

Verkehr

Kombinierter Verkehr



2015

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 13. Februar 2018
Artikelnummer: 2080130157004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2018
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis:

Teil 1: Transportkettenabschnitte nach Verkehrsträgern

	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Short Sea ¹⁾	Straßengüterverkehr
Gegenüberstellung Gesamtverkehr - Kombiniertes Verkehr					
	Tab. 2.1-1	Tab. 2.2-1	Tab. 2.3-1	Tab. 2.4-1	Tab. 2.5-1
Überblick Kombiniertes Verkehr im Konzeptrahmen der jeweiligen Statistik					
Überblick	Tab. 2.1-2	Tab. 2.2-2	Tab. 2.3-2	Tab. 2.4-2	Tab. 2.5-2 bis Tab. 2.5-3
Container	Tab. 2.1-3a bis Tab. 2.1-3b		Tab. 2.3-3a und Tab. 2.3-3b	Tab. 2.4-3a und Tab. 2.4-3b	
Fahrzeuge-unbegleiteter KV Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-4a bis Tab. 2.1-4b		Tab. 2.3-4a und Tab. 2.3-4b	Tab. 2.4-4a und Tab. 2.4-4b	Tab. 2.5 - 4
Verkehrsbezirksbezogene Darstellung					
Container - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1-5a Tab. 2.1-5b	Tab. 2.2-5a Tab. 2.2-5b	Tab. 2.3-5a Tab. 2.3-5b	Tab. 2.4-5a Tab. 2.4-5b	Tab. 2.5-5a Tab. 2.5-5b
Fahrzeuge-unbegleiteter KV - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1-6a Tab. 2.1-6b		Tab. 2.3-6a Tab. 2.3-6b	Tab. 2.4-6a Tab. 2.4-6b	
Fahrzeuge-begleiteter KV - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1-6c Tab. 2.1-6d		Tab. 2.3-6c Tab. 2.3-6d	Tab. 2.4-6c Tab. 2.4-6d	
Relationsbezogene Darstellung					
Container	Tab. 2.1-7a Tab. 2.1-7b	Tab. 2.2-7a Tab. 2.2-7b	Tab. 2.3-7a Tab. 2.3-7b	Tab. 2.4-7a Tab. 2.4-7b	
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-8a Tab. 2.1-8b		Tab. 2.3-8a Tab. 2.3-8b	Tab. 2.4-8a Tab. 2.4-8b	
Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-8c Tab. 2.1-8d		Tab. 2.3-8c Tab. 2.3-8d	Tab. 2.4-8c Tab. 2.4-8d	

1) Short Sea = Seeverkehr innerhalb Europas und innerhalb des Mittelmeerraums (Verkehrsbezirke 011-614)

Inhaltsverzeichnis:

Teil 2: Komplexe Transportketten nach Verkehrsträgern

	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Short Sea ¹⁾	Straßengüterverkehr
Verkehrsträger im Vergleich (3.1)					
Verkehrsbezirke - Container	Tab. 3.1-1 a, b				
- Fahrzeuge unbegleiteter KV	Tab. 3.1-2 a, b				
Verflechtung - nach Bundesländern	Tab. 3.1-3 a bis Tab. 3.1-3 d				
- nach ausgewählten Regionen	Tab. 3.1-4 a bis Tab. 3.1-4 c				
Komplexe Transportketten nach Regionen (3.2)					
Hamburg - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-1a				
- Empfang			Tab. 3.2-1b	Tab. 3.2-1b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-1c	Tab. 3.2-1d			Tab. 3.2-1e
Versandrichtung	Tab. 3.2-1f				
- Empfang	Tab. 3.2-1g	Tab. 3.2-1h			Tab. 3.2-1i
- Versand			Tab. 3.2-1j	Tab. 3.2-1j Short Sea	
Bremen/Bremerhaven - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-2a				
- Empfang			Tab. 3.2-2b	Tab. 3.2-2b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-2c	Tab. 3.2-2d			Tab. 3.2-2e
Versandrichtung	Tab. 3.2-2f				
- Empfang	Tab. 3.2-2g	Tab. 3.2-2h			Tab. 3.2-2i
- Versand			Tab. 3.2-2j	Tab. 3.2-2j Short Sea	
Duisburg - CONTAINER					
Übersicht	Tab. 3.2-3				
- Versand	Tab. 3.2-3a	Tab. 3.2-3b			Tab. 3.2-3c
- Empfang	Tab. 3.2-3d	Tab. 3.2-3e			Tab. 3.2-3f
Ludwigshafen/Mannheim - CONTAINER					
Übersicht	Tab. 3.2-4				
- Versand	Tab. 3.2-4a	Tab. 3.2-4b			Tab. 3.2-4c
- Empfang	Tab. 3.2-4d	Tab. 3.2-4e			Tab. 3.2-4f
Lübeck - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Übersicht	Tab. 3.2-5				
- Versand	Tab. 3.2-5b		Tab. 3.2-5a		Tab. 3.2-5c
- Empfang	Tab. 3.2-5e		Tab. 3.2-5d		Tab. 3.2-5f
Rostock - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Übersicht	Tab. 3.2-6				
- Versand	Tab. 3.2-6b		Tab. 3.2-6a		Tab. 3.2-6c
- Empfang	Tab. 3.2-6e		Tab. 3.2-6d		Tab. 3.2-6f
Einfache Transportketten nach Regionen (3.3) und Verlagerungspotenziale (3.4)					
Einfache Transportketten mit Vor- und Nachlauf Straße (3.3)					Tab. 3.3-1
Verlagerungspotenziale (3.4)					Tab. 3.4-1 bis 3.4-4

Erläuterungen: Kombiniertes Verkehr

Kombiniertes Verkehr ist der Transport von Gütern in Ladungsträgern, wie

- Containern,
- Wechselbehältern,
- Straßengüterfahrzeugen,
- Anhängern von Straßengüterfahrzeugen.

Nacheinander werden verschiedene Transportmodi benutzt, bspw.

- Lkw,
- Eisenbahn,
- Schiff.

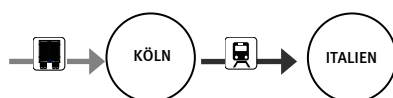
Die Güter verbleiben selbst während des gesamten Transports und somit auch während der Umladungen zwischen den Transportmodi in den Transport-Ladungsträgern. Diese allgemeine Festlegung umfasst sämtliche intermodalen Verkehre. Der kombinierte Verkehr im engeren Sinne ist dadurch definiert, dass der längere Teil der Transportstrecke mit der Eisenbahn oder mit Schiffen durchgeführt wird, während die Straße nur die Funktion im – möglichst kurzen – Vor- und Nachlauf besitzt.

Für die Darstellung in dieser Publikation wird vor allem das Kriterium „Transport in Ladungsträgern“ herangezogen. Die Nutzung verschiedener Transportmodi – Eisenbahn, Binnenschiff, Seeschiff – erfolgt dadurch, dass Container zum Beispiel in Häfen auf- und abgeladen werden und der Vor- und Nachlauf mit anderen Verkehrsträgern erfolgen muss. Für den Straßengüterverkehr ist dies dagegen nicht gegeben, da hier - mit Ausnahme von Ozeanüberquerungen - grundsätzlich jeder Transport ausschließlich mit dem Lkw, also unimodal, durchgeführt werden kann.

Eine Transportkette stellt sich wie folgt dar: Q---->U1---->U2---->Z. Sie ist über die Quelle (Q), die Umschlageneinrichtungen (U), das Ziel (Z) sowie die zwischen den einzelnen Orten benutzten Verkehrsmittel definiert. Umschlageneinrichtungen sind Häfen, Umschlagsbahnhöfe und Güterverkehrszentren (GVZ). Die Quelle stellt den Startpunkt eines Transports dar, das Ziel den Endpunkt. Die modalen amtlichen Statistiken können im Optimalfall direkte und detaillierte Informationen zu den einzelnen Gliedern Q->U1, U1->U2 sowie U2->Z zur Verfügung stellen. Sie können darüber hinaus weitere Ausgangsinformationen zu Verknüpfungspotentialen der einzelnen Kettenglieder bereitstellen.

Im Rahmen der Tabellendarstellung innerhalb dieser Publikation werden zwei weitere Begrifflichkeiten eingeführt:

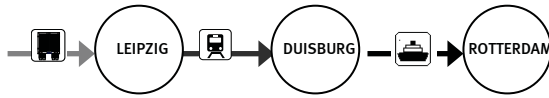
- Die **einfache Transportkette** zeichnet sich dadurch aus, dass der Hauptlauf nur mit einem Transportmodus (z.B. Eisenbahn, Binnenschiff) durchgeführt wird. Vor- und Nachlauf erfolgt auf der Straße.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn

- Die **komplexe Transportkette** unterscheidet sich von einfachen Transportketten dadurch, dass der Hauptlauf mit mehr als einem Transportmodus (z.B. Binnenschiff → Eisenbahn, Seeschiff → Eisenbahn) erfolgt.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn/Binnenschiff

Eine weitere Untergliederung wird in **begleiteten** und **unbegleiteten kombinierten Verkehr** vorgenommen. Beim begleiteten kombinierten Verkehr wird eine selbstfahrende Einheit (z.B. Lkw, Sattelzug) auf einen anderen Verkehrsträger befördert, der Fahrer begleitet den Transport (z.B. Rollende Landstraße). Beim unbegleiteten kombinierten Verkehr wird nur die (nicht-selbstfahrende) Ladungseinheit (z.B. Container, Anhänger vom Straßengüterfahrzeugen) umgeschlagen.

Zur Beurteilung der Verkehrsnachfrage wird als Merkmal in der Regel die Beförderungsmenge gemessen in Tonnen (t) herangezogen. Drei Elemente können in den Gewichtsangaben berücksichtigt werden:

- das Bruttogewicht der Güter [Nettogewicht der transportierten Güter¹ plus Gewicht der Verpackung],
- das Eigengewicht beladener Ladungsträger,
- das Eigengewicht leerer Ladungsträger.

Zusammen genommen bilden sie das Brutto-Brutto-Gewicht (auch als Gewicht der Ladung bezeichnet)

Die wichtigste Transporteinheit im kombinierten Verkehr ist der Container. Über die Einheit TEU – Twenty-foot-Equivalent-Unit/ 20-Fuß-Einheit (Container von etwa 6 m Länge) – können unterschiedliche Containergrößen vergleichbar gemacht werden. Ein 20-Fuß-Container hat demnach ein TEU, ein 40-Fuß-Container zwei TEU.

Innerhalb des Seeverkehrs sind weiterhin sog. **Short-Sea-Verkehre** oder **Kurzstreckenseeverkehre** hervorzuheben. Das sind Seetransporte zwischen Deutschland und Europa bzw. dem Mittelmeerraum, die theoretisch auch auf der Straße durchgeführt werden können und somit der Entlastung von Straßen dienen.

Eine Sonderform des kombinierten Verkehrs ist die sog. **Rollende Landstraße**. Hier werden komplette Lkw auf spezielle Waggons aufgeladen und auf der Schiene bspw. über die Alpen transportiert (begleiteter kombinierter Verkehr).

Weitere Informationen zur Methodik enthält der Forschungsbericht des Statistischen Bundesamt: „Kombinierter Verkehr – Bereitstellung von Angaben zum kombinierten Verkehr in Deutschland unter Berücksichtigung der Abbildung von Transportketten“; Wiesbaden, 2005, der auch kostenfrei unter verkehr@destatis.de zu beziehen ist. Siehe auch Walter, K.: “Transportketten im intermodalen Güterverkehr – Methodik und Ergebnisse eines Forschungsprojektes“ in Wista 9/2005, S. 957 ff.

Die Datengrundlage bilden die Statistiken zu den einzelnen Verkehrsträgern. Die Güterkraftverkehrsstatistik, also die Statistik zum Straßenverkehr inländischer Lastkraftfahrzeuge, beruht auf einer Stichprobe, bei der je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf Promille der Erhebungseinheiten ausgewählt wird. Bei den übrigen Verkehrsträgern handelt es sich um Vollerhebungen mit Abschneidegrenzen.

¹ Der Begriff „Gut“ bzw. „Güter“ wird im Folgenden einheitlich für das eigentliche Transportgut (z.B. Weizen, Kohle, Maschinen, Fernseher) einschl. seiner Verpackung verwendet. Davon unterschieden werden die Ladungsträger, in denen die Güter transportiert werden. Diese Abgrenzung ist erforderlich, um die einzelnen Komponenten angemessen ansprechen zu können, grundsätzlich zählen aber natürlich auch Ladungsträger zu den Gütern, z.B. wenn sie Handelsware sind oder ihre Produktion abgebildet wird.

Übersicht: Verwendete Verkehrsregionaleinheiten

Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung
von	bis		von	bis		von	bis	
011	013	VB Flensburg	166		VB Donau Iller	353	355	übrige Niederlande
014		VB Itzehoe	171		VB Freiburg	360		VG Antwerpen
015		VB Kiel	172		VB Donaueschingen	361		VG Belgien ohne Antwerpen
016		VB Neumünster	173		VB Konstanz, Lörrach	370		VG Luxemburg
017		VB Eutin	181		VB Aschaffenburg, Würzburg	381	399	VG Frankreich
018		VB Lübeck	182		VB Schweinfurt	400		VG Portugal
019		VB Segeberg, Ratzeburg	183		VB Bayreuth	410	413	VG Spanien
020		VB Hamburg	184		VB Nürnberg	420		VG Gibraltar
031		VB Stade, Harburg	185		VB Ansbach	430		VG Malta
032		VB Uelzen	191		VB Regensburg	440	456	VG Italien
033		VB Verden	192		VB Amberg, Weiden	461	462	VG Schweiz, Liechtenstein
041		VB Emden	193		VB Passau	470	488	VG Österreich
042		VB Oldenburg	194		VB Landshut	490	503	VG Albanien
043		VB Osnabrück	201		VB Ingolstadt	510		VG Türkei
044		VB Emsland	202		VB Augsburg	520	525	VG Rumänien
051		VB Braunschweig	203		VB München	530	535	VG Bulgarien
052		VB Hannover	204		VB Kempten	540		VG Ungarn
053		VB Hildesheim	205		VB Garmisch-Partenkirchen	551	555	VG Tschechische Republik und Slowakei
054		VB Göttingen	206		VB Rosenheim	560		VG Polen
061	062	VG Bremen, Bremerhaven	207		VB Memmingen	570	587	VB Russische Föderation, Republik Ukraine, Belarus, Republik Moldau, Georgien, Armenien, Aserbaidschan, Kasachstan, Turkmenistan, Usbekistan, Kirgistan, Tadschikistan
071		VB Münster	211		VB Saarland			
072		VB Wesel	221		VB Berlin (West)			
081		VB Duisburg	222		VB Berlin (Ost)			
082		VB Essen	231		VB Rostock			
083		VB Dortmund	232		VB Schwerin	591	593	VG Litauen, Lettland, Estland
091		VB Hagen	233		VB Neubrandenburg	601	606	VG Nordafrika, Mittelmeer
092		VB Düsseldorf	241		VB Neuruppin	611	614	VG Nordafrika, Atlantik
093		VB Krefeld	242		VB Frankfurt/Oder	621	646	VG Westafrika
094		VB Aachen	243		VB Potsdam	651	652	VG Südliches Afrika
095		VB Köln	244		VB Cottbus	661	667	VG Ostafrika
101		VB Bielefeld	251		VB Stendal	671	677	VG Afrika, Golf von Anden
102		VB Paderborn	252		VB Magdeburg	680	693	VG Afrika, Binnenland
103		VB Arnsberg	253		VB Halberstadt	701	706	VG Nordamerika, Atlantik
104		VB Siegen	254		VB Wittenberg	710	731	VG Golf von Mexiko, Karibisches Meer
111		VB Kassel	255		VB Halle	741	748	VG Südamerika, Atlantik
112		VB Marburg	261		VB Nordthüringen	752	754	VG Nordamerika, Pazifik
121		VB Giessen	262		VB Mittelthüringen	761	767	VG Mittelamerika, Pazifik
122		VB Fulda	263		VB Ostthüringen	771	774	VG Südamerika, Pazifik
123		VB Frankfurt, Main	264		VB Südthüringen	781	782	VG Amerika, Binnenland
124		VB Darmstadt	271		VB Leipzig	801	804	VG Nahost, Mittelmeer
131		VB Montabaur	272		VB Görlitz	811	827	VG Arabien, persischer Golf
132		VB Koblenz	273		VB Dresden	830	836	VG Mittelost
133		VB Trier	274		VB Chemnitz	851	852	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
141		VB Mainz	275		VB Zwickau	853		VB Singapur
142		VB Kaiserslautern	280	283	VG Schweden	855	871	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
143	151	VB Ludwigshafen, Mannheim	290	296	VG Norwegen	872		VB VR China
152		VB Karlsruhe	300	307	VG Dänemark	874	875	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
153		VB Pforzheim	310	312	VG Finnland	876		VB Japan
161		VB Heilbronn	320	328	VG Großbritannien und Nordirland	881	885	VG Asien, Binnenland
162		VB Stuttgart	330	340	VG Island	901	931	VG Australien, Ozeanien
163		VB Ostwürttemberg	350		VB Rotterdam	981	982	VG Polargebiete
164		VB Tübingen	351		VB Amsterdam	998		VG Gel. ausländische Häfen (Berichtsjahr)
165		VB Ravensburg	352		VB Maastricht	999		VG Nicht ermittelte Länder und Polargeb.

Abgrenzung der Verkehrsbezirke siehe Statistisches Bundesamt: „Kombinierter Verkehr 2003“, Anhang.

Tabelle 2.1.1 Beförderungsmenge im Eisenbahnverkehr

Eisenbahn - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)

Jahr	insgesamt						dar.: im Verkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen					
	insgesamt	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	zusammen	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr
			zusammen	Versand	Empfang				zusammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen												
2005	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225	51 411	18 677	25 141	14 174	10 967	7 593
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454	60 706	22 485	29 909	16 674	13 236	8 312
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283	70 147	26 666	33 830	18 815	15 015	9 652
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143	73 808	29 840	33 350	18 705	14 645	10 618
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356	62 606	25 368	28 715	16 290	12 425	8 523
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437	71 694	28 177	34 113	18 781	15 331	9 405
2011	374 737	257 202	102 579	46 256	56 323	14 957	76 508	32 283	36 218	19 708	16 509	8 007
2012	366 140	247 117	103 512	45 286	58 226	15 512	77 908	31 987	36 472	19 425	17 047	9 449
2013	373 738	247 472	108 449	45 530	62 919	17 817	84 951	33 120	39 763	20 364	19 399	12 069
2014	365 003	238 687	107 777	45 888	61 889	18 538	85 049	31 884	40 514	21 498	19 016	12 651
2015	367 314	241 671	105 483	47 500	57 983	20 160	89 358	32 961	42 234	22 528	19 705	14 163
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6	18,1	20,4	19,0	17,6	20,7	9,5
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5	15,6	18,6	13,1	12,8	13,4	16,1
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5	5,2	11,9	-1,4	-0,6	-2,5	10,0
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8	-15,2	-15,0	-13,9	-12,9	-15,2	-19,7
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0	14,5	11,1	18,8	15,3	23,4	10,3
2011	5,3	6,2	5,5	2,5	8,1	-9,0	6,7	14,6	6,2	4,9	7,7	-14,9
2012	-2,3	-3,9	0,9	-2,1	3,4	3,7	1,8	-0,9	0,7	-1,4	3,3	18,0
2013	2,1	0,1	4,8	0,5	8,1	14,9	9,0	3,5	9,0	4,8	13,8	27,7
2014	-2,3	-3,5	-0,6	0,8	-1,6	4,0	0,1	-3,7	1,9	5,6	-2,0	4,8
2015	0,6	1,3	-2,1	3,5	-6,3	8,7	5,1	3,4	4,2	4,8	3,6	12,0

Tabelle 2.1.2 Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen

Nach Hauptverkehrsbeziehungen 2015

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl Container		Straßenfahrzeuge	zusammen	Beförderte Güter		Eigengewicht leer		Eigengewicht beladen	
	leer	beladen			Großcontainer, Wechselbehälter	Straßenfahrzeuge	Großcontainer, Wechselbehälter	Straßenfahrzeuge	Großcontainer, Wechselbehälter	Straßenfahrzeuge
	1 000 TEU		1 000	1 000 Tonnen						
Innerdeutscher Verkehr	799	2 415	75	32 961	24 039	1 554	2 076	50	4 831	412
Grenzüberschreitender Verkehr	348	1 707	656	42 234	19 788	13 727	1 018	462	3 415	3 824
Grenzüberschreitender Versand	137	870	343	22 528	10 678	7 449	396	177	1 739	2 089
Grenzüberschreitender Empfang	211	838	313	19 705	9 111	6 278	621	285	1 675	1 735
Durchgangsverkehr	97	612	200	14 163	7 617	3 778	351	156	1 223	1 038
Insgesamt	1 245	4 734	931	89 358	51 445	19 059	3 445	667	9 468	5 275
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	-2,0	-0,8	48,0	3,4	1,4	56,9	3,6	92,8	-0,8	45,6
Grenzüberschreitender Verkehr	-0,1	-9,9	20,6	4,2	-7,5	24,8	10,1	X	-9,9	16,7
Grenzüberschreitender Versand	20,7	-11,1	23,8	4,8	-6,8	24,3	25,3	X	-11,1	20,6
Grenzüberschreitender Empfang	-10,1	-8,5	17,3	3,6	-8,3	25,5	2,2	X	-8,5	12,3
Durchgangsverkehr	-26,6	-5,3	75,0	12,0	-6,1	70,1	-4,1	X	-5,3	73,7
Insgesamt	-4,0	-4,8	31,3	5,1	-3,3	34,2	4,6	X	-4,8	26,8

Tabelle 2.1.3a Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern

Anzahl der Großcontainer und Wechselbehälter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2015

Hauptverkehrsverbindung	leere Ladungsträger				beladene Ladungsträger			
	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß
		Anzahl				Anzahl		
Innerdeutscher Verkehr	799	230 822	26 603	264 228	2 415 366	725 321	46 295	810 301
Grenzüberschreitender Verkehr	348	134 237	37 974	78 537	1 707 286	496 276	111 969	521 528
Grenzüberschreitender Versand	137	44 602	8 942	39 489	869 717	268 047	64 197	252 687
Grenzüberschreitender Empfang	211	89 635	29 032	39 048	837 569	228 229	47 772	268 841
Durchgangsverkehr	97	25 265	13 097	26 234	611 551	104 279	45 932	219 187
Insgesamt	1 245	390 324	77 674	368 999	4 734 202	1 325 876	204 196	1 551 016

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	-2,0	-7,8	49,4	-1,9	-0,8	-9,7	17,4	3,0
Grenzüberschreitender Verkehr	-0,1	-9,9	8,3	6,9	-9,9	-9,7	-12,4	-9,5
Grenzüberschreitender Versand	20,7	-11,2	6,7	55,7	-11,1	-10,6	-4,4	-12,6
Grenzüberschreitender Empfang	-10,1	-9,3	8,8	-18,8	-8,5	-8,6	-21,4	-6,4
Durchgangsverkehr	-26,6	-48,2	5,2	-19,6	-5,3	-44,4	17,7	9,7
Insgesamt	-4,0	-12,9	18,9	-1,7	-4,8	-13,9	-1,0	-0,7

Tabelle 2.1.3b Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern

Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2015

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	1 000 Tonnen	
Innerdeutscher Verkehr	24 039	10 643	1 115	12 281	2 076	4 831
Grenzüberschreitender Verkehr	19 788	8 725	2 910	8 154	1 018	3 415
Grenzüberschreitender Versand	10 678	5 005	1 680	3 993	396	1 739
Grenzüberschreitender Empfang	9 111	3 720	1 230	4 162	621	1 675
Durchgangsverkehr	7 617	2 129	1 116	4 373	351	1 223
Insgesamt	51 445	21 497	5 141	24 808	3 445	9 468

