

Verkehr

Seeschifffahrt



Mai 2017

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 30. August 2017
Artikelnummer: 2080500171054

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

<i>Seite</i>	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	25 679	24 637	25 055	4,2	2,5	126 434	123 600	2 834	2,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 973	2 113	2 191	- 6,6	- 10,0	10 065	11 134	- 1 068	- 9,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 044	2 874	2 299	5,9	32,4	16 567	12 602	3 966	31,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 063	2 760	2 766	11,0	10,8	13 708	11 926	1 782	14,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 515	1 457	1 431	3,9	5,8	7 204	7 380	- 176	- 2,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	317	292	254	8,8	24,9	1 487	1 264	223	17,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 816	1 843	1 861	- 1,5	- 2,4	9 267	9 203	64	0,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 492	1 389	1 400	7,4	6,6	7 203	7 883	- 680	- 8,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 222	2 042	1 959	8,8	13,4	10 747	10 200	547	5,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	518	403	445	28,7	16,5	2 123	2 017	105	5,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 077	1 010	1 109	6,6	- 2,9	4 976	5 070	- 94	- 1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 158	894	1 084	29,5	6,8	4 814	4 843	- 30	- 0,6
12 Fahrzeuge.....	1 040	968	915	7,4	13,7	4 639	4 134	504	12,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	190	188	216	1,0	- 12,4	932	1 046	- 114	- 10,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	334	313	518	6,6	- 35,5	2 019	2 220	- 201	- 9,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	18,9	39,6	1	0	0	51,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	8	8	- 8,1	- 2,9	36	44	- 8	- 18,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	3	2	- 7,6	30,6	14	10	3	29,9
18 Sammelgut.....	79	57	101	38,3	- 22,5	304	534	- 230	- 43,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 829	6 011	6 495	- 3,0	- 10,3	30 281	32 089	- 1 808	- 5,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	3	10	0	- 66,5	22 446,7	47	0	47	81 348,3
<i>nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....</i>	<i>4 533</i>	<i>4 215</i>	<i>4 470</i>	<i>7,5</i>	<i>1,4</i>	<i>21 650</i>	<i>21 922</i>	<i>- 272</i>	<i>- 1,2</i>
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	15 437	14 334	14 534	7,7	6,2	75 178	72 017	3 161	4,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 069	955	1 198	11,9	- 10,8	4 964	5 639	- 675	- 12,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 024	2 831	2 184	6,8	38,5	16 409	12 387	4 022	32,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 858	2 580	2 577	10,8	10,9	12 469	10 879	1 590	14,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	827	720	696	14,9	18,9	3 562	3 644	- 82	- 2,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	206	182	174	13,3	18,5	964	905	59	6,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	905	890	841	1,7	7,5	4 567	4 290	277	6,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 145	990	1 085	15,7	5,5	5 195	6 232	- 1 037	- 16,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	863	794	787	8,6	9,5	4 232	4 169	64	1,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	215	138	165	55,5	29,7	762	792	- 30	- 3,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	504	440	487	14,7	3,6	2 341	2 265	76	3,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	638	493	550	29,4	16,1	2 630	2 378	252	10,6
12 Fahrzeuge.....	347	303	314	14,5	10,4	1 471	1 322	149	11,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	133	118	138	13,0	- 3,9	618	665	- 47	- 7,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	143	116	307	24,2	- 53,2	846	1 244	- 398	- 32,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	17,8	35,4	1	0	0	47,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	4	2	1,8	74,5	17	14	3	18,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	1	3,2	57,4	6	4	2	60,8
18 Sammelgut.....	39	26	50	50,9	- 21,6	144	253	- 109	- 43,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 514	2 749	2 978	- 8,5	- 15,6	13 943	14 934	- 991	- 6,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	5	0	- 75,4	8 346,7	36	0	36	61 244,8
<i>nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....</i>	<i>2 297</i>	<i>2 088</i>	<i>2 266</i>	<i>10,0</i>	<i>1,4</i>	<i>10 845</i>	<i>11 022</i>	<i>- 177</i>	<i>- 1,6</i>
Versand									
Zusammen.....	10 242	10 304	10 520	- 0,6	- 2,6	51 256	51 583	- 327	- 0,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	904	1 158	993	- 21,9	- 8,9	5 101	5 494	- 393	- 7,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	19	44	115	- 56,0	- 83,3	158	215	- 56	- 26,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	205	179	188	14,0	8,6	1 239	1 047	192	18,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	687	737	735	- 6,8	- 6,5	3 642	3 736	- 94	- 2,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	111	110	80	1,4	38,8	523	359	164	45,8
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	911	954	1 020	- 4,5	- 10,7	4 700	4 913	- 213	- 4,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	347	400	314	- 13,1	10,4	2 008	1 651	357	21,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 359	1 248	1 172	8,9	16,0	6 514	6 031	483	8,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	304	265	279	14,7	8,7	1 361	1 225	136	11,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	572	570	622	0,3	- 8,0	2 635	2 805	- 170	- 6,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	520	401	535	29,6	- 2,7	2 184	2 466	- 282	- 11,4
12 Fahrzeuge.....	694	666	601	4,2	15,5	3 168	2 812	356	12,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	57	70	78	- 19,1	- 27,3	314	381	- 67	- 17,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	190	198	211	- 3,7	- 9,8	1 173	976	198	20,2
15 Post, Pakete.....	0	0	0	50,0	350,0	0	0	0	175,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	5	6	- 16,1	- 32,6	19	30	- 11	- 36,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	2	1	- 15,5	13,3	8	7	1	13,6
18 Sammelgut.....	40	31	52	27,9	- 23,3	160	281	- 121	- 43,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 315	3 262	3 518	1,6	- 5,8	16 338	17 155	- 817	- 4,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2	5	-	- 57,3	X	12	-	12	X
<i>nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....</i>	<i>2 236</i>	<i>2 128</i>	<i>2 204</i>	<i>5,1</i>	<i>1,5</i>	<i>10 805</i>	<i>10 900</i>	<i>- 95</i>	<i>- 0,9</i>

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 278	1 227	1 283	4,1	- 0,5	6 227	6 393	- 165	- 2,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	53	54	49	- 1,0	8,1	268	251	17	6,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	52,1	136,9	0	0	0	2,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	20	19	16	8,1	27,1	88	79	8	10,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	92	91	87	1,1	5,1	446	446	0	0,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	43	38	32	12,9	32,1	199	168	31	18,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	127	133	135	- 4,8	- 5,8	644	665	- 21	- 3,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4	4	4	- 9,6	- 6,4	21	23	- 2	- 8,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	115	110	106	4,6	8,0	545	520	24	4,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	24	18	22	33,5	12,5	109	110	- 1	- 1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	68	61	61	10,3	11,3	311	298	13	4,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	125	83	108	51,4	16,5	456	473	- 17	- 3,5
12 Fahrzeuge.....	22	22	19	1,8	16,9	106	90	16	17,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	26	25	28	6,1	- 5,7	128	138	- 10	- 7,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	14	15	12	- 9,1	19,9	81	60	21	34,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	14,7	12,3	0	0	0	23,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	181	167	190	8,3	- 4,4	882	935	- 53	- 5,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	55,5	115,6	1	1	0	50,7
18 Sammelgut.....	9	6	11	51,5	- 19,5	32	56	- 23	- 42,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	354	381	404	- 7,1	- 12,5	1 910	2 080	- 169	- 8,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	231,9
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	653	603	662	8,2	- 1,3	3 122	3 234	- 112	- 3,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	36	34	32	5,1	10,4	168	169	- 1	- 0,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	36,0	201,4	0	0	0	21,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	9	8	18,3	33,1	40	37	4	10,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	41	37	36	10,4	12,2	184	186	- 2	- 1,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	30	25	24	18,0	24,8	139	130	9	7,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	40	40	41	- 1,0	- 2,9	198	211	- 12	- 5,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1	1	1	5,2	6,6	7	6	0	2,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	60	52	53	13,7	12,8	269	256	13	5,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	17	11	15	50,3	12,1	70	77	- 7	- 8,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	42	35	36	20,4	16,6	183	179	3	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	76	50	62	53,5	22,4	272	268	3	1,3
12 Fahrzeuge.....	14	13	12	9,4	13,9	66	58	8	14,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	20	17	20	17,8	1,2	92	97	- 5	- 5,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	4	- 4,7	- 27,5	17	20	- 4	- 18,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	13,1	7,5	0	0	0	19,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	121	113	133	7,4	- 8,6	587	591	- 4	- 0,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	85,6	156,1	1	0	0	117,4
18 Sammelgut.....	5	3	5	84,0	- 13,9	16	27	- 11	- 41,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	137	160	179	- 14,2	- 23,1	813	921	- 108	- 11,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	44,5
Versand									
Zusammen.....	624	624	622	0,1	0,5	3 105	3 159	- 54	- 1,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	18	20	17	- 11,4	3,9	100	82	18	21,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	114,7	55,3	0	0	0	- 27,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	10	8	- 0,7	21,5	47	42	5	10,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	51	54	51	- 5,2	0,0	262	260	2	0,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	13	13	9	2,8	52,4	60	38	22	57,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	87	93	94	- 6,5	- 7,1	446	454	- 9	- 2,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3	3	3	- 16,1	- 12,3	14	16	- 2	- 12,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	55	57	53	- 3,7	3,3	276	264	12	4,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	7	6	5,4	13,7	39	33	5	16,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	26	27	25	- 2,8	3,8	129	119	10	8,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	49	33	45	48,3	8,5	185	205	- 20	- 9,8
12 Fahrzeuge.....	8	9	7	- 9,3	22,4	40	33	7	22,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6	8	8	- 18,6	- 22,0	36	41	- 5	- 11,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	12	7	- 10,2	47,1	64	40	24	60,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	54,5	500,4	0	0	0	183,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	60	54	57	10,1	5,5	294	344	- 49	- 14,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	36,6	89,9	1	1	0	21,5
18 Sammelgut.....	4	3	5	25,2	- 25,1	16	28	- 12	- 42,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	216	221	226	- 1,9	- 4,2	1 097	1 159	- 62	- 5,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 679	24 637	25 055	4,2	2,5	126 434	123 600	2 834	2,3
darunter:									
Hamburg.....	10 656	9 876	10 254	7,9	3,9	51 262	51 095	167	0,3
Bremerhaven.....	3 705	3 963	4 386	- 6,5	- 15,5	20 140	21 740	- 1 599	- 7,4
Wilhelmshaven.....	1 858	1 824	1 219	1,9	52,5	10 045	6 539	3 507	53,6
Rostock.....	1 773	1 859	2 029	- 4,6	- 12,6	8 863	9 578	- 715	- 7,5
Lübeck.....	1 456	1 278	1 371	14,0	6,2	6 885	6 795	90	1,3
Bremen.....	1 203	1 028	1 002	17,0	20,0	5 147	4 961	187	3,8
Brunsbüttel.....	798	923	754	- 13,5	5,8	4 263	3 743	520	13,9
JadeWeserPort.....	528	265	537	98,7	- 1,8	1 681	1 961	- 279	- 14,2
Emden.....	516	454	349	13,7	48,0	2 147	1 688	459	27,2
Fehmarn.....	492	486	460	1,1	7,0	2 358	2 172	185	8,5
Kiel.....	489	388	364	26,0	34,2	2 123	1 655	468	28,3
Brake (Unterweser).....	474	485	504	- 2,4	- 5,9	2 275	2 690	- 415	- 15,4
Stade.....	437	528	523	- 17,3	- 16,5	2 561	2 374	187	7,9
Cuxhaven.....	215	191	200	12,8	7,8	1 058	1 063	- 5	- 0,5
Wismar.....	213	250	296	- 14,6	- 27,9	1 322	1 364	- 42	- 3,1
Nordenham.....	183	127	153	44,2	19,6	1 127	806	320	39,7
Stralsund.....	89	77	79	15,9	13,3	371	313	58	18,4
Duisburg.....	88	66	134	33,2	- 34,4	334	562	- 228	- 40,6
Sassnitz.....	62	118	54	- 46,9	15,1	451	549	- 98	- 17,8
Papenburg.....	53	64	35	- 17,7	49,5	279	191	89	46,6
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 437	14 334	14 534	7,7	6,2	75 178	72 017	3 161	4,4
darunter:									
Hamburg.....	6 353	5 250	6 025	21,0	5,5	29 098	29 840	- 741	- 2,5
Wilhelmshaven.....	1 821	1 743	1 105	4,5	64,8	9 747	6 321	3 426	54,2
Bremerhaven.....	1 458	1 674	1 983	- 12,9	- 26,5	8 713	9 842	- 1 128	- 11,5
Rostock.....	954	1 049	948	- 9,0	0,6	4 647	4 332	315	7,3
Bremen.....	943	837	806	12,6	17,1	4 086	4 072	15	0,4
Lübeck.....	826	726	773	13,7	6,9	3 907	3 962	- 55	- 1,4
Brunsbüttel.....	554	691	544	- 19,9	1,8	3 010	2 640	370	14,0
Emden.....	351	251	158	40,2	121,9	1 291	816	475	58,2
Kiel.....	334	242	213	37,6	56,4	1 368	950	417	43,9
Brake (Unterweser).....	324	405	370	- 20,1	- 12,4	1 739	2 051	- 312	- 15,2
JadeWeserPort.....	290	127	259	128,7	12,1	811	949	- 138	- 14,5
Stade.....	265	384	417	- 31,0	- 36,6	1 759	1 799	- 40	- 2,2
Fehmarn.....	187	213	172	- 12,2	8,8	967	844	123	14,5
Nordenham.....	174	112	152	54,6	14,0	1 070	746	325	43,5
Wismar.....	165	199	215	- 17,3	- 23,1	939	931	7	0,8
Cuxhaven.....	100	82	83	22,1	20,4	463	443	19	4,4
Papenburg.....	49	60	33	- 17,9	49,3	267	172	95	55,1
Norderney.....	30	24	33	22,8	- 9,6	117	133	- 16	- 11,8
Sassnitz.....	29	26	10	13,1	196,4	135	92	44	47,6
Flensburg.....	23	16	17	46,6	40,5	91	85	6	6,5
Versand									
Zusammen	10 242	10 304	10 520	- 0,6	- 2,6	51 256	51 583	- 327	- 0,6
darunter:									
Hamburg.....	4 302	4 626	4 229	- 7,0	1,7	22 164	21 255	908	4,3
Bremerhaven.....	2 247	2 289	2 403	- 1,8	- 6,5	11 427	11 898	- 471	- 4,0
Rostock.....	819	810	1 080	1,1	- 24,2	4 216	5 246	- 1 030	- 19,6
Lübeck.....	631	551	598	14,4	5,4	2 977	2 833	145	5,1
Fehmarn.....	304	273	287	11,5	6,0	1 391	1 328	63	4,7
Bremen.....	260	190	197	36,4	32,1	1 061	889	172	19,4
Brunsbüttel.....	244	231	210	5,5	16,0	1 253	1 103	150	13,6
JadeWeserPort.....	237	138	278	71,3	- 14,6	870	1 012	- 142	- 14,0
Stade.....	172	144	105	19,4	63,5	802	574	227	39,5
Emden.....	165	203	191	- 18,9	- 13,5	856	872	- 16	- 1,9
Kiel.....	155	146	151	6,6	2,9	756	705	50	7,1
Brake (Unterweser).....	150	80	134	86,8	12,1	536	639	- 103	- 16,1
Cuxhaven.....	116	109	117	5,8	- 1,1	595	619	- 24	- 3,9
Stralsund.....	76	67	69	13,7	11,3	321	275	46	16,6
Duisburg.....	71	53	110	36,0	- 35,2	267	448	- 181	- 40,4
Wismar.....	48	50	81	- 3,8	- 40,8	384	433	- 49	- 11,4
Brünzow.....	41	36	19	12,3	109,8	172	164	9	5,3
Wilhelmshaven.....	37	81	114	- 54,2	- 67,2	298	218	80	36,9
Sassnitz.....	33	92	44	- 63,8	- 25,1	316	458	- 142	- 30,9
Norden.....	32	32	35	0,4	- 7,2	135	145	- 11	- 7,3

