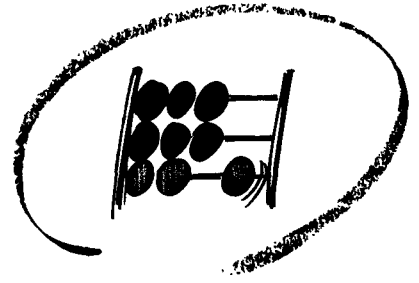


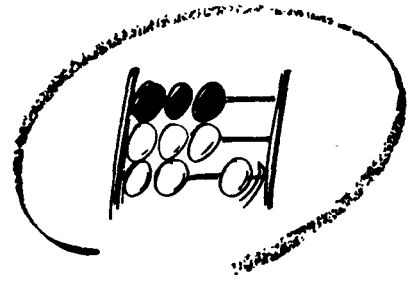
LS



Statistisches Bundesamt

Verkehr aktuell

September 1999



Statistisches Bundesamt

Verkehr aktuell

September 1999

— METZLER —
POESCHEL

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 24 24, 24 73, 35 67, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder
E-Mail: verkehr@statistik-bund.de, binnenschiffahrt@statistik-bund.de, eisenbahnverkehr@statistik-bund.de,
luftverkehr@statistik-bund.de, seeschiffahrt@statistik-bund.de, strassenpersonenverkehr@statistik-bund.de,
verkehrsunfaelle@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1999

Einzelpreis: DM 14,40 / EUR 7,36

Jahresbezugspreis: DM 156,- / EUR 79,76 (für 12 Hefte) zuzüglich Versandkosten

Bestellnummer: 1020230 - 99109

ISSN: 1434-6842

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Diese Veröffentlichung kann auch als Diskette (3,5"; 1,44 MB; MS-Excel 5.0) in halbjährlicher Periodizität (Ausgabe Dezember und Juni) zum Preis von DM 25,- je Ausgabe zzgl. Versandkosten über Statistisches Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden (Telefax: 75 25 55) bestellt werden.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
– Verkehrsträgerstatistik –

65180 Wiesbaden

Telefax:

06 11 / 72 40 00

Betr.: Bestellung: Verkehrsträger 1998 auf CD-ROM

| CD-ROM | Verkehrsträger Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: CSV | Lizenzgebühr für die einfache Nutzung zzgl. Versandkosten | zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf |
|--------------------------|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> | Eisenbahn Berichtsjahr 1998 Datenvolumen: 3,6 MB erschienen im Juli 1999 | 395,- DM (201,96 EUR) | <input type="checkbox"/> ja |
| <input type="checkbox"/> | Binnenschifffahrt Berichtsjahr 1998 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im Juli 1999 | 249,- DM (127,31 EUR) | <input type="checkbox"/> ja |
| <input type="checkbox"/> | Seeschifffahrt Berichtsjahr 1998 Datenvolumen: rd. 2 MB erschienen im Juli 1999 | 249,- DM (127,31 EUR) | <input type="checkbox"/> ja |
| <input type="checkbox"/> | Gesamtausgabe 1998 mit allen drei Verkehrsträgern Datenvolumen: ca. 10 MB erschienen im Juli 1999 | 750,- DM (383,47 EUR) | <input type="checkbox"/> ja |

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

Nutzungsrechte:

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

Copyright:

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 1999. Alle Rechte vorbehalten. Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Zustimmung.

Lizenzinformation:

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.

Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.

Rechnungsanschrift

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

Datum

rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

Neuerscheinung auf CD-ROM

Güterverkehr der Verkehrszweige 1998

Zunehmende Anfragen nach detaillierten Verkehrsverflechtungsdaten für eigene Auswertungen und Weiterverarbeitungen haben das Statistische Bundesamt veranlaßt, für die Verkehrsträger **Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Seeschifffahrt** die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform auf CD-ROM bereitzustellen.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn, Binnenschifffahrt oder Seeschifffahrt)
- **Versandmenge**
- **Empfangsmenge**
- **Berichtsverkehrsbezirk**
- **Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsrelation** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchfuhr)

Die CD-ROM können einzeln für die Verkehrsträger

- **Eisenbahn** (DM 395,-)
- **Binnenschifffahrt** (DM 249,-) oder
- **Seeschifffahrt** (DM 249,-)
oder als
- **Gesamtausgabe** mit allen drei Verkehrsträgern (DM 750,-)

(jeweils zzgl. Versandkosten) bezogen werden

Die Daten liegen auf den CD-ROM im **CSV-Format** vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Weitere **Informationen** erhalten Sie bei

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung:
Tel.: 0611 / 75 24 24, Fax: 0611 / 72 40 00, E-Mail: verkehr@statistik-bund.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes **Bestellformular**.


Bestellschein


Statistisches Bundesamt
 ZB/PVM-Verkehr aktuell
 Vertrieb von Veröffentlichungen

65180 Wiesbaden

**Der direkte
 Telefax
 06 11/75 25 55
 Draht**

Betr.: Bestellung von *Verkehr aktuell* als Zeitschrift oder auf elektronischem Datenträger

|  | Monatszeitschrift | Abonnement- Anzahl | Bestellnummer/ Format DIN A4 | Verkaufspreis zzgl. Versandkosten |
|---|---|---|--|--|
| | Verkehr aktuell Monatszeitschrift Auslieferung und Rechnungsstellung erfolgt über: Verlag Metzler-Poeschel, SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH Postfach 43 43 72774 Reutlingen | <input type="checkbox"/> bitte eintragen | 10 20 230 beginnend mit der jeweils aktuellsten Ausgabe Die Preisberechnung für das angebrochene Abonnementjahr erfolgt nach der Anzahl der noch auszuliefernden Einzelhefte und des Einzelbezugspreises | DM 14,40 EUR 7,36 je Einzelheft |
| | | Der Abonnementpreis für 12 Ausgaben des Berichtsjahrgangs 1999 beträgt DM 156,- / 79,76 EUR. Bestellungen der einzelnen Monatsausgaben sind ebenfalls möglich. | | |

|  | Diskettenpaket | Disketten- nutzungen | Lizenzgebühr |
|---|---|-----------------------------|---|
| | Verkehr aktuell halbjährlich mit Monats- und Jahresergebnissen Formatbeschreibung und Installations- voraussetzungen sowie Dateninhalte: s. Rückseite des Bestellscheins | für die einfache Nutzung | DM 25,00 je Ausgabe zzgl. Versandkosten 5,- DM aktuelle Ausgabe: 06/99 erschienen im Juni 1999 im Einzelbezug: oder im Dauerbezug <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> bitte eintragen </div> <div style="text-align: center;"> <input type="checkbox"/> </div> </div> |

Rechnungsanschrift

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

 Name/Vorname/Firma

 Name/Vorname/Firma

 Straße/Nr./Postfach

 Straße/Nr./Postfach

 Postleitzahl/Wohnort

 Postleitzahl/Wohnort

 Ansprechpartner/Telefonnummer

 Ansprechpartner/Telefonnummer

 Datum Unterschrift/Firmenstempel
 Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten.

Das Diskettenpaket **Verkehr aktuell – VK** – enthält wichtige Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs und wird in halbjährlicher Neuauflage auf einer Diskette (3 1/2", HD) geliefert. Alle Daten sind im Format EXCEL 5.0 gespeichert. Die Diskettenbeschreibung ist im Format WORD 6.0 für Windows 3.1 und das Impressum als TXT-Datei hinterlegt.

Die Diskette 1(1) enthält:

- **IMPRESS.TXT:** Impressum
- **LIES.DOC:** Beschreibung des Diskettenpakets und generelle Informationen
- **KAP_0.XLS:** Zusammenfassende Übersicht – Diagramm
- **KAP_1_1.XLS bis KAP_1_7.XLS:** Güterverkehr (Eisenbahnverkehr, Binnenschifffahrt, Seeverkehr, Luftverkehr, Straßenverkehr inländischer LKW, Rohrfernleitung)
- **KAP_2.XLS:** Personenverkehr (Öffentlicher Straßenpersonenverkehr, Eisenbahn, Luftverkehr)
- **KAP_3.XLS:** Straßenverkehrsunfälle
- **KAP_4.XLS:** Kraftfahrzeuge (Bestand und Zulassungen von Kraftfahrzeugen und -anhängern; darunter PkW nach Ländern)
- **KAP_5.XLS:** Unternehmensinsolvenzen im Verkehr
- **KAP_6.XLS:** Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr
- **KAP_7.XLS:** Harmonisierter Verbraucherpreisindex für Verkehr

Installationsvoraussetzungen:

- PC mit Betriebssystem MS-DOS, 3 1/2" Diskettenlaufwerk high density
(Empfehlung: PC mit Pentium-Prozessor und mind. 90 Mhz Taktfrequenz)
- Programm MS-Windows ab Version 3.1 als graphische Benutzeroberfläche
- Programm EXCEL 5.0
- 1 MB Speicherplatzbedarf für Daten

Achtung: Im Lieferumfang sind keine Programme enthalten.

Erscheinungsweise: halbjährlich

Preis für die einfache Nutzung je Ausgabe: DM 25,- zzgl. Versandkosten

Nutzungsrechte:

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch **nicht gestattet**. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

Copyright:

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Zustimmung.

Lizenzinformation:

Mit Öffnen der Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.

Das Öffnen des Diskettenpaketes verpflichtet zum Kauf.

Inhalt

Tabellenteil

| | |
|--|-----------|
| Zusammenfassende Übersicht | 7 |
| 1 Güterverkehr | |
| 1.1 Eisenbahnverkehr | |
| 1.1.1 Beförderungsmenge im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsrelationen | 8 |
| 1.1.2 Beförderungsleistung im Inland im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsrelationen | 9 |
| 1.1.3 Beförderungsmenge im Wagenladungsverkehr nach Güterabteilungen | 10 |
| 1.1.4 Beförderungsleistung im Inland im Wagenladungsverkehr nach Güterabteilungen | 12 |
| 1.1.5 Güterumschlag im Wagenladungsverkehr nach Ländern | 14 |
| 1.2 Binnenschifffahrt | |
| 1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsrelationen | 16 |
| 1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsrelationen | 17 |
| 1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen | 18 |
| 1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen | 20 |
| 1.2.5 Güterumschlag nach Ländern | 22 |
| 1.3 Seeverkehr | |
| 1.3.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsrelationen | 24 |
| 1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr | 25 |
| 1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten | 26 |
| 1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen | 28 |
| 1.3.5 Güterumschlag nach Küstenländern | 30 |
| 1.3.6 Indizes der Seefrachtraten | 31 |
| 1.4 Binnenschifffahrt / Seeverkehr | |
| 1.4 Güterumschlag in ausgewählten See- und Binnenhäfen | 32 |
| 1.5 Luftverkehr | |
| 1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsrelationen | 34 |
| 1.5.2 Beförderungsleistung an Luftpost nach Hauptverkehrsrelationen | 35 |
| 1.5.3 Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen | 36 |
| 1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw | |
| 1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsrelationen | 37 |
| 1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsrelationen | 38 |
| 1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten | 39 |
| 1.6.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen | 40 |
| 1.6.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen | 42 |
| 1.7 Rohrleitungen | |
| 1.7 Beförderung von Rohöl | 44 |
| 2 Personenverkehr | |
| 2.1 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr | |
| 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr | 45 |
| 2.1.2 Fahrgäste im Linienverkehr nach Ländern | 46 |
| 2.1.3 Beförderungsleistung im Linienverkehr nach Ländern | 48 |
| 2.2 Eisenbahn | |
| 2.2 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr | 50 |
| 2.3 Luftverkehr | |
| 2.3.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsrelationen | 51 |
| 2.3.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) | 52 |
| 2.3.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel) | 54 |
| 2.3.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Flughäfen | 56 |
| 3 Straßenverkehrsunfälle | 58 |
| 4 Kraftfahrzeuge | |
| 4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern | 59 |
| 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern | 60 |
| 4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und -anhängern mit amtlichen Kennzeichen | 61 |
| 4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern | 62 |
| 5 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr | |
| 5.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr | 64 |
| 5.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr | 65 |
| 6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte im Verkehr | 66 |
| 7 Harmonisierter Verbraucherpreisindex für Verkehr | 67 |
| Anhang | |
| Quellen zu Verkehrsdaten | |
| Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes | 68 |
| Anschriften der Statistischen Landesämter | 70 |
| Sonstige Bezugsquellen | 71 |

Contents

| | |
|---|----|
| General table | 7 |
| 1 Goods transport | |
| 1.1 Railway transport | |
| 1.1.1 Goods transport (full wagonloads) by main traffic relations | 8 |
| 1.1.2 Transport performance (full wagonloads) by main traffic relations | 9 |
| 1.1.3 Goods transport (full wagonloads) by kind of goods | 10 |
| 1.1.4 Transport performance (full wagonloads) by kind of goods | 12 |
| 1.1.5 Goods transshipment (full wagonloads) by länder | 14 |
| 1.2 Inland waterways transport | |
| 1.2.1 Goods transport by main traffic relations | 16 |
| 1.2.2 Transport performance by main traffic relations | 17 |
| 1.2.3 Goods transport by kind of goods | 18 |
| 1.2.4 Transport performance by kind of goods | 20 |
| 1.2.5 Goods transshipment by länder | 22 |
| 1.3 Sea transport | |
| 1.3.1 Goods transport by main traffic relations | 24 |
| 1.3.2 International container transport | 25 |
| 1.3.3 Goods transport by continents | 28 |
| 1.3.4 Goods transport by kind of goods | 26 |
| 1.3.5 Goods transshipment by länder situated on the coast | 30 |
| 1.3.6 Indices of sea freight rates | 31 |
| 1.4 Inland waterways transport / Sea transport | |
| 1.4 Goods transshipment in selected sea ports and inland ports | 32 |
| 1.5 Air transport | |
| 1.5.1 Air freight by main traffic relations | 34 |
| 1.5.2 Air mail by main traffic relations | 35 |
| 1.5.3 Freight (loaded and unloaded) by selected airports | 36 |
| 1.6 Road transport | |
| 1.6.1 Goods transport by national vehicles by main traffic relations | 37 |
| 1.6.2 Transport performance by national vehicles by main traffic relations | 38 |
| 1.6.3 Goods transport and transport performance by kind of transport | 39 |
| 1.6.4 Goods transport by national vehicles by kind of goods | 40 |
| 1.6.5 Transport performance by national vehicles by kind of goods | 42 |
| 1.7 Pipelines | |
| 1.7 Crude oil transported | 44 |
| 2 Passenger transport | |
| 2.1 Public road passenger transport | |
| 2.1.1 Passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport | 45 |
| 2.1.2 Passengers in regular transport by länder | 46 |
| 2.1.3 Transport performance in regular transport by länder | 48 |
| 2.2 Railway transport | |
| 2.2 Passengers transported and transport performance by short and long distance transport | 50 |
| 2.3 Air transport | |
| 2.3.1 Passenger at selected airports by main traffic relations | 51 |
| 2.3.2 Passengers embarking at selected airports by selected European countries (flight stage destination) | 52 |
| 2.3.3 Passengers embarking at selected airports by selected non European countries (flight stage destination) | 54 |
| 2.3.4 Passengers embarking and disembarking at selected airports | 56 |
| 3 Road traffic accidents | 58 |
| 4 Motor vehicles | |
| 4.1 Motor vehicles and trailers in use | 59 |
| 4.2 Passenger cars in use by länder | 60 |
| 4.3 First registration of motor vehicles and trailers with official registration number | 61 |
| 4.4 First registration of passenger cars by länder | 62 |
| 5 Business registrations and deregistration in the transport sector | |
| 5.1 Business registrations in the transport sector | 64 |
| 5.2 Business deregistrations in the transport sector | 65 |
| 6 Employees subject to social insurance | 66 |
| 7 Harmonized consumer price index for transport | 67 |
| Annex | |
| Statistical sources on transport statistics | |
| List of publications of the Federal Statistical Office | 68 |
| Addresses of the Statistical Offices of the länder | 70 |
| Other sources | 71 |

Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Angaben für das "frühere Bundesgebiet" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

| | | | |
|-----|--|--------------|---------------------|
| - | = nichts vorhanden | % | = Prozent |
| . | = kein Nachweis vorhanden | tkm / ton-km | = Tonnenkilometer |
| p | = vorläufiges Ergebnis | Pkm | = Personenkilometer |
| r | = berichtigte Zahl | Mill. / Mio. | = Million |
| ... | = Angaben fallen später an | km | = Kilometer |
| X | = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu | < | = kleiner |
| 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts | > | = größer |
| () | = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist | m | = monatlich |
| / | = keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug | vj | = vierteljährlich |
| | | j | = jährlich |
| | | e | = einmalig |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990

Data for the "Former territory of the Federal Republic" refer to the Federal Republic of Germany in the territory before 3 October 1990, incl. Berlin-West.

Explanation of symbols and abbreviations

| | | | |
|-----|---|--------------|-----------------------|
| - | = no figures or magnitude zero | % | = per cent |
| . | = numerical value unknown | tkm / ton-km | = ton-kilometre |
| p | = preliminary figures | Pkm | = passenger-kilometre |
| r | = revised rate | Mill. / Mio. | = million |
| ... | = data will be available later | km | = kilometre |
| X | = cell blocked for logical reasons sufficiently reliable | < | = less |
| 0 | = less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero | > | = more |
| () | = limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability | m | = monthly |
| / | = no data because the numerical value is not | vj | = quarter of year |
| | | j | = yearly |
| | | e | = non recurrent |

Differences in totals are caused by rounded figures.

Änderungen ab Heft 9/99 in Verkehr aktuell:

- 1) Die bisherige Tabelle 5 "Unternehmensinsolvenzen im Verkehrssektor" wird ersetzt durch die neuen Tabellen 5.1 und 5.2 "Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr", da nach Inkrafttreten der neuen Insolvenzverordnung am 1. Januar 1999 die bisherige Rechtsgrundlage für die Insolvenzstatistik fortgefallen ist und mit einem neuen Insolvenzstatistikgesetz erst im Herbst 1999 gerechnet werden kann.
- 2) Im Bereich Personenverkehr beziehen sich die Tabellen 2.3 Luftverkehr ausschließlich auf den Luftverkehr auf *ausgewählten* Flughäfen.

Verkehr aktuell auch im Internet

Auszüge zum kostenlosen Download

Das Statistische Bundesamt erreichen Sie unter der Adresse

<http://www.statistik-bund.de>

Die Download Tabellen aus Verkehr aktuell finden Sie auf der Seite

http://www.statistik-bund.de/allg/d/veroe/proser41_d.htm

Folgende Tabellen stehen im Internet zum kostenlosen Download bereit:

Güterverkehr

| | |
|---------------------------------|--|
| Eisenbahnverkehr | Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsrelationen |
| Binnenschifffahrt | Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsrelationen |
| Seeverkehr | Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsrelationen |
| Luftverkehr | Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsrelationen |
| Straßenverkehr inländischer Lkw | Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsrelationen |

Personenverkehr

| | |
|-------------------------------------|---|
| Öffentlicher Straßenpersonenverkehr | Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr |
| Eisenbahn | Fahrgäste und Beförderungsleistung im Nah- und Fernverkehr |
| Luftverkehr | Fluggäste nach Hauptverkehrsrelationen |

Straßenverkehrsunfälle

| | |
|---------|--|
| Unfälle | Unfälle insgesamt, Unfälle mit Personenschaden, Verunglückte |
|---------|--|

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

Zusammenfassende Übersicht

General table

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|------|
| | | | | | Mai | Juni | Juli |
| Güterverkehr / Goods transport | | | | | | | |
| Beförderungsmenge | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ¹⁾ | 1 000 t | 307 838 | 316 031 | 305 706 | 22 844 | 24 983 | ... |
| Straßenverkehr ²⁾ | 1 000 t | 3 014 946 | 2 980 981 | 2 968 023 | 281 193 | 322 360 | ... |
| Luftverkehr | 1 000 t | 1 859 | 2 004 | 1 927 | 166 | 170 | 170 |
| Rohrleitungen: Rohöl ³⁾ | 1 000 t | 89 365 | 87 385 | 90 717 | 7 329 | ... | ... |
| Seeverkehr | 1 000 t | 202 519 | 209 550 | 214 045 | 18 001 | ... | ... |
| Binnenschifffahrt | 1 000 t | 227 019 | 233 455 | 236 365 | 17 123 | ... | ... |
| Beförderungsleistung im Inland | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr ¹⁾ | Mill. tkm | 67 227 | 72 703 | 73 560 | 5 781 | 6 395 | ... |
| Straßenverkehr ^{2,4)} | Mill. tkm | 236 584 | 245 881 | 257 447 | 22 614 | 24 763 | ... |
| Rohrleitungen: Rohöl ³⁾ | Mill. tkm | 14 500 | 13 151 | 14 849 | 1 295 | ... | ... |
| Binnenschifffahrt | Mill. tkm | 61 292 | 62 153 | 64 267 | 4 498 | ... | ... |
| Personenverkehr / Passenger transport | | | | | | | |
| Beförderte Personen | | | | | | | |
| Eisenbahnverkehr | Mill. | X | 1 861 | 1 805 | 156 | 148 | ... |
| davon: Nahverkehr | Mill. | 1 589 | 1 710 | 1 656 | 143 | 136 | ... |
| Fernverkehr | Mill. | X | 152 | 149 | 13 | 12 | ... |
| Luftverkehr | Mill. | 93 | 99 | 104 | 10 | 10 | 11 |
| Öffentlicher Straßenpersonenverkehr | | | | | | | |
| Linienverkehr | Mill. | 7 753 | 7 769 | 7 684 | X | X | X |
| Gelegenheitsverkehr | Mill. | 81 | 78 | 78 | X | X | X |

¹⁾ Im Wagenladungsverkehr. / Full wagonloads.

²⁾ Quelle: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

³⁾ Quelle: Bundesamt für Wirtschaft, Eschborn.

⁴⁾ Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | | |
|---|---------|------------|------------|------------|--------------|---------|--------|
| | | | | | Juni | Juli | August |
| Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents | | | | | | | |
| Polizeilich erfaßte Unfälle | Anzahl | 2 269 570 | 2 232 379 | 2 257 649 | 199 808 | ... | ... |
| darunter: Unfälle mit Personenschaden | Anzahl | 373 082 | 380 835 | 377 257 | 37 457 | ... | ... |
| Verunglückte | Anzahl | 501 916 | 509 643 | 505 111 | 49 704 | ... | ... |
| darunter: Getötete | Anzahl | 8 758 | 8 549 | 7 792 | 708 | ... | ... |
| Kraftfahrzeuge ¹⁾ / Motor vehicles | | | | | | | |
| Bestand an Kraftfahrzeugen (1.7.) | Anzahl | 48 341 724 | 49 019 056 | 49 586 488 | X 50 609 142 | | X |
| darunter: Personenkraftwagen (1.7.) | Anzahl | 40 987 547 | 41 371 992 | 41 673 787 | X 42 323 672 | | X |
| Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen | Anzahl | 4 045 726 | 4 132 804 | 4 350 355 | 430 318 | 399 305 | ... |
| darunter: Personenkraftwagen | Anzahl | 3 496 320 | 3 528 179 | 3 735 987 | 363 223 | 341 045 | ... |
| Harmonisierter Verbraucherpreisindex / Harmonized consumer price index | | | | | | | |
| Verkehr | | 100,0 | 101,6 | 101,5 | 103,9 | 104,7 | 105,5 |

¹⁾ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

1 Güterverkehr

1.1 Eisenbahnverkehr

1.1.1 Beförderungsmenge im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsrelationen

Goods transport (full wagonloads) by railway and main traffic relations

| Jahr Year | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|----------------|------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| Monat Month | | | | | | |

1 000 Tonnen / tons

| | | | | | | |
|-------------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|
| 1992 | 361 298 | 277 977 | 76 190 | 36 627 | 39 564 | 7 131 |
| 1993 | 314 031 | 241 157 | 66 277 | 29 893 | 36 385 | 6 598 |
| 1994 | 328 209 | 245 330 | 74 770 | 31 802 | 42 968 | 8 110 |
| 1995 | 318 169 | 232 830 | 76 709 | 32 863 | 43 846 | 8 630 |
| 1996 | 307 838 | 223 879 | 74 996 | 33 838 | 41 158 | 8 963 |
| 1997 | 316 031 | 225 742 | 81 079 | 38 122 | 42 956 | 9 210 |
| 1998 | 305 706 | 211 404 | 84 436 | 40 165 | 44 271 | 9 866 |
| 1998 | | | | | | |
| Jun. | 27 090 | 18 685 | 7 496 | 3 644 | 3 852 | 909 |
| Jul. | 26 293 | 18 251 | 6 968 | 3 149 | 3 819 | 1 074 |
| Aug. | 24 220 | 17 389 | 6 108 | 2 864 | 3 243 | 723 |
| Sep. | 25 779 | 17 688 | 7 397 | 3 483 | 3 913 | 695 |
| Okt. | 25 032 | 16 866 | 7 464 | 3 407 | 4 057 | 703 |
| Nov. | 25 621 | 17 189 | 7 563 | 3 417 | 4 146 | 869 |
| Dez. | 21 346 | 14 739 | 5 936 | 2 669 | 3 268 | 671 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 21 883 | 15 584 | 5 509 | 2 613 | 2 895 | 790 |
| Feb. | 22 421 | 14 808 | 6 876 | 3 259 | 3 617 | 737 |
| Mär. | 26 422 | 18 048 | 7 585 | 3 485 | 4 100 | 789 |
| Apr. | 24 008 | 16 376 | 6 953 | 3 195 | 3 757 | 679 |
| Mai | 22 844 | 15 323 | 6 774 | 3 151 | 3 623 | 747 |
| Jun. | 24 983 | 16 543 | 7 538 | 3 562 | 3 976 | 902 |
| Jan. - Jun. | 142 561 | 96 682 | 41 235 | 19 266 | 21 969 | 4 644 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| 1993 | -13,1 | -13,2 | -13,0 | -18,4 | -8,0 | -7,5 |
| 1994 | 4,5 | 1,7 | 12,8 | 6,4 | 18,1 | 22,9 |
| 1995 | -3,1 | -5,1 | 2,6 | 3,3 | 2,0 | 6,4 |
| 1996 | -3,2 | -3,8 | -2,2 | 3,0 | -6,1 | 3,9 |
| 1997 | 2,7 | 0,8 | 8,1 | 12,7 | 4,4 | 2,8 |
| 1998 | -3,3 | -6,4 | 4,1 | 5,4 | 3,1 | 7,1 |
| 1998 | | | | | | |
| Jun. | -2,4 | -3,7 | 0,7 | 6,9 | -4,5 | 0,2 |
| Jul. | 0,0 | -3,0 | 4,8 | 5,2 | 4,4 | 32,1 |
| Aug. | 1,3 | -0,9 | 6,8 | 13,4 | 1,6 | 10,4 |
| Sep. | -6,3 | -10,7 | 5,7 | 6,7 | 4,9 | -3,5 |
| Okt. | -11,6 | -16,1 | 2,5 | -0,4 | 5,1 | -25,0 |
| Nov. | -9,7 | -15,2 | 4,1 | 0,9 | 6,9 | 4,5 |
| Dez. | -12,9 | -15,6 | -5,8 | -7,6 | -4,3 | -8,5 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | -15,8 | -17,4 | -13,3 | -18,1 | -8,5 | 0,3 |
| Feb. | -11,0 | -15,0 | -2,1 | -7,2 | 2,9 | 0,2 |
| Mär. | -9,0 | -8,7 | -6,8 | -12,4 | -1,4 | -30,0 |
| Apr. | -6,4 | -7,1 | -2,9 | -9,4 | 3,3 | -19,8 |
| Mai | -6,6 | -9,4 | -0,7 | -5,3 | 3,7 | 2,8 |
| Jun. | -7,8 | -11,5 | 0,6 | -2,3 | 3,2 | -0,7 |
| Jan. - Jun. | -9,4 | -11,5 | -4,1 | -9,0 | 0,7 | -9,5 |

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611 / 75-2485

1 Güterverkehr

1.1 Eisenbahnverkehr

1.1.2 Beförderungsleistung im Inland im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsrelationen

Transport performance (full wagonloads) on railway by main traffic relations

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|--|----------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 1992 | 69 375 | . | . | . | . | . |
| 1993 | 64 157 | . | . | . | . | . |
| 1994 | 70 203 | . | . | . | . | . |
| 1995 | 68 046 | . | . | . | . | . |
| 1996 | 67 227 | 35 241 | 25 127 | 13 086 | 12 041 | 6 859 |
| 1997 | 72 703 | 36 961 | 28 572 | 14 993 | 13 578 | 7 171 |
| 1998 | 73 560 | 35 764 | 30 108 | 15 786 | 14 322 | 7 688 |
| 1998 | | | | | | |
| Jun. | 6 487 | 3 097 | 2 690 | 1 435 | 1 255 | 700 |
| Jul. | 6 350 | 3 091 | 2 473 | 1 246 | 1 227 | 787 |
| Aug. | 5 596 | 2 833 | 2 187 | 1 124 | 1 064 | 576 |
| Sep. | 6 190 | 3 068 | 2 583 | 1 340 | 1 243 | 538 |
| Okt. | 6 212 | 3 018 | 2 621 | 1 339 | 1 282 | 573 |
| Nov. | 6 435 | 3 100 | 2 655 | 1 327 | 1 328 | 680 |
| Dez. | 5 260 | 2 650 | 2 085 | 1 045 | 1 040 | 525 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 5 341 | 2 746 | 1 975 | 1 049 | 926 | 620 |
| Feb. | 5 714 | 2 640 | 2 486 | 1 307 | 1 179 | 588 |
| Mär. | 6 617 | 3 243 | 2 740 | 1 416 | 1 324 | 634 |
| Apr. | 5 973 | 2 908 | 2 514 | 1 275 | 1 239 | 551 |
| Mai | 5 781 | 2 763 | 2 446 | 1 258 | 1 189 | 572 |
| Jun. | 6 395 | 2 929 | 2 737 | 1 407 | 1 330 | 729 |
| Jan. - Jun. | 35 822 | 17 228 | 14 899 | 7 712 | 7 187 | 3 694 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 1993 | -7,5 | . | . | . | . | . |
| 1994 | 9,4 | . | . | . | . | . |
| 1995 | -3,1 | . | . | . | . | . |
| 1996 | -1,2 | . | . | . | . | . |
| 1997 | 8,1 | 4,9 | 13,7 | 14,6 | 12,8 | 4,5 |
| 1998 | 1,2 | -3,2 | 5,4 | 5,3 | 5,5 | 7,2 |
| 1998 | | | | | | |
| Jun. | 0,4 | -2,0 | 4,1 | 6,8 | 1,3 | -2,4 |
| Jul. | 5,5 | 0,4 | 6,8 | 8,2 | 5,5 | 25,1 |
| Aug. | 4,6 | 0,3 | 8,9 | 11,5 | 6,3 | 11,5 |
| Sep. | -1,5 | -5,9 | 5,4 | 4,0 | 6,9 | -6,0 |
| Okt. | -7,6 | -10,8 | 0,2 | -2,2 | 2,8 | -20,7 |
| Nov. | -3,8 | -9,1 | 1,2 | -2,7 | 5,4 | 3,6 |
| Dez. | -7,2 | -7,8 | -6,0 | -8,3 | -3,6 | -8,9 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | -11,4 | -11,2 | -15,0 | -19,8 | -8,9 | 1,5 |
| Feb. | -4,3 | -8,6 | -0,5 | -5,4 | 5,5 | 1,3 |
| Mär. | -7,5 | -2,0 | -7,6 | -10,9 | -3,8 | -28,0 |
| Apr. | -2,0 | 0,3 | -1,2 | -5,6 | 3,7 | -15,6 |
| Mai | 0,0 | 1,6 | -1,3 | -3,2 | 0,8 | -2,1 |
| Jun. | -1,4 | -5,4 | 1,8 | -1,9 | 6,0 | 4,1 |
| Jan. - Jun. | -4,5 | -4,3 | -3,9 | -7,8 | 0,7 | -7,9 |

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611 / 75-2485

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

1 Güter

1.1 Eisen

1.1.3 Beförderungsmenge im Wagen

Goods transport (full wagonloads) by

| Jahr Year | Insgesamt Total | Davon | | | | |
|----------------|--------------------|--|---|---|---|---|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like | andere Nahrungs- und Futtermittel other food | feste mineral. Brennstoffe solid mineral fuels | Erdöl, Mineralölherzeugnisse, Gase petroleum products and the like | Erze und Metallabfälle ores, metal scrap |
| Monat Month | | | | | | |
| | | | | | | 1 000 |
| 1992 | 361 298 | 9 312 | 4 983 | 95 798 | 32 256 | 36 985 |
| 1993 | 314 031 | 7 273 | 4 532 | 84 799 | 29 642 | 33 322 |
| 1994 | 328 209 | 7 577 | 4 675 | 79 827 | 28 178 | 34 202 |
| 1995 | 318 169 | 7 984 | 4 661 | 75 226 | 26 375 | 34 210 |
| 1996 | 307 838 | 7 026 | 4 101 | 70 076 | 27 466 | 31 290 |
| 1997 | 316 031 | 6 559 | 3 923 | 64 772 | 26 489 | 33 932 |
| 1998 | 305 706 | 7 091 | 4 023 | 60 462 | 25 620 | 33 201 |
| 1998 | | | | | | |
| Jun. | 27 090 | 653 | 327 | 4 709 | 2 209 | 3 156 |
| Jul. | 26 293 | 648 | 307 | 4 604 | 2 270 | 2 913 |
| Aug. | 24 220 | 604 | 344 | 4 407 | 2 250 | 3 003 |
| Sep. | 25 779 | 570 | 292 | 4 966 | 2 229 | 2 910 |
| Okt. | 25 032 | 516 | 362 | 5 496 | 1 899 | 2 286 |
| Nov. | 25 621 | 618 | 420 | 5 654 | 2 028 | 2 364 |
| Dez. | 21 346 | 534 | 360 | 5 138 | 1 992 | 1 957 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 21 883 | 615 | 257 | 5 543 | 1 982 | 2 042 |
| Feb. | 22 421 | 547 | 280 | 5 091 | 1 961 | 2 021 |
| Mär. | 26 422 | 777 | 282 | 5 479 | 2 396 | 2 418 |
| Apr. | 24 008 | 684 | 258 | 5 015 | 1 750 | 2 279 |
| Mai | 22 844 | 614 | 272 | 4 250 | 1 689 | 2 391 |
| Jun. | 24 983 | 670 | 281 | 3 981 | 2 010 | 2 604 |
| Jan. - Jun. | 142 561 | 3 907 | 1 630 | 29 359 | 11 788 | 13 755 |
| | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 1993 | -13,1 | -21,9 | -9,1 | -11,5 | -8,1 | -9,9 |
| 1994 | 4,5 | 4,2 | 3,2 | -5,9 | -4,9 | 2,6 |
| 1995 | -3,1 | 5,4 | -0,3 | -5,8 | -6,4 | 0,0 |
| 1996 | -3,2 | -12,0 | -12,0 | -6,8 | 4,1 | -8,5 |
| 1997 | 2,7 | -6,6 | -4,3 | -7,6 | -3,6 | 8,4 |
| 1998 | -3,3 | 8,1 | 2,6 | -6,7 | -3,3 | -2,2 |
| 1998 | | | | | | |
| Jun. | -2,4 | 15,4 | 5,9 | -7,9 | 4,6 | 7,2 |
| Jul. | 0,0 | 35,7 | 7,8 | -6,8 | -4,0 | 3,9 |
| Aug. | 1,3 | 23,3 | 26,9 | -7,1 | 3,6 | 10,3 |
| Sep. | -6,3 | 10,1 | 0,5 | -7,7 | 1,2 | 0,8 |
| Okt. | -11,6 | -3,1 | -13,9 | -4,7 | -14,9 | -25,2 |
| Nov. | -9,7 | 9,8 | -0,8 | -6,5 | -12,3 | -23,3 |
| Dez. | -12,9 | 20,6 | -5,3 | -7,5 | -1,9 | -28,2 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | -15,8 | 17,0 | -22,8 | -3,5 | -16,4 | -29,1 |
| Feb. | -11,0 | -12,4 | -9,6 | -1,6 | -7,0 | -31,6 |
| Mär. | -9,0 | 16,4 | -25,4 | 2,2 | 3,5 | -25,2 |
| Apr. | -6,4 | 23,2 | -17,0 | 6,1 | -14,6 | -19,3 |
| Mai | -6,6 | 6,8 | -3,0 | -5,1 | -11,2 | -12,0 |
| Jun. | -7,8 | 2,5 | -14,2 | -15,5 | -9,0 | -17,5 |
| Jan. - Jun. | -9,4 | 8,5 | -16,0 | -2,8 | -9,0 | -22,6 |

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

verkehr
bahnverkehr
ladungsverkehr nach Güterabteilungen

railway and kind of goods

| <i>Of which</i> | | | | | | | Jahr Year | Monat Month |
|---|------------------------------|-------------------|--------------------------|---|---|--|--------------|----------------|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | | | | |
| <i>iron, non-ferrous metals</i> | <i>non-metallic minerals</i> | <i>fertilizer</i> | <i>chemical products</i> | zusammen | darunter / of which | | | |
| | | | | <i>total</i> | besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i> | | | |
| 55 190 | 44 177 | 9 457 | 19 264 | 53 879 | 34 211 | | 1992 | |
| 49 248 | 39 126 | 7 522 | 17 541 | 41 026 | 24 995 | | 1993 | |
| 56 070 | 46 460 | 7 696 | 20 201 | 43 323 | 25 363 | | 1994 | |
| 57 931 | 40 833 | 7 432 | 20 647 | 42 870 | 24 776 | | 1995 | |
| 51 662 | 42 996 | 7 739 | 20 083 | 45 400 | 27 678 | | 1996 | |
| 58 219 | 42 944 | 7 887 | 20 883 | 50 424 | 31 422 | | 1997 | |
| 54 683 | 39 526 | 7 951 | 21 476 | 51 672 | 30 020 | | 1998 | |
| | | | | | | | 1998 | |
| 5 186 | 3 596 | 718 | 1 890 | 4 646 | 2 709 | | Jun. | |
| 4 692 | 3 636 | 625 | 1 819 | 4 780 | 2 838 | | Jul. | |
| 4 391 | 3 476 | 502 | 1 725 | 3 518 | 1 976 | | Aug. | |
| 4 424 | 3 610 | 707 | 1 756 | 4 317 | 2 394 | | Sep. | |
| 4 021 | 3 656 | 666 | 1 740 | 4 390 | 2 496 | | Okt. | |
| 3 937 | 3 527 | 628 | 1 769 | 4 675 | 2 678 | | Nov. | |
| 2 929 | 2 545 | 613 | 1 606 | 3 672 | 2 064 | | Dez. | |
| | | | | | | | 1999 | |
| 3 350 | 2 457 | 649 | 1 705 | 3 283 | 1 676 | | Jan. | |
| 3 649 | 2 299 | 604 | 1 575 | 4 394 | 2 658 | | Feb. | |
| 4 487 | 3 311 | 773 | 1 793 | 4 705 | 2 739 | | Mär. | |
| 4 177 | 3 208 | 666 | 1 665 | 4 306 | 2 525 | | Apr. | |
| 3 902 | 3 232 | 641 | 1 720 | 4 133 | 2 425 | | Mai | |
| 4 600 | 3 481 | 670 | 1 784 | 4 904 | 2 941 | | Jun. | |
| 24 164 | 17 988 | 4 004 | 10 242 | 25 725 | 14 964 | | Jan. - Jun. | |
| Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| -10,8 | -11,4 | -20,5 | -8,9 | -23,9 | -26,9 | | 1993 | |
| 13,9 | 18,7 | 2,3 | 15,2 | 5,6 | 1,5 | | 1994 | |
| 3,3 | -12,1 | -3,4 | 2,2 | -1,0 | -2,3 | | 1995 | |
| -10,8 | 5,3 | 4,1 | -2,7 | 5,9 | 11,7 | | 1996 | |
| 12,7 | -0,1 | 1,9 | 4,0 | 11,1 | 13,5 | | 1997 | |
| -6,1 | -8,0 | 0,8 | 2,8 | 2,5 | -4,5 | | 1998 | |
| | | | | | | | 1998 | |
| -4,4 | -8,6 | -2,8 | -1,2 | -1,2 | -8,0 | | Jun. | |
| -5,5 | -2,9 | 6,5 | 1,4 | 10,5 | 5,9 | | Jul. | |
| -2,5 | -1,7 | 8,3 | 5,6 | 4,2 | -4,8 | | Aug. | |
| -16,7 | -10,9 | 14,5 | -0,4 | -4,0 | -14,9 | | Sep. | |
| -20,9 | -10,1 | 0,8 | -1,4 | -7,6 | -15,9 | | Okt. | |
| -21,3 | -9,6 | -13,3 | -0,1 | 2,9 | -2,5 | | Nov. | |
| -33,1 | -13,4 | 4,7 | 1,7 | -5,7 | -14,5 | | Dez. | |
| | | | | | | | 1999 | |
| -34,7 | -9,6 | 2,8 | -7,5 | -14,1 | -24,5 | | Jan. | |
| -23,3 | -14,8 | -14,0 | -10,8 | 7,6 | 12,6 | | Feb. | |
| -18,1 | -5,3 | -8,3 | -13,0 | -9,6 | -12,0 | | Mär. | |
| -16,1 | -3,4 | -4,8 | -7,6 | -1,5 | -5,2 | | Apr. | |
| -18,0 | -0,5 | 4,6 | 1,3 | -1,4 | -3,3 | | Mai | |
| -11,3 | -3,2 | -6,7 | -5,6 | 5,5 | 8,6 | | Jun. | |
| -20,2 | -5,7 | -4,9 | -7,4 | -2,3 | -3,9 | | Jan. - Jun. | |

