	6	10,8
Afrika	16	21	16	- 26,6	- 3,3	124	138	- 14	- 9,9
Nordafrika.....	6	13	5	- 50,8	17,3	62	53	9	16,8
darunter:									
Ägypten.....	3	2	2	75,9	33,8	22	23	- 1	- 5,2
Marokko.....	3	10	3	- 74,4	- 4,2	37	29	8	29,0
Übrige afrikanische Länder.....	9	9	11	8,3	- 13,4	62	84	- 23	- 26,8
Amerika	105	105	107	- 0,4	- 2,0	833	815	18	2,2
Nordamerika.....	61	61	68	1,3	- 9,3	486	495	- 9	- 1,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	50	47	55	5,7	- 8,6	395	402	- 7	- 1,6
Kanada.....	11	13	13	- 14,6	- 12,5	91	94	- 3	- 2,8
Mittelamerika und Antillen.....	20	18	16	6,4	20,3	135	118	17	14,8
darunter:									
Mexiko.....	9	8	7	4,3	27,0	58	50	8	15,4
Panama.....	5	4	5	39,0	9,5	41	36	5	14,6
Südamerika.....	24	26	23	- 9,0	3,8	212	202	10	4,7
darunter:									
Kolumbien.....	8	9	3	- 5,1	160,7	57	33	24	74,3
Brasilien.....	8	9	9	- 8,3	- 14,5	76	77	- 2	- 2,0
Asien	315	281	298	12,1	5,8	2 228	2 220	8	0,4
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	14	12	15	15,5	- 5,9	99	108	- 9	- 8,6
darunter:									
Israel.....	5	4	4	10,8	19,0	29	25	4	14,9
Vereinigte Arabische Emirate.....	3	3	4	21,7	- 4,9	25	30	- 5	- 18,2
Übrige asiatische Länder.....	301	269	283	12,0	6,4	2 129	2 112	18	0,8
darunter:									
China.....	182	163	169	12,2	7,7	1 237	1 216	21	1,8
Singapur.....	22	19	19	18,1	14,7	153	161	- 8	- 5,3
Korea, Republik.....	19	14	20	32,0	- 4,3	131	139	- 8	- 5,5
Indien.....	14	12	14	18,0	- 0,8	114	110	4	3,7
Malaysia.....	14	19	13	- 27,7	2,2	120	118	2	2,0
Ozeanien und Polargebiete	0	1	0	- 63,8	- 34,1	4	2	2	89,6
Australien und Neuseeland.....	0	1	0	- 63,8	- 34,1	4	2	2	89,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 48,4	1 322,2	2	1	1	196,0

