

# Verkehr

## Seeschifffahrt



**Februar 2017**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 12. Juni 2017  
Artikelnummer: 2080500171024

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© **Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017**  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Bundesland	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			2017	2016
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 906</b>	<b>25 150</b>	<b>23 882</b>	<b>- 4,9</b>	<b>0,1</b>	<b>49 057</b>	<b>47 134</b>	<b>1 922</b>	<b>4,1</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 621	2 193	2 164	- 26,1	- 25,1	3 814	3 978	- 163	- 4,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 880	2 919	2 582	32,9	50,3	6 798	4 933	1 865	37,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 366	2 976	2 035	- 20,5	16,3	5 342	4 188	1 154	27,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 335	1 272	1 391	5,0	- 4,1	2 607	2 924	- 318	- 10,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	271	294	249	- 8,1	8,7	565	518	46	8,9	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 738	1 908	1 826	- 8,9	- 4,8	3 647	3 513	134	3,8	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 280	1 495	1 523	- 14,4	- 15,9	2 775	3 156	- 381	- 12,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 976	2 257	2 077	- 12,4	- 4,9	4 233	4 364	- 131	- 3,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	355	376	406	- 5,4	- 12,5	731	766	- 35	- 4,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	870	965	985	- 9,8	- 11,7	1 835	1 866	- 31	- 1,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	928	881	992	5,4	- 6,4	1 809	1 903	- 94	- 4,9	
12 Fahrzeuge.....	856	771	803	11,1	6,5	1 626	1 445	181	12,5	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	178	180	216	- 0,9	- 17,5	358	432	- 74	- 17,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	437	483	404	- 9,5	8,1	920	836	84	10,0	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 65,8	- 25,0	0	0	0	41,7	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	6	6	- 6,0	- 10,9	12	13	- 1	- 10,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	3	2	- 22,7	- 10,1	5	4	0	10,2	
18 Sammelgut.....	34	70	94	- 50,7	- 63,4	104	199	- 96	- 48,0	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5 764	6 094	6 127	- 5,4	- 5,9	11 858	12 095	- 238	- 2,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	9	10	0	- 13,3	113 050,0	19	0	19	60 831,3	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 086	4 180	4 277	- 2,2	- 4,5	8 267	8 335	- 69	- 0,8	
<b>davon:</b>										
<b>Empfang</b>										
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 520</b>	<b>14 933</b>	<b>13 814</b>	<b>- 2,8</b>	<b>5,1</b>	<b>29 453</b>	<b>27 692</b>	<b>1 761</b>	<b>6,4</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	912	1 047	1 092	- 12,9	- 16,5	1 958	2 137	- 179	- 8,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 820	2 910	2 554	31,3	49,5	6 730	4 901	1 829	37,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 008	2 727	1 819	- 26,4	10,4	4 736	3 675	1 061	28,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	669	570	657	17,3	1,9	1 239	1 465	- 225	- 15,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	178	191	184	- 6,9	- 3,1	370	392	- 22	- 5,7	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	880	914	883	- 3,8	- 0,4	1 794	1 748	46	2,6	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	875	1 086	1 200	- 19,4	- 27,0	1 961	2 474	- 513	- 20,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	829	868	833	- 4,6	- 0,5	1 697	1 760	- 63	- 3,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	121	132	173	- 7,6	- 29,9	253	338	- 85	- 25,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	396	490	457	- 19,3	- 13,3	886	900	- 14	- 1,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	514	470	473	9,3	8,7	984	949	35	3,7	
12 Fahrzeuge.....	263	253	241	4,2	9,1	516	464	52	11,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	119	118	140	0,5	- 15,0	237	286	- 49	- 17,1	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	218	246	181	- 11,2	20,5	464	455	9	2,0	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 76,5	- 53,8	0	0	0	34,0	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	3	2	- 14,8	57,4	5	5	0	8,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	1	- 23,0	5,9	2	1	0	32,1	
18 Sammelgut.....	14	35	46	- 61,0	- 70,6	48	94	- 45	- 48,3	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 694	2 863	2 880	- 5,9	- 6,4	5 557	5 649	- 92	- 1,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	7	9	0	- 19,0	89 112,5	16	0	16	49 740,6	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 048	2 097	2 136	- 2,3	- 4,1	4 144	4 226	- 81	- 1,9	
<b>Versand</b>										
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 386</b>	<b>10 218</b>	<b>10 068</b>	<b>- 8,1</b>	<b>- 6,8</b>	<b>19 604</b>	<b>19 261</b>	<b>342</b>	<b>1,8</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	710	1 146	1 072	- 38,1	- 33,8	1 856	1 840	16	0,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	60	9	28	597,4	116,3	69	33	36	110,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	357	249	216	43,6	65,4	606	513	93	18,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	666	701	735	- 5,0	- 9,3	1 367	1 460	- 92	- 6,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	92	103	65	- 10,3	42,0	195	126	69	54,4	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	859	994	943	- 13,6	- 8,9	1 853	1 765	88	5,0	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	405	409	323	- 1,2	25,2	814	682	133	19,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 147	1 389	1 244	- 17,4	- 7,8	2 536	2 422	114	4,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	234	244	232	- 4,2	0,6	478	428	50	11,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	475	474	529	0,1	- 10,3	949	966	- 17	- 1,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	414	411	519	0,8	- 20,2	825	954	- 129	- 13,5	
12 Fahrzeuge.....	593	518	562	14,4	5,4	1 111	982	129	13,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	59	62	76	- 3,5	- 22,0	121	147	- 25	- 17,4	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	219	237	223	- 7,9	- 2,0	456	381	74	19,5	
15 Post, Pakete.....	0	0	-	25,0	X	0	0	0	92,9	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	5	1,9	- 32,9	6	8	- 2	- 21,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	2	1	- 22,5	- 17,7	3	3	0	0,0	
18 Sammelgut.....	21	35	47	- 40,4	- 56,4	55	106	- 50	- 47,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 070	3 230	3 247	- 5,0	- 5,5	6 300	6 446	- 146	- 2,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2	2	-	17,2	X	4	-	4	X	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 038	2 084	2 141	- 2,2	- 4,8	4 122	4 110	12	0,3	

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Bundesland	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%	
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 169</b>	<b>1 226</b>	<b>1 257</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 7,0</b>	<b>2 395</b>	<b>2 488</b>	<b>- 93</b>	<b>- 3,8</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	50	54	47	- 8,5	6,4	104	95	9	9,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	0,6	- 43,6	0	0	0	- 37,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16	15	16	6,6	- 0,4	31	32	- 1	- 2,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	82	83	88	- 0,5	- 6,4	165	174	- 9	- 5,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	36	40	35	- 9,9	3,2	76	70	6	8,0	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	116	133	131	- 13,4	- 12,0	249	247	2	1,0	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4	4	5	7,2	- 14,7	8	9	- 1	- 12,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	100	105	103	- 4,8	- 3,2	205	203	2	0,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	20	20	23	- 0,9	- 13,5	40	47	- 7	- 14,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	58	60	59	- 2,8	- 2,3	118	119	- 1	- 0,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	83	78	87	7,4	- 4,5	161	182	- 21	- 11,4	
12 Fahrzeuge.....	18	21	18	- 11,9	1,9	39	35	3	9,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	25	25	30	0,1	- 16,0	50	58	- 8	- 14,1	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16	17	12	- 3,1	33,6	33	24	9	37,8	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 74,6	- 51,1	0	0	0	18,5	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	172	174	184	- 1,0	- 6,5	347	365	- 19	- 5,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 0,5	0,4	0	0	0	15,9	
18 Sammelgut.....	4	7	10	- 46,6	- 62,2	11	22	- 10	- 47,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	368	390	408	- 5,5	- 9,6	758	806	- 48	- 5,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	0	- 66,7	428,0	0	0	0	368,7	
<b>davon:</b>										
<b>Empfang</b>										
<b>Zusammen.....</b>	<b>586</b>	<b>615</b>	<b>627</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 6,5</b>	<b>1 201</b>	<b>1 274</b>	<b>- 73</b>	<b>- 5,7</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	31	33	31	- 7,8	- 1,2	64	65	- 2	- 2,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	11,9	- 35,7	0	0	0	- 26,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	6	7	19,8	- 2,0	13	15	- 2	- 10,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	33	34	36	- 1,0	- 6,4	67	75	- 8	- 11,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	26	28	28	- 8,2	- 7,7	54	57	- 3	- 5,8	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	35	41	44	- 14,9	- 20,3	76	84	- 8	- 9,3	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1	1	1	16,4	3,6	2	2	0	7,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	49	52	49	- 5,0	- 0,7	101	103	- 2	- 2,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	13	13	16	- 3,7	- 23,2	26	34	- 8	- 24,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	35	35	36	- 1,5	- 5,1	70	75	- 6	- 7,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	49	46	50	7,0	- 1,5	94	105	- 10	- 9,9	
12 Fahrzeuge.....	11	13	11	- 16,7	- 1,7	24	23	1	5,5	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18	18	22	1,8	- 16,0	36	43	- 7	- 15,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	4	- 0,4	- 9,5	7	8	- 1	- 9,2	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 78,1	- 61,7	0	0	0	14,2	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	113	118	108	- 3,6	4,8	231	215	15	7,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	8,0	50,7	0	0	0	74,9	
18 Sammelgut.....	2	4	5	- 53,9	- 68,0	5	11	- 5	- 48,3	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	160	170	178	- 5,9	- 10,1	331	358	- 28	- 7,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	134,4	
<b>Versand</b>										
<b>Zusammen.....</b>	<b>583</b>	<b>611</b>	<b>630</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 7,4</b>	<b>1 194</b>	<b>1 214</b>	<b>- 20</b>	<b>- 1,7</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	19	21	16	- 9,5	21,3	40	30	11	35,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 18,7	- 56,2	0	0	0	- 51,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	9	8	- 2,5	1,0	17	17	1	4,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	49	49	52	- 0,2	- 6,5	98	99	- 1	- 0,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	10	12	7	- 13,8	47,3	22	13	9	68,2	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	81	92	87	- 12,8	- 7,8	173	163	10	6,3	
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3	3	4	3,3	- 21,3	5	7	- 1	- 19,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	51	53	54	- 4,6	- 5,6	104	100	4	4,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8	7	7	4,1	9,7	15	13	2	12,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	24	25	23	- 4,6	2,1	48	43	5	11,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	35	32	38	7,9	- 8,6	66	77	- 10	- 13,6	
12 Fahrzeuge.....	7	8	7	- 3,7	7,9	15	13	2	17,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7	7	8	- 4,1	- 15,9	14	16	- 2	- 10,0	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	13	13	8	- 3,8	53,3	26	16	10	59,8	
15 Post, Pakete.....	0	0	-	- 38,6	X	0	0	0	68,4	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	59	57	76	4,4	- 22,4	116	150	- 34	- 22,9	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 7,0	- 22,4	0	0	0	- 9,2	
18 Sammelgut.....	2	4	5	- 38,9	- 55,7	6	11	- 5	- 47,2	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	208	219	229	- 5,2	- 9,3	427	447	- 20	- 4,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	-	0,0	X	0	-	0	X	

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			2
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 906</b>	<b>25 150</b>	<b>23 882</b>	<b>- 4,9</b>	<b>0,1</b>	<b>49 057</b>	<b>47 134</b>	<b>1 922</b>	<b>4,1</b>
darunter:									
Hamburg.....	9 292	10 433	9 976	- 10,9	- 6,9	19 725	19 319	406	2,1
Bremerhaven.....	3 872	4 164	4 137	- 7,0	- 6,4	8 036	8 181	- 145	- 1,8
Wilhelmshaven.....	2 478	2 219	1 675	11,7	47,9	4 697	3 266	1 431	43,8
Rostock.....	1 584	1 753	1 884	- 9,6	- 15,9	3 337	3 645	- 308	- 8,4
Lübeck.....	1 287	1 330	1 309	- 3,2	- 1,7	2 617	2 578	39	1,5
Bremen.....	916	1 040	926	- 11,9	- 1,1	1 955	1 860	95	5,1
Brunsbüttel.....	830	781	667	6,3	24,5	1 612	1 411	201	14,2
Stade.....	454	684	484	- 33,6	- 6,1	1 138	1 048	90	8,5
Brake (Unterweser).....	441	432	545	2,0	- 19,2	873	1 082	- 210	- 19,4
Nordenham.....	437	141	116	210,6	276,8	578	390	188	48,2
Fehmarn.....	427	455	413	- 6,1	3,5	882	802	80	10,0
Kiel.....	415	392	298	5,8	39,2	807	594	212	35,7
Emden.....	409	341	315	19,9	29,6	749	574	176	30,7
Wismar.....	265	310	285	- 14,4	- 7,0	575	599	- 24	- 4,0
Cuxhaven.....	222	160	201	38,6	10,9	383	391	- 8	- 2,0
Sassnitz.....	104	64	121	61,9	- 14,0	168	205	- 37	- 18,0
Stralsund.....	66	75	61	- 12,2	8,2	141	121	20	16,7
Duisburg.....	50	36	130	36,7	- 61,9	86	212	- 126	- 59,4
Papenburg.....	44	57	31	- 23,0	40,1	100	66	35	52,8
Brünzow.....	39	35	34	10,4	15,7	75	81	- 6	- 7,7
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 520</b>	<b>14 933</b>	<b>13 814</b>	<b>- 2,8</b>	<b>5,1</b>	<b>29 453</b>	<b>27 692</b>	<b>1 761</b>	<b>6,4</b>
darunter:									
Hamburg.....	5 337	5 946	5 762	- 10,2	- 7,4	11 283	11 475	- 192	- 1,7
Wilhelmshaven.....	2 230	2 027	1 466	10,0	52,1	4 256	2 852	1 404	49,2
Bremerhaven.....	1 724	1 860	1 874	- 7,3	- 8,0	3 584	3 731	- 146	- 3,9
Rostock.....	864	906	856	- 4,6	0,9	1 771	1 745	26	1,5
Lübeck.....	761	733	793	3,8	- 4,0	1 494	1 548	- 54	- 3,5
Bremen.....	726	837	767	- 13,3	- 5,3	1 563	1 555	8	0,5
Brunsbüttel.....	584	539	416	8,4	40,4	1 123	896	227	25,3
Nordenham.....	432	132	97	226,8	346,0	564	369	196	53,0
Brake (Unterweser).....	347	302	424	14,9	- 18,1	649	870	- 220	- 25,3
Stade.....	294	504	357	- 41,6	- 17,6	798	717	81	11,3
Kiel.....	257	258	170	- 0,2	51,7	515	343	172	50,2
Emden.....	245	215	148	14,3	65,7	460	270	191	70,7
Fehmarn.....	171	184	163	- 6,9	4,6	354	312	43	13,7
Wismar.....	170	190	175	- 10,1	- 2,5	360	341	19	5,6
Cuxhaven.....	100	44	66	127,6	51,8	145	145	0	0,1
Papenburg.....	44	57	28	- 23,0	55,0	100	55	46	83,4
Flensburg.....	35	11	19	230,1	78,0	45	31	15	47,7
Husum.....	33	24	25	35,1	31,6	57	55	2	3,0
Rendsburg.....	28	21	16	34,2	71,7	48	34	14	41,5
Norderney.....	19	17	23	9,7	- 15,9	37	40	- 3	- 8,2
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 386</b>	<b>10 218</b>	<b>10 068</b>	<b>- 8,1</b>	<b>- 6,8</b>	<b>19 604</b>	<b>19 261</b>	<b>342</b>	<b>1,8</b>
darunter:									
Hamburg.....	3 955	4 486	4 214	- 11,8	- 6,1	8 441	7 843	598	7,6
Bremerhaven.....	2 147	2 304	2 263	- 6,8	- 5,1	4 452	4 451	1	0,0
Rostock.....	720	847	1 027	- 15,0	- 29,9	1 567	1 900	- 333	- 17,5
Lübeck.....	526	597	516	- 11,8	1,9	1 123	1 031	92	8,9
Fehmarn.....	256	271	249	- 5,5	2,8	528	490	38	7,7
Wilhelmshaven.....	248	192	209	28,9	18,6	440	414	26	6,3
Brunsbüttel.....	247	243	251	1,6	- 1,9	489	515	- 26	- 5,1
Bremen.....	190	203	159	- 6,3	19,1	393	305	88	28,8
Emden.....	163	126	167	29,4	- 2,5	289	304	- 15	- 4,9
Stade.....	160	180	127	- 11,1	26,2	340	331	9	2,6
Kiel.....	157	134	128	17,3	22,6	291	251	40	16,0
Cuxhaven.....	122	116	134	4,9	- 9,2	238	246	- 8	- 3,1
Wismar.....	95	120	111	- 21,1	- 14,1	215	258	- 43	- 16,7
Brake (Unterweser).....	93	130	122	- 27,9	- 23,2	223	213	10	4,9
Sassnitz.....	93	36	96	157,1	- 2,8	130	170	- 40	- 23,7
Stralsund.....	57	58	52	- 2,0	10,0	116	107	8	7,8
Duisburg.....	42	26	99	63,4	- 57,4	68	162	- 94	- 57,8
Brünzow.....	35	30	20	18,7	73,3	65	58	7	12,4
Norden.....	21	20	25	4,9	- 16,2	41	44	- 3	- 7,8
Norderney.....	11	13	12	- 12,9	- 11,0	24	25	- 1	- 4,6

