

Verkehr

Seeschifffahrt



März 2017

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 4. Juli 2017
Artikelnummer: 2080500171034

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© **Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017**
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis März				
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt	27 061	23 906	25 281	13,2	7,0	76 118	72 234	3 884	5,4	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 165	1 621	2 409	33,5	- 10,1	5 980	6 386	- 407	- 6,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 851	3 880	2 158	- 0,7	78,5	10 649	7 091	3 558	50,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 544	2 366	2 479	7,5	2,6	7 885	6 666	1 219	18,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 625	1 335	1 536	21,8	5,8	4 232	4 461	- 229	- 5,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	313	271	259	15,8	20,8	878	778	100	12,9	
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	1 961	1 738	1 816	12,8	7,9	5 608	5 329	278	5,2	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 547	1 280	1 765	20,8	- 12,4	4 322	4 921	- 599	- 12,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 250	1 976	2 130	13,9	5,6	6 483	6 313	170	2,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	471	355	416	32,6	13,2	1 202	1 182	20	1,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 054	870	1 039	21,2	1,5	2 889	2 905	- 16	- 0,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	952	928	1 041	2,5	- 8,6	2 761	2 944	- 183	- 6,2	
12 Fahrzeuge.....	1 003	856	883	17,2	13,5	2 630	2 329	301	12,9	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	197	178	219	10,6	- 9,9	555	651	- 96	- 14,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	452	437	382	3,5	18,3	1 372	1 219	154	12,6	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	266,7	472,0	0	0	0	122,6	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	6	13	47,2	- 38,2	20	26	- 6	- 24,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	2	2	63,0	36,5	8	6	1	19,8	
18 Sammelgut.....	65	34	118	90,6	- 44,5	169	317	- 148	- 46,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 584	5 764	6 616	14,2	- 0,5	18 442	18 711	- 269	- 1,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	14	9	0	57,5	285 120,0	34	0	34	91 140,5	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 635	4 086	4 605	13,4	0,7	12 902	12 940	- 39	- 0,3	
davon:										
Empfang										
Zusammen	15 955	14 520	14 463	9,9	10,3	45 408	42 155	3 253	7,7	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	982	912	1 137	7,8	- 13,6	2 941	3 274	- 333	- 10,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 825	3 820	2 122	0,1	80,2	10 554	7 023	3 531	50,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 295	2 008	2 289	14,3	0,2	7 030	5 964	1 066	17,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	775	669	760	15,9	2,1	2 015	2 224	- 210	- 9,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	207	178	185	16,2	12,0	577	577	0	0,0	
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	978	880	820	11,2	19,3	2 772	2 568	204	8,0	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 100	875	1 395	25,7	- 21,1	3 061	3 869	- 808	- 20,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	879	829	857	6,1	2,6	2 576	2 617	- 41	- 1,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	156	121	152	28,8	3,0	409	490	- 80	- 16,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	511	396	464	29,1	10,2	1 397	1 364	33	2,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	514	514	501	0,0	2,6	1 498	1 450	48	3,3	
12 Fahrzeuge.....	306	263	280	16,2	9,2	822	744	78	10,5	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	131	119	132	10,6	- 0,5	368	418	- 49	- 11,8	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	123	218	219	- 43,8	- 44,0	587	674	- 87	- 13,0	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	487,5	464,0	0	0	0	124,4	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	2	3	61,9	18,2	9	8	1	12,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	1	93,6	78,3	3	2	1	49,9	
18 Sammelgut.....	31	14	55	127,7	- 43,7	79	149	- 69	- 46,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 122	2 694	3 092	15,9	1,0	8 680	8 741	- 61	- 0,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	13	7	0	85,3	264 340,0	29	0	29	78 740,5	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 316	2 048	2 302	13,1	0,6	6 461	6 528	- 67	- 1,0	
Versand										
Zusammen	11 106	9 386	10 818	18,3	2,7	30 710	30 079	631	2,1	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 183	710	1 272	66,7	- 7,0	3 039	3 112	- 73	- 2,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	26	60	35	- 56,0	- 25,1	95	68	27	40,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	249	357	189	- 30,3	31,6	855	702	153	21,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	850	666	777	27,6	9,5	2 217	2 236	- 19	- 0,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	106	92	75	15,2	42,6	301	201	101	50,0	
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	983	859	997	14,5	- 1,4	2 836	2 762	74	2,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	447	405	370	10,4	20,8	1 261	1 052	209	19,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 371	1 147	1 274	19,5	7,6	3 907	3 696	211	5,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	315	234	264	34,5	19,1	792	692	100	14,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	543	475	575	14,5	- 5,5	1 492	1 541	- 49	- 3,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	438	414	540	5,7	- 18,9	1 263	1 494	- 231	- 15,5	
12 Fahrzeuge.....	697	593	603	17,6	15,5	1 808	1 585	223	14,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	66	59	87	10,5	- 24,1	187	233	- 46	- 19,9	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	330	219	163	50,8	102,3	785	544	241	44,3	
15 Post, Pakete.....	0	0	-	- 86,7	X	0	0	0	107,1	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	10	36,0	- 56,7	11	18	- 7	- 41,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	1	2	44,2	14,3	5	4	0	5,1	
18 Sammelgut.....	34	21	63	66,0	- 45,3	90	168	- 79	- 46,8	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 462	3 070	3 524	12,8	- 1,8	9 762	9 970	- 208	- 2,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	2	-	- 45,7	X	5	-	5	X	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 319	2 038	2 302	13,7	0,7	6 441	6 412	29	0,4	

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 328	1 169	1 345	13,5	- 1,3	3 723	3 834	- 111	- 2,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	57	50	53	13,8	6,1	161	149	12	8,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	76,7	79,7	0	0	0	- 10,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	18	16	16	13,3	9,2	49	48	1	1,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	98	82	94	19,6	5,1	263	268	- 4	- 1,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	42	36	35	17,5	21,7	118	105	13	12,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	135	116	140	16,5	- 4,1	384	387	- 3	- 0,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	5	4	5	11,3	- 10,8	13	14	- 2	- 12,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	116	100	108	15,9	7,3	320	311	10	3,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	25	20	23	25,8	11,3	66	70	- 4	- 6,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	64	58	61	10,6	4,7	182	180	2	1,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	87	83	102	5,0	- 14,6	248	284	- 36	- 12,6
12 Fahrzeuge.....	23	18	19	28,2	20,3	62	55	7	13,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	27	25	29	8,0	- 5,4	77	87	- 10	- 11,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	18	16	13	13,4	46,6	51	36	15	40,9
15 Post, Pakete.....	0	0	0	210,7	880,7	0	0	0	79,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	187	172	196	8,2	- 4,8	533	562	- 28	- 5,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	10,5	38,9	1	1	0	23,1
18 Sammelgut.....	7	4	12	73,6	- 43,5	18	34	- 16	- 46,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	418	368	438	13,5	- 4,7	1 176	1 244	- 68	- 5,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	0	- 40,7	635,5	0	0	0	391,7
davon:									
Empfang									
Zusammen	664	586	676	13,3	- 1,7	1 866	1 950	- 84	- 4,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	35	31	36	13,8	- 4,4	98	102	- 3	- 3,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	102,0	224,7	0	0	0	21,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8	7	7	12,9	10,8	22	22	- 1	- 3,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	39	33	38	16,2	2,4	106	113	- 7	- 6,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	30	26	27	16,9	13,5	84	84	0	0,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	42	35	44	20,6	- 3,7	118	128	- 9	- 7,4
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1	1	2	4,5	- 14,7	4	4	0	- 1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	57	49	52	15,3	8,6	157	155	2	1,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	16	13	15	24,6	3,7	41	49	- 8	- 15,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	36	35	36	5,2	1,0	106	111	- 5	- 4,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	52	49	58	5,9	- 11,6	146	163	- 17	- 10,5
12 Fahrzeuge.....	15	11	12	35,7	19,6	39	35	4	10,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	19	18	19	6,9	2,0	55	62	- 6	- 10,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	5	1,4	- 22,5	10	12	- 2	- 14,2
15 Post, Pakete.....	0	0	0	288,5	861,7	0	0	0	78,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	122	113	126	7,9	- 3,0	353	341	12	3,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	3,3	128,0	0	0	0	90,4
18 Sammelgut.....	3	2	6	87,0	- 41,3	9	16	- 7	- 45,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	185	160	193	15,5	- 4,0	516	551	- 35	- 6,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	114,1
Versand									
Zusammen	663	583	669	13,8	- 0,9	1 857	1 884	- 27	- 1,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	22	19	17	13,9	28,6	62	47	16	33,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	17,8	- 35,5	0	0	0	- 47,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	9	9	13,6	7,9	27	26	1	5,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	60	49	56	21,8	7,0	157	154	3	2,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	12	10	8	18,9	48,6	34	21	13	60,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	92	81	97	14,7	- 4,4	265	259	6	2,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3	3	4	14,5	- 9,0	9	10	- 2	- 15,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	59	51	56	16,5	6,2	163	156	8	4,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	10	8	8	27,8	26,4	24	21	4	17,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	28	24	25	18,7	9,9	76	69	7	10,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	36	35	44	3,7	- 18,5	102	121	- 19	- 15,4
12 Fahrzeuge.....	9	7	7	16,9	21,6	23	20	4	18,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	7	10	10,8	- 20,3	22	25	- 3	- 13,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	15	13	8	16,7	85,5	41	24	17	68,3
15 Post, Pakete.....	0	0	-	- 72,1		0	0	0	86,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	64	59	70	8,8	- 8,1	180	220	- 40	- 18,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	16,9	6,4	0	0	0	- 4,2
18 Sammelgut.....	4	2	7	63,0	- 45,4	9	17	- 8	- 46,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	233	208	246	11,9	- 5,2	660	693	- 33	- 4,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	-	- 40,7	X	0	-	0	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	27 061	23 906	25 281	13,2	7,0	76 118	72 234	3 884	5,4
darunter:									
Hamburg.....	11 006	9 292	10 857	18,4	1,4	30 731	30 176	555	1,8
Bremerhaven.....	4 436	3 872	4 502	14,6	- 1,5	12 472	12 684	- 212	- 1,7
Wilhelmshaven.....	2 280	2 125	1 037	7,3	119,8	6 363	3 559	2 804	78,8
Rostock.....	1 894	1 584	1 919	19,6	- 1,3	5 231	5 564	- 332	- 6,0
Lübeck.....	1 534	1 287	1 398	19,1	9,7	4 151	3 977	174	4,4
Bremen.....	962	916	1 067	5,0	- 9,9	2 917	2 927	- 10	- 0,3
Brunsbüttel.....	930	830	639	12,0	45,6	2 542	2 050	492	24,0
Fehmarn.....	497	427	455	16,3	9,2	1 379	1 257	122	9,7
Stade.....	459	454	464	1,0	- 1,2	1 596	1 512	84	5,6
Brake (Unterweser).....	443	441	483	0,6	- 8,2	1 316	1 565	- 249	- 15,9
Kiel.....	440	415	362	6,0	21,6	1 246	956	291	30,4
Emden.....	427	409	407	4,5	4,9	1 176	980	196	20,0
Wismar.....	284	265	232	7,2	22,4	860	832	28	3,4
JadeWeserPort.....	274	352	398	- 22,1	- 31,1	888	1 142	- 254	- 22,2
Cuxhaven.....	269	222	235	21,0	14,4	652	626	26	4,2
Nordenham.....	239	437	120	- 45,3	99,2	817	510	307	60,2
Sassnitz.....	103	104	101	- 0,8	1,8	271	306	- 35	- 11,5
Duisburg.....	94	50	111	89,7	- 15,1	180	323	- 142	- 44,1
Stralsund.....	64	66	52	- 3,3	21,8	205	173	32	18,2
Papenburg.....	63	44	55	43,8	14,0	163	121	42	35,1
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 955	14 520	14 463	9,9	10,3	45 408	42 155	3 253	7,7
darunter:									
Hamburg.....	6 212	5 337	6 218	16,4	- 0,1	17 495	17 694	- 198	- 1,1
Wilhelmshaven.....	2 207	2 059	1 003	7,2	120,0	6 184	3 489	2 694	77,2
Bremerhaven.....	1 998	1 724	2 021	15,8	- 1,2	5 582	5 752	- 170	- 3,0
Rostock.....	874	864	822	1,2	6,3	2 645	2 567	78	3,0
Lübeck.....	861	761	809	13,2	6,5	2 355	2 356	- 1	- 0,1
Bremen.....	743	726	870	2,3	- 14,7	2 306	2 426	- 120	- 4,9
Brunsbüttel.....	642	584	427	9,9	50,1	1 764	1 323	441	33,3
Brake (Unterweser).....	360	347	396	3,8	- 9,0	1 010	1 266	- 256	- 20,2
Stade.....	313	294	364	6,6	- 14,0	1 111	1 081	30	2,8
Kiel.....	276	257	215	7,2	28,5	791	558	234	41,9
Emden.....	229	245	200	- 6,8	14,2	689	470	219	46,7
Nordenham.....	220	432	102	- 49,2	115,1	784	471	313	66,5
Wismar.....	214	170	184	25,8	16,6	574	525	50	9,4
Fehmarn.....	211	171	180	23,7	17,4	566	492	74	15,0
Cuxhaven.....	137	100	115	36,4	19,6	282	259	23	8,7
JadeWeserPort.....	114	171	199	- 33,1	- 42,7	394	565	- 171	- 30,3
Papenburg.....	58	44	53	32,7	8,6	158	108	50	46,5
Rendsburg.....	45	28	22	62,4	108,3	94	56	38	67,4
Sassnitz.....	42	11	18	297,4	126,4	80	54	27	49,6
Norderney.....	27	19	31	40,9	- 12,2	64	71	- 7	- 9,9
Versand									
Zusammen	11 106	9 386	10 818	18,3	2,7	30 710	30 079	631	2,1
darunter:									
Hamburg.....	4 794	3 955	4 639	21,2	3,4	13 236	12 482	754	6,0
Bremerhaven.....	2 438	2 147	2 481	13,6	- 1,7	6 890	6 932	- 41	- 0,6
Rostock.....	1 020	720	1 096	41,6	- 7,0	2 586	2 997	- 410	- 13,7
Lübeck.....	673	526	590	27,8	14,1	1 796	1 621	175	10,8
Brunsbüttel.....	288	247	211	17,0	36,4	778	727	51	7,0
Fehmarn.....	285	256	275	11,3	3,8	813	765	48	6,3
Bremen.....	219	190	197	15,2	11,2	611	502	110	21,9
Emden.....	198	163	207	21,5	- 4,1	487	510	- 23	- 4,6
Kiel.....	164	157	147	4,1	11,5	455	398	57	14,3
JadeWeserPort.....	160	181	199	- 11,6	- 19,5	494	577	- 83	- 14,4
Stade.....	145	160	100	- 9,3	45,5	485	431	54	12,5
Cuxhaven.....	132	122	121	8,3	9,4	371	367	4	1,0
Brake (Unterweser).....	83	93	87	- 11,2	- 4,4	306	300	7	2,2
Duisburg.....	75	42	85	76,2	- 12,0	143	247	- 104	- 42,1
Wilhelmshaven.....	73	67	34	10,3	114,0	179	70	109	156,7
Wismar.....	70	95	49	- 26,1	44,1	286	307	- 22	- 7,0
Stralsund.....	61	57	40	7,1	51,7	177	148	29	19,8
Sassnitz.....	61	93	83	- 34,4	- 25,9	191	253	- 62	- 24,4
Brünzow.....	30	35	30	- 14,7	1,4	95	88	8	8,7
Norden.....	30	21	34	42,3	- 12,4	71	78	- 8	- 9,8

