

# Verkehr

## Seeschifffahrt



**April 2017**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 27. Juli 2017  
Artikelnummer: 2080500171044

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© **Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017**  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
4	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
5	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
6	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
7	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
8	1.4 Güterumschlag nach Regionen
9	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
10	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
11	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
12	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
13	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
14	1.6 Containerumschlag nach Regionen
15	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
16	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
17	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
18	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
19	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
20	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
21	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
23	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
24	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
25	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
26	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
27	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffstypen
	<b>Anhang</b>
28	Güterverzeichnis nach NST-2007
29	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 637</b>	<b>27 061</b>	<b>26 311</b>	<b>- 9,0</b>	<b>- 6,4</b>	<b>100 755</b>	<b>98 545</b>	<b>2 210</b>	<b>2,2</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 113	2 165	2 557	- 2,4	- 17,3	8 093	8 943	- 850	- 9,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 874	3 851	3 212	- 25,4	- 10,5	13 524	10 302	3 221	31,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 760	2 544	2 494	8,5	10,7	10 645	9 160	1 485	16,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 457	1 625	1 488	- 10,3	- 2,1	5 689	5 949	- 259	- 4,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	292	313	232	- 6,9	25,8	1 170	1 009	160	15,9
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	1 843	1 961	2 012	- 6,0	- 8,4	7 451	7 341	109	1,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 389	1 547	1 563	- 10,2	- 11,1	5 711	6 483	- 772	- 11,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 042	2 250	1 928	- 9,2	5,9	8 525	8 241	284	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	403	471	391	- 14,5	3,0	1 604	1 573	32	2,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 010	1 054	1 056	- 4,2	- 4,4	3 900	3 962	- 62	- 1,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	894	952	815	- 6,0	9,7	3 655	3 759	- 104	- 2,8
12 Fahrzeuge.....	968	1 003	891	- 3,5	8,7	3 598	3 219	379	11,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	188	197	179	- 4,7	4,9	743	830	- 87	- 10,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	313	452	484	- 30,7	- 35,2	1 685	1 702	- 17	- 1,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	22,4	6,1	0	0	0	58,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	8	10	3,3	- 16,8	28	36	- 8	- 22,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	3	2	- 7,0	65,1	11	8	2	29,7
18 Sammelgut.....	57	65	116	- 13,0	- 51,0	226	433	- 207	- 47,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 011	6 584	6 883	- 8,7	- 12,7	24 453	25 594	- 1 141	- 4,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	10	14	0	- 29,2	168 216,7	44	0	44	101 895,3
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 215	4 635	4 513	- 9,1	- 6,6	17 117	17 453	- 336	- 1,9
davon:									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 334</b>	<b>15 955</b>	<b>15 327</b>	<b>- 10,2</b>	<b>- 6,5</b>	<b>59 742</b>	<b>57 482</b>	<b>2 259</b>	<b>3,9</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	955	982	1 167	- 2,8	- 18,2	3 896	4 441	- 545	- 12,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 831	3 825	3 180	- 26,0	- 11,0	13 385	10 203	3 182	31,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 580	2 295	2 338	12,5	10,4	9 611	8 302	1 309	15,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	720	775	724	- 7,1	- 0,5	2 735	2 948	- 213	- 7,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	182	207	154	- 12,2	17,7	758	731	27	3,7
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	890	978	880	- 9,0	1,1	3 662	3 448	214	6,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	990	1 100	1 278	- 10,1	- 22,5	4 051	5 147	- 1 096	- 21,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	794	879	765	- 9,6	3,9	3 370	3 381	- 11	- 0,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	138	156	137	- 11,8	0,5	547	627	- 79	- 12,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	440	511	415	- 13,9	6,0	1 837	1 779	58	3,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	493	514	378	- 4,0	30,5	1 991	1 828	164	8,9
12 Fahrzeuge.....	303	306	265	- 1,1	14,3	1 124	1 008	116	11,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	118	131	109	- 10,5	7,6	486	527	- 41	- 7,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	116	123	263	- 5,9	- 56,1	702	937	- 235	- 25,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	19,9	2,4	0	0	0	53,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	4	4	- 1,8	- 2,0	13	12	1	7,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	1	- 12,9	102,4	4	3	2	61,8
18 Sammelgut.....	26	31	55	- 16,6	- 52,7	105	203	- 98	- 48,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 749	3 122	3 215	- 12,0	- 14,5	11 429	11 956	- 527	- 4,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	5	13	0	- 61,1	85 600,0	34	0	34	79 697,7
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 088	2 316	2 228	- 9,9	- 6,3	8 548	8 756	- 208	- 2,4
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>10 304</b>	<b>11 106</b>	<b>10 984</b>	<b>- 7,2</b>	<b>- 6,2</b>	<b>41 014</b>	<b>41 063</b>	<b>- 49</b>	<b>- 0,1</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 158	1 183	1 389	- 2,1	- 16,7	4 197	4 501	- 305	- 6,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	44	26	31	66,4	39,7	139	99	40	39,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	179	249	157	- 27,9	14,6	1 034	859	176	20,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	737	850	765	- 13,3	- 3,6	2 955	3 001	- 46	- 1,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	110	106	77	3,4	41,9	411	278	133	47,8
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	954	983	1 132	- 3,0	- 15,7	3 789	3 893	- 104	- 2,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	400	447	285	- 10,6	40,2	1 661	1 337	324	24,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 248	1 371	1 164	- 9,0	7,3	5 155	4 859	296	6,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	265	315	254	- 15,8	4,4	1 057	946	111	11,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	570	543	642	5,0	- 11,1	2 063	2 183	- 120	- 5,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	401	438	437	- 8,4	- 8,2	1 664	1 931	- 267	- 13,8
12 Fahrzeuge.....	666	697	626	- 4,5	6,4	2 474	2 211	263	11,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	70	66	70	6,9	0,6	257	303	- 46	- 15,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	198	330	220	- 40,0	- 10,3	983	765	218	28,5
15 Post, Pakete.....	0	0	-	200,0	X	0	0	0	150,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	4	6	7,8	- 26,0	15	24	- 9	- 37,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	2	1	- 2,0	45,4	6	6	1	13,7
18 Sammelgut.....	31	34	61	- 9,7	- 49,4	120	229	- 109	- 47,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 262	3 462	3 667	- 5,8	- 11,1	13 024	13 637	- 614	- 4,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	5	1	-	377,1	X	10	-	10	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 128	2 319	2 284	- 8,2	- 6,9	8 569	8 697	- 128	- 1,5

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 227</b>	<b>1 328</b>	<b>1 276</b>	<b>- 7,6</b>	<b>- 3,8</b>	<b>4 950</b>	<b>5 109</b>	<b>- 160</b>	<b>- 3,1</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	54	57	53	- 4,7	1,1	215	202	13	6,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 25,2	- 28,8	0	0	0	- 15,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	19	18	15	3,7	23,8	67	63	4	6,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	91	98	91	- 7,8	- 0,3	354	358	- 4	- 1,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	38	42	30	- 10,2	25,0	156	136	21	15,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	133	135	143	- 0,9	- 6,9	517	530	- 13	- 2,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4	5	4	- 3,8	2,0	17	19	- 2	- 8,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	110	116	103	- 5,3	6,2	430	414	16	3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	18	25	18	- 27,7	0,3	84	88	- 4	- 4,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	61	64	57	- 4,4	8,0	244	237	7	2,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	83	87	81	- 5,4	1,8	331	365	- 34	- 9,4
12 Fahrzeuge.....	22	23	17	- 7,4	29,6	84	72	12	17,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	25	27	23	- 8,7	6,4	102	110	- 8	- 7,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	15	18	12	- 15,7	27,3	67	49	18	37,5
15 Post, Pakete.....	0	0	0	49,8	- 12,8	0	0	0	29,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	167	187	184	- 10,3	- 8,8	701	745	- 44	- 6,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	2,7	76,5	1	1	0	34,0
18 Sammelgut.....	6	7	12	- 16,9	- 51,0	24	45	- 21	- 47,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	381	418	431	- 8,9	- 11,7	1 557	1 675	- 119	- 7,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	345,9
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>603</b>	<b>664</b>	<b>622</b>	<b>- 9,2</b>	<b>- 3,0</b>	<b>2 469</b>	<b>2 572</b>	<b>- 103</b>	<b>- 4,0</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	34	35	35	- 2,2	- 2,7	132	137	- 4	- 3,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 25,7	- 33,0	0	0	0	- 0,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	8	6	5,2	33,9	30	29	1	4,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	37	39	36	- 4,8	3,0	143	149	- 6	- 4,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	25	30	22	- 16,2	14,3	109	106	3	3,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	40	42	42	- 4,3	- 4,0	158	170	- 11	- 6,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	- 2,8	13,1	5	5	0	1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	52	57	48	- 7,4	8,5	210	203	6	3,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	11	16	12	- 27,1	- 7,3	53	62	- 9	- 14,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	35	36	32	- 4,5	9,1	141	143	- 2	- 1,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	50	52	43	- 4,1	15,7	196	206	- 10	- 5,1
12 Fahrzeuge.....	13	15	10	- 13,7	26,4	52	45	6	14,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	17	19	16	- 13,5	6,7	72	77	- 5	- 6,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	4	- 7,2	- 19,5	14	16	- 2	- 15,5
15 Post, Pakete.....	0	0	0	46,8	- 16,2	0	0	0	25,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	113	122	117	- 7,5	- 3,3	466	458	8	1,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 9,7	162,2	0	0	0	103,8
18 Sammelgut.....	3	3	6	- 22,2	- 55,8	11	22	- 11	- 48,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	160	185	191	- 13,6	- 16,4	676	743	- 67	- 9,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	94,2
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>624</b>	<b>663</b>	<b>654</b>	<b>- 6,0</b>	<b>- 4,6</b>	<b>2 481</b>	<b>2 537</b>	<b>- 57</b>	<b>- 2,2</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	20	22	18	- 8,7	8,1	82	65	17	26,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 23,2	- 6,1	0	0	0	- 41,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	10	9	2,4	16,1	37	34	3	8,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	54	60	55	- 9,8	- 2,4	211	209	2	0,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	13	12	8	4,6	53,8	47	30	17	58,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	93	92	101	0,7	- 8,2	358	361	- 2	- 0,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	3	3	- 4,3	- 2,3	12	13	- 2	- 12,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	57	59	55	- 3,4	4,2	220	211	10	4,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	10	6	- 28,6	16,2	31	27	5	17,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	27	28	25	- 4,4	6,6	103	94	9	9,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	33	36	38	- 7,4	- 13,7	135	159	- 24	- 15,0
12 Fahrzeuge.....	9	9	7	3,7	34,7	32	26	6	22,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	8	7	3,7	5,8	30	33	- 3	- 9,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12	15	8	- 17,7	50,4	53	32	21	63,8
15 Post, Pakete.....	0	0	-	201,1	X	0	0	0	140,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	54	64	67	- 15,5	- 18,4	235	287	- 52	- 18,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	12,4	46,4	1	1	0	6,4
18 Sammelgut.....	3	4	6	- 12,0	- 46,3	12	23	- 11	- 46,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	221	233	240	- 5,2	- 8,1	881	933	- 52	- 5,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 637</b>	<b>27 061</b>	<b>26 311</b>	<b>- 9,0</b>	<b>- 6,4</b>	<b>100 755</b>	<b>98 545</b>	<b>2 210</b>	<b>2,2</b>
darunter:									
Hamburg.....	9 876	11 006	10 665	- 10,3	- 7,4	40 606	40 841	- 234	- 0,6
Bremerhaven.....	3 963	4 436	4 670	- 10,6	- 15,1	16 435	17 354	- 919	- 5,3
Rostock.....	1 859	1 894	1 986	- 1,9	- 6,4	7 090	7 550	- 460	- 6,1
Wilhelmshaven.....	1 824	2 280	1 761	- 20,0	3,6	8 187	5 320	2 867	53,9
Lübeck.....	1 278	1 534	1 447	- 16,7	- 11,7	5 428	5 424	5	0,1
Bremen.....	1 028	962	1 031	6,9	- 0,3	3 945	3 958	- 14	- 0,3
Brunsbüttel.....	923	930	939	- 0,8	- 1,7	3 465	2 989	476	15,9
Stade.....	528	459	339	15,1	55,8	2 124	1 851	273	14,7
Fehmarn.....	486	497	455	- 2,1	6,8	1 866	1 713	153	8,9
Brake (Untereswer).....	485	443	621	9,5	- 21,9	1 801	2 186	- 385	- 17,6
Emden.....	454	427	359	6,4	26,5	1 631	1 339	291	21,7
Kiel.....	388	440	335	- 11,8	15,7	1 634	1 291	343	26,6
JadeWeserPort.....	265	274	281	- 3,3	- 5,6	1 154	1 424	- 270	- 19,0
Wismar.....	250	284	237	- 12,3	5,5	1 109	1 068	41	3,8
Cuxhaven.....	191	269	237	- 29,1	- 19,6	843	863	- 20	- 2,4
Nordenham.....	127	239	143	- 47,1	- 11,6	944	654	290	44,4
Sassnitz.....	118	103	189	14,1	- 37,7	389	495	- 106	- 21,5
Stralsund.....	77	64	61	20,7	25,6	282	235	47	20,1
Duisburg.....	66	94	106	- 30,2	- 37,7	246	429	- 182	- 42,5
Papenburg.....	64	63	35	2,1	83,1	227	155	71	45,9
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 334</b>	<b>15 955</b>	<b>15 327</b>	<b>- 10,2</b>	<b>- 6,5</b>	<b>59 742</b>	<b>57 482</b>	<b>2 259</b>	<b>3,9</b>
darunter:									
Hamburg.....	5 250	6 212	6 121	- 15,5	- 14,2	22 745	23 815	- 1 070	- 4,5
Wilhelmshaven.....	1 743	2 207	1 727	- 21,0	0,9	7 927	5 216	2 711	52,0
Bremerhaven.....	1 674	1 998	2 107	- 16,2	- 20,5	7 256	7 859	- 603	- 7,7
Rostock.....	1 049	874	817	19,9	28,4	3 693	3 384	310	9,2
Bremen.....	837	743	840	12,8	- 0,4	3 143	3 266	- 123	- 3,8
Lübeck.....	726	861	833	- 15,7	- 12,8	3 081	3 189	- 108	- 3,4
Brunsbüttel.....	691	642	773	7,8	- 10,5	2 456	2 096	360	17,2
Brake (Untereswer).....	405	360	415	12,4	- 2,4	1 415	1 681	- 266	- 15,8
Stade.....	384	313	301	22,4	27,5	1 495	1 382	113	8,2
Emden.....	251	229	188	9,5	33,4	940	658	282	42,9
Kiel.....	242	276	179	- 12,2	35,5	1 034	737	297	40,3
Fehmarn.....	213	211	180	0,9	18,6	779	672	107	16,0
Wismar.....	199	214	192	- 6,9	3,8	774	717	57	7,9
JadeWeserPort.....	127	114	125	11,1	1,7	521	690	- 169	- 24,5
Nordenham.....	112	220	122	- 48,8	- 8,1	896	593	303	51,1
Cuxhaven.....	82	137	102	- 40,4	- 19,7	363	361	2	0,7
Papenburg.....	60	58	31	3,8	90,8	218	139	79	56,5
Wangerooge.....	46	20	4	128,7	1 199,1	70	10	60	630,3
Husum.....	28	25	28	14,4	- 0,7	109	108	2	1,7
Sassnitz.....	26	42	28	- 38,2	- 8,2	106	82	24	29,7
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>10 304</b>	<b>11 106</b>	<b>10 984</b>	<b>- 7,2</b>	<b>- 6,2</b>	<b>41 014</b>	<b>41 063</b>	<b>- 49</b>	<b>- 0,1</b>
darunter:									
Hamburg.....	4 626	4 794	4 544	- 3,5	1,8	17 862	17 026	835	4,9
Bremerhaven.....	2 289	2 438	2 564	- 6,1	- 10,7	9 180	9 495	- 316	- 3,3
Rostock.....	810	1 020	1 169	- 20,5	- 30,7	3 397	4 166	- 769	- 18,5
Lübeck.....	551	673	614	- 18,0	- 10,2	2 347	2 234	112	5,0
Fehmarn.....	273	285	276	- 4,3	- 0,9	1 087	1 041	46	4,4
Brunsbüttel.....	231	288	166	- 19,8	39,6	1 009	893	116	13,0
Emden.....	203	198	171	2,7	19,0	691	682	9	1,3
Bremen.....	190	219	191	- 13,0	- 0,3	802	692	109	15,8
Kiel.....	146	164	156	- 11,1	- 7,0	600	554	46	8,3
Stade.....	144	145	38	- 0,6	278,7	629	469	160	34,1
JadeWeserPort.....	138	160	156	- 13,5	- 11,5	633	734	- 101	- 13,8
Cuxhaven.....	109	132	136	- 17,4	- 19,6	480	503	- 23	- 4,6
Sassnitz.....	92	61	161	49,7	- 42,8	283	413	- 130	- 31,6
Wilhelmshaven.....	81	73	34	10,8	138,8	261	104	157	150,8
Brake (Untereswer).....	80	83	206	- 3,5	- 61,1	386	506	- 119	- 23,6
Stralsund.....	67	61	59	9,6	14,8	244	206	38	18,4
Duisburg.....	53	75	91	- 29,7	- 42,2	195	338	- 142	- 42,1
Wismar.....	50	70	45	- 28,5	12,5	336	352	- 16	- 4,5
Brünzow.....	36	30	57	20,5	- 35,8	131	144	- 13	- 8,8
Norden.....	32	30	32	7,1	- 1,4	103	111	- 8	- 7,3