1 Güter

1.1 Eisen

1.1.4 Beförderungsleistung im Inland im

Transport performance (full wagonloads)

| Jahr Year — Monat Month | Insgesamt Total | Davon | | | | |
|-------------------------------------|------------------------|---|--|--|---|---|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| | | | | | | Mill. tkm |
| 1992 | 69 375 | . | . | . | . | . |
| 1993 | 64 157 | . | . | . | . | . |
| 1994 | 70 203 | . | . | . | . | . |
| 1995 | 68 046 | . | . | . | . | . |
| 1996 | 67 227 | 2 871 | 1 559 | 6 905 | 5 783 | 4 972 |
| 1997 | 72 703 | 2 682 | 1 516 | 7 119 | 6 104 | 5 639 |
| 1998 | 73 560 | 3 066 | 1 570 | 7 165 | 5 261 | 6 015 |
| 1998 | | | | | | |
| Jun. | 6 487 | 289 | 134 | 507 | 439 | 532 |
| Jul. | 6 350 | 280 | 121 | 532 | 461 | 504 |
| Aug. | 5 596 | 229 | 147 | 542 | 454 | 552 |
| Sep. | 6 190 | 243 | 121 | 646 | 460 | 526 |
| Okt. | 6 212 | 211 | 132 | 703 | 383 | 478 |
| Nov. | 6 435 | 274 | 159 | 725 | 409 | 495 |
| Dez. | 5 260 | 235 | 128 | 596 | 425 | 426 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 5 341 | 297 | 98 | 629 | 421 | 422 |
| Feb. | 5 714 | 251 | 107 | 615 | 401 | 409 |
| Mär. | 6 617 | 354 | 109 | 657 | 542 | 496 |
| Apr. | 5 973 | 297 | 94 | 615 | 386 | 467 |
| Mai | 5 781 | 277 | 105 | 551 | 324 | 471 |
| Jun. | 6 395 | 301 | 116 | 481 | 375 | 535 |
| Jan. - Jun. | 35 822 | 1 777 | 629 | 3 547 | 2 449 | 2 800 |
| | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 1993 | -7,5 | . | . | . | . | . |
| 1994 | 9,4 | . | . | . | . | . |
| 1995 | -3,1 | . | . | . | . | . |
| 1996 | -1,2 | . | . | . | . | . |
| 1997 | 8,1 | -6,6 | -2,7 | 3,1 | 5,5 | 13,4 |
| 1998 | 1,2 | 14,3 | 3,5 | 0,6 | -13,8 | 6,7 |
| 1998 | | | | | | |
| Jun. | 0,4 | 21,2 | 8,3 | -9,7 | -4,1 | 14,6 |
| Jul. | 5,5 | 38,1 | 6,7 | 1,7 | -19,4 | 9,8 |
| Aug. | 4,6 | 26,2 | 37,2 | 10,0 | -14,2 | 21,2 |
| Sep. | -1,5 | 8,1 | 10,5 | 14,0 | -15,6 | 10,7 |
| Okt. | -7,6 | -13,2 | -10,9 | 9,1 | -30,6 | -15,1 |
| Nov. | -3,8 | 12,6 | 3,4 | 5,5 | -29,2 | -9,7 |
| Dez. | -7,2 | 19,3 | -14,1 | -5,4 | -14,9 | -10,7 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | -11,4 | 21,1 | -31,1 | -2,5 | -19,5 | -16,0 |
| Feb. | -4,3 | -9,5 | -14,4 | 5,7 | -12,5 | -22,2 |
| Mär. | -7,5 | 19,1 | -24,5 | 6,3 | 12,8 | -11,1 |
| Apr. | -2,0 | 25,4 | -14,8 | 12,5 | -4,6 | -1,0 |
| Mai | 0,0 | 11,5 | -0,8 | 5,4 | -11,1 | 6,0 |
| Jun. | -1,4 | 4,3 | -13,9 | -5,1 | -14,6 | 0,7 |
| Jan. - Jun. | -4,5 | 11,5 | -17,5 | 3,7 | -8,3 | -7,7 |

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611 / 75-2485

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

verkehr

bahnverkehr

Wagenladungsverkehr nach Güterabteilungen

by railway and kind of goods

| Of which | | | | | | | Jahr Year | Monat Month |
|---|--------------------------|-------------|--------------------------|---|--|---|--------------|----------------|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported | | | | |
| iron, non- ferrous metals | non-metallic minerals | fertilizer | chemical products | zusammen total | darunter / of which | | | |
| | | | | | besondere Transportgüter ¹⁾ special transported | | | |
| . | . | . | . | . | . | . | 1992 | |
| . | . | . | . | . | . | . | 1993 | |
| . | . | . | . | . | . | . | 1994 | |
| . | . | . | . | . | . | . | 1995 | |
| 10 111 | 6 353 | 2 026 | 6 162 | 20 486 | 12 618 | | 1996 | |
| 11 777 | 6 653 | 2 168 | 6 485 | 22 562 | 13 685 | | 1997 | |
| 11 796 | 6 454 | 2 030 | 6 883 | 23 321 | 12 993 | | 1998 | |
| | | | | | | | 1998 | |
| 1 072 | 589 | 195 | 606 | 2 123 | 1 199 | | Jun. | |
| 917 | 589 | 163 | 594 | 2 190 | 1 249 | | Jul. | |
| 899 | 517 | 89 | 559 | 1 608 | 869 | | Aug. | |
| 961 | 595 | 184 | 563 | 1 891 | 991 | | Sep. | |
| 1 034 | 589 | 163 | 552 | 1 968 | 1 066 | | Okt. | |
| 1 002 | 578 | 155 | 573 | 2 065 | 1 120 | | Nov. | |
| 707 | 421 | 154 | 520 | 1 648 | 883 | | Dez. | |
| | | | | | | | 1999 | |
| 840 | 424 | 153 | 538 | 1 518 | 724 | | Jan. | |
| 892 | 412 | 153 | 513 | 1 961 | 1 123 | | Feb. | |
| 1 004 | 540 | 194 | 584 | 2 138 | 1 187 | | Mär. | |
| 982 | 518 | 175 | 532 | 1 906 | 1 054 | | Apr. | |
| 959 | 558 | 167 | 557 | 1 812 | 982 | | Mai | |
| 1 068 | 550 | 183 | 577 | 2 209 | 1 246 | | Jun. | |
| 5 745 | 3 003 | 1 025 | 3 302 | 11 545 | 6 317 | | Jan. - Jun. | |
| | | | | | | | | |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | | |
| . | . | . | . | . | . | . | 1993 | |
| . | . | . | . | . | . | . | 1994 | |
| . | . | . | . | . | . | . | 1995 | |
| . | . | . | . | . | . | . | 1996 | |
| 16,5 | 4,7 | 7,0 | 5,2 | 10,1 | 8,4 | | 1997 | |
| 0,2 | -3,0 | -6,4 | 6,1 | 3,4 | -5,1 | | 1998 | |
| | | | | | | | 1998 | |
| -4,1 | -3,3 | -5,2 | 3,4 | 1,2 | -6,1 | | Jun. | |
| -3,8 | 1,3 | 9,1 | 6,1 | 14,8 | 9,6 | | Jul. | |
| 2,6 | 0,3 | -28,6 | 8,7 | 3,5 | -6,7 | | Aug. | |
| -6,8 | -4,0 | 12,6 | 2,1 | -5,4 | -18,9 | | Sep. | |
| 0,8 | -9,4 | -8,8 | -3,8 | -8,4 | -18,8 | | Okt. | |
| -6,6 | -8,0 | -19,1 | 1,7 | 2,0 | -5,8 | | Nov. | |
| -15,9 | -8,8 | -5,1 | 3,7 | -5,9 | -16,2 | | Dez. | |
| | | | | | | | 1999 | |
| -17,6 | -8,7 | -6,7 | -8,1 | -12,5 | -24,5 | | Jan. | |
| -8,6 | -12,0 | -18,9 | -7,7 | 8,2 | 11,6 | | Feb. | |
| -14,6 | -7,3 | -14,5 | -12,2 | -11,2 | -14,6 | | Mär. | |
| -6,6 | -3,3 | -6,6 | -6,6 | -3,9 | -10,4 | | Apr. | |
| -2,4 | 6,3 | 5,0 | 3,1 | -4,1 | -9,5 | | Mai | |
| -0,4 | -6,6 | -6,3 | -4,8 | 4,0 | 3,9 | | Jun. | |
| -8,5 | -5,1 | -8,6 | -6,3 | -3,4 | -7,3 | | Jan. - Jun. | |

1 Güter
1.1 Eisen
1.1.5 Güterumschlag im Wagen

Goods transhipment (full wagonloads)

| Jahr Year | Insgesamt | Davon | | | | | | |
|----------------|-----------|-----------------------|---------|--------|------------------|--------|---------|---|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen |
| Monat Month | Total | Baden- Württemberg | Bavaria | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hesse |
| | | | | | | | | 1 000 |
| 1992 | 627 554 | 36 120 | 50 065 | 9 449 | 41 387 | 14 332 | 22 666 | 18 263 |
| 1993 | 544 430 | 32 518 | 45 462 | 8 085 | 31 793 | 11 426 | 22 366 | 15 700 |
| 1994 | 565 429 | 32 012 | 47 632 | 8 847 | 30 682 | 11 580 | 22 108 | 16 873 |
| 1995 | 542 369 | 31 064 | 43 841 | 9 922 | 32 468 | 10 517 | 21 476 | 15 188 |
| 1996 | 522 753 | 31 173 | 43 903 | 11 793 | 33 854 | 10 205 | 21 487 | 15 462 |
| 1997 | 532 560 | 33 295 | 45 165 | 10 878 | 31 970 | 11 526 | 24 197 | 15 750 |
| 1998 | 507 244 | 32 634 | 47 629 | 8 637 | 28 352 | 10 846 | 22 861 | 16 124 |
| 1998 | | | | | | | | |
| Jun. | 44 866 | 2 882 | 4 032 | 758 | 2 623 | 929 | 1 991 | 1 392 |
| Jul. | 43 469 | 3 099 | 4 125 | 767 | 2 445 | 947 | 1 879 | 1 254 |
| Aug. | 40 887 | 2 596 | 3 665 | 739 | 2 394 | 931 | 1 850 | 1 177 |
| Sep. | 42 772 | 2 726 | 4 166 | 690 | 2 352 | 887 | 1 831 | 1 419 |
| Okt. | 41 195 | 2 840 | 4 184 | 642 | 2 549 | 795 | 1 806 | 1 394 |
| Nov. | 41 941 | 2 942 | 4 329 | 594 | 2 427 | 877 | 1 957 | 1 438 |
| Dez. | 35 415 | 2 317 | 3 608 | 451 | 1 879 | 754 | 1 849 | 1 230 |
| 1999 | | | | | | | | |
| Jan. | 36 677 | 2 124 | 3 338 | 583 | 2 003 | 773 | 1 775 | 1 238 |
| Feb. | 36 492 | 2 547 | 3 671 | 493 | 1 983 | 799 | 1 610 | 1 222 |
| Mär. | 43 681 | 3 111 | 4 230 | 620 | 2 533 | 884 | 2 153 | 1 519 |
| Apr. | 39 704 | 2 753 | 3 698 | 467 | 2 361 | 820 | 1 987 | 1 384 |
| Mai | 37 420 | 2 709 | 3 748 | 421 | 2 296 | 780 | 1 850 | 1 257 |
| Jun. | 40 625 | 2 856 | 4 199 | 445 | 2 169 | 885 | 1 941 | 1 402 |
| Jan. - Jun. | 234 599 | 16 101 | 22 883 | 3 030 | 13 345 | 4 940 | 11 316 | 8 021 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Veränderung zum |
| | | | | | | | | <i>Change in % from the corresponding</i> |
| 1993 | -13,2 | -10,0 | -9,2 | -14,4 | -23,2 | -20,3 | -1,3 | -14,0 |
| 1994 | 3,9 | -1,6 | 4,8 | 9,4 | -3,5 | 1,3 | -1,2 | 7,5 |
| 1995 | -4,1 | -3,0 | -8,0 | 12,2 | 5,8 | -9,2 | -2,9 | -10,0 |
| 1996 | -3,6 | 0,4 | 0,1 | 18,9 | 4,3 | -3,0 | 0,1 | 1,8 |
| 1997 | 1,9 | 6,8 | 2,9 | -7,8 | -5,6 | 12,9 | 12,6 | 1,9 |
| 1998 | -4,8 | -2,0 | 5,5 | -20,6 | -11,3 | -5,9 | -5,5 | 2,4 |
| 1998 | | | | | | | | |
| Jun. | -3,0 | -7,0 | 1,2 | -6,1 | -3,8 | -6,4 | -3,5 | 1,9 |
| Jul. | -1,9 | 5,3 | 1,8 | -12,0 | -1,1 | 4,1 | -0,7 | -8,9 |
| Aug. | 0,2 | 0,4 | 5,8 | -13,1 | -8,1 | 18,8 | -1,5 | 10,9 |
| Sep. | -8,2 | -8,1 | 11,0 | -23,6 | -17,1 | -11,4 | -9,7 | 2,8 |
| Okt. | -13,3 | -6,5 | 0,8 | -25,3 | -2,3 | -27,8 | -18,8 | -8,9 |
| Nov. | -12,3 | 0,4 | 9,3 | -35,6 | -12,1 | -9,2 | -17,2 | -7,0 |
| Dez. | -14,1 | -4,8 | 6,5 | -36,2 | -17,7 | -14,2 | -3,3 | 6,8 |
| 1999 | | | | | | | | |
| Jan. | -16,8 | -12,9 | -7,4 | -29,7 | -15,6 | -19,8 | -14,4 | -8,8 |
| Feb. | -12,8 | 0,9 | -0,5 | -39,3 | -8,2 | -11,9 | -15,0 | -10,1 |
| Mär. | -8,4 | 4,5 | -2,0 | -33,0 | -6,4 | -13,9 | -3,3 | -3,0 |
| Apr. | -6,4 | 3,6 | -8,1 | -37,3 | 5,9 | -16,0 | 6,4 | -0,4 |
| Mai | -7,9 | 2,9 | -3,6 | -38,4 | 3,8 | -8,4 | 13,1 | 9,6 |
| Jun. | -9,5 | -0,9 | 4,1 | -41,2 | -17,3 | -4,8 | -2,5 | 0,7 |
| Jan. - Jun. | -10,3 | -0,1 | -2,8 | -36,3 | -6,7 | -12,6 | -3,2 | -2,3 |

Quelle: Statistisches Bundesamt

Auskunft: Telefon 0611 / 75-2485

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

verkehr
bahnverkehr
ladungsverkehr nach Ländern

on railway by länder

| <i>Of which</i> | | | | | | | | | Jahr |
|---|-------------------------------|---|---|----------------------|-------------------|---------------------------------|--|------------------------|----------------|
| Mecklenburg-Vorpommern Mecklenburg-Western Pomerania | Niedersachsen Lower Saxony | Nordrhein-Westfalen North Rhine-Westphalia | Rheinland-Pfalz Rhineland-Palatinate | Saarland Saarland | Sachsen Saxony | Sachsen-Anhalt Saxony-Anhalt | Schleswig-Holstein Schleswig-Holstein | Thüringen Thuringia | Monat Month |
| <i>Tonnen / tons</i> | | | | | | | | | |
| 11 960 | 55 122 | 213 611 | 13 530 | 31 903 | 46 992 | 39 843 | 6 080 | 16 231 | 1992 |
| 9 576 | 53 257 | 193 152 | 11 090 | 29 308 | 35 192 | 27 866 | 6 557 | 11 082 | 1993 |
| 8 345 | 54 284 | 206 115 | 11 976 | 32 198 | 33 487 | 29 720 | 6 909 | 12 661 | 1994 |
| 8 496 | 51 724 | 197 474 | 11 348 | 31 893 | 32 408 | 28 069 | 6 421 | 10 060 | 1995 |
| 9 132 | 44 595 | 186 399 | 10 177 | 28 026 | 28 534 | 31 388 | 6 235 | 10 390 | 1996 |
| 7 705 | 45 428 | 193 889 | 11 560 | 29 825 | 25 736 | 28 890 | 6 979 | 9 765 | 1997 |
| 7 744 | 44 795 | 181 848 | 11 397 | 31 133 | 18 828 | 29 036 | 6 565 | 8 818 | 1998 |
| 1998 | | | | | | | | | |
| 613 | 3 973 | 16 452 | 991 | 2 640 | 1 492 | 2 742 | 515 | 844 | Jun. |
| 645 | 3 868 | 15 562 | 969 | 2 608 | 1 425 | 2 519 | 558 | 800 | Jul. |
| 726 | 3 702 | 14 777 | 848 | 2 562 | 1 530 | 2 198 | 489 | 704 | Aug. |
| 674 | 3 777 | 14 985 | 1 064 | 2 571 | 1 685 | 2 597 | 544 | 803 | Sep. |
| 677 | 3 646 | 13 549 | 940 | 2 661 | 1 685 | 2 552 | 545 | 728 | Okt. |
| 681 | 3 938 | 13 663 | 953 | 2 510 | 1 765 | 2 531 | 586 | 749 | Nov. |
| 593 | 3 254 | 11 750 | 793 | 2 100 | 1 408 | 2 313 | 528 | 588 | Dez. |
| 1999 | | | | | | | | | |
| 585 | 3 380 | 12 517 | 802 | 2 446 | 1 329 | 2 596 | 514 | 675 | Jan. |
| 545 | 3 344 | 12 479 | 878 | 2 357 | 1 304 | 2 161 | 506 | 592 | Feb. |
| 659 | 4 127 | 14 347 | 1 086 | 2 901 | 1 633 | 2 568 | 584 | 726 | Mär. |
| 600 | 3 580 | 13 592 | 926 | 2 609 | 1 586 | 2 109 | 536 | 697 | Apr. |
| 568 | 3 535 | 11 991 | 1 009 | 2 315 | 1 515 | 2 309 | 449 | 668 | Mai |
| 579 | 3 774 | 13 402 | 1 096 | 2 434 | 1 457 | 2 715 | 505 | 765 | Jun. |
| 3 535 | 21 740 | 78 329 | 5 797 | 15 062 | 8 823 | 14 458 | 3 096 | 4 122 | Jan. - Jun. |
| <i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i> | | | | | | | | | |
| -19,9 | -3,4 | -9,6 | -18,0 | -8,1 | -25,1 | -30,1 | 7,8 | -31,7 | 1993 |
| -12,9 | 1,9 | 6,7 | 8,0 | 9,9 | -4,8 | 6,7 | 5,4 | 14,2 | 1994 |
| 1,8 | -4,7 | -4,2 | -5,2 | -0,9 | -3,2 | -5,6 | -7,1 | -20,5 | 1995 |
| 7,5 | -13,8 | -5,6 | -10,3 | -12,1 | -12,0 | 11,8 | -2,9 | 3,3 | 1996 |
| -15,6 | 1,9 | 4,0 | 13,6 | 6,4 | -9,8 | -8,0 | 11,9 | -6,0 | 1997 |
| 0,5 | -1,4 | -6,2 | -1,4 | 4,4 | -26,8 | 0,5 | -5,9 | -9,7 | 1998 |
| 1998 | | | | | | | | | |
| 0,1 | 2,2 | -3,3 | -13,6 | 9,9 | -29,9 | 8,0 | -17,3 | -1,2 | Jun. |
| 17,2 | -1,6 | -4,4 | -9,5 | 9,2 | -27,2 | 9,9 | 6,9 | -0,6 | Jul. |
| -0,4 | 10,6 | -3,0 | -1,8 | 20,9 | -27,1 | 12,1 | -3,5 | -0,5 | Aug. |
| -8,6 | -9,1 | -12,4 | 9,6 | -4,9 | -27,4 | 13,1 | -7,5 | -6,5 | Sep. |
| -8,3 | -10,4 | -19,2 | -6,6 | -9,8 | -33,8 | 13,5 | -15,5 | -27,8 | Okt. |
| -1,9 | -2,0 | -19,9 | -11,1 | -12,8 | -31,6 | 4,0 | -7,2 | -24,2 | Nov. |
| -8,7 | -5,7 | -24,7 | -3,4 | -17,1 | -30,1 | 8,1 | -4,8 | -19,3 | Dez. |
| 1999 | | | | | | | | | |
| -4,4 | -9,8 | -26,7 | -17,0 | -13,7 | -13,4 | 9,3 | -12,8 | -3,7 | Jan. |
| -8,0 | -6,5 | -21,3 | -5,5 | -13,5 | -11,7 | 2,6 | -7,2 | -16,2 | Feb. |
| -9,1 | 2,0 | -18,1 | -2,2 | 0,5 | -1,3 | -1,1 | -7,4 | -6,5 | Mär. |
| -5,1 | -1,0 | -13,0 | -3,8 | -0,9 | -3,7 | -5,5 | 7,2 | 0,5 | Apr. |
| -1,0 | -3,2 | -20,3 | 15,9 | -3,7 | -0,7 | 1,5 | -15,8 | -7,7 | Mai |
| -5,4 | -5,0 | -18,5 | 10,7 | -7,8 | -2,4 | -1,0 | -1,9 | -9,5 | Jun. |
| -5,6 | -3,8 | -19,7 | -0,6 | -6,6 | -5,4 | 0,9 | -6,6 | -7,3 | Jan. - Jun. |

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsrelationen

Goods transport on inland waterways by main traffic relations

| Jahr Year | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|--|------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| Monat Month | | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 1992 | 229 924 | 70 412 | 144 164 | 47 069 | 97 095 | 15 348 |
| 1993 | 218 331 | 66 712 | 135 651 | 45 182 | 90 469 | 15 967 |
| 1994 | 235 007 | 71 767 | 146 359 | 47 884 | 98 476 | 16 881 |
| 1995 | 237 884 | 72 335 | 146 410 | 44 942 | 101 468 | 19 140 |
| 1996 | 227 019 | 66 682 | 142 017 | 43 754 | 98 263 | 18 320 |
| 1997 | 233 455 | 65 022 | 149 117 | 44 691 | 104 426 | 19 316 |
| 1998 | 236 365 | 63 909 | 151 440 | 42 702 | 108 738 | 21 016 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 19 828 | 5 055 | 12 679 | 3 641 | 9 039 | 2 093 |
| Jun. | 20 071 | 5 253 | 13 190 | 3 772 | 9 418 | 1 628 |
| Jul. | 20 760 | 5 587 | 13 228 | 3 577 | 9 651 | 1 944 |
| Aug. | 18 234 | 5 178 | 11 588 | 3 206 | 8 382 | 1 468 |
| Sep. | 20 159 | 5 660 | 12 887 | 3 864 | 9 023 | 1 612 |
| Okt. | 20 448 | 5 776 | 12 867 | 3 887 | 8 980 | 1 805 |
| Nov. | 18 801 | 5 344 | 11 966 | 3 291 | 8 675 | 1 491 |
| Dez. | 18 298 | 5 112 | 11 486 | 2 880 | 8 606 | 1 700 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 17 380 | 4 477 | 11 089 | 3 073 | 8 016 | 1 814 |
| Feb. | 16 280 | 4 477 | 10 235 | 2 888 | 7 347 | 1 568 |
| Mär. | 21 468 | 5 792 | 13 994 | 3 919 | 10 076 | 1 683 |
| Apr. | 19 265 | 5 048 | 12 312 | 3 626 | 8 686 | 1 905 |
| Mai | 17 123 | 4 479 | 11 268 | 3 225 | 8 043 | 1 376 |
| Jan. - Mai | 91 516 | 24 273 | 58 898 | 16 731 | 42 167 | 8 345 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 1993 | -5,0 | -5,3 | -5,9 | -4,0 | -6,8 | 4,0 |
| 1994 | 7,6 | 7,6 | 7,9 | 6,0 | 8,9 | 5,7 |
| 1995 | 1,2 | 0,8 | 0,0 | -6,1 | 3,0 | 13,4 |
| 1996 | -4,6 | -7,8 | -3,0 | -2,6 | -3,2 | -4,3 |
| 1997 | 2,8 | -2,5 | 5,0 | 2,1 | 6,3 | 5,4 |
| 1998 | 1,2 | -1,7 | 1,6 | -4,4 | 4,1 | 8,8 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | -5,6 | -8,5 | -6,1 | -7,0 | -5,7 | 5,3 |
| Jun. | -5,8 | -11,3 | -3,4 | -9,6 | -0,7 | -5,2 |
| Jul. | -4,0 | 1,0 | -5,5 | -5,9 | -5,4 | -6,8 |
| Aug. | -9,4 | -6,4 | -7,6 | -18,2 | -2,8 | -28,6 |
| Sep. | -1,7 | -4,6 | 0,3 | -6,8 | 3,6 | -6,4 |
| Okt. | 3,4 | -3,2 | 3,1 | -2,3 | 5,6 | 36,4 |
| Nov. | 0,9 | -5,4 | 1,9 | -7,8 | 6,1 | 20,0 |
| Dez. | -0,2 | -2,8 | -2,8 | -13,7 | 1,4 | 35,1 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | -13,4 | -10,1 | -15,6 | -16,6 | -15,2 | -6,7 |
| Feb. | -8,5 | -7,4 | -10,1 | -13,0 | -8,8 | -0,4 |
| Mär. | 0,6 | -0,3 | 3,4 | 2,7 | 3,6 | -16,0 |
| Apr. | -6,3 | -5,1 | -8,7 | -3,7 | -10,7 | 8,5 |
| Mai | -13,6 | -11,4 | -11,1 | -11,4 | -11,0 | -34,3 |
| Jan. - Mai | -8,1 | -6,6 | -8,3 | -8,2 | -8,3 | -10,9 |

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611 / 75-3569

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsrelationen

Transport performance on inland waterways by main traffic relations

| Jahr Year | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|--|------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| Monat Month | | | | | | |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 1992 | 57 239 | 15 987 | 32 716 | 10 790 | 21 926 | 8 537 |
| 1993 | 57 559 | 15 309 | 32 992 | 11 185 | 21 806 | 9 259 |
| 1994 | 61 772 | 16 982 | 34 709 | 11 909 | 22 800 | 10 082 |
| 1995 | 63 982 | 17 155 | 35 020 | 11 368 | 23 652 | 11 807 |
| 1996 | 61 292 | 15 420 | 34 481 | 11 130 | 23 351 | 11 391 |
| 1997 | 62 153 | 14 549 | 35 703 | 11 398 | 24 306 | 11 901 |
| 1998 | 64 267 | 14 483 | 36 676 | 11 178 | 25 497 | 13 109 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 5 542 | 1 132 | 3 081 | 932 | 2 149 | 1 329 |
| Jun. | 5 347 | 1 149 | 3 148 | 942 | 2 206 | 1 050 |
| Jul. | 5 748 | 1 247 | 3 291 | 935 | 2 356 | 1 210 |
| Aug. | 4 878 | 1 182 | 2 796 | 858 | 1 938 | 901 |
| Sep. | 5 374 | 1 273 | 3 094 | 993 | 2 101 | 1 007 |
| Okt. | 5 444 | 1 296 | 3 023 | 977 | 2 047 | 1 125 |
| Nov. | 5 003 | 1 184 | 2 880 | 882 | 1 999 | 939 |
| Dez. | 5 005 | 1 138 | 2 797 | 758 | 2 038 | 1 071 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 4 900 | 1 072 | 2 692 | 754 | 1 938 | 1 136 |
| Feb. | 4 395 | 1 034 | 2 362 | 694 | 1 667 | 999 |
| Mär. | 5 812 | 1 285 | 3 494 | 1 024 | 2 470 | 1 033 |
| Apr. | 5 317 | 1 158 | 2 980 | 927 | 2 052 | 1 180 |
| Mai | 4 498 | 986 | 2 613 | 774 | 1 839 | 899 |
| Jan. - Mai | 24 921 | 5 535 | 14 140 | 4 173 | 9 966 | 5 247 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 1993 | 0,6 | -4,2 | 0,8 | 3,7 | -0,5 | 8,5 |
| 1994 | 7,3 | 10,9 | 5,2 | 6,5 | 4,6 | 8,9 |
| 1995 | 3,6 | 1,0 | 0,9 | -4,5 | 3,7 | 17,1 |
| 1996 | -4,2 | -10,1 | -1,5 | -2,1 | -1,3 | -3,5 |
| 1997 | 1,4 | -5,6 | 3,5 | 2,4 | 4,1 | 4,5 |
| 1998 | 3,4 | -0,5 | 2,7 | -1,9 | 4,9 | 10,2 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | -6,5 | -15,2 | -8,1 | -10,7 | -7,0 | 7,4 |
| Jun. | -8,0 | -13,9 | -6,4 | -11,5 | -4,1 | -5,9 |
| Jul. | -6,0 | -4,2 | -6,2 | -7,0 | -5,8 | -7,5 |
| Aug. | -14,2 | -9,8 | -9,4 | -18,5 | -4,7 | -30,0 |
| Sep. | -1,9 | -7,1 | 1,8 | -1,3 | 3,3 | -5,8 |
| Okt. | 11,3 | 5,6 | 5,4 | 1,3 | 7,5 | 41,2 |
| Nov. | 8,8 | 1,0 | 8,3 | -0,7 | 12,8 | 22,9 |
| Dez. | 9,4 | -1,0 | 4,9 | -11,0 | 12,4 | 41,2 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | -11,8 | -9,7 | -15,2 | -24,0 | -11,3 | -4,6 |
| Feb. | -8,0 | -10,9 | -11,4 | -18,5 | -8,1 | 5,1 |
| Mär. | -2,7 | -6,0 | 3,5 | -0,8 | 5,5 | -16,0 |
| Apr. | -5,4 | -0,7 | -11,0 | -9,8 | -11,6 | 6,4 |
| Mai | -18,8 | -12,9 | -15,2 | -17,0 | -14,4 | -32,3 |
| Jan. - Mai | -9,3 | -8,0 | -9,6 | -13,7 | -7,8 | -9,7 |

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611 / 75-3569

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

1 Güter

1.2 Binnen

1.2.3 Beförderungsmenge

Goods transport
by kind

| Jahr Year | Insgesamt Total | Davon | | | | |
|----------------|--------------------|--|---|---|--|---|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like | andere Nahrungs- und Futtermittel other food | feste mineral. Brennstoffe solid mineral fuels | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase petroleum products and the like | Erze und Metallabfälle ores, metal scrap |
| Monat Month | | | | | | |
| | | | | | | 1 000 |
| 1992 | 229 924 | 8 760 | 12 168 | 26 366 | 43 680 | 40 253 |
| 1993 | 218 331 | 8 473 | 12 414 | 24 045 | 43 117 | 37 874 |
| 1994 | 235 007 | 8 750 | 13 266 | 25 844 | 43 659 | 41 863 |
| 1995 | 237 884 | 10 228 | 13 963 | 26 395 | 43 301 | 41 012 |
| 1996 | 227 019 | 8 761 | 12 606 | 26 192 | 43 756 | 38 376 |
| 1997 | 233 455 | 8 482 | 13 002 | 27 284 | 44 466 | 42 022 |
| 1998 | 236 365 | 9 025 | 14 300 | 31 724 | 42 427 | 39 659 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 19 828 | 851 | 1 177 | 2 456 | 3 272 | 3 557 |
| Jun. | 20 071 | 657 | 1 051 | 2 442 | 3 531 | 3 511 |
| Jul. | 20 760 | 727 | 1 284 | 2 555 | 3 771 | 3 505 |
| Aug. | 18 234 | 883 | 1 375 | 2 059 | 3 376 | 3 134 |
| Sep. | 20 159 | 710 | 1 230 | 2 647 | 3 464 | 3 202 |
| Okt. | 20 448 | 784 | 1 216 | 3 077 | 3 363 | 3 131 |
| Nov. | 18 801 | 779 | 1 228 | 2 914 | 3 393 | 2 775 |
| Dez. | 18 298 | 801 | 1 237 | 2 946 | 3 594 | 2 569 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 17 380 | 747 | 1 136 | 3 053 | 3 054 | 2 530 |
| Feb. | 16 280 | 593 | 972 | 2 778 | 2 994 | 2 462 |
| Mär. | 21 468 | 766 | 1 149 | 3 179 | 4 407 | 2 797 |
| Apr. | 19 265 | 727 | 1 102 | 2 678 | 3 180 | 3 014 |
| Mai | 17 123 | 614 | 1 107 | 2 494 | 2 405 | 3 027 |
| Jan. - Mai | 91 516 | 3 448 | 5 465 | 14 182 | 16 039 | 13 830 |
| | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 1993 | -5,0 | -3,3 | 2,0 | -8,8 | -1,3 | -5,9 |
| 1994 | 7,6 | 3,3 | 6,9 | 7,5 | 1,3 | 10,5 |
| 1995 | 1,2 | 16,9 | 5,3 | 2,1 | -0,8 | -2,0 |
| 1996 | -4,6 | -14,3 | -9,7 | -0,8 | 1,1 | -6,4 |
| 1997 | 2,8 | -3,2 | 3,1 | 4,2 | 1,6 | 9,5 |
| 1998 | 1,2 | 6,4 | 10,0 | 16,3 | -4,6 | -5,6 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | -5,6 | 12,4 | 6,0 | -0,5 | -20,3 | -3,8 |
| Jun. | -5,8 | 4,3 | -2,0 | 0,0 | -13,8 | -3,5 |
| Jul. | -4,0 | 0,2 | 18,2 | 11,9 | -14,9 | -12,5 |
| Aug. | -9,4 | -13,4 | 14,3 | 4,1 | -13,9 | -14,5 |
| Sep. | -1,7 | -2,1 | 4,1 | 20,3 | -6,5 | -10,1 |
| Okt. | 3,4 | 0,0 | 3,2 | 34,1 | -4,3 | -12,3 |
| Nov. | 0,9 | 11,6 | 5,4 | 28,0 | 5,4 | -21,1 |
| Dez. | -0,2 | 32,9 | 10,2 | 30,0 | 2,9 | -29,2 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | -13,4 | 3,8 | -1,9 | 7,1 | -19,0 | -34,3 |
| Feb. | -8,5 | -8,1 | -4,7 | 8,8 | -4,1 | -23,5 |
| Mär. | 0,6 | -2,0 | -3,5 | 14,1 | 13,6 | -25,1 |
| Apr. | -6,3 | 6,2 | -3,0 | 9,9 | -18,3 | -13,3 |
| Mai | -13,6 | -27,9 | -6,0 | 1,6 | -26,5 | -14,9 |
| Jan. - Mai | -8,1 | -6,4 | -3,8 | 8,4 | -10,6 | -22,4 |

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611 / 75-3569

**verkehr
schifffahrt
nach Güterabteilungen**

*on inland waterways
of goods*

| <i>Of which</i> | | | | | | | Jahr Year | Monat Month |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------------|---|---|--|--------------|----------------|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | | | | |
| <i>iron, non- ferrous metals</i> | <i>non-metallic minerals</i> | <i>fertilizer</i> | <i>chemical products</i> | zusammen | darunter / of which | | | |
| | | | | total | besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i> | | | |

Tonnen / tons

| | | | | | | |
|--------|--------|-------|--------|-------|-------|------------|
| 12 508 | 60 307 | 6 640 | 14 990 | 4 252 | 2 696 | 1992 |
| 12 901 | 54 409 | 6 759 | 13 182 | 5 156 | 3 743 | 1993 |
| 13 154 | 58 770 | 8 001 | 15 147 | 6 554 | 4 875 | 1994 |
| 13 470 | 59 319 | 8 071 | 15 242 | 6 883 | 5 115 | 1995 |
| 11 940 | 54 764 | 7 423 | 15 476 | 7 725 | 5 791 | 1996 |
| 12 925 | 52 711 | 7 163 | 16 493 | 8 907 | 6 758 | 1997 |
| 13 173 | 52 038 | 7 542 | 16 892 | 9 586 | 7 203 | 1998 |
| | | | | | | 1998 |
| 1 135 | 4 557 | 571 | 1 414 | 838 | 649 | Mai |
| 1 220 | 5 003 | 470 | 1 364 | 822 | 633 | Jun. |
| 1 149 | 4 903 | 555 | 1 383 | 928 | 722 | Jul. |
| 1 003 | 3 841 | 465 | 1 349 | 749 | 580 | Aug. |
| 1 111 | 5 077 | 508 | 1 436 | 774 | 582 | Sep. |
| 997 | 4 992 | 555 | 1 489 | 844 | 629 | Okt. |
| 947 | 4 041 | 636 | 1 363 | 725 | 512 | Nov. |
| 799 | 3 515 | 647 | 1 460 | 730 | 539 | Dez. |
| | | | | | | 1999 |
| 837 | 3 101 | 689 | 1 496 | 737 | 555 | Jan. |
| 836 | 2 985 | 718 | 1 269 | 673 | 523 | Feb. |
| 1 187 | 4 643 | 954 | 1 604 | 782 | 586 | Mär. |
| 964 | 4 593 | 708 | 1 533 | 766 | 582 | Apr. |
| 993 | 3 851 | 503 | 1 392 | 737 | 559 | Mai |
| 4 817 | 19 173 | 3 573 | 7 294 | 3 696 | 2 806 | Jan. - Mai |

Vorjahreszeitraum in %
period of the previous year

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 3,1 | -9,8 | 1,8 | -12,1 | 21,3 | 38,8 | 1993 |
| 2,0 | 8,0 | 18,4 | 14,9 | 27,1 | 30,2 | 1994 |
| 2,4 | 0,9 | 0,9 | 0,6 | 5,0 | 4,9 | 1995 |
| -11,4 | -7,7 | -8,0 | 1,5 | 12,2 | 13,2 | 1996 |
| 8,3 | -3,8 | -3,5 | 6,6 | 15,3 | 16,7 | 1997 |
| 1,9 | -1,3 | 5,3 | 2,4 | 7,6 | 6,6 | 1998 |
| | | | | | | 1998 |
| -2,5 | -10,5 | 10,1 | 4,7 | 11,7 | 11,9 | Mai |
| 7,8 | -8,1 | -15,0 | -8,4 | 2,2 | 7,0 | Jun. |
| 1,5 | 0,0 | -22,7 | -10,3 | 17,3 | 20,1 | Jul. |
| -6,3 | -16,0 | -13,9 | -5,1 | 0,2 | -1,3 | Aug. |
| -2,7 | -2,0 | -9,9 | -1,2 | -2,8 | -4,3 | Sep. |
| -9,2 | 8,9 | -1,4 | 8,5 | 4,1 | 3,9 | Okt. |
| -4,7 | -3,2 | 6,0 | 9,2 | -3,2 | -9,6 | Nov. |
| -20,3 | -2,7 | 28,0 | 5,5 | 1,6 | 0,0 | Dez. |
| | | | | | | 1999 |
| -32,3 | -10,4 | -9,6 | 1,9 | -6,8 | -7,3 | Jan. |
| -23,4 | -11,2 | -5,5 | -1,6 | -7,4 | -3,4 | Feb. |
| -6,3 | 1,7 | 7,1 | 13,4 | -7,0 | -5,5 | Mär. |
| -20,7 | -2,7 | -1,9 | 4,9 | -6,2 | -2,3 | Apr. |
| -12,5 | -15,5 | -12,0 | -1,6 | -12,0 | -13,8 | Mai |
| -19,0 | -7,2 | -3,6 | 3,5 | -7,9 | -6,7 | Jan. - Mai |

