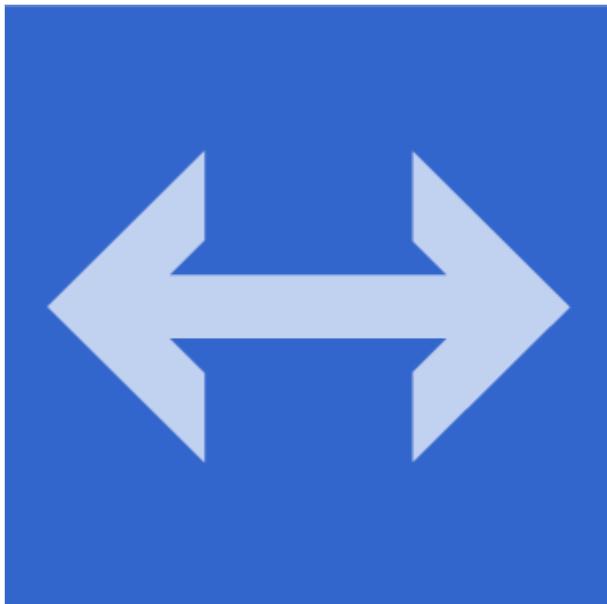


# Verkehr

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen



**2016**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 01.02.2018  
Artikelnummer: 2080310167004

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© **Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018**  
Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

## Tabellenteil

### Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs

<b>1</b>	<b>Verkehrsleistungsdaten 2016 (Jahresprogramm)</b>
1.1	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten (PJ-01) .....
1.2	Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-02) .....
1.3	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-03) .....
1.4	Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-04) .....
1.5	Fernverkehr mit Omnibussen (PJ-05) .....
1.6	Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern – Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr der letzten Totalerhebung 2014 (PJ-06) .....
1.7	Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-07) .....
1.8	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen (PJ-08) .....
1.9	Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen (PJ-09) .....
1.10	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen – Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr der letzten Totalerhebung 2014 (PJ-10) .....
1.11	Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern (PJ-11) .....
1.12	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2005 bis 2016.....
<b>2</b>	<b>Strukturdaten am 31. Dezember 2014 und Verkehrsleistungsdaten 2014 (5-Jahresprogramm)</b>
2.1	Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen (P5-01) .....
2.2	Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art des Verkehrsmittels (P5-02) .....
2.3	Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten (P5-03) .....
2.4	Unternehmen und Beschäftigte nach Einsatzarten und Art des Verkehrsmittels (P5-04) .....
2.5	Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern (P5-05) .....
2.6	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen (P5-06) .....
<b>3</b>	<b>Statistik des Eisenbahnpersonenfernverkehrs 2016</b>
3.1	Eigentumsverhältnisse der Unternehmen .....
3.2	Fahrgäste und Beförderungsleistung .....
3.3	Fahrleistung und Beförderungsangebot .....
3.4	Internationaler Eisenbahnpersonenfernverkehr nach und von Deutschland .....
<b>4</b>	<b>Statistik des Eisenbahnpersonenfernverkehrs – Strukturdaten am 31. Dezember 2015 (5-Jahresprogramm)</b>
4.1	Zahl und Platzkapazität der Fernzüge .....
4.2	Beschäftigte nach Einsatzarten .....

## Anhang

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) .....
Qualitätsbericht (einschließlich Muster eines Erhebungsvordrucks zum Jahresbericht 2014 – ohne Eisenbahnfernverkehr).....

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

### Abkürzungen

- BGBL. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Pkm = Personenkilometer
- Bkm = Buskilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**  
1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2016					Unternehmen 1 Anzahl
		Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	
<b>Insgesamt</b>							
1	Linienvkehr.....	2 313	11 433	117 333	3 769	508 350	2 409
	davon:						
2	Nahverkehr.....	2 274	11 410	109 985	3 496	493 870	2 363
3	Fernverkehr.....	65	24	7 348	273	14 480	83
4	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	3 615	81	18 602	653	30 290	3 720
	davon:						
5	Nahverkehr.....	1 974	31	1 045	66	2 644	1 975
6	Fernverkehr.....	2 956	49	17 556	588	27 646	3 068
7	Nahverkehr zusammen.....	3 226	11 441	111 031	3 562	496 514	3 291
8	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2 986	73	24 904	861	42 126	3 101
9	Insgesamt.....	4 348	11 514	135 935	4 423	538 640	4 474
<b>Öffentliche Unternehmen</b>							
10	Linienvkehr.....	368	9 944	87 730	2 538	397 227	384
	davon:						
11	Nahverkehr.....	368	9 944	87 671	2 533	396 990	384
12	Fernverkehr.....	10	1	58	5	237	10
13	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	217	9	713	25	1 264	242
	davon:						
14	Nahverkehr.....	178	6	176	9	450	191
15	Fernverkehr.....	101	2	537	16	814	121
16	Nahverkehr zusammen.....	390	9 950	87 847	2 542	397 440	414
17	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	103	3	596	21	1 051	124
18	Insgesamt.....	401	9 953	88 443	2 563	398 491	432
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>							
19	Linienvkehr.....	75	544	6 105	257	30 476	78
	davon:						
20	Nahverkehr.....	75	544	6 105	257	30 474	78
21	Fernverkehr.....	2	0	0	0	2	4
22	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	48	3	225	8	423	52
	davon:						
23	Nahverkehr.....	36	2	33	2	90	38
24	Fernverkehr.....	25	1	192	7	333	29
25	Nahverkehr zusammen.....	79	546	6 137	258	30 564	82
26	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	25	1	192	7	335	29
27	Insgesamt.....	81	547	6 330	265	30 899	84
<b>Private Unternehmen</b>							
28	Linienvkehr.....	1 869	945	23 498	975	80 647	1 945
	davon:						
29	Nahverkehr.....	1 830	922	16 209	707	66 406	1 900
30	Fernverkehr.....	53	23	7 289	268	14 241	69
31	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	3 349	69	17 664	620	28 604	3 425
	davon:						
32	Nahverkehr.....	1 757	23	837	55	2 104	1 744
33	Fernverkehr.....	2 829	46	16 827	565	26 499	2 918
34	Nahverkehr zusammen.....	2 755	945	17 046	762	68 510	2 794
35	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2 857	69	24 116	833	40 740	2 948
36	Insgesamt.....	3 864	1 014	41 162	1 595	109 250	3 956

1 Mehrfachzählungen möglich.  
2 Unternehmensfahrten.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**  
 1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Jahr 2015				Veränderung 2016 gegenüber 2015					Lfd. Nr.
Fahrgäste 2	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	
Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%						
<b>Insgesamt</b>									
11 250	117 047	3 731	505 275	-4,0	1,6	0,2	1,0	0,6	1
11 226	109 766	3 501	492 893	-3,8	1,6	0,2	-0,1	0,2	2
23	7 281	231	12 382	-21,7	2,3	0,9	18,2	16,9	3
82	19 572	682	31 892	-2,8	-1,3	-5,0	-4,2	-5,0	4
30	1 063	63	2 756	-0,1	2,8	-1,6	3,3	-4,1	5
51	18 509	618	29 135	-3,7	-3,8	-5,1	-5,0	-5,1	6
11 257	110 829	3 564	495 650	-2,0	1,6	0,2	-0,1	0,2	7
75	25 791	849	41 518	-3,7	-1,9	-3,4	1,3	1,5	8
11 331	136 620	4 413	537 167	-2,8	1,6	-0,5	0,2	0,3	9
<b>Öffentliche Unternehmen</b>									
9 802	88 458	2 563	398 411	-4,2	1,5	-0,8	-1,0	-0,3	10
9 801	88 349	2 557	398 153	-4,2	1,5	-0,8	-1,0	-0,3	11
1	110	6	258	-	-14,5	-46,9	-9,1	-8,1	12
10	949	35	1 720	-10,3	-12,8	-24,8	-27,4	-26,5	13
7	226	12	575	-6,8	-10,4	-22,2	-25,3	-21,7	14
3	723	22	1 145	-16,5	-19,1	-25,7	-28,5	-28,9	15
9 808	88 574	2 570	398 728	-5,8	1,4	-0,8	-1,1	-0,3	16
3	833	28	1 403	-16,9	-18,1	-28,5	-24,7	-25,1	17
9 812	89 407	2 598	400 131	-7,2	1,4	-1,1	-1,3	-0,4	18
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>									
540	6 015	255	30 238	-3,8	0,9	1,5	0,7	0,8	19
540	6 013	254	30 219	-3,8	0,9	1,5	0,9	0,8	20
0	1	0	20	-50,0	-85,1	-79,8	-89,8	-90,9	21
2	232	8	424	-7,7	7,0	-3,0	3,6	-0,3	22
1	35	2	84	-5,3	13,2	-6,6	11,0	7,2	23
1	197	7	340	-13,8	-1,1	-2,4	1,8	-2,1	24
541	6 048	256	30 302	-3,7	0,9	1,5	0,9	0,9	25
1	198	7	360	-13,8	-1,6	-3,0	-2,6	-7,0	26
542	6 246	263	30 662	-3,6	0,9	1,3	0,8	0,8	27
<b>Private Unternehmen</b>									
908	22 574	914	76 626	-3,9	4,1	4,1	6,7	5,2	28
885	15 404	689	64 521	-3,7	4,1	5,2	2,7	2,9	29
23	7 170	225	12 105	-23,2	2,8	1,7	19,0	17,6	30
69	18 392	639	29 748	-2,2	0,1	-4,0	-3,0	-3,8	31
22	802	50	2 098	0,7	6,5	4,3	10,1	0,3	32
47	17 590	589	27 650	-3,1	-2,9	-4,3	-4,1	-4,2	33
907	16 206	738	66 619	-1,4	4,2	5,2	3,2	2,8	34
70	24 760	814	39 755	-3,1	-1,1	-2,6	2,3	2,5	35
977	40 966	1 553	106 374	-2,3	3,8	0,5	2,7	2,7	36

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**  
1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2016					Unternehmen 1 Anzahl
		Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	
unter 250.000 Fahrgäste							
37	Linienverkehr.....	1 431	88	1 947	152	7 750	1 503
	davon:						
38	Nahverkehr.....	1 398	88	1 656	138	7 000	1 466
39	Fernverkehr.....	39	1	292	15	750	50
40	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	3 035	48	13 470	480	22 139	3 117
	davon:						
41	Nahverkehr.....	1 539	14	536	39	1 589	1 530
42	Fernverkehr.....	2 548	33	12 934	441	20 549	2 636
43	Nahverkehr zusammen.....	2 344	102	2 192	177	8 589	2 389
44	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2 572	34	13 226	456	21 300	2 661
45	Insgesamt.....	3 460	136	15 417	632	29 889	3 564
250.000 bis unter 1.000.000 Fahrgäste							
46	Linienverkehr.....	390	185	3 120	211	13 057	416
	davon:						
47	Nahverkehr.....	387	183	2 176	173	11 203	411
48	Fernverkehr.....	9	2	944	38	1 854	12
49	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	286	16	3 469	115	5 515	313
	davon:						
50	Nahverkehr.....	189	6	156	9	365	198
51	Fernverkehr.....	254	10	3 313	107	5 150	285
52	Nahverkehr zusammen.....	392	189	2 332	182	11 568	416
53	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	256	12	4 257	144	7 004	288
54	Insgesamt.....	395	202	6 589	326	18 572	420
1.000.000 bis unter 10.000.000 Fahrgäste							
55	Linienverkehr.....	337	1 153	13 831	826	70 635	336
	davon:						
56	Nahverkehr.....	335	1 150	13 029	786	68 375	334
57	Fernverkehr.....	9	3	802	41	2 260	12
58	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	195	12	1 445	50	2 214	194
	davon:						
59	Nahverkehr.....	155	7	251	13	426	155
60	Fernverkehr.....	127	5	1 194	37	1 788	129
61	Nahverkehr zusammen.....	335	1 157	13 280	799	68 801	334
62	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	129	8	1 995	77	4 048	131
63	Insgesamt.....	337	1 164	15 275	876	72 849	336
10.000.000 bis unter 50.000.000 Fahrgäste							
64	Linienverkehr.....	120	2 669	32 687	1 310	134 001	119
	davon:						
65	Nahverkehr.....	119	2 651	27 377	1 130	124 387	118
66	Fernverkehr.....	7	19	5 310	180	9 614	8
67	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	74	4	195	8	382	75
	davon:						
68	Nahverkehr.....	68	3	84	4	230	70
69	Fernverkehr.....	21	1	111	3	152	16
70	Nahverkehr zusammen.....	119	2 654	27 461	1 134	124 617	118
71	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	23	19	5 421	183	9 766	18
72	Insgesamt.....	120	2 674	32 882	1 317	134 383	119

1 Mehrfachzählungen möglich.  
2 Unternehmensfahrten.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**  
 1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Jahr 2015				Veränderung 2016 gegenüber 2015					Lfd. Nr.
Fahrgäste 2	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	
Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%						
unter 250.000 Fahrgäste									
97	2 189	163	8 529	-4,8	-8,7	-11,0	-6,4	-9,1	37
96	1 928	147	7 771	-4,6	-8,6	-14,1	-6,3	-9,9	38
1	261	16	757	-22,0	-12,3	11,7	-7,2	-0,9	39
50	14 238	508	23 291	-2,6	-5,3	-5,4	-5,6	-4,9	40
15	587	42	1 698	0,6	-5,5	-8,6	-6,6	-6,4	41
35	13 652	466	21 593	-3,3	-5,3	-5,3	-5,5	-4,8	42
111	2 515	189	9 469	-1,9	-8,2	-12,8	-6,4	-9,3	43
36	13 913	482	22 351	-3,3	-5,4	-4,9	-5,5	-4,7	44
147	16 427	671	31 819	-2,9	-7,5	-6,1	-5,8	-6,1	45
250.000 bis unter 1.000.000 Fahrgäste									
198	3 552	228	14 012	-6,3	-6,2	-12,2	-7,4	-6,8	46
195	2 427	187	11 941	-5,8	-6,0	-10,3	-7,4	-6,2	47
2	1 126	41	2 071	-25,0	-23,8	-16,1	-7,6	-10,5	48
16	3 682	123	5 986	-8,6	2,5	-5,8	-6,0	-7,9	49
5	171	9	411	-4,5	11,4	-8,9	-8,7	-11,2	50
11	3 511	113	5 575	-10,9	-2,0	-5,6	-5,8	-7,6	51
201	2 598	196	12 352	-5,8	-5,5	-10,2	-7,4	-6,3	52
13	4 637	154	7 646	-11,1	-6,1	-8,2	-6,3	-8,4	53
214	7 234	350	19 998	-6,0	-5,6	-8,9	-6,9	-7,1	54
1.000.000 bis unter 10.000.000 Fahrgäste									
1 158	14 803	847	72 742	0,3	-0,4	-6,6	-2,4	-2,9	55
1 152	13 162	785	69 515	0,3	-0,2	-1,0	0,0	-1,6	56
5	1 641	61	3 228	-25,0	-49,9	-51,1	-33,9	-30,0	57
10	1 425	43	2 171	0,5	11,7	1,4	17,3	2,0	58
6	189	7	354	-	19,1	33,0	83,8	20,3	59
5	1 236	35	1 817	-1,6	3,0	-3,5	3,8	-1,6	60
1 158	13 351	793	69 869	0,3	-0,1	-0,5	0,8	-1,5	61
10	2 877	97	5 044	-1,5	-24,6	-30,7	-20,1	-19,8	62
1 168	16 228	889	74 913	0,3	-0,3	-5,9	-1,5	-2,8	63
10.000.000 bis unter 50.000.000 Fahrgäste									
2 646	30 156	1 224	126 206	0,8	0,9	8,4	7,0	6,2	64
2 632	25 904	1 111	119 885	0,8	0,7	5,7	1,7	3,8	65
15	4 252	113	6 321	-12,5	26,2	24,9	59,2	52,1	66
4	202	8	399	-1,3	2,2	-3,4	-4,4	-4,1	67
3	94	5	252	-2,9	3,3	-10,5	-7,3	-9,0	68
1	107	3	146	31,3	-2,9	2,9	-0,3	4,3	69
2 635	25 998	1 115	120 138	0,8	0,7	5,6	1,7	3,7	70
15	4 360	116	6 467	27,8	24,9	24,3	57,5	51,0	71
2 650	30 358	1 232	126 604	0,8	0,9	8,3	6,9	6,1	72

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2016					Unternehmen 1 Anzahl
		Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	
50.000.000 bis unter 100.000.000 Fahrgäste							
73	Linienvkehr.....	14	948	6 722	220	26 525	13
	davon:						
74	Nahverkehr.....	14	948	6 722	220	26 525	13
75	Fernverkehr.....	-	-	-	-	-	-
76	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	10	0	4	0	10	9
	davon:						
77	Nahverkehr.....	10	0	2	0	8	9
78	Fernverkehr.....	2	0	2	0	3	2
79	Nahverkehr zusammen.....	14	948	6 725	220	26 533	13
80	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2	0	2	0	3	2
81	Insgesamt.....	14	948	6 727	220	26 535	13
100.000.000 und mehr Fahrgäste							
82	Linienvkehr.....	21	6 390	59 026	1 050	256 382	21
	davon:						
83	Nahverkehr.....	21	6 390	59 025	1 050	256 380	21
84	Fernverkehr.....	1	0	1	0	2	1
85	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	13	1	19	0	30	12
	davon:						
86	Nahverkehr.....	12	1	15	0	26	12
87	Fernverkehr.....	3	0	3	0	4	1
88	Nahverkehr zusammen.....	21	6 391	59 040	1 051	256 406	21
89	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	3	0	4	0	5	2
90	Insgesamt.....	21	6 391	59 044	1 051	256 411	21

1 Mehrfachzählungen möglich.  
2 Unternehmensfahrten.

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

## 1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Jahr 2015				Veränderung 2016 gegenüber 2015					Lfd. Nr.	
Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unternehmen 1	Fahrgäste 2	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot		
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%						
50.000.000 bis unter 100.000.000 Fahrgäste										
872	5 956	205	25 099	7,7	8,7	12,9	7,1	5,7	73	
872	5 956	205	25 099	7,7	8,7	12,9	7,1	5,7	74	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	
0	5	0	12	11,1	-19,0	-8,1	-10,5	-15,2	76	
0	2	0	8	11,1	-18,7	-1,0	-11,6	-8,4	77	
0	2	0	4	-	-21,8	-15,6	-8,3	-30,7	78	
872	5 959	206	25 108	7,7	8,7	12,9	7,1	5,7	79	
0	2	0	4	-	-21,8	-15,6	-8,3	-30,7	80	
872	5 961	206	25 111	7,7	8,7	12,8	7,1	5,7	81	
100.000.000 und mehr Fahrgäste										
6 280	60 391	1 065	258 687	-	1,8	-2,3	-1,4	-0,9	82	
6 280	60 389	1 065	258 681	-	1,8	-2,3	-1,4	-0,9	83	
0	2	0	6	-	-68,1	-68,1	-73,2	-73,2	84	
1	20	0	33	8,3	-5,2	-5,6	-0,7	-11,1	85	
1	19	0	33	-	-7,8	-20,9	-15,4	-21,1	86	
0	0	0	0	X	X	X	X	X	87	
6 280	60 408	1 065	258 714	-	1,8	-2,3	-1,4	-0,9	88	
0	2	0	6	50,0	4,2	57,4	-4,4	-15,6	89	
6 281	60 411	1 065	258 720	-	1,8	-2,3	-1,4	-0,9	90	

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**

1.2 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2016

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Fahrgäste				Beförderungsleistung		
		insgesamt 1	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit	
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen
		Mill.				Mill. Personenkilometer		
1	Insgesamt .....	11 410	2 655	3 985	5 482	109 985	54 841	17 056
	davon:							
	nach Eigentumsverhältnissen							
2	Öffentliche Unternehmen.....	9 944	2 344	3 958	4 355	87 671	44 496	16 928
3	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	544	98	24	422	6 105	2 769	115
4	Private Unternehmen .....	922	214	3	705	16 209	7 576	13
	nach Fahrgastgrößenklassen							
	von...bis unter...Fahrgäste							
5	unter 250 000.....	88	1	0	86	1 656	9	0
6	250 000 - 1 000 000.....	183	6	2	175	2 176	56	11
7	1 000 000 - 10 000 000.....	1 150	118	46	993	13 029	3 012	155
8	10 000 000 - 50 000 000.....	2 651	344	387	2 002	27 377	11 042	1 521
9	50 000 000 - 100 000 000.....	948	110	335	564	6 722	1 565	1 408
10	100 000 000 und mehr.....	6 390	2 076	3 215	1 661	59 025	39 156	13 961
	Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %							
11	Insgesamt.....	1,6	3,1	2,5	0,2	0,2	0,0	2,1
	davon:							
	nach Eigentumsverhältnissen							
12	Öffentliche Unternehmen.....	1,5	1,7	2,5	0,3	-0,8	-2,1	2,2
13	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	0,9	6,3	1,9	-0,4	1,5	4,3	1,8
14	Private Unternehmen.....	4,1	19,2	-2,7	0,3	5,2	12,1	-2,8
	nach Fahrgastgrößenklassen							
	von...bis unter...Fahrgäste							
15	unter 250 000.....	-8,6	-68,8	30,7	-6,5	-14,1	-95,0	63,3
16	250 000 - 1 000 000.....	-6,0	-21,0	5,7	-5,5	-10,3	-44,2	-10,3
17	1 000 000 - 10 000 000.....	-0,2	0,1	-0,2	-0,2	-1,0	-5,6	-8,1
18	10 000 000 - 50 000 000.....	0,7	26,1	0,8	-2,8	5,7	24,4	-0,5
19	50 000 000 - 100 000 000.....	8,7	2,3	2,2	14,3	12,9	2,4	1,3
20	100 000 000 und mehr.....	1,8	0,4	2,8	1,2	-2,3	-4,4	2,7

1 Unternehmensfahrten.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**

1.2 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2016

Omnibussen	Fahrleistung				Beförderungsangebot				Beförderungseinnahmen insgesamt	Lfd. Nr.
	insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit				
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		
	Mill. Fahrzeugkilometer				Mill. Platzkilometer					
38 088	3 496	668	308	2 521	493 870	207 873	93 440	192 557	17 589	1
26 248	2 533	525	305	1 702	396 990	166 599	93 140	137 251	14 997	2
3 221	257	52	2	202	30 474	15 355	234	14 886	626	3
8 619	707	90	1	616	66 406	25 918	67	40 421	1 966	4
1 646	138	1	0	137	7 000	83	3	6 914	256	5
2 109	173	2	1	171	11 203	336	97	10 770	356	6
9 861	786	67	8	710	68 375	16 002	1 098	51 275	1 726	7
14 815	1 130	143	41	945	124 387	40 501	7 614	76 272	3 486	8
3 750	220	30	28	162	26 525	6 800	6 246	13 479	1 041	9
5 908	1 050	425	229	396	256 380	144 151	78 382	33 847	10 724	10
Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %										
-0,3	-0,1	0,9	0,7	-0,5	0,2	-0,8	4,1	-0,5	2,7	11
-0,4	-1,0	-1,9	0,7	-1,0	-0,3	-2,4	4,1	-0,5	1,5	12
-0,8	0,9	2,1	-1,5	0,6	0,8	4,2	-0,7	-2,3	1,6	13
-0,2	2,7	20,7	2,0	0,5	2,9	7,4	5,2	0,2	13,0	14
-5,6	-6,3	-79,6	2,2	-4,7	-9,9	-80,8	199,0	-5,8	-9,3	15
-8,9	-7,4	-57,5	1,0	-6,4	-6,2	-55,3	-1,8	-2,9	-4,3	16
0,6	0,0	-4,1	-0,5	0,4	-1,6	-5,3	0,9	-0,5	3,1	17
-4,4	1,7	29,8	-2,5	-1,3	3,8	18,5	1,3	-2,4	7,4	18
23,4	7,1	1,5	0,8	9,4	5,7	-0,2	1,4	11,1	5,0	19
1,5	-1,4	-4,4	1,4	0,5	-0,9	-4,2	4,7	1,7	1,5	20

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**

1.3 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2016

Mill. Fahrzeugkilometer

Lfd. Nr.	Eigentumsverhältnis ..... Fahrgastgrößenklasse	Fahrleistung				Darunter: im städtischen Verkehr	
		insgesamt	davon im Verkehr mit			zusammen	davon im Verkehr
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen
1	Insgesamt.....	3 496	668	308	2 521	1 450	43
	davon:						
	nach Eigentumsverhältnissen						
2	Öffentliche Unternehmen.....	2 533	525	305	1 702	1 165	39
3	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	257	52	2	202	88	-
4	Private Unternehmen .....	707	90	1	616	197	4
	nach Fahrgastgrößenklassen						
	von...bis unter...Fahrgäste						
5	unter 250 000 .....	138	1	0	137	29	0
6	250 000 - 1 000 000 .....	173	2	1	171	47	-
7	1 000 000 - 10 000 000 .....	786	67	8	710	234	5
8	10 000 000 - 50 000 000 .....	1 130	143	41	945	428	1
9	50 000 000 - 100 000 000 .....	220	30	28	162	108	-
10	100 000 000 und mehr.....	1 050	425	229	396	605	37

## Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %

11	Insgesamt.....	-0,1	0,9	0,7	-0,5	-0,8	-2,0
	davon:						
	nach Eigentumsverhältnissen						
12	Öffentliche Unternehmen.....	-1,0	-1,9	0,7	-1,0	-1,4	3,0
13	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	0,9	2,1	-1,5	0,6	21,6	-
14	Private Unternehmen .....	2,7	20,7	2,0	0,5	-5,6	-34,3
	nach Fahrgastgrößenklassen						
	von...bis unter...Fahrgäste						
15	unter 250 000 .....	-6,3	-79,6	2,2	-4,7	-12,4	-59,8
16	250 000 - 1 000 000 .....	-7,4	-57,5	1,0	-6,4	-3,6	-100,0
17	1 000 000 - 10 000 000.....	0,0	-4,1	-0,5	0,4	-10,6	-26,1
18	10 000 000 - 50 000 000.....	1,7	29,8	-2,5	-1,3	0,1	-
19	50 000 000 - 100 000 000 .....	7,1	1,5	0,8	9,4	14,0	-
20	100 000 000 und mehr.....	-1,4	-4,4	1,4	0,5	1,3	3,4

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**

1.3 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2016

Mill. Fahrzeugkilometer

		Darunter: nicht selbst, sondern von Subunternehmen erbracht				Lfd. Nr.
mit		zusammen	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
259	1 148	754	1	3	750	1
258	867	583	1	3	579	2
-	88	77	-	-	77	3
1	193	94	-	-	94	4
0	29	5	-	-	5	5
1	46	14	-	-	14	6
5	224	182	1	-	181	7
31	397	403	-	0	403	8
26	83	58	-	-	58	9
197	371	92	-	3	90	10

Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %

-0,4	-0,9	-3,2	-0,9	11,9	-3,2	11
-0,4	-1,9	-2,2	-0,9	11,9	-2,2	12
-	21,6	-10,8	-	-	-10,8	13
2,0	-4,8	-2,3	-	-	-2,3	14
2,2	-12,3	6,4	-	-	6,4	15
-31,5	-2,7	13,9	-	-	13,9	16
-22,9	-9,9	-6,6	-0,9	-100,0	-6,6	17
-4,1	0,5	-3,3	-	129,5	-3,3	18
1,1	18,6	-4,3	-	-	-4,3	19
0,9	1,3	3,1	-	11,3	2,9	20

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**

1.4 Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2016

Art des Ausbildungsverkehrs	Unternehmen mit Ausbildungsverkehr				Fahrgäste im Ausbildungsverkehr				Einnahmen aus Ausbildungs- beförderungen 2
	insgesamt	und zwar im Verkehr mit			insgesamt 1	und zwar im Verkehr mit			
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omnibus- sen		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omnibus- sen	
Anzahl				Mill.				Mill. EUR	
<b>Insgesamt</b>									
Insgesamt.....	2 146	47	58	2 102	3 780	505	972	2 456	3 384
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3 .....	1 209	47	58	1 165	3 641	505	972	2 317	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	217	4	6	217	16	0	-	16	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	1 450	4	21	1 449	124	0	-	124	X
<b>Öffentliche Unternehmen</b>									
Zusammen.....	344	25	56	321	3 064	473	963	1 782	2 426
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3 .....	327	25	56	304	3 021	473	963	1 738	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	45	3	6	45	5	-	-	5	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	149	4	21	148	39	0	-	38	X
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>									
Zusammen.....	72	8	1	64	252	10	9	233	222
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3 .....	61	8	1	53	246	10	9	226	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	12	-	-	12	1	-	-	1	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	38	-	-	38	6	-	-	6	X
<b>Private Unternehmen</b>									
Zusammen.....	1 730	14	1	1 717	463	21	1	441	736
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3 .....	820	14	1	807	374	21	1	352	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	160	1	-	160	10	0	-	10	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	1 264	-	-	1 264	80	-	-	80	X
<b>Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %</b>									
<b>Insgesamt</b>									
Insgesamt.....	-4,0	-	-1,7	-4,0	0,2	8,1	1,7	-1,8	1,7
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3 .....	-6,5	-	-1,7	-6,5	0,4	8,1	1,7	-1,6	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	-9,6	-	-14,3	-9,2	-12,2	-	X	-12,2	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-3,5	X	-8,7	-3,5	-4,0	-	-	-4,0	X
<b>nach Eigentumsverhältnissen</b>									
<b>Öffentliche Unternehmen</b>									
Zusammen.....	-5,0	-3,8	-	-4,7	0,8	7,9	1,7	-1,4	1,8
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3 .....	-5,2	-3,8	-	-5,0	0,9	7,8	1,7	-1,2	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	-8,2	-	-14,3	-6,3	-23,5	-	X	-23,4	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-0,7	X	-8,7	-1,3	-6,6	-	-	-6,7	X
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>									
Zusammen.....	-4,0	-	-	-4,5	-2,9	-3,8	1,0	-3,0	-5,7
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3 .....	-1,6	-	-	-1,9	-2,8	-3,8	1,0	-2,9	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	9,1	-	-	9,1	-2,8	-	-	-2,8	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-5,0	-	-	-5,0	-5,9	-	-	-5,9	X
<b>Private Unternehmen</b>									
Zusammen.....	-3,8	7,7	-50,0	-3,8	-1,8	21,3	-0,6	-2,7	3,7
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3 .....	-7,4	7,7	-50,0	-7,6	-1,5	21,3	-0,6	-2,6	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	-11,1	-	-	-11,1	-6,4	-	-	-6,4	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-3,7	-	-	-3,7	-2,5	-	-	-2,5	X

1 Unternehmensfahrten.

2 Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach der Art des Ausbildungsverkehrs.