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 906</b>	<b>25 150</b>	<b>23 882</b>	<b>- 4,9</b>	<b>0,1</b>	<b>49 057</b>	<b>47 134</b>	<b>1 922</b>	<b>4,1</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	602	592	575	1,7	4,8	1 194	1 263	- 69	- 5,5
Binnenland.....	-	-	2	X	- 100,0	-	7	- 7	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	2	X	- 100,0	-	7	- 7	- 100,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	90	115	110	- 22,2	- 18,2	205	261	- 56	- 21,3
Hamburg.....	82	112	110	- 27,4	- 26,0	194	220	- 26	- 11,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	54	75	50	- 28,4	8,1	129	91	37	41,0
Niedersachsen.....	289	206	217	40,1	33,5	496	496	0	0,0
Schleswig-Holstein.....	88	83	87	6,4	1,6	171	190	- 19	- 10,1
Verkehr mit dem Ausland.....	23 304	24 560	23 307	- 5,1	0,0	47 864	45 871	1 993	4,3
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>14 197</b>	<b>14 168</b>	<b>13 693</b>	<b>0,2</b>	<b>3,7</b>	<b>28 366</b>	<b>26 667</b>	<b>1 698</b>	<b>6,4</b>
Europäische Union.....	9 816	9 885	9 168	- 0,7	7,1	19 701	18 292	1 409	7,7
darunter:									
Schweden.....	1 967	1 965	2 116	0,1	- 7,0	3 932	4 122	- 191	- 4,6
Vereinigtes Königreich.....	1 575	1 714	1 419	- 8,1	11,0	3 289	2 664	625	23,5
Finnland.....	1 226	1 330	1 373	- 7,8	- 10,7	2 556	2 769	- 213	- 7,7
Dänemark.....	1 069	1 000	1 006	6,9	6,3	2 069	1 978	91	4,6
Niederlande.....	724	870	551	- 16,8	31,3	1 594	1 189	405	34,1
Lettland.....	687	407	334	68,9	106,0	1 094	1 154	- 60	- 5,2
Belgien.....	437	549	454	- 20,3	- 3,6	986	777	209	26,9
Polen.....	430	427	448	0,7	- 4,1	857	910	- 53	- 5,9
Frankreich.....	346	391	175	- 11,7	97,0	737	361	376	104,1
Litauen.....	334	360	402	- 7,1	- 16,7	694	743	- 48	- 6,5
Spanien.....	315	318	314	- 0,9	0,2	633	588	45	7,7
Irland.....	219	68	42	223,0	425,2	287	109	178	162,7
Estland.....	212	147	174	44,1	22,1	359	299	60	20,2
Portugal.....	119	107	110	10,3	7,4	226	179	47	26,3
Griechenland.....	60	76	116	- 21,4	- 48,4	136	188	- 52	- 27,4
Übrige europäische Länder.....	4 381	4 283	4 525	2,3	- 3,2	8 665	8 375	290	3,5
darunter:									
Russische Föderation.....	2 564	2 377	2 613	7,9	- 1,9	4 941	4 838	102	2,1
Norwegen.....	1 578	1 647	1 475	- 4,2	7,0	3 225	2 786	439	15,7
<b>Afrika</b> .....	<b>1 051</b>	<b>1 684</b>	<b>1 302</b>	<b>- 37,6</b>	<b>- 19,3</b>	<b>2 735</b>	<b>2 433</b>	<b>302</b>	<b>12,4</b>
Nordafrika.....	271	455	361	- 40,4	- 24,9	726	693	34	4,9
darunter:									
Marokko.....	154	162	112	- 5,0	38,2	316	226	91	40,1
Ägypten.....	78	176	173	- 55,6	- 54,8	254	278	- 24	- 8,6
Übrige afrikanische Länder.....	780	1 229	941	- 36,6	- 17,1	2 009	1 740	269	15,4
<b>Amerika</b> .....	<b>3 295</b>	<b>3 485</b>	<b>3 026</b>	<b>- 5,4</b>	<b>8,9</b>	<b>6 780</b>	<b>6 155</b>	<b>625</b>	<b>10,2</b>
Nordamerika.....	1 840	1 697	1 665	8,4	10,5	3 538	3 116	422	13,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 462	1 029	1 205	42,0	21,3	2 491	2 323	168	7,2
Kanada.....	379	668	460	- 43,3	- 17,6	1 047	792	254	32,1
Mittelamerika und Antillen.....	419	387	333	8,3	26,0	807	732	75	10,2
darunter:									
Mexiko.....	206	158	165	30,5	25,2	364	330	35	10,6
Bermuda.....	61	-	-	X	X	61	-	61	X
Südamerika.....	1 035	1 400	1 028	- 26,1	0,7	2 436	2 307	129	5,6
darunter:									
Brasilien.....	656	857	619	- 23,4	6,0	1 513	1 449	64	4,4
Kolumbien.....	91	115	72	- 20,8	26,9	206	155	51	33,1
<b>Asien</b> .....	<b>4 346</b>	<b>4 836</b>	<b>4 932</b>	<b>- 10,1</b>	<b>- 11,9</b>	<b>9 183</b>	<b>9 828</b>	<b>- 646</b>	<b>- 6,6</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	676	850	956	- 20,5	- 29,3	1 526	1 861	- 334	- 18,0
darunter:									
Saudi-Arabien.....	285	321	313	- 11,5	- 9,0	606	511	95	18,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	195	276	262	- 29,1	- 25,5	471	488	- 17	- 3,5
Übrige asiatische Länder.....	3 670	3 986	3 976	- 7,9	- 7,7	7 656	7 968	- 311	- 3,9
darunter:									
China.....	1 728	1 943	1 908	- 11,1	- 9,5	3 671	3 799	- 128	- 3,4
Singapur.....	355	427	419	- 16,8	- 15,1	782	862	- 79	- 9,2
Indien.....	281	253	240	11,2	17,2	534	483	50	10,4
Malaysia.....	239	273	256	- 12,5	- 6,7	512	543	- 32	- 5,8
Korea, Republik.....	236	280	304	- 15,7	- 22,5	516	582	- 66	- 11,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>242</b>	<b>264</b>	<b>228</b>	<b>- 8,3</b>	<b>6,1</b>	<b>505</b>	<b>363</b>	<b>143</b>	<b>39,3</b>
Australien und Neuseeland.....	230	264	189	- 12,9	21,8	493	307	187	60,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	12	-	39	X	- 69,4	12	56	- 44	- 78,6
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>143</b>	<b>95</b>	<b>102</b>	<b>50,3</b>	<b>39,2</b>	<b>237</b>	<b>194</b>	<b>43</b>	<b>22,2</b>

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 520</b>	<b>14 933</b>	<b>13 814</b>	<b>- 2,8</b>	<b>5,1</b>	<b>29 453</b>	<b>27 692</b>	<b>1 761</b>	<b>6,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	313	290	272	7,9	14,9	603	623	- 20	- 3,3
Binnenland.....	-	-	2	X	- 100,0	-	7	- 7	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	2	X	- 100,0	-	7	- 7	- 100,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	65	56	76	16,1	- 15,1	121	202	- 81	- 40,2
Hamburg.....	21	59	48	- 64,4	- 56,3	80	86	- 6	- 7,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	38	41	31	- 6,0	22,9	79	48	31	63,9
Niedersachsen.....	161	102	87	58,3	84,8	262	218	45	20,5
Schleswig-Holstein.....	28	33	28	- 15,1	0,2	61	63	- 2	- 2,8
Verkehr mit dem Ausland.....	14 207	14 644	13 542	- 3,0	4,9	28 851	27 069	1 782	6,6
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>9 484</b>	<b>9 131</b>	<b>8 703</b>	<b>3,9</b>	<b>9,0</b>	<b>18 615</b>	<b>17 017</b>	<b>1 599</b>	<b>9,4</b>
Europäische Union.....	5 786	5 581	4 946	3,7	17,0	11 367	10 175	1 192	11,7
darunter:									
Schweden.....	1 154	1 142	1 228	1,1	- 6,0	2 295	2 332	- 36	- 1,6
Vereinigtes Königreich.....	901	1 110	805	- 18,8	11,9	2 011	1 558	453	29,1
Finnland.....	866	878	860	- 1,4	0,7	1 744	1 796	- 52	- 2,9
Lettland.....	537	336	259	59,8	107,4	874	996	- 122	- 12,2
Dänemark.....	506	420	463	20,3	9,1	926	855	71	8,3
Niederlande.....	429	485	303	- 11,7	41,3	914	693	221	32,0
Polen.....	265	208	215	27,3	23,2	473	435	38	8,7
Frankreich.....	224	250	72	- 10,2	213,0	473	156	318	204,2
Litauen.....	202	207	259	- 2,4	- 22,0	408	454	- 45	- 10,0
Irland.....	171	12	13	1 302,4	1 261,7	184	35	149	424,7
Spanien.....	161	191	134	- 15,4	20,2	352	267	85	31,9
Estland.....	153	97	129	57,0	18,3	250	210	40	19,0
Belgien.....	126	182	94	- 30,7	34,8	309	187	122	65,3
Portugal.....	61	44	59	38,7	3,9	106	108	- 3	- 2,3
Griechenland.....	14	10	20	33,6	- 31,5	24	36	- 12	- 32,9
Übrige europäische Länder.....	3 698	3 551	3 757	4,1	- 1,6	7 248	6 841	407	6,0
darunter:									
Russische Föderation.....	2 258	2 015	2 223	12,1	1,6	4 273	4 068	205	5,1
Norwegen.....	1 372	1 425	1 207	- 3,7	13,7	2 798	2 270	528	23,2
<b>Afrika</b> .....	<b>486</b>	<b>867</b>	<b>631</b>	<b>- 43,9</b>	<b>- 23,0</b>	<b>1 354</b>	<b>1 314</b>	<b>40</b>	<b>3,1</b>
Nordafrika.....	73	81	118	- 10,3	- 38,3	154	262	- 108	- 41,3
darunter:									
Marokko.....	41	31	15	32,9	181,8	72	45	27	60,1
Ägypten.....	31	36	33	- 15,5	- 6,9	67	68	- 1	- 1,4
Übrige afrikanische Länder.....	413	786	514	- 47,4	- 19,5	1 200	1 051	149	14,1
<b>Amerika</b> .....	<b>1 924</b>	<b>2 176</b>	<b>1 639</b>	<b>- 11,6</b>	<b>17,4</b>	<b>4 100</b>	<b>3 505</b>	<b>595</b>	<b>17,0</b>
Nordamerika.....	1 044	1 033	858	1,0	21,7	2 077	1 625	452	27,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	812	502	543	62,0	49,5	1 314	1 148	166	14,5
Kanada.....	231	531	313	- 56,5	- 26,1	763	476	287	60,4
Mittelamerika und Antillen.....	187	165	130	13,4	43,9	353	310	43	13,9
darunter:									
Bermuda.....	61	-	-	X	X	61	-	61	X
Mexiko.....	57	27	30	111,1	89,5	84	60	24	39,7
Südamerika.....	693	978	651	- 29,1	6,5	1 671	1 571	100	6,4
darunter:									
Brasilien.....	500	626	410	- 20,1	22,1	1 126	1 056	70	6,6
Ecuador.....	52	78	60	- 32,7	- 13,0	130	136	- 5	- 3,9
<b>Asien</b> .....	<b>2 046</b>	<b>2 203</b>	<b>2 284</b>	<b>- 7,2</b>	<b>- 10,4</b>	<b>4 249</b>	<b>4 806</b>	<b>- 557</b>	<b>- 11,6</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	84	140	89	- 40,2	- 6,1	224	237	- 13	- 5,6
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	23	34	35	- 33,1	- 33,6	57	64	- 7	- 10,5
Israel.....	20	19	14	5,2	46,4	39	34	5	14,3
Übrige asiatische Länder.....	1 962	2 063	2 195	- 4,9	- 10,6	4 025	4 568	- 543	- 11,9
darunter:									
China.....	993	1 098	1 178	- 9,6	- 15,7	2 092	2 458	- 366	- 14,9
Indonesien.....	161	105	203	52,2	- 20,9	266	417	- 151	- 36,2
Indien.....	155	136	105	13,3	46,7	291	226	65	28,8
Malaysia.....	143	170	122	- 15,7	16,9	313	292	21	7,2
Korea, Republik.....	126	125	160	0,6	- 21,1	251	319	- 67	- 21,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>211</b>	<b>233</b>	<b>166</b>	<b>- 9,7</b>	<b>26,7</b>	<b>444</b>	<b>281</b>	<b>162</b>	<b>57,7</b>
Australien und Neuseeland.....	199	233	153	- 14,8	29,6	432	251	180	71,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	12	-	13	X	- 7,7	12	30	- 18	- 59,9
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>94</b>	<b>391,2</b>	<b>- 71,4</b>	<b>33</b>	<b>98</b>	<b>- 65</b>	<b>- 66,7</b>