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
	Gesamtverkehr								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 637</b>	<b>27 061</b>	<b>26 311</b>	<b>- 9,0</b>	<b>- 6,4</b>	<b>100 755</b>	<b>98 545</b>	<b>2 210</b>	<b>2,2</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	802	613	743	30,8	7,9	2 609	2 825	- 216	- 7,6
Binnenland.....	3	-	0	X	572,6	3	7	- 4	- 56,7
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	3	-	0	X	572,6	3	7	- 4	- 56,7
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	68	109	129	- 37,4	- 47,4	382	491	- 109	- 22,2
Hamburg.....	133	98	119	36,0	12,0	425	439	- 14	- 3,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	68	72	132	- 6,4	- 48,9	268	306	- 38	- 12,4
Niedersachsen.....	373	249	280	50,0	33,3	1 117	1 232	- 116	- 9,4
Schleswig-Holstein.....	158	86	83	84,1	89,9	414	349	65	18,6
Verkehr mit dem Ausland.....	23 835	26 448	25 568	- 9,9	- 6,8	98 147	95 720	2 427	2,5
	<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>14 301</b>	<b>15 030</b>	<b>15 218</b>	<b>- 4,8</b>	<b>- 6,0</b>	<b>57 692</b>	<b>55 923</b>	<b>1 769</b>	<b>3,2</b>
Europäische Union.....	9 622	10 638	10 100	- 9,5	- 4,7	39 961	38 099	1 861	4,9
darunter:									
Schweden.....	1 945	2 172	2 208	- 10,4	- 11,9	8 048	8 422	- 374	- 4,4
Vereinigtes Königreich.....	1 727	1 753	1 540	- 1,5	12,1	6 770	5 528	1 242	22,5
Finnland.....	1 336	1 337	1 483	- 0,1	- 9,9	5 228	5 684	- 457	- 8,0
Dänemark.....	1 085	1 156	1 046	- 6,1	3,7	4 310	4 114	196	4,8
Niederlande.....	571	780	751	- 26,8	- 23,9	2 945	2 586	359	13,9
Spanien.....	527	313	416	68,3	26,7	1 472	1 342	131	9,7
Lettland.....	464	784	466	- 40,8	- 0,6	2 341	2 276	66	2,9
Belgien.....	433	493	438	- 12,2	- 1,2	1 911	1 682	229	13,6
Polen.....	420	467	551	- 10,0	- 23,8	1 744	1 980	- 236	- 11,9
Litauen.....	313	380	382	- 17,6	- 17,9	1 387	1 558	- 170	- 10,9
Frankreich.....	252	310	210	- 18,7	19,9	1 299	738	561	76,0
Estland.....	165	227	205	- 27,4	- 19,4	752	674	78	11,6
Portugal.....	152	117	124	30,0	22,5	495	375	119	31,8
Irland.....	72	52	81	38,6	- 11,2	412	248	164	65,9
Italien.....	53	44	62	20,5	- 14,9	235	322	- 86	- 26,8
Übrige europäische Länder.....	4 679	4 392	5 118	6,5	- 8,6	17 731	17 824	- 92	- 0,5
darunter:									
Russische Föderation.....	2 606	2 571	3 153	1,4	- 17,3	10 113	10 570	- 456	- 4,3
Norwegen.....	1 788	1 566	1 492	14,2	19,9	6 579	5 684	896	15,8
<b>Afrika</b> .....	<b>1 081</b>	<b>1 468</b>	<b>1 348</b>	<b>- 26,3</b>	<b>- 19,8</b>	<b>5 290</b>	<b>4 926</b>	<b>363</b>	<b>7,4</b>
Nordafrika.....	375	462	391	- 18,7	- 4,0	1 563	1 362	202	14,8
darunter:									
Ägypten.....	174	132	191	31,4	- 8,9	560	581	- 21	- 3,6
Marokko.....	154	200	159	- 22,8	- 3,1	671	536	135	25,2
Übrige afrikanische Länder.....	706	1 007	957	- 29,9	- 26,2	3 726	3 565	161	4,5
<b>Amerika</b> .....	<b>3 071</b>	<b>4 166</b>	<b>3 226</b>	<b>- 26,3</b>	<b>- 4,8</b>	<b>14 017</b>	<b>13 213</b>	<b>804</b>	<b>6,1</b>
Nordamerika.....	1 680	2 016	1 743	- 16,7	- 3,6	7 233	6 683	550	8,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 281	1 437	1 445	- 10,8	- 11,4	5 209	4 941	268	5,4
Kanada.....	398	579	298	- 31,2	33,8	2 024	1 740	284	16,3
Mittelamerika und Antillen.....	329	474	397	- 30,6	- 17,3	1 609	1 557	52	3,3
darunter:									
Mexiko.....	195	229	180	- 15,0	8,1	788	697	92	13,1
Panama.....	63	105	123	- 40,1	- 48,7	285	402	- 118	- 29,3
Südamerika.....	1 062	1 677	1 086	- 36,7	- 2,1	5 175	4 974	201	4,1
darunter:									
Brasilien.....	610	871	649	- 30,0	- 6,1	2 994	2 898	96	3,3
Kolumbien.....	173	316	98	- 45,2	76,8	695	346	349	100,7
<b>Asien</b> .....	<b>4 820</b>	<b>5 295</b>	<b>5 439</b>	<b>- 9,0</b>	<b>- 11,4</b>	<b>19 298</b>	<b>20 610</b>	<b>- 1 312</b>	<b>- 6,4</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	847	1 108	1 084	- 23,6	- 21,9	3 481	4 140	- 659	- 15,9
darunter:									
Saudi-Arabien.....	428	427	477	0,1	- 10,2	1 461	1 502	- 40	- 2,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	242	302	313	- 19,9	- 22,8	1 015	1 103	- 88	- 8,0
Übrige asiatische Länder.....	3 973	4 188	4 355	- 5,1	- 8,8	15 817	16 470	- 653	- 4,0
darunter:									
China.....	1 853	1 862	1 987	- 0,5	- 6,7	7 386	7 471	- 85	- 1,1
Singapur.....	488	485	471	0,6	3,5	1 755	1 881	- 126	- 6,7
Korea, Republik.....	325	256	318	26,9	2,5	1 098	1 261	- 164	- 13,0
Indien.....	285	358	307	- 20,4	- 7,0	1 177	1 114	63	5,7
Malaysia.....	244	333	318	- 26,9	- 23,2	1 089	1 147	- 58	- 5,0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>119</b>	<b>201</b>	<b>206</b>	<b>- 40,5</b>	<b>- 42,2</b>	<b>825</b>	<b>633</b>	<b>193</b>	<b>30,4</b>
Australien und Neuseeland.....	104	200	188	- 48,0	- 44,6	798	558	240	43,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	0	18	19 174,4	- 18,6	27	75	- 48	- 63,7
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>391</b>	<b>262</b>	<b>101</b>	<b>49,0</b>	<b>285,6</b>	<b>890</b>	<b>308</b>	<b>583</b>	<b>189,2</b>