1 Güter

1.2 Binnen

1.2.4 Beförderungsleistung im Inland

Transport performance
by kind

| Jahr Year | Insgesamt Total | Davon | | | | | Erze und Metallabfälle ores, metal scrap |
|----------------|--------------------|--|---|---|--|-------|---|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse agricultural goods and the like | andere Nahrungs- und Futtermittel other food | feste mineral. Brennstoffe solid mineral fuels | Erdöl, Mineralölzeug- nisse, Gase petroleum products and the like | | |
| Monat Month | | | | | | | Mill. tkm |
| 1992 | 57 239 | 3 533 | 3 731 | 8 347 | 11 150 | 7 056 | |
| 1993 | 57 559 | 3 677 | 4 069 | 7 677 | 11 611 | 7 649 | |
| 1994 | 61 772 | 3 754 | 4 430 | 8 223 | 11 580 | 7 884 | |
| 1995 | 63 982 | 4 354 | 5 001 | 8 480 | 11 837 | 8 101 | |
| 1996 | 61 292 | 3 813 | 4 640 | 8 113 | 12 433 | 7 372 | |
| 1997 | 62 153 | 3 926 | 4 478 | 8 127 | 12 841 | 7 699 | |
| 1998 | 64 267 | 4 361 | 5 184 | 8 972 | 12 334 | 7 254 | |
| 1998 | | | | | | | |
| Mai | 5 542 | 431 | 466 | 703 | 952 | 722 | |
| Jun. | 5 347 | 328 | 398 | 636 | 1 043 | 600 | |
| Jul. | 5 748 | 356 | 495 | 742 | 1 123 | 685 | |
| Aug. | 4 878 | 420 | 513 | 593 | 959 | 560 | |
| Sep. | 5 374 | 331 | 451 | 769 | 993 | 550 | |
| Okt. | 5 444 | 371 | 445 | 861 | 962 | 563 | |
| Nov. | 5 003 | 373 | 445 | 790 | 949 | 451 | |
| Dez. | 5 005 | 386 | 442 | 811 | 1 078 | 464 | |
| 1999 | | | | | | | |
| Jan. | 4 900 | 367 | 412 | 891 | 904 | 487 | |
| Feb. | 4 395 | 294 | 348 | 736 | 821 | 459 | |
| Mär. | 5 812 | 361 | 401 | 834 | 1 291 | 498 | |
| Apr. | 5 317 | 338 | 384 | 729 | 975 | 613 | |
| Mai | 4 498 | 299 | 403 | 674 | 671 | 568 | |
| Jan. - Mai | 24 921 | 1 658 | 1 948 | 3 864 | 4 661 | 2 625 | |
| | | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 1993 | 0,6 | 4,1 | 9,1 | -8,0 | 4,1 | 8,4 | |
| 1994 | 7,3 | 2,1 | 8,9 | 7,1 | -0,3 | 3,1 | |
| 1995 | 3,6 | 16,0 | 12,9 | 3,1 | 2,2 | 2,8 | |
| 1996 | -4,2 | -12,4 | -7,2 | -4,3 | 5,0 | -9,0 | |
| 1997 | 1,4 | 2,9 | -3,5 | 0,2 | 3,3 | 4,4 | |
| 1998 | 3,4 | 11,1 | 15,8 | 10,4 | -3,9 | -5,8 | |
| 1998 | | | | | | | |
| Mai | -6,5 | 18,2 | 20,1 | -9,9 | -24,7 | -0,7 | |
| Jun. | -8,0 | 5,4 | -2,3 | -14,7 | -14,4 | -16,3 | |
| Jul. | -6,0 | 1,3 | 16,2 | -1,5 | -19,0 | -16,7 | |
| Aug. | -14,2 | -7,7 | 13,1 | -8,0 | -19,9 | -29,7 | |
| Sep. | -1,9 | 1,0 | 5,1 | 15,7 | -8,2 | -24,9 | |
| Okt. | 11,3 | -2,1 | 14,0 | 50,9 | 0,3 | -2,6 | |
| Nov. | 8,8 | 16,1 | 7,6 | 31,6 | 11,6 | -21,9 | |
| Dez. | 9,4 | 32,7 | 22,7 | 32,2 | 13,5 | -17,2 | |
| 1999 | | | | | | | |
| Jan. | -11,8 | 6,6 | 10,3 | 5,4 | -19,6 | -30,2 | |
| Feb. | -8,0 | -5,2 | -1,9 | -1,8 | -2,8 | -21,7 | |
| Mär. | -2,7 | -4,8 | -3,4 | 2,3 | 10,9 | -29,4 | |
| Apr. | -5,4 | 1,9 | -0,5 | 10,9 | -14,7 | -8,6 | |
| Mai | -18,8 | -30,8 | -13,5 | -4,2 | -29,5 | -21,4 | |
| Jan. - Mai | -9,3 | -7,7 | -2,4 | 2,5 | -10,8 | -22,4 | |

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

**verkehr
schifffahrt
nach Güterabteilungen**

*on inland waterways
of goods*

| <i>Of which</i> | | | | | | | Jahr Year |
|---|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---|---|------------------------|----------------------|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported | | Monat Month | |
| <i>iron, non- ferrous metals</i> | <i>non-metallic minerals</i> | <i>fertilizer</i> | <i>chemical products</i> | zusammen | darunter / of which | | |
| | | | | <i>total</i> | besondere Transportgüter ¹⁾ special transported | | |
| 3 814 | 12 109 | 2 426 | 3 673 | 1 403 | 831 | 1992 | |
| 4 019 | 11 183 | 2 607 | 3 021 | 2 047 | 1 545 | 1993 | |
| 4 102 | 12 581 | 3 151 | 3 553 | 2 515 | 1 946 | 1994 | |
| 4 263 | 12 569 | 3 271 | 3 610 | 2 496 | 1 903 | 1995 | |
| 3 683 | 11 887 | 2 944 | 3 716 | 2 691 | 2 071 | 1996 | |
| 3 930 | 11 297 | 2 876 | 3 946 | 3 035 | 2 346 | 1997 | |
| 4 195 | 11 619 | 3 067 | 3 967 | 3 315 | 2 575 | 1998 | |
| | | | | | | 1998 | |
| 353 | 1 052 | 220 | 347 | 297 | 239 | Mai | |
| 374 | 1 160 | 195 | 327 | 288 | 234 | Jun. | |
| 388 | 1 071 | 219 | 328 | 340 | 268 | Jul. | |
| 324 | 762 | 181 | 315 | 253 | 200 | Aug. | |
| 349 | 1 123 | 211 | 338 | 261 | 205 | Sep. | |
| 317 | 1 090 | 222 | 326 | 287 | 223 | Okt. | |
| 299 | 889 | 252 | 321 | 235 | 169 | Nov. | |
| 247 | 744 | 267 | 322 | 244 | 187 | Dez. | |
| | | | | | | 1999 | |
| 266 | 681 | 293 | 349 | 250 | 197 | Jan. | |
| 272 | 634 | 308 | 294 | 228 | 181 | Feb. | |
| 374 | 1 055 | 387 | 372 | 241 | 186 | Mär. | |
| 316 | 1 068 | 285 | 353 | 255 | 198 | Apr. | |
| 310 | 837 | 190 | 317 | 231 | 180 | Mai | |
| 1 537 | 4 275 | 1 463 | 1 685 | 1 205 | 942 | Jan. - Mai | |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | |
| 5,4 | -7,6 | 7,5 | -17,8 | 45,9 | 86,0 | 1993 | |
| 2,1 | 12,5 | 20,9 | 17,6 | 22,9 | 26,0 | 1994 | |
| 3,9 | -0,1 | 3,8 | 1,6 | -0,8 | -2,2 | 1995 | |
| -13,6 | -5,4 | -10,0 | 2,9 | 7,8 | 8,8 | 1996 | |
| 6,7 | -5,0 | -2,3 | 6,2 | 12,8 | 13,3 | 1997 | |
| 6,7 | 2,9 | 6,6 | 0,5 | 9,2 | 9,8 | 1998 | |
| | | | | | | 1998 | |
| -6,8 | -15,0 | 7,4 | 7,5 | 15,2 | 17,7 | Mai | |
| 0,2 | -4,9 | -10,7 | -2,4 | 6,0 | 15,8 | Jun. | |
| 19,2 | -3,8 | -24,7 | -13,6 | 27,3 | 32,1 | Jul. | |
| 4,8 | -22,8 | -20,6 | -12,1 | -1,3 | -0,8 | Aug. | |
| 2,7 | 6,3 | -7,9 | -5,2 | -1,5 | 0,0 | Sep. | |
| -1,1 | 26,2 | -0,3 | -2,2 | 4,6 | 7,6 | Okt. | |
| 2,1 | 15,8 | 10,8 | 11,1 | -9,1 | -16,0 | Nov. | |
| -17,2 | 0,6 | 33,0 | 0,7 | 0,8 | -1,5 | Dez. | |
| | | | | | | 1999 | |
| -33,3 | -18,0 | -7,3 | 0,4 | -9,3 | -8,8 | Jan. | |
| -20,6 | -12,7 | -1,8 | 0,7 | -11,5 | -7,9 | Feb. | |
| -8,1 | -0,7 | 1,7 | 7,0 | -19,2 | -18,1 | Mär. | |
| -20,7 | -3,7 | -1,7 | -0,9 | -8,8 | -5,3 | Apr. | |
| -12,2 | -20,5 | -13,6 | -8,6 | -22,3 | -25,0 | Mai | |
| -19,1 | -10,6 | -3,8 | -0,3 | -14,4 | -13,5 | Jan. - Mai | |

1 Güter
1.2 Binnen
1.2.5 Güterumschlag
Goods transhipment

| Jahr Year | Insgesamt | Darunter | | | | | | |
|----------------|-----------|-----------------------|---------|--------|------------------|--------|---------|---|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen |
| Monat Month | Total | Baden- Württemberg | Bavaria | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hesse |
| | | | | | | | | 1 000 |
| 1992 | 283 406 | 43 646 | 13 955 | 7 531 | 4 426 | 5 791 | 9 116 | 16 082 |
| 1993 | 270 293 | 41 530 | 13 563 | 8 981 | 5 319 | 5 532 | 8 215 | 15 494 |
| 1994 | 290 601 | 41 053 | 14 076 | 8 623 | 4 997 | 5 668 | 9 646 | 16 346 |
| 1995 | 289 986 | 40 502 | 14 745 | 8 708 | 5 855 | 6 330 | 10 238 | 15 974 |
| 1996 | 274 080 | 40 437 | 12 438 | 7 487 | 5 461 | 5 671 | 9 159 | 16 306 |
| 1997 | 279 032 | 37 802 | 11 873 | 7 840 | 5 844 | 5 408 | 8 768 | 15 452 |
| 1998 | 280 480 | 37 059 | 13 306 | 5 935 | 4 937 | 5 323 | 9 665 | 14 973 |
| 1998 | | | | | | | | |
| Mai | 22 991 | 3 037 | 1 192 | 401 | 442 | 410 | 749 | 1 226 |
| Jun. | 23 669 | 3 340 | 1 319 | 296 | 415 | 462 | 689 | 1 315 |
| Jul. | 24 483 | 3 371 | 1 413 | 373 | 493 | 490 | 753 | 1 283 |
| Aug. | 21 891 | 2 756 | 1 191 | 383 | 409 | 438 | 890 | 1 089 |
| Sep. | 24 502 | 3 283 | 1 167 | 550 | 461 | 458 | 947 | 1 329 |
| Okt. | 24 371 | 3 278 | 877 | 614 | 480 | 484 | 883 | 1 285 |
| Nov. | 22 694 | 3 011 | 937 | 589 | 454 | 391 | 982 | 1 161 |
| Dez. | 21 450 | 2 877 | 976 | 452 | 315 | 382 | 815 | 1 327 |
| 1999 | | | | | | | | |
| Jan. | 20 193 | 2 556 | 779 | 418 | 288 | 390 | 740 | 1 175 |
| Feb. | 19 164 | 2 308 | 804 | 431 | 321 | 428 | 734 | 1 071 |
| Mär. | 25 488 | 3 616 | 1 200 | 495 | 427 | 472 | 935 | 1 632 |
| Apr. | 22 587 | 3 071 | 1 008 | 497 | 344 | 455 | 832 | 1 338 |
| Mai | 20 160 | 2 059 | 928 | 380 | 352 | 382 | 826 | 1 038 |
| Jan. - Mai | 107 593 | 13 611 | 4 720 | 2 222 | 1 731 | 2 127 | 4 066 | 6 254 |
| | | | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 1993 | -4,6 | -4,8 | -2,8 | 19,3 | 20,2 | -4,5 | -9,9 | -3,7 |
| 1994 | 7,5 | -1,1 | 3,8 | -4,0 | -6,0 | 2,5 | 17,4 | 5,5 |
| 1995 | -0,2 | -1,3 | 4,8 | 1,0 | 17,2 | 11,7 | 6,1 | -2,3 |
| 1996 | -5,5 | -0,2 | -15,6 | -14,0 | -6,7 | -10,4 | -10,5 | 2,1 |
| 1997 | 1,8 | -6,5 | -4,5 | 4,7 | 7,0 | -4,6 | -4,3 | -5,2 |
| 1998 | 0,5 | -2,0 | 12,1 | -24,3 | -15,5 | -1,6 | 10,2 | -3,1 |
| 1998 | | | | | | | | |
| Mai | -7,1 | -20,4 | 16,3 | -37,2 | -3,9 | -13,2 | -6,7 | -12,3 |
| Jun. | -6,7 | -10,1 | 6,1 | -55,6 | -17,3 | -8,6 | -16,5 | -10,0 |
| Jul. | -2,5 | -3,0 | 20,4 | -31,4 | 13,9 | 0,1 | -14,3 | -16,2 |
| Aug. | -8,1 | -10,0 | 3,5 | -45,9 | -5,9 | -7,6 | 6,0 | -9,7 |
| Sep. | -1,2 | 9,8 | -9,2 | -29,1 | -3,0 | -12,3 | 7,4 | 4,9 |
| Okt. | 0,4 | 11,1 | -3,0 | -14,9 | -16,0 | -7,0 | 12,8 | 4,7 |
| Nov. | -1,1 | 21,0 | -12,7 | -12,1 | -16,0 | -20,6 | 22,9 | -2,7 |
| Dez. | -3,1 | 10,5 | 7,8 | -28,9 | -36,8 | -2,1 | 8,3 | 6,4 |
| 1999 | | | | | | | | |
| Jan. | -13,9 | -14,0 | -13,2 | -35,4 | -9,0 | -12,0 | 2,0 | -2,9 |
| Feb. | -9,8 | -8,0 | 0,9 | -21,7 | 27,2 | 9,8 | 6,9 | -6,8 |
| Mär. | 1,2 | 7,5 | -5,3 | -21,1 | -9,1 | -0,1 | 12,4 | 21,7 |
| Apr. | -7,9 | -5,8 | -20,8 | 10,0 | -20,1 | -9,6 | 16,7 | 6,3 |
| Mai | -12,3 | -32,2 | -22,2 | -5,2 | -20,4 | -6,8 | 10,2 | -15,4 |
| Jan. - Mai | -8,4 | -10,1 | -13,0 | -17,1 | -9,4 | -4,1 | 9,7 | -1,1 |

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611 / 75-3569

**verkehr
schifffahrt
nach Ländern**

by länder

| <i>Of which</i> | | | | | | | | Jahr Year |
|--|---|---|---|-----------------------------|--------------------------|---|--|----------------|
| Mecklenburg- Vor- pommern <i>Mecklenburg- Western Pomerania</i> | Nieder- sachsen <i>Lower Saxony</i> | Nordrhein- Westfalen <i>North Rhine- Westphalia</i> | Rheinland- Pfalz <i>Rhineland- Palatinate</i> | Saarland <i>Saarland</i> | Sachsen <i>Saxony</i> | Sachsen- Anhalt <i>Saxony- Anhalt</i> | Schleswig- Holstein <i>Schleswig- Holstein</i> | Monat Month |
| Tonnen / tons | | | | | | | | |
| 132 | 22 889 | 120 732 | 28 609 | 4 022 | 103 | 2 877 | 3 495 | 1992 |
| 49 | 21 896 | 111 906 | 26 482 | 4 073 | 143 | 3 235 | 3 873 | 1993 |
| 146 | 23 226 | 122 436 | 29 881 | 4 155 | 242 | 5 380 | 4 727 | 1994 |
| 96 | 23 464 | 120 452 | 27 787 | 3 772 | 453 | 6 978 | 4 632 | 1995 |
| 195 | 19 570 | 116 865 | 25 493 | 3 803 | 635 | 6 531 | 4 029 | 1996 |
| 163 | 21 819 | 123 005 | 26 004 | 3 429 | 504 | 7 214 | 3 974 | 1997 |
| 186 | 23 150 | 125 905 | 24 548 | 3 542 | 557 | 7 146 | 4 254 | 1998 |
| | | | | | | | | 1998 |
| 14 | 1 850 | 10 303 | 2 020 | 342 | 27 | 587 | 390 | Mai |
| 16 | 2 059 | 10 659 | 2 128 | 193 | 22 | 375 | 382 | Jun. |
| 19 | 2 075 | 10 575 | 2 222 | 374 | 32 | 666 | 342 | Jul. |
| 31 | 1 868 | 9 535 | 1 994 | 281 | 17 | 679 | 330 | Aug. |
| 18 | 2 121 | 10 668 | 2 101 | 297 | 48 | 721 | 334 | Sep. |
| 13 | 2 207 | 10 884 | 2 032 | 273 | 60 | 685 | 316 | Okt |
| 18 | 1 917 | 9 947 | 1 907 | 267 | 60 | 655 | 398 | Nov |
| 5 | 1 742 | 9 685 | 1 801 | 240 | 48 | 477 | 309 | Dez |
| | | | | | | | | 1999 |
| 9 | 1 532 | 9 378 | 1 745 | 272 | 75 | 517 | 317 | Jan. |
| 14 | 1 581 | 8 886 | 1 489 | 203 | 41 | 524 | 329 | Feb. |
| 19 | 2 158 | 10 860 | 2 233 | 260 | 66 | 703 | 413 | Mär. |
| 10 | 1 963 | 9 833 | 1 926 | 331 | 68 | 548 | 363 | Apr. |
| 10 | 1 865 | 9 377 | 1 786 | 290 | 53 | 448 | 365 | Mai |
| 62 | 9 098 | 48 334 | 9 179 | 1 356 | 304 | 2 740 | 1 788 | Jan. - Mai |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | | |
| X | -4,3 | -7,3 | -7,4 | 1,2 | 39,6 | 12,4 | 10,8 | 1993 |
| X | 6,1 | 9,4 | 12,8 | 2,0 | 68,9 | 66,3 | 22,0 | 1994 |
| -33,9 | 1,0 | -1,6 | -7,0 | -9,2 | 87,3 | 29,7 | -2,0 | 1995 |
| X | -16,6 | -3,0 | -8,3 | 0,8 | 40,1 | -6,4 | -13,0 | 1996 |
| -16,4 | 11,5 | 5,3 | 2,0 | -9,8 | -20,6 | 10,5 | -1,4 | 1997 |
| 14,4 | 6,1 | 2,4 | -5,6 | 3,3 | 10,4 | -0,9 | 7,0 | 1998 |
| | | | | | | | | 1998 |
| -4,3 | -6,7 | -3,0 | -8,7 | -14,8 | -45,4 | -3,7 | 68,9 | Mai |
| 0,4 | -2,8 | -0,2 | -7,0 | -2,6 | -41,1 | -44,3 | -12,6 | Jun. |
| 32,0 | 9,6 | -1,7 | -9,7 | 22,7 | -53,2 | -6,8 | -6,8 | Jul. |
| 126,0 | -7,6 | -7,7 | -9,9 | 35,8 | -62,1 | -8,9 | -13,7 | Aug. |
| 40,0 | -6,7 | 0,8 | -6,5 | -2,1 | 106,1 | -5,4 | -12,6 | Sep. |
| -9,9 | 6,3 | -0,5 | -6,6 | -8,4 | 81,2 | -8,8 | 3,2 | Okt. |
| -3,2 | -3,9 | -3,6 | -6,2 | 1,6 | 168,6 | -3,8 | 9,1 | Nov. |
| -66,4 | 3,3 | -4,5 | -10,0 | -17,0 | 110,1 | -20,3 | -9,5 | Dez. |
| | | | | | | | | 1999 |
| 15,1 | -6,1 | -17,1 | -14,0 | -21,7 | 50,1 | -2,0 | -8,8 | Jan. |
| 57,4 | 0,1 | -12,8 | -21,5 | -31,6 | -2,7 | -9,6 | 4,6 | Feb. |
| 6,7 | 11,2 | -2,6 | -0,8 | -18,3 | -17,4 | 7,4 | 3,2 | Mär. |
| -44,2 | -9,1 | -10,6 | -10,9 | 6,1 | -3,8 | 1,5 | -6,7 | Apr. |
| -25,5 | 0,8 | -9,0 | -11,6 | -15,2 | 100,3 | -23,6 | -6,5 | Mai |
| -5,6 | -0,7 | -10,4 | -11,4 | -16,1 | 12,7 | -5,1 | -3,0 | Jan. - Mai |

1 Güterverkehr

1.3 Seeverkehr

1.3.1. Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsrelationen

Goods transport on sea by main traffic relations

| Jahr Year | Insgesamt | Davon Of which | | | |
|--|-----------|---------------------------|---|-------------------|---------------------|
| | | innerdeutscher Verkehr | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | | |
| Monat Month | Total | national transport | international transport ¹⁾ | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | |
| 1992 | 178 142 | 4 736 | 173 406 | 55 508 | 117 899 |
| 1993 | 180 572 | 3 699 | 176 873 | 57 537 | 119 336 |
| 1994 | 193 320 | 3 518 | 189 802 | 64 975 | 124 826 |
| 1995 | 201 029 | 3 784 | 197 246 | 68 395 | 128 851 |
| 1996 | 202 519 | 3 915 | 198 604 | 69 137 | 129 467 |
| 1997 | 209 550 | 4 243 | 205 307 | 69 059 | 136 249 |
| 1998 | 214 045 | 4 101 | 209 944 | 69 098 | 140 846 |
| 1998 | | | | | |
| Mai | 18 827 | 367 | 18 460 | 5 968 | 12 491 |
| Jun. | 18 640 | 329 | 18 311 | 5 773 | 12 539 |
| Jul. | 18 183 | 406 | 17 777 | 5 324 | 12 453 |
| Aug. | 17 422 | 404 | 17 018 | 5 389 | 11 629 |
| Sep. | 17 404 | 313 | 17 091 | 5 647 | 11 444 |
| Okt. | 18 289 | 263 | 18 026 | 5 847 | 12 178 |
| Nov. | 17 598 | 409 | 17 189 | 5 636 | 11 553 |
| Dez. | 17 305 | 357 | 16 948 | 5 699 | 11 249 |
| 1999 | | | | | |
| Jan. | 16 457 | 330 | 16 127 | 5 016 | 11 111 |
| Feb. | 15 942 | 342 | 15 600 | 5 447 | 10 153 |
| Mär. | 19 026 | 505 | 18 521 | 6 364 | 12 157 |
| Apr. | 18 734 | 414 | 18 320 | 6 288 | 12 031 |
| Mai | 18 001 | 728 | 17 273 | 5 631 | 11 642 |
| Jan. - Mai | 88 160 | 2 319 | 85 841 | 28 747 | 57 094 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | |
| 1993 | 1,4 | -21,9 | 2,0 | 3,7 | 1,2 |
| 1994 | 7,1 | -4,9 | 7,3 | 12,9 | 4,6 |
| 1995 | 4,0 | 7,5 | 3,9 | 5,3 | 3,2 |
| 1996 | 0,7 | 3,5 | 0,7 | 1,1 | 0,5 |
| 1997 | 3,5 | 8,4 | 3,4 | -0,1 | 5,2 |
| 1998 | 2,1 | -3,3 | 2,3 | 0,1 | 3,4 |
| 1998 | | | | | |
| Mai | 2,8 | -17,9 | 3,3 | 6,9 | 1,7 |
| Jun. | 16,9 | 31,4 | 16,7 | 10,9 | 19,6 |
| Jul. | 1,8 | -7,6 | 2,1 | 1,0 | 2,5 |
| Aug. | 0,0 | 2,2 | 0,0 | -8,3 | 4,3 |
| Sep. | -2,7 | -21,2 | -2,3 | -6,1 | -0,3 |
| Okt. | 2,2 | -57,4 | 4,3 | 0,1 | 6,4 |
| Nov. | -4,3 | 29,9 | -4,9 | -9,2 | -2,6 |
| Dez. | -4,1 | 5,4 | -4,2 | -2,0 | -5,3 |
| 1999 | | | | | |
| Jan. | -6,1 | -10,0 | -6,0 | -16,0 | -0,7 |
| Feb. | -2,2 | 47,9 | -2,9 | -2,8 | -2,9 |
| Mär. | 2,1 | 81,8 | 0,9 | -1,2 | 2,1 |
| Apr. | 4,5 | 10,1 | 4,4 | 8,5 | 2,4 |
| Mai | -4,4 | 98,0 | -6,4 | -5,6 | -6,8 |
| Jan. - Mai | -1,2 | 43,2 | -2,0 | -3,5 | -1,2 |

¹⁾ Einschl. nicht ermittelte Häfen. / Incl. ports not identified.

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611 / 75-2123

1 Güterverkehr

1.3 Seeverkehr

1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr

International container transport

| Jahr Year | In Containern beförderte Gütermengen <i>Goods transported by containers</i> | | | Beförderte Container <i>Containers transported</i> | | |
|---|--|--------------------------|----------------------------|---|--------------------------|----------------------------|
| | insgesamt <i>total</i> | davon / of which | | insgesamt <i>total</i> | davon / of which | |
| | | Versand <i>loaded</i> | Empfang <i>unloaded</i> | | Versand <i>loaded</i> | Empfang <i>unloaded</i> |
| Monat Month | 1 000 Tonnen / tons | | | 1 000 TEU *) | | |
| 1992 | 29 706 | 15 697 | 14 009 | 3 819 | 1 888 | 1 931 |
| 1993 | 34 123 | 18 280 | 15 843 | 4 114 | 2 059 | 2 055 |
| 1994 | 38 228 | 20 331 | 17 897 | 4 487 | 2 217 | 2 269 |
| 1995 | 40 114 | 21 184 | 18 930 | 4 553 | 2 235 | 2 319 |
| 1996 | 41 420 | 21 707 | 19 713 | 4 844 | 2 397 | 2 447 |
| 1997 | 43 812 | 23 401 | 20 410 | 5 188 | 2 592 | 2 596 |
| 1998 | 43 865 | 22 764 | 21 101 | 5 402 | 2 674 | 2 728 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 3 838 | 1 973 | 1 865 | 460 | 229 | 232 |
| Jun. | 3 604 | 1 871 | 1 733 | 440 | 221 | 219 |
| Jul. | 3 760 | 1 972 | 1 788 | 463 | 233 | 230 |
| Aug. | 3 667 | 1 884 | 1 783 | 464 | 225 | 239 |
| Sep. | 3 418 | 1 741 | 1 677 | 442 | 214 | 228 |
| Okt. | 3 834 | 1 987 | 1 847 | 491 | 246 | 246 |
| Nov. | 3 680 | 1 945 | 1 735 | 446 | 225 | 221 |
| Dez. | 3 651 | 1 993 | 1 658 | 438 | 223 | 215 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 3 450 | 1 737 | 1 713 | 418 | 204 | 215 |
| Feb. | 3 381 | 1 778 | 1 603 | 408 | 201 | 208 |
| Mär. | 4 163 | 2 200 | 1 963 | 495 | 248 | 247 |
| Apr. | 4 091 | 2 141 | 1 950 | 474 | 239 | 235 |
| Mai | 4 237 | 2 189 | 2 048 | 496 | 241 | 255 |
| Jan. - Mai | 19 322 | 10 045 | 9 277 | 2 291 | 1 132 | 1 159 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 1993 | 14,9 | 16,5 | 13,1 | 7,7 | 9,1 | 6,4 |
| 1994 | 12,0 | 11,2 | 13,0 | 9,1 | 7,7 | 10,4 |
| 1995 | 4,9 | 4,2 | 5,8 | 1,5 | 0,8 | 2,2 |
| 1996 | 3,3 | 2,5 | 4,1 | 6,4 | 7,3 | 5,5 |
| 1997 | 5,8 | 7,8 | 3,5 | 7,1 | 8,1 | 6,1 |
| 1998 | 0,1 | -2,7 | 3,4 | 4,1 | 3,2 | 5,1 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 0,3 | -1,5 | 2,3 | 4,3 | 5,6 | 3,0 |
| Jun. | -2,0 | -5,9 | 2,5 | 3,1 | 2,3 | 3,9 |
| Jul. | 4,3 | -1,7 | 11,8 | 8,9 | 8,4 | 9,3 |
| Aug. | 1,2 | -4,6 | 8,3 | 7,7 | 5,9 | 9,3 |
| Sep. | -3,9 | -10,1 | 3,5 | 3,8 | 0,6 | 6,9 |
| Okt. | 0,1 | -1,9 | 2,4 | 7,3 | 11,0 | 3,8 |
| Nov. | -4,7 | -5,8 | -3,5 | -3,3 | -2,7 | -3,9 |
| Dez. | -2,6 | -0,5 | -5,1 | -7,5 | -9,8 | -5,1 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 3,5 | 4,9 | 2,0 | 1,5 | 4,5 | -1,2 |
| Feb. | -1,8 | -0,1 | -3,7 | -2,8 | -3,1 | -2,6 |
| Mär. | 6,8 | 6,1 | 7,6 | 5,0 | 3,4 | 6,7 |
| Apr. | 9,5 | 13,4 | 5,5 | 4,5 | 10,0 | -0,6 |
| Mai | 10,4 | 10,9 | 9,8 | 7,8 | 5,3 | 10,2 |
| Jan. - Mai | 5,9 | 7,2 | 4,5 | 3,3 | 4,1 | 2,6 |

*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611 / 75-2123

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

1 Güter
1.3 See
1.3.3 Güterbeförderung
Goods transshipment

| Jahr Year | Europa ¹⁾ | Darunter Of which | Afrika | Darunter Of which | Nordamerika | Darunter Of which |
|----------------|----------------------|--------------------------------|--------|--------------------------------|---------------|---|
| Monat Month | Europe ¹⁾ | in Containern by containers | Africa | in Containern by containers | North-America | in Containern by containers |
| | | | | | | 1 000 |
| 1992 | 112 212 | 8 640 | 10 983 | 1 666 | 14 658 | 5 725 |
| 1993 | 117 066 | 11 292 | 9 728 | 1 569 | 13 666 | 5 777 |
| 1994 | 126 076 | 12 880 | 10 855 | 1 655 | 12 921 | 5 838 |
| 1995 | 131 988 | 13 566 | 10 604 | 1 751 | 14 246 | 6 593 |
| 1996 | 133 196 | 14 214 | 11 620 | 1 690 | 15 028 | 5 899 |
| 1997 | 136 166 | 14 345 | 12 114 | 1 537 | 14 543 | 6 479 |
| 1998 | 138 554 | 14 782 | 14 312 | 1 399 | 15 854 | 6 759 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 12 176 | 1 338 | 1 470 | 114 | 1 137 | 600 |
| Jun. | 12 563 | 1 216 | 917 | 110 | 1 143 | 527 |
| Jul. | 11 897 | 1 242 | 1 458 | 128 | 1 448 | 623 |
| Aug. | 11 142 | 1 219 | 866 | 100 | 1 211 | 571 |
| Sep. | 11 175 | 1 120 | 1 350 | 101 | 1 287 | 540 |
| Okt. | 11 162 | 1 261 | 1 351 | 107 | 1 501 | 633 |
| Nov. | 11 089 | 1 258 | 1 197 | 117 | 1 479 | 536 |
| Dez. | 10 173 | 1 144 | 1 774 | 118 | 1 578 | 544 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 10 545 | 1 185 | 1 263 | 118 | 1 059 | 438 |
| Feb. | 10 114 | 1 134 | 1 013 | 106 | 1 115 | 446 |
| Mär. | 11 851 | 1 399 | 1 646 | 153 | 1 351 | 629 |
| Apr. | 11 668 | 1 361 | 1 306 | 118 | 1 220 | 608 |
| Mai | 10 840 | 1 446 | 1 252 | 127 | 1 297 | 601 |
| Jan. - Mai | 55 018 | 6 526 | 6 482 | 622 | 6 043 | 2 722 |
| | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 1993 | 4,3 | 30,7 | -11,4 | -5,8 | -6,8 | 0,9 |
| 1994 | 7,7 | 14,1 | 11,6 | 5,5 | -5,5 | 1,1 |
| 1995 | 4,7 | 5,3 | -2,3 | 5,8 | 10,3 | 12,9 |
| 1996 | 0,9 | 4,8 | 9,6 | -3,5 | 5,5 | -10,5 |
| 1997 | 2,2 | 0,9 | 4,3 | -9,0 | -3,2 | 9,8 |
| 1998 | 1,8 | 3,0 | 18,1 | -9,0 | 9,0 | 4,3 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 6,9 | 6,4 | 15,7 | -17,1 | -2,0 | 8,1 |
| Jun. | 24,3 | 3,2 | 10,7 | -19,2 | 7,3 | -6,7 |
| Jul. | 2,2 | 11,8 | 53,7 | 14,2 | 35,5 | 18,6 |
| Aug. | -1,8 | 3,5 | -19,1 | -12,9 | 16,1 | 9,4 |
| Sep. | -7,6 | -2,9 | 76,7 | -18,1 | 2,5 | -2,1 |
| Okt. | -2,8 | 1,9 | 23,5 | -22,3 | 16,5 | 8,4 |
| Nov. | -9,7 | -0,1 | 4,0 | -14,6 | 16,1 | -15,3 |
| Dez. | -11,1 | -5,3 | 63,9 | -10,8 | 0,9 | -7,2 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | -16,5 | 1,4 | 98,9 | -5,3 | -15,3 | -9,1 |
| Feb. | -2,1 | -5,3 | -12,4 | -14,1 | -8,2 | -15,5 |
| Mär. | -5,5 | 3,8 | 73,0 | 18,4 | -9,8 | 4,0 |
| Apr. | -0,1 | 7,2 | 10,2 | -6,7 | 10,2 | 6,8 |
| Mai | -11,0 | 8,1 | -14,8 | 10,7 | 14,0 | 0,2 |
| Jan. - Mai | -7,3 | 3,2 | 20,1 | 0,6 | -2,6 | -2,2 |

*) Ohne nicht ermittelte Häfen. / Without ports not identified.

¹⁾ Ohne Deutschland. / Excl. Germany.

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611 / 75-2123

verkehr
verkehr
nach Kontinenten *)

by continents

| Mittel- und Südamerika | Darunter Of which | Asien | Darunter Of which | Australien | Darunter Of which | Jahr Year |
|---|-----------------------------|--------|-----------------------------|------------|-----------------------------|-------------|
| Middle- and South-America | in Containern by containers | Asia | in Containern by containers | Australia | in Containern by containers | Monat Month |
| Tonnen / tons | | | | | | |
| 14 899 | 2 337 | 18 346 | 10 696 | 2 289 | 642 | 1992 |
| 13 977 | 2 765 | 20 806 | 12 175 | 1 621 | 546 | 1993 |
| 14 507 | 3 206 | 23 340 | 14 043 | 2 088 | 607 | 1994 |
| 14 806 | 3 411 | 24 144 | 14 947 | 2 167 | 579 | 1995 |
| 13 491 | 3 279 | 23 567 | 15 831 | 1 701 | 507 | 1996 |
| 15 806 | 3 649 | 24 060 | 17 262 | 2 617 | 539 | 1997 |
| 16 125 | 3 620 | 22 326 | 16 771 | 2 536 | 534 | 1998 |
| | | | | | | 1998 |
| 1 731 | 308 | 1 853 | 1 437 | 61 | 41 | Mai |
| 1 685 | 315 | 1 842 | 1 394 | 150 | 43 | Jun. |
| 1 107 | 307 | 1 717 | 1 409 | 150 | 50 | Jul. |
| 1 705 | 312 | 1 951 | 1 424 | 141 | 41 | Aug. |
| 1 445 | 303 | 1 700 | 1 299 | 133 | 55 | Sep. |
| 1 755 | 322 | 1 954 | 1 478 | 303 | 33 | Okt. |
| 984 | 299 | 2 157 | 1 426 | 283 | 45 | Nov. |
| 953 | 301 | 2 132 | 1 505 | 337 | 40 | Dez. |
| | | | | | | 1999 |
| 1 211 | 247 | 1 801 | 1 425 | 247 | 36 | Jan. |
| 1 104 | 262 | 1 915 | 1 400 | 339 | 32 | Feb. |
| 1 402 | 322 | 2 165 | 1 615 | 105 | 44 | Mär. |
| 1 754 | 311 | 2 244 | 1 660 | 127 | 33 | Apr. |
| 1 571 | 309 | 2 144 | 1 709 | 162 | 45 | Mai |
| 7 042 | 1 450 | 10 270 | 7 810 | 981 | 191 | Jan. - Mai |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | |
| -6,2 | 18,3 | 13,4 | 13,8 | -29,2 | -15,0 | 1993 |
| 3,8 | 16,0 | 12,2 | 15,3 | 28,8 | 11,1 | 1994 |
| 2,1 | 6,4 | 3,4 | 6,4 | 3,8 | -4,5 | 1995 |
| -8,9 | -3,9 | -2,4 | 5,9 | -21,5 | -12,5 | 1996 |
| 17,2 | 11,3 | 2,1 | 9,0 | 53,9 | 6,4 | 1997 |
| 2,0 | -0,8 | -7,2 | -2,8 | -3,1 | -1,0 | 1998 |
| | | | | | | 1998 |
| 12,5 | -5,7 | -11,9 | -4,9 | -85,2 | 7,6 | Mai |
| 20,5 | 4,0 | -6,5 | -3,7 | -53,5 | -11,9 | Jun. |
| -27,0 | -1,1 | -17,4 | -6,0 | -8,7 | 6,2 | Jul. |
| 14,3 | 3,1 | 1,4 | -2,7 | -3,7 | -0,2 | Aug. |
| 14,1 | 3,4 | -11,2 | -5,9 | -33,4 | -0,7 | Sep. |
| 38,4 | 8,2 | -5,9 | -3,4 | 351,8 | -23,9 | Okt. |
| -21,3 | 2,3 | 8,9 | -4,3 | 118,3 | -11,9 | Nov. |
| -28,3 | -5,6 | 7,6 | 3,5 | 11,5 | -21,4 | Dez. |
| | | | | | | 1999 |
| 47,2 | 3,0 | 5,1 | 11,7 | 133,1 | -17,2 | Jan. |
| -4,0 | -4,5 | 16,8 | 9,8 | -28,3 | -27,5 | Feb. |
| 9,8 | -1,6 | 12,5 | 12,2 | 46,4 | -9,5 | Mär. |
| 16,0 | -0,4 | 28,9 | 17,9 | -60,9 | -33,7 | Apr. |
| -9,3 | 0,4 | 15,7 | 18,9 | 165,3 | 11,2 | Mai |
| 8,5 | -0,7 | 15,8 | 14,2 | -5,5 | -16,1 | Jan. - Mai |

1 Güter
1.3 See
1.3.4 Beförderungsmenge
Goods transport

| Jahr Year | Insgesamt | Davon | | | | |
|----------------|-----------|---|--|--|---|---|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| Monat Month | Total | | | | | |
| | | | | | | 1 000 |
| 1992 | 178 142 | 14 167 | 17 778 | 5 380 | 53 205 | 14 283 |
| 1993 | 180 572 | 10 879 | 17 063 | 5 159 | 54 204 | 15 270 |
| 1994 | 193 320 | 13 750 | 16 588 | 6 035 | 54 653 | 17 080 |
| 1995 | 201 029 | 15 758 | 16 056 | 6 486 | 52 965 | 18 833 |
| 1996 | 202 519 | 13 453 | 15 729 | 6 890 | 57 605 | 16 827 |
| 1997 | 209 550 | 11 277 | 17 168 | 7 622 | 59 126 | 19 229 |
| 1998 | 214 045 | 13 135 | 17 340 | 8 169 | 64 027 | 17 969 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 18 827 | 1 222 | 1 460 | 460 | 6 163 | 1 292 |
| Jun. | 18 640 | 1 115 | 1 432 | 554 | 6 016 | 1 561 |
| Jul. | 18 183 | 940 | 1 360 | 523 | 5 824 | 1 754 |
| Aug. | 17 422 | 1 001 | 1 658 | 664 | 4 679 | 1 550 |
| Sep. | 17 404 | 1 171 | 1 251 | 567 | 5 027 | 1 470 |
| Okt. | 18 289 | 1 013 | 1 433 | 1 187 | 5 348 | 1 339 |
| Nov. | 17 598 | 1 218 | 1 406 | 687 | 5 152 | 1 277 |
| Dez. | 17 305 | 1 123 | 1 432 | 981 | 5 021 | 1 614 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 16 457 | 989 | 1 227 | 670 | 5 198 | 1 488 |
| Feb. | 15 942 | 1 176 | 1 155 | 1 005 | 4 247 | 1 137 |
| Mär. | 19 026 | 1 289 | 1 418 | 835 | 5 515 | 1 497 |
| Apr. | 18 734 | 1 313 | 1 242 | 429 | 5 882 | 1 461 |
| Mai | 18 001 | 1 110 | 1 427 | 664 | 4 661 | 1 659 |
| Jan. - Mai | 88 160 | 5 876 | 6 468 | 3 603 | 25 503 | 7 243 |
| | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 1993 | 1,4 | -23,2 | -4,0 | -4,1 | 1,9 | 6,9 |
| 1994 | 7,1 | 26,4 | -2,8 | 17,0 | 0,8 | 11,9 |
| 1995 | 4,0 | 14,6 | -3,2 | 7,5 | -3,1 | 10,3 |
| 1996 | 0,7 | -14,6 | -2,0 | 6,2 | 8,8 | -10,7 |
| 1997 | 3,5 | -16,2 | 9,1 | 10,6 | 2,6 | 14,3 |
| 1998 | 2,1 | 16,5 | 1,0 | 7,2 | 8,3 | -6,5 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 2,8 | 9,4 | -5,8 | -26,6 | 28,8 | -32,2 |
| Jun. | 16,9 | 16,0 | 1,0 | 44,8 | 74,9 | -11,7 |
| Jul. | 1,8 | 23,6 | 10,8 | -0,4 | 8,9 | -6,1 |
| Aug. | 0,0 | 23,6 | 5,8 | 4,5 | -7,7 | -1,9 |
| Sep. | -2,7 | 21,2 | 0,6 | 6,8 | -8,8 | -7,5 |
| Okt. | 2,2 | 12,8 | -1,4 | 109,3 | 4,2 | -17,0 |
| Nov. | -4,3 | 33,0 | -0,3 | -32,2 | -9,0 | -5,0 |
| Dez. | -4,1 | 27,5 | -9,7 | 22,0 | -9,2 | -14,2 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | -6,1 | -2,4 | -20,0 | 32,1 | -11,1 | 4,9 |
| Feb. | -2,2 | 20,6 | -17,6 | 61,0 | -2,3 | -37,1 |
| Mär. | 2,1 | 5,0 | -3,4 | 14,1 | -1,5 | 1,5 |
| Apr. | 4,5 | 17,5 | -17,4 | -37,2 | 17,6 | 3,7 |
| Mai | -4,4 | -9,2 | -2,3 | 44,3 | -24,4 | 28,4 |
| Jan. - Mai | -1,2 | 5,8 | -12,2 | 19,9 | -5,4 | -2,2 |