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
				%					
Gesamtverkehr									
Insgesamt	27 061	23 906	25 281	13,2	7,0	76 118	72 234	3 884	5,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	613	602	818	1,8	- 25,1	1 807	2 081	- 274	- 13,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	7	- 7	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	X	X	-	7	- 7	- 100,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	109	90	101	21,1	7,6	314	362	- 48	- 13,2
Hamburg.....	98	82	101	20,1	- 2,6	292	320	- 28	- 8,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	72	54	83	34,6	- 13,1	201	174	26	15,2
Niedersachsen.....	249	289	457	- 14,1	- 45,6	744	953	- 209	- 21,9
Schleswig-Holstein.....	86	88	76	- 2,6	12,5	256	266	- 10	- 3,6
Verkehr mit dem Ausland.....	26 448	23 304	24 463	13,5	8,1	74 312	70 153	4 159	5,9
in regionaler Gliederung¹									
Europa	15 030	14 193	14 038	5,9	7,1	43 391	40 705	2 685	6,6
Europäische Union.....	10 638	9 816	9 707	8,4	9,6	30 338	27 999	2 339	8,4
darunter:									
Schweden.....	2 172	1 967	2 092	10,4	3,8	6 103	6 214	- 111	- 1,8
Vereinigtes Königreich.....	1 753	1 575	1 334	11,3	31,5	5 042	3 988	1 055	26,4
Finnland.....	1 337	1 226	1 433	9,0	- 6,7	3 892	4 202	- 309	- 7,4
Dänemark.....	1 156	1 069	1 080	8,1	7,0	3 224	3 067	157	5,1
Lettland.....	784	687	655	14,0	19,6	1 878	1 809	68	3,8
Niederlande.....	780	724	647	7,7	20,6	2 374	1 836	539	29,3
Belgien.....	493	437	468	12,7	5,4	1 479	1 244	234	18,8
Polen.....	467	430	519	8,6	- 10,0	1 323	1 429	- 105	- 7,4
Litauen.....	380	334	433	13,7	- 12,3	1 074	1 176	- 102	- 8,7
Spanien.....	313	315	338	- 0,7	- 7,6	945	926	19	2,1
Frankreich.....	310	346	167	- 10,3	85,7	1 047	528	519	98,3
Estland.....	227	212	170	7,1	33,7	587	469	118	25,1
Griechenland.....	181	60	97	201,3	86,5	317	285	32	11,3
Portugal.....	117	119	72	- 1,5	61,4	343	251	91	36,4
Malta.....	68	35	40	96,2	70,7	151	121	30	24,9
Übrige europäische Länder.....	4 392	4 377	4 331	0,4	1,4	13 052	12 706	346	2,7
darunter:									
Russische Föderation.....	2 571	2 559	2 578	0,5	- 0,3	7 507	7 417	91	1,2
Norwegen.....	1 566	1 578	1 405	- 0,8	11,4	4 791	4 192	599	14,3
Afrika	1 468	1 056	1 145	39,1	28,2	4 208	3 578	630	17,6
Nordafrika.....	462	271	278	70,1	66,3	1 188	970	218	22,4
darunter:									
Marokko.....	200	154	151	29,8	32,9	517	376	140	37,2
Ägypten.....	132	78	112	69,6	17,7	386	390	- 4	- 1,0
Übrige afrikanische Länder.....	1 007	784	868	28,3	16,0	3 020	2 608	412	15,8
Amerika	4 166	3 295	3 832	26,4	8,7	10 946	9 987	959	9,6
Nordamerika.....	2 016	1 840	1 823	9,5	10,6	5 553	4 940	614	12,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 437	1 462	1 173	- 1,7	22,5	3 928	3 496	432	12,4
Kanada.....	579	379	650	52,8	- 11,0	1 626	1 443	183	12,7
Mittelamerika und Antillen.....	474	419	428	13,0	10,7	1 280	1 160	120	10,4
darunter:									
Mexiko.....	229	206	187	11,0	22,5	594	517	77	14,9
Panama.....	105	52	82	101,5	29,0	222	279	- 58	- 20,7
Südamerika.....	1 677	1 035	1 581	61,9	6,1	4 113	3 888	225	5,8
darunter:									
Brasilien.....	871	656	799	32,6	9,0	2 384	2 249	135	6,0
Kolumbien.....	316	91	94	247,2	237,5	522	248	273	110,1
Asien	5 295	4 346	5 343	21,8	- 0,9	14 478	15 171	- 693	- 4,6
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	1 108	676	1 195	63,9	- 7,3	2 634	3 056	- 422	- 13,8
darunter:									
Saudi-Arabien.....	427	285	513	50,2	- 16,7	1 034	1 025	9	0,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	302	195	301	54,4	0,2	773	789	- 16	- 2,1
Übrige asiatische Länder.....	4 188	3 670	4 148	14,1	1,0	11 844	12 115	- 271	- 2,2
darunter:									
China.....	1 862	1 728	1 685	7,8	10,5	5 533	5 484	49	0,9
Singapur.....	485	355	548	36,4	- 11,5	1 267	1 410	- 142	- 10,1
Indien.....	358	281	324	27,6	10,7	892	807	85	10,5
Malaysia.....	333	239	286	39,7	16,6	845	829	16	1,9
Korea, Republik.....	256	236	362	8,7	- 29,1	772	944	- 171	- 18,2
Ozeanien und Polargebiete	201	242	63	- 17,0	216,9	706	426	280	65,7
Australien und Neuseeland.....	200	230	63	- 12,7	216,8	694	370	324	87,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	12	-	- 99,4	X	12	56	- 44	- 78,5
Übrige Regionen	262	143	12	83,9	2 043,0	500	207	293	141,9

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	15 955	14 520	14 463	9,9	10,3	45 408	42 155	3 253	7,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	294	313	439	- 6,0	- 33,0	897	1 062	- 165	- 15,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	7	- 7	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	X	X	-	7	- 7	- 100,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	67	65	72	3,9	- 6,5	188	274	- 86	- 31,4
Hamburg.....	41	21	33	94,4	21,8	121	119	1	1,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	41	38	22	7,9	83,7	120	70	49	70,2
Niedersachsen.....	114	161	276	- 28,9	- 58,5	377	494	- 117	- 23,7
Schleswig-Holstein.....	30	28	35	8,7	- 12,9	92	98	- 6	- 6,4
Verkehr mit dem Ausland.....	15 661	14 207	14 025	10,2	11,7	44 512	41 093	3 418	8,3
in regionaler Gliederung¹									
Europa	9 832	9 484	8 855	3,7	11,0	28 447	25 871	2 576	10,0
Europäische Union.....	6 243	5 786	5 411	7,9	15,4	17 610	15 586	2 024	13,0
darunter:									
Schweden.....	1 263	1 154	1 150	9,5	9,8	3 559	3 482	77	2,2
Vereinigtes Königreich.....	1 134	901	716	25,9	58,4	3 145	2 273	873	38,4
Finnland.....	915	866	938	5,6	- 2,5	2 659	2 734	- 75	- 2,7
Lettland.....	635	537	570	18,1	11,4	1 509	1 566	- 57	- 3,6
Dänemark.....	526	506	488	4,0	7,6	1 452	1 344	107	8,0
Niederlande.....	447	429	355	4,4	26,0	1 361	1 048	314	29,9
Polen.....	252	265	282	- 5,0	- 10,6	725	717	8	1,1
Litauen.....	224	202	279	11,0	- 19,7	632	732	- 100	- 13,7
Estland.....	170	153	121	11,3	39,9	420	331	88	26,6
Belgien.....	157	126	142	24,1	10,5	465	329	137	41,6
Frankreich.....	156	224	67	- 30,4	131,9	629	223	406	182,4
Spanien.....	147	161	188	- 9,2	- 22,1	499	455	44	9,6
Griechenland.....	112	14	24	712,5	372,5	137	60	77	128,3
Portugal.....	70	61	50	13,7	40,2	175	158	17	11,1
Malta.....	17	3	4	434,4	347,9	20	14	7	47,5
Übrige europäische Länder.....	3 589	3 698	3 444	- 2,9	4,2	10 837	10 285	552	5,4
darunter:									
Russische Föderation.....	2 198	2 258	2 168	- 2,7	1,4	6 472	6 236	236	3,8
Norwegen.....	1 324	1 372	1 183	- 3,5	12,0	4 122	3 453	669	19,4
Afrika	721	486	552	48,4	30,6	2 075	1 866	209	11,2
Nordafrika.....	123	73	90	69,0	37,0	277	352	- 75	- 21,4
darunter:									
Ägypten.....	58	31	46	88,3	26,4	125	114	11	9,8
Marokko.....	31	41	31	- 24,0	- 0,3	103	76	27	35,3
Übrige afrikanische Länder.....	598	413	463	44,7	29,3	1 798	1 514	284	18,8
Amerika	2 531	1 924	2 291	31,5	10,5	6 632	5 796	835	14,4
Nordamerika.....	1 040	1 044	1 038	- 0,4	0,1	3 116	2 663	453	17,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	649	812	544	- 20,2	19,3	1 963	1 692	271	16,0
Kanada.....	391	231	495	68,9	- 21,0	1 154	970	183	18,9
Mittelamerika und Antillen.....	243	187	141	29,5	72,8	595	450	145	32,3
darunter:									
Mexiko.....	74	57	36	29,6	105,7	158	96	62	64,4
Panama.....	72	31	59	130,1	21,7	147	198	- 51	- 25,8
Südamerika.....	1 249	693	1 112	80,2	12,3	2 920	2 683	237	8,8
darunter:									
Brasilien.....	621	500	523	24,2	18,7	1 747	1 579	168	10,6
Kolumbien.....	244	30	35	704,4	604,3	337	97	240	247,5
Asien	2 343	2 046	2 263	14,6	3,6	6 592	7 069	- 476	- 6,7
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	112	84	140	33,7	- 20,2	336	378	- 42	- 11,0
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	37	23	33	62,3	11,7	94	97	- 3	- 2,9
Oman.....	34	19	16	75,6	107,7	91	50	41	81,3
Übrige asiatische Länder.....	2 231	1 962	2 123	13,7	5,1	6 257	6 691	- 434	- 6,5
darunter:									
China.....	1 049	993	959	5,6	9,4	3 141	3 416	- 275	- 8,1
Malaysia.....	215	143	176	50,5	22,5	528	468	61	13,0
Singapur.....	175	117	213	48,7	- 18,1	427	536	- 109	- 20,4
Indien.....	161	155	161	4,1	0,0	452	387	65	16,8
Indonesien.....	152	161	106	- 5,5	42,7	418	523	- 105	- 20,1
Ozeanien und Polargebiete	155	211	34	- 26,2	352,8	599	316	283	89,8
Australien und Neuseeland.....	155	199	34	- 21,8	352,8	587	286	301	105,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	12	-	- 100,0	X	12	30	- 18	- 59,9
Übrige Regionen	52	27	-	92,7	X	85	98	- 13	- 13,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	11 106	9 386	10 818	18,3	2,7	30 710	30 079	631	2,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	319	289	379	10,2	- 15,9	910	1 019	- 109	- 10,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	41	25	29	66,1	42,7	126	88	38	43,5
Hamburg.....	57	61	67	- 5,6	- 14,8	171	201	- 29	- 14,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	31	16	61	99,8	- 48,7	81	104	- 23	- 22,0
Niedersachsen.....	134	128	181	4,5	- 26,0	367	459	- 92	- 20,0
Schleswig-Holstein.....	55	60	41	- 7,9	34,0	165	168	- 3	- 2,0
Verkehr mit dem Ausland.....	10 787	9 097	10 439	18,6	3,3	29 800	29 060	741	2,5
in regionaler Gliederung¹									
Europa	5 198	4 708	5 183	10,4	0,3	14 943	14 834	109	0,7
Europäische Union.....	4 394	4 029	4 296	9,1	2,3	12 728	12 413	315	2,5
darunter:									
Schweden.....	908	813	941	11,7	- 3,5	2 545	2 732	- 187	- 6,9
Dänemark.....	630	563	592	11,8	6,5	1 773	1 723	50	2,9
Vereinigtes Königreich.....	619	674	618	- 8,1	0,3	1 897	1 715	182	10,6
Finnland.....	422	360	495	17,2	- 14,7	1 233	1 468	- 234	- 16,0
Belgien.....	336	311	326	8,1	3,2	1 013	916	97	10,6
Niederlande.....	333	295	292	12,6	14,0	1 013	788	225	28,5
Polen.....	215	165	237	30,4	- 9,3	598	712	- 113	- 15,9
Spanien.....	166	153	150	8,3	10,7	447	471	- 24	- 5,1
Litauen.....	156	133	154	17,6	1,0	442	444	- 2	- 0,4
Frankreich.....	154	122	100	26,6	54,5	418	305	113	36,9
Lettland.....	149	150	85	- 0,6	74,8	369	243	126	51,6
Griechenland.....	68	46	73	48,1	- 6,6	180	225	- 44	- 19,8
Estland.....	57	59	49	- 3,5	18,2	167	138	29	21,3
Malta.....	51	31	36	62,7	42,1	130	107	24	22,0
Portugal.....	47	57	23	- 17,7	108,1	168	94	74	79,1
Übrige europäische Länder.....	803	679	887	18,3	- 9,4	2 215	2 421	- 205	- 8,5
darunter:									
Russische Föderation.....	373	301	410	24,0	- 9,1	1 036	1 181	- 145	- 12,3
Norwegen.....	241	206	222	17,3	8,5	668	738	- 70	- 9,5
Afrika	747	569	593	31,1	25,9	2 133	1 712	421	24,6
Nordafrika.....	338	198	188	70,5	80,3	911	618	293	47,4
darunter:									
Marokko.....	169	113	119	49,3	41,7	414	300	113	37,7
Ägypten.....	74	47	67	57,4	11,7	261	276	- 15	- 5,5
Übrige afrikanische Länder.....	408	371	405	10,1	0,8	1 222	1 094	128	11,7
Amerika	1 635	1 371	1 541	19,3	6,1	4 315	4 191	124	2,9
Nordamerika.....	976	797	785	22,6	24,4	2 437	2 277	160	7,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	788	649	629	21,4	25,3	1 965	1 804	161	8,9
Kanada.....	188	147	156	27,5	20,7	472	473	0	- 0,1
Mittelamerika und Antillen.....	231	232	287	- 0,4	- 19,7	685	710	- 25	- 3,5
darunter:									
Mexiko.....	155	149	151	3,9	2,7	436	421	15	3,6
Panama.....	33	21	23	59,0	48,1	75	82	- 7	- 8,5
Südamerika.....	428	342	469	25,0	- 8,7	1 193	1 205	- 12	- 1,0
darunter:									
Brasilien.....	250	156	276	59,7	- 9,5	637	669	- 32	- 4,9
Kolumbien.....	72	61	59	18,5	21,8	184	151	33	22,0
Asien	2 952	2 301	3 080	28,3	- 4,2	7 886	8 103	- 217	- 2,7
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	996	592	1 055	68,1	- 5,6	2 298	2 678	- 380	- 14,2
darunter:									
Saudi-Arabien.....	414	267	483	54,8	- 14,4	990	935	56	6,0
Vereinigte Arabische Emirate.....	265	173	268	53,4	- 1,2	679	692	- 14	- 2,0
Übrige asiatische Länder.....	1 956	1 709	2 025	14,5	- 3,4	5 587	5 424	163	3,0
darunter:									
China.....	813	734	726	10,6	11,9	2 391	2 067	324	15,7
Singapur.....	310	238	335	30,4	- 7,3	840	874	- 33	- 3,8
Indien.....	197	126	163	56,2	21,3	440	420	20	4,8
Hongkong.....	140	120	82	17,3	71,2	366	246	120	49,1
Korea, Republik.....	125	110	160	13,4	- 22,1	389	423	- 34	- 8,0
Ozeanien und Polargebiete	45	31	29	45,3	56,1	107	110	- 4	- 3,2
Australien und Neuseeland.....	45	31	29	45,0	55,9	107	84	23	26,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	26	- 26	- 99,7
Übrige Regionen	210	116	12	81,8	1 617,5	415	109	306	280,9