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	664	656	634	1,3	4,8	5 038	5 078	- 41	- 0,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	29	21	17	41,5	74,3	142	121	21	17,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	2	16,1	33,8	19	16	3	18,0
Hamburg.....	8	5	3	65,9	139,3	33	30	3	9,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	19	14	12	36,0	60,4	90	74	16	21,0
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 400,0
Verkehr mit dem Ausland.....	635	635	617	0,0	2,9	4 895	4 957	- 62	- 1,3
in regionaler Gliederung¹									
Europa	215	200	198	7,5	8,4	1 654	1 658	- 4	- 0,3
Europäische Union.....	160	150	137	6,6	17,1	1 196	1 194	3	0,2
darunter:									
Finnland.....	27	22	28	20,9	- 3,9	206	255	- 49	- 19,1
Schweden.....	23	24	16	- 4,6	42,6	191	168	23	13,7
Polen.....	21	18	17	14,3	21,3	141	140	1	0,9
Dänemark.....	16	13	15	20,1	10,0	113	111	2	1,9
Litauen.....	12	10	10	15,0	21,3	80	70	11	15,2
Vereinigtes Königreich.....	11	13	7	- 14,3	66,1	68	52	16	30,7
Belgien.....	10	6	7	86,3	52,7	89	76	14	18,1
Lettland.....	9	8	8	12,7	5,5	58	57	1	1,4
Niederlande.....	5	9	5	- 41,0	2,3	55	75	- 20	- 26,2
Spanien.....	5	4	6	19,9	- 13,9	36	42	- 6	- 14,3
Malta.....	4	4	3	17,6	35,0	29	27	2	8,6
Estland.....	4	5	5	- 11,1	- 17,3	34	33	2	5,0
Griechenland.....	4	3	5	28,4	- 11,0	29	36	- 7	- 20,1
Frankreich.....	4	5	3	- 14,9	44,3	31	26	5	18,9
Portugal.....	2	3	1	- 30,4	72,5	22	11	11	96,4
Übrige europäische Länder.....	55	50	62	10,2	- 10,9	458	465	- 7	- 1,5
darunter:									
Russische Föderation.....	33	33	43	- 0,8	- 21,9	294	325	- 31	- 9,5
Norwegen.....	11	8	11	34,9	3,5	95	72	23	32,5
Afrika	28	24	23	16,3	19,3	189	182	7	3,9
Nordafrika.....	12	10	9	23,7	34,9	83	74	9	11,9
darunter:									
Marokko.....	6	4	4	37,3	68,3	39	30	9	29,8
Ägypten.....	6	5	5	13,3	11,1	42	43	0	- 1,1
Übrige afrikanische Länder.....	16	14	14	11,2	9,6	106	108	- 2	- 1,5
Amerika	143	168	138	- 14,8	3,3	1 134	1 104	31	2,8
Nordamerika.....	81	95	82	- 14,4	- 0,8	646	644	1	0,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	64	69	67	- 7,5	- 5,1	511	523	- 12	- 2,4
Kanada.....	18	26	15	- 32,5	18,4	135	121	14	11,4
Mittelamerika und Antillen.....	24	27	22	- 10,2	10,2	192	191	2	0,8
darunter:									
Mexiko.....	18	18	16	- 0,3	17,3	135	126	9	7,2
Dominikanische Republik.....	1	3	1	- 50,9	16,0	13	11	1	13,4
Südamerika.....	37	45	34	- 18,3	8,7	296	269	28	10,3
darunter:									
Brasilien.....	16	18	16	- 12,0	- 1,8	119	121	- 2	- 1,4
Kolumbien.....	8	11	5	- 22,0	61,0	65	44	21	47,2
Asien	245	238	253	2,9	- 3,0	1 883	1 987	- 104	- 5,2
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	41	39	40	6,0	3,0	333	332	1	0,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	16	21	6,8	- 17,7	162	172	- 11	- 6,2
Saudi-Arabien.....	8	7	8	27,0	- 2,4	62	79	- 18	- 22,1
Übrige asiatische Länder.....	204	200	213	2,3	- 4,1	1 550	1 655	- 105	- 6,3
darunter:									
China.....	98	100	101	- 1,4	- 2,7	746	771	- 25	- 3,3
Singapur.....	28	30	41	- 4,5	- 30,3	229	264	- 35	- 13,1
Korea, Republik.....	18	16	17	11,8	1,1	134	135	0	- 0,2
Indien.....	9	8	12	19,5	- 19,2	78	100	- 22	- 21,9
Taiwan (Provinz).....	9	9	6	- 3,1	43,9	66	52	14	26,5
Ozeanien und Polargebiete	4	5	4	- 20,6	1,9	33	25	8	32,2
Australien und Neuseeland.....	4	5	4	- 20,6	1,9	33	25	8	32,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 42,3	- 71,9	1	1	0	24,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 745	25 476	24 688	1,1	4,3	202 117	199 123	2 995	1,5
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Dänemark.....	2 115	1 774	1 704	19,2	24,1	13 324	12 635	689	5,5
Deutschland.....	1 664	1 978	1 909	- 15,9	- 12,8	14 220	14 259	- 39	- 0,3
Malta.....	1 396	1 483	1 430	- 5,9	- 2,4	13 420	10 339	3 081	29,8
Niederlande.....	1 134	1 120	1 038	1,3	9,2	8 721	8 467	253	3,0
Zypern.....	1 102	1 310	1 132	- 15,9	- 2,7	9 622	9 032	590	6,5
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	2 562	1 889	2 197	35,6	16,6	19 495	18 806	689	3,7
Seychellen.....	110	42	30	162,3	267,3	732	399	333	83,4
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	2 553	2 367	2 288	7,8	11,6	18 892	18 503	389	2,1
Antigua und Barbuda.....	1 301	1 337	1 071	- 2,7	21,5	9 970	9 543	426	4,5
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Singapur.....	1 298	1 187	1 065	9,4	21,9	8 167	9 017	- 851	- 9,4
Hongkong.....	1 191	2 124	1 428	- 43,9	- 16,6	12 805	12 761	45	0,3
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 509	15 611	15 162	- 0,7	2,3	121 094	117 510	3 584	3,0
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Dänemark.....	1 137	1 017	908	11,8	25,2	7 185	6 497	688	10,6
Deutschland.....	830	1 129	873	- 26,4	- 4,8	7 326	7 317	9	0,1
Zypern.....	727	838	689	- 13,2	5,5	6 015	5 673	341	6,0
Malta.....	688	1 045	1 001	- 34,2	- 31,3	8 111	6 036	2 075	34,4
Niederlande.....	624	610	562	2,3	11,0	4 666	4 336	330	7,6
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	1 452	1 038	1 247	39,8	16,4	11 552	11 196	356	3,2
Seychellen.....	110	42	30	162,3	267,3	697	372	326	87,6
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	1 770	1 506	1 328	17,5	33,3	11 479	10 606	874	8,2
Bahamas.....	819	322	700	154,3	17,0	5 803	5 438	365	6,7
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	749	1 182	886	- 36,7	- 15,5	7 191	7 050	141	2,0
Singapur.....	689	723	631	- 4,8	9,2	4 141	5 216	- 1 075	- 20,6
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Versand									
Zusammen	10 235	9 865	9 527	3,8	7,4	81 023	81 612	- 589	- 0,7
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Dänemark.....	978	757	796	29,2	22,9	6 138	6 138	0	0,0
Deutschland.....	833	849	1 036	- 1,8	- 19,6	6 894	6 942	- 48	- 0,7
Malta.....	707	438	428	61,6	65,1	5 309	4 303	1 005	23,4
Niederlande.....	510	510	476	0,1	7,1	4 055	4 131	- 77	- 1,9
Schweden.....	436	391	396	11,3	10,1	3 302	3 734	- 432	- 11,6
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	1 111	851	951	30,5	16,9	7 942	7 610	333	4,4
Algerien.....	1	-	0	X	100,3	14	2	12	719,7
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	783	861	961	- 9,1	- 18,5	7 413	7 898	- 485	- 6,1
Antigua und Barbuda.....	499	506	369	- 1,4	35,2	3 727	3 582	146	4,1
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Singapur.....	609	463	434	31,4	40,2	4 026	3 801	225	5,9
Hongkong.....	442	942	541	- 53,0	- 18,3	5 614	5 711	- 97	- 1,7
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 745	25 476	24 688	1,1	4,3	202 117	199 123	2 995	1,5
Massengut	10 904	10 355	9 790	5,3	11,4	83 305	78 592	4 713	6,0
flüssiges Massengut.....	4 460	3 944	3 908	13,1	14,1	32 475	29 629	2 847	9,6
festes Massengut.....	6 444	6 411	5 883	0,5	9,5	50 830	48 964	1 866	3,8
Stückgut	2 007	2 213	1 839	-9,3	9,2	16 493	15 002	1 491	9,9
Container	10 565	10 517	10 846	0,5	-2,6	83 136	85 927	-2 791	-3,2
20-Fuß-Container.....	3 752	3 655	3 946	2,6	-4,9	28 884	30 369	-1 484	-4,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	24	33	20	-27,9	18,4	195	144	51	35,6
40-Fuß-Container.....	6 705	6 746	6 793	-0,6	-1,3	53 377	54 685	-1 308	-2,4
Übrige Container.....	85	83	87	2,2	-2,7	680	730	-50	-6,9
Selbstfahrende Einheiten	1 447	1 530	1 473	-5,5	-1,8	12 673	12 408	264	2,1
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 410	1 489	1 431	-5,3	-1,5	12 450	12 181	269	2,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	36	42	42	-13,1	-12,5	222	227	-5	-2,1
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	608	602	424	1,0	43,4	4 498	4 441	57	1,3
Rolltrailer.....	168	191	259	-12,0	-35,3	1 497	2 073	-576	-27,8
Eisenbahngüterwagen.....	41	64	49	-35,9	-16,1	464	625	-161	-25,7
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	5	4	8	13,5	-45,4	51	54	-3	-6,0
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 579	4 555	4 964	0,5	-7,8	35 562	38 882	-3 319	-8,5
davon:									
Empfang									
Insgesamt	15 509	15 611	15 162	-0,7	2,3	121 094	117 510	3 584	3,0
Massengut	8 630	8 433	7 929	2,3	8,8	64 521	59 841	4 680	7,8
flüssiges Massengut.....	3 408	3 202	3 239	6,4	5,2	26 021	24 461	1 560	6,4
festes Massengut.....	5 221	5 231	4 690	-0,2	11,3	38 500	35 380	3 120	8,8
Stückgut	884	1 002	895	-11,8	-1,3	7 812	6 551	1 261	19,2
Container	4 879	4 948	5 219	-1,4	-6,5	39 020	41 086	-2 066	-5,0
20-Fuß-Container.....	1 886	1 861	2 025	1,4	-6,8	14 725	15 725	-1 000	-6,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	9	16	9	-43,7	4,2	88	56	32	56,2
40-Fuß-Container.....	2 940	3 020	3 135	-2,6	-6,2	23 804	24 859	-1 055	-4,2
Übrige Container.....	43	51	51	-15,4	-14,7	404	446	-42	-9,5
Selbstfahrende Einheiten	685	749	706	-8,5	-2,9	6 112	5 933	179	3,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	667	728	685	-8,4	-2,6	6 001	5 820	181	3,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	18	21	21	-12,7	-12,1	111	113	-2	-1,9
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	432	480	413	-9,9	4,6	3 630	4 100	-470	-11,5
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	291	301	207	-3,4	40,3	2 215	2 197	18	0,8
Rolltrailer.....	113	132	174	-14,0	-34,8	1 073	1 486	-413	-27,8
Eisenbahngüterwagen.....	27	45	28	-39,8	-1,6	317	391	-74	-19,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	2	4	-48,3	-76,2	24	25	-1	-3,8
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 287	2 258	2 512	1,3	-9,0	17 823	19 564	-1 741	-8,9
Versand									
Insgesamt	10 235	9 865	9 527	3,8	7,4	81 023	81 612	-589	-0,7
Massengut	2 275	1 922	1 861	18,3	22,2	18 785	18 752	33	0,2
flüssiges Massengut.....	1 052	742	669	41,9	57,3	6 454	5 168	1 287	24,9
festes Massengut.....	1 222	1 180	1 192	3,6	2,5	12 330	13 584	-1 253	-9,2
Stückgut	1 124	1 211	944	-7,2	19,0	8 681	8 451	231	2,7
Container	5 686	5 569	5 627	2,1	1,1	44 116	44 841	-725	-1,6
20-Fuß-Container.....	1 866	1 794	1 921	4,0	-2,9	14 160	14 644	-484	-3,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	15	17	11	-12,4	29,4	107	87	19	22,3
40-Fuß-Container.....	3 765	3 726	3 658	1,0	2,9	29 573	29 826	-253	-0,8
Übrige Container.....	42	32	37	30,4	14,0	276	284	-8	-2,8
Selbstfahrende Einheiten	762	782	767	-2,6	-0,7	6 560	6 476	85	1,3
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	743	761	746	-2,3	-0,4	6 449	6 362	88	1,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	18	21	21	-13,5	-13,0	111	114	-3	-2,4
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	389	381	327	2,2	18,9	2 881	3 094	-213	-6,9
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	317	301	217	5,4	46,4	2 283	2 244	39	1,7
Rolltrailer.....	54	59	85	-7,4	-36,2	424	587	-163	-27,7
Eisenbahngüterwagen.....	14	19	21	-26,7	-34,7	147	234	-86	-36,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	2	4	78,1	-9,8	27	29	-2	-7,9
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 292	2 297	2 451	-0,2	-6,5	17 740	19 318	-1 578	-8,2