3 Zeit- sowie sonstige Fahrausweise für Schüler, Studierende und andere Auszubildende.



**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**  
1.5 Fernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2016

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr			Veränderung 2016 gegenüber 2015		
		insgesamt	davon		%		
			Linien-fernverkehr	Gelegenheits-fernverkehr	insgesamt	Linien-fernverkehr	Gelegenheits-fernverkehr
<b>Insgesamt</b>							
Unternehmen.....	Anzahl	2 986	65	2 956	-3,7	-21,7	-3,7
Fahrgäste.....	Mill.	73,1	23,8	49,4	-1,9	2,3	-3,8
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	57,1	18,4	38,7	1,5	15,2	-3,9
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	16,1	5,4	10,7	-12,2	-26,1	-3,1
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	39,4	X	39,4	-3,6	X	-3,6
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	8,2	X	8,2	-2,2	X	-2,2
bei Ferienzielreisen (Pendel).....	Mill.	1,8	X	1,8	-13,1	X	-13,1
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	24 904,3	7 347,8	17 556,5	-3,4	0,9	-5,1
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	16 666,0	5 129,5	11 536,6	0,4	14,4	-4,8
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	8 238,2	2 218,3	6 019,9	-10,3	-20,7	-5,7
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	860,5	272,8	587,7	1,3	18,2	-5,0
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	602,0	194,0	408,0	1,1	17,3	-5,2
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	258,5	78,9	179,6	2,0	20,4	-4,5
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	42 125,6	14 479,6	27 646,1	1,5	16,9	-5,1
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	30 223,8	10 997,7	19 226,2	3,6	23,1	-5,0
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	11 901,8	3 481,9	8 419,9	-3,6	0,9	-5,3
<b>Öffentliche Unternehmen</b>							
Unternehmen.....	Anzahl	103	10	101	-16,9	-	-16,5
Fahrgäste.....	Mill.	2,8	0,6	2,2	-18,1	-14,5	-19,1
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	2,7	0,6	2,1	-17,0	-13,6	-18,0
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	0,2	-	0,2	-33,5	X	-31,4
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	2,0	X	2,0	-16,7	X	-16,7
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	0,2	X	0,2	-38,1	X	-38,1
bei Ferienzielreisen (Pendel).....	Mill.	0,0	X	0,0	X	X	X
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	595,6	58,3	537,3	-28,5	-46,9	-25,7
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	474,5	58,3	416,2	-24,3	-46,4	-19,7
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	121,1	-	121,1	-41,1	X	-40,8
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	21,1	5,0	16,1	-24,7	-9,1	-28,5
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	18,4	5,0	13,4	-22,6	-8,0	-27,0
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	2,7	-	2,7	-36,4	X	-35,4
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	1 050,9	237,0	813,9	-25,1	-8,1	-28,9
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	913,7	237,0	676,7	-22,6	-6,9	-26,9
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	137,2	-	137,2	-38,4	X	-37,5

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**

1.5 Fernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2016

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr			Veränderung 2016 gegenüber 2015		
		insgesamt	davon		%		
			Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	insgesamt	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>							
Unternehmen.....	Anzahl	25	2	25	-13,8	-50,0	-13,8
Fahrgäste.....	Mill.	1,1	0,0	1,1	-1,6	-85,1	-1,1
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	0,9	0,0	0,9	-2,2	-85,1	-1,6
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	0,1	-	0,1	4,0	-	4,0
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	0,9	X	0,9	-0,8	X	-0,8
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	0,1	X	0,1	30,5	X	30,5
bei Ferientzielreisen (Pendel).....	Mill.	0,0	X	0,0	-78,4	X	-78,4
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	192,4	0,3	192,1	-3,0	-79,8	-2,4
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	151,7	0,3	151,4	-7,8	-79,8	-7,1
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	40,7	-	40,7	20,5	-	20,5
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	6,7	0,0	6,6	-2,6	-89,8	1,8
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	5,2	0,0	5,2	-12,3	-89,8	-7,7
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	1,5	-	1,5	59,8	-	59,8
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	334,7	1,8	332,9	-7,0	-90,9	-2,1
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	273,2	1,8	271,4	-13,5	-90,9	-8,4
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	61,4	-	61,4	40,4	-	40,4
<b>Private Unternehmen</b>							
Unternehmen.....	Anzahl	2 857	53	2 829	-3,1	-23,2	-3,1
Fahrgäste.....	Mill.	69,2	23,1	46,1	-1,1	2,8	-2,9
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	53,4	17,8	35,7	2,7	16,5	-3,0
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	15,8	5,4	10,5	-12,0	-26,0	-2,6
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	36,5	X	36,5	-2,8	X	-2,8
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	7,9	X	7,9	-1,1	X	-1,1
bei Ferientzielreisen (Pendel).....	Mill.	1,8	X	1,8	-12,0	X	-12,0
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	24 116,3	7 289,3	16 827,0	-2,6	1,7	-4,3
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	16 039,8	5 070,9	10 968,9	1,4	15,9	-4,1
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	8 076,5	2 218,3	5 858,1	-9,7	-20,7	-4,7
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	832,7	267,8	565,0	2,3	19,0	-4,1
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	578,4	188,9	389,5	2,2	18,4	-4,2
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	254,4	78,9	175,5	2,4	20,5	-4,1
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	40 740,0	14 240,0	26 499,3	2,5	17,6	-4,2
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	29 036,9	10 758,0	18 278,0	4,9	24,3	-3,9
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	11 703,2	3 481,9	8 221,3	-3,1	1,0	-4,8

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**

1.6 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern\*

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2016				
		Unternehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit		
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Anzahl	Mill. Personenkilometer					
1	Beförderungsleistung					
	Insgesamt.....	867	107 695	54 685	17 055	35 955
	davon erbracht im Land:					
2	Baden-Württemberg .....	160	13 587	7 102	1 601	4 884
3	Bayern .....	247	17 805	9 684	2 983	5 138
4	Berlin .....	15	9 253	4 675	3 114	1 464
5	Brandenburg .....	27	3 778	2 652	133	993
6	Bremen <sup>1</sup> .....	14	989	414	281	294
7	Hamburg .....	13	4 841	2 525	1 334	982
8	Hessen.....	96	8 447	4 967	1 039	2 441
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	22	1 734	882	150	702
10	Niedersachsen .....	118	8 485	4 302	795	3 388
11	Nordrhein-Westfalen .....	122	22 454	9 708	3 540	9 206
12	Rheinland-Pfalz .....	51	3 804	2 160	132	1 511
13	Saarland .....	9	813	319	63	431
14	Sachsen.....	48	4 256	1 698	1 055	1 503
15	Sachsen-Anhalt.....	28	2 266	901	541	824
16	Schleswig-Holstein.....	34	3 460	1 863	53	1 543
17	Thüringen.....	42	1 723	832	242	650

\* von Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben.

1 Bremen: Für Insgesamt und Eisenbahnverkehr ist die prozentuale Veränderung 2016 gegenüber 2015 geschätzt.

**Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**

1.6 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern\*)

Unternehmen	Jahr 2015				Veränderung 2016 gegenüber 2015					Lfd. Nr.
	insgesamt	davon im Verkehr mit			Unternehmen	insgesamt	Eisenbahnverkehr	Straßenbahnverkehr	Omnibusverkehr	
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen						
Anzahl	Mill. Personenkilometer				%					
888	107 467	54 663	16 697	36 108	-2,4	0,2	0,0	2,1	-0,4	1
162	13 451	7 073	1 590	4 788	-1,2	1,0	0,4	0,7	2,0	2
249	17 769	9 686	2 903	5 180	-0,8	0,2	0,0	2,7	-0,8	3
15	8 905	4 479	3 010	1 416	-	3,9	4,4	3,5	3,4	4
27	3 672	2 607	132	933	-	2,9	1,7	1,0	6,4	5
15	X	X	281	302	-6,7	0,1	2,2	-0,2	-2,9	6
13	4 804	2 572	1 254	978	-	0,8	-1,8	6,4	0,4	7
99	8 267	4 792	1 010	2 464	-3,0	2,2	3,6	2,8	-0,9	8
26	1 723	899	145	679	-15,4	0,6	-1,9	3,3	3,4	9
120	8 310	4 203	777	3 330	-1,7	2,1	2,4	2,4	1,7	10
131	22 630	9 936	3 524	9 170	-6,9	-0,8	-2,3	0,4	0,4	11
55	4 104	2 311	129	1 664	-7,3	X	-6,5	2,7	X	12
10	913	304	63	547	-10,0	X	5,1	0,6	X	13
50	4 120	1 618	1 041	1 461	-4,0	3,3	5,0	1,3	2,9	14
30	2 270	860	534	875	-6,7	-0,1	4,7	1,2	-5,8	15
35	3 590	1 823	69	1 698	-2,9	-3,6	2,2	-22,8	-9,1	16
42	1 688	831	235	623	-	2,1	0,1	2,8	4,4	17

### Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2016

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unternehmen	Fahrgäste			Beförderungs		
			insgesamt 1	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen
Anzahl	Mill.			Mill. Personen				
Insgesamt								
1	Unternehmen insgesamt.....	2 274	11 410	2 655	3 985	5 482	109 985	54 841
2	nur mit Eisenbahnverkehr.....	58	2 490	2 490	-	-	52 725	52 725
3	nur mit Straßenbahnverkehr.....	8	222	-	222	-	925	-
4	nur mit Omnibusverkehr.....	2 147	3 277	-	-	3 277	28 858	-
5	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
6	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	9	147	61	-	89	2 615	1 502
7	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	50	5 025	-	3 659	2 071	23 748	-
8	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	248	103	103	46	1 114	614
davon nach Eigentumsverhältnissen								
Öffentliche Unternehmen								
9	Unternehmen zusammen.....	368	9 944	2 344	3 958	4 355	87 671	44 496
10	nur mit Eisenbahnverkehr.....	23	2 181	2 181	-	-	42 393	42 393
11	nur mit Straßenbahnverkehr.....	7	222	-	222	-	925	-
12	nur mit Omnibusverkehr.....	281	2 217	-	-	2 217	17 335	-
13	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
14	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	7	145	60	-	88	2 599	1 489
15	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	48	4 930	-	3 632	2 003	23 306	-
16	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	248	103	103	46	1 114	614
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
17	Unternehmen zusammen.....	75	544	98	24	422	6 105	2 769
18	nur mit Eisenbahnverkehr.....	10	98	98	-	-	2 769	2 769
19	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
20	nur mit Omnibusverkehr.....	64	357	-	-	357	2 913	-
21	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
22	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
23	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	1	90	-	24	66	422	-
24	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
Private Unternehmen								
25	Unternehmen zusammen.....	1 830	922	214	3	705	16 209	7 576
26	nur mit Eisenbahnverkehr.....	25	212	212	-	-	7 563	7 563
27	nur mit Straßenbahnverkehr.....	1	0	-	0	-	0	-
28	nur mit Omnibusverkehr.....	1 800	703	-	-	703	8 610	-
29	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
30	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	2	2	-	0	15	13
31	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	1	4	-	3	2	20	-
32	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Unternehmensfahrten.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2016

leistung		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
kilometer		Mill. Fahrzeugkilometer				Mill. Platzkilometer				
Insgesamt										
17 056	38 088	3 496	668	308	2 521	493 870	207 873	93 440	192 557	1
-	-	623	623	-	-	198 717	198 717	-	-	2
925	-	20	-	20	-	6 051	-	6 051	-	3
-	28 858	1 937	-	-	1 937	143 115	-	-	143 115	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	1 112	75	26	-	49	9 204	5 045	-	4 159	6
15 794	7 953	801	-	279	522	130 161	-	85 939	44 223	7
336	164	40	19	9	13	6 623	4 111	1 451	1 061	8
davon nach Eigentumsverhältnissen										
Öffentliche Unternehmen										
16 928	26 248	2 533	525	305	1 702	396 990	166 599	93 140	137 251	9
-	-	481	481	-	-	157 471	157 471	-	-	10
925	-	20	-	20	-	6 048	-	6 048	-	11
-	17 335	1 133	-	-	1 133	89 025	-	-	89 025	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	1 110	75	26	-	48	9 162	5 018	-	4 144	14
15 667	7 639	784	-	276	508	128 662	-	85 642	43 020	15
336	164	40	19	9	13	6 623	4 111	1 451	1 061	16
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen										
115	3 221	257	52	2	202	30 474	15 355	234	14 886	17
-	-	52	52	-	-	15 355	15 355	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 913	189	-	-	189	13 746	-	-	13 746	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
115	308	15	-	2	14	1 373	-	234	1 140	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Private Unternehmen										
13	8 619	707	90	1	616	66 406	25 918	67	40 421	25
-	-	90	90	-	-	25 891	25 891	-	-	26
0	-	0	-	0	-	3	-	3	-	27
-	8 610	616	-	-	616	40 344	-	-	40 344	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	2	0	0	-	0	42	27	-	15	30
13	7	1	-	1	1	126	-	63	63	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32

### Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2016

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unternehmen	Fahrgäste			Beförderungs		
			insgesamt 1	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen
Anzahl	Mill.			Mill. Personen				
Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %								
Insgesamt								
33	Unternehmen insgesamt.....	-3,8	1,6	3,1	2,5	0,2	0,2	0,0
34	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-17,1	2,9	2,9	-	-	-0,3	-0,3
35	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	3,3	-	3,3	-	3,1	-
36	nur mit Omnibusverkehr.....	-3,5	-0,6	-	-	-0,6	-1,0	-
37	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
38	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	12,5	6,8	9,9	-	7,9	9,5	10,3
39	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	2,3	-	2,5	1,4	1,7	-
40	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	2,2	4,0	2,8	-2,9	2,6	4,0
davon nach Eigentumsverhältnissen								
Öffentliche Unternehmen								
41	Unternehmen insgesamt.....	-4,2	1,5	1,7	2,5	0,3	-0,8	-2,1
42	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-8,0	1,4	1,4	-	-	-2,5	-2,5
43	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	3,3	-	3,3	-	3,1	-
44	nur mit Omnibusverkehr.....	-5,1	-0,9	-	-	-0,9	-1,4	-
45	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
46	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	16,7	6,9	10,1	-	7,9	9,5	10,4
47	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	2,3	-	2,5	1,4	1,7	-
48	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	2,2	4,0	2,8	-2,9	2,6	4,0
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
49	Unternehmen insgesamt.....	-3,8	0,9	6,3	1,9	-0,4	1,5	4,3
50	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-	6,3	6,3	-	-	4,3	4,3
51	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
52	nur mit Omnibusverkehr.....	-4,5	-0,8	-	-	-0,8	-1,0	-
53	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
54	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
55	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	1,9	-	1,9	1,9	1,9	-
56	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
Private Unternehmen								
57	Unternehmen insgesamt.....	-3,7	4,1	19,2	-2,7	0,3	5,2	12,1
58	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-26,5	19,3	19,3	-	-	12,1	12,1
59	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	30,7	-	30,7	-	63,3	-
60	nur mit Omnibusverkehr.....	-3,3	0,3	-	-	0,3	-0,2	-
61	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
62	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	2,1	1,2	-	4,1	1,7	2,0
63	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-3,8	-	-3,8	-3,8	-3,8	-
64	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Unternehmensfahrten.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2016

leistung		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
kilometer		Mill. Fahrzeugkilometer				Mill. Platzkilometer				

Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %

Insgesamt

2,1	-0,3	-0,1	0,9	0,7	-0,5	0,2	-0,8	4,1	-0,5	33
-	-	0,6	0,6	-	-	-0,9	-0,9	-	-	34
3,1	-	-0,6	-	-0,6	-	-0,4	-	-0,4	-	35
-	-1,0	-0,9	-	-	-0,9	-1,2	-	-	-1,2	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	8,4	4,3	7,7	-	2,5	3,0	3,8	-	2,1	38
2,1	0,9	0,8	-	0,7	0,8	3,7	-	4,8	1,5	39
2,8	-2,6	1,9	2,9	4,2	-1,1	-3,7	-1,4	-11,7	-0,6	40

davon nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen

2,2	-0,4	-1,0	-1,9	0,7	-1,0	-0,3	-2,4	4,1	-0,5	41
-	-	-2,6	-2,6	-	-	-2,6	-2,6	-	-	42
3,1	-	-0,6	-	-0,6	-	-0,5	-	-0,5	-	43
-	-1,4	-1,8	-	-	-1,8	-1,6	-	-	-1,6	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	8,4	4,3	7,8	-	2,4	3,1	3,9	-	2,1	46
2,1	0,9	0,6	-	0,7	0,5	3,7	-	4,8	1,6	47
2,8	-2,6	1,9	2,9	4,2	-1,1	-3,7	-1,4	-11,7	-0,6	48

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

1,8	-0,8	0,9	2,1	-1,5	0,6	0,8	4,2	-0,7	-2,3	49
-	-	2,1	2,1	-	-	4,2	4,2	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-1,0	-0,2	-	-	-0,2	-2,6	-	-	-2,6	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
1,8	1,9	10,0	-	-1,5	11,8	0,5	-	-0,7	0,8	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56

Private Unternehmen

-2,8	-0,2	2,7	20,7	2,0	0,5	2,9	7,4	5,2	0,2	57
-	-	20,7	20,7	-	-	7,4	7,4	-	-	58
63,3	-	2,2	-	2,2	-	199,0	-	199,0	-	59
-	-0,2	0,5	-	-	0,5	0,2	-	-	0,2	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	0,2	4,2	0,2	-	8,3	-11,4	-18,6	-	5,8	62
-3,8	-3,8	0,1	-	2,0	-1,9	5,1	-	1,7	8,7	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**

1.8 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2016

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unternehmen Anzahl	Fahrgäste				Beförderungsleistung	
			Linien-nahverkehr	Linien-fernverkehr	Gelegenheits-nahverkehr	Gelegenheits-fernverkehr	Linien-nahverkehr	Linien-fernverkehr
			Mill.				Mill. Personenkilometer	
1	Unternehmen insgesamt.....	4 348	11 410	24	31	49	109 985	7 348
2	nur mit Liniennahverkehr.....	706	5 558	-	-	-	71 302	-
3	nur mit Linienfernverkehr.....	27	-	21	-	-	-	6 827
4	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	373	-	-	4	-	-	-
5	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	1 083	-	-	-	13	-	-
6	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	1	4	0	-	-	102	1
7	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	283	4 346	-	8	-	25 252	-
8	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	544	442	-	-	10	3 986	-
9	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	1	-	0	0	-	-	3
10	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	8	-	1	-	0	-	327
11	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	575	-	-	8	9	-	-
12	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr.....	1	33	0	0	-	464	1
13	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr.....	3	4	0	-	0	44	3
14	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	719	792	-	9	15	7 126	-
15	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	3	-	0	0	0	-	75
16	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits-nah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	21	231	1	2	1	1 708	111

Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %

17	Unternehmen insgesamt.....	-2,8	1,6	2,3	2,8	-3,8	0,2	0,9
18	nur mit Liniennahverkehr.....	-2,5	1,0	-	-	-	-0,1	-
19	nur mit Linienfernverkehr.....	-3,6	-	5,7	-	-	-	3,5
20	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	2,8	-	-	-10,3	-	-	-
21	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	-5,5	-	-	-	-8,2	-	-
22	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	-	20,3	-28,6	-	-	8,0	-29,8
23	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	-1,0	-0,7	-	17,6	-	-1,0	-
24	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	-7,6	35,0	-	-	-6,9	9,5	-
25	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	-50,0	-	-69,2	-27,3	-	-	-87,2
26	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	-11,1	-	-7,1	-	-19,2	-	-2,6
27	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	2,9	-	-	15,2	-1,8	-	-
28	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr.....	-50,0	-75,7	-76,5	-88,3	-	-46,2	-77,9
29	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr.....	-	X	66,2	-	1,5	X	39,3
30	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	-1,5	9,6	-	17,6	5,9	11,1	-
31	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	-50,0	-	-59,2	-99,2	-83,1	-	-35,9
32	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits-nah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	-32,3	45,6	-20,8	-55,8	-20,8	-6,2	-45,4

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.8 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2016

		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Gelegenheits-nahverkehr	Gelegenheits-fernverkehr	Linien-nahverkehr	Linien-fernverkehr	Gelegenheits-nahverkehr	Gelegenheits-fernverkehr	Linien-nahverkehr	Linien-fernverkehr	Gelegenheits-nahverkehr	Gelegenheits-fernverkehr	
		Mill. Fahrzeugkilometer				Mill. Platzkilometer				
1 045	17 556	3 496	273	66	588	493 870	14 480	2 644	27 646	1
-	-	1 491	-	-	-	292 994	-	-	-	2
-	-	-	233	-	-	-	12 403	-	-	3
138	-	-	-	11	-	-	-	439	-	4
-	5 585	-	-	-	190	-	-	-	8 768	5
-	-	2	0	-	-	283	6	-	-	6
236	-	1 117	-	16	-	131 650	-	565	-	7
-	3 205	267	-	-	105	20 249	-	-	4 958	8
0	-	-	0	0	-	-	4	0	-	9
-	104	-	27	-	5	-	1 419	-	262	10
252	3 166	-	-	21	110	-	-	834	5 284	11
1	-	28	0	0	-	1 926	8	5	-	12
-	33	3	0	-	1	160	18	-	43	13
372	5 077	442	-	16	165	35 083	-	711	7 746	14
0	19	-	4	0	1	-	223	0	43	15
47	368	147	8	2	11	11 525	400	89	543	16

## Veränderung 2016 gegenüber 2015 in %

-1,6	-5,1	-0,1	18,2	3,3	-5,0	0,2	16,9	-4,1	-5,1	17
-	-	-0,7	-	-	-	-0,9	-	-	-	18
-	-	-	26,0	-	-	-	23,4	-	-	19
-15,1	-	-	-	-6,6	-	-	-	-5,6	-	20
-	-9,0	-	-	-	-8,4	-	-	-	-7,7	21
-	-	53,7	-10,7	-	-	13,6	-10,6	-	-	22
18,9	-	-2,0	-	60,4	-	-0,3	-	14,7	-	23
-	-12,2	2,8	-	-	-12,6	12,5	-	-	-12,6	24
-28,6	-	-	-83,3	-24,6	-	-	-86,6	-24,4	-	25
-	-18,3	-	-3,5	-	-21,5	-	-4,2	-	-22,6	26
-10,9	2,7	-	-	-6,7	-0,2	-	-	-6,5	2,4	27
-84,5	-	-53,7	-48,3	-29,1	-	-57,5	-44,1	-47,1	-	28
-	-22,8	X	45,1	-	-15,6	X	42,1	-	-19,3	29
35,1	4,2	9,2	-	13,1	6,6	8,9	-	11,4	3,4	30
-97,9	-85,0	-	-29,5	-99,1	-77,8	-	-4,6	-99,2	-78,8	31
-64,9	-21,4	10,2	-26,8	-65,3	-22,4	13,7	-27,5	-62,4	-23,6	32

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**

1.9 Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen

Lfd. Nr.	Unternehmen	Jahr 2016				
		Unternehmen mit Omnibusverkehr insgesamt	davon			
			nur mit Omnibusverkehr	mit Omnibus- und Eisenbahnverkehr	mit Omnibus- und Straßenbahnverkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr
Anzahl						
1	Unternehmen insgesamt.....	4 281	4 220	9	50	2
2	nur mit Liniennahverkehr.....	638	622	4	11	1
3	nur mit Linienfernverkehr.....	27	27	-	-	-
4	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	373	373	-	-	-
5	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	1 083	1 083	-	-	-
6	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	1	-	1	-	-
7	mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr.....	283	249	3	31	-
8	mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	544	539	1	4	-
9	mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsnahverkehr.....	1	1	-	-	-
10	mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsfernverkehr .....	8	8	-	-	-
11	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	575	575	-	-	-
12	Gelegenheitsnahverkehr.....	1	1	-	-	-
13	Gelegenheitsfernverkehr.....	3	3	-	-	-
14	Gelegenheitsfernverkehr.....	719	714	-	4	1
15	Gelegenheitsfernverkehr.....	3	3	-	-	-
16	nah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	21	21	-	-	-

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**

## 1.9 Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen

Jahr 2015					Veränderung 2016 gegenüber 2015					Lfd. Nr.
Unter- nehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon				Unter- nehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon				
	nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr	mit Omnibus- und Straßen- bahn- verkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- u. Straßenbahn- verkehr		nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr	mit Omnibus- und Straßen- bahn- verkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- u. Straßenbahn- verkehr	
Anzahl					%					
4 397	4 336	9	50	2	-2,6	-2,7	-	-	-	
647	632	4	10	1	-1,4	-1,6	-	10,0	-	1
29	28	1	-	-	-6,9	-3,6	X	-	-	2
363	363	-	-	-	2,8	2,8	-	-	-	3
1 146	1 146	-	-	-	-5,5	-5,5	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
286	250	3	33	-	-1,0	-0,4	-	-6,1	-	6
4 397	4 336	9	50	2	-2,6	-2,7	-	-	-	7
589	585	1	3	-	-7,6	-7,9	-	33,3	-	8
2	2	-	-	-	-50,0	-50,0	-	-	-	9
9	9	-	-	-	-11,1	-11,1	-	-	-	10
559	559	-	-	-	2,9	2,9	-	-	-	11
2	2	-	-	-	-50,0	-50,0	-	-	-	12
3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	13
730	725	-	4	1	-1,5	-1,5	-	-	-	14
6	6	-	-	-	-50,0	-50,0	-	-	-	15
31	31	-	-	-	-32,3	-32,3	-	-	-	16

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**  
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2016			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
1	Deutschland insgesamt.....	3 325,1	665,1	307,8	2 352,2
	davon im Kreis/Land				
2	Flensburg, Stadt.....	2,4	0,1	-	2,3
3	Kiel, Landeshauptstadt.....	9,3	0,8	-	8,5
4	Lübeck, Hansestadt.....	10,1	1,0	-	9,1
5	Neumünster, Stadt.....	2,3	0,6	-	1,6
6	Dithmarschen.....	6,8	1,5	-	5,2
7	Herzogtum Lauenburg.....	10,2	1,3	-	8,9
8	Nordfriesland.....	9,2	2,7	-	6,6
9	Ostholstein.....	9,2	1,8	-	7,3
10	Pinneberg.....	10,3	3,9	-	6,3
11	Plön.....	6,9	0,8	-	6,1
12	Rendsburg-Eckernförde.....	12,4	3,8	-	8,7
13	Schleswig-Flensburg.....	8,8	1,5	-	7,4
14	Segeberg.....	8,7	1,5	0,1	7,0
15	Steinburg.....	6,0	2,5	-	3,5
16	Stormarn.....	9,8	1,6	0,3	7,8
17	Schleswig-Holstein.....	122,4	25,6	0,4	96,4
18	Hamburg.....	96,6	14,0	12,1	70,6
19	Braunschweig, Stadt.....	9,8	0,5	2,7	6,5
20	Salzgitter, Stadt.....	4,5	0,5	-	4,0
21	Wolfsburg, Stadt.....	5,8	0,4	-	5,4
22	Gifhorn.....	9,0	0,4	-	8,5
23	Göttingen.....	5,0	0,5	-	4,5
24	Goslar.....	5,1	0,8	-	4,3
25	Helmstedt.....	4,9	0,5	-	4,4
26	Northeim.....	5,2	1,4	-	3,7
27	Osterode am Harz.....	1,1	0,8	-	0,3
28	Peine.....	8,7	0,2	-	8,5
29	Wolfenbüttel.....	5,3	0,5	-	4,8
30	Region Hannover.....	57,1	6,8	13,2	37,2
31	Diepholz.....	8,2	1,1	-	7,1
32	Hamelnd-Pyrmont.....	4,3	0,8	-	3,5
33	Hildesheim.....	10,5	1,2	-	9,3
34	Holzwinden.....	2,0	-	-	2,0
35	Nienburg (Weser).....	3,9	0,8	-	3,1
36	Schaumburg.....	4,3	0,7	-	3,6
37	Celle.....	6,0	1,0	-	5,0
38	Cuxhaven.....	5,6	1,5	-	4,1
39	Harburg.....	10,3	1,5	-	8,7
40	Lüchow-Dannenberg.....	2,1	0,1	-	2,0
41	Lüneburg.....	9,7	1,1	-	8,6
42	Osterholz.....	7,3	0,3	0,2	6,8
43	Rotenburg (Wümme).....	3,7	1,2	-	2,5
44	Soltau-Fallingb.ostel.....	2,7	-	-	2,7
45	Stade.....	9,3	2,4	-	7,0
46	Uelzen.....	3,1	0,8	-	2,3
47	Verden.....	2,1	1,1	-	1,1
48	Delmenhorst, Stadt.....	1,5	0,0	-	1,5
49	Emden, Stadt.....	0,7	0,1	-	0,6
50	Oldenburg (Oldenburg), Stadt.....	8,4	0,1	-	8,3
51	Osnabrück, Stadt.....	7,3	0,1	-	7,2
52	Wilhelmshaven, Stadt.....	1,6	-	-	1,6
53	Ammerland.....	0,9	0,2	-	0,7
54	Aurich.....	7,9	1,4	-	6,5
55	Cloppenburg.....	1,2	-	-	1,2
56	Emsland.....	4,9	-	-	4,9
57	Friesland.....	3,4	-	-	3,4
58	Grafschaft Bentheim.....	3,0	-	-	3,0
59	Leer.....	4,6	0,3	-	4,3
60	Oldenburg.....	9,9	0,2	-	9,7
61	Osnabrück.....	33,3	18,6	-	14,6
62	Vechta.....	1,7	-	-	1,7
63	Wesermarsch.....	1,5	-	-	1,5
64	Wittmund.....	1,2	0,0	-	1,2
65	Niedersachsen.....	309,3	49,8	16,2	243,4
66	Bremen, Stadt.....	24,1	1,0	7,6	15,5
67	Bremerhaven, Stadt.....	3,7	0,3	-	3,4
68	Bremen.....	27,8	1,3	7,6	18,9
69	Düsseldorf, Stadt.....	45,1	16,6	12,6	15,9
70	Duisburg, Stadt.....	15,1	1,8	3,0	10,3
71	Essen, Stadt.....	23,0	3,8	6,2	13,0
72	Krefeld, Stadt.....	6,9	0,6	2,4	3,9
73	Mönchengladbach, Stadt.....	10,2	1,1	-	9,1
74	Mülheim an der Ruhr, Stadt.....	6,4	1,4	2,0	3,0
75	Oberhausen, Stadt.....	10,7	0,7	0,5	9,5
76	Remscheid, Stadt.....	3,8	-	-	3,8
77	Solingen, Stadt.....	5,6	0,2	-	5,4
78	Wuppertal, Stadt.....	17,4	1,2	1,8	14,3
79	Kleve.....	6,3	0,3	-	6,0
80	Mettmann.....	20,3	2,3	0,2	17,8
81	Rhein-Kreis Neuss.....	16,0	3,6	0,9	11,5
82	Viersen.....	7,5	0,5	0,1	7,0
83	Wesel.....	11,2	1,0	0,1	10,0
84	Bonn, Stadt.....	18,3	1,2	3,6	13,5

\* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland. Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich  
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2016			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
85	Köln, Stadt.....	44,1	7,3	15,6	21,2
86	Leverkusen, Stadt.....	7,5	0,5	-	7,0
87	Aachen, Städteregion.....	22,4	1,5	-	20,8
88	Düren.....	9,5	1,6	-	7,9
89	Rhein-Erft-Kreis.....	13,0	2,9	1,1	9,0
90	Euskirchen.....	7,1	1,7	-	5,3
91	Heinsberg.....	8,5	1,2	-	7,4
92	Oberbergischer Kreis.....	8,5	0,6	-	7,8
93	Rheinisch-Bergischer Kreis.....	8,2	0,8	0,4	7,0
94	Rhein-Sieg-Kreis.....	21,6	4,3	1,3	16,0
95	Bottrop, Stadt.....	4,3	0,1	-	4,2
96	Gelsenkirchen, Stadt.....	9,3	0,6	2,1	6,5
97	Münster, Stadt.....	11,8	0,8	-	11,0
98	Borken.....	6,1	0,5	-	5,6
99	Coesfeld.....	4,6	1,6	-	3,1
100	Recklinghausen.....	17,6	1,7	-	15,9
101	Steinfurt.....	10,6	0,7	-	9,9
102	Warendorf.....	4,8	0,4	-	4,4
103	Bielefeld, Stadt.....	22,5	10,0	2,8	9,6
104	Gütersloh.....	5,2	0,3	-	4,9
105	Herford.....	5,7	0,4	-	5,3
106	Höxter.....	3,6	0,5	-	3,1
107	Lippe.....	10,3	0,2	-	10,2
108	Minden-Lübbecke.....	9,4	0,6	-	8,8
109	Paderborn.....	11,0	0,4	-	10,7
110	Bochum, Stadt.....	16,4	2,0	5,7	8,7
111	Dortmund, Stadt.....	23,9	3,8	6,5	13,6
112	Hagen, Stadt.....	9,0	1,1	-	8,0
113	Hamm, Stadt.....	4,5	0,4	-	4,1
114	Herne, Stadt.....	6,3	0,8	0,9	4,6
115	Ennepe-Ruhr-Kreis.....	11,8	1,6	0,4	9,8
116	Hochsauerlandkreis.....	11,8	2,0	-	9,8
117	Märkischer Kreis.....	18,9	3,6	-	15,3
118	Olpe.....	4,5	1,0	-	3,4
119	Siegen-Wittgenstein.....	11,5	1,9	-	9,6
120	Soest.....	6,4	0,4	-	6,0
121	Unna.....	9,5	2,0	0,1	7,4
122	Nordrhein-Westfalen.....	645,8	98,3	70,3	477,2
123	Darmstadt, Wissenschaftsstadt.....	7,9	0,9	2,5	4,5
124	Frankfurt am Main, Stadt.....	40,1	9,9	14,2	16,0
125	Offenbach am Main, Stadt.....	5,2	1,2	-	4,0
126	Wiesbaden, Landeshauptstadt.....	17,2	1,4	-	15,8
127	Bergstraße.....	8,7	2,2	-	6,5
128	Darmstadt-Dieburg.....	6,7	0,8	0,5	5,4
129	Groß-Gerau.....	9,5	3,2	-	6,3
130	Hochtaunuskreis.....	8,5	1,4	0,6	6,5
131	Main-Kinzig-Kreis.....	15,2	3,2	-	12,0
132	Main-Taunus-Kreis.....	6,8	2,3	-	4,5
133	Odenwaldkreis.....	3,6	-	-	3,6
134	Offenbach.....	7,0	2,8	-	4,2
135	Rheingau-Taunus-Kreis.....	7,2	2,5	-	4,8
136	Wetteraukreis.....	15,4	3,6	-	11,8
137	Gießen.....	8,2	1,3	-	7,0
138	Lahn-Dill-Kreis.....	4,7	1,8	-	3,0
139	Limburg-Weilburg.....	8,2	1,6	-	6,6
140	Marburg-Biedenkopf.....	10,6	1,9	-	8,7
141	Vogelsbergkreis.....	5,2	0,7	-	4,5
142	Kassel, documenta-Stadt.....	2,7	1,1	0,5	1,0
143	Fulda.....	10,1	0,8	-	9,3
144	Hersfeld-Rotenburg.....	2,0	0,0	-	1,9
145	Kassel.....	21,7	5,1	3,8	12,8
146	Schwalm-Eder-Kreis.....	5,1	1,5	-	3,6
147	Waldeck-Frankenberg.....	8,0	1,0	-	7,0
148	Werra-Meißner-Kreis.....	2,3	0,2	0,1	2,0
149	Hessen.....	247,9	52,4	22,2	173,3
150	Koblenz, kreisfreie Stadt.....	1,5	1,2	-	0,3
151	Ahrweiler.....	6,8	1,5	-	5,3
152	Altenkirchen (Westerwald).....	5,2	1,5	-	3,6
153	Bad Kreuznach.....	5,7	0,4	-	5,3
154	Birkenfeld.....	3,4	0,0	-	3,4
155	Cochem-Zell.....	3,8	1,1	-	2,7
156	Mayen-Koblenz.....	11,4	2,4	-	9,0
157	Neuwied.....	8,6	0,9	-	7,7
158	Rhein-Hunsrück-Kreis.....	5,8	0,9	-	4,9
159	Rhein-Lahn-Kreis.....	3,4	1,3	-	2,1
160	Westerwaldkreis.....	1,1	0,6	-	0,5
161	Trier, kreisfreie Stadt.....	0,8	0,7	-	0,1
162	Bernkastel-Wittlich.....	4,5	1,2	-	3,3
163	Eifelkreis Bitburg-Prüm.....	5,6	0,6	-	5,0
164	Vulkaneifel.....	0,7	0,7	-	-
165	Trier-Saarburg.....	10,5	1,9	-	8,6
166	Frankenthal (Pfalz), kreisfreie Stadt.....	1,1	0,4	-	0,7
167	Kaiserslautern, kreisfreie Stadt.....	5,0	1,8	-	3,2
168	Landau in der Pfalz, kreisfreie Stadt.....	1,0	0,4	-	0,6
169	Ludwigshafen am Rhein, kreisfreie Stadt.....	7,2	1,0	1,8	4,4
170	Mainz, kreisfreie Stadt.....	9,6	0,8	1,5	7,3
171	Neustadt an der Weinstraße, kreisfreie Stadt ..	0,7	0,7	-	-
172	Pirmasens, kreisfreie Stadt.....	0,9	0,1	-	0,8

\* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.  
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich  
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*

Lfd. Nr.	Kreis ----- Land	Fahrleistung im Jahr 2016			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
173	Speyer, kreisfreie Stadt.....	1,2	0,3	-	1,0
174	Worms, kreisfreie Stadt.....	1,9	0,5	-	1,4
175	Zweibrücken, kreisfreie Stadt.....	0,7	0,1	-	0,6
176	Alzey-Worms.....	4,3	0,8	-	3,4
177	Bad Dürkheim.....	1,8	1,8	-	0,0
178	Donnersbergkreis.....	3,8	0,5	-	3,3
179	Germersheim.....	4,0	1,8	0,1	2,1
180	Kaiserslautern.....	2,1	1,6	-	0,5
181	Kusel.....	0,4	0,4	-	0,0
182	Südliche Weinstraße.....	9,3	1,0	-	8,3
183	Rhein-Pfalz-Kreis.....	1,2	1,2	-	-
184	Mainz-Bingen.....	9,3	3,8	-	5,6
185	Südwestpfalz.....	3,5	0,9	-	2,7
186	Rheinland-Pfalz.....	147,9	36,7	3,5	107,8
187	Stuttgart.....	29,1	5,6	13,1	10,4
188	Böblingen.....	13,0	3,1	-	9,9
189	Esslingen.....	15,5	3,4	0,9	11,3
190	Göppingen.....	7,3	1,1	-	6,2
191	Ludwigsburg.....	17,9	3,2	0,6	14,1
192	Rems-Murr-Kreis.....	12,7	3,2	0,2	9,3
193	Heilbronn.....	4,5	0,7	-	3,7
194	Heilbronn.....	11,5	3,7	-	7,8
195	Hohenlohekreis.....	7,4	0,3	-	7,1
196	Schwäbisch Hall.....	10,3	1,3	-	9,0
197	Main-Tauber-Kreis.....	4,2	0,4	-	3,8
198	Heidenheim.....	5,5	0,7	-	4,7
199	Ostalbkreis.....	13,3	1,6	-	11,8
200	Baden-Baden.....	2,8	0,4	-	2,4
201	Karlsruhe.....	14,2	1,3	7,6	5,3
202	Karlsruhe.....	18,6	8,3	0,9	9,4
203	Rastatt.....	6,2	1,9	-	4,3
204	Heidelberg.....	8,5	2,0	1,8	4,6
205	Mannheim.....	12,0	3,4	4,9	3,7
206	Neckar-Odenwald-Kreis.....	6,4	1,6	-	4,8
207	Rhein-Neckar-Kreis.....	16,6	4,3	0,2	12,1
208	Pforzheim.....	5,9	0,5	-	5,4
209	Calw.....	6,4	0,9	0,0	5,5
210	Enzkreis.....	7,4	0,9	-	6,5
211	Freudenstadt.....	7,3	1,4	-	5,8
212	Freiburg im Breisgau.....	8,5	0,6	3,8	4,0
213	Breisgau-Hochschwarzwald.....	10,6	2,7	-	7,9
214	Emmendingen.....	5,7	1,2	-	4,5
215	Ortenaukreis.....	12,6	3,9	-	8,7
216	Rottweil.....	3,6	0,7	-	2,9
217	Schwarzwald-Baar-Kreis.....	8,1	1,5	-	6,5
218	Tuttlingen.....	6,3	1,2	-	5,1
219	Konstanz.....	12,4	2,9	-	9,5
220	Lörrach.....	7,7	2,0	-	5,6
221	Waldshut.....	7,8	1,2	-	6,6
222	Reutlingen.....	10,5	1,0	-	9,6
223	Tübingen.....	8,9	1,7	-	7,2
224	Zollernalbkreis.....	8,3	0,9	-	7,4
225	Ulm.....	7,0	0,9	0,7	5,4
226	Alb-Donau-Kreis.....	8,5	2,0	-	6,5
227	Biberach.....	5,0	1,4	-	3,5
228	Bodenseekreis.....	8,1	1,6	-	6,5
229	Ravensburg.....	9,4	1,9	-	7,5
230	Sigmaringen.....	8,7	1,5	-	7,2
231	Baden-Württemberg.....	421,9	85,9	34,8	301,2
232	Ingolstadt.....	7,3	0,7	-	6,5
233	München.....	66,7	13,9	18,9	33,9
234	Rosenheim.....	1,7	0,2	-	1,4
235	Altötting.....	4,6	0,9	-	3,7
236	Berchtesgadener Land.....	4,1	1,0	-	3,1
237	Bad Tölz-Wolfratshausen.....	7,8	0,7	-	7,1
238	Dachau.....	5,0	2,2	-	2,9
239	Ebersberg.....	4,1	2,2	-	1,9
240	Eichstätt.....	4,6	0,8	-	3,7
241	Erding.....	4,8	0,9	-	3,9
242	Freising.....	5,3	3,1	-	2,2
243	Fürstenfeldbruck.....	7,8	3,8	-	4,0
244	Garmisch-Partenkirchen.....	3,4	1,5	-	1,9
245	Landsberg am Lech.....	3,4	1,7	-	1,7
246	Miesbach.....	4,6	1,8	-	2,8
247	Mühldorf a.Inn.....	3,9	1,4	-	2,5
248	München.....	15,1	5,6	0,9	8,6
249	Neuburg-Schrobenhausen.....	3,8	0,8	-	3,0
250	Pfaffenhofen a.d.Ilm.....	3,1	1,1	-	2,0
251	Rosenheim.....	6,1	2,4	-	3,7
252	Starnberg.....	5,4	2,8	-	2,6
253	Traunstein.....	6,3	1,2	-	5,1
254	Weilheim-Schongau.....	4,8	1,4	-	3,5
255	Landshut.....	2,8	0,6	-	2,2
256	Passau.....	2,8	0,3	-	2,5
257	Straubing.....	1,1	0,5	-	0,6
258	Deggendorf.....	5,1	0,9	-	4,2
259	Freyung-Grafenau.....	1,6	0,2	-	1,5
260	Kelheim.....	4,5	0,6	-	3,9

\* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.  
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich  
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2016			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
261	Landshut.....	6,3	1,4	-	4,9
262	Passau.....	5,4	0,7	-	4,6
263	Regen.....	1,3	0,2	-	1,2
264	Rottal-Inn.....	5,1	0,7	-	4,4
265	Straubing-Bogen.....	4,6	0,6	-	4,1
266	Dingolfing-Landau.....	8,9	0,5	-	8,4
267	Amberg.....	0,8	0,1	-	0,7
268	Regensburg.....	8,7	0,7	-	8,0
269	Weiden i.d.OPf.....	1,6	0,4	-	1,2
270	Amberg-Sulzbach.....	5,3	1,1	-	4,1
271	Cham.....	2,9	0,3	-	2,5
272	Neumarkt i.d.OPf.....	4,3	1,2	-	3,1
273	Neustadt a.d.Waldnaab.....	2,8	0,6	-	2,2
274	Regensburg.....	11,2	2,2	-	9,0
275	Schwandorf.....	4,8	0,8	-	4,0
276	Tirschenreuth.....	2,5	0,8	-	1,7
277	Bamberg.....	2,7	0,4	-	2,3
278	Bayreuth.....	2,7	0,5	-	2,2
279	Coburg.....	1,7	0,3	-	1,4
280	Hof.....	1,6	0,3	-	1,3
281	Bamberg.....	4,1	1,2	-	2,9
282	Bayreuth.....	3,6	1,7	-	1,9
283	Coburg.....	2,4	0,5	-	1,8
284	Forchheim.....	6,1	0,9	-	5,2
285	Hof.....	5,9	1,5	-	4,4
286	Kronach.....	2,5	0,7	-	1,9
287	Kulmbach.....	2,4	1,1	-	1,4
288	Lichtenfels.....	3,0	1,2	-	1,8
289	Wunsiedel i.Fichtelgebirge.....	2,3	1,0	-	1,2
290	Ansbach.....	1,2	0,4	-	0,9
291	Erlangen.....	5,8	0,4	-	5,4
292	Fürth.....	10,6	0,9	1,9	7,8
293	Nürnberg.....	24,1	3,2	7,6	13,3
294	Schwabach.....	1,0	0,4	-	0,6
295	Ansbach.....	5,2	1,6	-	3,7
296	Erlangen-Höchstädt.....	3,4	0,7	-	2,7
297	Fürth.....	3,3	1,2	-	2,1
298	Nürnberger Land.....	6,5	4,3	-	2,2
299	Neustadt a.d.Aisch-Bad Winds.....	4,4	1,7	-	2,7
300	Roth.....	4,2	1,3	-	3,0
301	Weißenburg-Gunzenhausen.....	4,2	1,5	-	2,7
302	Aschaffenburg.....	2,1	0,3	-	1,8
303	Schweinfurt.....	2,3	0,3	-	2,0
304	Würzburg.....	6,9	0,8	1,6	4,5
305	Aschaffenburg.....	7,5	1,2	-	6,3
306	Bad Kissingen.....	1,8	0,6	-	1,1
307	Rhön-Grabfeld.....	2,4	0,3	-	2,1
308	Haßberge.....	2,2	0,9	-	1,3
309	Kitzingen.....	2,1	0,8	-	1,3
310	Miltenberg.....	4,1	0,9	-	3,2
311	Main-Spessart.....	6,8	2,6	-	4,2
312	Schweinfurt.....	3,7	0,8	-	3,0
313	Würzburg.....	6,1	1,5	-	4,6
314	Augsburg.....	11,2	1,3	4,4	5,5
315	Kaufbeuren.....	1,0	0,3	-	0,7
316	Kempton (Allgäu).....	2,2	0,4	-	1,8
317	Memmingen.....	0,7	0,3	-	0,4
318	Aichach-Friedberg.....	3,5	1,3	0,1	2,2
319	Augsburg.....	9,9	2,6	0,1	7,3
320	Dillingen a.d.Donau.....	2,3	0,3	-	2,0
321	Günzburg.....	3,5	1,2	-	2,3
322	Neu-Ulm.....	8,4	1,9	-	6,5
323	Lindau (Bodensee).....	3,6	1,2	-	2,4
324	Ostallgäu.....	6,0	2,2	-	3,8
325	Unterallgäu.....	3,9	1,3	-	2,6
326	Donau-Ries.....	4,0	1,4	-	2,6
327	Oberallgäu.....	7,5	1,7	-	5,9
328	Bayern.....	508,8	124,4	35,5	348,9
329	Regionalverband Saarbrücken.....	16,7	3,6	1,9	11,2
330	Merzig-Wadern.....	4,9	0,8	-	4,1
331	Neunkirchen.....	4,6	1,0	-	3,6
332	Saarlouis.....	6,8	0,8	-	6,0
333	Saarpfalz-Kreis.....	4,9	1,6	-	3,3
334	St. Wendel.....	1,2	0,5	-	0,7
335	Saarland.....	39,0	8,3	1,9	28,8
336	Berlin.....	169,3	35,9	41,7	91,7
337	Brandenburg an der Havel, St.....	2,9	0,4	0,7	1,8
338	Cottbus, Stadt.....	3,2	0,7	1,0	1,6
339	Frankfurt (Oder), Stadt.....	3,2	0,5	1,0	1,6
340	Potsdam, Stadt.....	9,7	1,6	2,5	5,6
341	Barnim.....	6,8	1,3	-	5,5
342	Dahme-Spreewald.....	9,1	2,9	-	6,2
343	Elbe-Elster.....	5,8	1,7	-	4,1
344	Havelland.....	7,5	2,7	-	4,9
345	Märkisch-Oderland.....	8,2	2,3	0,3	5,5
346	Oberhavel.....	9,0	4,2	-	4,8
347	Oberspreewald-Lausitz.....	4,3	2,0	-	2,3

\* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland. Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich  
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2016			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
348	Oder-Spree.....	7,5	2,8	0,3	4,3
349	Ostprignitz-Ruppin.....	5,8	1,3	-	4,5
350	Potsdam-Mittelmark.....	6,5	2,8	-	3,7
351	Prignitz.....	1,1	1,1	-	-
352	Spree-Neiße.....	3,2	1,2	-	2,0
353	Teltow-Fläming.....	8,1	3,2	-	4,9
354	Uckermark.....	7,9	1,3	-	6,6
355	Brandenburg.....	110,0	34,2	5,9	69,9
356	Rostock, Stadt.....	9,1	-	3,4	5,7
357	Schwerin, Stadt.....	3,6	0,5	1,3	1,8
358	Mecklenburgische Seenplatte.....	14,0	4,8	-	9,2
359	Rostock.....	11,8	4,9	-	6,9
360	Vorpommern-Rügen.....	12,3	3,3	-	9,0
361	Nordwestmecklenburg.....	9,9	1,9	-	7,9
362	Vorpommern-Greifswald.....	8,7	1,6	-	7,1
363	Ludwigslust-Parchim.....	10,2	2,1	-	8,1
364	Mecklenburg-Vorpommern.....	79,6	19,1	4,7	55,8
365	Chemnitz, Stadt.....	10,6	1,1	1,7	7,8
366	Erzgebirgskreis.....	12,7	1,9	-	10,8
367	Mittelsachsen.....	14,4	2,5	-	11,9
368	Vogtlandkreis.....	7,1	0,9	0,9	5,3
369	Zwickau.....	10,9	2,3	1,1	7,4
370	Dresden, Stadt.....	31,7	3,7	13,2	14,8
371	Bautzen.....	13,2	1,9	-	11,3
372	Görlitz.....	10,2	2,1	0,6	7,5
373	Meißen.....	11,9	1,5	0,6	9,8
374	Sächsische Schweiz-Osterzgebirge.....	13,3	2,1	0,1	11,1
375	Leipzig, Stadt.....	25,3	3,2	12,5	9,6
376	Leipzig.....	15,2	5,1	0,0	10,1
377	Nordsachsen.....	9,7	2,4	0,2	7,1
378	Sachsen.....	186,2	30,8	30,9	124,6
379	Dessau-Roßlau, Stadt.....	3,8	1,7	0,5	1,6
380	Halle (Saale), Stadt.....	10,6	1,4	4,7	4,5
381	Magdeburg, Landeshauptstadt.....	10,2	1,3	5,2	3,7
382	Altmarkkreis Salzwedel.....	8,7	0,8	-	7,9
383	Anhalt-Bitterfeld.....	7,5	2,4	-	5,1
384	Börde.....	10,3	1,9	-	8,4
385	Burgenlandkreis.....	8,0	1,7	-	6,3
386	Harz.....	13,7	4,8	0,3	8,6
387	Jerichower Land.....	6,9	1,3	-	5,6
388	Mansfeld-Südharz.....	6,7	0,9	-	5,8
389	Saalekreis.....	10,4	2,1	0,4	7,9
390	Salzlandkreis.....	6,9	1,7	-	5,2
391	Stendal.....	2,1	2,0	-	0,1
392	Wittenberg.....	6,0	1,3	-	4,7
393	Sachsen-Anhalt.....	111,9	25,3	11,1	75,5
394	Erfurt, Stadt.....	8,5	1,1	3,8	3,6
395	Gera, Stadt.....	4,9	0,7	2,0	2,2
396	Jena, Stadt.....	6,3	1,6	2,1	2,6
397	Suhl, Stadt.....	1,7	0,2	-	1,5
398	Weimar, Stadt.....	2,3	0,4	-	2,0
399	Eisenach, Stadt.....	2,1	1,4	-	0,7
400	Eichsfeld.....	4,6	1,1	-	3,5
401	Nordhausen.....	3,9	1,7	0,4	1,7
402	Wartburgkreis.....	6,3	0,5	-	5,8
403	Unstrut-Hainich-Kreis.....	4,2	1,0	-	3,2
404	Kyffhäuserkreis.....	3,6	0,6	-	3,0
405	Schmalkalden-Meiningen.....	6,3	1,6	-	4,6
406	Gotha.....	6,8	1,7	0,8	4,3
407	Sömmerda.....	3,2	0,8	-	2,5
408	Hildburghausen.....	0,7	0,1	-	0,6
409	Ilm-Kreis.....	5,1	1,3	-	3,8
410	Weimarer Land.....	4,0	1,1	-	2,9
411	Sonneberg.....	2,5	0,7	-	1,9
412	Saalfeld-Rudolstadt.....	7,0	2,4	-	4,6
413	Saale-Holzland-Kreis.....	4,8	1,3	-	3,5
414	Saale-Orla-Kreis.....	4,1	0,8	-	3,3
415	Greiz.....	3,2	0,2	-	3,0
416	Altenburger Land.....	4,6	1,0	-	3,6
417	Thüringen.....	100,6	23,3	9,0	68,2

\* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung (2014) befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.  
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.



**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**  
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2016

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2016				
		Unternehmen 1	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km
Insgesamt						
1	Insgesamt.....	4 872	11 514	135 935	4 423	538 640
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
2	Baden-Württemberg.....	603	1 227	11 040	469	45 562
3	Bayern.....	1 192	1 400	16 778	665	67 340
4	Berlin.....	57	1 505	14 841	362	45 849
5	Brandenburg.....	117	136	1 681	98	7 222
6	Bremen.....	10	155	1 061	59	5 934
7	Hamburg.....	39	716	4 667	115	19 794
8	Hessen.....	412	2 041	40 788	687	159 213
9	Mecklenburg-Vorpommern.....	81	130	2 105	88	13 102
10	Niedersachsen.....	399	633	8 461	341	33 157
11	Nordrhein-Westfalen.....	938	2 290	19 002	751	73 589
12	Rheinland-Pfalz.....	253	254	4 045	202	15 404
13	Saarland.....	50	61	730	36	2 538
14	Sachsen.....	287	452	4 119	204	18 634
15	Sachsen-Anhalt.....	145	186	2 329	122	9 673
16	Schleswig-Holstein.....	118	163	2 657	114	12 066
17	Thüringen.....	171	166	1 630	109	9 563
Öffentliche Unternehmen						
18	zusammen.....	424	9 953	88 443	2 563	398 491
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
19	Baden-Württemberg.....	33	999	7 088	276	33 609
20	Bayern.....	74	1 085	5 712	223	31 367
21	Berlin.....	2	1 476	8 989	164	34 519
22	Brandenburg.....	22	130	1 277	80	6 302
23	Bremen.....	3	155	1 044	58	5 901
24	Hamburg.....	5	713	4 441	106	19 328
25	Hessen.....	45	1 919	36 743	535	149 708
26	Mecklenburg-Vorpommern.....	13	107	951	63	5 486
27	Niedersachsen.....	88	462	3 196	191	18 089
28	Nordrhein-Westfalen.....	49	1 911	11 838	459	53 338
29	Rheinland-Pfalz.....	11	116	740	39	3 939
30	Saarland.....	4	60	385	21	1 859
31	Sachsen.....	25	401	2 226	125	13 482
32	Sachsen-Anhalt.....	17	144	1 237	74	6 034
33	Schleswig-Holstein.....	10	128	1 528	75	7 814
34	Thüringen.....	23	146	1 050	76	7 716
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
35	zusammen.....	87	547	6 330	265	30 899
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
36	Baden-Württemberg.....	9	48	288	13	940
37	Bayern.....	12	54	801	42	5 140
38	Berlin.....	2	7	206	8	1 189
39	Brandenburg.....	1	3	38	4	263
40	Bremen.....	1	0	1	0	3
41	Hamburg.....	1	0	34	2	77
42	Hessen.....	4	8	108	5	473
43	Mecklenburg-Vorpommern.....	3	19	770	11	6 893
44	Niedersachsen.....	13	77	1 451	43	4 590
45	Nordrhein-Westfalen.....	17	252	1 769	63	6 113
46	Rheinland-Pfalz.....	9	34	338	36	2 342
47	Saarland.....	-	-	-	-	-
48	Sachsen.....	6	15	231	12	990
49	Sachsen-Anhalt.....	2	6	62	6	512
50	Schleswig-Holstein.....	3	7	81	5	337
51	Thüringen.....	4	17	150	14	1 036
Private Unternehmen						
52	zusammen.....	4 360	1 014	41 162	1 595	109 250
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
53	Baden-Württemberg.....	560	180	3 664	180	11 012
54	Bayern.....	1 106	261	10 264	400	30 833
55	Berlin.....	53	22	5 646	190	10 141
56	Brandenburg.....	94	3	367	13	657
57	Bremen.....	6	0	16	1	30
58	Hamburg.....	33	2	192	8	389
59	Hessen.....	363	115	3 937	147	9 032
60	Mecklenburg-Vorpommern.....	64	5	384	15	724
61	Niedersachsen.....	299	93	3 814	107	10 477
62	Nordrhein-Westfalen.....	873	126	5 395	229	14 138
63	Rheinland-Pfalz.....	232	104	2 967	127	9 123
64	Saarland.....	46	2	345	15	678
65	Sachsen.....	256	37	1 662	67	4 162
66	Sachsen-Anhalt.....	126	36	1 031	42	3 127
67	Schleswig-Holstein.....	105	27	1 048	34	3 915
68	Thüringen.....	144	3	430	19	811

1 Lfd. Nr. 1 bis 68: Einschließlich der Anzahl der reinen Subunternehmen. Mehrfachzählungen nach Verkehrsarten möglich.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**  
 1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2016

Einnahmen	Veränderung 2016 gegenüber 2015						Lfd. Nr.
	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot	Einnahmen	
Mill. EUR	%						
<b>Insgesamt</b>							
17 589	-3,1	1,6	-0,5	0,2	0,3	2,7	1
1 523	-2,3	1,4	0,6	-0,6	1,4	0,8	2
1 782	-1,6	2,2	-0,4	-2,3	1,9	9,1	3
1 578	-5,0	3,8	9,3	23,3	8,4	6,6	4
129	-5,6	2,5	4,9	-1,4	-0,4	-3,1	5
181	-9,1	1,7	-1,6	-1,8	-2,0	1,4	6
756	-	2,3	3,2	-0,5	1,2	6,6	7
6 695	-6,2	-0,1	-4,9	-3,4	-3,8	-1,3	8
183	-3,6	1,2	-1,4	1,4	4,9	-2,2	9
746	-7,4	0,8	-3,7	-4,9	3,5	5,5	10
2 431	-3,2	2,0	4,8	0,8	4,3	8,1	11
357	-0,4	X	X	X	X	X	12
74	-3,8	X	X	X	X	X	13
479	-1,0	2,6	-7,9	-3,2	-8,7	2,4	14
229	0,7	12,0	15,2	6,8	7,9	11,8	15
251	-9,2	-3,8	-8,4	-2,2	0,2	2,2	16
196	-	4,2	-1,9	-0,7	-2,2	7,1	17
<b>Öffentliche Unternehmen</b>							
14 997	-6,6	1,4	-1,1	-1,3	-0,4	1,5	18
1 254	-2,9	0,8	2,1	0,0	1,6	0,8	19
1 028	-	2,0	1,1	0,1	0,9	6,0	20
1 563	-	3,4	3,4	2,1	0,0	6,1	21
123	-8,3	2,6	5,1	-3,2	-1,4	-3,3	22
180	-	1,7	-1,3	-1,9	-1,9	1,3	23
749	-	2,3	3,2	-0,4	1,0	6,7	24
6 537	-	0,1	-4,7	-3,8	-3,8	-0,9	25
142	-7,1	4,4	6,0	10,0	18,4	-2,1	26
472	-21,4	1,4	-4,4	-3,1	7,2	5,4	27
1 886	-	2,0	6,2	1,1	5,6	3,2	28
124	-	X	X	X	X	X	29
71	-20,0	X	X	X	X	X	30
383	-3,8	3,9	1,6	1,8	1,6	5,0	31
144	-	0,6	-0,9	-1,7	-1,4	2,0	32
170	-	-4,8	-11,1	1,0	2,6	2,1	33
169	-	4,7	-1,7	-0,5	-2,7	7,8	34
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>							
626	-4,4	0,9	1,3	0,8	0,8	1,6	35
41	-	0,8	0,9	8,7	-3,0	2,0	36
110	-7,7	-0,7	-1,0	2,4	1,7	0,7	37
6	X	X	X	X	X	X	38
3	-	-6,1	4,4	0,3	1,1	-2,4	39
-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-11,0	-26,1	25,3	9,1	-	41
9	-	1,2	4,1	-0,7	3,2	1,6	42
32	-	3,4	1,1	3,8	1,1	7,1	43
82	-	-1,7	-3,3	-1,0	0,1	2,8	44
209	-	3,0	7,8	-1,0	0,7	3,4	45
72	-	-9,7	-13,5	0,4	-11,8	-7,8	46
-	-	-	-	-	-	-	47
17	-14,3	3,3	10,9	2,0	1,9	0,4	48
8	-	-4,6	-3,9	-6,7	-8,6	6,8	49
13	-	2,2	-1,4	-18,4	-15,2	2,7	50
23	-	1,7	0,7	1,7	0,0	3,9	51
<b>Private Unternehmen</b>							
1 966	-2,7	3,8	0,5	2,7	2,7	13,0	52
227	-2,4	5,2	-2,0	-2,1	0,9	0,6	53
644	-1,6	3,8	-1,2	-4,0	2,9	16,2	54
9	X	X	X	X	X	X	55
2	-5,1	10,8	4,1	10,4	9,9	7,0	56
0	-14,3	12,2	-18,6	3,8	-16,8	X	57
7	-	3,9	9,6	-5,6	7,9	-6,6	58
149	-6,9	-3,2	-7,0	-1,9	-4,1	-17,5	59
9	-3,0	-43,8	-19,3	-24,8	-29,8	-26,7	60
193	-2,6	0,3	-3,2	-9,4	-0,8	6,8	61
336	-3,3	-0,6	1,0	0,6	1,4	53,2	62
160	-0,9	7,3	2,7	15,1	5,4	15,0	63
3	-2,1	-11,1	-2,8	9,0	14,3	-36,4	64
79	-0,4	-10,3	-19,8	-12,0	-32,4	-8,2	65
76	0,8	X	45,0	28,8	37,1	37,2	66
67	-10,3	-0,5	-4,9	-6,2	-2,9	2,3	67
4	-	-7,7	-3,1	-3,6	0,2	-3,2	68

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**  
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2016