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 679	24 637	25 055	4,2	2,5	126 434	123 600	2 834	2,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	758	802	734	- 5,5	3,2	3 367	3 559	- 192	- 5,4
Binnenland.....	-	3	2	- 100,0	- 100,0	3	9	- 5	- 64,3
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	3	-	- 100,0	X	3	7	- 4	- 56,7
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	124	68	132	82,3	- 6,1	506	623	- 117	- 18,8
Hamburg.....	112	133	111	- 15,6	1,0	538	550	- 13	- 2,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	45	68	46	- 33,7	- 3,1	313	353	- 40	- 11,2
Niedersachsen.....	395	373	373	6,0	5,8	1 512	1 606	- 94	- 5,8
Schleswig-Holstein.....	82	158	70	- 48,3	17,1	495	418	77	18,4
Verkehr mit dem Ausland.....	24 925	23 835	24 321	4,6	2,5	123 071	120 041	3 030	2,5
in regionaler Gliederung¹									
Europa	14 514	14 352	14 221	1,1	2,1	72 333	70 250	2 083	3,0
Europäische Union.....	9 637	9 673	9 973	- 0,4	- 3,4	49 721	48 177	1 544	3,2
darunter:									
Schweden.....	2 021	1 978	2 209	2,2	- 8,5	10 170	10 736	- 567	- 5,3
Vereinigtes Königreich.....	1 254	1 727	1 513	- 27,4	- 17,1	8 025	7 041	984	14,0
Finnland.....	1 153	1 336	1 503	- 13,7	- 23,3	6 381	7 188	- 807	- 11,2
Dänemark.....	1 068	1 085	1 119	- 1,6	- 4,6	5 378	5 232	145	2,8
Niederlande.....	735	587	556	25,3	32,2	3 697	3 143	554	17,6
Lettland.....	675	464	493	45,6	36,9	3 016	2 769	248	8,9
Spanien.....	580	527	415	10,2	40,0	2 053	1 756	296	16,9
Polen.....	448	422	478	6,2	- 6,4	2 193	2 458	- 266	- 10,8
Litauen.....	370	313	378	18,0	- 2,3	1 757	1 936	- 179	- 9,3
Belgien.....	363	433	511	- 16,1	- 29,0	2 274	2 193	81	3,7
Frankreich.....	356	252	200	41,2	77,9	1 659	938	721	76,8
Estland.....	186	165	207	12,6	- 10,3	937	881	57	6,4
Portugal.....	167	152	127	10,0	31,4	662	502	159	31,7
Griechenland.....	77	51	99	51,3	- 22,1	445	471	- 26	- 5,5
Irland.....	76	72	34	4,6	120,6	487	282	205	72,5
Übrige europäische Länder.....	4 877	4 679	4 248	4,2	14,8	22 612	22 072	539	2,4
darunter:									
Russische Föderation.....	2 600	2 606	2 362	- 0,2	10,1	12 713	12 932	- 219	- 1,7
Norwegen.....	2 026	1 788	1 576	13,3	28,6	8 605	7 259	1 346	18,5
Afrika	1 397	1 081	1 013	29,2	38,0	6 687	5 939	748	12,6
Nordafrika.....	236	375	221	- 37,3	6,5	1 799	1 583	216	13,7
darunter:									
Ägypten.....	126	174	86	- 27,3	47,2	687	667	20	2,9
Marokko.....	97	154	111	- 37,4	- 13,2	768	647	120	18,6
Übrige afrikanische Länder.....	1 162	706	792	64,5	46,7	4 889	4 357	532	12,2
Amerika	3 586	3 071	3 715	16,8	- 3,5	17 604	16 928	676	4,0
Nordamerika.....	1 736	1 680	1 668	3,4	4,1	8 970	8 351	620	7,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 210	1 281	1 069	- 5,6	13,2	6 420	6 010	410	6,8
Kanada.....	526	398	599	32,1	- 12,1	2 550	2 339	211	9,0
Mittelamerika und Antillen.....	379	329	356	15,2	6,3	1 988	1 913	74	3,9
darunter:									
Mexiko.....	182	195	170	- 6,7	7,2	970	866	104	12,0
Panama.....	51	63	86	- 19,0	- 40,8	336	489	- 153	- 31,3
Südamerika.....	1 471	1 062	1 691	38,5	- 13,0	6 646	6 665	- 18	- 0,3
darunter:									
Brasilien.....	947	610	1 206	55,3	- 21,5	3 941	4 104	- 163	- 4,0
Kolumbien.....	126	173	71	- 27,1	78,8	821	417	404	97,0
Asien	4 726	4 822	5 217	- 2,0	- 9,4	24 029	25 829	- 1 800	- 7,0
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	689	847	1 168	- 18,6	- 41,0	4 170	5 307	- 1 138	- 21,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	237	242	230	- 2,0	3,1	1 252	1 333	- 81	- 6,1
Saudi-Arabien.....	224	428	409	- 47,6	- 45,2	1 686	1 911	- 225	- 11,8
Übrige asiatische Länder.....	4 037	3 975	4 050	1,5	- 0,3	19 860	20 522	- 662	- 3,2
darunter:									
China.....	1 900	1 853	1 887	2,5	0,7	9 286	9 358	- 72	- 0,8
Singapur.....	440	488	447	- 9,8	- 1,6	2 195	2 328	- 133	- 5,7
Indien.....	302	285	278	5,7	8,5	1 479	1 391	87	6,3
Korea, Republik.....	294	325	318	- 9,8	- 7,8	1 391	1 580	- 188	- 11,9
Malaysia.....	270	244	283	10,5	- 4,7	1 359	1 430	- 71	- 5,0
Ozeanien und Polargebiete	288	119	150	141,7	91,9	1 113	783	331	42,2
Australien und Neuseeland.....	262	104	142	151,7	84,5	1 060	700	360	51,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	26	15	8	71,9	222,5	53	83	- 30	- 35,9
Übrige Regionen	367	391	4	- 6,1	9 290,5	1 257	312	946	303,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	15 437	14 334	14 534	7,7	6,2	75 178	72 017	3 161	4,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	361	353	333	2,3	8,3	1 611	1 762	- 152	- 8,6
Binnenland.....	-	3	2	- 100,0	- 100,0	3	8	- 5	- 62,3
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	3	-	- 100,0	X	3	7	- 4	- 53,8
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	100	39	110	157,8	- 8,4	328	479	- 151	- 31,6
Hamburg.....	50	33	19	52,8	169,6	203	175	28	16,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	20	24	29	- 15,2	- 32,0	163	155	8	5,4
Niedersachsen.....	165	147	143	12,1	15,7	690	782	- 92	- 11,8
Schleswig-Holstein.....	25	107	31	- 76,6	- 20,1	224	163	61	37,2
Verkehr mit dem Ausland.....	15 078	13 981	14 201	7,8	6,2	73 570	70 254	3 315	4,7
in regionaler Gliederung¹									
Europa	9 309	9 524	9 051	- 2,3	2,8	47 357	45 257	2 100	4,6
Europäische Union.....	5 334	5 722	5 665	- 6,8	- 5,8	28 740	27 303	1 437	5,3
darunter:									
Schweden.....	1 121	1 152	1 204	- 2,7	- 6,9	5 900	6 062	- 162	- 2,7
Finnland.....	755	871	1 001	- 13,4	- 24,6	4 285	4 708	- 423	- 9,0
Vereinigtes Königreich.....	538	1 057	923	- 49,1	- 41,7	4 742	4 078	663	16,3
Lettland.....	505	396	414	27,5	22,1	2 411	2 375	35	1,5
Dänemark.....	476	528	525	- 9,9	- 9,4	2 455	2 345	110	4,7
Niederlande.....	455	331	281	37,4	61,8	2 147	1 835	312	17,0
Spanien.....	400	381	268	5,0	49,2	1 279	997	283	28,4
Polen.....	247	214	270	15,4	- 8,4	1 186	1 355	- 170	- 12,5
Frankreich.....	234	109	96	114,7	144,8	977	391	586	150,0
Litauen.....	205	180	225	13,6	- 9,0	1 018	1 181	- 163	- 13,8
Belgien.....	141	194	146	- 27,1	- 3,3	800	631	169	26,8
Estland.....	126	116	163	8,4	- 22,8	662	647	15	2,3
Portugal.....	74	84	101	- 11,2	- 26,0	334	334	- 1	- 0,2
Irland.....	20	29	15	- 32,1	30,5	242	105	137	130,1
Griechenland.....	17	21	13	- 22,8	25,3	174	105	69	65,8
Übrige europäische Länder.....	3 975	3 802	3 386	4,6	17,4	18 617	17 954	663	3,7
darunter:									
Russische Föderation.....	2 237	2 184	1 953	2,4	14,5	10 893	10 974	- 81	- 0,7
Norwegen.....	1 638	1 523	1 331	7,5	23,1	7 284	6 024	1 260	20,9
Afrika	774	609	593	27,2	30,6	3 459	3 078	381	12,4
Nordafrika.....	114	159	58	- 27,9	98,0	550	472	78	16,6
darunter:									
Ägypten.....	64	104	33	- 38,3	96,5	293	184	109	59,5
Marokko.....	48	27	20	79,9	141,6	178	115	63	54,7
Übrige afrikanische Länder.....	660	450	535	46,6	23,4	2 908	2 606	302	11,6
Amerika	2 115	1 557	2 235	35,8	- 5,4	10 304	9 682	622	6,4
Nordamerika.....	917	757	822	21,1	11,6	4 792	4 270	521	12,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	546	594	437	- 8,1	25,1	3 104	2 800	304	10,8
Kanada.....	371	163	385	127,5	- 3,7	1 688	1 469	219	14,9
Mittelamerika und Antillen.....	177	119	135	47,9	30,4	892	765	127	16,6
darunter:									
Mexiko.....	55	51	46	7,6	19,0	263	175	88	50,4
Panama.....	34	35	56	- 3,8	- 39,7	216	344	- 128	- 37,2
Südamerika.....	1 021	680	1 277	50,2	- 20,1	4 620	4 647	- 26	- 0,6
darunter:									
Brasilien.....	693	441	959	57,1	- 27,7	2 881	2 971	- 89	- 3,0
Venezuela, Bolivarische Republik.....	105	0	50	129 580,2	111,6	174	112	62	55,8
Asien	2 414	2 140	2 202	12,8	9,6	11 151	11 437	- 286	- 2,5
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	82	78	86	4,2	- 5,1	496	559	- 62	- 11,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	24	18	23	30,2	4,3	136	151	- 14	- 9,3
Israel.....	19	24	22	- 20,4	- 13,8	102	92	10	11,2
Übrige asiatische Länder.....	2 332	2 062	2 116	13,1	10,2	10 655	10 878	- 223	- 2,1
darunter:									
China.....	1 233	1 040	1 135	18,5	8,6	5 414	5 597	- 183	- 3,3
Indien.....	191	172	131	10,9	46,4	816	636	179	28,2
Malaysia.....	180	131	171	36,8	5,3	840	796	43	5,4
Singapur.....	171	146	129	17,4	32,6	744	781	- 37	- 4,7
Korea, Republik.....	150	152	152	- 1,1	- 1,3	686	850	- 164	- 19,3
Ozeanien und Polargebiete	231	79	120	192,0	92,5	909	613	296	48,3
Australien und Neuseeland.....	205	64	112	220,2	83,2	856	557	299	53,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	26	15	8	71,8	222,1	53	56	- 3	- 5,6
Übrige Regionen	194	72	-	170,9	X	350	188	162	86,3