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	1,4	-8,0	19,3	9,6	3,6	-0,8
Grenzüberschreitender Verkehr	-7,5	-7,1	-11,7	-6,4	10,1	-9,9
Grenzüberschreitender Versand	-6,8	-5,9	-5,4	-8,5	25,3	-11,1
Grenzüberschreitender Empfang	-8,3	-8,6	-19,1	-4,2	2,2	-8,5
Durchgangsverkehr	-6,1	-29,0	14,6	5,7	-4,1	-5,3
Insgesamt	-3,3	-10,3	-1,2	3,1	4,6	-4,8

Tabelle 2.1.3b Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern

Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2015

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger	
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß		
	Mill. Tkm					
Innerdeutscher Verkehr	12 291	5 322	540	6 429	920	2 588
Grenzüberschreitender Verkehr	8 752	3 824	1 011	3 917	451	1 574
Grenzüberschreitender Versand	4 625	2 165	581	1 879	184	799
Grenzüberschreitender Empfang	4 127	1 659	430	2 039	267	775
Durchgangsverkehr	4 653	1 280	692	2 681	211	747
Insgesamt	25 696	10 426	2 243	13 027	1 582	4 908

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	6,1	-7,6	26,9	19,2	2,6	2,7
Grenzüberschreitender Verkehr	-7,8	-10,4	-19,4	-1,2	16,6	-10,8
Grenzüberschreitender Versand	-6,8	-8,0	-8,7	-4,9	33,2	-12,0
Grenzüberschreitender Empfang	-8,8	-13,5	-30,4	2,4	7,4	-9,5
Durchgangsverkehr	-7,2	-30,5	15,7	4,1	-1,7	-5,4
Insgesamt	-1,5	-12,2	-1,5	9,1	5,6	-3,2

Tabelle 2.1.4a Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen *)

Beförderte Fahrzeuge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2015

Hauptverkehrsverbindung	Insgesamt	Leere Ladungsträger		Beladene Ladungsträger	
		unbegleitet	begleitet	unbegleitet	begleitet
	Fahrzeuge				
Anzahl					
Innerdeutscher Verkehr	74 655	5 992	-	68 663	-
Grenzüberschreitender Verkehr	656 231	54 917	17	502 859	98 438
Grenzüberschreitender Versand	343 306	13 841	1	278 407	51 057
Grenzüberschreitender Empfang	312 925	41 076	16	224 452	47 381
Durchgangsverkehr	200 058	26 999	-	173 059	-
Insgesamt	930 944	87 908	17	744 581	98 438

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.1.4b Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen *)

Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2015

Hauptverkehrsverbindung	Insgesamt	Bruttogütergewicht		Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger	
		zusammen	davon			
			unbegleitet			begleitet
1 000 Tonnen						
Innerdeutscher Verkehr	2 015	1 554	1 554	-	50	412
Grenzüberschreitender Verkehr	18 013	13 727	10 977	2 751	462	3 824
Grenzüberschreitender Versand	9 715	7 449	6 000	1 449	177	2 089
Grenzüberschreitender Empfang	8 298	6 278	4 977	1 301	285	1 735
Durchgangsverkehr	4 972	3 778	3 778	-	156	1 038
Insgesamt	25 000	19 059	16 308	2 751	667	5 275

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.1.4b Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen *)

Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2015

Hauptverkehrsverbindung	Insgesamt	Bruttogütergewicht		Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger	
		zusammen	davon			
			unbegleitet			begleitet
Mill. Tkm						
Innerdeutscher Verkehr	1 068	819	819	-	28	221
Grenzüberschreitender Verkehr	9 028	6 973	6 770	203	286	1 769
Grenzüberschreitender Versand	4 868	3 776	3 673	104	120	972
Grenzüberschreitender Empfang	4 160	3 196	3 097	99	166	797
Durchgangsverkehr	3 240	2 461	2 461	-	106	674
Insgesamt	13 336	10 252	10 049	203	420	2 663

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.1.5a Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern
 Versand inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger-TEU		darunter			
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen			leer	beladen	leer	beladen
1 000 Tonnen					1 000 TEU					
Hamburg	10 328	7 867	726	1 734	303	867	73	276	223	580
Ludwigshafen, Mannheim	3 739	3 205	112	422	36	211	21	84	9	105
Bremen, Bremerhaven	3 099	2 205	350	544	174	272	21	65	153	207
Duisburg	2 958	2 506	123	329	39	164	19	70	13	72
Köln	2 535	2 196	76	264	22	132	10	45	10	55
München	2 412	1 989	68	355	21	178	13	53	5	99
Nürnberg	1 328	1 076	23	228	10	114	6	33	4	76
Stuttgart	1 202	923	19	260	8	130	5	39	2	89
Krefeld	1 182	966	50	166	24	83	1	16	23	64
Leipzig	1 162	936	53	173	16	86	11	15	1	67
Regensburg	732	439	117	176	27	88	10	19	17	69
Donau Iller	724	558	15	151	6	75	3	12	1	64
Frankfurt,Oder	717	613	4	100	2	50	0	6	1	44
Dortmund	705	515	98	93	47	46	10	15	37	31
Goerlitz	669	586	8	75	4	38	0	4	3	34
übrige	10 267	8 137	630	1 500	197	750	73	241	106	471
Insgesamt	43 759	34 717	2 472	6 570	936	3 285	275	993	607	2 126

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	23,6	22,7	29,4	26,4	32,4	26,4	26,5	27,8	36,7	27,3
Ludwigshafen, Mannheim	8,5	9,2	4,5	6,4	3,9	6,4	7,4	8,5	1,5	4,9
Bremen, Bremerhaven	7,1	6,4	14,2	8,3	18,6	8,3	7,6	6,6	25,1	9,7
Duisburg	6,8	7,2	5,0	5,0	4,1	5,0	7,0	7,1	2,2	3,4
Köln	5,8	6,3	3,1	4,0	2,3	4,0	3,6	4,5	1,6	2,6
München	5,5	5,7	2,7	5,4	2,3	5,4	4,7	5,3	0,8	4,7
Nürnberg	3,0	3,1	0,9	3,5	1,0	3,5	2,1	3,3	0,6	3,6
Stuttgart	2,7	2,7	0,8	4,0	0,8	4,0	1,8	3,9	0,4	4,2
Krefeld	2,7	2,8	2,0	2,5	2,6	2,5	0,4	1,6	3,7	3,0
Leipzig	2,7	2,7	2,1	2,6	1,8	2,6	4,1	1,5	0,2	3,2
Regensburg	1,7	1,3	4,7	2,7	2,9	2,7	3,7	2,0	2,8	3,2
Donau Iller	1,7	1,6	0,6	2,3	0,7	2,3	1,3	1,2	0,2	3,0
Frankfurt,Oder	1,6	1,8	0,2	1,5	0,2	1,5	0,0	0,6	0,2	2,1
Dortmund	1,6	1,5	4,0	1,4	5,0	1,4	3,6	1,5	6,1	1,5
Goerlitz	1,5	1,7	0,3	1,1	0,4	1,1	0,0	0,4	0,4	1,6
übrige	23,5	23,4	25,5	22,8	21,0	22,8	26,4	24,2	17,4	22,2
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1.5b Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger-TEU		darunter			
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht				20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			1 000 Tonnen	1 000 TEU	leer	beladen	leer	beladen	leer	beladen
Hamburg	10 900	8 723	385	1 792	144	896	63	250	72	636
Bremen, Bremerhaven	5 666	4 443	144	1 078	37	539	9	106	28	433
Ludwigshafen, Mannheim	3 066	2 453	257	355	92	178	47	54	36	103
München	2 251	1 755	186	310	76	155	21	57	46	78
Duisburg	1 942	1 434	271	237	97	118	44	37	36	68
Köln	1 705	1 294	185	226	56	113	29	36	12	56
Krefeld	1 091	883	29	180	11	90	3	8	6	82
Stuttgart	1 078	786	87	205	42	103	2	45	40	54
Dortmund	931	743	32	156	13	78	7	31	6	47
Nürnberg	918	704	39	175	18	88	2	33	14	52
Regensburg	842	582	145	115	53	57	1	25	53	32
Leipzig	804	605	116	83	50	41	8	18	42	16
Konstanz, Lörrach	719	629	12	78	5	39	1	14	3	11
Cottbus	710	594	37	80	13	40	4	9	7	25
übrige	9 731	7 522	773	1 435	302	718	81	231	207	467
Insgesamt	42 353	33 150	2 697	6 506	1 010	3 253	320	954	607	2 158

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	25,7	26,3	14,3	27,5	14,2	27,5	19,6	26,2	11,8	29,5
Bremen, Bremerhaven	13,4	13,4	5,4	16,6	3,6	16,6	2,8	11,1	4,6	20,1
Ludwigshafen, Mannheim	7,2	7,4	9,5	5,5	9,1	5,5	14,5	5,7	5,9	4,8
München	5,3	5,3	6,9	4,8	7,6	4,8	6,5	5,9	7,6	3,6
Duisburg	4,6	4,3	10,1	3,6	9,6	3,6	13,6	3,9	5,9	3,1
Köln	4,0	3,9	6,9	3,5	5,6	3,5	9,1	3,8	2,0	2,6
Krefeld	2,6	2,7	1,1	2,8	1,1	2,8	1,0	0,8	1,1	3,8
Stuttgart	2,5	2,4	3,2	3,2	4,2	3,2	0,6	4,7	6,6	2,5
Dortmund	2,2	2,2	1,2	2,4	1,3	2,4	2,2	3,3	1,0	2,2
Nürnberg	2,2	2,1	1,4	2,7	1,8	2,7	0,7	3,4	2,3	2,4
Regensburg	2,0	1,8	5,4	1,8	5,3	1,8	0,2	2,7	8,7	1,5
Leipzig	1,9	1,8	4,3	1,3	5,0	1,3	2,3	1,9	7,0	0,7
Konstanz, Lörrach	1,7	1,9	0,4	1,2	0,5	1,2	0,3	1,4	0,4	0,5
Cottbus	1,7	1,8	1,4	1,2	1,3	1,2	1,4	0,9	1,1	1,1
übrige	23,0	22,7	28,7	22,1	29,9	22,1	25,2	24,2	34,1	21,6
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1.6a Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Köln	1 730	1 306	36	388	2 472	64 624
Ludwigshafen, Mannheim	1 256	977	10	269	2 270	44 885
Rostock	1 054	916	8	130	344	21 668
Essen	928	661	73	194	2 703	32 355
Krefeld	792	617	5	170	748	28 382
Duisburg	640	496	2	143	500	23 771
Lübeck	623	471	29	123	1 289	20 485
Hamburg	579	425	16	138	2 563	23 014
Konstanz, Lörrach	346	205	7	133	1 970	22 244
Düsseldorf	298	237	1	60	72	10 003
München	235	191	1	43	122	7 214
Bremen, Bremerhaven	211	158	12	41	1 629	6 873
Kiel	182	143	2	36	330	6 064
Hannover	158	126	1	31	102	5 205
übrige	831	625	24	182	2 719	30 283
Insgesamt	9 863	7 554	227	2 082	19 833	347 070

Anteil an insgesamt in %

Köln	17,5	17,3	15,8	18,6	12,5	18,6
Ludwigshafen, Mannheim	12,7	12,9	4,6	12,9	11,4	12,9
Rostock	10,7	12,1	3,7	6,2	1,7	6,2
Essen	9,4	8,8	32,0	9,3	13,6	9,3
Krefeld	8,0	8,2	2,1	8,2	3,8	8,2
Duisburg	6,5	6,6	0,8	6,8	2,5	6,8
Lübeck	6,3	6,2	12,8	5,9	6,5	5,9
Hamburg	5,9	5,6	7,0	6,6	12,9	6,6
Konstanz, Lörrach	3,5	2,7	3,3	6,4	9,9	6,4
Düsseldorf	3,0	3,1	0,2	2,9	0,4	2,9
München	2,4	2,5	0,4	2,1	0,6	2,1
Bremen, Bremerhaven	2,1	2,1	5,3	2,0	8,2	2,0
Kiel	1,8	1,9	1,0	1,7	1,7	1,7
Hannover	1,6	1,7	0,2	1,5	0,5	1,5
übrige	8,4	8,3	10,8	8,7	13,7	8,7
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1.6b Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Köln	1 541	1 259	59	223	7 748	37 143
Essen	907	647	72	188	2 731	31 401
Ludwigshafen, Mannheim	891	640	66	185	14 437	30 905
Rostock	792	661	13	119	1 186	19 790
Krefeld	718	548	15	155	3 096	25 811
Hamburg	551	403	10	137	2 149	22 907
Lübeck	542	389	22	132	946	21 988
Duisburg	523	380	29	115	7 225	19 109
Konstanz, Lörrach	344	212	6	125	2 418	20 845
Düsseldorf	266	206	4	56	514	9 316
München	262	207	11	44	1 448	7 368
Bremen, Bremerhaven	183	137	0	46	38	7 703
Karlsruhe	182	144	0	38	7	6 367
Hannover	162	127	1	33	353	5 553
Kiel	159	121	0	37	32	6 229
übrige	601	451	26	124	2 740	20 680
Insgesamt	8 623	6 530	334	1 759	47 068	293 115

Anteil an insgesamt in %

Köln	17,9	19,3	17,7	12,7	16,5	12,7
Essen	10,5	9,9	21,6	10,7	5,8	10,7
Ludwigshafen, Mannheim	10,3	9,8	19,8	10,5	30,7	10,5
Rostock	9,2	10,1	3,8	6,8	2,5	6,8
Krefeld	8,3	8,4	4,4	8,8	6,6	8,8
Hamburg	6,4	6,2	3,1	7,8	4,6	7,8
Lübeck	6,3	6,0	6,5	7,5	2,0	7,5
Duisburg	6,1	5,8	8,6	6,5	15,4	6,5
Konstanz, Lörrach	4,0	3,3	1,8	7,1	5,1	7,1
Düsseldorf	3,1	3,2	1,1	3,2	1,1	3,2
München	3,0	3,2	3,4	2,5	3,1	2,5
Bremen, Bremerhaven	2,1	2,1	0,1	2,6	0,1	2,6
Karlsruhe	2,1	2,2	0,0	2,2	0,0	2,2
Hannover	1,9	1,9	0,4	1,9	0,7	1,9
übrige	7,0	6,9	7,7	7,1	5,8	7,1
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1.6c Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) *)

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen					Anzahl	
Freiburg	1 721	1 336	0	384	1	46 851
Regensburg	147	113	-	34	-	4 206
Insgesamt	1 868	1 449	0	419	1	51 057
Anteil an insgesamt in %						
Freiburg	92,1	92,2	100,0	91,8	100,0	91,8
Regensburg	7,9	7,8	X	8,2	X	8,2
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.1.6d Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) *)

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Freiburg	1 507	1 160	-	348	-	42 402
Regensburg	183	142	0	41	16	4 979
Insgesamt	1 690	1 301	0	389	16	47 381
Anteil an insgesamt in %						
Freiburg	89,2	89,1	X	89,5	X	89,5
Regensburg	10,8	10,9	100,0	10,5	100,0	10,5
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.1.7a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2015

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Italien	Bremen, Bremerhaven	Rotterdam	Ludwigshafen, Mannheim	Tschechische Republik und Slowakei	München	Belgien ohne Antwerpen	Duisburg	Österreich	Köln	Antwerpen	Schweiz, Liechtenstein	Polen	Krefeld	übrige	insgesamt
	1 000 Tonnen																
Hamburg	0	88	344	-	371	1 255	682	-	112	471	93	-	238	252	22	3 938	7 867
Italien	71	-	63	787	169	-	304	1 176	18	-	538	207	-	-	115	771	4 220
Ludwigshafen,Mannheim	430	343	181	315	0	6	94	-	58	108	1	183	39	11	1	1 435	3 205
Rotterdam	-	937	-	-	269	240	-	-	289	89	161	-	267	178	133	366	2 928
Duisburg	228	21	-	384	56	146	93	-	0	128	4	22	0	154	1	1 269	2 506
TschechischeRepublik undSlowakei	1 049	-	738	173	6	1	0	-	53	-	-	-	128	-	-	130	2 277
Bremen,Bremerhaven	334	70	58	-	78	483	126	-	-	99	7	-	30	0	-	919	2 205
Köln	158	883	19	137	1	-	232	-	0	17	86	1	96	0	1	565	2 196
München	617	639	304	-	52	-	6	-	31	-	78	-	1	1	-	259	1 989
Österreich	493	-	310	76	96	-	0	-	136	159	21	-	0	11	68	180	1 550
Antwerpen	-	453	-	-	229	-	-	-	96	-	0	-	-	81	186	418	1 463
Belgien ohneAntwerpen	-	1 207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	1 352
Nürnberg	542	137	308	-	-	-	-	-	-	57	-	-	16	0	-	16	1 076
Krefeld	34	113	-	157	-	-	-	-	-	75	-	220	1	83	-	283	966
Leipzig	339	18	189	-	1	-	126	-	83	0	-	-	0	12	-	168	936
übrige	4 429	774	1 928	695	1 123	79	90	265	558	101	305	440	157	178	356	3 229	14 708
Insgesamt	8 723	5 682	4 443	2 725	2 453	2 208	1 755	1 441	1 434	1 304	1 294	1 073	973	962	883	14 093	51 445
	Anteil an insgesamt in %																
Hamburg	0,0	0,2	0,7	X	0,7	2,4	1,3	X	0,2	0,9	0,2	X	0,5	0,5	0,0	7,7	15,3
Italien	0,1	X	0,1	1,5	0,3	X	0,6	2,3	0,0	X	1,0	0,4	X	X	0,2	1,5	8,2
Ludwigshafen,Mannheim	0,8	0,7	0,4	0,6	0,0	0,0	0,2	X	0,1	0,2	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	2,8	6,2
Rotterdam	X	1,8	X	X	0,5	0,5	X	X	0,6	0,2	0,3	X	0,5	0,3	0,3	0,7	5,7
Duisburg	0,4	0,0	X	0,7	0,1	0,3	0,2	X	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	2,5	4,9
TschechischeRepublik undSlowakei	2,0	X	1,4	0,3	0,0	0,0	0,0	X	0,1	X	X	X	0,2	X	X	0,3	4,4
Bremen,Bremerhaven	0,6	0,1	0,1	X	0,2	0,9	0,2	X	X	0,2	0,0	X	0,1	0,0	X	1,8	4,3
Köln	0,3	1,7	0,0	0,3	0,0	X	0,5	X	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	1,1	4,3
München	1,2	1,2	0,6	X	0,1	X	0,0	X	0,1	X	0,2	X	0,0	0,0	X	0,5	3,9
Österreich	1,0	X	0,6	0,1	0,2	X	0,0	X	0,3	0,3	0,0	X	0,0	0,0	0,1	0,3	3,0
Antwerpen	X	0,9	X	X	0,4	X	X	X	0,2	X	0,0	X	X	0,2	0,4	0,8	2,8
Belgien ohneAntwerpen	X	2,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3	2,6
Nürnberg	1,1	0,3	0,6	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	0,0	0,0	X	0,0	2,1
Krefeld	0,1	0,2	X	0,3	X	X	X	X	X	0,1	X	0,4	0,0	0,2	X	0,6	1,9
Leipzig	0,7	0,0	0,4	X	0,0	X	0,2	X	0,2	0,0	X	X	0,0	0,0	X	0,3	1,8
übrige	8,6	1,5	3,7	1,4	2,2	0,2	0,2	0,5	1,1	0,2	0,6	0,9	0,3	0,3	0,7	6,3	28,6
Insgesamt	17,0	11,0	8,6	5,3	4,8	4,3	3,4	2,8	2,8	2,5	2,5	2,1	1,9	1,9	1,7	27,4	100,0

Tabelle 2.1.7b Relationen im Eisenbahnverkehr

Kombinierter Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2015

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Container	leer	beladen
von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	1 000 TEU		
Hamburg	Tschechische Republik und Slowakei	1 255	654	162	9	153
Belgien ohne Antwerpen	Italien	1 207	701	104	5	99
Italien	Belgien ohne Antwerpen	1 176	683	107	6	102
Tschechische Republik und Slowakei	Hamburg	1 049	546	139	17	122
Rotterdam	Italien	937	600	79	7	72
Köln	Italien	883	518	50	4	47
Italien	Rotterdam	787	497	78	12	66
Tschechische Republik und Slowakei	Bremen, Bremerhaven	738	439	72	5	67
Hamburg	München	682	541	110	30	80
München	Italien	639	65	39	1	38
München	Hamburg	617	494	74	4	69
Nürnberg	Hamburg	542	331	67	6	61
Italien	Köln	538	328	59	16	44
Österreich	Hamburg	493	416	49	2	46
Bremen, Bremerhaven	Tschechische Republik und Slowakei	483	287	37	6	31
Hamburg	Stuttgart	475	331	74	11	63
Hamburg	Österreich	471	394	63	9	54
Antwerpen	Italien	453	300	24	0	24
Ludwigshafen, Mannheim	Hamburg	430	262	41	5	36
Hamburg	Nürnberg	404	248	64	10	54
Hamburg	Goerlitz	386	191	22	4	19
Duisburg	Rotterdam	384	30	33	7	26
Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	380	261	57	2	54
Stuttgart	Hamburg	380	268	62	4	58
Hamburg	Ludwigshafen, Mannheim	371	226	49	10	39
Donau Iller	Hamburg	366	278	52	3	49
Hamburg	Donau Iller	364	275	55	11	44
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	344	58	41	3	39
Ludwigshafen, Mannheim	Italien	343	148	22	2	20
Halle	Hamburg	339	120	29	1	27
Leipzig	Hamburg	339	127	43	2	41
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	334	52	46	13	33
Ludwigshafen, Mannheim	Rotterdam	315	117	24	2	21
Österreich	Bremen, Bremerhaven	310	267	29	0	28
Nürnberg	Bremen, Bremerhaven	308	198	42	2	40
München	Bremen, Bremerhaven	304	252	41	0	41
Italien	München	304	30	36	14	22
Ludwigshafen, Mannheim	Lübeck	303	212	19	0	19
Goerlitz	Hamburg	300	148	20	3	17
Spanien	Ludwigshafen, Mannheim	298	44	19	6	13
Rotterdam	Duisburg	289	23	34	4	30
Ludwigshafen, Mannheim	Spanien	269	40	17	5	12
Rotterdam	Ludwigshafen, Mannheim	269	100	24	4	20
Rotterdam	Schweiz, Liechtenstein	267	161	23	2	20
Hamburg	Polen	252	101	28	2	26
Italien	Konstanz, Lörrach	244	5	17	2	14
Berlin	Hamburg	242	69	26	3	23
Rotterdam	Tschechische Republik und Slowakei	240	147	23	3	20
Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	238	199	32	1	30
Köln	München	232	138	13	2	11
Kaiserslautern	Antwerpen	230	80	24	0	24
Hamburg	Dortmund	229	76	14	7	7
Antwerpen	Ludwigshafen, Mannheim	229	81	16	2	15
Duisburg	Hamburg	228	84	13	3	10
Hamburg	Frankfurt, Main	227	119	40	3	37
Schweden	Belgien ohne Antwerpen	224	109	6	0	6
Frankfurt, Main	Hamburg	223	117	30	3	27
Krefeld	Antwerpen	220	17	19	1	18
Rosenheim	Hamburg	218	184	19	1	18
Lübeck	Ludwigshafen, Mannheim	217	154	20	6	14
Konstanz, Lörrach	Italien	217	4	15	2	13
Köln	Spanien	213	49	10	1	9
Duisburg	Leipzig	213	99	12	3	8
Dortmund	Hamburg	213	71	22	2	19
Regensburg	Bremen, Bremerhaven	211	152	59	1	59
Schweiz, Liechtenstein	Rotterdam	208	126	21	6	16
Italien	Antwerpen	207	126	31	17	13
übrige Niederlande	Italien	202	123	25	2	22
Duisburg	Konstanz, Lörrach	202	116	10	1	10
Kassel	Hamburg	199	70	41	12	30
Duisburg	Dortmund	198	17	29	0	29
Ludwigshafen, Mannheim	Kaiserslautern	191	9	11	0	11
Leipzig	Bremen, Bremerhaven	189	84	22	0	22
Antwerpen	Krefeld	186	14	23	1	22
Frankfurt, Oder	Hamburg	186	70	18	2	16
Goerlitz	Bremen, Bremerhaven	186	110	16	1	15
Schweiz, Liechtenstein	Hamburg	186	155	28	4	24
Ludwigshafen, Mannheim	Antwerpen	183	65	15	2	13
Ludwigshafen, Mannheim	Bremen, Bremerhaven	181	112	21	0	20
Italien	übrige Niederlande	178	107	25	3	22
übrige		21 677	10 079	2 857	877	1 980
Insgesamt		51 445	25 696	5 979	1 245	4 734