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 386</b>	<b>10 218</b>	<b>10 068</b>	<b>- 8,1</b>	<b>- 6,8</b>	<b>19 604</b>	<b>19 261</b>	<b>342</b>	<b>1,8</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	289	302	303	- 4,2	- 4,4	591	640	- 49	- 7,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	60	33	- 58,1	- 25,4	84	59	26	43,9
Hamburg.....	61	54	62	13,2	- 2,8	114	134	- 19	- 14,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	34	19	- 54,7	- 16,5	50	43	7	15,5
Niedersachsen.....	128	105	130	22,4	- 0,9	233	278	- 45	- 16,1
Schleswig-Holstein.....	60	50	59	20,7	2,3	109	127	- 17	- 13,7
Verkehr mit dem Ausland.....	9 097	9 916	9 765	- 8,3	- 6,8	19 013	18 621	392	2,1
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>4 713</b>	<b>5 037</b>	<b>4 990</b>	<b>- 6,4</b>	<b>- 5,6</b>	<b>9 750</b>	<b>9 651</b>	<b>99</b>	<b>1,0</b>
Europäische Union.....	4 029	4 304	4 222	- 6,4	- 4,6	8 333	8 117	217	2,7
darunter:									
Schweden.....	813	823	888	- 1,2	- 8,4	1 636	1 791	- 154	- 8,6
Vereinigtes Königreich.....	674	604	614	11,5	9,7	1 278	1 106	172	15,5
Dänemark.....	563	580	542	- 2,8	3,9	1 143	1 123	20	1,8
Finnland.....	360	451	513	- 20,2	- 29,8	811	973	- 161	- 16,6
Belgien.....	311	366	360	- 15,1	- 13,6	677	590	87	14,7
Niederlande.....	295	385	248	- 23,3	19,1	680	496	184	37,1
Polen.....	165	218	233	- 24,5	- 29,3	383	475	- 91	- 19,2
Spanien.....	153	127	180	20,9	- 14,8	280	321	- 40	- 12,5
Lettland.....	150	70	74	112,8	101,2	220	158	62	39,1
Litauen.....	133	153	143	- 13,4	- 7,2	286	289	- 3	- 1,1
Frankreich.....	122	142	104	- 14,3	17,1	264	205	58	28,3
Estland.....	59	50	45	18,9	33,0	109	89	20	23,0
Portugal.....	57	63	51	- 9,5	11,5	120	71	50	69,8
Irland.....	48	56	29	- 13,7	64,7	104	74	29	39,5
Griechenland.....	46	66	96	- 30,1	- 51,9	112	152	- 40	- 26,1
Übrige europäische Länder.....	684	733	769	- 6,7	- 11,0	1 417	1 534	- 117	- 7,7
darunter:									
Russische Föderation.....	306	362	389	- 15,5	- 21,5	667	770	- 103	- 13,4
Norwegen.....	206	221	269	- 7,1	- 23,4	427	516	- 89	- 17,2
<b>Afrika</b> .....	<b>565</b>	<b>817</b>	<b>670</b>	<b>- 30,9</b>	<b>- 15,8</b>	<b>1 382</b>	<b>1 119</b>	<b>262</b>	<b>23,4</b>
Nordafrika.....	198	374	243	- 46,9	- 18,4	572	430	142	33,0
darunter:									
Marokko.....	113	131	97	- 13,9	16,6	245	181	64	35,1
Ägypten.....	47	139	140	- 66,1	- 66,1	187	210	- 23	- 10,9
Übrige afrikanische Länder.....	366	443	427	- 17,3	- 14,2	809	689	120	17,4
<b>Amerika</b> .....	<b>1 371</b>	<b>1 309</b>	<b>1 387</b>	<b>4,7</b>	<b>- 1,2</b>	<b>2 680</b>	<b>2 650</b>	<b>30</b>	<b>1,1</b>
Nordamerika.....	797	664	808	19,9	- 1,4	1 461	1 492	- 31	- 2,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	649	527	661	23,1	- 1,8	1 177	1 175	2	0,2
Kanada.....	147	137	146	7,6	0,6	284	317	- 33	- 10,3
Mittelamerika und Antillen.....	232	222	203	4,5	14,4	454	422	32	7,5
darunter:									
Mexiko.....	149	131	135	13,9	10,8	280	269	11	4,1
Kuba.....	35	29	12	23,3	184,8	64	25	39	154,7
Südamerika.....	342	423	377	- 19,0	- 9,2	765	736	29	3,9
darunter:									
Brasilien.....	156	231	210	- 32,1	- 25,4	387	393	- 6	- 1,6
Kolumbien.....	61	52	41	16,6	47,0	113	92	20	22,1
<b>Asien</b> .....	<b>2 301</b>	<b>2 633</b>	<b>2 648</b>	<b>- 12,6</b>	<b>- 13,1</b>	<b>4 934</b>	<b>5 023</b>	<b>- 89</b>	<b>- 1,8</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	592	710	867	- 16,6	- 31,7	1 303	1 624	- 321	- 19,8
darunter:									
Saudi-Arabien.....	267	310	288	- 13,6	- 7,0	577	451	125	27,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	173	241	228	- 28,5	- 24,2	414	424	- 10	- 2,4
Übrige asiatische Länder.....	1 709	1 923	1 780	- 11,1	- 4,0	3 631	3 399	232	6,8
darunter:									
China.....	734	844	730	- 13,0	0,6	1 579	1 341	238	17,7
Singapur.....	238	292	254	- 18,5	- 6,3	530	539	- 9	- 1,6
Indien.....	126	116	134	8,7	- 5,9	242	257	- 15	- 5,7
Hongkong.....	120	106	83	13,1	43,7	226	164	62	38,0
Korea, Republik.....	110	155	145	- 28,9	- 24,0	265	263	1	0,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>62</b>	<b>2,0</b>	<b>- 49,5</b>	<b>62</b>	<b>82</b>	<b>- 20</b>	<b>- 24,3</b>
Australien und Neuseeland.....	31	31	35	2,0	- 12,2	62	55	6	11,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	26	X	- 100,0	-	26	- 26	- 100,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>116</b>	<b>89</b>	<b>8</b>	<b>29,3</b>	<b>1 334,9</b>	<b>205</b>	<b>97</b>	<b>108</b>	<b>111,9</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 598</b>	<b>10 382</b>	<b>10 314</b>	<b>- 7,6</b>	<b>- 6,9</b>	<b>19 981</b>	<b>20 467</b>	<b>- 486</b>	<b>- 2,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	165	238	188	- 30,5	- 12,1	403	462	- 60	- 12,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	37	85	55	- 56,3	- 32,4	122	116	5	4,7
Hamburg.....	32	72	49	- 56,1	- 35,9	104	100	4	4,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	-	- 69,0	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	96	80	83	19,6	15,4	177	246	- 69	- 28,2
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 433	10 145	10 126	- 7,0	- 6,8	19 578	20 005	- 426	- 2,1
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>3 421</b>	<b>3 702</b>	<b>3 775</b>	<b>- 7,6</b>	<b>- 9,4</b>	<b>7 123</b>	<b>7 385</b>	<b>- 262</b>	<b>- 3,5</b>
Europäische Union.....	2 568	2 728	2 814	- 5,9	- 8,7	5 296	5 493	- 197	- 3,6
darunter:									
Schweden.....	538	471	462	14,3	16,5	1 009	874	135	15,4
Finnland.....	491	572	648	- 14,1	- 24,1	1 064	1 254	- 190	- 15,2
Polen.....	310	348	329	- 10,8	- 5,6	658	702	- 44	- 6,3
Litauen.....	165	200	193	- 17,4	- 14,6	364	359	6	1,6
Belgien.....	161	190	160	- 15,4	0,5	351	310	42	13,5
Dänemark.....	157	166	224	- 5,4	- 29,9	324	427	- 103	- 24,2
Vereinigtes Königreich.....	144	145	168	- 0,8	- 14,1	289	346	- 57	- 16,5
Lettland.....	139	114	110	21,7	26,4	253	222	31	13,9
Niederlande.....	130	137	133	- 5,8	- 2,4	267	265	2	0,8
Spanien.....	92	94	120	- 2,2	- 23,6	186	215	- 29	- 13,5
Estland.....	62	66	67	- 5,7	- 6,7	128	121	7	5,8
Griechenland.....	53	53	73	- 0,9	- 27,3	106	131	- 24	- 18,6
Frankreich.....	40	52	34	- 22,7	19,4	92	76	16	21,3
Malta.....	35	48	39	- 28,3	- 11,4	83	81	2	2,4
Portugal.....	25	48	23	- 48,1	6,8	73	48	26	53,4
Übrige europäische Länder.....	854	974	961	- 12,4	- 11,2	1 828	1 892	- 64	- 3,4
darunter:									
Russische Föderation.....	542	636	663	- 14,8	- 18,3	1 178	1 287	- 109	- 8,5
Norwegen.....	180	174	164	3,3	10,0	354	317	37	11,6
<b>Afrika</b> .....	<b>323</b>	<b>330</b>	<b>342</b>	<b>- 2,2</b>	<b>- 5,6</b>	<b>653</b>	<b>607</b>	<b>47</b>	<b>7,7</b>
Nordafrika.....	154	153	147	0,3	4,2	307	276	31	11,1
darunter:									
Marokko.....	75	76	43	- 0,5	74,8	151	95	56	58,5
Ägypten.....	75	75	102	1,0	- 26,3	150	177	- 27	- 15,3
Übrige afrikanische Länder.....	170	177	195	- 4,4	- 13,1	347	331	16	4,8
<b>Amerika</b> .....	<b>1 714</b>	<b>1 736</b>	<b>1 683</b>	<b>- 1,3</b>	<b>1,8</b>	<b>3 449</b>	<b>3 335</b>	<b>115</b>	<b>3,4</b>
Nordamerika.....	913	839	896	8,8	1,9	1 753	1 700	53	3,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	703	632	682	11,2	3,0	1 335	1 293	42	3,3
Kanada.....	210	207	214	1,6	- 1,5	417	407	11	2,6
Mittelamerika und Antillen.....	271	267	269	1,8	0,8	538	567	- 29	- 5,1
darunter:									
Mexiko.....	169	142	149	18,9	13,7	312	302	10	3,3
Panama.....	52	61	60	- 14,7	- 12,3	113	129	- 16	- 12,1
Südamerika.....	529	630	518	- 16,0	2,1	1 159	1 069	91	8,5
darunter:									
Brasilien.....	233	266	226	- 12,4	3,0	499	454	45	9,9
Kolumbien.....	86	93	71	- 7,1	20,6	179	154	25	16,0
<b>Asien</b> .....	<b>3 941</b>	<b>4 340</b>	<b>4 287</b>	<b>- 9,2</b>	<b>- 8,1</b>	<b>8 281</b>	<b>8 616</b>	<b>- 335</b>	<b>- 3,9</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	459	540	482	- 14,9	- 4,7	999	978	21	2,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	195	273	248	- 28,7	- 21,6	467	474	- 6	- 1,3
Saudi-Arabien.....	93	90	120	3,1	- 22,0	184	249	- 66	- 26,3
Übrige asiatische Länder.....	3 482	3 801	3 806	- 8,4	- 8,5	7 282	7 638	- 356	- 4,7
darunter:									
China.....	1 723	1 934	1 898	- 10,9	- 9,2	3 657	3 772	- 115	- 3,1
Singapur.....	346	415	401	- 16,6	- 13,7	761	839	- 79	- 9,4
Korea, Republik.....	232	278	298	- 16,6	- 22,0	511	574	- 64	- 11,1
Malaysia.....	223	212	223	5,5	0,0	435	492	- 57	- 11,6
Indien.....	216	231	239	- 6,7	- 9,8	447	479	- 32	- 6,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>38</b>	<b>- 4,7</b>	<b>- 14,9</b>	<b>67</b>	<b>61</b>	<b>6</b>	<b>9,1</b>
Australien und Neuseeland.....	33	34	38	- 4,7	- 14,9	67	61	6	9,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>85,3</b>	<b>290,6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>195,4</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 518</b>	<b>4 831</b>	<b>4 958</b>	<b>- 6,5</b>	<b>- 8,9</b>	<b>9 349</b>	<b>10 018</b>	<b>- 669</b>	<b>- 6,7</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	76	123	83	- 38,1	- 8,5	199	222	- 24	- 10,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	22	32	29	- 32,5	- 25,5	54	69	- 15	- 21,3
Hamburg.....	12	49	24	- 75,5	- 49,5	61	51	10	19,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	42	41	30	2,5	40,8	83	102	- 19	- 18,6
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 442	4 708	4 875	- 5,6	- 8,9	9 150	9 795	- 645	- 6,6
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 790</b>	<b>1 822</b>	<b>1 968</b>	<b>- 1,8</b>	<b>- 9,0</b>	<b>3 611</b>	<b>3 722</b>	<b>- 111</b>	<b>- 3,0</b>
Europäische Union.....	1 369	1 359	1 525	0,7	- 10,3	2 728	2 864	- 136	- 4,8
darunter:									
Schweden.....	363	298	295	22,0	23,3	661	521	141	27,0
Finnland.....	362	400	461	- 9,5	- 21,5	762	882	- 120	- 13,6
Polen.....	151	139	143	8,7	5,6	291	291	0	- 0,2
Litauen.....	102	99	112	2,2	- 9,4	201	184	17	9,3
Dänemark.....	84	81	139	3,4	- 39,5	165	237	- 72	- 30,4
Lettland.....	75	69	66	8,3	14,0	144	129	15	11,5
Vereinigtes Königreich.....	53	67	108	- 20,6	- 50,8	120	203	- 84	- 41,1
Spanien.....	44	39	47	13,3	- 6,0	83	94	- 11	- 11,3
Niederlande.....	37	53	38	- 29,8	- 1,6	90	83	7	8,4
Estland.....	29	29	33	- 0,1	- 12,3	58	54	5	8,5
Belgien.....	27	40	35	- 32,5	- 22,8	67	90	- 23	- 25,3
Griechenland.....	14	10	15	33,6	- 8,4	24	28	- 4	- 14,1
Frankreich.....	9	13	6	- 28,1	65,0	22	12	11	93,0
Italien.....	6	6	8	7,3	- 17,3	12	15	- 3	- 18,6
Portugal.....	5	13	11	- 59,4	- 50,2	18	26	- 8	- 30,3
Übrige europäische Länder.....	421	462	442	- 8,9	- 4,8	884	858	25	3,0
darunter:									
Russische Föderation.....	258	286	293	- 9,5	- 11,8	544	554	- 10	- 1,8
Norwegen.....	107	97	96	9,8	11,2	204	185	20	10,7
<b>Afrika</b> .....	<b>119</b>	<b>112</b>	<b>118</b>	<b>6,0</b>	<b>0,2</b>	<b>231</b>	<b>212</b>	<b>18</b>	<b>8,6</b>
Nordafrika.....	58	55	48	5,7	21,8	114	97	17	17,0
darunter:									
Marokko.....	30	26	15	15,5	102,9	55	34	21	62,3
Ägypten.....	28	29	33	- 3,1	- 15,6	57	63	- 6	- 9,4
Übrige afrikanische Länder.....	60	57	70	6,3	- 14,5	117	115	2	1,6
<b>Amerika</b> .....	<b>586</b>	<b>685</b>	<b>602</b>	<b>- 14,4</b>	<b>- 2,7</b>	<b>1 271</b>	<b>1 307</b>	<b>- 37</b>	<b>- 2,8</b>
Nordamerika.....	262	272	281	- 3,7	- 6,8	533	560	- 27	- 4,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	177	189	192	- 6,2	- 7,8	366	387	- 22	- 5,6
Kanada.....	85	83	89	2,0	- 4,9	168	173	- 5	- 3,1
Mittelamerika und Antillen.....	78	83	81	- 6,1	- 4,7	160	185	- 25	- 13,5
darunter:									
Panama.....	31	41	36	- 23,6	- 13,8	72	77	- 5	- 6,9
Mexiko.....	26	21	20	27,8	32,4	47	46	1	2,6
Südamerika.....	247	330	240	- 25,2	2,9	577	562	16	2,8
darunter:									
Brasilien.....	126	147	112	- 14,6	12,7	273	258	15	5,8
Ecuador.....	40	64	45	- 38,3	- 11,4	104	105	- 2	- 1,5
<b>Asien</b> .....	<b>1 942</b>	<b>2 085</b>	<b>2 184</b>	<b>- 6,8</b>	<b>- 11,1</b>	<b>4 027</b>	<b>4 548</b>	<b>- 521</b>	<b>- 11,4</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	84	106	87	- 20,9	- 4,1	190	194	- 4	- 2,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	23	34	35	- 33,1	- 33,6	57	64	- 7	- 10,5
Israel.....	20	19	14	5,3	46,4	39	34	5	14,3
Übrige asiatische Länder.....	1 859	1 979	2 097	- 6,1	- 11,4	3 838	4 354	- 516	- 11,9
darunter:									
China.....	993	1 098	1 178	- 9,6	- 15,7	2 091	2 457	- 366	- 14,9
Malaysia.....	128	109	122	17,6	4,6	237	274	- 37	- 13,4
Indien.....	127	136	105	- 6,6	20,7	263	226	37	16,5
Korea, Republik.....	126	125	158	0,6	- 20,3	251	317	- 66	- 20,7
Indonesien.....	112	90	115	24,2	- 2,6	202	238	- 36	- 15,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>21,4</b>	<b>57,3</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>36,3</b>
Australien und Neuseeland.....	4	4	3	21,4	57,3	8	6	2	36,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 080</b>	<b>5 552</b>	<b>5 355</b>	<b>- 8,5</b>	<b>- 5,1</b>	<b>10 631</b>	<b>10 449</b>	<b>182</b>	<b>1,7</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	89	115	105	- 22,5	- 15,0	204	240	- 36	- 15,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	15	53	26	- 70,9	- 40,3	68	48	20	42,0
Hamburg.....	20	23	26	- 14,3	- 23,2	43	48	- 6	- 12,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	54	39	53	37,5	1,2	93	144	- 50	- 35,0
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 991	5 437	5 251	- 8,2	- 4,9	10 428	10 209	218	2,1
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 632</b>	<b>1 881</b>	<b>1 807</b>	<b>- 13,2</b>	<b>- 9,7</b>	<b>3 512</b>	<b>3 663</b>	<b>- 151</b>	<b>- 4,1</b>
Europäische Union.....	1 199	1 369	1 288	- 12,4	- 6,9	2 568	2 629	- 61	- 2,3
darunter:									
Schweden.....	175	173	167	1,1	4,6	347	353	- 6	- 1,7
Polen.....	159	208	185	- 23,8	- 14,3	367	411	- 44	- 10,6
Belgien.....	134	150	125	- 10,9	7,0	284	220	65	29,4
Finnland.....	129	172	186	- 24,9	- 30,6	301	372	- 71	- 19,0
Niederlande.....	92	84	95	9,4	- 2,8	177	181	- 5	- 2,7
Vereinigtes Königreich.....	91	78	60	16,1	51,7	169	143	26	18,3
Dänemark.....	73	85	86	- 13,7	- 14,3	159	190	- 31	- 16,5
Lettland.....	64	45	44	42,3	45,0	109	93	16	17,2
Litauen.....	63	100	81	- 36,8	- 21,9	163	175	- 11	- 6,5
Spanien.....	48	55	73	- 13,2	- 34,8	103	121	- 18	- 15,2
Griechenland.....	39	43	58	- 9,2	- 32,2	82	102	- 20	- 19,9
Estland.....	33	37	33	- 10,1	- 1,2	70	67	2	3,6
Malta.....	31	48	32	- 34,1	- 2,2	79	71	8	11,8
Frankreich.....	31	39	28	- 20,9	10,2	70	64	5	8,5
Portugal.....	20	35	13	- 44,0	53,6	55	22	33	154,6
Übrige europäische Länder.....	432	512	519	- 15,5	- 16,6	944	1 034	- 90	- 8,7
darunter:									
Russische Föderation.....	284	350	371	- 19,0	- 23,5	634	734	- 100	- 13,6
Norwegen.....	73	77	67	- 4,9	8,4	150	133	17	12,8
<b>Afrika</b> .....	<b>204</b>	<b>218</b>	<b>224</b>	<b>- 6,4</b>	<b>- 8,7</b>	<b>423</b>	<b>395</b>	<b>28</b>	<b>7,2</b>
Nordafrika.....	95	98	99	- 2,7	- 4,3	193	179	14	7,9
darunter:									
Ägypten.....	47	46	69	3,5	- 31,5	93	114	- 21	- 18,6
Marokko.....	46	50	28	- 8,7	60,4	96	61	35	56,4
Übrige afrikanische Länder.....	109	121	125	- 9,4	- 12,3	230	216	14	6,6
<b>Amerika</b> .....	<b>1 127</b>	<b>1 051</b>	<b>1 081</b>	<b>7,2</b>	<b>4,3</b>	<b>2 179</b>	<b>2 027</b>	<b>151</b>	<b>7,5</b>
Nordamerika.....	652	568	615	14,8	5,9	1 219	1 139	80	7,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	526	444	491	18,5	7,2	970	906	64	7,1
Kanada.....	126	124	124	1,4	0,9	249	234	16	6,8
Mittelamerika und Antillen.....	194	184	188	5,3	3,2	377	381	- 4	- 1,0
darunter:									
Mexiko.....	143	122	129	17,4	10,8	265	256	9	3,5
Panama.....	21	20	23	3,3	- 10,0	41	52	- 10	- 20,0
Südamerika.....	282	300	278	- 5,9	1,5	582	507	75	14,8
darunter:									
Brasilien.....	107	119	115	- 9,6	- 6,5	226	196	30	15,2
Kolumbien.....	61	52	41	16,6	47,9	113	92	21	22,9
<b>Asien</b> .....	<b>1 999</b>	<b>2 256</b>	<b>2 103</b>	<b>- 11,4</b>	<b>- 5,0</b>	<b>4 254</b>	<b>4 069</b>	<b>186</b>	<b>4,6</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	376	434	395	- 13,4	- 4,8	810	784	25	3,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	172	238	214	- 28,0	- 19,7	410	410	0	0,1
Saudi-Arabien.....	76	79	96	- 3,2	- 20,6	155	191	- 36	- 18,9
Übrige asiatische Länder.....	1 623	1 822	1 709	- 10,9	- 5,0	3 445	3 284	160	4,9
darunter:									
China.....	730	835	720	- 12,6	1,5	1 566	1 315	251	19,1
Singapur.....	234	280	243	- 16,2	- 3,7	514	525	- 11	- 2,0
Hongkong.....	120	106	82	13,1	46,1	225	161	64	39,7
Korea, Republik.....	106	153	139	- 30,7	- 24,0	259	257	2	0,8
Malaysia.....	95	103	101	- 7,4	- 5,5	198	218	- 20	- 9,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>- 7,8</b>	<b>- 20,7</b>	<b>59</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	<b>6,2</b>
Australien und Neuseeland.....	28	31	35	- 7,8	- 20,7	59	55	3	6,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>85,3</b>	<b>290,6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>195,4</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 169</b>	<b>1 226</b>	<b>1 257</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 7,0</b>	<b>2 395</b>	<b>2 488</b>	<b>- 93</b>	<b>- 3,8</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	20	26	24	- 25,3	- 18,8	46	56	- 10	- 17,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	9	8	- 55,0	- 49,7	13	16	- 3	- 18,3
Hamburg.....	4	8	7	- 54,0	- 43,9	12	13	- 1	- 4,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	-	100,0	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	12	9	9	32,0	26,7	20	27	- 6	- 24,1
Schleswig-Holstein.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Verkehr mit dem Ausland.....	1 150	1 200	1 233	- 4,2	- 6,8	2 350	2 433	- 83	- 3,4
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>401</b>	<b>423</b>	<b>434</b>	<b>- 5,3</b>	<b>- 7,8</b>	<b>823</b>	<b>856</b>	<b>- 32</b>	<b>- 3,8</b>
Europäische Union.....	307	319	332	- 3,7	- 7,6	626	650	- 24	- 3,8
darunter:									
Finnland.....	56	64	72	- 11,9	- 22,2	120	137	- 17	- 12,5
Schweden.....	55	49	49	11,6	12,7	104	91	12	13,7
Vereinigtes Königreich.....	38	42	39	- 8,9	- 1,8	80	85	- 5	- 5,4
Polen.....	36	37	40	- 1,6	- 9,4	73	77	- 5	- 5,9
Dänemark.....	22	22	30	- 0,2	- 26,7	43	58	- 14	- 24,9
Niederlande.....	17	18	17	- 5,9	- 3,2	35	33	2	5,3
Litauen.....	17	19	16	- 12,6	2,2	36	32	4	12,4
Belgien.....	17	19	17	- 13,2	- 0,2	36	33	2	6,2
Lettland.....	14	12	13	14,4	9,7	26	25	1	5,6
Spanien.....	10	9	11	13,9	- 7,0	19	25	- 6	- 23,1
Estland.....	8	8	8	6,1	- 2,1	15	14	2	11,4
Griechenland.....	5	5	7	8,3	- 28,0	10	12	- 3	- 22,2
Frankreich.....	4	5	4	- 18,1	8,5	10	8	2	22,9
Malta.....	3	4	4	- 16,9	- 11,0	7	7	0	- 2,3
Portugal.....	3	5	2	- 47,5	26,6	8	5	3	76,1
Übrige europäische Länder.....	94	104	102	- 10,2	- 8,4	198	205	- 8	- 3,7
darunter:									
Russische Föderation.....	59	68	67	- 13,9	- 12,9	126	136	- 9	- 6,7
Norwegen.....	21	19	20	12,0	7,4	40	39	2	3,9
<b>Afrika</b> .....	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>- 5,1</b>	<b>- 9,3</b>	<b>71</b>	<b>67</b>	<b>4</b>	<b>6,4</b>
Nordafrika.....	15	17	16	- 7,3	- 5,6	32	30	2	7,1
darunter:									
Ägypten.....	8	7	10	8,4	- 22,3	15	18	- 3	- 14,0
Marokko.....	7	9	6	- 17,7	23,6	16	11	4	36,0
Übrige afrikanische Länder.....	19	20	22	- 3,2	- 12,1	39	37	2	5,9
<b>Amerika</b> .....	<b>239</b>	<b>235</b>	<b>226</b>	<b>1,8</b>	<b>5,9</b>	<b>474</b>	<b>449</b>	<b>25</b>	<b>5,6</b>
Nordamerika.....	139	133	136	4,3	2,0	272	261	11	4,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	113	108	109	4,9	3,3	220	211	10	4,6
Kanada.....	26	25	27	1,7	- 3,4	51	50	1	2,2
Mittelamerika und Antillen.....	38	40	37	- 4,2	4,8	78	79	- 1	- 1,0
darunter:									
Mexiko.....	24	21	21	16,1	15,4	45	41	3	8,0
Panama.....	8	10	7	- 20,2	20,2	19	16	3	18,2
Südamerika.....	62	62	53	0,5	16,7	124	109	15	14,1
darunter:									
Brasilien.....	24	23	21	4,0	14,7	47	41	6	14,3
Kolumbien.....	12	10	9	15,7	28,7	23	21	2	9,5
<b>Asien</b> .....	<b>471</b>	<b>501</b>	<b>530</b>	<b>- 5,9</b>	<b>- 11,1</b>	<b>972</b>	<b>1 054</b>	<b>- 81</b>	<b>- 7,7</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	47	53	51	- 10,5	- 7,1	100	100	- 1	- 0,5
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	20	26	26	- 24,6	- 25,5	46	49	- 4	- 7,7
Saudi-Arabien.....	11	10	13	8,6	- 15,8	20	25	- 5	- 18,9
Übrige asiatische Länder.....	424	448	479	- 5,4	- 11,5	872	953	- 81	- 8,5
darunter:									
China.....	229	246	267	- 7,0	- 14,3	475	529	- 54	- 10,3
Singapur.....	37	44	49	- 14,3	- 24,0	81	95	- 14	- 14,8
Korea, Republik.....	31	34	34	- 7,8	- 8,2	66	66	- 1	- 1,1
Malaysia.....	23	20	22	12,6	4,9	43	48	- 5	- 10,4
Indien.....	23	25	23	- 9,7	- 2,4	48	48	0	0,2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>- 9,0</b>	<b>- 18,6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>10,0</b>
Australien und Neuseeland.....	4	4	5	- 9,0	- 18,6	8	8	1	10,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 3,2</b>	<b>- 17,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 50,6</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%	
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>586</b>	<b>615</b>	<b>627</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 6,5</b>	<b>1 201</b>	<b>1 274</b>	<b>- 73</b>	<b>- 5,7</b>	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	14	12	- 30,0	- 17,7	24	28	- 4	- 15,5	
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	4	5	- 28,4	- 49,1	6	11	- 4	- 40,7	
Hamburg.....	1	6	3	- 76,8	- 54,3	7	6	1	22,1	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X	
Niedersachsen.....	6	5	4	23,4	49,8	11	12	- 1	- 11,0	
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Verkehr mit dem Ausland.....	577	601	616	- 4,1	- 6,3	1 178	1 246	- 68	- 5,5	
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>										
<b>Europa</b> .....	<b>206</b>	<b>208</b>	<b>223</b>	<b>- 1,1</b>	<b>- 7,5</b>	<b>414</b>	<b>436</b>	<b>- 22</b>	<b>- 5,0</b>	
Europäische Union.....	164	161	177	1,7	- 7,4	326	345	- 19	- 5,6	
darunter:										
Schweden.....	32	26	27	24,5	17,2	58	48	10	20,3	
Vereinigtes Königreich.....	31	35	33	- 12,5	- 6,8	66	71	- 5	- 6,6	
Finnland.....	28	31	37	- 9,8	- 23,9	59	70	- 11	- 15,2	
Polen.....	20	17	22	18,9	- 4,9	38	39	- 1	- 3,6	
Dänemark.....	9	9	16	4,1	- 40,7	18	29	- 10	- 36,1	
Litauen.....	9	9	8	2,4	10,9	18	15	3	20,5	
Niederlande.....	9	10	8	- 11,3	9,0	19	15	3	22,6	
Lettland.....	7	6	5	12,1	35,2	13	10	3	25,2	
Spanien.....	6	5	5	38,6	23,6	11	15	- 4	- 28,0	
Belgien.....	4	6	6	- 35,5	- 30,4	10	14	- 4	- 27,4	
Estland.....	3	2	4	8,5	- 25,0	5	6	0	- 8,4	
Griechenland.....	2	1	2	52,7	- 23,8	3	4	- 1	- 27,9	
Frankreich.....	2	2	1	- 8,4	140,1	3	1	2	164,9	
Italien.....	1	0	2	167,3	- 53,2	1	4	- 3	- 66,3	
Portugal.....	1	1	1	- 57,8	- 33,8	2	2	0	- 18,4	
Übrige europäische Länder.....	42	47	45	- 10,8	- 8,0	89	91	- 3	- 2,9	
darunter:										
Russische Föderation.....	25	27	27	- 9,4	- 9,6	52	55	- 3	- 5,8	
Norwegen.....	10	10	10	5,8	2,4	20	20	1	2,7	
<b>Afrika</b> .....	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>- 5,4</b>	<b>- 9,3</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>9,7</b>	
Nordafrika.....	7	8	7	- 15,4	- 7,6	14	13	1	10,5	
darunter:										
Ägypten.....	3	3	4	16,3	- 11,0	6	7	- 1	- 11,8	
Marokko.....	3	4	3	- 30,3	- 5,1	7	6	2	29,3	
Übrige afrikanische Länder.....	7	7	8	5,8	- 10,7	14	13	1	8,8	
<b>Amerika</b> .....	<b>98</b>	<b>110</b>	<b>93</b>	<b>- 11,1</b>	<b>5,1</b>	<b>207</b>	<b>197</b>	<b>11</b>	<b>5,4</b>	
Nordamerika.....	55	62	58	- 11,4	- 4,3	117	115	2	1,5	
darunter:										
Vereinigte Staaten.....	44	51	46	- 13,4	- 3,1	95	93	2	2,5	
Kanada.....	11	11	12	- 2,1	- 8,7	22	23	- 1	- 2,3	
Mittelamerika und Antillen.....	14	19	13	- 24,5	6,9	33	31	2	7,4	
darunter:										
Panama.....	6	8	4	- 24,5	48,0	14	9	5	60,3	
Mexiko.....	5	6	6	- 12,4	- 6,7	12	12	0	- 4,1	
Südamerika.....	28	29	22	- 1,8	28,3	57	51	6	12,8	
darunter:										
Brasilien.....	12	10	8	15,9	47,4	22	19	4	19,0	
Kolumbien.....	6	5	4	22,2	35,5	10	9	2	17,5	
<b>Asien</b> .....	<b>259</b>	<b>268</b>	<b>284</b>	<b>- 3,4</b>	<b>- 9,0</b>	<b>526</b>	<b>587</b>	<b>- 60</b>	<b>- 10,3</b>	
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	11	12	11	- 13,4	- 6,4	23	23	0	- 1,6	
darunter:										
Saudi-Arabien.....	3	3	3	21,4	- 2,0	6	7	- 1	- 9,4	
Israel.....	2	3	2	- 2,4	18,6	5	5	0	- 0,4	
Übrige asiatische Länder.....	248	255	273	- 2,9	- 9,2	503	563	- 60	- 10,6	
darunter:										
China.....	143	150	165	- 4,5	- 13,2	293	339	- 45	- 13,4	
Korea, Republik.....	16	15	17	5,4	- 3,4	31	34	- 3	- 7,5	
Singapur.....	15	18	20	- 17,4	- 27,4	32	41	- 9	- 21,1	
Malaysia.....	14	12	12	21,0	15,8	26	28	- 2	- 7,2	
Indien.....	14	15	12	- 8,2	18,5	29	25	4	16,8	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 0,2</b>	<b>42,6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>54,5</b>	
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	- 0,2	42,6	1	1	0	54,5	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 96,7</b>	<b>- 99,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 78,0</b>	

