

Verkehr

Seeschifffahrt



Juli 2017

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 23. November 2017
Artikelnummer: 2080500171074

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© **Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

<i>Seite</i>	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 476	24 462	25 741	4,1	- 1,0	176 372	174 434	1 938	1,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 601	1 610	1 937	- 0,6	- 17,4	13 276	15 097	- 1 821	- 12,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 769	2 648	3 657	4,6	- 24,3	21 984	19 288	2 697	14,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 391	2 945	2 654	15,2	27,8	20 044	17 185	2 859	16,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 455	1 460	1 444	- 0,3	0,8	10 119	10 254	- 135	- 1,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	316	292	297	8,3	6,6	2 095	1 834	261	14,2
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	1 860	1 633	1 905	13,9	- 2,4	12 760	13 021	- 261	- 2,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 703	1 600	1 419	6,5	20,0	10 506	10 544	- 38	- 0,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 942	1 847	1 862	5,2	4,3	14 535	13 978	558	4,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	545	543	441	0,4	23,8	3 211	2 993	218	7,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 196	1 037	1 104	15,4	8,4	7 209	7 319	- 110	- 1,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 267	1 289	1 286	- 1,7	- 1,5	7 370	6 984	386	5,5
12 Fahrzeuge.....	980	948	800	3,3	22,5	6 566	5 859	707	12,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	169	171	206	- 1,3	- 17,9	1 272	1 472	- 200	- 13,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	351	254	413	38,3	- 15,0	2 624	3 088	- 464	- 15,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	35,4	57,1	1	1	1	82,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	8	7	1,7	17,5	51	60	- 8	- 13,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	3	3	27,3	17,2	21	16	4	26,4
18 Sammelgut.....	79	86	96	- 8,2	- 18,2	469	719	- 249	- 34,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 835	6 075	6 211	- 3,9	- 6,0	42 191	44 724	- 2 533	- 5,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	5	15	0	- 65,9	100 160,0	67	0	67	106 179,4
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 391	4 488	4 272	- 2,2	2,8	30 529	30 636	- 107	- 0,4
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 611	14 795	15 663	5,5	- 0,3	105 585	102 348	3 236	3,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 003	932	1 006	7,7	- 0,3	6 899	7 687	- 788	- 10,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 687	2 639	3 585	1,8	- 25,1	21 735	18 980	2 755	14,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 168	2 695	2 412	17,6	31,4	18 332	15 652	2 680	17,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	780	817	700	- 4,6	11,5	5 159	5 026	133	2,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	202	183	200	10,5	0,9	1 350	1 290	60	4,6
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	940	767	900	22,5	4,4	6 273	6 037	236	3,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 326	1 238	1 151	7,1	15,2	7 760	8 381	- 621	- 7,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	848	751	818	12,9	3,6	5 831	5 784	47	0,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	270	252	171	7,3	58,1	1 284	1 151	133	11,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	537	489	486	9,7	10,5	3 367	3 175	192	6,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	681	670	644	1,8	5,7	3 981	3 490	491	14,1
12 Fahrzeuge.....	303	319	262	- 5,1	15,4	2 093	1 879	214	11,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	111	117	128	- 5,4	- 13,0	847	932	- 85	- 9,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	113	86	213	31,9	- 46,9	1 045	1 742	- 698	- 40,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	18,1	30,9	1	1	0	69,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	3	27,5	23,9	24	22	2	7,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	1	2	49,0	8,4	9	6	3	39,9
18 Sammelgut.....	43	45	50	- 5,6	- 14,4	232	340	- 108	- 31,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 592	2 786	2 932	- 7,0	- 11,6	19 322	20 772	- 1 451	- 7,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2	4	0	- 59,3	35 000,0	42	0	42	66 003,2
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 180	2 290	2 198	- 4,8	- 0,8	15 315	15 418	- 103	- 0,7
Versand									
Zusammen	9 865	9 667	10 078	2,0	- 2,1	70 788	72 086	- 1 298	- 1,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	598	678	931	- 11,9	- 35,8	6 377	7 410	- 1 033	- 13,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	83	9	72	869,4	14,4	249	308	- 58	- 18,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	224	250	243	- 10,6	- 8,0	1 713	1 533	179	11,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	675	643	744	5,1	- 9,3	4 960	5 228	- 268	- 5,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	114	109	96	4,7	18,3	745	543	202	37,1
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	920	866	1 005	6,2	- 8,5	6 486	6 983	- 497	- 7,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	377	361	268	4,3	40,4	2 746	2 163	583	26,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 094	1 096	1 044	- 0,2	4,8	8 705	8 194	511	6,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	275	291	270	- 5,6	2,0	1 927	1 841	86	4,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	660	548	619	20,5	6,7	3 842	4 144	- 301	- 7,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	585	620	641	- 5,5	- 8,7	3 389	3 493	- 104	- 3,0
12 Fahrzeuge.....	677	629	538	7,6	25,9	4 473	3 980	493	12,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	58	54	78	7,6	- 26,1	425	541	- 115	- 21,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	238	168	200	41,5	19,1	1 579	1 346	233	17,3
15 Post, Pakete.....	0	0	0	230,0	725,0	0	0	0	441,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	4	3	- 17,3	11,0	27	37	- 10	- 26,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	2	2	13,0	26,1	12	10	2	17,8
18 Sammelgut.....	36	41	47	- 11,1	- 22,3	237	378	- 142	- 37,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 243	3 288	3 278	- 1,4	- 1,1	22 870	23 952	- 1 082	- 4,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	3	10	-	- 68,7	X	25	-	25	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 211	2 198	2 075	0,6	6,6	15 214	15 219	- 4	0,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 295	1 228	1 307	5,5	- 0,9	8 751	8 984	- 233	- 2,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	49	46	44	5,6	10,8	363	346	17	5,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 27,8	- 51,8	1	1	0	- 1,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	18	17	17	8,0	9,9	123	112	11	9,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	91	86	90	6,2	1,0	622	627	- 5	- 0,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	43	40	42	7,3	3,8	283	243	40	16,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	131	123	134	6,3	- 2,3	898	938	- 40	- 4,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4	4	4	9,8	- 6,4	28	32	- 3	- 10,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	112	103	111	9,3	0,9	759	744	15	2,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	26	23	22	16,0	20,5	158	157	1	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	68	59	62	15,4	11,2	439	425	14	3,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	129	123	156	5,5	- 17,0	708	720	- 12	- 1,6
12 Fahrzeuge.....	19	19	18	2,2	6,9	144	127	17	13,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	23	24	28	- 4,8	- 17,3	175	192	- 17	- 9,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	14	13	11	14,7	36,4	108	83	25	30,6
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 7,4	- 8,1	0	0	0	41,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	167	168	166	- 0,4	1,0	1 218	1 281	- 63	- 4,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	20,4	14,5	2	2	1	44,7
18 Sammelgut.....	9	8	10	14,2	- 15,1	49	75	- 27	- 35,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	389	373	393	4,4	- 0,8	2 673	2 881	- 208	- 7,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	0	200,0	836,7	0	0	0	276,8
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	640	615	675	3,9	- 5,2	4 377	4 539	- 162	- 3,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	32	30	28	7,2	12,2	230	230	0	- 0,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 40,4	- 67,4	0	0	0	9,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	8	8	9,2	8,3	57	53	5	9,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	40	37	38	7,7	5,9	260	260	1	0,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	29	27	31	7,6	- 4,4	196	185	11	6,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	42	39	40	5,4	5,2	279	289	- 9	- 3,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	1	1	31,7	7,7	9	9	0	0,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	58	52	55	10,6	5,3	379	366	13	3,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	18	15	15	18,9	22,0	103	108	- 5	- 5,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	41	36	35	14,2	15,0	259	251	7	2,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	80	70	104	13,6	- 23,1	422	427	- 5	- 1,2
12 Fahrzeuge.....	11	11	12	- 0,1	- 4,1	89	81	7	8,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	16	18	19	- 8,2	- 15,3	126	134	- 8	- 6,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	3	14,6	16,7	23	27	- 4	- 15,8
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 23,7	- 28,4	0	0	0	30,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	107	109	114	- 1,9	- 6,2	803	820	- 17	- 2,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	58,4	- 0,6	1	1	0	66,9
18 Sammelgut.....	5	4	6	12,3	- 12,6	25	37	- 12	- 31,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	148	155	167	- 4,3	- 11,2	1 116	1 261	- 145	- 11,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	0	X	836,7	0	0	0	83,3
Versand									
Zusammen.....	656	613	632	7,0	3,7	4 373	4 445	- 71	- 1,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	17	16	16	2,8	8,1	133	116	18	15,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 3,2	14,7	0	0	0	- 20,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	9	9	6,8	11,4	65	59	6	10,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	51	49	52	5,0	- 2,5	362	367	- 6	- 1,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	14	13	11	6,6	26,5	87	58	29	49,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	89	84	94	6,8	- 5,4	618	649	- 31	- 4,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	3	- 0,7	- 13,5	19	22	- 3	- 14,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	54	50	56	8,0	- 3,4	380	378	2	0,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9	8	7	10,3	17,5	55	48	7	13,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	28	24	26	17,2	6,1	180	173	7	4,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	50	52	52	- 5,4	- 4,9	286	293	- 7	- 2,3
12 Fahrzeuge.....	8	8	6	5,6	27,5	56	46	10	22,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7	6	8	4,8	- 21,9	49	58	- 9	- 15,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	10	8	14,8	43,1	85	56	29	52,8
15 Post, Pakete.....	0	0	0	175,9	675,0	0	0	0	458,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	61	59	52	2,2	16,9	415	460	- 46	- 9,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 0,1	31,7	1	1	0	31,5
18 Sammelgut.....	4	3	5	16,8	- 18,0	23	38	- 15	- 38,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	241	218	226	10,5	6,8	1 557	1 620	- 63	- 3,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 476	24 462	25 741	4,1	- 1,0	176 372	174 434	1 938	1,1
darunter:									
Hamburg.....	10 057	9 878	10 094	1,8	- 0,4	71 197	71 266	- 69	- 0,1
Bremerhaven.....	3 911	4 013	4 333	- 2,6	- 9,7	28 064	30 494	- 2 430	- 8,0
Bremen.....	1 728	1 229	1 100	40,6	57,2	8 105	7 091	1 014	14,3
Rostock.....	1 576	1 823	1 726	- 13,6	- 8,7	12 263	12 964	- 701	- 5,4
Wilhelmshaven.....	1 523	1 182	2 270	28,9	- 32,9	12 751	10 820	1 930	17,8
Lübeck.....	1 356	1 379	1 232	- 1,6	10,1	9 619	9 335	284	3,0
Brunsbüttel.....	768	824	778	- 6,8	- 1,3	5 854	5 244	610	11,6
JadeWeserPort.....	697	691	647	0,8	7,7	3 069	2 880	189	6,6
Stade.....	520	339	405	53,5	28,4	3 420	3 236	183	5,7
Brake (Unterweser).....	488	405	519	20,6	- 5,9	3 168	3 744	- 576	- 15,4
Fehmarn.....	464	477	456	- 2,6	1,8	3 299	3 090	208	6,7
Kiel.....	421	402	378	4,8	11,2	2 945	2 362	583	24,7
Emden.....	396	421	323	- 6,0	22,4	2 964	2 334	630	27,0
Wismar.....	279	260	284	7,4	- 1,7	1 861	1 922	- 61	- 3,2
Nordenham.....	241	127	149	89,4	61,5	1 494	1 108	386	34,8
Cuxhaven.....	229	227	253	0,9	- 9,3	1 515	1 582	- 67	- 4,2
Sassnitz.....	172	126	137	36,2	25,3	750	830	- 81	- 9,7
Wangerooge.....	82	56	6	48,1	1 193,6	248	39	209	531,4
Stralsund.....	76	92	88	- 18,2	- 14,1	539	494	45	9,1
Norden.....	63	48	57	30,6	10,3	326	332	- 6	- 1,9
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 611	14 795	15 663	5,5	- 0,3	105 585	102 348	3 236	3,2
darunter:									
Hamburg.....	6 144	6 039	5 979	1,7	2,7	41 281	41 515	- 235	- 0,6
Bremerhaven.....	1 547	1 718	1 932	- 10,0	- 19,9	11 978	13 672	- 1 695	- 12,4
Wilhelmshaven.....	1 458	1 173	2 203	24,2	- 33,8	12 378	10 481	1 897	18,1
Bremen.....	1 355	993	868	36,4	56,1	6 433	5 767	666	11,5
Rostock.....	870	1 081	907	- 19,5	- 4,1	6 598	6 087	512	8,4
Lübeck.....	770	782	721	- 1,5	6,8	5 459	5 437	23	0,4
Brunsbüttel.....	575	623	624	- 7,7	- 7,9	4 208	3 775	433	11,5
Stade.....	403	184	271	119,4	48,6	2 346	2 377	- 31	- 1,3
JadeWeserPort.....	368	324	326	13,7	12,9	1 503	1 433	70	4,9
Brake (Unterweser).....	351	328	393	7,1	- 10,7	2 418	2 766	- 348	- 12,6
Kiel.....	283	252	213	12,1	32,7	1 902	1 340	562	41,9
Emden.....	253	240	156	5,4	61,7	1 784	1 152	632	54,9
Nordenham.....	226	108	142	108,4	58,5	1 404	1 037	367	35,4
Wismar.....	196	166	178	17,6	9,9	1 301	1 308	- 7	- 0,6
Fehmarn.....	195	191	208	1,9	- 6,4	1 353	1 229	124	10,1
Sassnitz.....	103	85	71	22,0	46,1	324	211	112	53,1
Cuxhaven.....	103	113	130	- 9,3	- 21,3	678	712	- 34	- 4,8
Wangerooge.....	79	53	4	50,6	1 735,0	224	24	200	847,3
Norderney.....	37	28	32	35,5	16,1	182	187	- 4	- 2,4
Rendsburg.....	36	16	19	120,5	89,1	185	141	44	31,0
Versand									
Zusammen	9 865	9 667	10 078	2,0	- 2,1	70 788	72 086	- 1 298	- 1,8
darunter:									
Hamburg.....	3 913	3 839	4 115	1,9	- 4,9	29 916	29 750	166	0,6
Bremerhaven.....	2 364	2 296	2 401	3,0	- 1,5	16 087	16 822	- 735	- 4,4
Rostock.....	706	742	819	- 4,9	- 13,8	5 664	6 877	- 1 213	- 17,6
Lübeck.....	586	597	511	- 1,8	14,8	4 160	3 898	262	6,7
Bremen.....	374	237	232	58,0	61,0	1 672	1 324	348	26,3
JadeWeserPort.....	329	367	321	- 10,5	2,5	1 566	1 447	119	8,3
Fehmarn.....	269	285	248	- 5,6	8,7	1 946	1 862	84	4,5
Brunsbüttel.....	193	201	154	- 4,0	25,2	1 647	1 469	177	12,1
Emden.....	143	181	167	- 21,2	- 14,4	1 180	1 182	- 2	- 0,2
Kiel.....	138	149	165	- 7,6	- 16,6	1 043	1 022	21	2,1
Brake (Unterweser).....	137	77	126	77,9	9,1	750	978	- 228	- 23,3
Cuxhaven.....	127	114	123	10,9	3,4	836	870	- 33	- 3,8
Stade.....	117	155	134	- 24,4	- 12,5	1 074	859	215	25,0
Wismar.....	83	93	106	- 11,0	- 21,2	560	614	- 54	- 8,7
Sassnitz.....	68	41	66	65,1	3,1	426	619	- 193	- 31,1
Wilhelmshaven.....	66	8	67	683,5	- 1,7	372	339	34	9,9
Stralsund.....	46	66	64	- 30,5	- 28,6	433	403	30	7,5
Norden.....	40	28	36	43,3	12,4	203	211	- 8	- 3,7
Duisburg.....	40	64	100	- 37,2	- 60,1	371	647	- 277	- 42,8
Brünzow.....	30	25	38	23,5	- 18,8	227	238	- 11	- 4,6

