

# Preise

## Preise und Preisindizes für Verkehr



## August 2017

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 31. August 2017  
Artikelnummer: 2170920171084

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

Seite

### Textteil

1	Vorbemerkungen	3
---	----------------	---

### Tabellenteil

1	Eisenbahnverkehr	
1.1	Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr	5
1.2	Erzeugerpreisindizes für Schienengüterverkehr	6
2	Luftverkehr	
2.1	Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Luftverkehr	7
3	Luftverkehr (Luftfracht)	
3.1	Preisindex für die Luftfracht	24
4	Straßengüterverkehr	
4.1	Erzeugerpreisindizes für Straßengüterverkehr	27
5	See- und Küstenschifffahrt	
5.1	Erzeugerpreisindizes für See- und Küstenschifffahrt	28
6	Logistische Dienstleistungen	
6.1	Erzeugerpreisindizes für Frachtumschlag	30
6.2	Erzeugerpreisindizes für Lagerei	31

### Zeichenerklärung

- r = berichtigte Zahl
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- ( ) = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
- l = grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich erheblich beeinträchtigen
- p = vorläufiger Wert

### Abkürzungen

- D = Durchschnitt

Sämtliche Indizes beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990

## Vorbemerkung

In dieser Fachserie werden verschiedene Preisindizes für Verkehrsdienstleistungen veröffentlicht. Zum besseren Verständnis der Zahlenreihen sind ihnen Erläuterungen vorangestellt:

- Allgemeine Erläuterungen zu Verbraucher- und Erzeugerpreisindizes
- Spezielle Erläuterungen zu den Indizes der Fachserie

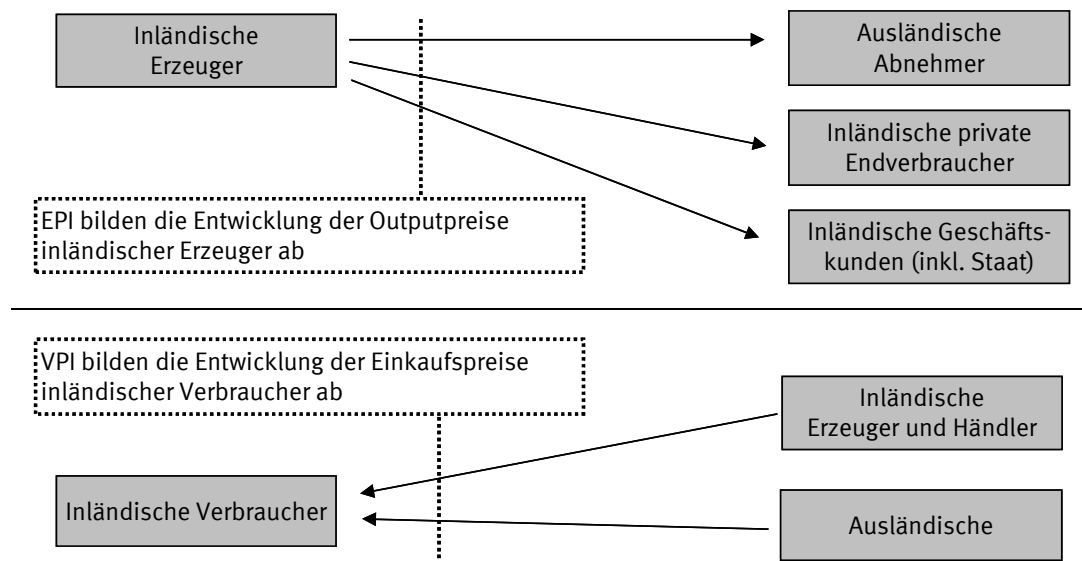
Die Erläuterungen sollen nur einen groben Überblick verschaffen. Detaillierte Informationen zu den Preisindizes stehen auf der Homepage des Statistischen Bundesamtes ([www.destatis.de](http://www.destatis.de)).

### 1.1 Allgemeine Erläuterungen

#### a) Verbraucher- und Erzeugerpreisindizes

Alle in dieser Fachserie veröffentlichten Indizes bilden Preisbewegungen im Verkehrssektor ab, sie entstammen aber zwei unterschiedlichen Statistischen Systemen mit unterschiedlichen Messkonzepten:

Der Verbraucherpreisstatistik und der Erzeugerpreisstatistik (für Dienstleistungen). Die erstere untersucht Preise, die inländische Verbraucher für ihre Ausgaben bezahlen, sie beinhaltet daher importierte Güter und Leistungen sowie die Mehrwertsteuer. Die Erzeugerpreisstatistik untersucht Preise, die inländische Erzeuger für ihre Leistungen erzielen können, sie beinhaltet daher weder die Mehrwertsteuer noch Importe, berücksichtigt aber außer Verkäufen an private Endkonsumenten auch solche an Geschäftskunden, den Staat und ausländische Abnehmer. Die folgende Grafik soll den unterschiedlichen Fokus der Verbraucherpreisindizes (VPI) und Erzeugerpreisindizes (EPI) verdeutlichen:



Die **Verbraucherpreisindizes** werden monatlich neu berechnet. Sie spiegeln Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr 2010 wider. Die Wägungsstruktur, die bestimmt mit welchem Gewicht die Preisveränderungen unterschiedlicher Leistungen und Güter in den Index einfließen, richtet sich nach der Ausgabenstruktur privater Verbraucher: Leistungen, die einen hohen Anteil am Ausgabenbudget privater Verbraucher haben, fließen mit entsprechend hohen Gewichten in den Index ein.

Die **Erzeugerpreisindizes für Dienstleistungen** werden quartalsweise neu berechnet. Sie spiegeln Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr 2010 wider. Die Wägungsstruktur, die bestimmt mit welchem Gewicht die Preisveränderungen unterschiedlicher Leistungen und Güter in den Index einfließen, richtet sich nach der Umsatzstruktur der inländischen Erzeuger: Leistungen, die einen hohen Anteil an den Umsatzerlösen der inländischen Erzeuger haben, fließen mit entsprechend hohen Gewichten in den Index ein.

Detaillierte Informationen zu den Indizes sind in den entsprechenden Qualitätsberichten zu finden. Diese stehen im Internet unter dem Pfad: [www.destatis.de](http://www.destatis.de) > Publikationen > Qualitätsberichte > Preise

#### b) Rechnen mit Indexzahlen

Alle in dieser Fachserie veröffentlichten Indizes spiegeln durchschnittliche Preisveränderungen im Vergleich zum Basisjahr wider. Um prozentuale Preisveränderungen zu unterschiedlichen Zeitpunkten zu berechnen, ist folgende Formel anzuwenden.

$$(\text{Neuer Indexstand} / \text{Alter Indexstand}) \times 100 - 100$$

### 1.2 Spezielle Erläuterungen zu den Indizes der Fachserie

#### - Eisenbahnverkehr

Die **Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr (Tab. 1.1)** zeigen die Preisentwicklung von Fahrkarten für repräsentativ ausgewählte Strecken aus Sicht der privaten Haushalte. Die beobachteten Leistungen umfassen den Nah- und Fernverkehr sowie die Reisegepäckbeförderung. Neben den Verkaufspreisen für normale Fahrkarten werden auch die Preise für Zeitkarten, Ländertickets, Schönes-Wochenende-Tickets und BahnCards sowie Zuschläge wie Platzreservierung, Nachtzug usw. in die Indexberechnung einbezogen. Der Index basiert auf dem Jahr 2010.

Die **Erzeugerpreisindizes für Schienengüterverkehr (Tab. 1.2)** werden quartalsweise berechnet. Erhoben werden die Preise bei Eisenbahnverkehrsunternehmen und Bahnspeditionen für Einzelwagen- und Ganzzugverkehr sowie Traktionsleistungen (auch im Kombinierten Verkehr). Dabei spezifizieren die Unternehmen tatsächlich durchgeführte Transporte und geben deren Preis im jeweiligen Berichtsquartal an. Der Index basiert auf dem Jahr 2010.

#### - Personenbeförderung im Luftverkehr

Die **Verbraucherpreisindizes für die Personenbeförderung im Luftverkehr (Tab. 2.1)** zeigen die Preisentwicklung für von privaten Haushalten nachgefragten Beförderungsleistungen im Luftverkehr. Der Nachweis erstreckt sich sowohl auf Business Class- als auch auf Economy Class-Tarife für die wichtigsten Flugrelationen innerhalb Deutschlands und Europas sowie interkontinental. Berücksichtigt werden neben den reinen Ticketpreisen auch Zuschläge und Gebühren. Der Index basiert auf dem Jahr 2010.

#### - Luftverkehr (Luftfracht)

Im Gegensatz zu einem Erzeugerpreisindex, der sich nur auf inländische Unternehmen bezieht, umfasst der **Preisindex für Luftfracht (Tab 3.1)** Transportleistungen in- und ausländischer Fluggesellschaften. Es werden nur von Deutschland abgehende Flüge berücksichtigt. Erhoben werden die Preise durch direkte Befragung der Fluggesellschaften zu Zuschlägen und Auswertung von Daten der CargoIS-Datenbank der IATA (International Air Transport Association), die ca. 80% des Volumens der Luftfracht in Deutschland erfasst. Der quartalsweise veröffentlichte Index basiert auf dem Jahr 2010.

#### - Straßengüterverkehr

Für den Straßengüterverkehr werden quartalsweise **Erzeugerpreisindizes (Tab. 4.1)** für regelmäßig durchgeführte Verkehre berechnet. Erhoben werden die Preise bei Speditionen und Fuhrunternehmen für unterschiedliche Entfernungsklassen und Leistungsfelder. Dabei spezifizieren die Unternehmen tatsächlich durchgeführte Transporte und geben deren Preis im jeweiligen Berichtsquartal an. Der Index basiert auf dem Jahr 2010. Der Nachweis ist nach Entfernungsklassen gegliedert.

#### - See- und Küstenschifffahrt

Für den Bereich der **See- und Küstenschifffahrt** werden vierteljährlich **Erzeugerpreisindizes (Tab 5.1)** mit monatlicher Untergliederung für die Bereiche der Linienfahrt und des RoRo- Fährverkehrs (jew. Güterverkehr) und für die Personenbeförderung berechnet. In der Linienfahrt und im RoRo-Fährverkehr werden die Frachtraten (Grundraten u. Zuschläge) bei repräsentativ ausgewählten Unternehmen erhoben. In die Berechnung für die Personenbeförderung fließen Daten (ohne Umsatzsteuer) aus der Verbrauchpreisstatistik ein.

Methodische Änderungen mit der Basisumstellung:

Für das Basisjahr 2010 wurden die Wägungsanteile der Personenbeförderung, der Güterbeförderung (Linienfahrt und des RoRo-Fährverkehrs) aus den Ergebnissen der Strukturhebung im Dienstleistungsbereich gewonnen. Die Untergliederung der Linienfahrt in Fahrtrelationen und transportierte Güter aus den Daten der Seeverkehrsstatistik über Ankünfte und Abgänge von deutschen und ausländischen (See-)Schiffen in Häfen. Die in dieser Statistik dargestellten umgeschlagenen Gütermengen umfassen jedoch nicht nur die Transportleistungen der deutschen Unternehmen sondern alle einkommenden und ausgehenden Transporte – auch die der ausländischen Reedereien. Dies entsprach nicht dem Konzept eines echten Erzeugerpreisindex. Durch die Nutzung der Daten aus der Zahlungsbilanzstatistik für das Basisjahr 2010 konnte die Berechnung der Gewichte der Fahrtrelationen auf die Seefrachten deutscher Reedereien umgestellt werden. Damit geht der Index für die Linienfahrt von einem „Kostenindex“ auf einen „echten“ Erzeugerpreisindex über.

#### - Logistische Dienstleistungen

Die **Erzeugerpreisindizes für Frachturnschlag (Tab. 6.1)** werden quartalsweise berechnet. Erhoben werden Preise bei Betrieben des Frachturnschlags in Seehäfen, Binnenhäfen, Landverkehre und auf Flughäfen sowie bei Speditionen und ähnlichen Unternehmen, die Anlagen zum Stückgutumschlag betreiben. Den Unternehmen werden dabei die zu bepreisenden Leistungen als Modell vorgegeben. Der Index basiert auf dem Jahr 2010.

#### - Lagerei

Für die **Lagerei** werden quartalsweise **Erzeugerpreisindizes (Tab. 6.2)** für verschiedene Leistungen berechnet. Erhoben werden die Preise bei Lagerei-Unternehmen sowie Speditionen und anderen Logistkdienstleistern. Für den Bereich "Lagern" werden den Unternehmen dabei die zu bepreisenden Leistungen modellhaft vorgegeben; die Unternehmen melden daraufhin mit ihren Kunden ausgehandelte Vertragspreise für solche Leistungen. Für die mit der Lagerei verwandten Dienstleistungen (wie Kommissionieren, Konfektionieren oder Verpacken) melden die Unternehmen mit ihren Kunden verhandelte Vertragspreise und den vereinbarten Leistungsumfang. Der Index basiert auf dem Jahr 2010. Der Nachweis ist in die zwei Kategorien "Lagern" und "mit der Lagerei verwandte Dienstleistungen" gegliedert.

# 1 Eisenbahnverkehr

## 1.1 Verbraucherpreisindex \*

2010 = 100

Jahr Änderungsdatum	Insgesamt	Nahverkehr			Fernverkehr			Reise- gepäck- beför- derung
		zusammen	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schüler- verkehr	zusammen	Allgemeiner Verkehr	Berufs- und Schüler- verkehr	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	100,7	102,5	102,7	102,0	100,4	100,4	100,3	100,0
2012 D	104,7	105,7	105,6	106,0	104,5	104,5	104,2	101,0
2013 D	107,7	109,1	109,1	109,0	107,4	107,4	106,8	114,2
2014 D	110,3	112,4	112,4	112,1	109,8	109,9	106,8	114,3
2015 D	111,2	115,9	116,5	112,1	110,2	110,3	106,8	114,4
2016 D	111,3	117,8	118,7	112,7	109,9	110,0	107,1	114,4
2012 Januar	104,4	105,3	105,2	105,7	104,2	104,2	104,0	100,0
Juli	104,4	105,5	105,5	105,7	104,2	104,2	104,0	100,0
September	104,4	105,7	105,6	105,7	104,2	104,2	104,0	100,0
Dezember	107,4	108,2	108,1	108,7	107,2	107,2	106,8	112,1
2013 Januar	107,5	108,7	108,8	108,7	107,2	107,2	106,8	112,1
Februar	107,5	108,9	108,9	108,7	107,2	107,2	106,8	114,4
Dezember	110,1	111,7	111,6	112,1	109,7	109,8	106,8	114,4
2014 Januar	110,2	112,1	112,1	112,1	109,7	109,8	106,8	114,4
Juli	110,1	112,1	112,1	112,1	109,7	109,8	106,8	113,7
August	110,2	112,1	112,1	112,1	109,7	109,8	106,8	114,4
November	110,3	112,1	112,1	112,1	109,9	110,0	106,8	114,4
Dezember	111,1	115,2	115,8	112,1	110,2	110,3	106,8	114,4
2015 Januar	111,2	115,7	116,3	112,1	110,2	110,3	106,8	114,4
Februar	111,2	115,8	116,4	112,1	110,2	110,3	106,8	114,4
Dezember	111,1	116,9	117,8	112,1	109,8	109,9	106,8	114,4
2016 Januar	111,1	117,2	118,1	112,1	109,8	109,9	106,8	114,4
Februar	111,1	117,3	118,3	112,1	109,8	109,9	106,8	114,4
Dezember	113,3	123,1	123,8	119,3	111,2	111,2	110,0	114,4
2017 Januar	113,4	123,5	124,3	119,3	111,2	111,2	110,0	114,4
April	113,4	123,5	124,3	119,3	111,2	111,3	110,0	114,4
Mai	113,4	123,5	124,3	119,3	111,2	111,2	110,0	116,0
August	113,2	123,5	124,3	119,3	111,0	111,1	110,0	116,0

\* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland

**1 Eisenbahnverkehr**  
 1.2 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr  
 2010=100

Jahr Änderungsdatum		Gesamt- index	Darunter...	
			Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr
2010	D	100,0	100,0	100,0
2011	D	101,2	101,5	100,2
2012	D	105,3	105,6	104,4
2013	D	108,3	109,1	106,1
2014	D	110,7	111,5	108,4
2015	D	112,5	113,7	109,2
2016	D	112,9	114,1	109,6
2013	1. Quartal	107,8	108,5	106,0
	2. Quartal	108,4	109,2	106,1
	3. Quartal	108,4	109,3	106,1
	4. Quartal	108,6	109,5	106,0
2014	1. Quartal	110,4	111,2	108,2
	2. Quartal	110,7	111,5	108,4
	3. Quartal	110,7	111,5	108,6
	4. Quartal	110,8	111,6	108,5
2015	1. Quartal	112,0	113,2	109,0
	2. Quartal	112,6	113,8	109,2
	3. Quartal	112,6	113,8	109,2
	4. Quartal	112,7	113,9	109,2
2016	1. Quartal	113,1	114,4	109,5
	2. Quartal	112,7	113,9	109,5
	3. Quartal	112,8	113,9	109,6
	4. Quartal	112,9	114,1	109,6
2017	1. Quartal	112,9	114,0	109,7

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )								
	insgesamt	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	innerhalb Deutschlands <sup>1</sup>			zwischen Deutschland und Europa		
				zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	111,9	102,7	114,4	104,3	96,3	105,8	110,2	99,3	111,2
2012 D	120,2	106,2	123,9	100,4	95,9	101,3	119,2	101,6	121,0
2013 D	120,4	107,6	123,8	100,4	96,4	101,3	119,3	101,7	121,1
2014 D	122,3	109,4	125,8	102,6	96,6	103,8	117,9	102,9	119,3
2015 D	121,5	109,3	124,7	102,7	95,5	104,1	113,1	100,8	114,3
2016 D	121,2	109,7	124,2	100,7	95,8	101,6	115,7	100,2	117,2
2014 Januar	115,1	107,6	117,1	100,3	96,4	101,0	114,9	102,8	116,1
2014 Februar	115,0	107,3	117,1	100,3	96,4	101,0	115,6	102,8	116,8
2014 März	115,5	107,2	117,7	100,3	96,4	101,0	117,8	102,8	119,3
2014 April	123,2	109,7	126,8	100,3	96,4	101,0	122,9	102,8	124,8
2014 Mai	119,3	110,5	121,7	101,0	96,4	101,9	114,5	102,8	115,6
2014 Juni	122,2	110,5	125,4	101,3	96,4	102,2	115,5	102,8	116,8
2014 Juli	133,0	110,4	139,1	101,8	96,4	102,9	121,7	102,8	123,5
2014 August	131,2	109,8	137,0	104,4	96,4	105,9	116,8	102,5	118,2
2014 September	124,5	109,9	128,5	104,6	96,4	106,2	118,5	102,5	120,1
2014 Oktober	125,8	110,1	130,0	105,0	97,1	106,6	121,9	103,3	123,7
2014 November	120,1	110,1	122,8	105,5	97,1	107,1	115,2	103,2	116,4
2014 Dezember	122,6	110,1	126,0	106,4	97,1	108,2	119,2	103,2	120,7
2015 Januar	119,4	109,9	121,9	106,4	97,1	108,2	112,7	103,6	113,6
2015 Februar	119,1	109,7	121,7	106,4	97,1	108,2	112,1	101,3	113,2
2015 März	120,5	109,3	123,5	106,4	97,1	108,2	115,4	101,3	116,7
2015 April	122,5	109,7	125,9	106,7	97,1	108,5	115,2	101,9	116,5
2015 Mai	121,9	109,7	125,2	107,2	97,1	109,1	116,3	101,9	117,7
2015 Juni	119,9	108,8	122,8	97,8	93,2	98,7	109,1	99,9	110,0
2015 Juli	126,3	108,2	131,2	97,7	93,2	98,6	111,1	99,9	112,1
2015 August	125,3	109,0	129,6	100,0	93,2	101,3	110,4	100,0	111,4
2015 September	121,3	109,1	124,6	100,4	93,4	101,7	111,7	100,0	112,8
2015 Oktober	122,3	109,1	125,8	100,2	95,1	101,2	115,8	99,7	117,3
2015 November	118,8	109,3	121,3	101,5	95,6	102,6	114,0	100,0	115,4
2015 Dezember	120,3	109,2	123,3	102,2	96,2	103,3	113,9	99,6	115,3
2016 Januar	118,0	109,1	120,3	101,2	96,0	102,2	111,9	100,4	113,1
2016 Februar	117,7	109,0	120,1	100,8	95,8	101,7	111,9	100,1	113,0
2016 März	119,4	109,1	122,2	100,8	95,8	101,7	112,9	100,2	114,1
2016 April	119,3	109,2	122,0	100,8	95,8	101,7	115,3	100,2	116,7
2016 Mai	121,3	109,3	124,5	100,8	95,8	101,7	115,9	100,2	117,5
2016 Juni	122,3	109,3	125,8	100,7	95,8	101,6	115,5	100,2	117,0
2016 Juli	129,9	109,3	135,4	100,7	95,8	101,6	116,6	99,8	118,3
2016 August	124,7	109,8	128,8	100,7	95,8	101,6	117,6	100,0	119,3
2016 September	122,3	109,7	125,6	100,7	95,8	101,6	116,9	99,3	118,6
2016 Oktober	123,8	110,8	127,3	100,6	95,7	101,6	119,2	100,5	121,0
2016 November	116,4	110,9	117,8	100,6	95,7	101,6	116,4	100,5	118,0
2016 Dezember	118,7	110,9	120,8	100,0	95,7	100,8	118,6	100,5	120,3
2017 Januar	114,1	110,6	115,1	99,8	95,6	100,6	115,3	99,5	116,8
2017 Februar	114,2	110,8	115,1	100,4	95,6	101,3	114,6	99,6	116,1
2017 März	114,9	111,1	115,9	100,3	95,6	101,3	115,7	99,8	117,2
2017 April	119,2	111,3	121,3	100,2	95,6	101,1	118,0	99,9	119,8
2017 Mai	119,4	111,5	121,6	100,1	95,6	101,0	117,9	99,9	119,7
2017 Juni	125,1	112,0	128,6	100,1	95,6	101,0	118,0	99,9	119,8
2017 Juli	134,3	112,3	140,3	100,1	95,6	101,0	119,5	99,9	121,4
2017 August	132,7	112,2	138,2	100,1	95,6	101,0	118,2	99,8	120,0

\* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.  
1 Einschl. Umsatzsteuer.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*

2010 = 100

Jahr	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )										
	zwischen Deutschland und Europa										
	Bulgarien		Frankreich			Griechenland			Großbritannien		
Monat	zusammen	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Bussiness Class-Tarif	Economy Class-Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	98,9	98,9	102,7	109,3	102,1	108,3	85,1	110,2	107,6	108,7	107,4
2012 D	114,2	114,2	107,6	112,4	107,1	119,9	90,2	122,4	111,0	117,3	109,9
2013 D	116,9	116,9	104,2	111,3	103,5	128,1	92,5	131,1	115,2	119,8	114,5
2014 D	120,4	120,4	103,7	112,8	102,9	127,0	87,3	130,2	120,0	120,0	119,9
2015 D	119,8	119,8	104,3	111,5	103,6	124,0	83,9	127,3	133,6	126,5	134,8
2016 D	131,4	131,4	109,6	111,4	109,4	126,9	81,6	130,6	148,8	127,2	152,4
2014 Januar	118,0	118,0	103,6	112,7	102,7	127,7	87,1	131,1	118,8	119,8	118,6
2014 Februar	118,0	118,0	103,6	112,7	102,7	127,7	87,1	131,1	116,6	119,8	116,0
2014 März	118,5	118,5	103,7	112,8	102,9	127,7	87,1	131,1	118,9	119,8	118,7
2014 April	116,7	116,7	103,7	112,8	102,9	126,4	87,1	129,6	118,6	119,8	118,4
2014 Mai	116,7	116,7	103,7	112,8	102,9	126,4	87,1	129,6	117,0	119,8	116,5
2014 Juni	119,8	119,8	103,7	112,8	102,9	126,4	87,1	129,6	118,1	119,8	117,8
2014 Juli	119,8	119,8	103,7	112,8	102,9	127,1	87,1	130,3	118,5	119,8	118,2
2014 August	119,8	119,8	103,7	112,8	102,9	127,1	87,1	130,3	118,7	119,8	118,5
2014 September	119,8	119,8	103,7	112,8	102,9	127,1	87,1	130,3	118,0	119,8	117,6
2014 Oktober	125,8	125,8	103,7	112,8	102,9	126,7	88,2	129,9	124,1	119,8	124,8
2014 November	125,8	125,8	103,7	112,8	102,9	126,7	88,2	129,9	122,7	119,8	123,2
2014 Dezember	125,8	125,8	103,7	112,8	102,9	126,6	86,9	129,9	129,8	122,2	131,0
2015 Januar	125,8	125,8	103,7	112,8	102,9	126,6	86,9	129,9	134,6	125,1	136,2
2015 Februar	125,8	125,8	103,7	111,8	102,9	126,5	85,6	129,9	133,8	127,7	134,8
2015 März	125,8	125,8	103,7	111,8	102,9	126,5	85,6	129,9	136,1	127,7	137,5
2015 April	125,8	125,8	104,5	112,0	103,7	126,5	85,6	129,9	134,1	127,7	135,2
2015 Mai	125,8	125,8	104,5	112,0	103,7	126,5	85,6	129,9	136,7	127,7	138,2
2015 Juni	107,6	107,6	101,2	111,0	100,3	120,2	82,9	123,3	129,7	126,3	130,2
2015 Juli	107,6	107,6	101,2	110,8	100,3	120,2	82,9	123,3	130,3	126,3	130,9
2015 August	107,6	107,6	101,2	110,8	100,3	120,2	82,9	123,3	133,8	127,0	134,9
2015 September	108,3	108,3	102,9	110,9	102,1	120,4	83,0	123,5	134,4	127,0	135,6
2015 Oktober	127,3	127,3	107,6	111,1	107,3	124,6	81,4	128,1	137,5	126,3	139,4
2015 November	129,7	129,7	108,0	111,2	107,7	125,4	81,8	129,0	139,0	126,7	141,1
2015 Dezember	119,9	119,9	108,8	111,3	108,6	124,3	82,1	127,7	123,0	122,3	123,1
2016 Januar	131,4	131,4	108,6	111,3	108,3	126,2	82,1	129,8	138,7	126,8	140,6
2016 Februar	131,4	131,4	108,6	111,3	108,3	126,0	82,0	129,6	138,0	126,9	139,8
2016 März	131,4	131,4	108,6	111,3	108,3	126,0	82,0	129,6	140,6	126,9	142,9
2016 April	131,4	131,4	108,6	111,3	108,3	126,6	82,3	130,2	158,3	127,0	163,5
2016 Mai	131,4	131,4	109,5	111,3	109,3	126,6	82,3	130,2	160,8	127,1	166,5
2016 Juni	131,4	131,4	109,5	111,3	109,3	126,6	82,3	130,2	156,9	127,1	161,9
2016 Juli	131,4	131,4	109,5	111,3	109,3	126,6	82,3	130,2	153,7	127,2	158,2
2016 August	131,4	131,4	109,5	111,3	109,3	126,6	82,3	130,2	155,3	127,4	160,0
2016 September	131,4	131,4	110,6	111,7	110,5	126,5	80,5	130,2	152,9	127,5	157,2
2016 Oktober	131,4	131,4	110,6	111,7	110,5	128,4	80,5	132,3	150,5	127,5	154,4
2016 November	131,4	131,4	110,6	111,7	110,5	128,4	80,5	132,3	138,7	127,6	140,5
2016 Dezember	131,4	131,4	110,6	111,7	110,5	128,4	80,5	132,3	140,8	127,5	143,0
2017 Januar	130,8	130,8	110,6	111,7	110,5	128,4	80,5	132,3	139,0	121,3	141,9
2017 Februar	130,8	130,8	110,6	111,7	110,5	128,2	80,4	132,1	139,3	121,4	142,2
2017 März	130,8	130,8	110,6	111,7	110,5	128,2	80,4	132,1	142,5	123,4	145,7
2017 April	130,8	130,8	110,6	111,7	110,5	128,2	80,4	132,1	145,0	123,4	148,6
2017 Mai	130,8	130,8	110,6	111,7	110,5	128,8	80,4	132,8	145,3	123,4	148,9
2017 Juni	130,8	130,8	112,4	111,7	112,4	128,8	80,4	132,8	145,4	123,4	149,1
2017 Juli	133,9	133,9	112,4	111,7	112,4	128,8	80,4	132,8	144,8	123,4	148,4
2017 August	133,9	133,9	112,4	111,7	112,4	128,8	80,4	132,8	143,4	123,4	146,8

\* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.



## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*

2010 = 100

Jahr	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )											
	zwischen Deutschland und Europa											
	Italien			Niederlande			Österreich			Polen		
Monat	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class-Tarif	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2011 D	113,4	95,3	115,3	108,5	104,2	110,4	127,3	100,9	134,5	117,5	117,5	
2012 D	118,3	90,8	121,2	124,9	108,2	131,9	260,8	102,0	304,9	140,1	140,1	
2013 D	114,2	80,0	117,9	123,7	108,6	130,1	229,0	101,7	264,2	138,6	138,6	
2014 D	119,1	75,1	123,8	126,0	106,6	134,2	251,8	101,9	293,4	153,8	153,8	
2015 D	118,6	72,8	123,4	128,2	112,6	134,7	283,6	103,5	333,5	143,6	143,6	
2016 D	122,3	68,9	128,0	138,0	108,3	150,5	265,8	104,7	310,5	167,8	167,8	
2014	Januar	117,4	75,1	121,9	125,3	103,2	134,6	221,3	101,9	254,4	154,0	154,0
	Februar	116,6	75,1	121,0	125,3	103,2	134,6	221,3	101,9	254,4	154,0	154,0
	März	120,7	75,1	125,5	125,3	103,2	134,6	221,3	101,9	254,4	154,0	154,0
	April	121,9	75,1	126,8	125,3	103,2	134,6	220,6	101,9	253,6	154,0	154,0
	Mai	116,7	75,1	121,1	125,3	103,2	134,6	220,6	101,9	253,6	154,0	154,0
	Juni	117,4	75,1	121,9	125,3	103,2	134,6	222,5	101,9	256,0	154,0	154,0
	Juli	119,9	75,1	124,7	125,3	103,2	134,6	284,2	101,9	334,8	154,0	154,0
	August	119,3	75,1	124,0	125,3	103,2	134,6	276,8	101,8	325,4	154,0	154,0
	September	118,7	75,1	123,4	125,3	103,2	134,6	278,1	101,8	327,0	154,0	154,0
	Oktober	120,8	75,6	125,6	128,2	116,7	133,0	283,2	101,8	333,5	153,3	153,3
	November	117,5	75,1	122,0	128,2	116,7	133,0	283,2	101,8	333,5	153,3	153,3
	Dezember	122,5	75,1	127,5	128,2	116,7	133,0	288,3	101,8	340,0	152,6	152,6
2015	Januar	117,4	75,1	121,9	128,2	116,7	133,0	288,2	101,7	340,0	152,6	152,6
	Februar	119,0	73,8	123,8	128,1	116,7	133,0	288,2	101,7	340,0	152,6	152,6
	März	119,4	73,8	124,3	128,1	116,7	133,0	288,2	101,7	340,0	152,6	152,6
	April	120,2	73,8	125,1	128,1	116,7	133,0	294,4	105,4	346,8	152,6	152,6
	Mai	121,8	73,8	126,9	128,1	116,7	133,0	303,3	105,4	358,2	152,6	152,6
	Juni	113,3	72,7	117,6	109,2	113,2	107,5	299,1	102,9	353,5	131,0	131,0
	Juli	114,9	72,7	119,4	127,7	111,3	134,6	299,1	102,9	353,5	131,0	131,0
	August	115,8	72,7	120,4	127,7	111,3	134,6	264,7	102,9	309,6	131,0	131,0
	September	117,4	72,8	122,1	128,4	111,4	135,6	265,0	103,0	309,9	131,9	131,9
	Oktober	120,2	70,5	125,5	131,9	106,4	142,6	270,8	104,3	317,0	147,1	147,1
	November	120,2	70,8	125,4	134,4	106,9	145,9	271,7	104,7	318,0	149,9	149,9
	Dezember	123,1	71,1	128,6	138,0	107,3	150,9	270,2	105,0	316,0	138,4	138,4
2016	Januar	118,9	71,3	123,9	136,7	107,3	149,1	266,7	105,0	311,6	152,6	152,6
	Februar	121,6	69,8	127,1	136,1	107,2	148,3	266,5	104,9	311,3	152,6	152,6
	März	123,4	69,8	129,1	136,1	107,2	148,3	266,5	104,9	311,3	152,6	152,6
	April	123,1	69,8	128,7	138,0	107,6	150,8	265,9	104,9	310,5	169,1	169,1
	Mai	121,5	69,8	127,0	138,0	107,6	150,8	265,9	104,9	310,5	169,1	169,1
	Juni	120,5	69,8	125,9	138,0	107,6	150,8	265,9	104,9	310,5	169,8	169,8
	Juli	121,6	68,8	127,3	138,0	107,6	150,8	265,9	104,9	310,5	169,8	169,8
	August	123,0	68,8	128,7	138,0	107,6	150,8	265,9	104,9	310,5	177,0	177,0
	September	121,0	67,2	126,7	138,7	109,8	150,8	265,2	104,9	309,7	174,8	174,8
	Oktober	123,4	67,4	129,3	139,3	109,9	151,7	265,0	104,1	309,7	175,5	175,5
	November	122,3	67,4	128,1	139,3	109,9	151,7	265,0	104,1	309,7	174,8	174,8
	Dezember	127,3	67,4	133,7	139,3	109,9	151,7	265,0	104,1	309,7	175,5	175,5
2017	Januar	121,4	67,2	127,2	138,8	110,0	150,9	264,9	104,1	309,5	175,6	175,6
	Februar	122,9	67,3	128,8	138,7	109,8	150,9	264,8	104,0	309,4	174,9	174,9
	März	124,7	67,3	130,8	138,7	109,8	150,9	264,8	104,0	309,4	174,9	174,9
	April	126,3	67,3	132,6	140,0	110,1	152,6	264,8	104,0	309,4	174,9	174,9
	Mai	127,5	67,3	133,8	140,0	110,1	152,6	264,8	104,0	309,4	174,9	174,9
	Juni	127,1	67,3	133,5	140,0	110,1	152,6	264,8	104,0	309,4	174,9	174,9
	Juli	126,6	67,3	132,9	140,0	110,1	152,6	264,8	104,0	309,4	174,2	174,2
	August	125,1	67,3	131,3	140,0	110,1	152,6	264,8	104,0	309,4	174,2	174,2

\* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*

2010 = 100

Jahr	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )										
	zwischen Deutschland und Europa										
	Portugal			Russland		Schweden			Spanien		
Monat	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	117,2	87,0	119,1	115,4	115,4	117,1	95,8	119,9	108,0	93,4	110,0
2012 D	135,7	88,1	138,7	118,8	118,8	127,7	97,1	131,7	113,9	95,9	116,3
2013 D	134,0	87,2	137,0	117,9	117,9	117,2	95,5	120,1	122,5	96,3	126,0
2014 D	119,6	85,1	121,7	107,8	107,8	103,2	90,5	104,9	124,0	94,9	127,9
2015 D	122,8	86,3	125,2	93,0	93,0	101,0	93,8	101,9	106,7	83,5	109,9
2016 D	128,1	85,0	130,8	96,0	96,0	108,5	93,5	110,5	102,2	82,1	105,0
2014 Januar	119,0	85,0	121,1	116,8	116,8	102,5	90,4	104,1	117,6	95,1	120,7
2014 Februar	119,0	85,0	121,1	116,8	116,8	102,5	90,4	104,1	123,8	95,1	127,7
2014 März	119,0	85,0	121,1	116,8	116,8	102,5	90,4	104,1	130,1	95,1	134,8
2014 April	119,0	85,0	121,1	116,8	116,8	102,5	90,4	104,1	145,4	95,1	152,2
2014 Mai	119,0	85,0	121,1	116,8	116,8	102,5	90,4	104,1	110,6	95,1	112,7
2014 Juni	119,0	85,0	121,1	116,8	116,8	102,5	90,4	104,1	114,8	95,1	117,5
2014 Juli	119,0	85,0	121,1	116,8	116,8	102,5	90,4	104,1	134,3	95,1	139,6
2014 August	119,0	85,0	121,1	95,5	95,5	102,5	90,4	104,1	109,8	94,1	111,9
2014 September	119,0	85,0	121,1	95,5	95,5	102,5	90,4	104,1	126,9	94,1	131,4
2014 Oktober	121,5	85,6	123,7	94,9	94,9	105,5	91,1	107,4	130,5	95,1	135,2
2014 November	121,5	85,6	123,7	94,9	94,9	105,5	91,1	107,4	108,8	95,1	110,6
2014 Dezember	121,1	84,8	123,4	94,9	94,9	105,1	90,3	107,0	135,3	94,1	140,9
2015 Januar	121,1	84,8	123,4	94,9	94,9	105,1	90,3	107,0	102,9	94,1	104,1
2015 Februar	121,2	86,5	123,4	94,9	94,9	106,0	97,9	107,0	99,8	83,6	102,0
2015 März	121,2	86,5	123,4	94,9	94,9	106,0	97,9	107,0	111,5	83,6	115,2
2015 April	121,2	86,6	123,4	94,9	94,9	106,0	97,9	107,0	109,8	83,6	113,3
2015 Mai	121,2	86,6	123,4	94,9	94,9	106,0	97,9	107,0	112,4	83,6	116,3
2015 Juni	120,6	86,5	122,8	89,6	89,6	95,5	90,6	96,1	99,2	81,6	101,6
2015 Juli	120,6	86,5	122,8	89,6	89,6	95,5	90,6	96,1	100,7	81,6	103,3
2015 August	120,6	86,5	122,8	89,6	89,6	95,5	90,6	96,1	105,7	81,6	109,0
2015 September	120,9	86,6	123,1	89,8	89,8	95,8	90,7	96,5	108,0	81,7	111,6
2015 Oktober	127,1	85,8	129,7	94,6	94,6	98,8	93,3	99,5	112,2	82,1	116,3
2015 November	128,3	86,1	131,0	95,5	95,5	100,1	93,5	100,9	106,1	82,4	109,3
2015 Dezember	130,1	86,3	132,9	92,5	92,5	102,0	93,8	103,1	112,5	82,6	116,5
2016 Januar	129,4	86,3	132,2	96,0	96,0	108,1	96,6	109,6	93,9	82,6	95,5
2016 Februar	129,1	86,2	131,9	95,8	95,8	107,7	96,5	109,2	93,8	82,5	95,3
2016 März	129,1	86,2	131,9	96,0	96,0	107,7	96,5	109,2	94,4	82,5	96,0
2016 April	129,1	86,2	131,9	96,0	96,0	107,7	96,5	109,2	95,1	82,5	96,8
2016 Mai	129,1	86,2	131,9	96,0	96,0	107,4	96,5	108,9	96,9	82,5	98,8
2016 Juni	129,1	86,2	131,9	96,0	96,0	107,7	96,5	109,2	96,9	82,5	98,8
2016 Juli	129,1	86,2	131,9	96,0	96,0	107,1	90,9	109,2	102,1	82,5	104,8
2016 August	129,1	86,2	131,9	96,0	96,0	107,1	90,9	109,2	102,5	82,5	105,2
2016 September	125,9	82,6	128,6	96,0	96,0	110,2	90,3	112,9	108,5	81,2	112,2
2016 Oktober	125,9	82,6	128,6	96,0	96,0	110,2	90,3	112,9	115,2	81,2	119,7
2016 November	125,9	82,6	128,6	96,0	96,0	110,2	90,3	112,9	110,4	81,2	114,3
2016 Dezember	125,9	82,6	128,6	95,8	95,8	110,6	90,3	113,2	117,2	81,2	122,0
2017 Januar	125,9	82,6	128,6	95,8	95,8	113,4	89,7	116,5	104,1	81,2	107,2
2017 Februar	125,6	82,6	128,3	95,7	95,7	113,1	89,7	116,2	100,7	81,2	103,3
2017 März	125,6	82,6	128,3	95,7	95,7	113,1	89,7	116,2	101,5	81,2	104,2
2017 April	125,6	82,6	128,3	95,7	95,7	113,4	89,7	116,5	108,8	81,2	112,5
2017 Mai	125,6	82,6	128,3	82,8	82,8	113,4	89,7	116,5	111,9	81,2	116,1
2017 Juni	125,6	82,6	128,3	82,8	82,8	113,4	89,7	116,5	111,9	81,2	116,1
2017 Juli	125,6	82,6	128,3	83,2	83,2	113,1	89,7	116,2	106,6	81,2	110,0
2017 August	119,4	81,5	121,8	83,2	83,2	113,1	89,7	116,2	101,6	81,2	104,4

\* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )									
	Schweiz			zwischen Deutschland und Europa			Ungarn			
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Bussiness Class-Tarif	Economy Class-Tarif	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2011 D	107,1	97,7	108,1	107,5	112,5	107,3	106,7	88,7	110,3	
2012 D	116,4	101,4	117,9	99,8	111,7	99,3	122,1	88,3	128,9	
2013 D	120,5	108,0	121,8	97,9	118,0	96,9	119,0	85,0	125,7	
2014 D	122,6	139,7	120,8	87,8	117,3	86,4	119,6	86,4	126,2	
2015 D	119,4	137,9	117,4	76,3	119,6	74,3	117,4	83,6	124,1	
2016 D	120,3	137,2	118,5	77,5	124,3	75,3	127,2	80,1	136,6	
2014	Januar	122,6	139,7	120,8	80,0	117,3	78,3	118,9	86,4	125,3
	Februar	122,6	139,7	120,8	78,3	117,3	76,5	118,9	86,4	125,3
	März	122,6	139,7	120,8	80,7	117,3	79,0	118,9	86,4	125,3
	April	122,6	139,7	120,8	93,6	117,3	92,5	118,9	86,4	125,3
	Mai	122,6	139,7	120,8	88,2	117,2	86,9	117,9	86,4	124,2
	Juni	122,6	139,7	120,8	88,1	117,2	86,8	117,9	86,4	124,2
	Juli	122,6	139,7	120,8	88,1	117,2	86,8	118,5	86,4	124,9
	August	122,6	139,7	120,8	101,7	117,2	101,0	118,5	86,4	124,9
	September	122,6	139,7	120,8	91,9	117,2	90,7	118,1	86,4	124,4
	Oktober	122,6	139,7	120,8	101,1	117,3	100,4	123,2	86,9	130,4
	November	122,6	139,7	120,8	88,9	117,3	87,6	123,2	86,9	130,4
	Dezember	122,9	139,8	121,1	72,4	117,3	70,4	122,5	85,9	129,9
2015	Januar	122,9	139,8	121,1	72,4	117,3	70,4	122,5	85,9	129,9
	Februar	122,9	139,8	121,1	72,3	117,3	70,2	122,5	85,8	129,9
	März	122,9	139,8	121,1	76,5	117,3	74,6	122,5	85,8	129,9
	April	122,9	139,8	121,1	76,8	120,5	74,7	122,5	85,8	129,9
	Mai	122,9	139,8	121,1	76,2	120,5	74,1	122,5	85,8	129,9
	Juni	114,9	136,4	112,6	74,3	120,3	72,2	108,5	83,6	113,4
	Juli	114,9	136,4	112,6	82,9	120,3	81,1	108,5	83,6	113,4
	August	114,9	136,4	112,6	76,6	120,3	74,6	108,5	83,6	113,4
	September	115,2	136,5	113,0	78,8	120,4	76,9	109,0	83,6	114,1
	Oktober	118,0	136,2	116,1	81,0	120,2	79,1	121,6	79,6	130,0
	November	119,3	136,8	117,5	73,6	120,2	71,4	123,5	79,8	132,2
	Dezember	120,9	137,2	119,2	73,9	120,2	71,8	116,2	80,1	123,4
2016	Januar	120,3	137,2	118,6	73,7	120,2	71,6	125,2	80,1	134,3
	Februar	120,1	137,1	118,3	72,5	119,9	70,3	125,2	80,1	134,3
	März	120,3	137,2	118,6	75,3	119,9	73,3	125,2	80,1	134,3
	April	120,1	137,1	118,3	78,0	119,9	76,0	125,2	80,1	134,3
	Mai	120,1	137,1	118,3	79,2	119,9	77,3	125,2	80,1	134,3
	Juni	120,3	137,2	118,6	79,2	119,9	77,3	125,2	80,1	134,3
	Juli	120,1	137,1	118,3	81,0	119,9	79,2	125,2	80,1	134,3
	August	120,1	137,1	118,3	84,0	121,1	82,3	125,2	80,1	134,3
	September	120,3	137,2	118,6	74,9	121,1	72,7	129,8	80,1	139,7
	Oktober	120,6	137,3	118,9	79,9	136,6	77,2	131,5	80,1	141,8
	November	120,6	137,3	118,9	76,0	136,6	73,2	131,5	80,1	141,8
	Dezember	120,3	137,2	118,6	76,4	136,6	73,6	131,5	80,1	141,8
2017	Januar	120,4	137,2	118,6	76,4	136,7	73,6	131,1	80,1	141,3
	Februar	120,4	137,2	118,6	75,5	136,7	72,7	131,1	80,1	141,3
	März	120,4	137,2	118,6	78,4	136,7	75,7	130,6	80,0	140,8
	April	120,4	137,2	118,6	81,8	136,7	79,3	130,6	80,0	140,8
	Mai	120,4	137,2	118,6	83,0	136,6	80,5	131,2	80,0	141,5
	Juni	120,6	137,3	118,9	83,0	136,6	80,5	131,2	80,0	141,5
	Juli	120,6	137,3	118,9	99,5	136,6	97,8	131,2	80,0	141,5
	August	120,6	137,3	118,9	101,8	136,6	100,2	131,2	80,0	141,5

\* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )									
	interkontinental									
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Afrika			zwischen Deutschland und Nordafrika			
				zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class - Tarif	Ägypten	
								zusammen	Economy Class - Tarif	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	114,1	103,8	118,6	106,4	102,6	109,4	114,1	114,1	110,8	110,8
2012 D	123,1	107,7	129,8	114,2	105,4	121,2	123,2	123,2	117,5	117,5
2013 D	123,4	109,5	129,5	111,4	106,8	115,1	114,2	114,2	109,1	109,1
2014 D	127,7	111,6	134,7	114,1	106,3	120,3	122,2	122,2	112,6	112,6
2015 D	129,4	111,8	137,1	110,7	104,2	115,8	113,9	113,9	107,6	107,6
2016 D	127,3	112,5	133,7	109,1	104,2	113,0	115,4	115,4	109,0	109,0
2014 Januar	116,9	109,3	120,3	111,4	106,5	115,3	109,6	109,6	101,7	101,7
2014 Februar	116,3	109,0	119,6	106,6	106,4	106,7	109,4	109,4	101,7	101,7
2014 März	115,6	108,8	118,5	106,5	106,4	106,5	109,3	109,3	101,7	101,7
2014 April	126,1	111,9	132,3	112,7	108,6	116,0	126,4	126,4	116,1	116,1
2014 Mai	124,8	113,0	130,0	112,9	109,0	115,9	125,7	125,7	116,1	116,1
2014 Juni	129,3	113,0	136,4	112,9	109,1	116,0	125,7	125,7	116,1	116,1
2014 Juli	144,6	112,9	158,4	117,7	109,0	124,5	126,1	126,1	116,1	116,1
2014 August	144,3	112,1	158,4	115,5	103,8	124,7	126,3	126,3	116,1	116,1
2014 September	131,0	112,2	139,2	116,5	103,9	126,5	125,7	125,7	116,1	116,1
2014 Oktober	131,0	112,3	139,1	121,3	104,1	134,8	126,7	126,7	116,6	116,6
2014 November	125,3	112,4	130,9	116,5	104,1	126,3	128,4	128,4	116,6	116,6
2014 Dezember	126,9	112,3	133,2	118,6	104,1	129,9	127,3	127,3	116,6	116,6
2015 Januar	125,5	112,0	131,4	114,6	104,3	122,7	111,7	111,7	103,7	103,7
2015 Februar	125,5	112,2	131,3	112,5	104,4	118,8	112,1	112,1	103,7	103,7
2015 März	125,7	111,7	131,8	109,4	104,7	113,2	107,7	107,7	98,9	98,9
2015 April	129,3	112,0	136,9	110,7	104,2	115,9	117,6	117,6	111,8	111,8
2015 Mai	127,6	112,1	134,3	108,6	104,4	111,8	116,9	116,9	111,8	111,8
2015 Juni	129,9	111,6	137,9	107,1	104,2	109,4	112,6	112,6	108,4	108,4
2015 Juli	140,2	110,8	153,0	110,3	103,2	115,9	113,9	113,9	108,4	108,4
2015 August	138,5	111,8	150,2	110,1	104,2	114,8	113,4	113,4	108,4	108,4
2015 September	130,4	111,9	138,5	109,9	104,1	114,4	113,6	113,6	108,5	108,5
2015 Oktober	129,4	111,9	137,0	112,3	104,1	118,7	115,2	115,2	108,8	108,8
2015 November	124,1	112,1	129,3	110,1	104,4	114,6	116,0	116,0	109,2	109,2
2015 Dezember	126,8	112,0	133,3	112,8	104,3	119,5	116,5	116,5	109,7	109,7
2016 Januar	124,1	111,7	129,5	107,4	104,4	109,8	113,5	113,5	107,0	107,0
2016 Februar	123,8	111,7	129,1	107,2	104,3	109,6	113,5	113,5	107,0	107,0
2016 März	126,1	111,7	132,4	107,5	104,3	110,0	113,5	113,5	107,0	107,0
2016 April	124,2	111,8	129,6	107,3	103,1	110,6	116,2	116,2	109,7	109,7
2016 Mai	127,4	112,0	134,1	107,8	104,2	110,6	116,1	116,1	109,7	109,7
2016 Juni	129,5	112,0	137,2	107,9	104,3	110,8	116,5	116,5	109,7	109,7
2016 Juli	142,5	112,1	155,8	111,5	104,3	117,1	116,5	116,5	109,7	109,7
2016 August	132,5	112,7	141,2	110,8	104,3	116,0	116,5	116,5	109,7	109,7
2016 September	128,5	112,7	135,4	110,0	104,3	114,6	115,6	115,6	109,7	109,7
2016 Oktober	129,7	113,9	136,6	110,1	104,3	114,7	115,5	115,5	109,7	109,7
2016 November	118,1	114,0	119,9	109,5	104,4	113,6	115,5	115,5	109,7	109,7
2016 Dezember	121,0	114,0	124,1	112,4	104,5	118,7	115,5	115,5	109,7	109,7
2017 Januar	115,0	113,8	115,5	107,6	104,5	110,2	112,5	112,5	107,0	107,0
2017 Februar	115,5	114,0	116,1	108,6	104,9	111,5	114,1	114,1	109,3	109,3
2017 März	116,0	114,4	116,8	109,1	105,1	112,2	114,9	114,9	110,4	110,4
2017 April	122,2	114,7	125,5	109,3	103,9	113,5	118,0	118,0	113,1	113,1
2017 Mai	122,8	114,9	126,2	109,5	105,0	113,1	117,9	117,9	113,1	113,1
2017 Juni	132,9	115,5	140,5	109,4	104,9	113,0	117,9	117,9	113,1	113,1
2017 Juli	148,6	115,8	163,0	111,6	104,8	117,0	117,9	117,9	113,1	113,1
2017 August	146,5	115,8	159,9	111,1	104,8	116,0	117,9	117,9	113,1	113,1

\* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )									
	interkontinental									
	zwischen Deutschland und Nordafrika				zwischen Deutschland und Südafrika					
	Marokko		Tunesien		zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Südafrika		
zusammen	Economy Class - Tarif	zusammen	Economy Class - Tarif	zusammen				Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	127,8	127,8	105,4	105,4	105,0	102,6	107,6	105,0	102,6	107,6
2012 D	148,3	148,3	105,7	105,7	112,6	105,4	120,5	112,6	105,4	120,5
2013 D	134,8	134,8	104,1	104,1	110,9	106,8	115,4	110,9	106,8	115,4
2014 D	159,6	159,6	107,2	107,2	112,6	106,3	119,5	112,6	106,3	119,5
2015 D	141,8	141,8	94,1	94,1	110,1	104,2	116,5	110,1	104,2	116,5
2016 D	144,5	144,5	92,3	92,3	108,0	104,2	112,1	108,0	104,2	112,1
2014 Januar	141,8	141,8	92,9	92,9	111,7	106,5	117,5	111,7	106,5	117,5
2014 Februar	141,8	141,8	90,1	90,1	106,0	106,4	105,6	106,0	106,4	105,6
2014 März	141,8	141,8	87,7	87,7	106,0	106,4	105,5	106,0	106,4	105,5
2014 April	165,2	165,2	114,8	114,8	110,2	108,6	112,0	110,2	108,6	112,0
2014 Mai	165,2	165,2	105,0	105,0	110,5	109,0	112,1	110,5	109,0	112,1
2014 Juni	165,2	165,2	104,3	104,3	110,6	109,1	112,3	110,6	109,1	112,3
2014 Juli	165,2	165,2	110,3	110,3	116,1	109,0	123,9	116,1	109,0	123,9
2014 August	165,2	165,2	113,8	113,8	113,5	103,8	124,1	113,5	103,8	124,1
2014 September	165,2	165,2	104,4	104,4	114,8	103,9	126,8	114,8	103,9	126,8
2014 Oktober	166,2	166,2	109,8	109,8	120,3	104,1	138,0	120,3	104,1	138,0
2014 November	166,2	166,2	134,2	134,2	114,3	104,1	125,5	114,3	104,1	125,5
2014 Dezember	166,2	166,2	119,1	119,1	116,9	104,1	130,9	116,9	104,1	130,9
2015 Januar	142,8	142,8	99,0	99,0	115,1	104,3	127,0	115,1	104,3	127,0
2015 Februar	142,8	142,8	105,2	105,2	112,5	104,4	121,4	112,5	104,4	121,4
2015 März	142,8	142,8	90,8	90,8	109,8	104,7	115,3	109,8	104,7	115,3
2015 April	143,7	143,7	97,7	97,7	109,5	104,2	115,3	109,5	104,2	115,3
2015 Mai	143,7	143,7	88,4	88,4	107,0	104,4	109,9	107,0	104,4	109,9
2015 Juni	137,5	137,5	80,8	80,8	106,1	104,2	108,1	106,1	104,2	108,1
2015 Juli	137,5	137,5	98,3	98,3	109,6	103,2	116,7	109,6	103,2	116,7
2015 August	137,5	137,5	91,8	91,8	109,5	104,2	115,3	109,5	104,2	115,3
2015 September	137,7	137,7	91,9	91,9	109,2	104,1	114,7	109,2	104,1	114,7
2015 Oktober	144,4	144,4	92,3	92,3	111,7	104,1	120,0	111,7	104,1	120,0
2015 November	145,2	145,2	96,1	96,1	109,0	104,4	114,0	109,0	104,4	114,0
2015 Dezember	146,0	146,0	96,8	96,8	112,2	104,3	120,7	112,2	104,3	120,7
2016 Januar	141,2	141,2	96,7	96,7	106,3	104,4	108,4	106,3	104,4	108,4
2016 Februar	140,9	140,9	96,7	96,7	106,1	104,3	108,1	106,1	104,3	108,1
2016 März	140,9	140,9	96,7	96,7	106,4	104,3	108,6	106,4	104,3	108,6
2016 April	145,8	145,8	93,3	93,3	105,7	103,1	108,5	105,7	103,1	108,5
2016 Mai	146,0	146,0	91,1	91,1	106,3	104,2	108,5	106,3	104,2	108,5
2016 Juni	148,1	148,1	91,1	91,1	106,3	104,3	108,6	106,3	104,3	108,6
2016 Juli	148,1	148,1	91,1	91,1	110,5	104,3	117,4	110,5	104,3	117,4
2016 August	148,1	148,1	91,1	91,1	109,8	104,3	115,8	109,8	104,3	115,8
2016 September	143,9	143,9	91,1	91,1	109,0	104,3	114,2	109,0	104,3	114,2
2016 Oktober	143,7	143,7	89,5	89,5	109,2	104,3	114,5	109,2	104,3	114,5
2016 November	143,9	143,9	89,5	89,5	108,4	104,4	112,9	108,4	104,4	112,9
2016 Dezember	143,7	143,7	89,5	89,5	111,8	104,5	119,9	111,8	104,5	119,9
2017 Januar	138,9	138,9	89,5	89,5	106,7	104,5	109,3	106,7	104,5	109,3
2017 Februar	138,7	138,7	89,4	89,4	107,6	104,9	110,5	107,6	104,9	110,5
2017 März	138,7	138,7	89,4	89,4	108,0	105,1	111,1	108,0	105,1	111,1
2017 April	143,5	143,5	91,5	91,5	107,6	103,9	111,7	107,6	103,9	111,7
2017 Mai	143,5	143,5	89,4	89,4	108,0	105,0	111,3	108,0	105,0	111,3
2017 Juni	143,5	143,5	89,5	89,5	107,8	104,9	111,0	107,8	104,9	111,0
2017 Juli	143,8	143,8	89,5	89,5	110,5	104,8	116,6	110,5	104,8	116,6
2017 August	143,8	143,8	89,5	89,5	109,8	104,8	115,3	109,8	104,8	115,3

\* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )								
	interkontinental								
	Amerika			zwischen Deutschland und Nordamerika					
	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	Kanada		
zusammen							Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	118,7	104,4	123,5	120,4	104,7	124,5	117,3	105,1	123,6
2012 D	131,4	109,8	138,6	133,6	110,8	139,5	127,3	111,6	135,6
2013 D	134,2	109,2	142,6	136,5	108,6	143,6	131,6	112,2	141,8
2014 D	142,8	112,3	153,0	145,4	112,0	154,0	143,8	115,8	158,4
2015 D	147,9	111,5	160,1	152,0	110,0	162,8	150,4	112,3	170,3
2016 D	143,0	112,8	153,0	146,7	112,2	155,6	148,0	114,6	165,5
2014 Januar	122,2	109,2	126,6	121,8	108,3	125,2	124,3	111,4	131,1
2014 Februar	122,1	109,2	126,5	121,7	108,3	125,2	124,3	111,4	131,1
2014 März	122,4	109,3	126,7	122,0	108,5	125,5	124,3	111,4	131,1
2014 April	139,5	113,5	148,2	141,0	113,2	148,2	143,0	117,2	156,4
2014 Mai	136,3	113,6	143,9	137,4	113,3	143,6	140,8	117,2	153,1
2014 Juni	147,1	113,6	158,3	150,0	113,2	159,5	146,8	117,2	162,3
2014 Juli	179,9	113,3	202,2	189,8	113,2	209,6	174,4	117,2	204,3
2014 August	180,2	113,3	202,5	190,1	113,2	209,9	174,4	117,2	204,3
2014 September	147,2	113,3	158,5	150,0	113,2	159,5	146,8	117,2	162,3
2014 Oktober	145,2	113,3	155,8	147,6	113,2	156,4	146,6	117,2	162,0
2014 November	135,3	113,3	142,7	136,0	113,2	141,8	139,0	117,2	150,4
2014 Dezember	136,4	113,2	144,2	137,4	113,0	143,7	140,7	117,2	152,9
2015 Januar	137,0	112,2	145,2	137,7	108,9	145,1	141,2	112,0	156,4
2015 Februar	137,2	112,6	145,4	137,8	109,4	145,1	140,8	112,4	155,6
2015 März	139,8	111,4	149,3	141,7	110,1	149,8	143,5	112,8	159,6
2015 April	145,5	111,6	156,8	148,4	110,4	158,2	149,2	112,8	168,2
2015 Mai	144,0	111,7	154,8	146,6	110,6	155,9	147,8	112,8	166,1
2015 Juni	151,5	111,2	165,0	155,7	110,0	167,5	150,3	112,1	170,3
2015 Juli	173,1	111,2	193,8	184,0	110,0	203,1	170,4	112,1	200,9
2015 August	169,1	111,2	188,4	178,9	110,0	196,7	168,9	112,1	198,6
2015 September	151,0	111,2	164,3	156,4	110,0	168,3	152,7	112,1	173,9
2015 Oktober	148,9	111,2	161,5	153,7	110,1	164,9	151,2	112,1	171,6
2015 November	136,9	111,3	145,5	139,0	110,1	146,4	142,9	112,2	158,9
2015 Dezember	141,0	111,3	150,9	143,9	110,2	152,6	146,1	112,3	163,6
2016 Januar	137,0	110,8	145,7	139,2	109,4	146,8	143,2	112,3	159,3
2016 Februar	136,5	110,8	145,0	138,5	109,4	146,0	143,2	112,3	159,3
2016 März	141,8	110,9	152,1	145,2	109,6	154,4	147,7	112,3	166,2
2016 April	136,5	111,3	144,9	138,6	110,2	145,9	143,2	112,3	159,3
2016 Mai	143,9	111,3	154,7	147,9	110,2	157,6	149,5	112,3	168,8
2016 Juni	148,8	111,3	161,3	154,0	110,2	165,3	153,6	112,3	175,1
2016 Juli	176,0	111,3	197,6	188,0	110,2	208,0	178,4	112,3	212,9
2016 August	153,5	113,1	167,0	159,8	112,6	171,9	157,3	114,8	179,5
2016 September	145,6	113,1	156,4	150,0	112,6	159,6	150,7	114,8	169,5
2016 Oktober	149,1	116,6	159,9	154,2	117,5	163,6	154,3	119,7	172,3
2016 November	122,2	116,7	124,1	120,8	117,5	121,6	126,9	119,7	130,7
2016 Dezember	125,0	116,7	127,8	124,3	117,5	126,0	128,3	119,7	132,8
2017 Januar	115,1	116,3	114,7	112,2	116,7	111,1	120,2	119,7	120,4
2017 Februar	115,4	116,3	115,1	112,7	116,7	111,6	120,2	119,7	120,4
2017 März	115,5	116,4	115,2	112,7	116,9	111,6	120,2	119,7	120,4
2017 April	128,5	117,0	132,3	128,4	117,8	131,1	136,1	119,7	144,7
2017 Mai	129,9	117,2	134,2	130,0	117,9	133,1	137,3	119,7	146,5
2017 Juni	153,7	118,9	165,3	158,6	120,3	168,5	162,0	122,1	182,8
2017 Juli	185,7	119,0	208,0	198,8	120,5	218,9	189,1	122,1	224,1
2017 August	182,5	119,0	203,6	194,7	120,5	213,8	186,3	122,1	219,8

\* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Nordamerika								
	USA			USA - Ost			USA - Nordost		
	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	120,9	104,5	124,6	122,3	105,3	125,9	123,3	105,5	126,9
2012 D	134,7	110,5	140,1	136,8	112,1	142,0	139,8	113,1	145,2
2013 D	137,3	107,5	143,9	140,7	113,5	146,4	145,0	115,9	151,0
2014 D	145,7	110,8	153,4	148,3	117,5	154,8	149,5	120,3	155,5
2015 D	152,2	109,3	161,8	154,9	118,7	162,4	157,6	122,2	164,8
2016 D	146,5	111,5	154,2	146,8	121,2	152,2	150,8	124,7	156,1
2014 Januar	121,3	107,3	124,4	124,4	114,0	126,5	126,4	116,8	128,4
2014 Februar	121,3	107,3	124,4	124,3	114,0	126,4	126,4	116,8	128,4
2014 März	121,6	107,6	124,7	124,8	114,4	127,0	126,4	116,8	128,4
2014 April	140,7	111,9	147,1	143,2	118,6	148,4	145,6	121,6	150,5
2014 Mai	136,8	112,0	142,3	139,7	118,8	144,1	141,4	121,6	145,4
2014 Juni	150,6	111,9	159,1	154,4	118,6	161,9	155,4	121,5	162,3
2014 Juli	192,5	111,9	210,3	194,2	118,6	210,0	192,4	121,5	206,8
2014 August	192,7	111,9	210,6	194,2	118,6	210,0	192,4	121,5	206,8
2014 September	150,6	111,9	159,1	154,4	118,6	161,9	155,4	121,5	162,3
2014 Oktober	147,7	111,9	155,6	150,5	118,6	157,2	152,3	121,5	158,6
2014 November	135,4	111,9	140,6	137,3	118,6	141,2	139,6	121,5	143,3
2014 Dezember	136,8	111,6	142,4	138,5	118,3	142,8	140,3	120,9	144,2
2015 Januar	137,1	107,9	143,6	139,3	116,9	144,0	141,7	120,5	146,1
2015 Februar	137,3	108,5	143,7	139,7	117,6	144,3	142,0	121,2	146,3
2015 März	141,3	109,2	148,5	144,1	118,6	149,4	146,3	121,8	151,3
2015 April	148,2	109,6	156,8	151,1	119,2	157,8	153,5	122,6	159,8
2015 Mai	146,4	109,9	154,5	149,3	119,5	155,5	152,8	123,2	158,9
2015 Juni	156,6	109,4	167,1	160,5	118,9	169,2	162,9	122,4	171,2
2015 Juli	186,3	109,4	203,4	188,6	118,9	203,2	189,5	122,4	203,2
2015 August	180,6	109,4	196,4	183,0	118,9	196,4	184,2	122,4	196,8
2015 September	157,0	109,4	167,5	160,6	118,9	169,3	163,0	122,5	171,3
2015 Oktober	154,1	109,4	164,0	157,3	118,9	165,4	160,3	122,5	168,1
2015 November	138,3	109,4	144,7	139,6	118,9	143,9	145,0	122,5	149,6
2015 Dezember	143,5	109,5	151,0	145,4	119,0	150,9	149,9	122,5	155,5
2016 Januar	138,5	108,5	145,1	139,8	117,6	144,4	145,0	121,0	149,9
2016 Februar	137,7	108,5	144,2	138,5	117,6	142,8	145,0	121,0	149,9
2016 März	144,8	108,7	152,8	145,9	118,0	151,8	152,5	121,0	158,9
2016 April	137,8	109,5	144,1	138,5	119,0	142,6	145,2	122,5	149,9
2016 Mai	147,6	109,5	156,0	148,8	119,0	155,0	155,6	122,5	162,4
2016 Juni	154,1	109,5	164,0	155,6	119,0	163,3	162,5	122,5	170,7
2016 Juli	189,6	109,5	207,4	188,9	119,0	203,5	195,3	122,5	210,2
2016 August	160,2	111,9	170,9	158,4	121,7	166,1	159,3	125,3	166,3
2016 September	149,9	111,9	158,3	150,4	121,7	156,4	151,7	125,3	157,1
2016 Oktober	154,1	116,8	162,4	155,7	127,2	161,6	158,0	131,0	163,6
2016 November	119,7	116,8	120,4	118,4	127,2	116,6	116,9	131,0	114,0
2016 Dezember	123,6	116,8	125,1	122,8	127,2	121,9	122,1	131,0	120,2
2017 Januar	110,9	115,8	109,8	108,7	125,9	105,2	106,4	129,4	101,7
2017 Februar	111,4	115,8	110,4	109,6	125,9	106,2	107,9	129,4	103,4
2017 März	111,4	116,0	110,4	109,6	126,2	106,2	107,9	129,4	103,4
2017 April	127,0	117,2	129,2	126,4	128,0	126,1	126,4	131,0	125,5
2017 Mai	128,7	117,3	131,2	128,3	128,2	128,4	128,1	131,0	127,5
2017 Juni	158,0	119,8	166,5	159,3	130,9	165,2	162,3	133,8	168,1
2017 Juli	200,4	120,0	218,2	198,0	131,3	212,0	199,2	134,4	212,4
2017 August	196,1	120,0	212,9	194,1	131,3	207,3	195,5	134,4	208,0

\* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*

2010 = 100

Jahr	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )									
	interkontinental									
	zwischen Deutschland und Nordamerika									
	USA - Südost			USA - Mitte			USA - West			
Monat	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2011 D	120,5	105,0	123,9	120,3	105,2	123,6	118,5	102,9	122,3	
2012 D	131,5	110,4	136,1	135,5	111,5	140,7	130,3	107,2	136,0	
2013 D	132,9	109,4	138,0	136,1	102,3	143,5	131,0	99,3	138,9	
2014 D	146,2	112,7	153,5	141,4	103,8	149,6	142,5	102,3	152,4	
2015 D	149,9	112,6	158,0	151,1	105,5	161,1	147,6	94,8	160,7	
2016 D	139,6	115,1	144,9	146,1	107,6	154,5	145,9	96,6	158,2	
2014	Januar	120,6	109,1	123,1	116,7	100,7	120,1	117,6	98,8	122,2
	Februar	120,4	109,1	122,8	116,7	100,7	120,1	117,6	98,8	122,2
	März	121,9	110,2	124,5	116,7	100,7	120,1	117,6	98,8	122,2
	April	138,9	113,2	144,5	137,3	104,9	144,4	103,4	145,8	145,8
	Mai	136,6	113,8	141,5	129,0	104,9	134,3	134,7	103,4	142,4
	Juni	152,7	113,8	161,2	147,1	104,9	156,3	144,6	103,4	154,8
	Juli	197,5	113,8	215,8	191,4	104,9	210,3	189,7	103,4	211,0
	August	197,5	113,8	215,8	193,3	104,9	212,6	189,7	103,4	211,0
	September	152,7	113,8	161,2	147,1	104,9	156,3	144,6	103,4	154,8
	Oktober	147,3	113,8	154,6	143,6	104,9	152,1	144,1	103,4	154,2
	November	133,1	113,8	137,3	128,2	104,9	133,3	135,1	103,4	142,9
	Dezember	135,4	113,8	140,1	129,2	104,1	134,7	136,9	103,4	145,2
2015	Januar	134,8	110,8	140,1	131,9	103,2	138,1	135,2	94,6	145,2
	Februar	135,5	111,4	140,7	132,9	104,0	139,3	134,7	94,8	144,5
	März	140,0	113,2	145,9	137,7	104,6	145,0	137,7	95,2	148,2
	April	146,8	113,2	154,2	144,6	105,4	153,1	144,2	95,2	156,3
	Mai	142,8	113,2	149,2	142,7	106,2	150,7	142,6	95,2	154,3
	Juni	156,0	112,7	165,5	157,5	106,0	168,7	148,7	94,6	162,1
	Juli	187,1	112,7	203,3	189,0	106,0	207,1	180,6	94,6	201,9
	August	180,9	112,7	195,7	184,6	106,0	201,8	174,2	94,6	194,0
	September	156,1	112,7	165,6	159,5	106,0	171,1	148,8	94,6	162,2
	Oktober	151,8	112,8	160,3	155,9	106,0	166,8	146,9	94,7	159,9
	November	129,8	112,8	133,5	135,6	106,0	142,0	137,0	94,7	147,5
	Dezember	137,1	112,9	142,4	141,5	106,0	149,3	140,7	94,8	152,1
2016	Januar	130,3	111,8	134,3	135,3	103,8	142,1	137,3	94,8	147,9
	Februar	126,6	111,8	129,8	135,3	103,8	142,1	137,3	94,8	147,9
	März	134,0	112,9	138,6	144,7	103,8	153,6	142,7	94,8	154,6
	April	126,2	112,9	129,1	135,7	106,0	142,1	137,3	94,8	147,9
	Mai	136,2	112,9	141,3	148,7	106,0	158,1	144,8	94,8	157,1
	Juni	142,9	112,9	149,4	157,5	106,0	168,7	149,7	94,8	163,3
	Juli	177,0	112,9	191,0	195,7	106,0	215,3	188,3	94,8	211,5
	August	156,7	115,5	165,7	160,9	108,3	172,4	163,4	96,8	179,9
	September	148,1	115,5	155,2	150,4	108,3	159,6	148,5	96,8	161,3
	Oktober	151,3	120,8	158,0	153,5	112,9	162,4	151,4	100,7	164,0
	November	121,2	120,7	121,4	116,8	112,9	117,6	123,5	100,7	129,2
	Dezember	124,3	120,7	125,1	119,0	112,9	120,3	127,1	100,7	133,6
2017	Januar	112,9	119,7	111,5	107,3	110,7	106,5	116,7	100,8	120,7
	Februar	112,8	119,7	111,2	107,3	110,7	106,5	116,7	100,8	120,7
	März	112,9	120,7	111,2	107,3	110,7	106,5	116,7	100,8	120,7
	April	126,3	122,8	127,1	124,5	112,9	127,0	129,5	100,8	136,6
	Mai	128,7	123,3	129,9	126,0	112,9	128,9	130,6	100,8	138,0
	Juni	153,7	125,9	159,8	158,0	115,2	167,3	155,6	102,7	168,7
	Juli	195,9	125,9	211,1	204,9	115,2	224,5	203,0	102,7	227,9
	August	191,5	125,9	205,9	200,1	115,2	218,6	198,1	102,7	221,8

\* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.



## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )											
	interkontinental											
	zwischen Deutschland und Mittelamerika						zw. Deutschland und Südamerika					
	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	Dom. Rep.		Mexiko			zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	
zusammen				Economy Class -Tarif	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif					
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2011 D	110,5	104,2	113,7	108,4	108,4	110,7	104,2	114,5	112,8	103,7	121,0	
2012 D	119,6	109,9	124,5	98,0	98,0	121,4	109,9	128,1	123,9	107,3	139,1	
2013 D	125,1	112,5	131,5	96,3	96,3	127,6	112,5	136,3	125,6	109,5	140,2	
2014 D	134,6	116,5	144,0	108,6	108,6	136,9	116,5	148,8	131,7	111,8	149,8	
2015 D	132,1	120,8	137,9	93,8	93,8	135,4	120,8	143,9	131,7	112,0	149,7	
2016 D	124,3	119,4	126,8	51,6	51,6	130,6	119,4	137,1	130,3	112,0	146,9	
2014	Januar	117,5	113,3	119,6	97,3	97,3	119,2	113,3	122,6	127,4	109,9	143,4
	Februar	117,2	113,3	119,2	94,0	94,0	119,2	113,3	122,6	127,1	109,9	142,8
	März	117,2	113,3	119,2	94,0	94,0	119,2	113,3	122,6	127,1	109,9	142,8
	April	134,0	117,7	142,4	90,8	90,8	137,8	117,7	149,5	133,2	113,0	151,7
	Mai	129,3	117,7	135,2	90,0	90,0	132,6	117,7	141,4	133,2	113,0	151,7
	Juni	140,4	117,7	152,0	101,2	101,2	143,7	117,7	159,0	133,2	113,0	151,7
	Juli	156,8	117,5	177,0	117,8	117,8	160,1	117,5	185,0	132,8	112,0	151,7
	August	157,8	117,5	178,4	130,0	130,0	160,1	117,5	185,0	132,8	112,0	151,7
	September	142,7	117,5	155,7	131,7	131,7	143,7	117,5	159,0	132,8	112,0	151,7
	Oktober	141,2	117,5	153,5	138,6	138,6	141,5	117,5	155,5	133,0	112,2	152,0
	November	132,6	117,5	140,4	138,6	138,6	132,1	117,5	140,6	133,0	112,2	152,0
	Dezember	129,0	117,5	135,0	79,5	79,5	133,3	117,5	142,5	134,3	112,2	154,5
2015	Januar	135,6	135,9	135,5	83,6	83,6	140,1	135,9	142,5	133,3	112,2	152,6
	Februar	137,5	136,6	138,0	90,8	90,8	141,6	136,6	144,5	133,0	112,2	152,0
	März	132,0	118,1	139,2	91,4	91,4	135,5	118,1	145,7	132,5	112,2	151,1
	April	137,4	118,1	147,3	93,2	93,2	141,2	118,1	154,7	132,5	112,2	151,1
	Mai	135,9	118,1	145,0	93,7	93,7	139,5	118,1	152,0	132,5	112,2	151,1
	Juni	142,0	117,5	154,6	85,6	85,6	146,9	117,5	164,0	131,2	111,8	148,9
	Juli	128,4	117,5	134,0	112,7	112,7	129,8	117,5	136,9	131,2	111,8	148,9
	August	128,4	117,5	134,0	112,7	112,7	129,8	117,5	136,9	131,2	111,8	148,9
	September	126,8	117,5	131,6	91,3	91,3	129,9	117,5	137,0	131,2	111,8	149,0
	Oktober	127,4	117,6	132,4	96,6	96,6	130,0	117,6	137,3	131,3	111,8	149,1
	November	126,8	117,6	131,5	86,8	86,8	130,3	117,6	137,6	129,7	111,9	146,0
	Dezember	127,1	117,7	131,9	86,8	86,8	130,5	117,7	138,0	130,9	111,9	148,1
2016	Januar	124,7	117,7	128,3	57,4	57,4	130,5	117,7	138,0	130,1	111,9	146,6
	Februar	125,1	117,7	128,9	62,7	62,7	130,5	117,7	138,0	129,9	111,9	146,2
	März	124,5	117,7	128,0	54,7	54,7	130,5	117,7	138,0	129,9	111,9	146,2
	April	124,6	117,7	128,1	55,9	55,9	130,5	117,7	138,0	129,9	111,9	146,2
	Mai	124,7	117,7	128,2	57,1	57,1	130,5	117,7	138,0	129,9	111,9	146,2
	Juni	124,7	117,7	128,2	57,1	57,1	130,5	117,7	138,0	129,9	111,9	146,2
	Juli	125,8	117,7	129,9	57,1	57,1	131,7	117,7	139,9	129,9	111,9	146,2
	August	126,8	119,5	130,5	61,5	61,5	132,4	119,5	139,9	129,9	111,9	146,2
	September	124,6	119,5	127,3	34,8	34,8	132,4	119,5	139,9	129,9	111,9	146,2
	Oktober	127,2	123,2	129,2	36,6	36,6	135,0	123,2	141,8	129,9	111,9	146,2
	November	118,8	123,2	116,5	37,3	37,3	125,8	123,2	127,3	132,8	112,5	151,3
	Dezember	120,3	123,2	118,8	47,5	47,5	126,6	123,2	128,5	131,9	112,5	149,5
2017	Januar	117,0	123,2	113,7	40,7	40,7	123,5	123,2	123,7	131,2	112,5	148,2
	Februar	116,9	123,2	113,6	39,4	39,4	123,5	123,2	123,7	130,9	112,5	147,7
	März	116,7	123,2	113,4	37,7	37,7	123,5	123,2	123,7	131,5	112,7	148,5
	April	123,7	123,2	124,0	40,8	40,8	130,9	123,2	135,3	131,5	112,7	148,5
	Mai	126,5	124,0	127,8	36,3	36,3	134,2	124,0	140,2	131,5	112,7	148,5
	Juni	139,3	125,8	146,2	36,3	36,3	148,1	125,8	161,2	131,5	112,7	148,5
	Juli	139,9	125,8	147,1	43,6	43,6	148,1	125,8	161,2	131,5	112,7	148,5
	August	139,6	125,8	146,7	40,3	40,3	148,1	125,8	161,2	131,5	112,7	148,5

\* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Südamerika						zwischen Deutschland und		
	Argentinien			Brasilien			Asien/Australien		
	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class-Tarif	Economy Class-Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	106,7	101,9	111,9	114,4	104,3	123,4	111,6	103,8	115,3
2012 D	113,8	103,7	124,4	126,7	108,4	142,8	117,6	106,9	122,6
2013 D	113,8	105,6	122,4	128,8	110,6	144,7	116,3	110,5	119,0
2014 D	117,7	106,2	129,8	135,6	113,5	154,9	117,0	112,7	119,0
2015 D	116,8	104,8	129,4	135,9	114,1	154,9	116,9	114,4	118,0
2016 D	116,6	104,8	129,0	134,1	114,2	151,5	117,2	114,8	118,3
2014 Januar	114,7	106,0	123,7	131,0	111,1	148,4	113,4	110,2	114,9
Februar	113,3	106,0	121,0	131,0	111,1	148,4	113,3	109,6	115,0
März	113,3	106,0	121,0	131,0	111,1	148,4	111,5	109,2	112,6
April	119,6	108,8	130,9	137,0	114,2	156,9	116,9	111,8	119,3
Mai	119,6	108,8	130,9	137,0	114,2	156,9	117,2	113,7	118,8
Juni	119,6	108,8	130,9	137,0	114,2	156,9	116,8	113,7	118,2
Juli	117,6	104,8	130,9	137,0	114,2	156,9	118,6	113,7	120,9
August	117,6	104,8	130,9	137,0	114,2	156,9	118,3	113,7	120,4
September	117,6	104,8	130,9	137,0	114,2	156,9	119,5	114,0	122,1
Oktober	117,8	105,0	131,3	137,3	114,4	157,3	120,3	114,1	123,2
November	117,8	105,0	131,3	137,3	114,4	157,3	118,2	114,2	120,0
Dezember	123,7	105,0	143,3	137,3	114,4	157,3	120,1	114,2	122,9
2015 Januar	119,2	105,0	134,0	137,3	114,4	157,3	117,6	114,2	119,2
Februar	117,8	105,0	131,3	137,3	114,4	157,3	117,8	114,2	119,5
März	116,9	105,0	129,4	136,9	114,4	156,6	116,6	114,0	117,9
April	116,9	105,0	129,4	136,9	114,4	156,6	118,9	114,8	120,8
Mai	116,9	105,0	129,4	136,9	114,4	156,6	116,9	114,7	118,0
Juni	115,5	104,6	126,9	135,5	113,9	154,4	115,5	114,2	116,2
Juli	115,5	104,6	126,9	135,5	113,9	154,4	117,0	112,9	119,0
August	115,5	104,6	126,9	135,5	113,9	154,4	117,2	114,5	118,4
September	115,5	104,6	127,0	135,6	113,9	154,5	116,4	114,8	117,1
Oktober	115,7	104,6	127,2	135,7	114,0	154,7	115,6	114,8	116,0
November	115,8	104,7	127,5	133,6	114,0	150,7	115,6	115,0	115,9
Dezember	120,4	104,7	136,9	133,7	114,1	151,0	117,1	114,8	118,2
2016 Januar	117,0	104,7	129,8	133,7	114,1	150,9	116,2	114,6	116,9
Februar	116,0	104,7	127,8	133,7	114,1	150,9	116,0	114,5	116,7
März	116,0	104,7	127,8	133,7	114,1	150,9	116,2	114,6	116,9
April	116,0	104,7	127,8	133,7	114,1	150,9	116,9	114,9	117,8
Mai	116,0	104,7	127,8	133,7	114,1	150,9	116,9	114,9	117,8
Juni	116,0	104,7	127,8	133,7	114,1	150,9	117,0	114,9	117,9
Juli	116,0	104,7	127,8	133,7	114,1	150,9	119,2	115,0	121,1
August	116,0	104,7	127,8	133,7	114,1	150,9	118,4	115,0	120,0
September	116,0	104,7	127,8	133,7	114,1	150,9	117,1	115,0	118,2
Oktober	116,0	104,7	127,8	133,7	114,1	150,9	116,6	114,9	117,5
November	117,1	105,2	129,4	137,1	114,7	156,8	116,3	114,9	117,0
Dezember	121,5	105,2	138,5	134,8	114,7	152,3	119,4	114,9	121,4
2017 Januar	118,1	105,2	131,5	134,8	114,7	152,4	116,5	115,0	117,3
Februar	117,1	105,2	129,5	134,8	114,7	152,4	117,1	115,2	118,0
März	117,6	105,5	130,3	135,3	114,9	153,1	118,1	115,8	119,2
April	117,6	105,5	130,3	135,3	114,9	153,1	119,4	116,3	120,9
Mai	117,6	105,5	130,3	135,3	114,9	153,1	119,3	116,3	120,7
Juni	117,6	105,5	130,3	135,3	114,9	153,1	119,3	116,3	120,8
Juli	117,6	105,5	130,3	135,3	114,9	153,1	123,4	116,9	126,5
August	117,6	105,5	130,3	135,3	114,9	153,1	122,0	116,9	124,3

\* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Asien			zwischen Deutschland und Naher/Mittl. Osten					
	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	Iran		
zusammen							Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	111,6	103,6	115,5	106,7	102,9	107,6	116,8	104,6	121,5
2012 D	118,5	107,0	124,2	110,9	106,0	112,0	133,0	109,4	142,0
2013 D	117,2	110,5	120,5	103,7	107,8	102,8	129,0	111,3	135,8
2014 D	118,6	113,2	121,3	108,8	111,1	108,3	136,9	114,8	145,4
2015 D	118,4	115,0	120,0	107,1	113,6	105,7	140,0	117,3	148,6
2016 D	117,9	115,5	119,0	107,1	113,7	105,7	139,0	117,5	147,1
2014 Januar	114,7	110,0	117,0	97,6	106,9	95,6	123,9	110,4	129,1
Februar	114,7	110,0	116,9	97,6	106,9	95,6	123,9	110,4	129,1
März	112,7	109,6	114,2	99,3	106,9	97,6	123,9	110,4	129,1
April	118,6	112,3	121,7	111,1	111,5	111,0	135,3	115,2	143,0
Mai	119,0	114,4	121,3	110,4	111,5	110,1	135,3	115,2	143,0
Juni	118,5	114,4	120,6	108,1	111,5	107,3	135,3	115,2	143,0
Juli	120,5	114,4	123,4	109,7	111,5	109,3	143,6	115,2	154,4
August	120,1	114,4	122,9	109,7	111,5	109,3	143,6	115,2	154,4
September	121,5	114,7	124,8	116,0	113,7	116,5	144,2	117,5	154,4
Oktober	122,3	114,8	125,9	116,8	113,9	117,4	144,7	117,7	155,0
November	120,0	114,9	122,4	114,5	113,9	114,7	144,7	117,7	155,0
Dezember	121,0	114,9	124,0	115,2	113,9	115,5	144,7	117,7	155,0
2015 Januar	119,3	114,9	121,5	109,4	113,9	108,4	144,7	117,7	155,0
Februar	119,5	114,9	121,8	109,4	113,9	108,4	144,7	117,7	155,0
März	118,3	114,7	120,0	103,5	114,1	101,2	140,1	117,9	148,5
April	120,8	115,5	123,4	108,7	114,1	107,5	140,1	117,9	148,5
Mai	118,7	115,4	120,3	108,7	114,1	107,5	140,1	117,9	148,5
Juni	117,2	114,9	118,3	105,9	113,5	104,3	137,4	117,2	145,1
Juli	118,5	113,1	121,1	106,0	111,3	104,8	139,0	115,0	148,1
August	118,5	114,9	120,3	106,8	113,5	105,4	141,8	117,2	151,2
September	117,6	115,2	118,9	106,0	113,5	104,4	137,5	117,3	145,2
Oktober	116,8	115,2	117,6	106,2	113,6	104,7	137,7	117,3	145,5
November	116,8	115,4	117,5	106,6	113,7	105,1	138,0	117,4	145,9
Dezember	118,2	115,6	119,5	107,8	113,7	106,6	138,4	117,5	146,3
2016 Januar	117,7	115,3	118,8	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
Februar	117,5	115,3	118,6	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
März	117,5	115,4	118,5	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
April	117,6	115,6	118,5	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
Mai	117,6	115,6	118,5	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
Juni	117,6	115,7	118,6	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
Juli	119,5	115,6	121,4	107,4	113,7	106,0	140,6	117,5	149,4
August	118,9	115,6	120,5	107,8	113,7	106,5	142,8	117,5	152,4
September	117,7	115,6	118,6	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
Oktober	117,1	115,6	117,9	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
November	116,8	115,6	117,3	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
Dezember	119,1	115,6	120,9	107,8	113,7	106,5	138,4	117,5	146,3
2017 Januar	116,9	115,6	117,5	106,9	113,7	105,5	138,4	117,5	146,3
Februar	117,5	115,9	118,3	108,9	114,6	107,6	140,3	118,4	148,6
März	118,3	116,4	119,3	109,8	115,0	108,7	141,2	118,9	149,8
April	119,1	116,7	120,2	109,8	115,0	108,7	141,2	118,9	149,8
Mai	119,1	116,7	120,3	109,8	115,0	108,7	141,2	118,9	149,8
Juni	119,1	116,7	120,3	109,8	115,0	108,7	141,2	118,9	149,8
Juli	123,0	117,4	125,8	110,3	115,0	109,2	143,4	118,9	152,8
August	121,9	117,4	124,2	110,7	115,0	109,8	145,6	118,9	155,9

\* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )										
	zwischen Deutschland und Naher/Mittl. Osten						zwischen Deutschland und Ferner Osten				
	Israel		Vereinigte Arabische Emirate			interkontinental			Indien		
	zusammen	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class - Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	104,8	104,8	103,7	102,2	104,3	113,0	103,6	118,5	120,0	106,0	127,6
2012 D	110,1	110,1	100,8	104,5	99,1	120,7	107,1	128,7	138,4	111,9	153,0
2013 D	98,5	98,5	96,4	106,3	91,8	121,0	110,8	127,0	139,9	115,0	153,6
2014 D	96,4	96,4	107,7	109,6	106,9	121,4	113,5	126,1	142,4	116,9	156,4
2015 D	85,9	85,9	112,7	111,9	113,1	121,6	115,2	125,3	143,3	118,2	157,0
2016 D	87,2	87,2	111,9	112,1	111,9	120,9	115,8	124,0	143,2	118,4	156,8
2014 Januar	83,7	83,7	99,1	105,4	96,2	119,5	110,4	124,9	139,9	114,5	153,8
2014 Februar	83,7	83,7	99,1	105,4	96,2	119,5	110,4	124,8	139,9	114,5	153,8
2014 März	87,4	87,4	99,3	105,4	96,5	116,5	110,0	120,4	137,8	114,5	150,6
2014 April	103,2	103,2	107,2	109,9	105,9	120,8	112,4	125,7	141,3	111,9	157,5
2014 Mai	103,2	103,2	105,4	109,9	103,3	121,5	114,8	125,4	143,6	118,4	157,5
2014 Juni	97,6	97,6	105,4	109,9	103,3	121,5	114,8	125,5	143,6	118,4	157,5
2014 Juli	97,6	97,6	105,4	109,9	103,3	123,5	114,8	128,7	143,6	118,4	157,5
2014 August	97,6	97,6	105,4	109,9	103,3	123,1	114,8	127,9	143,6	118,4	157,5
2014 September	103,2	103,2	115,2	112,0	116,7	123,0	114,9	127,8	143,6	118,4	157,5
2014 Oktober	103,7	103,7	116,5	112,3	118,5	123,8	115,0	129,0	143,9	118,6	157,9
2014 November	98,1	98,1	116,5	112,3	118,5	121,5	115,0	125,3	143,9	118,6	157,9
2014 Dezember	98,1	98,1	118,2	112,3	120,9	122,7	115,1	127,2	143,9	118,6	157,9
2015 Januar	85,5	85,5	116,5	112,3	118,5	122,2	115,0	126,4	143,9	118,6	157,9
2015 Februar	85,5	85,5	116,5	112,3	118,5	122,4	115,1	126,8	143,9	118,6	157,9
2015 März	76,8	76,8	113,2	112,5	113,5	122,5	114,8	127,0	144,3	118,8	158,3
2015 April	89,4	89,4	113,2	112,5	113,5	124,3	115,7	129,3	144,3	118,8	158,3
2015 Mai	89,4	89,4	113,2	112,5	113,5	121,5	115,6	125,0	144,3	118,8	158,3
2015 Juni	86,0	86,0	110,9	111,8	110,5	120,4	115,1	123,5	142,5	118,1	156,0
2015 Juli	86,0	86,0	110,3	109,7	110,5	122,1	113,4	127,2	141,8	116,0	156,0
2015 August	86,0	86,0	110,9	111,8	110,5	121,9	115,1	125,9	142,5	118,1	156,0
2015 September	86,2	86,2	111,0	111,9	110,6	120,9	115,4	124,2	142,6	118,2	156,0
2015 Oktober	86,4	86,4	111,2	111,9	110,9	119,8	115,4	122,3	142,7	118,2	156,2
2015 November	86,8	86,8	111,5	112,0	111,3	119,7	115,6	122,1	143,0	118,3	156,5
2015 Dezember	87,3	87,3	114,0	112,1	114,9	121,1	115,8	124,3	143,2	118,4	156,8
2016 Januar	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	120,7	115,5	123,8	143,2	118,4	156,8
2016 Februar	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	120,5	115,5	123,5	143,2	118,4	156,8
2016 März	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	120,5	115,6	123,4	143,2	118,4	156,8
2016 April	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	120,6	115,9	123,4	143,2	118,4	156,8
2016 Mai	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	120,6	115,9	123,3	143,2	118,4	156,8
2016 Juni	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	120,6	115,9	123,4	143,2	118,4	156,8
2016 Juli	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	123,0	115,9	127,1	143,2	118,4	156,8
2016 August	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	122,1	115,9	125,7	143,2	118,4	156,8
2016 September	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	120,7	115,9	123,5	143,2	118,4	156,8
2016 Oktober	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	120,0	115,8	122,5	143,2	118,4	156,8
2016 November	87,2	87,2	111,7	112,1	111,6	119,6	115,8	121,8	143,2	118,4	156,8
2016 Dezember	87,2	87,2	114,0	112,1	114,9	122,3	115,8	126,2	143,2	118,4	156,8
2017 Januar	87,3	87,3	111,8	112,1	111,6	119,7	115,9	122,0	143,2	118,4	156,8
2017 Februar	89,5	89,5	113,4	112,9	113,6	120,0	116,0	122,3	143,9	118,8	157,6
2017 März	90,6	90,6	114,2	113,4	114,6	120,8	116,6	123,2	145,2	119,7	159,2
2017 April	90,6	90,6	114,2	113,4	114,6	121,7	116,9	124,5	145,2	119,7	159,2
2017 Mai	90,6	90,6	114,2	113,4	114,6	121,7	117,0	124,5	145,2	119,7	159,2
2017 Juni	90,6	90,6	114,2	113,4	114,6	121,8	117,0	124,6	145,2	119,7	159,2
2017 Juli	90,6	90,6	114,2	113,4	114,6	126,6	117,7	131,9	145,2	119,7	159,2
2017 August	90,6	90,6	114,2	113,4	114,6	125,1	117,7	129,5	145,2	119,7	159,2

\* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*

2010 = 100

Jahr	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )								
	interkontinental								
	zwischen Deutschland und Ferner Osten								
	Hongkong (China) <sup>1</sup>			China			Japan		
Monat	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	112,3	101,4	120,0	109,7	100,5	117,7	110,2	103,0	116,0
2012 D	123,6	102,7	138,2	116,3	100,7	130,1	116,2	110,2	121,0
2013 D	124,9	105,2	138,7	114,5	103,6	124,1	116,8	113,4	119,4
2014 D	129,6	107,8	144,8	117,8	106,5	127,8	121,8	119,5	123,7
2015 D	130,8	108,6	146,2	117,6	107,3	126,7	123,2	123,2	122,8
2016 D	130,7	108,7	146,0	117,6	107,4	126,7	121,2	125,3	118,0
2014 Januar	124,7	104,2	139,0	107,9	102,9	112,3	115,7	113,3	117,7
2014 Februar	124,7	104,2	139,0	107,9	102,9	112,3	115,7	113,3	117,7
2014 März	124,7	104,2	139,0	108,9	102,9	114,2	115,7	113,3	117,7
2014 April	131,1	108,9	146,6	119,1	107,6	129,3	120,0	116,1	123,1
2014 Mai	131,1	108,9	146,6	119,1	107,6	129,3	122,7	122,2	123,1
2014 Juni	131,1	108,9	146,6	119,1	107,6	129,3	122,7	122,2	123,1
2014 Juli	131,1	108,9	146,6	124,5	107,6	139,4	126,2	122,2	129,4
2014 August	131,1	108,9	146,6	124,5	107,6	139,4	126,2	122,2	129,4
2014 September	131,1	108,9	146,6	124,5	107,6	139,4	126,2	122,2	129,5
2014 Oktober	131,4	109,2	146,9	124,8	107,9	139,9	126,4	122,3	129,7
2014 November	131,4	109,2	146,9	117,5	107,9	126,1	121,9	121,9	121,9
2014 Dezember	131,4	109,2	146,9	115,6	107,9	122,5	122,0	122,2	121,9
2015 Januar	131,4	109,2	146,9	115,6	107,9	122,5	121,9	122,2	121,7
2015 Februar	131,4	109,2	146,9	115,6	107,9	122,5	121,9	122,2	121,7
2015 März	131,7	109,2	147,4	116,9	107,9	124,8	120,3	121,9	119,1
2015 April	131,7	109,2	147,4	119,3	107,9	129,4	126,5	124,5	128,1
2015 Mai	131,7	109,2	147,4	119,3	107,9	129,4	126,5	124,5	128,1
2015 Juni	130,1	108,5	145,2	117,5	107,2	126,7	125,5	124,1	126,6
2015 Juli	129,2	106,2	145,2	121,3	104,9	135,8	126,7	122,7	129,8
2015 August	130,1	108,5	145,2	119,9	107,2	131,3	126,6	124,1	128,6
2015 September	130,2	108,5	145,3	117,6	107,2	126,8	126,2	124,1	127,9
2015 Oktober	130,3	108,6	145,5	116,5	107,3	124,7	118,6	124,1	114,1
2015 November	130,5	108,7	145,7	115,5	107,4	122,8	117,3	124,2	111,8
2015 Dezember	130,7	108,7	146,0	115,7	107,4	123,1	120,3	125,3	116,2
2016 Januar	130,7	108,7	146,0	115,7	107,4	123,0	120,3	125,3	116,2
2016 Februar	130,7	108,7	146,0	115,7	107,4	123,0	120,3	125,3	116,2
2016 März	130,7	108,7	146,0	115,7	107,4	123,0	120,3	125,3	116,2
2016 April	130,7	108,7	146,0	118,1	107,4	127,6	121,6	125,3	118,7
2016 Mai	130,7	108,7	146,0	118,1	107,4	127,6	121,5	125,3	118,5
2016 Juni	130,7	108,7	146,0	118,1	107,4	127,6	121,5	125,3	118,5
2016 Juli	130,7	108,7	146,0	123,0	107,4	136,8	123,3	125,3	121,7
2016 August	130,7	108,7	146,0	120,5	107,4	132,2	122,7	125,3	120,5
2016 September	130,7	108,7	146,0	118,1	107,4	127,6	122,2	125,3	119,7
2016 Oktober	130,7	108,7	146,0	116,9	107,4	125,4	121,5	125,3	118,5
2016 November	130,7	108,7	146,0	115,7	107,4	123,0	120,2	125,3	116,0
2016 Dezember	130,7	108,7	146,0	115,7	107,4	123,0	119,5	125,3	114,9
2017 Januar	130,7	108,7	146,0	115,7	107,4	123,1	120,4	125,3	116,4
2017 Februar	131,3	109,2	146,7	115,7	107,4	123,1	120,4	125,3	116,4
2017 März	132,5	110,1	148,2	117,1	108,4	124,9	120,4	125,3	116,4
2017 April	132,5	110,1	148,2	119,5	108,4	129,5	121,4	125,6	117,9
2017 Mai	132,5	110,1	148,2	119,5	108,4	129,5	121,9	126,1	118,6
2017 Juni	132,5	110,1	148,2	119,5	108,4	129,5	122,1	126,1	118,9
2017 Juli	132,5	110,1	148,2	124,4	108,4	138,7	125,8	126,1	125,5
2017 August	132,5	110,1	148,2	122,0	108,4	134,1	125,1	126,1	124,2

\* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

1 Seit dem 1.7.1997 in die Volksrepublik China als "Special Administrative Region" (Sonderverwaltungsregion) eingegliedert.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*

2010 = 100

Jahr	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )									
	interkontinental									
	zwischen Deutschland und Ferner Osten									
	Rep.Korea			Philippinen			Singapore			
Monat	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif	
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2011 D	107,9	102,5	115,2	109,3	106,6	109,8	112,1	110,6	113,5	
2012 D	115,3	105,6	128,6	119,6	110,6	121,1	113,0	113,7	112,4	
2013 D	115,1	107,9	124,7	123,1	112,5	125,0	110,5	119,6	101,0	
2014 D	119,1	110,5	130,9	130,0	114,2	132,7	109,8	120,2	99,1	
2015 D	120,6	111,3	133,4	133,8	119,0	136,4	109,0	120,5	97,0	
2016 D	120,5	111,3	133,0	132,9	119,6	135,2	107,7	120,3	94,8	
2014	Januar	112,5	107,0	120,0	128,6	110,7	131,6	109,6	120,1	98,7
	Februar	112,5	107,0	120,0	128,6	110,7	131,6	109,5	120,0	98,6
	März	112,5	107,0	120,0	128,6	110,7	131,6	109,3	119,9	98,2
	April	119,9	111,6	131,3	129,4	114,7	132,0	109,3	120,0	98,3
	Mai	119,9	111,6	131,3	129,4	114,7	132,0	109,5	120,0	98,6
	Juni	119,9	111,6	131,3	129,4	114,7	132,0	109,7	120,1	98,9
	Juli	124,5	111,6	142,1	129,7	115,0	132,2	109,5	120,1	98,7
	August	124,5	111,6	142,1	129,7	115,0	132,2	109,8	120,2	99,1
	September	122,2	111,6	136,7	129,7	115,0	132,2	110,4	120,5	100,0
	Oktober	120,3	111,8	131,9	131,0	116,3	133,5	108,0	119,5	96,1
	November	120,3	111,8	131,9	131,0	116,3	133,5	111,5	120,8	101,9
	Dezember	120,3	111,8	131,9	134,4	116,3	137,5	111,5	120,8	101,9
2015	Januar	120,1	111,8	131,5	137,8	117,4	141,3	112,5	121,2	103,4
	Februar	120,1	111,8	131,5	137,8	117,4	141,3	113,0	121,5	104,3
	März	120,1	111,8	131,5	132,7	119,4	134,9	111,8	120,7	102,6
	April	122,4	111,8	136,8	133,5	120,4	135,7	108,6	120,6	96,1
	Mai	122,4	111,8	136,8	133,5	120,4	135,7	107,4	120,1	94,3
	Juni	120,6	111,1	133,6	131,3	119,8	133,3	107,6	120,2	94,6
	Juli	121,6	108,9	139,0	137,3	117,0	140,7	107,9	120,3	95,1
	August	122,9	111,1	139,0	134,2	119,1	136,8	107,7	120,2	94,7
	September	120,7	111,1	133,7	130,8	119,1	132,8	107,5	120,1	94,4
	Oktober	118,6	111,2	128,6	131,0	119,1	133,0	107,3	120,0	94,1
	November	118,8	111,3	129,0	131,4	119,4	133,5	108,3	120,5	95,8
	Dezember	119,0	111,4	129,4	134,7	119,5	137,3	107,9	120,4	95,1
2016	Januar	119,0	111,3	129,4	132,2	120,1	134,3	108,0	120,4	95,3
	Februar	119,0	111,3	129,4	132,2	120,1	134,3	107,6	120,2	94,6
	März	119,0	111,3	129,4	132,2	120,1	134,3	107,6	120,2	94,6
	April	121,3	111,3	134,7	132,1	120,0	134,2	107,4	120,1	94,3
	Mai	121,3	111,3	134,7	132,1	120,0	134,2	107,4	120,1	94,3
	Juni	121,3	111,3	134,7	132,1	120,0	134,2	107,5	120,2	94,5
	Juli	123,5	111,3	140,1	138,2	119,1	141,4	107,7	120,2	94,7
	August	123,5	111,3	140,1	134,7	119,1	137,4	107,6	120,2	94,6
	September	121,3	111,3	134,7	131,3	119,1	133,4	107,5	120,2	94,4
	Oktober	119,0	111,3	129,4	131,6	119,3	133,7	107,9	120,3	95,0
	November	119,0	111,3	129,4	131,6	119,3	133,7	108,2	120,5	95,6
	Dezember	119,0	111,3	129,4	134,5	119,3	137,1	108,4	120,6	95,9
2017	Januar	119,0	111,4	129,4	132,7	120,6	134,8	108,4	120,6	95,9
	Februar	119,7	111,8	130,5	133,4	121,1	135,6	108,5	120,6	96,0
	März	121,1	112,7	132,6	134,9	121,9	137,1	108,5	120,6	96,0
	April	123,4	112,7	138,0	135,2	122,1	137,4	108,5	120,6	96,0
	Mai	123,4	112,7	138,0	135,2	122,1	137,4	107,9	120,4	95,1
	Juni	123,4	112,7	138,0	135,2	122,1	137,4	107,6	120,2	94,6
	Juli	125,7	112,7	143,3	140,7	120,6	144,1	124,9	128,1	121,6
	August	125,7	112,7	143,3	137,3	120,6	140,1	124,9	128,1	121,6

\* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

## 2 Luftverkehr (Personenverkehr)

### 2.1 Verbraucherpreisindizes\*

2010 = 100

Jahr Monat	Individualreisende ( Hin- und Rückflüge )					
	interkontinental					
	zw. Deutschland und Ferner Osten			zw. Deutschland und Australien		
	Thailand			zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif
zusammen	Business Class -Tarif	Economy Class - Tarif				
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	115,6	105,8	116,9	111,9	107,6	113,3
2012 D	115,3	107,7	116,3	106,9	107,0	106,9
2013 D	116,8	120,7	116,3	106,5	110,9	105,1
2014 D	103,1	118,3	101,1	98,9	104,4	97,1
2015 D	100,4	120,6	97,7	100,2	105,9	98,3
2016 D	99,5	124,9	96,1	109,3	104,3	110,9
2014 Januar	117,4	122,0	116,7	98,9	113,5	94,2
Februar	117,1	121,9	116,5	98,1	103,6	96,3
März	101,7	114,5	100,0	98,1	103,6	96,3
April	100,3	117,2	98,0	97,6	103,6	95,7
Mai	99,1	117,4	96,7	96,7	103,6	94,6
Juni	99,4	117,5	97,0	96,7	103,6	94,6
Juli	99,2	117,4	96,8	98,1	103,6	96,3
August	96,6	117,7	93,8	98,1	103,6	96,3
September	97,0	118,3	94,2	98,1	103,6	96,3
Oktober	101,7	118,6	99,4	98,1	103,6	96,3
November	100,1	118,8	97,6	98,1	103,6	96,3
Dezember	107,9	118,5	106,5	110,3	103,6	112,5
2015 Januar	104,0	116,6	102,3	98,5	103,7	96,8
Februar	105,2	117,0	103,7	98,5	103,7	96,8
März	106,7	113,4	105,8	98,5	103,7	96,9
April	108,5	120,7	106,9	97,4	103,7	95,3
Mai	93,8	119,5	90,4	97,2	103,7	95,1
Juni	94,2	119,7	90,8	97,2	103,7	95,1
Juli	97,0	120,0	94,0	100,6	109,1	98,0
August	96,8	119,7	93,7	102,3	109,1	100,1
September	96,5	124,7	92,8	102,3	109,1	100,1
Oktober	98,7	124,5	95,3	102,3	109,0	100,1
November	99,6	125,6	96,2	102,3	109,1	100,1
Dezember	103,7	125,2	100,8	104,7	103,2	105,2
2016 Januar	102,1	120,0	99,7	99,2	103,2	97,9
Februar	101,3	119,7	98,8	99,2	103,2	97,9
März	101,0	121,9	98,3	101,4	103,2	100,8
April	96,7	126,8	92,8	109,1	103,2	110,9
Mai	96,7	126,8	92,7	109,1	103,2	110,9
Juni	97,0	126,9	93,0	110,0	104,2	111,8
Juli	100,0	127,1	96,4	115,2	105,2	118,3
August	99,3	127,0	95,7	112,7	105,2	115,0
September	96,9	126,9	92,9	111,4	105,2	113,4
Oktober	95,8	125,1	91,9	111,4	105,2	113,4
November	95,8	125,1	91,9	111,4	105,3	113,4
Dezember	110,9	125,1	109,0	122,0	105,3	127,3
2017 Januar	95,9	125,2	92,0	112,8	105,3	115,2
Februar	95,9	125,2	92,1	112,8	105,3	115,2
März	95,9	125,2	92,0	115,8	106,7	118,6
April	96,4	128,9	92,1	123,0	110,3	127,0
Mai	96,3	128,9	92,0	121,2	110,3	124,7
Juni	96,5	128,9	92,2	121,7	110,3	125,3
Juli	105,4	128,8	102,3	127,8	110,3	133,4
August	101,4	128,8	97,8	122,3	110,3	126,1

\* Teilindex "Verkehrsdienstleistungen" des Verbraucherpreisindex für Deutschland.

**3. Luftverkehr (Luftfracht)**  
3.1 Preisindex für die Luftfracht\*  
2010 = 100

Jahr	Änderungsdatum	Gesamtindex	Darunter Transporte nach...					
			Asien-Pazifik					
			Zusammen	China	Japan	Australien	Rep. Korea	Indien
2010	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	D	122,7	126,8	129,7	123,7	118,0	126,9	125,7
2012 **	D	127,7	135,4	145,4	126,6	121,9	132,1	131,3
2013 **	D	127,8	137,5	147,3	125,1	122,6	137,7	130,8
2014 **	D	131,3	140,8	150,7	122,7	123,8	142,9	137,9
2015	D	127,1	131,2	134,8	115,6	127,1	124,6	133,2
2016	D	122,1	124,0	122,2	117,8	123,8	120,7	121,6
2012 **	1. Quartal	126,0	131,5	139,5	125,9	120,1	126,9	130,2
	2. Quartal	127,8	135,9	146,6	126,6	120,6	132,7	132,3
	3. Quartal	127,1	136,2	148,2	125,0	122,6	132,4	130,6
	4. Quartal	129,7	138,0	147,2	129,0	124,4	136,2	132,2
2013 **	1. Quartal	128,8	137,9	147,5	129,4	123,9	135,2	131,6
	2. Quartal	126,5	136,2	146,0	123,4	120,6	134,3	128,1
	3. Quartal	127,1	137,3	146,7	123,8	122,1	139,9	131,1
	4. Quartal	128,8	138,5	149,0	123,8	123,7	141,3	132,4
2014 **	1. Quartal	130,8	142,1	153,7	127,8	124,7	145,9	135,7
	2. Quartal	130,3	140,1	151,1	118,5	122,0	143,9	137,2
	3. Quartal	131,6	141,2	150,7	121,7	123,9	143,0	140,2
	4. Quartal	132,3	139,8	147,4	122,6	124,4	138,7	138,4
2015	1. Quartal	126,4	132,4	141,6	116,2	121,0	125,9	130,5
	2. Quartal	129,2	133,1	136,3	116,0	130,6	124,8	138,2
	3. Quartal	127,4	131,8	134,4	114,4	129,7	125,1	135,2
	4. Quartal	125,2	127,4	126,8	115,8	126,9	122,6	128,8
2016	1. Quartal	122,0	124,8	123,0	117,6	122,8	122,0	124,3
	2. Quartal	119,9 r	121,5 r	118,5 r	114,8 r	122,7	119,4 r	119,9 r
	3. Quartal	119,3	121,7	119,9	115,2	122,6	118,3	118,2
	4. Quartal	127,0	127,9	127,3	123,7	127,0	122,9	124,0
2017	1. Quartal	131,0	134,2	137,4	130,7	128,4	128,9	125,8
	2. Quartal	128,3	131,1	131,4	128,5	127,5	129,0	125,1

\* Unter Verwendung von Daten von IATA CargoIS

\*\* Die Indizes für den Zeitraum 2012 bis 2014 sind aufgrund fehlerhafter Daten revidiert worden



### 3. Luftverkehr (Luftfracht)

#### 3.1 Preisindex für die Luftfracht\*

2010 = 100

Jahr	Änderungs- datum	Darunter Transporte nach....					
		Nordamerika			Mittel- und Südamerika		
		Zusammen	USA	Kanada	Zusammen	Brasilien	Mexiko
2010	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	D	124,5	125,1	118,9	114,3	112,9	114,1
2012 **	D	126,5	127,1	121,1	113,9	111,2	111,1
2013 **	D	122,8	123,1	119,7	114,1	114,0	106,9
2014 **	D	127,3	128,1	119,4	112,0	111,0	105,9
2015	D	127,5	128,9	114,2	113,2	112,3	98,0
2016	D	126,0	126,3	123,5	110,0	103,1	102,6
2012 **	1. Quartal	127,7	128,2	122,7	114,5	111,8	113,9
	2. Quartal	127,7	128,3	121,3	112,8	108,6	111,6
	3. Quartal	124,0	124,8	116,5	110,8	108,7	104,9
	4. Quartal	126,6	126,9	123,8	117,3	115,8	114,1
2013 **	1. Quartal	125,3	125,5	123,0	115,2	114,8	107,9
	2. Quartal	121,9	122,3	118,0	112,9	113,8	103,5
	3. Quartal	120,9	121,3	116,8	113,4	113,8	104,4
	4. Quartal	123,2	123,4	121,0	115,0	113,6	111,6
2014 **	1. Quartal	125,2	125,6	121,7	113,3	113,8	108,1
	2. Quartal	125,4	126,1	118,4	111,8	111,1	105,6
	3. Quartal	126,3	127,3	116,4	110,7	109,3	104,6
	4. Quartal	132,2	133,3	121,0	112,2	109,9	105,3
2015	1. Quartal	129,9	130,8	120,2	107,1	105,5	101,6
	2. Quartal	129,3	131,0	111,9	116,8	117,5	99,0
	3. Quartal	124,6	125,9	111,6	116,1	117,3	93,4
	4. Quartal	126,3	127,7	112,9	112,7	108,8	98,1
2016	1. Quartal	123,2	124,3	112,2	109,3	103,4	96,6
	2. Quartal	124,5 r	124,4 r	125,9 r	107,2 r	100,5 r	99,1 r
	3. Quartal	120,7	120,8	120,3	107,8	100,6	101,0
	4. Quartal	135,5	135,5	135,5	115,8	108,0	113,8
2017	1. Quartal	138,1	138,0	138,8	116,0	107,0	119,0
	2. Quartal	133,4	133,9	128,2	115,5	107,1	116,7