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%	
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>583</b>	<b>611</b>	<b>630</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 7,4</b>	<b>1 194</b>	<b>1 214</b>	<b>- 20</b>	<b>- 1,7</b>	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	12	12	- 19,8	- 19,9	22	27	- 6	- 20,3	
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	5	3	- 73,3	- 50,7	7	5	1	25,8	
Hamburg.....	3	3	4	- 7,5	- 36,5	5	7	- 2	- 25,2	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X	
Niedersachsen.....	6	4	5	42,0	9,5	10	15	- 5	- 34,5	
Schleswig-Holstein.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0	
Verkehr mit dem Ausland.....	573	599	618	- 4,3	- 7,2	1 172	1 187	- 15	- 1,3	
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>										
<b>Europa</b> .....	<b>195</b>	<b>215</b>	<b>212</b>	<b>- 9,3</b>	<b>- 8,1</b>	<b>409</b>	<b>419</b>	<b>- 10</b>	<b>- 2,5</b>	
Europäische Union.....	143	157	155	- 9,2	- 7,8	300	306	- 5	- 1,7	
darunter:										
Finnland.....	28	32	35	- 14,0	- 20,4	60	67	- 7	- 9,7	
Schweden.....	23	23	21	- 2,8	6,9	46	43	3	6,3	
Polen.....	16	19	18	- 19,9	- 14,7	35	38	- 3	- 8,3	
Belgien.....	13	13	11	- 2,7	15,3	26	20	6	29,6	
Dänemark.....	12	13	14	- 3,2	- 10,6	25	29	- 4	- 13,6	
Niederlande.....	8	8	9	1,0	- 13,9	16	18	- 2	- 9,7	
Litauen.....	8	10	8	- 25,8	- 6,7	18	17	1	5,1	
Vereinigtes Königreich.....	7	7	6	10,8	26,5	14	14	0	0,8	
Lettland.....	7	6	8	16,8	- 7,1	13	14	- 1	- 8,5	
Estland.....	5	5	5	4,9	15,9	10	8	2	24,9	
Spanien.....	4	4	6	- 11,7	- 33,7	8	10	- 2	- 15,5	
Griechenland.....	3	3	5	- 5,4	- 29,9	7	8	- 2	- 19,7	
Malta.....	3	4	3	- 23,8	- 3,2	7	7	0	4,6	
Frankreich.....	3	4	3	- 22,8	- 17,4	6	7	0	- 4,0	
Portugal.....	2	4	1	- 44,3	60,4	6	2	4	159,8	
Übrige europäische Länder.....	52	57	57	- 9,7	- 8,8	109	114	- 5	- 4,4	
darunter:										
Russische Föderation.....	34	41	40	- 16,9	- 15,2	74	80	- 6	- 7,4	
Norwegen.....	11	9	10	18,5	12,6	20	19	1	5,1	
<b>Afrika</b> .....	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>- 4,9</b>	<b>- 9,4</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>4,4</b>	
Nordafrika.....	9	9	9	- 0,3	- 4,1	18	17	1	4,5	
darunter:										
Ägypten.....	5	5	7	3,4	- 28,8	9	11	- 2	- 15,5	
Marokko.....	4	4	3	- 5,0	59,4	8	6	2	42,4	
Übrige afrikanische Länder.....	12	13	14	- 8,1	- 13,0	25	24	1	4,3	
<b>Amerika</b> .....	<b>142</b>	<b>125</b>	<b>133</b>	<b>13,2</b>	<b>6,5</b>	<b>267</b>	<b>252</b>	<b>15</b>	<b>5,8</b>	
Nordamerika.....	84	71	78	18,0	6,6	154	145	9	6,2	
darunter:										
Vereinigte Staaten.....	69	57	64	21,3	7,9	125	118	7	6,2	
Kanada.....	15	14	15	4,7	0,9	29	28	2	5,8	
Mittelamerika und Antillen.....	24	21	23	13,7	3,6	45	48	- 3	- 6,4	
darunter:										
Mexiko.....	19	15	15	28,3	24,0	33	29	4	13,1	
Panama.....	2	2	3	- 4,0	- 22,8	4	7	- 3	- 37,3	
Südamerika.....	34	33	31	2,6	8,4	67	58	9	15,2	
darunter:										
Brasilien.....	12	13	13	- 5,7	- 6,1	25	22	2	10,3	
Chile.....	8	5	4	66,8	122,0	12	7	5	71,6	
<b>Asien</b> .....	<b>213</b>	<b>233</b>	<b>245</b>	<b>- 8,9</b>	<b>- 13,4</b>	<b>446</b>	<b>467</b>	<b>- 21</b>	<b>- 4,6</b>	
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	36	40	39	- 9,6	- 7,3	77	77	0	- 0,2	
darunter:										
Vereinigte Arabische Emirate.....	17	23	22	- 24,2	- 19,9	40	41	- 1	- 2,1	
Saudi-Arabien.....	7	7	9	3,7	- 20,8	14	18	- 4	- 22,4	
Übrige asiatische Länder.....	176	193	206	- 8,7	- 14,5	369	390	- 21	- 5,4	
darunter:										
China.....	86	96	102	- 11,0	- 16,0	182	191	- 9	- 4,7	
Singapur.....	23	26	29	- 12,2	- 21,5	49	54	- 5	- 9,9	
Korea, Republik.....	15	19	18	- 18,5	- 12,7	34	32	2	5,6	
Hongkong.....	11	9	8	16,1	33,0	21	17	3	18,7	
Indien.....	9	10	11	- 11,9	- 24,0	19	23	- 4	- 18,1	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>- 9,9</b>	<b>- 22,6</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>6,5</b>	
Australien und Neuseeland.....	4	4	5	- 9,9	- 22,6	8	7	0	6,5	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26,6</b>	<b>183,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 39,7</b>	