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 334</b>	<b>15 955</b>	<b>15 327</b>	<b>- 10,2</b>	<b>- 6,5</b>	<b>59 742</b>	<b>57 482</b>	<b>2 259</b>	<b>3,9</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	353	294	367	19,9	- 3,8	1 250	1 429	- 179	- 12,5
Binnenland.....	3	-	-	X	X	3	7	- 4	- 53,8
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	3	-	-	X	X	3	7	- 4	- 53,8
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	39	67	95	- 42,2	- 59,1	227	369	- 142	- 38,5
Hamburg.....	33	41	38	- 19,5	- 12,7	153	157	- 4	- 2,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	24	41	55	- 42,7	- 57,4	143	126	18	14,1
Niedersachsen.....	147	114	145	28,9	1,6	524	639	- 115	- 17,9
Schleswig-Holstein.....	107	30	34	250,8	216,5	199	132	67	50,8
Verkehr mit dem Ausland.....	13 981	15 661	14 960	- 10,7	- 6,5	58 492	56 053	2 439	4,4
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>9 474</b>	<b>9 832</b>	<b>10 229</b>	<b>- 3,6</b>	<b>- 7,4</b>	<b>37 921</b>	<b>36 100</b>	<b>1 821</b>	<b>5,0</b>
Europäische Union.....	5 672	6 243	5 946	- 9,2	- 4,6	23 282	21 532	1 750	8,1
darunter:									
Schweden.....	1 119	1 263	1 270	- 11,4	- 11,9	4 678	4 752	- 74	- 1,6
Vereinigtes Königreich.....	1 057	1 134	883	- 6,8	19,7	4 203	3 156	1 047	33,2
Finnland.....	871	915	973	- 4,7	- 10,4	3 530	3 707	- 177	- 4,8
Dänemark.....	528	526	475	0,4	11,1	1 979	1 820	160	8,8
Lettland.....	396	635	396	- 37,5	0,2	1 905	1 961	- 56	- 2,9
Spanien.....	381	147	273	159,7	39,3	880	729	151	20,7
Niederlande.....	315	447	507	- 29,6	- 37,8	1 676	1 554	122	7,9
Polen.....	213	252	369	- 15,5	- 42,4	938	1 086	- 148	- 13,7
Belgien.....	194	157	157	23,4	23,6	659	485	174	35,8
Litauen.....	180	224	223	- 19,4	- 19,2	813	956	- 143	- 15,0
Estland.....	116	170	152	- 31,6	- 23,8	536	484	52	10,8
Frankreich.....	109	156	72	- 30,0	51,3	738	295	443	150,3
Portugal.....	84	70	76	20,2	10,7	259	233	26	11,0
Italien.....	47	11	43	345,4	8,7	76	100	- 23	- 23,5
Irland.....	29	8	38	248,4	- 21,9	222	90	132	147,1
Übrige europäische Länder.....	3 802	3 589	4 282	5,9	- 11,2	14 639	14 568	71	0,5
darunter:									
Russische Föderation.....	2 184	2 198	2 785	- 0,6	- 21,6	8 656	9 020	- 365	- 4,0
Norwegen.....	1 523	1 324	1 240	15,0	22,9	5 646	4 693	953	20,3
<b>Afrika</b> .....	<b>609</b>	<b>721</b>	<b>619</b>	<b>- 15,6</b>	<b>- 1,6</b>	<b>2 684</b>	<b>2 485</b>	<b>199</b>	<b>8,0</b>
Nordafrika.....	159	123	62	28,9	157,6	436	414	22	5,3
darunter:									
Ägypten.....	104	58	37	79,2	179,2	229	151	78	51,5
Libyen.....	28	-	-	X	X	28	32	- 4	- 13,4
Übrige afrikanische Länder.....	450	598	557	- 24,7	- 19,2	2 248	2 071	177	8,6
<b>Amerika</b> .....	<b>1 557</b>	<b>2 531</b>	<b>1 651</b>	<b>- 38,5</b>	<b>- 5,7</b>	<b>8 188</b>	<b>7 447</b>	<b>741</b>	<b>10,0</b>
Nordamerika.....	757	1 040	786	- 27,1	- 3,6	3 874	3 449	425	12,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	594	649	672	- 8,4	- 11,6	2 557	2 364	194	8,2
Kanada.....	163	391	114	- 58,3	43,5	1 317	1 084	233	21,5
Mittelamerika und Antillen.....	119	243	179	- 50,8	- 33,4	715	629	86	13,6
darunter:									
Mexiko.....	51	74	33	- 31,4	53,4	209	129	79	61,6
Panama.....	35	72	90	- 51,1	- 60,8	182	288	- 106	- 36,7
Südamerika.....	680	1 249	686	- 45,6	- 0,9	3 600	3 369	230	6,8
darunter:									
Brasilien.....	441	621	432	- 28,9	2,1	2 188	2 011	177	8,8
Kolumbien.....	74	244	44	- 69,5	69,3	412	141	271	192,0
<b>Asien</b> .....	<b>2 138</b>	<b>2 343</b>	<b>2 164</b>	<b>- 8,8</b>	<b>- 1,2</b>	<b>8 731</b>	<b>9 233</b>	<b>- 502</b>	<b>- 5,4</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	78	112	95	- 30,0	- 17,3	414	472	- 58	- 12,3
darunter:									
Israel.....	24	20	18	16,6	30,0	83	70	13	19,1
Oman.....	20	34	10	- 40,6	108,9	111	60	51	85,7
Übrige asiatische Länder.....	2 060	2 231	2 069	- 7,7	- 0,5	8 316	8 760	- 444	- 5,1
darunter:									
China.....	1 040	1 049	1 045	- 0,9	- 0,5	4 182	4 462	- 280	- 6,3
Indien.....	172	161	119	7,1	45,4	625	506	119	23,5
Korea, Republik.....	152	132	176	15,3	- 13,8	535	697	- 162	- 23,2
Singapur.....	146	175	116	- 16,5	26,1	573	652	- 79	- 12,1
Malaysia.....	131	215	158	- 39,0	- 16,8	660	626	34	5,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>79</b>	<b>155</b>	<b>177</b>	<b>- 49,0</b>	<b>- 55,3</b>	<b>678</b>	<b>493</b>	<b>185</b>	<b>37,6</b>
Australien und Neuseeland.....	64	155	159	- 58,7	- 59,7	651	445	206	46,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	-	18	X	- 16,7	27	48	- 21	- 43,6
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>72</b>	<b>52</b>	<b>91</b>	<b>37,6</b>	<b>- 20,8</b>	<b>156</b>	<b>188</b>	<b>- 32</b>	<b>- 16,9</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 304</b>	<b>11 106</b>	<b>10 984</b>	<b>- 7,2</b>	<b>- 6,2</b>	<b>41 014</b>	<b>41 063</b>	<b>- 49</b>	<b>- 0,1</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	449	319	377	40,9	19,3	1 359	1 396	- 36	- 2,6
Binnenland.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	29	41	34	- 29,7	- 14,8	155	122	33	27,1
Hamburg.....	100	57	81	75,6	23,4	272	282	- 10	- 3,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	44	31	77	41,4	- 42,8	125	181	- 56	- 30,8
Niedersachsen.....	225	134	134	68,0	67,5	592	593	- 1	- 0,2
Schleswig-Holstein.....	51	55	49	- 8,2	2,9	215	217	- 2	- 0,9
Verkehr mit dem Ausland.....	9 855	10 787	10 608	- 8,6	- 7,1	39 655	39 667	- 12	0,0
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>4 828</b>	<b>5 198</b>	<b>4 989</b>	<b>- 7,1</b>	<b>- 3,2</b>	<b>19 771</b>	<b>19 823</b>	<b>- 52</b>	<b>- 0,3</b>
Europäische Union.....	3 951	4 394	4 154	- 10,1	- 4,9	16 678	16 567	112	0,7
darunter:									
Schweden.....	826	908	937	- 9,1	- 11,9	3 370	3 670	- 299	- 8,2
Vereinigtes Königreich.....	670	619	657	8,2	2,0	2 567	2 372	195	8,2
Dänemark.....	557	630	571	- 11,5	- 2,4	2 330	2 294	36	1,6
Finnland.....	464	422	510	10,0	- 9,0	1 698	1 978	- 280	- 14,2
Niederlande.....	256	333	244	- 23,0	4,9	1 269	1 032	237	22,9
Belgien.....	239	336	281	- 28,9	- 15,0	1 252	1 197	55	4,6
Polen.....	208	215	182	- 3,5	13,8	806	894	- 88	- 9,8
Spanien.....	146	166	142	- 12,3	2,5	592	613	- 20	- 3,3
Frankreich.....	143	154	138	- 7,4	3,4	560	443	117	26,5
Litauen.....	133	156	158	- 15,0	- 16,2	575	602	- 27	- 4,6
Portugal.....	68	47	48	44,5	41,1	236	142	94	66,2
Lettland.....	67	149	71	- 54,8	- 5,2	436	314	122	38,8
Estland.....	49	57	52	- 14,8	- 6,5	216	190	26	13,7
Irland.....	43	44	44	- 2,1	- 1,9	190	159	32	20,0
Malta.....	39	51	38	- 23,8	3,0	169	145	25	17,0
Übrige europäische Länder.....	877	803	835	9,2	5,0	3 093	3 256	- 163	- 5,0
darunter:									
Russische Föderation.....	422	373	369	13,1	14,6	1 458	1 549	- 92	- 5,9
Norwegen.....	265	241	252	9,8	5,0	933	991	- 57	- 5,8
<b>Afrika</b> .....	<b>472</b>	<b>747</b>	<b>729</b>	<b>- 36,7</b>	<b>- 35,2</b>	<b>2 606</b>	<b>2 441</b>	<b>164</b>	<b>6,7</b>
Nordafrika.....	217	338	329	- 36,0	- 34,2	1 128	948	180	19,0
darunter:									
Marokko.....	128	169	140	- 24,5	- 9,1	541	441	100	22,8
Ägypten.....	70	74	154	- 5,8	- 54,4	331	430	- 99	- 23,0
Übrige afrikanische Länder.....	256	408	400	- 37,4	- 36,0	1 478	1 494	- 16	- 1,1
<b>Amerika</b> .....	<b>1 514</b>	<b>1 635</b>	<b>1 575</b>	<b>- 7,4</b>	<b>- 3,9</b>	<b>5 829</b>	<b>5 766</b>	<b>62</b>	<b>1,1</b>
Nordamerika.....	922	976	957	- 5,5	- 3,7	3 359	3 234	125	3,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	687	788	773	- 12,9	- 11,2	2 652	2 578	74	2,9
Kanada.....	235	188	184	25,2	27,8	707	657	51	7,7
Mittelamerika und Antillen.....	209	231	218	- 9,4	- 4,0	894	928	- 34	- 3,6
darunter:									
Mexiko.....	144	155	147	- 7,2	- 2,1	580	568	12	2,1
Panama.....	28	33	33	- 16,6	- 16,3	103	115	- 12	- 10,8
Südamerika.....	382	428	399	- 10,6	- 4,2	1 575	1 604	- 29	- 1,8
darunter:									
Brasilien.....	169	250	217	- 32,6	- 22,4	805	887	- 81	- 9,2
Kolumbien.....	99	72	54	37,7	82,9	283	205	78	38,0
<b>Asien</b> .....	<b>2 681</b>	<b>2 952</b>	<b>3 275</b>	<b>- 9,2</b>	<b>- 18,1</b>	<b>10 567</b>	<b>11 377</b>	<b>- 810</b>	<b>- 7,1</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	768	996	989	- 22,9	- 22,3	3 066	3 667	- 601	- 16,4
darunter:									
Saudi-Arabien.....	415	414	442	0,2	- 6,2	1 405	1 377	28	2,1
Vereinigte Arabische Emirate.....	224	265	283	- 15,5	- 21,0	902	975	- 73	- 7,5
Übrige asiatische Länder.....	1 913	1 956	2 286	- 2,2	- 16,3	7 501	7 710	- 209	- 2,7
darunter:									
China.....	813	813	942	0,1	- 13,6	3 204	3 009	195	6,5
Singapur.....	342	310	355	10,2	- 3,8	1 182	1 229	- 47	- 3,8
Korea, Republik.....	173	125	141	39,2	22,8	563	564	- 2	- 0,3
Indien.....	113	197	188	- 42,9	- 40,0	553	608	- 55	- 9,1
Malaysia.....	112	118	160	- 4,7	- 29,5	429	521	- 92	- 17,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>40</b>	<b>45</b>	<b>29</b>	<b>- 11,4</b>	<b>37,4</b>	<b>147</b>	<b>140</b>	<b>7</b>	<b>5,3</b>
Australien und Neuseeland.....	40	45	29	- 11,2	39,4	147	113	34	30,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	27	- 27	- 99,7
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>319</b>	<b>210</b>	<b>11</b>	<b>51,8</b>	<b>2 849,7</b>	<b>734</b>	<b>120</b>	<b>614</b>	<b>512,9</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 330</b>	<b>11 092</b>	<b>10 975</b>	<b>- 6,9</b>	<b>- 5,9</b>	<b>41 403</b>	<b>42 442</b>	<b>- 1 038</b>	<b>- 2,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	187	206	216	- 9,3	- 13,6	795	966	- 170	- 17,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	50	69	66	- 27,6	- 24,4	241	243	- 1	- 0,6
Hamburg.....	36	51	47	- 30,4	- 23,9	191	202	- 11	- 5,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	101	85	103	18,3	- 2,0	363	521	- 158	- 30,3
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	10 144	10 886	10 758	- 6,8	- 5,7	40 608	41 476	- 868	- 2,1
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>3 571</b>	<b>3 873</b>	<b>3 911</b>	<b>- 7,8</b>	<b>- 8,7</b>	<b>14 568</b>	<b>15 245</b>	<b>- 677</b>	<b>- 4,4</b>
Europäische Union.....	2 604	2 885	2 841	- 9,8	- 8,4	10 785	11 287	- 503	- 4,5
darunter:									
Finnland.....	538	597	655	- 10,0	- 17,9	2 198	2 556	- 358	- 14,0
Schweden.....	501	538	462	- 6,7	8,4	2 048	1 775	273	15,4
Polen.....	343	349	393	- 1,6	- 12,6	1 350	1 493	- 143	- 9,6
Dänemark.....	197	210	201	- 6,4	- 1,8	731	833	- 102	- 12,2
Litauen.....	158	171	191	- 7,4	- 17,4	693	787	- 94	- 12,0
Belgien.....	141	212	141	- 33,5	- 0,3	704	631	73	11,6
Niederlande.....	136	143	141	- 4,9	- 3,3	546	533	14	2,6
Vereinigtes Königreich.....	128	144	131	- 11,4	- 2,3	561	668	- 107	- 16,0
Lettland.....	111	140	110	- 20,8	1,1	504	471	33	7,1
Spanien.....	94	89	139	6,4	- 32,0	369	476	- 107	- 22,5
Estland.....	60	70	71	- 13,3	- 14,5	258	259	- 1	- 0,6
Frankreich.....	52	48	44	7,0	18,3	192	155	36	23,5
Portugal.....	43	40	24	7,4	79,1	157	102	55	53,6
Griechenland.....	43	65	69	- 33,7	- 37,2	214	264	- 50	- 18,9
Malta.....	40	48	42	- 16,4	- 3,3	171	162	9	5,6
Übrige europäische Länder.....	967	988	1 069	- 2,1	- 9,5	3 783	3 958	- 174	- 4,4
darunter:									
Russische Föderation.....	655	644	736	1,8	- 11,0	2 477	2 710	- 233	- 8,6
Norwegen.....	164	172	158	- 5,1	3,7	690	628	62	9,9
<b>Afrika</b> .....	<b>363</b>	<b>409</b>	<b>319</b>	<b>- 11,3</b>	<b>13,8</b>	<b>1 426</b>	<b>1 307</b>	<b>119</b>	<b>9,1</b>
Nordafrika.....	190	203	147	- 6,6	29,1	700	577	123	21,3
darunter:									
Ägypten.....	96	108	83	- 11,2	14,5	353	353	0	0,1
Marokko.....	94	94	63	- 0,6	49,6	338	217	122	56,2
Übrige afrikanische Länder.....	173	206	172	- 15,9	0,8	726	730	- 4	- 0,6
<b>Amerika</b> .....	<b>1 826</b>	<b>1 894</b>	<b>1 850</b>	<b>- 3,6</b>	<b>- 1,3</b>	<b>7 169</b>	<b>6 972</b>	<b>198</b>	<b>2,8</b>
Nordamerika.....	945	987	958	- 4,3	- 1,3	3 685	3 582	103	2,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	731	790	737	- 7,5	- 0,8	2 856	2 754	102	3,7
Kanada.....	215	197	221	8,8	- 3,0	829	828	1	0,1
Mittelamerika und Antillen.....	293	320	319	- 8,5	- 8,1	1 150	1 185	- 35	- 3,0
darunter:									
Mexiko.....	163	185	167	- 11,8	- 2,4	659	635	24	3,7
Panama.....	63	67	78	- 5,8	- 19,7	243	271	- 28	- 10,3
Südamerika.....	588	587	574	0,1	2,4	2 334	2 204	130	5,9
darunter:									
Brasilien.....	228	261	239	- 12,7	- 4,5	988	918	70	7,6
Kolumbien.....	152	117	87	29,8	75,0	448	323	124	38,4
<b>Asien</b> .....	<b>4 336</b>	<b>4 676</b>	<b>4 647</b>	<b>- 7,3</b>	<b>- 6,7</b>	<b>17 294</b>	<b>17 834</b>	<b>- 540</b>	<b>- 3,0</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	498	654	574	- 23,8	- 13,2	2 151	2 113	39	1,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	241	299	283	- 19,5	- 15,0	1 008	1 032	- 25	- 2,4
Israel.....	90	100	83	- 9,9	7,9	354	317	37	11,5
Übrige asiatische Länder.....	3 838	4 022	4 073	- 4,6	- 5,8	15 142	15 721	- 579	- 3,7
darunter:									
China.....	1 843	1 851	1 893	- 0,4	- 2,6	7 351	7 337	14	0,2
Singapur.....	477	467	461	2,1	3,5	1 705	1 845	- 141	- 7,6
Korea, Republik.....	321	253	317	27,0	1,4	1 084	1 249	- 165	- 13,2
Indien.....	247	289	275	- 14,7	- 10,4	982	1 076	- 93	- 8,7
Malaysia.....	242	309	264	- 21,6	- 8,2	986	1 037	- 51	- 4,9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>45</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>38,0</b>	<b>47,4</b>	<b>144</b>	<b>116</b>	<b>28</b>	<b>24,5</b>
Australien und Neuseeland.....	45	32	30	38,0	47,4	144	116	28	24,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 53,1</b>	<b>15,5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>109,6</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 767</b>	<b>5 251</b>	<b>5 090</b>	<b>- 9,2</b>	<b>- 6,3</b>	<b>19 367</b>	<b>20 364</b>	<b>- 997</b>	<b>- 4,9</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	64	92	113	- 30,4	- 43,2	355	475	- 119	- 25,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	31	37	43	- 17,1	- 27,8	122	151	- 29	- 19,2
Hamburg.....	18	25	20	- 26,7	- 7,4	105	90	15	16,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	15	30	50	- 50,2	- 70,5	128	233	- 105	- 45,2
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 703	5 158	4 977	- 8,8	- 5,5	19 012	19 889	- 877	- 4,4
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 883</b>	<b>1 994</b>	<b>2 095</b>	<b>- 5,6</b>	<b>- 10,1</b>	<b>7 488</b>	<b>7 913</b>	<b>- 424</b>	<b>- 5,4</b>
Europäische Union.....	1 448	1 534	1 552	- 5,6	- 6,7	5 710	6 047	- 337	- 5,6
darunter:									
Finnland.....	391	451	477	- 13,1	- 17,9	1 604	1 809	- 205	- 11,3
Schweden.....	299	344	277	- 13,2	8,0	1 305	1 060	245	23,1
Polen.....	166	161	223	3,1	- 25,9	617	710	- 93	- 13,1
Dänemark.....	110	117	115	- 6,0	- 4,5	392	466	- 73	- 15,7
Litauen.....	86	83	103	4,4	- 16,6	370	437	- 67	- 15,4
Vereinigtes Königreich.....	77	82	57	- 5,4	34,9	278	399	- 120	- 30,2
Niederlande.....	72	43	38	66,8	90,7	206	155	51	32,7
Lettland.....	63	78	68	- 19,2	- 6,8	285	279	6	2,2
Belgien.....	60	46	40	30,3	48,8	173	196	- 23	- 11,6
Spanien.....	40	30	64	33,0	- 37,2	154	215	- 61	- 28,4
Estland.....	33	34	36	- 2,1	- 7,9	125	126	- 2	- 1,3
Frankreich.....	14	13	7	14,9	117,6	49	23	26	113,1
Griechenland.....	13	15	19	- 8,9	- 30,8	52	63	- 10	- 16,4
Portugal.....	8	20	11	- 57,5	- 21,5	47	50	- 3	- 5,9
Italien.....	6	8	9	- 22,1	- 27,4	26	30	- 4	- 12,6
Übrige europäische Länder.....	435	460	543	- 5,6	- 20,0	1 779	1 866	- 87	- 4,7
darunter:									
Russische Föderation.....	286	301	390	- 5,0	- 26,6	1 131	1 250	- 119	- 9,5
Norwegen.....	83	94	83	- 11,8	0,7	382	365	17	4,7
<b>Afrika</b> .....	<b>117</b>	<b>146</b>	<b>111</b>	<b>- 20,2</b>	<b>4,7</b>	<b>493</b>	<b>468</b>	<b>26</b>	<b>5,5</b>
Nordafrika.....	63	73	50	- 13,3	25,7	249	200	49	24,6
darunter:									
Ägypten.....	36	41	31	- 11,2	17,0	133	129	5	3,6
Marokko.....	27	31	19	- 13,7	40,9	113	69	44	64,6
Übrige afrikanische Länder.....	54	73	61	- 27,1	- 12,5	244	267	- 24	- 8,8
<b>Amerika</b> .....	<b>634</b>	<b>721</b>	<b>686</b>	<b>- 12,0</b>	<b>- 7,5</b>	<b>2 626</b>	<b>2 678</b>	<b>- 52</b>	<b>- 1,9</b>
Nordamerika.....	266	317	285	- 15,9	- 6,4	1 116	1 135	- 18	- 1,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	189	241	204	- 21,5	- 6,9	796	798	- 1	- 0,2
Kanada.....	77	75	81	2,0	- 5,1	320	337	- 17	- 5,1
Mittelamerika und Antillen.....	93	108	109	- 13,7	- 14,1	362	397	- 35	- 8,9
darunter:									
Panama.....	35	34	46	4,9	- 23,6	141	165	- 24	- 14,5
Mexiko.....	29	48	27	- 40,4	5,7	124	101	22	22,0
Südamerika.....	275	296	292	- 7,2	- 6,1	1 148	1 145	2	0,2
darunter:									
Brasilien.....	121	148	129	- 17,8	- 5,6	542	509	33	6,5
Kolumbien.....	58	45	33	28,4	77,2	169	130	40	30,4
<b>Asien</b> .....	<b>2 062</b>	<b>2 292</b>	<b>2 079</b>	<b>- 10,0</b>	<b>- 0,8</b>	<b>8 382</b>	<b>8 819</b>	<b>- 437</b>	<b>- 5,0</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	78	112	95	- 30,1	- 17,5	380	389	- 9	- 2,4
darunter:									
Israel.....	24	20	18	16,6	30,0	83	70	13	19,1
Oman.....	20	34	10	- 40,6	108,9	111	60	51	85,7
Übrige asiatische Länder.....	1 984	2 180	1 984	- 9,0	0,0	8 002	8 430	- 427	- 5,1
darunter:									
China.....	1 040	1 048	1 045	- 0,8	- 0,4	4 180	4 454	- 274	- 6,1
Korea, Republik.....	152	132	176	15,4	- 13,8	535	696	- 160	- 23,0
Indien.....	147	161	118	- 8,5	24,7	571	504	67	13,2
Singapur.....	145	174	115	- 16,3	25,9	565	642	- 77	- 12,0
Malaysia.....	131	192	150	- 31,5	- 12,3	560	597	- 37	- 6,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>36,0</b>	<b>6,3</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>56,6</b>
Australien und Neuseeland.....	5	3	4	36,0	6,3	16	10	6	56,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 563</b>	<b>5 842</b>	<b>5 885</b>	<b>- 4,8</b>	<b>- 5,5</b>	<b>22 036</b>	<b>22 078</b>	<b>- 42</b>	<b>- 0,2</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	123	114	103	7,9	18,8	440	491	- 51	- 10,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	19	32	23	- 40,0	- 18,3	119	91	28	30,2
Hamburg.....	17	26	27	- 34,0	- 36,1	86	112	- 26	- 23,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	86	56	53	55,0	63,4	235	288	- 53	- 18,3
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	5 441	5 728	5 782	- 5,0	- 5,9	21 596	21 587	10	0,0
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 688</b>	<b>1 879</b>	<b>1 816</b>	<b>- 10,1</b>	<b>- 7,0</b>	<b>7 079</b>	<b>7 332</b>	<b>- 253</b>	<b>- 3,4</b>
Europäische Union.....	1 156	1 351	1 289	- 14,5	- 10,4	5 075	5 241	- 166	- 3,2
darunter:									
Schweden.....	202	193	186	4,8	9,0	743	715	28	3,9
Polen.....	177	188	169	- 5,5	4,9	733	783	- 50	- 6,4
Finnland.....	146	147	178	- 0,3	- 17,9	594	747	- 153	- 20,5
Dänemark.....	87	93	85	- 6,8	2,0	339	367	- 28	- 7,7
Belgien.....	81	166	101	- 51,3	- 20,0	531	434	96	22,1
Litauen.....	72	88	88	- 18,4	- 18,4	323	351	- 27	- 7,7
Niederlande.....	64	100	103	- 36,1	- 38,0	340	377	- 37	- 9,8
Spanien.....	54	58	74	- 7,6	- 27,5	215	261	- 46	- 17,6
Vereinigtes Königreich.....	51	63	74	- 19,3	- 31,2	283	269	13	4,9
Lettland.....	48	62	42	- 22,8	13,7	219	192	27	14,1
Frankreich.....	37	36	37	4,2	0,6	142	132	10	7,9
Portugal.....	35	20	13	71,3	160,6	110	53	58	109,9
Malta.....	35	40	38	- 12,3	- 8,1	154	145	9	6,2
Griechenland.....	30	50	49	- 41,0	- 39,7	162	202	- 40	- 19,7
Estland.....	27	36	35	- 23,8	- 21,2	133	133	0	0,1
Übrige europäische Länder.....	533	528	526	1,0	1,2	2 005	2 092	- 87	- 4,2
darunter:									
Russische Föderation.....	369	343	347	7,8	6,5	1 346	1 460	- 114	- 7,8
Norwegen.....	81	78	75	2,9	7,1	309	263	45	17,2
<b>Afrika</b> .....	<b>247</b>	<b>263</b>	<b>208</b>	<b>- 6,3</b>	<b>18,8</b>	<b>932</b>	<b>839</b>	<b>93</b>	<b>11,1</b>
Nordafrika.....	127	131	97	- 2,9	30,9	451	377	74	19,6
darunter:									
Marokko.....	67	63	43	6,0	53,5	225	148	77	52,3
Ägypten.....	60	67	53	- 11,1	13,1	220	224	- 4	- 2,0
Übrige afrikanische Länder.....	119	132	111	- 9,6	8,1	482	463	19	4,1
<b>Amerika</b> .....	<b>1 191</b>	<b>1 173</b>	<b>1 165</b>	<b>1,5</b>	<b>2,3</b>	<b>4 543</b>	<b>4 294</b>	<b>249</b>	<b>5,8</b>
Nordamerika.....	679	671	673	1,2	0,8	2 569	2 447	122	5,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	541	549	533	- 1,4	1,5	2 059	1 956	103	5,3
Kanada.....	138	122	140	12,9	- 1,7	509	491	18	3,7
Mittelamerika und Antillen.....	199	212	210	- 5,8	- 5,0	788	788	0	0,1
darunter:									
Mexiko.....	134	137	140	- 1,7	- 4,0	536	534	1	0,3
Panama.....	28	33	32	- 16,6	- 14,2	103	107	- 4	- 3,9
Südamerika.....	313	291	281	7,6	11,2	1 186	1 059	127	12,0
darunter:									
Brasilien.....	107	114	111	- 5,9	- 3,3	446	409	37	9,1
Kolumbien.....	94	72	54	30,7	73,7	278	194	85	43,8
<b>Asien</b> .....	<b>2 274</b>	<b>2 383</b>	<b>2 568</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 11,5</b>	<b>8 912</b>	<b>9 015</b>	<b>- 103</b>	<b>- 1,1</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	420	542	480	- 22,4	- 12,4	1 771	1 723	48	2,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	223	262	253	- 15,1	- 12,0	895	905	- 10	- 1,1
Saudi-Arabien.....	74	98	121	- 24,3	- 38,3	327	423	- 95	- 22,5
Übrige asiatische Länder.....	1 854	1 842	2 088	0,6	- 11,2	7 140	7 291	- 151	- 2,1
darunter:									
China.....	803	803	848	0,0	- 5,4	3 172	2 884	288	10,0
Singapur.....	332	293	345	13,0	- 3,9	1 139	1 203	- 64	- 5,3
Korea, Republik.....	169	121	140	39,7	20,6	549	554	- 5	- 0,9
Malaysia.....	111	117	114	- 5,3	- 2,7	426	440	- 14	- 3,3
Hongkong.....	108	140	112	- 22,9	- 4,1	473	356	117	33,0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>38,2</b>	<b>54,4</b>	<b>128</b>	<b>105</b>	<b>22</b>	<b>21,3</b>
Australien und Neuseeland.....	40	29	26	38,2	54,4	128	105	22	21,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 53,1</b>	<b>15,5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>109,6</b>