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 476	24 462	25 741	4,1	- 1,0	176 372	174 434	1 938	1,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	809	873	825	- 7,4	- 2,0	5 049	5 093	- 44	- 0,9
Binnenland.....	-	-	2	X	- 100,0	3	12	- 9	- 74,8
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	0	X	- 100,0	3	9	- 6	- 66,4
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	189	238	126	- 20,5	49,8	933	829	104	12,6
Hamburg.....	95	87	101	9,6	- 6,1	719	754	- 34	- 4,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	71	83	50	- 14,3	40,2	467	463	4	0,8
Niedersachsen.....	362	381	467	- 4,9	- 22,4	2 255	2 448	- 193	- 7,9
Schleswig-Holstein.....	92	85	79	7,2	16,0	672	588	85	14,4
Verkehr mit dem Ausland.....	24 671	23 594	24 915	4,6	- 1,0	171 336	169 341	1 994	1,2
in regionaler Gliederung¹									
Europa	14 616	13 782	14 990	6,1	- 2,5	100 731	99 345	1 386	1,4
Europäische Union.....	10 159	9 739	9 700	4,3	4,7	69 619	67 445	2 174	3,2
darunter:									
Schweden.....	2 179	2 109	1 977	3,4	10,3	14 457	14 720	- 262	- 1,8
Vereinigtes Königreich.....	1 425	1 663	1 934	- 14,3	- 26,3	11 113	10 189	924	9,1
Finnland.....	1 215	1 241	1 581	- 2,1	- 23,2	8 836	10 237	- 1 401	- 13,7
Dänemark.....	1 155	1 082	1 022	6,8	13,1	7 615	7 482	134	1,8
Lettland.....	737	528	306	39,6	140,8	4 282	3 491	791	22,6
Niederlande.....	708	693	539	2,1	31,3	5 097	4 315	782	18,1
Polen.....	499	472	471	5,7	5,9	3 163	3 320	- 157	- 4,7
Frankreich.....	492	288	233	70,7	111,4	2 439	1 513	926	61,2
Belgien.....	484	391	391	23,7	23,9	3 150	3 051	99	3,3
Litauen.....	341	330	363	3,4	- 5,8	2 428	2 681	- 253	- 9,4
Spanien.....	248	376	321	- 34,0	- 22,7	2 676	2 419	258	10,7
Estland.....	177	188	192	- 5,9	- 8,0	1 302	1 278	23	1,8
Italien.....	163	90	68	81,0	139,1	537	508	28	5,6
Portugal.....	115	95	134	21,2	- 14,2	871	741	130	17,6
Malta.....	115	69	43	66,0	164,9	427	300	126	42,2
Übrige europäische Länder.....	4 457	4 043	5 290	10,2	- 15,7	31 112	31 900	- 787	- 2,5
darunter:									
Russische Föderation.....	2 088	2 023	2 792	3,2	- 25,2	16 823	18 357	- 1 533	- 8,4
Norwegen.....	1 978	1 749	2 132	13,1	- 7,2	12 332	10 906	1 427	13,1
Afrika	1 167	1 228	1 190	- 5,0	- 2,0	9 082	8 311	770	9,3
Nordafrika.....	378	264	226	43,0	66,9	2 441	2 156	284	13,2
darunter:									
Marokko.....	162	84	73	92,4	122,5	1 013	845	168	19,9
Ägypten.....	116	86	100	35,0	15,7	889	882	7	0,8
Übrige afrikanische Länder.....	789	963	964	- 18,1	- 18,1	6 641	6 155	486	7,9
Amerika	4 006	3 523	3 790	13,7	5,7	25 133	24 387	745	3,1
Nordamerika.....	1 694	1 835	1 795	- 7,7	- 5,6	12 499	11 575	924	8,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 273	1 248	1 285	2,0	- 1,0	8 941	8 206	735	9,0
Kanada.....	421	586	510	- 28,1	- 17,4	3 558	3 368	190	5,6
Mittelamerika und Antillen.....	481	364	400	32,3	20,4	2 832	2 726	106	3,9
darunter:									
Mexiko.....	250	192	213	30,5	17,5	1 412	1 270	142	11,2
Trinidad und Tobago.....	70	-	-	X	X	138	0	137	39 848,4
Südamerika.....	1 831	1 325	1 595	38,2	14,8	9 802	10 086	- 284	- 2,8
darunter:									
Brasilien.....	1 008	819	770	23,0	30,9	5 768	5 985	- 217	- 3,6
Ecuador.....	237	39	243	512,8	- 2,5	783	943	- 160	- 16,9
Asien	4 475	4 519	4 782	- 1,0	- 6,4	33 024	35 850	- 2 826	- 7,9
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	594	812	812	- 26,8	- 26,8	5 576	7 104	- 1 528	- 21,5
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	211	202	239	4,6	- 11,8	1 665	1 859	- 194	- 10,4
Saudi-Arabien.....	153	173	307	- 11,5	- 50,1	2 012	2 547	- 535	- 21,0
Übrige asiatische Länder.....	3 881	3 707	3 969	4,7	- 2,2	27 448	28 746	- 1 298	- 4,5
darunter:									
China.....	1 908	1 823	1 885	4,6	1,2	13 016	13 173	- 157	- 1,2
Singapur.....	425	432	535	- 1,6	- 20,6	3 052	3 399	- 347	- 10,2
Korea, Republik.....	285	260	278	9,7	2,6	1 937	2 198	- 261	- 11,9
Indien.....	238	306	294	- 22,3	- 19,0	2 022	2 006	17	0,8
Malaysia.....	225	142	266	58,1	- 15,4	1 726	1 966	- 241	- 12,2
Ozeanien und Polargebiete	80	358	132	- 77,7	- 39,4	1 551	1 091	460	42,1
Australien und Neuseeland.....	66	358	132	- 81,5	- 49,8	1 484	994	490	49,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	14	0	-	4 409,2	X	67	98	- 31	- 31,3
Übrige Regionen	284	153	32	86,1	779,6	1 694	356	1 338	375,7

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	15 611	14 795	15 663	5,5	- 0,3	105 585	102 348	3 236	3,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	396	476	436	- 16,8	- 9,2	2 483	2 613	- 130	- 5,0
Binnenland.....	-	-	2	X	- 100,0	3	10	- 7	- 68,3
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	X	X	3	7	- 4	- 53,8
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	167	213	102	- 21,4	64,4	708	638	69	10,9
Hamburg.....	24	21	39	17,2	- 38,2	249	249	- 1	- 0,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	37	53	32	- 30,3	16,1	254	222	31	14,1
Niedersachsen.....	122	165	232	- 25,7	- 47,2	977	1 264	- 287	- 22,7
Schleswig-Holstein.....	45	25	30	82,8	50,4	293	230	63	27,5
Verkehr mit dem Ausland.....	15 219	14 324	15 226	6,2	- 0,1	103 112	99 735	3 377	3,4
in regionaler Gliederung¹									
Europa	9 684	8 837	10 059	9,6	- 3,7	65 878	64 395	1 483	2,3
Europäische Union.....	6 024	5 478	5 684	10,0	6,0	40 242	38 374	1 869	4,9
darunter:									
Schweden.....	1 383	1 219	1 165	13,4	18,7	8 502	8 390	112	1,3
Finnland.....	835	779	1 058	7,2	- 21,1	5 900	6 695	- 795	- 11,9
Vereinigtes Königreich.....	755	1 029	1 326	- 26,6	- 43,1	6 526	6 048	478	7,9
Dänemark.....	601	526	516	14,3	16,4	3 582	3 536	47	1,3
Lettland.....	572	408	225	40,0	154,6	3 391	2 925	465	15,9
Frankreich.....	412	149	118	176,7	248,9	1 538	709	829	117,0
Niederlande.....	402	401	238	0,1	68,4	2 950	2 442	508	20,8
Polen.....	277	245	228	13,0	21,4	1 708	1 792	- 85	- 4,7
Belgien.....	216	149	138	44,7	56,5	1 165	970	195	20,1
Litauen.....	180	152	215	18,3	- 16,1	1 350	1 622	- 272	- 16,8
Estland.....	114	133	141	- 14,6	- 19,3	909	929	- 21	- 2,2
Spanien.....	103	167	175	- 38,0	- 40,8	1 549	1 347	202	15,0
Malta.....	74	18	8	305,9	854,5	124	34	90	267,6
Portugal.....	53	62	91	- 14,7	- 42,2	448	495	- 46	- 9,4
Irland.....	18	13	13	39,5	33,0	272	141	131	93,1
Übrige europäische Länder.....	3 660	3 358	4 375	9,0	- 16,3	25 636	26 021	- 386	- 1,5
darunter:									
Norwegen.....	1 757	1 496	1 878	17,4	- 6,4	10 537	9 182	1 355	14,8
Russische Föderation.....	1 752	1 767	2 347	- 0,8	- 25,3	14 413	15 553	- 1 140	- 7,3
Afrika	744	693	610	7,4	22,0	4 895	4 300	595	13,8
Nordafrika.....	198	126	42	57,4	375,6	874	547	327	59,8
darunter:									
Marokko.....	97	24	19	306,7	401,4	299	156	142	91,1
Ägypten.....	47	17	22	170,6	113,3	357	215	142	66,3
Übrige afrikanische Länder.....	546	567	568	- 3,7	- 4,0	4 021	3 753	268	7,1
Amerika	2 326	2 063	2 212	12,8	5,2	14 693	14 042	651	4,6
Nordamerika.....	775	1 034	874	- 25,1	- 11,4	6 601	5 759	842	14,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	526	608	555	- 13,5	- 5,3	4 237	3 625	612	16,9
Kanada.....	249	427	319	- 41,7	- 22,0	2 363	2 133	231	10,8
Mittelamerika und Antillen.....	208	124	124	67,9	67,7	1 224	1 072	152	14,2
darunter:									
Trinidad und Tobago.....	70	-	-	X	X	138	0	137	39 848,4
Mexiko.....	58	53	37	9,8	56,1	374	261	113	43,3
Südamerika.....	1 344	905	1 214	48,6	10,7	6 869	7 212	- 343	- 4,8
darunter:									
Brasilien.....	766	606	574	26,3	33,4	4 254	4 389	- 135	- 3,1
Ecuador.....	234	37	227	533,7	3,2	731	816	- 86	- 10,5
Asien	2 314	2 325	2 235	- 0,5	3,5	15 791	15 929	- 139	- 0,9
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	99	260	122	- 62,1	- 19,5	854	814	40	4,9
darunter:									
Katar.....	29	21	32	38,5	- 8,5	89	145	- 56	- 38,8
Oman.....	23	23	27	2,2	- 13,6	173	120	53	43,6
Übrige asiatische Länder.....	2 216	2 066	2 113	7,3	4,9	14 936	15 115	- 178	- 1,2
darunter:									
China.....	1 205	1 179	1 166	2,2	3,4	7 799	7 897	- 99	- 1,2
Malaysia.....	181	100	166	80,7	9,1	1 120	1 092	28	2,5
Singapur.....	157	152	153	3,2	2,7	1 053	1 075	- 22	- 2,1
Indien.....	145	148	151	- 1,8	- 3,9	1 108	947	161	17,0
Korea, Republik.....	136	124	127	9,8	7,4	946	1 135	- 189	- 16,7
Ozeanien und Polargebiete	21	281	101	- 92,5	- 79,2	1 211	871	340	39,0
Australien und Neuseeland.....	7	281	101	- 97,4	- 92,7	1 145	800	345	43,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	14	-	-	X	X	66	71	- 5	- 6,4
Übrige Regionen	99	94	9	4,9	952,6	543	198	345	173,7