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 906</b>	<b>25 150</b>	<b>23 882</b>	<b>- 4,9</b>	<b>0,1</b>	<b>49 057</b>	<b>47 134</b>	<b>1 922</b>	<b>4,1</b>
<b>Europa</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	1 739	2 192	1 845	- 20,7	- 5,8	3 930	4 086	- 156	- 3,8
Deutschland.....	1 583	1 828	1 802	- 13,4	- 12,2	3 411	3 445	- 33	- 1,0
Malta.....	1 491	2 236	1 126	- 33,3	32,3	3 727	2 521	1 206	47,9
Dänemark.....	1 450	1 554	1 653	- 6,7	- 12,3	3 003	2 925	78	2,7
Niederlande.....	1 019	1 064	1 091	- 4,2	- 6,6	2 083	2 097	- 14	- 0,7
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Liberia.....	2 202	2 533	2 194	- 13,0	0,4	4 735	4 012	723	18,0
Seychellen.....	60	82	70	- 26,5	- 14,4	142	70	72	102,2
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Panama.....	2 494	1 882	1 658	32,5	50,5	4 376	3 547	829	23,4
Antigua und Barbuda.....	1 050	1 218	1 154	- 13,8	- 9,0	2 267	2 194	74	3,4
<b>Asien</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 723	1 758	1 908	- 2,0	- 9,7	3 481	3 453	28	0,8
Singapur.....	894	902	981	- 0,9	- 8,9	1 796	2 133	- 337	- 15,8
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
davon:									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 520</b>	<b>14 933</b>	<b>13 814</b>	<b>- 2,8</b>	<b>5,1</b>	<b>29 453</b>	<b>27 692</b>	<b>1 761</b>	<b>6,4</b>
<b>Europa</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	1 253	1 368	1 174	- 8,4	6,7	2 621	2 574	46	1,8
Malta.....	793	1 590	601	- 50,1	31,9	2 383	1 411	972	68,9
Deutschland.....	768	929	899	- 17,3	- 14,5	1 697	1 841	- 144	- 7,8
Dänemark.....	748	835	870	- 10,4	- 14,0	1 583	1 577	5	0,3
Finnland.....	657	471	304	39,5	116,4	1 128	558	570	102,2
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Liberia.....	1 291	1 421	1 430	- 9,2	- 9,8	2 711	2 553	158	6,2
Seychellen.....	60	82	70	- 26,5	- 14,4	142	70	72	102,2
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Panama.....	1 706	882	754	93,4	126,1	2 587	1 843	744	40,4
Bahamas.....	854	775	641	10,1	33,2	1 629	1 098	531	48,4
<b>Asien</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 050	970	1 063	8,2	- 1,2	2 020	2 049	- 28	- 1,4
Singapur.....	437	471	556	- 7,3	- 21,4	908	1 330	- 422	- 31,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 386</b>	<b>10 218</b>	<b>10 068</b>	<b>- 8,1</b>	<b>- 6,8</b>	<b>19 604</b>	<b>19 261</b>	<b>342</b>	<b>1,8</b>
<b>Europa</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Deutschland.....	815	899	904	- 9,3	- 9,8	1 714	1 603	111	6,9
Dänemark.....	702	719	784	- 2,4	- 10,5	1 421	1 348	73	5,4
Malta.....	698	646	525	8,0	32,8	1 344	1 110	234	21,1
Niederlande.....	492	539	514	- 8,8	- 4,4	1 031	1 031	- 1	- 0,1
Vereinigtes Königreich.....	486	824	671	- 41,0	- 27,6	1 309	1 512	- 202	- 13,4
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Liberia.....	912	1 112	763	- 18,0	19,4	2 024	1 459	565	38,7
St. Helena, Ascension und Tristan da Cunha.....	3	3	-	- 24,8	X	6	-	6	X
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Panama.....	788	1 000	903	- 21,2	- 12,7	1 788	1 704	84	5,0
Antigua und Barbuda.....	372	436	519	- 14,5	- 28,3	808	965	- 157	- 16,3
<b>Asien</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
darunter:									
Hongkong.....	673	788	845	- 14,6	- 20,4	1 461	1 405	56	4,0
Singapur.....	457	431	425	6,0	7,4	888	804	84	10,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	-	-	-	<b>X</b>	<b>X</b>	-	-	-	<b>X</b>

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 906</b>	<b>25 150</b>	<b>23 882</b>	<b>- 4,9</b>	<b>0,1</b>	<b>49 057</b>	<b>47 134</b>	<b>1 922</b>	<b>4,1</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>10 148</b>	<b>10 631</b>	<b>9 299</b>	<b>- 4,5</b>	<b>9,1</b>	<b>20 779</b>	<b>18 433</b>	<b>2 346</b>	<b>12,7</b>
flüssiges Massengut.....	3 793	4 002	3 562	- 5,2	6,5	7 795	7 155	640	8,9
festes Massengut.....	6 355	6 629	5 737	- 4,1	10,8	12 984	11 278	1 706	15,1
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 851</b>	<b>1 829</b>	<b>1 821</b>	<b>1,2</b>	<b>1,7</b>	<b>3 680</b>	<b>3 357</b>	<b>323</b>	<b>9,6</b>
<b>Container</b> .....	<b>9 598</b>	<b>10 382</b>	<b>10 314</b>	<b>- 7,6</b>	<b>- 6,9</b>	<b>19 981</b>	<b>20 467</b>	<b>- 486</b>	<b>- 2,4</b>
20-Fuß-Container.....	3 174	3 591	3 523	- 11,6	- 9,9	6 765	7 137	- 372	- 5,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	23	23	17	- 0,8	37,5	46	38	8	21,6
40-Fuß-Container.....	6 325	6 678	6 681	- 5,3	- 5,3	13 003	13 099	- 96	- 0,7
Übrige Container.....	76	90	93	- 14,8	- 17,5	166	193	- 27	- 13,8
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 574</b>	<b>1 540</b>	<b>1 577</b>	<b>2,2</b>	<b>- 0,2</b>	<b>3 114</b>	<b>2 988</b>	<b>126</b>	<b>4,2</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 559	1 524	1 563	2,3	- 0,2	3 083	2 958	126	4,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	15	16	14	- 9,4	1,1	31	30	1	3,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	489	508	547	- 3,7	- 10,6	997	1 078	- 81	- 7,5
Rolltrailer.....	190	187	250	1,6	- 24,2	376	490	- 114	- 23,2
Eisenbahngüterwagen.....	50	67	70	- 25,7	- 29,1	117	132	- 15	- 11,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	7	6	4	16,7	63,0	13	9	5	54,3
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
<i>nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger</i> .....	4 118	4 208	4 576	- 2,2	- 10,0	8 326	8 917	- 592	- 6,6
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 520</b>	<b>14 933</b>	<b>13 814</b>	<b>- 2,8</b>	<b>5,1</b>	<b>29 453</b>	<b>27 692</b>	<b>1 761</b>	<b>6,4</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>7 963</b>	<b>7 952</b>	<b>6 796</b>	<b>0,1</b>	<b>17,2</b>	<b>15 915</b>	<b>13 690</b>	<b>2 225</b>	<b>16,2</b>
flüssiges Massengut.....	3 025	3 235	2 945	- 6,5	2,7	6 260	5 788	473	8,2
festes Massengut.....	4 938	4 717	3 851	4,7	28,2	9 655	7 903	1 752	22,2
<b>Stückgut</b> .....	<b>854</b>	<b>959</b>	<b>794</b>	<b>- 10,9</b>	<b>7,6</b>	<b>1 813</b>	<b>1 561</b>	<b>252</b>	<b>16,1</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 518</b>	<b>4 831</b>	<b>4 958</b>	<b>- 6,5</b>	<b>- 8,9</b>	<b>9 349</b>	<b>10 018</b>	<b>- 669</b>	<b>- 6,7</b>
20-Fuß-Container.....	1 619	1 801	1 843	- 10,1	- 12,1	3 420	3 760	- 341	- 9,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	10	10	8	5,5	35,4	20	15	5	33,8
40-Fuß-Container.....	2 845	2 971	3 052	- 4,3	- 6,8	5 816	6 122	- 306	- 5,0
Übrige Container.....	45	49	57	- 8,2	- 20,9	94	121	- 27	- 22,2
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>761</b>	<b>740</b>	<b>756</b>	<b>2,9</b>	<b>0,7</b>	<b>1 501</b>	<b>1 425</b>	<b>76</b>	<b>5,4</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	754	732	749	3,0	0,7	1 486	1 410	76	5,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	7	8	7	- 9,2	1,2	15	15	0	3,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>424</b>	<b>451</b>	<b>510</b>	<b>- 6,1</b>	<b>- 16,9</b>	<b>875</b>	<b>998</b>	<b>- 123</b>	<b>- 12,3</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	246	260	275	- 5,6	- 10,7	506	545	- 39	- 7,1
Rolltrailer.....	141	135	186	3,8	- 24,4	276	362	- 86	- 23,8
Eisenbahngüterwagen.....	34	52	48	- 35,1	- 28,8	86	88	- 2	- 2,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	4	2	2,5	140,2	7	3	4	115,6
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
<i>nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger</i> .....	2 063	2 110	2 285	- 2,2	- 9,7	4 173	4 515	- 342	- 7,6
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 386</b>	<b>10 218</b>	<b>10 068</b>	<b>- 8,1</b>	<b>- 6,8</b>	<b>19 604</b>	<b>19 261</b>	<b>342</b>	<b>1,8</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>2 185</b>	<b>2 679</b>	<b>2 503</b>	<b>- 18,4</b>	<b>- 12,7</b>	<b>4 864</b>	<b>4 743</b>	<b>121</b>	<b>2,6</b>
flüssiges Massengut.....	769	766	617	0,3	24,6	1 535	1 368	168	12,2
festes Massengut.....	1 417	1 913	1 886	- 25,9	- 24,9	3 329	3 376	- 46	- 1,4
<b>Stückgut</b> .....	<b>997</b>	<b>870</b>	<b>1 027</b>	<b>14,5</b>	<b>- 2,9</b>	<b>1 867</b>	<b>1 796</b>	<b>71</b>	<b>3,9</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 080</b>	<b>5 552</b>	<b>5 355</b>	<b>- 8,5</b>	<b>- 5,1</b>	<b>10 631</b>	<b>10 449</b>	<b>182</b>	<b>1,7</b>
20-Fuß-Container.....	1 555	1 790	1 681	- 13,1	- 7,5	3 346	3 377	- 31	- 0,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	13	14	9	- 5,2	39,2	26	23	3	13,7
40-Fuß-Container.....	3 480	3 707	3 629	- 6,1	- 4,1	7 187	6 976	210	3,0
Übrige Container.....	32	41	36	- 22,8	- 12,3	73	72	0	0,3
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>812</b>	<b>801</b>	<b>821</b>	<b>1,5</b>	<b>- 1,1</b>	<b>1 613</b>	<b>1 563</b>	<b>50</b>	<b>3,2</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	805	793	814	1,6	- 1,1	1 598	1 548	50	3,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	7	8	7	- 9,5	0,9	15	15	0	3,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>312</b>	<b>316</b>	<b>362</b>	<b>- 1,4</b>	<b>- 13,9</b>	<b>628</b>	<b>710</b>	<b>- 82</b>	<b>- 11,6</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	243	248	272	- 1,8	- 10,5	491	533	- 42	- 8,0
Rolltrailer.....	49	51	64	- 4,2	- 23,9	100	128	- 28	- 21,6
Eisenbahngüterwagen.....	16	15	23	7,3	- 29,7	31	44	- 13	- 29,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	2	3	38,3	19,9	6	5	1	13,0
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
<i>nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger</i> .....	2 054	2 098	2 291	- 2,1	- 10,3	4 152	4 402	- 250	- 5,7