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
				%					
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 242	10 304	10 520	- 0,6	- 2,6	51 256	51 583	- 327	- 0,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	397	449	401	- 11,7	- 0,9	1 756	1 797	- 40	- 2,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	24	29	22	- 18,7	5,3	179	144	34	23,7
Hamburg.....	62	100	93	- 38,0	- 32,8	334	375	- 41	- 10,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	44	17	- 43,5	46,9	150	198	- 48	- 24,2
Niedersachsen.....	230	225	230	2,0	- 0,3	822	824	- 2	- 0,2
Schleswig-Holstein.....	56	51	38	11,7	47,6	272	255	16	6,4
Verkehr mit dem Ausland.....	9 847	9 855	10 119	- 0,1	- 2,7	49 502	49 787	- 285	- 0,6
in regionaler Gliederung¹									
Europa	5 204	4 828	5 170	7,8	0,7	24 976	24 992	- 17	- 0,1
Europäische Union.....	4 303	3 951	4 308	8,9	- 0,1	20 981	20 874	107	0,5
darunter:									
Schweden.....	899	826	1 005	8,9	- 10,5	4 270	4 674	- 405	- 8,7
Vereinigtes Königreich.....	716	670	590	6,9	21,4	3 283	2 963	321	10,8
Dänemark.....	592	557	594	6,3	- 0,2	2 922	2 887	35	1,2
Finnland.....	398	464	502	- 14,2	- 20,7	2 096	2 479	- 384	- 15,5
Niederlande.....	281	256	275	9,6	2,0	1 549	1 307	242	18,5
Belgien.....	222	239	365	- 7,2	- 39,3	1 474	1 562	- 88	- 5,7
Polen.....	201	208	209	- 3,3	- 3,8	1 007	1 103	- 96	- 8,7
Spanien.....	181	146	147	23,9	23,2	773	760	14	1,8
Lettland.....	170	67	80	152,5	113,5	606	394	212	53,9
Litauen.....	165	133	153	24,0	7,6	739	755	- 16	- 2,1
Frankreich.....	121	143	104	- 14,9	16,5	682	547	134	24,6
Portugal.....	93	68	27	36,1	248,4	328	168	160	94,9
Griechenland.....	61	30	86	104,7	- 29,3	271	366	- 95	- 26,0
Estland.....	60	49	44	22,4	36,5	276	234	42	17,9
Irland.....	56	43	19	30,0	193,7	246	177	68	38,5
Übrige europäische Länder.....	902	877	862	2,8	4,6	3 995	4 118	- 123	- 3,0
darunter:									
Norwegen.....	388	265	245	46,4	58,5	1 321	1 236	86	6,9
Russische Föderation.....	362	422	409	- 14,2	- 11,3	1 820	1 958	- 138	- 7,0
Afrika	623	472	420	31,9	48,3	3 229	2 861	367	12,8
Nordafrika.....	121	217	163	- 44,1	- 25,8	1 249	1 111	138	12,4
darunter:									
Ägypten.....	62	70	53	- 11,1	17,1	394	483	- 90	- 18,6
Marokko.....	48	128	91	- 62,1	- 47,1	589	532	57	10,8
Übrige afrikanische Länder.....	502	256	257	96,2	95,4	1 980	1 751	230	13,1
Amerika	1 471	1 514	1 480	- 2,8	- 0,6	7 300	7 246	54	0,7
Nordamerika.....	819	922	846	- 11,2	- 3,2	4 178	4 080	98	2,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	664	687	632	- 3,3	5,0	3 316	3 210	106	3,3
Kanada.....	155	235	213	- 34,1	- 27,4	862	870	- 8	- 0,9
Mittelamerika und Antillen.....	202	209	221	- 3,5	- 8,5	1 096	1 148	- 52	- 4,6
darunter:									
Mexiko.....	127	144	124	- 11,7	2,9	707	691	16	2,3
Panama.....	17	28	30	- 38,1	- 42,9	120	145	- 25	- 17,5
Südamerika.....	450	382	414	17,8	8,9	2 026	2 018	8	0,4
darunter:									
Brasilien.....	254	169	247	50,7	2,9	1 059	1 133	- 74	- 6,5
Kolumbien.....	77	99	44	- 22,6	73,2	360	249	110	44,3
Asien	2 312	2 681	3 016	- 13,8	- 23,3	12 879	14 393	- 1 514	- 10,5
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	607	768	1 082	- 20,9	- 43,9	3 674	4 749	- 1 075	- 22,6
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	213	224	207	- 4,6	3,0	1 115	1 182	- 67	- 5,6
Saudi-Arabien.....	208	415	382	- 49,9	- 45,5	1 613	1 758	- 145	- 8,3
Übrige asiatische Länder.....	1 704	1 913	1 934	- 10,9	- 11,9	9 205	9 644	- 439	- 4,5
darunter:									
China.....	667	813	751	- 18,0	- 11,2	3 871	3 760	111	3,0
Singapur.....	269	342	318	- 21,4	- 15,5	1 451	1 547	- 96	- 6,2
Korea, Republik.....	143	173	166	- 17,5	- 13,8	706	730	- 25	- 3,4
Indien.....	110	113	147	- 2,2	- 25,1	663	755	- 92	- 12,2
Hongkong.....	106	109	116	- 3,5	- 9,4	581	476	105	22,0
Ozeanien und Polargebiete	57	40	30	42,3	89,5	204	170	34	20,2
Australien und Neuseeland.....	57	40	30	42,3	89,4	204	143	61	42,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	27	- 27	- 99,6
Übrige Regionen	173	319	4	- 45,9	4 322,1	907	124	783	633,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
				%					
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 411	10 330	10 891	0,8	- 4,4	51 814	53 332	- 1 518	- 2,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	339	187	287	81,5	18,3	1 135	1 252	- 118	- 9,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	77	50	90	54,3	- 14,0	319	333	- 14	- 4,2
Hamburg.....	47	36	36	30,7	28,4	238	238	- 1	- 0,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	215	101	160	112,9	34,2	578	681	- 103	- 15,2
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	10 072	10 144	10 604	- 0,7	- 5,0	50 680	52 080	- 1 400	- 2,7
in regionaler Gliederung¹									
Europa	3 685	3 571	4 052	3,2	- 9,1	18 253	19 297	- 1 044	- 5,4
Europäische Union.....	2 676	2 604	3 008	2,8	- 11,0	13 460	14 296	- 835	- 5,8
darunter:									
Finnland.....	456	538	656	- 15,2	- 30,6	2 654	3 213	- 559	- 17,4
Schweden.....	415	501	486	- 17,3	- 14,7	2 462	2 261	201	8,9
Polen.....	343	343	372	- 0,1	- 8,0	1 692	1 865	- 173	- 9,3
Niederlande.....	212	136	136	55,8	55,4	758	669	89	13,3
Vereinigtes Königreich.....	204	128	241	59,3	- 15,6	764	909	- 145	- 15,9
Dänemark.....	200	197	204	1,6	- 1,8	932	1 037	- 105	- 10,1
Litauen.....	193	158	196	22,3	- 1,6	887	984	- 97	- 9,9
Belgien.....	155	141	202	10,1	- 23,3	859	833	26	3,1
Lettland.....	126	111	121	13,4	4,3	630	592	38	6,5
Spanien.....	105	94	107	10,9	- 2,3	473	583	- 109	- 18,8
Griechenland.....	57	43	74	32,3	- 23,1	271	338	- 67	- 19,8
Estland.....	57	60	66	- 6,0	- 13,9	315	325	- 11	- 3,3
Frankreich.....	57	52	44	9,5	27,5	248	200	49	24,4
Malta.....	48	40	45	18,3	5,1	219	208	11	5,5
Portugal.....	27	43	18	- 38,3	50,7	184	120	64	53,2
Übrige europäische Länder.....	1 009	967	1 044	4,3	- 3,4	4 792	5 001	- 209	- 4,2
darunter:									
Russische Föderation.....	537	655	720	- 18,0	- 25,4	3 014	3 429	- 415	- 12,1
Norwegen.....	292	164	162	78,3	79,6	982	791	192	24,2
Afrika	334	363	338	- 8,1	- 1,1	1 759	1 645	115	7,0
Nordafrika.....	166	190	138	- 12,7	20,5	866	715	151	21,2
darunter:									
Marokko.....	90	94	57	- 3,3	59,8	429	273	156	56,9
Ägypten.....	73	96	79	- 24,1	- 8,0	426	432	- 6	- 1,4
Übrige afrikanische Länder.....	168	173	200	- 3,1	- 16,0	893	930	- 36	- 3,9
Amerika	1 681	1 826	1 764	- 7,9	- 4,7	8 851	8 735	115	1,3
Nordamerika.....	821	945	927	- 13,2	- 11,5	4 506	4 509	- 3	- 0,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	635	731	702	- 13,0	- 9,5	3 491	3 456	36	1,0
Kanada.....	185	215	225	- 13,7	- 17,7	1 015	1 053	- 39	- 3,7
Mittelamerika und Antillen.....	288	293	280	- 1,7	2,7	1 438	1 466	- 27	- 1,9
darunter:									
Mexiko.....	149	163	141	- 8,5	5,4	808	777	31	4,1
Panama.....	50	63	75	- 19,9	- 32,9	294	347	- 53	- 15,2
Südamerika.....	573	588	556	- 2,5	3,0	2 906	2 760	146	5,3
darunter:									
Brasilien.....	261	228	254	14,2	2,6	1 249	1 172	77	6,5
Kolumbien.....	126	152	70	- 16,9	79,4	574	394	180	45,7
Asien	4 322	4 338	4 423	- 0,4	- 2,3	21 621	22 258	- 637	- 2,9
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	511	498	496	2,6	3,0	2 663	2 609	54	2,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	235	241	218	- 2,3	7,9	1 243	1 250	- 7	- 0,6
Saudi-Arabien.....	103	88	124	17,8	- 16,6	487	670	- 183	- 27,3
Übrige asiatische Länder.....	3 810	3 840	3 926	- 0,8	- 3,0	18 958	19 649	- 691	- 3,5
darunter:									
China.....	1 871	1 843	1 875	1,5	- 0,2	9 223	9 212	10	0,1
Singapur.....	436	477	442	- 8,6	- 1,3	2 141	2 287	- 146	- 6,4
Korea, Republik.....	277	321	316	- 13,6	- 12,3	1 362	1 566	- 204	- 13,0
Indien.....	265	247	263	7,3	0,8	1 247	1 338	- 91	- 6,8
Malaysia.....	217	242	248	- 10,4	- 12,6	1 203	1 285	- 82	- 6,4
Ozeanien und Polargebiete	35	45	28	- 21,5	24,0	179	144	35	24,4
Australien und Neuseeland.....	35	45	28	- 21,5	24,0	179	144	35	24,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	15	0	0	6 903,2	27 913,0	17	1	16	2 044,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
				%					
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 007	4 767	5 251	5,0	- 4,6	24 375	25 615	- 1 240	- 4,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	162	64	149	151,7	8,8	517	624	- 106	- 17,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	57	31	73	83,2	- 22,2	179	224	- 45	- 20,2
Hamburg.....	22	18	11	17,2	89,6	127	101	25	25,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	83	15	64	462,6	29,7	211	298	- 86	- 29,0
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 845	4 703	5 102	3,0	- 5,0	23 857	24 991	- 1 134	- 4,5
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 751	1 883	2 152	- 7,0	- 18,6	9 239	10 064	- 825	- 8,2
Europäische Union.....	1 388	1 448	1 631	- 4,1	- 14,9	7 098	7 678	- 580	- 7,6
darunter:									
Finnland.....	325	391	489	- 17,1	- 33,7	1 929	2 299	- 370	- 16,1
Schweden.....	243	299	294	- 18,6	- 17,2	1 548	1 353	195	14,4
Niederlande.....	180	72	32	148,6	463,8	386	187	199	106,1
Polen.....	152	166	172	- 7,9	- 11,3	769	881	- 112	- 12,7
Dänemark.....	98	110	107	- 10,8	- 8,5	491	573	- 82	- 14,4
Litauen.....	89	86	111	3,5	- 19,5	459	548	- 89	- 16,2
Vereinigtes Königreich.....	72	77	173	- 7,2	- 58,7	350	572	- 222	- 38,8
Lettland.....	62	63	69	- 1,3	- 9,3	347	348	0	- 0,1
Belgien.....	47	60	57	- 22,4	- 17,9	220	253	- 33	- 13,0
Spanien.....	41	40	45	2,1	- 8,7	195	260	- 65	- 25,0
Frankreich.....	22	14	9	55,9	157,2	72	32	40	125,2
Estland.....	20	33	33	- 40,0	- 40,1	144	159	- 15	- 9,3
Griechenland.....	10	13	13	- 22,7	- 21,0	63	76	- 13	- 17,2
Italien.....	9	6	10	46,1	- 10,6	35	40	- 5	- 12,1
Portugal.....	8	8	9	- 5,0	- 11,5	55	59	- 4	- 6,8
Übrige europäische Länder.....	362	435	520	- 16,6	- 30,4	2 141	2 386	- 245	- 10,3
darunter:									
Russische Föderation.....	221	286	366	- 22,7	- 39,7	1 352	1 616	- 264	- 16,4
Türkei.....	72	62	55	15,8	31,4	323	286	37	13,0
Afrika	117	117	130	0,6	- 9,8	610	597	13	2,2
Nordafrika.....	67	63	50	6,8	34,5	317	250	66	26,6
darunter:									
Marokko.....	43	27	17	58,0	153,3	156	86	70	82,0
Ägypten.....	23	36	33	- 36,5	- 29,7	156	161	- 5	- 3,1
Übrige afrikanische Länder.....	50	54	80	- 6,8	- 37,5	294	347	- 53	- 15,4
Amerika	651	634	682	2,6	- 4,6	3 277	3 360	- 83	- 2,5
Nordamerika.....	283	266	303	6,2	- 6,6	1 399	1 438	- 38	- 2,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	225	189	205	18,7	9,6	1 021	1 003	18	1,8
Kanada.....	58	77	98	- 24,7	- 40,6	378	435	- 57	- 13,0
Mittelamerika und Antillen.....	99	93	104	5,7	- 5,0	461	501	- 41	- 8,1
darunter:									
Panama.....	34	35	45	- 3,8	- 25,0	175	210	- 35	- 16,8
Mexiko.....	34	29	26	18,0	32,5	157	127	31	24,1
Südamerika.....	269	275	276	- 1,9	- 2,3	1 417	1 421	- 4	- 0,3
darunter:									
Brasilien.....	129	121	136	6,2	- 5,2	671	645	26	4,0
Kolumbien.....	50	58	26	- 14,3	89,8	219	156	63	40,4
Asien	2 307	2 065	2 136	11,8	8,0	10 695	10 957	- 261	- 2,4
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	77	78	86	- 1,7	- 10,7	457	475	- 18	- 3,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	24	18	23	29,8	4,0	136	150	- 14	- 9,4
Israel.....	19	24	22	- 20,6	- 14,1	102	92	10	11,1
Übrige asiatische Länder.....	2 230	1 986	2 050	12,3	8,8	10 239	10 482	- 243	- 2,3
darunter:									
China.....	1 226	1 040	1 135	17,9	8,0	5 406	5 589	- 183	- 3,3
Singapur.....	169	145	129	16,5	31,4	735	771	- 37	- 4,7
Indien.....	166	147	130	13,0	27,8	737	634	103	16,2
Malaysia.....	149	131	137	13,6	9,3	710	734	- 24	- 3,3
Korea, Republik.....	138	152	152	- 9,5	- 9,7	673	848	- 175	- 20,6
Ozeanien und Polargebiete	5	5	2	13,2	168,6	22	12	9	74,6
Australien und Neuseeland.....	5	5	2	13,2	168,6	22	12	9	74,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	14	-	-	X	X	14	-	14	X