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 865	9 667	10 078	2,0	- 2,1	70 788	72 086	- 1 298	- 1,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	413	397	389	3,9	6,1	2 567	2 480	87	3,5
Binnenland.....	-	-	0	X	- 100,0	-	2	- 2	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	2	- 2	- 100,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	22	25	25	- 12,8	- 10,6	226	191	35	18,3
Hamburg.....	71	66	62	7,2	14,5	471	504	- 33	- 6,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	29	18	14,8	82,0	213	241	- 28	- 11,5
Niedersachsen.....	240	216	235	11,1	2,0	1 278	1 184	94	8,0
Schleswig-Holstein.....	47	61	49	- 23,3	- 4,9	379	358	22	6,0
Verkehr mit dem Ausland.....	9 452	9 270	9 689	2,0	- 2,4	68 223	69 606	- 1 383	- 2,0
in regionaler Gliederung¹									
Europa	4 932	4 946	4 931	- 0,3	0,0	34 853	34 950	- 97	- 0,3
Europäische Union.....	4 135	4 261	4 016	- 2,9	3,0	29 377	29 072	305	1,0
darunter:									
Schweden.....	796	889	812	- 10,4	- 1,9	5 955	6 330	- 375	- 5,9
Vereinigtes Königreich.....	670	634	608	5,7	10,3	4 588	4 142	446	10,8
Dänemark.....	554	556	505	- 0,4	9,7	4 033	3 946	87	2,2
Finnland.....	380	461	523	- 17,7	- 27,4	2 937	3 542	- 605	- 17,1
Niederlande.....	306	292	301	4,8	1,8	2 148	1 874	274	14,6
Belgien.....	268	242	253	10,8	6,1	1 985	2 080	- 96	- 4,6
Polen.....	222	227	243	- 2,2	- 8,7	1 455	1 527	- 72	- 4,7
Lettland.....	166	120	82	38,2	102,9	891	566	325	57,5
Litauen.....	161	178	148	- 9,3	9,0	1 078	1 059	19	1,8
Italien.....	149	77	61	94,4	143,8	420	375	45	12,0
Spanien.....	145	209	146	- 30,8	- 1,2	1 127	1 071	56	5,2
Frankreich.....	80	139	115	- 42,5	- 30,1	901	804	97	12,1
Estland.....	63	54	51	15,7	23,0	393	349	44	12,6
Portugal.....	62	33	42	89,3	46,7	423	246	176	71,7
Griechenland.....	43	59	55	- 27,6	- 22,6	373	496	- 123	- 24,8
Übrige europäische Länder.....	797	685	915	16,4	- 12,9	5 477	5 878	- 402	- 6,8
darunter:									
Russische Föderation.....	335	255	445	31,3	- 24,6	2 411	2 804	- 393	- 14,0
Norwegen.....	221	252	254	- 12,4	- 12,8	1 795	1 723	72	4,2
Afrika	423	535	580	- 20,9	- 27,1	4 187	4 011	175	4,4
Nordafrika.....	180	138	185	29,8	- 2,7	1 567	1 610	- 43	- 2,7
darunter:									
Ägypten.....	69	69	78	0,9	- 11,6	532	667	- 136	- 20,3
Marokko.....	65	60	53	7,9	21,8	715	689	26	3,8
Übrige afrikanische Länder.....	243	396	395	- 38,6	- 38,5	2 620	2 402	218	9,1
Amerika	1 680	1 460	1 578	15,0	6,5	10 440	10 345	94	0,9
Nordamerika.....	920	800	922	14,9	- 0,2	5 898	5 816	82	1,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	747	641	731	16,7	2,3	4 704	4 580	123	2,7
Kanada.....	172	160	191	8,0	- 9,6	1 195	1 236	- 41	- 3,3
Mittelamerika und Antillen.....	273	240	276	13,9	- 0,9	1 609	1 655	- 46	- 2,8
darunter:									
Mexiko.....	193	139	176	38,4	9,3	1 039	1 009	29	2,9
Panama.....	24	20	29	23,4	- 16,0	164	207	- 43	- 20,6
Südamerika.....	487	420	381	15,9	27,9	2 933	2 874	59	2,0
darunter:									
Brasilien.....	242	213	196	13,5	23,7	1 514	1 596	- 82	- 5,1
Kolumbien.....	108	83	50	28,9	116,4	551	350	200	57,2
Asien	2 161	2 193	2 546	- 1,5	- 15,1	17 233	19 921	- 2 688	- 13,5
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	496	552	690	- 10,2	- 28,1	4 722	6 290	- 1 568	- 24,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	190	176	209	8,0	- 9,0	1 482	1 643	- 161	- 9,8
Saudi-Arabien.....	143	162	291	- 11,4	- 50,8	1 918	2 358	- 441	- 18,7
Übrige asiatische Länder.....	1 665	1 641	1 857	1,4	- 10,3	12 511	13 631	- 1 120	- 8,2
darunter:									
China.....	702	644	719	9,1	- 2,4	5 218	5 276	- 58	- 1,1
Singapur.....	268	280	382	- 4,3	- 29,9	1 998	2 323	- 325	- 14,0
Korea, Republik.....	149	136	151	9,7	- 1,3	991	1 063	- 72	- 6,8
Taiwan (Provinz).....	97	75	62	28,8	56,0	590	497	93	18,7
Indien.....	93	158	143	- 41,4	- 35,0	914	1 058	- 144	- 13,6
Ozeanien und Polargebiete	59	77	31	- 23,9	91,3	340	220	120	54,3
Australien und Neuseeland.....	59	77	31	- 23,9	90,6	340	194	146	75,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 35,3	X	1	27	- 26	- 97,7
Übrige Regionen	186	59	23	215,9	709,0	1 151	158	994	629,6

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 517	10 240	10 936	2,7	- 3,8	72 571	75 081	- 2 510	- 3,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	270	461	345	- 41,4	- 21,8	1 866	1 797	69	3,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	66	199	83	- 67,0	- 20,5	584	460	123	26,8
Hamburg.....	49	47	35	3,3	37,2	333	314	19	6,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	156	214	227	- 27,1	- 31,4	948	1 023	- 75	- 7,3
Schleswig-Holstein.....	-	1	-	- 100,0	X	1	-	1	X
Verkehr mit dem Ausland.....	10 247	9 779	10 591	4,8	- 3,2	70 705	73 284	- 2 579	- 3,5
in regionaler Gliederung¹									
Europa	3 661	3 625	3 969	1,0	- 7,8	25 538	27 013	- 1 475	- 5,5
Europäische Union.....	2 824	2 832	2 989	- 0,3	- 5,5	19 117	20 031	- 914	- 4,6
darunter:									
Finnland.....	529	516	607	2,5	- 12,8	3 699	4 404	- 706	- 16,0
Schweden.....	470	445	480	5,8	- 2,1	3 377	3 164	213	6,7
Polen.....	410	420	340	- 2,3	20,5	2 522	2 538	- 16	- 0,6
Dänemark.....	224	190	211	17,8	6,1	1 345	1 440	- 94	- 6,5
Vereinigtes Königreich.....	203	173	279	17,0	- 27,2	1 141	1 352	- 212	- 15,6
Niederlande.....	199	222	210	- 10,3	- 5,0	1 180	1 013	167	16,5
Litauen.....	183	187	200	- 2,3	- 8,8	1 256	1 395	- 139	- 10,0
Lettland.....	138	135	125	1,9	10,6	904	860	43	5,0
Belgien.....	104	147	147	- 29,2	- 29,0	1 111	1 142	- 31	- 2,7
Spanien.....	80	99	111	- 19,8	- 27,9	653	802	- 149	- 18,6
Estland.....	70	56	71	25,3	- 1,4	440	461	- 21	- 4,5
Malta.....	50	69	43	- 28,2	14,6	338	300	38	12,7
Griechenland.....	49	62	67	- 20,1	- 25,9	383	479	- 96	- 20,1
Frankreich.....	47	60	44	- 21,1	7,0	355	290	65	22,5
Portugal.....	29	27	21	7,5	38,0	239	170	69	40,9
Übrige europäische Länder.....	837	793	979	5,6	- 14,6	6 421	6 983	- 561	- 8,0
darunter:									
Russische Föderation.....	515	447	733	15,4	- 29,7	3 976	4 871	- 894	- 18,4
Norwegen.....	158	164	126	- 3,8	24,7	1 303	1 051	253	24,0
Afrika	416	315	299	32,0	39,2	2 491	2 265	225	9,9
Nordafrika.....	221	158	116	39,3	90,7	1 245	962	283	29,5
darunter:									
Marokko.....	147	80	60	84,5	145,1	656	398	257	64,6
Ägypten.....	70	75	53	- 6,5	31,8	571	550	21	3,9
Übrige afrikanische Länder.....	195	157	183	24,7	6,6	1 246	1 304	- 58	- 4,5
Amerika	1 955	1 766	1 953	10,7	0,1	12 571	12 492	79	0,6
Nordamerika.....	951	886	998	7,3	- 4,8	6 343	6 403	- 60	- 0,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	728	684	746	6,5	- 2,5	4 903	4 899	4	0,1
Kanada.....	223	203	252	9,9	- 11,6	1 440	1 504	- 64	- 4,3
Mittelamerika und Antillen.....	336	292	319	15,0	5,3	2 066	2 096	- 30	- 1,4
darunter:									
Mexiko.....	189	165	194	14,9	- 2,6	1 162	1 137	25	2,2
Panama.....	58	55	64	6,4	- 8,6	407	486	- 80	- 16,4
Südamerika.....	669	587	636	13,8	5,1	4 162	3 993	169	4,2
darunter:									
Brasilien.....	288	248	295	16,0	- 2,6	1 785	1 728	57	3,3
Kolumbien.....	159	129	74	23,1	115,3	863	547	316	57,8
Asien	4 168	4 038	4 356	3,2	- 4,3	29 827	31 331	- 1 504	- 4,8
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	454	515	518	- 11,9	- 12,4	3 631	3 677	- 46	- 1,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	185	202	238	- 8,4	- 22,5	1 629	1 742	- 112	- 6,4
Oman.....	94	78	34	20,3	179,5	476	163	313	192,4
Übrige asiatische Länder.....	3 715	3 523	3 839	5,4	- 3,2	26 197	27 654	- 1 457	- 5,3
darunter:									
China.....	1 895	1 813	1 860	4,6	1,9	12 930	12 997	- 66	- 0,5
Singapur.....	415	416	523	- 0,2	- 20,6	2 972	3 326	- 354	- 10,7
Korea, Republik.....	271	253	267	7,2	1,6	1 886	2 166	- 280	- 12,9
Indien.....	201	220	258	- 8,8	- 22,1	1 668	1 905	- 236	- 12,4
Malaysia.....	197	117	249	67,8	- 20,9	1 517	1 802	- 285	- 15,8
Ozeanien und Polargebiete	46	35	14	30,4	232,3	260	181	79	43,5
Australien und Neuseeland.....	46	35	14	30,4	232,3	260	181	79	43,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	1	0	0	65,4	711,0	18	1	17	1 678,6

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 948	4 819	5 219	2,7	- 5,2	34 141	35 867	- 1 726	- 4,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	82	269	184	- 69,3	- 55,2	869	929	- 61	- 6,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	50	182	67	- 72,5	- 25,0	412	322	90	27,9
Hamburg.....	16	16	18	- 0,9	- 11,2	158	138	20	14,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	17	70	100	- 76,2	- 83,2	298	469	- 171	- 36,4
Schleswig-Holstein.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Verkehr mit dem Ausland.....	4 865	4 550	5 035	6,9	- 3,4	33 273	34 938	- 1 665	- 4,8
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 850	1 784	2 089	3,7	- 11,4	12 874	14 110	- 1 237	- 8,8
Europäische Union.....	1 474	1 399	1 643	5,3	- 10,3	9 971	10 811	- 840	- 7,8
darunter:									
Finnland.....	379	348	439	9,0	- 13,7	2 656	3 146	- 490	- 15,6
Schweden.....	307	245	306	25,4	0,5	2 100	1 926	174	9,0
Polen.....	214	210	151	2,0	41,5	1 193	1 192	1	0,1
Dänemark.....	128	105	122	22,6	5,5	724	802	- 78	- 9,7
Niederlande.....	113	135	61	- 16,0	85,3	634	311	323	104,1
Litauen.....	76	72	108	5,3	- 30,0	606	770	- 164	- 21,3
Lettland.....	72	63	64	13,8	11,7	482	490	- 9	- 1,8
Belgien.....	48	49	39	- 1,7	24,6	317	359	- 42	- 11,7
Vereinigtes Königreich.....	36	61	217	- 41,1	- 83,4	447	890	- 443	- 49,8
Estland.....	31	25	38	23,0	- 18,7	201	227	- 26	- 11,5
Spanien.....	31	36	50	- 15,8	- 38,6	262	355	- 93	- 26,1
Griechenland.....	11	11	11	- 4,1	- 5,7	85	104	- 19	- 18,1
Malta.....	9	18	8	- 52,8	11,1	51	33	17	52,0
Italien.....	6	6	7	2,9	- 10,6	48	54	- 6	- 11,0
Frankreich.....	5	2	11	207,7	- 52,2	78	49	29	60,1
Übrige europäische Länder.....	377	385	445	- 2,3	- 15,4	2 903	3 300	- 397	- 12,0
darunter:									
Russische Föderation.....	227	218	347	4,2	- 34,6	1 796	2 299	- 503	- 21,9
Norwegen.....	75	81	58	- 7,1	30,0	600	588	12	2,1
Afrika	183	88	88	108,6	107,2	881	783	98	12,5
Nordafrika.....	113	43	27	163,4	313,8	473	302	170	56,3
darunter:									
Marokko.....	97	24	13	306,7	639,8	276	115	161	139,6
Ägypten.....	16	17	14	- 8,4	14,5	189	183	6	3,5
Übrige afrikanische Länder.....	70	45	61	56,0	14,6	409	481	- 72	- 15,0
Amerika	662	605	705	9,5	- 6,2	4 543	4 714	- 170	- 3,6
Nordamerika.....	284	267	302	6,4	- 5,9	1 950	2 004	- 54	- 2,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	199	195	196	2,1	1,4	1 415	1 386	29	2,1
Kanada.....	85	72	106	18,0	- 19,6	535	618	- 82	- 13,3
Mittelamerika und Antillen.....	106	92	88	15,6	21,7	659	703	- 44	- 6,2
darunter:									
Mexiko.....	39	35	27	10,7	46,8	232	188	44	23,3
Panama.....	34	35	35	- 3,3	- 2,5	243	289	- 45	- 15,7
Südamerika.....	271	246	316	10,4	- 14,1	1 934	2 007	- 73	- 3,6
darunter:									
Brasilien.....	122	108	147	13,5	- 16,6	901	918	- 18	- 1,9
Kolumbien.....	52	50	24	3,2	113,2	321	208	113	54,6
Asien	2 163	2 069	2 151	4,5	0,6	14 926	15 312	- 386	- 2,5
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	69	88	91	- 21,2	- 23,7	613	667	- 54	- 8,1
darunter:									
Oman.....	23	23	27	2,2	- 13,6	173	120	53	43,6
Vereinigte Arabische Emirate.....	21	26	30	- 18,9	- 31,1	183	216	- 33	- 15,4
Übrige asiatische Länder.....	2 094	1 981	2 060	5,7	1,6	14 313	14 645	- 332	- 2,3
darunter:									
China.....	1 200	1 175	1 158	2,2	3,7	7 781	7 881	- 100	- 1,3
Malaysia.....	153	75	149	103,6	2,6	938	1 013	- 75	- 7,4
Singapur.....	151	144	151	4,9	- 0,4	1 029	1 063	- 34	- 3,2
Korea, Republik.....	124	120	126	2,9	- 1,6	917	1 133	- 215	- 19,0
Indien.....	120	120	139	- 0,3	- 14,0	977	933	44	4,7
Ozeanien und Polargebiete	7	5	2	50,0	221,7	34	18	16	87,7
Australien und Neuseeland.....	7	5	2	50,0	221,7	34	18	16	87,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	14	-	14	X