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

verkehr
verkehr
nach Güterabteilungen
on sea by kind of goods

| Of which | | | | | | | Jahr Year | Monat Month |
|---|------------------------------|-------------------|--------------------------|---|---|------------|--------------|----------------|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | | | | |
| <i>iron, non-ferrous metals</i> | <i>non-metallic minerals</i> | <i>fertilizer</i> | <i>chemical products</i> | zusammen | darunter / of which | | | |
| | | | | total | besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i> | | | |
| Tonnen / tons | | | | | | | | |
| 8 264 | 11 896 | 6 149 | 13 935 | 33 085 | 12 058 | 1992 | | |
| 7 525 | 11 399 | 5 774 | 13 878 | 39 420 | 18 560 | 1993 | | |
| 7 883 | 13 697 | 6 064 | 14 380 | 43 189 | 20 566 | 1994 | | |
| 7 161 | 13 352 | 6 282 | 14 343 | 49 794 | 26 617 | 1995 | | |
| 7 931 | 12 876 | 5 878 | 14 016 | 51 314 | 27 573 | 1996 | | |
| 7 615 | 13 953 | 5 902 | 14 663 | 52 996 | 26 489 | 1997 | | |
| 7 127 | 12 983 | 5 795 | 14 683 | 52 819 | 25 955 | 1998 | | |
| | | | | | | 1998 | | |
| 706 | 1 140 | 408 | 1 305 | 4 670 | 2 322 | Mai | | |
| 670 | 1 274 | 375 | 1 255 | 4 388 | 2 168 | Jun. | | |
| 535 | 1 366 | 385 | 1 188 | 4 308 | 2 028 | Jul. | | |
| 610 | 1 347 | 409 | 1 265 | 4 239 | 2 049 | Aug. | | |
| 573 | 1 398 | 453 | 1 218 | 4 276 | 2 119 | Sep. | | |
| 522 | 1 190 | 446 | 1 188 | 4 622 | 2 272 | Okt. | | |
| 534 | 1 077 | 524 | 1 150 | 4 574 | 2 251 | Nov. | | |
| 448 | 828 | 607 | 1 222 | 4 031 | 1 838 | Dez. | | |
| | | | | | | 1999 | | |
| 406 | 602 | 450 | 1 125 | 4 303 | 2 188 | Jan. | | |
| 499 | 778 | 523 | 1 115 | 4 308 | 2 235 | Feb. | | |
| 543 | 860 | 706 | 1 298 | 5 066 | 2 628 | Mär. | | |
| 463 | 1 108 | 609 | 1 215 | 5 013 | 2 592 | Apr. | | |
| 600 | 1 173 | 358 | 1 195 | 5 154 | 2 739 | Mai | | |
| 2 511 | 4 520 | 2 646 | 5 948 | 23 843 | 12 382 | Jan. - Mai | | |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | | |
| -8,9 | -4,2 | -6,1 | -0,4 | 19,1 | 53,9 | 1993 | | |
| 4,8 | 20,2 | 5,0 | 3,6 | 9,6 | 10,8 | 1994 | | |
| -9,2 | -2,5 | 3,6 | -0,3 | 15,3 | 29,4 | 1995 | | |
| 10,8 | -3,6 | -6,4 | -2,3 | 3,1 | 3,6 | 1996 | | |
| -4,0 | 8,4 | 0,4 | 4,6 | 3,3 | -3,9 | 1997 | | |
| -6,4 | -7,0 | -1,8 | 0,1 | -0,3 | -2,0 | 1998 | | |
| | | | | | | 1998 | | |
| 9,8 | -14,4 | -2,2 | 1,1 | 0,3 | -3,8 | Mai | | |
| 7,9 | -5,8 | -20,3 | 6,2 | 0,9 | 1,9 | Jun. | | |
| -8,5 | -12,7 | -35,0 | -5,2 | 4,2 | 5,8 | Jul. | | |
| -5,1 | -3,0 | 17,9 | 2,6 | 2,3 | 5,9 | Aug. | | |
| -8,9 | -5,6 | 8,7 | 1,3 | -1,0 | 2,0 | Sep. | | |
| -24,5 | -5,2 | 5,9 | -2,8 | -0,5 | -0,3 | Okt. | | |
| -21,2 | -1,0 | 15,9 | -3,1 | -1,3 | -0,6 | Nov. | | |
| -26,3 | -2,0 | 17,3 | 1,4 | -3,6 | -3,5 | Dez. | | |
| | | | | | | 1999 | | |
| -36,5 | -17,8 | -3,4 | -6,5 | 3,3 | 4,8 | Jan. | | |
| -2,6 | 20,2 | -13,1 | -2,9 | 1,8 | 6,2 | Feb. | | |
| -15,6 | -8,5 | 39,1 | -0,9 | 7,1 | 9,4 | Mär. | | |
| -37,0 | 6,1 | -0,6 | -1,3 | 9,3 | 12,1 | Apr. | | |
| -15,0 | 2,8 | -12,3 | -8,4 | 10,3 | 17,9 | Mai | | |
| -22,4 | 0,4 | 1,9 | -4,0 | 6,5 | 10,3 | Jan. - Mai | | |

1 Güterverkehr
1.3 Seeverkehr
1.3.5 Güterumschlag nach Küstenländern

Goods transhipment by länder situated on the coast

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon / Of which | | | | |
|--|------------------------|----------------------|------------------------|--|--------------------------------------|--|
| | | Bremen Bremen | Hamburg Hamburg | Mecklenburg- Vorpommern Mecklenburg- Western Pomerania | Niedersachsen Lower Saxony | Schleswig- Holstein Schleswig- Holstein |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 1992 | 182 785 | 27 251 | 59 858 | 17 624 | 46 750 | 31 304 |
| 1993 | 184 019 | 25 578 | 60 332 | 19 150 | 46 310 | 32 649 |
| 1994 | 196 452 | 27 864 | 62 524 | 22 237 | 49 436 | 34 390 |
| 1995 | 205 059 | 29 287 | 65 995 | 23 386 | 48 248 | 38 144 |
| 1996 | 206 013 | 28 406 | 64 455 | 23 664 | 50 969 | 38 520 |
| 1997 | 213 318 | 30 584 | 69 583 | 23 603 | 52 836 | 36 711 |
| 1998 | 217 388 | 30 877 | 68 912 | 22 226 | 61 117 | 34 254 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 19 144 | 2 594 | 5 635 | 2 157 | 5 739 | 3 019 |
| Jun. | 18 910 | 2 620 | 5 697 | 1 954 | 5 705 | 2 934 |
| Jul. | 18 504 | 2 726 | 5 546 | 1 867 | 5 618 | 2 748 |
| Aug. | 17 770 | 2 694 | 6 206 | 2 130 | 3 863 | 2 877 |
| Sep. | 17 662 | 2 334 | 5 613 | 2 042 | 4 739 | 2 934 |
| Okt. | 18 534 | 2 563 | 6 054 | 1 843 | 5 747 | 2 327 |
| Nov. | 17 906 | 2 430 | 5 571 | 1 913 | 4 981 | 3 012 |
| Dez. | 17 571 | 2 483 | 6 121 | 1 576 | 4 953 | 2 438 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 16 722 | 2 352 | 5 496 | 1 478 | 4 705 | 2 692 |
| Feb. | 16 219 | 2 215 | 5 283 | 1 754 | 4 275 | 2 692 |
| Mär. | 19 450 | 2 688 | 6 639 | 2 114 | 5 027 | 2 983 |
| Apr. | 19 104 | 2 390 | 6 209 | 2 124 | 5 548 | 2 833 |
| Mai | 18 660 | 2 746 | 6 202 | 2 226 | 4 638 | 2 848 |
| Jan. - Mai | 90 156 | 12 391 | 29 829 | 9 696 | 24 193 | 14 047 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 1993 | 0,7 | -6,1 | 0,8 | 8,7 | -0,9 | 4,3 |
| 1994 | 6,8 | 8,9 | 3,6 | 16,1 | 6,8 | 5,3 |
| 1995 | 4,4 | 5,1 | 5,6 | 5,2 | -2,4 | 10,9 |
| 1996 | 0,5 | -3,0 | -2,3 | 1,2 | 5,6 | 1,0 |
| 1997 | 3,5 | 7,7 | 8,0 | -0,3 | 3,7 | -4,7 |
| 1998 | 1,9 | 1,0 | -1,0 | -5,8 | 15,7 | -6,7 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 2,2 | -2,1 | -12,9 | 6,9 | 34,2 | -8,9 |
| Jun. | 17,2 | 2,6 | -0,4 | -3,0 | 93,1 | 1,4 |
| Jul. | 1,8 | 0,8 | -10,5 | -10,7 | 32,7 | -7,0 |
| Aug. | -0,4 | 6,5 | 14,6 | -9,0 | -14,1 | -6,1 |
| Sep. | -3,2 | 1,9 | -1,0 | -8,0 | -8,7 | 1,7 |
| Okt. | 0,7 | -8,0 | 1,3 | -14,3 | 26,9 | -21,6 |
| Nov. | -4,2 | -9,8 | -3,0 | 7,2 | -10,5 | 3,4 |
| Dez. | -3,9 | -5,0 | -5,1 | -0,7 | -2,2 | -5,4 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | -6,3 | -13,4 | 4,5 | -2,3 | -14,4 | -5,7 |
| Feb. | -1,5 | -8,0 | -3,8 | 21,0 | 1,1 | -6,7 |
| Mär. | 3,1 | 2,1 | 9,4 | 12,4 | 0,4 | -9,1 |
| Apr. | 4,9 | -10,8 | 9,9 | 11,9 | 10,1 | -3,8 |
| Mai | -2,5 | 5,9 | 10,1 | 3,2 | -19,2 | -5,7 |
| Jan. - Mai | -0,4 | -4,9 | 6,1 | 8,9 | -5,2 | -6,3 |

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611 / 75-2123

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

1 Güterverkehr
1.3 Seeverkehr
1.3.6 Indizes der Seefrachtraten

Indices of sea freight rates

| Jahr Year | Linienfahrt Liner Trades | | | | | | Tramp- Trockenfahrt (Zeitcharter) Gesamt- index <i>ramp dry cargo trades (time charter) overall index</i> | Tramp- Tankerfahrt (Reisecharter) Insgesamt (Meßzahl) <i>Tramp tanker trades (trip charter) Total (Index)</i> |
|----------------|--|---|---|------------------------------------|--|--|--|--|
| | Gesamt- index <i>overall index</i> | ein- kommend <i>homeward- bound liner</i> | aus- gehend <i>outward- bound liner</i> | Container <i>containers</i> | konventionelles Stückgut <i>conventional general cargo</i> | konventionelles Massengut <i>conventional bulk goods</i> | | |
| Monat Month | 1991 = 100 | | | | | | | Worldscale = 100 ²⁾ |
| 1992 | 96,4 | 97,8 | 95,0 | 94,9 | 98,1 | 96,9 | 71,6 | 71,3 |
| 1993 | 98,3 | 99,2 | 97,5 | 97,1 | 99,5 | 99,5 | 90,4 | 75,7 |
| 1994 | 97,2 | 95,7 | 98,5 | 95,5 | 99,0 | 98,1 | 88,0 | 71,1 |
| 1995 | 93,9 | 90,2 | 97,4 | 92,8 | 95,4 | 93,7 | 103,6 | 77,9 |
| 1996 | 93,4 | 87,3 | 99,0 | 90,5 | 96,3 | 97,5 | 73,2 | 95,4 |
| 1997 | 96,7 | 90,4 | 102,4 | 90,6 | 102,1 | 108,3 | 84,3 | 105,0 |
| 1998 | 92,7 | 87,4 | 97,6 | 86,4 | 98,8 | 103,0 | 61,8 | 81,5 |
| 1997 | | | | | | | | |
| Jan. | 96,1 | 89,7 | 102,0 | 91,2 | 100,3 | 106,1 | 83,7 | 95,6 |
| Feb. | 97,6 | 90,9 | 103,8 | 91,8 | 102,7 | 109,3 | 86,5 | 99,0 |
| Mär. | 98,1 | 91,5 | 104,3 | 92,2 | 103,4 | 110,0 | 91,3 | 108,2 |
| Apr. | 96,1 | 90,0 | 101,7 | 90,2 | 101,5 | 107,4 | 89,0 | 101,0 |
| Mai | 95,7 | 89,5 | 101,4 | 89,8 | 101,0 | 106,9 | 81,6 | 102,7 |
| Jun. | 96,3 | 90,2 | 102,1 | 90,3 | 101,8 | 107,9 | 80,8 | 103,3 |
| Jul. | 97,4 | 91,2 | 103,0 | 90,9 | 103,1 | 110,1 | 87,1 | 106,2 |
| Aug. | 99,0 | 92,6 | 104,8 | 92,4 | 104,8 | 112,4 | 90,4 | 108,3 |
| Sep. | 97,6 | 91,2 | 103,5 | 91,3 | 103,2 | 110,2 | 84,5 | 109,4 |
| Okt. | 95,4 | 89,4 | 100,8 | 89,2 | 101,1 | 106,6 | 82,0 | 113,7 |
| Nov. | 94,5 | 88,6 | 100,0 | 88,4 | 100,2 | 105,5 | 79,2 | 110,1 |
| Dez. | 96,0 | 89,9 | 101,6 | 89,8 | 101,6 | 107,6 | 74,9 | 102,0 |
| 1998 | | | | | | | | |
| Jan. | 96,8 | 90,3 | 102,8 | 90,6 | 102,5 | 107,6 | 73,8 | 89,1 |
| Feb. | 96,0 | 90,1 | 101,4 | 90,0 | 101,6 | 105,4 | 64,3 | 85,1 |
| Mär. | 96,4 | 90,5 | 101,8 | 90,5 | 102,1 | 106,0 | 70,5 | 85,8 |
| Apr. | 94,9 | 89,3 | 100,1 | 88,7 | 100,8 | 105,4 | 70,4 | 85,7 |
| Mai | 93,4 | 88,0 | 98,3 | 87,0 | 99,5 | 103,6 | 65,7 | 88,8 |
| Jun. | 93,7 | 88,5 | 98,5 | 87,4 | 99,7 | 104,3 | 62,4 | - |
| Jul. | 93,2 | 88,2 | 97,9 | 86,7 | 99,4 | 104,5 | 57,2 | 92,6 |
| Aug. | 92,8 | 87,8 | 97,5 | 86,3 | 99,0 | 103,9 | 54,7 | 82,2 |
| Sep. | 89,8 | 84,7 | 94,6 | 83,6 | 95,8 | 100,1 | 53,6 | 69,2 |
| Okt. | 87,9 | 83,1 | 92,3 | 81,5 | 94,1 | 97,3 | 59,0 | 70,7 |
| Nov. | 89,2 | 84,7 | 93,3 | 82,6 | 95,6 | 99,3 | 58,1 | 75,8 |
| Dez. | 88,4 | 84,0 | 92,6 | 81,8 | 95,0 | 98,5 | 51,5 | 72,0 |
| 1999 | | | | | | | | |
| Jan. | 90,2 | 85,4 | 94,7 | 83,1 | 97,3 | 100,7 | 47,9 | 83,6 |
| Feb. | 89,1 | 87,2 | 90,8 | 80,4 | 97,9 | 99,8 | 51,0 | 89,8 |
| Mär. | 90,7 | 89,0 | 92,2 | 81,9 | 99,6 | 102,0 | 62,1 | 94,2 |
| Apr. | 95,6 | 90,3 | 100,5 | 83,3 | 107,2 | 116,8 | 61,1 | 82,6 |
| Mai | 96,3 | 90,7 | 101,5 | 84,1 | 107,7 | 118,0 | 70,0 | 85,6 |
| Jun. | 97,8 | 92,4 | 102,9 | 85,9 | 108,6 | 120,6 | 66,1 | 83,9 |
| Jul. | 101,1 | 92,3 | 109,2 | 86,2 | 113,6 | 135,6 | 65,0 | 82,2 |

²⁾ Berechnet auf der Grundlage des Frachtratsenschemas "New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale"; umgerechnet in DM-Äquivalente. Wegen der jährlich zum 1. Januar erfolgenden Anpassung des Frachtratsenschemas an aktuelle Bunkeröl- und Hafenkosten ist ein Vorjahresvergleich nicht sinnvoll.

²⁾ Calculated on the basis of the "New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale"; converted in DM-äquivalants. Comparisons with the year before do not make sense, because there is an adjustment of the Freight Scale to current costs of bunker oils and harbour dues on every 1st of January.

1 Güter

1.4 Binnenschifffahrt /

1.4 Güterumschlag in ausge

Goods transshipment in selected

| Jahr Year Monat Month | Hamburg | Duisburg | Wilhems- haven | Bremische Häfen | Lübeck | Rostock | Köln | Brunsbüttel | Mannheim |
|--------------------------------|---------|----------|-------------------|--------------------|--------|---------|--------|-------------|---|
| | | | | | | | | | 1 000 |
| 1992 | 68 974 | 44 863 | 31 576 | 33 042 | 12 797 | 9 980 | 9 462 | 9 507 | 7 539 |
| 1993 | 68 547 | 41 122 | 32 694 | 31 110 | 13 053 | 11 705 | 8 994 | 9 901 | 7 007 |
| 1994 | 72 171 | 45 691 | 34 527 | 33 533 | 14 552 | 14 319 | 10 190 | 9 663 | 7 097 |
| 1995 | 76 233 | 45 812 | 33 066 | 34 882 | 15 083 | 16 186 | 9 643 | 9 664 | 7 817 |
| 1996 | 73 614 | 42 208 | 36 122 | 34 077 | 15 508 | 16 660 | 10 543 | 9 872 | 7 959 |
| 1997 | 78 300 | 47 037 | 36 443 | 35 993 | 17 360 | 16 818 | 11 210 | 9 563 | 7 854 |
| 1998 | 78 577 | 47 624 | 43 950 | 36 156 | 18 062 | 15 417 | 11 437 | 10 174 | 8 045 |
| 1998 | | | | | | | | | |
| Mai | 6 384 | 3 930 | 4 365 | 3 004 | 1 623 | 1 558 | 926 | 874 | 621 |
| Jun. | 6 386 | 4 056 | 4 411 | 3 082 | 1 566 | 1 383 | 944 | 858 | 694 |
| Jul. | 6 299 | 3 976 | 4 184 | 3 216 | 1 388 | 1 229 | 957 | 821 | 684 |
| Aug. | 7 096 | 3 727 | 2 556 | 3 131 | 1 396 | 1 412 | 877 | 908 | 574 |
| Sep. | 6 560 | 3 958 | 3 218 | 2 793 | 1 518 | 1 387 | 1 041 | 852 | 722 |
| Okt. | 6 937 | 3 937 | 3 776 | 3 046 | 1 569 | 1 297 | 903 | 853 | 624 |
| Nov. | 6 553 | 3 803 | 3 635 | 2 820 | 1 541 | 1 305 | 834 | 957 | 610 |
| Dez. | 6 935 | 3 557 | 3 622 | 2 865 | 1 274 | 1 112 | 951 | 666 | 858 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Jan. | 6 237 | 3 336 | 3 516 | 2 742 | 1 388 | 967 | 852 | 821 | 709 |
| Feb. | 6 017 | 3 288 | 2 926 | 2 643 | 1 452 | 1 247 | 814 | 719 | 546 |
| Mär. | 7 574 | 3 891 | 3 508 | 3 160 | 1 628 | 1 512 | 1 179 | 785 | 705 |
| Apr. | 7 041 | 3 767 | 3 914 | 2 846 | 1 478 | 1 576 | 922 | 874 | 643 |
| Mai | 7 027 | 3 925 | 2 988 | 3 129 | 1 503 | 1 611 | 699 | 871 | 582 |
| Jan. - Mai | 33 895 | 18 207 | 16 852 | 14 519 | 7 450 | 6 914 | 4 466 | 4 069 | 3 186 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 1993 | -0,6 | -8,3 | 3,5 | -5,8 | 2,0 | 17,3 | -4,9 | 4,1 | -7,1 |
| 1994 | 5,3 | 11,1 | 5,6 | 7,8 | 11,5 | 22,3 | 13,3 | -2,4 | 1,3 |
| 1995 | 5,6 | 0,3 | -4,2 | 4,0 | 3,6 | 13,0 | -5,4 | 0,0 | 10,1 |
| 1996 | -3,4 | -7,9 | 9,2 | -2,3 | 2,8 | 2,9 | 9,3 | 2,2 | 1,8 |
| 1997 | 6,4 | 11,4 | 0,9 | 5,6 | 11,9 | 0,9 | 6,3 | -3,1 | -1,3 |
| 1998 | 0,4 | 1,2 | 20,6 | 0,5 | 4,0 | -8,3 | 2,0 | 6,4 | 2,4 |
| 1998 | | | | | | | | | |
| Mai | -11,6 | 0,5 | 61,8 | -3,7 | 11,3 | 11,6 | -9,0 | 7,9 | -20,6 |
| Jun. | -2,4 | 3,2 | 179,9 | 0,7 | 7,3 | 0,2 | -0,2 | 0,6 | -3,8 |
| Jul. | -11,0 | -3,7 | 37,3 | 0,7 | 1,8 | -17,4 | -5,9 | -20,1 | 12,3 |
| Aug. | 13,4 | -6,5 | -19,1 | 4,3 | -1,6 | -16,3 | -9,4 | -6,9 | -11,0 |
| Sep. | 0,2 | 0,9 | -12,8 | -0,7 | -1,7 | -14,4 | 14,0 | 23,7 | 15,3 |
| Okt. | 2,6 | -0,8 | 19,8 | -7,8 | -0,4 | -19,4 | -5,2 | 16,1 | -3,8 |
| Nov. | 0,2 | -2,4 | -15,5 | -11,5 | -2,7 | 13,2 | -8,5 | 39,4 | 2,7 |
| Dez. | -3,7 | -14,1 | -0,3 | -4,6 | -1,3 | 2,4 | 9,0 | -16,7 | 34,4 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| Jan. | 4,2 | -24,4 | -15,7 | -13,2 | -5,8 | -13,7 | -20,6 | 5,0 | 2,1 |
| Feb. | -2,6 | -16,7 | 2,7 | -5,5 | -3,6 | 28,8 | -12,3 | -9,0 | -1,6 |
| Mär. | 9,7 | -7,4 | -5,2 | 3,3 | -2,0 | 15,6 | 14,0 | -15,0 | -2,9 |
| Apr. | 10,7 | -8,6 | 13,1 | -10,6 | -4,3 | 18,0 | -4,9 | -1,9 | -5,6 |
| Mai | 10,1 | -0,1 | -31,6 | 4,2 | -7,4 | 3,4 | -24,6 | -0,3 | -6,4 |
| Jan. - Mai | 6,6 | -11,7 | -9,1 | -4,5 | -4,6 | 9,9 | -9,4 | -4,5 | -2,8 |

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611 / 75-2114

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

verkehr

Seeverkehr

wählten See- und Binnenhäfen

sea ports and inland ports

| Ludwigshafen | Karlsruhe | Berliner Häfen | Brake | Heilbronn | Dortmund | Neuss | Frankfurt Main | Puttgarden | Jahr Year ----- Monat Month |
|---|-----------|----------------|-------|-----------|----------|-------|----------------|------------|---|
| Tonnen / tons | | | | | | | | | |
| 8 331 | 11 049 | 7 531 | 5 689 | 5 807 | 5 063 | 4 449 | 5 155 | 5 443 | 1992 |
| 7 316 | 12 561 | 8 981 | 5 293 | 4 968 | 4 262 | 4 339 | 4 527 | 6 519 | 1993 |
| 8 190 | 11 324 | 8 623 | 5 348 | 4 860 | 5 397 | 4 783 | 4 331 | 7 036 | 1994 |
| 8 225 | 10 334 | 8 708 | 5 311 | 4 827 | 5 525 | 4 899 | 4 490 | 9 682 | 1995 |
| 7 735 | 10 311 | 7 487 | 5 051 | 5 127 | 4 933 | 4 577 | 4 858 | 8 881 | 1996 |
| 8 003 | 8 391 | 7 841 | 5 090 | 4 852 | 5 171 | 4 573 | 4 932 | 5 795 | 1997 |
| 7 225 | 6 023 | 5 935 | 5 700 | 5 357 | 5 350 | 4 898 | 4 768 | 3 869 | 1998 |
| 1998 | | | | | | | | | |
| 636 | 397 | 401 | 486 | 441 | 393 | 363 | 382 | 328 | Mai |
| 589 | 527 | 296 | 493 | 440 | 547 | 346 | 371 | 354 | Jun. |
| 616 | 510 | 373 | 542 | 455 | 543 | 390 | 422 | 284 | Jul. |
| 602 | 498 | 383 | 421 | 435 | 432 | 436 | 363 | 298 | Aug. |
| 552 | 489 | 550 | 504 | 485 | 399 | 389 | 420 | 325 | Sep. |
| 559 | 577 | 614 | 332 | 506 | 405 | 453 | 374 | 334 | Okt. |
| 584 | 558 | 589 | 413 | 474 | 344 | 406 | 382 | 315 | Nov. |
| 572 | 489 | 452 | 427 | 459 | 290 | 453 | 457 | 274 | Dez. |
| 1999 | | | | | | | | | |
| 603 | 441 | 418 | 408 | 445 | 277 | 354 | 301 | 284 | Jan. |
| 512 | 346 | 431 | 328 | 416 | 296 | 372 | 372 | 294 | Feb. |
| 664 | 707 | 495 | 544 | 519 | 334 | 431 | 478 | 344 | Mär. |
| 569 | 511 | 497 | 627 | 425 | 252 | 366 | 368 | 301 | Apr. |
| 489 | 226 | 380 | 513 | 362 | 289 | 320 | 286 | 310 | Mai |
| 2 836 | 2 231 | 2 222 | 2 420 | 2 167 | 1 447 | 1 844 | 1 805 | 1 534 | Jan. - Mai |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | | | |
| -12,2 | 13,7 | 19,3 | -7,0 | -14,4 | -15,8 | -2,5 | -12,2 | 19,8 | 1993 |
| 11,9 | -9,8 | -4,0 | 1,0 | -2,2 | 26,6 | 10,2 | -4,3 | 7,9 | 1994 |
| 0,4 | -8,7 | 1,0 | -0,7 | -0,7 | 2,4 | 2,4 | 3,7 | 37,6 | 1995 |
| -6,0 | -0,2 | -14,0 | -4,9 | 6,2 | -10,7 | -6,6 | 8,2 | -8,3 | 1996 |
| 3,5 | -18,6 | 4,7 | 0,8 | -5,4 | 4,8 | -0,1 | 1,5 | -34,8 | 1997 |
| -9,7 | -28,2 | -24,3 | 12,0 | 10,4 | 3,5 | 7,1 | -3,3 | -33,2 | 1998 |
| 1998 | | | | | | | | | |
| 3,4 | -56,8 | -37,2 | 8,1 | 4,3 | -13,2 | -4,5 | -6,5 | -49,3 | Mai |
| -5,1 | -32,5 | -55,6 | 12,7 | 6,0 | 10,1 | 2,8 | -17,6 | 10,3 | Jun. |
| -14,2 | -26,8 | -31,4 | 61,1 | 12,0 | 11,0 | 2,3 | -1,8 | 2,7 | Jul. |
| -14,7 | -15,9 | -45,8 | 10,5 | 45,0 | -5,1 | 8,8 | -5,1 | 2,7 | Aug. |
| -11,8 | 1,7 | -29,1 | 11,1 | 35,1 | -19,0 | -4,4 | -0,8 | -0,6 | Sep. |
| -11,2 | -2,0 | -14,9 | -29,8 | 33,3 | -23,4 | 14,1 | -12,9 | -6,0 | Okt. |
| -11,4 | 15,1 | -12,1 | 0,6 | 23,8 | -22,1 | 6,8 | -10,0 | -4,7 | Nov. |
| -17,7 | -4,8 | -28,9 | -14,3 | 27,9 | -28,4 | 10,5 | 10,5 | -4,4 | Dez. |
| 1999 | | | | | | | | | |
| -14,6 | -28,3 | -35,5 | -28,4 | 14,2 | -44,2 | -14,0 | -13,5 | -9,7 | Jan. |
| -18,0 | -19,2 | -21,7 | -32,8 | 15,0 | -39,0 | -3,3 | -1,1 | -8,2 | Feb. |
| 9,5 | 48,2 | -21,1 | 8,2 | 11,1 | -36,3 | -2,4 | 5,6 | -11,8 | Mär. |
| -1,8 | 11,7 | 10,0 | 20,0 | -4,2 | -48,6 | -13,7 | -12,3 | -9,1 | Apr. |
| -23,1 | -43,1 | -5,2 | 5,6 | -17,8 | -26,6 | -11,7 | -25,2 | -5,6 | Mai |
| -10,0 | -6,1 | -17,1 | -5,8 | 3,0 | -39,4 | -9,0 | -8,8 | -9,0 | Jan. - Mai |

1 Güterverkehr

1.5 Luftverkehr

1.5.1 Beförderungsmenge an Luftfracht nach Hauptverkehrsrelationen

Air freight by main traffic relations

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit |
|--|------------------------|---|--|-----------------------|-------------------------|---|
| | | innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded) | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| Tonnen / tons | | | | | | |
| 1992 | 1 396 987 | 83 096 | 1 274 957 | 635 289 | 639 668 | 38 935 |
| 1993 | 1 471 379 | 73 541 | 1 355 614 | 683 366 | 672 248 | 42 224 |
| 1994 | 1 666 047 | 70 646 | 1 547 016 | 813 155 | 733 861 | 48 385 |
| 1995 | 1 773 281 | 82 021 | 1 648 178 | 860 118 | 788 060 | 43 082 |
| 1996 | 1 858 666 | 96 620 | 1 719 754 | 903 487 | 816 266 | 42 293 |
| 1997 | 2 003 591 | 94 138 | 1 868 168 | 991 885 | 876 283 | 41 285 |
| 1998 | 1 926 742 | 80 295 | 1 810 057 | 946 165 | 863 892 | 36 390 |
| 1998 | | | | | | |
| Jul. | 162 247 | 6 832 | 152 732 | 82 144 | 70 588 | 2 683 |
| Aug. | 150 879 | 6 133 | 141 950 | 75 358 | 66 592 | 2 796 |
| Sep. | 159 743 | 7 178 | 149 793 | 77 878 | 71 915 | 2 772 |
| Okt. | 175 604 | 7 272 | 165 479 | 85 813 | 79 666 | 2 853 |
| Nov. | 176 782 | 7 127 | 166 511 | 86 826 | 79 685 | 3 144 |
| Dez. | 161 891 | 6 224 | 152 829 | 79 004 | 73 825 | 2 838 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 139 327 | 5 236 | 131 452 | 65 404 | 66 048 | 2 639 |
| Feb. | 149 196 | 5 940 | 140 785 | 71 724 | 69 061 | 2 471 |
| Mär. | 174 606 | 7 724 | 164 342 | 84 376 | 79 966 | 2 540 |
| Apr. | 159 848 | 6 737 | 150 666 | 77 781 | 72 885 | 2 445 |
| Mai | 165 922 | 6 969 | 156 245 | 81 256 | 74 989 | 2 708 |
| Jun. | 169 779 | 7 316 | 160 003 | 85 542 | 74 461 | 2 460 |
| Jul. | 170 216 | 7 552 | 160 054 | 86 535 | 73 519 | 2 610 |
| Jan. - Jul. | 1 128 894 | 47 474 | 1 063 547 | 552 618 | 510 929 | 17 873 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 1993 | 5,3 | -11,5 | 6,3 | 7,6 | 5,1 | 8,4 |
| 1994 | 13,2 | -3,9 | 14,1 | 19,0 | 9,2 | 14,6 |
| 1995 | 6,4 | 16,1 | 6,5 | 5,8 | 7,4 | -11,0 |
| 1996 | 4,8 | 17,8 | 4,3 | 5,0 | 3,6 | -1,8 |
| 1997 | 7,8 | -2,6 | 8,6 | 9,8 | 7,4 | -2,4 |
| 1998 | -3,8 | -14,7 | -3,1 | -4,6 | -1,4 | -11,9 |
| 1998 | | | | | | |
| Jul. | -4,9 | -15,1 | -4,0 | -6,2 | -1,4 | -21,7 |
| Aug. | -7,3 | -17,2 | -6,7 | -7,7 | -5,6 | -11,0 |
| Sep. | -7,6 | -12,6 | -7,1 | -7,9 | -6,2 | -18,7 |
| Okt. | -6,5 | -16,2 | -5,7 | -9,5 | -1,2 | -21,4 |
| Nov. | -6,4 | -11,3 | -6,1 | -7,7 | -4,3 | -10,6 |
| Dez. | -3,9 | -9,7 | -3,4 | -6,6 | 0,3 | -18,7 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | -1,3 | -16,7 | -0,3 | -0,9 | 0,3 | -11,8 |
| Feb. | -1,0 | -7,1 | -0,1 | -2,5 | 2,6 | -26,8 |
| Mär. | 1,1 | 2,6 | 2,0 | 3,1 | 0,8 | -36,2 |
| Apr. | 3,9 | 2,6 | 4,4 | 3,2 | 5,7 | -18,6 |
| Mai | 5,0 | 6,8 | 5,2 | 3,0 | 7,7 | -11,7 |
| Jun. | 6,7 | 17,8 | 6,7 | 7,1 | 6,1 | -14,7 |
| Jul. | 4,9 | 10,5 | 4,8 | 5,3 | 4,2 | -2,7 |
| Jan. - Jul. | 2,8 | 2,4 | 3,3 | 2,8 | 3,9 | -18,7 |

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611 / 75-2736

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

1 Güterverkehr

1.5 Luftverkehr

1.5.2 Beförderungsmenge an Luftpost nach Hauptverkehrsrelationen

Air mail by main traffic relations

| Jahr Year | Insgesamt Total | Davon Of which | | | | ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit |
|--|--------------------|---|--|-------------------|---------------------|---|
| | | innerdeutscher Verkehr (Versand=Empfang) national transport (loaded=unloaded) | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| Monat Month | | | | | | |
| Tonnen / tons | | | | | | |
| 1992 | 202 769 | 113 624 | 87 942 | 46 075 | 41 867 | 1 203 |
| 1993 | 209 206 | 129 752 | 78 409 | 41 563 | 36 846 | 1 045 |
| 1994 | 212 310 | 135 305 | 75 852 | 38 977 | 36 875 | 1 153 |
| 1995 | 219 422 | 147 256 | 71 072 | 35 810 | 35 262 | 1 094 |
| 1996 | 208 760 | 137 130 | 70 790 | 35 199 | 35 591 | 840 |
| 1997 | 181 068 | 113 275 | 66 902 | 35 115 | 31 787 | 891 |
| 1998 | 163 850 | 99 879 | 63 200 | 33 212 | 29 988 | 771 |
| 1998 | | | | | | |
| Jul. | 13 385 | 8 476 | 4 855 | 2 553 | 2 302 | 54 |
| Aug. | 12 172 | 7 464 | 4 657 | 2 360 | 2 297 | 51 |
| Sep. | 13 170 | 8 300 | 4 808 | 2 499 | 2 309 | 62 |
| Okt. | 13 814 | 8 496 | 5 265 | 2 751 | 2 514 | 53 |
| Nov. | 14 394 | 8 517 | 5 815 | 3 101 | 2 714 | 62 |
| Dez. | 17 354 | 9 297 | 7 977 | 4 254 | 3 723 | 80 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 13 713 | 8 744 | 4 905 | 2 499 | 2 406 | 64 |
| Feb. | 12 904 | 8 269 | 4 593 | 2 357 | 2 236 | 42 |
| Mär. | 14 933 | 9 536 | 5 361 | 2 807 | 2 554 | 36 |
| Apr. | 12 652 | 7 763 | 4 847 | 2 415 | 2 432 | 42 |
| Mai | 12 098 | 7 089 | 4 967 | 2 483 | 2 484 | 42 |
| Jun. | 13 493 | 8 385 | 5 067 | 2 579 | 2 488 | 41 |
| Jul. | 13 820 | 8 468 | 5 314 | 2 667 | 2 647 | 38 |
| Jan. - Jul. | 93 613 | 58 254 | 35 054 | 17 807 | 17 247 | 305 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 1993 | 3,2 | 14,2 | -10,8 | -9,8 | -12,0 | -13,1 |
| 1994 | 1,5 | 4,3 | -3,3 | -6,2 | 0,1 | 10,3 |
| 1995 | 3,3 | 8,8 | -6,3 | -8,1 | -4,4 | -5,1 |
| 1996 | -4,9 | -6,9 | -0,4 | -1,7 | 0,9 | -23,2 |
| 1997 | -13,3 | -17,4 | -5,5 | -0,2 | -10,7 | 6,1 |
| 1998 | -9,5 | -11,8 | -5,5 | -5,4 | -5,7 | -13,5 |
| 1998 | | | | | | |
| Jul. | -9,8 | -11,8 | -6,1 | -9,4 | -2,2 | -20,6 |
| Aug. | -11,3 | -13,7 | -7,2 | -12,1 | -1,5 | -7,3 |
| Sep. | -6,0 | -6,7 | -4,5 | -4,5 | -4,5 | -15,1 |
| Okt. | -4,9 | -3,7 | -6,4 | -8,3 | -4,1 | -31,2 |
| Nov. | -1,0 | 0,7 | -2,9 | -4,0 | -1,5 | -27,9 |
| Dez. | 4,9 | 8,7 | 1,6 | 3,3 | -0,2 | -40,7 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 0,5 | 2,4 | -2,6 | -5,3 | 0,3 | -11,1 |
| Feb. | 1,4 | 4,0 | -2,4 | -1,6 | -3,2 | -44,0 |
| Mär. | 6,2 | 9,3 | 1,7 | 1,6 | 1,9 | -46,3 |
| Apr. | -4,2 | -5,0 | -2,4 | -9,1 | 5,2 | -31,1 |
| Mai | -6,3 | -9,8 | -0,3 | -4,8 | 4,6 | -40,8 |
| Jun. | 5,0 | 5,9 | 4,1 | -2,1 | 11,3 | -34,9 |
| Jul. | 3,2 | -0,1 | 9,5 | 4,5 | 15,0 | -29,6 |
| Jan. - Jul. | 0,9 | 1,1 | 1,1 | -2,4 | 4,9 | -34,1 |

Quelle: Statistisches Bundesamt

Auskunft: Telefon 0611 / 75-2736

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

1 Güterverkehr

1.5 Luftverkehr

1.5.3 Luftfrachtumschlag auf ausgewählten Flughäfen

Air transport by selected airports

Freight (loaded and unloaded)

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Darunter / Of which | | | | |
|--|------------------------|---------------------|-----------|---------|------------|---------|
| | | Frankfurt | Köln/Bonn | München | Düsseldorf | Hamburg |
| Tonnen / tons | | | | | | |
| 1992 | 1 441 149 | 1 053 851 | 180 589 | 54 742 | 47 415 | 37 555 |
| 1993 | 1 502 696 | 1 109 990 | 188 866 | 58 783 | 45 355 | 34 298 |
| 1994 | 1 688 308 | 1 236 843 | 229 968 | 62 769 | 47 092 | 35 615 |
| 1995 | 1 812 218 | 1 293 034 | 272 817 | 63 521 | 55 169 | 35 602 |
| 1996 | 1 912 993 | 1 329 093 | 311 437 | 74 708 | 56 114 | 36 212 |
| 1997 | 2 056 446 | 1 367 862 | 375 051 | 95 335 | 68 319 | 34 908 |
| 1998 | 1 970 647 | 1 330 017 | 348 072 | 95 628 | 66 119 | 34 193 |
| 1998 | | | | | | |
| Jul. | 166 397 | 111 464 | 30 505 | 8 265 | 5 525 | 3 085 |
| Aug. | 154 216 | 106 580 | 25 364 | 7 682 | 5 052 | 2 744 |
| Sep. | 164 149 | 109 843 | 29 869 | 8 564 | 5 313 | 2 981 |
| Okt. | 180 022 | 122 388 | 31 730 | 8 552 | 5 538 | 3 094 |
| Nov. | 180 764 | 124 987 | 29 821 | 8 213 | 5 202 | 3 150 |
| Dez. | 165 279 | 112 414 | 29 790 | 7 684 | 5 050 | 2 788 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 141 924 | 96 559 | 26 488 | 6 848 | 4 409 | 2 286 |
| Feb. | 152 665 | 102 093 | 28 715 | 8 128 | 4 578 | 2 427 |
| Mär. | 179 790 | 120 490 | 33 939 | 9 920 | 5 339 | 2 978 |
| Apr. | 164 140 | 108 961 | 31 944 | 9 584 | 4 819 | 2 714 |
| Mai | 170 182 | 115 570 | 30 899 | 9 714 | 5 065 | 2 730 |
| Jun. | 174 635 | 115 966 | 33 651 | 9 643 | 5 241 | 3 108 |
| Jul. | 175 158 | 116 918 | 32 756 | 10 069 | 5 190 | 3 134 |
| Jan. - Jul. | 1 158 494 | 776 557 | 218 392 | 63 906 | 34 641 | 19 377 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 1993 | 4,3 | 5,3 | 4,6 | 7,4 | -4,3 | -8,7 |
| 1994 | 12,4 | 11,4 | 21,8 | 6,8 | 3,8 | 3,8 |
| 1995 | 7,3 | 4,5 | 18,6 | 1,2 | 17,2 | 0,0 |
| 1996 | 5,6 | 2,8 | 14,2 | 17,6 | 1,7 | 1,7 |
| 1997 | 7,5 | 2,9 | 20,4 | 27,6 | 21,8 | -3,6 |
| 1998 | -4,2 | -2,8 | -7,2 | 0,3 | -3,2 | -2,0 |
| 1998 | | | | | | |
| Jul. | -5,0 | -2,4 | -10,9 | 0,4 | -2,0 | 8,2 |
| Aug. | -7,6 | -7,0 | -6,8 | -1,9 | -5,1 | -2,6 |
| Sep. | -7,6 | -6,0 | -8,8 | -2,0 | -5,2 | -4,0 |
| Okt. | -6,6 | -2,5 | -16,5 | -7,3 | -13,4 | -0,5 |
| Nov. | -6,5 | -1,5 | -19,6 | -11,9 | -24,1 | 6,0 |
| Dez. | -3,9 | -1,2 | -5,6 | -6,6 | -21,7 | 4,5 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | -1,7 | 4,6 | -10,0 | 2,5 | -17,8 | -10,9 |
| Feb. | -0,6 | 2,5 | -3,6 | 9,1 | -24,5 | -4,3 |
| Mär. | 2,0 | -0,1 | 25,6 | 10,9 | -21,6 | -4,6 |
| Apr. | 4,3 | 1,1 | 19,6 | 23,1 | -10,7 | 8,8 |
| Mai | 5,3 | 3,9 | 13,0 | 25,3 | -4,1 | 6,0 |
| Jun. | 7,5 | 4,8 | 19,0 | 20,8 | -4,3 | 19,2 |
| Jul. | 5,3 | 4,9 | 7,4 | 21,8 | -6,1 | 1,6 |
| Jan. - Jul. | 3,2 | 3,1 | 9,7 | 16,5 | -13,2 | 2,1 |