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2016				
		Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km
Liniennahverkehr						
69	zusammen.....	2 274	11 410	109 985	3 496	493 870
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
70	Baden-Württemberg.....	257	1 219	8 919	392	41 901
71	Bayern.....	891	1 379	11 020	477	58 094
72	Berlin.....	11	1 483	9 175	171	35 663
73	Brandenburg.....	32	135	1 295	86	6 617
74	Bremen.....	5	155	1 041	58	5 900
75	Hamburg.....	11	714	4 457	106	19 369
76	Hessen.....	179	2 034	38 678	609	155 486
77	Mecklenburg-Vorpommern.....	23	129	1 737	76	12 488
78	Niedersachsen.....	170	624	6 750	272	29 980
79	Nordrhein-Westfalen.....	330	2 275	15 693	612	67 140
80	Rheinland-Pfalz.....	112	247	2 655	155	13 358
81	Saarland.....	13	61	419	26	2 105
82	Sachsen.....	104	448	2 899	164	16 816
83	Sachsen-Anhalt.....	45	184	1 889	107	8 986
84	Schleswig-Holstein.....	44	160	2 208	96	11 204
85	Thüringen.....	47	164	1 151	92	8 764
Linienfernverkehr mit Omnibussen						
86	zusammen.....	65	24	7 348	273	14 480
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
87	Baden-Württemberg.....	12	0	30	2	87
88	Bayern.....	25	2	660	24	1 385
89	Berlin.....	5	18	5 327	178	9 529
90	Brandenburg.....	-	-	-	-	-
91	Bremen.....	-	-	-	-	-
92	Hamburg.....	1	0	1	0	2
93	Hessen.....	5	2	914	36	1 746
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	3	0	8	1	30
95	Niedersachsen.....	4	0	19	2	125
96	Nordrhein-Westfalen.....	2	1	274	24	1 244
97	Rheinland-Pfalz.....	2	0	37	2	119
98	Saarland.....	1	0	35	1	46
99	Sachsen.....	2	0	3	0	15
100	Sachsen-Anhalt.....	1	0	4	0	20
101	Schleswig-Holstein.....	1	0	30	3	121
102	Thüringen.....	1	0	7	0	10
Gelegenheitsnahverkehr						
103	zusammen.....	1 974	31	1 045	66	2 644
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
104	Baden-Württemberg.....	257	2	48	3	127
105	Bayern.....	489	6	214	8	360
106	Berlin.....	25	3	58	3	171
107	Brandenburg.....	51	1	26	2	98
108	Bremen.....	5	0	4	0	7
109	Hamburg.....	21	1	30	2	102
110	Hessen.....	134	3	62	3	149
111	Mecklenburg-Vorpommern.....	28	0	10	1	26
112	Niedersachsen.....	187	4	122	12	440
113	Nordrhein-Westfalen.....	378	5	222	16	687
114	Rheinland-Pfalz.....	100	3	105	8	165
115	Saarland.....	15	0	4	0	8
116	Sachsen.....	110	1	44	3	121
117	Sachsen-Anhalt.....	58	0	12	1	27
118	Schleswig-Holstein.....	51	1	59	2	91
119	Thüringen.....	65	1	27	2	64
Gelegenheitsfernverkehr						
120	zusammen.....	2 956	49	17 556	588	27 646
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
121	Baden-Württemberg.....	407	7	2 043	73	3 447
122	Bayern.....	864	13	4 884	156	7 502
123	Berlin.....	33	1	281	10	485
124	Brandenburg.....	73	1	361	11	508
125	Bremen.....	6	0	16	1	27
126	Hamburg.....	19	1	180	7	321
127	Hessen.....	226	3	1 134	39	1 831
128	Mecklenburg-Vorpommern.....	62	1	350	11	558
129	Niedersachsen.....	219	5	1 570	55	2 611
130	Nordrhein-Westfalen.....	408	9	2 814	100	4 519
131	Rheinland-Pfalz.....	134	4	1 249	36	1 762
132	Saarland.....	34	1	273	9	378
133	Sachsen.....	212	3	1 173	38	1 681
134	Sachsen-Anhalt.....	91	1	423	14	640
135	Schleswig-Holstein.....	55	1	361	14	650
136	Thüringen.....	113	1	445	16	725

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**  
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2016

Einnahmen	Veränderung 2016 gegenüber 2015						Lfd. Nr.
	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot	Einnahmen	
Mill. EUR	%						
<b>Liniennahverkehr</b>							
17 589	-3,8	1,6	0,2	-0,1	0,2	2,7	69
1 523	-6,2	1,4	2,4	1,1	2,1	0,8	70
1 782	-2,9	2,4	8,5	1,8	4,2	9,1	71
1 578	10,0	3,5	3,9	3,0	1,3	6,6	72
0	-	2,4	5,8	-2,7	-1,1	X	73
181	25,0	1,7	-1,2	-1,7	-1,8	1,4	74
756	-	2,4	3,2	-1,0	1,0	6,6	75
6 695	-4,3	-0,2	-4,9	-3,2	-3,7	-1,3	76
183	-14,8	1,3	2,2	4,7	6,1	-2,2	77
746	-20,2	1,0	0,1	-1,0	6,9	5,5	78
2 431	4,4	2,1	5,4	0,7	4,6	8,1	79
357	-0,9	X	X	X	X	X	80
74	-13,3	X	X	X	X	X	81
479	-3,7	2,6	-7,8	-3,3	-9,3	2,4	82
229	-	12,3	23,5	8,9	9,7	11,8	83
251	-	-3,7	-5,7	-0,6	0,9	2,2	84
196	2,2	4,7	-1,2	0,0	-2,2	7,1	85
<b>Linienfernverkehr mit Omnibussen</b>							
-	-21,7	2,3	0,9	18,2	16,9	-	86
-	-7,7	-26,6	-7,0	-21,0	-33,1	-	87
-	-10,7	-55,2	-55,6	-45,8	-40,6	-	88
-	-44,4	23,3	22,2	57,0	49,4	-	89
-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-68,1	-68,1	-73,2	-73,2	-	92
-	-16,7	-3,7	-0,6	0,1	-1,6	-	93
-	-	-16,8	-5,9	7,8	14,1	-	94
-	-42,9	-7,2	-11,1	-27,1	7,0	-	95
-	-60,0	-2,0	-2,4	-0,6	-0,7	-	96
-	-	-10,1	-11,4	-7,6	-7,7	-	97
-	-	-	-	-	-	-	98
-	-60,0	-66,4	-76,0	-63,8	-67,0	-	99
-	-	-3,7	-4,4	-4,4	-4,4	-	100
-	-	-19,5	-62,7	-	-	-	101
-	-	X	X	X	X	-	102
<b>Gelegenheitsnahverkehr</b>							
-	-0,1	2,8	-1,6	3,3	-4,1	-	103
-	0,4	3,0	-3,1	5,8	0,9	-	104
-	1,2	6,5	7,6	10,2	9,1	-	105
-	-13,8	35,7	-19,8	-5,2	-5,6	-	106
-	13,3	14,5	-5,1	73,1	80,4	-	107
-	-16,7	-22,0	-36,1	-32,8	-36,9	-	108
-	16,7	-9,7	-7,6	2,2	-1,9	-	109
-	3,9	77,9	1,3	0,7	-1,9	-	110
-	-9,7	27,1	27,1	16,6	31,2	-	111
-	-13,8	-6,4	-14,3	-23,8	-28,2	-	112
-	-1,3	-21,0	-15,5	-9,2	-7,3	-	113
-	4,2	X	X	X	X	-	114
-	-6,3	X	X	X	X	-	115
-	5,8	5,4	6,7	8,0	16,6	-	116
-	-	-5,9	-18,2	-8,5	-15,5	-	117
-	30,8	16,6	34,0	31,2	29,8	-	118
-	-	-38,7	-33,4	-19,2	-28,9	-	119
<b>Gelegenheitsfernverkehr</b>							
-	-3,7	-3,8	-5,1	-5,0	-5,1	-	120
-	-1,5	-5,2	-6,1	-8,4	-5,3	-	121
-	-1,7	-1,0	-2,4	-2,7	-2,1	-	122
-	-	-4,1	-11,9	-9,1	-7,7	-	123
-	1,4	15,2	2,3	2,6	0,2	-	124
-	-14,3	-12,0	-16,5	-2,8	-25,6	-	125
-	18,8	3,9	5,2	9,3	13,8	-	126
-	-3,8	-11,2	-8,6	-9,1	-10,1	-	127
-	-3,1	-12,8	-16,3	-16,8	-16,4	-	128
-	-15,1	-12,6	-16,4	-16,1	-19,5	-	129
-	-4,4	2,9	4,3	3,4	3,2	-	130
-	-8,8	-0,4	-6,0	-4,4	-5,6	-	131
-	-	4,6	4,0	0,4	-4,1	-	132
-	-3,2	-1,3	-7,8	-1,4	-1,3	-	133
-	1,1	-9,2	-10,6	-6,3	-10,7	-	134
-	-	-22,1	-17,7	-14,9	-13,4	-	135
-	-5,0	-11,7	-2,4	-3,4	-0,1	-	136

## Schieneverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe

1.12 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2005 bis 2016\*

Lfd. Nr.	Jahr	Personenverkehr mit Bussen und Bahnen insgesamt	Linienverkehr				zusammen	davon: Linien
			insgesamt	(und zwar / davon) mit				(und zwar /
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen
Anzahl der Unternehmen 1								
1	2005	5 340	2 814	70	62	2 752	2 749	66
2	2006	5 293	2 768	69	62	2 710	2 712	65
3	2007	5 215	2 694	72	62	2 627	2 637	65
4	2008	5 121	2 606	72	63	2 548	2 552	64
5	2009	4 728	2 643	74	63	2 578	2 598	68
6	2010	4 812	2 594	76	61	2 528	2 541	70
7	2011	4 656	2 463	75	61	2 392	2 407	69
8	2012	4 586	2 394	74	61	2 320	2 347	68
9	2013	4 534	2 343	70	61	2 280	2 288	65
10	2014	4 251	2 390	75	60	2 320	2 332	71
11	2015	4 476	2 411	82	60	2 334	2 363	80
12	2016	4 350	2 315	71	60	2 273	2 274	69
Fahrgäste 2 in Mill.								
13	2005	10 628	10 542	2 159	3 499	/	10 423	2 040
14	2006	10 675	10 588	2 243	3 548	5 482	10 465	2 123
15	2007	10 761	10 675	2 238	3 562	5 490	10 553	2 119
16	2008	10 829	10 746	2 348	3 573	5 422	10 619	2 224
17	2009	11 005	10 923	2 381	3 678	5 496	10 797	2 258
18	2010	11 084	11 004	2 431	3 679	5 522	10 875	2 305
19	2011	11 147	11 070	2 483	3 764	5 514	10 942	2 358
20	2012	11 192	11 118	2 550	3 768	5 485	10 983	2 419
21	2013	11 305	11 231	2 613	3 792	5 514	11 091	2 482
22	2014	11 436	11 359	2 693	3 848	5 516	11 214	2 564
23	2015	11 462	11 380	2 707	3 887	5 492	11 226	2 576
24	2016	11 653	11 572	2 793	3 985	5 506	11 410	2 655
Beförderungsleistung in Mill. Personenkilometern								
25	2005	157 501	130 804	76 824	15 485	/	97 108	43 129
26	2006	160 747	134 600	78 995	15 568	40 037	98 618	44 508
27	2007	160 414	135 168	79 107	15 920	40 141	99 581	44 912
28	2008	162 121	138 008	82 539	15 991	39 479	101 061	46 971
29	2009	160 847	138 976	82 253	16 496	40 226	102 874	47 443
30	2010	161 978	140 372	83 886	16 349	40 138	103 054	47 776
31	2011	163 371	142 329	85 414	16 590	40 325	105 601	49 888
32	2012	164 814	145 027	88 796	16 570	39 661	106 454	51 448
33	2013	166 761	147 345	89 615	16 667	41 062	107 789	52 788
34	2014	169 762	151 487	90 976	16 563	43 948	110 041	54 877
35	2015	173 374	153 802	91 603	16 697	45 502	109 766	54 848
36	2016	175 290	156 688	94 197	17 056	45 436	109 985	54 841
Fahrleistung in Mill. Zug- bzw. Buskilometern								
37	2005	.	.	.	297	2 587	3 466	650
38	2006	4 469	3 625	788	301	2 536	3 417	638
39	2007	4 403	3 595	784	294	2 516	3 386	632
40	2008	4 366	3 597	780	294	2 522	3 390	629
41	2009	4 406	3 667	788	295	2 583	3 464	640
42	2010	4 403	3 682	791	296	2 595	3 484	644
43	2011	4 344	3 648	780	301	2 568	3 455	635
44	2012	4 271	3 616	780	300	2 537	3 426	636
45	2013	4 319	3 647	776	299	2 572	3 408	633
46	2014	4 461	3 821	806	304	2 712	3 485	663
47	2015	4 551	3 869	799	306	2 764	3 501	662
48	2016	4 566	3 912	811	308	2 794	3 496	668

\* 2016: vorläufige Ergebnisse. 1 Mehrfachzählungen möglich. Zahl der Unternehmen teilweise durch Hochrechnungsfaktoren ermittelt.

2 Linien(nah)verkehr insgesamt: Unternehmensfahrten; L(nah)vk. mit Eisenbahnen, Straßenbahnen, Omnibussen: Verkehrsmittelfahrten.

## Schieneverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe

1.12 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2005 bis 2016\*

nahverkehr		davon: Linienfernverkehr 3			Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen			Lfd. Nr.
davon) mit		zusammen	(und zwar /davon) mit		insgesamt	(und zwar / davon) mit		
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Omnibussen		Nahverkehr	Fernverkehr	
Anzahl der Unternehmen 1								
62	2 690	4	4	/	4 636	1 729	4 150	1
62	2 654	101	4	97	4 590	1 812	4 114	2
62	2 574	93	7	86	4 528	1 811	4 067	3
63	2 493	92	8	84	4 455	1 801	3 989	4
63	2 533	84	6	78	4 034	1 700	3 626	5
61	2 474	88	6	82	4 120	1 789	3 685	6
61	2 341	89	6	83	3 988	1 733	3 570	7
61	2 281	82	6	76	3 934	1 735	3 509	8
61	2 224	102	5	97	3 893	1 751	3 443	9
60	2 275	98	4	94	3 551	1 873	2 935	10
60	2 284	85	2	83	3 720	1 975	3 068	11
60	2 208	67	2	65	3 615	1 974	2 956	12
Fahrgäste 2 in Mill.								
3 499	5 505	119	119	/	86	21	65	13
3 548	5 479	123	120	3	87	24	63	14
3 562	5 487	122	119	3	86	23	63	15
3 573	5 419	127	124	3	83	24	59	16
3 678	5 493	126	123	3	82	26	56	17
3 679	5 519	129	126	3	79	26	53	18
3 764	5 511	128	125	3	77	25	52	19
3 768	5 483	134	131	3	74	24	51	20
3 792	5 506	139	131	8	74	24	50	21
3 848	5 500	145	129	16	76	27	49	22
3 887	5 469	154	131	23	82	30	51	23
3 985	5 482	162	138	24	81	31	49	24
Beförderungsleistung in Mill. Personenkilometern								
15 485	38 494	33 695	33 695	/	26 697	1 313	25 384	25
15 568	38 542	35 982	34 487	1 495	26 147	1 133	25 014	26
15 920	38 749	35 587	34 195	1 392	25 246	959	24 288	27
15 991	38 099	36 947	35 568	1 379	24 113	865	23 248	28
16 496	38 935	36 102	34 811	1 291	21 871	853	21 018	29
16 349	38 930	37 318	36 110	1 208	21 606	830	20 776	30
16 590	39 123	36 728	35 526	1 202	21 042	767	20 275	31
16 570	38 435	38 573	37 347	1 226	19 788	742	19 046	32
16 667	38 334	39 556	36 827	2 729	19 416	791	18 625	33
16 563	38 601	41 446	36 099	5 347	18 275	902	17 373	34
16 697	38 221	44 036	36 755	7 281	19 572	1 063	18 509	35
17 056	38 088	46 703	39 355	7 348	18 602	1 045	17 556	36
Fahrleistung in Mill. Zug- bzw. Buskilometern								
297	2 519	.	.	68	878	56	822	37
301	2 479	208	151	57	844	44	800	38
294	2 460	209	153	56	808	41	767	39
294	2 467	207	152	55	769	38	731	40
295	2 529	203	149	54	739	39	700	41
296	2 544	198	147	51	721	38	683	42
301	2 520	193	145	48	696	35	660	43
300	2 490	190	143	47	655	35	620	44
299	2 475	239	143	96	672	40	632	45
304	2 518	336	143	193	639	56	584	46
306	2 533	369	138	231	682	63	618	47
308	2 521	416	143	273	653	66	588	48

3 Linienfernverkehr mit Omnibussen: Ab dem Jahr 2013 einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich**

2.1 Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen

Linienlängen nach Ländern ----- Anzahl der Linien	31. Dezember 2014			31. Dezember 2009			Veränderung 2014 gegenüber 2009 in %		
	Linien- länge, -zahl ins- gesamt	davon im Verkehr mit		Linien- länge, -zahl ins- gesamt	davon im Verkehr mit		ins- gesamt	davon im Verkehr mit	
		Straßen- bahnen	Omnibussen		Straßen- bahnen	Omnibussen		Straßen- bahnen	Omnibussen
	Insgesamt								
Betriebslinienlänge									
insgesamt (km) .....	588 170	7 445	580 725	633 321	5 083	628 238	-7,1	46,5	-7,6
davon im Land:									
Baden-Württemberg.....	49 014	1 271	47 743	46 514	545	45 969	5,4	133,2	3,9
Bayern.....	182 324	410	181 914	190 384	376	190 008	-4,2	9,0	-4,3
Berlin .....	2 488	617	1 871	2 755	446	2 309	-9,7	38,3	-19,0
Brandenburg .....	24 061	967	23 094	45 961	202	45 759	-47,6	X	-49,5
Bremen .....	968	101	867	1 299	111	1 188	-25,5	-9,0	-27,0
Hamburg .....	3 432	92	3 340	5 027	88	4 939	-31,7	4,5	-32,4
Hessen .....	28 100	476	27 624	33 470	429	33 041	-16,0	11,0	-16,4
Mecklenburg-Vorpommern ..	19 715	400	19 315	22 390	128	22 262	-11,9	X	-13,2
Niedersachsen .....	55 261	257	55 004	58 255	246	58 009	-5,1	4,5	-5,2
Nordrhein-Westfalen.....	81 377	1 314	80 063	76 287	1 290	74 997	6,7	1,9	6,8
Rheinland-Pfalz .....	21 115	131	20 984	26 981	84	26 897	-21,7	56,0	-22,0
Saarland.....	7 587	43	7 544	8 272	60	8 212	-8,3	-28,3	-8,1
Sachsen .....	39 398	833	38 565	33 041	529	32 512	19,2	57,5	18,6
Sachsen-Anhalt .....	21 225	316	20 909	31 344	333	31 011	-32,3	-5,1	-32,6
Schleswig-Holstein .....	29 531	12	29 519	28 623	12	28 611	3,2	-	3,2
Thüringen .....	22 574	205	22 369	22 552	204	22 348	0,1	0,5	0,1
Linien (Anzahl) .....	23 799	440	23 359	24 310	412	23 898	-2,1	6,8	-2,3

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich**  
2.2 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art des Verkehrsmittels

Schienenfahrzeuge	31. Dezember 2014			31. Dezember 2009			Veränderung 2014 gegenüber 2009 in %		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
	Anzahl						%		
<b>Insgesamt</b>									
Fahrzeuge insgesamt .....	18 277	1 727 149	1 154 382	23 679	1 584 975	1 192 773	-22,8	9,0	-3,2
Lokomotiven .....	1 142	-	-	1 463	-	-	-21,9	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	11 952	1 263 836	1 055 769	15 890	1 108 789	1 052 879	-24,8	14,0	0,3
Personenwagen 2) .....	5 183	463 313	98 613	6 326	476 186	139 894	-18,1	-2,7	-29,5
Eisenbahnen zusammen .....	11 120	1 296 642	424 655	16 130	1 144 320	458 271	-31,1	13,3	-7,3
Lokomotiven .....	1 142	-	-	1 463	-	-	-21,9	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	5 581	858 603	380 337	8 608	676 612	330 833	-35,2	26,9	15,0
Personenwagen 2) .....	4 397	438 039	44 318	6 059	467 708	127 438	-27,4	-6,3	-65,2
Straßenbahnen zusammen .....	7 157	430 507	729 727	7 549	440 655	734 502	-5,2	-2,3	-0,7
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	6 371	405 233	675 432	7 282	432 177	722 046	-12,5	-6,2	-6,5
Personenwagen 2) .....	786	25 274	54 295	267	8 478	12 456	X	X	X
<b>Davon:</b>									
<b>Öffentliche Unternehmen</b>									
Fahrzeuge insgesamt .....	16 780	1 555 254	989 236	22 493	1 482 460	1 089 081	-25,4	4,9	-9,2
Lokomotiven .....	1 039	-	-	1 375	-	-	-24,4	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	11 041	1 135 898	925 779	15 276	1 046 563	1 000 581	-27,7	8,5	-7,5
Personenwagen 2) .....	4 700	419 356	63 457	5 842	435 897	88 500	-19,5	-3,8	-28,3
Eisenbahnen zusammen .....	9 669	1 126 464	262 949	14 994	1 043 697	358 237	-35,5	7,9	-26,6
Lokomotiven .....	1 039	-	-	1 375	-	-	-24,4	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	4 715	732 360	253 732	8 044	616 278	282 193	-41,4	18,8	-10,1
Personenwagen 2) .....	3 915	394 104	9 217	5 575	427 419	76 044	-29,8	-7,8	-87,9
Straßenbahnen zusammen .....	7 111	428 790	726 287	7 499	438 763	730 844	-5,2	-2,3	-0,6
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	6 326	403 538	672 047	7 232	430 285	718 388	-12,5	-6,2	-6,5
Personenwagen 2) .....	785	25 252	54 240	267	8 478	12 456	X	X	X
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>									
Fahrzeuge insgesamt .....	422	55 481	58 344	278	23 375	18 339	51,8	137,4	218,1
Lokomotiven .....	7	-	-	8	-	-	-12,5	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	382	54 435	57 305	224	21 698	17 689	70,5	150,9	224,0
Personenwagen 2) .....	33	1 046	1 039	46	1 677	650	-28,3	-37,6	59,8
Eisenbahnen zusammen .....	391	54 274	55 969	247	22 129	16 030	58,3	145,3	249,2
Lokomotiven .....	7	-	-	8	-	-	-12,5	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	352	53 250	54 985	193	20 452	15 380	82,4	160,4	257,5
Personenwagen 2) .....	32	1 024	984	46	1 677	650	-30,4	-38,9	51,4
Straßenbahnen zusammen .....	31	1 207	2 375	31	1 246	2 309	-	-3,1	2,9
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	30	1 185	2 320	31	1 246	2 309	-3,2	-4,9	0,5
Personenwagen 2) .....	1	22	55	-	-	-	-	-	-
<b>Private Unternehmen</b>									
Fahrzeuge insgesamt .....	1 075	116 414	106 802	908	79 140	85 353	18,4	47,1	25,1
Lokomotiven .....	96	-	-	80	-	-	20,0	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	529	73 503	72 685	390	40 528	34 609	35,6	81,4	110,0
Personenwagen 2) .....	450	42 911	34 117	438	38 612	50 744	2,7	11,1	-32,8
Eisenbahnen zusammen .....	1 060	115 904	105 737	889	78 494	84 004	19,2	47,7	25,9
Lokomotiven .....	96	-	-	80	-	-	20,0	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	514	72 993	71 620	371	39 882	33 260	38,5	83,0	115,3
Personenwagen 2) .....	450	42 911	34 117	438	38 612	50 744	2,7	11,1	-32,8
Straßenbahnen zusammen .....	15	510	1 065	19	646	1 349	-21,1	-21,1	-21,1
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	15	510	1 065	19	646	1 349	-21,1	-21,1	-21,1
Personenwagen 2) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen).  
2) ohne Antrieb.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich**  
 2.3 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten \*)

Omnibusse	31. Dezember 2014			31. Dezember 2009			Veränderung 2014 gegenüber 2009 in %		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
	Anzahl						%		
<b>Insgesamt</b>									
Insgesamt .....	74 251	3 263 680	2 735 401	76 099	3 345 617	2 713 788	-2,4	-2,4	0,8
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	45 460	1 912 901	2 095 121	46 722	2 015 027	2 072 560	-2,7	-5,1	1,1
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	9 490	486 326	-	10 239	481 943	-	-7,3	0,9	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	19 301	864 453	640 280	19 138	848 647	641 228	0,9	1,9	-0,1
<b>davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen</b>									
Insgesamt .....	56 087	2 488 539	2 052 307	59 567	2 635 798	2 062 800	-5,8	-5,6	-0,5
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	32 189	1 364 222	1 507 303	33 051	1 432 477	1 489 283	-2,6	-4,8	1,2
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	8 044	417 857	-	9 629	452 525	-	-16,5	-7,7	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	15 854	706 460	545 004	16 887	750 796	573 517	-6,1	-5,9	-5,0
<b>davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen</b>									
Insgesamt .....	18 164	775 141	683 094	16 532	709 819	650 988	9,9	9,2	4,9
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	13 271	548 679	587 818	13 671	582 550	583 277	-2,9	-5,8	0,8
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	1 446	68 469	-	610	29 418	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	3 447	157 993	95 276	2 251	97 851	67 711	53,1	61,5	40,7
<b>Öffentliche Unternehmen</b>									
Insgesamt .....	28 888	1 250 005	1 481 018	29 216	1 289 032	1 442 268	-1,1	-3,0	2,7
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	20 711	881 601	1 088 721	21 680	949 926	1 075 206	-4,5	-7,2	1,3
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	439	18 916	-	283	13 187	-	55,1	43,4	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	7 738	349 488	392 297	7 253	325 919	367 062	6,7	7,2	6,9
<b>davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen</b>									
Insgesamt .....	26 220	1 142 385	1 342 169	27 043	1 200 265	1 324 289	-3,0	-4,8	1,4
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	18 898	810 972	992 724	19 814	874 575	971 537	-4,6	-7,3	2,2
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	426	18 195	-	279	12 993	-	52,7	40,0	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	6 896	313 218	349 445	6 950	312 697	352 752	-0,8	0,2	-0,9
<b>davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen</b>									
Insgesamt .....	2 668	107 620	138 849	2 173	88 767	117 979	22,8	21,2	17,7
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	1 813	70 629	95 997	1 866	75 351	103 669	-2,8	-6,3	-7,4
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	13	721	-	4	194	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	842	36 270	42 852	303	13 222	14 310	X	X	199,5
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>									
Insgesamt .....	3 834	169 900	215 269	5 241	227 494	226 561	-26,8	-25,3	-5,0
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	2 489	105 674	139 495	3 420	146 728	160 235	-27,2	-28,0	-12,9
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	94	4 213	-	106	4 401	-	-11,3	-4,3	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	1 251	60 013	75 774	1 715	76 365	66 326	-27,1	-21,4	14,2
<b>davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen</b>									
Insgesamt .....	3 228	145 343	171 888	4 724	205 202	197 921	-31,7	-29,2	-13,2
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	1 903	81 953	96 930	2 949	126 375	133 365	-35,5	-35,2	-27,3
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	90	4 002	-	104	4 302	-	-13,5	-7,0	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	1 235	59 388	74 958	1 671	74 525	64 556	-26,1	-20,3	16,1
<b>davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen</b>									
Insgesamt .....	606	24 557	43 381	517	22 292	28 640	17,2	10,2	51,5
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	586	23 721	42 565	471	20 353	26 870	24,4	16,5	58,4
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	4	211	-	2	99	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	16	625	816	44	1 840	1 770	-63,6	-66,0	-53,9
<b>Private Unternehmen</b>									
Insgesamt .....	41 529	1 843 775	1 039 114	41 642	1 829 091	1 044 959	-0,3	0,8	-0,6
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	22 260	925 626	866 905	21 622	918 373	837 119	3,0	0,8	3,6
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	8 957	463 197	-	9 850	464 355	-	-9,1	-0,2	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	10 312	454 952	172 209	10 170	446 363	207 840	1,4	1,9	-17,1
<b>davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen</b>									
Insgesamt .....	26 639	1 200 811	538 250	27 800	1 230 331	540 590	-4,2	-2,4	-0,4
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	11 388	471 297	417 649	10 288	431 527	384 381	10,7	9,2	8,7
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	7 528	395 660	-	9 246	435 230	-	-18,6	-9,1	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	7 723	333 854	120 601	8 266	363 574	156 209	-6,6	-8,2	-22,8
<b>davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen</b>									
Insgesamt .....	14 890	642 964	500 864	13 842	598 760	504 369	7,6	7,4	-0,7
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	10 872	454 329	449 256	11 334	486 846	452 738	-4,1	-6,7	-0,8
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	1 429	67 537	-	604	29 125	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	2 589	121 098	51 608	1 904	82 789	51 631	36,0	46,3	0,0

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich**

2.4 Unternehmen und Beschäftigte\*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2014	31. Dezember 2009	31. Dezember		Veränderung 2014 gegenüber 2009
	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte		Beschäftigte
			je Unternehmen		
	Anzahl				%
<b>Insgesamt</b>					
Insgesamt .....	219 583	200 027	46,2	39,3	9,8
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	139 286	132 196	30,0	26,5	5,4
davon:					
Eisenbahnen .....	22 891	23 568	322,4	341,6	-2,9
Straßenbahnen .....	13 922	13 567	236,0	226,1	2,6
Omnibusse .....	102 473	95 061	22,4	19,3	7,8
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	79 051	73 180	20,4	16,9	8,0
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	23 422	21 881	12,4	10,8	7,0
im technischen Dienst .....	47 400	35 177	26,9	17,9	34,7
in der Verwaltung .....	32 897	32 654	10,3	8,8	0,7
<b>nach Eigentumsverhältnissen</b>					
<b>Öffentliche Unternehmen</b>					
Insgesamt .....	134 055	128 462	318,4	323,6	4,4
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	78 030	75 508	206,4	215,1	3,3
davon:					
Eisenbahnen .....	19 019	20 814	594,3	612,2	-8,6
Straßenbahnen .....	13 814	13 466	246,7	236,2	2,6
Omnibusse .....	45 197	41 228	130,6	130,5	9,6
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	42 999	38 200	134,4	127,3	12,6
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	2 198	3 028	31,9	45,2	-27,4
im technischen Dienst .....	34 766	30 438	131,2	103,5	14,2
in der Verwaltung .....	21 259	22 516	60,1	60,5	-5,6
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>					
Insgesamt .....	9 017	8 540	106,1	89,0	5,6
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	6 698	6 373	85,9	75,9	5,1
davon:					
Eisenbahnen .....	1 583	739	158,3	92,4	114,2
Straßenbahnen .....	87	81	43,5	40,5	7,4
Omnibusse .....	5 028	5 553	75,0	74,0	-9,5
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	3 923	4 401	65,4	65,7	-10,9
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	1 105	1 152	48,0	44,3	-4,1
im technischen Dienst .....	1 019	984	18,9	18,6	3,6
in der Verwaltung .....	1 300	1 183	17,6	15,8	9,9
<b>Private Unternehmen</b>					
Insgesamt .....	76 511	63 025	18,0	13,7	21,4
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	54 558	50 315	13,0	11,0	8,4
davon:					
Eisenbahnen .....	2 289	2 015	78,9	74,6	13,6
Straßenbahnen .....	21	20	21,0	20,0	5,0
Omnibusse .....	52 248	48 280	12,6	10,7	8,2
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	32 129	30 579	9,2	7,7	5,1
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	20 119	17 701	11,2	9,1	13,7
im technischen Dienst .....	11 615	3 755	8,0	2,3	209,3
in der Verwaltung .....	10 338	8 955	3,7	2,7	15,4