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag  
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis April				
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%	
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 227</b>	<b>1 328</b>	<b>1 276</b>	<b>- 7,6</b>	<b>- 3,8</b>	<b>4 950</b>	<b>5 109</b>	<b>- 160</b>	<b>- 3,1</b>	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	21	26	27	- 20,1	- 22,9	92	116	- 24	- 20,5	
Binnenland.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	7	8	- 22,7	- 29,7	26	30	- 4	- 13,4	
Hamburg.....	5	6	6	- 21,1	- 23,3	23	25	- 3	- 10,6	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X	
Niedersachsen.....	11	13	13	- 18,1	- 18,3	44	61	- 17	- 28,1	
Schleswig-Holstein.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0	
Verkehr mit dem Ausland.....	1 206	1 302	1 249	- 7,3	- 3,4	4 857	4 993	- 136	- 2,7	
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>										
<b>Europa</b> .....	<b>420</b>	<b>452</b>	<b>437</b>	<b>- 7,0</b>	<b>- 3,9</b>	<b>1 696</b>	<b>1 781</b>	<b>- 85</b>	<b>- 4,8</b>	
Europäische Union.....	315	342	328	- 8,1	- 4,0	1 283	1 359	- 76	- 5,6	
darunter:										
Finnland.....	56	62	68	- 8,8	- 17,4	238	301	- 63	- 21,0	
Schweden.....	51	57	49	- 10,2	4,1	212	189	23	12,2	
Vereinigtes Königreich.....	38	39	43	- 1,1	- 10,4	157	172	- 15	- 8,7	
Polen.....	36	38	40	- 4,6	- 10,3	146	160	- 14	- 8,6	
Dänemark.....	27	30	27	- 8,6	1,0	100	113	- 13	- 11,8	
Niederlande.....	22	20	19	14,4	20,1	77	66	11	15,9	
Belgien.....	19	24	16	- 22,1	19,8	79	71	8	10,9	
Litauen.....	16	19	16	- 19,5	- 2,3	71	68	2	3,5	
Lettland.....	12	14	11	- 15,1	10,5	53	54	- 1	- 2,4	
Spanien.....	10	11	13	- 10,0	- 20,1	41	55	- 14	- 25,9	
Estland.....	6	7	7	- 12,8	- 10,4	29	29	0	1,0	
Frankreich.....	6	5	5	15,9	29,7	21	16	5	28,1	
Portugal.....	5	4	2	17,4	110,8	17	10	7	76,2	
Griechenland.....	4	6	6	- 32,2	- 34,0	20	24	- 5	- 18,5	
Malta.....	3	4	4	- 17,5	- 6,2	15	15	0	- 0,1	
Übrige europäische Länder.....	106	110	110	- 3,7	- 3,7	413	422	- 9	- 2,1	
darunter:										
Russische Föderation.....	73	71	73	3,1	0,9	271	280	- 9	- 3,3	
Norwegen.....	17	21	19	- 20,3	- 9,3	79	76	3	3,4	
<b>Afrika</b> .....	<b>39</b>	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>- 9,3</b>	<b>0,3</b>	<b>154</b>	<b>151</b>	<b>3</b>	<b>1,7</b>	
Nordafrika.....	19	20	18	- 7,5	5,8	71	66	5	7,1	
darunter:										
Marokko.....	10	10	9	- 0,1	5,8	35	29	6	21,2	
Ägypten.....	9	10	8	- 13,0	6,0	34	36	- 2	- 4,9	
Übrige afrikanische Länder.....	21	23	22	- 10,9	- 4,2	83	85	- 2	- 2,6	
<b>Amerika</b> .....	<b>238</b>	<b>257</b>	<b>250</b>	<b>- 7,6</b>	<b>- 4,9</b>	<b>969</b>	<b>940</b>	<b>29</b>	<b>3,0</b>	
Nordamerika.....	138	155	150	- 10,7	- 7,8	565	553	12	2,1	
darunter:										
Vereinigte Staaten.....	110	129	123	- 14,7	- 10,4	460	449	11	2,3	
Kanada.....	28	26	27	9,2	3,9	105	104	1	1,1	
Mittelamerika und Antillen.....	36	41	39	- 10,5	- 6,3	155	155	0	0,0	
darunter:										
Mexiko.....	21	24	22	- 14,5	- 3,3	90	85	5	5,9	
Panama.....	7	8	9	- 16,7	- 20,9	34	32	2	6,7	
Südamerika.....	63	62	61	2,3	3,3	249	232	17	7,3	
darunter:										
Brasilien.....	23	23	26	- 3,7	- 13,0	93	90	2	2,5	
Kolumbien.....	17	15	10	12,7	62,0	54	42	12	28,4	
<b>Asien</b> .....	<b>503</b>	<b>544</b>	<b>518</b>	<b>- 7,5</b>	<b>- 2,9</b>	<b>2 020</b>	<b>2 105</b>	<b>- 85</b>	<b>- 4,1</b>	
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	52	65	60	- 20,2	- 13,4	216	219	- 3	- 1,2	
darunter:										
Vereinigte Arabische Emirate.....	25	30	28	- 17,1	- 10,9	100	105	- 5	- 4,4	
Israel.....	11	11	9	- 0,2	21,8	39	35	4	11,4	
Übrige asiatische Länder.....	451	479	458	- 5,8	- 1,5	1 803	1 886	- 83	- 4,4	
darunter:										
China.....	229	239	234	- 4,3	- 2,0	943	987	- 44	- 4,4	
Singapur.....	52	51	47	1,1	9,4	184	204	- 20	- 9,8	
Korea, Republik.....	41	33	32	25,6	27,1	140	137	3	1,9	
Indien.....	25	30	26	- 16,7	- 5,0	102	106	- 4	- 3,5	
Malaysia.....	24	34	25	- 28,9	- 4,6	101	102	- 1	- 1,0	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>21,9</b>	<b>50,6</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>27,6</b>	
Australien und Neuseeland.....	5	4	3	21,9	50,6	18	14	4	27,6	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 50,7</b>	<b>- 77,4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>- 1</b>	<b>- 46,6</b>	

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>603</b>	<b>664</b>	<b>622</b>	<b>- 9,2</b>	<b>- 3,0</b>	<b>2 469</b>	<b>2 572</b>	<b>- 103</b>	<b>- 4,0</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	7	12	15	- 39,2	- 49,9	43	60	- 17	- 28,1
Binnenland.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	4	6	- 7,5	- 29,7	14	21	- 6	- 29,5
Hamburg.....	2	3	2	- 40,4	- 23,7	11	9	2	19,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	2	5	7	- 64,5	- 73,5	18	30	- 13	- 41,5
Schleswig-Holstein.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Verkehr mit dem Ausland.....	596	652	607	- 8,6	- 1,9	2 426	2 512	- 86	- 3,4
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>231</b>	<b>231</b>	<b>232</b>	<b>- 0,2</b>	<b>- 0,4</b>	<b>876</b>	<b>926</b>	<b>- 50</b>	<b>- 5,4</b>
Europäische Union.....	184	183	179	0,5	2,8	693	734	- 41	- 5,6
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	33	33	35	- 0,9	- 6,2	133	146	- 13	- 8,8
Finnland.....	32	35	38	- 8,5	- 14,7	127	156	- 29	- 18,6
Schweden.....	27	32	27	- 17,4	0,9	117	100	17	17,1
Polen.....	21	21	24	- 0,6	- 15,0	79	86	- 7	- 8,6
Niederlande.....	17	11	6	58,0	186,6	47	27	20	74,8
Dänemark.....	13	13	14	3,7	- 7,9	44	57	- 13	- 22,2
Belgien.....	12	7	6	64,8	84,0	29	32	- 3	- 9,2
Litauen.....	8	7	8	15,7	2,9	33	35	- 1	- 4,0
Lettland.....	7	7	6	- 8,1	12,3	26	26	0	1,0
Spanien.....	6	7	7	- 16,1	- 15,4	24	34	- 10	- 30,1
Estland.....	3	3	3	2,3	- 5,6	11	12	- 1	- 10,8
Frankreich.....	2	2	1	7,1	205,6	8	3	5	183,5
Griechenland.....	2	2	2	- 17,4	- 22,9	6	7	- 1	- 16,1
Portugal.....	1	2	1	- 25,9	50,8	5	4	1	19,7
Italien.....	1	1	1	0,4	- 28,7	2	7	- 4	- 64,2
Übrige europäische Länder.....	46	48	52	- 3,1	- 11,3	183	192	- 9	- 4,7
darunter:									
Russische Föderation.....	31	30	35	3,6	- 11,6	113	121	- 8	- 6,5
Norwegen.....	9	11	9	- 22,1	- 5,6	40	39	1	1,8
<b>Afrika</b> .....	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>- 8,6</b>	<b>- 10,6</b>	<b>60</b>	<b>63</b>	<b>- 3</b>	<b>- 4,8</b>
Nordafrika.....	7	8	8	- 3,2	- 8,5	29	30	0	- 1,1
darunter:									
Marokko.....	4	4	5	6,1	- 17,5	15	15	0	3,3
Ägypten.....	3	4	3	- 9,2	5,9	13	14	- 1	- 7,7
Übrige afrikanische Länder.....	7	9	8	- 13,4	- 12,6	30	33	- 3	- 8,2
<b>Amerika</b> .....	<b>93</b>	<b>114</b>	<b>105</b>	<b>- 18,5</b>	<b>- 11,9</b>	<b>414</b>	<b>404</b>	<b>10</b>	<b>2,5</b>
Nordamerika.....	53	70	65	- 23,9	- 18,2	241	242	- 2	- 0,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	42	59	55	- 29,4	- 23,8	196	197	- 1	- 0,4
Kanada.....	12	11	11	5,0	10,9	45	46	- 1	- 1,5
Mittelamerika und Antillen.....	13	16	14	- 20,1	- 11,0	62	58	3	5,9
darunter:									
Mexiko.....	4	7	5	- 40,7	- 22,9	23	23	0	- 1,9
Panama.....	4	4	5	- 15,4	- 23,5	23	18	5	26,2
Südamerika.....	27	28	26	- 4,2	3,5	112	104	8	7,8
darunter:									
Brasilien.....	9	11	10	- 19,5	- 10,9	42	38	4	9,8
Kolumbien.....	8	7	4	18,4	71,4	25	18	7	37,1
<b>Asien</b> .....	<b>257</b>	<b>290</b>	<b>253</b>	<b>- 11,5</b>	<b>1,6</b>	<b>1 074</b>	<b>1 117</b>	<b>- 44</b>	<b>- 3,9</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	10	13	13	- 22,5	- 23,5	47	51	- 5	- 9,1
darunter:									
Israel.....	4	3	3	39,7	58,3	12	11	1	13,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	2	4	4	- 42,4	- 34,6	12	16	- 4	- 26,9
Übrige asiatische Länder.....	247	277	239	- 11,0	3,0	1 027	1 066	- 39	- 3,7
darunter:									
China.....	134	142	133	- 5,7	0,7	570	601	- 31	- 5,1
Korea, Republik.....	20	16	17	25,2	18,1	68	72	- 4	- 5,1
Singapur.....	18	23	15	- 19,3	26,2	73	85	- 11	- 13,4
Indien.....	15	17	12	- 13,4	19,3	61	54	6	11,8
Malaysia.....	14	23	15	- 40,4	- 8,7	63	63	0	0,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4,0</b>	<b>42,1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100,6</b>
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	4,0	42,1	2	1	1	100,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>280,0</b>	<b>- 86,5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>- 82,0</b>