1 Güterverkehr
1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.6.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsrelationen

Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations

| Jahr Year | Insgesamt Total | Darunter Of which | | | | Durchgangs- verkehr transit |
|---------------------|------------------------|--|--|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| | | Binnenverkehr national transport | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen total | Versand loaded | Empfang unloaded | |
| Monat Month | | | | | | |
| 1 000 Tonnen / tons | | | | | | |
| 1995 | 3 169 559 | 3 098 234 | 65 870 | 35 109 | 30 762 | 735 |
| 1996 | 3 014 946 | 2 941 570 | 66 057 | 36 609 | 29 449 | 687 |
| 1997 | 2 980 981 | 2 899 931 | 73 962 | 39 666 | 34 296 | 1 099 |
| 1998 | 2 968 023 | 2 880 689 | 78 434 | 41 966 | 36 468 | 922 |
| 1998 | | | | | | |
| Jun. | 289 759 | 281 729 | 7 351 | 3 986 | 3 365 | 62 |
| Jul. | 308 963 | 300 777 | 6 901 | 3 307 | 3 594 | 80 |
| Aug. | 265 067 | 258 362 | 6 124 | 3 286 | 2 839 | 114 |
| Sep. | 301 465 | 293 950 | 6 911 | 3 700 | 3 210 | 63 |
| Okt. | 296 327 | 288 391 | 7 068 | 3 878 | 3 190 | 71 |
| Nov. | 257 377 | 249 719 | 6 982 | 3 869 | 3 113 | 72 |
| Dez. | 172 724 | 166 429 | 5 755 | 2 962 | 2 792 | 46 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 162 511 | 155 818 | 6 116 | 3 272 | 2 844 | 93 |
| Feb. | 163 523 | 156 691 | 6 157 | 3 413 | 2 744 | 118 |
| Mär. | 262 755 | 254 197 | 7 559 | 4 286 | 3 273 | 61 |
| Apr. | 271 783 | 263 578 | 7 220 | 3 847 | 3 373 | 67 |
| Mai | 281 193 | 272 640 | 7 670 | 4 473 | 3 197 | 28 |
| Jun. | 322 360 | 314 428 | 7 027 | 3 972 | 3 055 | 145 |
| Jan. - Jun. | 1 464 125 | 1 417 352 | 41 748 | 23 263 | 18 486 | 512 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|-------------|------|------|------|------|-------|-------|
| 1996 | -4,9 | -5,1 | 0,3 | 4,3 | -4,3 | -6,5 |
| 1997 | -1,1 | -1,4 | 12,0 | 8,4 | 16,5 | 59,9 |
| 1998 | -0,4 | -0,7 | 6,0 | 5,8 | 6,3 | -16,0 |
| 1998 | | | | | | |
| Jun. | -3,7 | -4,1 | 13,3 | 13,7 | 12,9 | X |
| Jul. | 1,3 | 0,9 | 7,6 | -5,3 | 23,0 | X |
| Aug. | 3,9 | 3,6 | 19,1 | 13,9 | 25,6 | X |
| Sep. | -3,9 | -3,8 | -8,2 | -3,3 | -13,3 | X |
| Okt. | -3,4 | -3,6 | 0,6 | 12,3 | -10,7 | X |
| Nov. | -5,7 | -5,8 | 1,7 | -1,3 | 5,8 | X |
| Dez. | -0,4 | -1,1 | 25,9 | 25,2 | 26,7 | X |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 4,5 | 4,4 | 6,8 | 6,6 | 7,1 | X |
| Feb. | -3,8 | -4,1 | 4,0 | 7,8 | -0,3 | X |
| Mär. | 10,1 | 10,2 | 7,1 | 9,0 | 4,7 | X |
| Apr. | 5,8 | 5,7 | 10,4 | 7,7 | 13,6 | X |
| Mai | 10,1 | 9,7 | 25,8 | 38,2 | 11,7 | X |
| Jun. | 11,3 | 11,6 | -4,4 | -0,4 | -9,2 | X |
| Jan. - Jun. | 7,2 | 7,1 | 7,9 | 11,0 | 4,3 | X |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
Auskunft: Telefon 0461 / 316-1277

1 Güterverkehr
1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.6.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsrelationen

Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations

| Jahr Year | Insgesamt | Darunter Of which | | | | Durchgangs- verkehr |
|-------------------------|-----------|-----------------------|--|---------|----------|------------------------|
| | | Binnenverkehr | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | |
| | | | zusammen | Versand | Empfang | |
| Monat Month | Total | national transport | total | loaded | unloaded | transit |
| Mill. tkm / Mio. ton-km | | | | | | |
| 1995 | 237 798 | 201 299 | 33 664 | 17 781 | 15 883 | 963 |
| 1996 | 236 584 | 199 196 | 33 888 | 18 117 | 15 771 | 1 010 |
| 1997 | 245 881 | 203 119 | 38 751 | 20 929 | 17 822 | 1 476 |
| 1998 | 257 447 | 210 402 | 42 173 | 22 607 | 19 566 | 1 262 |
| 1998 | | | | | | |
| Jun. | 22 644 | 18 410 | 3 831 | 2 115 | 1 716 | 63 |
| Jul. | 23 491 | 19 361 | 3 740 | 1 893 | 1 847 | 103 |
| Aug. | 21 122 | 17 343 | 3 409 | 1 808 | 1 601 | 148 |
| Sep. | 23 378 | 19 598 | 3 488 | 1 783 | 1 705 | 82 |
| Okt. | 24 628 | 20 312 | 3 731 | 2 053 | 1 678 | 112 |
| Nov. | 22 258 | 18 252 | 3 678 | 2 073 | 1 605 | 89 |
| Dez. | 17 281 | 14 162 | 2 788 | 1 408 | 1 380 | 61 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 18 191 | 14 446 | 3 423 | 1 773 | 1 650 | 95 |
| Feb. | 19 128 | 15 179 | 3 457 | 1 984 | 1 473 | 190 |
| Mär. | 24 659 | 20 206 | 3 916 | 2 192 | 1 724 | 80 |
| Apr. | 23 438 | 18 907 | 3 945 | 2 007 | 1 938 | 79 |
| Mai | 22 614 | 18 540 | 3 674 | 2 030 | 1 645 | 37 |
| Jun. | 24 763 | 20 599 | 3 729 | 2 148 | 1 582 | 147 |
| Jan. - Jun. | 132 794 | 107 877 | 22 145 | 12 133 | 10 012 | 627 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|-------------|------|------|------|------|------|-------|
| 1996 | -0,5 | -1,0 | 0,7 | 1,9 | -0,7 | 5,0 |
| 1997 | 3,9 | 2,0 | 14,4 | 15,5 | 13,0 | 46,1 |
| 1998 | 4,7 | 3,6 | 8,8 | 8,0 | 9,8 | -14,5 |
| 1998 | | | | | | |
| Jun. | 1,4 | -0,9 | 18,1 | 19,9 | 15,9 | X |
| Jul. | 4,7 | 2,4 | 14,0 | 14,7 | 13,4 | X |
| Aug. | 7,7 | 5,3 | 20,3 | 9,6 | 35,3 | X |
| Sep. | 0,6 | 1,9 | -4,0 | -8,2 | 0,7 | X |
| Okt. | 4,1 | 3,7 | 0,4 | 9,8 | -9,0 | X |
| Nov. | 2,8 | 2,8 | 5,1 | 5,1 | 5,0 | X |
| Dez. | 7,3 | 7,8 | 3,0 | -5,2 | 13,1 | X |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 0,4 | 0,2 | 4,3 | 1,5 | 7,5 | X |
| Feb. | 3,4 | 1,7 | 11,5 | 19,6 | 2,2 | X |
| Mär. | 4,8 | 7,4 | -7,3 | -6,1 | -8,7 | X |
| Apr. | 7,9 | 6,1 | 11,7 | 1,4 | 24,8 | X |
| Mai | 8,8 | 9,2 | 9,0 | 15,7 | 1,7 | X |
| Jun. | 9,4 | 11,9 | -2,7 | 1,5 | -7,8 | X |
| Jan. - Jun. | 6,0 | 6,4 | 3,8 | 4,7 | 2,7 | X |

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
Auskunft: Telefon 0461 / 316-1277

1 Güterbeförderung
1.6 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.6.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport

| Jahr Year | Beförderungsmenge Goods transport | | | Beförderungsleistung Transport performance | | |
|--|--|--|---|--|--|---|
| | insgesamt ¹⁾ total ¹⁾ | davon / of which | | insgesamt ¹⁾ total ¹⁾ | davon / of which | |
| | | Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward | Werkverkehr transport on own account | | Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward | Werkverkehr transport on own account |
| Monat Month | 1 000 Tonnen / tons | | | Mill. tkm / Mio. ton-km | | |
| 1995 | 3 169 559 | 1 648 097 | 1 520 005 | 237 798 | 163 535 | 73 980 |
| 1996 | 3 014 946 | 1 598 976 | 1 414 638 | 236 584 | 164 603 | 71 749 |
| 1997 | 2 980 981 | 1 544 573 | 1 435 086 | 245 881 | 172 298 | 73 361 |
| 1998 | 2 968 023 | 1 513 047 | 1 454 976 | 257 447 | 185 065 | 72 382 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 255 397 | 132 896 | 122 500 | 20 780 | 14 969 | 5 811 |
| Jun. | 289 759 | 145 890 | 143 869 | 22 644 | 15 996 | 6 647 |
| Jul. | 308 963 | 153 553 | 155 410 | 23 491 | 16 728 | 6 763 |
| Aug. | 265 067 | 131 064 | 134 003 | 21 122 | 15 143 | 5 979 |
| Sep. | 301 465 | 148 212 | 153 253 | 23 378 | 16 603 | 6 776 |
| Okt. | 296 327 | 149 396 | 146 931 | 24 628 | 17 839 | 6 789 |
| Nov. | 257 377 | 128 389 | 128 988 | 22 258 | 15 906 | 6 352 |
| Dez. | 172 724 | 91 162 | 81 562 | 17 281 | 12 545 | 4 737 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 162 511 | 82 686 | 79 825 | 18 191 | 13 153 | 5 039 |
| Feb. | 163 523 | 85 875 | 77 648 | 19 128 | 14 343 | 4 786 |
| Mär. | 262 755 | 126 345 | 136 410 | 24 659 | 17 386 | 7 273 |
| Apr. | 271 783 | 137 035 | 134 748 | 23 438 | 16 625 | 6 813 |
| Mai | 281 193 | 141 026 | 140 167 | 22 614 | 16 212 | 6 402 |
| Jan. - Mai | 1 141 765 | 572 967 | 568 798 | 108 031 | 77 719 | 30 312 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | |
| 1996 | -4,9 | -3,0 | -6,9 | -0,5 | 0,7 | -3,0 |
| 1997 | -1,1 | -3,4 | 1,4 | 3,9 | 4,7 | 2,2 |
| 1998 | -0,4 | -2,0 | 1,4 | 4,7 | 7,4 | -1,3 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 4,7 | 8,7 | 0,6 | 5,5 | 10,3 | -4,8 |
| Jun. | -3,7 | -3,3 | -4,0 | 1,4 | 3,9 | -4,0 |
| Jul. | 1,3 | 2,2 | 0,5 | 4,7 | 8,9 | -4,1 |
| Aug. | 3,9 | -2,9 | 11,6 | 7,7 | 10,7 | 1,1 |
| Sep. | -3,9 | -8,3 | 0,8 | 0,6 | 4,0 | -6,6 |
| Okt. | -3,4 | -7,6 | 1,3 | 4,1 | 7,6 | -3,8 |
| Nov. | -5,7 | -8,1 | -3,2 | 2,8 | 4,3 | -0,8 |
| Dez. | -0,4 | 8,4 | -8,5 | 7,3 | 11,7 | -2,4 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 4,5 | -0,3 | 9,9 | 0,4 | -1,6 | 6,0 |
| Feb. | -3,8 | -5,5 | -1,8 | 3,4 | 8,0 | -8,3 |
| Mär. | 10,1 | 2,5 | 18,2 | 4,8 | 2,0 | 12,2 |
| Apr. | 5,8 | 1,2 | 11,0 | 7,9 | 6,3 | 12,2 |
| Mai | 10,1 | 6,1 | 14,4 | 8,8 | 8,3 | 10,2 |
| Jan. - Mai | 6,1 | 1,3 | 11,3 | 5,2 | 4,6 | 7,0 |

¹⁾ Gewerblicher Verkehr bis 1997 ohne Umzugsverkehr, ab 1998 einschl. Umzugsverkehr. / Till 1997 transport for hire or reward excl. removal transport from 1998 incl. removal transport.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
Auskunft: Telefon 0461 / 316-1277

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

1 Güter
1.6 Straßenverkehr
1.6.4 Beförderungsmenge
Goods transport on road by

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt Total | Davon | | | | |
|--------------------------------|------------------------|--|--|--|---|---|
| | | land- forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| | | | | | | 1 000 |
| 1995 | 3 169 559 | 132 870 | 261 461 | / | 136 672 | 40 115 |
| 1996 | 3 014 946 | 132 473 | 266 336 | 23 042 | 136 117 | 39 860 |
| 1997 | 2 980 981 | 135 037 | 270 147 | 18 318 | 143 188 | 40 119 |
| 1998 | 2 968 023 | 139 372 | 267 022 | 22 368 | 129 136 | 39 478 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 255 397 | 10 468 | 21 935 | / | 8 434 | (3 206) |
| Jun. | 289 759 | 10 468 | 22 748 | / | 10 811 | (3 303) |
| Jul. | 308 963 | (12 555) | 24 176 | / | 13 641 | 3 538 |
| Aug. | 265 067 | 12 812 | 21 143 | / | 11 559 | (2 745) |
| Sep. | 301 465 | 13 011 | 22 429 | / | 15 064 | (3 627) |
| Okt. | 296 327 | 15 365 | 24 151 | / | 12 123 | (3 588) |
| Nov. | 257 377 | 13 723 | 22 224 | / | 10 001 | 2 766 |
| Dez. | 172 724 | 9 848 | 21 808 | 2 233 | 8 989 | 3 637 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 162 511 | 10 337 | 18 931 | / | 7 858 | (2 593) |
| Feb. | 163 523 | 9 485 | 19 889 | / | 8 977 | (2 970) |
| Mär. | 262 755 | 11 214 | 24 311 | / | 14 984 | (3 018) |
| Apr. | 271 783 | 10 558 | 22 399 | / | (10 229) | (3 443) |
| Mai | 281 193 | 11 405 | 22 457 | / | (9 774) | (3 578) |
| Jan. - Mai | 1 141 765 | 52 999 | 107 988 | / | 51 821 | 15 581 |
| | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 1996 | -4,9 | -0,3 | 1,9 | X | -0,4 | -0,6 |
| 1997 | -1,1 | 1,9 | 1,4 | X | 5,2 | 0,7 |
| 1998 | -0,4 | 3,2 | -1,2 | X | -9,8 | -1,6 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 4,7 | 21,6 | -6,0 | X | -26,9 | X |
| Jun. | -3,7 | -4,9 | -3,5 | X | -14,5 | X |
| Jul. | 1,3 | X | 3,1 | X | -2,3 | X |
| Aug. | 3,9 | -5,7 | -3,9 | X | 11,1 | X |
| Sep. | -3,9 | 3,6 | -1,0 | X | 2,4 | X |
| Okt. | -3,4 | -0,3 | -4,4 | X | -18,0 | X |
| Nov. | -5,7 | -7,8 | -2,9 | X | -15,2 | X |
| Dez. | -0,4 | 3,4 | -3,9 | X | -2,5 | X |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 4,5 | 16,8 | -8,4 | X | -19,3 | X |
| Feb. | -3,8 | -3,2 | 1,0 | X | -0,6 | X |
| Mär. | 10,1 | -3,9 | 1,3 | X | 46,6 | X |
| Apr. | 5,8 | -2,3 | 1,6 | X | X | X |
| Mai | 10,1 | 9,0 | 2,4 | X | X | X |
| Jan. - Mai | 6,1 | 2,7 | -0,3 | X | X | X |

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
Auskunft: Telefon 0461 / 316-1277

**verkehr
inländischer Lkw
nach Güterabteilungen**

national vehicles by kind of goods

| Of which | | | | | | | Jahr Year |
|--|----------------------------------|-------------------|------------------------------|---|--|----------------|--------------|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | | Monat Month | |
| <i>iron, non- ferrous metals</i> | <i>non-metallic minerals</i> | <i>fertilizer</i> | <i>chemical products</i> | zusammen <i>total</i> | darunter / of which besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i> | | |
| Tonnen / tons | | | | | | | |
| 78 008 | 1 893 295 | 15 884 | 237 305 | 350 884 | 145 810 | 1995 | |
| 70 752 | 1 764 668 | 14 488 | 224 393 | 342 817 | 142 269 | 1996 | |
| 73 311 | 1 713 206 | 15 254 | 217 261 | 355 140 | 148 932 | 1997 | |
| 82 519 | 1 679 750 | 15 591 | 219 420 | 373 369 | 154 026 | 1998 | |
| | | | | | | 1998 | |
| 5 839 | 152 323 | (1 387) | 18 712 | 30 624 | 12 577 | Mai | |
| 7 450 | 177 090 | (1 084) | 20 448 | 34 704 | 14 014 | Jun. | |
| 6 934 | 189 937 | / | 22 363 | 32 322 | 14 192 | Jul. | |
| 6 480 | 159 678 | / | 18 256 | 29 823 | 12 343 | Aug. | |
| 6 416 | 180 436 | / | 22 752 | 33 750 | 13 778 | Sep. | |
| (7 282) | 175 591 | / | 20 625 | 33 779 | 14 489 | Okt. | |
| / | 145 676 | / | 19 633 | 32 383 | 13 436 | Nov. | |
| 5 513 | 80 073 | 1 102 | 14 045 | 25 476 | 9 834 | Dez. | |
| | | | | | | 1999 | |
| 5 874 | 75 098 | / | 12 529 | 27 129 | 11 202 | Jan. | |
| 5 992 | 70 469 | (1 379) | 13 231 | 29 463 | 11 051 | Feb. | |
| 6 760 | 142 190 | (2 026) | 20 093 | 37 300 | 14 955 | Mär. | |
| (7 612) | 162 385 | / | 19 246 | 32 318 | 11 701 | Apr. | |
| 5 954 | 166 265 | / | 19 838 | 37 771 | 12 673 | Mai | |
| 32 191 | 616 406 | (8 785) | 84 937 | 163 982 | 61 581 | Jan. - Mai | |
| Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i> | | | | | | | |
| -9,3 | -6,8 | -8,8 | -5,4 | -2,3 | -2,4 | 1996 | |
| 3,6 | -2,9 | 5,3 | -3,2 | 3,6 | 4,7 | 1997 | |
| 12,6 | -2,0 | 2,2 | 1,0 | 5,1 | 3,4 | 1998 | |
| | | | | | | 1998 | |
| -10,9 | 5,3 | X | 1,2 | 18,5 | 12,4 | Mai | |
| 27,6 | -6,4 | X | 3,2 | 10,1 | 3,9 | Jun. | |
| 16,7 | -0,2 | X | 7,7 | 1,8 | 3,5 | Jul. | |
| 6,1 | 5,1 | X | -2,5 | 10,0 | 5,2 | Aug. | |
| X | -8,8 | X | 7,1 | 3,8 | 0,5 | Sep. | |
| X | -2,5 | X | -12,8 | -0,9 | -0,7 | Okt. | |
| X | -9,1 | X | 2,8 | 5,0 | 0,9 | Nov. | |
| X | -6,5 | X | 17,0 | 0,4 | -15,4 | Dez. | |
| | | | | | | 1999 | |
| X | 16,4 | X | 3,3 | -2,8 | 1,0 | Jan. | |
| -10,1 | -8,3 | X | -0,9 | 6,9 | -1,0 | Feb. | |
| -15,0 | 11,3 | X | 13,5 | 12,1 | 7,7 | Mär. | |
| X | 8,3 | X | -0,8 | -1,6 | -11,5 | Apr. | |
| 2,0 | 9,2 | X | 6,0 | 23,3 | 0,8 | Mai | |
| X | 7,9 | X | 4,5 | 8,5 | -0,6 | Jan. - Mai | |

1 Güter
1.6 Straßenverkehr
1.6.5 Beförderungsleistung im In- und

Transport performance on road by

| Jahr Year | Insgesamt | Davon | | | | |
|----------------|-----------|---|--|--|---|---|
| | | land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse <i>agricultural goods and the like</i> | andere Nahrungs- und Futtermittel <i>other food</i> | feste mineral. Brennstoffe <i>solid mineral fuels</i> | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase <i>petroleum products and the like</i> | Erze und Metallabfälle <i>ores, metal scrap</i> |
| Monat Month | Total | | | | | |
| | | | | | | Mill. tkm |
| 1995 | 237 798 | 17 717 | 41 516 | 1 938 | 10 995 | 3 312 |
| 1996 | 236 584 | 19 191 | 41 930 | 1 858 | 10 853 | 3 449 |
| 1997 | 245 881 | 19 031 | 44 168 | 1 568 | 11 847 | 3 203 |
| 1998 | 257 447 | 21 047 | 44 669 | 1 546 | 11 117 | 3 138 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 20 780 | 1 700 | 3 583 | / | 778 | (213) |
| Jun. | 22 644 | 1 745 | 3 823 | / | 821 | (255) |
| Jul. | 23 491 | 1 604 | 3 890 | / | 1 116 | (274) |
| Aug. | 21 122 | 1 675 | 3 590 | / | 980 | (207) |
| Sep. | 23 378 | 1 966 | 3 714 | / | 1 205 | (308) |
| Okt. | 24 628 | 2 115 | 3 955 | / | 1 034 | (291) |
| Nov. | 22 258 | 1 746 | 3 777 | / | 777 | (234) |
| Dez. | 17 281 | 1 440 | 3 640 | 188 | 839 | 250 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 18 191 | 1 762 | 3 421 | / | (749) | (200) |
| Feb. | 19 128 | 1 614 | 3 100 | / | 797 | (260) |
| Mär. | 24 659 | 1 990 | 4 019 | / | 1 263 | (326) |
| Apr. | 23 438 | 1 766 | 3 759 | / | (788) | (308) |
| Mai | 22 614 | 1 721 | 3 943 | / | (809) | (277) |
| Jan. - Mai | 108 031 | 8 852 | 18 243 | (621) | 4 405 | 1 372 |
| | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 1996 | -0,5 | 8,3 | 1,0 | -4,1 | -1,3 | 4,1 |
| 1997 | 3,9 | -0,8 | 5,3 | -15,6 | 9,2 | -7,1 |
| 1998 | 4,7 | 10,6 | 1,1 | -1,4 | -6,2 | -2,0 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 5,5 | 21,9 | -5,1 | X | -23,4 | X |
| Jun. | 1,4 | -1,9 | 1,9 | X | -21,0 | X |
| Jul. | 4,7 | 3,4 | 2,0 | X | -1,8 | X |
| Aug. | 7,7 | 4,1 | -2,0 | X | 12,1 | X |
| Sep. | 0,6 | 12,6 | -2,8 | X | 0,6 | X |
| Okt. | 4,1 | 17,5 | -4,0 | X | -8,8 | X |
| Nov. | 2,8 | 1,0 | 0,6 | X | X | X |
| Dez. | 7,3 | 0,6 | 2,7 | X | 13,5 | X |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 0,4 | 2,7 | -2,6 | X | X | X |
| Feb. | 3,4 | -4,5 | -8,2 | X | -1,9 | X |
| Mär. | 4,8 | 9,2 | -5,0 | X | 32,0 | X |
| Apr. | 7,9 | -3,6 | 5,1 | X | X | X |
| Mai | 8,8 | 1,2 | 10,0 | X | X | X |
| Jan. - Mai | 5,2 | 1,1 | -0,2 | X | X | X |

¹⁾ Einschl. Gutart unbekannt. / Including kind of goods unknown.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
Auskunft: Telefon 0461 / 316-1277

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

verkehr

inländischer Lkw

Ausland nach Güterabteilungen

national vehicles by kind of goods

| Of which | | | | | | | Jahr Year | Monat Month |
|---|----------------------------------|-------------------|------------------------------|---|---|--|--------------|----------------|
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | Steine und Erden | Düngemittel | chemische Erzeugnisse | Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <i>vehicles, machinery, other semifinished and finished prod., special transported</i> | | | | |
| <i>iron, non- ferrous metals</i> | <i>non-metallic minerals</i> | <i>fertilizer</i> | <i>chemical products</i> | zusammen | darunter / of which | | | |
| | | | | total | besondere Transportgüter ¹⁾ <i>special transported</i> | | | |
| <i>Mio. ton-km</i> | | | | | | | | |
| 14 351 | 57 427 | 1 464 | 23 552 | 65 527 | 22 693 | | 1995 | |
| 13 519 | 55 780 | 1 612 | 21 575 | 66 817 | 23 182 | | 1996 | |
| 15 020 | 56 050 | 1 728 | 21 799 | 71 469 | 25 702 | | 1997 | |
| 16 271 | 56 764 | 1 834 | 23 670 | 77 392 | 27 142 | | 1998 | |
| | | | | | | | 1998 | |
| 1 149 | 4 884 | / | 2 190 | 5 986 | 1 958 | | Mai | |
| 1 474 | 5 539 | (119) | 1 961 | 6 816 | 2 386 | | Jun. | |
| 1 389 | 6 446 | / | 2 011 | 6 493 | 2 504 | | Jul. | |
| 1 272 | 5 252 | / | 1 857 | 6 050 | 2 143 | | Aug. | |
| 1 349 | 5 976 | / | 2 038 | 6 549 | 2 297 | | Sep. | |
| 1 446 | 5 794 | / | 2 029 | 7 668 | 2 767 | | Okt. | |
| (1 508) | 4 856 | / | 2 229 | 6 852 | 2 265 | | Nov. | |
| 935 | 2 915 | 99 | 1 629 | 5 348 | 1 928 | | Dez. | |
| | | | | | | | 1999 | |
| 1 287 | 2 884 | / | 1 675 | 6 031 | 1 956 | | Jan. | |
| 1 422 | 2 995 | / | 1 933 | 6 685 | 2 213 | | Feb. | |
| 1 543 | 5 020 | (203) | 2 415 | 7 810 | 2 626 | | Mär. | |
| (1 540) | 5 749 | / | 1 924 | 7 218 | 1 995 | | Apr. | |
| (1 413) | 5 415 | (106) | 2 132 | 6 656 | 2 109 | | Mai | |
| 7 204 | 22 064 | 794 | 10 079 | 34 400 | 10 899 | | Jan. - Mai | |
| <i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| -5,8 | -2,9 | 10,1 | -8,4 | 2,0 | 2,2 | | 1996 | |
| 11,1 | 0,5 | 7,2 | 1,0 | 7,0 | 10,9 | | 1997 | |
| 8,3 | 1,3 | 6,1 | 8,6 | 8,3 | 5,6 | | 1998 | |
| | | | | | | | 1998 | |
| -5,6 | 2,0 | X | 23,7 | 14,3 | 2,7 | | Mai | |
| 21,3 | -8,6 | X | 6,5 | 11,4 | 8,0 | | Jun. | |
| 6,6 | 6,5 | X | 11,2 | 3,1 | 12,8 | | Jul. | |
| 3,3 | 11,2 | X | 13,0 | 12,4 | 10,5 | | Aug. | |
| X | -1,2 | X | 3,7 | 0,6 | -6,3 | | Sep. | |
| -5,6 | 1,8 | X | -2,8 | 15,8 | 16,8 | | Okt. | |
| X | -6,6 | X | 12,2 | 8,5 | 3,4 | | Nov. | |
| X | 2,3 | X | 19,6 | 7,3 | -1,2 | | Dez. | |
| | | | | | | | 1999 | |
| 13,9 | 8,5 | X | -3,3 | 2,2 | -2,4 | | Jan. | |
| 5,0 | -4,8 | X | 15,3 | 14,7 | 13,6 | | Feb. | |
| -18,2 | 15,6 | X | 7,3 | 5,0 | -1,8 | | Mär. | |
| X | 16,0 | X | -7,0 | 11,7 | -12,0 | | Apr. | |
| X | 10,9 | X | -2,7 | 11,2 | 7,7 | | Mai | |
| X | 10,4 | X | 1,6 | 8,8 | 0,4 | | Jan. - Mai | |

1 Güterverkehr
1.7 Rohrleitungen
Beförderung von Rohöl *)

Crude oil transported in pipelines

| Jahr Year | Beförderte Menge Goods transport | | | Beförderungsleistung Transport performance | | |
|----------------|-------------------------------------|--|--|---|--|--|
| | insgesamt <i>total</i> | davon / of which | | insgesamt <i>total</i> | davon / of which | |
| | | innerdeutscher Verkehr <i>national transport</i> | grenzüberschreitender Empfang <i>international transport</i> | | innerdeutscher Verkehr <i>national transport</i> | grenzüberschreitender Empfang <i>international transport</i> |
| Monat Month | 1 000 t / tons | | | Mill. tkm / Mio. ton-km | | |
| 1993 | 83 378 | 15 392 | 67 986 | 14 091 | 3 733 | 10 358 |
| 1994 | 87 437 | 15 905 | 71 532 | 15 080 | 3 864 | 11 216 |
| 1995 | 87 198 | 19 050 | 68 148 | 14 757 | 3 795 | 10 962 |
| 1996 | 89 365 | 20 756 | 68 609 | 14 500 | 4 254 | 10 246 |
| 1997 | 87 385 | 20 772 | 66 614 | 13 151 | 4 302 | 8 849 |
| 1998 | 90 717 | 22 042 | 68 675 | 14 849 | 4 440 | 10 409 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 7 936 | 1 753 | 6 182 | 1 351 | 349 | 1 002 |
| Jun. | 7 248 | 1 706 | 5 542 | 1 215 | 378 | 837 |
| Jul. | 7 902 | 1 938 | 5 964 | 1 395 | 399 | 996 |
| Aug. | 7 945 | 1 906 | 6 039 | 1 365 | 409 | 956 |
| Sep. | 7 536 | 1 787 | 5 749 | 1 304 | 366 | 938 |
| Okt. | 8 010 | 1 896 | 6 114 | 1 355 | 396 | 959 |
| Nov. | 6 988 | 1 789 | 5 199 | 1 131 | 369 | 762 |
| Dez. | 7 594 | 1 833 | 5 761 | 1 234 | 394 | 840 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 7 989 | 2 039 | 5 951 | 1 292 | 402 | 890 |
| Feb. | 6 695 | 1 548 | 5 147 | 1 136 | 341 | 796 |
| Mär. | 7 416 | 1 897 | 5 519 | 1 250 | 399 | 851 |
| Apr. | 7 163 | 1 684 | 5 478 | 1 121 | 365 | 756 |
| Mai | 7 329 | 1 919 | 5 410 | 1 295 | 408 | 887 |
| Jan. - Mai | 36 591 | 9 087 | 27 504 | 6 094 | 1 915 | 4 179 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | |
|------------|------|-------|-------|-------|------|-------|
| 1994 | 4,9 | 3,3 | 5,2 | 7,0 | 3,5 | 8,3 |
| 1995 | -0,3 | 19,8 | -4,7 | -2,1 | -1,8 | -2,3 |
| 1996 | 2,5 | 9,0 | 0,7 | -1,7 | 12,1 | -6,5 |
| 1997 | -2,2 | 0,1 | -2,9 | -9,3 | 1,1 | -13,6 |
| 1998 | 3,8 | 6,1 | 3,1 | 12,9 | 3,2 | 17,6 |
| 1998 | | | | | | |
| Mai | 5,3 | 2,7 | 6,1 | 22,1 | -0,9 | 32,8 |
| Jun. | 8,8 | 0,9 | 11,4 | 15,9 | 12,7 | 17,4 |
| Jul. | 8,3 | 10,4 | 7,7 | 35,7 | 10,8 | 49,1 |
| Aug. | 7,0 | 2,3 | 8,5 | 28,0 | 15,0 | 34,5 |
| Sep. | 7,4 | 8,1 | 7,2 | 28,3 | 1,2 | 43,2 |
| Okt. | 7,3 | 2,3 | 9,0 | 28,4 | 4,2 | 42,0 |
| Nov. | -2,3 | 1,6 | -3,6 | -2,5 | -0,5 | -3,5 |
| Dez. | -2,3 | -11,5 | 1,0 | 0,4 | -6,3 | 3,8 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 6,2 | 8,5 | 5,5 | 13,3 | 2,4 | 19,0 |
| Feb. | -1,6 | -10,5 | 1,4 | 0,1 | -6,7 | 3,4 |
| Mär. | -2,0 | -5,4 | -0,7 | 28,6 | 61,6 | 17,4 |
| Apr. | -6,6 | -7,3 | -6,3 | -10,5 | -3,1 | -13,8 |
| Mai | -7,6 | 9,5 | -12,5 | -4,2 | 16,9 | -11,5 |
| Jan. - Mai | -2,4 | -1,1 | -2,8 | 4,2 | 10,7 | 1,4 |

*) Gemäß Eingang in den Raffinerien. / *Deliveries to refineries.*

Quelle: Bundesamt für Wirtschaft
Auskunft: Telefon 0611 / 75-2473

2 Personenverkehr

2.1 Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ¹⁾

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linien- und Gelegenheitsverkehr

Public road passenger transport ¹⁾

passengers and transport performance in regular transport and non-regular transport

| Jahr Year Quartal Quarter | Linienverkehr <i>Regular transport</i> | | | Gelegenheitsverkehr <i>Non-regular transport</i> | | |
|---|---|---|--|---|---|--|
| | Fahrgäste <i>passengers</i> | Beförderungs- leistung <i>transport performance</i> | mittlere Reiseweite <i>average travelling distance</i> | Fahrgäste <i>passengers</i> | Beförderungs- leistung <i>transport performance</i> | mittlere Reiseweite <i>average travelling distance</i> |
| | Mill. / Mio. | Mill. / Mio. Pkm | km | Mill. / Mio. | Mill. / Mio. Pkm | km |
| 1991 | 7 775,0 | 53 968,1 | 6,9 | 85,8 | 27 649,5 | 322,3 |
| 1992 | 7 761,3 | 53 187,5 | 6,9 | 85,7 | 27 235,5 | 317,8 |
| 1993 | 7 835,2 | 53 028,8 | 6,8 | 83,5 | 26 604,8 | 318,6 |
| 1994 | 7 866,2 | 53 060,8 | 6,7 | 81,1 | 25 185,1 | 310,4 |
| 1995 | 7 794,7 | 51 975,2 | 6,7 | 78,7 | 24 975,2 | 317,4 |
| 1996 | 7 753,4 | 51 920,6 | 6,7 | 81,1 | 24 733,8 | 305,0 |
| 1997 | 7 769,3 | 52 203,8 | 6,7 | 78,2 | 24 004,0 | 307,0 |
| 1998 | 7 683,6 | 51 330,7 | 6,7 | 77,5 | 24 368,7 | 314,4 |
| 1997 | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 998,5 | 13 469,0 | 6,7 | 13,4 | 3 617,9 | 270,0 |
| 2. Quartal | 1 928,2 | 13 152,7 | 6,8 | 23,1 | 7 447,0 | 322,4 |
| 3. Quartal | 1 740,2 | 11 632,9 | 6,7 | 23,5 | 7 734,2 | 329,1 |
| 4. Quartal | 2 102,5 | 13 949,2 | 6,6 | 18,3 | 5 205,0 | 284,4 |
| 1998 | | | | | | |
| 1. Quartal | 2 009,1 | 13 523,4 | 6,7 | 13,7 | 3 640,5 | 265,7 |
| 2. Quartal | 1 887,2 | 12 676,4 | 6,7 | 22,3 | 7 479,5 | 335,4 |
| 3. Quartal | 1 723,8 | 11 427,5 | 6,6 | 23,2 | 8 073,7 | 348,0 |
| 4. Quartal | 2 063,9 | 13 703,5 | 6,6 | 18,3 | 5 175,0 | 282,8 |
| 1999 | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 993,2 | 13 225,9 | 6,6 | 14,1 | 3 742,4 | 265,7 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 1992 | -0,2 | -1,4 | X | -0,1 | -1,5 | X |
| 1993 | 1,0 | -0,3 | X | -2,6 | -2,3 | X |
| 1994 | 0,4 | 0,1 | X | -2,9 | -5,3 | X |
| 1995 | -0,9 | -2,0 | X | -3,0 | -0,8 | X |
| 1996 | -0,5 | -0,1 | X | 3,0 | -1,0 | X |
| 1997 | 0,2 | 0,5 | X | -3,6 | -3,0 | X |
| 1998 | -1,1 | -1,7 | X | -0,9 | 1,5 | X |
| 1997 | | | | | | |
| 1. Quartal | -2,0 | -1,8 | X | -1,5 | 0,1 | X |
| 2. Quartal | 0,7 | 1,9 | X | -7,2 | -2,8 | X |
| 3. Quartal | -0,3 | 0,2 | X | -3,7 | -6,6 | X |
| 4. Quartal | 2,4 | 1,9 | X | 0,5 | 0,7 | X |
| 1998 | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,5 | 0,4 | X | 2,2 | 0,6 | X |
| 2. Quartal | -2,1 | -3,6 | X | -3,5 | 0,4 | X |
| 3. Quartal | -0,9 | -1,8 | X | -1,3 | 4,4 | X |
| 4. Quartal | -1,8 | -1,8 | X | 0,0 | -0,6 | X |
| 1999 | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,8 | -2,2 | X | 2,7 | 2,8 | X |

¹⁾ Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / *Excl. taxi and hired car transport.*

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611 / 75-2848

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

2 Personen

2.1 Öffentlicher Straßen

2.1.2 Fahrgäste im Linien

*Public road passenger
passengers in regular*

| Jahr Year | Insgesamt (Deutschland) | Davon | | | | | | | |
|--------------------|----------------------------|-----------------------|---------|--------|------------------|--------|---------|--------|---|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Quartal Quarter | Total (Germany) | Baden- Württemberg | Bavaria | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hesse | Mecklenburg- Western Pomerania |
| | | | | | | | | | Mill. |
| 1991 | 7 775,0 | 761,2 | 1 014,9 | 945,5 | 201,7 | 117,0 | 366,5 | 454,0 | 170,4 |
| 1992 | 7 761,3 | 796,4 | 1 029,2 | 993,9 | 181,4 | 115,7 | 372,4 | 460,4 | 148,6 |
| 1993 | 7 835,2 | 817,2 | 1 071,0 | 982,9 | 171,3 | 114,1 | 381,5 | 462,0 | 156,5 |
| 1994 | 7 866,2 | 826,4 | 1 074,7 | 930,9 | 173,0 | 112,4 | 388,8 | 460,1 | 148,6 |
| 1995 | 7 794,7 | 850,3 | 1 086,1 | 844,7 | 172,7 | 112,2 | 390,5 | 451,1 | 146,4 |
| 1996 | 7 753,4 | 871,0 | 1 095,9 | 784,2 | 177,3 | 109,2 | 388,0 | 430,9 | 148,1 |
| 1997 | 7 769,3 | 876,7 | 1 102,6 | 756,8 | 174,3 | 120,2 | 387,0 | 438,8 | 143,1 |
| 1998 | 7 683,6 | 860,6 | 1 091,6 | 738,9 | 174,0 | 136,3 | 337,8 | 454,5 | 138,8 |
| 1997 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 998,5 | 230,3 | 283,6 | 185,5 | 48,6 | 27,5 | 98,0 | 113,0 | 37,3 |
| 2. Quartal | 1 928,2 | 214,4 | 275,7 | 188,6 | 44,1 | 26,2 | 94,4 | 110,7 | 37,7 |
| 3. Quartal | 1 740,2 | 184,1 | 244,8 | 185,9 | 37,9 | 29,1 | 91,5 | 96,4 | 32,4 |
| 4. Quartal | 2 102,5 | 247,9 | 298,5 | 196,9 | 43,7 | 37,4 | 103,2 | 118,7 | 35,7 |
| 1998 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 2 009,1 | 225,5 | 287,0 | 184,6 | 46,5 | 35,1 | 85,8 | 117,9 | 36,6 |
| 2. Quartal | 1 887,2 | 210,9 | 265,5 | 177,9 | 44,4 | 34,7 | 81,8 | 109,8 | 35,6 |
| 3. Quartal | 1 723,8 | 188,7 | 243,3 | 172,4 | 35,9 | 29,8 | 80,0 | 102,9 | 31,2 |
| 4. Quartal | 2 063,9 | 235,4 | 295,9 | 203,9 | 47,2 | 36,8 | 90,2 | 123,9 | 35,5 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 1 993,2 | 229,2 | 284,1 | 181,9 | 45,4 | 35,5 | 86,3 | 113,1 | 35,6 |
| | | | | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 1992 | -0,2 | 4,6 | 1,4 | 5,1 | -10,0 | -1,1 | 1,6 | 1,4 | -12,8 |
| 1993 | 1,0 | 2,6 | 4,1 | -1,1 | -5,6 | -1,4 | 2,4 | 0,3 | 5,3 |
| 1994 | 0,4 | 1,1 | 0,3 | -5,3 | 1,0 | -1,4 | 1,9 | -0,4 | -5,0 |
| 1995 | -0,9 | 2,9 | 1,1 | -9,3 | -0,2 | -0,2 | 0,4 | -2,0 | -1,5 |
| 1996 | -0,5 | 2,4 | 0,9 | -7,2 | 2,7 | -2,7 | -0,7 | -4,5 | 1,1 |
| 1997 | 0,2 | 0,7 | 0,6 | -3,5 | -1,7 | X | -0,2 | 1,8 | -3,4 |
| 1998 | -1,1 | -1,8 | -1,0 | -2,4 | -0,2 | X | X | 3,6 | -3,0 |
| 1997 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -2,0 | 1,0 | -1,1 | -9,8 | -6,6 | -6,9 | -2,3 | 0,0 | -5,5 |
| 2. Quartal | 0,7 | 0,0 | 2,8 | -3,7 | -4,0 | -1,8 | 2,1 | 4,2 | 1,0 |
| 3. Quartal | -0,3 | -1,6 | -0,1 | -0,4 | 3,0 | X | -1,0 | 1,0 | -3,0 |
| 4. Quartal | 2,4 | 2,6 | 0,9 | 0,5 | 2,8 | X | 0,3 | 2,2 | -5,7 |
| 1998 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,5 | -2,1 | 1,2 | -0,5 | -4,3 | X | X | 4,3 | -2,0 |
| 2. Quartal | -2,1 | -1,6 | -3,7 | -5,7 | 0,7 | X | X | -0,8 | -5,6 |
| 3. Quartal | -0,9 | 2,5 | -0,6 | -7,3 | -5,3 | 2,4 | X | 6,7 | -3,7 |
| 4. Quartal | -1,8 | -5,0 | -0,9 | 3,6 | 8,0 | -1,6 | X | 4,4 | -0,6 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -0,8 | 1,7 | -1,0 | -1,5 | -2,2 | 1,1 | 0,6 | -4,1 | -2,7 |

^{*)} Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / Excl. taxi and hired car transport.