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 569	5 421	5 717	2,7	- 2,6	38 429	39 214	- 784	- 2,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	188	192	161	- 2,3	16,4	997	868	129	14,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	16	17	16	- 7,6	- 1,2	172	138	34	24,2
Hamburg.....	33	31	18	5,4	84,6	175	175	0	- 0,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	139	144	128	- 3,1	9,0	650	554	96	17,3
Schleswig-Holstein.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Verkehr mit dem Ausland.....	5 381	5 229	5 556	2,9	- 3,1	37 432	38 346	- 914	- 2,4
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 810	1 841	1 880	- 1,6	- 3,7	12 665	12 903	- 238	- 1,8
Europäische Union.....	1 350	1 433	1 346	- 5,8	0,3	9 146	9 220	- 74	- 0,8
darunter:									
Polen.....	196	210	189	- 6,5	3,7	1 329	1 346	- 17	- 1,3
Vereinigtes Königreich.....	167	112	62	48,6	169,7	694	462	232	50,2
Schweden.....	163	200	175	- 18,3	- 6,5	1 277	1 238	39	3,2
Finnland.....	150	168	168	- 11,0	- 10,7	1 043	1 258	- 216	- 17,1
Litauen.....	107	115	92	- 7,0	15,9	650	624	25	4,0
Dänemark.....	95	85	89	11,9	6,8	622	638	- 16	- 2,5
Niederlande.....	86	88	149	- 1,6	- 42,1	546	702	- 156	- 22,2
Lettland.....	66	72	61	- 8,5	9,4	422	370	52	14,0
Belgien.....	56	98	108	- 42,9	- 48,1	794	783	11	1,4
Spanien.....	49	63	61	- 22,1	- 19,1	390	447	- 56	- 12,6
Frankreich.....	42	58	33	- 27,8	26,6	276	241	36	14,8
Malta.....	41	51	36	- 19,4	15,4	287	266	21	7,8
Griechenland.....	39	51	55	- 23,7	- 30,1	298	375	- 77	- 20,6
Estland.....	38	30	32	27,2	19,2	239	234	5	2,3
Portugal.....	26	17	13	52,5	105,5	173	91	82	90,5
Übrige europäische Länder.....	460	407	534	13,0	- 13,9	3 519	3 683	- 164	- 4,5
darunter:									
Russische Föderation.....	289	229	387	26,0	- 25,3	2 180	2 571	- 391	- 15,2
Norwegen.....	82	83	68	- 0,5	20,2	704	463	240	51,9
Afrika	233	227	211	2,5	10,6	1 609	1 482	127	8,6
Nordafrika.....	108	115	88	- 6,8	21,7	772	659	113	17,2
darunter:									
Ägypten.....	55	58	40	- 6,0	37,8	382	367	15	4,1
Marokko.....	51	56	47	- 9,5	7,8	380	283	97	34,1
Übrige afrikanische Länder.....	125	112	122	12,1	2,6	837	823	14	1,7
Amerika	1 293	1 161	1 248	11,4	3,6	8 028	7 779	249	3,2
Nordamerika.....	667	620	697	7,6	- 4,3	4 393	4 400	- 7	- 0,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	529	489	550	8,2	- 3,8	3 488	3 513	- 25	- 0,7
Kanada.....	138	131	146	5,4	- 5,8	905	887	18	2,0
Mittelamerika und Antillen.....	229	200	231	14,7	- 1,0	1 406	1 393	14	1,0
darunter:									
Mexiko.....	150	129	167	16,0	- 10,5	930	949	- 19	- 2,0
Panama.....	24	20	29	23,4	- 16,0	164	198	- 34	- 17,3
Südamerika.....	397	342	320	16,3	24,1	2 229	1 986	242	12,2
darunter:									
Brasilien.....	166	141	149	17,8	11,3	884	809	75	9,2
Kolumbien.....	107	79	50	35,7	116,3	541	339	203	59,8
Asien	2 006	1 969	2 205	1,8	- 9,1	14 901	16 019	- 1 118	- 7,0
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	384	427	427	- 10,0	- 10,0	3 017	3 010	7	0,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	164	176	208	- 6,9	- 21,2	1 446	1 525	- 79	- 5,2
Oman.....	71	55	6	27,8	988,2	303	42	260	616,8
Übrige asiatische Länder.....	1 621	1 543	1 778	5,1	- 8,8	11 884	13 009	- 1 125	- 8,6
darunter:									
China.....	695	638	702	9,0	- 1,0	5 150	5 116	34	0,7
Singapur.....	265	272	372	- 2,9	- 28,9	1 943	2 263	- 320	- 14,2
Korea, Republik.....	147	133	141	11,1	4,4	969	1 034	- 65	- 6,3
Taiwan (Provinz).....	97	75	61	28,8	59,2	588	481	108	22,4
Indien.....	81	100	119	- 18,9	- 31,6	692	972	- 280	- 28,8
Ozeanien und Polargebiete	38	30	11	27,2	234,4	226	163	63	38,6
Australien und Neuseeland.....	38	30	11	27,2	234,4	226	163	63	38,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	1	0	0	65,4	711,0	4	1	3	269,2

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 295	1 228	1 307	5,5	- 0,9	8 751	8 984	- 233	- 2,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	33	51	40	- 34,8	- 17,6	217	220	- 3	- 1,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	8	18	10	- 54,4	- 14,6	65	58	7	12,7
Hamburg.....	7	6	5	9,3	29,5	41	41	0	- 0,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	18	26	25	- 31,2	- 28,4	111	121	- 10	- 8,4
Schleswig-Holstein.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	73,3
Verkehr mit dem Ausland.....	1 262	1 177	1 267	7,2	- 0,3	8 534	8 764	- 230	- 2,6
in regionaler Gliederung¹									
Europa	419	408	465	2,7	- 9,9	2 957	3 129	- 172	- 5,5
Europäische Union.....	325	324	367	0,3	- 11,4	2 245	2 390	- 145	- 6,1
darunter:									
Schweden.....	53	51	49	4,1	8,1	361	335	27	8,0
Finnland.....	51	54	61	- 4,5	- 16,4	390	490	- 100	- 20,4
Polen.....	45	44	35	2,9	28,1	271	266	6	2,1
Vereinigtes Königreich.....	39	39	87	- 1,0	- 55,3	280	365	- 85	- 23,3
Dänemark.....	28	25	26	12,2	6,4	180	191	- 11	- 5,8
Niederlande.....	22	24	22	- 7,0	0,1	146	121	25	20,5
Litauen.....	17	17	17	- 0,5	- 1,6	122	120	2	1,7
Lettland.....	14	13	14	4,1	1,2	91	94	- 3	- 3,0
Belgien.....	13	18	14	- 29,1	- 8,1	130	122	9	7,1
Spanien.....	12	8	11	43,9	5,9	73	92	- 19	- 20,4
Estland.....	8	6	7	37,7	7,1	49	49	0	- 0,2
Griechenland.....	6	5	6	6,6	- 5,9	36	44	- 8	- 17,4
Frankreich.....	5	7	4	- 23,8	17,4	40	30	10	32,1
Malta.....	4	6	4	- 28,6	3,4	30	27	3	9,6
Portugal.....	3	3	2	16,1	48,7	26	16	10	59,8
Übrige europäische Länder.....	94	84	98	11,8	- 4,7	712	738	- 26	- 3,6
darunter:									
Russische Föderation.....	59	49	71	21,8	- 16,3	447	500	- 53	- 10,7
Norwegen.....	17	17	15	3,9	18,5	149	126	23	18,1
Afrika	45	33	39	35,0	16,7	270	280	- 10	- 3,7
Nordafrika.....	22	16	15	40,3	52,1	127	113	14	12,1
darunter:									
Marokko.....	15	7	8	100,1	89,4	68	53	15	28,6
Ägypten.....	7	7	6	- 2,3	6,1	55	58	- 3	- 5,2
Übrige afrikanische Länder.....	23	18	24	30,2	- 4,8	143	167	- 24	- 14,4
Amerika	273	246	252	10,9	8,2	1 720	1 674	46	2,7
Nordamerika.....	156	139	152	12,4	2,5	989	990	- 1	- 0,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	116	112	120	3,6	- 3,2	792	803	- 11	- 1,3
Kanada.....	40	26	32	49,6	24,3	196	186	10	5,4
Mittelamerika und Antillen.....	46	42	39	7,9	17,6	284	270	13	4,9
darunter:									
Mexiko.....	27	25	24	8,3	11,1	165	153	12	8,0
Panama.....	6	8	7	- 20,1	- 15,4	53	56	- 3	- 4,8
Südamerika.....	71	65	61	9,7	16,2	447	414	33	8,1
darunter:									
Brasilien.....	27	23	27	14,8	- 0,9	171	172	- 2	- 0,9
Kolumbien.....	20	18	9	9,4	128,9	106	69	37	53,9
Asien	519	485	509	7,0	2,1	3 551	3 657	- 105	- 2,9
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	51	54	57	- 6,2	- 11,3	377	386	- 9	- 2,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	19	21	24	- 8,3	- 20,8	165	177	- 12	- 6,8
Israel.....	10	12	13	- 13,0	- 19,7	69	67	2	3,1
Übrige asiatische Länder.....	468	431	451	8,7	3,8	3 174	3 271	- 97	- 3,0
darunter:									
China.....	262	244	243	7,4	8,2	1 702	1 716	- 14	- 0,8
Singapur.....	49	45	58	7,6	- 16,7	331	365	- 34	- 9,2
Korea, Republik.....	30	28	28	8,5	5,2	229	236	- 7	- 3,1
Malaysia.....	23	12	23	89,2	3,2	159	172	- 13	- 7,8
Indien.....	20	22	25	- 7,4	- 19,6	169	185	- 15	- 8,4
Ozeanien und Polargebiete	6	4	2	26,3	210,4	33	23	10	43,3
Australien und Neuseeland.....	6	4	2	26,3	210,4	33	23	10	43,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	118,9	680,4	3	1	2	120,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	640	615	675	3,9	- 5,2	4 377	4 539	- 162	- 3,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	12	28	22	- 56,6	- 43,0	104	116	- 12	- 10,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	7	17	8	- 60,3	- 19,3	47	43	5	11,4
Hamburg.....	2	2	2	4,1	- 0,9	16	14	2	14,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	4	10	12	- 59,8	- 65,3	40	59	- 19	- 31,5
Schleswig-Holstein.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	- 21,4
Verkehr mit dem Ausland.....	627	587	653	6,8	- 3,9	4 273	4 423	- 150	- 3,4
in regionaler Gliederung¹									
Europa	219	210	266	4,4	- 17,6	1 518	1 669	- 151	- 9,0
Europäische Union.....	175	169	223	3,8	- 21,4	1 209	1 333	- 125	- 9,3
darunter:									
Schweden.....	29	23	30	24,9	- 1,4	194	183	11	5,8
Finnland.....	29	29	34	1,2	- 14,8	211	263	- 52	- 19,9
Polen.....	27	26	19	4,4	43,7	151	143	8	5,6
Vereinigtes Königreich.....	26	31	81	- 16,1	- 68,2	224	321	- 97	- 30,1
Dänemark.....	14	12	13	19,4	8,8	83	94	- 12	- 12,4
Niederlande.....	13	17	10	- 20,8	39,4	97	52	45	85,5
Spanien.....	8	3	6	136,5	20,0	42	56	- 14	- 24,3
Belgien.....	7	7	5	0,3	46,7	52	53	- 1	- 2,7
Litauen.....	7	6	9	10,8	- 20,7	53	60	- 6	- 10,8
Lettland.....	6	5	6	18,7	- 5,9	42	46	- 3	- 6,8
Estland.....	3	2	3	27,0	- 14,7	19	21	- 3	- 12,2
Griechenland.....	3	1	1	117,0	75,8	11	12	- 1	- 6,8
Malta.....	1	2	1	- 55,0	8,7	5	3	1	42,3
Zypern.....	1	1	0	32,8	399,3	2	1	1	127,4
Frankreich.....	1	1	2	- 41,4	- 55,1	12	6	6	92,5
Übrige europäische Länder.....	44	41	43	6,7	2,4	309	335	- 26	- 7,8
darunter:									
Russische Föderation.....	26	23	31	13,1	- 16,3	186	218	- 32	- 14,6
Norwegen.....	9	9	7	3,7	31,8	65	65	0	- 0,2
Afrika	21	11	16	96,7	31,5	109	122	- 13	- 10,7
Nordafrika.....	13	5	5	147,8	128,8	56	48	8	16,7
darunter:									
Marokko.....	10	2	3	356,4	204,9	35	26	9	32,5
Ägypten.....	2	2	2	8,9	- 9,1	19	21	- 2	- 9,5
Übrige afrikanische Länder.....	9	6	11	51,5	- 18,5	52	73	- 21	- 28,7
Amerika	105	104	101	1,4	4,0	728	708	20	2,8
Nordamerika.....	61	60	62	1,2	- 2,1	424	427	- 3	- 0,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	47	49	48	- 3,2	- 1,3	345	347	- 2	- 0,6
Kanada.....	13	11	14	21,2	- 4,8	80	81	- 1	- 1,3
Mittelamerika und Antillen.....	18	17	13	6,8	42,1	116	102	14	13,9
darunter:									
Mexiko.....	8	8	6	1,8	51,8	49	43	6	13,5
Panama.....	4	5	4	- 20,5	- 5,4	35	31	5	15,4
Südamerika.....	26	26	26	- 1,8	- 0,4	188	180	9	4,8
darunter:									
Kolumbien.....	9	9	3	- 5,5	172,7	49	30	19	65,1
Brasilien.....	9	8	10	8,8	- 14,7	68	68	0	- 0,2
Asien	281	262	270	7,2	4,2	1 913	1 922	- 9	- 0,5
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	12	13	16	- 3,6	- 21,2	85	93	- 8	- 9,1
darunter:									
Israel.....	4	5	5	- 12,3	- 23,9	24	21	3	14,2
Vereinigte Arabische Emirate.....	3	3	3	- 14,6	- 12,9	21	26	- 5	- 20,0
Übrige asiatische Länder.....	269	250	254	7,7	5,8	1 828	1 829	0	0,0
darunter:									
China.....	163	156	152	4,3	7,3	1 055	1 046	8	0,8
Singapur.....	19	17	21	8,1	- 9,3	130	142	- 11	- 8,0
Malaysia.....	19	8	15	121,2	26,4	107	105	2	2,0
Korea, Republik.....	14	13	13	10,8	9,2	112	119	- 7	- 5,7
Indien.....	12	11	13	5,1	- 9,9	100	96	4	4,4
Ozeanien und Polargebiete	1	1	0	19,2	176,1	3	2	2	114,8
Australien und Neuseeland.....	1	1	0	19,2	176,1	3	2	2	114,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	552,6	24 700,0	2	1	1	181,6