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 906</b>	<b>7 867</b>	<b>3 344</b>	<b>3 611</b>	<b>870</b>	<b>1 962</b>	<b>437</b>	<b>5 815</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	602	147	68	160	15	148	1	62
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	90	21	-	23	6	3	-	37
Hamburg.....	82	7	26	41	3	4	1	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	54	5	8	35	3	1	-	2
Niedersachsen.....	289	97	13	14	3	141	0	20
Schleswig-Holstein.....	88	17	21	47	1	0	0	2
Verkehr mit dem Ausland.....	23 304	7 720	3 276	3 451	855	1 814	436	5 753
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>14 197</b>	<b>5 049</b>	<b>1 415</b>	<b>2 384</b>	<b>384</b>	<b>1 046</b>	<b>285</b>	<b>3 635</b>
Europäische Union.....	9 816	2 442	1 164	1 598	288	959	202	3 163
darunter:								
Schweden.....	1 967	87	225	197	28	193	16	1 222
Vereinigtes Königreich.....	1 575	715	76	323	67	316	27	51
Finnland.....	1 226	134	372	120	19	65	28	488
Dänemark.....	1 069	156	95	148	20	21	20	610
Niederlande.....	724	331	27	232	12	72	28	23
Lettland.....	687	345	61	72	11	19	2	178
Belgien.....	437	32	39	127	33	153	8	45
Polen.....	430	90	72	60	21	14	1	171
Frankreich.....	346	180	17	97	17	14	0	20
Litauen.....	334	36	33	58	6	10	10	181
Spanien.....	315	56	27	70	21	33	40	67
Irland.....	219	165	11	21	-	16	2	5
Estland.....	212	106	30	18	1	14	1	43
Portugal.....	119	0	34	30	2	15	18	20
Griechenland.....	60	4	23	16	2	2	1	13
Übrige europäische Länder.....	4 381	2 607	251	786	96	87	84	472
darunter:								
Russische Föderation.....	2 564	1 456	175	628	48	41	2	214
Norwegen.....	1 578	1 146	52	124	18	30	49	160
<b>Afrika</b> .....	<b>1 051</b>	<b>684</b>	<b>91</b>	<b>86</b>	<b>13</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>143</b>
Nordafrika.....	271	93	52	45	3	5	0	73
darunter:								
Marokko.....	154	43	35	36	1	2	0	37
Ägypten.....	78	15	17	9	2	2	0	33
Übrige afrikanische Länder.....	780	591	39	41	10	26	1	70
<b>Amerika</b> .....	<b>3 295</b>	<b>1 208</b>	<b>514</b>	<b>253</b>	<b>112</b>	<b>219</b>	<b>28</b>	<b>961</b>
Nordamerika.....	1 840	748	113	80	81	146	3	668
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 462	598	77	46	71	116	3	551
Kanada.....	379	150	37	34	10	30	0	118
Mittelamerika und Antillen.....	419	108	70	42	8	26	0	165
darunter:								
Mexiko.....	206	2	23	30	7	20	0	125
Bermuda.....	61	61	-	-	-	-	-	-
Südamerika.....	1 035	352	331	131	23	47	25	128
darunter:								
Brasilien.....	656	268	189	87	13	17	1	81
Kolumbien.....	91	21	30	18	2	10	0	9
<b>Asien</b> .....	<b>4 346</b>	<b>520</b>	<b>1 199</b>	<b>669</b>	<b>333</b>	<b>508</b>	<b>116</b>	<b>1 002</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	676	214	164	87	22	22	6	160
darunter:								
Saudi-Arabien.....	285	199	50	8	4	2	0	21
Vereinigte Arabische Emirate.....	195	6	70	41	15	14	6	44
Übrige asiatische Länder.....	3 670	306	1 035	582	311	485	109	842
darunter:								
China.....	1 728	113	436	264	157	296	56	406
Singapur.....	355	34	116	62	22	36	2	82
Indien.....	281	48	82	61	28	17	10	35
Malaysia.....	239	48	88	54	16	25	5	3
Korea, Republik.....	236	7	50	42	26	27	1	83
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>242</b>	<b>195</b>	<b>30</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	230	195	18	4	5	6	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	12	-	12	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>143</b>	<b>64</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>4</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 520</b>	<b>6 740</b>	<b>1 727</b>	<b>1 825</b>	<b>396</b>	<b>896</b>	<b>218</b>	<b>2 718</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	313	106	30	72	5	68	1	32
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	65	21	-	22	-	0	-	22
Hamburg.....	21	6	5	6	1	2	0	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	38	5	-	28	3	0	-	1
Niedersachsen.....	161	70	9	8	1	65	0	8
Schleswig-Holstein.....	28	4	16	7	0	0	-	1
Verkehr mit dem Ausland.....	14 207	6 634	1 697	1 754	391	828	217	2 686
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>9 484</b>	<b>4 743</b>	<b>944</b>	<b>1 279</b>	<b>146</b>	<b>374</b>	<b>183</b>	<b>1 815</b>
Europäische Union.....	5 786	2 181	798	607	105	365	136	1 595
darunter:								
Schweden.....	1 154	55	195	104	16	118	7	660
Vereinigtes Königreich.....	901	670	9	63	6	117	12	25
Finnland.....	866	98	342	83	13	42	10	279
Lettland.....	537	331	46	56	4	3	2	96
Dänemark.....	506	139	34	37	5	10	20	261
Niederlande.....	429	288	20	69	10	3	26	13
Polen.....	265	77	47	44	7	5	1	82
Frankreich.....	224	170	1	33	11	2	0	7
Litauen.....	202	27	26	44	3	2	1	98
Irland.....	171	163	-	-	-	1	2	5
Spanien.....	161	33	10	22	9	19	40	28
Estland.....	153	102	26	2	0	2	1	19
Belgien.....	126	22	5	30	20	27	7	14
Portugal.....	61	0	27	12	0	11	6	5
Griechenland.....	14	1	6	3	1	1	0	2
Übrige europäische Länder.....	3 698	2 563	146	673	40	9	47	220
darunter:								
Russische Föderation.....	2 258	1 434	107	585	34	2	2	95
Norwegen.....	1 372	1 125	33	74	5	4	45	87
<b>Afrika</b> .....	<b>486</b>	<b>381</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>44</b>
Nordafrika.....	73	16	9	17	1	1	0	28
darunter:								
Marokko.....	41	9	6	12	0	1	0	11
Ägypten.....	31	7	2	5	1	0	0	16
Übrige afrikanische Länder.....	413	365	17	3	4	8	0	17
<b>Amerika</b> .....	<b>1 924</b>	<b>1 157</b>	<b>299</b>	<b>49</b>	<b>15</b>	<b>66</b>	<b>25</b>	<b>313</b>
Nordamerika.....	1 044	740	38	17	6	41	3	199
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	812	595	27	10	3	35	2	141
Kanada.....	231	145	11	7	4	7	0	57
Mittelamerika und Antillen.....	187	78	26	21	0	12	0	50
darunter:								
Bermuda.....	61	61	-	-	-	-	-	-
Mexiko.....	57	0	1	20	0	12	0	24
Südamerika.....	693	340	234	11	8	12	23	65
darunter:								
Brasilien.....	500	264	168	8	6	4	1	49
Ecuador.....	52	40	1	0	0	0	-	11
<b>Asien</b> .....	<b>2 046</b>	<b>159</b>	<b>392</b>	<b>385</b>	<b>224</b>	<b>376</b>	<b>4</b>	<b>505</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	84	6	4	22	5	3	1	44
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	23	1	1	10	3	2	0	7
Israel.....	20	2	1	5	2	1	0	10
Übrige asiatische Länder.....	1 962	152	388	363	220	373	3	461
darunter:								
China.....	993	38	149	192	118	246	2	248
Indonesien.....	161	0	34	16	0	0	-	110
Indien.....	155	19	56	27	20	12	0	20
Malaysia.....	143	34	44	29	13	21	0	2
Korea, Republik.....	126	2	9	33	17	20	0	45
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>211</b>	<b>194</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	199	194	3	0	0	0	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	12	-	12	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 386</b>	<b>1 127</b>	<b>1 617</b>	<b>1 786</b>	<b>475</b>	<b>1 066</b>	<b>219</b>	<b>3 097</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	289	41	38	89	11	81	0	30
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	-	-	1	6	2	-	15
Hamburg.....	61	1	21	35	2	2	0	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	-	8	7	-	0	-	1
Niedersachsen.....	128	28	4	6	3	76	-	12
Schleswig-Holstein.....	60	13	5	40	0	0	0	2
Verkehr mit dem Ausland.....	9 097	1 086	1 579	1 697	464	985	218	3 067
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 713</b>	<b>305</b>	<b>470</b>	<b>1 104</b>	<b>239</b>	<b>672</b>	<b>103</b>	<b>1 819</b>
Europäische Union.....	4 029	261	365	991	183	595	66	1 567
darunter:								
Schweden.....	813	32	29	93	12	75	9	562
Vereinigtes Königreich.....	674	45	68	260	62	199	15	26
Dänemark.....	563	17	61	111	15	10	0	349
Finnland.....	360	36	30	38	6	23	18	209
Belgien.....	311	10	34	96	13	125	1	31
Niederlande.....	295	43	7	163	2	68	1	10
Polen.....	165	12	25	16	15	9	0	88
Spanien.....	153	23	17	48	12	14	-	39
Lettland.....	150	14	15	16	7	16	0	82
Litauen.....	133	10	7	13	3	8	9	83
Frankreich.....	122	10	16	64	6	13	0	13
Estland.....	59	3	4	16	1	12	0	24
Portugal.....	57	0	6	18	1	4	12	16
Irland.....	48	2	11	21	-	14	-	0
Griechenland.....	46	2	17	13	1	1	0	11
Übrige europäische Länder.....	684	44	105	113	55	78	36	252
darunter:								
Russische Föderation.....	306	21	68	43	15	40	-	119
Norwegen.....	206	21	19	50	12	26	4	74
<b>Afrika</b> .....	<b>565</b>	<b>303</b>	<b>66</b>	<b>65</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>99</b>
Nordafrika.....	198	77	43	27	2	4	0	45
darunter:								
Marokko.....	113	34	28	23	1	2	0	25
Ägypten.....	47	8	15	4	1	2	0	17
Übrige afrikanische Länder.....	366	226	23	38	6	19	1	54
<b>Amerika</b> .....	<b>1 371</b>	<b>51</b>	<b>215</b>	<b>203</b>	<b>98</b>	<b>153</b>	<b>3</b>	<b>648</b>
Nordamerika.....	797	8	75	63	75	105	0	470
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	649	4	50	36	69	82	0	409
Kanada.....	147	4	25	27	6	23	0	61
Mittelamerika und Antillen.....	232	30	44	20	8	14	0	116
darunter:								
Mexiko.....	149	2	22	9	7	8	0	101
Kuba.....	35	28	2	1	0	4	0	0
Südamerika.....	342	13	97	120	15	34	2	63
darunter:								
Brasilien.....	156	4	21	79	8	13	0	33
Kolumbien.....	61	2	26	17	2	4	0	9
<b>Asien</b> .....	<b>2 301</b>	<b>361</b>	<b>807</b>	<b>283</b>	<b>109</b>	<b>131</b>	<b>112</b>	<b>498</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	592	208	160	65	18	19	6	116
darunter:								
Saudi-Arabien.....	267	196	49	4	4	2	0	13
Vereinigte Arabische Emirate.....	173	5	69	31	13	12	5	37
Übrige asiatische Länder.....	1 709	154	647	218	91	112	106	381
darunter:								
China.....	734	75	287	72	39	50	54	157
Singapur.....	238	11	83	37	13	13	2	80
Indien.....	126	29	25	34	8	4	10	15
Hongkong.....	120	5	40	13	3	5	22	31
Korea, Republik.....	110	5	41	9	8	7	1	38
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	31	1	15	4	5	6	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>116</b>	<b>64</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>3</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 906</b>	<b>3 793</b>	<b>6 355</b>	<b>1 851</b>	<b>9 598</b>	<b>1 574</b>	<b>735</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	602	212	111	49	165	59	6	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	90	23	21	8	37	-	-	-
Hamburg.....	82	35	12	2	32	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	54	32	14	7	0	1	-	-
Niedersachsen.....	289	88	34	25	96	41	5	-
Schleswig-Holstein.....	88	33	30	7	-	17	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 304	3 582	6 244	1 802	9 433	1 514	729	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>14 197</b>	<b>3 207</b>	<b>4 004</b>	<b>1 327</b>	<b>3 421</b>	<b>1 514</b>	<b>724</b>	-
Europäische Union.....	9 816	1 855	2 064	1 120	2 568	1 505	704	-
darunter:								
Schweden.....	1 967	124	109	180	538	725	291	-
Vereinigtes Königreich.....	1 575	689	413	268	144	3	57	-
Finnland.....	1 226	83	173	157	491	129	192	-
Dänemark.....	1 069	157	166	38	157	548	2	-
Niederlande.....	724	406	174	15	130	-	-	-
Lettland.....	687	50	302	53	139	35	108	-
Belgien.....	437	97	30	148	161	-	1	-
Polen.....	430	28	85	6	310	-	0	-
Frankreich.....	346	63	212	31	40	-	-	-
Litauen.....	334	-	50	17	165	64	39	-
Spanien.....	315	46	122	56	92	-	-	-
Irland.....	219	83	116	19	2	-	-	-
Estland.....	212	8	89	38	62	1	14	-
Portugal.....	119	20	13	61	25	-	-	-
Griechenland.....	60	-	7	0	53	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 381	1 351	1 941	207	854	9	20	-
darunter:								
Russische Föderation.....	2 564	1 006	971	38	542	0	7	-
Norwegen.....	1 578	329	923	124	180	9	13	-
<b>Afrika</b> .....	<b>1 051</b>	<b>182</b>	<b>451</b>	<b>95</b>	<b>323</b>	-	-	-
Nordafrika.....	271	37	45	36	154	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	154	34	45	0	75	-	-	-
Ägypten.....	78	3	-	-	75	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	780	144	407	59	170	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>3 295</b>	<b>89</b>	<b>1 212</b>	<b>281</b>	<b>1 714</b>	-	-	-
Nordamerika.....	1 840	2	740	185	913	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 462	2	591	166	703	-	-	-
Kanada.....	379	-	149	19	210	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	419	79	48	21	271	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	206	-	20	17	169	-	-	-
Bermuda.....	61	61	-	-	-	-	-	-
Südamerika.....	1 035	8	424	74	529	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	656	8	399	16	233	-	-	-
Kolumbien.....	91	-	-	5	86	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>4 346</b>	<b>41</b>	<b>314</b>	<b>51</b>	<b>3 941</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	676	-	213	4	459	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	285	-	191	0	93	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	195	-	-	1	195	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 670	41	101	47	3 482	-	-	-
darunter:								
China.....	1 728	-	-	5	1 723	-	-	-
Singapur.....	355	-	-	10	346	-	-	-
Indien.....	281	10	53	2	216	-	-	-
Malaysia.....	239	-	15	0	223	-	-	-
Korea, Republik.....	236	-	-	4	232	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>242</b>	<b>12</b>	<b>194</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	230	-	194	3	33	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	12	12	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>143</b>	<b>52</b>	<b>65</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 520</b>	<b>3 025</b>	<b>4 938</b>	<b>854</b>	<b>4 518</b>	<b>761</b>	<b>424</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	313	123	61	21	76	30	3	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	65	22	21	0	22	-	-	-
Hamburg.....	21	5	3	1	12	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	38	25	5	6	0	1	-	-
Niedersachsen.....	161	70	16	10	42	20	3	-
Schleswig-Holstein.....	28	1	15	3	-	8	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 207	2 902	4 877	833	4 442	732	421	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>9 484</b>	<b>2 623</b>	<b>3 257</b>	<b>667</b>	<b>1 790</b>	<b>732</b>	<b>416</b>	-
Europäische Union.....	5 786	1 302	1 432	550	1 369	728	407	-
darunter:								
Schweden.....	1 154	76	54	114	363	369	177	-
Vereinigtes Königreich.....	901	557	246	22	53	1	22	-
Finnland.....	866	52	115	143	362	69	124	-
Lettland.....	537	50	290	48	75	19	56	-
Dänemark.....	506	118	49	21	84	233	1	-
Niederlande.....	429	254	125	12	37	-	-	-
Polen.....	265	28	83	3	151	-	0	-
Frankreich.....	224	33	170	12	9	-	-	-
Litauen.....	202	-	36	8	102	36	20	-
Irland.....	171	83	82	4	2	-	-	-
Spanien.....	161	16	69	32	44	-	-	-
Estland.....	153	-	86	31	29	0	6	-
Belgien.....	126	26	18	55	27	-	1	-
Portugal.....	61	7	9	41	5	-	-	-
Griechenland.....	14	-	-	0	14	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 698	1 321	1 825	117	421	4	9	-
darunter:								
Russische Föderation.....	2 258	1 004	967	24	258	0	4	-
Norwegen.....	1 372	317	851	89	107	4	5	-
<b>Afrika</b> .....	<b>486</b>	<b>128</b>	<b>229</b>	<b>11</b>	<b>119</b>	-	-	-
Nordafrika.....	73	3	12	-	58	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	41	-	12	-	30	-	-	-
Ägypten.....	31	3	-	-	28	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	413	125	218	11	60	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 924</b>	<b>89</b>	<b>1 134</b>	<b>116</b>	<b>586</b>	-	-	-
Nordamerika.....	1 044	2	732	48	262	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	812	2	591	43	177	-	-	-
Kanada.....	231	-	142	5	85	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	187	79	20	11	78	-	-	-
darunter:								
Bermuda.....	61	61	-	-	-	-	-	-
Mexiko.....	57	-	20	11	26	-	-	-
Südamerika.....	693	8	381	57	247	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	500	8	356	10	126	-	-	-
Ecuador.....	52	-	-	13	40	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 046</b>	<b>31</b>	<b>60</b>	<b>13</b>	<b>1 942</b>	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	84	-	-	0	84	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	23	-	-	-	23	-	-	-
Israel.....	20	-	-	-	20	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 962	31	60	13	1 859	-	-	-
darunter:								
China.....	993	-	-	1	993	-	-	-
Indonesien.....	161	31	18	-	112	-	-	-
Indien.....	155	-	27	0	127	-	-	-
Malaysia.....	143	-	15	-	128	-	-	-
Korea, Republik.....	126	-	-	-	126	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>211</b>	<b>12</b>	<b>194</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	199	-	194	0	4	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	12	12	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>27</b>	<b>19</b>	-	<b>8</b>	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 386</b>	<b>769</b>	<b>1 417</b>	<b>997</b>	<b>5 080</b>	<b>812</b>	<b>312</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	289	89	50	29	89	30	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	1	-	8	15	-	-	-
Hamburg.....	61	30	9	1	20	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	7	8	0	-	0	-	-
Niedersachsen.....	128	18	18	15	54	21	3	-
Schleswig-Holstein.....	60	31	14	4	-	9	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 097	680	1 367	968	4 991	783	308	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 713</b>	<b>583</b>	<b>747</b>	<b>660</b>	<b>1 632</b>	<b>783</b>	<b>308</b>	-
Europäische Union.....	4 029	553	632	570	1 199	777	297	-
darunter:								
Schweden.....	813	48	55	66	175	356	114	-
Vereinigtes Königreich.....	674	132	167	246	91	2	36	-
Dänemark.....	563	39	117	18	73	316	1	-
Finnland.....	360	30	58	14	129	61	68	-
Belgien.....	311	71	13	93	134	-	-	-
Niederlande.....	295	152	48	3	92	-	-	-
Polen.....	165	-	3	3	159	-	-	-
Spanien.....	153	30	52	23	48	-	-	-
Lettland.....	150	-	12	6	64	16	52	-
Litauen.....	133	-	14	9	63	27	19	-
Frankreich.....	122	30	42	19	31	-	-	-
Estland.....	59	8	3	7	33	1	7	-
Portugal.....	57	13	4	20	20	-	-	-
Irland.....	48	-	33	15	0	-	-	-
Griechenland.....	46	-	7	-	39	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	684	30	115	90	432	5	11	-
darunter:								
Russische Föderation.....	306	2	4	13	284	0	2	-
Norwegen.....	206	12	72	35	73	5	8	-
<b>Afrika</b> .....	<b>565</b>	<b>53</b>	<b>222</b>	<b>85</b>	<b>204</b>	-	-	-
Nordafrika.....	198	34	33	36	95	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	113	34	33	0	46	-	-	-
Ägypten.....	47	-	-	-	47	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	366	19	189	49	109	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 371</b>	-	<b>78</b>	<b>165</b>	<b>1 127</b>	-	-	-
Nordamerika.....	797	-	8	137	652	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	649	-	-	123	526	-	-	-
Kanada.....	147	-	8	14	126	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	232	-	27	11	194	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	149	-	-	6	143	-	-	-
Kuba.....	35	-	27	4	4	-	-	-
Südamerika.....	342	-	43	17	282	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	156	-	43	6	107	-	-	-
Kolumbien.....	61	-	-	-	61	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 301</b>	<b>10</b>	<b>254</b>	<b>38</b>	<b>1 999</b>	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	592	-	213	4	376	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	267	-	191	0	76	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	173	-	-	1	172	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 709	10	41	35	1 623	-	-	-
darunter:								
China.....	734	-	-	4	730	-	-	-
Singapur.....	238	-	-	4	234	-	-	-
Indien.....	126	10	26	2	88	-	-	-
Hongkong.....	120	-	-	0	120	-	-	-
Korea, Republik.....	110	-	-	4	106	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>31</b>	-	-	<b>3</b>	<b>28</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	31	-	-	3	28	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>116</b>	<b>33</b>	<b>65</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	-	-	-