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
				%					
Gesamtverkehr									
Insgesamt	11 092	9 598	11 000	15,6	0,8	31 073	31 467	- 394	- 1,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	206	165	287	24,8	- 28,3	609	750	- 141	- 18,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	69	37	60	87,0	15,6	191	176	15	8,4
Hamburg.....	51	32	55	61,7	- 7,1	155	155	0	0,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	85	96	172	- 11,3	- 50,4	262	418	- 156	- 37,3
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	10 886	9 433	10 713	15,4	1,6	30 464	30 717	- 253	- 0,8
in regionaler Gliederung¹									
Europa	3 873	3 421	3 949	13,2	- 1,9	10 997	11 334	- 338	- 3,0
Europäische Union.....	2 885	2 568	2 953	12,4	- 2,3	8 181	8 446	- 265	- 3,1
darunter:									
Finnland.....	597	491	648	21,5	- 7,8	1 661	1 902	- 241	- 12,7
Schweden.....	538	538	438	- 0,1	22,7	1 546	1 312	234	17,8
Polen.....	349	310	398	12,3	- 12,4	1 007	1 100	- 94	- 8,5
Belgien.....	212	161	180	31,5	17,7	563	489	74	15,1
Dänemark.....	210	157	205	33,7	2,7	534	632	- 98	- 15,5
Litauen.....	171	165	237	3,5	- 28,1	535	596	- 61	- 10,2
Vereinigtes Königreich.....	144	144	191	0,2	- 24,5	433	537	- 104	- 19,4
Niederlande.....	143	130	127	10,5	12,7	410	392	18	4,7
Lettland.....	140	139	139	0,9	0,9	393	361	32	8,9
Spanien.....	89	92	122	- 3,5	- 27,5	275	337	- 63	- 18,6
Estland.....	70	62	68	12,4	2,6	198	189	9	4,6
Griechenland.....	65	53	65	23,0	- 0,1	171	196	- 24	- 12,5
Malta.....	48	35	40	39,7	21,6	131	121	11	8,7
Frankreich.....	48	40	36	20,7	34,4	140	111	28	25,5
Portugal.....	40	25	30	61,1	33,6	114	78	36	45,7
Übrige europäische Länder.....	988	854	996	15,8	- 0,8	2 816	2 888	- 72	- 2,5
darunter:									
Russische Föderation.....	644	542	686	18,8	- 6,2	1 821	1 973	- 152	- 7,7
Norwegen.....	172	180	153	- 4,2	12,8	527	470	56	12,0
Afrika	409	323	381	26,7	7,3	1 063	988	74	7,5
Nordafrika.....	203	154	154	32,5	32,2	510	430	80	18,7
darunter:									
Ägypten.....	108	75	92	43,1	16,4	257	269	- 12	- 4,4
Marokko.....	94	75	59	25,0	59,4	245	154	91	58,9
Übrige afrikanische Länder.....	206	170	227	21,3	- 9,6	553	558	- 6	- 1,0
Amerika	1 894	1 714	1 787	10,5	6,0	5 344	5 121	222	4,3
Nordamerika.....	987	913	925	8,1	6,8	2 740	2 624	116	4,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	790	703	724	12,4	9,1	2 125	2 017	108	5,4
Kanada.....	197	210	200	- 6,1	- 1,5	615	607	8	1,3
Mittelamerika und Antillen.....	320	271	300	17,9	6,5	858	867	- 9	- 1,1
darunter:									
Mexiko.....	185	169	167	9,0	10,7	496	468	28	5,9
Panama.....	67	52	64	28,1	4,9	180	193	- 13	- 6,5
Südamerika.....	587	529	562	10,9	4,5	1 746	1 630	116	7,1
darunter:									
Brasilien.....	261	233	225	12,2	16,1	760	679	81	11,9
Kolumbien.....	117	86	83	36,0	41,7	296	237	59	25,0
Asien	4 676	3 941	4 570	18,6	2,3	12 957	13 187	- 229	- 1,7
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	654	459	560	42,3	16,7	1 653	1 538	115	7,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	299	195	275	53,9	8,8	767	749	18	2,4
Saudi-Arabien.....	112	93	141	20,2	- 20,7	296	391	- 95	- 24,3
Übrige asiatische Länder.....	4 022	3 482	4 010	15,5	0,3	11 305	11 648	- 344	- 3,0
darunter:									
China.....	1 851	1 723	1 672	7,4	10,7	5 508	5 444	64	1,2
Singapur.....	467	346	545	35,1	- 14,3	1 228	1 385	- 157	- 11,3
Malaysia.....	309	223	281	38,3	9,9	744	773	- 29	- 3,8
Indien.....	289	216	322	34,1	- 10,2	736	801	- 65	- 8,1
Korea, Republik.....	253	232	359	8,9	- 29,5	763	933	- 170	- 18,2
Ozeanien und Polargebiete	32	33	24	- 0,2	34,6	99	85	14	16,3
Australien und Neuseeland.....	32	33	24	- 0,2	34,6	99	85	14	16,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	1	0	- 15,1	82,9	1	1	1	142,4