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹ in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	25 745	8 607	3 702	3 942	1 136	2 124	318	5 916
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	817	116	58	262	13	249	2	117
Binnenland.....	1	1	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	116	2	-	26	2	7	-	80
Hamburg.....	141	22	26	66	8	14	2	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	79	22	4	43	1	2	-	8
Niedersachsen.....	346	38	6	49	2	226	0	24
Schleswig-Holstein.....	134	29	22	78	1	1	0	3
Verkehr mit dem Ausland.....	24 928	8 491	3 644	3 681	1 122	1 875	316	5 799
in regionaler Gliederung ²								
Europa	14 629	5 619	1 518	2 294	494	974	183	3 547
Europäische Union.....	9 910	2 671	1 210	1 587	384	851	98	3 109
darunter:								
Schweden.....	1 972	221	236	273	38	78	20	1 107
Vereinigtes Königreich.....	1 517	729	71	309	61	290	15	42
Finnland.....	1 355	143	304	170	30	125	11	573
Dänemark.....	1 026	127	113	78	23	35	26	624
Niederlande.....	672	267	68	247	14	46	1	28
Lettland.....	632	436	44	40	11	18	2	81
Spanien.....	481	262	43	39	33	21	0	81
Polen.....	468	38	95	74	27	55	1	178
Belgien.....	427	52	38	144	26	97	7	64
Litauen.....	400	50	46	74	16	14	1	198
Frankreich.....	317	124	33	80	60	6	0	16
Portugal.....	252	160	27	20	2	15	9	18
Estland.....	140	49	24	14	2	14	0	38
Griechenland.....	66	6	26	8	3	2	0	21
Italien.....	60	1	20	4	34	0	0	0
Übrige europäische Länder.....	4 719	2 948	308	707	110	123	85	437
darunter:								
Norwegen.....	2 189	1 690	103	161	31	34	32	139
Russische Föderation.....	2 090	1 141	154	503	41	58	9	185
Afrika	1 278	743	117	131	24	82	34	147
Nordafrika.....	361	77	64	81	12	24	32	71
darunter:								
Ägypten.....	210	73	36	27	9	12	30	22
Marokko.....	97	3	25	14	3	11	1	40
Übrige afrikanische Länder.....	916	667	53	49	11	58	2	75
Amerika	3 782	1 221	715	459	121	216	9	1 041
Nordamerika.....	1 924	647	152	175	77	155	4	716
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 252	231	95	135	61	119	3	609
Kanada.....	672	416	57	40	16	36	0	107
Mittelamerika und Antillen.....	412	39	112	26	18	30	1	187
darunter:								
Mexiko.....	221	2	29	9	14	27	0	140
Panama.....	54	12	7	2	0	0	0	32
Südamerika.....	1 446	535	452	259	26	32	5	138
darunter:								
Brasilien.....	902	324	254	203	11	15	1	94
Kolumbien.....	141	46	39	29	8	3	3	12
Asien	4 750	537	1 259	781	457	576	89	1 051
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	754	263	184	71	30	27	8	172
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	202	9	78	44	18	13	6	34
Saudi-Arabien.....	186	88	44	12	9	6	1	27
Übrige asiatische Länder.....	3 995	274	1 075	710	427	549	81	879
darunter:								
China.....	1 988	106	470	350	224	348	34	455
Singapur.....	446	50	168	84	29	46	5	64
Korea, Republik.....	322	7	60	48	50	25	1	131
Indien.....	241	18	64	69	30	21	5	35
Indonesien.....	165	1	3	4	2	3	-	151
Ozeanien und Polargebiete	259	194	27	7	4	26	0	1
Australien und Neuseeland.....	250	194	18	7	4	26	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	9	-	9	-	-	0	-	-
Übrige Regionen	216	177	1	5	23	0	1	9

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 509	7 480	1 894	2 047	543	888	102	2 555
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	333	45	25	103	4	77	1	79
Binnenland.....	1	1	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	91	1	-	26	-	3	-	61
Hamburg.....	27	13	4	6	1	2	1	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	49	8	-	35	1	1	-	3
Niedersachsen.....	119	15	6	14	2	70	0	12
Schleswig-Holstein.....	46	6	15	23	0	0	-	1
Verkehr mit dem Ausland.....	15 177	7 436	1 869	1 944	539	811	101	2 477
in regionaler Gliederung²								
Europa	9 440	5 030	963	1 283	185	286	89	1 606
Europäische Union.....	5 562	2 131	787	739	143	257	64	1 443
darunter:								
Schweden.....	1 039	58	203	171	18	24	11	554
Vereinigtes Königreich.....	885	685	21	105	6	40	5	22
Finnland.....	878	102	242	113	20	94	10	295
Lettland.....	529	427	28	25	4	2	2	41
Dänemark.....	486	108	31	30	5	19	25	267
Spanien.....	330	261	25	10	3	6	0	26
Niederlande.....	293	100	53	101	12	10	1	16
Polen.....	236	17	70	32	6	24	1	86
Portugal.....	214	155	22	19	0	12	0	6
Litauen.....	212	35	35	50	8	3	1	80
Frankreich.....	181	99	15	20	46	0	0	1
Belgien.....	143	31	8	43	10	20	6	26
Estland.....	81	46	18	5	0	1	0	9
Irland.....	20	3	-	7	-	2	-	9
Griechenland.....	17	3	6	3	2	1	0	2
Übrige europäische Länder.....	3 878	2 899	176	544	42	29	25	163
darunter:								
Norwegen.....	1 884	1 666	63	72	13	2	17	51
Russische Föderation.....	1 784	1 119	93	459	25	14	8	66
Afrika	776	624	31	62	11	18	0	29
Nordafrika.....	162	71	12	56	8	1	0	14
darunter:								
Ägypten.....	98	69	4	10	8	0	0	6
Tunesien.....	41	-	-	41	-	-	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	614	554	19	7	2	17	0	15
Amerika	2 128	1 195	449	75	13	66	6	324
Nordamerika.....	1 010	643	43	60	6	38	3	218
darunter:								
Kanada.....	510	413	14	17	4	12	0	49
Vereinigte Staaten.....	500	230	28	43	1	25	3	169
Mittelamerika und Antillen.....	179	35	55	2	1	18	1	65
darunter:								
Mexiko.....	53	0	2	1	0	17	-	32
Panama.....	42	12	3	1	0	0	0	27
Südamerika.....	939	517	351	13	7	10	2	41
darunter:								
Brasilien.....	599	318	232	8	4	4	0	32
Venezuela, Bolivarische Republik.....	81	80	-	-	-	1	-	0
Asien	2 535	331	408	523	321	441	5	506
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	235	155	5	25	6	4	1	39
darunter:								
Irak.....	150	150	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	28	1	1	13	5	3	0	5
Übrige asiatische Länder.....	2 299	176	403	498	315	437	3	467
darunter:								
China.....	1 324	55	201	301	183	300	2	283
Singapur.....	171	40	51	40	12	25	0	1
Korea, Republik.....	163	0	6	34	34	19	0	69
Indien.....	134	16	30	36	23	18	1	8
Malaysia.....	108	28	31	24	9	14	0	1
Ozeanien und Polargebiete	204	193	10	0	0	1	0	0
Australien und Neuseeland.....	196	193	1	0	0	1	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	9	-	9	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	83	62	1	1	10	-	1	8