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	656	613	632	7,0	3,7	4 373	4 445	- 71	- 1,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	21	22	19	- 7,2	11,9	113	104	9	8,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	2	- 1,1	9,1	17	15	2	16,4
Hamburg.....	5	5	3	11,1	43,9	25	27	- 2	- 7,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	14	16	13	- 12,9	3,9	71	62	8	13,5
Schleswig-Holstein.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	1 400,0
Verkehr mit dem Ausland.....	635	590	614	7,6	3,5	4 260	4 341	- 80	- 1,8
in regionaler Gliederung¹									
Europa	200	198	199	0,9	0,3	1 439	1 460	- 21	- 1,4
Europäische Union.....	150	155	144	- 3,4	4,3	1 036	1 057	- 21	- 2,0
darunter:									
Schweden.....	24	28	20	- 13,5	22,3	168	152	16	10,6
Finnland.....	22	25	27	- 11,1	- 18,4	179	227	- 48	- 21,0
Polen.....	18	18	17	0,7	10,5	120	123	- 2	- 2,0
Dänemark.....	13	13	13	5,5	3,9	97	97	1	0,6
Vereinigtes Königreich.....	13	9	6	51,8	113,0	56	45	11	25,3
Litauen.....	10	11	9	- 6,7	16,5	69	60	8	14,2
Niederlande.....	9	7	13	25,6	- 29,6	50	69	- 20	- 28,3
Lettland.....	8	8	7	- 4,9	7,4	49	49	0	0,7
Belgien.....	6	11	9	- 48,6	- 38,1	79	69	10	14,7
Estland.....	5	3	4	45,4	27,8	30	27	2	9,1
Frankreich.....	5	6	3	- 20,3	54,8	28	24	4	16,0
Spanien.....	4	5	5	- 15,8	- 12,7	31	37	- 5	- 14,3
Malta.....	4	4	3	- 16,2	2,1	25	24	1	5,2
Portugal.....	3	2	2	56,0	110,1	20	10	10	99,6
Griechenland.....	3	4	5	- 24,0	- 31,2	25	32	- 7	- 21,5
Übrige europäische Länder.....	50	43	55	16,7	- 10,2	403	403	0	0,0
darunter:									
Russische Föderation.....	33	26	40	29,5	- 16,3	261	283	- 21	- 7,6
Norwegen.....	8	8	8	4,1	7,1	84	61	23	37,8
Afrika	24	23	22	5,5	6,1	162	159	3	1,7
Nordafrika.....	10	11	9	- 10,2	6,0	71	65	6	8,7
darunter:									
Ägypten.....	5	5	5	- 5,6	12,5	36	37	- 1	- 2,8
Marokko.....	4	5	4	- 15,6	- 1,5	33	27	7	24,8
Übrige afrikanische Länder.....	14	12	13	19,8	6,2	91	94	- 3	- 3,2
Amerika	168	142	151	17,9	11,0	991	965	26	2,7
Nordamerika.....	95	79	90	20,9	5,7	564	562	2	0,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	69	63	72	8,9	- 4,5	448	456	- 9	- 1,9
Kanada.....	26	15	18	69,7	47,0	117	106	11	10,4
Mittelamerika und Antillen.....	27	25	26	8,6	5,3	168	169	- 1	- 0,5
darunter:									
Mexiko.....	18	16	19	11,5	- 1,0	116	110	6	5,8
Dominikanische Republik.....	3	1	1	83,5	95,1	11	10	1	13,1
Südamerika.....	45	39	35	17,6	28,4	259	234	25	10,5
darunter:									
Brasilien.....	18	16	17	17,9	7,3	103	104	- 1	- 1,3
Kolumbien.....	11	9	5	25,4	102,7	57	39	18	45,4
Asien	238	223	239	6,8	- 0,3	1 638	1 735	- 96	- 5,6
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	39	42	42	- 7,0	- 7,6	293	293	0	- 0,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	16	18	21	- 7,1	- 22,1	144	151	- 7	- 4,5
Oman.....	7	5	1	42,9	1 088,8	26	4	22	601,4
Übrige asiatische Länder.....	200	182	197	10,0	1,3	1 346	1 442	- 96	- 6,7
darunter:									
China.....	100	89	91	12,9	9,9	648	670	- 23	- 3,4
Singapur.....	30	28	38	7,3	- 20,8	201	223	- 22	- 9,9
Korea, Republik.....	16	15	15	6,5	1,9	117	117	- 1	- 0,4
Taiwan (Provinz).....	9	7	6	26,6	53,2	57	46	11	24,2
Hongkong.....	8	8	14	- 2,1	- 43,1	71	76	- 5	- 6,5
Ozeanien und Polargebiete	5	4	2	27,2	215,0	29	21	8	37,8
Australien und Neuseeland.....	5	4	2	27,2	215,0	29	21	8	37,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 11,9	146,7	1	1	0	56,5

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 476	24 462	25 741	4,1	- 1,0	176 372	174 434	1 938	1,1
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Deutschland.....	1 978	1 628	1 542	21,5	28,2	12 556	12 350	206	1,7
Dänemark.....	1 774	1 634	1 468	8,6	20,8	11 208	10 931	277	2,5
Malta.....	1 483	1 610	987	- 7,9	50,2	12 024	8 909	3 115	35,0
Vereinigtes Königreich.....	1 477	1 603	2 094	- 7,9	- 29,5	11 886	14 350	- 2 464	- 17,2
Zypern.....	1 310	980	1 264	33,7	3,6	8 520	7 900	620	7,8
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	1 889	2 409	3 267	- 21,6	- 42,2	16 932	16 608	324	2,0
Marokko.....	51	4	-	1 296,7	X	201	35	166	472,9
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	2 367	2 488	2 567	- 4,9	- 7,8	16 340	16 215	125	0,8
Antigua und Barbuda.....	1 337	1 145	1 224	16,8	9,2	8 669	8 473	196	2,3
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	2 124	1 104	1 902	92,4	11,7	11 614	11 333	281	2,5
Singapur.....	1 187	1 168	1 032	1,6	14,9	6 869	7 952	- 1 083	- 13,6
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 611	14 795	15 663	5,5	- 0,3	105 585	102 348	3 236	3,2
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Deutschland.....	1 129	850	845	32,9	33,6	6 495	6 444	51	0,8
Malta.....	1 045	894	537	17,0	94,8	7 423	5 035	2 388	47,4
Dänemark.....	1 017	959	764	6,1	33,1	6 049	5 589	460	8,2
Vereinigtes Königreich.....	882	1 118	1 369	- 21,2	- 35,6	7 460	9 084	- 1 623	- 17,9
Zypern.....	838	555	787	51,0	6,4	5 287	4 984	303	6,1
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	1 038	1 418	2 218	- 26,8	- 53,2	10 101	9 949	151	1,5
Seychellen.....	42	70	30	- 39,8	40,5	587	342	245	71,8
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	1 506	1 529	1 640	- 1,5	- 8,2	9 710	9 278	432	4,7
Antigua und Barbuda.....	830	744	815	11,6	1,9	5 441	5 261	181	3,4
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	1 182	516	911	129,1	29,8	6 442	6 163	279	4,5
Singapur.....	723	557	468	29,9	54,4	3 452	4 585	- 1 133	- 24,7
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Versand									
Zusammen	9 865	9 667	10 078	2,0	- 2,1	70 788	72 086	- 1 298	- 1,8
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Deutschland.....	849	778	697	9,0	21,7	6 061	5 906	155	2,6
Dänemark.....	757	675	704	12,1	7,6	5 160	5 342	- 182	- 3,4
Vereinigtes Königreich.....	595	484	726	22,8	- 18,0	4 426	5 266	- 841	- 16,0
Niederlande.....	510	472	502	8,1	1,6	3 545	3 655	- 110	- 3,0
Zypern.....	472	425	477	11,1	- 1,0	3 233	2 916	317	10,9
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	851	991	1 049	- 14,1	- 18,8	6 831	6 659	172	2,6
Marokko.....	51	-	-	X	X	51	26	25	95,1
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	861	959	926	- 10,2	- 7,0	6 630	6 937	- 307	- 4,4
Antigua und Barbuda.....	506	401	409	26,4	23,8	3 228	3 212	16	0,5
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	942	588	991	60,2	- 5,0	5 172	5 170	2	0,0
Singapur.....	463	612	564	- 24,2	- 17,8	3 417	3 367	50	1,5
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 476	24 462	25 741	4,1	- 1,0	176 372	174 434	1 938	1,1
Massengut	10 355	9 511	10 401	8,9	- 0,4	72 401	68 802	3 599	5,2
flüssiges Massengut.....	3 944	3 672	4 248	7,4	- 7,2	28 015	25 721	2 294	8,9
festes Massengut.....	6 411	5 839	6 153	9,8	4,2	44 386	43 081	1 305	3,0
Stückgut	2 213	2 147	2 088	3,1	6,0	14 486	13 163	1 323	10,1
Container	10 517	10 240	10 936	2,7	- 3,8	72 571	75 081	- 2 510	- 3,3
20-Fuß-Container.....	3 655	3 623	3 931	0,9	- 7,0	25 133	26 423	- 1 290	- 4,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	33	24	17	35,4	88,1	171	124	47	38,3
40-Fuß-Container.....	6 746	6 495	6 890	3,9	- 2,1	46 672	47 891	- 1 219	- 2,5
Übrige Container.....	83	98	98	- 15,2	- 15,2	595	643	- 48	- 7,4
Selbstfahrende Einheiten	1 530	1 718	1 440	- 10,9	6,3	11 226	10 936	290	2,7
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 489	1 686	1 397	- 11,7	6,6	11 040	10 750	290	2,7
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	42	33	43	27,8	- 2,9	186	186	0	0,2
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	602	589	524	2,2	15,0	3 890	4 017	- 127	- 3,2
Rolltrailer.....	191	189	274	0,6	- 30,3	1 329	1 814	- 485	- 26,7
Eisenbahngüterwagen.....	64	63	70	2,3	- 8,8	423	576	- 153	- 26,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	5	8	- 15,7	- 46,6	46	46	1	1,2
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 555	4 572	5 133	- 0,4	- 11,3	30 983	33 918	- 2 935	- 8,7
davon:									
Empfang									
Insgesamt	15 611	14 795	15 663	5,5	- 0,3	105 585	102 348	3 236	3,2
Massengut	8 433	7 581	8 230	11,2	2,5	55 891	51 912	3 979	7,7
flüssiges Massengut.....	3 202	2 964	3 624	8,0	- 11,6	22 613	21 222	1 391	6,6
festes Massengut.....	5 231	4 617	4 607	13,3	13,5	33 278	30 690	2 589	8,4
Stückgut	1 002	1 090	981	- 8,0	2,1	6 928	5 656	1 272	22,5
Container	4 948	4 819	5 219	2,7	- 5,2	34 141	35 867	- 1 726	- 4,8
20-Fuß-Container.....	1 861	1 860	2 028	0,1	- 8,3	12 839	13 700	- 862	- 6,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	16	12	8	40,4	91,1	79	47	31	65,8
40-Fuß-Container.....	3 020	2 888	3 123	4,6	- 3,3	20 863	21 724	- 861	- 4,0
Übrige Container.....	51	60	60	- 14,7	- 14,4	361	396	- 35	- 8,8
Selbstfahrende Einheiten	749	836	724	- 10,5	3,4	5 427	5 227	200	3,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	728	819	702	- 11,2	3,6	5 334	5 135	199	3,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	21	17	21	25,0	- 1,8	93	92	0	0,4
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	480	469	508	2,4	- 5,5	3 197	3 686	- 489	- 13,3
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	301	288	262	4,5	14,9	1 924	1 990	- 65	- 3,3
Rolltrailer.....	132	133	193	- 1,0	- 31,6	959	1 312	- 353	- 26,9
Eisenbahngüterwagen.....	45	46	49	- 2,1	- 7,8	290	364	- 74	- 20,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	2	4	22,0	- 51,9	23	21	2	11,7
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 258	2 332	2 631	- 3,2	- 14,2	15 536	17 052	- 1 516	- 8,9
Versand									
Insgesamt	9 865	9 667	10 078	2,0	- 2,1	70 788	72 086	- 1 298	- 1,8
Massengut	1 922	1 930	2 171	- 0,4	- 11,5	16 510	16 890	- 380	- 2,3
flüssiges Massengut.....	742	708	624	4,7	18,8	5 402	4 499	903	20,1
festes Massengut.....	1 180	1 222	1 546	- 3,4	- 23,7	11 108	12 392	- 1 283	- 10,4
Stückgut	1 211	1 057	1 107	14,6	9,4	7 558	7 507	51	0,7
Container	5 569	5 421	5 717	2,7	- 2,6	38 429	39 214	- 784	- 2,0
20-Fuß-Container.....	1 794	1 763	1 903	1,8	- 5,7	12 294	12 723	- 429	- 3,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	17	13	9	30,9	85,2	92	76	16	21,3
40-Fuß-Container.....	3 726	3 607	3 767	3,3	- 1,1	25 809	26 168	- 359	- 1,4
Übrige Container.....	32	38	38	- 15,9	- 16,6	234	247	- 13	- 5,2
Selbstfahrende Einheiten	782	882	716	- 11,4	9,1	5 799	5 708	91	1,6
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	761	866	694	- 12,2	9,5	5 706	5 615	91	1,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	21	16	22	30,7	- 4,0	93	93	0	0,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	381	377	367	1,1	3,8	2 492	2 766	- 275	- 9,9
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	301	301	262	0,1	15,0	1 965	2 027	- 62	- 3,1
Rolltrailer.....	59	56	81	4,4	- 27,1	370	502	- 132	- 26,3
Eisenbahngüterwagen.....	19	17	21	14,7	- 11,0	133	212	- 79	- 37,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	3	3	- 36,3	- 39,7	23	25	- 2	- 7,6
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 297	2 240	2 502	2,5	- 8,2	15 448	16 866	- 1 419	- 8,4