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>624</b>	<b>663</b>	<b>654</b>	<b>- 6,0</b>	<b>- 4,6</b>	<b>2 481</b>	<b>2 537</b>	<b>- 57</b>	<b>- 2,2</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	13	14	12	- 3,4	9,5	49	56	- 7	- 12,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	3	2	- 44,1	- 29,6	12	9	2	21,3
Hamburg.....	3	3	4	- 5,3	- 23,1	11	16	- 4	- 27,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	9	8	6	13,7	47,3	26	31	- 5	- 14,8
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Verkehr mit dem Ausland.....	610	649	641	- 6,0	- 4,9	2 431	2 481	- 50	- 2,0
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>190</b>	<b>221</b>	<b>206</b>	<b>- 14,2</b>	<b>- 7,9</b>	<b>820</b>	<b>855</b>	<b>- 35</b>	<b>- 4,1</b>
Europäische Union.....	130	159	149	- 18,0	- 12,2	590	625	- 35	- 5,7
darunter:									
Schweden.....	24	24	23	- 0,6	7,8	94	89	6	6,6
Finnland.....	24	26	30	- 9,3	- 20,7	111	145	- 34	- 23,6
Polen.....	15	17	16	- 9,5	- 3,3	67	74	- 6	- 8,6
Dänemark.....	14	17	13	- 17,8	10,9	56	57	- 1	- 1,5
Litauen.....	7	12	8	- 39,7	- 7,5	37	34	4	11,2
Belgien.....	7	17	9	- 58,3	- 23,9	50	39	11	27,1
Lettland.....	6	7	5	- 21,8	8,7	26	28	- 2	- 5,6
Niederlande.....	6	9	13	- 38,1	- 56,9	30	40	- 9	- 23,5
Vereinigtes Königreich.....	5	5	7	- 2,3	- 30,6	24	27	- 2	- 8,2
Spanien.....	4	4	6	- 0,7	- 25,4	17	21	- 4	- 19,2
Frankreich.....	4	3	4	21,5	- 1,6	14	14	0	- 1,8
Portugal.....	4	2	1	48,7	145,9	12	6	7	115,8
Estland.....	3	4	4	- 23,5	- 14,5	18	16	2	10,0
Malta.....	3	4	3	- 14,9	- 9,0	13	13	0	3,5
Griechenland.....	3	4	4	- 39,1	- 39,5	14	17	- 3	- 19,6
Übrige europäische Länder.....	59	62	57	- 4,3	3,3	230	230	0	0,1
darunter:									
Russische Föderation.....	43	41	38	2,8	12,3	158	160	- 2	- 0,9
Norwegen.....	8	10	10	- 18,3	- 13,0	39	37	2	5,2
<b>Afrika</b> .....	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>- 9,8</b>	<b>8,3</b>	<b>94</b>	<b>89</b>	<b>6</b>	<b>6,3</b>
Nordafrika.....	11	13	10	- 10,1	17,9	42	37	5	13,7
darunter:									
Marokko.....	6	6	4	- 4,2	33,2	20	14	6	39,9
Ägypten.....	6	7	5	- 15,2	6,0	21	22	- 1	- 3,1
Übrige afrikanische Länder.....	13	15	13	- 9,5	1,3	53	52	1	1,0
<b>Amerika</b> .....	<b>145</b>	<b>143</b>	<b>145</b>	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>	<b>555</b>	<b>536</b>	<b>19</b>	<b>3,5</b>
Nordamerika.....	85	85	85	0,1	0,1	324	311	13	4,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	69	70	69	- 2,4	0,3	264	253	11	4,5
Kanada.....	16	15	16	12,4	- 0,6	60	58	2	3,1
Mittelamerika und Antillen.....	24	25	25	- 4,3	- 3,6	94	97	- 3	- 3,6
darunter:									
Mexiko.....	17	17	16	- 4,1	3,2	67	62	5	8,7
Panama.....	3	4	4	- 18,2	- 17,3	11	14	- 3	- 18,8
Südamerika.....	36	34	35	7,7	3,2	137	128	9	7,0
darunter:									
Brasilien.....	14	12	16	10,3	- 14,2	51	52	- 2	- 2,9
Kolumbien.....	9	8	6	8,1	54,5	29	24	5	21,9
<b>Asien</b> .....	<b>246</b>	<b>254</b>	<b>265</b>	<b>- 3,0</b>	<b>- 7,1</b>	<b>946</b>	<b>988</b>	<b>- 42</b>	<b>- 4,2</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	41	51	46	- 19,6	- 10,5	170	168	2	1,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	23	26	24	- 13,2	- 7,5	88	89	0	- 0,3
Saudi-Arabien.....	7	9	12	- 22,8	- 41,0	30	41	- 11	- 26,1
Übrige asiatische Länder.....	205	202	219	1,2	- 6,4	776	820	- 44	- 5,4
darunter:									
China.....	95	97	100	- 2,2	- 5,5	373	386	- 13	- 3,3
Singapur.....	33	28	33	17,5	1,9	110	119	- 9	- 7,3
Korea, Republik.....	21	17	15	26,0	37,3	71	65	6	9,6
Hongkong.....	11	14	12	- 18,0	- 8,6	45	38	7	18,9
Malaysia.....	10	11	10	- 4,0	1,4	37	39	- 1	- 3,0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>24,0</b>	<b>51,5</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>22,7</b>
Australien und Neuseeland.....	5	4	3	24,0	51,5	16	13	3	22,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 74,1</b>	<b>- 24,7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>- 7,7</b>

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 637</b>	<b>27 061</b>	<b>26 311</b>	<b>- 9,0</b>	<b>- 6,4</b>	<b>100 755</b>	<b>98 545</b>	<b>2 210</b>	<b>2,2</b>
<b>Europa</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	1 995	1 430	2 421	39,5	- 17,6	7 355	8 277	- 922	- 11,1
Deutschland.....	1 749	1 861	1 763	- 6,0	- 0,8	7 021	7 128	- 107	- 1,5
Dänemark.....	1 551	1 591	1 513	- 2,5	2,6	6 145	6 236	- 91	- 1,5
Malta.....	1 526	2 170	1 097	- 29,7	39,1	7 423	4 942	2 481	50,2
Zypern.....	1 223	1 104	1 196	10,8	2,3	4 820	4 660	160	3,4
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Liberia.....	2 758	2 452	2 737	12,5	0,8	9 945	9 156	789	8,6
Seychellen.....	156	103	100	51,6	55,0	400	230	171	74,4
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Panama.....	2 383	2 828	2 746	- 15,7	- 13,2	9 587	8 515	1 072	12,6
Antigua und Barbuda.....	1 284	1 306	1 315	- 1,7	- 2,4	4 858	4 866	- 9	- 0,2
<b>Asien</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 396	1 751	1 698	- 20,3	- 17,8	6 628	6 522	106	1,6
Singapur.....	710	1 238	1 193	- 42,6	- 40,5	3 744	4 578	- 834	- 18,2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 334</b>	<b>15 955</b>	<b>15 327</b>	<b>- 10,2</b>	<b>- 6,5</b>	<b>59 742</b>	<b>57 482</b>	<b>2 259</b>	<b>3,9</b>
<b>Europa</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	1 314	779	1 560	68,8	- 15,7	4 714	5 102	- 388	- 7,6
Deutschland.....	914	932	960	- 2,0	- 4,8	3 543	3 824	- 280	- 7,3
Malta.....	804	1 342	515	- 40,1	56,1	4 528	2 723	1 806	66,3
Dänemark.....	729	845	754	- 13,7	- 3,3	3 157	3 241	- 84	- 2,6
Zypern.....	700	632	833	10,8	- 16,0	2 919	3 023	- 104	- 3,4
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Liberia.....	1 636	1 492	1 563	9,7	4,7	5 839	5 537	303	5,5
Seychellen.....	121	103	100	17,6	20,2	365	230	136	59,2
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Panama.....	1 438	1 620	1 543	- 11,3	- 6,8	5 646	4 651	995	21,4
Bahamas.....	857	940	780	- 8,8	9,8	3 425	2 456	969	39,5
<b>Asien</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Hongkong.....	731	959	888	- 23,7	- 17,6	3 711	3 652	59	1,6
Singapur.....	289	616	646	- 53,0	- 55,2	1 813	2 625	- 812	- 30,9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>10 304</b>	<b>11 106</b>	<b>10 984</b>	<b>- 7,2</b>	<b>- 6,2</b>	<b>41 014</b>	<b>41 063</b>	<b>- 49</b>	<b>- 0,1</b>
<b>Europa</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Deutschland.....	835	929	803	- 10,1	4,0	3 478	3 304	173	5,2
Dänemark.....	822	746	759	10,3	8,4	2 988	2 995	- 6	- 0,2
Malta.....	722	829	582	- 12,8	24,1	2 895	2 219	676	30,4
Vereinigtes Königreich.....	680	652	861	4,4	- 21,0	2 641	3 175	- 534	- 16,8
Zypern.....	523	472	362	10,8	44,3	1 901	1 637	264	16,1
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Liberia.....	1 122	960	1 175	16,9	- 4,5	4 106	3 620	486	13,4
Seychellen.....	35	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	35	-	35	<b>X</b>
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Panama.....	945	1 207	1 203	- 21,7	- 21,4	3 941	3 864	77	2,0
Antigua und Barbuda.....	515	512	469	0,4	9,6	1 835	1 914	- 79	- 4,1
<b>Asien</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Hongkong.....	664	792	810	- 16,1	- 18,0	2 917	2 870	47	1,6
Singapur.....	421	622	546	- 32,4	- 23,0	1 931	1 953	- 22	- 1,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
				%					
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 637</b>	<b>27 061</b>	<b>26 311</b>	<b>- 9,0</b>	<b>- 6,4</b>	<b>100 755</b>	<b>98 545</b>	<b>2 210</b>	<b>2,2</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>10 001</b>	<b>11 276</b>	<b>10 695</b>	<b>- 11,3</b>	<b>- 6,5</b>	<b>42 056</b>	<b>38 921</b>	<b>3 135</b>	<b>8,1</b>
flüssiges Massengut.....	3 948	4 480	4 024	- 11,9	- 1,9	16 223	14 549	1 674	11,5
festes Massengut.....	6 053	6 796	6 670	- 10,9	- 9,3	25 832	24 372	1 461	6,0
<b>Stückgut</b> .....	<b>2 006</b>	<b>2 134</b>	<b>1 933</b>	<b>- 6,0</b>	<b>3,7</b>	<b>7 820</b>	<b>7 198</b>	<b>622</b>	<b>8,6</b>
<b>Container</b> .....	<b>10 330</b>	<b>11 092</b>	<b>10 975</b>	<b>- 6,9</b>	<b>- 5,9</b>	<b>41 403</b>	<b>42 442</b>	<b>- 1 038</b>	<b>- 2,4</b>
20-Fuß-Container.....	3 579	3 758	3 801	- 4,8	- 5,8	14 102	14 753	- 651	- 4,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	20	22	19	- 11,5	6,5	89	69	20	28,8
40-Fuß-Container.....	6 660	7 224	7 055	- 7,8	- 5,6	26 886	27 245	- 358	- 1,3
Übrige Container.....	72	88	100	- 18,3	- 27,9	327	375	- 49	- 13,0
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 523</b>	<b>1 701</b>	<b>1 688</b>	<b>- 10,4</b>	<b>- 9,7</b>	<b>6 338</b>	<b>6 344</b>	<b>- 6</b>	<b>- 0,1</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 492	1 681	1 664	- 11,2	- 10,3	6 257	6 266	- 9	- 0,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	31	20	24	55,7	31,2	82	78	3	4,2
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	542	572	639	- 5,2	- 15,3	2 110	2 295	- 185	- 8,0
Rolltrailer.....	166	224	289	- 25,8	- 42,5	766	1 036	- 270	- 26,1
Eisenbahngüterwagen.....	63	53	87	17,1	- 27,9	233	288	- 55	- 19,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	7	10	5	- 33,1	21,6	30	23	7	29,6
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 271	4 665	4 916	- 8,4	- 13,1	17 262	18 826	- 1 564	- 8,3
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 334</b>	<b>15 955</b>	<b>15 327</b>	<b>- 10,2</b>	<b>- 6,5</b>	<b>59 742</b>	<b>57 482</b>	<b>2 259</b>	<b>3,9</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>7 456</b>	<b>8 351</b>	<b>8 135</b>	<b>- 10,7</b>	<b>- 8,3</b>	<b>31 723</b>	<b>28 943</b>	<b>2 779</b>	<b>9,6</b>
flüssiges Massengut.....	3 151	3 618	3 431	- 12,9	- 8,2	13 029	11 921	1 108	9,3
festes Massengut.....	4 305	4 733	4 704	- 9,0	- 8,5	18 693	17 022	1 671	9,8
<b>Stückgut</b> .....	<b>940</b>	<b>1 030</b>	<b>716</b>	<b>- 8,7</b>	<b>31,4</b>	<b>3 783</b>	<b>3 051</b>	<b>732</b>	<b>24,0</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 767</b>	<b>5 251</b>	<b>5 090</b>	<b>- 9,2</b>	<b>- 6,3</b>	<b>19 367</b>	<b>20 364</b>	<b>- 997</b>	<b>- 4,9</b>
20-Fuß-Container.....	1 792	1 931	1 945	- 7,2	- 7,8	7 143	7 696	- 554	- 7,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	10	10	6	- 1,2	57,5	40	25	14	56,0
40-Fuß-Container.....	2 919	3 253	3 077	- 10,3	- 5,2	11 987	12 409	- 421	- 3,4
Übrige Container.....	47	57	62	- 18,4	- 23,9	198	234	- 36	- 15,2
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>740</b>	<b>836</b>	<b>812</b>	<b>- 11,4</b>	<b>- 8,8</b>	<b>3 077</b>	<b>3 033</b>	<b>44</b>	<b>1,5</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	725	826	800	- 12,2	- 9,4	3 037	2 994	43	1,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	15	10	12	51,4	27,5	40	39	1	3,1
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>430</b>	<b>487</b>	<b>575</b>	<b>- 11,7</b>	<b>- 25,2</b>	<b>1 792</b>	<b>2 091</b>	<b>- 299</b>	<b>- 14,3</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	266	285	312	- 6,8	- 14,7	1 056	1 141	- 84	- 7,4
Rolltrailer.....	121	167	207	- 27,9	- 41,7	564	755	- 191	- 25,3
Eisenbahngüterwagen.....	40	29	54	38,5	- 25,6	155	186	- 30	- 16,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	6	2	- 44,6	45,4	16	10	6	66,3
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 115	2 331	2 428	- 9,3	- 12,9	8 620	9 439	- 819	- 8,7
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 304</b>	<b>11 106</b>	<b>10 984</b>	<b>- 7,2</b>	<b>- 6,2</b>	<b>41 014</b>	<b>41 063</b>	<b>- 49</b>	<b>- 0,1</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>2 545</b>	<b>2 924</b>	<b>2 560</b>	<b>- 13,0</b>	<b>- 0,6</b>	<b>10 333</b>	<b>9 978</b>	<b>355</b>	<b>3,6</b>
flüssiges Massengut.....	797	862	593	- 7,5	34,5	3 194	2 628	566	21,5
festes Massengut.....	1 747	2 062	1 967	- 15,3	- 11,2	7 139	7 349	- 210	- 2,9
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 066</b>	<b>1 104</b>	<b>1 218</b>	<b>- 3,5</b>	<b>- 12,5</b>	<b>4 037</b>	<b>4 147</b>	<b>- 110</b>	<b>- 2,7</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 563</b>	<b>5 842</b>	<b>5 885</b>	<b>- 4,8</b>	<b>- 5,5</b>	<b>22 036</b>	<b>22 078</b>	<b>- 42</b>	<b>- 0,2</b>
20-Fuß-Container.....	1 787	1 827	1 856	- 2,2	- 3,8	6 959	7 056	- 97	- 1,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	10	12	12	- 19,7	- 19,1	49	43	6	12,9
40-Fuß-Container.....	3 741	3 971	3 978	- 5,8	- 5,9	14 899	14 836	63	0,4
Übrige Container.....	25	31	38	- 18,0	- 34,2	129	142	- 13	- 9,3
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>783</b>	<b>865</b>	<b>876</b>	<b>- 9,5</b>	<b>- 10,6</b>	<b>3 261</b>	<b>3 311</b>	<b>- 50</b>	<b>- 1,5</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	767	855	864	- 10,3	- 11,2	3 220	3 272	- 52	- 1,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	16	10	12	60,1	34,8	41	39	2	5,4
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>347</b>	<b>372</b>	<b>446</b>	<b>- 6,6</b>	<b>- 22,1</b>	<b>1 347</b>	<b>1 549</b>	<b>- 203</b>	<b>- 13,1</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	276	287	328	- 3,7	- 15,8	1 053	1 154	- 100	- 8,7
Rolltrailer.....	45	56	82	- 19,6	- 44,7	202	281	- 79	- 28,0
Eisenbahngüterwagen.....	22	24	33	- 8,3	- 31,6	78	102	- 24	- 23,7
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	4	3	- 18,0	6,1	14	13	0	2,6
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 156	2 334	2 487	- 7,6	- 13,3	8 642	9 387	- 745	- 7,9