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
				%					
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 403	5 563	5 640	- 2,9	- 4,2	27 439	27 718	- 278	- 1,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	177	123	138	44,6	28,6	617	629	- 12	- 1,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	21	19	17	7,4	20,9	140	108	31	28,8
Hamburg.....	25	17	25	45,1	0,3	111	137	- 26	- 19,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	132	86	96	52,7	37,3	367	384	- 17	- 4,4
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	5 226	5 441	5 502	- 3,9	- 5,0	26 822	27 089	- 267	- 1,0
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 934	1 688	1 900	14,5	1,8	9 014	9 232	- 219	- 2,4
Europäische Union.....	1 288	1 156	1 377	11,4	- 6,5	6 362	6 617	- 255	- 3,9
darunter:									
Polen.....	190	177	200	7,3	- 5,1	923	984	- 61	- 6,2
Schweden.....	171	202	192	- 15,4	- 11,0	914	907	7	0,7
Vereinigtes Königreich.....	132	51	68	160,7	93,9	415	337	77	22,9
Finnland.....	131	146	167	- 10,2	- 21,5	725	914	- 189	- 20,7
Belgien.....	108	81	145	34,4	- 25,4	639	580	59	10,2
Litauen.....	104	72	86	44,9	21,5	428	436	- 9	- 2,0
Dänemark.....	102	87	97	17,3	5,6	441	464	- 23	- 4,9
Lettland.....	64	48	52	32,7	22,0	283	244	39	15,8
Spanien.....	63	54	62	17,5	2,5	278	322	- 44	- 13,7
Griechenland.....	47	30	61	57,2	- 23,5	209	263	- 54	- 20,6
Malta.....	42	35	41	19,5	0,4	195	186	9	4,9
Estland.....	37	27	33	34,8	12,4	170	166	4	2,6
Frankreich.....	34	37	36	- 8,4	- 4,3	177	168	9	5,3
Niederlande.....	32	64	104	- 49,6	- 69,2	372	482	- 109	- 22,7
Portugal.....	19	35	9	- 46,4	116,6	129	61	68	110,9
Übrige europäische Länder.....	646	533	523	21,3	23,5	2 651	2 615	36	1,4
darunter:									
Russische Föderation.....	316	369	353	- 14,4	- 10,5	1 662	1 813	- 151	- 8,3
Norwegen.....	230	81	68	185,9	238,9	539	331	208	62,6
Afrika	216	247	208	- 12,2	4,3	1 149	1 047	102	9,7
Nordafrika.....	99	127	88	- 22,3	12,5	549	464	85	18,3
darunter:									
Ägypten.....	50	60	46	- 16,7	7,2	269	271	- 1	- 0,4
Marokko.....	48	67	40	- 28,0	20,3	273	188	85	45,5
Übrige afrikanische Länder.....	118	119	120	- 1,4	- 1,7	600	583	17	2,9
Amerika	1 030	1 191	1 081	- 13,5	- 4,7	5 574	5 375	199	3,7
Nordamerika.....	538	679	624	- 20,8	- 13,8	3 107	3 071	35	1,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	410	541	497	- 24,2	- 17,4	2 470	2 453	17	0,7
Kanada.....	127	138	127	- 7,6	- 0,1	637	619	18	2,9
Mittelamerika und Antillen.....	189	199	176	- 5,2	7,2	978	964	13	1,4
darunter:									
Mexiko.....	115	134	116	- 14,1	- 0,5	651	650	1	0,1
Panama.....	17	28	30	- 40,1	- 44,8	119	137	- 18	- 12,9
Südamerika.....	303	313	281	- 3,1	8,1	1 490	1 339	150	11,2
darunter:									
Brasilien.....	132	107	118	23,2	11,6	578	527	51	9,6
Kolumbien.....	77	94	44	- 18,5	73,3	355	238	117	49,2
Asien	2 014	2 274	2 287	- 11,4	- 11,9	10 926	11 302	- 376	- 3,3
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	435	420	410	3,4	5,9	2 206	2 134	72	3,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	212	223	195	- 4,9	8,4	1 107	1 100	7	0,6
Saudi-Arabien.....	87	74	96	17,3	- 9,5	415	519	- 104	- 20,1
Übrige asiatische Länder.....	1 580	1 854	1 876	- 14,8	- 15,8	8 720	9 168	- 448	- 4,9
darunter:									
China.....	645	803	740	- 19,6	- 12,7	3 817	3 623	194	5,3
Singapur.....	266	332	313	- 19,6	- 14,8	1 406	1 516	- 110	- 7,2
Korea, Republik.....	140	169	164	- 17,3	- 14,7	689	718	- 29	- 4,0
Hongkong.....	105	108	116	- 2,3	- 9,1	578	472	107	22,6
Indien.....	98	100	133	- 1,1	- 25,8	510	704	- 194	- 27,6
Ozeanien und Polargebiete	30	40	26	- 25,6	13,1	158	132	26	19,7
Australien und Neuseeland.....	30	40	26	- 25,6	13,1	158	132	26	19,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	1	0	0	450,0	2 100,0	3	1	2	248,1

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt	1 278	1 227	1 283	4,1	- 0,5	6 227	6 393	- 165	- 2,6	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	41	21	36	96,8	12,3	133	153	- 19	- 12,7	
Binnenland.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	6	12	115,6	4,5	38	42	- 4	- 8,4	
Hamburg.....	6	5	6	26,4	2,2	28	31	- 3	- 8,3	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X	
Niedersachsen.....	23	11	19	117,5	20,1	67	80	- 13	- 16,6	
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
Verkehr mit dem Ausland.....	1 237	1 206	1 247	2,5	- 0,8	6 094	6 240	- 146	- 2,3	
in regionaler Gliederung¹										
Europa	434	420	456	3,3	- 4,8	2 130	2 237	- 107	- 4,8	
Europäische Union.....	312	315	347	- 0,8	- 10,0	1 595	1 706	- 111	- 6,5	
darunter:										
Finnland.....	47	56	67	- 15,7	- 28,9	285	368	- 83	- 22,5	
Schweden.....	46	51	52	- 10,8	- 13,2	257	241	16	6,6	
Vereinigtes Königreich.....	45	38	62	17,7	- 27,0	202	234	- 32	- 13,5	
Polen.....	36	36	36	- 0,8	- 0,4	182	196	- 14	- 7,1	
Dänemark.....	27	27	25	1,2	9,1	127	138	- 11	- 8,0	
Niederlande.....	23	22	15	1,1	52,1	100	81	18	22,6	
Belgien.....	21	19	19	9,3	8,2	99	90	9	10,3	
Litauen.....	17	16	16	7,6	2,9	87	85	3	3,4	
Spanien.....	12	10	16	22,4	- 21,0	53	71	- 18	- 24,8	
Lettland.....	12	12	12	- 4,4	- 1,8	64	66	- 2	- 2,3	
Estland.....	6	6	6	2,0	- 1,3	35	35	0	0,5	
Frankreich.....	6	6	4	3,8	60,9	27	20	7	34,5	
Griechenland.....	5	4	7	26,4	- 22,0	25	31	- 6	- 19,3	
Malta.....	4	3	4	17,1	1,7	19	19	0	0,3	
Portugal.....	3	5	2	- 43,2	68,8	20	11	8	75,1	
Übrige europäische Länder.....	122	106	109	15,4	11,5	535	531	4	0,7	
darunter:										
Russische Föderation.....	68	73	73	- 7,5	- 7,1	339	354	- 14	- 4,1	
Norwegen.....	36	17	19	112,4	88,9	115	95	20	20,5	
Afrika	38	39	47	- 4,4	- 19,6	191	198	- 7	- 3,3	
Nordafrika.....	18	19	16	- 3,8	10,0	89	83	6	7,6	
darunter:										
Marokko.....	11	10	8	11,3	39,8	46	37	9	25,1	
Ägypten.....	7	9	8	- 21,5	- 14,9	41	44	- 3	- 6,7	
Übrige afrikanische Länder.....	20	21	30	- 5,0	- 35,4	102	115	- 13	- 11,2	
Amerika	232	238	240	- 2,5	- 3,3	1 201	1 180	21	1,8	
Nordamerika.....	130	138	145	- 6,4	- 10,5	694	698	- 3	- 0,5	
darunter:										
Vereinigte Staaten.....	104	110	118	- 5,4	- 11,7	564	568	- 3	- 0,6	
Kanada.....	25	28	27	- 10,1	- 5,0	130	130	0	- 0,2	
Mittelamerika und Antillen.....	40	36	35	10,4	14,8	195	190	5	2,7	
darunter:										
Mexiko.....	24	21	19	13,1	22,1	114	104	9	8,9	
Panama.....	6	7	8	- 18,0	- 33,8	39	40	- 1	- 1,9	
Südamerika.....	62	63	60	- 1,4	3,3	311	292	19	6,5	
darunter:										
Brasilien.....	28	23	28	22,4	- 2,9	120	119	1	1,2	
Kolumbien.....	15	17	9	- 10,4	67,7	69	51	18	35,3	
Asien	526	503	500	4,6	5,2	2 546	2 605	- 59	- 2,3	
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	56	52	52	7,5	6,8	272	271	1	0,4	
darunter:										
Vereinigte Arabische Emirate.....	24	25	22	- 1,4	10,0	125	127	- 2	- 1,9	
Saudi-Arabien.....	13	9	14	37,5	- 10,6	53	72	- 19	- 26,5	
Übrige asiatische Länder.....	471	452	448	4,2	5,0	2 275	2 334	- 60	- 2,6	
darunter:										
China.....	252	229	236	10,1	6,7	1 195	1 223	- 28	- 2,3	
Singapur.....	54	52	47	4,1	14,0	238	251	- 13	- 5,3	
Korea, Republik.....	32	41	34	- 23,4	- 7,0	171	171	0	0,1	
Indien.....	25	25	24	2,8	4,2	127	130	- 3	- 2,1	
Malaysia.....	23	24	23	- 6,0	- 2,7	123	125	- 2	- 1,3	
Ozeanien und Polargebiete	5	5	4	- 13,1	23,8	22	18	5	26,8	
Australien und Neuseeland.....	5	5	4	- 13,2	23,7	22	18	5	26,8	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X	
Übrige Regionen	2	0	0	1 644,6	5 821,2	3	1	1	125,7	

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	653	603	662	8,2	- 1,3	3 122	3 234	- 112	- 3,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	20	7	19	175,8	6,9	64	79	- 16	- 19,7
Binnenland.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	10	4	10	151,7	2,5	24	30	- 6	- 19,2
Hamburg.....	2	2	1	28,5	50,8	13	11	2	23,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	8	2	8	351,9	4,8	26	38	- 12	- 31,8
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Verkehr mit dem Ausland.....	633	596	643	6,2	- 1,6	3 059	3 155	- 96	- 3,0
in regionaler Gliederung¹									
Europa	213	231	253	- 7,7	- 15,7	1 089	1 179	- 90	- 7,6
Europäische Union.....	172	184	201	- 6,8	- 14,5	865	935	- 70	- 7,5
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	35	33	55	6,0	- 36,5	168	201	- 33	- 16,4
Finnland.....	26	32	40	- 21,3	- 35,7	153	196	- 43	- 22,1
Schweden.....	24	27	28	- 11,4	- 15,5	141	128	13	10,0
Niederlande.....	20	17	6	15,5	239,1	66	32	34	104,1
Polen.....	19	21	19	- 5,6	3,8	98	105	- 7	- 6,4
Dänemark.....	12	13	12	- 5,8	2,5	56	69	- 12	- 17,8
Belgien.....	8	12	8	- 31,2	- 1,0	37	40	- 3	- 7,5
Spanien.....	8	6	11	34,6	- 28,3	31	44	- 13	- 29,7
Litauen.....	7	8	8	- 13,2	- 12,3	40	43	- 2	- 5,5
Lettland.....	5	7	6	- 23,2	- 17,3	31	32	- 1	- 2,4
Frankreich.....	3	2	1	24,7	191,9	10	4	7	185,7
Estland.....	2	3	3	- 28,4	- 22,1	13	15	- 2	- 12,8
Griechenland.....	1	2	2	- 14,8	- 8,8	8	9	- 1	- 14,8
Italien.....	1	1	2	39,6	- 55,9	3	9	- 5	- 62,5
Portugal.....	1	1	1	- 52,6	- 17,1	5	5	1	14,0
Übrige europäische Länder.....	41	46	52	- 11,4	- 20,5	224	244	- 20	- 8,1
darunter:									
Russische Föderation.....	25	31	34	- 20,2	- 27,7	137	155	- 17	- 11,1
Norwegen.....	8	9	11	- 10,1	- 26,5	47	50	- 2	- 4,2
Afrika	17	15	24	13,6	- 30,0	76	87	- 10	- 11,8
Nordafrika.....	9	7	8	24,5	21,0	39	37	1	3,4
darunter:									
Marokko.....	7	4	4	65,6	58,9	22	19	3	15,8
Ägypten.....	2	3	3	- 27,3	- 24,7	16	17	- 2	- 10,8
Übrige afrikanische Länder.....	8	7	16	2,8	- 53,7	38	49	- 12	- 23,4
Amerika	105	93	104	13,4	1,5	519	508	11	2,3
Nordamerika.....	63	53	66	18,5	- 3,6	304	308	- 4	- 1,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	53	42	54	27,0	- 1,9	249	250	- 2	- 0,7
Kanada.....	10	12	12	- 11,4	- 11,8	55	57	- 2	- 3,6
Mittelamerika und Antillen.....	18	13	13	43,2	39,1	80	71	9	12,0
darunter:									
Mexiko.....	9	4	6	129,5	68,4	32	29	3	11,8
Panama.....	4	4	4	4,8	- 2,1	27	22	5	21,0
Südamerika.....	24	27	25	- 10,9	- 4,9	136	129	7	5,3
darunter:									
Brasilien.....	9	9	11	4,4	- 13,6	51	49	2	4,7
Kolumbien.....	7	8	4	- 14,8	65,5	31	22	9	42,2
Asien	295	257	262	14,9	12,7	1 370	1 379	- 10	- 0,7
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	13	10	13	24,5	0,3	60	64	- 5	- 7,2
darunter:									
Saudi-Arabien.....	4	2	5	88,3	- 20,7	14	22	- 8	- 35,8
Israel.....	3	4	3	- 22,8	23,4	15	13	2	15,6
Übrige asiatische Länder.....	283	247	249	14,5	13,3	1 310	1 315	- 5	- 0,4
darunter:									
China.....	166	134	147	23,8	13,1	736	748	- 12	- 1,5
Singapur.....	21	18	17	13,2	24,3	94	102	- 7	- 7,2
Korea, Republik.....	17	20	16	- 17,6	3,1	85	88	- 3	- 3,6
Malaysia.....	16	14	14	17,9	19,3	80	77	3	3,7
Indien.....	16	15	12	7,9	29,3	77	67	10	15,0
Ozeanien und Polargebiete	1	0	0	34,8	278,3	2	1	1	128,9
Australien und Neuseeland.....	1	0	0	34,5	277,7	2	1	1	128,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	2	0	0	2 715,8	22 828,6	2	1	1	195,5