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 251	4 518	5 256	16,2	- 0,1	14 600	15 274	- 674	- 4,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	92	76	139	21,6	- 33,6	291	362	- 70	- 19,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	37	22	40	71,7	- 6,2	91	108	- 17	- 15,7
Hamburg.....	25	12	19	108,9	35,9	87	70	17	23,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	30	42	81	- 29,4	- 63,1	113	183	- 70	- 38,2
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	5 158	4 442	5 117	16,1	0,8	14 309	14 913	- 604	- 4,0
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 994	1 790	2 096	11,4	- 4,8	5 606	5 818	- 212	- 3,6
Europäische Union.....	1 534	1 369	1 631	12,1	- 5,9	4 262	4 495	- 233	- 5,2
darunter:									
Finnland.....	451	362	451	24,4	0,0	1 213	1 333	- 120	- 9,0
Schweden.....	344	363	262	- 5,2	31,4	1 006	783	223	28,5
Polen.....	161	151	195	6,1	- 17,6	451	486	- 35	- 7,2
Dänemark.....	117	84	113	39,6	3,7	282	350	- 68	- 19,4
Litauen.....	83	102	150	- 18,8	- 44,9	284	334	- 50	- 15,0
Vereinigtes Königreich.....	82	53	138	54,0	- 41,1	201	341	- 140	- 41,1
Lettland.....	78	75	82	3,9	- 5,1	222	211	11	5,1
Belgien.....	46	27	66	70,9	- 30,2	113	156	- 43	- 27,3
Niederlande.....	43	37	34	16,2	27,5	134	117	16	13,9
Estland.....	34	29	37	15,9	- 9,2	92	91	1	1,3
Spanien.....	30	44	57	- 31,1	- 46,7	113	151	- 37	- 24,7
Portugal.....	20	5	13	279,9	57,7	38	39	- 1	- 1,5
Griechenland.....	15	14	15	6,8	- 2,1	39	43	- 4	- 9,9
Frankreich.....	13	9	5	34,9	154,1	35	16	18	111,3
Malta.....	9	3	4	177,1	132,2	12	14	- 2	- 11,0
Übrige europäische Länder.....	460	421	465	9,3	- 1,0	1 344	1 323	21	1,6
darunter:									
Russische Föderation.....	301	258	306	16,5	- 1,7	845	860	- 15	- 1,8
Norwegen.....	94	107	98	- 11,9	- 3,4	299	282	16	5,8
Afrika	146	119	144	23,2	1,5	377	356	20	5,8
Nordafrika.....	73	58	53	24,3	37,5	186	150	36	24,2
darunter:									
Ägypten.....	41	28	35	45,2	15,0	97	98	- 1	- 0,6
Marokko.....	31	30	16	5,6	98,1	86	50	37	73,6
Übrige afrikanische Länder.....	73	60	91	22,2	- 19,4	190	206	- 16	- 7,7
Amerika	721	586	685	23,0	5,3	1 992	1 992	0	0,0
Nordamerika.....	317	262	290	21,1	9,3	850	850	0	0,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	241	177	207	36,5	16,7	607	594	13	2,1
Kanada.....	75	85	83	- 11,0	- 9,2	243	256	- 13	- 5,0
Mittelamerika und Antillen.....	108	78	103	39,4	4,7	269	289	- 20	- 7,0
darunter:									
Mexiko.....	48	26	28	82,5	68,9	95	74	21	28,0
Panama.....	34	31	41	7,4	- 18,8	106	119	- 13	- 11,0
Südamerika.....	296	247	291	19,8	1,5	873	853	20	2,3
darunter:									
Brasilien.....	148	126	123	17,6	20,5	420	380	40	10,6
Kolumbien.....	45	25	35	77,7	30,6	111	97	14	14,7
Asien	2 292	1 942	2 192	18,0	4,6	6 320	6 740	- 420	- 6,2
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	112	84	100	33,7	11,6	302	294	7	2,5
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	37	23	33	62,3	11,8	94	97	- 3	- 2,9
Oman.....	34	19	16	75,6	107,7	91	50	41	81,3
Übrige asiatische Länder.....	2 180	1 859	2 091	17,3	4,3	6 018	6 445	- 427	- 6,6
darunter:									
China.....	1 048	993	952	5,6	10,2	3 140	3 409	- 269	- 7,9
Malaysia.....	192	128	173	49,8	10,7	429	447	- 18	- 4,0
Singapur.....	174	111	213	56,1	- 18,3	420	527	- 107	- 20,3
Indien.....	161	127	160	26,4	0,2	424	386	37	9,7
Indonesien.....	139	112	93	24,1	49,6	341	331	10	2,9
Ozeanien und Polargebiete	3	4	0	- 21,7	14 350,0	12	6	6	94,1
Australien und Neuseeland.....	3	4	0	- 21,7	14 350,0	12	6	6	94,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
				%					
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 842	5 080	5 744	15,0	1,7	16 473	16 193	280	1,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	114	89	148	27,6	- 23,3	317	388	- 71	- 18,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	32	15	20	108,8	58,9	100	68	32	47,0
Hamburg.....	26	20	37	32,6	- 28,9	69	85	- 16	- 19,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	56	54	91	2,8	- 39,2	149	235	- 86	- 36,6
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	5 728	4 991	5 596	14,8	2,4	16 156	15 805	351	2,2
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 879	1 632	1 853	15,1	1,4	5 391	5 517	- 126	- 2,3
Europäische Union.....	1 351	1 199	1 322	12,7	2,2	3 919	3 951	- 32	- 0,8
darunter:									
Schweden.....	193	175	176	10,6	9,7	540	529	11	2,1
Polen.....	188	159	203	18,3	- 7,4	555	614	- 59	- 9,6
Belgien.....	166	134	114	23,5	45,5	450	334	116	34,9
Finnland.....	147	129	197	13,4	- 25,7	448	569	- 121	- 21,3
Niederlande.....	100	92	93	8,2	7,3	276	274	2	0,7
Dänemark.....	93	73	92	26,9	1,4	252	282	- 30	- 10,6
Litauen.....	88	63	88	39,2	0,6	252	262	- 11	- 4,1
Vereinigtes Königreich.....	63	91	53	- 31,1	19,0	232	196	36	18,5
Lettland.....	62	64	57	- 2,8	9,5	171	150	21	14,3
Spanien.....	58	48	65	21,9	- 10,7	161	186	- 25	- 13,6
Griechenland.....	50	39	50	28,7	0,4	132	152	- 20	- 13,2
Malta.....	40	31	36	26,1	10,2	119	107	12	11,2
Estland.....	36	33	31	9,4	16,6	106	98	8	7,7
Frankreich.....	36	31	31	16,4	15,4	105	95	10	10,7
Portugal.....	20	20	18	2,8	16,1	75	39	36	92,6
Übrige europäische Länder.....	528	432	531	22,0	- 0,7	1 472	1 565	- 93	- 6,0
darunter:									
Russische Föderation.....	343	284	380	20,8	- 9,8	977	1 113	- 137	- 12,3
Türkei.....	97	68	87	42,0	11,3	244	244	0	0,2
Afrika	263	204	237	28,7	10,8	686	632	54	8,5
Nordafrika.....	131	95	101	37,6	29,4	324	280	44	15,7
darunter:									
Ägypten.....	67	47	57	41,8	17,3	160	171	- 11	- 6,6
Marokko.....	63	46	43	37,6	45,4	159	104	54	51,8
Übrige afrikanische Länder.....	132	109	136	20,9	- 3,0	362	352	10	2,9
Amerika	1 173	1 127	1 102	4,1	6,5	3 352	3 129	223	7,1
Nordamerika.....	671	652	635	2,9	5,6	1 890	1 774	116	6,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	549	526	517	4,3	6,0	1 518	1 423	95	6,7
Kanada.....	122	126	117	- 2,7	4,0	371	351	21	5,9
Mittelamerika und Antillen.....	212	194	197	9,3	7,5	589	578	11	1,9
darunter:									
Mexiko.....	137	143	138	- 4,5	- 1,3	401	394	7	1,8
Panama.....	33	21	23	59,0	48,1	75	74	1	0,7
Südamerika.....	291	282	270	3,1	7,6	873	777	96	12,3
darunter:									
Brasilien.....	114	107	103	5,9	10,8	340	299	41	13,7
Kolumbien.....	72	61	48	18,5	49,8	184	140	45	32,2
Asien	2 383	1 999	2 378	19,2	0,2	6 638	6 447	191	3,0
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	542	376	460	44,2	17,8	1 351	1 244	107	8,6
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	262	172	242	52,8	8,4	672	652	21	3,2
Saudi-Arabien.....	98	76	111	29,3	- 11,6	253	302	- 49	- 16,2
Übrige asiatische Länder.....	1 842	1 623	1 919	13,5	- 4,0	5 287	5 203	83	1,6
darunter:									
China.....	803	730	720	9,9	11,5	2 369	2 035	333	16,4
Singapur.....	293	234	333	25,2	- 11,8	808	858	- 50	- 5,8
Hongkong.....	140	120	82	16,8	70,5	365	243	122	50,1
Indien.....	128	88	162	45,3	- 20,5	312	414	- 102	- 24,7
Korea, Republik.....	121	106	157	14,0	- 22,8	380	414	- 34	- 8,1
Ozeanien und Polargebiete	29	28	24	3,2	20,3	88	79	8	10,5
Australien und Neuseeland.....	29	28	24	3,2	20,3	88	79	8	10,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	1	0	- 15,1	82,9	1	1	1	142,4

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 328	1 169	1 345	13,5	- 1,3	3 723	3 834	- 111	- 2,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	26	20	34	33,4	- 22,9	72	89	- 18	- 19,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	7	4	6	81,2	21,1	20	22	- 2	- 7,5
Hamburg.....	6	4	7	52,5	- 11,4	18	19	- 1	- 6,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	13	12	21	10,6	- 39,1	33	48	- 15	- 30,7
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Verkehr mit dem Ausland.....	1 302	1 150	1 311	13,2	- 0,7	3 651	3 744	- 93	- 2,5
in regionaler Gliederung¹									
Europa	452	401	488	12,9	- 7,4	1 276	1 344	- 68	- 5,1
Europäische Union.....	342	307	381	11,5	- 10,2	968	1 031	- 63	- 6,1
darunter:									
Finnland.....	62	56	96	10,3	- 35,8	181	233	- 52	- 22,1
Schweden.....	57	55	48	3,9	17,5	161	140	21	15,0
Vereinigtes Königreich.....	39	38	45	1,1	- 13,3	119	129	- 11	- 8,1
Polen.....	38	36	43	4,9	- 11,8	110	120	- 10	- 8,0
Dänemark.....	30	22	29	36,6	2,5	73	87	- 14	- 15,7
Belgien.....	24	17	22	46,9	11,5	60	55	5	8,3
Niederlande.....	20	17	15	16,5	34,6	54	48	7	14,3
Litauen.....	19	17	21	15,5	- 5,9	55	52	3	5,2
Lettland.....	14	14	18	3,9	- 21,0	40	43	- 2	- 5,7
Spanien.....	11	10	17	9,1	- 34,3	31	42	- 12	- 27,6
Estland.....	7	8	8	- 9,7	- 7,5	23	22	1	4,6
Griechenland.....	6	5	6	24,7	6,3	16	18	- 2	- 13,0
Frankreich.....	5	4	4	22,6	36,7	15	12	3	27,4
Malta.....	4	3	4	24,9	10,3	11	11	0	1,9
Portugal.....	4	3	3	50,7	47,9	12	7	5	65,3
Übrige europäische Länder.....	110	94	107	17,3	2,6	307	312	- 5	- 1,6
darunter:									
Russische Föderation.....	71	59	72	21,7	- 1,1	198	208	- 10	- 4,8
Norwegen.....	21	21	18	- 0,6	15,3	62	57	4	7,6
Afrika	43	35	45	25,6	- 4,1	114	112	2	2,2
Nordafrika.....	20	15	19	30,5	8,3	52	49	4	7,6
darunter:									
Ägypten.....	10	8	10	27,0	2,4	26	28	- 2	- 8,2
Marokko.....	10	7	8	37,3	17,8	25	20	6	28,4
Übrige afrikanische Länder.....	23	19	27	21,7	- 12,8	62	63	- 1	- 2,0
Amerika	257	239	242	7,6	6,5	731	690	41	5,9
Nordamerika.....	155	139	142	11,8	8,9	427	403	23	5,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	129	113	116	14,6	11,8	350	326	23	7,2
Kanada.....	26	26	27	- 0,4	- 3,8	77	77	0	0,1
Mittelamerika und Antillen.....	41	38	37	6,2	8,7	119	116	2	2,1
darunter:									
Mexiko.....	24	24	22	1,4	10,7	69	63	6	9,0
Panama.....	8	8	7	- 0,6	14,8	27	23	4	17,1
Südamerika.....	62	62	62	- 0,9	- 0,5	186	171	15	8,8
darunter:									
Brasilien.....	23	24	24	- 1,7	- 0,9	70	65	6	8,7
Kolumbien.....	15	12	11	21,6	32,5	37	32	6	17,6
Asien	544	471	533	15,5	2,1	1 516	1 587	- 71	- 4,4
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	65	47	59	37,3	10,2	165	159	5	3,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	30	20	28	52,5	8,1	76	77	- 2	- 2,0
Saudi-Arabien.....	11	11	16	4,0	- 30,9	31	41	- 10	- 23,6
Übrige asiatische Länder.....	479	424	474	13,0	1,0	1 352	1 428	- 76	- 5,3
darunter:									
China.....	239	229	224	4,5	6,7	714	753	- 39	- 5,2
Singapur.....	51	37	61	36,5	- 16,9	132	157	- 24	- 15,6
Malaysia.....	34	23	29	49,2	18,0	77	77	0	0,2
Korea, Republik.....	33	31	38	4,5	- 14,2	98	105	- 6	- 5,9
Indien.....	30	23	32	31,0	- 7,9	77	80	- 2	- 3,1
Ozeanien und Polargebiete	4	4	3	8,2	45,7	13	11	2	20,0
Australien und Neuseeland.....	4	4	3	8,2	45,7	13	11	2	20,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	89,2	122,5	0	1	0	- 21,0

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	664	586	676	13,3	- 1,7	1 866	1 950	- 84	- 4,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	12	10	17	24,1	- 29,9	36	45	- 10	- 21,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	3	4	63,0	- 1,9	11	15	- 4	- 29,4
Hamburg.....	3	1	2	104,1	62,6	9	7	2	31,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	5	6	11	- 10,8	- 53,9	16	23	- 7	- 31,9
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	652	577	658	13,1	- 0,9	1 830	1 904	- 75	- 3,9
in regionaler Gliederung¹									
Europa	231	206	259	12,3	- 10,6	645	695	- 49	- 7,1
Europäische Union.....	183	164	210	11,7	- 12,7	509	555	- 46	- 8,3
darunter:									
Finnland.....	35	28	48	26,1	- 26,7	95	118	- 24	- 19,9
Vereinigtes Königreich.....	33	31	39	8,1	- 15,1	100	110	- 11	- 9,6
Schweden.....	32	32	25	0,6	28,0	90	74	17	22,9
Polen.....	21	20	23	1,0	- 10,4	58	62	- 4	- 6,2
Dänemark.....	13	9	14	33,9	- 7,3	31	42	- 11	- 26,9
Niederlande.....	11	9	5	21,1	101,4	30	21	9	42,9
Belgien.....	7	4	12	82,5	- 38,8	17	25	- 8	- 32,6
Lettland.....	7	7	10	4,1	- 30,0	20	20	0	- 2,2
Litauen.....	7	9	12	- 23,0	- 39,9	25	27	- 2	- 6,0
Spanien.....	7	6	12	6,4	- 41,5	18	27	- 9	- 33,9
Estland.....	3	3	4	10,6	- 19,0	8	9	- 1	- 12,6
Frankreich.....	2	2	1	29,9	194,0	5	2	3	175,3
Griechenland.....	2	2	2	19,7	19,8	5	5	- 1	- 13,4
Portugal.....	2	1	1	236,6	74,8	3	3	0	11,3
Malta.....	1	0	1	76,8	- 10,9	1	2	- 1	- 36,0
Übrige europäische Länder.....	48	42	49	14,6	- 1,2	137	140	- 3	- 2,3
darunter:									
Russische Föderation.....	30	25	30	20,3	- 1,8	82	86	- 4	- 4,4
Norwegen.....	11	10	10	6,4	6,4	31	30	1	4,0
Afrika	16	14	20	17,8	- 18,8	45	46	- 1	- 2,8
Nordafrika.....	8	7	9	18,3	- 11,5	22	22	0	1,6
darunter:									
Marokko.....	4	3	4	28,3	- 7,3	11	10	1	13,8
Ägypten.....	4	3	4	9,5	- 10,9	10	11	- 1	- 11,5
Übrige afrikanische Länder.....	9	7	11	17,3	- 24,4	23	24	- 2	- 6,6
Amerika	114	98	102	16,8	11,6	321	299	22	7,5
Nordamerika.....	70	55	62	27,2	13,8	187	177	10	5,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	59	44	49	33,3	20,0	154	142	12	8,5
Kanada.....	11	11	12	2,4	- 10,6	33	35	- 2	- 5,3
Mittelamerika und Antillen.....	16	14	13	12,6	20,5	49	44	5	11,4
darunter:									
Mexiko.....	7	5	6	27,0	22,9	19	18	1	4,5
Panama.....	4	6	4	- 27,8	11,2	19	13	6	45,1
Südamerika.....	28	28	27	- 1,4	2,4	85	78	7	9,2
darunter:									
Brasilien.....	11	12	10	- 8,2	13,3	33	28	5	17,1
Kolumbien.....	7	6	5	13,0	41,3	17	14	3	25,6
Asien	290	259	278	12,2	4,5	817	864	- 48	- 5,5
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	13	11	14	24,4	- 7,8	36	38	- 2	- 4,0
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	4	2	4	67,3	- 4,9	10	13	- 3	- 24,7
Israel.....	3	2	3	20,2	- 1,4	8	8	0	- 0,8
Übrige asiatische Länder.....	277	248	263	11,7	5,2	780	826	- 46	- 5,6
darunter:									
China.....	142	143	129	- 0,8	10,5	436	468	- 32	- 6,8
Malaysia.....	23	14	20	60,5	18,0	50	48	1	3,1
Singapur.....	23	15	29	55,6	- 22,2	55	70	- 15	- 21,6
Indien.....	17	14	17	21,6	- 0,9	46	42	4	9,6
Korea, Republik.....	16	16	21	1,3	- 20,5	48	55	- 7	- 12,4
Ozeanien und Polargebiete	0	0	0	6,2	22 300,0	1	1	1	135,5
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	6,2	22 300,0	1	1	1	135,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	1 400,0	87,5	0	0	0	- 69,1