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup> in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärroh-stoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 637</b>	<b>7 747</b>	<b>3 592</b>	<b>3 834</b>	<b>1 010</b>	<b>2 051</b>	<b>313</b>	<b>6 090</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	802	285	80	142	3	188	16	89
Binnenland.....	3	3	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	3	3	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	68	-	5	6	-	7	-	50
Hamburg.....	133	43	34	35	2	3	15	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	68	30	4	24	-	0	-	9
Niedersachsen.....	373	107	17	45	0	176	0	27
Schleswig-Holstein.....	158	102	20	31	1	1	0	3
Verkehr mit dem Ausland.....	23 835	7 463	3 512	3 692	1 008	1 863	297	6 000
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>14 301</b>	<b>4 918</b>	<b>1 461</b>	<b>2 452</b>	<b>461</b>	<b>1 005</b>	<b>176</b>	<b>3 828</b>
Europäische Union.....	9 622	2 198	1 163	1 567	359	892	137	3 306
darunter:								
Schweden.....	1 945	84	245	186	40	129	28	1 234
Vereinigtes Königreich.....	1 727	791	49	363	112	326	33	52
Finnland.....	1 336	124	320	153	27	81	22	610
Dänemark.....	1 085	68	109	132	22	39	35	680
Niederlande.....	571	177	49	217	15	47	2	64
Spanien.....	527	300	35	41	37	34	0	81
Lettland.....	464	263	52	66	9	16	2	57
Belgien.....	433	65	36	123	20	125	4	60
Polen.....	420	40	109	63	22	21	1	165
Litauen.....	313	41	32	42	10	12	1	176
Frankreich.....	252	85	20	78	35	14	0	20
Estland.....	165	55	46	10	2	17	1	35
Portugal.....	152	46	19	30	4	19	7	27
Irland.....	72	5	8	45	-	10	-	4
Italien.....	53	40	8	3	1	1	0	1
Übrige europäische Länder.....	4 679	2 720	298	885	102	113	39	522
darunter:								
Russische Föderation.....	2 606	1 306	180	717	49	53	3	299
Norwegen.....	1 788	1 323	91	148	23	36	35	132
<b>Afrika</b> .....	<b>1 081</b>	<b>629</b>	<b>89</b>	<b>97</b>	<b>39</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>165</b>
Nordafrika.....	375	125	50	71	30	8	4	86
darunter:								
Ägypten.....	174	84	25	22	2	3	0	37
Marokko.....	154	41	25	21	12	3	4	47
Übrige afrikanische Länder.....	706	504	39	26	8	49	1	79
<b>Amerika</b> .....	<b>3 071</b>	<b>797</b>	<b>583</b>	<b>392</b>	<b>98</b>	<b>238</b>	<b>8</b>	<b>954</b>
Nordamerika.....	1 680	440	152	198	45	164	5	677
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 281	347	88	96	29	125	4	592
Kanada.....	398	92	64	103	15	39	1	85
Mittelamerika und Antillen.....	329	28	66	28	9	40	1	157
darunter:								
Mexiko.....	195	2	32	13	6	38	0	104
Panama.....	63	13	6	1	0	0	0	43
Südamerika.....	1 062	329	365	166	44	34	3	120
darunter:								
Brasilien.....	610	185	197	100	34	16	1	77
Kolumbien.....	173	59	57	40	4	6	1	7
<b>Asien</b> .....	<b>4 820</b>	<b>710</b>	<b>1 306</b>	<b>701</b>	<b>389</b>	<b>557</b>	<b>107</b>	<b>1 048</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	847	366	192	67	29	26	10	158
darunter:								
Saudi-Arabien.....	428	346	49	8	8	1	0	16
Vereinigte Arabische Emirate.....	242	11	94	45	18	15	9	50
Übrige asiatische Länder.....	3 973	345	1 114	634	360	532	98	891
darunter:								
China.....	1 853	124	463	287	173	318	48	440
Singapur.....	488	50	161	74	33	44	7	119
Korea, Republik.....	325	9	81	62	38	31	1	103
Indien.....	285	28	91	68	33	22	11	33
Malaysia.....	244	56	84	54	16	25	5	3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>119</b>	<b>61</b>	<b>39</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	104	61	24	9	6	4	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	-	15	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>391</b>	<b>347</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.  
2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup> in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärroh-stoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 334</b>	<b>6 366</b>	<b>1 792</b>	<b>1 922</b>	<b>440</b>	<b>913</b>	<b>116</b>	<b>2 785</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	353	147	47	52	1	55	1	50
Binnenland.....	3	3	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	3	3	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	39	-	2	6	-	0	-	31
Hamburg.....	33	8	18	4	1	2	0	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	24	10	-	9	-	-	-	4
Niedersachsen.....	147	40	13	29	-	52	0	13
Schleswig-Holstein.....	107	86	15	4	0	1	0	1
Verkehr mit dem Ausland.....	13 981	6 219	1 744	1 869	439	859	115	2 735
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>9 474</b>	<b>4 627</b>	<b>970</b>	<b>1 342</b>	<b>140</b>	<b>364</b>	<b>105</b>	<b>1 927</b>
Europäische Union.....	5 672	2 014	789	654	100	347	84	1 683
darunter:								
Schweden.....	1 119	64	216	88	25	54	16	655
Vereinigtes Königreich.....	1 057	758	18	114	8	124	11	23
Finnland.....	871	92	282	94	18	45	13	328
Dänemark.....	528	57	33	50	8	24	35	322
Lettland.....	396	259	40	57	4	1	2	34
Spanien.....	381	293	11	24	0	20	0	33
Niederlande.....	315	161	27	59	12	6	1	49
Polen.....	213	20	59	33	5	8	1	86
Belgien.....	194	58	12	47	0	45	3	28
Litauen.....	180	31	26	30	5	3	1	84
Estland.....	116	53	41	3	1	1	1	18
Frankreich.....	109	78	5	9	9	0	0	7
Portugal.....	84	36	9	20	2	12	-	5
Italien.....	47	40	4	3	0	0	0	1
Irland.....	29	1	-	22	-	2	-	4
Übrige europäische Länder.....	3 802	2 612	181	688	39	16	21	244
darunter:								
Russische Föderation.....	2 184	1 276	95	633	29	6	3	143
Norwegen.....	1 523	1 309	76	45	8	5	18	62
<b>Afrika</b> .....	<b>609</b>	<b>482</b>	<b>22</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>51</b>
Nordafrika.....	159	84	10	35	3	1	0	26
darunter:								
Ägypten.....	104	77	4	5	1	1	0	16
Libyen.....	28	-	-	28	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	450	398	12	2	2	12	0	25
<b>Amerika</b> .....	<b>1 557</b>	<b>762</b>	<b>327</b>	<b>65</b>	<b>38</b>	<b>80</b>	<b>6</b>	<b>278</b>
Nordamerika.....	757	424	52	48	9	48	5	172
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	594	344	32	39	3	38	4	134
Kanada.....	163	80	21	9	5	10	0	38
Mittelamerika und Antillen.....	119	25	15	2	1	25	0	51
darunter:								
Mexiko.....	51	0	3	1	1	24	-	23
Panama.....	35	12	2	0	0	0	0	21
Südamerika.....	680	313	260	15	29	8	1	55
darunter:								
Brasilien.....	441	183	181	9	27	4	1	37
Kolumbien.....	74	55	17	1	0	1	0	0
<b>Asien</b> .....	<b>2 138</b>	<b>225</b>	<b>375</b>	<b>406</b>	<b>253</b>	<b>400</b>	<b>4</b>	<b>475</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	78	11	5	20	4	3	1	35
darunter:								
Israel.....	24	6	2	6	2	1	0	7
Oman.....	20	-	-	-	-	-	-	20
Übrige asiatische Länder.....	2 060	214	370	386	249	397	4	440
darunter:								
China.....	1 040	49	141	209	131	259	1	251
Indien.....	172	25	57	29	25	16	0	19
Korea, Republik.....	152	2	9	46	23	22	0	51
Singapur.....	146	36	41	29	14	23	1	2
Malaysia.....	131	41	32	25	11	18	0	2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>79</b>	<b>60</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	64	60	4	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	-	15	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>72</b>	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.  
2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup> in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärroh-stoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 304</b>	<b>1 381</b>	<b>1 801</b>	<b>1 912</b>	<b>570</b>	<b>1 137</b>	<b>198</b>	<b>3 304</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	449	138	33	90	2	133	16	39
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	29	-	3	-	-	7	-	19
Hamburg.....	100	35	16	32	1	2	15	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	44	20	4	15	-	0	-	5
Niedersachsen.....	225	67	4	16	0	124	-	14
Schleswig-Holstein.....	51	16	5	27	0	0	0	1
Verkehr mit dem Ausland.....	9 855	1 244	1 768	1 823	569	1 004	182	3 265
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 828</b>	<b>291</b>	<b>491</b>	<b>1 111</b>	<b>322</b>	<b>641</b>	<b>71</b>	<b>1 901</b>
Europäische Union.....	3 951	184	374	913	259	544	53	1 623
darunter:								
Schweden.....	826	20	28	98	14	74	12	579
Vereinigtes Königreich.....	670	33	31	249	104	202	22	28
Dänemark.....	557	11	75	82	15	15	1	358
Finnland.....	464	32	38	59	9	36	9	282
Niederlande.....	256	16	22	158	3	40	1	15
Belgien.....	239	7	24	76	20	80	1	32
Polen.....	208	20	49	30	17	12	0	79
Spanien.....	146	7	24	17	36	14	-	48
Frankreich.....	143	6	15	69	26	14	0	13
Litauen.....	133	10	7	11	5	8	0	92
Portugal.....	68	10	10	10	2	7	7	22
Lettland.....	67	4	11	9	5	15	0	23
Estland.....	49	2	5	7	1	16	0	17
Irland.....	43	4	8	23	-	8	-	0
Malta.....	39	0	10	6	1	1	1	20
Übrige europäische Länder.....	877	107	117	197	63	97	18	278
darunter:								
Russische Föderation.....	422	30	84	84	20	47	0	157
Norwegen.....	265	13	15	103	15	31	18	69
<b>Afrika</b> .....	<b>472</b>	<b>148</b>	<b>68</b>	<b>61</b>	<b>34</b>	<b>43</b>	<b>5</b>	<b>114</b>
Nordafrika.....	217	41	41	36	28	7	4	60
darunter:								
Marokko.....	128	34	20	19	11	3	4	37
Ägypten.....	70	8	21	17	1	2	0	21
Übrige afrikanische Länder.....	256	106	27	24	6	36	1	54
<b>Amerika</b> .....	<b>1 514</b>	<b>34</b>	<b>256</b>	<b>327</b>	<b>60</b>	<b>158</b>	<b>3</b>	<b>676</b>
Nordamerika.....	922	15	99	150	36	116	0	505
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	687	3	56	57	26	87	0	458
Kanada.....	235	13	43	93	10	29	0	47
Mittelamerika und Antillen.....	209	3	51	25	8	15	0	106
darunter:								
Mexiko.....	144	2	29	12	6	14	0	81
Panama.....	28	0	4	1	0	0	-	22
Südamerika.....	382	16	106	151	16	27	2	65
darunter:								
Brasilien.....	169	2	16	91	7	12	0	40
Kolumbien.....	99	4	40	39	4	5	1	7
<b>Asien</b> .....	<b>2 681</b>	<b>485</b>	<b>931</b>	<b>296</b>	<b>135</b>	<b>158</b>	<b>103</b>	<b>573</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	768	355	187	47	25	23	9	123
darunter:								
Saudi-Arabien.....	415	342	48	3	7	1	0	13
Vereinigte Arabische Emirate.....	224	10	93	37	16	14	9	44
Übrige asiatische Länder.....	1 913	130	744	249	110	135	94	450
darunter:								
China.....	813	76	322	78	42	59	47	189
Singapur.....	342	14	120	46	19	21	7	117
Korea, Republik.....	173	8	73	15	16	9	1	51
Indien.....	113	3	34	38	8	5	10	14
Malaysia.....	112	15	52	29	5	7	5	1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	40	1	20	9	6	3	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>319</b>	<b>285</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.  
2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 637</b>	<b>3 948</b>	<b>6 053</b>	<b>2 006</b>	<b>10 330</b>	<b>1 523</b>	<b>777</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	802	258	211	49	187	88	9	-
Binnenland.....	3	-	3	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	3	-	3	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	68	6	5	7	50	-	-	-
Hamburg.....	133	40	56	1	36	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	68	24	36	8	-	-	-	-
Niedersachsen.....	373	86	82	28	101	68	8	-
Schleswig-Holstein.....	158	102	30	5	-	20	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 835	3 691	5 841	1 957	10 144	1 435	768	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>14 301</b>	<b>3 397</b>	<b>3 638</b>	<b>1 492</b>	<b>3 571</b>	<b>1 435</b>	<b>768</b>	-
Europäische Union.....	9 622	1 823	1 784	1 247	2 604	1 425	741	-
darunter:								
Schweden.....	1 945	140	117	167	501	703	316	-
Vereinigtes Königreich.....	1 727	767	401	383	128	3	46	-
Finnland.....	1 336	90	137	229	538	27	315	-
Dänemark.....	1 085	87	159	44	197	597	1	-
Niederlande.....	571	335	80	20	136	-	-	-
Spanien.....	527	110	244	78	94	-	-	-
Lettland.....	464	27	257	39	111	24	6	-
Belgien.....	433	105	73	114	141	-	0	-
Polen.....	420	12	62	4	343	-	0	-
Litauen.....	313	-	29	12	158	70	44	-
Frankreich.....	252	46	104	50	52	-	-	-
Estland.....	165	3	48	41	60	1	13	-
Portugal.....	152	46	23	40	43	-	-	-
Irland.....	72	22	36	13	2	-	-	-
Italien.....	53	29	11	1	11	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 679	1 574	1 854	245	967	11	27	-
darunter:								
Russische Föderation.....	2 606	1 274	619	45	655	0	13	-
Norwegen.....	1 788	298	1 149	152	164	11	14	-
<b>Afrika</b> .....	<b>1 081</b>	<b>118</b>	<b>524</b>	<b>76</b>	<b>363</b>	-	-	-
Nordafrika.....	375	118	33	34	190	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	174	78	-	-	96	-	-	-
Marokko.....	154	12	33	16	94	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	706	-	491	42	173	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>3 071</b>	<b>108</b>	<b>868</b>	<b>268</b>	<b>1 826</b>	-	<b>0</b>	-
Nordamerika.....	1 680	81	467	185	945	-	0	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 281	46	353	152	731	-	0	-
Kanada.....	398	35	114	34	215	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	329	4	-	32	293	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	195	-	-	32	163	-	-	-
Panama.....	63	-	-	-	63	-	-	-
Südamerika.....	1 062	23	401	51	588	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	610	13	349	20	228	-	-	-
Kolumbien.....	173	10	11	0	152	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>4 820</b>	<b>36</b>	<b>386</b>	<b>61</b>	<b>4 336</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	847	-	340	8	498	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	428	-	340	0	88	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	242	-	-	1	241	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 973	36	46	53	3 838	-	-	-
darunter:								
China.....	1 853	-	-	10	1 843	-	-	-
Singapur.....	488	-	-	11	477	-	-	-
Korea, Republik.....	325	-	-	4	321	-	-	-
Indien.....	285	10	25	3	247	-	-	-
Malaysia.....	244	-	-	2	242	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>119</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	104	-	59	0	45	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	15	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>391</b>	<b>0</b>	<b>363</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 334</b>	<b>3 151</b>	<b>4 305</b>	<b>940</b>	<b>4 767</b>	<b>740</b>	<b>430</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	353	141	79	21	64	43	4	-
Binnenland.....	3	-	3	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	3	-	3	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	39	6	2	0	31	-	-	-
Hamburg.....	33	11	2	1	18	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	24	10	9	4	-	-	-	-
Niedersachsen.....	147	35	48	13	15	33	4	-
Schleswig-Holstein.....	107	79	15	3	-	10	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 981	3 010	4 226	919	4 703	697	425	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>9 474</b>	<b>2 822</b>	<b>2 902</b>	<b>744</b>	<b>1 883</b>	<b>697</b>	<b>425</b>	-
Europäische Union.....	5 672	1 309	1 227	583	1 448	692	413	-
darunter:								
Schweden.....	1 119	88	75	111	299	356	190	-
Vereinigtes Königreich.....	1 057	654	205	105	77	2	15	-
Finnland.....	871	66	82	143	391	11	177	-
Dänemark.....	528	41	78	28	110	270	1	-
Lettland.....	396	27	253	36	63	15	3	-
Spanien.....	381	101	209	31	40	-	-	-
Niederlande.....	315	179	50	14	72	-	-	-
Polen.....	213	12	32	3	166	-	0	-
Belgien.....	194	43	68	22	60	-	-	-
Litauen.....	180	-	26	9	86	38	21	-
Estland.....	116	-	46	29	33	0	7	-
Frankreich.....	109	4	81	9	14	-	-	-
Portugal.....	84	42	5	29	8	-	-	-
Italien.....	47	29	11	1	6	-	-	-
Irland.....	29	22	1	5	1	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 802	1 513	1 676	162	435	5	12	-
darunter:								
Russische Föderation.....	2 184	1 239	613	38	286	0	7	-
Norwegen.....	1 523	274	1 041	116	83	5	5	-
<b>Afrika</b> .....	<b>609</b>	<b>96</b>	<b>385</b>	<b>12</b>	<b>117</b>	-	-	-
Nordafrika.....	159	96	-	-	63	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	104	68	-	-	36	-	-	-
Libyen.....	28	28	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	450	-	385	12	54	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 557</b>	<b>36</b>	<b>770</b>	<b>116</b>	<b>634</b>	-	-	-
Nordamerika.....	757	27	412	53	266	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	594	27	337	41	189	-	-	-
Kanada.....	163	-	75	11	77	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	119	4	-	22	93	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	51	-	-	22	29	-	-	-
Panama.....	35	-	-	-	35	-	-	-
Südamerika.....	680	5	358	42	275	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	441	-	306	14	121	-	-	-
Kolumbien.....	74	5	11	-	58	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 138</b>	<b>25</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>2 062</b>	-	-	-
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	78	-	-	0	78	-	-	-
darunter:								
Israel.....	24	-	-	-	24	-	-	-
Oman.....	20	-	-	-	20	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 060	25	46	4	1 984	-	-	-
darunter:								
China.....	1 040	-	-	0	1 040	-	-	-
Indien.....	172	-	25	1	147	-	-	-
Korea, Republik.....	152	-	-	-	152	-	-	-
Singapur.....	146	-	-	0	145	-	-	-
Malaysia.....	131	-	-	-	131	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>79</b>	<b>15</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	64	-	59	0	5	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	15	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>9</b>	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 304</b>	<b>797</b>	<b>1 747</b>	<b>1 066</b>	<b>5 563</b>	<b>783</b>	<b>347</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	449	117	132	28	123	45	5	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	29	-	3	7	19	-	-	-
Hamburg.....	100	29	54	0	17	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	44	14	26	4	-	-	-	-
Niedersachsen.....	225	51	34	15	86	34	4	-
Schleswig-Holstein.....	51	23	15	2	-	10	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 855	680	1 615	1 037	5 441	739	343	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 828</b>	<b>575</b>	<b>736</b>	<b>748</b>	<b>1 688</b>	<b>739</b>	<b>342</b>	-
Europäische Union.....	3 951	513	557	664	1 156	733	327	-
darunter:								
Schweden.....	826	52	42	56	202	348	126	-
Vereinigtes Königreich.....	670	113	196	277	51	1	31	-
Dänemark.....	557	46	81	16	87	327	1	-
Finnland.....	464	24	55	86	146	16	138	-
Niederlande.....	256	156	30	6	64	-	-	-
Belgien.....	239	62	4	92	81	-	0	-
Polen.....	208	-	30	1	177	-	-	-
Spanien.....	146	9	35	48	54	-	-	-
Frankreich.....	143	42	23	41	37	-	-	-
Litauen.....	133	-	3	3	72	32	23	-
Portugal.....	68	4	18	11	35	-	-	-
Lettland.....	67	-	4	3	48	9	3	-
Estland.....	49	3	2	11	27	0	6	-
Irland.....	43	-	35	8	0	-	-	-
Malta.....	39	4	-	-	35	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	877	61	178	84	533	6	15	-
darunter:								
Russische Föderation.....	422	35	6	7	369	-	6	-
Norwegen.....	265	24	109	36	81	6	9	-
<b>Afrika</b> .....	<b>472</b>	<b>22</b>	<b>140</b>	<b>63</b>	<b>247</b>	-	-	-
Nordafrika.....	217	22	33	34	127	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	128	12	33	16	67	-	-	-
Ägypten.....	70	10	-	-	60	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	256	-	107	29	119	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 514</b>	<b>72</b>	<b>98</b>	<b>152</b>	<b>1 191</b>	-	<b>0</b>	-
Nordamerika.....	922	55	56	133	679	-	0	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	687	19	16	110	541	-	0	-
Kanada.....	235	35	40	22	138	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	209	-	-	10	199	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	144	-	-	10	134	-	-	-
Panama.....	28	-	-	-	28	-	-	-
Südamerika.....	382	18	43	9	313	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	169	13	43	6	107	-	-	-
Kolumbien.....	99	5	-	0	94	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 681</b>	<b>10</b>	<b>340</b>	<b>57</b>	<b>2 274</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	768	-	340	8	420	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	415	-	340	0	74	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	224	-	-	1	223	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 913	10	-	49	1 854	-	-	-
darunter:								
China.....	813	-	-	10	803	-	-	-
Singapur.....	342	-	-	10	332	-	-	-
Korea, Republik.....	173	-	-	4	169	-	-	-
Indien.....	113	10	-	3	100	-	-	-
Malaysia.....	112	-	-	2	111	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>40</b>	-	-	-	<b>40</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	40	-	-	-	40	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>319</b>	<b>0</b>	<b>301</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	-	-	-