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt	624	624	622	0,1	0,5	3 105	3 159	- 54	- 1,7	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	21	13	17	53,5	18,2	70	74	- 4	- 5,1	
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	2	32,3	13,9	14	11	2	20,0	
Hamburg.....	4	3	4	25,3	- 12,7	15	20	- 5	- 24,6	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X	
Niedersachsen.....	15	9	11	67,4	31,1	41	42	- 1	- 2,6	
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
Verkehr mit dem Ausland.....	604	610	604	- 1,0	0,0	3 035	3 085	- 50	- 1,6	
in regionaler Gliederung¹										
Europa	221	190	204	16,7	8,7	1 041	1 058	- 18	- 1,7	
Europäische Union.....	141	130	146	7,8	- 3,8	730	771	- 41	- 5,3	
darunter:										
Finnland.....	22	24	27	- 8,1	- 19,0	133	172	- 39	- 22,9	
Schweden.....	22	24	24	- 10,1	- 10,6	116	113	3	2,9	
Polen.....	16	15	17	5,5	- 5,0	84	91	- 7	- 7,9	
Dänemark.....	15	14	13	7,7	15,1	71	70	1	1,6	
Belgien.....	13	7	11	76,2	15,1	62	50	12	24,5	
Vereinigtes Königreich.....	10	5	6	93,1	56,3	34	33	1	4,3	
Litauen.....	10	7	8	30,6	17,9	47	42	5	12,5	
Lettland.....	7	6	6	16,8	14,1	33	34	- 1	- 2,1	
Spanien.....	5	4	5	6,8	- 5,4	22	26	- 4	- 16,6	
Estland.....	4	3	4	30,5	14,3	22	20	2	10,8	
Griechenland.....	4	3	5	52,4	- 25,8	17	22	- 5	- 21,1	
Frankreich.....	4	4	3	- 7,8	20,4	17	17	0	2,2	
Malta.....	4	3	4	20,0	0,2	17	17	0	2,8	
Niederlande.....	3	6	9	- 43,1	- 65,8	33	49	- 15	- 31,5	
Portugal.....	2	4	1	- 39,8	138,8	14	7	8	118,9	
Übrige europäische Länder.....	81	59	58	36,5	40,4	311	287	23	8,2	
darunter:										
Russische Föderation.....	43	43	39	1,7	10,8	202	199	3	1,4	
Norwegen.....	28	8	9	238,7	231,1	67	45	22	47,5	
Afrika	21	25	23	- 15,4	- 8,5	115	111	4	3,3	
Nordafrika.....	9	11	9	- 22,4	0,3	50	45	5	11,1	
darunter:										
Ägypten.....	5	6	5	- 18,1	- 8,5	26	27	- 1	- 4,1	
Marokko.....	4	6	3	- 28,5	16,2	24	18	6	35,3	
Übrige afrikanische Länder.....	12	13	14	- 9,4	- 13,9	65	66	- 1	- 2,2	
Amerika	127	145	136	- 12,7	- 7,0	682	672	9	1,4	
Nordamerika.....	66	85	79	- 21,9	- 16,1	391	390	0	0,1	
darunter:										
Vereinigte Staaten.....	52	69	64	- 25,0	- 19,9	316	317	- 1	- 0,4	
Kanada.....	15	16	15	- 9,2	0,3	75	73	2	2,6	
Mittelamerika und Antillen.....	22	24	22	- 7,4	0,2	116	119	- 3	- 2,9	
darunter:										
Mexiko.....	14	17	14	- 15,3	3,3	82	76	6	7,8	
Panama.....	2	3	4	- 46,0	- 62,6	13	18	- 5	- 29,5	
Südamerika.....	38	36	35	5,6	9,1	175	163	12	7,5	
darunter:										
Brasilien.....	18	14	18	33,9	3,6	69	70	- 1	- 1,3	
Kolumbien.....	8	9	5	- 6,5	69,5	37	29	9	30,0	
Asien	231	246	238	- 6,2	- 3,1	1 177	1 226	- 49	- 4,0	
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	43	41	39	3,2	8,9	212	207	6	2,7	
darunter:										
Vereinigte Arabische Emirate.....	21	23	19	- 4,8	11,0	110	108	2	1,8	
Saudi-Arabien.....	8	7	9	21,8	- 4,9	39	50	- 11	- 22,3	
Übrige asiatische Länder.....	188	205	199	- 8,1	- 5,4	964	1 019	- 55	- 5,4	
darunter:										
China.....	86	95	89	- 9,2	- 3,8	459	476	- 16	- 3,4	
Singapur.....	33	33	30	- 0,8	8,3	143	150	- 6	- 4,1	
Korea, Republik.....	15	21	18	- 29,1	- 16,3	86	83	3	4,1	
Hongkong.....	10	11	12	- 7,5	- 15,0	55	50	5	10,7	
Indien.....	10	10	12	- 4,7	- 21,2	51	63	- 13	- 20,0	
Ozeanien und Polargebiete	4	5	4	- 17,8	11,7	20	17	3	20,4	
Australien und Neuseeland.....	4	5	4	- 17,8	11,7	20	17	3	20,4	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Übrige Regionen	0	0	0	534,5	1 242,3	1	1	0	51,8	

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 679	24 637	25 055	4,2	2,5	126 434	123 600	2 834	2,3
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Deutschland.....	1 930	1 749	1 884	10,4	2,4	8 951	9 012	- 62	- 0,7
Dänemark.....	1 655	1 551	1 704	6,7	- 2,9	7 800	7 940	- 140	- 1,8
Malta.....	1 509	1 526	1 462	- 1,1	3,2	8 932	6 404	2 528	39,5
Vereinigtes Königreich.....	1 452	1 995	2 071	- 27,2	- 29,9	8 807	10 348	- 1 541	- 14,9
Zypern.....	1 409	1 223	1 005	15,2	40,2	6 229	5 666	564	9,9
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	2 688	2 758	2 072	- 2,5	29,7	12 634	11 228	1 405	12,5
Seychellen.....	110	156	70	- 29,5	57,3	510	299	211	70,4
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	1 897	2 383	2 728	- 20,4	- 30,5	11 484	11 243	241	2,1
Antigua und Barbuda.....	1 330	1 284	1 219	3,6	9,1	6 188	6 085	103	1,7
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	1 759	1 396	1 441	26,0	22,0	8 386	7 963	424	5,3
Singapur.....	770	710	855	8,5	- 9,9	4 514	5 433	- 918	- 16,9
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 437	14 334	14 534	7,7	6,2	75 178	72 017	3 161	4,4
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Zypern.....	975	700	586	39,3	66,4	3 894	3 609	285	7,9
Deutschland.....	973	914	918	6,5	6,0	4 516	4 742	- 225	- 4,8
Malta.....	956	804	855	18,9	11,8	5 484	3 577	1 907	53,3
Dänemark.....	916	729	845	25,6	8,4	4 073	4 087	- 14	- 0,3
Vereinigtes Königreich.....	746	1 314	1 369	- 43,2	- 45,5	5 460	6 471	- 1 011	- 15,6
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	1 805	1 636	1 055	10,3	71,0	7 644	6 592	1 052	16,0
Seychellen.....	110	121	42	- 9,1	159,5	475	272	203	74,8
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	1 029	1 438	1 635	- 28,4	- 37,1	6 675	6 287	388	6,2
Antigua und Barbuda.....	844	769	795	9,8	6,2	3 867	3 748	119	3,2
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	1 033	731	747	41,2	38,2	4 744	4 399	344	7,8
Singapur.....	359	289	484	24,1	- 25,7	2 172	3 108	- 936	- 30,1
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Versand									
Zusammen	10 242	10 304	10 520	- 0,6	- 2,6	51 256	51 583	- 327	- 0,6
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Deutschland.....	957	835	966	14,6	- 1,0	4 434	4 270	164	3,8
Dänemark.....	739	822	859	- 10,1	- 14,0	3 727	3 854	- 127	- 3,3
Vereinigtes Königreich.....	705	680	702	3,7	0,5	3 347	3 877	- 530	- 13,7
Malta.....	553	722	608	- 23,4	- 9,0	3 448	2 827	621	22,0
Niederlande.....	531	479	508	10,8	4,4	2 563	2 611	- 48	- 1,8
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	883	1 122	1 017	- 21,3	- 13,1	4 989	4 636	353	7,6
Algerien.....	8	1	0	461,1	1 849,3	13	1	12	1 633,2
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	868	945	1 093	- 8,2	- 20,6	4 809	4 957	- 147	- 3,0
Antigua und Barbuda.....	486	515	424	- 5,6	14,6	2 321	2 337	- 17	- 0,7
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	726	664	694	9,2	4,6	3 643	3 564	79	2,2
Singapur.....	411	421	371	- 2,3	10,7	2 342	2 324	18	0,8
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 679	24 637	25 055	4,2	2,5	126 434	123 600	2 834	2,3
Massengut	10 479	10 001	9 717	4,8	7,9	52 535	48 638	3 898	8,0
flüssiges Massengut.....	4 176	3 948	3 283	5,8	27,2	20 399	17 832	2 567	14,4
festes Massengut.....	6 304	6 053	6 434	4,1	- 2,0	32 136	30 805	1 331	4,3
Stückgut	2 306	2 006	1 869	15,0	23,4	10 126	9 067	1 059	11,7
Container	10 411	10 330	10 891	0,8	- 4,4	51 814	53 332	- 1 518	- 2,8
20-Fuß-Container.....	3 753	3 579	3 856	4,9	- 2,7	17 855	18 608	- 754	- 4,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	25	20	20	27,7	28,9	114	88	25	28,8
40-Fuß-Container.....	6 545	6 660	6 919	- 1,7	- 5,4	33 431	34 164	- 733	- 2,1
Übrige Container.....	87	72	96	21,2	- 9,1	414	471	- 57	- 12,2
Selbstfahrende Einheiten	1 639	1 523	1 568	7,6	4,5	7 977	7 912	64	0,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 609	1 492	1 535	7,8	4,8	7 866	7 801	65	0,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	29	31	33	- 5,7	- 11,2	111	111	0	- 0,3
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	589	542	608	8,7	- 3,1	2 699	2 903	- 204	- 7,0
Rolltrailer.....	183	166	267	10,4	- 31,4	949	1 303	- 354	- 27,2
Eisenbahngüterwagen.....	64	63	126	1,9	- 49,5	297	414	- 117	- 28,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	8	7	9	20,6	- 6,4	38	31	6	19,8
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 594	4 271	4 965	7,6	- 7,5	21 856	23 791	- 1 935	- 8,1
davon:									
Empfang									
Insgesamt	15 437	14 334	14 534	7,7	6,2	75 178	72 017	3 161	4,4
Massengut	8 154	7 456	7 190	9,4	13,4	39 877	36 133	3 744	10,4
flüssiges Massengut.....	3 417	3 151	2 563	8,5	33,3	16 447	14 484	1 963	13,6
festes Massengut.....	4 737	4 305	4 627	10,0	2,4	23 430	21 649	1 781	8,2
Stückgut	1 054	940	802	12,1	31,4	4 836	3 853	983	25,5
Container	5 007	4 767	5 251	5,0	- 4,6	24 375	25 615	- 1 240	- 4,8
20-Fuß-Container.....	1 976	1 792	2 016	10,2	- 2,0	9 118	9 713	- 594	- 6,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	11	10	7	15,1	72,8	51	32	19	59,5
40-Fuß-Container.....	2 969	2 919	3 171	1,7	- 6,4	14 956	15 579	- 624	- 4,0
Übrige Container.....	52	47	57	10,3	- 9,3	250	291	- 41	- 14,1
Selbstfahrende Einheiten	765	740	721	3,3	6,1	3 842	3 754	88	2,3
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	750	725	705	3,4	6,5	3 787	3 699	88	2,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	15	15	17	- 3,0	- 11,2	55	56	- 1	- 1,1
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	457	430	571	6,3	- 20,0	2 249	2 662	- 413	- 15,5
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	279	266	296	5,1	- 5,8	1 336	1 437	- 101	- 7,1
Rolltrailer.....	130	121	196	7,9	- 33,6	694	951	- 257	- 27,0
Eisenbahngüterwagen.....	44	40	75	9,4	- 41,0	199	260	- 61	- 23,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	3	4	13,1	- 7,3	20	14	6	45,6
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 326	2 115	2 508	10,0	- 7,3	10 945	11 947	- 1 002	- 8,4
Versand									
Insgesamt	10 242	10 304	10 520	- 0,6	- 2,6	51 256	51 583	- 327	- 0,6
Massengut	2 325	2 545	2 527	- 8,6	- 8,0	12 658	12 505	154	1,2
flüssiges Massengut.....	758	797	720	- 4,9	5,3	3 953	3 348	604	18,0
festes Massengut.....	1 567	1 747	1 807	- 10,3	- 13,3	8 706	9 156	- 450	- 4,9
Stückgut	1 253	1 066	1 067	17,6	17,4	5 290	5 214	76	1,5
Container	5 403	5 563	5 640	- 2,9	- 4,2	27 439	27 718	- 278	- 1,0
20-Fuß-Container.....	1 777	1 787	1 839	- 0,5	- 3,4	8 736	8 896	- 159	- 1,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	14	10	13	40,0	7,0	63	57	7	11,5
40-Fuß-Container.....	3 576	3 741	3 748	- 4,4	- 4,6	18 476	18 585	- 109	- 0,6
Übrige Container.....	36	25	39	41,4	- 8,6	164	181	- 17	- 9,1
Selbstfahrende Einheiten	874	783	847	11,6	3,2	4 135	4 158	- 23	- 0,6
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	859	767	830	12,0	3,5	4 079	4 102	- 24	- 0,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	15	16	17	- 8,3	- 11,2	56	56	0	0,5
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	387	347	439	11,5	- 11,8	1 734	1 988	- 255	- 12,8
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	310	276	312	12,3	- 0,6	1 363	1 465	- 102	- 7,0
Rolltrailer.....	53	45	71	17,1	- 25,3	255	352	- 97	- 27,5
Eisenbahngüterwagen.....	20	22	52	- 11,6	- 61,7	97	154	- 56	- 36,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	3	5	27,3	- 5,8	18	18	0	0,4
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 269	2 156	2 457	5,2	- 7,7	10 911	11 844	- 933	- 7,9