\*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich**  
2.4 Unternehmen und Beschäftigte\*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2014	31. Dezember 2009	31. Dezember		Veränderung 2014 gegenüber 2009
	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte		Beschäftigte
			je Unternehmen		
	Anzahl				%
nach Beschäftigtengrößenklassen unter 5 Beschäftigte					
Insgesamt .....	3 645	4 168	2,3	2,3	-12,5
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	2 956	3 305	1,9	1,9	-10,6
davon:					
Eisenbahnen .....	5	2	2,5	1,0	150,0
Straßenbahnen .....	1	1	1,0	1,0	-
Omnibusse .....	2 950	3 302	1,9	1,9	-10,7
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	2 267	2 599	1,8	1,7	-12,8
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	683	703	1,8	1,7	-2,8
im technischen Dienst .....	54	48	1,0	1,0	12,5
in der Verwaltung .....	635	815	1,2	1,1	-22,1
von 5 bis unter 10 Beschäftigte					
Insgesamt .....	6 742	7 667	6,8	6,7	-12,1
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	5 290	5 870	5,4	5,2	-9,9
davon:					
Eisenbahnen .....	24	20	4,8	5,0	20,0
Straßenbahnen .....	3	3	3,0	3,0	-
Omnibusse .....	5 263	5 847	5,4	5,2	-10,0
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	3 631	4 068	4,3	4,1	-10,7
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	1 632	1 779	3,8	3,6	-8,3
im technischen Dienst .....	271	380	1,1	1,1	-28,7
in der Verwaltung .....	1 181	1 417	1,6	1,5	-16,7
von 10 bis unter 20 Beschäftigte					
Insgesamt .....	12 235	12 633	13,6	13,4	-3,2
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	9 663	9 750	10,9	10,4	-0,9
davon:					
Eisenbahnen .....	110	90	11,0	9,0	22,2
Straßenbahnen .....	12	8	12,0	8,0	50,0
Omnibusse .....	9 541	9 652	10,9	10,4	-1,2
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	6 137	6 217	8,3	7,6	-1,3
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	3 404	3 435	7,6	6,5	-0,9
im technischen Dienst .....	682	783	1,5	1,4	-12,9
in der Verwaltung .....	1 890	2 100	2,5	2,4	-10,0

\*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich**

2.4 Unternehmen und Beschäftigte\*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2014	31. Dezember 2009	31. Dezember		Veränderung 2014 gegenüber 2009
	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte		Beschäftigte
			je Unternehmen		
	Anzahl				%
von 20 bis unter 50 Beschäftigte					
Insgesamt .....	21 608	20 987	30,6	30,2	3,0
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	17 368	16 656	24,6	24,0	4,3
davon:					
Eisenbahnen .....	118	165	16,9	18,3	-28,5
Straßenbahnen .....	43	44	14,3	14,7	-2,3
Omnibusse .....	17 207	16 447	24,6	24,1	4,6
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	10 459	10 289	18,2	17,3	1,7
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	6 748	6 158	16,4	14,7	9,6
im technischen Dienst .....	1 411	1 426	2,6	2,5	-1,1
in der Verwaltung .....	2 829	2 905	4,3	4,3	-2,6
von 50 bis unter 100 Beschäftigte					
Insgesamt .....	18 480	16 059	70,3	70,1	15,1
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	14 971	12 716	57,6	55,8	17,7
davon:					
Eisenbahnen .....	733	547	61,1	49,7	34,0
Straßenbahnen .....	117	90	39,0	30,0	30,0
Omnibusse .....	14 121	12 079	57,2	55,7	16,9
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	8 937	8 399	43,4	44,7	6,4
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	5 184	3 680	38,1	35,4	40,9
im technischen Dienst .....	1 307	1 373	5,9	6,7	-4,8
in der Verwaltung .....	2 202	1 970	8,9	8,7	11,8
100 und mehr Beschäftigte					
Insgesamt .....	156 873	138 513	576,7	526,7	13,3
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	89 038	83 899	333,5	319,0	6,1
davon:					
Eisenbahnen .....	21 901	22 744	625,7	689,2	-3,7
Straßenbahnen .....	13 746	13 421	274,9	263,2	2,4
Omnibusse .....	53 391	47 734	225,3	204,9	11,9
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	47 620	41 608	214,5	189,1	14,4
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	5 771	6 126	86,1	79,6	-5,8
im technischen Dienst .....	43 675	31 167	183,5	125,7	40,1
in der Verwaltung .....	24 160	23 447	92,9	89,2	3,0

\*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

## 2.5 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2014				
		Unter- nehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit		
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Anzahl	Mill. Personenkilometer					
Beförderungsleistung						
1	Insgesamt .....	2 332	110 040,8	54 877,4	16 562,8	38 600,6
	davon erbracht im Land:					
2	Baden-Württemberg .....	312	13 859,2	7 115,0	1 579,4	5 164,8
3	Bayern .....	951	18 763,1	9 744,2	2 887,1	6 131,8
4	Berlin .....	20	8 846,5	4 550,5	2 914,1	1 381,9
5	Brandenburg .....	39	3 731,8	2 472,3	136,3	1 123,2
6	Bremen .....	18	1 276,8	684,3	288,2	304,3
7	Hamburg .....	20	4 813,7	2 560,0	1 243,7	1 010,0
8	Hessen .....	204	8 431,8	4 888,8	980,7	2 562,2
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	34	1 688,0	897,0	148,8	642,2
10	Niedersachsen .....	201	8 942,1	4 490,3	746,9	3 704,9
11	Nordrhein-Westfalen .....	324	22 928,5	9 828,3	3 539,4	9 560,8
12	Rheinland-Pfalz .....	124	4 041,8	2 096,9	127,3	1 817,5
13	Saarland .....	18	914,9	273,8	64,6	576,5
14	Sachsen .....	118	4 283,7	1 741,6	1 056,3	1 485,8
15	Sachsen-Anhalt .....	51	2 294,3	887,1	544,9	862,3
16	Schleswig-Holstein .....	48	3 429,5	1 769,0	65,8	1 594,7
17	Thüringen .....	66	1 795,3	878,4	239,4	677,5

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.5 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

Jahr 2009					Veränderung 2014 gegenüber 2009					Lfd. Nr.
Unter- nehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit			Unter- nehmen	insgesamt	Eisenbahn- verkehr	Straßenbahn- verkehr	Omnibus- verkehr	
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen						
Anzahl	Mill. Personenkilometer				%					
2 598	102 874,0	47 442,8	16 496,3	38 934,9	-10,2	7,0	15,7	0,4	-0,9	1
336	13 016,0	6 207,8	1 749,8	5 058,4	-7,1	6,5	14,6	-9,7	2,1	2
996	18 147,6	9 193,0	2 615,7	6 338,9	-4,5	3,4	6,0	10,4	-3,3	3
28	8 299,2	3 937,1	3 046,1	1 315,9	-28,6	6,6	15,6	-4,3	5,0	4
46	3 210,6	1 973,7	133,5	1 103,5	-15,2	16,2	25,3	2,1	1,8	5
13	1 016,1	438,7	275,2	302,2	38,5	25,7	56,0	4,7	0,7	6
19	4 169,4	2 113,8	1 136,4	919,2	5,3	15,5	21,1	9,4	9,9	7
237	6 843,6	3 690,6	897,6	2 255,4	-13,9	23,2	32,5	9,3	13,6	8
41	1 561,7	795,1	153,2	613,4	-17,1	8,1	12,8	-2,9	4,7	9
199	8 215,6	3 897,2	684,4	3 634,0	1,0	8,8	15,2	9,1	2,0	10
403	21 185,9	8 535,1	3 353,0	9 297,8	-19,6	8,2	15,2	5,6	2,8	11
141	4 228,9	1 714,1	161,0	2 353,8	-12,1	-4,4	22,3	-20,9	-22,8	12
24	1 022,6	259,4	62,8	700,4	-25,0	-10,5	5,6	2,9	-17,7	13
145	4 289,8	1 398,6	1 332,4	1 558,8	-18,6	-0,1	24,5	-20,7	-4,7	14
70	2 352,3	854,8	563,9	933,6	-27,1	-2,5	3,8	-3,4	-7,6	15
47	3 546,1	1 626,0	64,2	1 855,9	2,1	-3,3	8,8	2,4	-14,1	16
60	1 768,7	807,8	267,1	693,7	10,0	1,5	8,7	-10,4	-2,3	17

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich**  
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
1	Deutschland insgesamt.....	3 485,6	663,3	303,7	2 518,5
	davon im Kreis/Land				
2	Flensburg, Stadt.....	4,7	0,1	-	4,6
3	Kiel, Landeshauptstadt.....	9,2	0,7	-	8,4
4	Lübeck, Hansestadt.....	10,3	1,0	-	9,3
5	Neumünster, Stadt.....	3,8	0,7	-	3,1
6	Dithmarschen.....	6,8	1,6	-	5,2
7	Herzogtum Lauenburg.....	11,8	1,3	-	10,6
8	Nordfriesland.....	9,5	2,6	-	6,9
9	Ostholstein.....	9,3	1,8	-	7,6
10	Pinneberg.....	10,7	3,3	-	7,4
11	Plön.....	6,8	0,8	-	6,0
12	Rendsburg-Eckernförde.....	12,1	3,3	-	8,7
13	Schleswig-Flensburg.....	8,9	1,4	-	7,5
14	Segeberg.....	8,7	1,8	0,1	6,7
15	Steinburg.....	5,3	2,3	-	3,0
16	Stormarn.....	9,0	1,7	0,4	6,9
17	Schleswig-Holstein.....	126,9	24,5	0,5	101,9
18	Hamburg.....	97,5	13,8	11,8	72,0
19	Braunschweig, Stadt.....	11,0	0,7	3,0	7,3
20	Salzgitter, Stadt.....	4,4	0,5	-	4,0
21	Wolfsburg, Stadt.....	5,6	0,4	-	5,3
22	Gifhorn.....	8,8	0,8	-	8,0
23	Göttingen.....	7,6	1,3	-	6,3
24	Goslar.....	5,7	1,4	-	4,3
25	Helmstedt.....	4,8	0,5	-	4,2
26	Northeim.....	5,2	1,5	-	3,8
27	Osterode am Harz.....	1,7	0,8	-	0,9
28	Peine.....	9,1	0,6	-	8,5
29	Wolfenbüttel.....	5,8	0,8	-	5,0
30	Region Hannover.....	55,0	8,6	12,9	33,6
31	Diepholz.....	9,9	1,1	-	8,8
32	Hamelnd-Pyrmont.....	4,6	0,8	-	3,9
33	Hildesheim.....	9,9	1,6	-	8,3
34	Holzlingen.....	2,3	0,0	-	2,3
35	Nienburg (Weser).....	6,2	0,8	-	5,4
36	Schaumburg.....	5,0	1,2	-	3,8
37	Celle.....	5,0	1,0	-	4,0
38	Cuxhaven.....	6,2	1,5	-	4,7
39	Harburg.....	9,7	1,6	-	8,0
40	Lüchow-Dannenberg.....	2,2	0,1	-	2,0
41	Lüneburg.....	9,8	1,2	-	8,6
42	Osterholz.....	8,5	0,3	0,1	8,1
43	Rotenburg (Wümme).....	5,6	1,3	-	4,3
44	Soltau-Fallingb. ....	2,3	-	-	2,3
45	Stade.....	8,5	2,4	-	6,1
46	Uelzen.....	3,6	1,0	-	2,6
47	Verden.....	3,5	1,1	-	2,4
48	Delmenhorst, Stadt.....	1,5	0,1	-	1,5
49	Emden, Stadt.....	0,9	0,2	-	0,7
50	Oldenburg (Oldenburg), Stadt.....	7,0	0,1	-	6,9
51	Osnabrück, Stadt.....	8,0	0,2	-	7,8
52	Wilhelmshaven, Stadt.....	1,5	-	-	1,5
53	Ammerland.....	2,8	0,2	-	2,6
54	Aurich.....	6,4	0,2	-	6,2
55	Cloppenburg.....	3,1	-	-	3,1
56	Emsland.....	6,5	1,2	-	5,2
57	Friesland.....	3,6	-	-	3,6
58	Grafschaft Bentheim.....	0,8	-	-	0,8
59	Leer.....	5,4	0,7	-	4,7
60	Oldenburg.....	12,6	0,2	-	12,4
61	Osnabrück.....	35,4	19,5	-	15,9
62	Vechta.....	3,0	-	-	3,0
63	Wesermarsch.....	2,3	-	-	2,3
64	Wittmund.....	1,8	0,0	-	1,8
65	Niedersachsen.....	330,0	57,5	16,0	256,4
66	Bremen, Stadt.....	24,3	1,0	7,8	15,5
67	Bremerhaven, Stadt.....	3,5	0,3	-	3,3
68	Bremen.....	27,8	1,3	7,8	18,8
69	Düsseldorf, Stadt.....	42,7	15,7	12,0	15,0
70	Duisburg, Stadt.....	16,5	1,8	3,4	11,3
71	Essen, Stadt.....	23,0	3,7	6,0	13,3
72	Krefeld, Stadt.....	7,2	0,7	2,4	4,1
73	Mönchengladbach, Stadt.....	10,0	1,1	-	9,0
74	Mülheim an der Ruhr, Stadt.....	6,2	1,4	1,7	3,0
75	Oberhausen, Stadt.....	10,6	0,7	0,5	9,4
76	Remscheid, Stadt.....	3,8	-	-	3,8
77	Solingen, Stadt.....	5,7	0,4	-	5,2
78	Wuppertal, Stadt.....	17,6	1,7	1,8	14,1
79	Kleve.....	7,0	0,3	-	6,7
80	Mettmann.....	21,7	2,5	0,2	19,0
81	Rhein-Kreis Neuss.....	16,6	3,7	0,9	12,1
82	Viersen.....	7,2	0,5	0,1	6,7
83	Wesel.....	12,5	1,1	0,1	11,3
84	Bonn, Stadt.....	18,1	1,0	3,6	13,5

\*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich  
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Linienahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
85	Köln, Stadt.....	43,3	7,3	15,2	20,8
86	Leverkusen, Stadt.....	7,5	0,8	-	6,7
87	Aachen, Städteregion.....	22,8	2,3	-	20,5
88	Düren.....	10,8	1,7	-	9,1
89	Rhein-Erft-Kreis.....	13,1	2,7	1,1	9,3
90	Euskirchen.....	7,3	1,7	-	5,6
91	Heinsberg.....	10,4	1,2	-	9,2
92	Oberbergischer Kreis.....	9,0	0,6	-	8,3
93	Rheinisch-Bergischer Kreis.....	8,8	1,0	0,4	7,4
94	Rhein-Sieg-Kreis.....	20,1	3,8	1,3	15,0
95	Bottrop, Stadt.....	4,3	0,1	-	4,2
96	Gelsenkirchen, Stadt.....	9,8	0,5	2,1	7,1
97	Münster, Stadt.....	12,7	1,2	-	11,5
98	Borken.....	7,7	0,5	-	7,2
99	Coesfeld.....	5,6	1,5	-	4,0
100	Recklinghausen.....	19,5	1,5	-	18,0
101	Steinfurt.....	12,7	1,6	-	11,1
102	Warendorf.....	5,7	0,6	-	5,1
103	Bielefeld, Stadt.....	17,6	4,5	2,7	10,5
104	Gütersloh.....	5,8	0,3	-	5,5
105	Herford.....	7,4	0,7	-	6,8
106	Höxter.....	5,2	0,7	-	4,5
107	Lippe.....	10,9	0,5	-	10,4
108	Minden-Lübbecke.....	8,9	0,1	-	8,7
109	Paderborn.....	12,0	0,9	-	11,2
110	Bochum, Stadt.....	16,5	0,9	5,7	10,0
111	Dortmund, Stadt.....	22,2	1,4	6,5	14,2
112	Hagen, Stadt.....	11,8	3,9	-	7,9
113	Hamm, Stadt.....	5,1	1,0	-	4,1
114	Herne, Stadt.....	6,1	0,7	0,9	4,6
115	Ennepe-Ruhr-Kreis.....	12,3	1,8	0,4	10,1
116	Hochsauerlandkreis.....	12,1	2,0	-	10,1
117	Märkischer Kreis.....	17,3	2,0	-	15,3
118	Olpe.....	4,7	1,1	-	3,7
119	Siegen-Wittgenstein.....	11,5	1,8	-	9,7
120	Soest.....	6,9	0,4	-	6,4
121	Unna.....	9,8	2,4	0,1	7,3
122	Nordrhein-Westfalen.....	661,6	94,1	68,9	498,6
123	Darmstadt, Wissenschaftsstadt.....	7,8	0,8	2,5	4,5
124	Frankfurt am Main, Stadt.....	43,0	8,3	14,1	20,6
125	Offenbach am Main, Stadt.....	6,5	1,1	-	5,4
126	Wiesbaden, Landeshauptstadt.....	15,4	1,2	-	14,2
127	Bergstraße.....	6,5	2,1	-	4,4
128	Darmstadt-Dieburg.....	6,5	0,8	0,5	5,2
129	Groß-Gerau.....	9,8	3,0	-	6,7
130	Hochtaunuskreis.....	11,2	1,5	0,6	9,1
131	Main-Kinzig-Kreis.....	15,7	3,3	-	12,4
132	Main-Taunus-Kreis.....	8,5	2,6	-	5,9
133	Odenwaldkreis.....	3,4	-	-	3,4
134	Offenbach.....	8,8	2,6	-	6,2
135	Rheingau-Taunus-Kreis.....	15,0	3,9	-	11,1
136	Wetteraukreis.....	15,0	3,9	-	11,0
137	Gießen.....	8,5	1,7	-	6,9
138	Lahn-Dill-Kreis.....	7,0	1,7	-	5,3
139	Limburg-Weilburg.....	7,4	1,4	-	6,0
140	Marburg-Biedenkopf.....	8,8	1,9	-	6,9
141	Vogelsbergkreis.....	5,7	0,7	-	5,0
142	Kassel, documenta-Stadt.....	8,4	4,4	1,8	2,2
143	Fulda.....	10,2	0,9	-	9,3
144	Hersfeld-Rotenburg.....	2,8	0,0	-	2,8
145	Kassel.....	15,6	2,2	2,8	10,6
146	Schwalm-Eder-Kreis.....	6,6	1,6	-	5,2
147	Waldeck-Frankenberg.....	6,8	0,7	-	5,9
148	Werra-Meißner-Kreis.....	2,9	0,2	0,1	2,7
149	Hessen.....	263,9	52,4	22,4	189,0
150	Koblenz, kreisfreie Stadt.....	4,6	1,5	-	3,1
151	Ahrweiler.....	7,6	1,2	-	6,3
152	Altenkirchen (Westerwald).....	5,6	1,3	-	4,4
153	Bad Kreuznach.....	8,5	1,5	-	7,0
154	Birkenfeld.....	5,1	0,6	-	4,5
155	Cochem-Zell.....	3,0	0,9	-	2,1
156	Mayen-Koblenz.....	4,7	2,0	-	2,7
157	Neuwied.....	8,3	0,9	-	7,5
158	Rhein-Hunsrück-Kreis.....	7,0	0,9	-	6,1
159	Rhein-Lahn-Kreis.....	4,3	0,8	-	3,4
160	Westerwaldkreis.....	3,3	0,7	-	2,7
161	Trier, kreisfreie Stadt.....	2,5	0,6	-	1,8
162	Bernkastel-Wittlich.....	2,5	1,0	-	1,5
163	Eifelkreis Bitburg-Prüm.....	3,8	0,5	-	3,3
164	Vulkaneifel.....	2,6	0,6	-	1,9
165	Trier-Saarburg.....	8,3	1,7	-	6,6
166	Frankenthal (Pfalz), kreisfreie Stadt.....	1,0	0,3	-	0,6
167	Kaiserslautern, kreisfreie Stadt.....	3,7	0,8	-	2,9
168	Landau in der Pfalz, kreisfreie Stadt.....	0,9	0,4	-	0,5
169	Ludwigshafen am Rhein, kreisfreie Stadt.....	7,2	0,9	1,8	4,5
170	Mainz, kreisfreie Stadt.....	9,4	1,2	1,5	6,6
171	Neustadt an der Weinstraße, kreisfreie Stadt ..	0,7	0,7	-	0,0
172	Pirmasens, kreisfreie Stadt.....	2,7	0,1	-	2,6

\*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich  
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*)

Lfd. Nr.	Kreis ----- Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
173	Speyer, kreisfreie Stadt.....	3,0	0,2	-	2,7
174	Worms, kreisfreie Stadt.....	1,7	0,5	-	1,2
175	Zweibrücken, kreisfreie Stadt.....	0,7	0,1	-	0,6
176	Alzey-Worms.....	4,3	1,3	-	3,0
177	Bad Dürkheim.....	1,9	1,7	-	0,2
178	Donnersbergkreis.....	4,1	0,6	-	3,5
179	Germersheim.....	3,8	1,7	0,1	2,1
180	Kaiserslautern.....	5,8	1,4	-	4,4
181	Kusel.....	3,2	0,4	-	2,8
182	Südliche Weinstraße.....	3,6	0,9	-	2,7
183	Rhein-Pfalz-Kreis.....	4,2	1,1	-	3,1
184	Mainz-Bingen.....	7,0	2,6	-	4,4
185	Südwestpfalz.....	2,1	0,8	-	1,2
186	Rheinland-Pfalz.....	152,6	34,6	3,5	114,5
187	Stuttgart.....	29,3	5,5	13,1	10,6
188	Böblingen.....	13,3	2,8	-	10,5
189	Esslingen.....	19,9	3,3	0,8	15,8
190	Göppingen.....	7,8	1,1	-	6,7
191	Ludwigsburg.....	17,6	3,3	0,7	13,7
192	Rems-Murr-Kreis.....	12,5	3,1	0,2	9,1
193	Heilbronn.....	4,4	0,5	-	3,9
194	Heilbronn.....	10,9	3,0	-	7,8
195	Hohenlohekreis.....	7,4	0,5	-	6,9
196	Schwäbisch Hall.....	10,4	1,3	-	9,0
197	Main-Tauber-Kreis.....	4,7	0,9	-	3,8
198	Heidenheim.....	5,6	0,7	-	4,9
199	Ostalbkreis.....	13,9	1,6	-	12,3
200	Baden-Baden.....	2,1	0,3	-	1,9
201	Karlsruhe.....	14,2	1,4	7,8	5,0
202	Karlsruhe.....	17,4	8,7	-	8,7
203	Rastatt.....	6,9	1,9	-	5,0
204	Heidelberg.....	8,3	2,0	1,8	4,6
205	Mannheim.....	11,5	3,1	4,6	3,8
206	Neckar-Odenwald-Kreis.....	7,3	1,9	-	5,4
207	Rhein-Neckar-Kreis.....	15,5	4,0	0,2	11,3
208	Pforzheim.....	6,1	0,9	-	5,2
209	Calw.....	5,8	0,9	0,0	4,9
210	Enzkreis.....	6,8	0,6	-	6,3
211	Freudenstadt.....	7,1	1,6	-	5,4
212	Freiburg im Breisgau.....	8,1	0,6	3,1	4,3
213	Breisgau-Hochschwarzwald.....	10,6	2,7	-	7,9
214	Emmendingen.....	5,9	1,2	-	4,7
215	Ortenaukreis.....	11,7	3,4	-	8,4
216	Rottweil.....	6,1	0,9	-	5,2
217	Schwarzwald-Baar-Kreis.....	8,3	1,6	-	6,7
218	Tuttlingen.....	5,9	1,3	-	4,6
219	Konstanz.....	12,9	2,9	-	10,0
220	Lörrach.....	7,5	1,9	-	5,6
221	Waldshut.....	7,5	1,2	-	6,3
222	Reutlingen.....	9,5	1,0	-	8,5
223	Tübingen.....	10,6	1,8	-	8,7
224	Zollernalbkreis.....	8,8	1,1	-	7,7
225	Ulm.....	6,5	0,9	0,7	4,9
226	Alb-Donau-Kreis.....	8,7	2,0	-	6,7
227	Biberach.....	6,7	1,4	-	5,3
228	Bodenseekreis.....	8,2	1,8	-	6,4
229	Ravensburg.....	9,0	1,7	-	7,3
230	Sigmaringen.....	8,5	1,7	-	6,8
231	Baden-Württemberg.....	427,8	85,9	33,2	308,7
232	Ingolstadt.....	6,6	0,3	-	6,3
233	München.....	63,7	10,8	18,7	34,3
234	Rosenheim.....	1,0	0,2	-	0,8
235	Altötting.....	5,1	0,9	-	4,2
236	Berchtesgadener Land.....	4,2	1,0	-	3,1
237	Bad Tölz-Wolfratshausen.....	8,0	0,7	-	7,4
238	Dachau.....	5,9	2,0	-	3,9
239	Ebersberg.....	4,5	2,1	-	2,4
240	Eichstätt.....	5,2	0,8	-	4,3
241	Erding.....	6,1	0,9	-	5,2
242	Freising.....	6,1	3,0	-	3,1
243	Fürstenfeldbruck.....	7,3	3,4	-	3,9
244	Garmisch-Partenkirchen.....	3,6	1,5	-	2,1
245	Landsberg am Lech.....	3,5	1,5	-	2,1
246	Miesbach.....	5,5	1,8	-	3,7
247	Mühldorf a.Inn.....	4,6	1,4	-	3,3
248	München.....	15,1	5,2	0,8	9,1
249	Neuburg-Schrobenhausen.....	3,8	1,1	-	2,7
250	Pfaffenhofen a.d.Ilm.....	3,9	1,2	-	2,7
251	Rosenheim.....	9,8	2,5	-	7,3
252	Starnberg.....	5,4	2,8	-	2,6
253	Traunstein.....	7,2	1,1	-	6,0
254	Weilheim-Schongau.....	5,8	1,4	-	4,4
255	Landshtut.....	3,4	0,7	-	2,7
256	Passau.....	2,8	0,3	-	2,5
257	Straubing.....	0,7	0,1	-	0,6
258	Deggendorf.....	6,4	0,6	-	5,8
259	Freyung-Grafenau.....	2,6	-	-	2,6
260	Kelheim.....	5,5	0,7	-	4,8

\*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.  
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich  
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Linienahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
261	Landshut.....	8,2	1,2	-	7,0
262	Passau.....	9,2	0,7	-	8,4
263	Regen.....	3,6	1,1	-	2,4
264	Rottal-Inn.....	5,9	0,7	-	5,2
265	Straubing-Bogen.....	5,7	0,9	-	4,8
266	Dingolfing-Landau.....	10,4	0,5	-	9,9
267	Amberg.....	2,0	1,2	-	0,7
268	Regensburg.....	8,3	0,4	-	7,9
269	Weiden i.d.OPf.....	2,4	1,2	-	1,2
270	Amberg-Sulzbach.....	5,4	-	-	5,4
271	Cham.....	4,1	0,2	-	3,9
272	Neumarkt i.d.OPf.....	5,2	0,7	-	4,5
273	Neustadt a.d.Waldnaab.....	4,1	1,3	-	2,8
274	Regensburg.....	11,8	2,1	-	9,7
275	Schwandorf.....	6,1	1,4	-	4,7
276	Tirschenreuth.....	6,0	3,5	-	2,5
277	Bamberg.....	2,8	0,3	-	2,4
278	Bayreuth.....	2,5	0,2	-	2,3
279	Coburg.....	1,5	0,1	-	1,4
280	Hof.....	1,8	0,4	-	1,5
281	Bamberg.....	5,6	1,5	-	4,2
282	Bayreuth.....	5,3	1,7	-	3,6
283	Coburg.....	3,3	0,7	-	2,6
284	Forchheim.....	6,2	0,8	-	5,5
285	Hof.....	6,1	1,7	-	4,4
286	Kronach.....	3,5	0,7	-	2,8
287	Kulmbach.....	3,0	1,0	-	2,0
288	Lichtenfels.....	3,8	1,5	-	2,3
289	Wunsiedel i.Fichtelgebirge.....	3,0	1,4	-	1,6
290	Ansbach.....	1,3	0,4	-	0,9
291	Erlangen.....	9,6	0,4	-	9,2
292	Fürth.....	10,2	0,9	1,9	7,4
293	Nürnberg.....	24,5	3,1	7,8	13,5
294	Schwabach.....	1,0	0,4	-	0,7
295	Ansbach.....	7,8	1,6	-	6,3
296	Erlangen-Höchstadt.....	4,3	0,7	-	3,6
297	Fürth.....	3,7	1,2	-	2,4
298	Nürnberger Land.....	7,6	4,2	-	3,4
299	Neustadt a.d.Aisch-Bad Winds.....	6,2	1,7	-	4,6
300	Roth.....	5,0	1,3	-	3,7
301	Weißenburg-Gunzenhausen.....	4,8	1,5	-	3,3
302	Aschaffenburg.....	2,1	0,3	-	1,8
303	Schweinfurt.....	2,1	0,3	-	1,8
304	Würzburg.....	8,0	0,8	1,5	5,7
305	Aschaffenburg.....	7,1	1,3	-	5,8
306	Bad Kissingen.....	3,1	0,5	-	2,7
307	Rhön-Grabfeld.....	3,0	0,2	-	2,7
308	Haßberge.....	2,6	0,8	-	1,8
309	Kitzingen.....	2,4	0,8	-	1,6
310	Miltenberg.....	4,0	0,9	-	3,2
311	Main-Spessart.....	7,6	1,6	-	6,0
312	Schweinfurt.....	4,4	0,7	-	3,7
313	Würzburg.....	9,2	1,5	-	7,7
314	Augsburg.....	13,0	1,3	4,4	7,3
315	Kaufbeuren.....	1,1	0,3	-	0,8
316	Kempten (Allgäu).....	2,0	0,3	-	1,7
317	Memmingen.....	0,8	0,3	-	0,5
318	Aichach-Friedberg.....	6,0	1,3	0,1	4,6
319	Augsburg.....	10,7	2,6	0,1	8,0
320	Dillingen a.d.Donau.....	2,6	0,5	-	2,1
321	Günzburg.....	3,4	1,0	-	2,4
322	Neu-Ulm.....	11,4	1,9	-	9,5
323	Lindau (Bodensee).....	3,9	0,9	-	3,0
324	Ostallgäu.....	6,4	2,0	-	4,4
325	Unterallgäu.....	5,1	1,4	-	3,7
326	Donau-Ries.....	4,5	1,5	-	3,1
327	Oberallgäu.....	8,1	2,0	-	6,2
328	Bayern.....	580,9	123,6	35,3	422,0
329	Regionalverband Saarbrücken.....	15,3	1,9	1,7	11,7
330	Merzig-Wadern.....	4,1	0,7	-	3,3
331	Neunkirchen.....	4,6	1,2	-	3,4
332	Saarlouis.....	8,1	0,8	-	7,3
333	Saarpfalz-Kreis.....	7,6	1,4	-	6,2
334	St. Wendel.....	3,8	0,7	-	3,1
335	Saarland.....	43,5	6,7	1,7	35,1
336	Berlin.....	166,3	35,5	40,4	90,4
337	Brandenburg an der Havel, St.....	2,8	0,4	0,7	1,7
338	Cottbus, Stadt.....	3,4	0,6	1,0	1,8
339	Frankfurt (Oder), Stadt.....	3,2	0,6	1,0	1,6
340	Potsdam, Stadt.....	10,5	1,5	2,5	6,5
341	Barnim.....	7,7	2,5	-	5,2
342	Dahme-Spreewald.....	8,5	2,8	-	5,7
343	Elbe-Elster.....	5,8	1,8	-	4,1
344	Havelland.....	7,3	2,6	-	4,7
345	Märkisch-Oderland.....	8,1	2,3	0,4	5,5
346	Oberhavel.....	8,4	3,8	-	4,6
347	Oberspreewald-Lausitz.....	4,9	2,4	-	2,4