**3. Luftverkehr (Luftfracht)**  
3.1 Preisindex für die Luftfracht\*  
2010 = 100

Jahr	Änderungs- datum	Darunter Transporte nach....				
		Nordafrika, Naher Osten		Restliches Afrika		Europa
		Zusammen	Vereinigte Arabische Emirate	Zusammen	Südafrika	
2010	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	D	117,3	131,9	117,1	119,2	115,3
2012 **	D	121,1	139,4	118,1	119,5	120,2
2013 **	D	122,7	143,1	112,6	113,2	122,6
2014 **	D	132,0	158,8	118,6	121,0	126,1
2015	D	131,9	154,7	116,6	118,0	131,1
2016	D	124,5	142,9	111,8	111,5	131,5
2012 **	1. Quartal	118,8	135,8	119,7	122,2	117,7
	2. Quartal	121,1	139,2	115,8	117,2	120,0
	3. Quartal	121,1	139,1	118,8	120,1	121,1
	4. Quartal	123,5	143,3	118,2	118,6	121,8
2013 **	1. Quartal	123,2	143,7	114,4	115,4	122,7
	2. Quartal	120,7	138,9	111,4	111,9	120,4
	3. Quartal	121,9	142,9	112,1	112,5	122,7
	4. Quartal	124,8	146,9	112,6	112,9	124,7
2014 **	1. Quartal	127,0	150,7	112,1	112,1	127,1
	2. Quartal	131,1	155,8	116,6	118,4	125,5
	3. Quartal	135,8	166,6	121,5	125,5	127,1
	4. Quartal	134,2	162,0	124,0	128,0	124,5
2015	1. Quartal	125,5	149,1	114,8	116,8	125,7
	2. Quartal	135,9	158,3	116,0	117,1	133,0
	3. Quartal	134,8	155,1	115,6	116,0	133,4
	4. Quartal	131,3	156,2	120,0	122,1	132,1
2016	1. Quartal	124,9	145,3	116,5	118,1	129,9
	2. Quartal	123,3 r	138,9 r	110,8 r	110,6 r	128,7 r
	3. Quartal	123,5	141,5	108,6	107,3	131,6
	4. Quartal	126,2	146,0	111,4	109,8	135,6
2017	1. Quartal	132,8	147,7	109,8	107,9	138,9
	2. Quartal	131,1	140,7	109,0	105,5	138,0

## 4. Straßengüterverkehr

### 4.1 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr 2010 = 100

Jahr	Änderungsdatum	Gesamtindex	Darunter.....			
			Nahverkehr	Regionalverkehr	Binnenfernverkehr	Grenz- überschreitender- verkehr
			bis 50 km	51-150 km	über 150 km	
2010	D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	D	103,4	103,5	103,7	103,4	103,2
2012	D	105,4	105,3	106,6	105,6	104,5
2013	D	106,3	106,6	107,9	106,3	105,0
2014	D	106,9	107,3	108,8	106,5	105,8
2015	D	106,9	108,2	109,4	106,4	105,2
2016	D	106,2	108,1	109,7	105,3	104,0
2013	1. Quartal	105,7	105,7	107,3	105,9	104,4
	2. Quartal	106,3	106,7	108,0	106,5	104,7
	3. Quartal	106,4	106,6	108,2	106,4	105,0
	4. Quartal	106,8	107,2	108,2	106,5	105,8
2014	1. Quartal	106,8	106,9	108,8	106,5	105,8
	2. Quartal	106,9	107,1	108,7	106,5	105,8
	3. Quartal	106,9	107,6	108,8	106,5	105,8
	4. Quartal	106,8	107,5	108,7	106,5	105,7
2015	1. Quartal	106,7	107,6	109,2	106,1	105,4
	2. Quartal	107,1	108,3	109,4	106,6	105,4
	3. Quartal	107,1	108,5	109,5	106,6	105,2
	4. Quartal	106,8	108,5	109,4	106,3	104,7
2016	1. Quartal	106,1	107,9	109,4	105,3	104,0
	2. Quartal	106,1	107,7	109,7	105,1	103,9
	3. Quartal	106,3	108,2	109,8	105,4	104,1
	4. Quartal	106,4	108,4	110,0	105,4	104,1
2017	1. Quartal	107,0	108,5	111,7	105,9	104,4

## 5. See- und Küstenschifffahrt

### 5.1. Erzeugerpreisindizes

2010 = 100

Zeitraum	See- und Küstenschifffahrt insgesamt	Güterbeförderung						
		Güterbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	Linienfahrt insgesamt	Linienfahrt				
				Einkommende Linienfahrt	Ausgehende Linienfahrt	Europa		
						Zusammen	Einkommende Linienfahrt	Ausgehende Linienfahrt
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	105,5	105,5	105,5	94,4	117,8	106,9	108,9	104,9
2012 D	128,8	128,9	130,5	106,8	156,5	111,6	113,6	109,8
2013 D	129,5	129,6	131,5	100,8	165,3	105,9	105,3	106,6
2014 D	140,6	140,7	143,5	113,3	176,7	106,8	104,1	109,4
2015 D	138,2	138,2	140,8	92,8	193,7	101,3	97,1	105,4
2016 D	121,4	121,1	122,9	80,1	170,1	99,5	97,7	101,2
2016 1.Vierteljahr	122,0	122,0	124,1	75,7	177,4	100,0	96,2	103,6
2.Vierteljahr	115,5	115,2	116,7	74,5	163,1	99,7	98,1	101,3
3.Vierteljahr	120,8	120,4	122,0	82,5	165,5	99,4	98,0	100,8
4.Vierteljahr	127,1	126,9	128,8	87,5	174,2	98,8	98,5	99,1
2017 1.Vierteljahr	136,5	136,5	139,0	91,8	191,0	100,9	101,0	100,7
2.Vierteljahr	142,3	142,1	145,3	92,2	203,6	100,7	100,6	100,8
2015 Januar	149,9	150,3	153,8	114,7	196,7	106,0	101,3	110,5
Februar	146,8	147,0	150,4	111,0	193,7	103,0	99,4	106,4
März	146,2	146,5	149,6	109,0	194,2	102,4	98,0	106,6
April	141,8	141,9	144,6	93,9	200,6	102,2	97,8	106,4
Mai	137,1	137,0	139,3	89,9	193,8	100,6	96,3	104,9
Juni	135,0	134,8	136,8	86,4	192,4	100,4	96,6	104,2
Juli	138,4	138,0	140,3	88,3	197,5	100,7	97,0	104,2
August	136,8	136,6	139,0	87,6	195,6	100,8	96,9	104,6
September	131,5	131,6	133,9	83,4	189,5	100,8	96,7	104,8
Oktober	128,8	128,7	130,9	79,9	187,1	99,8	95,5	104,0
November	132,5	132,5	135,0	82,9	192,4	98,6	93,5	103,6
Dezember	133,1	133,1	135,7	86,0	190,5	100,3	96,4	104,2
2016 Januar	126,3	126,4	128,7	80,2	182,1	100,7	96,7	104,5
Februar	120,6	120,5	122,6	73,5	176,6	99,6	96,0	103,1
März	119,2	119,2	121,1	73,4	173,6	99,6	96,0	103,1
April	114,8	114,6	116,1	73,1	163,4	100,3	98,6	102,0
Mai	115,8	115,6	117,1	76,0	162,3	99,6	98,2	100,9
Juni	115,9	115,5	116,8	74,4	163,5	99,3	97,6	101,0
Juli	121,1	120,5	122,1	81,5	166,7	99,4	97,9	100,8
August	120,1	119,5	121,0	81,1	164,9	99,1	97,8	100,5
September	121,3	121,2	122,9	84,8	164,8	99,7	98,2	101,2
Oktober	122,6	122,3	124,0	83,6	168,5	98,1	97,3	98,9
November	126,4	126,2	128,0	86,2	174,0	98,8	98,8	98,7
Dezember	132,2	132,1	134,4	92,8	180,2	99,6	99,5	99,7
2017 Januar	137,0	137,1	139,7	94,1	190,0	100,4	100,7	100,1
Februar	136,4	136,3	138,8	91,3	191,1	101,1	101,1	101,0
März	136,1	136,0	138,5	90,0	192,0	101,2	101,3	101,0
April	145,3	145,3	148,6	93,1	209,6	101,5	101,3	101,6
Mai	142,3	142,2	145,3	93,0	202,9	100,3	100,5	100,1
Juni	139,2	138,9	141,9	90,6	198,3	100,2	99,9	100,6

## 5. See- und Küstenschifffahrt

### 5.1. Erzeugerpreisindizes

2010 = 100

Zeitraum	Güterbeförderung										Personenbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt
	Linienfahrt									RoRo-Fährverkehr	
	Afrika			Amerika			Asien / Australien				
	Zusammen	Einkommende Linienfahrt	Ausgehende Linienfahrt	Zusammen	Einkommende Linienfahrt	Ausgehende Linienfahrt	Zusammen	Einkommende Linienfahrt	Ausgehende Linienfahrt		
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	102,1	102,5	101,9	119,1	100,1	134,9	80,6	78,9	84,6	105,6	105,4
2012 D	114,8	114,8	114,9	147,6	115,1	174,7	117,0	92,9	173,1	108,5	117,8
2013 D	101,7	100,0	102,4	153,5	119,7	181,6	116,4	76,4	209,9	104,4	117,8
2014 D	100,5	99,6	100,8	159,3	115,7	195,6	150,0	116,6	227,9	103,3	129,5
2015 D	100,9	100,8	101,0	186,0	118,4	242,2	96,9	60,1	182,5	103,2	137,3
2016 D	95,1	94,6	95,4	166,5	96,8	224,4	67,3	49,7	108,1	97,5	138,8
2016 1.Vierteljahr	94,9	94,4	95,1	170,2	96,4	231,5	64,9	38,8	125,6	93,8	125,8
2.Vierteljahr	92,4	91,6	92,8	160,4	91,9	217,3	55,1	39,8	90,5	95,9	136,1
3.Vierteljahr	94,6	94,2	94,8	166,0	98,6	222,0	64,9	54,3	89,6	99,2	153,4
4.Vierteljahr	98,6	98,2	98,7	169,4	100,2	226,9	84,2	66,0	126,8	101,0	140,1
2017 1.Vierteljahr	101,5	100,9	101,7	172,1	101,9	230,5	115,4	74,3	211,2	102,3	141,4
2.Vierteljahr	99,7	98,7	100,2	176,3	104,3	236,1	131,4	73,1	267,4	100,3	153,3
2015 Januar	104,6	104,6	104,6	182,2	124,0	230,6	147,7	112,2	230,4	102,8	124,9
Februar	103,5	103,8	103,4	181,4	122,9	230,0	139,1	104,3	220,1	100,9	131,6
März	102,1	102,4	102,0	185,2	125,4	234,8	130,0	96,7	207,6	105,1	125,9
April	103,3	103,6	103,2	193,3	126,8	248,7	97,1	52,9	200,1	106,1	128,7
Mai	99,7	98,8	100,0	186,3	119,4	242,0	91,5	51,4	184,8	106,5	139,4
Juni	99,5	98,6	99,9	186,0	117,7	242,8	82,9	43,5	174,9	108,3	149,4
Juli	103,4	103,7	103,3	191,4	119,3	251,4	85,6	46,7	176,4	106,7	171,4
August	101,3	101,4	101,3	190,0	117,3	250,4	83,3	47,1	167,8	104,6	154,0
September	99,5	99,4	99,5	182,8	112,8	241,1	77,4	40,8	162,6	100,3	129,5
Oktober	96,3	95,9	96,5	179,8	108,7	238,9	72,9	36,7	157,3	99,3	134,5
November	99,5	99,3	99,6	187,5	113,6	248,9	74,9	40,2	155,8	99,3	128,0
Dezember	98,4	98,1	98,5	185,5	112,4	246,2	80,0	48,8	152,6	98,7	130,1
2016 Januar	97,0	96,7	97,1	172,6	97,9	234,7	76,7	49,2	140,7	95,5	122,7
Februar	94,0	93,5	94,2	169,1	95,8	230,1	61,4	33,7	126,0	92,7	129,5
März	93,7	93,1	93,9	168,8	95,6	229,6	56,5	33,5	110,0	93,1	125,1
April	91,9	91,0	92,3	159,6	91,4	216,2	53,9	36,2	95,1	95,1	129,1
Mai	92,1	91,2	92,4	160,0	91,5	216,8	57,5	44,2	88,3	94,8	132,2
Juni	93,3	92,5	93,6	161,6	92,7	218,9	53,8	39,0	88,2	97,9	146,9
Juli	95,1	94,6	95,3	167,2	99,1	223,9	63,0	51,0	90,8	99,4	167,1
August	94,4	94,0	94,6	165,3	97,9	221,4	62,7	51,4	89,0	99,2	163,5
September	94,4	94,1	94,6	165,4	98,7	220,8	69,1	60,5	89,0	98,9	129,7
Oktober	96,3	95,9	96,5	166,4	98,7	222,8	72,5	57,6	107,4	99,7	143,4
November	98,4	98,1	98,6	169,2	99,9	226,7	81,7	62,4	126,6	101,8	139,3
Dezember	101,0	100,7	101,1	172,6	102,0	231,3	98,5	78,0	146,4	101,4	137,5
2017 Januar	100,8	100,2	101,0	173,1	103,3	231,2	116,8	79,2	204,2	102,0	134,6
Februar	101,6	101,0	101,8	171,8	101,3	230,4	114,9	73,6	211,4	102,5	149,0
März	102,1	101,4	102,3	171,5	101,2	229,9	114,4	70,0	217,9	102,4	140,7
April	101,9	101,0	102,3	180,0	105,8	241,7	136,2	73,3	283,0	101,0	145,7
Mai	99,3	98,2	99,8	175,6	104,1	235,0	133,3	75,6	268,0	100,9	150,7
Juni	98,0	96,8	98,5	173,3	103,1	231,7	124,7	70,4	251,1	99,1	163,4

**6 Logistische Dienstleistungen**  
**6.1 Erzeugerpreisindex für Frachtumschlag**  
2010=100

Zeitraum		Gesamt- index Fracht- umschlag	Darunter...		
			Frachtumschlag auf Flughäfen	Frachtumschlag in See- und Binnenhäfen	Frachtumschlag Landverkehre
2010	D	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	D	100,5	100,8	100,3	100,7
2012	D	100,9	101,1	100,5	101,4
2013	D	101,4	101,2	101,1	102,1
2014	D	101,8	100,8	101,1	103,5
2015	D	101,9	100,8	101,2	104,1
2016	D	102,2	100,9	101,3	104,4
2013	1. Quartal	101,3	101,9	100,9	101,7
	2. Quartal	101,3	100,7	101,1	102,0
	3. Quartal	101,4	100,7	101,1	102,2
	4. Quartal	101,5	101,4	101,1	102,4
2014	1. Quartal	101,4	101,0	101,1	102,3
	2. Quartal	101,9	101,0	101,1	103,7
	3. Quartal	101,9	100,8	101,1	103,9
	4. Quartal	101,8	100,2	101,1	103,9
2015	1. Quartal	101,9	100,3	101,2	104,0
	2. Quartal	101,9	100,6	101,2	104,0
	3. Quartal	101,9	101,1	101,1	104,0
	4. Quartal	102,0	101,1	101,1	104,2
2016	1. Quartal	102,1	100,9	101,3	104,3
	2. Quartal	102,2	101,1	101,3	104,3
	3. Quartal	102,1	100,6	101,3	104,3
	4. Quartal	102,2	101,0	101,3	104,6
2017	1. Quartal	102,7	100,6	102,2	104,7

## 6. Logistische Dienstleistungen

### 6.2 Erzeugerpreisindex für Lagerei

2010 = 100

Jahr Quartal		Gesamtindex Lagerei	Darunter...	
			Lagern <sup>1</sup>	Mit der Lagerei verbundene Dienstleistungen <sup>2</sup>
2010	D	100,0	100,0	100,0
2011	D	102,1	101,5	102,6
2012	D	102,4	101,2	103,5
2013	D	103,1	102,1	104,2
2014	D	103,9	103,1	104,8
2015	D	105,0	103,1	107,0
2016	D	105,8	104,0	107,7
2013	1. Quartal	102,7	101,7	103,9
	2. Quartal	102,9	101,6	104,2
	3. Quartal	103,1	102,0	104,3
	4. Quartal	103,7	103,0	104,5
2014	1. Quartal	103,7	103,0	104,5
	2. Quartal	103,9	103,1	104,8
	3. Quartal	104,0	103,1	105,0
	4. Quartal	104,1	103,2	105,0
2015	1. Quartal	104,7	103,3	106,1
	2. Quartal	105,0	102,9	107,2
	3. Quartal	105,1	103,1	107,3
	4. Quartal	105,2	103,2	107,4
2016	1. Quartal	105,6	103,8	107,6
	2. Quartal	105,8	104,0	107,6
	3. Quartal	105,8	104,0	107,7
	4. Quartal	105,8	104,0	107,7
2017	1. Quartal	105,8	103,8	107,9

1 Beinhaltet reines Lagern von Gütern und Rohstoffen sowie Bündelverträge, bei denen Lagern die Hauptleistung ist.

2 Z.B. Kommissionieren, Verpacken, Etikettieren, Ein- und Auslagern.