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹ in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	25 679	8 079	3 648	4 232	1 077	2 388	334	5 921
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	758	71	64	181	8	303	18	114
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	124	2	3	24	0	2	15	77
Hamburg.....	112	12	27	60	5	5	2	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	45	15	6	18	1	0	-	6
Niedersachsen.....	395	32	10	30	1	295	1	26
Schleswig-Holstein.....	82	11	18	49	1	0	0	2
Verkehr mit dem Ausland.....	24 925	8 009	3 586	4 053	1 069	2 085	316	5 807
in regionaler Gliederung ²								
Europa	14 514	4 667	1 546	2 658	438	1 103	204	3 898
Europäische Union.....	9 637	1 855	1 295	1 698	360	996	130	3 303
darunter:								
Schweden.....	2 021	107	273	224	40	88	26	1 263
Vereinigtes Königreich.....	1 254	356	60	348	72	322	25	73
Finnland.....	1 153	92	355	144	25	69	5	463
Dänemark.....	1 068	93	120	80	13	39	23	700
Niederlande.....	735	118	82	323	14	147	22	29
Lettland.....	675	323	51	52	10	23	5	212
Spanien.....	580	355	48	42	22	53	0	60
Polen.....	448	66	102	80	29	43	1	128
Litauen.....	370	46	33	76	16	15	1	182
Belgien.....	363	22	39	100	25	106	6	66
Frankreich.....	356	178	22	76	39	16	3	22
Estland.....	186	59	31	33	2	20	1	40
Portugal.....	167	21	26	75	5	16	10	14
Griechenland.....	77	6	23	16	14	2	0	17
Irland.....	76	10	4	18	3	31	-	10
Übrige europäische Länder.....	4 877	2 812	251	960	78	107	74	595
darunter:								
Russische Föderation.....	2 600	1 312	179	787	41	53	11	218
Norwegen.....	2 026	1 476	37	147	25	32	35	273
Afrika	1 397	1 019	96	70	13	64	3	133
Nordafrika.....	236	79	55	30	6	12	1	53
darunter:								
Ägypten.....	126	48	28	22	2	5	0	21
Marokko.....	97	31	25	8	3	4	1	24
Übrige afrikanische Länder.....	1 162	941	41	40	7	52	2	80
Amerika	3 586	1 372	506	412	119	266	6	905
Nordamerika.....	1 736	579	108	110	80	192	3	664
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 210	269	67	81	56	157	2	577
Kanada.....	526	310	41	29	24	35	1	87
Mittelamerika und Antillen.....	379	41	89	52	11	40	0	145
darunter:								
Mexiko.....	182	2	29	10	5	36	0	99
Panama.....	51	12	5	1	0	1	-	32
Südamerika.....	1 471	752	309	250	27	35	2	96
darunter:								
Brasilien.....	947	519	151	182	15	15	1	65
Kolumbien.....	126	40	44	29	5	3	0	5
Asien	4 726	538	1 299	885	438	612	100	854
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	689	177	202	98	29	25	10	149
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	237	13	92	50	20	16	9	39
Saudi-Arabien.....	224	125	63	13	7	3	0	14
Übrige asiatische Länder.....	4 037	361	1 097	786	410	587	90	705
darunter:								
China.....	1 900	121	465	339	206	365	44	358
Singapur.....	440	55	154	83	31	46	5	67
Indien.....	302	31	102	76	33	21	7	32
Korea, Republik.....	294	7	74	61	46	39	1	66
Malaysia.....	270	82	69	70	17	24	2	5
Ozeanien und Polargebiete	288	201	42	7	5	30	0	2
Australien und Neuseeland.....	262	201	18	7	5	28	0	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	26	-	25	-	-	1	-	0
Übrige Regionen	367	195	76	14	55	8	3	16

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 437	6 951	1 938	2 222	504	1 118	143	2 560
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	361	33	37	69	3	126	17	76
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	100	2	3	24	0	-	15	57
Hamburg.....	50	9	15	21	1	2	1	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	20	8	2	4	1	-	-	5
Niedersachsen.....	165	12	5	12	0	123	1	13
Schleswig-Holstein.....	25	3	12	8	0	0	-	1
Verkehr mit dem Ausland.....	15 078	6 918	1 903	2 153	502	992	127	2 484
in regionaler Gliederung²								
Europa	9 309	4 327	1 039	1 548	165	400	110	1 719
Europäische Union.....	5 334	1 563	899	758	123	377	63	1 551
darunter:								
Schweden.....	1 121	73	232	108	21	44	6	637
Finnland.....	755	60	324	73	19	43	5	230
Vereinigtes Königreich.....	538	308	22	111	2	59	17	19
Lettland.....	505	316	40	32	5	4	5	105
Dänemark.....	476	79	41	20	2	17	22	294
Niederlande.....	455	76	66	152	12	128	1	19
Spanien.....	400	320	25	9	4	15	0	28
Polen.....	247	50	63	49	10	10	0	64
Frankreich.....	234	175	3	21	19	0	0	16
Litauen.....	205	32	22	59	7	2	1	81
Belgien.....	141	12	4	35	17	38	5	30
Estland.....	126	56	27	26	0	1	1	15
Portugal.....	74	2	19	40	2	9	0	2
Irland.....	20	-	-	7	1	4	-	8
Griechenland.....	17	2	4	7	1	0	0	1
Übrige europäische Länder.....	3 975	2 764	140	791	42	23	47	169
darunter:								
Russische Föderation.....	2 237	1 290	100	722	24	8	11	82
Norwegen.....	1 638	1 456	25	58	14	5	34	47
Afrika	774	676	26	14	4	16	1	37
Nordafrika.....	114	69	13	11	3	2	1	16
darunter:								
Ägypten.....	64	41	4	9	1	1	0	8
Marokko.....	48	27	9	3	2	2	1	6
Übrige afrikanische Länder.....	660	608	13	2	2	14	0	22
Amerika	2 115	1 343	277	64	21	86	4	320
Nordamerika.....	917	574	33	23	12	54	3	219
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	546	267	23	15	2	46	2	190
Kanada.....	371	307	10	7	10	7	0	29
Mittelamerika und Antillen.....	177	38	31	27	1	23	0	56
darunter:								
Mexiko.....	55	0	2	1	0	22	-	29
Panama.....	34	12	2	0	0	0	-	20
Südamerika.....	1 021	731	213	15	7	9	1	44
darunter:								
Brasilien.....	693	513	129	9	6	5	1	30
Venezuela, Bolivarische Republik.....	105	104	0	1	0	-	0	-
Asien	2 414	267	441	517	307	480	10	392
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	82	14	6	30	3	3	0	26
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	24	1	1	12	2	2	0	5
Israel.....	19	8	2	4	1	1	0	4
Übrige asiatische Länder.....	2 332	254	435	487	304	477	10	367
darunter:								
China.....	1 233	59	180	276	168	321	8	221
Indien.....	191	29	69	37	25	18	0	13
Malaysia.....	180	75	38	30	14	20	0	3
Singapur.....	171	43	48	37	14	27	0	1
Korea, Republik.....	150	1	12	48	31	31	0	29
Ozeanien und Polargebiete	231	200	28	0	0	2	0	0
Australien und Neuseeland.....	205	200	4	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	26	-	25	-	-	1	-	0
Übrige Regionen	194	87	74	9	5	4	-	15

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	10 242	1 128	1 710	2 010	572	1 271	190	3 362
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	397	37	26	112	5	177	1	38
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	24	-	-	1	-	2	-	21
Hamburg.....	62	2	12	39	4	3	1	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	6	3	14	-	0	-	1
Niedersachsen.....	230	20	5	18	1	172	-	13
Schleswig-Holstein.....	56	8	6	41	0	0	0	1
Verkehr mit dem Ausland.....	9 847	1 091	1 683	1 900	567	1 093	189	3 324
in regionaler Gliederung²								
Europa	5 204	340	508	1 109	273	702	93	2 179
Europäische Union.....	4 303	292	396	940	237	619	67	1 752
darunter:								
Schweden.....	899	34	40	115	19	44	20	627
Vereinigtes Königreich.....	716	48	38	237	69	262	8	54
Dänemark.....	592	14	79	60	11	22	1	405
Finnland.....	398	32	30	71	6	26	0	233
Niederlande.....	281	41	16	171	2	19	22	10
Belgien.....	222	10	35	65	7	67	1	36
Polen.....	201	16	39	31	19	32	0	64
Spanien.....	181	35	23	33	18	39	-	33
Lettland.....	170	7	11	20	5	19	-	108
Litauen.....	165	13	11	17	9	13	0	101
Frankreich.....	121	3	19	55	20	16	3	6
Portugal.....	93	19	8	35	3	6	10	12
Griechenland.....	61	4	19	9	12	1	0	15
Estland.....	60	2	5	7	2	18	0	25
Irland.....	56	10	4	11	2	27	-	2
Übrige europäische Länder.....	902	48	112	169	36	84	27	426
darunter:								
Norwegen.....	388	21	12	89	11	28	1	227
Russische Föderation.....	362	23	79	64	16	45	0	136
Afrika	623	343	70	56	8	48	2	96
Nordafrika.....	121	10	42	18	3	10	0	37
darunter:								
Ägypten.....	62	6	24	13	1	4	0	13
Marokko.....	48	4	17	5	2	3	0	18
Übrige afrikanische Länder.....	502	333	28	37	5	38	2	58
Amerika	1 471	29	230	348	98	180	1	585
Nordamerika.....	819	5	75	87	68	138	0	445
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	664	2	45	65	54	111	0	387
Kanada.....	155	3	31	22	14	27	0	58
Mittelamerika und Antillen.....	202	3	58	25	10	17	0	89
darunter:								
Mexiko.....	127	2	27	10	5	14	0	70
Panama.....	17	0	3	1	0	1	-	12
Südamerika.....	450	21	96	236	20	25	1	52
darunter:								
Brasilien.....	254	5	22	173	9	10	0	34
Kolumbien.....	77	3	33	27	5	3	0	4
Asien	2 312	270	859	368	132	131	90	462
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	607	163	196	69	25	21	10	123
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	213	11	91	37	17	14	9	34
Saudi-Arabien.....	208	121	61	4	6	2	0	13
Übrige asiatische Länder.....	1 704	108	663	299	106	110	80	339
darunter:								
China.....	667	62	285	63	39	45	36	137
Singapur.....	269	12	105	46	17	19	4	65
Korea, Republik.....	143	6	62	13	15	8	1	37
Indien.....	110	2	33	39	8	3	7	19
Hongkong.....	106	3	43	14	5	5	14	22
Ozeanien und Polargebiete	57	1	14	7	5	28	0	2
Australien und Neuseeland.....	57	1	14	7	5	28	0	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen	173	108	2	5	50	3	3	1