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	10 235	1 126	1 808	1 895	593	1 236	216	3 361
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	484	71	33	159	10	172	1	39
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	26	1	-	0	2	4	-	19
Hamburg.....	113	9	22	60	8	11	1	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	30	14	4	7	-	0	-	5
Niedersachsen.....	227	23	0	35	0	157	-	12
Schleswig-Holstein.....	88	23	7	56	0	0	0	1
Verkehr mit dem Ausland.....	9 751	1 055	1 775	1 736	584	1 064	215	3 322
in regionaler Gliederung²								
Europa	5 189	589	556	1 011	309	689	94	1 941
Europäische Union.....	4 348	540	423	848	242	594	34	1 666
darunter:								
Schweden.....	933	163	33	102	20	54	8	553
Vereinigtes Königreich.....	632	43	50	204	55	250	10	20
Dänemark.....	540	19	82	48	18	16	1	357
Finnland.....	477	41	62	57	10	31	0	277
Niederlande.....	379	168	14	146	2	36	1	12
Belgien.....	284	21	30	101	16	77	1	38
Polen.....	232	21	25	42	21	31	0	92
Litauen.....	189	16	12	24	8	11	0	118
Spanien.....	151	2	18	29	31	15	-	56
Frankreich.....	136	25	18	59	13	6	0	14
Lettland.....	103	9	16	15	7	16	0	40
Estland.....	59	2	5	8	2	13	0	28
Italien.....	51	0	15	2	34	0	0	0
Malta.....	51	1	17	1	2	1	3	26
Griechenland.....	49	3	20	5	1	1	0	19
Übrige europäische Länder.....	841	50	132	163	68	94	60	274
darunter:								
Russische Föderation.....	307	22	61	43	16	44	1	119
Norwegen.....	306	24	39	89	18	32	15	88
Afrika	502	119	86	68	13	64	34	117
Nordafrika.....	199	6	52	26	4	23	32	57
darunter:								
Ägypten.....	113	5	31	16	2	12	30	17
Marokko.....	78	2	21	9	3	10	1	33
Übrige afrikanische Länder.....	303	113	34	43	9	41	2	60
Amerika	1 654	25	266	385	107	150	3	717
Nordamerika.....	914	4	109	115	72	117	0	498
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	752	1	67	92	59	93	0	440
Kanada.....	162	3	42	23	12	23	0	58
Mittelamerika und Antillen.....	233	4	56	23	17	12	0	122
darunter:								
Mexiko.....	169	2	27	8	13	10	0	108
Dominikanische Republik.....	17	0	8	5	1	1	-	1
Südamerika.....	506	18	100	247	19	22	3	97
darunter:								
Brasilien.....	303	5	23	194	7	11	1	62
Kolumbien.....	88	3	32	28	8	3	2	12
Asien	2 215	206	851	258	137	135	84	545
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	519	107	179	45	24	23	7	133
darunter:								
Saudi-Arabien.....	174	88	43	6	9	6	0	23
Vereinigte Arabische Emirate.....	174	7	77	31	13	11	6	29
Übrige asiatische Länder.....	1 696	98	672	212	113	112	77	412
darunter:								
China.....	664	52	269	49	41	49	32	172
Singapur.....	275	10	117	44	16	21	5	63
Korea, Republik.....	160	7	54	14	17	6	0	62
Indien.....	107	1	34	33	6	3	4	27
Japan.....	99	8	53	10	11	16	0	0
Ozeanien und Polargebiete	55	1	17	6	4	25	0	1
Australien und Neuseeland.....	55	1	17	6	4	25	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen	133	114	0	4	13	0	-	1