Tabelle 2.1.8a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Eisenbahn - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2015

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Italien	Köln	Rostock	Essen	Ludwigshafen, Mannheim	Krefeld	Schweiz, Liechtenstein	Rotterdam	Belgien ohne Antwerpen	Hamburg	Lübeck	Österreich	Duisburg	Dänemark	Schweden	übrige	insgesamt
	1 000 Tonnen																
Italien	-	1 065	417	206	522	200	0	400	413	156	133	-	100	222	-	1 380	5 214
Köln	961	-	-	-	-	-	186	-	-	22	5	0	-	-	34	98	1 306
Ludwigshafen,Mannheim	867	-	-	-	-	-	2	0	-	18	64	2	0	-	-	23	977
Rostock	595	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	30	78	-	-	189	916
Antwerpen	669	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	678
Essen	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	232	-	35	152	-	661
Rotterdam	603	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	11	0	-	-	1	622
Krefeld	253	-	-	-	-	-	-	-	-	1	65	29	-	68	59	142	617
Duisburg	215	-	61	-	-	-	-	1	-	14	65	2	-	-	-	139	496
Lübeck	175	4	-	26	78	63	-	-	17	-	-	-	62	-	45	-	471
Belgien ohneAntwerpen	440	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	447
Österreich	-	-	19	227	1	25	80	10	-	-	3	10	0	8	-	43	426
Hamburg	183	17	24	-	12	0	63	-	-	-	13	-	19	1	-	93	425
Dänemark	232	-	-	24	-	67	-	-	-	1	-	6	-	-	15	-	345
Schweden	-	47	-	164	-	59	-	-	-	-	15	-	-	16	7	5	311
übrige	1 229	126	139	-	17	134	108	10	2	152	-	60	120	-	5	295	2 397
Insgesamt	6 637	1 259	661	647	640	548	445	421	415	403	389	384	380	350	319	2 411	16 308

Anteil an insgesamt in %

Italien	X	6,5	2,6	1,3	3,2	1,2	0,0	2,5	2,5	1,0	0,8	X	0,6	1,4	X	8,5	32,0
Köln	5,9	X	X	X	X	X	1,1	X	X	0,1	0,0	0,0	X	X	0,2	0,6	8,0
Ludwigshafen,Mannheim	5,3	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,1	0,4	0,0	0,0	X	X	0,1	6,0
Rostock	3,7	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	0,2	0,5	X	X	1,2	5,6
Antwerpen	4,1	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	4,2
Essen	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	1,4	X	X	0,2	0,9	X	4,1
Rotterdam	3,7	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	X	X	0,1	0,0	X	X	0,0	3,8
Krefeld	1,6	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,4	0,2	X	0,4	0,4	0,9	3,8
Duisburg	1,3	X	0,4	X	X	X	X	0,0	X	0,1	0,4	0,0	X	X	X	0,8	3,0
Lübeck	1,1	0,0	X	0,2	0,5	0,4	X	X	X	0,1	X	X	0,4	X	0,3	X	2,9
Belgien ohneAntwerpen	2,7	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	2,7
Österreich	X	X	0,1	1,4	0,0	0,2	0,5	0,1	X	X	0,0	0,1	0,0	0,0	X	0,3	2,6
Hamburg	1,1	0,1	0,1	X	0,1	0,0	0,4	X	X	X	0,1	X	0,1	0,0	X	0,6	2,6
Dänemark	1,4	X	X	0,1	X	0,4	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	0,1	X	2,1
Schweden	X	0,3	X	1,0	X	0,4	X	X	X	X	0,1	X	X	0,1	0,0	0,0	1,9
übrige	7,5	0,8	0,9	X	0,1	0,8	0,7	0,1	0,0	0,9	X	0,4	0,7	X	0,0	1,8	14,7
Insgesamt	40,7	7,7	4,1	4,0	3,9	3,4	2,7	2,6	2,5	2,5	2,4	2,4	2,3	2,1	2,0	14,8	100,0

Tabelle 2.1.8b Relationen im Eisenbahnverkehr
 Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2015

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	Anzahl		
Italien	Köln	1 065	691	28 923	1 673	27 250
Köln	Italien	961	617	48 722	1 666	47 056
Ludwigshafen, Mannheim	Italien	867	273	41 250	2 008	39 242
Antwerpen	Italien	669	403	28 372	703	27 669
Rotterdam	Italien	603	375	28 484	1 744	26 740
Rostock	Italien	595	572	9 069	291	8 778
Italien	Ludwigshafen, Mannheim	522	178	40 052	14 105	25 947
Belgien ohne Antwerpen	Italien	440	257	20 038	558	19 480
Italien	Rostock	417	400	8 746	263	8 483
Italien	Belgien ohne Antwerpen	413	241	20 787	1 330	19 457
Italien	Rotterdam	400	250	28 950	8 382	20 568
Italien	Antwerpen	255	158	24 366	11 292	13 074
Krefeld	Italien	253	157	12 981	329	12 652
Essen	Österreich	232	187	12 030	969	11 061
Dänemark	Italien	232	233	10 598	552	10 046
Österreich	Essen	227	183	11 963	997	10 966
Italien	Dänemark	222	218	10 658	552	10 106
Essen	Italien	215	148	10 071	900	9 171
Duisburg	Italien	215	126	10 700	388	10 312
Düsseldorf	Italien	209	128	8 689	72	8 617
übrige .....	.....	7 293	4 253	417 040	39 134	377 906
Insgesamt .....	.....	16 308	10 049	832 489	87 908	744 581

Tabelle 2.1.8c Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken *)

Eisenbahn - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2015

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk			
	Italien	Freiburg	Regensburg	insgesamt
	1 000 Tonnen			
Freiburg	1 336	-	-	1 336
Italien	-	1 160	96	1 256
Regensburg	79	-	-	113
Insgesamt	1 416	1 160	142	2 751

Anteil an insgesamt in %

Freiburg	48,6	X	X	48,6
Italien	X	42,2	3,5	45,7
Regensburg	2,9	X	X	4,1
Insgesamt	51,5	42,2	5,2	100,0

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.1.8d Relationen im Eisenbahnverkehr *)

Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2015

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
		1 000 Tonnen	Mill .Tkm			
von	nach	Anzahl				
Freiburg	Italien	1 336	80	46 852	1	46 851
Italien	Freiburg	1 160	70	42 402	-	42 402
Italien	Regensburg	96	20	3 396	14	3 382
Regensburg	Italien	79	16	2 947	-	2 947
Österreich	Regensburg	45	9	1 599	2	1 597
Regensburg	Österreich	34	7	1 259	-	1 259
Insgesamt		2 751	203	98 455	17	98 438

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.2.1 Beförderungsmenge in der Binnenschifffahrt

Jahr	Beförderungsmenge											
	insgesamt	davon					zusammen	darunter im Containerverkehr				
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr
			zusammen	Versand	Empfang				zusammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen												
1995	237 884	72 335	146 410	44 942	101 468	19 140	6 593	560	5 379	3 247	2 132	654
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320	7 445	641	5 923	3 616	2 307	881
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316	8 635	618	6 978	4 268	2 710	1 038
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016	9 131	448	7 392	4 431	2 961	1 291
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111	10 263	627	8 310	5 179	3 132	1 326
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273	12 080	763	9 400	6 039	3 360	1 917
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698	12 402	927	9 713	6 310	3 403	1 762
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981	13 430	1 014	10 707	7 207	3 500	1 709
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469	14 817	1 266	11 742	7 790	3 952	1 810
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175	17 388	1 622	13 514	8 927	4 587	2 252
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561	18 911	1 762	14 968	9 935	5 032	2 182
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687	18 556	1 643	14 721	9 943	4 778	2 192
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896	20 051	1 699	15 989	10 562	5 427	2 363
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738	18 917	1 621	15 127	9 952	5 175	2 168
2009	203 868	51 820	132 772	49 087	83 685	19 275	18 339	1 861	14 301	9 370	4 930	2 177
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411	21 810	1 976	17 131	11 237	5 894	2 703
2011	221 966	54 766	148 503	46 881	101 623	18 697	21 707	2 239	17 196	10 220	6 977	2 272
2012	223 170	54 569	148 288	48 248	100 041	20 313	20 798	2 166	16 150	10 234	5 916	2 482
2013	226 864	54 698	152 391	47 844	104 547	19 775	21 091	1 906	16 729	10 525	6 204	2 457
2014	228 489	55 621	154 450	50 556	103 894	18 418	22 200	2 184	17 423	11 173	6 250	2 594
2015	221 369	54 565	151 300	48 841	102 459	15 504	21 724	2 168	17 415	11 029	6 386	2 141
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3	12,9	14,5	10,1	11,4	8,2	34,7
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4	16,0	-3,6	17,8	18,0	17,5	17,8
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8	5,7	-27,5	5,9	3,8	9,3	24,4
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5	12,4	39,9	12,4	16,9	5,8	2,7
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2	17,7	21,8	13,1	16,6	7,3	44,5
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1	2,7	21,5	3,3	4,5	1,3	-8,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1	8,3	9,4	10,2	14,2	2,9	-3,0
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1	10,3	24,8	9,7	8,1	12,9	5,9
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6	17,3	28,1	15,1	14,6	16,0	24,4
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5	8,8	8,6	10,8	11,3	9,7	-3,1
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5	-1,9	-6,8	-1,6	0,1	-5,1	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3	8,1	3,4	8,6	6,2	13,6	7,8
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7	-5,7	-4,5	-5,4	-5,8	-4,6	-8,3
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2	-3,1	14,8	-5,5	-5,8	-4,7	0,4
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3	18,9	6,2	19,8	19,9	19,5	24,2
2011	-3,3	3,2	-3,7	-7,4	-1,8	-16,6	-0,5	13,3	0,4	-9,1	18,4	-15,9
2012	0,5	-0,4	-0,1	2,9	-1,6	8,6	-4,2	-3,3	-6,1	0,1	-15,2	9,3
2013	1,7	0,2	2,8	-0,8	4,5	-2,6	1,4	-12,0	3,6	2,8	4,9	-1,0
2014	0,7	1,7	1,4	5,7	-0,6	-6,9	5,3	14,6	4,1	6,2	0,7	5,6
2015	-3,1	-1,9	-2,0	-3,4	-1,4	-15,8	-2,1	-0,8	0,0	-1,3	2,2	-17,4

Tabelle 2.2.2 Containerverkehr in der Binnenschifffahrt 2015

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container				Beladene Container				Gewicht der Ladung			
	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	insgesamt	be-förderte Güter	Eigen-gewicht leerer Ladungs-träger	Eigen-gewicht beladener Ladungs-träger
	1 000								1 000 Tonnen			
Innerdeutscher Verkehr	123	39	1	41	136	40	0	48	2 168	1 653	245	270
Grenzüberschreitender Verkehr	627	161	5	236	1 277	327	16	474	17 415	13 649	1 241	2 525
Grenzüberschreitender Versand	147	30	0	64	832	213	13	303	11 029	9 096	291	1 642
Grenzüberschreitender Empfang	480	130	4	173	445	114	3	171	6 386	4 553	950	883
Durchgangsverkehr	80	25	.	28	147	44	0	52	2 141	1 689	160	293
Insgesamt	830	224	6	306	1 560	412	17	574	21 724	16 991	1 646	3 087

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	22,5	8,2	-12,8	31,7	-6,9	-19,4	-39,4	-0,4	-0,8	-2,2	21,2	-7,8
Grenzüberschreitender Verkehr	1,8	4,5	77,0	0,4	1,6	-4,5	10,6	4,0	0,0	-0,5	2,0	1,3
Grenzüberschreitender Versand	9,3	4,3	40,2	10,0	-0,2	-5,5	13,1	1,6	-1,3	-1,7	8,9	-0,5
Grenzüberschreitender Empfang	-0,3	4,5	80,9	-2,7	5,2	-2,6	1,8	8,5	2,2	2,2	0,0	4,8
Durchgangsverkehr	-6,1	-16,2	X	1,3	-16,9	-21,3	X	-13,9	-17,4	-18,4	-6,6	-17,0
Insgesamt	3,6	2,3	48,5	3,8	-1,2	-8,3	10,5	1,7	-2,1	-2,8	3,5	-1,6

Tabelle 2.2.5a Binnenschifffahrt - Kombiniertes Verkehr mit Containern

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
1 000 t					1 000 TEU					
Duisburg	2 752	2 308	105	339	54	172	13	44	41	123
Ludwigshafen, Mannheim	1 476	1 235	41	200	21	98	3	40	18	58
Kaiserslautern	1 314	1 030	17	267	9	140	2	18	5	122
Köln	1 153	936	40	176	20	90	7	21	13	69
Krefeld	911	746	43	121	23	59	3	27	19	32
Wesel	693	534	77	82	39	39	2	14	37	25
Mainz	661	529	22	110	11	56	3	16	7	40
Bremen, Bremerhaven	559	449	40	70	20	36	6	5	14	31
Koblenz	543	455	6	82	3	43	1	4	2	39
Hamburg	442	334	46	62	23	32	7	8	16	24
Darmstadt	402	337	4	61	2	31	1	3	1	14
Emsland	327	295	0	32	0	15	0	11	0	3
Frankfurt, Main	307	244	10	53	5	27	1	8	4	19
Düsseldorf	277	195	10	72	5	38	2	5	3	33
Magdeburg	255	208	16	31	8	15	4	8	4	7
Freiburg	212	185	2	25	1	13	1	1	0	12
Stuttgart	198	166	2	30	1	16	1	2	1	13
übrige	715	562	56	98	27	49	12	17	15	31
Insgesamt	13 197	10 749	536	1 912	270	968	69	253	199	695

Anteil an insgesamt in %

Duisburg	20,9	21,5	19,6	17,7	19,8	17,8	18,2	17,5	20,5	17,7
Ludwigshafen, Mannheim	11,2	11,5	7,6	10,4	7,8	10,1	4,5	15,9	9,1	8,3
Kaiserslautern	10,0	9,6	3,2	14,0	3,2	14,5	3,4	7,3	2,6	17,5
Köln	8,7	8,7	7,5	9,2	7,4	9,3	9,9	8,2	6,6	9,9
Krefeld	6,9	6,9	8,1	6,4	8,4	6,1	4,8	10,7	9,7	4,6
Wesel	5,2	5,0	14,4	4,3	14,3	4,0	2,5	5,3	18,5	3,6
Mainz	5,0	4,9	4,1	5,8	4,0	5,8	5,0	6,2	3,7	5,8
Bremen, Bremerhaven	4,2	4,2	7,4	3,7	7,4	3,8	8,9	2,1	7,0	4,5
Koblenz	4,1	4,2	1,1	4,3	1,0	4,5	1,8	1,6	0,8	5,7
Hamburg	3,4	3,1	8,5	3,3	8,5	3,3	10,4	3,0	7,9	3,5
Darmstadt	3,0	3,1	0,7	3,2	0,7	3,2	0,8	1,1	0,4	2,0
Emsland	2,5	2,7	0,0	1,7	0,0	1,5	0,0	4,4	0,0	0,5
Frankfurt, Main	2,3	2,3	1,9	2,8	1,9	2,8	1,3	3,2	2,1	2,7
Düsseldorf	2,1	1,8	1,8	3,8	1,8	3,9	2,9	2,0	1,4	4,7
Magdeburg	1,9	1,9	2,9	1,6	2,8	1,5	5,8	3,2	1,8	0,9
Freiburg	1,6	1,7	0,3	1,3	0,3	1,4	0,8	0,5	0,2	1,7
Stuttgart	1,5	1,5	0,4	1,6	0,4	1,6	0,8	0,9	0,3	1,9
übrige	5,4	5,2	10,4	5,1	10,1	5,0	18,2	6,9	7,4	4,5
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.2.5b Binnenschifffahrt - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
1 000 t					1 000 TEU					
Duisburg	2 060	1 567	247	246	125	125	31	35	91	90
Ludwigshafen, Mannheim	700	474	147	78	73	40	28	11	45	29
Bremen, Bremerhaven	664	552	27	84	14	43	2	9	12	34
Köln	644	456	102	87	52	44	12	11	39	33
Wesel	614	456	53	105	25	52	14	3	11	49
Kaiserslautern	586	336	158	92	82	48	15	6	67	42
Hamburg	530	409	56	65	27	31	14	16	12	15
Krefeld	517	370	47	100	22	51	15	12	6	39
Mainz	453	339	39	76	20	38	4	11	16	28
Koblenz	338	271	23	44	12	20	3	17	9	3
Darmstadt	229	174	19	35	9	18	1	3	4	11
Braunschweig	205	147	18	40	9	21	1	2	9	19
übrige	1 014	654	260	100	133	49	30	20	104	29
Insgesamt	8 554	6 206	1 195	1 152	603	581	169	154	425	421

Anteil an insgesamt in %

Duisburg	24,1	25,2	20,7	21,4	20,8	21,5	18,3	22,4	21,4	21,3
Ludwigshafen, Mannheim	8,2	7,6	12,3	6,8	12,1	6,8	16,4	7,2	10,6	6,8
Bremen, Bremerhaven	7,8	8,9	2,3	7,3	2,4	7,5	1,3	5,8	2,9	8,2
Köln	7,5	7,3	8,5	7,5	8,6	7,6	7,3	7,3	9,2	7,8
Wesel	7,2	7,4	4,4	9,1	4,1	8,9	8,1	1,8	2,5	11,7
Kaiserslautern	6,9	5,4	13,2	8,0	13,5	8,3	8,6	4,1	15,8	9,9
Hamburg	6,2	6,6	4,7	5,6	4,4	5,4	8,4	10,4	2,9	3,6
Krefeld	6,0	6,0	3,9	8,7	3,6	8,8	9,0	7,6	1,5	9,3
Mainz	5,3	5,5	3,2	6,6	3,3	6,6	2,5	6,9	3,7	6,6
Koblenz	4,0	4,4	2,0	3,8	2,0	3,4	1,7	10,8	2,1	0,8
Darmstadt	2,7	2,8	1,6	3,1	1,6	3,1	0,5	1,6	1,0	2,6
Braunschweig	2,4	2,4	1,5	3,4	1,6	3,6	0,5	1,1	2,0	4,6
übrige	11,9	10,5	21,7	8,7	22,1	8,5	17,5	13,0	24,4	6,9
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.2.7a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Binnenschifffahrt - Kombiniertes Verkehr mit Container 2015

Basis: Bruttogütergewicht

Versandverkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk															Insgesamt	
	Antwerpen	Rotterdam	Duisburg	Schweiz, Liechtenstein	Bremen, Bremerhaven	Ludwigshafen, Mannheim	Wesel	Köln	Hamburg	Krefeld	Mainz	Kaiserslautern	Koblenz	Darmstadt	Braunschweig		übrige
1 000 Tonnen																	
Rotterdam	1	-	1 233	445	-	85	432	221	-	240	306	195	37	96	-	205	3 498
Duisburg	1 225	1 055	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	28	2 308
Antwerpen	-	-	283	165	-	221	24	165	-	126	33	141	233	78	-	140	1 610
Ludwigshafen, Mannheim	771	415	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	49	1 235
Kaiserslautern	614	413	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 030
Köln	432	457	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	43	936
Schweiz, Liechtenstein	387	467	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	861
Krefeld	275	443	26	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	746
Wesel	205	329	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	534
Mainz	52	475	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	529
Koblenz	111	344	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	455
Bremen, Bremerhaven	-	-	-	-	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	64	449
Darmstadt	150	188	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	337
Hamburg	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	183	334
Emsland	100	0	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	295
übrige	660	391	23	18	71	165	-	65	409	3	-	0	-	-	1	26	1 833
Insgesamt	4 983	4 976	1 567	628	552	474	456	456	409	370	339	336	271	174	147	852	16 991
Anteile an insgesamt in %																	
Rotterdam	0,0	X	7,3	2,6	X	0,5	2,5	1,3	X	1,4	1,8	1,2	0,2	0,6	X	1,2	20,6
Duisburg	7,2	6,2	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	X	X	X	X	X	0,2	13,6
Antwerpen	X	X	1,7	1,0	X	1,3	0,1	1,0	X	0,7	0,2	0,8	1,4	0,5	X	0,8	9,5
Ludwigshafen, Mannheim	4,5	2,4	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	0,3	7,3
Kaiserslautern	3,6	2,4	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	6,1
Köln	2,5	2,7	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,3	5,5
Schweiz, Liechtenstein	2,3	2,7	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	5,1
Krefeld	1,6	2,6	0,2	X	X	0,0	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	4,4
Wesel	1,2	1,9	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,1
Mainz	0,3	2,8	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,1
Koblenz	0,7	2,0	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,7
Bremen, Bremerhaven	X	X	X	X	2,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,4	2,6
Darmstadt	0,9	1,1	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	2,0
Hamburg	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,9	1,1	2,0
Emsland	0,6	0,0	X	X	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,6	1,7
übrige	3,9	2,3	0,1	0,1	0,4	1,0	X	0,4	2,4	0,0	X	0,0	X	X	0,0	0,2	10,8
Insgesamt	29,3	29,3	9,2	3,7	3,2	2,8	2,7	2,7	2,4	2,2	2,0	2,0	1,6	1,0	0,9	5,0	100,0

Tabelle 2.2.7b Relationen in der Binnenschifffahrt 2015

Kombiniertes Verkehr mit Containern

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Beförderungsleistung im Inland	Ladungsträger			Ladungsträger-Kilometer		
				insgesamt	leer	beladen	insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 tkm	1 000 TEU im Inland			1 000 lkm im Inland		
Rotterdam	Duisburg	1 233	112 192	164	62	102	14 947	.	.
Duisburg	Antwerpen	1 225	111 497	100	9	91	9 102	.	.
Duisburg	Rotterdam	1 055	95 961	115	37	78	10 469	.	.
Ludwigshafen,Mannheim	Antwerpen	771	345 704	67	4	63	30 083	.	.
Kaiserslautern	Antwerpen	614	299 108	83	2	82	40 854	.	.
Mainz	Rotterdam	475	183 678	49	0	49	18 450	.	.
Schweiz,Liechtenstein	Rotterdam	467	312 860	51	10	41	34 116	.	.
Köln	Rotterdam	457	86 314	54	8	46	10 006	.	.
Rotterdam	Schweiz,Liechtenstein	445	298 183	70	32	38	46 817	.	.
Krefeld	Rotterdam	443	57 813	46	10	35	5 936	.	.
Rotterdam	Wesel	432	8 542	67	17	51	1 416	.	.
Köln	Antwerpen	432	83 876	43	4	39	8 222	.	.
Ludwigshafen,Mannheim	Rotterdam	415	185 292	34	3	32	15 298	.	.
Kaiserslautern	Rotterdam	413	201 208	62	4	58	30 521	.	.
Schweiz,Liechtenstein	Antwerpen	387	259 349	42	7	35	28 040	.	.
Bremen,Bremerhaven	Bremen,Bremerhaven	385	23 882	45	12	33	2 782	.	.
Koblenz	Rotterdam	344	87 350	35	1	33	8 801	.	.
Wesel	Rotterdam	329	8 572	63	34	29	1 170	.	.
Rotterdam	Mainz	306	116 307	37	3	34	13 809	.	.
Antwerpen	Duisburg	283	25 773	48	29	19	4 374	.	.
Krefeld	Antwerpen	275	33 723	25	3	22	3 109	.	.
Rotterdam	Krefeld	240	30 005	49	12	37	6 173	.	.
Antwerpen	Koblenz	233	59 896	23	6	17	5 917	.	.
Antwerpen	Ludwigshafen,Mannheim	221	99 209	56	39	17	25 060	.	.
Rotterdam	Köln	221	41 280	44	20	24	8 212	.	.
Wesel	Antwerpen	205	10 862	10	1	10	550	.	.
Magdeburg	Hamburg	200	40 846	22	7	14	4 541	.	.
Rotterdam	Kaiserslautern	195	94 412	59	35	25	28 905	.	.
Darmstadt	Rotterdam	188	72 106	18	0	17	6 905	.	.
Antwerpen	Köln	165	32 536	32	17	15	6 383	.	.
übrige		3 937	1323 048	777	402	375	0	0	0
Insgesamt		16 991	4741 383	2 390	830	1 560	688 407	.	.