1 Ohne Deutschland.



## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 186 981</b>	<b>1 093 029</b>	<b>1 207 776</b>	<b>8,6</b>	<b>- 1,7</b>	<b>2 280 010</b>	<b>2 737 051</b>	<b>- 457 041</b>	<b>- 16,7</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>560 537</b>	<b>591 271</b>	<b>598 181</b>	<b>- 5,2</b>	<b>- 6,3</b>	<b>1 151 808</b>	<b>1 205 518</b>	<b>- 53 710</b>	<b>- 4,5</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	96 250	98 926	97 357	- 2,7	- 1,1	195 176	190 151	5 025	2,6
Norderney.....	86 180	87 227	86 515	- 1,2	- 0,4	173 407	171 586	1 821	1,1
Dagebüll.....	58 059	68 196	61 694	- 14,9	- 5,9	126 255	151 208	- 24 953	- 16,5
Emden.....	48 070	42 686	51 400	12,6	- 6,5	90 756	89 212	1 544	1,7
Borkum.....	48 070	42 686	51 400	12,6	- 6,5	90 756	89 212	1 544	1,7
Föhr, Insel.....	45 498	52 949	49 898	- 14,1	- 8,8	98 447	124 037	- 25 590	- 20,6
Langeoog.....	26 503	29 111	29 993	- 9,0	- 11,6	55 614	59 073	- 3 459	- 5,9
Esens.....	26 275	28 819	28 898	- 8,8	- 9,1	55 094	57 673	- 2 579	- 4,5
<b>Ausland</b> .....	<b>626 444</b>	<b>501 758</b>	<b>609 595</b>	<b>24,8</b>	<b>2,8</b>	<b>1 128 202</b>	<b>1 531 533</b>	<b>- 403 331</b>	<b>- 26,3</b>
Europa.....	626 444	501 758	609 595	24,8	2,8	1 128 202	1 100 012	28 190	2,6
darunter:									
Dänemark.....	438 729	339 068	442 451	29,4	- 0,8	777 797	797 354	- 19 557	- 2,5
Norwegen.....	75 493	59 275	79 221	27,4	- 4,7	134 768	129 856	4 912	3,8
Schweden.....	64 030	62 582	72 000	2,3	- 11,1	126 612	137 880	- 11 268	- 8,2
Vereinigtes Königreich.....	17 609	17 395	2 395	1,2	635,2	35 004	10 454	24 550	234,8
Niederlande.....	16 509	10 827	-	52,5	X	27 336	-	27 336	X
Lettland.....	6 836	692	526	887,9	1 199,6	7 528	1 375	6 153	447,5
Litauen.....	3 517	5 062	2 882	- 30,5	22,0	8 579	6 769	1 810	26,7
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	431 521	- 431 521	- 100,0
<b>davon:</b>									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>599 203</b>	<b>551 781</b>	<b>606 348</b>	<b>8,6</b>	<b>- 1,2</b>	<b>1 150 984</b>	<b>1 157 592</b>	<b>- 6 608</b>	<b>- 0,6</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>280 295</b>	<b>295 155</b>	<b>298 079</b>	<b>- 5,0</b>	<b>- 6,0</b>	<b>575 450</b>	<b>599 943</b>	<b>- 24 493</b>	<b>- 4,1</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	50 629	41 066	49 239	23,3	2,8	91 695	86 094	5 601	6,5
Norderney.....	40 836	49 824	42 830	- 18,0	- 4,7	90 660	90 999	- 339	- 0,4
Dagebüll.....	30 158	33 318	31 534	- 9,5	- 4,4	63 476	56 760	6 716	11,8
Emden.....	24 603	21 343	25 700	15,3	- 4,3	45 946	44 606	1 340	3,0
Borkum.....	23 467	21 343	25 700	10,0	- 8,7	44 810	44 606	204	0,5
Föhr, Insel.....	21 961	26 267	24 418	- 16,4	- 10,1	48 228	78 649	- 30 421	- 38,7
Esens.....	13 279	11 981	14 154	10,8	- 6,2	25 260	25 324	- 64	- 0,3
Langeoog.....	13 110	16 984	14 764	- 22,8	- 11,2	30 094	32 519	- 2 425	- 7,5
<b>Ausland</b> .....	<b>318 908</b>	<b>256 626</b>	<b>308 269</b>	<b>24,3</b>	<b>3,5</b>	<b>575 534</b>	<b>557 649</b>	<b>17 885</b>	<b>3,2</b>
Europa.....	318 908	256 626	308 269	24,3	3,5	575 534	557 649	17 885	3,2
darunter:									
Dänemark.....	224 978	173 198	225 341	29,9	- 0,2	398 176	403 307	- 5 131	- 1,3
Norwegen.....	38 666	28 371	39 269	36,3	- 1,5	67 037	64 233	2 804	4,4
Schweden.....	30 884	31 882	35 241	- 3,1	- 12,4	62 766	70 781	- 8 015	- 11,3
Vereinigtes Königreich.....	16 519	17 395	2 395	- 5,0	589,7	33 914	8 377	25 537	304,8
Lettland.....	4 228	269	243	1 471,7	1 639,9	4 497	592	3 905	659,6
Litauen.....	1 756	1 682	1 383	4,4	27,0	3 438	2 736	702	25,7
Polen.....	1 142	311	1 960	267,2	- 41,7	1 453	2 044	- 591	- 28,9
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>587 778</b>	<b>541 248</b>	<b>601 428</b>	<b>8,6</b>	<b>- 2,3</b>	<b>1 129 026</b>	<b>1 147 938</b>	<b>- 18 912</b>	<b>- 1,6</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>280 242</b>	<b>296 116</b>	<b>300 102</b>	<b>- 5,4</b>	<b>- 6,6</b>	<b>576 358</b>	<b>605 575</b>	<b>- 29 217</b>	<b>- 4,8</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	45 621	57 860	48 118	- 21,2	- 5,2	103 481	104 057	- 576	- 0,6
Norderney.....	45 344	37 403	43 685	21,2	3,8	82 747	80 587	2 160	2,7
Dagebüll.....	27 901	34 878	30 160	- 20,0	- 7,5	62 779	94 448	- 31 669	- 33,5
Borkum.....	24 603	21 343	25 700	15,3	- 4,3	45 946	44 606	1 340	3,0
Föhr, Insel.....	23 537	26 682	25 480	- 11,8	- 7,6	50 219	45 388	4 831	10,6
Emden.....	23 467	21 343	25 700	10,0	- 8,7	44 810	44 606	204	0,5
Langeoog.....	13 393	12 127	15 229	10,4	- 12,1	25 520	26 554	- 1 034	- 3,9
Esens.....	12 996	16 838	14 744	- 22,8	- 11,9	29 834	32 349	- 2 515	- 7,8
<b>Ausland</b> .....	<b>307 536</b>	<b>245 132</b>	<b>301 326</b>	<b>25,5</b>	<b>2,1</b>	<b>552 668</b>	<b>542 363</b>	<b>10 305</b>	<b>1,9</b>
Europa.....	307 536	245 132	301 326	25,5	2,1	552 668	542 363	10 305	1,9
darunter:									
Dänemark.....	213 751	165 870	217 110	28,9	- 1,5	379 621	394 047	- 14 426	- 3,7
Norwegen.....	36 827	30 904	39 952	19,2	- 7,8	67 731	65 623	2 108	3,2
Schweden.....	33 146	30 700	36 759	8,0	- 9,8	63 846	67 099	- 3 253	- 4,8
Niederlande.....	16 509	10 827	-	52,5	X	27 336	-	27 336	X
Lettland.....	2 608	423	283	516,5	821,6	3 031	783	2 248	287,1
Litauen.....	1 761	3 380	1 499	- 47,9	17,5	5 141	4 033	1 108	27,5
Vereinigtes Königreich.....	1 090	-	-	X	X	1 090	2 077	- 987	- 47,5
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