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	25 745	4 460	6 444	2 007	10 565	1 447	821	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	817	210	132	52	305	109	9	-
Binnenland.....	1	-	1	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	1	-	1	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	116	26	2	9	79	-	-	-
Hamburg.....	141	37	15	2	87	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	79	45	27	7	-	-	-	-
Niedersachsen.....	346	48	45	25	139	80	9	-
Schleswig-Holstein.....	134	54	41	10	-	29	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	24 928	4 250	6 312	1 955	10 260	1 338	813	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	14 629	3 538	3 925	1 399	3 617	1 338	813	-
Europäische Union.....	9 910	1 984	1 959	1 126	2 730	1 329	782	-
darunter:								
Schweden.....	1 972	285	163	188	396	650	288	-
Vereinigtes Königreich.....	1 517	610	398	286	167	4	52	-
Finnland.....	1 355	109	182	102	548	33	381	-
Dänemark.....	1 026	28	194	45	208	546	4	-
Niederlande.....	672	465	53	39	116	-	-	-
Lettland.....	632	11	430	27	129	31	3	-
Spanien.....	481	230	65	87	99	-	-	-
Polen.....	468	18	23	6	421	-	0	-
Belgien.....	427	120	39	117	150	-	-	-
Litauen.....	400	14	51	24	204	63	44	-
Frankreich.....	317	69	137	68	44	-	-	-
Portugal.....	252	15	167	45	25	-	-	-
Estland.....	140	4	45	20	61	1	9	-
Griechenland.....	66	-	-	0	66	-	-	-
Italien.....	60	2	-	33	24	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 719	1 553	1 966	273	887	9	31	-
darunter:								
Norwegen.....	2 189	544	1 301	154	168	9	13	-
Russische Föderation.....	2 090	996	525	40	511	0	18	-
Afrika	1 278	246	581	81	370	-	-	-
Nordafrika.....	361	116	47	32	167	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	210	84	30	15	81	-	-	-
Marokko.....	97	-	6	9	83	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	916	130	534	49	203	-	-	-
Amerika	3 782	289	1 326	339	1 827	-	-	-
Nordamerika.....	1 924	111	656	249	909	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 252	102	246	215	689	-	-	-
Kanada.....	672	10	410	34	219	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	412	42	11	34	325	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	221	-	-	33	188	-	-	-
Panama.....	54	-	-	-	54	-	-	-
Südamerika.....	1 446	136	660	56	594	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	902	56	580	8	257	-	-	-
Kolumbien.....	141	-	-	4	137	-	-	-
Asien	4 750	164	106	68	4 412	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	754	150	94	9	501	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	202	-	-	2	200	-	-	-
Saudi-Arabien.....	186	-	86	4	95	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 995	13	13	59	3 911	-	-	-
darunter:								
China.....	1 988	3	-	8	1 977	-	-	-
Singapur.....	446	-	-	13	432	-	-	-
Korea, Republik.....	322	-	-	15	308	-	-	-
Indien.....	241	11	-	1	229	-	-	-
Indonesien.....	165	-	-	0	165	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	259	9	193	24	34	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	250	-	193	24	34	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	9	9	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	216	4	178	34	0	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 509	3 408	5 221	884	4 879	685	432	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	333	80	64	27	101	57	4	-
Binnenland.....	1	-	1	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	1	-	1	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	91	26	1	3	61	-	-	-
Hamburg.....	27	2	9	1	15	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	49	33	9	6	-	-	-	-
Niedersachsen.....	119	14	22	12	24	42	4	-
Schleswig-Holstein.....	46	5	21	4	-	15	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	15 177	3 328	5 157	857	4 778	628	429	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	9 440	2 758	3 282	673	1 670	628	429	-
Europäische Union.....	5 562	1 240	1 474	515	1 299	624	410	-
darunter:								
Schweden.....	1 039	139	77	116	221	321	165	-
Vereinigtes Königreich.....	885	527	255	35	50	2	16	-
Finnland.....	878	85	110	87	380	16	200	-
Lettland.....	529	8	416	25	61	18	1	-
Dänemark.....	486	8	117	31	99	228	2	-
Spanien.....	330	211	40	42	37	-	-	-
Niederlande.....	293	157	48	24	64	-	-	-
Polen.....	236	13	23	6	194	-	0	-
Portugal.....	214	15	156	37	7	-	-	-
Litauen.....	212	11	40	16	85	37	22	-
Frankreich.....	181	24	102	50	6	-	-	-
Belgien.....	143	33	39	31	40	-	-	-
Estland.....	81	4	41	12	20	0	3	-
Irland.....	20	-	9	5	6	-	-	-
Griechenland.....	17	-	-	0	17	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 878	1 518	1 807	158	372	4	19	-
darunter:								
Norwegen.....	1 884	522	1 179	114	61	4	4	-
Russische Föderation.....	1 784	996	522	34	216	0	15	-
Afrika	776	234	416	22	103	-	-	-
Nordafrika.....	162	104	12	6	39	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	98	72	-	5	21	-	-	-
Tunesien.....	41	33	8	-	0	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	614	130	404	16	64	-	-	-
Amerika	2 128	175	1 203	113	637	-	-	-
Nordamerika.....	1 010	53	631	47	280	-	-	-
darunter:								
Kanada.....	510	10	410	14	77	-	-	-
Vereinigte Staaten.....	500	43	221	33	203	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	179	42	11	14	111	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	53	-	-	14	38	-	-	-
Panama.....	42	-	-	-	42	-	-	-
Südamerika.....	939	80	562	51	247	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	599	-	486	3	109	-	-	-
Venezuela, Bolivarische Republik.....	81	80	-	1	-	-	-	-
Asien	2 535	150	-	20	2 365	-	-	-
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	235	150	-	1	84	-	-	-
darunter:								
Irak.....	150	150	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	28	-	-	0	28	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 299	-	-	19	2 280	-	-	-
darunter:								
China.....	1 324	-	-	1	1 323	-	-	-
Singapur.....	171	-	-	1	170	-	-	-
Korea, Republik.....	163	-	-	11	151	-	-	-
Indien.....	134	-	-	0	133	-	-	-
Malaysia.....	108	-	-	-	108	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	204	9	193	1	2	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	196	-	193	1	2	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	9	9	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	83	1	63	19	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	10 235	1 052	1 222	1 124	5 686	762	389	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	484	130	67	26	204	52	5	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	26	0	1	6	18	-	-	-
Hamburg.....	113	35	6	1	72	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	30	12	18	0	-	-	-	-
Niedersachsen.....	227	34	23	12	115	38	5	-
Schleswig-Holstein.....	88	49	19	6	-	14	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 751	922	1 155	1 098	5 482	710	384	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	5 189	780	643	726	1 946	710	384	-
Europäische Union.....	4 348	744	484	612	1 431	704	372	-
darunter:								
Schweden.....	933	147	87	73	175	329	123	-
Vereinigtes Königreich.....	632	83	143	251	118	2	35	-
Dänemark.....	540	20	77	14	109	318	2	-
Finnland.....	477	24	72	15	168	16	181	-