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	663	583	669	13,8	- 0,9	1 857	1 884	- 27	- 1,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	14	10	16	42,8	- 15,6	36	44	- 8	- 18,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	1	2	114,8	79,9	10	7	3	38,8
Hamburg.....	3	3	5	26,2	- 35,5	8	12	- 4	- 29,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	8	6	10	32,3	- 22,0	18	25	- 7	- 29,5
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Verkehr mit dem Ausland.....	649	573	653	13,3	- 0,6	1 821	1 840	- 19	- 1,0
in regionaler Gliederung¹									
Europa	221	195	230	13,5	- 3,8	630	649	- 19	- 2,9
Europäische Union.....	159	143	171	11,3	- 7,0	459	477	- 17	- 3,6
darunter:									
Finnland.....	26	28	48	- 5,6	- 44,9	87	115	- 28	- 24,4
Schweden.....	24	23	23	8,6	6,0	70	66	4	6,2
Belgien.....	17	13	10	35,9	69,8	43	30	13	43,2
Polen.....	17	16	20	10,0	- 13,3	52	58	- 6	- 10,0
Dänemark.....	17	12	15	38,7	11,2	42	44	- 2	- 5,0
Litauen.....	12	8	9	62,4	39,7	30	26	4	17,0
Niederlande.....	9	8	9	11,3	- 3,8	25	27	- 2	- 7,7
Lettland.....	7	7	8	3,7	- 9,8	20	22	- 2	- 8,9
Vereinigtes Königreich.....	5	7	5	- 28,4	- 0,2	19	19	0	0,5
Spanien.....	4	4	6	13,6	- 19,0	13	15	- 3	- 16,8
Estland.....	4	5	4	- 20,0	2,7	15	12	2	17,5
Griechenland.....	4	3	4	27,2	1,0	11	13	- 2	- 12,9
Malta.....	4	3	3	19,2	14,7	10	10	1	7,9
Frankreich.....	3	3	3	18,3	2,3	10	10	0	- 1,9
Portugal.....	2	2	2	7,8	33,1	9	4	4	105,4
Übrige europäische Länder.....	62	52	58	19,6	5,8	171	172	- 2	- 1,0
darunter:									
Russische Föderation.....	41	34	42	22,7	- 0,6	116	122	- 6	- 5,1
Norwegen.....	10	11	8	- 7,3	26,9	30	27	3	11,5
Afrika	27	21	25	30,9	7,6	70	66	4	5,6
Nordafrika.....	13	9	10	39,4	25,6	30	27	3	12,2
darunter:									
Ägypten.....	7	5	6	39,4	11,8	16	17	- 1	- 6,0
Marokko.....	6	4	4	43,9	43,3	14	10	4	42,8
Übrige afrikanische Länder.....	15	12	15	24,3	- 4,2	39	39	0	0,9
Amerika	143	142	140	1,2	2,7	410	392	18	4,7
Nordamerika.....	85	84	81	1,6	5,2	239	226	13	5,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	70	69	67	2,5	5,8	196	184	11	6,1
Kanada.....	15	15	14	- 2,5	2,2	44	42	2	4,6
Mittelamerika und Antillen.....	25	24	24	2,4	2,3	70	73	- 3	- 3,5
darunter:									
Mexiko.....	17	19	16	- 6,1	6,5	51	46	5	10,7
Panama.....	4	2	3	79,7	19,4	8	10	- 2	- 19,4
Südamerika.....	34	34	35	- 0,6	- 2,8	101	93	8	8,5
darunter:									
Brasilien.....	12	12	14	4,8	- 10,8	37	36	1	2,1
Kolumbien.....	8	6	6	29,4	26,3	20	18	2	11,6
Asien	254	213	256	19,4	- 0,6	700	723	- 23	- 3,2
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	51	36	44	41,1	16,1	128	121	7	5,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	26	17	24	50,5	10,4	66	64	2	2,5
Saudi-Arabien.....	9	7	11	24,4	- 16,2	23	29	- 6	- 20,1
Übrige asiatische Länder.....	202	176	211	14,9	- 4,1	571	601	- 30	- 5,0
darunter:									
China.....	97	86	95	13,4	1,6	279	286	- 7	- 2,6
Singapur.....	28	23	32	24,3	- 12,1	77	86	- 9	- 10,8
Korea, Republik.....	17	15	18	8,0	- 6,8	51	50	1	1,2
Hongkong.....	14	11	9	22,6	58,3	34	26	8	31,8
Indien.....	13	9	15	46,1	- 15,8	31	38	- 6	- 17,2
Ozeanien und Polargebiete	4	4	3	8,4	30,6	11	10	1	13,7
Australien und Neuseeland.....	4	4	3	8,4	30,6	11	10	1	13,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	78,2	125,5	0	0	0	- 4,9

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	27 061	23 906	25 281	13,2	7,0	76 118	72 234	3 884	5,4
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Malta.....	2 170	1 491	1 324	45,6	63,9	5 897	3 845	2 052	53,4
Deutschland.....	1 861	1 583	1 921	17,5	- 3,1	5 272	5 365	- 93	- 1,7
Dänemark.....	1 591	1 450	1 798	9,7	- 11,5	4 594	4 723	- 129	- 2,7
Vereinigtes Königreich.....	1 430	1 739	1 771	- 17,7	- 19,2	5 360	5 857	- 496	- 8,5
Schweden.....	1 139	795	1 097	43,2	3,9	2 761	3 243	- 483	- 14,9
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	2 452	2 202	2 407	11,3	1,9	7 187	6 419	768	12,0
Seychellen.....	103	60	59	70,9	74,4	245	129	116	89,5
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	2 828	2 494	2 222	13,4	27,3	7 204	5 769	1 435	24,9
Antigua und Barbuda.....	1 306	1 050	1 358	24,4	- 3,8	3 574	3 551	23	0,6
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	1 751	1 723	1 370	1,6	27,8	5 232	4 824	408	8,5
Singapur.....	1 238	894	1 251	38,5	- 1,1	3 034	3 385	- 351	- 10,4
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 955	14 520	14 463	9,9	10,3	45 408	42 155	3 253	7,7
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Malta.....	1 342	793	797	69,2	68,4	3 725	2 208	1 517	68,7
Deutschland.....	932	768	1 023	21,4	- 8,9	2 629	2 864	- 235	- 8,2
Dänemark.....	845	748	910	13,0	- 7,1	2 428	2 487	- 59	- 2,4
Vereinigtes Königreich.....	779	1 253	968	- 37,8	- 19,6	3 399	3 542	- 143	- 4,0
Schweden.....	665	477	604	39,5	10,1	1 652	1 799	- 147	- 8,2
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	1 492	1 291	1 421	15,6	5,0	4 203	3 974	229	5,8
Seychellen.....	103	60	59	70,9	74,4	245	129	116	89,5
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	1 620	1 706	1 265	- 5,0	28,1	4 208	3 108	1 100	35,4
Bahamas.....	940	854	578	10,1	62,6	2 568	1 675	893	53,3
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	959	1 050	716	- 8,7	34,0	2 980	2 764	215	7,8
Singapur.....	616	437	649	41,0	- 5,1	1 524	1 978	- 455	- 23,0
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Versand									
Zusammen	11 106	9 386	10 818	18,3	2,7	30 710	30 079	631	2,1
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Deutschland.....	929	815	898	13,9	3,4	2 643	2 501	142	5,7
Malta.....	829	698	527	18,7	57,1	2 172	1 637	535	32,7
Dänemark.....	746	702	888	6,3	- 16,1	2 166	2 236	- 70	- 3,1
Vereinigtes Königreich.....	652	486	803	34,1	- 18,8	1 961	2 314	- 353	- 15,3
Niederlande.....	522	492	541	6,2	- 3,5	1 553	1 572	- 20	- 1,2
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	960	912	986	5,3	- 2,6	2 984	2 445	539	22,0
Algerien.....	2	0	-	624,7	X	3	-	3	X
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	1 207	788	957	53,1	26,1	2 996	2 661	335	12,6
Antigua und Barbuda.....	512	372	479	37,6	7,0	1 320	1 444	- 124	- 8,6
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	792	673	655	17,7	20,9	2 253	2 060	193	9,4
Singapur.....	622	457	603	36,2	3,2	1 510	1 406	104	7,4
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	27 061	23 906	25 281	13,2	7,0	76 118	72 234	3 884	5,4
Massengut	11 276	10 148	9 793	11,1	15,1	32 055	28 226	3 828	13,6
flüssiges Massengut.....	4 480	3 793	3 370	18,1	32,9	12 275	10 525	1 750	16,6
festes Massengut.....	6 796	6 355	6 423	6,9	5,8	19 780	17 701	2 078	11,7
Stückgut	2 134	1 851	1 907	15,3	11,9	5 814	5 264	549	10,4
Container	11 092	9 598	11 000	15,6	0,8	31 073	31 467	- 394	- 1,3
20-Fuß-Container.....	3 758	3 174	3 814	18,4	- 1,5	10 523	10 952	- 429	- 3,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	22	23	12	- 3,1	86,3	69	50	19	37,1
40-Fuß-Container.....	7 224	6 325	7 091	14,2	1,9	20 227	20 190	37	0,2
Übrige Container.....	88	76	82	15,3	7,0	255	275	- 21	- 7,6
Selbstfahrende Einheiten	1 701	1 574	1 669	8,1	1,9	4 815	4 656	158	3,4
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 681	1 559	1 644	7,8	2,2	4 764	4 602	162	3,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	20	15	25	36,7	- 19,9	51	55	- 4	- 7,4
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	572	489	577	16,9	- 1,0	1 568	1 655	- 87	- 5,3
Rolltrailer.....	224	190	257	17,9	- 12,9	600	747	- 147	- 19,7
Eisenbahngüterwagen.....	53	50	69	7,4	- 22,7	170	201	- 30	- 15,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	10	7	9	39,7	10,9	23	17	6	32,1
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 665	4 118	4 993	13,3	- 6,6	12 991	13 910	- 919	- 6,6
davon:									
Empfang									
Insgesamt	15 955	14 520	14 463	9,9	10,3	45 408	42 155	3 253	7,7
Massengut	8 351	7 963	7 118	4,9	17,3	24 266	20 808	3 458	16,6
flüssiges Massengut.....	3 618	3 025	2 702	19,6	33,9	9 878	8 490	1 389	16,4
festes Massengut.....	4 733	4 938	4 416	- 4,1	7,2	14 388	12 319	2 069	16,8
Stückgut	1 030	854	774	20,6	33,0	2 843	2 335	507	21,7
Container	5 251	4 518	5 256	16,2	- 0,1	14 600	15 274	- 674	- 4,4
20-Fuß-Container.....	1 931	1 619	1 992	19,3	- 3,1	5 350	5 752	- 401	- 7,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	10	10	4	- 3,2	131,1	30	19	11	55,6
40-Fuß-Container.....	3 253	2 845	3 209	14,3	1,4	9 069	9 331	- 263	- 2,8
Übrige Container.....	57	45	51	27,8	11,5	151	172	- 21	- 12,1
Selbstfahrende Einheiten	836	761	797	9,8	4,9	2 337	2 221	116	5,2
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	826	754	784	9,6	5,3	2 312	2 194	118	5,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	10	7	12	36,6	- 19,9	25	27	- 2	- 7,4
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	487	424	518	14,9	- 6,1	1 362	1 517	- 154	- 10,2
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	285	246	285	16,0	0,2	791	829	- 38	- 4,6
Rolltrailer.....	167	141	186	19,0	- 10,0	443	548	- 105	- 19,1
Eisenbahngüterwagen.....	29	34	44	- 14,3	- 33,6	115	132	- 17	- 12,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	6	4	4	50,4	36,2	13	8	5	72,2
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 331	2 063	2 496	13,0	- 6,6	6 504	7 011	- 506	- 7,2
Versand									
Insgesamt	11 106	9 386	10 818	18,3	2,7	30 710	30 079	631	2,1
Massengut	2 924	2 185	2 675	33,8	9,3	7 788	7 418	370	5,0
flüssiges Massengut.....	862	769	668	12,1	29,0	2 397	2 036	361	17,7
festes Massengut.....	2 062	1 417	2 007	45,6	2,8	5 392	5 383	9	0,2
Stückgut	1 104	997	1 133	10,8	- 2,5	2 971	2 929	42	1,4
Container	5 842	5 080	5 744	15,0	1,7	16 473	16 193	280	1,7
20-Fuß-Container.....	1 827	1 555	1 823	17,5	0,2	5 172	5 200	- 27	- 0,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	12	13	8	- 3,1	61,5	39	31	8	25,6
40-Fuß-Container.....	3 971	3 480	3 882	14,1	2,3	11 158	10 859	300	2,8
Übrige Container.....	31	32	31	- 2,4	- 0,6	103	103	0	0,0
Selbstfahrende Einheiten	865	812	872	6,5	- 0,8	2 478	2 435	43	1,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	855	805	860	6,2	- 0,6	2 453	2 408	45	1,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	10	7	12	36,7	- 19,9	25	27	- 2	- 7,4
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	372	312	394	19,3	- 5,6	999	1 104	- 104	- 9,5
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	287	243	293	17,8	- 2,1	777	826	- 49	- 5,9
Rolltrailer.....	56	49	71	14,9	- 20,4	157	199	- 42	- 21,2
Eisenbahngüterwagen.....	24	16	25	53,3	- 4,1	55	69	- 14	- 20,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	3	5	27,7	- 11,0	10	10	0	1,4
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 334	2 054	2 497	13,6	- 6,5	6 486	6 899	- 413	- 6,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹ in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	27 061	8 560	3 899	4 268	1 054	2 152	452	6 675
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	613	78	96	153	13	162	7	105
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	109	1	-	31	2	6	-	69
Hamburg.....	98	13	37	33	5	6	3	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	72	12	18	32	4	0	-	6
Niedersachsen.....	249	29	19	22	0	149	3	27
Schleswig-Holstein.....	86	23	23	36	1	1	0	1
Verkehr mit dem Ausland.....	26 448	8 482	3 803	4 115	1 042	1 990	446	6 571
in regionaler Gliederung ²								
Europa	15 030	4 774	1 600	2 697	477	1 027	270	4 185
Europäische Union.....	10 638	2 453	1 322	1 745	383	916	170	3 648
darunter:								
Schweden.....	2 172	71	251	221	40	137	31	1 421
Vereinigtes Königreich.....	1 753	906	61	309	66	328	29	56
Finnland.....	1 337	148	412	98	24	79	37	539
Dänemark.....	1 156	62	125	169	17	30	24	729
Lettland.....	784	431	58	81	14	21	2	177
Niederlande.....	780	325	33	261	15	87	18	41
Belgien.....	493	26	54	168	44	121	6	74
Polen.....	467	72	101	72	25	21	1	175
Litauen.....	380	43	33	56	25	14	1	208
Spanien.....	313	44	50	87	33	26	0	74
Frankreich.....	310	115	17	92	45	8	12	20
Estland.....	227	76	49	37	2	16	1	47
Griechenland.....	181	105	25	25	2	3	1	21
Portugal.....	117	15	27	29	3	12	7	25
Malta.....	68	9	15	15	2	1	1	25
Übrige europäische Länder.....	4 392	2 321	278	952	93	111	99	537
darunter:								
Russische Föderation.....	2 571	1 230	198	740	59	61	11	274
Norwegen.....	1 566	1 079	49	173	23	35	45	162
Afrika	1 468	885	145	154	15	74	6	189
Nordafrika.....	462	147	104	97	6	11	4	93
darunter:								
Marokko.....	200	67	44	34	1	3	4	46
Ägypten.....	132	19	26	32	4	6	0	45
Übrige afrikanische Länder.....	1 007	738	41	58	10	63	2	95
Amerika	4 166	1 678	618	397	116	260	28	1 069
Nordamerika.....	2 016	731	136	135	76	202	25	710
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 437	397	98	87	63	156	24	612
Kanada.....	579	334	38	48	14	47	0	98
Mittelamerika und Antillen.....	474	121	75	35	16	26	0	199
darunter:								
Mexiko.....	229	11	24	19	14	23	0	138
Panama.....	105	35	19	1	0	0	0	49
Südamerika.....	1 677	826	406	227	24	31	3	160
darunter:								
Brasilien.....	871	331	231	181	13	15	1	99
Kolumbien.....	316	235	42	23	4	5	1	7
Asien	5 295	813	1 387	823	401	606	142	1 123
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	1 108	465	228	86	32	33	11	252
darunter:								
Saudi-Arabien.....	427	319	55	7	5	3	0	37
Vereinigte Arabische Emirate.....	302	10	100	59	22	18	10	83
Übrige asiatische Länder.....	4 188	348	1 159	736	369	573	131	872
darunter:								
China.....	1 862	122	495	298	179	324	68	376
Singapur.....	485	50	167	82	32	61	5	88
Indien.....	358	30	64	134	33	21	9	66
Malaysia.....	333	68	120	70	28	37	6	5
Korea, Republik.....	256	8	61	46	30	26	1	85
Ozeanien und Polargebiete	201	153	17	5	5	19	0	1
Australien und Neuseeland.....	200	153	17	5	5	19	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen	262	178	17	38	23	4	-	2