Tabelle 2.3.1 Beförderungsmenge im Seeverkehr

Jahr	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	davon				zusammen	darunter			
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr				inner-deutscher Verkehr	in Containern und auf Fahrzeugen ¹⁾		
			zusammen	Versand	Empfang			zusammen	Versand	Empfang
1 000 Tonnen										
1995	201 029	3 784	197 246	68 395	128 851	63 670	473	63 196	31 893	31 304
1996	202 519	3 915	198 604	69 137	129 467	66 044	466	65 579	32 979	32 600
1997	209 550	4 243	205 307	69 059	136 249	69 118	569	68 549	35 406	33 143
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846	68 567	817	67 749	34 240	33 509
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759	75 457	1 098	74 359	37 916	36 443
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171	84 388	1 439	82 949	42 427	40 522
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870	88 427	1 242	87 185	45 254	41 931
2002 ²⁾	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456	95 299	1 356	93 943	48 829	45 114
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458	103 250	1 460	101 790	52 768	49 022
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837	115 507	1 411	114 096	59 254	54 842
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307	124 100	1 291	122 809	63 710	59 100
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567	137 364	1 538	135 827	70 093	65 734
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169	146 557	1 345	145 213	74 133	71 080
2008	316 651	4 142	312 509	119 935	192 575	150 535	1 208	149 327	76 409	72 918
2009	259 445	3 444	256 001	100 181	155 820	121 336	916	120 420	62 850	57 570
2010	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786	131 515	1 067	130 449	67 809	62 639
2011	292 788	3 223	289 564	112 480	177 085	152 508	1 117	151 391	78 380	73 011
2012	295 103	3 567	291 536	115 977	175 559	153 442	931	152 511	80 714	71 798
2013	293 999	3 390	290 610	119 191	171 419	154 895	958	153 937	81 274	72 663
2014	300 120	3 625	296 496	121 515	174 981	158 175	1 179	156 996	82 289	74 706
2015	291 823	3 759	288 064	118 263	169 800	149 592	1 424	148 169	77 361	70 807
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
1996	0,7	3,5	0,7	1,1	0,5	3,7	-1,7	3,8	3,4	4,1
1997	3,5	8,4	3,4	-0,1	5,2	4,7	22,3	4,5	7,4	1,7
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4	-0,8	43,5	-1,2	-3,3	1,1
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2	10,0	34,3	9,8	10,7	8,8
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8	11,8	31,1	11,6	11,9	11,2
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2	4,8	-13,7	5,1	6,7	3,5
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6	7,8	9,2	7,8	7,9	7,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3	8,3	7,7	8,4	8,1	8,7
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1	11,9	-3,4	12,1	12,3	11,9
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7	7,4	-8,5	7,6	7,5	7,8
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1	10,7	19,1	10,6	10,0	11,2
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4	6,7	-12,5	6,9	5,8	8,1
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3	2,7	-10,2	2,8	3,1	2,6
2009	-18,1	-16,8	-18,1	-16,5	-19,1	-19,4	-24,1	-19,4	-17,7	-21,0
2010	5,2	-8,2	5,4	2,7	7,0	8,4	16,4	8,3	7,9	8,8
2011	7,3	2,0	7,4	9,3	6,2	16,0	4,7	16,1	15,6	16,6
2012	0,8	10,7	0,7	3,1	-0,9	0,6	-16,6	0,7	3,0	-1,7
2013	-0,4	-5,0	-0,3	2,8	-2,4	0,9	2,9	0,9	0,7	1,2
2014	2,1	6,9	2,0	1,9	2,1	2,1	23,1	2,0	1,2	2,8
2015	-2,8	3,7	-2,8	-2,7	-3,0	-5,4	20,7	-5,6	-6,0	-5,2

1 Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

2 Ab 2002 mit Wechselbrücken, nur bedingt mit dem Vorjahr vergleichbar.

Tabelle 2.3.2 Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr 2015

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen-gewicht leerer Container	Eigen-gewicht beladener Container	Eigen-gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
1 000 TEU		1 000	1 000 Tonnen							
Innerdeutscher Verkehr	25	120	120	3 107	1 424	1 048	375	50	243	1 390
Grenzüberschreitender Verkehr	2 029	12 785	1 809	196 884	148 169	123 004	25 164	4 100	25 828	18 787
Grenzüberschreitender Versand	699	6 651	916	101 703	77 361	64 368	12 993	1 422	13 426	9 494
Grenzüberschreitender Empfang	1 330	6 133	893	95 181	70 807	58 636	12 171	2 678	12 402	9 293
Insgesamt	2 054	12 905	1 930	199 991	149 592	124 053	25 539	4 150	26 071	20 177

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	3,2	30,2	11,4	16,8	20,7	28,3	3,6	X	29,5	11,7
Grenzüberschreitender Verkehr	-1,9	-6,2	-0,9	-5,2	-5,6	-6,6	-0,7	-2,0	-6,2	-1,1
Grenzüberschreitender Versand	-4,6	-6,0	-2,3	-5,7	-6,0	-7,0	-0,7	-4,7	-6,0	-2,9
Grenzüberschreitender Empfang	-0,5	-6,4	0,6	-4,7	-5,2	-6,1	-0,7	-0,5	-6,4	0,8
Insgesamt	-1,9	-5,9	-0,2	-4,9	-5,4	-6,4	-0,6	-2,0	-6,0	-0,3

Tabelle 2.3.3a Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2015 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
1 000						
Innerdeutscher Verkehr	25	0	12	120	35	42
Grenzüberschreitender Verkehr	2 029	433	788	12 785	2 693	5 007
Grenzüberschreitender Versand	699	232	229	6 651	1 297	2 656
Grenzüberschreitender Empfang	1 330	201	559	6 133	1 396	2 351
Insgesamt	2 054	433	801	12 905	2 727	5 050
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	3,2	-73,0	6,5	30,2	-5,6	55,6
Grenzüberschreitender Verkehr	-1,9	-11,3	1,2	-6,2	-7,0	-6,0
Grenzüberschreitender Versand	-4,6	-11,3	-0,9	-6,0	-7,8	-5,6
Grenzüberschreitender Empfang	-0,5	-11,3	2,0	-6,4	-6,2	-6,5
Insgesamt	-1,9	-11,4	1,2	-5,9	-7,0	-5,7

Tabelle 2.3.3b Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2015 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr	1 048	358	685	50	243
Grenzüberschreitender Verkehr	123 004	43 512	78 209	4 100	25 828
Grenzüberschreitender Versand	64 368	21 338	42 525	1 422	13 426
Grenzüberschreitender Empfang	58 636	22 173	35 684	2 678	12 402
Insgesamt	124 053	43 869	78 894	4 150	26 071
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	28,3	-1,4	51,3	3,0	29,5
Grenzüberschreitender Verkehr	-6,6	-9,0	-5,2	-2,0	-6,2
Grenzüberschreitender Versand	-7,0	-10,1	-5,3	-4,7	-6,0
Grenzüberschreitender Empfang	-6,1	-7,9	-5,1	-0,5	-6,4
Insgesamt	-6,4	-9,0	-4,9	-2,0	-6,0

Tabelle 2.3.4a Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2015 - Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	43	.	68	9
Grenzüberschreitender Verkehr	13	7	1 253	536
Grenzüberschreitender Versand	7	4	631	275
Grenzüberschreitender Empfang	7	3	622	261
Insgesamt	57	7	1 321	545

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	2,3	X	19,3	3,8
Grenzüberschreitender Verkehr	X	-24,1	1,0	-3,1
Grenzüberschreitender Versand	X	-39,8	0,0	-3,0
Grenzüberschreitender Empfang	9,4	6,5	2,1	-3,1
Insgesamt	-13,8	-24,1	1,8	-3,0

Tabelle 2.3.4b Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2015 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung								Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr							
		Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüterfahrzeuge	sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	Wechselbrücken	Eisenbahn- güterwagen			
1 000 Tonnen										
Innerdeutscher Verkehr	375	334	42	7	35	.	.	519	870	
Grenzüberschreitender Verkehr	25 164	16 987	8 177	7 256	0	19	902	239	18 549	
Grenzüberschreitender Versand	12 993	8 962	4 031	3 662	0	15	354	125	9 369	
Grenzüberschreitender Empfang	12 171	8 025	4 146	3 595	0	4	547	114	9 180	
Insgesamt	25 539	17 321	8 219	7 263	35	19	902	758	19 419	
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	3,6	3,2	7,2	-5,6	10,1	X	X	2,3	18,3	
Grenzüberschreitender Verkehr	-0,7	2,3	-6,3	-3,9	X	-24,0	-21,5	-42,0	-0,2	
Grenzüberschreitender Versand	-0,7	2,9	-7,8	-5,9	X	-27,7	-23,3	-58,5	-1,2	
Grenzüberschreitender Empfang	-0,7	1,6	-4,8	-1,9	X	-7,0	-20,3	3,1	0,8	
Insgesamt	-0,6	2,3	-6,2	-3,9	11,3	-24,0	-21,5	-17,6	0,5	

Tabelle 2.3.5a Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
1 000 t					1 000 TEU					
Hamburg	46 539	37 916	977	7 645	481	3 784	158	781	323	3 002
Bremen, Bremerhaven	30 443	24 503	452	5 488	222	2 719	73	489	150	2 230
Oldenburg	1 969	1 624	19	325	10	161	0	32	10	127
Lübeck	1 026	884	21	121	10	62	1	13	0	24
Stade, Harburg	313	259	1	53	0	28	0	3	0	12
Kiel	240	216	1	23	1	11	0	8	0	1
Emden	26	13	0	13	0	6	0	5	.	1
Neumünster	1	1	.	0	.	0	.	0	.	0
Rostock	1	0	1	0	0	0	0	0	.	.
übrige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	80 558	65 416	1 472	13 669	725	6 771	232	1 332	483	5 397

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	57,8	58,0	66,4	55,9	66,4	55,9	68,0	58,7	66,9	55,6
Bremen, Bremerhaven	37,8	37,5	30,7	40,1	30,7	40,2	31,3	36,7	31,0	41,3
Oldenburg	2,4	2,5	1,3	2,4	1,3	2,4	0,0	2,4	2,0	2,4
Lübeck	1,3	1,4	1,4	0,9	1,4	0,9	0,4	1,0	0,1	0,4
Stade, Harburg	0,4	0,4	0,1	0,4	0,1	0,4	0,0	0,2	0,1	0,2
Kiel	0,3	0,3	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,6	0,0	0,0
Emden	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,4	X	0,0
Neumünster	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	X	X	0,0
Rostock	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	X	X
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.3.5b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	44 421	35 173	1 606	7 642	797	3 774	107	937	690	2 838
Bremen, Bremerhaven	25 380	20 139	1 044	4 196	518	2 078	82	412	436	1 665
Oldenburg	3 928	3 242	0	686	0	340	.	64	.	272
Lübeck	1 068	938	46	85	23	43	6	8	12	8
Kiel	145	120	11	14	5	7	5	4	0	1
Stade, Harburg	93	61	21	11	11	6	1	0	4	3
Emden	20	9	.	10	.	5	.	4	.	1
Schwerin	2	1	.	1	.	0	.	0	.	.
Rostock	1	0	1	0	0	0	0	0	.	.
übrige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	75 058	59 685	2 728	12 646	1 355	6 253	202	1 430	1 143	4 787

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	59,2	58,9	58,9	60,4	58,9	60,4	53,3	65,5	60,4	59,3
Bremen, Bremerhaven	33,8	33,7	38,3	33,2	38,2	33,2	40,7	28,8	38,1	34,8
Oldenburg	5,2	5,4	0,0	5,4	0,0	5,4	X	4,5	X	5,7
Lübeck	1,4	1,6	1,7	0,7	1,7	0,7	2,8	0,6	1,1	0,2
Kiel	0,2	0,2	0,4	0,1	0,4	0,1	2,4	0,3	0,0	0,0
Stade, Harburg	0,1	0,1	0,8	0,1	0,8	0,1	0,7	0,0	0,4	0,1
Emden	0,0	0,0	X	0,1	X	0,1	X	0,3	X	0,0
Schwerin	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	0,0	X	X
Rostock	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	X	X
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.3.6a Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungsträger	Anzahl beladene Ladungsträger
	insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	3 448	2 443	0	1 005	45	167 884
Rostock	1 678	1 071	34	573	1 701	69 868
Kiel	741	516	.	225	.	37 486
Oldenburg	93	42	.	52	.	8 629
Flensburg	11	0	11	.	1 832	.
übrige	141	93	0	48	0	8
Insgesamt	5 971	4 073	45	1 854	3 578	283 875

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	57,7	60,0	0,2	54,2	1,3	59,1
Rostock	28,1	26,3	75,1	30,9	47,5	24,6
Kiel	12,4	12,7	X	12,1	X	13,2
Oldenburg	1,6	1,0	X	2,8	X	3,0
Flensburg	0,2	0,0	24,7	X	51,2	X
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.3.6b Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungsträger	Anzahl beladene Ladungsträger
	insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	3 354	2 410	0	944	69	157 477
Rostock	1 822	1 248	22	552	1 224	67 695
Eutin	704	488	.	216	.	35 980
Kiel	93	42	.	52	.	8 632
Flensburg	12	0	12	.	1 944	.
übrige	0	0	0	0	0	2
Insgesamt	5 985	4 188	33	1 764	3 237	269 786

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	56,0	57,5	0,6	53,5	2,1	58,4
Rostock	30,4	29,8	64,6	31,3	37,8	25,1
Eutin	11,8	11,6	X	12,2	X	13,3
Kiel	1,6	1,0	X	2,9	X	3,2
Flensburg	0,2	0,0	34,9	X	60,1	X
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.3.6c Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungsträger	Anzahl beladene Ladungsträger
	insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Eutin	5 644	2 885	.	2 759	.	229 905
Lübeck	4 914	2 720	0	2 194	22	182 830
Rostock	4 835	2 733	0	2 102	4	175 132
Kiel	1 098	599	.	499	.	41 569
Flensburg	1 072	134	599	339	49 947	28 229
Emden	651	192	.	459	.	38 249
Stade, Harburg	39	25	.	13	.	1 116
Oldenburg	29	8	.	21	.	1 735
übrige	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	18 281	9 296	600	8 385	49 973	698 765

Anteil an insgesamt in %

Eutin	30,9	31,0	X	32,9	X	32,9
Lübeck	26,9	29,3	0,0	26,2	0,0	26,2
Rostock	26,4	29,4	0,0	25,1	0,0	25,1
Kiel	6,0	6,4	X	5,9	X	5,9
Flensburg	5,9	1,4	99,9	4,0	99,9	4,0
Emden	3,6	2,1	X	5,5	X	5,5
Stade, Harburg	0,2	0,3	X	0,2	X	0,2
Oldenburg	0,2	0,1	X	0,2	X	0,2
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.3.6d Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	5 085	2 760	0	2 325	34	193 722
Rostock	4 659	2 641	0	2 017	1	168 107
Eutin	4 343	1 847	.	2 496	.	207 981
Kiel	1 371	754	0	617	21	51 427
Flensburg	1 071	134	599	339	49 881	28 229
Emden	651	192	.	459	.	38 248
Stade, Harburg	35	23	.	13	.	1 061
Oldenburg	29	8	.	21	.	1 736
übrige	0	0	0	0	0	3
Insgesamt	17 244	8 359	599	8 286	49 937	690 514

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	29,5	33,0	0,1	28,1	0,1	28,1
Rostock	27,0	31,6	0,0	24,3	0,0	24,3
Eutin	25,2	22,1	X	30,1	X	30,1
Kiel	7,9	9,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Flensburg	6,2	1,6	99,9	4,1	99,9	4,1
Emden	3,8	2,3	X	5,5	X	5,5
Stade, Harburg	0,2	0,3	X	0,2	X	0,2
Oldenburg	0,2	0,1	X	0,3	X	0,3
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.3.7a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2015

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	China	Fernost ohne Japan, China, Singapur	Russland, Ukraine u.a.	Nordamerika, Atlantik	Arabien, persischer Golf	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Singapur	Oldenburg	Mittelost	Polen	Schweden	Südamerika, Atlantik	Litauen, Lettland, Estland	übrige	Summe
	1 000 Tonnen																
Hamburg	-	147	6 287	4 543	2 450	2 234	3 022	1 431	2 701	85	1 823	1 264	972	1 180	963	8 812	37 916
Bremen, Bremerhaven	256	-	1 774	1 043	2 581	3 032	1 624	2 282	812	501	786	1 407	887	872	927	5 718	24 503
China	10 416	2 759	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	13 176
Finnland	2 344	2 133	-	-	-	-	-	-	-	799	-	-	-	-	-	805	6 081
Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 485	1 238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 723
Russland, Ukraine u.a.	1 783	1 591	-	-	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-	24	3 585
Schweden	1 558	1 028	-	-	-	-	-	-	-	415	-	-	-	-	-	210	3 210
Nordamerika, Atlantik	917	1 927	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2 844
Mittelost	1 925	610	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2 535
Litauen, Lettland, Estland	1 211	901	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	17	2 141
Singapur	1 765	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 117
Südamerika, Atlantik	1 458	609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 067
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	906	1 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 020
Polen	884	923	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	1 812
Oldenburg	11	11	-	-	180	1	22	0	-	26	120	31	34	-	6	1 182	1 624
übrige	5 253	4 798	-	0	101	1	1	-	0	1 211	-	-	326	0	98	910	12 699
Insgesamt	35 173	20 139	8 061	5 586	5 312	5 268	4 669	3 713	3 513	3 242	2 729	2 703	2 219	2 052	1 994	17 678	124 053
Anteil an insgesamt in %																	
Hamburg	X	0,1	5,1	3,7	2,0	1,8	2,4	1,2	2,2	0,1	1,5	1,0	0,8	1,0	0,8	7,1	30,6
Bremen, Bremerhaven	0,2	X	1,4	0,8	2,1	2,4	1,3	1,8	0,7	0,4	0,6	1,1	0,7	0,7	0,7	4,6	19,8
China	8,4	2,2	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	10,6
Finnland	1,9	1,7	X	X	X	X	X	X	X	0,6	X	X	X	X	X	0,6	4,9
Fernost ohne Japan, China, Singapur	3,6	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,6
Russland, Ukraine u.a.	1,4	1,3	X	X	X	X	X	X	X	0,2	X	X	X	X	X	0,0	2,9
Schweden	1,3	0,8	X	X	X	X	X	X	X	0,3	X	X	X	X	X	0,2	2,6
Nordamerika, Atlantik	0,7	1,6	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	2,3
Mittelost	1,6	0,5	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	2,0
Litauen, Lettland, Estland	1,0	0,7	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	1,7
Singapur	1,4	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,7
Südamerika, Atlantik	1,2	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,7
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	0,7	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,6
Polen	0,7	0,7	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	1,5
Oldenburg	0,0	0,0	X	X	0,1	0,0	0,0	0,0	X	0,0	0,1	0,0	0,0	X	0,0	1,0	1,3
übrige	4,2	3,9	X	0,0	0,1	0,0	0,0	X	0,0	1,0	X	X	0,3	0,0	0,1	0,7	10,2
Insgesamt	28,4	16,2	6,5	4,5	4,3	4,2	3,8	3,0	2,8	2,6	2,2	2,2	1,8	1,7	1,6	14,3	100,0

Tabelle 2.3.7b Relationen im Seeverkehr 2015

Kombiniertes Verkehr mit Containern

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU		
China	Hamburg	10 416	1 450	23	1 427
Hamburg	China	6 287	849	227	622
Hamburg	Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 543	461	28	433
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Hamburg	4 485	542	17	525
Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	3 032	404	3	401
Hamburg	Arabien, persischer Golf	3 022	296	1	295
China	Bremen, Bremerhaven	2 759	371	7	364
Hamburg	Singapur	2 701	257	3	254
Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	2 581	319	2	317
Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	2 450	247	5	243
Finnland	Hamburg	2 344	197	11	186
Bremen, Bremerhaven	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	2 282	285	17	268
Hamburg	Nordamerika, Atlantik	2 234	282	0	281
Finnland	Bremen, Bremerhaven	2 133	179	10	169
Nordamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	1 927	311	53	257
Mittelost	Hamburg	1 925	216	7	209
Hamburg	Mittelost	1 823	157	2	155
Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 783	179	46	133
Bremen, Bremerhaven	China	1 774	263	65	198
Singapur	Hamburg	1 765	228	16	212
Bremen, Bremerhaven	Arabien, persischer Golf	1 624	150	2	148
Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 591	211	95	116
Schweden	Hamburg	1 558	154	21	133
Südamerika, Atlantik	Hamburg	1 458	134	30	104
Hamburg	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	1 431	151	9	142
Bremen, Bremerhaven	Polen	1 407	139	7	132
Hamburg	Polen	1 264	132	10	122
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Bremen, Bremerhaven	1 238	162	7	155
Litauen, Lettland, Estland	Hamburg	1 211	110	18	92
Hamburg	Südamerika, Atlantik	1 180	145	21	125
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Bremen, Bremerhaven	1 114	163	36	127
Bremen, Bremerhaven	Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 043	120	17	103
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 028	107	12	95
Oldenburg	Rotterdam	1 027	80		80
Hamburg	Schweden	972	133	27	106
Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	963	121	15	106
Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	927	109	5	105
Polen	Bremen, Bremerhaven	923	119	21	98
Nordamerika, Atlantik	Hamburg	917	213	99	114
Hamburg	Japan	908	99	1	98
übrige		38 002	4 716	1 059	3 658
Insgesamt		124 053	14 959	2 054	12 905

Tabelle 2.3.8a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2015 - unbegleitet

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk											
	Lübeck	Finnland	Schweden	Rostock	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Norwegen	Oldenburg	Russland, Ukraine u.a.	Dänemark	übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen											
Lübeck	-	1 388	973	-	-	50	-	-	29	-	2	2 443
Schweden	1 019	-	-	782	212	-	-	-	-	-	-	2 013
Finnland	1 295	-	-	451	-	-	-	-	-	-	-	1 746
Rostock	-	451	608	-	-	2	-	-	1	9	-	1 071
Kiel	-	-	201	-	-	197	110	-	9	-	-	516
Litauen, Lettland, Estland	52	-	-	2	191	-	-	-	-	-	-	245
Norwegen	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	65
Russland, Ukraine u.a.	34	-	-	4	20	-	-	-	-	-	-	58
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	42
Dänemark	0	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
übrige	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Insgesamt	2 410	1 839	1 782	1 248	488	249	110	42	39	9	3	8 219

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	X	16,9	11,8	X	X	0,6	X	X	0,4	X	0,0	29,7
Schweden	12,4	X	X	9,5	2,6	X	X	X	X	X	X	24,5
Finnland	15,8	X	X	5,5	X	X	X	X	X	X	X	21,2
Rostock	X	5,5	7,4	X	X	0,0	X	X	0,0	0,1	X	13,0
Kiel	X	X	2,4	X	X	2,4	1,3	X	0,1	X	X	6,3
Litauen, Lettland, Estland	0,6	X	X	0,0	2,3	X	X	X	X	X	X	3,0
Norwegen	X	X	X	X	0,8	X	X	X	X	X	X	0,8
Russland, Ukraine u.a.	0,4	X	X	0,0	0,2	X	X	X	X	X	X	0,7
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	0,5	X	X	X	0,5
Dänemark	0,0	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	0,1
übrige	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Insgesamt	29,3	22,4	21,7	15,2	5,9	3,0	1,3	0,5	0,5	0,1	0,0	100,0