\*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich  
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Linienahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
348	Oder-Spree.....	7,3	2,1	0,3	4,9
349	Ostprignitz-Ruppin.....	5,3	0,9	-	4,5
350	Potsdam-Mittelmark.....	11,5	2,9	-	8,6
351	Prignitz.....	4,6	1,1	-	3,5
352	Spree-Neiße.....	6,0	1,2	-	4,8
353	Teltow-Fläming.....	8,5	3,5	-	5,0
354	Uckermark.....	9,1	2,5	-	6,7
355	Brandenburg.....	123,0	35,3	5,8	81,9
356	Rostock, Stadt.....	10,5	1,3	3,3	5,9
357	Schwerin, Stadt.....	3,3	0,2	1,3	1,8
358	Mecklenburgische Seenplatte.....	12,7	3,4	-	9,4
359	Rostock.....	10,4	3,5	-	6,9
360	Vorpommern-Rügen.....	11,6	2,4	-	9,2
361	Nordwestmecklenburg.....	7,2	1,4	-	5,7
362	Vorpommern-Greifswald.....	8,9	1,5	-	7,4
363	Ludwigslust-Parchim.....	10,4	2,5	-	7,9
364	Mecklenburg-Vorpommern.....	75,1	16,3	4,6	54,2
365	Chemnitz, Stadt.....	11,3	1,4	1,7	8,2
366	Erzgebirgskreis.....	12,8	1,9	-	10,9
367	Mittelsachsen.....	14,7	3,2	-	11,6
368	Vogtlandkreis.....	9,4	2,9	0,9	5,5
369	Zwickau.....	11,7	2,4	1,1	8,2
370	Dresden, Stadt.....	32,3	3,1	13,0	16,2
371	Bautzen.....	15,1	2,6	-	12,5
372	Görlitz.....	10,5	2,2	0,6	7,7
373	Meißen.....	12,7	2,8	0,6	9,3
374	Sächsische Schweiz-Osterzgebirge.....	14,0	2,4	0,1	11,5
375	Leipzig, Stadt.....	25,3	3,4	12,3	9,6
376	Leipzig.....	13,3	4,5	0,2	8,6
377	Nordsachsen.....	9,8	2,5	0,2	7,1
378	Sachsen.....	192,9	35,3	30,7	126,9
379	Dessau-Roßlau, Stadt.....	3,1	0,9	0,6	1,6
380	Halle (Saale), Stadt.....	10,7	1,4	5,0	4,3
381	Magdeburg, Landeshauptstadt.....	11,0	1,5	6,2	3,3
382	Altmarkkreis Salzwedel.....	8,8	0,9	-	7,9
383	Anhalt-Bitterfeld.....	8,3	2,2	-	6,1
384	Börde.....	11,0	2,7	-	8,3
385	Burgenlandkreis.....	8,3	1,6	0,0	6,6
386	Harz.....	11,7	2,2	0,3	9,1
387	Jerichower Land.....	6,9	1,3	-	5,6
388	Mansfeld-Südharz.....	7,4	1,8	-	5,6
389	Saalekreis.....	9,3	0,2	0,4	8,7
390	Salzlandkreis.....	7,9	2,6	-	5,3
391	Stendal.....	2,2	2,0	-	0,2
392	Wittenberg.....	6,1	1,6	-	4,6
393	Sachsen-Anhalt.....	112,6	22,9	12,5	77,2
394	Erfurt, Stadt.....	8,8	1,4	3,8	3,6
395	Gera, Stadt.....	4,8	0,5	1,5	2,7
396	Jena, Stadt.....	5,1	0,6	2,2	2,3
397	Suhl, Stadt.....	1,6	0,2	-	1,4
398	Weimar, Stadt.....	2,3	0,4	-	1,9
399	Eisenach, Stadt.....	0,9	0,2	-	0,7
400	Eichsfeld.....	4,9	1,4	-	3,5
401	Nordhausen.....	4,3	1,3	0,4	2,6
402	Wartburgkreis.....	6,0	0,7	-	5,4
403	Unstrut-Hainich-Kreis.....	4,7	0,9	-	3,7
404	Kyffhäuserkreis.....	3,7	0,7	-	3,0
405	Schmalkalden-Meiningen.....	7,5	1,6	-	5,8
406	Gotha.....	6,9	2,0	0,8	4,2
407	Sömmerda.....	3,5	1,0	-	2,5
408	Hildburghausen.....	0,6	0,1	-	0,5
409	Ilm-Kreis.....	4,7	1,1	-	3,6
410	Weimarer Land.....	4,2	1,4	-	2,8
411	Sonneberg.....	2,7	0,6	-	2,0
412	Saalfeld-Rudolstadt.....	7,8	1,5	-	6,3
413	Saale-Holzland-Kreis.....	6,7	3,8	-	2,9
414	Saale-Orla-Kreis.....	2,9	0,5	-	2,3
415	Greiz.....	4,2	0,6	-	3,6
416	Altenburger Land.....	4,5	1,0	-	3,4
417	Thüringen.....	103,2	23,7	8,6	70,9

\*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.  
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schieneverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr  
3 Eisenbahnpersonenfernverkehr 2016

3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

Eigentumsverhältnisse des Unternehmens	Anzahl der Unternehmen
öffentlich.....	1
gemischt .....	-
privat .....	1
insgesamt .....	2

3.2 Fahrgäste und Beförderungsleistung

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenz- überschreitender Verkehr und Transitverkehr	Auslandverkehr
Mill. Fahrgäste (Beförderungsfälle)				
Fernverkehr.....	138,5	124,4	14,1	0,0
nachrichtlich: Nahverkehr 1.	2 654,8	X	X	X
Mill. Personenkilometer				
Fernverkehr.....	39 355,3	34 655,5	4 699,8	0,0
nachrichtlich: Nahverkehr 1.	54 841,4	X	X	X

3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot

Fahrleistung und Beförderungsangebot	auf	
	inländischem Gebiet	ausländischem Gebiet
Mill. Zugkilometer		
Fahrleistung .....	142,5	0,7
Mill. Platzkilometer		
Beförderungsangebot .....	72 932,0	1 440,0

3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr nach und von Deutschland

Jahr	Schweiz	Österreich	Niederlande	Polen	Frankreich	Italien	Tschechische Republik	Dänemark	Belgien	Sonstiges Europa	insgesamt
	1000										
Einsteiger im jeweiligen Land ( Herkunftsland )											
2008.....	1 551	900	721	261	448	252	203	211	81	231	4 857
2009.....	1 498	1 040	678	178	543	425	249	264	.	280	5 156
2010.....	1 532	1 060	760	256	574	298	224	275	42	217	5 237
2011.....	1 565	1 051	877	214	656	434	282	318	38	270	5 704
2012.....	1 909	1 302	898	248	660	416	406	280	223	264	6 702
2013.....	1 955	1 314	827	274	781	354	396	278	209	211	6 597
2014.....	1 992	1 362	971	280	705	352	352	220	254	246	6 733
2015.....	2 688	1 370	1 497	343	836	566	688	326	295	341	8 951
2016.....	2 231	1 434	1 037	244	922	304	608	269	287	303	7 639
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009.....	-3,4	15,5	-6,0	-31,7	21,3	68,7	22,7	25,6	.	21,3	6,1
2010.....	2,3	1,9	12,1	43,6	5,6	-29,9	-9,9	4,0	.	-22,6	1,6
2011.....	2,1	-0,8	15,4	-16,4	14,4	45,8	25,6	15,5	-9,9	24,6	8,9
2012.....	22,0	23,9	2,4	15,8	0,5	-4,1	44,2	-12,0	X	-2,3	17,5
2013.....	2,4	0,9	-8,0	10,4	18,3	-14,9	-2,5	-0,7	-6,0	-20,2	-1,6
2014.....	1,9	3,7	17,4	2,2	-9,7	-0,7	-11,2	-20,8	21,2	16,6	2,1
2015.....	34,9	0,6	54,2	22,7	18,7	60,9	95,6	48,3	16,4	38,7	32,9
2016.....	-17,0	4,6	-30,7	-28,9	10,2	-46,3	-11,6	-17,5	-2,8	-11,1	-14,7
Aussteiger im jeweiligen Land ( Zielland )											
2008.....	1 842	951	861	247	626	320	269	249	177	260	5 801
2009.....	1 775	1 031	1 019	257	681	396	307	265	.	421	6 153
2010.....	1 638	1 064	989	204	727	364	333	340	124	253	6 036
2011.....	1 770	1 072	931	239	758	462	344	336	121	299	6 330
2012.....	2 193	1 332	1 036	308	963	430	426	324	244	316	7 674
2013.....	2 841	1 427	1 008	268	1 017	548	491	320	297	334	8 551
2014.....	2 892	1 445	1 163	261	907	367	412	293	299	283	8 322
2015.....	2 631	1 581	1 469	308	1 121	516	666	347	307	384	9 329
2016.....	1 896	1 263	908	212	689	292	344	220	251	218	6 293
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009.....	-3,6	8,5	18,4	4,1	8,8	23,9	13,9	6,6	.	61,9	6,1
2010.....	-7,7	3,1	-3,0	-20,6	6,8	-7,9	8,6	28,0	.	-39,9	-1,9
2011.....	8,0	0,7	-5,9	16,9	4,3	26,7	3,1	-1,0	-2,3	18,2	4,9
2012.....	23,9	24,3	11,3	29,1	27,0	-6,8	24,1	-3,8	X	5,6	21,2
2013.....	29,5	7,1	-2,7	-13,2	5,6	27,3	15,2	-1,1	21,6	5,8	11,4
2014.....	1,8	1,3	15,4	-2,6	-10,8	-33,1	-16,0	-8,6	0,7	-15,4	-2,7
2015.....	-9,0	9,4	26,3	18,0	23,5	40,8	61,4	18,7	2,5	35,9	12,1
2016.....	-27,9	-20,1	-38,2	-31,1	-38,5	-43,4	-48,3	-36,7	-18,2	-43,2	-32,5

1 Größere Unternehmen mit mindestens 250.000 Fahrgästen im Jahr.

## Schienenverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr

### 4 Eisenbahnpersonenfernverkehr - Strukturdaten am 31. Dezember

#### 4.1 Zahl und Platzkapazität der Fernzüge\*

Fahrzeuge	Kapazitäten zur Personenbeförderung im Fernverkehr (einschl. Traktion)			
	schnell fahrende Züge		Hochgeschwindigkeitszüge	
	Einheiten	Sitzplätze	Einheiten	Sitzplätze
31.12.2005				
Reisezugwagen.....	2 398	103 535	972	54 803
Elektrische Triebwagen.....	X	X	430	21 772
Dieselelektrowagen.....	30	300	78	3 786
Steuer- und Beiwagen.....	X	X	444	24 963
Elektrische Lokomotiven.....	2 456	X	164	X
Diesellokomotiven.....	30	X	X	X
31.12.2010				
Reisezugwagen.....	1 955	94 124	972	57 552
Elektrische Triebwagen.....	-	X	512	27 509
Dieselelektrowagen.....	1	18	78	3 705
Steuer- und Beiwagen.....	109	3 819	489	23 866
Elektrische Lokomotiven.....	256	X	164	X
Diesellokomotiven.....	64	X	X	X
31.12.2015				
Reisezugwagen.....	1 706	93 767	972	55 901
Elektrische Triebwagen.....	-	X	143	57 274
Dieselelektrowagen.....	-	-	19	3 705
Steuer- und Beiwagen.....	107	3 677	45	2 340
Elektrische Lokomotiven.....	227	X	164	X
Diesellokomotiven.....	29	X	X	X

\* Zahlenvergleich zwischen dem Berichtsjahr 2015 und den Vorperioden eingeschränkt aufgrund anderer Zuordnung zwischen elektrischen Triebwagen sowie Steuer- und Beiwagen.

#### 4.2 Beschäftigte nach Einsatzarten

Einsatzart	Beschäftigte			% -Veränderung 2015 gegenüber 2010
	31.12.2005	31.12.2010	31.12.2015	
ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:				
Insgesamt.....	14 977	15 762	17 812	13,0
in der Verwaltung.....	2 502	610	634	3,9
im Fahrdienst.....	7 112	8 214	9 374	14,1
im technischen Dienst.....	5 363	6 938	7 804	12,5

Nachfolgend abgedruckt das Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt,  
des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs  
und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG)  
in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004

**Bekanntmachung  
der Neufassung des Verkehrsstatistikgesetzes**

**Vom 20. Februar 2004**

**(BGBl. I S. 318)**

Auf Grund des Artikels 2 des Gesetzes zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistik vom 12. Dezember 2003 (BGBl. I S. 2518) wird nachstehend der Wortlaut des Verkehrsstatistikgesetzes unter seiner neuen Überschrift in der seit dem 1. Januar 2004 geltenden Fassung bekannt gemacht. Die Neufassung berücksichtigt:

1. das am 1. Januar 2000 in Kraft getretene Gesetz vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452),
2. den am 1. Januar 2001 in Kraft getretenen Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765),
3. den am 1. Januar 2004 in Kraft getretenen Artikel 1 des eingangs genannten Gesetzes.

**Gesetz  
über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs,  
des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs  
und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs  
(Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) \*)**

**Inhaltsübersicht**

**Abschnitt 1**

**Allgemeine Vorschrift**

§ 1 Anordnung als Bundesstatistik

**Abschnitt 2**

**Statistik der See- und Binnenschifffahrt**

- § 2 Erhebungsbereich
- § 3 Schifffahrtsstatistik
- § 4 Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt
- § 5 Anschriftenübermittlung

**Abschnitt 3**

**Statistik des Güterkraftverkehrs**

- § 6 Erhebungsbereich
- § 7 Güterkraftverkehrsstatistik
- § 8 Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs
- § 9 Kennzeichenübermittlung
- § 10 Vernichtung von Erhebungsunterlagen

---

\*) Das Gesetz dient der Umsetzung der Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. EG Nr. L 320 S. 25).

**Abschnitt 4**

**Statistik des Luftverkehrs**

- § 11 Erhebungsbereich
- § 12 Luftverkehrsstatistik
- § 13 Unternehmensstatistik der Luftfahrt
- § 14 Berichtszeitraum
- § 15 Anschriftenübermittlung

**Abschnitt 5**

**Statistik des Schienenverkehrs und des  
gewerblichen Straßen- Personenverkehrs**

- § 16 Erhebungsbereich
- § 17 Personenverkehrsstatistik
- § 18 Schienen-Personenfernverkehrsstatistik
- § 19 Schienen-Güterverkehrsstatistik
- § 20 Schieneninfrastrukturstatistik
- § 21 Schienenverkehrsunfallstatistik
- § 22 Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz
- § 23 Berichtszeitraum
- § 24 Anschriftenübermittlung

**Abschnitt 6**

**Durchführungsbestimmungen**

- § 25 Hilfsmerkmale
- § 26 Auskunftspflicht
- § 27 Durchführung
- § 28 Übermittlungsregelung
- § 29 Veröffentlichung
- § 30 Verordnungsermächtigung
- § 31 Zuständigkeit für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten

**Abschnitt 1**

**Allgemeine Vorschrift**

**§ 1**

**Anordnung als Bundesstatistik**

Zur Beurteilung der Struktur und der Entwicklung des See- und Binnenschiffsverkehrs, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs werden statistische Erhebungen über

1. den Schiffs-, Güter- und Personenverkehr in der Seeschifffahrt und den Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt (Schifffahrtsstatistik),
  2. die Unternehmen der Binnenschifffahrt (Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt),
  3. den Güterkraftverkehr (Güterkraftverkehrsstatistik),
  4. die Unternehmen des Güterkraftverkehrs (Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs),
  5. den Luftverkehr (Luftverkehrsstatistik),
  6. die Unternehmen der Luftfahrt (Unternehmensstatistik der Luftfahrt),
  7. den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik),
  8. den Schienen- Personenfernverkehr (Schienen- Personenfernverkehrsstatistik),
  9. den Schienen- Güterverkehr (Schienen- Güterverkehrsstatistik),
  10. die Schieneninfrastruktur (Schieneninfrastrukturstatistik),
  11. die Schienenverkehrsunfälle (Schienenverkehrsunfallstatistik),
  12. die Verkehrsströme im Eisenbahnnetz
- als Bundesstatistik durchgeführt.

**Abschnitt 2**

**Statistik der See- und Binnenschifffahrt**

**§ 2**

**Erhebungsbereich**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 1 erfasst, sofern Satz 2 nichts anderes bestimmt, alle Binnen- oder Seeschiffe zur gewerbsmäßigen Güterbeförderung sowie alle Seeschiffe zur gewerbsmäßigen Personenbeförderung, die

1. in Küsten- und Binnenhäfen innerhalb des Geltungsbereichs dieses Gesetzes ankommen und abgehen oder
2. Binnenschifffahrtsstraßen im Geltungsbereich dieses Gesetzes benutzen und keinen Hafen im Geltungsbereich dieses Gesetzes anlaufen (Durchgangsverkehr).

Ausgenommen sind Schiffe in der Seeschifffahrt mit einer Bruttoreaumzahl von weniger als 100 und Schiffe in der Binnenschifffahrt mit einer Tragfähigkeit von weniger als 50 Tonnen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 2 erfasst alle Unternehmen, die Binnenschifffahrt betreiben, mit Ausnahme derjenigen Unternehmen, die in der Binnenschifffahrt ausschließlich Fähr- und Hafenverkehr betreiben.

**§ 3**

**Schifffahrtsstatistik**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 1 erfasst laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für die Schiffe:  
Art, Flagge und Tragfähigkeit, in der Seeschifffahrt zusätzlich Bruttoreaumzahl;
2. für die Fahrten:  
Meldehafen, Ankunfts- und Abgangstag, in der Binnenschifffahrt zusätzlich der Fahrtweg;
3. für die eingeladenen oder ausgeladenen sowie im Durchgangsverkehr beförderten Güter und Ladungseinheiten:
  - a) Ein- und Ausladehafen,
  - b) Bruttogewicht nach Güter- und Ladungsart,
  - c) Zahl und Beladungszustand nach Größe der Container und Art der RoRo-Einheiten;
4. für die in der Seeschifffahrt beförderten Personen:  
Zahl nach Zu- und Ausstiegshafen.

**§ 4**

**Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 2 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens,
2. Art der Binnenschifffahrtstätigkeit,
3. Zahl der in der Binnenschifffahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
4. Umsatz aus Binnenschifffahrtstätigkeit nach Arten,
5. Zahl, Lade- und Platzkapazität sowie Maschinenleistung der für die Binnenschifffahrt verfügbaren Schiffe nach Art der Schiffe.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1, 2 und 4 werden für das Berichtsjahr, die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 3 und 5 werden für den Juni des Berichtsjahres erfasst. Berichtsjahr ist das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr.

**§ 5**

**Anschriftenübermittlung**

(1) Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 1 übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich auf Anforderung

1. die natürlichen Personen und die juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen verwalten,
2. die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen,
3. die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Einrichtungen zur Personenabfertigung,
4. die Grenzzollstellen,
5. die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Bezeichnung und Anschrift des Auskunftspflichtigen, sofern sie nach § 26 Abs. 3 Satz 1 und 2 zum Angebot der Übermittlung der Angaben für die Schifffahrtsstatistik verpflichtet sind und der Auskunftspflichtige dieses Angebot nicht annimmt.

(2) Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 2 übermitteln dem Statistischen Bundesamt auf Anforderung

1. die Binnenschifffahrts-Berufsgenossenschaft Name und Anschrift von Binnenschifffahrt betreibenden Unternehmen,
2. die nach § 9 Abs. 1 des Binnenschifffahrtsgesetzes zuständige Stelle Name und Anschrift derjenigen Eigentümer von Binnenschiffen, die ihren Geschäftssitz im Geltungsbereich dieses Gesetzes haben; dieses Gesetz ist in der Fassung der Bekanntmachung vom 4. August 1986 (BGBl. I S. 1270), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) geändert worden ist, in der jeweils geltenden Fassung anzuwenden,
3. die Zentralstelle Schiffsuntersuchungskommission/Schiffseichamt Name und Anschrift der inländischen Eigentümer der geeichten Schiffe,
4. die Vermieter von Binnenschiffen Name und Anschrift derjenigen Mieter oder Pächter, die ihren Geschäftssitz im Geltungsbereich dieses Gesetzes haben.

### **Abschnitt 3**

#### **Statistik des Güterkraftverkehrs**

#### **§ 6**

#### **Erhebungsbereich**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 3 erfasst Verkehrsleistungen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs. Sie erstreckt sich auf im Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes nach § 33 Abs. 1 und 2 des Straßenverkehrsgesetzes enthaltene Lastkraftfahrzeuge (Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen), deren zulässiges Gesamtgewicht 6 Tonnen oder deren Nutzlast 3,5 Tonnen übersteigt, sowie die von diesen Lastkraftfahrzeugen gezogenen Anhänger und Sattelaufleger. In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf Promille der Erhebungseinheiten nach Satz 2.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 4 erfasst den gewerblichen Güterkraftverkehr und den Werkverkehr. Sie erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 15 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach § 15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach § 15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

**§ 7****Güterkraftverkehrsstatistik \*)**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 3 erfasst laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für die Fahrzeuge:

- a) Alter des Kraftfahrzeuges (Lastkraftwagen oder Sattelzugmaschinen) in Jahren (seit der ersten Zulassung),
- b) zulässiges Gesamtgewicht und Nutzlast in 100 Kilogramm,
- c) Motorleistung,
- d) Radachsenkonfiguration (Zahl der Achsen),
- e) Fahrzeug- und Aufbauart,
- f) Bundesland der Zulassung,
- g) Wirtschaftszweig des Fahrzeughalters,
- h) Einsetzbarkeit im Kombinierten Verkehr,
- i) Schadstoffemissionen nach Emissionsklassen;

2. für sämtliche im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende:

- a) Verkehrsart,
- b) Stand des Kilometerzählers am Anfang und am Ende des Berichtszeitraumes,
- c) Art des beförderten Gutes,
- d) bei der Beförderung gefährlicher Güter die Gefahrklasse gemäß der Richtlinie 94/55/EG des Rates vom 21. November 1994 und zusätzlich die Angabe, ob die Güter dem § 7 der Gefahrgutverordnung Straße unterliegen,
- e) Gewicht des Gutes (Bruttogewicht in 100 Kilogramm je Güterart),
- f) bei Leerfahrten Ort und Staat des Fahrtantritts und -endes sowie die zurückgelegte Entfernung,
- g) bei Ladungsarten für jede Be- und Entladestelle jeweils Ort und Staat sowie die zwischen den jeweiligen Orten zurückgelegte Entfernung,
- h) Stelle (Ort und Staat) der Verladung und Abladung des Güterkraftfahrzeuges (Lastkraftwagen, Lastzug, Sattelkraftfahrzeug) oder seiner Bestandteile (Anhänger, Sattelaufleger, Wechselaufbau) oder Ladeeinheit (Container, Wechselbehälter) auf ein anderes und von einem anderen Transportmittel sowie die Art des Transportmittels,
- i) Frachtart,
- j) Auslastungsgrad des Rauminhalts,
- k) im Transit durchquerte Länder.

(2) Berichtszeitraum der Erhebung ist die Halbwoche von Sonntag 22.00 Uhr bis Mittwoch 24.00 Uhr und von Donnerstag 0.00 Uhr bis Sonntag 22.00 Uhr.

---

\*) Die Regelungen für die Güterkraftverkehrsstatistik berücksichtigen die Verordnung 1172/98/EG des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (ABl. EG Nr. L 163, S. 1).

**§ 8****Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs**

(1) Für die Erhebung nach § 1 Nr. 4 werden jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
  - a) Rechtsform,
  - b) wirtschaftliche Tätigkeit und deren Schwerpunkt,
  - c) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
  - d) Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
  - e) Durchführung von Gefahrguttransporten;
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht;
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

(2) Die Erhebung wird nach dem Stand des letzten Werktages im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1 Buchstabe b. Diese werden jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr erhoben.

**§ 9****Kennzeichenübermittlung**

(1) Zur Durchführung der Güterkraftverkehrsstatistik nach § 1 Nr. 3

1. übermittelt das Kraffahrt-Bundesamt aus dem Zentralen Fahrzeugregister
  - a) für die Güterkraftverkehrsstatistik (gewerblicher Güterkraftverkehr) der zuständigen Stelle im Bundesamt für Güterverkehr und
  - b) für die Güterkraftverkehrsstatistik (Werkverkehr) der zuständigen Stelle im Kraffahrt-Bundesamt

die amtlichen Kennzeichen der im Stichprobenverfahren ermittelten Lastkraftfahrzeuge sowie Name und Anschrift des betreffenden Fahrzeughalters;

2. übermitteln die in Nummer 1 Buchstabe a und b genannten Stellen die von den Unternehmen mitgeteilten amtlichen Kennzeichen der Lastkraftfahrzeuge und der Kraftfahrzeuganhänger dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraffahrt-Bundesamtes, das diesen Stellen die anhand der Kennzeichen aus dem Zentralen Fahrzeugregister ermittelten fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 7 Abs. 1 Nr. 1 mitteilt.

(2) Zur Durchführung der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs nach § 1 Nr. 4 übermittelt die im Bundesamt für Güterverkehr zuständige Stelle die von den Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs mitgeteilten amtlichen Kennzeichen der Lastkraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraffahrt-Bundesamtes, das an diese Stelle die anhand der Kennzeichen aus dem Zentralen Fahrzeugregister ermittelten fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 8 Abs. 1 Nr. 2 mitteilt.

**§ 10**

**Vernichtung von Erhebungsunterlagen**

(1) Jeweils spätestens drei Monate nach Veröffentlichung eines Beförderungsmonats sind beim Bundesamt für Güterverkehr und beim Kraftfahrt-Bundesamt die Erhebungsunterlagen zur Erhebung nach § 1 Nr. 3 zu vernichten.

(2) Jeweils spätestens ein Jahr nach dem Erhebungsstichtag sind beim Bundesamt für Güterverkehr die Erhebungsunterlagen zur Erhebung nach § 1 Nr. 4 zu vernichten.

**Abschnitt 4**

**Statistik des Luftverkehrs**

**§ 11**

**Erhebungsbereich**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 erfasst den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr auf Flugplätzen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 6 erfasst alle Unternehmen, die gewerbsmäßig Luftverkehr zur Güter- und Personenbeförderung betreiben.

**§ 12**

**Luftverkehrsstatistik**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum gewerblichen Luftverkehr erfasst auf Flugplätzen mit mehr als 150 000 Fluggasteinheiten im Vorjahr bei Start und Landung laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für das Luftfahrzeug:

Halter, Muster und Kennzeichen sowie angebotene Sitzplatz- und Nutzlastkapazität,

2. für den Flug:

Flugnummer, Datum, Flugweg und Flugart,

3. für die Fluggäste:

a) Zahl der ein- oder aussteigenden sowie der durchreisenden Fluggäste,

b) Streckenherkunfts-, Streckenziel- und Endzielflugplätze der ein- oder aussteigenden Fluggäste,

4. für die Fracht- und Postgüter:

a) Bruttogewicht der ein- oder ausgeladenen sowie der durchgehenden Fracht- und Postgüter,

b) Herkunfts- und Zielflugplätze der ein- oder ausgeladenen Fracht- und Postgüter.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum gewerblichen Luftverkehr erfasst auf Flugplätzen mit bis zu 150 000 Fluggasteinheiten im Vorjahr jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl der Starts und Landungen von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Luftfahrzeugmustern,

2. Zahl der ein- und aussteigenden Fluggäste,

3. Bruttogewicht der ein- und ausgeladenen Fracht- und Postgüter.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum Werkverkehr und zum sonstigen nichtgewerblichen Luftverkehr erfasst auf allen Flugplätzen jährlich die Zahl der Starts und Landungen von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Luftfahrzeugmustern.

**§ 13**

**Unternehmensstatistik der Luftfahrt**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 6 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. wirtschaftliche Tätigkeit und Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens,
2. Zahl der verfügbaren Luftfahrzeuge nach Luftfahrzeugmuster und Startgewicht,
3. Zahl der in der Luftfahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
4. Umsatz aus Luftverkehrstätigkeiten nach Arten.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1 bis 3 werden nach dem Stand vom 30. Juni des Berichtsjahres, die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 4 werden für das Berichtsjahr erfasst.

**§ 14**

**Berichtszeitraum**

Berichtsjahr für die jährlichen Erhebungen nach § 1 Nr. 5 und 6 ist das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das im vorangegangenen Kalenderjahr abgelaufene Geschäftsjahr.

**§ 15**

**Anschriftenübermittlung**

Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 6 übermitteln das Luftfahrt-Bundesamt und die auf Landesebene zuständigen Behörden auf Anforderung dem Statistischen Bundesamt Namen und Anschriften von Luftverkehr betreibenden Unternehmen.

**Abschnitt 5**

**Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs**

**§ 16**

**Erhebungsbereich**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 wird durchgeführt bei Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben, und zwar bei

1. Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, nach § 17 Abs. 1,
2. höchstens 2 500 Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, nach § 17 Abs. 2,
3. allen Unternehmen nach § 17 Abs. 3.

Ob die Schwellenwerte nach Satz 1 Nr. 1 und 2 erreicht sind, beurteilt sich nach den Ergebnissen der Erhebung nach Satz 1 Nr. 3.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 8 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Schienen- Personenfernverkehr betreiben.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs betreiben, und zwar bei

1. Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben, nach § 19 Abs. 1 und 3,
2. Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von weniger als 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben, nach § 19 Abs. 2 und 3.

(4) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 10 und 11 werden durchgeführt bei Unternehmen, die Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs betreiben.

(5) Die Erhebung nach § 1 Nr. 12 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Eisenbahnstrecken des öffentlichen Verkehrs betreiben.

### § 17

#### Personenverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. vierteljährlich:

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung im Schienennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen;

2. jährlich:

- a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
- b) Zahl der Fahrgäste, Beförderungsleistung, Fahrleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Gelegenheitsnahverkehr,
- c) Zahl der Fahrgäste im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels und nach Art des Ausbildungsverkehrs,
- d) direkte Beförderungseinnahmen und Einnahmen aus den Beförderungen im Ausbildungsverkehr, die im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Omnibusverkehr erfolgen,
- e) Fahrleistung im städtischen Verkehr sowie Fahrleistung im Auftragsverkehr im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels,
- f) im Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr die Zahl der Fahrgäste und die Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, die Fahrleistung und das Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
- g) Zahl der Fahrgäste nach Art der Reisen im Gelegenheitsfernverkehr,
- h) Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Ländern,
- i) Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 erfasst jährlich die in Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a bis g genannten Erhebungsmerkmale.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 erfasst fünfjährlich die in Absatz 1 Nr. 2 genannten Erhebungsmerkmale und zusätzlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Linienlängen des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,
2. Zahl der Linien des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,
3. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge sowie Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten,
4. Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

(4) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a und Absatz 3 werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst. Die Erhebungen nach Absatz 1 Nr. 2 und Absatz 2 entfallen in den Jahren, in denen die fünfjährige Erhebung nach Absatz 3 durchgeführt wird.