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärroh-stoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 955	7 102	1 961	2 136	511	951	123	3 172
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	294	43	43	73	8	67	4	56
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	67	1	-	28	-	1	-	37
Hamburg.....	41	12	14	5	2	4	3	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	41	11	1	21	4	-	-	4
Niedersachsen.....	114	13	12	13	0	62	0	14
Schleswig-Holstein.....	30	6	17	5	1	0	0	1
Verkehr mit dem Ausland.....	15 661	7 059	1 917	2 063	503	884	119	3 116
in regionaler Gliederung²								
Europa	9 832	4 495	1 069	1 490	213	346	110	2 109
Europäische Union.....	6 243	2 222	920	686	159	335	70	1 852
darunter:								
Schweden.....	1 263	49	224	104	25	72	12	777
Vereinigtes Königreich.....	1 134	867	13	77	9	126	12	31
Finnland.....	915	111	380	38	15	55	12	304
Lettland.....	635	416	42	68	7	4	2	96
Dänemark.....	526	49	54	46	4	16	24	333
Niederlande.....	447	293	21	93	14	5	1	21
Polen.....	252	54	52	42	9	9	1	85
Litauen.....	224	36	25	39	17	2	1	103
Estland.....	170	73	44	29	0	1	1	22
Belgien.....	157	10	8	51	35	24	4	24
Frankreich.....	156	111	1	17	17	0	0	9
Spanien.....	147	40	17	51	3	12	0	23
Griechenland.....	112	94	7	8	1	1	0	2
Portugal.....	70	10	24	20	0	6	0	8
Malta.....	17	9	1	0	1	0	1	4
Übrige europäische Länder.....	3 589	2 273	149	804	54	12	40	257
darunter:								
Russische Föderation.....	2 198	1 199	114	696	42	4	11	132
Norwegen.....	1 324	1 069	28	101	9	3	29	85
Afrika	721	547	24	55	5	16	0	74
Nordafrika.....	123	14	11	53	2	1	0	42
darunter:								
Ägypten.....	58	8	3	21	1	0	0	24
Marokko.....	31	6	6	1	0	1	0	17
Übrige afrikanische Länder.....	598	533	13	3	3	16	0	31
Amerika	2 531	1 609	380	59	14	69	3	396
Nordamerika.....	1 040	677	43	32	7	46	2	232
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	649	358	34	25	3	38	2	188
Kanada.....	391	319	8	7	4	8	0	44
Mittelamerika und Antillen.....	243	119	27	10	1	12	0	74
darunter:								
Mexiko.....	74	9	1	9	1	10	0	43
Panama.....	72	35	14	0	0	0	0	23
Südamerika.....	1 249	814	311	16	7	11	1	90
darunter:								
Brasilien.....	621	327	214	12	5	6	1	55
Kolumbien.....	244	233	8	1	0	1	0	0
Asien	2 343	211	414	459	267	452	5	535
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	112	7	6	29	5	4	1	60
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	37	1	1	16	3	3	0	13
Oman.....	34	-	-	-	-	-	-	34
Übrige asiatische Länder.....	2 231	204	408	429	262	448	5	476
darunter:								
China.....	1 049	42	162	224	137	276	2	206
Malaysia.....	215	50	69	39	22	31	1	4
Singapur.....	175	34	48	38	16	32	1	6
Indien.....	161	26	32	33	24	17	1	28
Indonesien.....	152	0	14	1	0	0	-	136
Ozeanien und Polargebiete	155	152	3	0	0	0	-	0
Australien und Neuseeland.....	155	152	3	0	0	0	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	52	44	8	-	-	-	-	0

.....
1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärroh-stoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	11 106	1 458	1 939	2 132	543	1 201	330	3 503
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	319	35	53	80	5	95	3	48
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	41	-	-	3	2	5	-	32
Hamburg.....	57	1	23	28	2	2	0	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	31	2	17	11	0	0	-	2
Niedersachsen.....	134	16	7	8	0	87	3	13
Schleswig-Holstein.....	55	16	6	31	0	1	0	1
Verkehr mit dem Ausland.....	10 787	1 423	1 886	2 052	539	1 106	326	3 455
in regionaler Gliederung²								
Europa	5 198	279	530	1 208	264	681	160	2 076
Europäische Union.....	4 394	231	402	1 059	224	581	100	1 795
darunter:								
Schweden.....	908	23	27	117	14	65	18	644
Dänemark.....	630	14	70	123	13	14	0	396
Vereinigtes Königreich.....	619	39	48	232	57	202	17	25
Finnland.....	422	37	31	60	9	25	25	235
Belgien.....	336	16	46	117	8	97	2	50
Niederlande.....	333	32	11	168	1	82	18	21
Polen.....	215	18	49	30	16	11	0	91
Spanien.....	166	5	32	36	29	14	-	50
Litauen.....	156	8	8	16	7	12	0	105
Frankreich.....	154	4	16	76	28	8	12	11
Lettland.....	149	15	15	13	7	17	-	81
Griechenland.....	68	11	18	17	1	1	0	19
Estland.....	57	3	5	8	2	15	0	25
Malta.....	51	1	14	14	1	1	0	21
Portugal.....	47	5	2	8	3	6	7	17
Übrige europäische Länder.....	803	48	128	148	40	99	59	281
darunter:								
Russische Föderation.....	373	31	83	43	17	57	0	142
Norwegen.....	241	11	21	72	14	32	16	77
Afrika	747	338	121	99	11	58	5	115
Nordafrika.....	338	133	93	44	4	10	4	51
darunter:								
Marokko.....	169	61	38	33	1	3	4	29
Ägypten.....	74	10	23	11	3	6	0	21
Übrige afrikanische Länder.....	408	205	28	55	7	48	2	64
Amerika	1 635	69	238	338	102	190	25	674
Nordamerika.....	976	54	93	102	70	156	22	478
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	788	39	64	61	60	117	22	425
Kanada.....	188	15	30	41	10	39	0	53
Mittelamerika und Antillen.....	231	3	48	25	15	15	0	125
darunter:								
Mexiko.....	155	2	23	10	14	13	0	95
Panama.....	33	0	5	1	0	0	-	27
Südamerika.....	428	12	96	211	17	20	2	71
darunter:								
Brasilien.....	250	4	17	169	7	8	0	44
Kolumbien.....	72	2	33	22	3	4	1	7
Asien	2 952	602	973	364	134	154	137	588
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	996	458	222	57	27	30	11	192
darunter:								
Saudi-Arabien.....	414	317	53	2	5	3	0	33
Vereinigte Arabische Emirate.....	265	9	98	43	20	15	10	70
Übrige asiatische Länder.....	1 956	144	751	307	107	124	126	396
darunter:								
China.....	813	80	332	74	41	48	66	170
Singapur.....	310	16	120	44	17	29	4	81
Indien.....	197	4	32	102	9	4	9	38
Hongkong.....	140	5	55	13	4	8	24	31
Korea, Republik.....	125	6	54	11	10	8	1	34
Ozeanien und Polargebiete	45	1	15	5	5	19	0	0
Australien und Neuseeland.....	45	1	15	5	5	19	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen	210	134	9	38	23	4	-	1