Niederlande.....	379	308	4	15	52	-	-	-
Belgien.....	284	88	-	86	110	-	-	-
Polen.....	232	5	-	0	227	-	-	-
Litauen.....	189	2	11	8	119	26	22	-
Spanien.....	151	19	25	45	61	-	-	-
Frankreich.....	136	45	34	18	39	-	-	-
Lettland.....	103	3	14	2	68	13	3	-
Estland.....	59	-	4	9	41	1	5	-
Italien.....	51	-	-	33	18	-	-	-
Malta.....	51	-	-	-	51	-	-	-
Griechenland.....	49	-	-	0	49	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	841	35	159	115	515	5	12	-
darunter:								
Russische Föderation.....	307	-	3	5	295	0	3	-
Norwegen.....	306	22	122	40	107	5	9	-
Afrika	502	12	164	59	267	-	-	-
Nordafrika.....	199	12	34	26	127	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	113	12	30	10	61	-	-	-
Marokko.....	78	-	4	9	65	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	303	-	130	33	139	-	-	-
Amerika	1 654	114	123	226	1 190	-	-	-
Nordamerika.....	914	58	25	202	629	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	752	58	25	182	487	-	-	-
Kanada.....	162	-	-	19	143	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	233	-	-	20	214	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	169	-	-	19	150	-	-	-
Dominikanische Republik.....	17	-	-	0	16	-	-	-
Südamerika.....	506	56	98	5	347	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	303	56	94	5	148	-	-	-
Kolumbien.....	88	-	-	0	88	-	-	-
Asien	2 215	13	106	48	2 047	-	-	-
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	519	-	94	8	417	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	174	-	86	4	83	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	174	-	-	1	172	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 696	13	13	40	1 630	-	-	-
darunter:								
China.....	664	3	-	7	654	-	-	-
Singapur.....	275	-	-	13	262	-	-	-
Korea, Republik.....	160	-	-	4	156	-	-	-
Indien.....	107	11	-	1	96	-	-	-
Japan.....	99	-	13	14	72	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	55	-	-	23	32	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	55	-	-	23	32	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	133	3	114	15	0	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	4 509 649	4 942 590	4 781 971	- 8,8	- 5,7	22 625 866	22 539 871	85 995	0,4
Deutschland	2 680 052	2 557 026	2 946 610	4,8	- 9,0	12 771 789	13 075 384	- 303 595	- 2,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	349 574	342 221	346 082	2,1	1,0	1 854 492	1 805 491	49 001	2,7
Norderney.....	310 374	297 515	303 357	4,3	2,3	1 626 583	1 568 634	57 949	3,7
Dagebüll.....	237 976	223 655	438 713	6,4	- 45,8	1 151 134	1 407 029	- 255 895	- 18,2
Föhr, Insel.....	194 402	184 299	195 699	5,5	- 0,7	928 097	910 129	17 968	2,0
Langeoog.....	152 874	145 262	154 525	5,2	- 1,1	722 907	719 911	2 996	0,4
Esens.....	144 303	143 626	148 998	0,5	- 3,2	696 207	684 634	11 573	1,7
Helgoland.....	142 534	127 437	123 185	11,8	15,7	526 363	403 163	123 200	30,6
Emden.....	138 750	139 560	146 820	- 0,6	- 5,5	767 360	783 042	- 15 682	- 2,0
Ausland	1 829 597	2 385 564	1 835 361	- 23,3	- 0,3	9 854 077	9 464 487	389 590	4,1
Europa.....	1 829 597	2 382 515	1 835 361	- 23,2	- 0,3	9 846 037	9 459 031	387 006	4,1
darunter:									
Dänemark.....	1 108 911	1 526 122	1 137 665	- 27,3	- 2,5	6 226 659	6 152 591	74 068	1,2
Schweden.....	296 349	334 309	274 242	- 11,4	8,1	1 332 770	1 293 868	38 902	3,0
Norwegen.....	166 864	239 735	171 616	- 30,4	- 2,8	1 057 559	950 854	106 705	11,2
Estland.....	53 028	63 047	47 241	- 15,9	12,2	199 731	172 868	26 863	15,5
Vereinigtes Königreich.....	47 240	48 177	36 657	- 1,9	28,9	278 848	202 273	76 575	37,9
Polen.....	46 385	34 980	46 449	32,6	- 0,1	160 221	155 034	5 187	3,3
Finnland.....	26 894	9 399	21 729	186,1	23,8	60 611	98 667	- 38 056	- 38,6
Übrige Regionen.....	-	3 049	-	- 100,0	X	8 040	5 456	2 584	47,4
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	2 285 522	2 503 811	2 322 644	- 8,7	- 1,6	11 391 285	11 288 924	102 361	0,9
Deutschland	1 367 873	1 281 670	1 396 180	6,7	- 2,0	6 420 199	6 509 042	- 88 843	- 1,4
darunter (Hafen):									
Norden.....	171 872	174 640	168 029	- 1,6	2,3	929 703	903 191	26 512	2,9
Norderney.....	157 032	146 612	155 555	7,1	0,9	810 327	784 675	25 652	3,3
Dagebüll.....	135 814	117 769	116 462	15,3	16,6	604 827	622 641	- 17 814	- 2,9
Föhr, Insel.....	99 390	88 327	99 666	12,5	- 0,3	459 445	467 489	- 8 044	- 1,7
Langeoog.....	78 109	71 434	77 876	9,3	0,3	365 755	361 309	4 446	1,2
Helgoland.....	71 191	63 284	61 558	12,5	15,6	261 701	201 226	60 475	30,1
Esens.....	70 482	72 904	73 857	- 3,3	- 4,6	343 861	340 396	3 465	1,0
Borkum.....	69 375	69 780	73 410	- 0,6	- 5,5	383 112	391 521	- 8 409	- 2,1
Ausland	917 649	1 222 141	926 464	- 24,9	- 1,0	4 971 086	4 779 882	191 204	4,0
Europa.....	917 649	1 219 428	926 464	- 24,7	- 1,0	4 967 150	4 778 822	188 328	3,9
darunter:									
Dänemark.....	552 526	772 165	573 235	- 28,4	- 3,6	3 097 067	3 069 465	27 602	0,9
Schweden.....	141 460	158 886	126 959	- 11,0	11,4	640 462	637 085	3 377	0,5
Norwegen.....	65 270	110 904	70 172	- 41,1	- 7,0	495 746	443 613	52 133	11,8
Estland.....	51 725	59 208	47 241	- 12,6	9,5	194 589	169 306	25 283	14,9
Vereinigtes Königreich.....	33 647	40 447	31 970	- 16,8	5,2	210 724	150 467	60 257	40,0
Belgien.....	20 624	24 505	25 078	- 15,8	- 17,8	84 139	80 933	3 206	4,0
Polen.....	20 318	19 465	21 595	4,4	- 5,9	88 061	80 286	7 775	9,7
Übrige Regionen.....	-	2 713	-	- 100,0	X	3 936	1 060	2 876	271,3
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	2 224 127	2 438 779	2 459 327	- 8,8	- 9,6	11 234 581	11 250 947	- 16 366	- 0,1
Deutschland	1 312 179	1 275 356	1 550 430	2,9	- 15,4	6 351 590	6 566 342	- 214 752	- 3,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	177 702	167 581	178 053	6,0	- 0,2	924 789	902 300	22 489	2,5
Norderney.....	153 342	150 903	147 802	1,6	3,7	816 256	783 959	32 297	4,1
Dagebüll.....	102 162	105 886	322 251	- 3,5	- 68,3	546 307	784 388	- 238 081	- 30,4
Föhr, Insel.....	95 012	95 972	96 033	- 1,0	- 1,1	468 652	442 640	26 012	5,9
Langeoog.....	74 765	73 828	76 649	1,3	- 2,5	357 152	358 602	- 1 450	- 0,4
Esens.....	73 821	70 722	75 141	4,4	- 1,8	352 346	344 238	8 108	2,4
Helgoland.....	71 343	64 153	61 627	11,2	15,8	264 662	201 937	62 725	31,1
Borkum.....	69 375	69 780	73 410	- 0,6	- 5,5	384 248	391 521	- 7 273	- 1,9
Ausland	911 948	1 163 423	908 897	- 21,6	0,3	4 882 991	4 684 605	198 386	4,2
Europa.....	911 948	1 163 087	908 897	- 21,6	0,3	4 878 887	4 680 209	198 678	4,2
darunter:									
Dänemark.....	556 385	753 957	564 430	- 26,2	- 1,4	3 129 592	3 083 126	46 466	1,5
Schweden.....	154 889	175 423	147 283	- 11,7	5,2	692 308	656 783	35 525	5,4
Norwegen.....	101 594	128 831	101 444	- 21,1	0,1	561 813	507 241	54 572	10,8
Polen.....	26 067	15 515	24 854	68,0	4,9	72 160	74 748	- 2 588	- 3,5
Niederlande.....	20 110	23 753	18 293	- 15,3	9,9	146 156	114 719	31 437	27,4
Russische Föderation.....	13 884	16 362	11 445	- 15,1	21,3	50 676	38 198	12 478	32,7
Vereinigtes Königreich.....	13 593	7 730	4 687	75,8	190,0	68 124	51 806	16 318	31,5
Übrige Regionen.....	-	336	-	- 100,0	X	4 104	4 396	- 292	- 6,6