### § 18

#### Schienen-Personenfernverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 8 in Verbindung mit § 16 Abs. 2 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. vierteljährlich:
  - Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung;
2. jährlich:
  - a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
  - b) Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, Fahrleistung in Zugkilometern und Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
  - c) Zahl der Fahrgäste im internationalen Verkehr nach dem Staat des Einstiegs und dem Staat des Ausstiegs;
3. fünfjährlich:
  - a) Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge,
  - b) Zahl der Beschäftigten nach Einsatzart,
  - c) Zahl der Fahrgäste nach Ein- und Aussteigeregion nach der NUTS-2-Regionalgliederung von Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik (NUTS) (ABl. EU Nr. L 154 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a sowie Nr. 3 Buchstabe a und b werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

### § 19

#### Schienen-Güterverkehrsstatistik

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 1 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. monatlich:
  - a) beförderte Güter (ohne kombinierten Verkehr) nach Menge, Beförderungsleistung, Güterart und Kreis der Be- und Entladung,
  - b) beförderte Güter im kombinierten Verkehr nach Menge, Beförderungsleistung, Art der Lade-einheit und Kreis der Be- und Entladung,

c) beförderte Ladeeinheiten des kombinierten Verkehrs nach Anzahl, Art, Ladezustand sowie Kreis der Be- und Entladung;

2. jährlich:

a) beförderte Güter nach Menge, Beförderungsleistung und Art der Beförderung (Ganzzug, Waggonladung),

b) beförderte Gefahrgüter nach Menge, Beförderungsleistung, Gefahrgutklassen und Hauptverkehrsverbindungen,

c) Fahrleistung in Zugkilometern,

d) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 2 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. beförderte Güter ohne kombinierten Verkehr und im kombinierten Verkehr jeweils nach Menge, Beförderungsleistung und Hauptverkehrsverbindungen,

2. Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 1 und 2 erfasst fünfjährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl und Ladekapazität der Fahrzeuge nach Art der Fahrzeuge,

2. Zahl der Beschäftigten nach Einsatzart.

(4) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe d, Absatz 2 Nr. 2 und Absatz 3 werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

## § 20

### Schieneinfrastrukturstatistik

Die Erhebung nach § 1 Nr. 10 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. jährlich:

Länge der im Berichtsjahr in Betrieb genommenen neu gebauten oder reaktivierten Strecken sowie der stillgelegten Strecken nach Art der Betriebsordnung, Gleise oder Spuren und nach Ländern;

2. fünfjährlich:

a) Zahl der Streckenübergänge nach Art der Übergänge und Ländern,

b) Zahl der Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte des Schienen-Personenverkehrs nach Art der Betriebsordnung der Strecken und Ländern,

c) Zahl der Bahnübergänge nach der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 8. Mai 1967 (BGBl. 1967 II S. 1563), zuletzt geändert durch Artikel 7 des Gesetzes vom 21. Juni 2002 (BGBl. I S. 2191), in der jeweils geltenden Fassung, nach Art der kreuzenden Straßen und Wege, Art der Sicherung, nach Ortslage und Ländern,

d) Länge des Streckenbestandes nach der Spurbreite, Art des Bahnkörpers, zulässiger Geschwindigkeit des Zugverkehrs und Art der verkehrlichen Nutzung,

e) Länge des Strecken-, Gleis- und Spurbestandes nach Art der Betriebsordnung, Elektrifizierung, Gleise und Spuren und nach Ländern.

Die Erhebungsmerkmale werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

**§ 21****Schieneverkehrsunfallstatistik**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 11 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 erfasst jährlich für Verkehrsunfälle auf Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs, an denen mindestens ein bewegtes – beim Zusammenprall auch haltendes – Schienenfahrzeug im Fahrbetrieb beteiligt war, folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl der Unfälle mit Personen- oder Sachschaden und Zahl der Verunglückten nach Art des Schienenverkehrsmittels und nach der Unfallart; Zahl der Verunglückten auch nach der Verletzungsschwere und mit Todesfolge (Getötete), nach dem Personenkreis und nach der Art der Verkehrsbeteiligung,
2. Zahl der Unfälle beim Transport gefährlicher Güter nach Unfällen mit Personen- oder Sachschaden; Zahl der Unfälle mit Gefahrgutaustritt auch nach der Unfallart.

Zusätzlich wird die Zahl der Unfälle erfasst, die durch Brand ausgelöst wurden (wie z. B. durch Selbstentzündung) und keine Verkehrsunfälle darstellen.

**§ 22****Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 12 in Verbindung mit § 16 Abs. 5 erfasst fünfjährlich die Zahl der Züge im Personen- und im Güterverkehr nach Netzabschnitten.

**§ 23****Berichtszeitraum**

(1) Berichtszeitraum für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 ist für die

1. monatlichen Erhebungen der dem Zeitpunkt der Erhebungen vorangegangene Kalendermonat,
2. vierteljährlichen Erhebungen das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderquartal,
3. jährlichen und fünfjährlichen Erhebungen das dem Zeitpunkt der Erhebungen vorangegangene Kalenderjahr oder das vorangegangene Geschäftsjahr.

(2) Die fünfjährlichen Erhebungen werden erstmals für das Jahr 2005 durchgeführt, mit Ausnahme der Erhebung nach § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 in Verbindung mit § 17 Abs. 3, die erstmals für das Jahr 2004 durchgeführt wird.

**§ 24****Anschriftenübermittlung**

(1) Die Genehmigungsbehörden nach § 11 des Personenbeförderungsgesetzes und die für die Eisenbahnen des Bundes und für die übrigen Eisenbahnunternehmen zuständigen Genehmigungsbehörden des Bundes und der Länder übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich für die Durchführung der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 Namen und Anschriften der Unternehmen, denen eine Genehmigung zur Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen oder zum Schienen-Güterverkehr erteilt oder entzogen oder denen die Betriebsführung übertragen worden ist oder denen eine Genehmigung für den Betrieb einer Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs erteilt oder entzogen worden ist, sowie die Art der Genehmigung und den Termin des Ablaufs einer befristeten Genehmigung.

(2) Die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreibenden Unternehmen übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich für die Durchführung der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 Namen und Anschriften der Unternehmen, die auf dem öffentlichen Schienennetz der Schieneninfrastrukturbetreiber Personenverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen oder Schienen-Güterverkehr durchführen; von den Unternehmen mit Sitz im Ausland übermitteln sie Namen und Anschriften der die Verkehre durchführenden inländischen Betriebe dieser Unternehmen.

## Abschnitt 6

### Durchführungsbestimmungen

#### § 25

##### Hilfsmerkmale

Hilfsmerkmale der Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12 sind:

1. Name und Rufnummer oder sonstige Kennungen von Telekommunikationsanschlüssen der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12,
2. Name und Anschrift des Auskunftspflichtigen für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1, 3 bis 5 sowie die Angaben nach § 26 Abs. 2 Satz 1 Nr. 3 zweiter Halbsatz,
3. Schiffsname und Unterscheidungssignal oder amtliche Schiffsnummer sowie Name und Anschrift der in § 26 Abs. 3 genannten Stellen für die Erhebung nach § 1 Nr. 1,
4. Name und Anschrift des Unternehmens für die Erhebung nach § 1 Nr. 2 und 6 bis 12,
5. Name und Anschrift des mittelbaren Fahrzeugbesitzers im Sinne von § 868 des Bürgerlichen Gesetzbuchs für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
6. Name des Unternehmens und Anschrift des Unternehmenssitzes für die Erhebung nach § 1 Nr. 4,
7. Datum des Fahrtantritts für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
8. Postleitzahl des Ortes der Be- und Entladestelle für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
9. amtliche Kennzeichen der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, für die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4.

#### § 26

##### Auskunftspflicht

(1) Für die Erhebungen nach § 1 besteht hinsichtlich der Erhebungs- und Hilfsmerkmale nach den §§ 3, 4, 7, 8, 12, 13, 17 bis 22 und 25 Auskunftspflicht. Die Angaben zu § 25 Nr. 1 sind freiwillig.

(2) Auskunftspflichtig sind:

1. für die Erhebung nach § 1 Nr. 1 die Frachtführer, Verfrachter, Schiffsführer, für die Angaben zu § 3 Nr. 3 auch die Absender und Empfänger oder jeweils deren örtlich bevollmächtigter Vertreter,
2. für die Erhebungen nach § 1 Nr. 2, 4 und 6 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen,
3. für die Erhebung nach § 1 Nr. 3 der Fahrzeughalter oder unmittelbare Fahrzeugbesitzer; der Fahrzeughalter und mittelbare Fahrzeugbesitzer im Sinne des § 868 des Bürgerlichen Gesetzbuchs sind verpflichtet, Namen, Anschrift, Rufnummer, sonstige Kennungen von Telekommunikationsanschlüssen des unmittelbaren Fahrzeugbesitzers anzugeben.

4. für die Erhebung nach § 1 Nr. 5
  - a) die in- und ausländischen Luftverkehrsunternehmen, die auf deutschen Flugplätzen landen oder starten, oder jeweils deren bevollmächtigte örtliche Vertreter,
  - b) die Führer der Luftfahrzeuge, wenn Luftfahrtunternehmen nicht bestehen oder diese auf dem Flugplatz keine ständige Vertretung unterhalten,
5. für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7 und 8 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen,
6. für die Erhebung nach § 1 Nr. 9 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Frachtführer oder als ausführendes Schienenverkehrsunternehmen Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs durchführen,
7. für die Erhebung nach § 1 Nr. 10 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
8. für die Erhebung nach § 1 Nr. 11
  - a) die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
  - b) für das Erhebungsmerkmal Zahl der Verunglückten mit Todesfolge (Getötete) die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen beziehungsweise als Frachtführer oder als ausführendes Schienenverkehrsunternehmen Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs durchführen; die Auskunftspflicht ist erfüllt, wenn sie die Angaben an die Unternehmen weitergeleitet haben, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
9. für die Erhebung nach § 1 Nr. 12 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur der öffentlichen Eisenbahnen im Inland betreiben.

Werden inländische Verkehre von Unternehmen durchgeführt, die ihren Sitz im Ausland haben, so sind für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7, 8, 9 und 11 die für die Abwicklung der Verkehre im Inland verantwortlichen Personen auskunftspflichtig.

(3) Die natürlichen Personen und juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen und Flugplätze verwalten, sowie für den Bereich des Durchgangsverkehrs in der Binnenschifffahrt die Grenzzollstellen und die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sind verpflichtet,

1. die Auskunftspflichtigen auf die Auskunftspflicht für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 und 5 hinzuweisen,
2. ihnen die Erhebungsunterlagen zur Verfügung zu stellen,
3. ihnen anzubieten, ihre Angaben an die statistischen Ämter der Länder und an das Statistische Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich zu übermitteln.

Sind die Auskunftspflichtigen für die in Satz 1 genannten Stellen nicht oder nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand erreichbar, so können die statistischen Ämter der Länder und das Statistische Bundesamt die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen oder der Einrichtungen zur Personenabfertigung sowie die Betreiber der auf den Flugplätzen vorhandenen Einrichtungen zur Personen- oder Güterabfertigung zu den in Satz 1 genannten Aufgaben verpflichten. Die in den Sätzen 1 und 2 genannten Stellen können von den dort genannten Pflicht-

ten entbunden werden, falls das jeweils für die Erhebung zuständige statistische Amt mit den Auskunftspflichtigen eine Sonderregelung über die Datenübermittlung vereinbart hat.

(4) Die Datenübermittlung erfolgt in elektronischer Form, soweit dies für die beteiligte Stelle zumutbar ist.

### § 27

#### Durchführung

(1) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 in Verbindung mit § 2 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 (Schiffahrtsstatistik, Durchgangsverkehr), nach § 1 Nr. 2 in Verbindung mit § 4 (Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt), nach § 1 Nr. 5 in Verbindung mit § 12 (Luftverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 6 in Verbindung mit § 13 (Unternehmensstatistik der Luftfahrt), nach § 1 Nr. 8 in Verbindung mit § 18 (Schienen-Personenfernverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 19 (Schienen-Güterverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 10 in Verbindung mit § 20 (Schieneninfrastrukturstatistik), nach § 1 Nr. 11 in Verbindung mit § 21 (Schienenverkehrsunfallstatistik) und nach § 1 Nr. 12 in Verbindung mit § 22 (Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz) werden vom Statistischen Bundesamt durchgeführt.

(2) Die Stichprobenziehung für die Erhebung nach § 1 Nr. 3 wird vom Kraftfahrt-Bundesamt durchgeführt. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten nach § 1 Nr. 3 in Verbindung mit § 7 (Güterkraftverkehrsstatistik) obliegt für Fahrten im Werkverkehr dem Kraftfahrt-Bundesamt, im gewerblichen Güterkraftverkehr dem Bundesamt für Güterverkehr.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 4 in Verbindung mit § 8 (Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs) wird vom Bundesamt für Güterverkehr durchgeführt.

(4) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 werden hinsichtlich der methodischen Fragen im Benehmen mit dem Statistischen Bundesamt durchgeführt.

(5) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 werden im Kraftfahrt-Bundesamt und im Bundesamt für Güterverkehr in Organisationseinheiten durchgeführt, die räumlich, organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesämter getrennt sind. Die in diesen Organisationseinheiten tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse über Auskunftspflichtige nicht für andere Aufgaben verwenden.

(6) Die Auswahl der Unternehmen zur Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 (Personenverkehrsstatistik) wird nach einem mathematisch-statistischen Auswahlverfahren vom Statistischen Bundesamt durchgeführt. Die für die Auswahl erforderlichen Einzelangaben übermitteln die statistischen Ämter der Länder dem Statistischen Bundesamt.

### § 28

#### Übermittlungsregelung

(1) An oberste Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt, den statistischen Ämtern der Länder, dem Kraftfahrt-Bundesamt und dem Bundesamt für Güterverkehr Tabellen mit statistischen Ergebnissen aus den Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12 übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren können die in Satz 1 genannten Tabellen an die von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragten Gutachter übermittelt werden. Die Gutachter müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die in Satz 1 genannten Tabellen nur für die Zwecke verwenden, für die sie übermittelt worden sind. Sie sind, soweit es sich nicht um offenkundige Tatsachen handelt, von den Gutachtern geheim zu halten. Die Übermittlungen sind vom Statistischen

Bundesamt, vom Kraftfahrt-Bundesamt und vom Bundesamt für Güterverkehr nach Maßgabe des § 16 Abs. 9 des Bundesstatistikgesetzes aufzuzeichnen. Die Aufzeichnungen sind mindestens fünf Jahre aufzubewahren.

(2) Das Bundesamt für Güterverkehr und das Kraftfahrt-Bundesamt übermitteln dem Statistischen Bundesamt auf Ersuchen aus den Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 Einzelangaben in der angeforderten sachlichen und regionalen Gliederungstiefe, soweit dies für die methodische Weiterentwicklung der Statistiken, verkehrsträgerübergreifender Ergebnisdarstellungen und für die Erfüllung von Aufgaben im supra- und internationalen Bereich erforderlich ist.

### § 29

#### Veröffentlichung

(1) Das Bundesamt für Güterverkehr und das Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlichen die Ergebnisse der Bundesstatistiken nach § 1 Nr. 3 und 4.

(2) Das Statistische Bundesamt veröffentlicht Ergebnisse nach Absatz 1 für verkehrsträgerübergreifende Darstellungen.

(3) Die Ergebnisse der Schifffahrtsstatistik nach § 1 Nr. 1 und der Luftverkehrsstatistik nach § 1 Nr. 5 dürfen nach Häfen und Flugplätzen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(4) Die Ergebnisse der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 und 9 bis 11 dürfen nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(5) Die Ergebnisse der Erhebung nach § 1 Nr. 8 dürfen nach den in Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) (ABl. EU Nr. L 154 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung festgelegten Gebietseinheiten der NUTS-Ebene 2 veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(6) Die Ergebnisse der Erhebung nach § 1 Nr. 12 dürfen nach Netzabschnitten gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

### § 30

#### Verordnungsermächtigung

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates für Zwecke der Beobachtung des internationalen Schiffsverkehrs, der Vorbereitung von Gesetzgebungsvorhaben sowie für Zwecke der Verkehrsplanung eine Statistik über den Vor- und Nachlauf mit Seeschiffen (Feederverkehr), mit Erhebungs- und Hilfsmerkmalen entsprechend den §§ 3 und 25 Nr. 1 bis 3, mit Auskunftspflichten entsprechend § 26 und einer Übermittlungsregelung entsprechend § 28 anzuordnen.

**§ 31**

**Zuständigkeit für die Verfolgung  
und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten**

Verwaltungsbehörde im Sinne des § 36 Abs. 1 Nr. 1 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten ist für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Abs. 1 des Bundesstatistikgesetzes das Bundesamt für Güterverkehr, soweit Auskunftspflichten nach § 26 Abs. 1 Satz 1 und Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 und 3 für die Statistiken nach § 1 Nr. 3 und 4 betroffen sind.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Jährlich: Von den unter 1.1 genannten Unternehmen werden diejenigen Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr der letzten Totalerhebung befördert haben, gemäß den Vorgaben im VerkStatG komplett befragt. Als Stichprobe werden zudem höchstens 2 500 Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, befragt; von diesen kleineren Unternehmen sind derzeit ca. 1 500 Unternehmen in die Erhebung einbezogen.

5-jährlich: unabhängig von der Größe alle unter 1.1 genannten Unternehmen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer; für die Fahrleistungen im Liniennahverkehr zusätzlich Kreise.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

jährlich: Das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr;

5-jährlich: 2004, 2009, 2014 etc.; in den Jahren der 5-jährlichen Erhebung entfällt die jährliche Erhebung.

Die erhobenen Verkehrsleistungen beziehen sich auf das gesamte Kalenderjahr; die nur 5-jährlich erhobenen Strukturdaten auf den Stichtag 31. Dezember.

## 1.5 Periodizität

Jährlich / 5-jährlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

EU-Recht: Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung.

Bundesrecht: [Verkehrsstatistikgesetz](#) (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

Landesrecht: Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 4 VerkStatG nach Kreisen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Ein Geheimhaltungsverfahren ist nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 4 VerkStatG nach Kreisen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. In der Regel erfolgt allerdings nur eine Veröffentlichung auf Landesebene. Lediglich die Fahrleistung nach dem Ort der Leistungserbringung wird auf Kreisebene veröffentlicht.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Die Qualitätssicherung erfolgt vor allem durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben des Unternehmens als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen. Fehler werden dabei weitgehend erkannt und korrigiert.

Zudem werden im Prozess der Statistikerstellung vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität der Daten beitragen. Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen,

werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

### **1.8.2 Qualitätsbewertung**

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als hoch zu bewerten.

## **2 Inhalte und Nutzerbedarf**

### **2.1 Inhalte der Statistik**

#### **2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik**

Jährlich bei allen Großunternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen und bei den Stichprobenunternehmen mit weniger als 250 000 Fahrgästen:

- a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
- b) Zahl der Fahrgäste, Beförderungsleistung, Fahrleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Gelegenheitsnahverkehr,
- c) Zahl der Fahrgäste im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels und nach Art des Ausbildungsverkehrs,
- d) direkte Beförderungseinnahmen und Einnahmen aus den Beförderungen im Ausbildungsverkehr, die im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Omnibusverkehr erfolgen,
- e) Fahrleistung im städtischen Verkehr sowie Fahrleistung im Auftragsverkehr im Schienen und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels,
- f) im Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr die Zahl der Fahrgäste und die Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, die Fahrleistung und das Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
- g) Zahl der Fahrgäste nach Art der Reisen im Gelegenheitsfernverkehr,

jährlich bei allen Großunternehmen:

- h) Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Ländern,
- i) Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen.

Fünfjährlich bei allen Unternehmen:

Die unter a - i genannten Merkmale sowie

1. Linienlängen des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,
2. Zahl der Linien des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,
3. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge sowie Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten,
4. Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

#### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

NUTS: Nomenclature of territorial units for statistics (franz. Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques).

#### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Im Personenverkehr mit Bussen und Bahnen werden - wie in den Verkehrsstatistiken üblich - Unternehmen, die entsprechende Verkehre betreiben, in die Statistik einbezogen, auch wenn sie den jeweiligen Verkehr nicht als Haupttätigkeit betreiben. Der Statistik liegt somit eine funktionale Betrachtung zugrunde.

Bei der Erfragung einzelner Merkmale erfolgt eine starke Orientierung an den in diesem Wirtschaftszweig gebräuchlichen Begriffen. Maßgeblich ist hier u. a. das Personenbeförderungsgesetz (PBefG), dessen Definitionen die Statistik z. B. hinsichtlich der Verkehrsarten nutzt.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Die Statistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten. Detaillierte Ergebnisse über das Verkehrsaufkommen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen im Bereich der Gesetzgebung, Verwaltung und Verkehrswirtschaft. Sie sind daher für Bund, Länder und Gemeinden ebenso wie für die Verkehrsträger und Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung. Insbesondere lassen sich optimale Entscheidungen zur Verbesserung der Verkehrsbedienung in der Fläche und in Ballungsräumen nur treffen, wenn ausreichende statistische Informationen über die Struktur und die Entwicklung des Verkehrs insgesamt sowie die Entwicklung nach den einzelnen Verkehrsmitteln vorhanden sind. Die Jahrerhebung dient dabei insbesondere der Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen. Fünfjährlich werden zusätzlich einige wenige Informationen zur Infrastruktur, zur

Verkehrsmittelausstattung und zu den Beschäftigten erhoben, die wichtige Voraussetzungen der Leistungserbringung im Personenverkehr darstellen.

Die Hauptnutzer/-innen der Statistik sind die Verkehrsministerien des Bundes und der Länder sowie die jeweiligen Parlamente, Aufgabenträger, Verbände des Personenverkehrs und der übrigen Verkehrsträger, Unternehmen des Personenverkehrs, Generaldirektion MOVE (Mobilität und Verkehr) der EU.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die Interessen der Hauptnutzer finden auf verschiedenen Wegen Berücksichtigung: Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät.

Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistiken" eingebracht. Neben den institutionalisierten Gremien steht die Verkehrsstatistik in einem fortwährenden Dialog mit den wichtigsten Verkehrsverbänden. Im Jahr 2003 wurde die Erhebung einer umfassenden Überprüfung in Abstimmung mit den Nutzern im Rahmen der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes unterzogen und dabei modifiziert und grundlegend vereinfacht.

Der Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistiken" hat zudem weitere Modifizierungsvorschläge unterstützt, die bei einer geplanten Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes umgesetzt werden sollen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Die Erhebung ist eine Primärerhebung.

Jährlich: Gemäß den Vorgaben im VerkStatG wird die Erhebung bei allen größeren Unternehmen als Vollerhebung sowie bei den übrigen Unternehmen als Stichprobe durchgeführt. Für die Erhebung besteht Auskunftspflicht, auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen. Fünfjährlich: alle Unternehmen.

Geschichtete Zufallsstichprobe: Schichtung nach Bundesländern (Insgesamt sind es je Bundesland 31 Schichten), nach Fahrgastgrößenklassen (beförderte Fahrgäste im Jahr: 10 000 - 99 999; 100 000 - 249 999; 250 000 +) und nach Verkehrsarten (Liniennahverkehr, Linienfernverkehr, Gelegenheitsnahverkehr, Gelegenheitsfernverkehr und sechs Mischformen).

Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr werden vollständig einbezogen, die übrigen Unternehmen mit mindestens 10 000 Fahrgästen werden als Stichprobe einbezogen. Unternehmen mit weniger als 10 000 Fahrgästen werden jährlich nicht befragt; für diese sind Daten aus der fünfjährigen Aufbereitung in den veröffentlichten Ergebnissen enthalten. Jährlich werden insgesamt ca. 2 450 Unternehmen (ca. 900 größere und 1 450 kleinere Unternehmen) einbezogen, in der fünfjährigen Erhebung waren 2014 rund 5 200 Unternehmen auskunftspflichtig, die Auswahleinheit entspricht der Erhebungseinheit (siehe 1.1)

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Auskunftspflichtigen melden ihre Angaben per Online-Fragebogen an das jeweils zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln aggregierte Summensatzdaten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung). Eine Dokumentation des Fragebogens ist angefügt.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Gebundene Hochrechnung.

Imputationsverfahren: Bewusste oder unbewusste Falschangaben werden durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die bei der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Unternehmensdaten als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen, weitgehend erkannt und korrigiert. Sofern aufgrund der Dauer der Ordnungswidrigkeitsverfahren Erhebungsunterlagen teilweise unvollständig sind, hängen die Imputationsverfahren von den fehlenden Merkmalen ab.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Preis- oder Saisonbereinigung erfolgt nicht.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Die Angaben können vorhandenen Unterlagen entnommen werden. Mit der Neukonzeption der Statistik ab Berichtsjahr 2004 waren weitgehende Entlastungen von Berichtspflichten für die Unternehmen verbunden. Zum einen wurden ca. 60-70% der bis zum Jahr 2003 auskunftspflichtigen Unternehmen von jährlichen Berichtspflichten befreit, sodass jährlich nur noch rund 2 500 Unternehmen auskunftspflichtig sind; zum anderen wurde der Erhebungskatalog stärker auf Tatbestände ausgerichtet die für aktuelle Fragestellungen benötigt werden und die Unternehmen daher auf für eigene Zwecke erstellen. Für die Ausfüllung der Erhebungsunterlagen wird nach Erkenntnissen im Rahmen des Standard-Kosten-Modells knapp eine Stunde benötigt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als hoch zu bewerten.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Jährlich: Der relative Standardfehler liegt für Bundesergebnisse in der Regel unter 3%.

Für die wichtigsten Variablen ergeben sich folgende Werte (2015): Fahrgäste insgesamt: 0,1%, Beförderungsleistung insgesamt: 0,4%.

5-jährlich: Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

- Systematische Fehler durch Mängel in der Erfassungs-/Auswahlgrundlage:

Die Durchführung der 5-Jahreserhebung als Vollerhebung bedingt, dass zur Durchführung der Erhebung zumindest Adressangaben der zur Grundgesamtheit gehörenden Unternehmen bekannt sein müssen. Um dieses sicherzustellen, wurden mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes im Jahr 2003 ab dem Berichtsjahr 2004 die Genehmigungsbehörden verpflichtet, den Statistischen Ämtern Name und Anschrift der entsprechende Verkehre betreibenden Unternehmen zu übermitteln. Es ist daher davon auszugehen, dass Untererfassungen aufgrund von Fehlern in der Erfassungsgrundlage nicht oder nur in zu vernachlässigendem Umfang vorkommen.

- Verzerrungen durch Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten und Merkmale:

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht insgesamt sowie hinsichtlich einzelner Merkmale werden Ausfälle ganzer Einheiten (Unit-Non-Response) und Ausfälle bei einzelnen Merkmalen (Item-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

## **4.4 Revisionen**

### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Revisionen zwischen vorläufigen und endgültigen Ergebnissen sind in der Regel nicht erforderlich.

### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Keine.

### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Keine.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Erste Ergebnisse werden im Oktober nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht. Vollständige Ergebnisse werden ca 13 Monate nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel zum vorab festgelegten Veröffentlichungstermin vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Die Statistik wird für alle Bundesländer und für Deutschland nach dem gleichen Verfahren durchgeführt. Die Ergebnisse der einzelnen Bundesländer sind daher räumlich vergleichbar.

Auf EU-Ebene ist die Vergleichbarkeit nur für den Eisenbahnverkehr gegeben, weil hierfür eine europäische Rechtsgrundlage existiert. Die Erfassung des Verkehrs mit Straßenbahnen oder Bussen ist dagegen auf EU-Ebene nicht harmonisiert.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Die Ergebnisse dieser Statistik sind zeitlich ab dem Berichtsjahr 2004 vergleichbar.

Die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen bis einschl. Berichtsjahr 2003 ist nur bedingt gegeben, da in den Personenverkehrsstatistiken mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes ab Berichtsjahr 2004 erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen festgeschrieben wurden. Zu Details siehe: Bierau, D. und Reim, U.: "Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes" in Wirtschaft und Statistik 3/2004, S. 259 ff.

Einschränkungen in dieser Aussage gibt es hinsichtlich der Datenqualität für einige neu aufgenommene Erhebungsmerkmale in den Berichtsjahren bis 2005. Hier ist z. B. von einer Untererfassung des Liniennahverkehrs und einer Übererfassung des Linienfernverkehrs mit Omnibussen auszugehen, weil die Auskunftspflichtigen anfangs Probleme bei der entsprechenden Zuordnung hatten.

## 7 Kohärenz

### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Die Ergebnisse dieser Statistik sind Bestandteil des verkehrsstatistischen Systems zur Erfassung des Personenverkehrs. Sie zählen daher zu einem in sich geschlossenen, inhaltlich harmonisierten, mit klaren und überschneidungsfreien Zuständigkeitsregelungen versehenen, auf Dauer angelegten und zukunftsweisenden Berichtssystem. Die Ergebnisse dieses Systems sind kohärent.

### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die beschriebene Statistik ist intern kohärent.

### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Ergebnisse dieser Statistik werden für die Aufstellung Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen verwendet.

## 8 Verbreitung und Kommunikation

### 8.1 Verbreitungswege

#### Pressemitteilungen

Erste Ergebnisse werden nach dem Arbeits- und Zeitplan regelmäßig im Oktober nach dem Berichtsjahr veröffentlicht, auf den sich die Daten beziehen.

Die genauen Termine der Pressemitteilungen können der Terminvorschau des Statistischen Bundesamtes ([www.destatis.de](http://www.destatis.de) > [Presse](#) > [Terminvorschau](#)) entnommen werden.

#### Veröffentlichungen

Fachserie 8, Reihe 3.1 "Personenverkehr mit Bussen und Bahnen" sowie Eckdaten in Reihe 1.2 "Verkehr im Überblick";  
Kostenloser Download unter <http://www.destatis.de/publikationen>

#### Online-Datenbank

Über GENESIS-Online ([www.destatis.de](http://www.destatis.de) > [Genesis-Online](#) > [Code 46](#) > [461](#) > [46100](#)) können ausführliche Ergebnisse in unterschiedlichen Dateiformaten direkt geladen und individuell weiterbearbeitet werden.

#### Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### Sonstige Verbreitungswege

Tiefer gegliederte Länderergebnisse können über die Homepage des jeweiligen Statistischen Landesamtes abgerufen werden. Diese erreichen Sie z. B. über die entsprechende [Linkliste](#) des Statistischen Bundesamtes.

### 8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Zu Details des seit dem Berichtsjahr 2004 geltenden Erhebungssystem siehe Bierau, D. und Reim, U.: "Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes" in *Wirtschaft und Statistik* 3/2004, S. 259 ff.

Der Aufsatz kann kostenlos im Internet abgerufen werden unter [www.destatis.de](http://www.destatis.de) > [Publikationen](#) > [Wirtschaft und Statistik](#).

Daneben sind Angaben hierzu auch zu finden in den Erläuterungen zum Fragebogen (siehe Anlage).

### 8.3 Richtlinien der Verbreitung

#### Veröffentlichungskalender

Diese Statistik wird nicht im Veröffentlichungskalender nachgewiesen.

#### Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Nicht relevant.

#### Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Die Angaben werden allen Nutzern zeitgleich zur Verfügung gestellt. Zugang über [www.destatis.de](http://www.destatis.de). Hier werden auch Pressemitteilungen in der entsprechenden [Terminvorschau](#) kurzfristig angekündigt.

Für die Datenbank Genesis und die Online-Publikationen werden die zuletzt aktualisierten Statistiken gesondert hervorgehoben.

## 9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Beim Nachweis von Länderergebnissen werden die von einem Unternehmen ggf. auch in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen

Hauptsitz hat. Zusätzlich melden die größeren Unternehmen im Liniennahverkehr ihre Beförderungsleistungen nach dem Land der tatsächlichen Leistungserbringung (NUTS 1-Ebene) und ihre Fahrleistungen nach dem Kreis der tatsächlichen Leistungserbringung (NUTS 3-Ebene).

**Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – Jahresbericht 2014**

S-a

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Rücksendung  
bitte bis  
XX. XXXXXXXX XXXX

Bei Fensterbriefumschlag: postalische Anschrift der befragenden Behörde

Ansprechpartner/-in für Rückfragen  
(freiwillige Angabe)

Sie erreichen uns über  
Telefon: XXXXX XX-Durchwahl  
XXXXXX XXXX -XXXX  
Xxx XXXXX -XXXX  
Telefax: XXXXXXXX-XXXX  
E-Mail: XXXXXXXX@XXXXX.de

Name:

Telefon oder E-Mail:

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Rechtsgrundlagen und weitere rechtliche Hinweise entnehmen Sie der beigefügten Unterlage, die Bestandteil dieses Fragebogens ist.

Falls Anschrift oder Firmierung nicht mehr zutreffen, bitte auf Seite 2 korrigieren.

Unternehmensnummer

Bitte füllen Sie diesen Fragebogen nur aus, falls Ihr Unternehmen (auch) Personenverkehr mit Eisenbahnen und/oder Straßenbahnen durchführt. Sofern Sie ausschließlich Omnibusverkehr betreiben, setzen Sie sich bitte umgehend mit uns

in Verbindung. Sie erhalten dann einen anderen Fragebogen. Weitere Hinweise zum Ausfüllen, Erläuterungen zu 1 bis 17 sowie ein Beispiel zur Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen stehen auf den Seiten 2 bis 5 der beigefügten Unterlage.

Unternehmensnummer

1 SA

Eigentumsverhältnis am Unternehmen 1	öffentlich	gemischt	privat
Eigentümer .....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3

**A Verkehrsleistungen im Jahr 2014**

1 **Liniennahverkehr auf Schienen und Straßen** (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr) 2 4

1.1 **Anzahl der Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr** (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr)

Fahrgäste 3	Unternehmensfahrten	Verkehrsmittelfahrten		
		Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4
Insgesamt .....	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	009	010	011	012

1.2 **Anzahl der Fahrgäste im Schüler- und Ausbildungsverkehr nach Art des Ausbildungsverkehrs**

Fahrgäste 3	Unternehmensfahrten	Verkehrsmittelfahrten		
		Eisenbahnen 4	Straßenbahnen 4	Omnibusse 4

mit Zeit- sowie sonstigen Fahrausweisen für Schüler, Studierende u. a. Auszubildende .....

013     014     015     016

bei speziellen Schülerfahrten (Sonderform des Liniennahverkehrs, §43 PBefG) .....

017     018     019     020

im freigestellten Schülerverkehr .....

021     022     023     024

zusammen .....	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	025	026	027	028







1 Linien des Nahverkehrs 2

1.1 Linienlängen nach Art des Verkehrsmittels und nach Bundesländern

Bitte tragen Sie die Bundesländer ein, in denen Sie Linien des Nahverkehrs betreiben. Sollten Sie in mehr als 5 Bundesländern tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt.

Betriebslinienlänge im Bundesland 13	Code (wird vom statistischen Amt ausgefüllt)	Kilometer	
		Straßenbahnverkehr	Omnibusverkehr
_____	3 0 0	_____	_____
		1	2
_____	3 0 0	_____	_____
		1	2
_____	3 0 0	_____	_____
		1	2
_____	3 0 0	_____	_____
		1	2
_____	3 0 0	_____	_____
		1	2
Insgesamt .....	3 0 0 9 9	_____	_____
		1	2

1.2 Anzahl der Linien nach Art des Verkehrsmittels

Linien 14	Straßenbahnverkehr	Omnibusverkehr
Zahl der Linien .....	_____	_____
	154	155

2 Fahrzeuge

2.1 Anzahl der Fahrzeuge des Eisenbahn- und Straßenbahnverkehrs und deren Platzkapazität

Ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr eingesetzte verfügbare Fahrzeuge 15	Eisenbahnen		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Lokomotiven .....	_____		
	156		
Triebwagen, Triebzüge bei selbstständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen) .....	_____	_____	_____
	157	158	159
Personenwagen ohne Antrieb .....	_____	_____	_____
	160	161	162
Ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr eingesetzte verfügbare Fahrzeuge 15	Straßenbahnen		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Triebwagen, Triebzüge bei selbstständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen) .....	_____	_____	_____
	163	164	165
Personenwagen ohne Antrieb .....	_____	_____	_____
	166	167	168

2.2 Anzahl der Omnibusse und deren Platzkapazität nach Einsatzarten

Omnibusse 16	überwiegend eingesetzt bei eigenen Verkehrsleistungen		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Insgesamt .....	<input type="text" value="169"/>	<input type="text" value="170"/>	<input type="text" value="171"/>
nur im Liniennahverkehr eingesetzt ..... 2	<input type="text" value="175"/>	<input type="text" value="176"/>	<input type="text" value="177"/>
nur im Gelegenheitsfernverkehr eingesetzt ..... 10	<input type="text" value="181"/>	<input type="text" value="182"/>	<input type="text" value="183"/>
sonstig oder gemischt eingesetzt .....	<input type="text" value="185"/>	<input type="text" value="186"/>	<input type="text" value="187"/>

Omnibusse 16	überwiegend eingesetzt bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Insgesamt .....	<input type="text" value="172"/>	<input type="text" value="173"/>	<input type="text" value="174"/>
nur im Liniennahverkehr eingesetzt ..... 2	<input type="text" value="178"/>	<input type="text" value="179"/>	<input type="text" value="180"/>
nur im Gelegenheitsfernverkehr eingesetzt ..... 10	<input type="text" value="183"/>	<input type="text" value="184"/>	<input type="text" value="185"/>
sonstig oder gemischt eingesetzt .....	<input type="text" value="188"/>	<input type="text" value="189"/>	<input type="text" value="190"/>

3 Anzahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Beschäftigte, ausschließlich oder überwiegend eingesetzt 17	Insgesamt	im Eisenbahnverkehr	im Straßenbahnverkehr	im Omnibusverkehr überwiegend eingesetzt bei	
				eigenen Verkehrsleistungen	Auftragsfahrten für andere Unternehmen
Insgesamt .....	<input type="text" value="191"/>				
im Fahrdienst .....	<input type="text" value="192"/>	<input type="text" value="193"/>	<input type="text" value="194"/>	<input type="text" value="195"/>	<input type="text" value="196"/>
im technischen Dienst .....	<input type="text" value="197"/>				
in der Verwaltung .....	<input type="text" value="198"/>				

## Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – Jahresbericht 2014

### Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

#### Zweck, Art und Umfang der Erhebung

Die Erhebung wird fünfjährlich durchgeführt bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

Sie dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

#### Rechtsgrundlagen

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749) geändert worden ist.

Erhoben werden die Angaben zu § 17 Absatz 1 Nummer 2 und Absatz 3 VerkStatG.

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Absatz 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG.

Nach § 26 Absatz 2 Nummer 5 VerkStatG sind die Inhaberrinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen, zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Nach § 11a Absatz 2 BStatG sind alle Unternehmen verpflichtet, ihre Meldungen auf elektronischem Weg an die statistischen Ämter zu übermitteln. Für die Meldung sind die von den statistischen Ämtern zur Verfügung gestellten Online-Verfahren zu nutzen. Im begründeten Einzelfall können wir eine zeitlich befristete Ausnahme von der Online-Meldung vereinbaren. Dies ist auf formlosen Antrag möglich. Ihre Verpflichtung, die geforderten Auskünfte zu erteilen, bleibt jedoch weiterhin bestehen.

Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung haben nach § 15 Absatz 6 BStatG keine aufschiebende Wirkung.

#### Geheimhaltung

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 Absatz 1 VerkStatG für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen Bundes- oder Landesbehörden beauftragte Gutachter in

Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren dürfen diese Tabellen auch an von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter übermittelt werden.

Nach § 29 Absatz 4 VerkStatG dürfen die Ergebnisse der Erhebung nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Absatz 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können.

Nach § 47 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. Juli 2014 (BGBl. I S. 1066) werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Prozentanteile der größten Unternehmensgruppen, Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbereichs übermittelt. Hierbei dürfen die zusammengefassten Einzelangaben nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

#### Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Löschung, Statistikregister

Name und Anschrift des Auskunftspflichtigen bzw. des Unternehmens sowie Name, Telefonnummer und E-Mail-Adresse der für eventuelle Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Diese werden mit Ausnahme von Name und Anschrift des Unternehmens spätestens nach Abschluss der jeweiligen Erhebung gelöscht.

Die verwendete Unternehmensnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Unternehmen und der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Sie besteht aus einem Regionalschlüssel und aus einer laufenden frei vergebenen Nummer.

Name und Anschrift des Unternehmens und die Unternehmensnummer werden zur Führung des Unternehmensregisters für statistische Zwecke (Statistikregister) verwendet. Rechtsgrundlagen hierfür sind § 13 BStatG und die Verordnung (EG) Nr. 177/2008 (ABl. L 61 vom 5.3.2008, S. 6).

Beachten Sie folgende Hinweise:

**Unternehmen, die ausschließlich freigestellten Schülerverkehr durchführen, sind zu dieser Statistik ebenfalls auskunftspflichtig.**

Bitte beziehen Sie in Ihre Meldung die Verkehrsleistungen Ihrer Subunternehmen ein. Beförderungen, die Sie im Auftrag eines anderen Unternehmens durchgeführt haben, sind hingegen nicht zu berücksichtigen. Sofern Sie im Liniennahverkehr ausschließlich als Subunternehmen tätig waren, brauchen Sie – soweit zutreffend – lediglich die Abschnitte 2 und 3 zu beantworten. Subunternehmen sind Unternehmen, die auf Basis eines Werk- oder Dienstvertrages mit einem anderen Unternehmen, das Inhaber einer (Linien-) Genehmigung ist, in dessen Auftrag Fahrten durchführen. Hierzu zählt nicht der

freigestellte Schülerverkehr. Bitte beachten Sie, dass im Schienen- und Liniennahverkehr die Summe der Fahrgastangaben bei mehr als einem eingesetzten Verkehrsmittel größer ist als die Fahrgastangaben zu den Unternehmensfahrten insgesamt (siehe 3).

Soweit die vorhandenen Daten zur Beantwortung einzelner Fragen nicht ausreichen, genügen auch sorgfältig geschätzte Angaben.

Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 5 dieser Unterlage beschrieben.

## Erläuterungen zum Fragebogen

### 1 Eigentumsverhältnisse am Unternehmen

Bei öffentlichen Unternehmen sind am Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen ausschließlich Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt, an gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sind öffentliche und private Anteilseigner beteiligt, bei privaten Unternehmen sind dagegen keine Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt. Als öffentlich gelten auch Unternehmen, die zu 100 % Tochterunternehmen von öffentlichen Unternehmen sind.

Die Zuordnung zum Eigentumsverhältnis ist unabhängig von der Rechtsform Ihres Unternehmens (z. B. AG, GmbH, KG).

### 2 Liniennahverkehr

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG) sowie der freigestellte Omnibusverkehr, die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

### 3 Fahrgäste (Beförderungsfälle)

Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Die Zahl der Fahrgäste im Linienverkehr ist für jedes Verkehrsmittel (Eisenbahn, Straßenbahn, Omnibus) getrennt anzugeben. Setzt Ihr Unternehmen verschiedene Verkehrsmittel ein und steigt der Fahrgast während einer Fahrt auf ein anderes Verkehrsmittel Ihres Unternehmens um, wird der Fahrgast erneut gezählt (Verkehrsmittelfahrt). Die Zahl der Fahrgäste Ihres Unternehmens (Unternehmensfahrten) muss deshalb um die Zahl der Umsteiger zwischen den Verkehrsmitteln niedriger sein als die Summe der Fahrgäste der einzelnen Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten).

Beispiel 1: Benutzt eine Person, um ein Fahrtziel zu erreichen, zunächst einen Bus, danach eine Straßenbahn und zum Schluss einen anderen Bus Ihres Unternehmens, so wird diese einmal beim Verkehrsmittel Bus und einmal beim Verkehrsmittel Straßenbahn gezählt. Das ergibt zwei Fahrgäste nach dem Verkehrsmittelfahrtkonzept und einen Fahrgast nach dem Unternehmensfahrtkonzept.

Beispiel 2: Befördert ein Unternehmen (mit einem Verkehrsmittel) im Rahmen von Schülerfahrten oder im freigestellten Schülerverkehr 25 Schüler im Jahr je 180-mal zur Schule und 180-mal zurück, so werden  $25 \times 180 \times 2 = 9000$  Fahrgäste gezählt.

Im Gelegenheitsnahverkehr sowie bei Mietomnibusverkehren und Ausflugsfahrten gelten Hin- und Rückfahrt zusammen als eine Fahrt (ein Beförderungsfall). Dagegen gelten bei Ferienzeitreisen Hin- und Rückfahrt als je eine Fahrt (zwei Beförderungsfälle).

### 4 Eisenbahnen

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr rechnenden Eisenbahnen können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

S-Bahnen sind Reisezüge des linienbezogenen Ballungsraumverkehrs mit Systemhalten im dichten Takt unter S-Bahn-Tarifanwendung.

#### Straßenbahnen

Hierzu zählen neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen. Nicht einbezogen werden Berg- und Seilbahnen. S-Bahnen hingegen werden den Eisenbahnen, Obusse den Omnibussen zugeordnet.

#### Omnibusse

Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

### 5 Direkte Beförderungseinnahmen insgesamt

Hierzu zählen die Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) mit direktem Bezug zur Personenbeförderung:

- Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen
- Bestellerentgelte
- Abgeltungszahlungen für die Beförderung von begünstigten Personengruppen
  - Schüler, Studierende und andere Auszubildende nach § 45a PBefG
  - Schwerbehinderte nach § 148 Neuntes Buch Sozialgesetzbuch
  - anderen begünstigten Personengruppen
- Einnahmen aus Beförderungen, die von Dritten in Ihrem Auftrag durchgeführt wurden.

- Einnahmen aus dem freigestellten Omnibusverkehr (z. B. freigestellter Schülerverkehr)

Dagegen zählen hierzu nicht:

- Abgeltungszahlungen z. B. für unterlassene Tarifierhebungen und Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten
- Ausgleichszahlungen (Subventionen oder Zuschüsse), die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen
- gezahlte oder erhaltene Vergütungen für Auftragsfahrten

Bei Verbundunternehmen sind die auf Basis einer Einnahmenverteilung errechneten Einnahmen den kassenmäßigen Einnahmen vorzuziehen.

## 6 Fahrleistung

Die Fahrleistung ist in Zug-/Buskilometern für die einzelnen Verkehrsmittel getrennt anzugeben. Die Leerfahrten zur ersten Einstiegshaltestelle und von der letzten Ausstiegshaltestelle vom/zum Betriebshof können einbezogen werden. Dabei sollen die Auftraggeber die gesamte Fahrleistung melden, unabhängig davon, ob sie von ihnen selbst oder von Subunternehmen erbracht wurde. Unternehmen, die auch als Subunternehmen tätig sind, dürfen die bei Fahrten im Auftrag eines anderen Unternehmens erbrachte Fahrleistung nicht einbeziehen.

### Fahrleistung im städtischen Verkehr

Hier sind die Fahrleistungen im Orts- und Nachbarortslinienverkehr anzugeben.

### Fahrleistung im Auftragsverkehr

Von Ihrem Unternehmen ist im letzten Eingabefeld unter Frage 1.4 die Fahrleistung anzugeben, die nicht selbst, sondern die bei Fahrten erbracht wurde, mit denen Sie Subunternehmen beauftragt haben.

Dieser Wert ist auch unter „Fahrleistung insgesamt“ einzubeziehen.

## 7 Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit deren durchschnittlicher mittlerer Reiseweite in km errechnet. Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 5 dieser Unterlage beschrieben.

## 8 Beförderungsangebot

Das in Platzkilometern gemessene Beförderungsangebot ergibt sich aus der Multiplikation der zurückgelegten Bus- bzw. Zugkilometer (Fahrleistung) mit dem Fassungsvermögen (Sitzplatz- und Stehplatzzahl) je Fahrzeug. Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 5 dieser Unterlage beschrieben.

## 9 Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen

Hierzu zählen Stadtrundfahrten, Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

## 10 Fernverkehr mit Omnibussen

Der Linienfernverkehr mit Omnibussen ist in der Regel Überlandlinienverkehr. Dabei ist zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Im Unterschied zum Liniennahverkehr zählen zum Linienfernverkehr im Zweifelsfalle Verkehre, bei denen in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde übersteigt.

Zum Gelegenheitsfernverkehr zählen Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn die gesamte Reiseweite 50 km übersteigt, sowie alle Ferienzeleureisen gemäß § 48 PBefG. Im Gelegenheitsfernverkehr ist zu beachten, dass bei den Fahrgastangaben die Summe Inlandsverkehr + grenzüberschreitender Verkehr und Auslandsverkehr mit der Summe Mietomnibusverkehr + Ausflugsfahrten + Ferienzeleureisen übereinstimmt.

## 11 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Inlandsverkehr, im grenzüberschreitenden Verkehr und im Auslandsverkehr

Entscheidend für die Zuordnung der Fahrgäste und der Beförderungsleistung ist der Verlauf der Reise. Inlandsverkehr ist Verkehr, bei dem Start- und Zielpunkt der Reise innerhalb Deutschlands liegen und die Reise ausschließlich in Deutschland verläuft.

Im grenzüberschreitenden Verkehr und im Auslandsverkehr liegen dagegen Start- und/oder Zielpunkt bzw. wichtige Haltepunkte im Ausland.

Eine Fahrt von Hamburg nach München ist somit dem Inlandsverkehr, eine Fahrt von Hamburg nach Wien oder von Warschau nach Berlin ist dagegen vollständig (also einschließlich den im Inland erbrachten Personenkilometern) dem grenzüberschreitenden Verkehr zuzurechnen.

## 12 Fahrleistung und Beförderungsangebot auf inländischem und ausländischem Gebiet

Hier sind die tatsächlich im Inland bzw. im Ausland gefahrenen Buskilometer bzw. Platzkilometer anzugeben. Die Fahrleistungsangaben können den Reiseabrechnungen nach dem Umsatzsteuergesetz (UStG) entnommen werden.

### Zu 11 und 12:

Beispiel für die Berechnung der Verkehrsleistungsgrößen im grenzüberschreitenden Linien- oder Gelegenheitsfernverkehr mit Omnibussen:

<b>Fahrtroute:</b>	Berlin – Warschau
<b>gefahrte km:</b>	100 km zur polnischen Grenze 400 km in Polen
<b>Sitzplätze im Bus:</b>	60
<b>Fahrgäste:</b>	40

Anhand dieses Beispiels wäre im Fragebogenabschnitt 3 Folgendes zu berücksichtigen:

<b>Fahrgäste:</b>	0 im Inlandsverkehr 40 im grenzüberschreitenden Verkehr und Auslandsverkehr
<b>Beförderungsleistung in Personen-km:</b>	0 im Inlandsverkehr 20 000 (40x500) im grenzüberschreitenden Verkehr und Auslandsverkehr
<b>Fahrleistung in Bus-km:</b>	100 auf inländischem Gebiet 400 auf ausländischem Gebiet
<b>Beförderungsangebot in Platz-km:</b>	6 000 (60x100) auf inländischem Gebiet 24 000 (60x400) auf ausländischem Gebiet

### **13 Linienlängen des Nahverkehrs**

Es ist die Länge der am Stichtag der Erhebung nach dem PBefG genehmigten und regelmäßig betriebenen Linien im Straßenbahn- sowie im Omnibusnahverkehr nach Bundesländern in vollen km anzugeben. Maßgeblich sind grundsätzlich die nach dem PBefG erteilten Genehmigungen, jedoch nicht die Fahrpläne. Es ist dabei ohne Belang, ob am Stichtag auf den Linien Personenbeförderungen durchgeführt wurden oder nicht.

Jedoch sind Linien, auf denen regelmäßiger Verkehr entsprechend der Genehmigung überhaupt nicht mehr betrieben wird, hier nicht einzubeziehen. Sogenannte Ersatzlinien, die in der Zeit des Spitzenverkehrs betrieben werden, sind nur dann gesondert zu zählen, wenn für sie eine eigene Genehmigung erteilt wurde.

### **14 Zahl der Linien im Nahverkehr**

Es ist die Zahl der am Stichtag der Erhebung nach dem PBefG genehmigten und regelmäßig betriebenen Linien im Straßenbahn- sowie im Omnibusverkehr auf inländischem Gebiet anzugeben.

### **15 Eisenbahnen und Straßenbahnen**

Zu den verfügbaren Fahrzeugen zählen eigene sowie die von anderen Unternehmen ohne Fahrpersonal angemieteten Fahrzeuge, jedoch nicht die an andere Unternehmen ohne Fahrpersonal vermieteten Fahrzeuge. Auch kurzzeitig stillgelegte oder am Stichtag nicht eingesetzte Fahrzeuge sind einzubeziehen.

#### **Als (Eisenbahn-) Lokomotiven zählen**

Elektrische Lokomotiven, Diesellokomotiven und Lokomotiven anderer Antriebsarten wie z. B. Dampflokomotiven und benzinbetriebene (Klein-) Lokomotiven.

**Als Triebwagen, Triebzüge bei selbstständig kuppelbaren Einheiten** gelten Fahrzeuge mit eigenem Antrieb, die in erster Linie für die Beförderung von Personen ausgerüstet und eingesetzt sind. Triebwagen, die im Personenverkehr Expressgut und Gepäck mitbefördern oder als Triebfahrzeug beim Rangieren eingesetzt werden (Schlepptriebwagen), sind ebenfalls hier zu erfassen.

### **Personenwagen ohne Antrieb**

sind Reisezugwagen, die der Beförderung von Personen/ Reisenden dienen: sie können über Räume (Abteile für die Beförderung von Gepäck) verfügen – jedoch ohne Wagen, die ausschließlich Diensttransporten dienen.

### **16 Omnibusse**

Anzugeben sind Zahl und Platzkapazität der verfügbaren Omnibusse. Hierzu zählen eigene sowie die von anderen Unternehmen ohne Fahrpersonal angemieteten Fahrzeuge, jedoch nicht die an andere Unternehmen vermieteten Omnibusse ohne Fahrer.

Auch kurzzeitig stillgelegte oder am Stichtag nicht eingesetzte Omnibusse sind einzubeziehen.

Eigene Verkehrsleistungen: Alle Verkehre, die von Ihrem Unternehmen – ohne Einbeziehung anderer Verkehrsunternehmen – als Betreiber durchgeführt werden.

Auftragsfahrten für andere Unternehmen: Verkehre, die von Ihrem Unternehmen als beauftragter Beförderer für andere Unternehmen durchgeführt werden.

### **17 Beschäftigte**

Es sind nur Beschäftigte einzubeziehen, die ausschließlich oder überwiegend im Eisenbahnnah-, Straßenbahn- oder Omnibusverkehr im Fahrdienst, im technischen Dienst und in der Verwaltung eingesetzt wurden. Zum Fahrdienstpersonal zählen Fahrer, Schaffner und Kontrolleure. Unterschieden wird hier bei den Omnibusfahrten zwischen den bei eigenen Verkehrsleistungen eingesetzten Beschäftigten sowie solchen Beschäftigten, die von Ihnen bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen eingesetzt wurden. Zum technischen Dienst gehören alle in Werkstätten und anderen Betriebsanlagen Beschäftigten, z. B. Werkstattpersonal, Kfz-Elektriker, Lackierer, Wagenreiniger und Tankwarte. Der Verwaltung zugeordnet werden u. a. Mitglieder des Vorstandes bzw. der Geschäftsführung sowie kaufmännisches Personal, Auskunfts- und Verkaufspersonal.

Zum Personalbestand gehören Voll- und Teilzeitbeschäftigte.

Tätige (Mit-) Inhaber bzw. Inhaberinnen und unbezahlt mithelfende bzw. bezahlte Familienangehörige, Auszubildende, vorübergehend Abwesende, Erkrankte und Urlauber zählen ebenfalls zu den Beschäftigten.

## Beispiel zur Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen (insbesondere im Gelegenheitsverkehr)

Ein Unternehmen hat drei Busse A, B und C. Bus A hat 50 Plätze (Steh- und Sitzplätze), Bus B hat 30 Plätze und Bus C hat 20 Plätze. Das Unternehmen führt mit seinen drei Bussen im Berichtsjahr insgesamt 15 Fahrten durch, die im Detail in der nebenstehenden Tabelle aufgeführt sind.

Die für dieses Beispiel in den Fragebogen einzutragenden Angaben stehen in der untersten Zeile der Tabelle.

Insgesamt wurden von dem Unternehmen 382 Fahrgäste befördert. Die Fahrleistung der drei Busse betrug zusammen 5650 km. Die Personenkilometer errechnen sich **je Fahrt als Fahrgäste multipliziert mit der Fahrleistung**, die Platzkilometer als **Platzangebot multipliziert mit der Fahrleistung**. In der letzten Zeile werden die Personenkilometer und Platzkilometer der einzelnen Fahrten addiert, so dass sich die für den Fragebogen relevanten Daten ergeben.

Für das Beispiel ergeben sich damit 135 150 Personenkilometer und 201 600 Platzkilometer.

Sofern Daten nicht für die einzelnen Fahrten vorliegen, können Berechnungen auch auf Basis zusammengefasster Daten erfolgen bzw. Angaben geschätzt werden, da einzelne Eckdaten bekannt sein sollten.

Im Folgenden werden hierzu Beispiele aufgeführt, in denen davon ausgegangen wird, dass zumindest die **Fahrleistung** der Busse und deren jeweiliges Platzangebot bekannt sind.

### Berechnung bzw. Schätzung

#### Beförderungsangebot (Platzkilometer)

Zur korrekten Berechnung der Platzkilometer müssen die Fahrleistung der einzelnen Busse und deren jeweiliges Platzangebot bekannt sein.

#### Platzkilometer = Platzangebot je Bus x Fahrleistung je Bus

Für nebenstehendes Beispiel, in dem Bus A mit 50 Plätzen 2460 km, Bus B mit 30 Plätzen 1480 km und Bus C mit 20 Plätzen 1710 km fuhr, ergibt sich:

$$(50 \times 2460) + (30 \times 1480) + (20 \times 1710) = 201\,600 \text{ Platzkilometer}$$

Fehlen detaillierte Angaben zu den Fahrleistungen jedes einzelnen Busses, können die Platzkilometer folgendermaßen geschätzt werden:

$$\text{Platzkilometer} = (\text{Fahrleistung aller Busse} \times \text{Platzangebot aller Busse}) / \text{Zahl der Busse.}$$

Für nebenstehendes Beispiel ergibt sich:

$$5650 \times (50 + 30 + 20) / 3 = 188\,333 \text{ km.}$$

#### Beförderungsleistung (Personenkilometer)

Die Personenkilometer errechnen sich **je Fahrt als Fahrgäste multipliziert mit der Fahrleistung** (im Beispiel für die erste Fahrt  $30 \times 100 = 3000$  und analog für die übrigen Fahrten). Danach werden die Personenkilometer der einzelnen Fahrten addiert, so dass sich die Personenkilometer aller Fahrten (also die in den Fragebogen einzutragenden Daten) ergeben. Im Beispiel finden Sie den Wert in der untersten Zeile: Hier sind es 135 150 Personenkilometer.

Die Zahl der Personenkilometer ist grundsätzlich niedriger als die der Platzkilometer. Nur wenn alle Busse bei allen Fahrten voll ausgelastet waren, sind beide Zahlen identisch. Liegen Ihnen die Personenkilometer nicht im Detail vor, können sie am einfachsten unter Zuhilfenahme des Auslastungsgrads der Busse geschätzt werden. Sie müssen hierzu den Auslastungsgrad der Busse abschätzen und diesen mit den Platzkilometern multiplizieren.

noch: Personenkilometer

#### Personen-km insgesamt = Platz-km insgesamt x Auslastungsgrad

Für nachfolgendes Beispiel wird geschätzt, dass die Busse im Durchschnitt zu zwei Dritteln (= 67 %) besetzt waren.

Dies ergibt:

$$201\,600 \times 0,67 = 135\,072 \text{ Personen-km.}$$

Alternativ können die Personenkilometer auch über die Zahl der Fahrgäste und deren durchschnittliche Reiseweite geschätzt werden:

Personen-km insgesamt = Zahl der Fahrgäste insgesamt x durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste.

Für nachfolgendes Beispiel wird auf die durchschnittliche Reiseweite eines Fahrgastes auf 350 km geschätzt.

Dies ergibt:

$$382 \times 350 = 133\,700 \text{ Personen-km.}$$

#### Fahrgäste

Die Zahl der Fahrgäste ergibt sich als Addition der Fahrgastzahlen der einzelnen Fahrten. Im Beispiel finden Sie den Wert in der untersten Zeile: Hier sind es 382 Fahrgäste.

Die Zahl der Fahrgäste sollte bekannt sein; wenn aber hierzu Informationen fehlen, gibt es folgende Möglichkeit der Schätzung:

Insgesamt hätten bei voll besetzten Bussen im nachfolgenden Beispiel bei 15 Fahrten potenzielle 540 Fahrgäste (6 Fahrten von Bus A mit 50 Plätzen, 6 Fahrten von Bus B mit 30 Plätzen und 3 Fahrten von Bus C mit 20 Plätzen:  $300 + 180 + 60$ ) mit Ihrem Unternehmen reisen können. Bei einer durchschnittlichen Auslastung von zwei Dritteln (67 %) ergibt sich ein Schätzwert von  $540 \times 0,67 = 362$  Fahrgästen.

Eine weitere Möglichkeit der Schätzung:

Wenn die Personenkilometer bekannt sind (hier 135 150), so kann über die Hilfsgröße „durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste“ (hier geschätzt 350 km) die Zahl der beförderten Personen wie folgt ermittelt werden:

$$\text{Personen-km/durchschnittliche Reiseweite} = 135\,150 / 350 = 386 \text{ Fahrgäste.}$$

Fahrt	Bus	Platzangebot	Fahrleistung	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Beförderungsangebot
		Anzahl	Bus-km	Anzahl	Personen-km	Platz-km
1	A	50	100	30	3000	5000
2	B	30	250	20	5000	7500
3	A	50	180	40	7200	9000
4	A	50	1000	10	10000	50000
5	A	50	80	50	4000	4000
6	A	50	300	45	13500	15000
7	B	30	80	10	800	2400
8	B	30	250	18	4500	7500
9	B	30	350	22	7700	10500
10	A	50	800	45	36000	40000
11	B	30	50	16	800	1500
12	C	20	60	15	900	1200
13	C	20	1000	18	18000	20000
14	C	20	650	15	9750	13000
15	B	30	500	28	14000	15000
Insg.	3		5650	382	135150	201600