1 Ohne Deutschland.



## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>2 594 043</b>	<b>1 517 717</b>	<b>2 045 362</b>	<b>70,9</b>	<b>26,8</b>	<b>6 391 770</b>	<b>6 337 032</b>	<b>54 738</b>	<b>0,9</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>1 556 776</b>	<b>871 633</b>	<b>1 216 089</b>	<b>78,6</b>	<b>28,0</b>	<b>3 580 217</b>	<b>3 613 303</b>	<b>- 33 086</b>	<b>- 0,9</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	238 959	149 497	177 848	59,8	34,4	583 632	545 243	38 389	7,0
Norderney.....	204 613	132 199	154 704	54,8	32,3	510 219	477 395	32 824	6,9
Dagebüll.....	135 290	81 327	101 046	66,4	33,9	342 872	354 506	- 11 634	- 3,3
Föhr, Insel.....	104 779	64 991	78 317	61,2	33,8	268 217	282 382	- 14 165	- 5,0
Emden.....	104 282	73 844	79 260	41,2	31,6	268 882	252 756	16 126	6,4
Borkum.....	104 282	73 844	79 260	41,2	31,6	268 882	252 756	16 126	6,4
Langeoog.....	93 072	46 013	64 317	102,3	44,7	194 699	184 947	9 752	5,3
Esens.....	90 300	44 637	60 657	102,3	48,9	190 031	178 041	11 990	6,7
<b>Ausland</b> .....	<b>1 037 267</b>	<b>646 084</b>	<b>829 273</b>	<b>60,5</b>	<b>25,1</b>	<b>2 811 553</b>	<b>2 723 729</b>	<b>87 824</b>	<b>3,2</b>
Europa.....	1 037 267	646 084	826 236	60,5	25,5	2 811 553	2 720 692	90 861	3,3
darunter:									
Dänemark.....	707 181	431 567	554 925	63,9	27,4	1 916 545	1 906 575	9 970	0,5
Schweden.....	123 240	71 157	108 324	73,2	13,8	321 009	347 025	- 26 016	- 7,5
Norwegen.....	102 736	96 617	83 017	6,3	23,8	334 121	318 051	16 070	5,1
Niederlande.....	36 720	16 108	22 056	128,0	66,5	80 164	30 653	49 511	161,5
Vereinigtes Königreich.....	36 349	14 795	29 072	145,7	25,0	86 148	47 247	38 901	82,3
Finnland.....	8 562	921	7 563	829,6	13,2	17 239	23 526	- 6 287	- 26,7
Polen.....	7 695	5 656	7 159	36,1	7,5	16 170	18 942	- 2 772	- 14,6
Übrige Regionen.....	-	-	3 037	X	- 100,0	-	3 037	- 3 037	- 100,0
<b>davon:</b>									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 304 571</b>	<b>758 154</b>	<b>1 029 946</b>	<b>72,1</b>	<b>26,7</b>	<b>3 213 709</b>	<b>3 184 892</b>	<b>28 817</b>	<b>0,9</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>778 683</b>	<b>435 701</b>	<b>609 329</b>	<b>78,7</b>	<b>27,8</b>	<b>1 789 834</b>	<b>1 805 485</b>	<b>- 15 651</b>	<b>- 0,9</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	124 610	77 579	87 350	60,6	42,7	293 884	269 221	24 663	9,2
Norderney.....	97 726	63 801	80 264	53,2	21,8	252 187	241 256	10 931	4,5
Dagebüll.....	70 007	41 702	48 834	67,9	43,4	175 185	160 266	14 919	9,3
Emden.....	52 141	36 922	39 630	41,2	31,6	135 009	126 378	8 631	6,8
Borkum.....	52 141	36 922	39 630	41,2	31,6	133 873	126 378	7 495	5,9
Föhr, Insel.....	51 480	31 868	40 405	61,5	27,4	131 576	156 237	- 24 661	- 15,8
Langeoog.....	46 389	22 765	33 267	103,8	39,4	99 248	94 102	5 146	5,5
Esens.....	45 297	22 710	29 173	99,5	55,3	93 267	86 815	6 452	7,4
<b>Ausland</b> .....	<b>525 888</b>	<b>322 453</b>	<b>420 617</b>	<b>63,1</b>	<b>25,0</b>	<b>1 423 875</b>	<b>1 379 407</b>	<b>44 468</b>	<b>3,2</b>
Europa.....	525 888	322 453	420 617	63,1	25,0	1 423 875	1 379 407	44 468	3,2
darunter:									
Dänemark.....	359 506	217 818	280 536	65,0	28,1	975 500	965 744	9 756	1,0
Schweden.....	61 601	35 064	58 585	75,7	5,1	159 431	178 304	- 18 873	- 10,6
Norwegen.....	52 058	46 749	40 140	11,4	29,7	165 844	157 365	8 479	5,4
Vereinigtes Königreich.....	25 376	14 795	25 497	71,5	- 0,5	74 085	41 595	32 490	78,1
Niederlande.....	13 192	-	-	X	X	13 192	1 080	12 112	1 121,5
Finnland.....	4 576	460	4 109	894,8	11,4	9 289	12 677	- 3 388	- 26,7
Polen.....	3 541	2 904	3 654	21,9	- 3,1	7 898	9 549	- 1 651	- 17,3
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 289 472</b>	<b>759 563</b>	<b>1 015 416</b>	<b>69,8</b>	<b>27,0</b>	<b>3 178 061</b>	<b>3 152 140</b>	<b>25 921</b>	<b>0,8</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>778 093</b>	<b>435 932</b>	<b>606 760</b>	<b>78,5</b>	<b>28,2</b>	<b>1 790 383</b>	<b>1 807 818</b>	<b>- 17 435</b>	<b>- 1,0</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	114 349	71 918	90 498	59,0	26,4	289 748	276 022	13 726	5,0
Norderney.....	106 887	68 398	74 440	56,3	43,6	258 032	236 139	21 893	9,3
Dagebüll.....	65 283	39 625	52 212	64,8	25,0	167 687	194 240	- 26 553	- 13,7
Föhr, Insel.....	53 299	33 123	37 912	60,9	40,6	136 641	126 145	10 496	8,3
Borkum.....	52 141	36 922	39 630	41,2	31,6	135 009	126 378	8 631	6,8
Emden.....	52 141	36 922	39 630	41,2	31,6	133 873	126 378	7 495	5,9
Langeoog.....	46 683	23 248	31 050	100,8	50,3	95 451	90 845	4 606	5,1
Esens.....	45 003	21 927	31 484	105,2	42,9	96 764	91 226	5 538	6,1
<b>Ausland</b> .....	<b>511 379</b>	<b>323 631</b>	<b>408 656</b>	<b>58,0</b>	<b>25,1</b>	<b>1 387 678</b>	<b>1 344 322</b>	<b>43 356</b>	<b>3,2</b>
Europa.....	511 379	323 631	405 619	58,0	26,1	1 387 678	1 341 285	46 393	3,5
darunter:									
Dänemark.....	347 675	213 749	274 389	62,7	26,7	941 045	940 831	214	0,0
Schweden.....	61 639	36 093	49 739	70,8	23,9	161 578	168 721	- 7 143	- 4,2
Norwegen.....	50 678	49 868	42 877	1,6	18,2	168 277	160 686	7 591	4,7
Niederlande.....	23 528	16 108	22 056	46,1	6,7	66 972	29 573	37 399	126,5
Vereinigtes Königreich.....	10 973	-	3 575	X	206,9	12 063	5 652	6 411	113,4
Polen.....	4 154	2 752	3 505	50,9	18,5	8 272	9 393	- 1 121	- 11,9
Finnland.....	3 986	461	3 454	764,6	15,4	7 950	10 849	- 2 899	- 26,7
Übrige Regionen.....	-	-	3 037	X	- 100,0	-	3 037	- 3 037	- 100,0