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: 0611 / 75-2848

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

verkehr

personenverkehr*)

verkehr nach Ländern

transport*)

transport by länder

| Of which | | | | | | | | Jahr Year |
|---|---|---|-----------------------------|--------------------------|---|--|-------------------------------|--------------------|
| Nieder- sachsen <i>Lower Saxony</i> | Nordrhein- Westfalen <i>North Rhine- Westphalia</i> | Rheinland- Pfalz <i>Rhineland- Palatinate</i> | Saarland <i>Saarland</i> | Sachsen <i>Saxony</i> | Sachsen- Anhalt <i>Saxony- Anhalt</i> | Schleswig- Holstein <i>Schleswig- Holstein</i> | Thüringen <i>Thuringia</i> | Quartal Quarter |
| <i>Mio.</i> | | | | | | | | |
| 495,8 | 1 661,9 | 220,5 | 72,4 | 614,4 | 258,8 | 174,5 | 245,4 | 1991 |
| 497,4 | 1 699,9 | 227,1 | 72,7 | 549,1 | 231,0 | 176,9 | 209,1 | 1992 |
| 499,8 | 1 788,1 | 241,6 | 74,7 | 480,1 | 215,0 | 180,0 | 199,4 | 1993 |
| 513,2 | 1 813,6 | 247,9 | 77,3 | 485,0 | 225,2 | 182,0 | 207,0 | 1994 |
| 489,7 | 1 806,7 | 244,8 | 83,3 | 499,3 | 222,3 | 188,4 | 205,9 | 1995 |
| 509,2 | 1 815,1 | 244,2 | 81,6 | 485,5 | 222,8 | 177,6 | 213,1 | 1996 |
| 525,3 | 1 840,7 | 248,4 | 88,2 | 477,1 | 222,1 | 166,7 | 201,3 | 1997 |
| 493,5 | 1 840,1 | 260,8 | 99,3 | 428,4 | 216,9 | 200,5 | 211,6 | 1998 |
| 1997 | | | | | | | | |
| 136,1 | 473,8 | 65,4 | 20,7 | 122,8 | 58,9 | 44,8 | 52,0 | 1. Quartal |
| 125,2 | 454,2 | 63,1 | 19,9 | 121,5 | 58,1 | 41,4 | 53,1 | 2. Quartal |
| 112,6 | 413,3 | 53,8 | 20,7 | 108,9 | 46,8 | 38,9 | 43,1 | 3. Quartal |
| 151,4 | 499,3 | 66,1 | 26,7 | 123,9 | 58,3 | 41,7 | 53,1 | 4. Quartal |
| 1998 | | | | | | | | |
| 140,7 | 478,3 | 66,6 | 25,6 | 112,2 | 57,1 | 54,3 | 55,1 | 1. Quartal |
| 129,1 | 443,9 | 63,4 | 24,3 | 107,2 | 55,6 | 49,2 | 53,9 | 2. Quartal |
| 101,0 | 422,5 | 57,7 | 22,1 | 97,8 | 46,3 | 45,9 | 46,3 | 3. Quartal |
| 122,7 | 495,4 | 73,1 | 27,3 | 111,2 | 57,8 | 51,2 | 56,4 | 4. Quartal |
| 1999 | | | | | | | | |
| 127,0 | 475,7 | 72,4 | 25,1 | 114,9 | 57,5 | 54,2 | 55,2 | 1. Quartal |
| <i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| 0,3 | 2,3 | 3,0 | 0,4 | -10,6 | -10,7 | 1,4 | -14,8 | 1992 |
| 0,5 | 5,2 | 6,3 | 2,7 | -12,6 | -7,0 | 1,8 | -4,6 | 1993 |
| 2,7 | 1,4 | 2,6 | 3,6 | 1,0 | 4,8 | 1,1 | 3,8 | 1994 |
| -4,6 | -0,4 | -1,3 | 7,7 | 2,9 | -1,3 | 3,5 | -0,6 | 1995 |
| 4,0 | 0,5 | -0,3 | -2,0 | -2,8 | 0,2 | -5,7 | 3,5 | 1996 |
| 3,2 | 1,4 | 1,7 | 8,1 | -1,7 | -0,3 | -6,1 | -5,5 | 1997 |
| -6,1 | 0,0 | 5,0 | 12,6 | -10,2 | -2,3 | X | 5,1 | 1998 |
| 1997 | | | | | | | | |
| -2,5 | 1,6 | 1,0 | -2,3 | -2,7 | -2,6 | -11,4 | -7,6 | 1. Quartal |
| 0,7 | 0,9 | 4,0 | -1,9 | 0,1 | 5,3 | -1,8 | 0,3 | 2. Quartal |
| 1,7 | 0,5 | 3,1 | X | -2,4 | -5,3 | -6,2 | -9,4 | 3. Quartal |
| 12,5 | 2,5 | -0,6 | X | -1,9 | 0,9 | -4,0 | -5,8 | 4. Quartal |
| 1998 | | | | | | | | |
| 3,4 | 1,0 | 1,8 | X | -8,7 | -3,1 | X | 6,0 | 1. Quartal |
| 3,1 | -2,3 | 0,5 | X | -11,8 | -4,3 | X | 1,5 | 2. Quartal |
| -10,3 | 2,2 | 7,2 | 6,8 | -10,2 | -1,1 | X | 7,4 | 3. Quartal |
| -19,0 | -0,8 | 10,6 | 2,2 | -10,3 | -0,9 | X | 6,2 | 4. Quartal |
| 1999 | | | | | | | | |
| -9,7 | -0,6 | 8,7 | -2,0 | 2,4 | 0,7 | -0,1 | 0,2 | 1. Quartal |

2 Personen
2.1 Öffentlicher Straßen
2.1.3 Beförderungsleistung

*Public road passenger
transport performance*

| Jahr Year | Insgesamt (Deutschland) | Davon | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------------|---------|---------|------------------|--------|---------|---------|--------------------------------------|
| | | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern |
| Quartal Quarter | Total (Germany) | Baden- Württemberg | Bavaria | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hesse | Mecklenburg- Western Pomerania |
| Mill. | | | | | | | | | |
| 1991 | 53 968,1 | 5 439,7 | 7 219,7 | 5 066,7 | 1 793,1 | 584,4 | 1 902,5 | 3 482,7 | 1 366,7 |
| 1992 | 53 187,5 | 5 654,6 | 7 315,9 | 6 302,2 | 1 389,4 | 578,7 | 1 934,1 | 3 837,1 | 1 052,3 |
| 1993 | 53 028,8 | 5 705,1 | 7 500,8 | 6 068,6 | 1 368,1 | 570,3 | 1 986,3 | 3 913,5 | 1 060,5 |
| 1994 | 53 060,8 | 5 734,9 | 7 423,5 | 5 674,1 | 1 450,5 | 568,4 | 2 037,2 | 3 894,3 | 1 007,5 |
| 1995 | 51 975,2 | 5 736,3 | 7 547,0 | 4 389,7 | 1 440,7 | 568,7 | 2 024,3 | 4 095,6 | 1 018,0 |
| 1996 | 51 920,6 | 5 778,1 | 7 586,4 | 4 243,8 | 1 420,6 | 553,1 | 2 019,5 | 4 066,8 | 1 069,9 |
| 1997 | 52 203,8 | 5 792,1 | 7 599,8 | 4 134,9 | 1 401,4 | 709,7 | 2 008,0 | 4 273,4 | 1 041,5 |
| 1998 | 51 330,7 | 5 566,7 | 7 421,2 | 3 981,1 | 1 400,2 | 884,3 | 1 799,1 | 3 905,4 | 992,4 |
| 1997 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 13 469,0 | 1 521,8 | 1 946,0 | 1 004,5 | 379,7 | 146,8 | 508,5 | 1 123,7 | 271,7 |
| 2. Quartal | 13 152,7 | 1 422,3 | 1 943,5 | 1 033,8 | 359,5 | 132,4 | 489,7 | 1 160,1 | 286,7 |
| 3. Quartal | 11 632,9 | 1 207,0 | 1 645,7 | 1 033,4 | 302,9 | 185,5 | 474,9 | 992,3 | 225,2 |
| 4. Quartal | 13 949,2 | 1 640,9 | 2 064,5 | 1 063,2 | 359,3 | 244,9 | 535,0 | 997,2 | 257,9 |
| 1998 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 13 523,4 | 1 478,8 | 1 987,5 | 1 009,5 | 377,1 | 222,9 | 456,1 | 979,0 | 263,2 |
| 2. Quartal | 12 676,4 | 1 374,5 | 1 827,6 | 951,0 | 361,9 | 230,7 | 435,1 | 958,1 | 259,6 |
| 3. Quartal | 11 427,5 | 1 193,5 | 1 617,8 | 902,9 | 279,2 | 192,5 | 428,6 | 981,0 | 214,0 |
| 4. Quartal | 13 703,5 | 1 519,9 | 1 988,3 | 1 117,6 | 382,1 | 238,3 | 479,3 | 987,5 | 255,6 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 13 225,9 | 1 469,9 | 1 899,1 | 1 028,7 | 367,9 | 232,9 | 458,8 | 817,2 | 262,4 |
| Veränderung zum Change in % from the corresponding | | | | | | | | | |
| 1992 | -1,4 | 4,0 | 1,3 | 24,4 | -22,5 | -1,0 | 1,7 | 10,2 | -23,0 |
| 1993 | -0,3 | 0,9 | 2,5 | -3,7 | -1,5 | -1,5 | 2,7 | 2,0 | 0,8 |
| 1994 | 0,1 | 0,5 | -1,0 | -6,5 | 6,0 | -0,3 | 2,6 | -0,5 | -5,0 |
| 1995 | -2,0 | 0,0 | 1,7 | -22,6 | -0,7 | 0,1 | -0,6 | 5,2 | 1,0 |
| 1996 | -0,1 | 0,7 | 0,5 | -3,3 | -1,4 | -2,7 | -0,2 | -0,7 | 5,1 |
| 1997 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | -2,6 | -1,3 | X | -0,6 | 5,1 | -2,6 |
| 1998 | -1,7 | -3,9 | -2,4 | -3,7 | -0,1 | X | X | -8,6 | -4,7 |
| 1997 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -1,8 | -0,3 | -2,6 | -10,1 | -4,0 | -1,1 | -2,2 | 3,7 | -3,4 |
| 2. Quartal | 1,9 | -1,6 | 4,2 | -5,2 | -1,6 | -2,2 | 2,2 | 16,4 | 6,0 |
| 3. Quartal | 0,2 | -0,5 | -0,7 | 3,7 | 0,6 | X | -1,0 | 9,5 | -5,8 |
| 4. Quartal | 1,9 | 3,0 | -0,1 | 1,2 | 0,2 | X | -1,1 | -7,7 | -7,6 |
| 1998 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | 0,4 | -2,8 | 2,1 | 0,5 | -0,7 | X | X | -12,9 | -3,1 |
| 2. Quartal | -3,6 | -3,4 | -6,0 | -8,0 | 0,7 | X | X | -17,4 | -9,5 |
| 3. Quartal | -1,8 | -1,1 | -1,7 | -12,6 | -7,8 | 3,8 | X | -1,1 | -5,0 |
| 4. Quartal | -1,8 | -7,4 | -3,7 | 5,1 | 6,3 | -2,7 | X | -1,0 | -0,9 |
| 1999 | | | | | | | | | |
| 1. Quartal | -2,2 | -0,6 | -4,4 | 1,9 | -2,4 | 4,5 | 0,6 | -16,5 | -0,3 |

¹⁾ Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr. / Excl. taxi and hired car transport.

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: 0611 / 75-2848

verkehr

personenverkehr*)

im Linienverkehr nach Ländern

transport*)

in regular transport by länder

| Of which | | | | | | | | Jahr Year |
|---|----------------------------|--------------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|--------------------|
| Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Quartal Quarter |
| Lower Saxony | North Rhine- Westphalia | Rhineland- Palatinate | Saarland | Saxony | Saxony- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thuringia | |
| <i>Mio. Pkm</i> | | | | | | | | |
| 3 928,5 | 10 695,3 | 1 880,7 | 721,1 | 4 849,5 | 1 965,1 | 1 269,5 | 1 802,9 | 1991 |
| 3 894,6 | 10 610,3 | 1 900,4 | 678,2 | 3 522,7 | 1 728,6 | 1 305,3 | 1 483,1 | 1992 |
| 3 608,1 | 11 225,1 | 1 998,4 | 668,2 | 3 037,5 | 1 632,7 | 1 338,5 | 1 347,0 | 1993 |
| 3 630,8 | 11 346,3 | 2 131,3 | 693,2 | 3 034,4 | 1 639,8 | 1 396,5 | 1 398,3 | 1994 |
| 3 702,7 | 11 026,2 | 2 125,8 | 743,9 | 3 135,7 | 1 615,7 | 1 448,3 | 1 356,8 | 1995 |
| 3 837,7 | 11 198,1 | 2 140,9 | 718,9 | 2 900,2 | 1 623,3 | 1 374,2 | 1 389,1 | 1996 |
| 3 900,0 | 11 287,3 | 2 189,3 | 802,7 | 2 845,1 | 1 618,1 | 1 287,1 | 1 313,4 | 1997 |
| 3 695,5 | 11 223,0 | 2 380,9 | 899,5 | 2 725,5 | 1 618,8 | 1 432,0 | 1 405,7 | 1998 |
| | | | | | | | | 1997 |
| 1 025,6 | 2 952,5 | 579,2 | 185,9 | 743,2 | 395,2 | 344,9 | 339,7 | 1. Quartal |
| 955,4 | 2 783,4 | 562,3 | 176,1 | 732,1 | 439,6 | 326,5 | 349,2 | 2. Quartal |
| 829,0 | 2 532,5 | 461,0 | 192,9 | 625,4 | 348,9 | 298,0 | 278,3 | 3. Quartal |
| 1 090,1 | 3 019,0 | 586,7 | 247,8 | 744,4 | 434,4 | 317,7 | 346,2 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 1998 |
| 1 070,6 | 2 972,6 | 602,4 | 227,8 | 717,3 | 424,1 | 369,5 | 365,7 | 1. Quartal |
| 977,9 | 2 680,0 | 576,6 | 218,8 | 685,1 | 422,1 | 361,2 | 356,2 | 2. Quartal |
| 735,9 | 2 575,0 | 522,9 | 199,2 | 609,5 | 342,1 | 329,6 | 303,8 | 3. Quartal |
| 911,2 | 2 995,4 | 678,9 | 253,6 | 713,5 | 430,6 | 371,8 | 379,9 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 1999 |
| 937,4 | 2 960,7 | 655,9 | 220,6 | 746,7 | 425,1 | 376,6 | 366,0 | 1. Quartal |
| <i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| -0,9 | -0,8 | 1,0 | -5,9 | -27,4 | -12,0 | 2,8 | -17,7 | 1992 |
| -7,4 | 5,8 | 5,2 | -1,5 | -13,8 | -5,5 | 2,5 | -9,2 | 1993 |
| 0,6 | 1,1 | 6,7 | 3,7 | -0,1 | 0,4 | 4,3 | 3,8 | 1994 |
| 2,0 | -2,8 | -0,3 | 7,3 | 3,3 | -1,5 | 3,7 | -3,0 | 1995 |
| 3,6 | 1,6 | 0,7 | -3,4 | -7,5 | 0,5 | -5,1 | 2,4 | 1996 |
| 1,6 | 0,8 | 2,3 | X | -1,9 | -0,3 | -6,3 | -5,4 | 1997 |
| -5,2 | -0,6 | 8,8 | X | -4,2 | 0,0 | X | 7,0 | 1998 |
| | | | | | | | | 1997 |
| -2,4 | 3,1 | 2,2 | -1,5 | -5,6 | -10,5 | -10,5 | -7,7 | 1. Quartal |
| 2,5 | 0,6 | 1,3 | 0,2 | -3,1 | 8,9 | -0,3 | 0,2 | 2. Quartal |
| -3,1 | -0,5 | 2,5 | X | -9,3 | -2,5 | -7,3 | -10,3 | 3. Quartal |
| 9,1 | -0,1 | 3,1 | X | 11,5 | 3,4 | -6,6 | -4,3 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 1998 |
| 4,4 | 0,7 | 4,0 | X | -3,5 | 7,3 | X | 7,7 | 1. Quartal |
| 2,4 | -3,7 | 2,5 | X | -6,4 | -4,0 | X | 2,0 | 2. Quartal |
| -11,2 | 1,7 | 13,4 | 3,3 | -2,5 | -1,9 | X | 9,2 | 3. Quartal |
| -16,4 | -0,8 | 15,7 | 2,3 | -4,2 | -0,9 | X | 9,7 | 4. Quartal |
| | | | | | | | | 1999 |
| -12,4 | -0,4 | 8,9 | -3,2 | 4,1 | 0,2 | 1,9 | 0,1 | 1. Quartal |

2 Personenverkehr

2.2 Eisenbahn

2.2.1 Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Nah- und Fernverkehr

Passengers transported and transport performance by rail by short and long distance transport

| Jahr Year <hr/> Monat Month | Nahverkehr / Short-distance transport | | | Fernverkehr / Long-distance transport | | |
|--|---------------------------------------|---|--|---------------------------------------|---|--|
| | Fahrgäste ¹⁾ passengers | Beförderungs- leistung transport performance | mittlere Reiseweite average travelling distance | Fahrgäste passengers | Beförderungs- leistung transport performance | mittlere Reiseweite average travelling distance |
| | Mill. Mio. | Mill. Pkm Mio. Pkm | km km | Mill. Mio. | Mill. Pkm Mio. Pkm | km km |
| 1995 | 1 517,0 | 32 680 | 21,5 | X | X | X |
| 1996 | 1 589,4 | 33 535 | 21,1 | X | X | X |
| 1997 | 1 709,5 | 33 039 | 19,3 | 151,6 | 34 854 | 229,9 |
| 1998 | 1 655,7 | 32 218 | 19,5 | 148,5 | 34 275 | 230,8 |
| 1998 | | | | | | |
| Jun. | 138,3 | 2 680 | 19,4 | 11,6 | 2 855 | 246,1 |
| Jul. | 134,8 | 2 653 | 19,7 | 12,7 | 2 923 | 230,1 |
| Aug. | 134,0 | 2 605 | 19,4 | 12,1 | 2 924 | 241,6 |
| Sep. | 144,9 | 2 853 | 19,7 | 12,1 | 2 941 | 243,1 |
| Okt. | 149,7 | 2 925 | 19,5 | 14,0 | 3 230 | 230,7 |
| Nov. | 142,5 | 2 781 | 19,5 | 13,0 | 2 747 | 211,3 |
| Dez. | 134,4 | 2 781 | 20,7 | 12,4 | 2 893 | 233,3 |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | 142,2 | 2 757 | 19,3 | 11,7 | 2 634 | 225,1 |
| Feb. | 138,2 | 2 691 | 19,5 | 11,1 | 2 562 | 230,8 |
| Mär. | 149,4 | 3 104 | 20,8 | 13,0 | 2 830 | 217,7 |
| Apr. | 141,7 | 2 718 | 19,2 | 12,7 | 2 782 | 219,1 |
| Mai | 143,0 | 2 732 | 19,1 | 13,3 | 3 012 | 226,5 |
| Jun. | 135,7 | 2 657 | 19,6 | 11,8 | 2 846 | 241,2 |
| Jan. - Jun. | 850,1 | 16 659 | 19,6 | 73,6 | 16 667 | 226,4 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i> | | | | | | |
| 1996 | 4,8 | 2,6 | -2,1 | X | X | X |
| 1997 | 0,0 | -1,5 | X | X | X | X |
| 1998 | -3,1 | -2,5 | 0,9 | -2,0 | -1,7 | 0,4 |
| 1998 | | | | | | |
| Jun. | -4,3 | -5,2 | -1,0 | X | X | X |
| Jul. | -5,1 | -3,8 | 1,4 | X | X | X |
| Aug. | -2,2 | -2,5 | -0,3 | X | X | X |
| Sep. | 3,6 | 3,4 | -0,3 | X | X | X |
| Okt. | 3,0 | 2,7 | -0,3 | X | X | X |
| Nov. | -1,6 | 0,0 | 1,6 | X | X | X |
| Dez. | -4,6 | 4,4 | 9,5 | X | X | X |
| 1999 | | | | | | |
| Jan. | X | X | X | 1,7 | 1,3 | -0,5 |
| Feb. | X | X | X | 0,9 | 5,8 | 4,8 |
| Mär. | X | X | X | 6,6 | 2,6 | -3,8 |
| Apr. | X | X | X | 0,0 | -2,5 | -2,5 |
| Mai | X | X | X | 0,8 | -3,6 | -4,4 |
| Jun. | X | X | X | 1,7 | -0,3 | -2,0 |
| Jan. - Jun. | X | X | X | 1,9 | 0,3 | -1,6 |

¹⁾ Ab 1997 einschl. Doppelzählungen von Umsteigeverkehren (rd. 120 Mill. p.a.);

Berechnung der Veränderungsrate 1997/1996 um Umsteigerfälle bereinigt, ab 1999 vorläufige Daten.

¹⁾ Since 1997 including double countings of transfer-tickets, which are excluded in the figures of 1995 and 1996, but please consider that the rate of change from 1997 to 1996 refer to figures including double countings, which are not listed here, since 1999 preliminary figures.

Quelle: Statistisches Bundesamt

Auskunft: Telefon 0611 / 75-2485

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

2 Personenverkehr

2.3 Luftverkehr

2.3.1 Fluggäste auf ausgewählten Flughäfen nach Hauptverkehrsrelationen

Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations

| Jahr Year | Insgesamt Total | Davon Of whom | | | | | ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit |
|--|------------------------|--|--|--------------------------------------|---|-------|---|
| | | innerdeutscher Verkehr ¹⁾ national transport ¹⁾ | grenzüberschreitender Verkehr international transport | | | | |
| | | | zusammen total | Einsteiger passengers embarked | Aussteiger passengers disembarked | | |
| Monat Month | | | | | | | |
| 1 000 | | | | | | | |
| 1992 | 70 594 | 13 375 | 56 608 | 28 165 | 28 443 | 610 | |
| 1993 | 76 260 | 14 065 | 61 483 | 30 580 | 30 903 | 712 | |
| 1994 | 82 459 | 14 232 | 67 453 | 33 550 | 33 903 | 774 | |
| 1995 | 89 415 | 15 508 | 73 110 | 36 384 | 36 726 | 797 | |
| 1996 | 92 334 | 15 089 | 76 477 | 38 065 | 38 412 | 768 | |
| 1997 | 98 398 | 15 943 | 81 721 | 40 674 | 41 046 | 734 | |
| 1998 | 102 859 | 16 892 | 85 277 | 42 701 | 42 576 | 691 | |
| 1998 | | | | | | | |
| Jul. | 9 945 | 1 399 | 8 478 | 4 592 | 3 887 | 67 | |
| Aug. | 10 744 | 1 295 | 9 382 | 4 532 | 4 850 | 67 | |
| Sep. | 10 432 | 1 536 | 8 837 | 4 285 | 4 553 | 59 | |
| Okt. | 10 239 | 1 587 | 8 600 | 4 132 | 4 468 | 51 | |
| Nov. | 7 628 | 1 563 | 6 015 | 2 949 | 3 066 | 50 | |
| Dez. | 6 597 | 1 288 | 5 253 | 2 745 | 2 508 | 55 | |
| 1999 | | | | | | | |
| Jan. | 6 774 | 1 267 | 5 452 | 2 612 | 2 839 | 56 | |
| Feb. | 6 836 | 1 348 | 5 443 | 2 779 | 2 663 | 46 | |
| Mär. | 8 622 | 1 590 | 6 987 | 3 653 | 3 335 | 44 | |
| Apr. | 8 637 | 1 441 | 7 163 | 3 448 | 3 714 | 33 | |
| Mai | 9 865 | 1 496 | 8 328 | 4 331 | 3 998 | 41 | |
| Jun. | 10 183 | 1 528 | 8 618 | 4 387 | 4 231 | 37 | |
| Jul. | 10 891 | 1 424 | 9 424 | 4 915 | 4 509 | 43 | |
| Jan. - Jul. | 61 807 | 10 093 | 51 415 | 26 125 | 25 289 | 299 | |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 1993 | 8,0 | 5,2 | 8,6 | 8,6 | 8,6 | 16,7 | |
| 1994 | 8,1 | 1,2 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 8,7 | |
| 1995 | 8,4 | 9,0 | 8,4 | 8,4 | 8,3 | 2,9 | |
| 1996 | 3,3 | -2,7 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | -3,7 | |
| 1997 | 6,6 | 5,7 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | -4,4 | |
| 1998 | 4,5 | 5,9 | 4,4 | 5,0 | 3,7 | -5,9 | |
| 1998 | | | | | | | |
| Jul. | 3,4 | 8,5 | 2,7 | 2,8 | 2,6 | -7,6 | |
| Aug. | 2,4 | 3,4 | 2,3 | 2,2 | 2,4 | -6,8 | |
| Sep. | 3,8 | 3,6 | 3,8 | 5,3 | 2,6 | -4,9 | |
| Okt. | 5,1 | 4,1 | 5,5 | 6,6 | 4,5 | -15,7 | |
| Nov. | 6,7 | 6,7 | 7,0 | 8,9 | 5,3 | -18,7 | |
| Dez. | 7,0 | 4,9 | 7,8 | 7,1 | 8,6 | -13,3 | |
| 1999 | | | | | | | |
| Jan. | 9,2 | 5,4 | 10,4 | 12,3 | 8,7 | -14,4 | |
| Feb. | 10,5 | 4,9 | 12,3 | 11,9 | 12,7 | -21,6 | |
| Mär. | 9,6 | 4,3 | 11,2 | 14,0 | 8,3 | -25,6 | |
| Apr. | 2,9 | 6,4 | 2,4 | -0,7 | 5,5 | -30,1 | |
| Mai | 7,1 | 3,7 | 7,9 | 8,5 | 7,3 | -23,5 | |
| Jun. | 7,4 | 4,6 | 8,2 | 11,6 | 4,9 | -37,6 | |
| Jul. | 9,5 | 1,7 | 11,2 | 7,0 | 16,0 | -35,7 | |
| Jan. - Jul. | 7,9 | 4,4 | 8,9 | 8,8 | 8,9 | -26,9 | |

¹⁾ Einsteiger=Aussteiger / passengers embarked=passengers disembarked

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611 / 75-2736

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

2. Personen

2.3 Luft

2.3.2 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

Air transport: passengers embarking at selected airports

| Jahr Year Monat Month | Europa insgesamt total | darunter | | | | | | |
|--------------------------------|------------------------------|----------------|----------|----------|---------------------|-------------|---------|---|
| | | EU zusammen | darunter | | | | | |
| | | | Schweden | Dänemark | Groß- britannien | Niederlande | Belgien | Frankreich |
| | | | | | | | | 1 000 |
| 1992 | 20 671 | 15 551 | 233 | 435 | 2 703 | 648 | 364 | 1 336 |
| 1993 | 22 648 | 16 749 | 262 | 472 | 2 913 | 760 | 418 | 1 370 |
| 1994 | 25 072 | 18 881 | 293 | 501 | 3 072 | 802 | 459 | 1 541 |
| 1995 | 27 425 | 20 285 | 334 | 566 | 3 278 | 868 | 532 | 1 666 |
| 1996 | 28 835 | 21 168 | 331 | 613 | 3 432 | 887 | 536 | 1 833 |
| 1997 | 30 937 | 22 610 | 367 | 667 | 3 502 | 1 038 | 686 | 2 081 |
| 1998 | 32 667 | 24 204 | 463 | 702 | 3 643 | 1 093 | 784 | 2 223 |
| 1998 | | | | | | | | |
| Jul. | 3 614 | 2 490 | 42 | 64 | 357 | 94 | 64 | 196 |
| Aug. | 3 542 | 2 511 | 41 | 65 | 334 | 101 | 59 | 185 |
| Sep. | 3 365 | 2 559 | 41 | 70 | 351 | 97 | 80 | 225 |
| Okt. | 3 152 | 2 361 | 41 | 70 | 336 | 103 | 77 | 220 |
| Nov. | 2 110 | 1 570 | 39 | 60 | 275 | 87 | 64 | 172 |
| Dez. | 1 965 | 1 474 | 31 | 48 | 272 | 90 | 59 | 162 |
| 1999 | | | | | | | | |
| Jan. | 1 841 | 1 409 | 33 | 50 | 256 | 84 | 56 | 156 |
| Feb. | 2 018 | 1 572 | 34 | 55 | 274 | 86 | 58 | 173 |
| Mär. | 2 678 | 2 095 | 44 | 67 | 334 | 105 | 81 | 225 |
| Apr. | 2 588 | 2 101 | 40 | 57 | 315 | 89 | 70 | 198 |
| Mai | 3 390 | 2 737 | 43 | 64 | 342 | 102 | 77 | 240 |
| Jun. | 3 416 | 2 602 | 47 | 65 | 343 | 98 | 73 | 222 |
| Jul. | 3 773 | 2 723 | 45 | 63 | 383 | 101 | 68 | 210 |
| Jan. - Jul. | 19 703 | 15 239 | 288 | 421 | 2 248 | 667 | 484 | 1 423 |
| | | | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 1993 | 9,6 | 7,7 | 12,4 | 8,4 | 7,8 | 17,2 | 14,8 | 2,6 |
| 1994 | 10,7 | 12,7 | 12,1 | 6,1 | 5,5 | 5,5 | 9,8 | 12,5 |
| 1995 | 9,4 | 7,4 | 14,1 | 13,1 | 6,7 | 8,2 | 15,8 | 8,1 |
| 1996 | 5,1 | 4,4 | -0,9 | 8,3 | 4,7 | 2,2 | 0,9 | 10,0 |
| 1997 | 7,3 | 6,8 | 10,7 | 8,8 | 2,0 | 17,0 | 27,9 | 13,5 |
| 1998 | 5,6 | 7,0 | 26,2 | 5,2 | 4,0 | 5,3 | 14,3 | 6,8 |
| 1998 | | | | | | | | |
| Jul. | 3,4 | 4,7 | 43,4 | 3,3 | 4,5 | 5,7 | 15,1 | 6,6 |
| Aug. | 2,1 | 2,9 | 23,4 | 5,0 | -3,0 | 6,0 | 8,0 | 2,0 |
| Sep. | 5,9 | 7,4 | 17,5 | 11,0 | 6,9 | 0,7 | 7,8 | 7,1 |
| Okt. | 5,8 | 7,4 | 18,4 | 12,1 | 2,8 | 4,6 | 9,5 | 5,9 |
| Nov. | 7,6 | 9,2 | 17,9 | 8,8 | 4,8 | 3,9 | 10,0 | 5,2 |
| Dez. | 6,4 | 9,0 | 18,2 | 2,9 | 9,9 | 13,9 | 8,6 | 9,7 |
| 1999 | | | | | | | | |
| Jan. | 10,8 | 10,8 | 21,9 | 7,0 | 7,8 | 13,7 | 12,6 | 15,2 |
| Feb. | 10,3 | 13,0 | 20,2 | 4,8 | 14,0 | 8,9 | 14,0 | 15,1 |
| Mär. | 12,2 | 15,9 | 20,4 | 7,9 | 12,3 | 10,9 | 16,2 | 19,3 |
| Apr. | -3,6 | 2,1 | -2,2 | 12,6 | 2,1 | 2,4 | 1,1 | -1,4 |
| Mai | 6,0 | 13,0 | -9,9 | 27,9 | 9,6 | 6,9 | 8,0 | 17,4 |
| Jun. | 9,6 | 14,6 | 1,7 | -2,4 | 7,0 | 14,1 | 3,9 | 21,8 |
| Jul. | 4,4 | 9,4 | 7,2 | -1,2 | 7,3 | 7,6 | 7,5 | 7,3 |
| Jan. - Jul. | 6,6 | 11,2 | 6,4 | 7,3 | 8,4 | 9,1 | 8,7 | 13,2 |

^{*)} Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / Without air transport within Germany.

verkehr

verkehr

nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) ^{a)}

by selected European countries (flight stage destination)

| of which | | | | | Schweiz | Türkei | Russland | Jahr Year |
|---|----------|---------|---------|--------------|---------|--------|----------|--------------|
| of which | | | | | | | | |
| Österreich | Portugal | Spanien | Italien | Griechenland | | | | |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 767 | 576 | 4 913 | 1 291 | 1 863 | 973 | 2 257 | 395 | 1992 |
| 777 | 548 | 5 373 | 1 364 | 2 047 | 975 | 2 515 | 501 | 1993 |
| 840 | 688 | 6 245 | 1 537 | 2 410 | 975 | 2 491 | 497 | 1994 |
| 906 | 826 | 6 759 | 1 798 | 2 184 | 1 063 | 3 231 | 524 | 1995 |
| 951 | 869 | 7 130 | 1 913 | 2 090 | 1 058 | 3 611 | 586 | 1996 |
| 1 006 | 875 | 7 447 | 2 087 | 2 243 | 1 203 | 3 943 | 597 | 1997 |
| 1 117 | 919 | 8 016 | 2 292 | 2 272 | 1 360 | 3 749 | 614 | 1998 |
| 1998 | | | | | | | | |
| 96 | 107 | 821 | 216 | 358 | 112 | 598 | 84 | Jul. |
| 95 | 110 | 874 | 214 | 361 | 113 | 520 | 79 | Aug. |
| 108 | 107 | 842 | 247 | 328 | 125 | 370 | 46 | Sep. |
| 105 | 91 | 812 | 230 | 220 | 130 | 393 | 36 | Okt. |
| 96 | 45 | 496 | 150 | 39 | 116 | 200 | 34 | Nov. |
| 84 | 48 | 450 | 133 | 49 | 105 | 180 | 37 | Dez. |
| 1999 | | | | | | | | |
| 80 | 36 | 430 | 140 | 47 | 104 | 158 | 33 | Jan. |
| 91 | 50 | 518 | 150 | 41 | 107 | 157 | 29 | Feb. |
| 107 | 83 | 708 | 203 | 80 | 143 | 197 | 37 | Mär. |
| 97 | 87 | 710 | 219 | 163 | 116 | 136 | 33 | Apr. |
| 110 | 102 | 964 | 272 | 353 | 135 | 224 | 46 | Mai |
| 106 | 100 | 886 | 230 | 361 | 128 | 364 | 51 | Jun. |
| 100 | 113 | 933 | 235 | 392 | 125 | 524 | 63 | Jul. |
| 691 | 570 | 5 150 | 1 448 | 1 437 | 858 | 1 759 | 291 | Jan. - Jul. |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | | |
| 1,2 | -4,9 | 9,4 | 5,6 | 9,9 | 0,2 | 11,5 | 27,0 | 1993 |
| 8,2 | 25,7 | 16,2 | 12,7 | 17,7 | 0,1 | -0,9 | -0,8 | 1994 |
| 7,8 | 20,0 | 8,2 | 17,0 | -9,4 | 9,0 | 29,7 | 5,4 | 1995 |
| 5,0 | 5,3 | 5,5 | 6,4 | -4,3 | -0,5 | 11,8 | 11,9 | 1996 |
| 5,7 | 0,7 | 4,4 | 9,1 | 7,3 | 13,7 | 9,2 | 1,9 | 1997 |
| 11,0 | 5,1 | 7,6 | 9,8 | 1,3 | 13,0 | -4,9 | 2,9 | 1998 |
| 1998 | | | | | | | | |
| 14,5 | 2,8 | 2,7 | 11,8 | -2,1 | 14,8 | -5,3 | 18,3 | Jul. |
| 9,6 | 6,0 | 3,7 | 9,4 | -2,8 | 9,7 | -5,9 | 10,6 | Aug. |
| 12,4 | 16,2 | 8,2 | 11,8 | -0,1 | 5,4 | -1,3 | -12,7 | Sep. |
| 9,7 | -0,6 | 9,0 | 11,2 | 5,5 | 8,2 | 2,8 | -21,6 | Okt. |
| 12,9 | 7,8 | 14,0 | 7,0 | -0,7 | 13,4 | -1,0 | -21,2 | Nov. |
| 12,3 | 6,2 | 9,5 | 4,5 | -1,7 | 14,1 | -3,4 | -18,5 | Dez. |
| 1999 | | | | | | | | |
| 11,9 | 5,3 | 12,6 | 7,0 | -0,3 | 16,1 | 28,6 | -18,4 | Jan. |
| 14,1 | 15,3 | 13,4 | 12,7 | 5,8 | 12,2 | 5,2 | -25,0 | Feb. |
| 12,3 | 24,0 | 18,0 | 12,6 | 30,7 | 14,6 | -6,6 | -20,8 | Mär. |
| 5,8 | -5,6 | 2,7 | 1,3 | 8,1 | 0,0 | -45,6 | -27,2 | Apr. |
| 9,7 | 12,4 | 15,4 | 14,4 | 12,3 | 17,3 | -33,0 | -26,0 | Mai |
| 11,4 | 20,6 | 19,5 | 12,0 | 19,0 | 8,7 | -9,0 | -24,2 | Jun. |
| 4,1 | 5,2 | 13,6 | 8,8 | 9,5 | 11,5 | -12,3 | -24,3 | Jul. |
| 9,7 | 10,3 | 13,7 | 9,8 | 12,8 | 11,3 | -14,8 | -23,9 | Jan. - Jul. |