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹ in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärroh-stoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	25 476	7 761	3 631	4 190	1 196	2 415	351	5 931
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	809	209	65	146	10	260	11	107
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	189	89	-	27	0	6	-	67
Hamburg.....	95	7	25	41	7	8	7	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	71	15	11	28	2	2	3	11
Niedersachsen.....	362	74	7	11	1	244	1	25
Schleswig-Holstein.....	92	25	23	40	1	1	0	2
Verkehr mit dem Ausland.....	24 671	7 553	3 565	4 044	1 186	2 155	343	5 824
in regionaler Gliederung ²								
Europa	14 616	4 847	1 556	2 729	499	1 068	239	3 678
Europäische Union.....	10 159	2 258	1 292	1 930	405	945	101	3 228
darunter:								
Schweden.....	2 179	203	281	407	36	82	14	1 156
Vereinigtes Königreich.....	1 425	551	57	363	59	339	10	46
Finnland.....	1 215	92	341	175	35	83	19	470
Dänemark.....	1 155	197	120	88	20	39	23	667
Lettland.....	737	299	54	141	6	28	3	206
Niederlande.....	708	195	55	278	12	107	3	56
Polen.....	499	35	93	101	26	57	0	186
Frankreich.....	492	345	46	50	31	6	0	13
Belgien.....	484	104	21	182	2	101	7	67
Litauen.....	341	42	41	43	15	13	1	187
Spanien.....	248	36	50	45	21	29	0	66
Estland.....	177	59	42	8	2	23	1	42
Italien.....	163	1	20	10	130	1	0	0
Portugal.....	115	20	23	23	3	13	12	22
Malta.....	115	67	22	2	2	1	4	15
Übrige europäische Länder.....	4 457	2 589	264	799	94	123	138	450
darunter:								
Russische Föderation.....	2 088	954	148	630	46	68	9	233
Norwegen.....	1 978	1 554	76	135	11	36	40	127
Afrika	1 167	589	105	174	18	132	2	147
Nordafrika.....	378	54	56	108	9	86	0	65
darunter:								
Marokko.....	162	5	19	20	2	82	0	33
Ägypten.....	116	8	27	47	5	4	0	25
Übrige afrikanische Länder.....	789	535	50	66	9	45	2	83
Amerika	4 006	1 470	618	346	191	270	9	1 102
Nordamerika.....	1 694	444	123	105	74	179	3	767
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 273	283	77	77	60	135	2	639
Kanada.....	421	161	46	28	14	45	0	127
Mittelamerika und Antillen.....	481	55	80	31	64	53	1	197
darunter:								
Mexiko.....	250	2	29	10	20	49	0	140
Trinidad und Tobago.....	70	30	-	-	40	-	-	-
Südamerika.....	1 831	971	415	210	54	38	6	138
darunter:								
Brasilien.....	1 008	491	231	134	36	17	1	97
Ecuador.....	237	231	0	0	0	0	-	5
Asien	4 475	386	1 217	783	455	659	90	885
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	594	94	165	88	51	24	8	166
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	211	8	73	41	41	12	7	29
Saudi-Arabien.....	153	79	39	7	5	4	0	19
Übrige asiatische Länder.....	3 881	292	1 053	695	404	636	82	720
darunter:								
China.....	1 908	108	485	332	214	403	35	331
Singapur.....	425	52	151	79	33	34	4	72
Korea, Republik.....	285	6	68	57	48	26	1	80
Indien.....	238	16	51	82	23	16	4	46
Malaysia.....	225	58	51	33	11	67	3	3
Ozeanien und Polargebiete	80	4	35	8	6	24	0	2
Australien und Neuseeland.....	66	4	22	8	6	24	0	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	14	-	14	-	-	0	-	-
Übrige Regionen	284	257	4	3	10	1	-	10

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärroh-stoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 611	6 858	1 922	2 444	537	1 095	113	2 643
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	396	150	29	65	4	66	9	73
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	167	88	-	26	-	3	-	50
Hamburg.....	24	4	6	6	1	2	5	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	37	8	4	12	2	0	3	7
Niedersachsen.....	122	34	3	10	1	61	1	13
Schleswig-Holstein.....	45	16	16	11	0	1	0	1
Verkehr mit dem Ausland.....	15 219	6 707	1 893	2 379	533	1 029	107	2 571
in regionaler Gliederung²								
Europa	9 684	4 486	1 073	1 714	142	339	95	1 836
Europäische Union.....	6 024	1 946	906	1 045	110	308	68	1 641
darunter:								
Schweden.....	1 383	153	250	279	21	35	4	640
Finnland.....	835	53	301	133	24	57	18	248
Vereinigtes Königreich.....	755	502	15	155	3	46	6	28
Dänemark.....	601	176	46	20	6	26	22	305
Lettland.....	572	291	41	128	1	11	3	96
Frankreich.....	412	340	30	13	26	0	0	2
Niederlande.....	402	122	38	137	10	47	0	48
Polen.....	277	14	64	53	5	29	0	111
Belgien.....	216	92	6	47	0	23	7	42
Litauen.....	180	34	31	29	8	2	1	74
Estland.....	114	56	38	1	1	3	1	14
Spanien.....	103	29	17	14	3	18	0	22
Malta.....	74	66	2	2	2	1	1	1
Portugal.....	53	6	18	20	0	7	-	3
Irland.....	18	8	-	-	-	3	2	5
Übrige europäische Länder.....	3 660	2 540	167	669	31	31	27	195
darunter:								
Norwegen.....	1 757	1 536	61	72	4	6	21	57
Russische Föderation.....	1 752	925	92	586	23	21	6	99
Afrika	744	493	32	84	5	94	0	35
Nordafrika.....	198	14	13	78	2	80	0	10
darunter:								
Marokko.....	97	4	4	4	1	80	0	3
Ägypten.....	47	2	3	33	2	1	0	6
Übrige afrikanische Länder.....	546	479	19	6	3	14	0	25
Amerika	2 326	1 441	353	43	83	67	5	335
Nordamerika.....	775	439	29	26	12	37	2	229
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	526	281	18	18	8	30	2	168
Kanada.....	249	158	11	8	4	6	0	61
Mittelamerika und Antillen.....	208	52	26	3	41	21	0	65
darunter:								
Trinidad und Tobago.....	70	30	-	-	40	-	-	-
Mexiko.....	58	0	1	1	0	20	-	35
Südamerika.....	1 344	950	299	14	30	9	2	40
darunter:								
Brasilien.....	766	483	209	9	27	5	1	32
Ecuador.....	234	231	0	-	0	-	-	3
Asien	2 314	200	391	537	298	528	4	356
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	99	4	4	47	3	2	1	38
darunter:								
Katar.....	29	-	-	29	-	-	-	-
Oman.....	23	-	-	-	-	-	-	23
Übrige asiatische Länder.....	2 216	196	388	490	296	526	3	318
darunter:								
China.....	1 205	51	177	278	171	348	2	178
Malaysia.....	181	54	26	24	8	65	0	2
Singapur.....	157	41	43	34	16	21	0	2
Indien.....	145	15	28	52	18	14	0	18
Korea, Republik.....	136	1	8	43	32	21	0	31
Ozeanien und Polargebiete	21	3	15	1	0	1	0	1
Australien und Neuseeland.....	7	3	2	1	0	1	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	14	-	14	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	99	84	2	-	4	-	-	9

.....
1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärroh-stoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 865	904	1 709	1 746	660	1 320	238	3 288
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	413	58	37	81	7	194	2	34
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	22	1	-	1	0	3	-	17
Hamburg.....	71	3	19	34	6	6	2	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	6	7	16	-	1	-	4
Niedersachsen.....	240	40	4	1	0	183	-	12
Schleswig-Holstein.....	47	9	7	28	0	0	0	1
Verkehr mit dem Ausland.....	9 452	845	1 672	1 665	653	1 126	236	3 254
in regionaler Gliederung²								
Europa	4 932	361	482	1 016	357	729	145	1 842
Europäische Union.....	4 135	312	385	885	295	637	34	1 587
darunter:								
Schweden.....	796	50	31	128	15	48	9	516
Vereinigtes Königreich.....	670	49	42	208	56	293	4	18
Dänemark.....	554	21	75	68	15	13	0	362
Finnland.....	380	38	40	42	11	26	0	223
Niederlande.....	306	73	17	141	3	60	3	8
Belgien.....	268	12	15	135	2	78	1	25
Polen.....	222	21	29	48	21	28	0	75
Lettland.....	166	8	12	14	5	17	0	110
Litauen.....	161	8	10	14	7	11	0	113
Italien.....	149	0	16	2	130	0	0	0
Spanien.....	145	7	33	31	18	11	-	45
Frankreich.....	80	5	16	37	5	6	0	11
Estland.....	63	2	4	6	1	21	0	28
Portugal.....	62	15	5	3	3	6	12	19
Griechenland.....	43	2	17	4	4	2	0	13
Übrige europäische Länder.....	797	49	97	130	63	91	111	255
darunter:								
Russische Föderation.....	335	29	56	44	23	47	3	134
Norwegen.....	221	17	16	63	7	31	19	69
Afrika	423	95	73	90	13	38	2	113
Nordafrika.....	180	40	43	30	7	6	0	55
darunter:								
Ägypten.....	69	6	23	14	3	4	0	19
Marokko.....	65	1	14	16	1	2	0	31
Übrige afrikanische Länder.....	243	56	30	60	6	32	2	58
Amerika	1 680	28	265	303	108	204	4	767
Nordamerika.....	920	4	94	79	61	143	0	538
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	747	2	59	59	51	105	0	472
Kanada.....	172	3	35	20	10	38	0	66
Mittelamerika und Antillen.....	273	3	54	29	23	32	0	132
darunter:								
Mexiko.....	193	2	28	9	19	29	0	105
Panama.....	24	0	4	3	0	0	0	17
Südamerika.....	487	21	116	196	24	29	4	98
darunter:								
Brasilien.....	242	7	22	125	9	13	0	65
Kolumbien.....	108	4	41	35	9	4	3	11
Asien	2 161	186	826	245	156	132	86	529
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	496	90	161	41	48	22	7	128
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	190	8	72	30	39	11	6	24
Saudi-Arabien.....	143	79	38	3	5	4	0	15
Übrige asiatische Länder.....	1 665	97	665	205	109	110	78	402
darunter:								
China.....	702	57	308	54	43	55	33	153
Singapur.....	268	11	108	45	18	13	4	70
Korea, Republik.....	149	6	59	14	16	6	1	49
Taiwan (Provinz).....	97	9	46	13	8	3	16	2
Indien.....	93	1	23	30	5	2	4	28
Ozeanien und Polargebiete	59	1	20	8	6	23	0	1
Australien und Neuseeland.....	59	1	20	8	6	22	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen	186	173	2	3	5	1	-	1