## 2 Passagierbeförderung

### 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>2 594 043</b>	<b>1 517 717</b>	<b>2 045 362</b>	<b>70,9</b>	<b>26,8</b>	<b>6 391 770</b>	<b>6 337 032</b>	<b>54 738</b>	<b>0,9</b>
darunter:									
Fehmarn.....	529 397	336 275	435 115	57,4	21,7	1 450 962	1 474 053	- 23 091	- 1,6
Norden.....	238 959	149 497	177 848	59,8	34,4	583 632	545 243	38 389	7,0
Norderney.....	204 613	132 199	154 704	54,8	32,3	510 219	477 395	32 824	6,9
Rostock.....	194 040	111 278	144 993	74,4	33,8	529 218	518 391	10 827	2,1
Kiel.....	139 819	118 643	131 499	17,8	6,3	438 961	438 453	508	0,1
Dagebüll.....	135 290	81 327	101 046	66,4	33,9	342 872	354 506	- 11 634	- 3,3
Föhr, Insel.....	104 779	64 991	78 317	61,2	33,8	268 217	282 382	- 14 165	- 5,0
Borkum.....	104 282	73 844	79 260	41,2	31,6	268 882	252 756	16 126	6,4
Emden.....	104 282	73 844	79 260	41,2	31,6	268 882	252 756	16 126	6,4
Langeoog.....	93 072	46 013	64 317	102,3	44,7	194 699	184 947	9 752	5,3
Esens.....	90 300	44 637	60 657	102,3	48,9	190 031	178 041	11 990	6,7
Hamburg.....	88 357	35 589	61 452	148,3	43,8	189 859	95 709	94 150	98,4
Wangerooge.....	73 127	34 124	48 332	114,3	51,3	145 343	135 358	9 985	7,4
Amrum, Insel.....	50 139	26 898	35 490	86,4	41,3	115 961	110 283	5 678	5,1
Helgoland.....	49 920	15 000	35 290	232,8	41,5	82 791	62 998	19 793	31,4
Neuharlingersiel.....	39 346	19 540	26 329	101,4	49,4	80 855	75 713	5 142	6,8
List (Sylt).....	37 874	16 649	21 758	127,5	74,1	82 314	77 173	5 141	6,7
Wittmund.....	36 799	16 892	23 222	117,8	58,5	75 538	66 624	8 914	13,4
Juist.....	36 249	16 505	26 136	119,6	38,7	73 422	105 613	- 32 191	- 30,5
Cuxhaven.....	32 600	14 990	30 763	117,5	6,0	67 207	73 129	- 5 922	- 8,1
<b>davon:</b>									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 304 571</b>	<b>758 154</b>	<b>1 029 946</b>	<b>72,1</b>	<b>26,7</b>	<b>3 213 709</b>	<b>3 184 892</b>	<b>28 817</b>	<b>0,9</b>
darunter:									
Fehmarn.....	270 576	170 488	221 747	58,7	22,0	741 390	753 453	- 12 063	- 1,6
Norden.....	124 610	77 579	87 350	60,6	42,7	293 884	269 221	24 663	9,2
Norderney.....	97 726	63 801	80 264	53,2	21,8	252 187	241 256	10 931	4,5
Rostock.....	97 328	55 523	72 835	75,3	33,6	265 167	259 795	5 372	2,1
Kiel.....	70 200	57 209	64 612	22,7	8,6	214 487	216 298	- 1 811	- 0,8
Dagebüll.....	70 007	41 702	48 834	67,9	43,4	175 185	160 266	14 919	9,3
Borkum.....	52 141	36 922	39 630	41,2	31,6	133 873	126 378	7 495	5,9
Emden.....	52 141	36 922	39 630	41,2	31,6	135 009	126 378	8 631	6,8
Föhr, Insel.....	51 480	31 868	40 405	61,5	27,4	131 576	156 237	- 24 661	- 15,8
Langeoog.....	46 389	22 765	33 267	103,8	39,4	99 248	94 102	5 146	5,5
Esens.....	45 297	22 710	29 173	99,5	55,3	93 267	86 815	6 452	7,4
Hamburg.....	44 947	17 215	31 160	161,1	44,2	98 426	49 377	49 049	99,3
Wangerooge.....	35 011	17 062	24 141	105,2	45,0	75 117	67 622	7 495	11,1
Helgoland.....	24 257	7 249	17 777	234,6	36,5	40 909	32 017	8 892	27,8
Amrum, Insel.....	23 606	13 038	18 158	81,1	30,0	56 310	57 130	- 820	- 1,4
Neuharlingersiel.....	20 048	10 281	12 822	95,0	56,4	40 371	37 827	2 544	6,7
Wittmund.....	19 250	8 613	10 679	123,5	80,3	35 530	31 015	4 515	14,6
List (Sylt).....	18 506	7 975	10 811	132,1	71,2	41 930	36 660	5 270	14,4
Juist.....	17 574	7 716	14 130	127,8	24,4	37 074	53 029	- 15 955	- 30,1
Cuxhaven.....	15 693	7 234	14 844	116,9	5,7	32 057	37 313	- 5 256	- 14,1
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 289 472</b>	<b>759 563</b>	<b>1 015 416</b>	<b>69,8</b>	<b>27,0</b>	<b>3 178 061</b>	<b>3 152 140</b>	<b>25 921</b>	<b>0,8</b>
darunter:									
Fehmarn.....	258 821	165 787	213 368	56,1	21,3	709 572	720 600	- 11 028	- 1,5
Norden.....	114 349	71 918	90 498	59,0	26,4	289 748	276 022	13 726	5,0
Norderney.....	106 887	68 398	74 440	56,3	43,6	258 032	236 139	21 893	9,3
Rostock.....	96 712	55 755	72 158	73,5	34,0	264 051	258 596	5 455	2,1
Kiel.....	69 619	61 434	66 887	13,3	4,1	224 474	222 155	2 319	1,0
Dagebüll.....	65 283	39 625	52 212	64,8	25,0	167 687	194 240	- 26 553	- 13,7
Föhr, Insel.....	53 299	33 123	37 912	60,9	40,6	136 641	126 145	10 496	8,3
Emden.....	52 141	36 922	39 630	41,2	31,6	133 873	126 378	7 495	5,9
Borkum.....	52 141	36 922	39 630	41,2	31,6	135 009	126 378	8 631	6,8
Langeoog.....	46 683	23 248	31 050	100,8	50,3	95 451	90 845	4 606	5,1
Esens.....	45 003	21 927	31 484	105,2	42,9	96 764	91 226	5 538	6,1
Hamburg.....	43 410	18 374	30 292	136,3	43,3	91 433	46 332	45 101	97,3
Wangerooge.....	38 116	17 062	24 191	123,4	57,6	70 226	67 736	2 490	3,7
Amrum, Insel.....	26 533	13 860	17 332	91,4	53,1	59 651	53 153	6 498	12,2
Helgoland.....	25 663	7 751	17 513	231,1	46,5	41 882	30 981	10 901	35,2
List (Sylt).....	19 368	8 674	10 947	123,3	76,9	40 384	40 513	- 129	- 0,3
Neuharlingersiel.....	19 298	9 259	13 507	108,4	42,9	40 484	37 886	2 598	6,9
Juist.....	18 675	8 789	12 006	112,5	55,5	36 348	52 584	- 16 236	- 30,9
Wittmund.....	17 549	8 279	12 543	112,0	39,9	40 008	35 609	4 399	12,4
Cuxhaven.....	16 907	7 756	15 919	118,0	6,2	35 150	35 816	- 666	- 1,9

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

Merkmal ----- Schiffsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis April			
	April	März	April	Vormonat	Vorjahres-	2017	2016	Veränderung gegenüber	
					monat			absolut	%
				%					
<b>Anzahl Schiffsbewegungen</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 404</b>	<b>9 390</b>	<b>10 402</b>	<b>10,8</b>	<b>0,0</b>	<b>37 112</b>	<b>37 904</b>	<b>- 792</b>	<b>- 2,1</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>8 249</b>	<b>8 449</b>	<b>8 333</b>	<b>- 2,4</b>	<b>- 1,0</b>	<b>32 214</b>	<b>32 458</b>	<b>- 244</b>	<b>- 0,8</b>
Tankschiff .....	375	441	377	- 15,0	- 0,5	1 605	1 561	44	2,8
Schüttgutfrachtschiff .....	421	440	450	- 4,3	- 6,4	1 637	1 676	- 39	- 2,3
Containerschiff .....	1 132	1 226	1 220	- 7,7	- 7,2	4 615	4 847	- 232	- 4,8
Spezialfrachtschiff .....	7	12	13	- 41,7	- 46,2	35	45	- 10	- 22,2
Stückgutfrachtschiff .....	1 076	1 105	1 073	- 2,6	0,3	3 960	3 979	- 19	- 0,5
Ro-Ro-Schiff .....	5 084	5 044	5 048	0,8	0,7	19 728	19 783	- 55	- 0,3
Fahrzeugtransportschiff .....	146	176	150	- 17,0	- 2,7	617	559	58	10,4
Trockenfrachtlichter/-schute .....	8	5	1	60,0	700,0	14	5	9	180,0
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	1	X	- 100,0	3	3	0	0,0
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>2 077</b>	<b>882</b>	<b>2 014</b>	<b>135,5</b>	<b>3,1</b>	<b>4 681</b>	<b>5 283</b>	<b>- 602</b>	<b>- 11,4</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	2 057	875	1 995	135,1	3,1	4 643	5 256	- 613	- 11,7
Kreuzfahrtschiff .....	20	7	19	185,7	5,3	38	27	11	40,7
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>78</b>	<b>59</b>	<b>55</b>	<b>32,2</b>	<b>41,8</b>	<b>217</b>	<b>163</b>	<b>54</b>	<b>33,1</b>
<b>Bruttoraumzahl in 1 000</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>82 079</b>	<b>89 182</b>	<b>87 623</b>	<b>- 8,0</b>	<b>- 6,3</b>	<b>339 070</b>	<b>331 111</b>	<b>7 959</b>	<b>2,4</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>80 337</b>	<b>88 387</b>	<b>85 921</b>	<b>- 9,1</b>	<b>- 6,5</b>	<b>334 913</b>	<b>327 936</b>	<b>6 977</b>	<b>2,1</b>
Tankschiff .....	3 633	4 243	3 674	- 14,4	- 1,1	15 253	13 541	1 713	12,6
Schüttgutfrachtschiff .....	4 238	4 422	5 078	- 4,2	- 16,5	17 861	18 871	- 1 010	- 5,4
Containerschiff .....	54 556	60 775	58 831	- 10,2	- 7,3	229 884	224 774	5 110	2,3
Spezialfrachtschiff .....	27	58	95	- 52,8	- 71,2	139	238	- 99	- 41,8
Stückgutfrachtschiff .....	2 961	2 917	3 115	1,5	- 4,9	11 766	11 447	319	2,8
Ro-Ro-Schiff .....	9 591	9 443	9 449	1,6	1,5	36 753	38 832	- 2 079	- 5,4
Fahrzeugtransportschiff .....	5 326	6 528	5 675	- 18,4	- 6,1	23 193	20 207	2 986	14,8
Trockenfrachtlichter/-schute .....	4	2	0	63,2	2 034,1	14	20	- 7	- 32,6
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	4	X	- 100,0	50	6	44	755,3
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>1 495</b>	<b>643</b>	<b>1 438</b>	<b>132,4</b>	<b>4,0</b>	<b>3 354</b>	<b>2 105</b>	<b>1 248</b>	<b>59,3</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	42	22	164	93,2	- 74,4	113	246	- 133	- 54,0
Kreuzfahrtschiff .....	1 454	622	1 274	133,8	14,1	3 241	1 860	1 381	74,3
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>246</b>	<b>151</b>	<b>264</b>	<b>62,6</b>	<b>- 6,7</b>	<b>804</b>	<b>1 070</b>	<b>- 266</b>	<b>- 24,9</b>
<b>Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>86 309</b>	<b>94 971</b>	<b>93 546</b>	<b>- 9,1</b>	<b>- 7,7</b>	<b>361 485</b>	<b>355 597</b>	<b>5 888</b>	<b>1,7</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>85 814</b>	<b>94 722</b>	<b>93 065</b>	<b>- 9,4</b>	<b>- 7,8</b>	<b>360 123</b>	<b>354 012</b>	<b>6 111</b>	<b>1,7</b>
Tankschiff .....	5 802	6 790	5 916	- 14,5	- 1,9	24 192	21 287	2 904	13,6
Schüttgutfrachtschiff .....	7 296	7 575	8 524	- 3,7	- 14,4	30 801	32 327	- 1 526	- 4,7
Containerschiff .....	61 913	69 039	67 371	- 10,3	- 8,1	261 063	256 776	4 287	1,7
Spezialfrachtschiff .....	37	73	107	- 49,9	- 65,5	176	256	- 80	- 31,2
Stückgutfrachtschiff .....	4 050	3 994	4 139	1,4	- 2,1	16 275	15 581	694	4,5
Ro-Ro-Schiff .....	4 671	4 631	4 697	0,9	- 0,6	18 284	19 634	- 1 350	- 6,9
Fahrzeugtransportschiff .....	2 040	2 616	2 307	- 22,0	- 11,6	9 269	8 102	1 166	14,4
Trockenfrachtlichter/-schute .....	5	3	0	70,4	1 569,3	24	42	- 18	- 43,2
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	4	X	- 100,0	39	7	31	421,9
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>183</b>	<b>60</b>	<b>167</b>	<b>204,3</b>	<b>10,0</b>	<b>361</b>	<b>271</b>	<b>90</b>	<b>33,4</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	24	12	43	108,0	- 43,7	62	90	- 29	- 31,5
Kreuzfahrtschiff .....	159	49	123	227,4	28,7	300	181	119	65,9
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>312</b>	<b>190</b>	<b>314</b>	<b>64,4</b>	<b>- 0,8</b>	<b>1 001</b>	<b>1 314</b>	<b>- 313</b>	<b>- 23,8</b>
<b>Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 637</b>	<b>27 061</b>	<b>26 311</b>	<b>- 9,0</b>	<b>- 6,4</b>	<b>100 755</b>	<b>98 545</b>	<b>2 210</b>	<b>2,2</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>24 551</b>	<b>26 944</b>	<b>26 228</b>	<b>- 8,9</b>	<b>- 6,4</b>	<b>100 449</b>	<b>98 248</b>	<b>2 201</b>	<b>2,2</b>
Tankschiff .....	3 861	4 433	3 915	- 12,9	- 1,4	15 956	14 235	1 721	12,1
Schüttgutfrachtschiff .....	5 282	5 826	5 888	- 9,3	- 10,3	22 301	21 275	1 027	4,8
Containerschiff .....	10 177	10 857	10 809	- 6,3	- 5,8	40 663	41 549	- 885	- 2,1
Spezialfrachtschiff .....	28	54	44	- 48,6	- 37,9	133	136	- 4	- 2,7
Stückgutfrachtschiff .....	1 692	1 937	1 760	- 12,6	- 3,9	7 408	6 939	468	6,7
Ro-Ro-Schiff .....	3 134	3 406	3 473	- 8,0	- 9,7	12 478	12 823	- 345	- 2,7
Fahrzeugtransportschiff .....	371	426	340	- 12,9	9,3	1 484	1 254	230	18,4
Trockenfrachtlichter/-schute .....	5	4	0	20,1	11 930,0	22	37	- 15	- 40,3
Offshore-Fahrzeug .....	-	-	0	X	- 100,0	4	0	4	4 971,1
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>87</b>	<b>118</b>	<b>83</b>	<b>- 26,4</b>	<b>4,6</b>	<b>306</b>	<b>297</b>	<b>9</b>	<b>2,9</b>

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2017

Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 07/07/2017

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Gesamterhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappungen mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 7</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

Einbezogen in die Seeverkehrsstatistik wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 129 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von Eurostat separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

Aus der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden der Seeverkehrsstatistik Daten zum Binnen-See-Verkehr zugespielt. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

### 2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## 3 Methodik

### 3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend



erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision. Die vorläufigen Ergebnisse der Schnellmeldungen (i. d. R. auf Grund noch fehlender Angaben zum Binnen-See-Verkehr) werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtsstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht

vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse dann noch nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

Generell sollen erste vorläufige Ergebnisse ohne Binnen-See-Verkehr nach ca. 88 Tagen vorliegen, endgültige nach ca. 100 Tagen.

## 5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine oft nicht eingehalten werden. So wurden z.B. 2016 die vorläufigen Termine insgesamt 9 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 20 Tagen reichten. Auf die Termine der endgültigen Ergebnisse wirken sich diese Überschreitungen i.d.R. kaum aus, da während der Überschreitungsfrist oft die Daten des Binnen-See-Verkehrs eingehen.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Mitte 2018 die Verzögerungen stark verringert werden.

## 6 Vergleichbarkeit

### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

## 7 Kohärenz

### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2016 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 51,8 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 296,3 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

## 8 Verbreitung und Kommunikation

### 8.1 Verbreitungswege

#### Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können unter

<https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/Pressemitteilungen.html> abgerufen werden.

## **Veröffentlichungen**

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

## **Online-Datenbank**

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

## **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

## **Sonstige Verbreitungswege**

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

## **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

## **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt