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	4 509 649	4 942 590	4 781 971	- 8,8	- 5,7	22 625 866	22 539 871	85 995	0,4
darunter:									
Fehmarn.....	708 135	1 011 827	734 516	- 30,0	- 3,6	4 259 440	4 383 522	- 124 082	- 2,8
Rostock.....	508 066	656 285	472 010	- 22,6	7,6	2 424 529	2 155 136	269 393	12,5
Norden.....	349 574	342 221	346 082	2,1	1,0	1 854 492	1 805 491	49 001	2,7
Kiel.....	311 168	326 547	300 320	- 4,7	3,6	1 560 830	1 497 936	62 894	4,2
Norderney.....	310 374	297 515	303 357	4,3	2,3	1 626 583	1 568 634	57 949	3,7
Dagebüll.....	237 976	223 655	438 713	6,4	- 45,8	1 151 134	1 407 029	- 255 895	- 18,2
Föhr, Insel.....	194 402	184 299	195 699	5,5	- 0,7	928 097	910 129	17 968	2,0
Langeoog.....	152 874	145 262	154 525	5,2	- 1,1	722 907	719 911	2 996	0,4
Esens.....	144 303	143 626	148 998	0,5	- 3,2	696 207	684 634	11 573	1,7
Helgoland.....	142 534	127 437	123 185	11,8	15,7	526 363	403 163	123 200	30,6
Emden.....	138 750	139 560	146 820	- 0,6	- 5,5	767 360	783 042	- 15 682	- 2,0
Borkum.....	138 750	139 560	146 820	- 0,6	- 5,5	767 360	783 042	- 15 682	- 2,0
Wangerooge.....	111 074	112 508	113 208	- 1,3	- 1,9	510 908	553 071	- 42 163	- 7,6
Amrum, Insel.....	97 564	90 055	123 619	8,3	- 21,1	434 904	438 882	- 3 978	- 0,9
Hamburg.....	94 555	148 627	110 110	- 36,4	- 14,1	665 841	512 433	153 408	29,9
Cuxhaven.....	90 180	86 536	109 249	4,2	- 17,5	358 063	364 415	- 6 352	- 1,7
List (Sylt).....	83 909	75 949	83 366	10,5	0,7	344 613	332 750	11 863	3,6
Lübeck.....	80 903	98 469	80 549	- 17,8	0,4	344 582	335 605	8 977	2,7
Neuharlingersiel.....	69 876	64 021	68 671	9,1	1,8	310 551	300 862	9 689	3,2
Büsum.....	66 323	55 688	66 745	19,1	- 0,6	204 752	195 624	9 128	4,7
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	2 285 522	2 503 811	2 322 644	- 8,7	- 1,6	11 391 285	11 288 924	102 361	0,9
darunter:									
Fehmarn.....	365 752	528 600	383 273	- 30,8	- 4,6	2 171 847	2 244 549	- 72 702	- 3,2
Rostock.....	253 437	327 145	236 321	- 22,5	7,2	1 210 294	1 078 881	131 413	12,2
Norden.....	171 872	174 640	168 029	- 1,6	2,3	929 703	903 191	26 512	2,9
Norderney.....	157 032	146 612	155 555	7,1	0,9	810 327	784 675	25 652	3,3
Kiel.....	151 178	167 613	145 565	- 9,8	3,9	777 512	741 359	36 153	4,9
Dagebüll.....	135 814	117 769	116 462	15,3	16,6	604 827	622 641	- 17 814	- 2,9
Föhr, Insel.....	99 390	88 327	99 666	12,5	- 0,3	459 445	467 489	- 8 044	- 1,7
Langeoog.....	78 109	71 434	77 876	9,3	0,3	365 755	361 309	4 446	1,2
Helgoland.....	71 191	63 284	61 558	12,5	15,6	261 701	201 226	60 475	30,1
Esens.....	70 482	72 904	73 857	- 3,3	- 4,6	343 861	340 396	3 465	1,0
Emden.....	69 375	69 780	73 410	- 0,6	- 5,5	384 248	391 521	- 7 273	- 1,9
Borkum.....	69 375	69 780	73 410	- 0,6	- 5,5	383 112	391 521	- 8 409	- 2,1
Wangerooge.....	58 729	56 225	58 832	4,5	- 0,2	259 908	277 245	- 17 337	- 6,3
Amrum, Insel.....	51 242	42 813	77 762	19,7	- 34,1	215 186	240 765	- 25 579	- 10,6
Hamburg.....	47 070	75 546	54 877	- 37,7	- 14,2	339 394	258 205	81 189	31,4
Cuxhaven.....	42 527	41 057	52 377	3,6	- 18,8	169 974	178 859	- 8 885	- 5,0
List (Sylt).....	41 032	36 699	40 742	11,8	0,7	168 008	157 700	10 308	6,5
Lübeck.....	36 559	54 113	35 844	- 32,4	2,0	179 811	173 123	6 688	3,9
Neuharlingersiel.....	34 580	32 398	33 775	6,7	2,4	155 266	152 333	2 933	1,9
Büsum.....	33 297	27 945	33 378	19,2	- 0,2	102 806	97 834	4 972	5,1
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	2 224 127	2 438 779	2 459 327	- 8,8	- 9,6	11 234 581	11 250 947	- 16 366	- 0,1
darunter:									
Fehmarn.....	342 383	483 227	351 243	- 29,1	- 2,5	2 087 593	2 138 973	- 51 380	- 2,4
Rostock.....	254 629	329 140	235 689	- 22,6	8,0	1 214 235	1 076 255	137 980	12,8
Norden.....	177 702	167 581	178 053	6,0	- 0,2	924 789	902 300	22 489	2,5
Kiel.....	159 990	158 934	154 755	0,7	3,4	783 318	756 577	26 741	3,5
Norderney.....	153 342	150 903	147 802	1,6	3,7	816 256	783 959	32 297	4,1
Dagebüll.....	102 162	105 886	322 251	- 3,5	- 68,3	546 307	784 388	- 238 081	- 30,4
Föhr, Insel.....	95 012	95 972	96 033	- 1,0	- 1,1	468 652	442 640	26 012	5,9
Langeoog.....	74 765	73 828	76 649	1,3	- 2,5	357 152	358 602	- 1 450	- 0,4
Esens.....	73 821	70 722	75 141	4,4	- 1,8	352 346	344 238	8 108	2,4
Helgoland.....	71 343	64 153	61 627	11,2	15,8	264 662	201 937	62 725	31,1
Borkum.....	69 375	69 780	73 410	- 0,6	- 5,5	384 248	391 521	- 7 273	- 1,9
Emden.....	69 375	69 780	73 410	- 0,6	- 5,5	383 112	391 521	- 8 409	- 2,1
Wangerooge.....	52 345	56 283	54 376	- 7,0	- 3,7	251 000	275 826	- 24 826	- 9,0
Cuxhaven.....	47 653	45 479	56 872	4,8	- 16,2	188 089	185 556	2 533	1,4
Hamburg.....	47 485	73 081	55 233	- 35,0	- 14,0	326 447	254 228	72 219	28,4
Amrum, Insel.....	46 322	47 242	45 857	- 1,9	1,0	219 178	198 117	21 061	10,9
Lübeck.....	44 344	44 356	44 705	0,0	- 0,8	164 771	162 482	2 289	1,4
List (Sylt).....	42 877	39 250	42 624	9,2	0,6	176 605	175 050	1 555	0,9
Neuharlingersiel.....	35 296	31 623	34 896	11,6	1,1	155 285	148 529	6 756	4,5
Büsum.....	33 026	27 743	33 367	19,0	- 1,0	101 946	97 790	4 156	4,2