.....
1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	25 679	4 176	6 304	2 306	10 411	1 639	844	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	758	166	91	61	339	92	9	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	124	24	5	18	77	-	-	-
Hamburg.....	112	53	11	2	47	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	45	19	19	7	-	-	-	-
Niedersachsen.....	395	29	41	31	215	70	9	-
Schleswig-Holstein.....	82	40	15	4	-	22	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	24 925	4 010	6 215	2 248	10 072	1 546	835	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	14 514	3 336	3 493	1 619	3 685	1 546	835	-
Europäische Union.....	9 637	1 426	1 801	1 401	2 676	1 533	800	-
darunter:								
Schweden.....	2 021	132	153	185	415	779	358	-
Vereinigtes Königreich.....	1 254	287	386	317	204	4	56	-
Finnland.....	1 153	101	94	294	456	5	203	-
Dänemark.....	1 068	73	133	38	200	622	2	-
Niederlande.....	735	380	103	41	212	-	-	-
Lettland.....	675	17	294	52	126	54	132	-
Spanien.....	580	209	173	93	105	-	-	-
Polen.....	448	24	65	16	343	-	0	-
Litauen.....	370	2	45	26	193	69	34	-
Belgien.....	363	76	26	105	155	-	-	-
Frankreich.....	356	52	193	54	57	-	-	-
Estland.....	186	20	52	42	57	1	14	-
Portugal.....	167	39	51	50	27	-	-	-
Griechenland.....	77	6	3	11	57	-	-	-
Irland.....	76	4	28	40	3	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 877	1 910	1 692	218	1 009	13	35	-
darunter:								
Russische Föderation.....	2 600	1 492	512	39	537	0	19	-
Norwegen.....	2 026	410	1 164	132	292	13	16	-
Afrika	1 397	326	678	59	334	-	-	-
Nordafrika.....	236	46	11	12	166	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	126	46	5	2	73	-	-	-
Marokko.....	97	-	6	0	90	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 162	280	667	47	168	-	-	-
Amerika	3 586	201	1 328	376	1 681	-	0	-
Nordamerika.....	1 736	49	582	285	821	-	0	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 210	49	278	248	635	-	0	-
Kanada.....	526	-	304	37	185	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	379	34	23	34	288	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	182	-	-	33	149	-	-	-
Panama.....	51	-	-	1	50	-	-	-
Südamerika.....	1 471	118	724	57	573	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	947	6	651	30	261	-	-	-
Kolumbien.....	126	-	-	0	126	-	-	-
Asien	4 726	41	296	67	4 322	-	-	-
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	689	5	167	6	511	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	237	-	-	2	235	-	-	-
Saudi-Arabien.....	224	-	119	1	103	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 037	37	129	61	3 810	-	-	-
darunter:								
China.....	1 900	8	6	15	1 871	-	-	-
Singapur.....	440	-	-	4	436	-	-	-
Indien.....	302	11	25	1	265	-	-	-
Korea, Republik.....	294	-	-	16	277	-	-	-
Malaysia.....	270	-	53	0	217	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	288	25	200	29	35	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	262	-	200	27	35	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	26	25	-	1	0	-	-	-
Übrige Regionen	367	80	195	77	15	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 437	3 417	4 737	1 054	5 007	765	457	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	361	65	45	39	162	45	5	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	100	24	5	16	57	-	-	-
Hamburg.....	50	20	8	1	22	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	20	6	7	6	-	-	-	-
Niedersachsen.....	165	12	17	14	83	34	5	-
Schleswig-Holstein.....	25	4	8	2	-	11	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	15 078	3 353	4 692	1 016	4 845	719	452	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	9 309	2 764	2 814	809	1 751	719	452	-
Europäische Union.....	5 334	897	1 226	676	1 388	713	434	-
darunter:								
Schweden.....	1 121	94	47	136	243	389	214	-
Finnland.....	755	48	56	207	325	2	116	-
Vereinigtes Königreich.....	538	190	232	22	72	2	21	-
Lettland.....	505	16	289	47	62	27	65	-
Dänemark.....	476	35	61	27	98	253	1	-
Niederlande.....	455	202	60	13	180	-	-	-
Spanien.....	400	181	116	61	41	-	-	-
Polen.....	247	24	58	13	152	-	0	-
Frankreich.....	234	15	178	18	22	-	-	-
Litauen.....	205	2	44	21	89	39	11	-
Belgien.....	141	27	26	41	47	-	-	-
Estland.....	126	17	52	29	20	1	8	-
Portugal.....	74	35	-	32	8	-	-	-
Irland.....	20	-	7	10	3	-	-	-
Griechenland.....	17	6	-	0	10	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 975	1 867	1 588	133	362	6	18	-
darunter:								
Russische Föderation.....	2 237	1 476	497	31	221	0	13	-
Norwegen.....	1 638	391	1 077	97	62	6	5	-
Afrika	774	297	346	15	117	-	-	-
Nordafrika.....	114	36	11	0	67	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	64	36	5	0	23	-	-	-
Marokko.....	48	-	6	-	43	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	660	261	335	15	50	-	-	-
Amerika	2 115	164	1 171	130	651	-	0	-
Nordamerika.....	917	12	565	58	283	-	0	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	546	12	261	48	225	-	0	-
Kanada.....	371	-	304	10	58	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	177	34	23	21	99	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	55	-	-	21	34	-	-	-
Panama.....	34	-	-	-	34	-	-	-
Südamerika.....	1 021	118	582	51	269	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	693	6	530	28	129	-	-	-
Venezuela, Bolivarische Republik.....	105	104	-	-	1	-	-	-
Asien	2 414	23	61	22	2 307	-	-	-
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	82	5	-	0	77	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	24	-	-	0	24	-	-	-
Israel.....	19	-	-	0	19	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 332	19	61	22	2 230	-	-	-
darunter:								
China.....	1 233	-	6	1	1 226	-	-	-
Indien.....	191	-	25	0	166	-	-	-
Malaysia.....	180	-	30	-	149	-	-	-
Singapur.....	171	-	-	2	169	-	-	-
Korea, Republik.....	150	-	-	13	138	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	231	25	200	1	5	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	205	-	200	-	5	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	26	25	-	1	0	-	-	-
Übrige Regionen	194	79	84	17	14	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	10 242	758	1 567	1 253	5 403	874	387	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	397	101	46	21	177	47	5	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	24	1	-	2	21	-	-	-
Hamburg.....	62	33	3	1	25	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	13	12	0	-	-	-	-
Niedersachsen.....	230	18	24	16	132	36	5	-
Schleswig-Holstein.....	56	36	8	1	-	11	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 847	658	1 523	1 231	5 226	827	382	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	5 204	572	679	810	1 934	827	382	-
Europäische Union.....	4 303	529	575	725	1 288	820	366	-
darunter:								
Schweden.....	899	38	107	49	171	390	145	-
Vereinigtes Königreich.....	716	98	154	295	132	2	36	-
Dänemark.....	592	37	72	11	102	368	1	-
Finnland.....	398	53	38	87	131	3	87	-
Niederlande.....	281	178	43	28	32	-	-	-
Belgien.....	222	49	-	65	108	-	-	-
Polen.....	201	-	7	3	190	-	-	-
Spanien.....	181	28	58	32	63	-	-	-
Lettland.....	170	2	5	6	64	27	68	-
Litauen.....	165	-	2	5	104	30	24	-
Frankreich.....	121	36	15	36	34	-	-	-
Portugal.....	93	4	51	19	19	-	-	-
Griechenland.....	61	-	3	11	47	-	-	-
Estland.....	60	3	-	13	37	0	7	-
Irland.....	56	4	21	31	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	902	43	103	85	646	7	17	-
darunter:								
Norwegen.....	388	20	86	35	230	7	10	-
Russische Föderation.....	362	16	16	8	316	0	6	-
Afrika	623	29	333	44	216	-	-	-
Nordafrika.....	121	10	-	12	99	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	62	10	-	2	50	-	-	-
Marokko.....	48	-	-	0	48	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	502	19	333	32	118	-	-	-
Amerika	1 471	37	158	246	1 030	-	-	-
Nordamerika.....	819	37	17	228	538	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	664	37	17	200	410	-	-	-
Kanada.....	155	-	-	28	127	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	202	-	-	13	189	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	127	-	-	12	115	-	-	-
Panama.....	17	-	-	1	17	-	-	-
Südamerika.....	450	-	141	6	303	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	254	-	121	1	132	-	-	-
Kolumbien.....	77	-	-	0	77	-	-	-
Asien	2 312	18	235	45	2 014	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	607	-	167	5	435	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	213	-	-	2	212	-	-	-
Saudi-Arabien.....	208	-	119	1	87	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 704	18	67	39	1 580	-	-	-
darunter:								
China.....	667	8	-	14	645	-	-	-
Singapur.....	269	-	-	2	266	-	-	-
Korea, Republik.....	143	-	-	3	140	-	-	-
Indien.....	110	11	-	1	98	-	-	-
Hongkong.....	106	-	-	0	105	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	57	-	-	27	30	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	57	-	-	27	30	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	173	0	112	59	1	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	3 054 321	2 594 043	3 377 982	17,7	- 9,6	9 446 091	9 715 014	- 268 923	- 2,8
Deutschland	1 753 103	1 556 776	2 089 381	12,6	- 16,1	5 333 320	5 702 684	- 369 364	- 6,5
darunter (Hafen):									
Norden.....	263 414	238 959	303 070	10,2	- 13,1	847 046	848 313	- 1 267	- 0,1
Norderney.....	230 813	204 613	260 512	12,8	- 11,4	741 032	737 907	3 125	0,4
Dagebüll.....	163 026	135 290	234 858	20,5	- 30,6	505 898	589 364	- 83 466	- 14,2
Föhr, Insel.....	131 538	104 779	130 109	25,5	1,1	399 755	412 491	- 12 736	- 3,1
Emden.....	105 912	104 282	116 650	1,6	- 9,2	374 794	369 406	5 388	1,5
Borkum.....	105 912	104 282	116 650	1,6	- 9,2	374 794	369 406	5 388	1,5
Langeoog.....	102 701	93 072	118 151	10,3	- 13,1	297 400	303 098	- 5 698	- 1,9
Esens.....	96 401	90 300	111 683	6,8	- 13,7	286 432	289 724	- 3 292	- 1,1
Ausland	1 301 218	1 037 267	1 288 601	25,4	1,0	4 112 771	4 012 330	100 441	2,5
Europa.....	1 296 227	1 037 267	1 286 182	25,0	0,8	4 107 780	4 006 874	100 906	2,5
darunter:									
Dänemark.....	774 555	707 181	781 780	9,5	- 0,9	2 691 100	2 688 355	2 745	0,1
Schweden.....	164 988	123 240	160 351	33,9	2,9	485 997	507 376	- 21 379	- 4,2
Norwegen.....	133 994	102 736	127 862	30,4	4,8	468 115	445 913	22 202	5,0
Vereinigtes Königreich.....	51 790	36 349	49 775	42,5	4,0	137 938	97 022	40 916	42,2
Estland.....	43 908	-	45 928	X	- 4,4	43 908	48 243	- 4 335	- 9,0
Polen.....	28 625	7 695	25 260	272,0	13,3	44 795	44 202	593	1,3
Belgien.....	28 183	2 320	12 686	1 114,8	122,2	30 506	16 239	14 267	87,9
Übrige Regionen.....	4 991	-	2 419	X	106,3	4 991	5 456	- 465	- 8,5
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 538 304	1 304 571	1 737 766	17,9	- 11,5	4 752 013	4 922 658	- 170 645	- 3,5
Deutschland	878 078	778 683	1 083 347	12,8	- 18,9	2 667 912	2 888 832	- 220 920	- 7,6
darunter (Hafen):									
Norden.....	131 446	124 610	152 255	5,5	- 13,7	425 330	421 476	3 854	0,9
Norderney.....	115 864	97 726	129 838	18,6	- 10,8	368 051	371 094	- 3 043	- 0,8
Dagebüll.....	81 837	70 007	152 031	16,9	- 46,2	257 022	312 297	- 55 275	- 17,7
Föhr, Insel.....	65 628	51 480	64 274	27,5	2,1	197 204	220 511	- 23 307	- 10,6
Borkum.....	52 956	52 141	58 325	1,6	- 9,2	186 829	184 703	2 126	1,2
Emden.....	52 956	52 141	58 325	1,6	- 9,2	187 965	184 703	3 262	1,8
Langeoog.....	51 955	46 389	59 263	12,0	- 12,3	151 203	153 365	- 2 162	- 1,4
Esens.....	47 597	45 297	55 626	5,1	- 14,4	140 864	142 441	- 1 577	- 1,1
Ausland	660 226	525 888	654 419	25,5	0,9	2 084 101	2 033 826	50 275	2,5
Europa.....	659 003	525 888	653 359	25,3	0,9	2 082 878	2 032 766	50 112	2,5
darunter:									
Dänemark.....	375 033	359 506	380 481	4,3	- 1,4	1 350 533	1 346 225	4 308	0,3
Schweden.....	84 803	61 601	88 176	37,7	- 3,8	244 234	266 480	- 22 246	- 8,3
Norwegen.....	63 525	52 058	62 642	22,0	1,4	229 369	220 007	9 362	4,3
Estland.....	43 908	-	45 928	X	- 4,4	43 908	48 243	- 4 335	- 9,0
Vereinigtes Königreich.....	30 247	25 376	24 045	19,2	25,8	104 332	65 640	38 692	58,9
Polen.....	19 574	3 541	14 607	452,8	34,0	27 472	24 156	3 316	13,7
Belgien.....	15 783	2 320	6 937	580,3	127,5	18 103	6 937	11 166	161,0
Übrige Regionen.....	1 223	-	1 060	X	15,4	1 223	1 060	163	15,4
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 516 017	1 289 472	1 640 216	17,6	- 7,6	4 694 078	4 792 356	- 98 278	- 2,1
Deutschland	875 025	778 093	1 006 034	12,5	- 13,0	2 665 408	2 813 852	- 148 444	- 5,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	131 968	114 349	150 815	15,4	- 12,5	421 716	426 837	- 5 121	- 1,2
Norderney.....	114 949	106 887	130 674	7,5	- 12,0	372 981	366 813	6 168	1,7
Dagebüll.....	81 189	65 283	82 827	24,4	- 2,0	248 876	277 067	- 28 191	- 10,2
Föhr, Insel.....	65 910	53 299	65 835	23,7	0,1	202 551	191 980	10 571	5,5
Emden.....	52 956	52 141	58 325	1,6	- 9,2	186 829	184 703	2 126	1,2
Borkum.....	52 956	52 141	58 325	1,6	- 9,2	187 965	184 703	3 262	1,8
Langeoog.....	50 746	46 683	58 888	8,7	- 13,8	146 197	149 733	- 3 536	- 2,4
Esens.....	48 804	45 003	56 057	8,4	- 12,9	145 568	147 283	- 1 715	- 1,2
Ausland	640 992	511 379	634 182	25,3	1,1	2 028 670	1 978 504	50 166	2,5
Europa.....	637 224	511 379	632 823	24,6	0,7	2 024 902	1 974 108	50 794	2,6
darunter:									
Dänemark.....	399 522	347 675	401 299	14,9	- 0,4	1 340 567	1 342 130	- 1 563	- 0,1
Schweden.....	80 185	61 639	72 175	30,1	11,1	241 763	240 896	867	0,4
Norwegen.....	70 469	50 678	65 220	39,1	8,0	238 746	225 906	12 840	5,7
Vereinigtes Königreich.....	21 543	10 973	25 730	96,3	- 16,3	33 606	31 382	2 224	7,1
Niederlande.....	13 346	23 528	25 395	- 43,3	- 47,4	80 318	54 968	25 350	46,1
Belgien.....	12 400	-	5 749	X	115,7	12 403	9 302	3 101	33,3
Russische Föderation.....	11 418	-	7 961	X	43,4	11 418	7 961	3 457	43,4
Übrige Regionen.....	3 768	-	1 359	X	177,3	3 768	4 396	- 628	- 14,3