2. Personen

2.3 Luft

2.3.3 Einsteiger von ausgewählten deutschen Flughäfen

Air transport: passengers embarking at selected airports

| Jahr Year Monat Month | Insgesamt <i>total</i> | Davon | | | | | | |
|------------------------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------|---------|---------------------|---------------------|--------|---|
| | | Afrika zusammen | darunter / of which | | Amerika zusammen | darunter / of which | | |
| | | | Tunesien | Ägypten | | USA | Kanada | Domenik. Republik |
| | | | | | | | | 1 000 |
| 1992 | 7 495 | 1 577 | 678 | 359 | 3 841 | 2 909 | 347 | 129 |
| 1993 | 7 932 | 1 621 | 737 | 270 | 4 039 | 2 894 | 411 | 234 |
| 1994 | 8 478 | 1 819 | 869 | 252 | 4 136 | 2 882 | 443 | 273 |
| 1995 | 8 959 | 1 850 | 850 | 304 | 4 418 | 3 064 | 438 | 342 |
| 1996 | 9 231 | 1 928 | 824 | 408 | 4 517 | 3 119 | 443 | 330 |
| 1997 | 9 737 | 2 056 | 876 | 455 | 4 730 | 3 282 | 445 | 325 |
| 1998 | 10 033 | 1 923 | 917 | 312 | 5 046 | 3 380 | 512 | 372 |
| 1998 | | | | | | | | |
| Jul. | 978 | 179 | 96 | 23 | 531 | 358 | 77 | 30 |
| Aug. | 990 | 195 | 106 | 30 | 520 | 344 | 77 | 32 |
| Sep. | 920 | 184 | 98 | 27 | 469 | 323 | 53 | 26 |
| Okt. | 980 | 215 | 110 | 43 | 463 | 322 | 44 | 26 |
| Nov. | 839 | 189 | 81 | 46 | 377 | 237 | 24 | 38 |
| Dez. | 780 | 151 | 46 | 43 | 372 | 234 | 26 | 37 |
| 1999 | | | | | | | | |
| Jan. | 772 | 131 | 33 | 36 | 367 | 225 | 27 | 40 |
| Feb. | 761 | 153 | 47 | 43 | 338 | 209 | 24 | 36 |
| Mär. | 975 | 217 | 89 | 54 | 432 | 288 | 32 | 38 |
| Apr. | 860 | 179 | 77 | 46 | 425 | 294 | 32 | 34 |
| Mai | 941 | 194 | 93 | 47 | 489 | 340 | 53 | 35 |
| Jun. | 971 | 203 | 106 | 41 | 503 | 338 | 63 | 36 |
| Jul. | 1 142 | 232 | 110 | 49 | 569 | 379 | 74 | 39 |
| Jan. - Jul. | 6 422 | 1 309 | 556 | 317 | 3 123 | 2 073 | 306 | 259 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Veränderung zum Change in % from the corresponding |
| 1993 | 5,8 | 2,8 | 8,8 | -24,8 | 5,1 | -0,5 | 18,2 | 81,1 |
| 1994 | 6,9 | 12,2 | 17,9 | -6,8 | 2,4 | -0,4 | 8,0 | 16,6 |
| 1995 | 5,7 | 1,7 | -2,1 | 20,8 | 6,8 | 6,3 | -1,1 | 25,5 |
| 1996 | 3,0 | 4,2 | -3,1 | 34,4 | 2,2 | 1,8 | 1,1 | -3,5 |
| 1997 | 5,5 | 6,6 | 6,3 | 11,4 | 4,7 | 5,2 | 0,6 | -1,5 |
| 1998 | 3,0 | -6,5 | 4,6 | -31,4 | 6,7 | 3,0 | 15,0 | 14,3 |
| 1998 | | | | | | | | |
| Jul. | 0,7 | -12,2 | -0,4 | -36,4 | 4,9 | 0,0 | 18,8 | 18,0 |
| Aug. | 2,8 | -6,8 | -0,7 | -23,3 | 6,9 | 2,5 | 13,2 | 22,3 |
| Sep. | 3,0 | -7,6 | 3,0 | -35,6 | 4,8 | 4,0 | -3,9 | 2,1 |
| Okt. | 9,0 | 1,0 | 2,9 | -3,4 | 9,7 | 7,0 | 22,0 | 5,5 |
| Nov. | 12,4 | 25,1 | 27,0 | 69,9 | 9,6 | 6,3 | 26,6 | 5,4 |
| Dez. | 8,7 | 18,7 | -6,3 | 176,4 | 7,0 | 4,9 | 10,5 | -3,4 |
| 1999 | | | | | | | | |
| Jan. | 16,0 | 31,0 | 9,7 | 252,6 | 13,0 | 10,7 | 20,4 | 19,0 |
| Feb. | 16,5 | 33,8 | 10,0 | 231,8 | 11,4 | 8,2 | 19,7 | 18,0 |
| Mär. | 19,3 | 43,6 | 27,4 | 191,5 | 10,9 | 9,3 | 14,2 | 15,6 |
| Apr. | 8,9 | 14,7 | -2,1 | 110,3 | 7,8 | 6,5 | 9,7 | 1,7 |
| Mai | 18,2 | 38,5 | 27,4 | 145,6 | 10,9 | 9,7 | 9,2 | 24,6 |
| Jun. | 19,2 | 43,1 | 35,1 | 145,5 | 9,4 | 6,9 | 2,4 | 44,3 |
| Jul. | 16,8 | 29,5 | 14,6 | 113,4 | 7,2 | 6,1 | -3,3 | 30,8 |
| Jan. - Jul. | 16,5 | 33,2 | 18,4 | 158,3 | 9,8 | 8,0 | 6,5 | 20,9 |

Quelle: Statistische Bundesamt
Auskunft: 0611 / 75-2736

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

verkehr
verkehr

nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

by selected non European countries (flight stage destination)

| Of which | | | | | | | | | Jahr Year ----- Monat Month |
|---|---------------------|-------|-------|----------|----------|--------|------------------------|-------------|---|
| Asien zusammen | darunter / of which | | | | | | Australien Ozeanien | | |
| | Israel | Japan | China | Thailand | Singapur | Indien | | | |
| <i>1 000</i> | | | | | | | | | |
| 1 998 | 237 | 217 | 85 | 233 | 136 | 220 | 79 | 1992 | |
| 2 198 | 254 | 238 | 93 | 273 | 170 | 210 | 74 | 1993 | |
| 2 456 | 267 | 282 | 103 | 312 | 184 | 234 | 66 | 1994 | |
| 2 631 | 285 | 307 | 118 | 319 | 203 | 263 | 60 | 1995 | |
| 2 743 | 286 | 326 | 131 | 324 | 231 | 281 | 42 | 1996 | |
| 2 906 | 279 | 381 | 160 | 344 | 235 | 288 | 45 | 1997 | |
| 3 021 | 286 | 383 | 192 | 379 | 275 | 291 | 42 | 1998 | |
| | | | | | | | | 1998 | |
| 264 | 25 | 36 | 20 | 28 | 28 | 27 | 3 | Jul. | |
| 273 | 35 | 33 | 17 | 29 | 26 | 21 | 3 | Aug. | |
| 264 | 26 | 35 | 19 | 29 | 27 | 24 | 3 | Sep. | |
| 298 | 35 | 37 | 21 | 34 | 31 | 28 | 4 | Okt. | |
| 269 | 20 | 31 | 18 | 39 | 24 | 29 | 4 | Nov. | |
| 253 | 19 | 27 | 13 | 38 | 22 | 29 | 4 | Dez. | |
| | | | | | | | | 1999 | |
| 269 | 17 | 30 | 13 | 42 | 26 | 31 | 5 | Jan. | |
| 266 | 21 | 28 | 14 | 37 | 23 | 28 | 4 | Feb. | |
| 323 | 31 | 38 | 21 | 38 | 25 | 25 | 3 | Mär. | |
| 252 | 25 | 31 | 20 | 26 | 22 | 20 | 3 | Apr. | |
| 254 | 26 | 38 | 21 | 22 | 21 | 21 | 3 | Mai | |
| 262 | 21 | 37 | 17 | 22 | 23 | 25 | 3 | Jun. | |
| 336 | 28 | 43 | 21 | 31 | 29 | 27 | 5 | Jul. | |
| 1 963 | 169 | 244 | 126 | 217 | 169 | 176 | 27 | Jan. - Jul. | |
| Vorjahreszeitraum in % period of the previous year | | | | | | | | | |
| 10,1 | 6,9 | 9,8 | 9,0 | 16,9 | 24,9 | -4,6 | -6,4 | 1993 | |
| 11,7 | 5,4 | 18,3 | 11,4 | 14,5 | 8,1 | 11,5 | -10,5 | 1994 | |
| 7,1 | 6,8 | 8,8 | 13,8 | 2,0 | 10,3 | 12,3 | -8,4 | 1995 | |
| 4,3 | 0,4 | 6,3 | 10,9 | 1,8 | 14,0 | 6,6 | -29,8 | 1996 | |
| 5,9 | -2,7 | 16,9 | 22,3 | 6,1 | 1,5 | 2,5 | 6,4 | 1997 | |
| 4,0 | 2,5 | 0,5 | 20,4 | 9,9 | 17,4 | 1,3 | -6,3 | 1998 | |
| | | | | | | | | 1998 | |
| 2,9 | 12,5 | 0,9 | 53,6 | -1,4 | 23,8 | 19,9 | -10,8 | Jul. | |
| 2,9 | 15,8 | -3,2 | 11,6 | 3,3 | 28,1 | -3,7 | 27,4 | Aug. | |
| 8,5 | 6,2 | -0,5 | 20,4 | 17,7 | 23,9 | 10,7 | -2,7 | Sep. | |
| 14,4 | 33,0 | 0,3 | 20,8 | 17,6 | 34,1 | 5,5 | 2,6 | Okt. | |
| 9,1 | 6,3 | -1,1 | 13,4 | 23,9 | 36,9 | 4,4 | -15,7 | Nov. | |
| 6,0 | 18,9 | -1,3 | 15,0 | 10,5 | 26,0 | 6,1 | -3,0 | Dez. | |
| | | | | | | | | 1999 | |
| 14,5 | 22,4 | -8,4 | 12,5 | 10,3 | 43,5 | 9,4 | -9,7 | Jan. | |
| 14,9 | 29,4 | 2,9 | 21,4 | 0,8 | 18,0 | 21,8 | -4,0 | Feb. | |
| 18,1 | 27,7 | 9,4 | 19,0 | 12,0 | 24,3 | 10,9 | 2,6 | Mär. | |
| 7,0 | -8,3 | 15,8 | 24,5 | -6,5 | 1,3 | 4,3 | 14,3 | Apr. | |
| 19,8 | 7,3 | 26,3 | 22,9 | -10,6 | 13,9 | 11,2 | 36,5 | Mai | |
| 24,4 | 6,3 | 15,1 | 22,6 | 4,5 | 12,9 | 10,7 | 31,6 | Jun. | |
| 27,2 | 11,9 | 20,0 | 3,2 | 8,0 | 3,9 | 0,8 | 40,8 | Jul. | |
| 18,0 | 12,1 | 11,6 | 17,5 | 3,4 | 15,7 | 9,7 | 11,5 | Jan. - Jul. | |

verkehr
verkehr
ausgewählten Flughäfen

and disembarking at selected airports

| <i>Of which</i> | | | | | | | | | Jahr Year |
|---|---------|------------------------|--------|---------|------------------------|-----------------------|-------------|--------|----------------|
| Nürnberg | Leipzig | Berlin (Schönefeld) | Bremen | Dresden | Münster / Osnabrück | Berlin (Tempelhof) | Saarbrücken | Erfurt | Monat Month |
| <i>1 000</i> | | | | | | | | | |
| 1 627 | 1 010 | 1 374 | 1 149 | 977 | 398 | 823 | 277 | 71 | 1992 |
| 1 775 | 1 429 | 1 539 | 1 260 | 1 255 | 489 | 1 103 | 284 | 162 | 1993 |
| 1 812 | 1 806 | 1 798 | 1 325 | 1 424 | 601 | 1 023 | 272 | 246 | 1994 |
| 2 160 | 1 978 | 1 821 | 1 446 | 1 598 | 845 | 752 | 342 | 261 | 1995 |
| 2 137 | 2 052 | 1 746 | 1 546 | 1 603 | 962 | 704 | 354 | 265 | 1996 |
| 2 332 | 2 133 | 1 868 | 1 579 | 1 621 | 1 042 | 873 | 366 | 304 | 1997 |
| 2 435 | 1 973 | 1 829 | 1 688 | 1 616 | 1 192 | 941 | 382 | 295 | 1998 |
| 1998 | | | | | | | | | |
| 214 | 194 | 235 | 158 | 161 | 127 | 76 | 41 | 31 | Jul. |
| 280 | 263 | 280 | 155 | 180 | 133 | 77 | 49 | 54 | Aug. |
| 261 | 224 | 180 | 170 | 174 | 136 | 86 | 47 | 35 | Sep. |
| 228 | 216 | 196 | 176 | 170 | 138 | 83 | 48 | 34 | Okt. |
| 202 | 130 | 108 | 135 | 118 | 79 | 70 | 21 | 16 | Nov. |
| 162 | 92 | 92 | 109 | 93 | 63 | 62 | 15 | 11 | Dez. |
| 1999 | | | | | | | | | |
| 153 | 104 | 106 | 111 | 91 | 66 | 55 | 15 | 11 | Jan. |
| 182 | 118 | 118 | 113 | 107 | 71 | 57 | 19 | 13 | Feb. |
| 205 | 131 | 123 | 151 | 122 | 103 | 75 | 24 | 18 | Mär. |
| 201 | 144 | 131 | 161 | 127 | 116 | 69 | 30 | 23 | Apr. |
| 226 | 192 | 143 | 166 | 152 | 143 | 74 | 42 | 32 | Mai |
| 250 | 190 | 124 | 163 | 155 | 153 | 74 | 48 | 33 | Jun. |
| 233 | 193 | 200 | 169 | 159 | 173 | 72 | 49 | 37 | Jul. |
| 1 451 | 1 072 | 944 | 1 034 | 913 | 826 | 476 | 227 | 167 | Jan. - Jul. |
| <i>Vorjahreszeitraum in % period of the previous year</i> | | | | | | | | | |
| 9,1 | 41,5 | 12,1 | 9,6 | 28,5 | 22,9 | 34,0 | 2,6 | 126,8 | 1993 |
| 2,0 | 26,4 | 16,8 | 5,2 | 13,5 | 22,9 | -7,3 | -4,2 | 52,4 | 1994 |
| 19,3 | 9,5 | 1,3 | 9,1 | 12,2 | 40,5 | -26,5 | 25,7 | 6,1 | 1995 |
| -1,1 | 3,7 | -4,1 | 6,9 | 0,3 | 13,8 | -6,4 | 3,5 | 1,6 | 1996 |
| 9,1 | 3,9 | 7,0 | 2,2 | 1,1 | 8,4 | 24,0 | 3,5 | 14,6 | 1997 |
| 4,4 | -7,5 | -2,1 | 6,9 | -0,3 | 14,3 | 7,8 | 4,3 | -3,0 | 1998 |
| 1998 | | | | | | | | | |
| 2,1 | -16,2 | -8,2 | 5,8 | -5,2 | 4,6 | 2,7 | 14,8 | -21,0 | Jul. |
| -8,1 | -4,4 | 22,4 | 2,2 | 5,8 | 12,3 | 1,8 | -2,6 | -0,8 | Aug. |
| 0,7 | -1,9 | 4,6 | 8,8 | 4,8 | 17,1 | -4,1 | 3,2 | -0,6 | Sep. |
| 4,8 | -12,9 | -7,6 | 6,6 | -3,4 | 22,7 | -8,6 | 6,5 | 7,4 | Okt. |
| 22,4 | -6,3 | 0,0 | 11,0 | 1,5 | 22,0 | -18,8 | 9,6 | 27,3 | Nov. |
| 16,5 | -2,6 | 1,3 | 11,1 | 0,5 | 18,9 | -19,6 | -9,8 | 32,8 | Dez. |
| 1999 | | | | | | | | | |
| 15,5 | 2,4 | 11,9 | 12,4 | 0,8 | 27,8 | -22,4 | 9,2 | -6,4 | Jan. |
| 22,8 | 5,8 | 16,4 | 11,5 | 9,1 | 28,1 | -23,0 | 29,1 | 4,3 | Feb. |
| 20,0 | 9,5 | 7,3 | 9,9 | 8,3 | 35,6 | -15,6 | 22,4 | 22,1 | Mär. |
| 13,0 | -3,8 | -19,9 | 11,9 | 0,5 | 19,1 | -13,4 | 8,9 | 17,5 | Apr. |
| 4,5 | 0,4 | -9,7 | 11,3 | -0,3 | 19,9 | -13,6 | 1,7 | 7,5 | Mai |
| 5,7 | -1,2 | -3,4 | 9,5 | 0,8 | 29,0 | -12,9 | 11,5 | 11,2 | Jun. |
| 8,9 | -0,3 | -14,8 | 6,6 | -1,2 | 36,6 | -6,0 | 18,9 | 20,9 | Jul. |
| 11,9 | 1,2 | -5,1 | 10,3 | 2,1 | 27,9 | -15,1 | 12,9 | 12,4 | Jan. - Jul. |

3. Straßenverkehrsunfälle

Road traffic accidents

| Jahr Year Monat Month | Polizeilich erfaßte Unfälle Accidents reported to the police | | | | | | Getötete je 1 Mill. Einwohner persons killed per 1 mio. inhabitants |
|------------------------------------|---|--|--|-------------------------|---|----------------------------|--|
| | insgesamt total | darunter mit Personenschaden of which accidents involving personal injury | | Verunglückte / casualty | | | |
| | | insgesamt total | darunter / of which innerorts inside built-up areas | insgesamt total | darunter / of whom | | |
| | | | | | Schwerverletzte persons seriously injured | Getötete persons killed | |
| Anzahl / Number | | | | | | | |
| 1991 | 2 311 466 | 385 147 | 245 617 | 516 835 | 131 093 | 11 300 | 141 |
| 1992 | 2 384 579 | 395 462 | 254 844 | 527 428 | 130 351 | 10 631 | 132 |
| 1993 | 2 345 396 | 385 384 | 242 974 | 515 540 | 125 854 | 9 949 | 123 |
| 1994 | 2 270 818 | 392 754 | 248 995 | 526 229 | 126 723 | 9 814 | 121 |
| 1995 | 2 238 301 | 388 003 | 246 617 | 521 595 | 122 973 | 9 454 | 116 |
| 1996 | 2 269 570 | 373 082 | 236 009 | 501 916 | 116 456 | 8 758 | 107 |
| 1997 | 2 232 379 | 380 835 | 243 171 | 509 643 | 115 414 | 8 549 | 104 |
| 1998 | 2 257 649 | 377 257 | 240 208 | 505 111 | 108 890 | 7 792 | 95 |
| 1998 | | | | | | | |
| Jun. | 184 934 | 35 808 | 23 526 | 47 406 | 10 422 | 684 | X |
| Jul. | 188 623 | 35 907 | 22 812 | 48 157 | 10 601 | 742 | X |
| Aug. | 179 681 | 34 702 | 21 669 | 46 332 | 10 695 | 744 | X |
| Sep. | 191 346 | 34 383 | 22 284 | 45 616 | 9 457 | 641 | X |
| Okt. | 213 356 | 34 419 | 22 268 | 46 303 | 9 449 | 687 | X |
| Nov. | 211 658 | 29 665 | 18 709 | 39 701 | 7 946 | 588 | X |
| Dez. | 209 371 | 26 703 | 15 599 | 36 414 | 7 732 | 585 | X |
| 1999 | | | | | | | |
| Jan. | 182 346 | 26 273 | 15 646 | 35 670 | 7 423 | 563 | X |
| Feb. | 190 580 | 23 826 | 13 647 | 32 742 | 6 407 | 468 | X |
| Mär. | 185 471 | 27 447 | 17 854 | 36 525 | 7 351 | 513 | X |
| Apr. | 186 379 | 30 968 | ... | 41 293 | ... | 572 | X |
| Mai | 200 399 | 36 619 | ... | 48 803 | ... | 752 | X |
| Jun. | 199 808 | 37 457 | ... | 49 704 | ... | 708 | X |
| Jan. - Mär. | 558 397 | 77 546 | 47 147 | 104 937 | 21 181 | 1 544 | X |
| Jan. - Jun. | 1 144 983 | 182 590 | ... | 244 737 | ... | 3 576 | X |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | | |
|-------------|------|------|------|------|-------|-------|------|
| 1992 | 3,2 | 2,7 | 3,8 | 2,0 | -0,6 | -5,9 | -6,4 |
| 1993 | -1,6 | -2,5 | -4,7 | -2,3 | -3,4 | -6,4 | -6,8 |
| 1994 | -3,2 | 1,9 | 2,5 | 2,1 | 0,7 | -1,4 | -1,6 |
| 1995 | -1,4 | -1,2 | -1,0 | -0,9 | -3,0 | -3,7 | -4,1 |
| 1996 | 1,4 | -3,8 | -4,3 | -3,8 | -5,3 | -7,4 | -7,8 |
| 1997 | -1,6 | 2,1 | 3,0 | 1,5 | -0,9 | -2,4 | -2,8 |
| 1998 | 1,1 | -0,9 | -1,2 | -0,9 | -5,7 | -8,9 | -8,7 |
| 1998 | | | | | | | |
| Jun. | -5,0 | -6,4 | -7,2 | -6,5 | -8,0 | -12,9 | X |
| Jul. | -1,0 | -4,3 | -5,2 | -4,0 | -6,2 | -1,6 | X |
| Aug. | 0,3 | -6,4 | -8,4 | -6,2 | -9,5 | -13,4 | X |
| Sep. | 4,2 | -3,3 | -4,6 | -1,9 | -11,3 | -18,6 | X |
| Okt. | 2,7 | -0,2 | 2,0 | 0,0 | -8,3 | -15,1 | X |
| Nov. | 13,4 | 2,3 | 1,3 | 2,8 | -7,3 | -11,7 | X |
| Dez. | 6,7 | -1,7 | -9,1 | -2,6 | -4,4 | -18,4 | X |
| 1999 | | | | | | | |
| Jan. | 4,6 | -1,7 | -5,9 | -1,7 | -9,4 | -10,4 | X |
| Feb. | 23,2 | 1,7 | -6,5 | 4,2 | -6,6 | -13,3 | X |
| Mär. | 1,9 | -3,3 | -0,8 | -4,5 | -8,0 | -17,1 | X |
| Apr. | 4,4 | 4,0 | ... | 3,0 | ... | -4,2 | X |
| Mai | 5,9 | -2,0 | ... | -0,7 | ... | 2,0 | X |
| Jun. | 8,0 | 4,6 | ... | 4,8 | ... | 3,5 | X |
| Jan. - Mär. | 9,3 | -1,3 | -4,2 | -1,0 | -8,1 | -13,6 | X |
| Jan. - Jun. | 7,7 | 0,6 | ... | 0,9 | ... | -6,0 | X |

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611 / 75-2498

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

4 Kraftfahrzeuge

4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

Motor vehicles and trailers in use

| Stichtag Reference | Kraftfahr- zeuge zusammen <i>Motor vehicles total</i> | Davon / Of which | | | | | | Kraftfahr- zeugan- hänger <i>Trailers</i> |
|-----------------------|--|--|--|--|---|---|--|--|
| | | Kraft- räder <i>motor cycles</i> | Personen- kraftwagen ¹⁾ <i>passenger cars</i> | Kraftomni- busse einschl. Obusse <i>motor buses including trolley buses</i> | Last- kraftwagen <i>lorries</i> | Sattelzug- maschinen <i>road tractors</i> | andere Kraftfahr- zeuge <i>other motor vehicles</i> | |
| Anzahl / Number | | | | | | | | |

Früheres Bundesgebiet
Former territory of the Federal Republic of Germany

| | | | | | | | | |
|----------|------------|-----------|------------|--------|-----------|--------|-----------|-----------|
| 1.1.1991 | 35 769 407 | 1 396 083 | 30 695 082 | 70 258 | 1 408 952 | 79 459 | 2 119 573 | 2 288 235 |
| 1.7.1991 | 36 529 360 | 1 480 489 | 31 321 733 | 69 590 | 1 440 105 | 82 761 | 2 134 682 | 2 365 012 |
| 1.1.1992 | 36 582 268 | 1 481 561 | 31 309 165 | 69 710 | 1 499 748 | 84 542 | 2 137 542 | 2 414 150 |
| 1.7.1992 | 37 465 457 | 1 596 407 | 32 006 981 | 69 917 | 1 549 059 | 87 597 | 2 155 496 | 2 490 357 |
| 1.1.1993 | 37 799 017 | 1 617 940 | 32 286 345 | 70 428 | 1 575 298 | 88 718 | 2 160 288 | 2 554 412 |
| 1.7.1993 | 38 325 721 | 1 751 956 | 32 652 041 | 71 405 | 1 590 071 | 89 235 | 2 171 013 | 2 647 999 |

Deutschland
Germany

| | | | | | | | | |
|----------|------------|-----------|------------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|
| 1.1.1994 | 45 770 294 | 1 935 105 | 39 202 066 | 88 746 | 2 068 554 | 120 429 | 2 355 394 | 3 628 509 |
| 1.7.1994 | 46 545 216 | 2 083 263 | 39 765 402 | 88 460 | 2 113 751 | 120 712 | 2 373 628 | 3 874 852 |
| 1.1.1995 | 46 794 956 | 2 121 099 | 39 917 577 | 87 421 | 2 167 898 | 121 512 | 2 379 449 | 3 987 548 |
| 1.7.1995 | 47 486 278 | 2 267 428 | 40 404 294 | 86 258 | 2 215 236 | 124 079 | 2 388 983 | 4 100 751 |
| 1.1.1996 | 47 658 853 | 2 304 253 | 40 499 442 | 85 434 | 2 251 326 | 127 386 | 2 391 012 | 4 174 588 |
| 1.7.1996 | 48 341 724 | 2 470 451 | 40 987 547 | 84 954 | 2 273 493 | 130 392 | 2 394 887 | 4 263 455 |
| 1.1.1997 | 48 487 975 | 2 534 206 | 41 045 217 | 84 654 | 2 296 799 | 132 160 | 2 394 939 | 4 328 944 |
| 1.7.1997 | 49 019 056 | 2 716 780 | 41 371 992 | 84 019 | 2 315 483 | 134 829 | 2 395 953 | 4 405 085 |
| 1.1.1998 | 49 041 044 | 2 759 163 | 41 326 876 | 83 718 | 2 344 562 | 136 569 | 2 390 156 | 4 449 818 |
| 1.7.1998 | 49 586 488 | 2 925 843 | 41 673 787 | 83 285 | 2 370 599 | 140 516 | 2 392 458 | 4 521 370 |
| 1.1.1999 | 49 763 225 | 3 007 150 | 41 716 738 | 83 989 | 2 414 812 | 145 269 | 2 395 267 | 4 573 079 |
| 1.7.1999 | 50 609 142 | 3 177 437 | 42 323 672 | 84 687 | 2 465 535 | 153 527 | 2 404 284 | 4 655 767 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

Früheres Bundesgebiet
Former territory of the Federal Republic of Germany

| | | | | | | | | |
|----------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| 1.1.1992 | 2,3 | 6,1 | 2,0 | -0,8 | 6,4 | 6,4 | 0,8 | 5,5 |
| 1.7.1992 | 2,6 | 7,8 | 2,2 | 0,5 | 7,6 | 5,8 | 1,0 | 5,3 |
| 1.1.1993 | 3,3 | 9,2 | 3,1 | 1,0 | 5,0 | 4,9 | 1,1 | 5,8 |
| 1.7.1993 | 2,3 | 9,7 | 2,0 | 2,1 | 2,6 | 1,9 | 0,7 | 6,3 |

Deutschland
Germany

| | | | | | | | | |
|----------|-----|------|-----|------|-----|-----|------|-----|
| 1.1.1995 | 2,2 | 9,6 | 1,8 | -1,5 | 4,8 | 0,9 | 1,0 | 9,9 |
| 1.7.1995 | 2,0 | 8,8 | 1,6 | -2,5 | 4,8 | 2,8 | 0,6 | 5,8 |
| 1.1.1996 | 1,8 | 8,6 | 1,5 | -2,3 | 3,8 | 4,8 | 0,5 | 4,7 |
| 1.7.1996 | 1,8 | 9,0 | 1,4 | -1,5 | 2,6 | 5,1 | 0,2 | 4,0 |
| 1.1.1997 | 1,7 | 10,0 | 1,3 | -0,9 | 2,0 | 3,7 | 0,2 | 3,7 |
| 1.7.1997 | 1,4 | 10,0 | 0,9 | -1,1 | 1,8 | 3,4 | 0,0 | 3,3 |
| 1.1.1998 | 1,1 | 8,9 | 0,7 | -1,1 | 2,1 | 3,3 | -0,2 | 2,8 |
| 1.7.1998 | 1,2 | 7,7 | 0,7 | -0,9 | 2,4 | 4,2 | -0,1 | 2,6 |
| 1.1.1999 | 1,5 | 9,0 | 0,9 | 0,3 | 3,0 | 6,4 | 0,2 | 2,8 |
| 1.7.1999 | 2,1 | 8,6 | 1,6 | 1,7 | 4,0 | 9,3 | 0,5 | 3,0 |

¹⁾ Einschl. "M1"-Fahrzeuge. / Incl. "M1"-vehicles.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
Auskunft: 0461 / 316-1393

4 Kraftfahrzeuge

4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern *)

Passenger cars in use by länder

| Stichtag Reference | Insgesamt ¹⁾ Total | Darunter / Of which | | | | | | | |
|-----------------------|----------------------------------|--|-------------------|------------------|----------------------------|------------------|--------------------|-----------------|---|
| | | Baden-Württemberg Baden-Württemberg | Bayern Bavaria | Berlin Berlin | Brandenburg Brandenburg | Bremen Bremen | Hamburg Hamburg | Hessen Hesse | Mecklenburg-Vorpommern Mecklenburg-Western Pomerania |
| Anzahl / Number | | | | | | | | | |
| 1.1.1995 | 39 917 577 | 5 331 131 | 6 204 807 | 1 223 236 | 1 181 980 | 289 138 | 713 738 | 3 168 852 | 782 996 |
| 1.7.1995 | 40 404 294 | 5 393 424 | 6 281 948 | 1 223 386 | 1 202 263 | 290 909 | 714 292 | 3 208 575 | 794 235 |
| 1.1.1996 | 40 499 442 | 5 404 550 | 6 299 029 | 1 212 572 | 1 217 009 | 290 185 | 710 927 | 3 210 755 | 803 479 |
| 1.7.1996 | 40 987 547 | 5 467 303 | 6 383 695 | 1 214 096 | 1 238 247 | 291 665 | 713 995 | 3 251 990 | 817 530 |
| 1.1.1997 | 41 045 217 | 5 471 966 | 6 400 749 | 1 207 101 | 1 248 873 | 291 150 | 712 480 | 3 257 299 | 823 882 |
| 1.7.1997 | 41 371 992 | 5 502 802 | 6 474 558 | 1 202 991 | 1 261 518 | 290 940 | 714 446 | 3 281 590 | 831 575 |
| 1.1.1998 | 41 326 876 | 5 487 322 | 6 472 149 | 1 190 875 | 1 271 356 | 287 843 | 711 012 | 3 276 180 | 833 968 |
| 1.7.1998 | 41 673 787 | 5 539 463 | 6 543 935 | 1 190 185 | 1 284 729 | 288 002 | 712 268 | 3 307 901 | 841 860 |
| 1.1.1999 | 41 716 738 | 5 546 444 | 6 573 044 | 1 185 369 | 1 294 419 | 284 002 | 708 618 | 3 320 305 | 843 236 |
| 1.7.1999 | 42 323 672 | 5 636 945 | 6 703 137 | 1 194 143 | 1 314 955 | 285 408 | 748 278 | 3 359 270 | 854 892 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | | | | |
|----------|-----|-----|-----|------|-----|------|------|-----|-----|
| 1.1.1996 | 1,5 | 1,4 | 1,5 | -0,9 | 3,0 | 0,4 | -0,4 | 1,3 | 2,6 |
| 1.7.1996 | 1,4 | 1,4 | 1,6 | -0,8 | 3,0 | 0,3 | 0,0 | 1,4 | 2,9 |
| 1.1.1997 | 1,3 | 1,2 | 1,6 | -0,5 | 2,6 | 0,3 | 0,2 | 1,4 | 2,5 |
| 1.7.1997 | 0,9 | 0,6 | 1,4 | -0,9 | 1,9 | -0,2 | 0,1 | 0,9 | 1,7 |
| 1.1.1998 | 0,7 | 0,3 | 1,1 | -1,3 | 1,8 | -1,1 | -0,2 | 0,6 | 1,2 |
| 1.7.1998 | 0,7 | 0,7 | 1,1 | -1,1 | 1,8 | -1,0 | -0,3 | 0,8 | 1,2 |
| 1.1.1999 | 0,9 | 1,1 | 1,6 | -0,5 | 1,8 | -1,3 | -0,3 | 1,3 | 1,1 |
| 1.7.1999 | 1,6 | 1,8 | 2,4 | 0,3 | 2,4 | -0,9 | 5,1 | 1,6 | 1,5 |

| Stichtag Reference | Darunter / Of which | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------|---|---|----------------------|-------------------|---------------------------------|--|------------------------|
| | Niedersachsen Lower Saxony | Nordrhein-Westfalen North Rhine-Westphalia | Rheinland-Pfalz Rhineland-Palatinate | Saarland Saarland | Sachsen Saxony | Sachsen-Anhalt Saxony-Anhalt | Schleswig-Holstein Schleswig-Holstein | Thüringen Thuringia |
| Anzahl / Number | | | | | | | | |
| 1.1.1995 | 3 901 440 | 8 690 454 | 2 075 440 | 569 333 | 2 055 289 | 1 194 515 | 1 372 561 | 1 148 917 |
| 1.7.1995 | 3 957 721 | 8 786 223 | 2 102 581 | 577 457 | 2 090 154 | 1 209 931 | 1 393 285 | 1 165 813 |
| 1.1.1996 | 3 971 289 | 8 790 820 | 2 106 906 | 579 352 | 2 103 480 | 1 218 620 | 1 398 533 | 1 171 281 |
| 1.7.1996 | 4 025 735 | 8 877 831 | 2 136 885 | 585 671 | 2 136 168 | 1 234 465 | 1 415 729 | 1 185 856 |
| 1.1.1997 | 4 035 193 | 8 886 642 | 2 135 050 | 585 185 | 2 136 402 | 1 237 657 | 1 419 432 | 1 185 893 |
| 1.7.1997 | 4 078 124 | 8 951 585 | 2 158 997 | 590 033 | 2 149 985 | 1 247 747 | 1 432 722 | 1 195 413 |
| 1.1.1998 | 4 105 802 | 8 928 133 | 2 154 198 | 587 283 | 2 146 331 | 1 247 995 | 1 431 868 | 1 194 162 |
| 1.7.1998 | 4 157 080 | 8 979 844 | 2 174 590 | 591 993 | 2 160 172 | 1 255 961 | 1 441 343 | 1 204 304 |
| 1.1.1999 | 4 167 168 | 8 959 535 | 2 172 161 | 590 764 | 2 165 585 | 1 256 307 | 1 443 006 | 1 206 714 |
| 1.7.1999 | 4 194 980 | 9 063 178 | 2 211 742 | 599 003 | 2 201 553 | 1 274 024 | 1 456 801 | 1 225 361 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | | | |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1.1.1996 | 1,8 | 1,2 | 1,5 | 1,8 | 2,3 | 2,0 | 1,9 | 1,9 |
| 1.7.1996 | 1,7 | 1,0 | 1,6 | 1,4 | 2,2 | 2,0 | 1,6 | 1,7 |
| 1.1.1997 | 1,6 | 1,1 | 1,3 | 1,0 | 1,6 | 1,6 | 1,5 | 1,2 |
| 1.7.1997 | 1,3 | 0,8 | 1,0 | 0,7 | 0,6 | 1,1 | 1,2 | 0,8 |
| 1.1.1998 | 1,7 | 0,5 | 0,9 | 0,4 | 0,5 | 0,8 | 0,9 | 0,7 |
| 1.7.1998 | 1,9 | 0,3 | 0,7 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 0,6 | 0,7 |
| 1.1.1999 | 1,5 | 0,4 | 0,8 | 0,6 | 0,9 | 0,7 | 0,8 | 1,1 |
| 1.7.1999 | 0,9 | 0,9 | 1,7 | 1,2 | 1,9 | 1,4 | 1,1 | 1,7 |

^{*)} Einschl. "M1"-Fahrzeuge. / Incl. "M1"-vehicles.

¹⁾ Einschl. Fahrzeuge mit "DB- bzw. BP-Kennzeichen", die nicht mehr gesondert ausgewiesen werden.

¹⁾ Incl. vehicles with DB- or BP-registration number, which are no more figured.