.....
1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	27 061	4 480	6 796	2 134	11 092	1 701	859	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	613	137	116	64	206	81	9	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	109	31	1	8	69	-	-	-
Hamburg.....	98	26	18	3	51	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	72	32	27	14	-	0	0	-
Niedersachsen.....	249	21	48	27	85	58	9	-
Schleswig-Holstein.....	86	28	23	12	-	22	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	26 448	4 343	6 679	2 070	10 886	1 620	850	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	15 030	3 859	3 313	1 516	3 873	1 620	850	-
Europäische Union.....	10 638	2 233	1 805	1 298	2 885	1 606	811	-
darunter:								
Schweden.....	2 172	128	130	187	538	823	366	-
Vereinigtes Königreich.....	1 753	919	340	286	144	4	60	-
Finnland.....	1 337	50	187	251	597	33	219	-
Dänemark.....	1 156	82	177	48	210	636	2	-
Lettland.....	784	49	415	43	140	34	103	-
Niederlande.....	780	545	57	35	143	-	-	-
Belgien.....	493	133	25	122	212	-	1	-
Polen.....	467	26	82	11	349	-	0	-
Litauen.....	380	3	57	26	171	76	48	-
Spanien.....	313	64	76	84	89	-	-	-
Frankreich.....	310	61	148	53	48	-	-	-
Estland.....	227	50	44	49	70	1	13	-
Griechenland.....	181	98	18	0	65	-	-	-
Portugal.....	117	13	18	45	40	-	-	-
Malta.....	68	12	-	8	48	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 392	1 626	1 507	218	988	15	39	-
darunter:								
Russische Föderation.....	2 571	1 193	654	59	644	0	21	-
Norwegen.....	1 566	413	805	143	172	14	18	-
Afrika	1 468	243	748	68	409	-	-	-
Nordafrika.....	462	100	146	12	203	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	200	40	64	2	94	-	-	-
Ägypten.....	132	4	18	3	108	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 007	144	602	56	206	-	-	-
Amerika	4 166	153	1 792	328	1 894	-	-	-
Nordamerika.....	2 016	44	740	245	987	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 437	20	424	203	790	-	-	-
Kanada.....	579	23	315	42	197	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	474	70	56	27	320	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	229	-	18	27	185	-	-	-
Panama.....	105	-	38	-	67	-	-	-
Südamerika.....	1 677	38	996	56	587	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	871	38	536	35	261	-	-	-
Kolumbien.....	316	-	199	-	117	-	-	-
Asien	5 295	57	494	68	4 676	-	-	-
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	1 108	-	441	13	654	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	427	-	314	1	112	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	302	-	-	2	299	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 188	57	53	56	4 022	-	-	-
darunter:								
China.....	1 862	-	5	6	1 851	-	-	-
Singapur.....	485	-	-	18	467	-	-	-
Indien.....	358	21	48	1	289	-	-	-
Malaysia.....	333	23	-	1	309	-	-	-
Korea, Republik.....	256	-	-	4	253	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	201	-	152	16	32	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	200	-	152	16	32	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	262	31	181	49	0	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 955	3 618	4 733	1 030	5 251	836	487	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	294	66	57	34	92	41	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	67	28	1	1	37	-	-	-
Hamburg.....	41	4	9	2	25	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	41	21	12	8	-	-	-	-
Niedersachsen.....	114	12	26	14	30	29	4	-
Schleswig-Holstein.....	30	1	9	9	-	12	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	15 661	3 552	4 677	996	5 158	795	483	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	9 832	3 271	2 469	819	1 994	795	483	-
Europäische Union.....	6 243	1 674	1 108	674	1 534	788	465	-
darunter:								
Schweden.....	1 263	77	62	133	344	427	221	-
Vereinigtes Königreich.....	1 134	836	160	30	82	2	23	-
Finnland.....	915	13	114	184	451	15	137	-
Lettland.....	635	47	403	36	78	18	53	-
Dänemark.....	526	37	57	29	117	284	1	-
Niederlande.....	447	373	10	21	43	-	-	-
Polen.....	252	23	59	9	161	-	0	-
Litauen.....	224	-	54	21	83	43	23	-
Estland.....	170	50	40	39	34	0	7	-
Belgien.....	157	46	7	57	46	-	-	-
Frankreich.....	156	12	114	17	13	-	-	-
Spanien.....	147	45	24	47	30	-	-	-
Griechenland.....	112	98	-	0	15	-	-	-
Portugal.....	70	13	3	34	20	-	-	-
Malta.....	17	-	-	8	9	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 589	1 598	1 361	145	460	7	18	-
darunter:								
Russische Föderation.....	2 198	1 193	653	40	301	0	11	-
Norwegen.....	1 324	405	708	105	94	7	6	-
Afrika	721	158	401	16	146	-	-	-
Nordafrika.....	123	33	17	0	73	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	58	3	15	-	41	-	-	-
Marokko.....	31	-	-	-	31	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	598	125	384	16	73	-	-	-
Amerika	2 531	81	1 619	111	721	-	-	-
Nordamerika.....	1 040	10	661	51	317	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	649	10	353	44	241	-	-	-
Kanada.....	391	-	308	8	75	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	243	70	56	8	108	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	74	-	18	8	48	-	-	-
Panama.....	72	-	38	-	34	-	-	-
Südamerika.....	1 249	-	902	51	296	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	621	-	442	31	148	-	-	-
Kolumbien.....	244	-	199	-	45	-	-	-
Asien	2 343	36	-	14	2 292	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	112	-	-	0	112	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	37	-	-	-	37	-	-	-
Oman.....	34	-	-	-	34	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 231	36	-	14	2 180	-	-	-
darunter:								
China.....	1 049	-	-	1	1 048	-	-	-
Malaysia.....	215	23	-	-	192	-	-	-
Singapur.....	175	-	-	1	174	-	-	-
Indien.....	161	-	-	0	161	-	-	-
Indonesien.....	152	13	-	-	139	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	155	-	152	0	3	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	155	-	152	0	3	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	52	6	36	11	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	11 106	862	2 062	1 104	5 842	865	372	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	319	71	60	30	114	40	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	41	3	-	7	32	-	-	-
Hamburg.....	57	22	8	1	26	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	31	11	15	5	-	0	0	-
Niedersachsen.....	134	9	23	14	56	29	4	-
Schleswig-Holstein.....	55	27	14	3	-	11	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	10 787	790	2 003	1 074	5 728	825	367	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	5 198	587	844	696	1 879	825	367	-
Europäische Union.....	4 394	559	697	624	1 351	817	346	-
darunter:								
Schweden.....	908	51	68	54	193	396	145	-
Dänemark.....	630	45	120	19	93	352	1	-
Vereinigtes Königreich.....	619	82	180	256	63	2	36	-
Finnland.....	422	36	73	66	147	18	82	-
Belgien.....	336	86	18	65	166	-	1	-
Niederlande.....	333	171	48	14	100	-	-	-
Polen.....	215	3	23	1	188	-	-	-
Spanien.....	166	18	52	37	58	-	-	-
Litauen.....	156	3	3	5	88	32	25	-
Frankreich.....	154	49	33	36	36	-	-	-
Lettland.....	149	2	12	7	62	16	50	-
Griechenland.....	68	-	18	-	50	-	-	-
Estland.....	57	-	4	11	36	0	6	-
Malta.....	51	12	-	-	40	-	-	-
Portugal.....	47	-	15	11	20	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	803	28	146	72	528	8	21	-
darunter:								
Russische Föderation.....	373	-	1	19	343	0	10	-
Norwegen.....	241	9	97	38	78	8	12	-
Afrika	747	85	347	52	263	-	-	-
Nordafrika.....	338	67	129	12	131	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	169	40	64	2	63	-	-	-
Ägypten.....	74	1	3	3	67	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	408	19	218	39	132	-	-	-
Amerika	1 635	72	173	217	1 173	-	-	-
Nordamerika.....	976	33	79	193	671	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	788	10	71	159	549	-	-	-
Kanada.....	188	23	8	35	122	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	231	-	-	19	212	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	155	-	-	19	137	-	-	-
Panama.....	33	-	-	-	33	-	-	-
Südamerika.....	428	38	94	5	291	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	250	38	94	4	114	-	-	-
Kolumbien.....	72	-	-	-	72	-	-	-
Asien	2 952	21	494	54	2 383	-	-	-
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	996	-	441	13	542	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	414	-	314	1	98	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	265	-	-	2	262	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 956	21	53	41	1 842	-	-	-
darunter:								
China.....	813	-	5	5	803	-	-	-
Singapur.....	310	-	-	17	293	-	-	-
Indien.....	197	21	48	0	128	-	-	-
Hongkong.....	140	-	-	1	140	-	-	-
Korea, Republik.....	125	-	-	4	121	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	45	-	-	16	29	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	45	-	-	16	29	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	210	26	146	38	0	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 517 717	1 186 981	1 986 140	27,9	- 23,6	3 797 727	4 291 670	- 493 943	- 11,5
Deutschland	871 633	560 537	1 191 696	55,5	- 26,9	2 023 441	2 397 214	- 373 773	- 15,6
darunter (Hafen):									
Norden.....	149 497	96 250	177 244	55,3	- 15,7	344 673	367 395	- 22 722	- 6,2
Norderney.....	132 199	86 180	151 105	53,4	- 12,5	305 606	322 691	- 17 085	- 5,3
Dagebüll.....	81 327	58 059	102 252	40,1	- 20,5	207 582	253 460	- 45 878	- 18,1
Borkum.....	73 844	48 070	84 284	53,6	- 12,4	164 600	173 496	- 8 896	- 5,1
Emden.....	73 844	48 070	84 284	53,6	- 12,4	164 600	173 496	- 8 896	- 5,1
Föhr, Insel.....	64 991	45 498	80 028	42,8	- 18,8	163 438	204 065	- 40 627	- 19,9
Langeoog.....	46 013	26 503	61 557	73,6	- 25,3	101 627	120 630	- 19 003	- 15,8
Esens.....	44 637	26 275	59 711	69,9	- 25,2	99 731	117 384	- 17 653	- 15,0
Ausland	646 084	626 444	794 444	3,1	- 18,7	1 774 286	1 894 456	- 120 170	- 6,3
Europa.....	646 084	626 444	794 444	3,1	- 18,7	1 774 286	1 894 456	- 120 170	- 6,3
darunter:									
Dänemark.....	431 567	438 729	554 296	- 1,6	- 22,1	1 209 364	1 351 650	- 142 286	- 10,5
Norwegen.....	96 617	75 493	105 178	28,0	- 8,1	231 385	235 034	- 3 649	- 1,6
Schweden.....	71 157	64 030	100 821	11,1	- 29,4	197 769	238 701	- 40 932	- 17,1
Niederlande.....	16 108	16 509	8 597	- 2,4	87,4	43 444	8 597	34 847	405,3
Vereinigtes Königreich.....	14 795	17 609	7 721	- 16,0	91,6	49 799	18 175	31 624	174,0
Polen.....	5 656	2 226	7 828	154,1	- 27,7	8 475	11 783	- 3 308	- 28,1
Lettland.....	4 920	6 836	804	- 28,0	511,9	12 448	2 179	10 269	471,3
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	758 154	599 203	997 354	26,5	- 24,0	1 909 138	2 154 946	- 245 808	- 11,4
Deutschland	435 701	280 295	596 213	55,4	- 26,9	1 011 151	1 196 156	- 185 005	- 15,5
darunter (Hafen):									
Norden.....	77 579	50 629	95 777	53,2	- 19,0	169 274	181 871	- 12 597	- 6,9
Norderney.....	63 801	40 836	69 993	56,2	- 8,8	154 461	160 992	- 6 531	- 4,1
Dagebüll.....	41 702	30 158	54 672	38,3	- 23,7	105 178	111 432	- 6 254	- 5,6
Borkum.....	36 922	23 467	42 142	57,3	- 12,4	81 732	86 748	- 5 016	- 5,8
Emden.....	36 922	24 603	42 142	50,1	- 12,4	82 868	86 748	- 3 880	- 4,5
Föhr, Insel.....	31 868	21 961	37 183	45,1	- 14,3	80 096	115 832	- 35 736	- 30,9
Langeoog.....	22 765	13 110	28 316	73,6	- 19,6	52 859	60 835	- 7 976	- 13,1
Esens.....	22 710	13 279	32 318	71,0	- 29,7	47 970	57 642	- 9 672	- 16,8
Ausland	322 453	318 908	401 141	1,1	- 19,6	897 987	958 790	- 60 803	- 6,3
Europa.....	322 453	318 908	401 141	1,1	- 19,6	897 987	958 790	- 60 803	- 6,3
darunter:									
Dänemark.....	217 818	224 978	281 901	- 3,2	- 22,7	615 994	685 208	- 69 214	- 10,1
Norwegen.....	46 749	38 666	52 992	20,9	- 11,8	113 786	117 225	- 3 439	- 2,9
Schweden.....	35 064	30 884	48 938	13,5	- 28,4	97 830	119 719	- 21 889	- 18,3
Vereinigtes Königreich.....	14 795	16 519	7 721	- 10,4	91,6	48 709	16 098	32 611	202,6
Polen.....	2 904	1 142	3 851	154,3	- 24,6	4 357	5 895	- 1 538	- 26,1
Lettland.....	2 563	4 228	433	- 39,4	491,9	7 060	1 025	6 035	588,8
Litauen.....	2 100	1 756	1 236	19,6	69,9	5 538	3 972	1 566	39,4
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	759 563	587 778	988 786	29,2	- 23,2	1 888 589	2 136 724	- 248 135	- 11,6
Deutschland	435 932	280 242	595 483	55,6	- 26,8	1 012 290	1 201 058	- 188 768	- 15,7
darunter (Hafen):									
Norden.....	71 918	45 621	81 467	57,6	- 11,7	175 399	185 524	- 10 125	- 5,5
Norderney.....	68 398	45 344	81 112	50,8	- 15,7	151 145	161 699	- 10 554	- 6,5
Dagebüll.....	39 625	27 901	47 580	42,0	- 16,7	102 404	142 028	- 39 624	- 27,9
Emden.....	36 922	23 467	42 142	57,3	- 12,4	81 732	86 748	- 5 016	- 5,8
Borkum.....	36 922	24 603	42 142	50,1	- 12,4	82 868	86 748	- 3 880	- 4,5
Föhr, Insel.....	33 123	23 537	42 845	40,7	- 22,7	83 342	88 233	- 4 891	- 5,5
Langeoog.....	23 248	13 393	33 241	73,6	- 30,1	48 768	59 795	- 11 027	- 18,4
Esens.....	21 927	12 996	27 393	68,7	- 20,0	51 761	59 742	- 7 981	- 13,4
Ausland	323 631	307 536	393 303	5,2	- 17,7	876 299	935 666	- 59 367	- 6,3
Europa.....	323 631	307 536	393 303	5,2	- 17,7	876 299	935 666	- 59 367	- 6,3
darunter:									
Dänemark.....	213 749	213 751	272 395	0,0	- 21,5	593 370	666 442	- 73 072	- 11,0
Norwegen.....	49 868	36 827	52 186	35,4	- 4,4	117 599	117 809	- 210	- 0,2
Schweden.....	36 093	33 146	51 883	8,9	- 30,4	99 939	118 982	- 19 043	- 16,0
Niederlande.....	16 108	16 509	7 517	- 2,4	114,3	43 444	7 517	35 927	477,9
Polen.....	2 752	1 084	3 977	153,9	- 30,8	4 118	5 888	- 1 770	- 30,1
Lettland.....	2 357	2 608	371	- 9,6	535,3	5 388	1 154	4 234	366,9
Litauen.....	2 243	1 761	1 161	27,4	93,2	7 384	5 194	2 190	42,2
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 517 717	1 186 981	1 986 140	27,9	- 23,6	3 797 727	4 291 670	- 493 943	- 11,5
darunter:									
Fehmarn.....	336 275	330 803	423 502	1,7	- 20,6	921 565	1 038 938	- 117 373	- 11,3
Norden.....	149 497	96 250	177 244	55,3	- 15,7	344 673	367 395	- 22 722	- 6,2
Norderney.....	132 199	86 180	151 105	53,4	- 12,5	305 606	322 691	- 17 085	- 5,3
Kiel.....	118 643	96 768	135 381	22,6	- 12,4	299 142	306 954	- 7 812	- 2,5
Rostock.....	111 278	125 022	151 471	- 11,0	- 26,5	335 178	373 398	- 38 220	- 10,2
Dagebüll.....	81 327	58 059	102 252	40,1	- 20,5	207 582	253 460	- 45 878	- 18,1
Emden.....	73 844	48 070	84 284	53,6	- 12,4	164 600	173 496	- 8 896	- 5,1
Borkum.....	73 844	48 070	84 284	53,6	- 12,4	164 600	173 496	- 8 896	- 5,1
Föhr, Insel.....	64 991	45 498	80 028	42,8	- 18,8	163 438	204 065	- 40 627	- 19,9
Langeoog.....	46 013	26 503	61 557	73,6	- 25,3	101 627	120 630	- 19 003	- 15,8
Esens.....	44 637	26 275	59 711	69,9	- 25,2	99 731	117 384	- 17 653	- 15,0
Hamburg.....	35 589	37 688	19 679	- 5,6	80,8	101 502	34 257	67 245	196,3
Wangerooge.....	34 124	16 712	51 138	104,2	- 33,3	72 216	87 026	- 14 810	- 17,0
Amrum, Insel.....	26 898	18 109	34 314	48,5	- 21,6	65 822	74 793	- 8 971	- 12,0
Neuharlingersiel.....	19 540	10 812	26 951	80,7	- 27,5	41 509	49 384	- 7 875	- 15,9
Wittmund.....	16 892	8 356	25 278	102,2	- 33,2	38 739	43 402	- 4 663	- 10,7
List (Sylt).....	16 649	13 680	27 850	21,7	- 40,2	44 440	55 415	- 10 975	- 19,8
Juist.....	16 505	9 986	55 962	65,3	- 70,5	37 173	79 477	- 42 304	- 53,2
Helgoland.....	15 000	8 548	10 515	75,5	42,7	32 871	27 708	5 163	18,6
Cuxhaven.....	14 990	9 278	25 227	61,6	- 40,6	34 607	42 366	- 7 759	- 18,3
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	758 154	599 203	997 354	26,5	- 24,0	1 909 138	2 154 946	- 245 808	- 11,4
darunter:									
Fehmarn.....	170 488	170 979	216 902	- 0,3	- 21,4	470 814	531 706	- 60 892	- 11,5
Norden.....	77 579	50 629	95 777	53,2	- 19,0	169 274	181 871	- 12 597	- 6,9
Norderney.....	63 801	40 836	69 993	56,2	- 8,8	154 461	160 992	- 6 531	- 4,1
Kiel.....	57 209	48 215	67 710	18,7	- 15,5	144 287	151 686	- 7 399	- 4,9
Rostock.....	55 523	62 471	75 256	- 11,1	- 26,2	167 839	186 960	- 19 121	- 10,2
Dagebüll.....	41 702	30 158	54 672	38,3	- 23,7	105 178	111 432	- 6 254	- 5,6
Emden.....	36 922	24 603	42 142	50,1	- 12,4	82 868	86 748	- 3 880	- 4,5
Borkum.....	36 922	23 467	42 142	57,3	- 12,4	81 732	86 748	- 5 016	- 5,8
Föhr, Insel.....	31 868	21 961	37 183	45,1	- 14,3	80 096	115 832	- 35 736	- 30,9
Langeoog.....	22 765	13 110	28 316	73,6	- 19,6	52 859	60 835	- 7 976	- 13,1
Esens.....	22 710	13 279	32 318	71,0	- 29,7	47 970	57 642	- 9 672	- 16,8
Hamburg.....	17 215	18 869	9 840	- 8,8	74,9	53 479	18 217	35 262	193,6
Wangerooge.....	17 062	8 356	25 537	104,2	- 33,2	40 106	43 481	- 3 375	- 7,8
Amrum, Insel.....	13 038	8 714	16 442	49,6	- 20,7	32 704	38 972	- 6 268	- 16,1
Neuharlingersiel.....	10 281	5 603	14 569	83,5	- 29,4	20 323	25 005	- 4 682	- 18,7
Wittmund.....	8 613	4 321	13 971	99,3	- 38,4	16 280	20 336	- 4 056	- 19,9
List (Sylt).....	7 975	6 844	13 527	16,5	- 41,0	23 424	25 849	- 2 425	- 9,4
Juist.....	7 716	4 743	24 570	62,7	- 68,6	19 500	38 899	- 19 399	- 49,9
Lübeck.....	7 265	7 402	8 873	- 1,9	- 18,1	20 765	20 195	570	2,8
Helgoland.....	7 249	4 220	5 015	71,8	44,5	16 652	14 240	2 412	16,9
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	759 563	587 778	988 786	29,2	- 23,2	1 888 589	2 136 724	- 248 135	- 11,6
darunter:									
Fehmarn.....	165 787	159 824	206 600	3,7	- 19,8	450 751	507 232	- 56 481	- 11,1
Norden.....	71 918	45 621	81 467	57,6	- 11,7	175 399	185 524	- 10 125	- 5,5
Norderney.....	68 398	45 344	81 112	50,8	- 15,7	151 145	161 699	- 10 554	- 6,5
Kiel.....	61 434	48 553	67 671	26,5	- 9,2	154 855	155 268	- 413	- 0,3
Rostock.....	55 755	62 551	76 215	- 10,9	- 26,8	167 339	186 438	- 19 099	- 10,2
Dagebüll.....	39 625	27 901	47 580	42,0	- 16,7	102 404	142 028	- 39 624	- 27,9
Emden.....	36 922	23 467	42 142	57,3	- 12,4	81 732	86 748	- 5 016	- 5,8
Borkum.....	36 922	23 467	42 142	50,1	- 12,4	82 868	86 748	- 3 880	- 4,5
Föhr, Insel.....	33 123	23 537	42 845	40,7	- 22,7	83 342	88 233	- 4 891	- 5,5
Langeoog.....	23 248	13 393	33 241	73,6	- 30,1	48 768	59 795	- 11 027	- 18,4
Esens.....	21 927	12 996	27 393	68,7	- 20,0	51 761	59 742	- 7 981	- 13,4
Hamburg.....	18 374	18 819	9 839	- 2,4	86,7	48 023	16 040	31 983	199,4
Wangerooge.....	17 062	8 356	25 601	104,2	- 33,4	32 110	43 545	- 11 435	- 26,3
Amrum, Insel.....	13 860	9 395	17 872	47,5	- 22,4	33 118	35 821	- 2 703	- 7,5
Neuharlingersiel.....	9 259	5 209	12 382	77,8	- 25,2	21 186	24 379	- 3 193	- 13,1
Juist.....	8 789	5 243	31 392	67,6	- 72,0	17 673	40 578	- 22 905	- 56,4
List (Sylt).....	8 674	6 836	14 323	26,9	- 39,4	21 016	29 566	- 8 550	- 28,9
Wittmund.....	8 279	4 035	11 307	105,2	- 26,8	22 459	23 066	- 607	- 2,6
Cuxhaven.....	7 756	4 671	12 237	66,0	- 36,6	18 243	19 897	- 1 654	- 8,3
Helgoland.....	7 751	4 328	5 500	79,1	40,9	16 219	13 468	2 751	20,4