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	3 054 321	2 594 043	3 377 982	17,7	- 9,6	9 446 091	9 715 014	- 268 923	- 2,8
darunter:									
Fehmarn.....	510 710	529 397	542 042	- 3,5	- 5,8	1 961 672	2 016 095	- 54 423	- 2,7
Rostock.....	323 327	194 040	308 016	66,6	5,0	852 545	826 407	26 138	3,2
Norden.....	263 414	238 959	303 070	10,2	- 13,1	847 046	848 313	- 1 267	- 0,1
Norderney.....	230 813	204 613	260 512	12,8	- 11,4	741 032	737 907	3 125	0,4
Kiel.....	217 763	139 819	204 410	55,7	6,5	656 724	642 863	13 861	2,2
Dagebüll.....	163 026	135 290	234 858	20,5	- 30,6	505 898	589 364	- 83 466	- 14,2
Föhr, Insel.....	131 538	104 779	130 109	25,5	1,1	399 755	412 491	- 12 736	- 3,1
Hamburg.....	124 828	88 357	112 203	41,3	11,3	314 687	207 912	106 775	51,4
Borkum.....	105 912	104 282	116 650	1,6	- 9,2	374 794	369 406	5 388	1,5
Emden.....	105 912	104 282	116 650	1,6	- 9,2	374 794	369 406	5 388	1,5
Langeoog.....	102 701	93 072	118 151	10,3	- 13,1	297 400	303 098	- 5 698	- 1,9
Esens.....	96 401	90 300	111 683	6,8	- 13,7	286 432	289 724	- 3 292	- 1,1
Helgoland.....	77 148	49 920	50 035	54,5	54,2	159 939	113 033	46 906	41,5
Amrum, Insel.....	61 146	50 139	64 315	22,0	- 4,9	177 107	174 598	2 509	1,4
Cuxhaven.....	50 255	32 600	50 613	54,2	- 0,7	117 462	123 742	- 6 280	- 5,1
List (Sylt).....	45 325	37 874	46 738	19,7	- 3,0	127 639	123 911	3 728	3,0
Neuharlingersiel.....	40 935	39 346	51 111	4,0	- 19,9	121 790	126 824	- 5 034	- 4,0
Wangerooge.....	38 793	73 127	99 332	- 47,0	- 60,9	184 136	234 690	- 50 554	- 21,5
Lübeck.....	37 936	28 547	34 141	32,9	11,1	107 047	110 094	- 3 047	- 2,8
Wittmund.....	37 321	36 799	48 605	1,4	- 23,2	112 859	115 229	- 2 370	- 2,1
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 538 304	1 304 571	1 737 766	17,9	- 11,5	4 752 013	4 922 658	- 170 645	- 3,5
darunter:									
Fehmarn.....	262 997	270 576	279 816	- 2,8	- 6,0	1 004 387	1 033 269	- 28 882	- 2,8
Rostock.....	162 155	97 328	154 405	66,6	5,0	427 322	414 200	13 122	3,2
Norden.....	131 446	124 610	152 255	5,5	- 13,7	425 330	421 476	3 854	0,9
Norderney.....	115 864	97 726	129 838	18,6	- 10,8	368 051	371 094	- 3 043	- 0,8
Kiel.....	110 394	70 200	102 933	57,3	7,2	324 881	319 231	5 650	1,8
Dagebüll.....	81 837	70 007	152 031	16,9	- 46,2	257 022	312 297	- 55 275	- 17,7
Föhr, Insel.....	65 628	51 480	64 274	27,5	2,1	197 204	220 511	- 23 307	- 10,6
Hamburg.....	61 527	44 947	55 914	36,9	10,0	159 953	105 291	54 662	51,9
Borkum.....	52 956	52 141	58 325	1,6	- 9,2	186 829	184 703	2 126	1,2
Emden.....	52 956	52 141	58 325	1,6	- 9,2	187 965	184 703	3 262	1,8
Langeoog.....	51 955	46 389	59 263	12,0	- 12,3	151 203	153 365	- 2 162	- 1,4
Esens.....	47 597	45 297	55 626	5,1	- 14,4	140 864	142 441	- 1 577	- 1,1
Helgoland.....	38 477	24 257	24 844	58,6	54,9	79 386	56 861	22 525	39,6
Amrum, Insel.....	30 339	23 606	31 988	28,5	- 5,2	86 649	89 118	- 2 469	- 2,8
Cuxhaven.....	23 983	15 693	24 939	52,8	- 3,8	56 040	62 252	- 6 212	- 10,0
Lübeck.....	22 189	15 318	18 839	44,9	17,8	58 272	57 851	421	0,7
List (Sylt).....	21 216	18 506	21 747	14,6	- 2,4	63 146	58 407	4 739	8,1
Neuharlingersiel.....	20 339	20 048	26 104	1,5	- 22,1	60 710	63 931	- 3 221	- 5,0
Wangerooge.....	19 954	35 011	49 093	- 43,0	- 59,4	95 071	116 715	- 21 644	- 18,5
Wittmund.....	18 287	19 250	24 480	- 5,0	- 25,3	53 817	55 495	- 1 678	- 3,0
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 516 017	1 289 472	1 640 216	17,6	- 7,6	4 694 078	4 792 356	- 98 278	- 2,1
darunter:									
Fehmarn.....	247 713	258 821	262 226	- 4,3	- 5,5	957 285	982 826	- 25 541	- 2,6
Rostock.....	161 172	96 712	153 611	66,7	4,9	425 223	412 207	13 016	3,2
Norden.....	131 968	114 349	150 815	15,4	- 12,5	421 716	426 837	- 5 121	- 1,2
Norderney.....	114 949	106 887	130 674	7,5	- 12,0	372 981	366 813	6 168	1,7
Kiel.....	107 369	69 619	101 477	54,2	5,8	331 843	323 632	8 211	2,5
Dagebüll.....	81 189	65 283	82 827	24,4	- 2,0	248 876	277 067	- 28 191	- 10,2
Föhr, Insel.....	65 910	53 299	65 835	23,7	0,1	202 551	191 980	10 571	5,5
Hamburg.....	63 301	43 410	56 289	45,8	12,5	154 734	102 621	52 113	50,8
Borkum.....	52 956	52 141	58 325	1,6	- 9,2	187 965	184 703	3 262	1,8
Emden.....	52 956	52 141	58 325	1,6	- 9,2	186 829	184 703	2 126	1,2
Langeoog.....	50 746	46 683	58 888	8,7	- 13,8	146 197	149 733	- 3 536	- 2,4
Esens.....	48 804	45 003	56 057	8,4	- 12,9	145 568	147 283	- 1 715	- 1,2
Helgoland.....	38 671	25 663	25 191	50,7	53,5	80 553	56 172	24 381	43,4
Amrum, Insel.....	30 807	26 533	32 327	16,1	- 4,7	90 458	85 480	4 978	5,8
Cuxhaven.....	26 272	16 907	25 674	55,4	2,3	61 422	61 490	- 68	- 0,1
List (Sylt).....	24 109	19 368	24 991	24,5	- 3,5	64 493	65 504	- 1 011	- 1,5
Neuharlingersiel.....	20 596	19 298	25 007	6,7	- 17,6	61 080	62 893	- 1 813	- 2,9
Wittmund.....	19 034	17 549	24 125	8,5	- 21,1	59 042	59 734	- 692	- 1,2
Wangerooge.....	18 839	38 116	50 239	- 50,6	- 62,5	89 065	117 975	- 28 910	- 24,5
Juist.....	18 433	18 675	23 586	- 1,3	- 21,8	54 781	76 170	- 21 389	- 28,1

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai	Vormonat	Vorjahres-	2017	2016	Veränderung gegenüber	
					monat			absolut	%
				%					
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt	11 259	10 404	11 952	8,2	- 5,8	48 371	49 856	- 1 485	- 3,0
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 640	8 249	8 929	4,7	- 3,2	40 854	41 387	- 533	- 1,3
Tankschiff	445	375	397	18,7	12,1	2 050	1 958	92	4,7
Schüttgutfrachtschiff	375	421	399	- 10,9	- 6,0	2 012	2 075	- 63	- 3,0
Containerschiff	1 138	1 132	1 221	0,5	- 6,8	5 753	6 068	- 315	- 5,2
Spezialfrachtschiff	15	7	17	114,3	- 11,8	50	62	- 12	- 19,4
Stückgutfrachtschiff	1 077	1 076	1 044	0,1	3,2	5 037	5 023	14	0,3
Ro-Ro-Schiff	5 406	5 084	5 691	6,3	- 5,0	25 134	25 474	- 340	- 1,3
Fahrzeugtransportschiff	177	146	158	21,2	12,0	794	717	77	10,7
Trockenfrachtleichter/-schute	6	8	1	- 25,0	500,0	20	6	14	233,3
Offshore-Fahrzeug	1	-	1	X	0,0	4	4	0	0,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 533	2 077	2 889	22,0	- 12,3	7 214	8 172	- 958	- 11,7
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	2 429	2 057	2 806	18,1	- 13,4	7 072	8 062	- 990	- 12,3
Kreuzfahrtschiff	104	20	83	420,0	25,3	142	110	32	29,1
Sonstige Schiffsarten	86	78	134	10,3	- 35,8	303	297	6	2,0
Bruttoreaumzahl in 1 000									
Insgesamt	93 383	82 079	86 774	13,8	7,6	432 454	417 885	14 568	3,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	86 029	80 337	80 819	7,1	6,4	420 941	408 755	12 187	3,0
Tankschiff	4 080	3 633	3 224	12,3	26,5	19 333	16 765	2 568	15,3
Schüttgutfrachtschiff	4 578	4 238	4 876	8,0	- 6,1	22 438	23 747	- 1 309	- 5,5
Containerschiff	57 201	54 556	54 788	4,8	4,4	287 085	279 563	7 523	2,7
Spezialfrachtschiff	95	27	102	245,6	- 7,1	233	340	- 107	- 31,4
Stückgutfrachtschiff	3 139	2 961	2 830	6,0	10,9	14 906	14 277	629	4,4
Ro-Ro-Schiff	9 964	9 591	8 903	3,9	11,9	46 717	47 735	- 1 018	- 2,1
Fahrzeugtransportschiff	6 970	5 326	6 087	30,9	14,5	30 162	26 293	3 869	14,7
Trockenfrachtleichter/-schute	1	4	5	- 81,0	- 84,9	14	25	- 11	- 42,5
Offshore-Fahrzeug	2	-	5	X	- 52,3	52	11	42	395,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	7 098	1 495	5 530	374,6	28,3	10 452	7 636	2 816	36,9
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	1 079	42	485	2 475,6	122,7	1 192	730	462	63,2
Kreuzfahrtschiff	6 019	1 454	5 046	314,1	19,3	9 259	6 905	2 354	34,1
Sonstige Schiffsarten	257	246	425	4,4	- 39,6	1 061	1 495	- 434	- 29,0
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt	93 836	86 309	87 615	8,7	7,1	455 321	443 213	12 109	2,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	92 500	85 814	86 487	7,8	7,0	452 623	440 500	12 123	2,8
Tankschiff	6 568	5 802	5 049	13,2	30,1	30 759	26 336	4 423	16,8
Schüttgutfrachtschiff	7 893	7 296	8 410	8,2	- 6,2	38 694	40 737	- 2 043	- 5,0
Containerschiff	66 166	61 913	62 114	6,9	6,5	327 229	318 890	8 339	2,6
Spezialfrachtschiff	122	37	107	231,8	14,0	298	363	- 65	- 17,9
Stückgutfrachtschiff	4 235	4 050	3 876	4,6	9,3	20 510	19 456	1 054	5,4
Ro-Ro-Schiff	4 816	4 671	4 532	3,1	6,3	23 100	24 166	- 1 066	- 4,4
Fahrzeugtransportschiff	2 695	2 040	2 381	32,1	13,2	11 963	10 483	1 480	14,1
Trockenfrachtleichter/-schute	1	5	11	- 81,0	- 91,3	25	52	- 28	- 53,1
Offshore-Fahrzeug	4	-	8	X	- 43,9	43	15	28	180,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 074	183	604	486,0	77,7	1 435	875	560	64,0
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	159	24	113	552,9	40,0	220	204	17	8,2
Kreuzfahrtschiff	915	159	491	475,7	86,4	1 214	671	543	80,9
Sonstige Schiffsarten	263	312	524	- 15,7	- 49,9	1 263	1 838	- 574	- 31,3
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt	25 679	24 637	25 055	4,2	2,5	126 434	123 600	2 834	2,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	25 607	24 551	24 925	4,3	2,7	126 056	123 173	2 883	2,3
Tankschiff	4 172	3 861	3 185	8,0	31,0	20 128	17 420	2 708	15,5
Schüttgutfrachtschiff	5 596	5 282	5 623	5,9	- 0,5	27 897	26 898	1 000	3,7
Containerschiff	10 185	10 177	10 730	0,1	- 5,1	50 848	52 279	- 1 431	- 2,7
Spezialfrachtschiff	42	28	59	52,3	- 28,2	175	195	- 20	- 10,3
Stückgutfrachtschiff	1 807	1 692	1 655	6,8	9,1	9 214	8 595	619	7,2
Ro-Ro-Schiff	3 367	3 134	3 307	7,4	1,8	15 844	16 130	- 285	- 1,8
Fahrzeugtransportschiff	434	371	347	16,9	25,0	1 918	1 601	317	19,8
Trockenfrachtleichter/-schute	3	5	10	- 43,6	- 73,8	25	48	- 23	- 47,6
Offshore-Fahrzeug	2	-	9	X	- 74,4	7	9	- 3	- 28,3
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	73	87	130	- 16,2	- 44,2	379	427	- 49	- 11,4

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2017

Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 30.08.2017

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Gesamterhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappungen mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

Einbezogen in die Seeverkehrsstatistik wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird. Die Namen der Unternehmen sind im Auswertungsmaterial ohnehin nicht enthalten, da sie als Hilfsmerkmal nur der technischen Durchführung der Bundesstatistik dienen und danach gelöscht werden.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von Eurostat separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

Aus der Güterverkehrsstatistik der Binnenschiffahrt werden der Seeverkehrsstatistik Daten zum Binnen-See-Verkehr zugespielt. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschiffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschiffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschiffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein,

da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Die vorläufigen Ergebnisse der Schnellmeldungen (i. d. R. auf Grund noch fehlender Angaben zum Binnen-See-Verkehr) werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtsstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse dann noch nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

Generell sollen erste vorläufige Ergebnisse ohne Binnen-See-Verkehr nach ca. 88 Tagen vorliegen, endgültige nach ca. 100 Tagen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine oft nicht eingehalten werden. So wurden z.B. 2016 die vorläufigen Termine insgesamt 9 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 20 Tagen reichten. Auf die Termine der endgültigen Ergebnisse wirken sich diese Überschreitungen i.d.R. kaum aus, da während der Überschreitungsfrist oft die Daten des Binnen-See-Verkehrs eingehen.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Mitte 2018 die Verzögerungen stark verringert werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2016 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 51,8 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 296,3 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/Pressemitteilungen.html> abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