Tabelle 2.3.8b Relationen im Seeverkehr 2015

Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000		
Lübeck	Finnland	1 388	101	0	101
Finnland	Lübeck	1 295	93	0	93
Schweden	Lübeck	1 019	59	0	59
Lübeck	Schweden	973	61	0	61
Schweden	Rostock	782	35	1	34
Rostock	Schweden	608	38	1	37
Rostock	Finnland	451	32	0	32
Finnland	Rostock	451	32	0	32
Schweden	Kiel	212	15	.	15
Kiel	Schweden	201	15	.	15
Kiel	Litauen, Lettland, Estland	197	13	.	13
Litauen, Lettland, Estland ..	Kiel	191	12	.	12
Kiel	Norwegen	110	9	.	9
Norwegen	Kiel	65	8	.	8
Litauen, Lettland, Estland ..	Lübeck	52	3	0	3
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	50	3	.	3
Oldenburg	Oldenburg	42	9	.	9
Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	34	2	.	2
Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	29	3	.	3
Russland, Ukraine u.a.	Kiel	20	1	.	1
Rostock	Dänemark	9	1	0	1
Dänemark	Rostock	9	1	0	1
Kiel	Russland, Ukraine u.a.	9	1	.	1
Antwerpen	Lübeck	6	0	.	0
Russland, Ukraine u.a.	Rostock	4	0	0	0
übrige		11	5	4	1
Insgesamt		8 219	552	7	545

Tabelle 2.3.8c Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2015 - begleitet

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Dänemark	Lübeck	Rostock	Eutin	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Finnland	Emden	Flensburg	Norwegen	Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	Oldenburg	Russland, Ukraine u.a.	übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen																
Schweden	-	-	2 384	1 818	-	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 494
Eutin	-	2 885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 885
Rostock	1 910	601	-	-	-	-	0	223	-	-	-	-	-	-	-	-	2 733
Lübeck	2 391	-	-	-	-	-	157	169	-	-	-	-	-	-	3	0	2 720
Dänemark	-	-	-	601	1 847	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2 448
Litauen, Lettland, Estland	-	-	245	-	-	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650
Kiel	189	-	-	-	-	-	341	-	-	-	69	-	-	-	1	-	599
Finnland	-	-	129	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352
Emden	-	-	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-	0	-	-	192
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	134
Norwegen	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
Stade, Harburg	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	25	-	-	-	0	25
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	22
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	8
Russland, Ukraine u.a.	-	-	3	0	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
übrige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	4 489	3 486	2 760	2 641	1 847	754	498	392	192	134	69	25	23	8	4	0	17 321

Anteil an insgesamt in %

Schweden	X	X	13,8	10,5	X	1,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	25,9
Eutin	X	16,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	16,7
Rostock	11,0	3,5	X	X	X	X	0,0	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	15,8
Lübeck	13,8	X	X	X	X	X	0,9	1,0	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	15,7
Dänemark	X	X	X	3,5	10,7	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	14,1
Litauen, Lettland, Estland	X	X	1,4	X	X	2,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,8
Kiel	1,1	X	X	X	X	X	2,0	X	X	X	0,4	X	X	X	0,0	X	3,5
Finnland	X	X	0,7	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,0
Emden	X	X	X	X	X	X	X	X	1,1	X	X	X	X	0,0	X	X	1,1
Flensburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,8	X	X	X	X	X	X	0,8
Norwegen	X	X	X	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3
Stade, Harburg	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,1	X	X	X	0,0	0,1
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	0,1
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0
Russland, Ukraine u.a.	X	X	0,0	0,0	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	25,9	20,1	15,9	15,2	10,7	4,4	2,9	2,3	1,1	0,8	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0

Tabelle 2.3.8d Relationen im Seeverkehr 2015

Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - begleitet

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000		
Eutin	Dänemark	2 885	230	.	230
Lübeck	Schweden	2 391	156	.	156
Schweden	Lübeck	2 384	164	.	164
Rostock	Schweden	1 910	119	.	119
Dänemark	Eutin	1 847	208	.	208
Schweden	Rostock	1 818	112	.	112
Dänemark	Rostock	601	53	.	53
Rostock	Dänemark	601	53	.	53
Litauen, Lettland, Estland	Kiel	405	24	.	24
Kiel	Litauen, Lettland, Estland	341	22	.	22
Schweden	Kiel	292	21	0	21
Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	245	15	0	15
Rostock	Finnland	223	4	0	4
Finnland	Rostock	223	4	0	4
Emden	Emden	192	38	.	38
Kiel	Schweden	189	15	.	15
Lübeck	Finnland	169	16	0	16
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	157	11	.	11
Flensburg	Flensburg	134	71	43	28
Finnland	Lübeck	129	14	0	14
Kiel	Norwegen	69	5	.	5
Norwegen	Kiel	54	7	.	7
Stade, Harburg	Großbritannien und Nordirland	25	1	.	1
Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	22	1	.	1
Oldenburg	Oldenburg	8	2	.	2
übrige		9	14	13	1
Insgesamt		17 321	1 378	57	1 321

Tabelle 2.4.1 Beförderungsmenge im Seeverkehr (Short Sea)

Jahr	Bruttogütergewicht										
	insgesamt	davon				zusammen	darunter				
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr				in Containern und auf Fahrzeugen ¹				
			zusammen	Versand	Empfang		inner-deutscher Verkehr	davon			
zusammen	Versand	Empfang	zusammen	Versand	Empfang						

1 000 Tonnen

2003	162 774	4 802	157 973	52 253	105 719	56 068	1 460	54 607	26 398	28 209
2004	177 489	4 704	172 785	57 775	115 009	62 396	1 411	60 985	29 869	31 116
2005	182 326	3 950	178 377	62 605	115 772	66 089	1 291	64 798	32 751	32 046
2006	191 406	3 679	187 728	68 580	119 147	72 919	1 538	71 382	36 554	34 828
2007	196 431	3 858	192 573	72 179	120 394	76 279	1 345	74 934	40 341	34 594
2008	193 272	4 142	189 130	70 622	118 508	76 579	1 208	75 371	40 934	34 437
2009	158 893	3 510	155 383	53 276	102 107	59 443	916	58 527	30 237	28 290
2010	164 266	3 161	161 105	55 172	105 933	62 394	1 067	61 327	32 421	28 906
2011	153 546	2 156	151 391	78 380	73 011	72 213	1 117	71 096	37 722	33 373
2012	154 367	1 855	152 511	80 714	71 798	72 864	931	71 933	38 207	33 726
2013	155 772	1 835	153 937	81 274	72 663	74 255	958	73 297	37 950	35 347
2014	159 165	2 169	156 996	82 289	74 706	76 245	1 179	75 066	38 580	36 485
2015	151 906	3 737	148 169	77 361	70 807	74 473	1 424	73 050	36 585	36 465

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

2004	9,0	-2,0	9,4	10,6	8,8	11,3	-3,4	11,7	13,1	10,3
2005	2,7	-16,0	3,2	8,4	0,7	5,9	-8,5	6,3	9,7	3,0
2006	5,0	-6,9	5,2	9,5	2,9	10,3	19,1	10,2	11,6	8,7
2007	2,6	4,9	2,6	5,2	1,0	4,6	-12,5	5,0	10,4	-0,7
2008	-1,6	7,4	-1,8	-2,2	-1,6	0,4	-10,2	0,6	1,5	-0,5
2009	-17,8	-15,3	-17,8	-24,6	-13,8	-22,4	-24,1	-22,3	-26,1	-17,8
2010	3,4	-10,0	3,7	3,6	3,7	5,0	16,4	4,8	7,2	2,2
2011	-6,5	-31,8	-6,0	42,1	-31,1	15,7	4,7	15,9	16,4	15,5
2012	0,5	-13,9	0,7	3,0	-1,7	0,9	-16,6	1,2	1,3	1,1
2013	0,9	-1,1	0,9	0,7	1,2	1,9	2,9	1,9	-0,7	4,8
2014	2,2	18,2	2,0	1,2	2,8	2,7	23,1	2,4	1,7	3,2
2015	-4,6	72,3	-5,6	-6,0	-5,2	-2,3	20,7	-2,7	-5,2	-0,1

¹ Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

Tabelle 2.4.2 Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr (Short Sea) 2015

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen-gewicht leerer Container	Eigen-gewicht beladener Container	Eigen-gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
1 000 TEU		1 000		1 000 Tonnen						
Innerdeutscher Verkehr	25	120	120	3 107	1 424	1 048	375	50	243	1 390
Grenzüberschreitender Verkehr	1 086	4 461	1 809	103 029	73 050	47 886	25 164	2 188	9 003	18 787
Grenzüberschreitender Versand	251	2 401	916	51 432	36 585	23 592	12 993	507	4 846	9 494
Grenzüberschreitender Empfang	835	2 060	893	51 597	36 465	24 294	12 171	1 681	4 157	9 293
Insgesamt	1 111	4 581	1 930	106 135	74 473	48 934	25 539	2 238	9 246	20 177
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	3,2	30,2	11,4	16,8	20,7	28,3	3,6	3,0	29,5	11,7
Grenzüberschreitender Verkehr	-1,4	-3,7	-0,9	-2,5	-2,7	-3,7	-0,7	-1,4	-3,8	-1,1
Grenzüberschreitender Versand	32,0	-9,1	-2,3	-4,9	-5,2	-7,5	-0,7	31,8	-9,1	-2,9
Grenzüberschreitender Empfang	-8,3	3,4	0,6	0,1	-0,1	0,3	-0,7	-8,4	3,4	0,8
Insgesamt	-1,3	-3,1	-0,2	-2,0	-2,3	-3,2	-0,6	-1,3	-3,1	-0,3

Tabelle 2.4.3a Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2015 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
1 000						
Innerdeutscher Verkehr	25	0	12	120	35	42
Grenzüberschreitender Verkehr	1 086	173	447	4 461	920	1 732
Grenzüberschreitender Versand	251	47	98	2 401	506	927
Grenzüberschreitender Empfang	835	126	349	2 060	414	805
Insgesamt	1 111	173	459	4 581	955	1 775
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	3,2	-73,0	6,5	30,2	-5,6	55,6
Grenzüberschreitender Verkehr	-1,4	-12,8	1,5	-3,7	-5,8	-3,3
Grenzüberschreitender Versand	32,0	9,4	40,8	-9,1	-10,5	-8,9
Grenzüberschreitender Empfang	-8,3	-18,9	-5,9	3,4	0,7	4,0
Insgesamt	-1,3	-13,1	1,6	-3,1	-5,8	-2,4

Tabelle 2.4.3b Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2015 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr	1 048	358	685	50	243
Grenzüberschreitender Verkehr	47 886	16 453	30 150	2 188	9 003
Grenzüberschreitender Versand	23 592	8 602	14 486	507	4 846
Grenzüberschreitender Empfang	24 294	7 852	15 664	1 681	4 157
Insgesamt	48 934	16 811	30 835	2 238	9 246
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	28,3	-1,4	51,3	3,0	29,5
Grenzüberschreitender Verkehr	-3,7	-7,5	-1,7	-1,4	-3,8
Grenzüberschreitender Versand	-7,5	-10,3	-5,8	31,8	-9,1
Grenzüberschreitender Empfang	0,3	-4,1	2,5	-8,4	3,4
Insgesamt	-3,2	-7,3	-0,9	-1,3	-3,1

Tabelle 2.4.4a Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2015

Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	43	.	68	9
Grenzüberschreitender Verkehr	13	7	1 253	536
Grenzüberschreitender Versand	7	4	631	275
Grenzüberschreitender Empfang	7	3	622	261
Insgesamt	57	7	1 321	545

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	2,3	X	19,3	3,8
Grenzüberschreitender Verkehr	-42,8	-24,0	1,0	-3,1
Grenzüberschreitender Versand	-61,2	-39,7	0,0	-3,0
Grenzüberschreitender Empfang	9,4	6,5	2,1	-3,1
Insgesamt	-13,8	-24,0	1,8	-3,0

Tabelle 2.4.4b Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2015 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung								Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr							
		Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf-lieger für Straßengüterfahrzeuge	sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen und nicht selbst-fahrende Straßenfahr-zeuge	Wechselbrücken	Eisenbahn-güterwagen			
1 000 Tonnen										
Innerdeutscher Verkehr	375	334	42	7	35	.	.	519	870	
Grenzüberschreitender Verkehr	25 164	16 987	8 177	7 256	0	19	902	239	18 549	
Grenzüberschreitender Versand	12 993	8 962	4 031	3 662	0	15	354	125	9 369	
Grenzüberschreitender Empfang	12 171	8 025	4 146	3 595	0	4	547	114	9 180	
Insgesamt	25 539	17 321	8 219	7 263	35	19	902	758	19 419	
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	3,6	3,2	7,2	-5,6	10,1	X	X	2,3	18,3	
Grenzüberschreitender Verkehr	-0,7	2,3	-6,3	-3,9	X	-24,0	-21,5	-42,0	-0,2	
Grenzüberschreitender Versand	-0,7	2,9	-7,8	-5,9	X	-27,7	-23,3	-58,5	-1,2	
Grenzüberschreitender Empfang	-0,7	1,6	-4,8	-1,9	X	-7,0	-20,3	3,1	0,8	
Insgesamt	-0,6	2,3	-6,2	-3,9	11,3	-24,0	-21,5	-17,6	0,5	

Tabelle 2.4.5a Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
1 000 t					1 000 TEU					
Hamburg	14 064	11 413	352	2 299	174	1 137	34	259	140	878
Bremen, Bremerhaven	12 831	10 376	163	2 291	81	1 134	11	225	69	909
Oldenburg	1 790	1 480	19	291	10	144	0	29	10	114
Lübeck	1 026	884	21	121	10	62	1	13	0	24
Stade, Harburg	313	259	1	53	0	28	0	3	0	12
Kiel	240	216	1	23	1	11	0	8	0	1
Emden	21	11	0	11	0	5	0	4	.	1
Neumünster	1	1	.	0	.	0	.	0	.	0
Rostock	1	0	1	0	0	0	0	0	.	.
übrige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	30 287	24 640	557	5 089	276	2 521	47	541	220	1 938

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	46,4	46,3	63,1	45,2	63,0	45,1	72,0	47,8	63,8	45,3
Bremen, Bremerhaven	42,4	42,1	29,2	45,0	29,3	45,0	24,3	41,6	31,6	46,9
Oldenburg	5,9	6,0	3,5	5,7	3,5	5,7	0,1	5,3	4,4	5,9
Lübeck	3,4	3,6	3,7	2,4	3,7	2,4	1,8	2,4	0,1	1,2
Stade, Harburg	1,0	1,1	0,1	1,0	0,1	1,1	0,1	0,6	0,1	0,6
Kiel	0,8	0,9	0,2	0,5	0,2	0,4	1,0	1,4	0,0	0,1
Emden	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,8	X	0,0
Neumünster	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	0,0	X	0,0
Rostock	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,7	0,0	X	X
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.4.5b Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	ins-gesamt	Bruttogütergewicht	Ladungsträger-Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	14 123	11 297	956	1 871	474	926	72	193	402	733
Bremen, Bremerhaven	12 095	9 675	697	1 723	347	853	43	175	304	678
Oldenburg	3 927	3 241	.	686	.	340	.	64	.	272
Lübeck	1 068	938	46	85	23	43	6	8	12	8
Kiel	145	120	11	14	5	7	5	4	0	1
Stade, Harburg	93	61	21	11	11	6	1	0	4	3
übrige	23	11	1	11	0	5	0	5	0	1
Insgesamt	31 474	25 342	1 731	4 400	860	2 180	127	448	723	1 695

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	44,9	44,6	55,2	42,5	55,1	42,5	56,6	43,0	55,7	43,2
Bremen, Bremerhaven	38,4	38,2	40,3	39,2	40,3	39,1	33,8	39,0	42,0	40,0
Oldenburg	12,5	12,8	X	15,6	X	15,6	X	14,3	X	16,0
Lübeck	3,4	3,7	2,7	1,9	2,7	2,0	4,4	1,8	1,7	0,4
Kiel	0,5	0,5	0,6	0,3	0,6	0,3	3,8	0,8	0,0	0,1
Stade, Harburg	0,3	0,2	1,2	0,2	1,3	0,3	1,1	0,1	0,6	0,2
übrige	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,3	1,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.4.6a Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungsträger	Anzahl beladene Ladungsträger
	insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	3 448	2 443	0	1 005	45	167 884
Rostock	1 678	1 071	34	573	1 701	69 868
Kiel	741	516	.	225	.	37 486
Oldenburg	93	42	.	52	.	8 629
Flensburg	11	0	11	.	1 832	.
übrige	0	0	0	0	0	8
Insgesamt	5 971	4 073	45	1 854	4	283 875

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	57,7	60,0	0,2	54,2	1,3	59,1
Rostock	28,1	26,3	75,1	30,9	47,5	24,6
Kiel	12,4	12,7	X	12,1	X	13,2
Oldenburg	1,6	1,0	X	2,8	X	3,0
Flensburg	0,2	0,0	24,7	X	51,2	X
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.4.6b Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen* - unbegleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	3 354	2 410	0	944	69	157 477
Rostock	1 822	1 248	22	552	1 224	67 695
Kiel	704	488	.	216	.	35 980
Oldenburg	93	42	.	52	.	8 632
Flensburg	12	0	12	.	1 944	.
übrige	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	5 985	4 188	33	1 764	3 237	269 786

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	56,0	57,5	0,6	53,5	2,1	58,4
Rostock	30,4	29,8	64,6	31,3	37,8	25,1
Kiel	11,8	11,6	X	12,2	X	13,3
Oldenburg	1,6	1,0	X	2,9	X	3,2
Flensburg	0,2	0,0	34,9	X	60,1	X
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.4.6c Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Eutin	5 644	2 885	.	2 759	.	229 905
Lübeck	4 914	2 720	0	2 194	22	182 830
Rostock	4 835	2 733	0	2 102	4	175 132
Kiel	1 098	599	.	499	.	41 569
Flensburg	1 072	134	599	339	49 947	28 229
Emden	651	192	.	459	.	38 249
Stade, Harburg	39	25	.	13	.	1 116
Oldenburg	29	8	.	21	.	1 735
übrige	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	18 281	9 296	600	8 385	49 973	698 765

Anteil an insgesamt in %

Eutin	30,9	31,0	X	32,9	X	32,9
Lübeck	26,9	29,3	0,0	26,2	0,0	26,2
Rostock	26,4	29,4	0,0	25,1	0,0	25,1
Kiel	6,0	6,4	X	5,9	X	5,9
Flensburg	5,9	1,4	99,9	4,0	99,9	4,0
Emden	3,6	2,1	X	5,5	X	5,5
Stade, Harburg	0,2	0,3	X	0,2	X	0,2
Oldenburg	0,2	0,1	X	0,2	X	0,2
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.4.6d Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2015

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
	1 000 t					
Lübeck	5 085	2 760	0	2 325	34	193 722
Rostock	4 659	2 641	0	2 017	1	168 107
Eutin	4 343	1 847	.	2 496	.	207 981
Kiel	1 371	754	0	617	21	51 427
Flensburg	1 071	134	599	339	49 881	28 229
Emden	651	192	.	459	.	38 248
Stade, Harburg	35	23	.	13	.	1 061
übrige	29	8	0	21	0	2
Insgesamt	17 244	8 359	599	8 286	49 937	690 514

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	29,5	33,0	0,1	28,1	0,1	28,1
Rostock	27,0	31,6	0,0	24,3	0,0	24,3
Eutin	25,2	22,1	X	30,1	X	30,1
Kiel	7,9	9,0	0,0	7,4	0,0	7,4
Flensburg	6,2	1,6	99,9	4,1	99,9	4,1
Emden	3,8	2,3	X	5,5	X	5,5
Stade, Harburg	0,2	0,3	X	0,2	X	0,2
übrige	0,2	0,1	0,0	0,3	0,0	0,3
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.4.7a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2015

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	Oldenburg	Polen	Schweden	Litauen, Lettland, Estland	Finnland	Rotterdam	Antwerpen	Dänemark	Türkei	Lübeck	Großbritannien und Nordirland	Nordafrika, Atlantik	übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen																
Hamburg	-	147	2 450	85	1 264	972	963	784	170	719	757	438	-	348	259	2 056	11 413
Bremen,Bremerhaven	256	-	2 581	501	1 407	887	927	578	36	312	271	605	-	164	472	1 379	10 376
Finnland	2 344	2 133	-	799	-	-	-	-	-	-	-	-	804	-	-	0	6 081
Russland,Ukraine u.a.	1 783	1 591	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	4	3 585
Schweden	1 558	1 028	-	415	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	-	104	3 210
Litauen,Lettland, Estland	1 211	901	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	12	2 141
Polen	884	923	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1 812
Großbritannienund Nordirland	479	196	-	788	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	48	1 512
Oldenburg	11	11	180	26	31	34	6	16	1 027	43	32	-	-	44	-	19	1 480
Dänemark	693	538	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 290
Norwegen	469	577	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1 069
Lübeck	-	-	75	-	-	212	23	464	-	110	-	-	-	-	-	0	884
Rotterdam	295	250	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	719
Türkei	248	438	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	687
Antwerpen	209	259	-	139	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	608
übrige	855	682	26	31	-	114	75	2	0	-	0	-	1	231	0	50	2 067
Insgesamt	11 297	9 675	5 312	3 241	2 703	2 219	1 994	1 845	1 234	1 184	1 060	1 043	938	785	731	3 675	48 934

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	X	0,3	5,0	0,2	2,6	2,0	2,0	1,6	0,3	1,5	1,5	0,9	X	0,7	0,5	4,2	23,3
Bremen,Bremerhaven	0,5	X	5,3	1,0	2,9	1,8	1,9	1,2	0,1	0,6	0,6	1,2	X	0,3	1,0	2,8	21,2
Finnland	4,8	4,4	X	1,6	X	X	X	X	X	X	X	X	1,6	X	X	0,0	12,4
Russland,Ukraine u.a.	3,6	3,3	X	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	7,3
Schweden	3,2	2,1	X	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	X	X	0,2	6,6
Litauen,Lettland, Estland	2,5	1,8	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	4,4
Polen	1,8	1,9	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	3,7
Großbritannienund Nordirland	1,0	0,4	X	1,6	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,1	3,1
Oldenburg	0,0	0,0	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	2,1	0,1	0,1	X	X	0,1	X	0,0	3,0
Dänemark	1,4	1,1	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,6
Norwegen	1,0	1,2	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,2
Lübeck	X	X	0,2	X	X	0,4	0,0	0,9	X	0,2	X	X	X	X	X	0,0	1,8
Rotterdam	0,6	0,5	X	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,5
Türkei	0,5	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,4
Antwerpen	0,4	0,5	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	1,2
übrige	1,7	1,4	0,1	0,1	X	0,2	0,2	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	0,5	0,0	0,1	4,2
Insgesamt	23,1	19,8	10,9	6,6	5,5	4,5	4,1	3,8	2,5	2,4	2,2	2,1	1,9	1,6	1,5	7,5	100,0