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

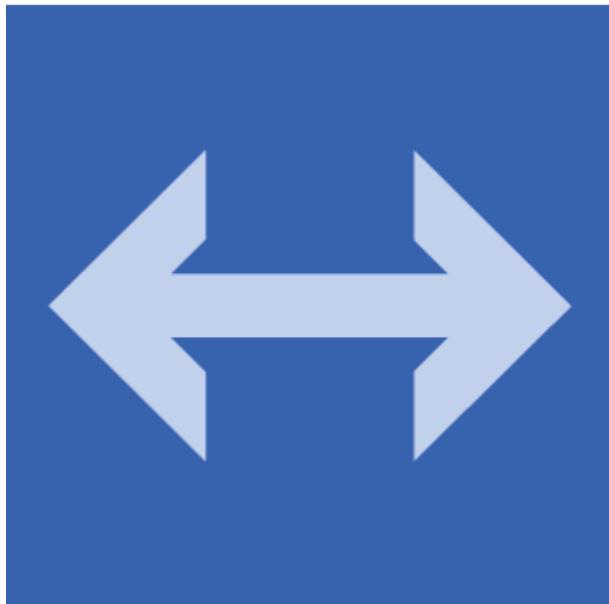
Merkmal ----- Schiffsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt	13 202	13 213	12 795	- 0,1	3,2	86 954	86 985	- 31	0,0
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 628	9 640	9 054	- 0,1	6,3	68 793	68 401	392	0,6
Tankschiff	443	426	425	4,0	4,2	3 331	3 219	112	3,5
Schüttgutfrachtschiff	452	463	456	- 2,4	- 0,9	3 314	3 352	- 38	- 1,1
Containerschiff	1 140	1 133	1 264	0,6	- 9,8	9 084	9 767	- 683	- 7,0
Spezialfrachtschiff	10	16	9	- 37,5	11,1	92	100	- 8	- 8,0
Stückgutfrachtschiff	1 176	1 172	1 081	0,3	8,8	8 474	8 188	286	3,5
Ro-Ro-Schiff	6 208	6 218	5 675	- 0,2	9,4	43 105	42 592	513	1,2
Fahrzeugtransportschiff	189	185	142	2,2	33,1	1 326	1 166	160	13,7
Trockenfrachtleichter/-schute	8	6	2	33,3	300,0	40	12	28	233,3
Offshore-Fahrzeug	2	21	-	- 90,5	X	27	5	22	440,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 321	3 326	3 562	- 0,2	- 6,8	17 209	17 811	- 602	- 3,4
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	3 227	3 223	3 474	0,1	- 7,1	16 760	17 492	- 732	- 4,2
Kreuzfahrtschiff	94	103	88	- 8,7	6,8	449	319	130	40,8
Sonstige Schiffsarten	253	247	179	2,4	41,3	952	773	179	23,2
Bruttoreaumzahl in 1 000									
Insgesamt	91 038	90 124	92 386	1,0	- 1,5	700 203	687 986	12 217	1,8
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	84 893	82 320	86 572	3,1	- 1,9	665 854	661 086	4 768	0,7
Tankschiff	4 261	3 776	3 749	12,9	13,7	30 691	28 008	2 684	9,6
Schüttgutfrachtschiff	4 455	4 328	4 134	2,9	7,8	35 478	37 019	- 1 541	- 4,2
Containerschiff	57 135	53 479	60 832	6,8	- 6,1	448 630	451 607	- 2 977	- 0,7
Spezialfrachtschiff	36	129	68	- 71,9	- 46,9	577	519	58	11,2
Stückgutfrachtschiff	3 082	3 534	2 838	- 12,8	8,6	24 730	23 162	1 567	6,8
Ro-Ro-Schiff	8 368	9 468	9 535	- 11,6	- 12,2	74 042	77 836	- 3 794	- 4,9
Fahrzeugtransportschiff	7 548	7 605	5 407	- 0,7	39,6	51 632	42 868	8 764	20,4
Trockenfrachtleichter/-schute	2	1	8	143,4	- 79,6	17	56	- 38	- 68,9
Offshore-Fahrzeug	4	0	-	4 176,2	X	57	11	46	425,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	5 921	7 282	5 445	- 18,7	8,7	32 073	24 429	7 644	31,3
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	65	56	60	15,4	7,0	2 908	6 824	- 3 916	- 57,4
Kreuzfahrtschiff	5 857	7 226	5 385	- 18,9	8,8	29 165	17 605	11 560	65,7
Sonstige Schiffsarten	224	523	368	- 57,1	- 39,0	2 276	2 471	- 195	- 7,9
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt	93 704	89 196	93 009	5,1	0,7	723 615	715 651	7 964	1,1
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	92 549	87 540	91 899	5,7	0,7	716 335	709 460	6 875	1,0
Tankschiff	6 880	6 041	5 855	13,9	17,5	48 936	43 841	5 096	11,6
Schüttgutfrachtschiff	7 695	7 426	7 088	3,6	8,6	61 166	63 720	- 2 553	- 4,0
Containerschiff	66 370	61 117	68 111	8,6	- 2,6	513 955	513 503	452	0,1
Spezialfrachtschiff	47	220	92	- 78,8	- 49,4	877	592	286	48,3
Stückgutfrachtschiff	4 147	4 903	3 789	- 15,4	9,5	34 007	31 486	2 521	8,0
Ro-Ro-Schiff	4 027	4 877	4 767	- 17,4	- 15,5	36 615	39 249	- 2 634	- 6,7
Fahrzeugtransportschiff	3 372	2 957	2 181	14,0	54,6	20 697	16 941	3 756	22,2
Trockenfrachtleichter/-schute	2	1	15	143,5	- 85,7	29	112	- 84	- 74,6
Offshore-Fahrzeug	9	0	-	8 870,0	X	52	16	37	230,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	896	1 056	666	- 15,2	34,5	4 598	3 147	1 451	46,1
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	32	29	33	9,5	- 5,4	637	971	- 334	- 34,4
Kreuzfahrtschiff	864	1 027	633	- 15,9	36,6	3 961	2 176	1 786	82,1
Sonstige Schiffsarten	258	600	444	- 56,9	- 41,8	2 682	3 045	- 363	- 11,9
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt	25 745	25 476	24 688	1,1	4,3	202 117	199 123	2 995	1,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	25 677	25 382	24 605	1,2	4,4	201 445	198 386	3 059	1,5
Tankschiff	4 426	3 885	3 791	13,9	16,7	32 050	28 715	3 336	11,6
Schüttgutfrachtschiff	5 591	5 700	5 184	- 1,9	7,9	44 313	43 074	1 239	2,9
Containerschiff	10 432	10 302	10 722	1,3	- 2,7	81 518	84 447	- 2 929	- 3,5
Spezialfrachtschiff	25	40	45	- 39,1	- 45,8	283	331	- 47	- 14,3
Stückgutfrachtschiff	1 852	1 933	1 598	- 4,2	15,9	14 944	13 624	1 321	9,7
Ro-Ro-Schiff	2 915	3 101	2 944	- 6,0	- 1,0	25 153	25 498	- 345	- 1,4
Fahrzeugtransportschiff	429	419	307	2,6	39,6	3 139	2 589	550	21,2
Trockenfrachtleichter/-schute	4	2	13	71,7	- 70,3	34	100	- 66	- 66,1
Offshore-Fahrzeug	3	-	-	X	X	9	9	0	0,6
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	68	94	83	- 28,1	- 18,7	672	736	- 64	- 8,7

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2017

Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 30.08.2017

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 03
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 04
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 05
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 05
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Gesamterhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappungen mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 07
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 07
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

Einbezogen in die Seeverkehrsstatistik wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von Eurostat separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

Aus der Güterverkehrsstatistik der Binnenschiffahrt werden der Seeverkehrsstatistik Daten zum Binnen-See-Verkehr zugespielt. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschiffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschiffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannt Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein,

da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Die vorläufigen Ergebnisse der Schnellmeldungen (i. d. R. auf Grund noch fehlender Angaben zum Binnen-See-Verkehr) werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtsstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse dann noch nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

Generell sollen erste vorläufige Ergebnisse ohne Binnen-See-Verkehr nach ca. 88 Tagen vorliegen, endgültige nach ca. 100 Tagen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine oft nicht eingehalten werden. So wurden z.B. 2016 die vorläufigen Termine insgesamt 9 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 20 Tagen reichten. Auf die Termine der endgültigen Ergebnisse wirken sich diese Überschreitungen i.d.R. kaum aus, da während der Überschreitungsfrist oft die Daten des Binnen-See-Verkehrs eingehen.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Mitte 2018 die Verzögerungen stark verringert werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2016 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 51,8 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 296,3 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können unter

<https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/Pressemitteilungen.html> abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