## 2 Passagierbeförderung

### 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 186 981</b>	<b>1 093 029</b>	<b>1 207 776</b>	<b>8,6</b>	<b>- 1,7</b>	<b>2 280 010</b>	<b>2 737 051</b>	<b>- 457 041</b>	<b>- 16,7</b>
darunter:									
Fehmarn.....	330 803	254 487	343 263	30,0	- 3,6	585 290	615 436	- 30 146	- 4,9
Rostock.....	125 022	98 878	121 219	26,4	3,1	223 900	221 927	1 973	0,9
Kiel.....	96 768	83 731	101 503	15,6	- 4,7	180 499	171 573	8 926	5,2
Norden.....	96 250	98 926	97 357	- 2,7	- 1,1	195 176	190 151	5 025	2,6
Norderney.....	86 180	87 227	86 515	- 1,2	- 0,4	173 407	171 586	1 821	1,1
Dagebüll.....	58 059	68 196	61 694	- 14,9	- 5,9	126 255	151 208	- 24 953	- 16,5
Borkum.....	48 070	42 686	51 400	12,6	- 6,5	90 756	89 212	1 544	1,7
Emden.....	48 070	42 686	51 400	12,6	- 6,5	90 756	89 212	1 544	1,7
Föhr, Insel.....	45 498	52 949	49 898	- 14,1	- 8,8	98 447	124 037	- 25 590	- 20,6
Hamburg.....	37 688	28 225	4 528	33,5	732,3	65 913	14 578	51 335	352,1
Langeoog.....	26 503	29 111	29 993	- 9,0	- 11,6	55 614	59 073	- 3 459	- 5,9
Esens.....	26 275	28 819	28 898	- 8,8	- 9,1	55 094	57 673	- 2 579	- 4,5
Amrum, Insel.....	18 109	20 815	19 604	- 13,0	- 7,6	38 924	40 479	- 1 555	- 3,8
Wangerooge.....	16 712	21 380	17 106	- 21,8	- 2,3	38 092	35 888	2 204	6,1
Lübeck.....	13 764	12 949	11 284	6,3	22,0	26 713	22 924	3 789	16,5
List (Sylt).....	13 680	14 111	15 452	- 3,1	- 11,5	27 791	27 565	226	0,8
Neuharlingersiel.....	10 812	11 157	11 889	- 3,1	- 9,1	21 969	22 433	- 464	- 2,1
Juist.....	9 986	10 682	11 283	- 6,5	- 11,5	20 668	23 515	- 2 847	- 12,1
Cuxhaven.....	9 278	10 339	7 888	- 10,3	17,6	19 617	17 139	2 478	14,5
Pellworm.....	8 710	9 486	7 959	- 8,2	9,4	18 196	15 893	2 303	14,5
<b>davon:</b>									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>599 203</b>	<b>551 781</b>	<b>606 348</b>	<b>8,6</b>	<b>- 1,2</b>	<b>1 150 984</b>	<b>1 157 592</b>	<b>- 6 608</b>	<b>- 0,6</b>
darunter:									
Fehmarn.....	170 979	129 347	175 720	32,2	- 2,7	300 326	314 804	- 14 478	- 4,6
Rostock.....	62 471	49 845	60 298	25,3	3,6	112 316	111 704	612	0,5
Norden.....	50 629	41 066	49 239	23,3	2,8	91 695	86 094	5 601	6,5
Kiel.....	48 215	38 863	50 395	24,1	- 4,3	87 078	83 976	3 102	3,7
Norderney.....	40 836	49 824	42 830	- 18,0	- 4,7	90 660	90 999	- 339	- 0,4
Dagebüll.....	30 158	33 318	31 534	- 9,5	- 4,4	63 476	56 760	6 716	11,8
Emden.....	24 603	21 343	25 700	15,3	- 4,3	45 946	44 606	1 340	3,0
Borkum.....	23 467	21 343	25 700	10,0	- 8,7	44 810	44 606	204	0,5
Föhr, Insel.....	21 961	26 267	24 418	- 16,4	- 10,1	48 228	78 649	- 30 421	- 38,7
Hamburg.....	18 869	17 395	2 395	8,5	687,8	36 264	8 377	27 887	332,9
Esens.....	13 279	11 981	14 154	10,8	- 6,2	25 260	25 324	- 64	- 0,3
Langeoog.....	13 110	16 984	14 764	- 22,8	- 11,2	30 094	32 519	- 2 425	- 7,5
Amrum, Insel.....	8 714	10 952	9 723	- 20,4	- 10,4	19 666	22 530	- 2 864	- 12,7
Wangerooge.....	8 356	14 688	8 553	- 43,1	- 2,3	23 044	17 944	5 100	28,4
Lübeck.....	7 402	6 098	5 620	21,4	31,7	13 500	11 322	2 178	19,2
List (Sylt).....	6 844	8 605	7 753	- 20,5	- 11,7	15 449	12 322	3 127	25,4
Neuharlingersiel.....	5 603	4 439	6 183	26,2	- 9,4	10 042	10 436	- 394	- 3,8
Juist.....	4 743	7 041	5 543	- 32,6	- 14,4	11 784	14 329	- 2 545	- 17,8
Cuxhaven.....	4 607	4 523	4 087	1,9	12,7	9 130	9 479	- 349	- 3,7
Nordstrand.....	4 420	3 975	3 980	11,2	11,1	8 395	7 208	1 187	16,5
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>587 778</b>	<b>541 248</b>	<b>601 428</b>	<b>8,6</b>	<b>- 2,3</b>	<b>1 129 026</b>	<b>1 147 938</b>	<b>- 18 912</b>	<b>- 1,6</b>
darunter:									
Fehmarn.....	159 824	125 140	167 543	27,7	- 4,6	284 964	300 632	- 15 668	- 5,2
Rostock.....	62 551	49 033	60 921	27,6	2,7	111 584	110 223	1 361	1,2
Kiel.....	48 553	44 868	51 108	8,2	- 5,0	93 421	87 597	5 824	6,6
Norden.....	45 621	57 860	48 118	- 21,2	- 5,2	103 481	104 057	- 576	- 0,6
Norderney.....	45 344	37 403	43 685	21,2	3,8	82 747	80 587	2 160	2,7
Dagebüll.....	27 901	34 878	30 160	- 20,0	- 7,5	62 779	94 448	- 31 669	- 33,5
Borkum.....	24 603	21 343	25 700	15,3	- 4,3	45 946	44 606	1 340	3,0
Föhr, Insel.....	23 537	26 682	25 480	- 11,8	- 7,6	50 219	45 388	4 831	10,6
Emden.....	23 467	21 343	25 700	10,0	- 8,7	44 810	44 606	204	0,5
Hamburg.....	18 819	10 830	2 133	73,8	782,3	29 649	6 201	23 448	378,1
Langeoog.....	13 393	12 127	15 229	10,4	- 12,1	25 520	26 554	- 1 034	- 3,9
Esens.....	12 996	16 838	14 744	- 22,8	- 11,9	29 834	32 349	- 2 515	- 7,8
Amrum, Insel.....	9 395	9 863	9 881	- 4,7	- 4,9	19 258	17 949	1 309	7,3
Wangerooge.....	8 356	6 692	8 553	24,9	- 2,3	15 048	17 944	- 2 896	- 16,1
List (Sylt).....	6 836	5 506	7 699	24,2	- 11,2	12 342	15 243	- 2 901	- 19,0
Lübeck.....	6 362	6 851	5 664	- 7,1	12,3	13 213	11 602	1 611	13,9
Juist.....	5 243	3 641	5 740	44,0	- 8,7	8 884	9 186	- 302	- 3,3
Neuharlingersiel.....	5 209	6 718	5 706	- 22,5	- 8,7	11 927	11 997	- 70	- 0,6
Cuxhaven.....	4 671	5 816	3 801	- 19,7	22,9	10 487	7 660	2 827	36,9
Pellworm.....	4 420	3 975	3 980	11,2	11,1	8 395	7 208	1 187	16,5

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2017	2017	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahres-	2017	2016	Veränderung gegenüber	
					monat			absolut	%
				%					
<b>Anzahl Schiffsbewegungen</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>7 949</b>	<b>9 369</b>	<b>8 535</b>	<b>- 15,2</b>	<b>- 6,9</b>	<b>17 318</b>	<b>17 142</b>	<b>176</b>	<b>1,0</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>7 122</b>	<b>8 394</b>	<b>7 665</b>	<b>- 15,2</b>	<b>- 7,1</b>	<b>15 516</b>	<b>15 378</b>	<b>138</b>	<b>0,9</b>
Tankschiff .....	381	408	376	- 6,6	1,3	789	784	5	0,6
Schüttgutfrachtschiff .....	381	395	418	- 3,5	- 8,9	776	765	11	1,4
Containerschiff .....	1 082	1 175	1 183	- 7,9	- 8,5	2 257	2 381	- 124	- 5,2
Spezialfrachtschiff .....	6	10	10	- 40,0	- 40,0	16	18	- 2	- 11,1
Stückgutfrachtschiff .....	867	912	950	- 4,9	- 8,7	1 779	1 827	- 48	- 2,6
Ro-Ro-Schiff .....	4 238	5 362	4 581	- 21,0	- 7,5	9 600	9 352	248	2,7
Fahrzeugtransportschiff .....	165	130	145	26,9	13,8	295	248	47	19,0
Trockenfrachtleichter/-schute .....	1	-	2	X	- 50,0	1	2	- 1	- 50,0
Offshore-Fahrzeug .....	1	2	-	- 50,0	X	3	1	2	200,0
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>775</b>	<b>947</b>	<b>839</b>	<b>- 18,2</b>	<b>- 7,6</b>	<b>1 722</b>	<b>1 666</b>	<b>56</b>	<b>3,4</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	769	942	838	- 18,4	- 8,2	1 711	1 662	49	2,9
Kreuzfahrtschiff .....	6	5	1	20,0	500,0	11	4	7	175,0
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>52</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>85,7</b>	<b>67,7</b>	<b>80</b>	<b>67</b>	<b>13</b>	<b>19,4</b>
<b>Bruttoraumzahl in 1 000</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>80 911</b>	<b>86 898</b>	<b>79 515</b>	<b>- 6,9</b>	<b>1,8</b>	<b>167 809</b>	<b>160 266</b>	<b>7 543</b>	<b>4,7</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>80 082</b>	<b>86 106</b>	<b>79 110</b>	<b>- 7,0</b>	<b>1,2</b>	<b>166 188</b>	<b>159 346</b>	<b>6 842</b>	<b>4,3</b>
Tankschiff .....	3 485	3 892	3 401	- 10,5	2,5	7 377	6 780	597	8,8
Schüttgutfrachtschiff .....	4 495	4 705	4 419	- 4,5	1,7	9 200	8 561	639	7,5
Containerschiff .....	54 066	60 487	53 101	- 10,6	1,8	114 553	110 636	3 918	3,5
Spezialfrachtschiff .....	21	32	27	- 36,1	- 22,8	53	107	- 54	- 50,4
Stückgutfrachtschiff .....	2 641	3 247	2 925	- 18,7	- 9,7	5 889	5 673	215	3,8
Ro-Ro-Schiff .....	8 900	8 819	10 044	0,9	- 11,4	17 719	18 771	- 1 052	- 5,6
Fahrzeugtransportschiff .....	6 447	4 891	5 185	31,8	24,3	11 339	8 807	2 531	28,7
Trockenfrachtleichter/-schute .....	8	-	8	X	- 2,3	8	8	0	- 2,3
Offshore-Fahrzeug .....	20	31	-	- 36,3	X	50	2	48	2 476,4
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>602</b>	<b>613</b>	<b>93</b>	<b>- 1,9</b>	<b>547,1</b>	<b>1 215</b>	<b>371</b>	<b>843</b>	<b>227,1</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	22	27	22	- 18,2	2,6	49	43	6	14,8
Kreuzfahrtschiff .....	579	586	71	- 1,1	712,6	1 165	328	837	254,9
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>228</b>	<b>179</b>	<b>312</b>	<b>27,4</b>	<b>- 27,1</b>	<b>406</b>	<b>549</b>	<b>- 143</b>	<b>- 26,0</b>
<b>Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>85 711</b>	<b>94 494</b>	<b>84 418</b>	<b>- 9,3</b>	<b>1,5</b>	<b>180 205</b>	<b>173 380</b>	<b>6 825</b>	<b>3,9</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>85 407</b>	<b>94 180</b>	<b>84 025</b>	<b>- 9,3</b>	<b>1,6</b>	<b>179 588</b>	<b>172 648</b>	<b>6 939</b>	<b>4,0</b>
Tankschiff .....	5 552	6 048	5 231	- 8,2	6,1	11 600	10 575	1 025	9,7
Schüttgutfrachtschiff .....	7 793	8 137	7 576	- 4,2	2,9	15 930	14 699	1 230	8,4
Containerschiff .....	61 407	68 705	60 145	- 10,6	2,1	130 112	126 257	3 854	3,1
Spezialfrachtschiff .....	24	42	39	- 43,2	- 38,3	66	96	- 30	- 31,4
Stückgutfrachtschiff .....	3 689	4 541	4 029	- 18,8	- 8,4	8 230	7 773	458	5,9
Ro-Ro-Schiff .....	4 239	4 744	4 913	- 10,6	- 13,7	8 983	9 707	- 725	- 7,5
Fahrzeugtransportschiff .....	2 666	1 947	2 078	37,0	28,3	4 613	3 523	1 090	30,9
Trockenfrachtleichter/-schute .....	16	-	15	X	6,7	16	15	1	6,7
Offshore-Fahrzeug .....	21	18	-	14,8	X	39	3	36	1 228,9
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>55</b>	<b>63</b>	<b>19</b>	<b>- 11,2</b>	<b>193,2</b>	<b>118</b>	<b>56</b>	<b>62</b>	<b>112,2</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	11	15	12	- 24,3	- 6,2	26	25	1	4,9
Kreuzfahrtschiff .....	44	48	7	- 7,2	532,9	92	31	61	198,3
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>248</b>	<b>251</b>	<b>374</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 33,7</b>	<b>499</b>	<b>677</b>	<b>- 177</b>	<b>- 26,2</b>
<b>Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 906</b>	<b>25 150</b>	<b>23 882</b>	<b>- 4,9</b>	<b>0,1</b>	<b>49 057</b>	<b>47 134</b>	<b>1 922</b>	<b>4,1</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>23 849</b>	<b>25 106</b>	<b>23 814</b>	<b>- 5,0</b>	<b>0,1</b>	<b>48 955</b>	<b>46 815</b>	<b>2 140</b>	<b>4,6</b>
Tankschiff .....	3 714	3 948	3 541	- 5,9	4,9	7 662	7 153	509	7,1
Schüttgutfrachtschiff .....	5 474	5 719	5 016	- 4,3	9,1	11 193	9 719	1 474	15,2
Containerschiff .....	9 469	10 159	9 970	- 6,8	- 5,0	19 628	19 810	- 181	- 0,9
Spezialfrachtschiff .....	17	34	30	- 49,7	- 42,5	51	54	- 3	- 5,7
Stückgutfrachtschiff .....	1 808	1 971	1 765	- 8,3	2,4	3 779	3 462	317	9,2
Ro-Ro-Schiff .....	2 962	2 976	3 143	- 0,5	- 5,8	5 937	6 078	- 141	- 2,3
Fahrzeugtransportschiff .....	392	295	336	32,7	16,6	687	525	162	30,9
Trockenfrachtleichter/-schute .....	13	-	14	X	- 1,6	13	14	0	- 1,6
Offshore-Fahrzeug .....	0	4	-	- 92,1	X	4	0	4	5 912,9
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>68</b>	<b>30,6</b>	<b>- 15,2</b>	<b>102</b>	<b>138</b>	<b>- 37</b>	<b>- 26,6</b>

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt)

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: <a href="mailto:seeschifffahrt@destatis.de">seeschifffahrt@destatis.de</a></li><li>• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“</li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 6</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.



### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

## **4.4 Revisionen**

### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Siehe Punkt 6.1.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Trifft nicht zu.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

## Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

### Meldehafen

1-5  
Meldehafennummer

0 6-11  
Laufende Nummer

#### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

#### 2 Ankunft

1 30

##### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

##### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

##### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

### Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

## 3 Abgang

2 30

### 3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am    31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat    37-39

### 3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

### 3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71