Tabelle 2.4.7b Relationen in der Seeverkehr (Short Sea) 2015

Kombiniertes Verkehr mit Containern

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU		
Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	2 581	319	2	317
Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	2 450	247	5	243
Finnland	Hamburg	2 344	197	11	186
Finnland	Bremen, Bremerhaven	2 133	179	10	169
Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	1 783	179	46	133
Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 591	211	95	116
Schweden	Hamburg	1 558	154	21	133
Bremen, Bremerhaven	Polen	1 407	139	7	132
Hamburg	Polen	1 264	132	10	122
Litauen, Lettland, Estland	Hamburg	1 211	110	18	92
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 028	107	12	95
Oldenburg	Rotterdam	1 027	80	.	80
Hamburg	Schweden	972	133	27	106
Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	963	121	15	106
Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	927	109	5	105
Polen	Bremen, Bremerhaven	923	119	21	98
Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	901	85	16	69
Bremen, Bremerhaven	Schweden	887	116	16	100
Polen	Hamburg	884	118	29	90
Finnland	Lübeck	804	46	11	35
Finnland	Oldenburg	799	55	.	55
Großbritannien und Nordirland ...	Oldenburg	788	103	.	103
Hamburg	Finnland	784	143	59	84
Hamburg	Dänemark	757	95	2	93
Hamburg	Antwerpen	719	70	6	63
Dänemark	Hamburg	693	83	25	57
Bremen, Bremerhaven	Türkei	605	53	0	53
Bremen, Bremerhaven	Finnland	578	85	16	68
Norwegen	Bremen, Bremerhaven	577	64	14	49
Dänemark	Bremen, Bremerhaven	538	62	7	54
Hamburg	Nordafrika, Mittelmeer	512	51	1	51
Bremen, Bremerhaven	Oldenburg	501	59	.	59
Großbritannien und Nordirland ...	Hamburg	479	186	144	43
Bremen, Bremerhaven	Norwegen	473	67	13	54
Bremen, Bremerhaven	Nordafrika, Atlantik	472	41	2	39
Norwegen	Hamburg	469	47	15	32
Lübeck	Finnland	464	48	10	39
Türkei	Bremen, Bremerhaven	438	62	7	55
Hamburg	Türkei	438	36	0	36
Schweden	Oldenburg	415	40	.	40
übrige		9 794	1 343	414	929
Insgesamt		48 934	5 692	1 111	4 581

Tabelle 2.4.8a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2015 - unbegleitet

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk											
	Lübeck	Finnland	Schweden	Rostock	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Norwegen	Oldenburg	Russland, Ukraine u.a.	Dänemark	übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen											
Lübeck	-	1 388	973	-	-	50	-	-	29	-	2	2 443
Schweden	1 019	-	-	782	212	-	-	-	-	-	-	2 013
Finnland	1 295	-	-	451	-	-	-	-	-	-	-	1 746
Rostock	-	451	608	-	-	2	-	-	1	9	-	1 071
Kiel	-	-	201	-	-	197	110	-	9	-	-	516
Litauen, Lettland, Estland	52	-	-	2	191	-	-	-	-	-	-	245
Norwegen	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	65
Russland, Ukraine u.a.	34	-	-	4	20	-	-	-	-	-	-	58
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	42
Dänemark	0	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
übrige	9	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0	9
Insgesamt	2 410	1 839	1 782	1 248	488	249	110	42	39	9	3	8 219

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	X	16,9	11,8	X	X	0,6	X	X	0,4	X	0,0	29,7
Schweden	12,4	X	X	9,5	2,6	X	X	X	X	X	X	24,5
Finnland	15,8	X	X	5,5	X	X	X	X	X	X	X	21,2
Rostock	X	5,5	7,4	X	X	0,0	X	X	0,0	0,1	X	13,0
Kiel	X	X	2,4	X	X	2,4	1,3	X	0,1	X	X	6,3
Litauen, Lettland, Estland	0,6	X	X	0,0	2,3	X	X	X	X	X	X	3,0
Norwegen	X	X	X	X	0,8	X	X	X	X	X	X	0,8
Russland, Ukraine u.a.	0,4	X	X	0,0	0,2	X	X	X	X	X	X	0,7
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	0,5	X	X	X	0,5
Dänemark	0,0	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	0,1
übrige	0,1	X	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	0,1
Insgesamt	29,3	22,4	21,7	15,2	5,9	3,0	1,3	0,5	0,5	0,1	0,0	100,0

Tabelle 2.4.8b Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2015

Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach		1 000		
Lübeck	Finnland	1 388	101	0	101
Finnland	Lübeck	1 295	93	0	93
Schweden	Lübeck	1 019	59	0	59
Lübeck	Schweden	973	61	0	61
Schweden	Rostock	782	35	1	34
Rostock	Schweden	608	38	1	37
Rostock	Finnland	451	32	0	32
Finnland	Rostock	451	32	0	32
Schweden	Kiel	212	15	.	15
Kiel	Schweden	201	15	.	15
Kiel	Litauen, Lettland, Estland	197	13	.	13
Litauen, Lettland, Estland	Kiel	191	12	.	12
Kiel	Norwegen	110	9	.	9
Norwegen	Kiel	65	8	.	8
Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	52	3	0	3
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	50	3	.	3
Oldenburg	Oldenburg	42	9	.	9
Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	34	2	.	2
Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	29	3	.	3
Russland, Ukraine u.a.	Kiel	20	1	.	1
Rostock	Dänemark	9	1	0	1
Dänemark	Rostock	9	1	0	1
Kiel	Russland, Ukraine u.a.	9	1	.	1
Antwerpen	Lübeck	6	0	.	0
Russland, Ukraine u.a.	Rostock	4	0	0	0
übrige Niederlande	Lübeck	3	0	.	0
Lübeck	Griechenland	2	0	.	0
Litauen, Lettland, Estland	Rostock	2	0	0	0
Rostock	Litauen, Lettland, Estland	2	0	0	0
Rostock	Russland, Ukraine u.a.	1	0	0	0
übrige		0	4	4	0
Insgesamt		8 219	552	7	545

Tabelle 2.4.8c Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2015 - begleitet

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Dänemark	Lübeck	Rostock	Eutin	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Finnland	Emden	Flensburg	Norwegen	Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	Oldenburg	Russland, Ukraine u.a.	übrige	Insgesamt
1 000 Tonnen																	
Schweden	-	-	2 384	1 818	-	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 494
Eutin	-	2 885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 885
Rostock	1 910	601	-	-	-	-	0	223	-	-	-	-	-	-	-	-	2 733
Lübeck	2 391	-	-	-	-	-	157	169	-	-	-	-	-	-	3	0	2 720
Dänemark	-	-	-	601	1 847	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2 448
Litauen, Lettland, Estland	-	-	245	-	-	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650
Kiel	189	-	-	-	-	-	341	-	-	-	69	-	-	-	1	-	599
Finnland	-	-	129	223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	352
Emden	-	-	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-	0	-	-	192
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	134
Norwegen	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
Stade, Harburg	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	25	-	-	-	0	25
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	22
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	8
Russland, Ukraine u.a.	-	-	3	0	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
übrige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	4 489	3 486	2 760	2 641	1 847	754	498	392	192	134	69	25	23	8	4	0	17 321

Anteil an insgesamt in %

Schweden	X	X	13,8	10,5	X	1,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	25,9
Eutin	X	16,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	16,7
Rostock	11,0	3,5	X	X	X	X	0,0	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	15,8
Lübeck	13,8	X	X	X	X	X	0,9	1,0	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	15,7
Dänemark	X	X	X	3,5	10,7	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	14,1
Litauen, Lettland, Estland	X	X	1,4	X	X	2,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3,8
Kiel	1,1	X	X	X	X	X	2,0	X	X	X	0,4	X	X	X	0,0	X	3,5
Finnland	X	X	0,7	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,0
Emden	X	X	X	X	X	X	X	X	1,1	X	X	X	X	0,0	X	X	1,1
Flensburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,8	X	X	X	X	X	X	0,8
Norwegen	X	X	X	X	X	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,3
Stade, Harburg	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,1	X	X	X	0,0	0,1
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	0,1
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0
Russland, Ukraine u.a.	X	X	0,0	0,0	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	25,9	20,1	15,9	15,2	10,7	4,4	2,9	2,3	1,1	0,8	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	100,0

Tabelle 2.4.8d Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2015
 Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen - begetet

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht 1 000 t	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach		1 000		
Eutin	Dänemark	2 885	230	.	230
Lübeck	Schweden	2 391	156	.	156
Schweden	Lübeck	2 384	164	.	164
Rostock	Schweden	1 910	119	.	119
Dänemark	Eutin	1 847	208	.	208
Schweden	Rostock	1 818	112	.	112
Dänemark	Rostock	601	53	.	53
Rostock	Dänemark	601	53	.	53
Litauen, Lettland, Estland	Kiel	405	24	.	24
Kiel	Litauen, Lettland, Estland	341	22	.	22
Schweden	Kiel	292	21	0	21
Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	245	15	0	15
Rostock	Finnland	223	4	0	4
Finnland	Rostock	223	4	0	4
Emden	Emden	192	38	.	38
Kiel	Schweden	189	15	.	15
Lübeck	Finnland	169	16	0	16
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	157	11	.	11
Flensburg	Flensburg	134	71	43	28
Finnland	Lübeck	129	14	0	14
Kiel	Norwegen	69	5	.	5
Norwegen	Kiel	54	7	.	7
Stade, Harburg	Großbritannien und Nordirland	25	1	.	1
Großbritannien und Oldenburg	Stade, Harburg	22	1	.	1
Oldenburg	Oldenburg	8	2	.	2
Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	3	0	.	0
Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	3	0	0	0
Russland, Ukraine u.a.	Kiel	2	0	.	0
Kiel	Russland, Ukraine u.a.	1	0	.	0
Dänemark	Stade, Harburg	0	0	.	0
übrige		0	13	13	0
Insgesamt		17 321	1 378	57	1 321

Tabelle 2.5.1 Güterverkehr deutscher Lkw

Jahr	Gesamtverkehr		Containerverkehr	
	Beförderungsmenge	Beförderungsleistung	Beförderungsmenge	Beförderungsleistung
	1000 Tonnen	Mill. Tkm	1000 Tonnen	Mill. Tkm
2005	2 764 983	310 114	79 975	10 830
2006	2 919 325	330 008	89 440	11 978
2007	3 027 941	343 438	84 291	10 692
2008	3 077 845	341 551	85 762	10 099
2009	2 768 694	307 575	71 633	9 450
2010	2 734 098	313 097	86 827	10 937
2011	2 986 181	323 848	97 148	11 915
2012	2 891 308	307 105	93 854	10 945
2013	2 938 189	305 781	95 667	10 954
2014	3 052 072	310 142	92 672	10 779
2015	3 035 334	314 816	93 738	10 284

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

2006	5,6	6,4	11,8	10,6
2007	3,7	4,1	-5,8	-10,7
2008	1,6	-0,5	1,7	-5,5
2009	-10,0	-9,9	-16,5	-6,4
2010	-1,2	1,8	21,2	15,7
2011	9,2	3,4	11,9	8,9
2012	-3,2	-5,2	-3,4	-8,1
2013	1,6	-0,4	1,9	0,1
2014	3,3	3,0	-2,0	-6,1
2015	-0,5	1,5	1,2	-4,6

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen.

Tabelle 2.5.2 Beförderung im Containerverkehr deutscher Lkw 2015

Containerart	Anzahl der Fahrten	Container		Gewicht der Ladung insgesamt 1 000 Tonnen
		Anzahl 1 000	TEU	
Container-Einzeltransporte				
20 Fuß	2 371	2 371	2 371	26 479
über 20 Fuß bis unter 40 Fuß	1 026	1 026	1 513	13 073
40 Fuß und mehr	4 458	4 458	8 917	49 677
2 Container-Kombinationstransporte	458	915	971	4 508
Insgesamt	8 313	8 771	13 772	93 738

Anteil in %

Container-Einzeltransporte				
20 Fuß	28,5	27,0	17,2	28,2
über 20 Fuß bis unter 40 Fuß	12,3	11,7	11,0	13,9
40 Fuß und mehr	53,6	50,8	64,7	53,0
2 Container-Kombinationstransporte	5,5	10,4	7,0	4,8
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen.

Tabelle 2.5.3 Beförderung im Containerverkehr deutscher Lkw 2015

(Containergewichte und Gütergewichte)

Hauptverkehrsbeziehung	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Binnenverkehr	86 445	12 914
Grenzüberschreitender Verkehr	5 681	662
Grenzüberschreitender Versand	3 029	331
Grenzüberschreitender Empfang	2 651	332
Durchgangsverkehr	24	2
zusammen	92 149	13 578
Auslandsverkehr	1 588	194
Insgesamt	93 738	13 772

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Binnenverkehr	2,1	2,9
Grenzüberschreitender Verkehr	-2,7	1,1
Grenzüberschreitender Versand	-5,3	-1,1
Grenzüberschreitender Empfang	0,5	3,3
Durchgangsverkehr	X	X
zusammen	1,8	2,8
Auslandsverkehr	-25,5	-20,6
Insgesamt	1,2	2,4

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen.

Tabelle 2.5.4 Kombiniertes Verkehr 2015 *

Kombiniertes Verkehr	Anzahl der Fahrten	Beförderte Gütermenge	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 Tonnen	Mill. Tkm
Begleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	(56)	(691)	(246)
Binnenschiff / Strasse	/	/	/
Seeschiff / Strasse	216	2 520	1 913
Insgesamt	276	3 276	2 172
Unbegleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	538	9 469	880
Binnenschiff / Strasse	(123)	(1 865)	(91)
Seeschiff / Strasse	(103)	(1 834)	(339)
Insgesamt	763	13 169	1 310
zusammen			
Schiene / Strasse	593	10 161	1 127
Binnenschiff / Strasse	128	1 931	104
Seeschiff / Strasse	319	4 354	2 251
Insgesamt	1 040	16 445	3 482

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

* Die abgedruckten Werte enthalten Untererfassungen, da den Kraftverkehrsunternehmen meist nicht bekannt ist, wie die Ladung nach dem Umschlag weiter befördert wird.

Tabelle 2.5.5a Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)

Kombinierter Verkehr mit Containern

Versand deutscher Verkehrsbezirke, 2015 ¹

Hauptverkehrsbeziehung	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Hamburg	15 795	2 456
Bremen, Bremerhaven	6 432	1 022
Ludwigshafen, Mannheim	4 259	477
Köln	3 827	488
Duisburg	3 384	462
Kaiserslautern	2 295	373
Krefeld	2 265	318
München	2 241	298
Essen	2 106	182
Frankfurt, Main	1 852	313
übrige	45 017	6 856
Insgesamt	89 474	13 245

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 2.5.5b Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)

Kombinierter Verkehr mit Containern

Empfang deutscher Verkehrsbezirke, 2015 ¹

Hauptverkehrsbeziehung	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Hamburg	16 262	2 381
Bremen, Bremerhaven	6 655	1 046
Köln	3 853	471
Ludwigshafen, Mannheim	3 763	466
Duisburg	3 476	423
Kaiserslautern	2 433	364
München	2 237	299
Krefeld	2 094	315
Frankfurt, Main	1 865	318
Rosenheim	1 713	270
übrige	44 744	6 893
Insgesamt	89 096	13 246

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.1a Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2015

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr ¹
	1 000 Tonnen			
Hamburg	8 381	310	37 916	15 795
Bremen, Bremerhaven	2 743	567	24 503	6 432
Ludwigshafen, Mannheim	3 467	1 297	.	4 259
Duisburg	2 565	2 385	.	3 384
Köln	2 527	821	.	3 827
Krefeld	1 523	729	.	2 265
München	1 946	.	.	2 241
Kaiserslautern	147	1 000	.	2 295
Stuttgart	966	157	.	1 544
Frankfurt, Main	379	272	.	1 852
Oldenburg	1	.	1 624	736
Essen	189	.	.	2 106
Mainz	61	529	.	1 615
Nürnberg	847	.	.	1 289
Rosenheim	216	.	.	1 839
Stade, Harburg	250	.	259	1 498
Düsseldorf	353	213	.	1 190
Regensburg	279	0	.	1 476
Lübeck	288	.	884	575
Leipzig	585	.	.	1 140
Bielefeld	183	73	.	1 425
Donau Iller	479	.	.	1 150
Halle	469	.	.	1 153
Wesel	176	535	.	785
Berlin	992	3	.	493
Karlsruhe	198	155	.	1 037
Konstanz, Lörrach	573	147	.	668
Dortmund	426	12	.	922
Freiburg	709	176	.	467
Hannover	252	40	.	917
Passau	777	.	.	419
Kassel	270	.	.	921
Koblenz	61	476	.	577
Potsdam	119	.	.	933
Darmstadt	1	282	.	739
Amberg, Weiden	140	.	.	856
Bayreuth	134	.	.	861
Braunschweig	156	98	.	721
Dresden	617	17	.	341
Magdeburg	47	205	.	710
Itzehoe	28	.	0	904
Emsland	236	298	.	247
Cottbus	378	.	.	397
Aschaffenburg, Würzburg	0	32	.	704
Osnabrück	146	.	.	583
Münster .....	.	.	.	691
Augsburg	208	.	.	453
Neuruppin	238	.	.	351
Ingolstadt	201	.	.	367
Zwickau	0	.	.	559
Frankfurt, Oder .....	.	.	.	554
Heilbronn	4	.	.	536
Frankfurt, Oder	533	.	.	.
Saarland	105	.	.	390
Mittelthüringen	246	.	.	247
Schweinfurt	174	.	.	290
Verden	8	.	.	433
Wittenberg	8	23	.	396
Uelzen	1	.	.	423
Göttingen	22	.	.	394
Chemnitz	51	.	.	334
Kiel	126	.	216	42
Segeberg, Ratzeburg .....	.	.	.	379
Montabaur .....	.	.	.	343
Neumünster .....	.	.	1	334
Aachen .....	.	.	.	317
Arnsberg	69	.	.	243
Landshut	101	.	.	182
Hildesheim	0	.	.	282
Ostwürttemberg	139	.	.	127
Goerlitz	0	.	.	262
Ostthüringen	10	.	.	232
Giessen .....	.	.	.	241
Übrige	325	91	13	3 780
Insgesamt	37 849	10 944	65 416	89 474

1 Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederung mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.1b Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2015

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr ¹
	1 000 Tonnen			
Hamburg	8 864	390	35 173	16 262
Bremen, Bremerhaven	5 649	659	20 139	6 655
Duisburg	1 654	1 548	.	3 476
Ludwigshafen, Mannheim	2 326	508	.	3 763
Köln	1 331	358	.	3 853
München	1 689	.	.	2 237
Oldenburg	0	.	3 242	516
Krefeld	1 297	333	.	2 094
Kaiserslautern	303	310	.	2 433
Stuttgart	835	71	.	1 337
Frankfurt, Main	237	38	.	1 865
Nürnberg	680	.	.	1 316
Leipzig	596	.	.	1 296
Regensburg	412	13	.	1 450
Lübeck	506	.	938	406
Mainz	80	330	.	1 422
Rosenheim	72	.	.	1 713
Stade, Harburg	35	1	61	1 570
Dortmund	625	8	.	1 028
Wesel	149	490	.	875
Bielefeld	22	106	.	1 369
Konstanz, Lörrach	729	102	.	593
Passau	1 074	.	.	322
Halle	250	.	.	1 111
Freiburg	821	37	.	498
Düsseldorf	188	89	.	1 070
Essen	147	.	.	1 196
Karlsruhe	218	67	.	1 022
Hannover	192	14	.	1 037
Berlin	423	.	.	782
Kassel	215	.	.	919
Donau Iller	438	.	.	610
Dresden	521	5	.	520
Darmstadt	6	160	.	858
Bayreuth	86	.	.	927
Koblenz	1	277	.	695
Braunschweig	67	141	.	727
Münster	0	.	.	879
Itzehoe	11	.	0	815
Amberg, Weiden	5	.	.	717
Aschaffenburg, Würzburg	0	2	.	714
Potsdam	80	0	.	620
Cottbus	380	.	.	311
Emsland	424	0	.	211
Augsburg	100	.	.	527
Magdeburg	4	73	.	544
Segeberg, Ratzeburg .....	.	.	.	606
Heilbronn	22	.	.	565
Osnabrück	86	.	.	498
Saarland	75	.	.	488
Verden	8	.	.	551
Frankfurt, Oder .....	.	.	.	559
Mittelthüringen	220	.	.	313
Neuruppin	234	0	.	253
Aachen	0	.	.	479
Zwickau	1	.	.	469
Memmingen	0	.	.	471
Landshut	259	.	.	203
Schweinfurt	63	.	.	391
Uelzen	1	.	.	445
Kiel	225	.	120	89
Wittenberg	2	18	.	389
Hagen .....	.	.	.	401
Tübingen .....	.	.	.	389
Frankfurt, Oder	386	.	.	.
Ostwürttemberg	73	.	.	277
Chemnitz	129	.	.	217
Arnsberg	56	.	.	284
Ingolstadt	20	.	.	300
Ansbach .....	.	.	.	310
Göttingen	4	.	.	303
Trier	1	1	.	284
Giessen .....	.	.	.	285
Übrige	121	.	11	4 115
Insgesamt	35 730	6 147	59 685	89 096

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederung mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.2a Verkehrsträger im Vergleich

kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2015

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck	228	2 443
Rostock	637	1 071
Köln	666	.
Essen	554	.
Kiel	35	516
Hamburg	385	0
Krefeld	378	.
Duisburg	297	.
Karlsruhe	248	.
Ludwigshafen, Mannheim	222	.
Düsseldorf	209	.
Hannover	206	.
Bremen, Bremerhaven	178	0
München	120	.
Konstanz, Lörrach	92	.
Stuttgart	64	.
Oldenburg	0	42
Kassel	32	.
Emsland	26	.
Nürnberg	23	.
Frankfurt, Main	14	.
Donau Iller	12	.
Mainz	5	.
Osnabrück	4	.
Leipzig	1	.
Übrige	1	0
Insgesamt	4 637	4 073

Tabelle 3.1.2b Verkehrsträger im Vergleich

kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2015

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck	203	2 410
Rostock	499	1 248
Köln	622	.
Essen	574	.
Kiel	34	488
Hamburg	374	0
Krefeld	357	.
Duisburg	313	.
Karlsruhe	268	.
Hannover	217	.
Düsseldorf	189	.
Ludwigshafen, Mannheim	179	.
Bremen, Bremerhaven	137	0
Konstanz, Lörrach	119	.
München	115	.
Stuttgart	50	.
Oldenburg	0	42
Emsland	40	.
Kassel	28	.
Donau Iller	16	.
Nürnberg	14	.
Frankfurt, Main	11	.
Osnabrück	8	.
Mainz	5	.
Neuruppin	4	.
Übrige	3	0
Insgesamt	4 376	4 188

Tabelle 3.1.3a Verflechtung nach Bundesländern der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland															Insgesamt	
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein		Thüringen
Brandenburg	0	8	-	0	9	40	-	2	15	13	12	-	0	1	-	-	100
Bremen	91	144	1	7	10	46	17	-	1	25	0	-	26	2	0	4	374
Hamburg	174	270	27	42	41	1	84	1	24	51	22	-	82	29	12	13	872
Hessen	0	28	-	-	17	72	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	118
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	1	0	-	-	2	-	-	-	-	-	0	3
Niedersachsen	2	18	-	6	8	24	0	-	10	4	8	-	4	0	0	0	83
Nordrhein-Westfalen	28	39	3	10	23	53	0	2	3	110	16	0	12	5	13	-	319
Rheinland-Pfalz	4	6	-	13	0	18	0	-	8	16	21	3	-	9	19	-	118
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	-	-	-	-	-	4
Sachsen	0	9	-	6	44	74	-	11	6	11	-	-	1	1	-	0	163
Sachsen-Anhalt	0	2	-	0	2	29	-	-	0	5	9	-	0	0	1	-	48
Schleswig-Holstein	1	0	-	0	-	12	-	-	0	13	20	-	-	1	0	-	48
Thüringen	10	-	-	-	10	9	-	0	0	0	-	-	0	-	-	-	30
Insgesamt	325	575	43	95	450	785	121	17	87	331	124	3	136	50	46	27	3 215

Tabelle 3.1.3b Verflechtung nach Bundesländern in der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland											Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Sachsen	Sachsen-Anhalt	
Baden-Württemberg	33	-	-	0	-	-	-	2	0	-	-	36
Bayern	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
Berlin	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	7
Brandenburg	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Bremen	-	-	-	45	-	-	5	6	0	-	-	56
Hamburg	-	-	0	0	-	-	34	6	-	2	12	55
Hessen	0	-	-	-	-	0	-	1	0	-	-	1
Niedersachsen	-	-	-	7	21	-	-	-	-	-	0	28
Nordrhein-Westfalen	2	-	-	5	3	-	-	26	4	-	-	39
Rheinland-Pfalz	1	0	-	-	-	-	-	5	3	-	-	8
Sachsen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	1
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0	26	-	0	-	-	-	0	26
Insgesamt	36	0	0	58	58	0	39	46	7	2	12	259