.....
1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	25 476	3 944	6 411	2 213	10 517	1 530	861	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	809	152	217	59	270	103	8	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	189	27	88	8	66	-	-	-
Hamburg.....	95	36	8	3	49	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	71	35	21	14	-	0	-	-
Niedersachsen.....	362	25	62	30	156	81	8	-
Schleswig-Holstein.....	92	28	37	4	-	22	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	24 671	3 792	6 198	2 154	10 247	1 427	853	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	14 616	3 472	3 746	1 457	3 661	1 427	853	-
Europäische Union.....	10 159	1 969	1 962	1 174	2 824	1 419	811	-
darunter:								
Schweden.....	2 179	363	199	175	470	644	327	-
Vereinigtes Königreich.....	1 425	435	424	306	203	4	53	-
Finnland.....	1 215	141	115	105	529	71	255	-
Dänemark.....	1 155	107	203	40	224	578	4	-
Lettland.....	737	106	270	49	138	55	120	-
Niederlande.....	708	418	66	25	199	-	-	-
Polen.....	499	34	43	11	410	-	0	-
Frankreich.....	492	17	394	34	47	-	-	-
Belgien.....	484	222	61	98	104	-	-	-
Litauen.....	341	-	35	15	183	65	44	-
Spanien.....	248	34	58	76	80	-	-	-
Estland.....	177	2	50	45	70	1	9	-
Italien.....	163	7	-	129	26	-	-	-
Portugal.....	115	14	31	41	29	-	-	-
Malta.....	115	65	-	-	50	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 457	1 503	1 784	283	837	9	42	-
darunter:								
Russische Föderation.....	2 088	1 060	429	53	515	0	29	-
Norwegen.....	1 978	426	1 235	139	158	8	12	-
Afrika	1 167	79	621	50	416	-	-	-
Nordafrika.....	378	79	65	12	221	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	162	12	-	2	147	-	-	-
Ägypten.....	116	13	28	4	70	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	789	-	556	38	195	-	-	-
Amerika	4 006	121	1 469	461	1 955	-	-	-
Nordamerika.....	1 694	29	459	255	951	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 273	29	305	210	728	-	-	-
Kanada.....	421	-	154	45	223	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	481	13	30	103	336	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	250	-	-	61	189	-	-	-
Trinidad und Tobago.....	70	-	30	40	-	-	-	-
Südamerika.....	1 831	80	980	103	669	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	1 008	22	627	71	288	-	-	-
Ecuador.....	237	-	198	13	26	-	-	-
Asien	4 475	101	105	101	4 168	-	-	-
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	594	29	77	35	454	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	211	-	-	27	185	-	-	-
Saudi-Arabien.....	153	-	77	2	74	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 881	72	27	66	3 715	-	-	-
darunter:								
China.....	1 908	-	-	12	1 895	-	-	-
Singapur.....	425	1	-	9	415	-	-	-
Korea, Republik.....	285	-	-	14	271	-	-	-
Indien.....	238	35	-	1	201	-	-	-
Malaysia.....	225	-	27	1	197	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	80	14	-	21	46	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	66	-	-	20	46	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	14	14	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	284	0	254	30	1	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 611	3 202	5 231	1 002	4 948	749	480	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	396	58	167	33	82	52	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	167	26	88	3	50	-	-	-
Hamburg.....	24	3	5	1	16	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	37	16	12	8	-	-	-	-
Niedersachsen.....	122	10	34	17	17	40	4	-
Schleswig-Holstein.....	45	3	28	3	-	11	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	15 219	3 144	5 067	969	4 865	697	476	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	9 684	2 906	3 087	669	1 850	697	476	-
Europäische Union.....	6 024	1 436	1 443	521	1 474	693	457	-
darunter:								
Schweden.....	1 383	278	127	133	307	335	203	-
Finnland.....	835	109	76	86	379	40	144	-
Vereinigtes Königreich.....	755	375	279	44	36	2	20	-
Dänemark.....	601	82	109	26	128	253	3	-
Lettland.....	572	106	263	43	72	27	61	-
Frankreich.....	412	5	377	25	5	-	-	-
Niederlande.....	402	234	46	9	113	-	-	-
Polen.....	277	32	23	8	214	-	0	-
Belgien.....	216	126	21	21	48	-	-	-
Litauen.....	180	-	35	11	76	36	22	-
Estland.....	114	-	50	29	31	0	3	-
Spanien.....	103	9	14	50	31	-	-	-
Malta.....	74	65	-	-	9	-	-	-
Portugal.....	53	9	9	33	2	-	-	-
Irland.....	18	-	10	3	5	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 660	1 469	1 643	148	377	4	19	-
darunter:								
Norwegen.....	1 757	416	1 148	108	75	4	5	-
Russische Föderation.....	1 752	1 053	423	35	227	0	14	-
Afrika	744	52	495	14	183	-	-	-
Nordafrika.....	198	52	33	0	113	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	97	-	-	-	97	-	-	-
Ägypten.....	47	3	28	-	16	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	546	-	462	14	70	-	-	-
Amerika	2 326	83	1 376	206	662	-	-	-
Nordamerika.....	775	13	426	52	284	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	526	13	272	42	199	-	-	-
Kanada.....	249	-	154	10	85	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	208	13	30	59	106	-	-	-
darunter:								
Trinidad und Tobago.....	70	-	30	40	-	-	-	-
Mexiko.....	58	-	-	19	39	-	-	-
Südamerika.....	1 344	58	920	95	271	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	766	-	577	67	122	-	-	-
Ecuador.....	234	-	198	13	23	-	-	-
Asien	2 314	90	27	34	2 163	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	99	29	-	0	69	-	-	-
darunter:								
Katar.....	29	29	-	-	-	-	-	-
Oman.....	23	-	-	-	23	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 216	61	27	34	2 094	-	-	-
darunter:								
China.....	1 205	-	-	5	1 200	-	-	-
Malaysia.....	181	-	27	0	153	-	-	-
Singapur.....	157	-	-	6	151	-	-	-
Indien.....	145	25	-	0	120	-	-	-
Korea, Republik.....	136	-	-	12	124	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	21	14	-	0	7	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	7	-	-	0	7	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	14	14	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	99	-	78	20	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 865	742	1 180	1 211	5 569	782	381	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	413	93	50	26	188	52	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	22	1	-	5	16	-	-	-
Hamburg.....	71	33	3	2	33	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	19	9	6	-	0	-	-
Niedersachsen.....	240	15	29	13	139	40	4	-
Schleswig-Holstein.....	47	26	9	1	-	11	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 452	648	1 130	1 185	5 381	730	377	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	4 932	566	660	789	1 810	730	377	-
Europäische Union.....	4 135	532	519	653	1 350	726	354	-
darunter:								
Schweden.....	796	85	73	42	163	309	124	-
Vereinigtes Königreich.....	670	60	145	263	167	3	33	-
Dänemark.....	554	25	94	13	95	325	1	-
Finnland.....	380	31	39	19	150	31	110	-
Niederlande.....	306	184	20	16	86	-	-	-
Belgien.....	268	96	39	77	56	-	-	-
Polen.....	222	3	20	3	196	-	-	-
Lettland.....	166	-	6	6	66	28	59	-
Litauen.....	161	-	-	4	107	29	21	-
Italien.....	149	-	-	129	20	-	-	-
Spanien.....	145	25	44	26	49	-	-	-
Frankreich.....	80	12	17	9	42	-	-	-
Estland.....	63	2	-	16	38	1	6	-
Portugal.....	62	6	22	8	26	-	-	-
Griechenland.....	43	-	-	4	39	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	797	34	141	135	460	4	23	-
darunter:								
Russische Föderation.....	335	7	6	18	289	0	15	-
Norwegen.....	221	9	87	31	82	4	7	-
Afrika	423	28	126	37	233	-	-	-
Nordafrika.....	180	28	32	12	108	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	69	10	-	4	55	-	-	-
Marokko.....	65	12	-	2	51	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	243	-	93	24	125	-	-	-
Amerika	1 680	39	93	255	1 293	-	-	-
Nordamerika.....	920	17	33	203	667	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	747	17	33	168	529	-	-	-
Kanada.....	172	-	-	35	138	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	273	-	-	44	229	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	193	-	-	43	150	-	-	-
Panama.....	24	-	-	-	24	-	-	-
Südamerika.....	487	22	60	7	397	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	242	22	50	4	166	-	-	-
Kolumbien.....	108	-	-	0	107	-	-	-
Asien	2 161	11	77	67	2 006	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	496	-	77	34	384	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	190	-	-	27	164	-	-	-
Saudi-Arabien.....	143	-	77	2	64	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 665	11	-	32	1 621	-	-	-
darunter:								
China.....	702	-	-	7	695	-	-	-
Singapur.....	268	1	-	3	265	-	-	-
Korea, Republik.....	149	-	-	2	147	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	97	-	-	-	97	-	-	-
Indien.....	93	10	-	1	81	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	59	-	-	21	38	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	59	-	-	20	38	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	186	0	175	9	1	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	4 942 590	3 727 536	4 756 384	32,6	3,9	18 116 217	17 757 900	358 317	2,0
Deutschland	2 557 026	2 201 391	2 538 060	16,2	0,7	10 091 737	10 128 774	- 37 037	- 0,4
darunter (Hafen):									
Norden.....	342 221	315 651	351 729	8,4	- 2,7	1 504 918	1 459 409	45 509	3,1
Norderney.....	297 515	277 662	302 127	7,2	- 1,5	1 316 209	1 265 277	50 932	4,0
Dagebüll.....	223 655	183 605	226 498	21,8	- 1,3	913 158	968 316	- 55 158	- 5,7
Föhr, Insel.....	184 299	149 641	180 393	23,2	2,2	733 695	714 430	19 265	2,7
Langeoog.....	145 262	127 371	153 158	14,0	- 5,2	570 033	565 386	4 647	0,8
Esens.....	143 626	121 846	147 550	17,9	- 2,7	551 904	535 636	16 268	3,0
Emden.....	139 560	114 256	151 834	22,1	- 8,1	628 610	636 222	- 7 612	- 1,2
Borkum.....	139 560	114 256	151 834	22,1	- 8,1	628 610	636 222	- 7 612	- 1,2
Ausland	2 385 564	1 526 145	2 218 324	56,3	7,5	8 024 480	7 629 126	395 354	5,2
Europa.....	2 382 515	1 526 145	2 218 324	56,1	7,4	8 016 440	7 623 670	392 770	5,2
darunter:									
Dänemark.....	1 526 122	900 526	1 485 966	69,5	2,7	5 117 748	5 014 926	102 822	2,1
Schweden.....	334 309	216 115	312 584	54,7	7,0	1 036 421	1 019 626	16 795	1,6
Norwegen.....	239 735	182 845	188 846	31,1	26,9	890 695	779 238	111 457	14,3
Estland.....	63 047	39 748	35 696	58,6	76,6	146 703	125 627	21 076	16,8
Vereinigtes Königreich.....	48 177	45 493	42 216	5,9	14,1	231 608	165 616	65 992	39,8
Belgien.....	39 374	35 180	40 297	11,9	- 2,3	105 060	92 045	13 015	14,1
Polen.....	34 980	34 061	30 449	2,7	14,9	113 836	108 585	5 251	4,8
Übrige Regionen.....	3 049	-	-	X	X	8 040	5 456	2 584	47,4
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	2 503 811	1 849 939	2 413 036	35,3	3,8	9 105 763	8 966 280	139 483	1,6
Deutschland	1 281 670	1 102 744	1 277 270	16,2	0,3	5 052 326	5 112 862	- 60 536	- 1,2
darunter (Hafen):									
Norden.....	174 640	157 861	181 555	10,6	- 3,8	757 831	735 162	22 669	3,1
Norderney.....	146 612	138 632	147 273	5,8	- 0,4	653 295	629 120	24 175	3,8
Dagebüll.....	117 769	94 222	115 890	25,0	1,6	469 013	506 179	- 37 166	- 7,3
Föhr, Insel.....	88 327	74 524	88 142	18,5	0,2	360 055	367 823	- 7 768	- 2,1
Esens.....	72 904	59 611	74 515	22,3	- 2,2	273 379	266 539	6 840	2,6
Langeoog.....	71 434	65 009	75 841	9,9	- 5,8	287 646	283 433	4 213	1,5
Emden.....	69 780	57 128	75 917	22,1	- 8,1	314 873	318 111	- 3 238	- 1,0
Borkum.....	69 780	57 128	75 917	22,1	- 8,1	313 737	318 111	- 4 374	- 1,4
Ausland	1 222 141	747 195	1 135 766	63,6	7,6	4 053 437	3 853 418	200 019	5,2
Europa.....	1 219 428	747 195	1 135 766	63,2	7,4	4 049 501	3 852 358	197 143	5,1
darunter:									
Dänemark.....	772 165	421 843	752 730	83,0	2,6	2 544 541	2 496 230	48 311	1,9
Schweden.....	158 886	95 882	153 218	65,7	3,7	499 002	510 126	- 11 124	- 2,2
Norwegen.....	110 904	90 203	88 261	22,9	25,7	430 476	373 441	57 035	15,3
Estland.....	59 208	39 748	35 043	49,0	69,0	142 864	122 065	20 799	17,0
Vereinigtes Königreich.....	40 447	32 298	35 521	25,2	13,9	177 077	118 497	58 580	49,4
Belgien.....	24 505	20 907	27 977	17,2	- 12,4	63 515	55 855	7 660	13,7
Polen.....	19 465	20 806	15 276	- 6,4	27,4	67 743	58 691	9 052	15,4
Übrige Regionen.....	2 713	-	-	X	X	3 936	1 060	2 876	271,3
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	2 438 779	1 877 597	2 343 348	29,9	4,1	9 010 454	8 791 620	218 834	2,5
Deutschland	1 275 356	1 098 647	1 260 790	16,1	1,2	5 039 411	5 015 912	23 499	0,5
darunter (Hafen):									
Norden.....	167 581	157 790	170 174	6,2	- 1,5	747 087	724 247	22 840	3,2
Norderney.....	150 903	139 030	154 854	8,5	- 2,6	662 914	636 157	26 757	4,2
Dagebüll.....	105 886	89 383	110 608	18,5	- 4,3	444 145	462 137	- 17 992	- 3,9
Föhr, Insel.....	95 972	75 117	92 251	27,8	4,0	373 640	346 607	27 033	7,8
Langeoog.....	73 828	62 362	77 317	18,4	- 4,5	282 387	281 953	434	0,2
Esens.....	70 722	62 235	73 035	13,6	- 3,2	278 525	269 097	9 428	3,5
Emden.....	69 780	57 128	75 917	22,1	- 8,1	313 737	318 111	- 4 374	- 1,4
Borkum.....	69 780	57 128	75 917	22,1	- 8,1	314 873	318 111	- 3 238	- 1,0
Ausland	1 163 423	778 950	1 082 558	49,4	7,5	3 971 043	3 775 708	195 335	5,2
Europa.....	1 163 087	778 950	1 082 558	49,3	7,4	3 966 939	3 771 312	195 627	5,2
darunter:									
Dänemark.....	753 957	478 683	733 236	57,5	2,8	2 573 207	2 518 696	54 511	2,2
Schweden.....	175 423	120 233	159 366	45,9	10,1	537 419	509 500	27 919	5,5
Norwegen.....	128 831	92 642	100 585	39,1	28,1	460 219	405 797	54 422	13,4
Niederlande.....	23 753	21 975	24 445	8,1	- 2,8	126 046	96 426	29 620	30,7
Russische Föderation.....	16 362	9 012	8 713	81,6	87,8	36 792	26 753	10 039	37,5
Polen.....	15 515	13 255	15 173	17,1	2,3	46 093	49 894	- 3 801	- 7,6
Belgien.....	14 869	14 273	12 320	4,2	20,7	41 545	36 190	5 355	14,8
Übrige Regionen.....	336	-	-	X	X	4 104	4 396	- 292	- 6,6