4 Kraftfahrzeuge

4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen

First registration of motor vehicles and trailers with official registration number

| Jahr Year | Kraftfahr- zeuge zusammen | Davon / Of which | | | | | | Kraftfahr- zeugan- hänger |
|--|-------------------------------------|-------------------------|---|--|---------------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| | | Kraft- räder | Personen- kraftwagen ¹⁾ | Kraftomni- busse einschl. Obusse | Last- kraftwagen | Sattelzug- maschinen | andere Kraftfahr- zeuge | |
| Monat Month | <i>Motor vehicles total</i> | <i>motor cycles</i> | <i>passenger cars ¹⁾</i> | <i>motor buses including trolley buses</i> | <i>lorries</i> | <i>road tractors</i> | <i>other motor vehicles</i> | <i>Trailers</i> |
| Anzahl / Number | | | | | | | | |
| 1992 | 4 475 297 | 175 896 | 3 929 558 | 7 491 | 271 279 | 17 632 | 73 441 | 223 087 |
| 1993 | 3 690 110 | 204 571 | 3 194 204 | 7 679 | 209 917 | 11 468 | 62 271 | 228 296 |
| 1994 | 3 711 900 | 212 847 | 3 209 224 | 6 184 | 216 625 | 11 480 | 55 540 | 247 755 |
| 1995 | 3 820 111 | 217 791 | 3 314 061 | 5 352 | 212 200 | 15 903 | 54 804 | 218 719 |
| 1996 | 4 045 726 | 271 723 | 3 496 320 | 5 876 | 199 828 | 17 093 | 54 886 | 217 352 |
| 1997 | 4 132 804 | 313 973 | 3 528 179 | 5 514 | 212 954 | 19 344 | 52 840 | 223 536 |
| 1998 | 4 350 355 | 289 982 | 3 735 987 | 5 802 | 237 184 | 24 972 | 56 428 | 234 180 |
| 1998 | | | | | | | | |
| Jul. | 385 716 | 32 226 | 323 079 | 353 | 22 104 | 2 087 | 5 867 | 24 730 |
| Aug. | 301 295 | 21 698 | 256 002 | 364 | 18 162 | 1 545 | 3 524 | 17 523 |
| Sep. | 345 146 | 15 881 | 302 567 | 453 | 20 570 | 2 019 | 3 656 | 19 014 |
| Okt. | 362 980 | 8 059 | 327 296 | 477 | 21 003 | 2 492 | 3 653 | 18 575 |
| Nov. | 329 581 | 4 627 | 297 152 | 576 | 21 751 | 2 272 | 3 203 | 14 555 |
| Dez. | 325 299 | 5 285 | 290 648 | 749 | 22 921 | 1 696 | 4 000 | 11 294 |
| 1999 | | | | | | | | |
| Jan. | 306 878 | 9 863 | 273 341 | 385 | 17 714 | 2 767 | 2 808 | 13 742 |
| Feb. | 305 777 | 13 618 | 269 260 | 384 | 16 869 | 1 993 | 3 653 | 14 801 |
| Mär. | 524 706 | 57 007 | 429 896 | 653 | 25 372 | 3 251 | 8 527 | 27 419 |
| Apr. | 446 269 | 45 730 | 368 130 | 660 | 22 376 | 2 909 | 6 464 | 27 769 |
| Mai | 397 239 | 34 164 | 333 676 | 509 | 19 981 | 2 295 | 6 614 | 26 237 |
| Jun. | 430 318 | 33 314 | 363 223 | 563 | 24 475 | 2 318 | 6 425 | 27 040 |
| Jul. | 399 305 | 29 738 | 341 045 | 389 | 19 744 | 2 071 | 6 318 | 25 811 |
| Jan. - Jul. | 2 810 492 | 223 434 | 2 378 571 | 3 543 | 146 531 | 17 604 | 40 809 | 162 819 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | |
| 1993 | -17,5 | 16,3 | -18,7 | 2,5 | -22,6 | -35,0 | -15,2 | 2,3 |
| 1994 | 0,6 | 4,0 | 0,5 | -19,5 | 3,2 | 0,1 | -10,8 | 8,5 |
| 1995 | 2,9 | 2,3 | 3,3 | -13,5 | -2,0 | 38,5 | -1,3 | -11,7 |
| 1996 | 5,9 | 24,8 | 5,5 | 9,8 | -5,8 | 7,5 | 0,1 | -0,6 |
| 1997 | 2,2 | 15,5 | 0,9 | -6,2 | 6,6 | 13,2 | -3,7 | 2,8 |
| 1998 | 5,3 | -7,6 | 5,9 | 5,2 | 11,4 | 29,1 | 6,8 | 4,8 |
| 1998 | | | | | | | | |
| Jul. | 0,8 | 3,8 | -1,0 | -2,8 | 25,1 | 33,3 | 2,1 | 3,4 |
| Aug. | 4,9 | -9,3 | 5,2 | 7,4 | 22,3 | 18,1 | -1,3 | 7,7 |
| Sep. | 7,7 | -16,9 | 9,0 | -12,7 | 14,9 | 19,9 | 1,1 | 4,3 |
| Okt. | 5,3 | -25,8 | 6,1 | -3,0 | 7,6 | 40,9 | 6,9 | 5,6 |
| Nov. | 15,6 | -53,4 | 18,5 | 44,0 | 10,4 | 45,5 | 12,7 | 7,2 |
| Dez. | 9,5 | -21,7 | 9,7 | -3,2 | 13,4 | 49,4 | 18,3 | 7,3 |
| 1999 | | | | | | | | |
| Jan. | 4,8 | 10,0 | 4,5 | -12,1 | 4,9 | 27,0 | 4,5 | 12,9 |
| Feb. | -5,1 | -35,5 | -3,9 | 20,8 | 10,4 | 19,0 | 1,7 | -5,0 |
| Mär. | 1,7 | 17,8 | -1,4 | 39,5 | 22,7 | 36,1 | 6,8 | 4,7 |
| Apr. | 19,1 | -3,8 | 23,0 | 5,9 | 23,3 | 29,7 | -5,3 | 4,5 |
| Mai | 3,1 | -12,6 | 4,7 | 4,7 | 6,3 | 10,7 | 10,8 | 7,9 |
| Jun. | 5,0 | -10,2 | 5,7 | 13,3 | 17,2 | 0,7 | 17,5 | 14,4 |
| Jul. | 3,5 | -7,7 | 5,6 | 10,2 | -10,7 | -0,8 | 7,7 | 4,4 |
| Jan. - Jul. | 4,6 | -4,7 | 5,1 | 11,3 | 10,4 | 17,8 | 6,3 | 6,3 |

¹⁾ Einschl. "M1"-Fahrzeuge. / Incl. "M1"-vehicles.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
Auskunft: 0461 / 316-1386

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

**fahrzeuge
fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern *)**

passenger cars by länder

| <i>Of which</i> | | | | | | | | Jahr <i>Year</i> |
|---|------------------------------------|----------------------------------|-----------------|---------------|---------------------------|--------------------------------|------------------|------------------------------|
| Nieder- sachsen | Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | |
| <i>Lower Saxony</i> | <i>North Rhine- Westphalia</i> | <i>Rhineland- Palatinate</i> | <i>Saarland</i> | <i>Saxony</i> | <i>Saxony- Anhalt</i> | <i>Schleswig- Holstein</i> | <i>Thuringia</i> | Monat <i>Month</i> |
| Number | | | | | | | | |
| 409 294 | 785 649 | 167 553 | 50 341 | 239 581 | 137 621 | 125 324 | 125 389 | 1992 |
| 330 638 | 639 173 | 138 025 | 39 618 | 197 518 | 111 788 | 100 254 | 107 270 | 1993 |
| 321 246 | 654 976 | 140 688 | 42 998 | 194 122 | 110 904 | 102 892 | 101 689 | 1994 |
| 324 987 | 685 569 | 147 490 | 47 877 | 193 131 | 107 726 | 105 401 | 99 778 | 1995 |
| 344 208 | 725 677 | 159 760 | 50 749 | 191 124 | 108 579 | 111 472 | 97 586 | 1996 |
| 393 966 | 724 109 | 158 819 | 48 420 | 174 113 | 103 527 | 112 197 | 95 984 | 1997 |
| 447 023 | 751 316 | 164 736 | 50 778 | 181 044 | 105 790 | 111 069 | 100 506 | 1998 |
| | | | | | | | | 1998 |
| 40 760 | 68 938 | 15 270 | 4 431 | 16 020 | 9 319 | 10 107 | 9 535 | Jun. |
| 38 227 | 61 931 | 14 655 | 4 552 | 15 292 | 9 092 | 9 607 | 8 632 | Jul. |
| 32 247 | 52 958 | 11 240 | 3 510 | 11 835 | 6 975 | 7 611 | 6 758 | Aug. |
| 36 582 | 58 556 | 13 110 | 3 870 | 14 267 | 8 271 | 8 358 | 8 130 | Sep. |
| 37 441 | 66 996 | 14 054 | 4 246 | 16 572 | 9 063 | 9 244 | 8 867 | Okt. |
| 36 127 | 60 191 | 12 990 | 4 167 | 15 167 | 8 613 | 9 346 | 7 983 | Nov. |
| 32 599 | 58 702 | 11 679 | 3 374 | 15 465 | 8 352 | 8 635 | 7 692 | Dez. |
| | | | | | | | | 1999 |
| 30 807 | 61 034 | 12 820 | 4 200 | 11 375 | 7 356 | 8 338 | 6 905 | Jan. |
| 28 184 | 56 148 | 11 701 | 3 858 | 11 881 | 7 713 | 8 325 | 6 960 | Feb. |
| 42 957 | 85 946 | 19 404 | 5 886 | 21 353 | 11 388 | 12 711 | 11 668 | Mär. |
| 38 046 | 69 662 | 19 152 | 5 211 | 17 857 | 9 709 | 10 271 | 9 566 | Apr. |
| 33 573 | 64 801 | 18 557 | 4 582 | 16 334 | 8 586 | 9 614 | 8 891 | Mai |
| 36 122 | 70 834 | 19 569 | 4 533 | 17 295 | 9 516 | 10 430 | 9 432 | Jun. |
| 209 689 | 408 425 | 101 203 | 28 270 | 96 095 | 54 268 | 59 689 | 53 422 | Jan. - Jun. |
| Vorjahreszeitraum in % <i>period of the previous year</i> | | | | | | | | |
| -19,2 | -18,6 | -17,6 | -21,3 | -17,6 | -18,8 | -20,0 | -14,5 | 1993 |
| -2,8 | 2,5 | 1,9 | 8,5 | -1,7 | -0,8 | 2,6 | -5,2 | 1994 |
| 1,2 | 4,7 | 4,8 | 11,3 | -0,5 | -2,9 | 2,4 | -1,9 | 1995 |
| 5,9 | 5,9 | 8,3 | 6,0 | -1,0 | 0,8 | 5,8 | -2,2 | 1996 |
| 14,5 | -0,2 | -0,6 | -4,6 | -8,9 | -4,7 | 0,7 | -1,6 | 1997 |
| 13,5 | 3,8 | 3,7 | 4,9 | 4,0 | 2,2 | -1,0 | 4,7 | 1998 |
| | | | | | | | | 1998 |
| 13,2 | -3,5 | -5,5 | -0,6 | -5,4 | 0,8 | -3,4 | 0,8 | Jun. |
| 3,6 | -4,4 | -1,5 | -2,1 | 0,1 | 0,5 | 1,0 | 0,6 | Jul. |
| -2,9 | 7,9 | 5,9 | 8,6 | -5,0 | -1,8 | 0,4 | 1,6 | Aug. |
| 11,3 | 5,3 | 7,5 | 13,7 | 5,7 | -0,9 | -1,1 | 6,7 | Sep. |
| 11,3 | 2,5 | 2,6 | -4,2 | 15,7 | 6,0 | -6,2 | 7,5 | Okt. |
| 21,9 | 15,7 | 21,3 | 25,9 | 17,6 | 8,0 | 15,3 | 8,9 | Nov. |
| 9,5 | 9,3 | 10,2 | -3,2 | 9,2 | 2,9 | 5,8 | 7,4 | Dez. |
| | | | | | | | | 1999 |
| -0,4 | 5,0 | 4,7 | 2,2 | 1,1 | -4,2 | -1,9 | -0,1 | Jan. |
| -24,6 | -0,4 | -4,5 | -0,8 | -11,0 | -8,8 | -6,3 | -6,5 | Feb. |
| -17,4 | -1,5 | -1,7 | -3,4 | -3,4 | -7,9 | 1,1 | -5,1 | Mär. |
| 5,4 | 19,3 | 45,8 | 27,1 | 23,6 | 13,1 | 14,7 | 22,0 | Apr. |
| -8,3 | 3,1 | 29,1 | 3,3 | 6,9 | -4,9 | 3,8 | 5,6 | Mai |
| -11,4 | 2,8 | 28,2 | 2,3 | 8,0 | 2,1 | 3,2 | -1,1 | Jun. |
| -10,3 | 4,2 | 16,3 | 4,5 | 3,9 | -2,1 | 2,4 | 1,9 | Jan. - Jun. |

5 Gewerbe- und abmeldung im Verkehr 5.1 Gewerbeanmeldung im Verkehr ^{*)}

Business registrations in the transport sector

| Jahr Year | Insgesamt Total | Darunter Verkehr / of which transport | | | | | |
|--|------------------------|---------------------------------------|--|--|---|---|---|
| | | zusammen total | darunter of which echte Neu- errichtungen real new establishments | Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen business registrations by economic activity | | | |
| | | | | Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines (WZ93: 60) | Schifffahrt Water transport (WZ93: 61) | Luftfahrt Air transport (WZ93: 62) | Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrsvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc (WZ93: 63) |
| Monat Month | Anzahl / Number | | | | | | |
| 1997 | 802 935 | 31 922 | 8 138 | 20 088 | 645 | 197 | 10 992 |
| 1998 | 811 377 | 31 621 | 8 256 | 19 604 | 498 | 189 | 11 330 |
| 1998 | | | | | | | |
| Apr. | 69 669 | 2 806 | 697 | 1 687 | 63 | 12 | 1 044 |
| Mai | 61 230 | 2 469 | 631 | 1 575 | 54 | 18 | 822 |
| Jun. | 64 869 | 2 468 | 640 | 1 592 | 47 | 26 | 803 |
| Jul. | 66 560 | 2 524 | 686 | 1 635 | 25 | 10 | 854 |
| Aug. | 59 480 | 2 275 | 604 | 1 470 | 32 | 11 | 762 |
| Sep. | 66 000 | 2 479 | 677 | 1 575 | 35 | 17 | 852 |
| Okt. | 64 929 | 2 465 | 671 | 1 570 | 45 | 19 | 831 |
| Nov. | 63 432 | 2 421 | 654 | 1 552 | 39 | 10 | 820 |
| Dez. | 65 872 | 2 457 | 648 | 1 511 | 53 | 16 | 877 |
| 1999 | | | | | | | |
| Jan. | 72 715 | 2 924 | 851 | 1 837 | 56 | 15 | 1 016 |
| Feb. | 62 939 | 2 455 | 776 | 1 532 | 56 | 23 | 844 |
| Mär. | 72 573 | 2 715 | 778 | 1 703 | 27 | 15 | 970 |
| Apr. | 70 374 | 2 603 | 746 | 1 702 | 66 | 11 | 824 |
| Jan. - Apr. | 278 601 | 10 697 | 3 151 | 6 774 | 205 | 64 | 3 654 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 1998 | 1,1 | -0,9 | 1,4 | -2,4 | -22,8 | -4,1 | 3,1 |
| 1998 | | | | | | | |
| Apr. | -6,3 | -4,5 | -4,9 | -11,7 | 40,0 | -20,0 | 7,7 |
| Mai | 2,9 | 6,5 | 4,6 | 4,9 | -6,9 | 28,6 | 10,2 |
| Jun. | -2,1 | -6,5 | 0,5 | -4,0 | 14,6 | 30,0 | -12,6 |
| Jul. | -2,5 | 1,0 | -1,2 | 0,1 | -41,9 | -37,5 | 5,7 |
| Aug. | 1,9 | 2,2 | 6,0 | 4,3 | -37,3 | -21,4 | 1,3 |
| Sep. | -0,5 | -7,9 | -1,3 | -9,1 | -46,2 | 13,3 | -3,2 |
| Okt. | -2,8 | -10,0 | 4,2 | -10,9 | -8,2 | -20,8 | -7,9 |
| Nov. | 2,0 | -9,2 | -4,5 | 3,3 | -26,4 | -28,6 | -25,2 |
| Dez. | 3,1 | -0,8 | 11,3 | 5,0 | 47,2 | -15,8 | -10,9 |
| 1999 | | | | | | | |
| Jan. | -7,6 | -13,3 | -0,7 | -6,0 | 40,0 | -28,6 | -25,1 |
| Feb. | -10,2 | -12,9 | 16,3 | -6,4 | 143,5 | 109,1 | -26,5 |
| Mär. | -9,9 | -11,5 | -5,6 | -7,8 | -35,7 | -16,7 | -16,5 |
| Apr. | 1,0 | -7,2 | 7,0 | 0,9 | 4,8 | -8,3 | -21,1 |
| Jan. - Apr. | -6,8 | -11,3 | 3,5 | -4,9 | 22,0 | 3,2 | -22,4 |

^{*)} Gewerbeanmeldungen insgesamt: Echte Neuerrichtungen, sonstige Neuerrichtungen, Zuzüge und Übernahmen.

^{*)} Total business registration: Real new establishments, other new establishments, changing of residence of existing establishments and takeovers.

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611/75-2600

5 Gewerbe- und abmeldung im Verkehr 5.2 Gewerbeabmeldung im Verkehr *)

Business deregistrations in the transport sector

| Jahr Year | Insgesamt Total | Darunter Verkehr / of which transport | | | | | |
|--|------------------------|---------------------------------------|---|--|---|---|---|
| | | zusammen total | darunter of which Stilllegungen eines echten Betriebes real closing downs | Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen business deregistrations by economic activity | | | |
| | | | | Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung Land transport, transport via pipelines (WZ93: 60) | Schifffahrt Water transport (WZ93: 61) | Luftfahrt Air transport (WZ93: 62) | Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr Verkehrvermittlung Supporting and auxiliary transport activities etc. (WZ93: 63) |
| Monat Month | | | | | | | |
| Anzahl / Number | | | | | | | |
| 1997 | 681 864 | 31 306 | 5 354 | 21 279 | 466 | 151 | 9 410 |
| 1998 | 696 214 | 31 246 | 5 777 | 21 117 | 481 | 151 | 9 497 |
| 1998 | | | | | | | |
| Apr. | 53 738 | 2 490 | 452 | 1 709 | 40 | 10 | 731 |
| Mai | 48 566 | 2 224 | 388 | 1 552 | 33 | 12 | 627 |
| Jun. | 55 267 | 2 514 | 472 | 1 734 | 36 | 17 | 727 |
| Jul. | 56 335 | 2 667 | 521 | 1 820 | 46 | 10 | 791 |
| Aug. | 48 887 | 2 225 | 401 | 1 534 | 34 | 10 | 647 |
| Sep. | 54 090 | 2 428 | 424 | 1 602 | 34 | 12 | 780 |
| Okt. | 54 224 | 2 386 | 470 | 1 631 | 30 | 13 | 712 |
| Nov. | 56 709 | 2 401 | 447 | 1 632 | 45 | 8 | 716 |
| Dez. | 77 190 | 3 181 | 631 | 2 103 | 67 | 12 | 999 |
| 1999 | | | | | | | |
| Jan. | 74 341 | 3 152 | 634 | 2 100 | 52 | 14 | 986 |
| Feb. | 57 788 | 2 525 | 522 | 1 760 | 39 | 16 | 710 |
| Mär. | 64 523 | 2 924 | 523 | 2 017 | 65 | 14 | 828 |
| Apr. | 62 615 | 3 013 | 511 | 2 192 | 36 | 18 | 767 |
| Jan. - Apr. | 259 267 | 11 614 | 2 190 | 8 069 | 192 | 62 | 3 291 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | |
| 1998 | 2,1 | -0,2 | 7,9 | -0,8 | 3,2 | 0,0 | 0,9 |
| 1998 | | | | | | | |
| Apr. | -9,9 | -9,2 | 4,0 | -10,5 | 60,0 | -23,1 | -7,8 |
| Mai | 0,3 | -0,9 | 45,9 | 1,7 | -17,5 | -25,0 | -5,4 |
| Jun. | -3,1 | -7,9 | -12,6 | -9,4 | 38,5 | 41,7 | -6,4 |
| Jul. | -2,7 | -1,0 | -9,8 | -2,3 | 21,1 | -16,7 | 1,2 |
| Aug. | 2,9 | 0,9 | 37,0 | -1,1 | 6,3 | 150,0 | 4,7 |
| Sep. | 1,8 | 1,5 | 7,5 | -3,7 | -17,1 | 300,0 | 13,9 |
| Okt. | -1,5 | -2,0 | 48,1 | -0,8 | -14,3 | 8,3 | -4,2 |
| Nov. | 5,9 | -5,8 | 59,3 | 1,7 | 12,5 | -46,7 | -19,5 |
| Dez. | 13,8 | 10,8 | 8,1 | 14,4 | 42,6 | -47,8 | 3,8 |
| 1999 | | | | | | | |
| Jan. | 4,4 | -3,8 | 12,6 | -3,0 | 13,0 | -22,2 | -5,9 |
| Feb. | 1,0 | -1,7 | 17,3 | 3,6 | 8,3 | 45,5 | -13,7 |
| Mär. | 2,7 | 1,4 | -7,1 | 4,1 | 91,2 | -22,2 | -7,6 |
| Apr. | 16,5 | 21,0 | 13,1 | 28,3 | -10,0 | 80,0 | 4,9 |
| Jan. - Apr. | 5,8 | 3,5 | 8,3 | 7,5 | 23,1 | 8,8 | -5,9 |

*) Gewerbeabmeldungen insgesamt: Stilllegungen von echten Betrieben, Aufgaben von Kleingewerbetreibenden oder Nebentätigkeiten Verlagerungen, teilweise oder vollständige Aufgaben von weiterhin bestehenden Betrieben.

*) Total business deregistrations: real closing downs of establishments, giving ups of small traders or auxiliary activities, partly or complete giving ups of further on existing establishments.

Quelle: Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611/75-2600

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

6 Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte

Employees subject to social insurance

| Jahr ¹⁾ Year — Monat ²⁾ Month | Bundesgebiet Territory of the Federal Republic of Germany | | Verkehr transport | | Davon im Verkehr / Of whom in transport | | | |
|--|---|--------------------------|----------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| | insgesamt total | dar.: weiblich female | zusammen total | dar.: weiblich female | Eisenbahnen rail transport | | sonstiger Verkehr other transport | |
| | | | | | zusammen total | dar.: weiblich female | zusammen total | dar.: weiblich female |
| 1 000 | | | | | | | | |
| 1991 ³⁾ | 23 215,4 | 9 617,7 | 934,8 | 209,8 | 117,0 | 10,9 | 817,8 | 198,9 |
| 1992 ³⁾ | 23 534,3 | 9 844,0 | 960,8 | 221,3 | 118,4 | 11,7 | 842,4 | 209,6 |
| 1993 ³⁾ | 23 174,5 | 9 819,5 | 949,4 | 223,2 | 119,3 | 13,1 | 830,1 | 210,1 |
| 1994 | 28 338,9 | 12 329,7 | 1 235,9 | 295,3 | 259,2 | 56,6 | 976,7 | 238,7 |
| 1995 | 28 199,5 | 12 300,7 | 1 212,0 | 292,2 | 234,2 | 50,8 | 977,8 | 241,4 |
| 1996 | 27 763,5 | 12 186,6 | 1 185,8 | 287,7 | 208,3 | 45,4 | 977,5 | 242,3 |
| 1997 | 27 319,7 | 12 002,9 | 1 163,0 | 280,6 | 178,9 | 38,5 | 984,1 | 242,1 |
| 1995 | | | | | | | | |
| März | 28 062,5 | 12 271,8 | 1 205,4 | 290,6 | 239,3 | 51,4 | 966,1 | 239,2 |
| Juni | 28 118,1 | 12 241,2 | 1 210,4 | 290,3 | 231,6 | 50,4 | 978,8 | 239,9 |
| Sep. | 28 445,3 | 12 380,1 | 1 221,6 | 295,9 | 230,7 | 50,4 | 990,9 | 245,5 |
| Dez. | 28 057,1 | 12 285,0 | 1 201,0 | 292,1 | 225,1 | 49,5 | 975,9 | 242,6 |
| 1996 | | | | | | | | |
| März | 27 594,6 | 12 191,3 | 1 176,2 | 288,3 | 211,4 | 46,5 | 964,8 | 241,8 |
| Juni | 27 739,0 | 12 147,6 | 1 187,2 | 286,0 | 206,3 | 44,6 | 980,9 | 241,4 |
| Sep. | 27 979,4 | 12 233,1 | 1 194,1 | 289,1 | 204,2 | 44,6 | 989,9 | 244,5 |
| Dez. | 27 425,3 | 12 064,1 | 1 169,7 | 283,1 | 197,1 | 42,5 | 972,6 | 240,6 |
| 1997 | | | | | | | | |
| März | 27 112,3 | 11 995,5 | 1 141,7 | 275,9 | 168,1 | 34,8 | 973,6 | 241,1 |
| Juni | 27 279,6 | 11 954,9 | 1 169,5 | 280,5 | 181,6 | 39,2 | 987,9 | 241,3 |
| Sep. | 27 603,7 | 12 059,4 | 1 176,1 | 284,2 | 179,8 | 39,6 | 996,3 | 244,6 |
| Dez. | 27 140,8 | 11 939,4 | 1 159,5 | 280,7 | 174,9 | 38,3 | 984,7 | 242,4 |
| 1998 | | | | | | | | |
| März | 26 929,9 | 11 896,8 | 1 163,2 | 281,5 | 170,6 | 37,8 | 992,6 | 243,7 |
| Juni | 27 207,8 | 11 947,1 | 1 178,3 | 282,6 | 167,9 | 37,5 | 1 010,4 | 245,1 |
| Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year | | | | | | | | |
| 1992 | 1,4 | 2,4 | 2,8 | 5,5 | 1,2 | 7,3 | 3,0 | 5,4 |
| 1993 | -1,5 | -0,2 | -1,2 | 0,9 | 0,8 | 12,0 | -1,5 | 0,2 |
| 1994 | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 1995 | -0,5 | -0,2 | -1,9 | -1,0 | -9,6 | -10,2 | 0,1 | 1,1 |
| 1996 | -1,5 | -0,9 | -2,2 | -1,5 | -11,1 | -10,6 | 0,0 | 0,4 |
| 1997 | -1,6 | -1,5 | -1,9 | -2,5 | -14,1 | -15,2 | 0,7 | -0,1 |
| 1996 | | | | | | | | |
| März | -1,7 | -0,7 | -2,4 | -0,8 | -11,7 | -9,5 | -0,1 | 1,1 |
| Juni | -1,3 | -0,8 | -1,9 | -1,5 | -10,9 | -11,5 | 0,2 | 0,6 |
| Sep. | -1,6 | -1,2 | -2,3 | -2,3 | -11,5 | -11,5 | -0,1 | -0,4 |
| Dez. | -2,3 | -1,8 | -2,6 | -3,1 | -12,4 | -14,1 | -0,3 | -0,8 |
| 1997 | | | | | | | | |
| März | -1,7 | -1,6 | -2,9 | -4,3 | -20,5 | -25,2 | 0,9 | -0,3 |
| Juni | -1,7 | -1,6 | -1,5 | -1,9 | -12,0 | -12,1 | 0,7 | -0,0 |
| Sep. | -1,3 | -1,4 | -1,5 | -1,7 | -11,9 | -11,2 | 0,6 | 0,0 |
| Dez. | -1,0 | -1,0 | -0,9 | -0,8 | -11,3 | -9,9 | 1,2 | 0,7 |
| 1998 | | | | | | | | |
| März | -0,7 | -0,8 | 1,9 | 2,0 | 1,5 | 8,6 | 2,0 | 1,1 |
| Juni | -0,3 | -0,1 | 0,8 | 0,7 | -7,5 | -4,3 | 2,3 | 1,6 |

¹⁾ Jahresdurchschnitt / Annual average ²⁾ Quartalsende / End of the quarter

³⁾ Nur Früheres Bundesgebiet. / Only former territory of the Federal Republic of Germany.

Quelle: Bundesanstalt für Arbeit/Statistisches Bundesamt
Auskunft: Telefon 0611 / 75-2598

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

7 Harmonisierter Verbraucherpreisindex für Verkehr ^{*)}

Harmonized consumer price index ^{)}*

Transport

1996 = 100

| Jahr Year | Verkehr insgesamt <i>Transport total</i> | Davon / Of which | | | | | Verkehrs- leistungen <i>transport services</i> |
|--|---|---|--|--|---------------------|-------|--|
| | | Kauf von Fahrzeugen <i>purchases of vehicles</i> | | Betrieb von privaten Verkehrsmitteln <i>operation of private means of transport</i> | | | |
| | | zusammen <i>total</i> | darunter / of which | zusammen <i>total</i> | darunter / of which | | |
| neue und gebrauchte Kraftfahrzeuge <i>new and second- hand motor vehicles</i> | Kraft- und Schmierstoffe <i>fuels and lubricants</i> | | Instandhaltung und Reparatur <i>maintenance and repairs</i> | | | | |
| Monat Month | | | | | | | |
| 1996 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 1997 | 101,6 | 99,7 | 99,7 | 102,3 | 103,0 | 101,9 | 102,7 |
| 1998 | 101,5 | 101,1 | 101,1 | 100,6 | 97,8 | 103,6 | 105,5 |
| 1998 | | | | | | | |
| Aug. | 102,0 | 101,5 | 101,7 | 100,8 | 98,1 | 103,8 | 107,5 |
| Sep. | 101,7 | 101,7 | 101,8 | 100,4 | 97,1 | 103,8 | 106,6 |
| Okt. | 101,7 | 101,7 | 101,8 | 100,4 | 97,1 | 103,8 | 106,6 |
| Nov. | 101,6 | 101,7 | 101,8 | 100,3 | 96,8 | 103,9 | 105,9 |
| Dez. | 101,2 | 101,7 | 101,8 | 99,6 | 95,2 | 103,9 | 106,4 |
| 1999 | | | | | | | |
| Jan. | 101,1 | 101,4 | 101,5 | 99,6 | 95,0 | 104,1 | 105,9 |
| Feb. | 101,1 | 101,7 | 101,8 | 99,3 | 94,2 | 104,3 | 106,2 |
| Mär. | 101,3 | 101,7 | 101,8 | 99,8 | 95,0 | 104,5 | 106,4 |
| Apr. | 103,5 | 101,6 | 101,7 | 103,6 | 103,1 | 104,6 | 107,1 |
| Mai | 102,8 | 101,6 | 101,7 | 102,3 | 100,3 | 104,9 | 107,3 |
| Jun. | 103,9 | 101,6 | 101,7 | 104,0 | 103,6 | 105,1 | 108,6 |
| Jul. | 104,7 | 101,5 | 101,6 | 105,3 | 106,3 | 105,2 | 109,0 |
| Aug. | 105,5 | 102,2 | 102,4 | 106,5 | 108,9 | 105,3 | 109,0 |

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

| | | | | | | | |
|-------------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 1996 | 2,5 | 0,9 | 0,9 | 3,1 | 4,3 | 2,5 | 3,6 |
| 1997 | 1,6 | -0,3 | -0,3 | 2,3 | 3,0 | 1,9 | 2,7 |
| 1998 | -0,1 | 1,4 | 1,4 | -1,7 | -5,0 | 1,7 | 2,7 |
| 1998 | | | | | | | |
| Aug. | -0,6 | 1,3 | 1,6 | -2,6 | -6,9 | 1,6 | 3,1 |
| Sep. | -0,6 | 1,7 | 1,8 | -2,8 | -7,4 | 1,6 | 3,2 |
| Okt. | -0,4 | 1,8 | 1,9 | -2,5 | -7,0 | 1,5 | 3,6 |
| Nov. | -0,1 | 1,7 | 1,9 | -2,1 | -5,9 | 1,3 | 3,3 |
| Dez. | -0,5 | 1,7 | 1,9 | -2,7 | -7,2 | 1,2 | 3,3 |
| 1999 | | | | | | | |
| Jan. | 0,1 | 1,5 | 1,6 | -1,5 | -4,6 | 1,2 | 2,8 |
| Feb. | 0,2 | 1,6 | 1,8 | -1,5 | -4,8 | 1,3 | 3,0 |
| Mär. | 0,5 | 1,8 | 2,0 | -0,7 | -3,4 | 1,5 | 2,8 |
| Apr. | 2,0 | 0,8 | 0,9 | 2,6 | 4,5 | 1,1 | 1,9 |
| Mai | 1,3 | 0,5 | 0,6 | 1,6 | 2,6 | 1,0 | 1,8 |
| Jun. | 2,3 | 0,2 | 0,2 | 3,4 | 6,3 | 1,2 | 2,4 |
| Jul. | 2,5 | -0,1 | -0,1 | 4,2 | 7,7 | 1,3 | 1,7 |
| Aug. | 3,4 | 0,7 | 0,7 | 5,7 | 11,0 | 1,4 | 1,4 |

^{*)} Revidiert aufgrund einer Umstellung im Wägungsschema.

In der Gliederung nach der COICOP (Classification of individual consumption by purpose - HVPI).

Quelle: Statistisches Bundesamt

Auskunft: Telefon 0611 / 75-3526

Statistisches Bundesamt, Verkehr aktuell 9/99

Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes zum Verkehr

| Fachserie | Reihe | Titel | Periodizität | Kennziffer | Preis in DM | Preis in EUR |
|-------------------|--|--|--------------|------------|----------------|-----------------|
| Fachserie 8 | Reihe 2 | Eisenbahnverkehr | m | 2050200 | 8,20 | 4,19 |
| | | | j | | 28,50 | 14,57 |
| | Reihe 3 | Straßenpersonenverkehr | vj | 2080300 | 12,60 | 6,44 |
| | | | j | | 28,50 | 14,57 |
| | Reihe 4 | Binnenschifffahrt | m | 2080400 | 10,30 | 5,27 |
| | | | j | | 24,80 | 12,68 |
| | Reihe 5 | Seeschifffahrt | m | 2080500 | 10,30 | 5,27 |
| | | | j | | 22,00 | 11,25 |
| | Reihe 6 | Luftverkehr | m | 2080600 | 17,00 | 8,69 |
| | | | j | | 28,50 | 14,57 |
| Reihe 7 | Verkehrsunfälle | m | 2080700 | 10,30 | 5,27 | |
| | | j | | 32,90 | 16,82 | |
| Reihe 7.S S. 1 | Sonderbeiträge Straßenverkehrsunfälle 1985 - 1990 | e | 2080791 | 20,60 | 10,53 | |
| Fachserie 1 | Reihe 4.2.1 | Struktur der sozialversicherungs- pflichtig Beschäftigten | vj | 2010421 | 12,60 | 6,44 |
| | | | j | | 14,00 | 7,16 |
| Fachserie 2 | Reihe 4.1 | Insolvenzverfahren | m | 2020410 | 8,20 | 4,19 |
| Fachserie 17 | Reihe 9 | Preise und Preisindizes für Verkehr und Nachrichtenübermittlung | j | 2170900 | 10,00 | 5,11 |

Die o.g. Fachserien sind zu beziehen bei:

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 07071 / 935350
Telefax: 07071 / 935335
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Broschüren zu Verkehrsunfällen

| | Periodizität |
|---|--------------|
| • Auszug aus Fachserie 8 Reihe 7 | j |
| • Unfälle von Senioren im Straßenverkehr | unregelmäßig |
| • Zweiradunfälle im Straßenverkehr | unregelmäßig |
| • Alkoholunfälle im Straßenverkehr | j |
| • Unfälle von 18 - 24 jährigen im Straßenverkehr | unregelmäßig |
| • Kinderunfälle im Straßenverkehr | j |
| • Unfälle auf Binnenwasserstraßen | j |
| • Straßenverkehrsunfälle 1996 nach dem Geschlecht | unregelmäßig |

Die o.g. Broschüren sind zu beziehen bei: Statistisches Bundesamt

Gruppe VC
z.H. Herrn Kaiser
65189 Wiesbaden
Telefon: 0611 / 752498
Telefax: 0611 / 724000

Ein ausführliches Veröffentlichungsverzeichnis über alle Veröffentlichungen
des Statistischen Bundesamtes erhalten Sie kostenlos bei dem Verlag
Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Telefon: 07071 / 935350 oder dem
Statistischen Bundesamt, Gustav-Stresemann-Ring 11, 65189 Wiesbaden

Die Veröffentlichung

Verkehr im Überblick 1998

ist im August erschienen

Diese Veröffentlichung gibt einen Überblick über die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik. Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Rechtsgrundlage sowie zur Methodik der einzelnen Statistiken am Ende des Heftes beigefügt.

Die o.g. Publikation ist zu beziehen bei:

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 07071 / 935350
Telefax: 07071 / 935335

Einzelpreis: DM 22,70 / EUR 11,61

Bestellnummer: 1020231 - 987000

Nähere Informationen erhalten Sie unter 0611/75-2473

Adressen der Statistischen Landesämter

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg
Postfach 10 60 33
70049 Stuttgart
Telefon: 0711 / 641-0
Telefax: 0711 / 641-2973
T-Online *64651#
Internet: <http://www.statistik.baden-wuerttemberg.de>
E-Mail: stala.bw@t-online.de

Bayerisches Landesamt
für Statistik und Datenverarbeitung
80288 München
Telefon 089 / 2119-0
Telefax: 089 / 2119-607
Internet: <http://www.bayern.de/lfstad>
E-Mail: pressestelle@lfstad.bayern.de

Statistisches Landesamt Berlin
10306 Berlin
Telefon: 030 / 9021-0
Telefax: 030 / 9021-3655
T-Online *50600#
Internet: <http://www.statistik-berlin.de>
E-Mail: stala-berlin@t-online.de

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik
Brandenburg
Postfach 60 10 52
14410 Potsdam
Telefon: 0331 / 39-0
Telefax: 0331 / 39-418
Internet: <http://www.brandenburg.de/lds/>
E-Mail: info@lds.brandenburg.de

Statistisches Landesamt Bremen
Postfach 10 13 09
28013 Bremen
Telefon: 0421 / 361-2501
Telefax: 0421 / 361-4310
Internet: <http://www.bremen.de/info/statistik>
E-Mail: office@statistikland.bremen.de

Statistisches Landesamt Hamburg
20453 Hamburg
Telefon: 040 / 3681-0
Telefax: 040 / 3681-1700
Internet: <http://www.statistik-hamburg.de>
E-Mail: statistik-hamburg@t-online.de

Hessisches Statistisches Landesamt
65175 Wiesbaden
Telefon: 0611 / 3802-0
Telefax: 0611 / 3802-990
T-Online *20701#
Internet: <http://www.hsl.de>
E-Mail: hsl@wiesbaden.netsurf.de

Statistisches Landesamt Mecklenburg-Vorpommern
Postfach 12 01 35
19018 Schwerin
Telefon: 0385 / 4801-0
Telefax: 0385 / 4801-220
Internet: <http://www.mvnet.de/inmv/stala/>
E-Mail: stala-@mvnet.de

Niedersächsisches Landesamt für Statistik
Postfach 44 60
30044 Hannover
Telefon: 0511 / 9898-0
Telefax: 0511 / 9898-400
Internet: <http://www.nls.niedersachsen.de>
E-Mail: lothar.eichhorn@nls.niedersachsen.de

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik
Nordrhein-Westfalen
Postfach 10 11 05
40002 Düsseldorf
Telefon: 0211 / 9449-01
Telefax: 0211 / 442006
T-Online *62200#
Internet: <http://www.lds.nrw.de/>
E-Mail: wolfgang.zentarra@lds.nrw.de

Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz
56128 Bad Ems
Telefon: 02603 / 71-0
Telefax: 02603 / 71-252

Statistisches Landesamt Saarland
Postfach 10 30 44
66030 Saarbrücken
Telefon: 0681 / 501-00
Telefax: 0681 / 501-5921
E-Mail: statistik@stala.saarland.de

Statistisches Landesamt des Freistaates Sachsen
Postfach 105
01911 Kamenz
Telefon: 03578 / 33-0
Telefax: 03578 / 33-1921
Internet: <http://www.statistik.sachsen.de>
E-Mail: presse@statistik.sachsen.de

Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Postfach 20 11 56
06012 Halle (Saale)
Telefon: 0345 / 2318-0
Telefax: 0345 / 2318-913
Internet: <http://www.stala.sachsen-anhalt.de>
E-Mail: stala_sa-an@t-online.de

Statistisches Landesamt Schleswig-Holstein
Postfach 11 41
24100 Kiel
Telefon: 0431 / 6895-0
Telefax: 0431 / 6895-498
Internet: <http://www.statistik-sh.de>
E-Mail: statistik-sh@t-online.de

Thüringer Landesamt für Statistik
Postfach 90 01 63
99104 Erfurt
Telefon: 0361 / 37-900
Telefax: 0361 / 37-84699
Internet: <http://www.th-online.de/tls>
E-Mail: tls-thueringen@t-online.de

Sonstige Bezugsquellen zum Verkehr

| Institution | Veröffentlichung |
|---|---|
| Kraftfahrt-Bundesamt 24932 Flensburg Telefon: 0461 / 316-0 Telefax: 0461 / 316-1650 / 1495 Internet: http://www.kba.de E-Mail: kba@kba.de | <ul style="list-style-type: none"> • Bestand an Kraftfahrzeugen • Neuzulassung von fabrikneuen Kraftfahrzeugen • Besitzumschreibung von gebrauchten Kraftfahrzeugen • Löschung von Kraftfahrzeugen • VZR-Grundstatistik • Fahr-, Fahrlehrerlaubnisse, Fahrerlaubnis auf Probe • Fahrzeugmängelstatistik • Verkehrsleistung deutscher Lastkraftwagen • Grenzüberschreitender Straßenverkehr |
| Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) Königin-Luise-Straße 5 14195 Berlin Telefon: 030 / 89789-0 Telefax: 030 / 89789-200 | <ul style="list-style-type: none"> • Verkehr in Zahlen |

Bundesministerium für Verkehr
 Postfach 20 01 00
 53170 Bonn
 Telefon: 0228 / 300-0
 Telefax: 0228 / 300-13428

Bundesamt für Güterverkehr
 Postfach 19 01 80
 50498 Köln
 Telefon: 0221 / 5776-0
 Telefax: 0221 / 5776-444
 Internet: <http://www.bag.bund.de>
 E-Mail: BAGpress@compuserve.com

Bundesanstalt für Straßenwesen
 Brüderstraße 53
 51427 Bergisch Gladbach
 Telefon: 02204 / 43-0
 Telefax: 02204 / 438-33

Bundesverband Güterkraftverkehr und Logistik (BGL) e.V.
 Breitenbachstraße 1
 60487 Frankfurt
 Telefon: 069 / 7919-0
 Telefax: 069 / 7919-227

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
 Kamekestraße 37-39
 50672 Köln
 Telefon: 0221 / 57979-0
 Telefax: 0221 / 514272

Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften
 Eurostat ¹⁾
 Bâtiment Jean Monnet
 Postfach 19 07
 L - 2920 Luxemburg
 Telefon: +352 / 43013-1
 Telefax: +352 / 43013-3015
 Internet: <http://www.europa.eu.int/eurostat.html>
 E-Mail: yves.franchet@eurostat.cec.be

Statistisches Bundesamt
 Eurostat Data Shop Berlin
 Otto-Braun-Straße 70-72
 10178 Berlin
 Tel.: 030/23246427/28
 Fax: 030/23246430
 Internet: <http://www.statistik-bund.de>
 E-mail: stba-berlin.datashop@t-online.de

European Conference of Ministers of Transport
 CEMT
 2 rue Andre Pascal,
 F-75775 Paris CEDEX 16
 Telefon: (33-1) 45249742
 Internet: <http://www.oecd.org/cem/>

1) Die Veröffentlichungen Eurostats sind in der Bundesrepublik Deutschland zu beziehen durch:
 Bundesanzeiger Verlag, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon: 0221 / 2029-0.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

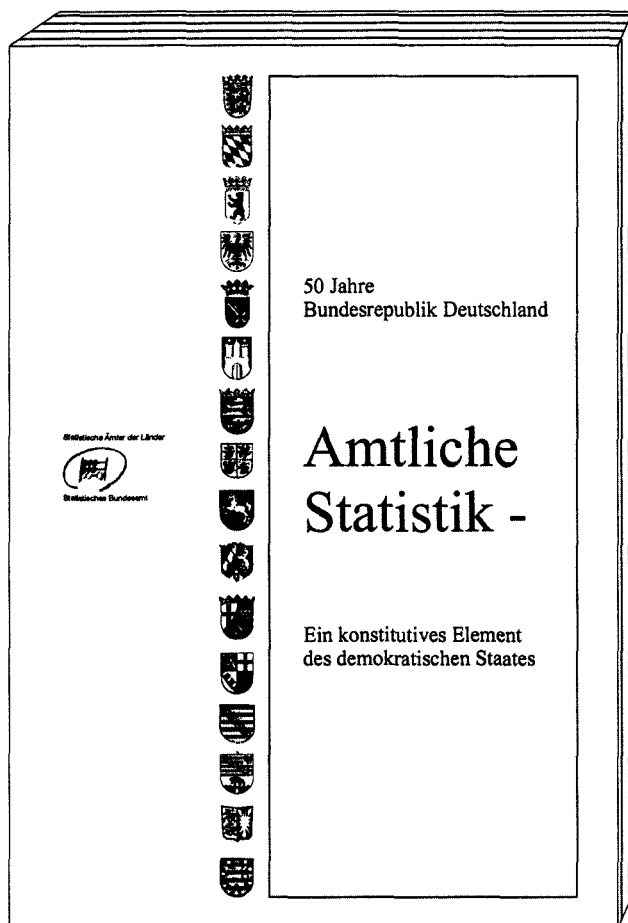
Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Soeben erschienen

Statistische Ämter der Länder



Statistisches Bundesamt



Amtliche Statistik -

Ein konstitutives Element
des demokratischen Staates

161 Seiten, DIN A 4
Kart., DM 28,80, EUR 14,73
Bestell-Nr. 1011100 - 99900

Die Statistischen Ämter des Bundes und der Länder haben diese Veröffentlichung gemeinsam als Festschrift zum 50jährigen Bestehen der Bundesrepublik Deutschland herausgegeben. Der Band enthält die Vorträge und die Podiumsdiskussion des gleichnamigen siebten wissenschaftlichen Kolloquiums, das im November 1998 im Statistischen Bundesamt in Kooperation mit der Deutschen Statistischen Gesellschaft stattfand. Die Autoren, u.a. aus Politik und Wissenschaft, beleuchten in ihren Beiträgen die amtliche Statistik aus den verschiedensten Blickwinkeln, so daß sich ein vielschichtiges Bild von ihrer Funktion in der Gesellschaft ergibt. Die Beiträge sind nicht nur vergangenheitsbezogen sondern öffnen den Blick für zukünftige Entwicklungen und Anforderungen an die amtliche Statistik. Der Band schließt mit einem illustrierten historischen Rückblick auf 50 Jahre amtliche Statistik als wichtiger Bestandteil eines demokratischen Staates und des europäischen Integrationsprozesses.

Erhältlich beim Statistischen Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden
Telefax 06 11 / 75 25 55, Internet: <http://www.statistik-bund.de>
E-Mail: poststelle@statistik-bund.de