Tabelle 3.1.3c Verflechtung nach Bundesländern im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland				Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Niedersachsen	Schleswig-Holstein	
Bremen	-	26	59	-	85
Hamburg	27	-	7	-	34
Niedersachsen	11	2	14	-	26
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	0
Insgesamt	38	27	80	0	145

Tabelle 3.1.3d Verflechtung nach Bundesländern der Strasse - Container - ¹
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland															Insgesamt	
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein		Thüringen
Baden-Württemberg	740	107	1	1	4	11	51	0	3	9	172	11	2	3	1	1	1 118
Bayern	67	1 527	-	2	7	22	62	1	9	8	12	1	9	4	1	19	1 750
Berlin	-	0	26	48	0	8	-	1	1	0	1	-	1	1	-	-	87
Brandenburg	1	2	47	110	6	45	2	3	4	2	1	-	26	5	6	2	262
Bremen	3	8	1	3	597	118	13	5	197	53	3	-	0	5	6	4	1 016
Hamburg	17	33	10	46	127	1 384	40	69	342	105	4	1	13	40	193	11	2 437
Hessen	45	65	-	2	13	33	418	-	13	29	86	2	3	2	2	21	734
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	-	5	4	65	1	22	4	1	-	-	1	2	5	1	111
Niedersachsen	4	9	1	2	197	327	17	7	293	64	3	-	3	13	12	4	956
Nordrhein-Westfalen	15	10	1	1	60	104	32	-	66	1 931	52	1	2	4	3	3	2 287
Rheinland-Pfalz	175	17	-	-	0	4	97	0	5	54	623	27	1	2	2	1	1 009
Saarland	9	0	-	-	-	-	1	-	1	2	26	18	-	0	-	-	58
Sachsen	4	8	1	29	2	10	2	1	6	2	2	-	238	55	0	33	393
Sachsen-Anhalt	3	6	-	7	7	34	3	2	13	4	3	-	58	124	1	11	275
Schleswig-Holstein	1	2	0	4	10	181	1	7	14	4	1	-	0	1	69	-	294
Thüringen	3	17	-	2	5	13	13	-	5	3	1	-	25	11	2	25	125
Insgesamt	1 087	1 815	89	263	1 039	2 359	753	116	975	2 273	990	60	383	271	304	136	12 914

¹ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnung. Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederung mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.4a Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Eisenbahn - Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																						Insgesamt		
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	Italien	Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, Österreich		Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übriges Europa
Baden-Württemberg	12	2	-	0	101	153	0	-	1	25	5	-	0	0	1	10	6	9	-	21	0	8	0	6	362
Bayern	3	37	12	11	183	227	19	-	18	43	5	-	10	2	0	-	-	2	-	47	0	5	0	7	631
Berlin	-	12	-	-	2	26	-	-	0	13	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
Brandenburg	0	8	-	0	9	40	-	2	15	13	12	-	0	1	-	-	17	-	-	-	-	1	-	9	127
Bremen	91	144	1	7	10	46	17	-	1	25	0	-	26	2	0	4	-	-	-	7	0	21	-	43	446
Hamburg	174	270	27	42	41	1	84	1	24	51	22	-	82	29	12	13	-	-	-	7	0	95	3	193	1 170
Hessen	0	28	-	-	17	72	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-	4	-	3	-	0	125
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	1	0	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	0	3
Niedersachsen	2	18	-	6	8	24	0	-	10	4	8	-	4	0	0	0	2	-	3	3	-	1	0	20	112
Nordrhein-Westfalen	28	39	3	10	23	53	0	2	3	110	16	0	12	5	13	-	24	99	0	74	20	27	19	66	648
Rheinland-Pfalz	4	6	-	13	0	18	0	-	8	16	21	3	-	9	19	-	41	25	-	20	23	11	-	1	238
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	0	6
Sachsen	0	9	-	6	44	74	-	11	6	11	-	-	1	1	-	0	-	-	-	1	-	1	-	2	167
Sachsen-Anhalt	0	2	-	0	2	29	-	-	0	5	9	-	0	0	1	-	-	-	-	-	-	1	-	0	49
Schleswig-Holstein	1	0	-	0	-	12	-	-	0	13	20	-	-	1	0	-	0	-	-	0	-	0	0	0	49
Thüringen	10	-	-	-	10	9	-	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	35
Antwerpen	6	-	-	17	-	-	-	-	2	28	41	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	4	123
Rotterdam	8	2	-	-	-	-	0	-	-	106	26	-	-	0	-	-	-	-	-	79	0	30	-	43	294
übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	-	0	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	129	-	0	5	8	146
Italien	23	42	-	-	7	8	4	0	3	84	28	-	1	-	-	-	31	78	132	-	-	-	5	-	446
Portugal, Spanien, Frankreich	0	0	-	-	-	-	-	-	0	20	26	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	6	55
Schweiz, Österreich	9	5	-	0	39	76	3	1	1	36	10	-	2	0	0	-	-	29	0	-	-	15	0	7	235
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	0	0	-	-	-	3	-	-	-	20	-	-	-	-	0	-	-	-	6	3	-	0	0	0	34
übriges Europa	7	7	-	10	80	167	0	0	17	54	2	-	3	1	0	3	3	37	7	-	5	19	0	0	424
Insgesamt	378	633	43	122	576	1 040	128	18	113	679	256	7	142	51	47	30	123	279	149	420	51	242	33	419	5 979

Tabelle 3.1.4b Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Binnenschifffahrt - Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																Insgesamt	
	Baden-Württemberg	Bayern	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, Österreich		übriges Europa
Baden-Württemberg	33	-	-	0	-	-	-	2	0	-	-	62	28	1	1	2	-	129
Bayern	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0	-	0	0	1
Berlin	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Brandenburg	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Bremen	-	-	-	45	-	-	5	6	0	-	-	0	-	0	-	-	-	57
Hamburg	-	-	0	0	-	-	34	6	-	2	12	-	-	-	-	-	-	55
Hessen	0	-	-	-	-	0	-	1	0	-	-	33	30	0	-	-	-	65
Niedersachsen	-	-	-	7	21	-	-	-	-	-	0	5	0	5	-	-	-	38
Nordrhein-Westfalen	2	-	-	5	3	-	-	26	4	-	-	202	295	4	8	1	-	549
Rheinland-Pfalz	1	0	-	-	-	-	-	5	3	-	-	131	170	0	1	0	-	311
Sachsen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0	26	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	26
Antwerpen	44	0	-	0	-	33	5	122	131	-	-	-	-	2	2	32	-	373
Rotterdam	39	1	-	-	-	28	0	346	129	-	-	0	-	0	7	70	-	622
übrige Niederlande, übriges Belgien,	2	0	-	-	-	0	5	25	3	-	-	4	-	-	-	-	-	39
Portugal, Spanien, Frankreich	0	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	10	5	-	-	-	-	21
Schweiz, Österreich	1	-	-	-	-	-	-	0	2	-	-	42	51	-	-	-	-	96
übriges Europa	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Insgesamt	123	2	0	58	58	62	49	544	274	2	12	490	580	12	19	105	0	2 390

Tabelle 3.1.4c Verflechtung nach ausgewählten Regionen im Seeverkehr -Container -

1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk														Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig-Holstein	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	Italien	Malta	Portugal, Spanien, Frankreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übrige Welt	übriges Europa	
Bremen	-	26	-	59	-	33	5	1	0	8	51	338	1 785	636	2 942
Hamburg	27	-	-	7	-	70	24	2	22	28	34	452	3 028	571	4 264
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	0	0
Niedersachsen	11	2	-	14	-	3	80	-	-	-	3	47	19	28	205
Schleswig-Holstein	0	0	-	0	0	3	-	-	0	-	-	66	-	15	84
Antwerpen	33	36	-	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
Rotterdam	30	55	-	24	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	6	0	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Italien	3	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Malta	0	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Portugal, Spanien, Frankreich	37	73	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	551	677	0	221	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 514
übrige Welt	1 416	3 244	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 660
übriges Europa	481	445	0	15	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	952
Insgesamt	2 595	4 572	1	362	78	109	109	4	22	36	88	903	4 832	1 249	14 959

Tabelle 3.2.1a Intermodale Transportketten Hamburg, Empfangsrichtung

Überblicksdarstellung 2015

Anzahl der Ladungsträger	Empfang per Seeschiff				Weitertransport		
	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel	Ladungsträger
	leer	beladen	leer	beladen				%	1 000 TEU
4 572	107	937	690	2 838	Lkw	36,0	1 648
					Seeverkehr	37,2	1 699
					Eisenbahn	25,6	1 170
					Binnenschiff	1,2	55

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 .1b (Seeschiff)

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.1c (Eisenbahn), Tabelle 3.2.1d (Binnenschiff), Tabelle 3.2.1e (Straße).

Tabelle 3.2.1b Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Seeschiff 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
China	10 416	1 450	3	335	20	1 091
Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 485	542	1	161	16	364
Finnland	2 344	197	5	34	6	152
Mittelost	1 925	216	1	70	6	139
Russland, Ukraine u.a.	1 783	179	7	16	39	117
Singapur	1 765	228	1	59	15	153
Schweden	1 558	154	8	28	13	105
Südamerika, Atlantik	1 458	134	3	33	26	71
Litauen, Lettland, Estland	1 211	110	8	16	10	76
Nordamerika, Atlantik	917	213	10	16	89	98
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	906	125	7	20	41	58
Polen	884	118	14	16	14	73
Dänemark	693	83	7	18	19	39
Südamerika, Pazifik	636	58	1	10	6	41
Großbritannien und Nordirland	479	186	9	8	135	34
übrige	3 712	579	22	98	235	225
Insgesamt	35 173	4 572	107	937	690	2 838

Tabelle 3.2.1b Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Seeschiff -Short Sea- 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Finnland	2 344	197	5	34	6	152
Russland, Ukraine u.a.	1 783	179	7	16	39	117
Schweden	1 558	154	8	28	13	105
Litauen, Lettland, Estland	1 211	110	8	16	10	76
Polen	884	118	14	16	14	73
Dänemark	693	83	7	18	19	39
Großbritannien und Nordirland	479	186	9	8	135	34
Norwegen	469	47	2	11	13	21
Rotterdam	295	55	2	7	29	18
Bremen, Bremerhaven	256	26	0	6	2	18
Türkei	248	25	0	6	1	18
Nordafrika, Mittelmeer	230	35	0	4	12	19
Antwerpen	209	36	0	7	18	10
Spanien	200	50	1	7	36	6
Nordafrika, Atlantik	92	37	4	2	25	4
übrige	344	62	3	8	29	21
Insgesamt	11 297	1 400	72	193	402	733

Tabelle 3.2.1c Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Eisenbahn 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Tschechische Republik und Slowakei	1 255	162	2	44	7	109
München	682	110	5	33	25	45
Stuttgart	475	74	1	26	11	37
Österreich	471	63	3	16	6	38
Nürnberg	404	64	1	20	8	34
Goerlitz	386	22	0	2	2	16
Ludwigshafen, Mannheim	371	49	5	14	3	24
Donau Iller	364	55	1	12	10	33
Bremen, Bremerhaven	344	41	0	6	2	32
Polen	252	28	0	6	1	18
Schweiz, Liechtenstein	238	32	1	13	0	17
Dortmund	229	14	3	5	4	3
Frankfurt, Main	227	40	1	9	2	28
Berlin	157	27	3	5	8	11
Kiel	153	7	0	5	0	0
Frankfurt, Oder	152	18	2	2	1	13
Halle	132	29	3	4	16	6
Kassel	126	43	6	3	15	19
Leipzig	115	47	2	4	29	11
Duisburg	112	15	7	4	1	1
Bayreuth	97	20	0	3	3	14
Dresden	94	12	2	3	5	1
Köln	93	12	3	3	0	4
Regensburg	92	16	0	3	5	7
Italien	88	7	0	6	0	0
übrige	756	161	21	23	54	58
Insgesamt	7 867	1 170	73	276	223	580

Tabelle 3.2.1d Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Binnenschiff 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Braunschweig	146	30	1	2	8	19
Magdeburg	79	11	5	3	2	0
Bielefeld	65	6	-	1	1	4
Wittenberg	23	1	0	1	0	0
Hannover	11	4	0	0	3	0
Bremen, Bremerhaven	5	0	-	0	-	0
Dresden	4	2	1	0	1	-
übrige	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	334	55	7	8	16	24

Tabelle 3.2.1e Intermodale Transportketten Hamburg

Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2015

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Anzahl Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	1 648
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	1 236
davon nach: Hamburg	29,4	485
Umland Hamburg ¹	28,2	464
übriges Deutschland	16,6	274
Ausland	0,8	13
Auf ausl. Lkw	25,0	412

1 Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

Tabelle 3.2.1f Intermodale Transportketten Hamburg, Versandrichtung

Überblicksdarstellung 2015

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel	Ladungs-träger	Ladungs-träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
				1 000 TEU			
Lkw	37,1	1 582					
Seeverkehr	37,2	1 585					
Eisenbahn	24,4	1 040	4 264	158	781	323	3 002
Binnenschiff	1,4	58					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.1g (Eisenbahn), Tabelle 3.2.1h (Binnenschiff), Tabelle 3.2 .1i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2.1j (Seeschiff)				

Tabelle 3.2.1g Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Eisenbahn 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Tschechische Republik und Slowakei	1 049	139	8	28	8	94
München	617	74	3	21	1	47
Nürnberg	542	67	3	20	2	41
Österreich	493	49	1	15	1	31
Ludwigshafen, Mannheim	430	41	4	16	1	19
Stuttgart	380	62	2	17	1	41
Donau Iller	366	52	2	8	1	42
Halle	339	29	1	6	1	21
Leipzig	339	43	1	7	1	34
Bremen, Bremerhaven	334	46	6	7	7	26
Goerlitz	300	20	-	2	2	15
Berlin	242	26	2	5	1	17
Duisburg	228	13	3	8	0	0
Frankfurt, Main	223	30	1	7	2	20
Rosenheim	218	19	0	6	0	12
Dortmund	213	22	0	9	2	11
Kassel	199	41	2	6	10	24
Frankfurt, Oder	186	18	-	4	1	12
Schweiz, Liechtenstein	186	28	3	9	1	15
Bayreuth	175	18	0	2	0	15
Regensburg	168	17	1	3	1	14
Köln	158	11	2	6	0	1
Hannover	136	14	0	3	0	10
Stade, Harburg	128	6	0	4	0	2
Dresden	114	11	1	4	0	6
übrige	962	147	16	29	27	66
Insgesamt	8 723	1 040	63	250	72	636

Tabelle 3.2.1h Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Binnenschiff 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Magdeburg	200	22	4	8	3	6
Braunschweig	121	18	5	4	3	6
Wittenberg	26	4	2	1	1	0
Berlin	21	7	2	1	4	0
Hannover	18	4	1	1	1	1
Bielefeld	18	3	1	1	0	0
Dresden	6	1	0	0	0	0
übrige	6	1	0	0	0	0
Insgesamt	409	58	14	16	12	15

Tabelle 3.2.1i Intermodale Transportketten Hamburg

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2015

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	1 582
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	1 187
davon nach: Hamburg	30,7	486
Umland Hamburg 1)	27,8	440
übriges Deutschland	15,5	245
Ausland	1,0	15
Auf ausl. Lkw	25,0	396

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

Tabelle 3.2.1j Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Seeschiff 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
China	6 287	849	106	98	120	524
Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 543	461	14	89	14	345
Arabien, persischer Golf	3 022	296	0	49	1	246
Singapur	2 701	257	1	60	2	194
Russland, Ukraine u.a.	2 450	247	1	45	4	198
Nordamerika, Atlantik	2 234	282	0	43	0	238
Mittelost	1 823	157	1	36	0	119
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	1 431	151	0	36	9	106
Polen	1 264	132	2	33	9	88
Südamerika, Atlantik	1 180	145	0	30	20	95
Schweden	972	133	4	30	23	76
Litauen, Lettland, Estland	963	121	2	25	13	81
Japan	908	99	0	18	1	80
Finnland	784	143	9	20	49	64
Dänemark	757	95	0	27	2	66
übrige	6 596	697	15	143	56	482
Insgesamt	37 916	4 264	158	781	323	3 002

Tabelle 3.2.1j Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Seeschiff -Short Sea- 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Russland, Ukraine u.a.	2 450	247	1	45	4	198
Polen	1 264	132	2	33	9	88
Schweden	972	133	4	30	23	76
Litauen, Lettland, Estland	963	121	2	25	13	81
Finnland	784	143	9	20	49	64
Dänemark	757	95	0	27	2	66
Antwerpen	719	70	3	14	3	49
Nordafrika, Mittelmeer	512	51	0	9	1	42
Türkei	438	36	0	6	0	29
Griechenland	362	33	0	4	-	29
Großbritannien und Nordirland	348	33	1	3	1	29
Malta	326	28	0	8	1	19
Nordafrika, Atlantik	259	23	0	7	0	16
Italien	241	22	0	3	1	19
Norwegen	239	38	5	7	9	16
übrige	778	106	5	17	27	57
Insgesamt	11 413	1 311	34	259	140	878

Tabelle 3.2.2a Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Empfangsrichtung
 Überblicksdarstellung 2015

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel in Bremen, Bremerhaven	Anzahl der Ladungsträger
	Anzahl leer	Anzahl beladen	Anzahl leer	Anzahl beladen			
1 000 TEU							
2 595	82	412	436	1 665	Lkw	23,2	601
					Seeverkehr	57,5	1 491
					Eisenbahn	17,2	446
					Binnenschiff	2,2	57

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2b

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2c (Eisenbahn),
 Tabelle 3.2.2d (Binnenschiff), Tabelle 3.2.2e (Straße).

Tabelle 3.2.2b Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Seeschiff 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
China	2 759	371	5	84	2	279
Finnland	2 133	179	3	30	7	139
Nordamerika, Atlantik	1 927	311	12	21	41	236
Russland, Ukraine u.a.	1 591	211	7	27	88	88
Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 238	162	4	40	3	115
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	1 114	163	10	18	26	109
Schweden	1 028	107	2	18	10	77
Polen	923	119	8	19	14	79
Litauen, Lettland, Estland	901	85	6	15	10	55
Südamerika,Pazifik	610	63	2	1	7	52
Mittelost	610	65	0	21	0	44
Südamerika, Atlantik	609	77	1	10	29	38
Norwegen	577	64	4	14	11	35
Arabien, persischer Golf	561	56	1	15	8	32
Dänemark	538	62	1	7	7	47
übrige	3 021	502	18	71	173	240
Insgesamt	20 139	2 595	82	412	436	1 665

Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Seeschiff -Short Sea- 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Finnland	2 133	179	3	30	7	139
Russland, Ukraine u.a.	1 591	211	7	27	88	88
Schweden	1 028	107	2	18	10	77
Polen	923	119	8	19	14	79
Litauen, Lettland, Estland	901	85	6	15	10	55
Norwegen	577	64	4	14	11	35
Dänemark	538	62	1	7	7	47
Türkei	438	62	0	9	6	46
Spanien	318	29	0	9	2	17
Antwerpen	259	33	1	6	7	20
Rotterdam	250	30	0	6	5	19
Großbritannien und Nordirland	196	137	11	4	104	18
Hamburg	147	27	0	3	13	11
Nordafrika, Mittelmeer	98	12	1	1	2	8
Nordafrika, Atlantik	94	10	0	1	2	6
übrige	182	33	0	4	16	13
Insgesamt	9 675	1 199	43	175	304	678

Tabelle 3.2.2c Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Eisenbahn 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Tschechische Republik und Slowakei	483	37	1	12	5	19
Hamburg	334	46	6	7	7	26
Stuttgart	148	49	1	10	22	16
Nürnberg	148	29	0	6	5	17
München	126	34	1	3	13	17
Österreich	99	17	3	2	3	9
Donau Iller	91	21	1	3	9	9
Goerlitz	85	9	0	1	1	7
Ludwigshafen, Mannheim	78	20	1	2	6	11
Italien	70	7	0	7	-	0
Dortmund	66	11	0	1	1	8
Kassel	64	14	0	0	2	12
Bremen, Bremerhaven	58	10	1	1	3	5
Regensburg	53	53	0	4	34	15
Augsburg	42	10	0	1	5	4
Potsdam	37	6	0	0	1	5
Passau	31	5	0	0	1	3
Schweiz, Liechtenstein	30	4	0	2	0	3
Leipzig	30	15	1	1	11	3
Mittelthüringen	20	4	0	0	1	3
Frankfurt, Main	18	3	0	1	0	2
Dresden	15	2	0	1	1	0
Ungarn	15	6	0	0	3	2
Halle	12	2	0	0	1	0
Bayreuth	10	2	0	0	0	1
übrige	43	29	3	1	15	9
Insgesamt	2 205	446	21	65	153	207

Tabelle 3.2.2d Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Binnenschiff 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	385	45	2	4	10	28
Bielefeld	62	4	0	1	1	3
Hannover	1	0	-	0	-	0
übrige Niederlande	1	0	-	0	-	0
Dortmund	0	0	-	-	-	0
Braunschweig	0	0	-	0	0	-
Emsland	0	5	2	-	3	-
übrige	0	2	2	0	0	0
Insgesamt	449	57	6	5	14	31

Tabelle 3.2.2e: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven

Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2015

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	601
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	481
davon nach: Bremen, Bremerhaven	33,0	198
Umland Bremen, Bremerhaven 1	35,5	214
übriges Deutschland	10,8	65
Ausland	0,7	4
Auf ausl. Lkw	20,0	120

1 Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

Tabelle 3.2.2f Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Versandrichtung
 Überblicksdarstellung 2015

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel	Ladungs-träger	Ladungs-träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				1000 TEU	1000 TEU	1000 TEU	1000 TEU
	%			1000 TEU	1000 TEU	1000 TEU	1000 TEU
Lkw	21,0	618					
Seeverkehr	57,5	1 691	2 942	73	489	150	2 230
Eisenbahn	19,6	576					
Binnenschiff	2,0	58					

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2g (Eisenbahn), Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2j. Tabelle 3.2.2h (Binnenschiff), Tabelle 3.2.2i (Straße).