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	4 942 590	3 727 536	4 756 384	32,6	3,9	18 116 217	17 757 900	358 317	2,0
darunter:									
Fehmarn.....	1 011 827	577 806	1 059 642	75,1	- 4,5	3 551 305	3 649 006	- 97 701	- 2,7
Rostock.....	656 285	407 633	500 274	61,0	31,2	1 916 463	1 683 126	233 337	13,9
Norden.....	342 221	315 651	351 729	8,4	- 2,7	1 504 918	1 459 409	45 509	3,1
Kiel.....	326 547	266 391	317 357	22,6	2,9	1 249 662	1 197 616	52 046	4,3
Norderney.....	297 515	277 662	302 127	7,2	- 1,5	1 316 209	1 265 277	50 932	4,0
Dagebüll.....	223 655	183 605	226 498	21,8	- 1,3	913 158	968 316	- 55 158	- 5,7
Föhr, Insel.....	184 299	149 641	180 393	23,2	2,2	733 695	714 430	19 265	2,7
Hamburg.....	148 627	107 972	111 863	37,7	32,9	571 286	402 323	168 963	42,0
Langeoog.....	145 262	127 371	153 158	14,0	- 5,2	570 033	565 386	4 647	0,8
Esens.....	143 626	121 846	147 550	17,9	- 2,7	551 904	535 636	16 268	3,0
Borkum.....	139 560	114 256	151 834	22,1	- 8,1	628 610	636 222	- 7 612	- 1,2
Emden.....	139 560	114 256	151 834	22,1	- 8,1	628 610	636 222	- 7 612	- 1,2
Helgoland.....	127 437	96 453	89 305	32,1	42,7	383 829	279 978	103 851	37,1
Wangerooge.....	112 508	103 190	120 990	9,0	- 7,0	399 834	439 863	- 40 029	- 9,1
Lübeck.....	98 469	58 163	91 040	69,3	8,2	263 679	255 056	8 623	3,4
Amrum, Insel.....	90 055	70 178	80 519	28,3	11,8	337 340	315 263	22 077	7,0
Cuxhaven.....	86 536	63 885	72 757	35,5	18,9	267 883	255 166	12 717	5,0
List (Sylt).....	75 949	57 116	74 935	33,0	1,4	260 704	249 384	11 320	4,5
Sassnitz.....	72 794	32 823	69 276	121,8	5,1	186 421	193 968	- 7 547	- 3,9
Neuharlingersiel.....	64 021	54 864	64 085	16,7	- 0,1	240 675	232 191	8 484	3,7
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	2 503 811	1 849 939	2 413 036	35,3	3,8	9 105 763	8 966 280	139 483	1,6
darunter:									
Fehmarn.....	528 600	273 108	551 317	93,5	- 4,1	1 806 095	1 861 276	- 55 181	- 3,0
Rostock.....	327 145	202 390	250 231	61,6	30,7	956 857	842 560	114 297	13,6
Norden.....	174 640	157 861	181 555	10,6	- 3,8	757 831	735 162	22 669	3,1
Kiel.....	167 613	133 840	160 729	25,2	4,3	626 334	595 794	30 540	5,1
Norderney.....	146 612	138 632	147 273	5,8	- 0,4	653 295	629 120	24 175	3,8
Dagebüll.....	117 769	94 222	115 890	25,0	1,6	469 013	506 179	- 37 166	- 7,3
Föhr, Insel.....	88 327	74 524	88 142	18,5	0,2	360 055	367 823	- 7 768	- 2,1
Hamburg.....	75 546	56 825	56 490	32,9	33,7	292 324	203 328	88 996	43,8
Esens.....	72 904	59 611	74 515	22,3	- 2,2	273 379	266 539	6 840	2,6
Langeoog.....	71 434	65 009	75 841	9,9	- 5,8	287 646	283 433	4 213	1,5
Borkum.....	69 780	57 128	75 917	22,1	- 8,1	313 737	318 111	- 4 374	- 1,4
Emden.....	69 780	57 128	75 917	22,1	- 8,1	314 873	318 111	- 3 238	- 1,0
Helgoland.....	63 284	47 840	44 131	32,3	43,4	190 510	139 668	50 842	36,4
Wangerooge.....	56 225	49 883	59 631	12,7	- 5,7	201 179	218 413	- 17 234	- 7,9
Lübeck.....	54 113	30 867	51 028	75,3	6,0	143 252	137 279	5 973	4,4
Amrum, Insel.....	42 813	34 482	43 568	24,2	- 1,7	163 944	163 003	941	0,6
Cuxhaven.....	41 057	30 350	36 559	35,3	12,3	127 447	126 482	965	0,8
List (Sylt).....	36 699	27 131	35 607	35,3	3,1	126 976	116 958	10 018	8,6
Sassnitz.....	35 079	14 748	32 772	137,9	7,0	91 574	95 526	- 3 952	- 4,1
Neuharlingersiel.....	32 398	27 578	33 076	17,5	- 2,0	120 686	118 558	2 128	1,8
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	2 438 779	1 877 597	2 343 348	29,9	4,1	9 010 454	8 791 620	218 834	2,5
darunter:									
Fehmarn.....	483 227	304 698	508 325	58,6	- 4,9	1 745 210	1 787 730	- 42 520	- 2,4
Rostock.....	329 140	205 243	250 043	60,4	31,6	959 606	840 566	119 040	14,2
Norden.....	167 581	157 790	170 174	6,2	- 1,5	747 087	724 247	22 840	3,2
Kiel.....	158 934	132 551	156 628	19,9	1,5	623 328	601 822	21 506	3,6
Norderney.....	150 903	139 030	154 854	8,5	- 2,6	662 914	636 157	26 757	4,2
Dagebüll.....	105 886	89 383	110 608	18,5	- 4,3	444 145	462 137	- 17 992	- 3,9
Föhr, Insel.....	95 972	75 117	92 251	27,8	4,0	373 640	346 607	27 033	7,8
Langeoog.....	73 828	62 362	77 317	18,4	- 4,5	282 387	281 953	434	0,2
Hamburg.....	73 081	51 147	55 373	42,9	32,0	278 962	198 995	79 967	40,2
Esens.....	70 722	62 235	73 035	13,6	- 3,2	278 525	269 097	9 428	3,5
Emden.....	69 780	57 128	75 917	22,1	- 8,1	313 737	318 111	- 4 374	- 1,4
Borkum.....	69 780	57 128	75 917	22,1	- 8,1	314 873	318 111	- 3 238	- 1,0
Helgoland.....	64 153	48 613	45 174	32,0	42,0	193 319	140 310	53 009	37,8
Wangerooge.....	56 283	53 307	61 359	5,6	- 8,3	198 655	221 450	- 22 795	- 10,3
Amrum, Insel.....	47 242	35 696	36 951	32,3	27,9	173 396	152 260	21 136	13,9
Cuxhaven.....	45 479	33 535	36 198	35,6	25,6	140 436	128 684	11 752	9,1
Lübeck.....	44 356	27 296	40 012	62,5	10,9	120 427	117 777	2 650	2,3
List (Sylt).....	39 250	29 985	39 328	30,9	- 0,2	133 728	132 426	1 302	1,0
Sassnitz.....	37 715	18 075	36 504	108,7	3,3	94 847	98 442	- 3 595	- 3,7
Neuharlingersiel.....	31 623	27 286	31 009	15,9	2,0	119 989	113 633	6 356	5,6

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahres-	2017	2016	Veränderung gegenüber	
					monat			Vorjahreszeitraum	absolut
				%					
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt	13 213	12 168	12 862	8,6	2,7	73 752	74 190	- 438	- 0,6
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 640	8 671	9 496	11,2	1,5	59 165	59 347	- 182	- 0,3
Tankschiff	426	412	441	3,4	- 3,4	2 888	2 794	94	3,4
Schüttgutfrachtschiff	463	387	403	19,6	14,9	2 862	2 896	- 34	- 1,2
Containerschiff	1 133	1 058	1 254	7,1	- 9,6	7 944	8 503	- 559	- 6,6
Spezialfrachtschiff	16	16	11	0,0	45,5	82	91	- 9	- 9,9
Stückgutfrachtschiff	1 172	1 089	1 005	7,6	16,6	7 298	7 107	191	2,7
Ro-Ro-Schiff	6 218	5 545	6 230	12,1	- 0,2	36 897	36 917	- 20	- 0,1
Fahrzeugtransportschiff	185	158	149	17,1	24,2	1 137	1 024	113	11,0
Trockenfrachtleichter/-schute	6	6	2	0,0	200,0	32	10	22	220,0
Offshore-Fahrzeug	21	-	1	X	2 000,0	25	5	20	400,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 326	3 348	3 202	- 0,7	3,9	13 888	14 249	- 361	- 2,5
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	3 223	3 238	3 146	- 0,5	2,4	13 533	14 018	- 485	- 3,5
Kreuzfahrtschiff	103	110	56	- 6,4	83,9	355	231	124	53,7
Sonstige Schiffsarten	247	149	164	65,8	50,6	699	594	105	17,7
Bruttoraumzahl in 1 000									
Insgesamt	90 124	86 587	88 647	4,1	1,7	609 165	595 600	13 565	2,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	82 320	77 700	83 100	5,9	- 0,9	580 962	574 514	6 448	1,1
Tankschiff	3 776	3 321	3 897	13,7	- 3,1	26 430	24 258	2 172	9,0
Schüttgutfrachtschiff	4 328	4 257	4 761	1,7	- 9,1	31 023	32 885	- 1 863	- 5,7
Containerschiff	53 479	50 930	55 536	5,0	- 3,7	391 495	390 775	720	0,2
Spezialfrachtschiff	129	178	35	- 27,3	268,2	541	450	90	20,0
Stückgutfrachtschiff	3 534	3 207	2 854	10,2	23,8	21 647	20 324	1 323	6,5
Ro-Ro-Schiff	9 468	9 489	10 724	- 0,2	- 11,7	65 673	68 301	- 2 628	- 3,8
Fahrzeugtransportschiff	7 605	6 317	5 277	20,4	44,1	44 084	37 460	6 624	17,7
Trockenfrachtleichter/-schute	1	1	15	- 16,5	- 95,7	16	48	- 32	- 67,2
Offshore-Fahrzeug	0	-	0	X	- 61,7	53	11	42	384,4
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	7 282	8 419	5 294	- 13,5	37,6	26 152	18 984	7 168	37,8
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	56	1 595	2 632	- 96,5	- 97,9	2 843	6 764	- 3 921	- 58,0
Kreuzfahrtschiff	7 226	6 823	2 662	5,9	171,4	23 308	12 220	11 088	90,7
Sonstige Schiffsarten	523	468	254	11,7	106,0	2 051	2 103	- 51	- 2,4
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt	89 196	85 394	90 171	4,5	- 1,1	629 912	622 642	7 269	1,2
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	87 540	83 622	89 136	4,7	- 1,8	623 785	617 561	6 224	1,0
Tankschiff	6 041	5 256	6 156	14,9	- 1,9	42 056	37 986	4 070	10,7
Schüttgutfrachtschiff	7 426	7 351	8 304	1,0	- 10,6	53 471	56 632	- 3 160	- 5,6
Containerschiff	61 117	59 238	63 335	3,2	- 3,5	447 584	445 392	2 192	0,5
Spezialfrachtschiff	220	313	49	- 29,7	346,2	831	500	331	66,3
Stückgutfrachtschiff	4 903	4 446	3 921	10,3	25,1	29 860	27 697	2 162	7,8
Ro-Ro-Schiff	4 877	4 612	5 383	5,8	- 9,4	32 589	34 482	- 1 893	- 5,5
Fahrzeugtransportschiff	2 957	2 405	1 958	22,9	51,0	17 325	14 760	2 566	17,4
Trockenfrachtleichter/-schute	1	1	30	- 16,5	- 97,1	26	98	- 71	- 72,9
Offshore-Fahrzeug	0	-	0	X	- 74,9	43	16	28	174,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 056	1 211	739	- 12,8	42,8	3 702	2 481	1 222	49,2
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	29	356	320	- 91,9	- 91,0	605	938	- 332	- 35,4
Kreuzfahrtschiff	1 027	855	420	20,1	144,8	3 097	1 543	1 554	100,7
Sonstige Schiffsarten	600	561	295	7,0	103,1	2 424	2 601	- 177	- 6,8
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt	25 476	24 462	25 741	4,1	- 1,0	176 372	174 434	1 938	1,1
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	25 382	24 330	25 660	4,3	- 1,1	175 768	173 781	1 987	1,1
Tankschiff	3 885	3 612	3 952	7,5	- 1,7	27 624	24 923	2 701	10,8
Schüttgutfrachtschiff	5 700	5 124	5 668	11,2	0,6	38 722	37 890	832	2,2
Containerschiff	10 302	9 937	10 825	3,7	- 4,8	71 086	73 725	- 2 638	- 3,6
Spezialfrachtschiff	40	44	40	- 8,2	0,3	259	286	- 27	- 9,3
Stückgutfrachtschiff	1 933	1 944	1 658	- 0,6	16,6	13 092	12 026	1 066	8,9
Ro-Ro-Schiff	3 101	3 293	3 157	- 5,8	- 1,8	22 238	22 554	- 316	- 1,4
Fahrzeugtransportschiff	419	374	335	12,0	25,0	2 710	2 282	428	18,8
Trockenfrachtleichter/-schute	2	3	25	- 14,2	- 90,7	30	87	- 57	- 65,5
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	X	X	7	9	- 3	- 28,3
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	94	132	81	- 28,3	16,6	604	653	- 49	- 7,5

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2017

Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 30.08.2017

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 03
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 04
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 05
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 05
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Gesamterhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 06
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappungen mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 07
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 07
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

Einbezogen in die Seeverkehrsstatistik wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von Eurostat separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

Aus der Güterverkehrsstatistik der Binnenschiffahrt werden der Seeverkehrsstatistik Daten zum Binnen-See-Verkehr zugespielt. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschiffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschiffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannt Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein,

da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Die vorläufigen Ergebnisse der Schnellmeldungen (i. d. R. auf Grund noch fehlender Angaben zum Binnen-See-Verkehr) werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtsstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse dann noch nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

Generell sollen erste vorläufige Ergebnisse ohne Binnen-See-Verkehr nach ca. 88 Tagen vorliegen, endgültige nach ca. 100 Tagen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine oft nicht eingehalten werden. So wurden z.B. 2016 die vorläufigen Termine insgesamt 9 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 20 Tagen reichten. Auf die Termine der endgültigen Ergebnisse wirken sich diese Überschreitungen i.d.R. kaum aus, da während der Überschreitungsfrist oft die Daten des Binnen-See-Verkehrs eingehen.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Mitte 2018 die Verzögerungen stark verringert werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2016 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 51,8 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 296,3 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können unter

<https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/Pressemitteilungen.html> abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
 Org. Einheit
 Straße + Hausnummer
 PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafennummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