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

Merkmal ----- Schiffsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahres-	2017	2016	Veränderung gegenüber	
					monat			absolut	%
	% %								
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt	9 390	7 949	10 391	18,1	- 9,6	26 708	27 502	- 794	- 2,9
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 449	7 122	8 747	18,6	- 3,4	23 965	24 125	- 160	- 0,7
Tankschiff	441	381	400	15,7	10,3	1 230	1 184	46	3,9
Schüttgutfrachtschiff	440	381	461	15,5	- 4,6	1 216	1 226	- 10	- 0,8
Containerschiff	1 226	1 082	1 246	13,3	- 1,6	3 483	3 627	- 144	- 4,0
Spezialfrachtschiff	12	6	14	100,0	- 14,3	28	32	- 4	- 12,5
Stückgutfrachtschiff	1 105	867	1 079	27,5	2,4	2 884	2 906	- 22	- 0,8
Ro-Ro-Schiff	5 044	4 238	5 383	19,0	- 6,3	14 644	14 735	- 91	- 0,6
Fahrzeugtransportschiff	176	165	161	6,7	9,3	471	409	62	15,2
Trockenfrachtleichter/-schute	5	1	2	400,0	150,0	6	4	2	50,0
Offshore-Fahrzeug	-	1	1	- 100,0	- 100,0	3	2	1	50,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	882	775	1 603	13,8	- 45,0	2 604	3 269	- 665	- 20,3
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	875	769	1 599	13,8	- 45,3	2 586	3 261	- 675	- 20,7
Kreuzfahrtschiff	7	6	4	16,7	75,0	18	8	10	125,0
Sonstige Schiffsarten	59	52	41	13,5	43,9	139	108	31	28,7
Bruttoraumzahl in 1 000									
Insgesamt	89 182	80 911	83 222	10,2	7,2	256 991	243 488	13 503	5,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	88 387	80 082	82 668	10,4	6,9	254 576	242 014	12 561	5,2
Tankschiff	4 243	3 485	3 086	21,7	37,5	11 620	9 866	1 754	17,8
Schüttgutfrachtschiff	4 422	4 495	5 231	- 1,6	- 15,5	13 622	13 792	- 170	- 1,2
Containerschiff	60 775	54 066	55 308	12,4	9,9	175 328	165 943	9 385	5,7
Spezialfrachtschiff	58	21	36	179,8	63,1	111	143	- 32	- 22,2
Stückgutfrachtschiff	2 917	2 641	2 659	10,4	9,7	8 805	8 332	473	5,7
Ro-Ro-Schiff	9 443	8 900	10 612	6,1	- 11,0	27 162	29 383	- 2 221	- 7,6
Fahrzeugtransportschiff	6 528	6 447	5 725	1,3	14,0	17 866	14 532	3 334	22,9
Trockenfrachtleichter/-schute	2	8	12	- 69,5	- 81,2	10	20	- 10	- 50,8
Offshore-Fahrzeug	-	20	0	- 100,0	- 100,0	50	2	48	2 158,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	643	602	296	6,9	117,2	1 858	668	1 191	178,3
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	22	22	39	- 2,5	- 44,1	71	82	- 11	- 13,1
Kreuzfahrtschiff	622	579	257	7,3	141,5	1 787	586	1 201	205,1
Sonstige Schiffsarten	151	228	257	- 33,5	- 41,1	558	806	- 248	- 30,8
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt	94 971	85 711	88 671	10,8	7,1	275 176	262 051	13 125	5,0
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	94 722	85 407	88 299	10,9	7,3	274 309	260 947	13 362	5,1
Tankschiff	6 790	5 552	4 797	22,3	41,5	18 390	15 372	3 018	19,6
Schüttgutfrachtschiff	7 575	7 793	9 103	- 2,8	- 16,8	23 505	23 803	- 298	- 1,3
Containerschiff	69 039	61 407	63 147	12,4	9,3	199 150	189 405	9 746	5,1
Spezialfrachtschiff	73	24	53	207,4	37,7	139	149	- 10	- 6,7
Stückgutfrachtschiff	3 994	3 689	3 669	8,3	8,9	12 225	11 442	783	6,8
Ro-Ro-Schiff	4 631	4 239	5 230	9,3	- 11,5	13 614	14 937	- 1 324	- 8,9
Fahrzeugtransportschiff	2 616	2 666	2 273	- 1,9	15,1	7 229	5 795	1 434	24,7
Trockenfrachtleichter/-schute	3	16	27	- 81,3	- 88,9	19	41	- 23	- 54,9
Offshore-Fahrzeug	-	21	0	- 100,0	- 100,0	39	3	36	1 099,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	60	55	49	8,5	23,6	178	104	74	70,8
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	12	11	23	4,4	- 48,2	38	47	- 10	- 20,4
Kreuzfahrtschiff	49	44	26	9,6	85,4	141	57	84	146,4
Sonstige Schiffsarten	190	248	323	- 23,6	- 41,3	689	1 000	- 311	- 31,1
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt	27 061	23 906	25 281	13,2	7,0	76 118	72 234	3 884	5,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	26 944	23 849	25 205	13,0	6,9	75 899	72 020	3 879	5,4
Tankschiff	4 433	3 714	3 168	19,4	40,0	12 095	10 320	1 775	17,2
Schüttgutfrachtschiff	5 826	5 474	5 668	6,4	2,8	17 019	15 387	1 632	10,6
Containerschiff	10 857	9 469	10 930	14,7	- 0,7	30 486	30 740	- 254	- 0,8
Spezialfrachtschiff	54	17	37	212,5	43,5	105	92	13	14,4
Stückgutfrachtschiff	1 937	1 808	1 717	7,1	12,8	5 716	5 180	536	10,3
Ro-Ro-Schiff	3 406	2 962	3 272	15,0	4,1	9 344	9 350	- 6	- 0,1
Fahrzeugtransportschiff	426	392	390	8,8	9,4	1 113	914	199	21,7
Trockenfrachtleichter/-schute	4	13	24	- 70,0	- 83,0	17	37	- 20	- 53,2
Offshore-Fahrzeug	-	0	-	- 100,0	X	4	0	4	5 912,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	118	58	76	104,7	54,8	219	214	5	2,3

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafennummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