Tabelle 3.2.2g Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Eisenbahn 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Tschechische Republik und Slowakei	738	72	2	17	4	49
Stuttgart	380	57	1	12	1	42
Hamburg	344	41	0	6	2	32
Österreich	310	29	0	10	0	18
Nürnberg	308	42	1	7	1	33
München	304	41	0	6	0	35
Regensburg	211	59	0	5	1	54
Leipzig	189	22	0	3	0	19
Goerlitz	186	16	0	2	1	14
Ludwigshafen, Mannheim	181	21	0	6	0	14
Donau Iller	168	23	0	4	0	20
Bielefeld	111	15	0	0	6	9
Augsburg	97	10	0	1	0	9
Potsdam	68	8	0	1	0	7
Passau	68	7	0	1	0	6
Schweiz, Liechtenstein	66	10	1	3	0	7
Dortmund	64	7	0	1	0	5
Italien	63	7	0	7	-	-
Frankfurt, Main	59	8	0	1	0	7
Bremen, Bremerhaven	58	10	1	1	3	5
Dresden	55	5	0	2	0	4
Mittelthüringen	54	10	0	1	5	5
Ungarn	47	8	0	1	0	7
Kassel	40	9	0	1	1	6
übrige	273	37	2	7	2	27
Insgesamt	4 443	576	9	106	28	433

Tabelle 3.2.2h Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Binnenschiff 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	385	45	2	4	10	28
Emsland	91	5	0	3	0	2
Bielefeld	42	4	0	0	1	3
Braunschweig	17	1	-	0	0	1
Hannover	7	0	-	0	-	0
Hamburg	5	0	-	0	-	0
übrige	5	2	0	0	1	0
Insgesamt	552	58	2	9	12	34

Tabelle 3.2.2i Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2015

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	618
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	494
davon nach: Bremen, Bremerhaven	31,9	197
Umland Bremen, Bremerhaven 1	35,8	221
übriges Deutschland	11,5	71
Ausland	0,7	5
Auf ausl. Lkw	20,0	124

1 Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

Tabelle 3.2.2j Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Seeschiff 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Nordamerika, Atlantik	3 032	404	0	46	3	355
Russland, Ukraine u.a.	2 581	319	0	44	2	273
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	2 282	285	0	50	17	218
China	1 774	263	42	22	24	175
Arabien, persischer Golf	1 624	150	1	32	1	115
Polen	1 407	139	0	43	7	89
Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 043	120	17	20	0	83
Litauen, Lettland, Estland	927	109	0	20	4	85
Schweden	887	116	2	22	14	78
Südamerika, Atlantik	872	96	0	16	4	76
Singapur	812	75	0	22	0	53
Mittelost	786	84	1	17	0	65
Südliches Afrika	707	84	0	18	1	65
Türkei	605	53	0	6	0	47
Finnland	578	85	5	15	11	53
übrige	4 586	561	4	95	63	399
Insgesamt	24 503	2 942	73	489	150	2 230

Tabelle 3.2.2j: Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Seeschiff -Short Sea- 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Russland, Ukraine u.a.	2 581	319	0	44	2	273
Polen	1 407	139	0	43	7	89
Litauen, Lettland, Estland	927	109	0	20	4	85
Schweden	887	116	2	22	14	78
Türkei	605	53	0	6	0	47
Finnland	578	85	5	15	11	53
Oldenburg	501	59	-	10	-	48
Norwegen	473	67	1	16	12	39
Nordafrika, Atlantik	472	41	0	8	2	32
Antwerpen	312	33	1	6	3	23
Spanien	273	26	0	5	0	21
Dänemark	271	45	1	9	7	28
Hamburg	256	26	0	6	2	18
Nordafrika, Mittelmeer	219	23	0	3	0	19
Frankreich	213	24	-	4	-	18
übrige	402	50	1	8	5	38
Insgesamt	10 376	1 216	11	225	69	909

Tabelle 3.2.3 Intermodale Transportketten

Duisburg
Überblick 2015

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 TEU	
Eisenbahn	203	215
dar.: Rotterdam	33	34
Dortmund	29	31
Binnenschiff	226	250
dar.: Rotterdam	115	164
Antwerpen	100	48
Straßenverkehr	528	475

Tabelle 3.2.3a Intermodale Transportketten Versand von Duisburg per Eisenbahn 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam	384	33	3	9	3	14
Hamburg	228	13	3	8	0	0
Leipzig	213	12	3	7	0	0
Konstanz, Lörrach	202	10	0	5	0	1
Dortmund	198	29	0	14	0	15
Ungarn	163	11	0	3	0	7
Polen	154	20	1	4	6	8
Tschechische Republik und Slowakei	146	13	0	2	1	7
Lübeck	140	6	0	5	-	0
Österreich	128	9	0	1	0	5
Cottbus	127	9	0	1	1	5
München	93	5	1	2	0	1
Halle	76	5	0	1	0	2
Frankreich	62	5	2	2	0	0
Ludwigshafen, Mannheim	56	6	2	2	0	1
Essen	33	2	0	1	0	1
Wesel	32	4	0	1	1	2
Antwerpen	22	5	3	1	0	0
Italien	21	2	-	1	0	1
Stuttgart	7	1	-	1	-	-
Passau	6	1	0	-	0	-
Köln	4	0	0	0	-	-
Rostock	3	0	0	0	-	0
Darmstadt	2	0	-	0	-	-
Krefeld	1	0	-	0	-	-
übrige	5	3	0	0	1	0
Insgesamt	2 506	203	19	70	13	72

Tabelle 3.2.3b Intermodale Transportketten Versand von Duisburg per Binnenschiff 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	darunter			
			20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
nach	1 000 t		1 000 TEU			
Antwerpen	1 225	100	1	28	8	63
Rotterdam	1 055	115	8	16	29	57
Belgien ohne Antwerpen	19	2	0	0	1	2
Dortmund	5	1	-	0	0	1
übrige Niederlande	3	1	0	0	0	0
Stuttgart	1	0	-	0	-	0
Köln	0	2	1	-	1	0
Krefeld	0	1	1	0	0	-
Schweiz, Liechtenstein	0	1	0	-	0	-
übrige	0	3	1	0	2	0
Insgesamt	2 308	226	13	44	41	123

Tabelle 3.2.3c Intermodale Transportketten Duisburg

Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2015

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	528
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	396
davon nach: Duisburg	12,6	66
Umland Duisburg ¹	27,2	143
übriges Nordrhein-Westfalen	27,1	143
übriges Deutschland	3,8	20
Ausland	4,4	23
Auf ausl. Lkw	25,0	132

1 Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

Tabelle 3.2.3d Intermodale Transportketten Empfang in Duisburg per Eisenbahn 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		
			1 000 t	1 000 TEU	leer	beladen	leer	beladen
von							
Rotterdam	289	34	2	7	1	21	
Österreich	136	14	1	0	2	8	
Hamburg	112	15	7	4	1	1	
Antwerpen	96	5	1	3	0	0	
Leipzig	83	11	7	3	0	0	
Wesel	77	14	0	3	-	10	
Konstanz, Lörrach	73	10	3	3	0	0	
Ungarn	68	10	2	1	4	3	
Ludwigshafen, Mannheim	58	5	2	2	0	0	
Frankreich	56	4	2	2	0	0	
Polen	53	14	2	0	1	9	
Tschechische Republik und Slowakei	53	14	2	1	2	3	
Essen	50	4	0	2	0	2	
Halle	47	5	1	0	1	1	
Lübeck	46	5	3	1	0	0	
Dortmund	44	31	5	1	17	7	
München	31	5	2	2	0	0	
Italien	18	4	0	1	2	0	
Passau	14	1	-	-	-	-	
Cottbus	14	7	1	0	3	0	
übrige	16	4	1	1	1	1	
Insgesamt	1 434	215	44	37	36	68	

Tabelle 3.2.3e Intermodale Transportketten Empfang in Duisburg per Binnenschiff 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	darunter			
			20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 TEU				
Rotterdam	1 233	164	13	24	47	77
Antwerpen	283	48	8	8	21	10
Krefeld	26	8	1	1	5	0
Belgien ohne Antwerpen	11	7	2	0	4	1
Dortmund	7	2	0	0	2	0
übrige Niederlande	4	6	1	0	4	0
Köln	1	3	1	0	1	0
Kaiserslautern	1	2	0	0	0	0
Stuttgart	1	0	-	-	-	0
übrige	1	11	4	0	7	0
Insgesamt	1 567	250	31	35	91	90

Tabelle 3.2.3f Intermodale Transportketten Duisburg

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2015

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	475
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	357
davon nach: Duisburg	13,9	66
Umland Duisburg ¹	24,8	118
übriges Nordrhein-Westfalen	27,3	130
übriges Deutschland	3,9	18
Ausland	5,1	24
Auf ausl. Lkw	25,0	119

1 Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf.

Tabelle 3.2.4 Intermodale Transportketten

Ludwigshafen/Mannheim

Überblick 2015

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 TEU	
Eisenbahn	247	270
dar.: Italien	22	30
Hamburg	41	49
Binnenschiff	119	113
dar.: Antwerpen	67	56
Rotterdam	34	34
Lkw	371	359

Tabelle 3.2.4a Intermodale Transportketten Versand von Ludwigshafen/Mannheim per Eisenbahn 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	430	41	4	16	1	19
Italien	343	22	1	8	1	8
Rotterdam	315	24	1	5	0	16
Lübeck	303	19	0	4	0	12
Spanien	269	17	5	8	0	1
Kaiserslautern	191	11	-	11	-	-
Antwerpen	183	15	0	5	1	5
Bremen, Bremerhaven	181	21	0	6	0	14
Cottbus	175	13	0	2	1	7
Wesel	134	9	0	2	0	7
Österreich	108	8	0	2	0	1
Emsland	106	7	2	5	0	-
München	94	6	1	3	0	0
Halle	91	9	1	1	1	4
Frankreich	89	7	1	2	1	2
Duisburg	58	5	2	2	0	0
Schweiz, Liechtenstein	39	5	0	1	0	3
Saarland	27	3	0	1	1	2
Konstanz, Lörrach	23	4	0	1	0	2
Polen	11	1	0	0	0	0
übrige	33	3	0	1	0	1
Insgesamt	3 205	247	21	84	9	105

Tabelle 3.2.4b Intermodale Transportketten von Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		
			1 000 t	1 000 TEU	leer	beladen	leer	beladen
nach							
Antwerpen	771	67	1	23	3	40	
Rotterdam	415	34	1	16	2	16	
Stuttgart	49	17	1	1	13	2	
Schweiz, Liechtenstein	0	0	-	0	0	0	
Kaiserslautern	0	0	-	0	-	-	
übrige	0	1	0	0	0	0	
Insgesamt	1 235	119	3	40	18	58	

Tabelle 3.2.4c Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim

Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2015

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	371
Auf dt. Lkw zusammen	92,0	341
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	36,6	136
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1)	19,9	74
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	10,5	39
übriges Deutschland	20,8	77
Ausland	4,2	15
Auf ausl. Lkw	8,0	30

1 Umland Ludwigshafen/Mannheim = Regierungsbezirke Rheinhessen-Pfalz, Karlsruhe

Tabelle 3.2.4d Intermodale Transportketten Empfang in Ludwigshafen/Mannheim per Eisenbahn 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Hamburg	371	49	5	14	3	24
Spanien	298	19	5	8	0	1
Rotterdam	269	24	1	4	3	14
Antwerpen	229	16	0	5	1	6
Lübeck	217	20	1	2	4	11
Italien	169	30	7	3	8	9
Wesel	118	10	0	1	1	7
Halle	102	9	1	1	1	3
Österreich	96	8	2	1	0	1
Emsland	93	8	3	4	0	0
Frankreich	81	7	1	2	1	3
Bremen, Bremerhaven	78	20	1	2	6	11
Cottbus	72	12	1	1	4	3
Duisburg	56	6	2	2	0	1
München	52	5	2	2	0	0
Saarland	44	4	0	1	1	2
Schweiz, Liechtenstein	38	4	0	1	0	3
Konstanz, Lörrach	28	4	0	1	0	1
Stade, Harburg	18	1	0	0	-	-
Freiburg	10	1	0	0	0	1
übrige	13	14	12	0	0	0
Insgesamt	2453	270	47	54	36	103

Tabelle 3.2.4e Intermodale Transportketten Empfang in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	darunter				
			20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		
	1 000 t	1 000 TEU					
			leer	beladen	leer	beladen	
Antwerpen	221	56	11	6	28	11	
Stuttgart	165	17	1	2	1	13	
Rotterdam	85	34	13	3	13	5	
Krefeld	2	1	0	0	1	-	
Schweiz, Liechtenstein	1	1	1	0	1	0	
Frankreich	0	0	0	-	0	-	
Frankfurt, Main	0	0	0	-	0	-	
übrige	0	4	2	0	2	0	
Insgesamt	474	113	28	11	45	29	

Tabelle 3.2.4f Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2015

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	359
Auf dt. Lkw zusammen	92,0	331
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	37,7	136
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1)	21,0	75
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	9,8	35
übriges Deutschland	19,9	72
Ausland	3,6	13
Auf ausl. Lkw	8,0	29

1 Umland Ludwigshafen/Mannheim = Regierungsbezirke Rheinhessen-Pfalz, Karlsruhe

Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern u
 Überblick 2015

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 t	
Seeschiff	3 328	3 348
dar.: Finnland	1 852	2 100
Schweden	1 185	1 125
Eisenbahn	894	1 018
dar.: Ludwigshafen, Mannheim	296	367
Krefeld	143	139
Lkw (nur Containerverkehr)	572	395

Tabelle 3.2.5a Intermodale Transportketten Versand von Lübeck per Seeschiff 2015

unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeughänger
	1 000 t		
Finnland	1 852	464	1 388
Schweden	1 185	226	958
Antwerpen	110	110	0
Russland, Ukraine u.a.	104	75	29
übrige	76	24	53
Insgesamt	3 328	899	2 429

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.5b Intermodale Transportketten Versand von Lübeck per Eisenbahn 2015

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
1 000 t			
Ludwigshafen, Mannheim	296	217	78
Italien	178	3	175
Krefeld	143	80	63
Duisburg	109	46	62
Hamburg	59	42	17
Schweden	48	3	45
Essen	27	1	26
Köln	17	14	4
übrige	17	17	-
Insgesamt	894	424	471

Tabelle 3.2.5c Intermodale Transportketten Lübeck

Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr mit Containern 2015

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1 000 t
Insgesamt	100,0	572
Auf dt. Lkw zusammen	96,0	549
davon nach: Lübeck	4,6	26
übriges Schleswig-Holstein	71,8	411
übriges Deutschland	19,5	111
Ausland	0,1	0
Auf ausl. Lkw	4,0	23

Tabelle 3.2.5d Intermodale Transportketten Empfang in Lübeck per Seeschiff 2015

unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
1 000 t			
Finnland	2 100	805	1 295
Schweden	1 125	109	1 016
Litauen, Lettland, Estland	58	5	52
Russland, Ukraine u.a.	54	19	34
Antwerpen	7	1	-
übrige	5	2	9
Insgesamt	3 348	942	2 406

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.5e Intermodale Transportketten Empfang in Lübeck per Eisenbahn 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
	1 000 t		
Ludwigshafen, Mannheim	367	303	64
Duisburg	205	140	65
Krefeld	139	74	65
Italien	135	2	133
Hamburg	58	45	13
Essen	32	4	27
Köln	30	25	5
Schweden	15	0	15
Halle	13	13	-
Karlsruhe	13	13	-
Augsburg	5	5	-
übrige	6	3	0
Insgesamt	1 018	629	389

Tabelle 3.2.5f Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr mit Containern 2015

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	395
Auf dt. Lkw zusammen	96,0	379
davon nach: Lübeck	6,7	26
übriges Schleswig-Holstein	54,1	214
übriges Deutschland	33,5	133
Ausland	1,6	6
Auf ausl. Lkw	4,0	16

Tabelle 3.2.6 Intermodale Transportketten

Rostock

Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfal

Überblick 2015

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 t	
Seeschiff	717	701
dar.: Finnland	451	451
Schweden	256	240
Eisenbahn	994	915
dar.: Italien	596	417
Tschechische Republik und Slowakei	140	112
Lkw (nur Containerverkehr)	42	55

Tabelle 3.2.6a Intermodale Transportketten von Rostock per Seeschiff 2015

unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeughänger
	1 000 t		
Finnland	451	0	451
Schweden	256	0	256
Dänemark	9	-	9
übrige	1	0	1
Insgesamt	717	0	717

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.6b Intermodale Transportketten Versand von Rostock per Eisenbahn 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
1 000 t			
Italien	596	0	595
Tschechische Republik und Slowakei	140	0	140
Duisburg	82	3	78
Dortmund	57	57	-
Karlsruhe	50	-	50
Hamburg	37	14	23
übrige	70	18	52
Insgesamt	994	79	916

Tabelle 3.2.6c Intermodale Transportketten Rostock

Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr mit Containern 2015

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	42
Auf dt. Lkw zusammen	98,0	41
davon nach: Rostock	0,0	0
übriges Mecklenburg-Vorpommern	60,9	25
übriges Deutschland	37,1	15
Ausland	0,0	0
Auf ausl. Lkw	2,0	1

Tabelle 3.2.6d Intermodale Transportketten Empfang in Rostock per Seeschiff 2015

unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	1 000 t		
Finnland	451	0	451
Schweden	240	0	240
Dänemark	9	-	9
übrige	-	-	-
Insgesamt	701	0	701

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.6e Intermodale Transportketten Empfang in Rostock per Eisenbahn 2015

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	1 000 t		
Italien	417	0	417
Leipzig	166	166	-
Tschechische Republik und Slowakei	112	0	112
Cottbus	68	68	-
Duisburg	64	3	61
übrige	87	17	70
Insgesamt	915	254	661

Tabelle 3.2.6f Intermodale Transportketten Rostock

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr mit Containern 2015

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	55
Auf dt. Lkw zusammen	98,0	54
davon nach: Rostock	0,0	0
übriges Mecklenburg-Vorpommern	37,3	21
übriges Deutschland	60,7	33
Ausland	0,0	0
Auf ausl. Lkw	2,0	1

Einfache Transportketten

Tabelle 3.3.1 Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2015

Köln		
Straßengüterverkehr	Anteil am Empfang (Vorlauf)	Anteil am Versand (Nachlauf)
	%	%
Insgesamt	100,0	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	85,0	85,0
davon aus: Köln	28,9	27,4
übriger Regierungsbezirk Köln	2,5	2,5
übriges Nordrhein-Westfalen	31,6	32,7
übriges Deutschland	13,1	13,2
Ausland	8,8	9,1
Auf ausl. Lkw	15,0	15,0
München		
Insgesamt	100,0	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	99,0	99,0
davon aus: München	35,1	35,2
übriger Regierungsbezirk Oberbayern	25,2	24,6
übriges Bayern	23,7	24,3
übriges Deutschland	10,9	10,3
Ausland	4,0	4,6
Auf ausl. Lkw	1,0	1,0
Krefeld		
Insgesamt	100,0	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	95,0	95,0
davon aus: Krefeld	16,8	16,6
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf	36,2	33,7
übriges Nordrhein-Westfalen	29,8	31,6
übriges Deutschland	5,6	6,0
Ausland	6,6	7,0
Auf ausl. Lkw	5,0	5,0
Nürnberg		
Insgesamt	100,0	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	99,0	99,0
davon aus: Nürnberg	16,0	16,2
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken	14,6	16,6
übriges Bayern	53,1	52,8
übriges Deutschland	14,4	12,9
Ausland	0,9	0,5
Auf ausl. Lkw	1,0	1,0
Essen		
Insgesamt	100,0	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	96,0	96,0
davon aus: Essen	9,1	10,0
übriges Nordrhein-Westfalen	73,7	69,7
übriges Deutschland	7,9	9,1
Ausland	5,3	7,2
Auf ausl. Lkw	4,0	4,0
Stuttgart		
Insgesamt	100,0	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	99,0	99,0
davon aus: Stuttgart	40,4	36,3
übriger Regierungsbezirk Stuttgart	14,3	15,0
übriges Baden-Württemberg	23,9	28,8
übriges Deutschland	19,3	17,8
Ausland	1,0	1,1
Auf ausl. Lkw	1,0	1,0

Anmerkung:

Geht man davon aus, dass die obigen Anteile im Straßengüterverkehr für alle Verkehrsträger und Relationen des Hauptlaufs gleich sind, so kann der Vor- bzw. Nachlauf der in den Tabellen

- 2.1.7a bis 2.1.8d (Eisenbahn)
- 2.2.7a und 2.2.7b (Binnenschifffahrt)
- 2.3.7a bis 2.3.8d (Seeverkehr)

dargestellten Relationen geschätzt werden.

Ein Schätzbeispiel:

Im Verkehrsbezirk X kommen 30 % des Vorlaufs auf der Straße aus dem Verkehrsbezirk X selbst und 70% aus anderen Regionen. Werden 100 000 TEU von X nach Y im kombinierten Verkehr der Eisenbahn befördert, so kommen davon schätzungsweise 30 000 TEU aus dem Verkehrsbezirk X selbst und 70 000 TEU aus anderen Regionen.

Für Vor- und Nachlauf der Relationen, die Gebiete mit Umschlägen zwischen mehreren Verkehrsträgern betreffen, siehe Tabellen:

- 3.2.1e und 3.2.1i (Hamburg)
- 3.2.2e und 3.2.2i (Bremen/Bremerhaven)
- 3.2.3c und 3.2.3f (Ludwigshafen/Mannheim)
- 3.2.4c und 3.2.4f (Lübeck)
- 3.2.3c und 3.2.3f (Duisburg)
- 3.2.5c und 3.2.5f (Rostock)

Tabelle 3.4.1 Verlagerungspotenzial:

Containerbeförderung deutscher Lkw nach Entfernungsstufen ¹

Entfernungsstufen	1 000		Mill. tkm
	TEU	Tonnen	
Insgesamt	13 772	93 738	10 284
bis 150 km	10 877	72 077	3 550
151 - 300 km	1 847	13 375	2 865
301km und mehr	1 049	8 286	3 869
davon : 301- 500 km	730	5 755	2 182
501 km und mehr	318	2 532	1 687

Tabelle 3.4.2: Verlagerungspotenzial:

Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km ¹

Versand von ... nach ...	Deutschland	Ausland	Insgesamt
1 000 TEU			
Deutschland	808	109	916
Ausland	110	22	132
Insgesamt	918	130	1 049
1 000 Tonnen			
Deutschland	6 128	1 091	7 219
Ausland	860	207	1 067
Insgesamt	6 989	1 298	8 286
Mill. tkm			
Deutschland	2 665,3	635,4	3 300,7
Ausland	453,9	114,7	568,5
Insgesamt	3 119,1	750,1	3 869,3
Anteile in %			
TEU			
Deutschland	77,0	10,4	87,4
Ausland	10,5	2,1	12,6
Insgesamt	87,6	12,4	100,0
1 000 Tonnen			
Deutschland	74,0	13,2	87,1
Ausland	10,4	2,5	12,9
Insgesamt	84,3	15,7	100,0
Mill. tkm			
Deutschland	68,9	16,4	85,3
Ausland	11,7	3,0	14,7
Insgesamt	80,6	19,4	100,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.4.3 Verlagerungspotenzial in Deutschland:

Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km

Top 10 Verbindungen ¹

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland	TEU	Tonnen	Mill. tkm
		1 000		
Hamburg	Nordrhein-Westfalen	41	318	121
Hamburg	Hessen	40	236	96
Nordrhein-Westfalen	Hamburg	35	296	110
Hamburg	Bayern	33	198	123
Hessen	Hamburg	33	230	88
Bayern	Hamburg	22	185	117
Hamburg	Baden-Württemberg	17	114	74
Sachsen-Anhalt	Hamburg	16	150	51
Brandenburg	Hamburg	15	102	36
Hamburg	Sachsen-Anhalt	15	112	39
	Insgesamt ...	808	6 128	2 665

Anteil in %

Hamburg	Nordrhein-Westfalen	5,1	5,2	4,5
Hamburg	Hessen	4,9	3,8	3,6
Nordrhein-Westfalen	Hamburg	4,4	4,8	4,1
Hamburg	Bayern	4,1	3,2	4,6
Hessen	Hamburg	4,1	3,7	3,3
Bayern	Hamburg	2,7	3,0	4,4
Hamburg	Baden-Württemberg	2,2	1,9	2,8
Sachsen-Anhalt	Hamburg	2,0	2,4	1,9
Brandenburg	Hamburg	1,9	1,7	1,4
Hamburg	Sachsen-Anhalt	1,9	1,8	1,5

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.4.4 Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland/Ausland:
 Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km ¹

Versand-Land	Empfangs-Land	TEU	Tonnen	Mill. tkm
		1 000		
Verlagerungspotentiale mit dem Ausland - Versand				
Deutschland	Belgien	27	242	120
Deutschland	Niederlande	25	200	89
Deutschland	Frankreich	19	267	175
Insgesamt		109	1 091	635
Anteile in %				
Deutschland	Belgien	24,5	22,1	18,8
Deutschland	Niederlande	23,3	18,3	14,0
Deutschland	Frankreich	18,0	24,5	27,6
Verlagerungspotentiale mit dem Ausland - Empfang				
Niederlande	Deutschland	38	341	157
Belgien	Deutschland	24	186	90
Frankreich	Deutschland	17	137	80
Insgesamt		110	860	454
Anteile in %				
Niederlande	Deutschland	34,1	39,7	34,5
Belgien	Deutschland	21,8	21,7	19,9
Frankreich	Deutschland	15,2	15,9	17,7

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.