

Verkehr

Seeschifffahrt



Januar 2017

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am: 11. Mai 2017
Artikelnummer: 2080500171014

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

<i>Seite</i>	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Bundesland	2017	2016	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 150	23 709	23 071	6,1	9,0	25 150	23 071	2 080	9,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 193	2 004	1 813	9,4	20,9	2 193	1 813	379	20,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 919	3 073	2 351	- 5,0	24,1	2 919	2 351	567	24,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 976	1 720	2 153	73,0	38,2	2 976	2 153	823	38,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 272	1 507	1 533	- 15,6	- 17,0	1 272	1 533	- 261	- 17,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	294	275	269	7,0	9,2	294	269	25	9,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 908	1 907	1 687	0,1	13,1	1 908	1 687	221	13,1
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	1 495	1 479	1 633	1,1	- 8,4	1 495	1 633	- 138	- 8,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 257	2 178	2 105	3,6	7,2	2 257	2 105	152	7,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	376	422	360	- 10,9	4,3	376	360	16	4,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	965	1 062	881	- 9,2	9,5	965	881	84	9,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	881	955	911	- 7,8	- 3,3	881	911	- 30	- 3,3
12 Fahrzeuge.....	771	766	642	0,6	20,1	771	642	129	20,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	180	182	216	- 1,4	- 16,9	180	216	- 36	- 16,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	483	482	432	0,1	11,8	483	432	51	11,8
15 Post, Pakete.....	0	0	0	111,1	103,6	0	0	0	103,6
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	7	7	- 15,3	- 10,1	6	7	- 1	- 10,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	3	3	2	- 23,0	33,5	3	2	1	33,5
18 Sammelgut.....	70	67	106	3,6	- 34,3	70	106	- 36	- 34,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 094	5 539	5 969	10,0	2,1	6 094	5 969	125	2,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	10	80	0	- 86,9	43 425,0	10	0	10	43 425,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 180	3 966	4 058	5,4	3,0	4 180	4 058	122	3,0
davon:									
Empfang									
Zusammen	14 933	13 530	13 877	10,4	7,6	14 933	13 877	1 056	7,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 047	1 002	1 045	4,4	0,2	1 047	1 045	2	0,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 910	2 961	2 346	- 1,7	24,0	2 910	2 346	564	24,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 727	1 456	1 856	87,4	46,9	2 727	1 856	871	46,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	570	736	808	- 22,5	- 29,4	570	808	- 238	- 29,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	191	179	208	6,9	- 8,0	191	208	- 17	- 8,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	914	924	865	- 1,1	5,7	914	865	49	5,7
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	1 086	1 079	1 274	0,6	- 14,8	1 086	1 274	- 189	- 14,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	868	924	927	- 6,0	- 6,3	868	927	- 59	- 6,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	132	161	164	- 18,6	- 19,9	132	164	- 33	- 19,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	490	483	444	1,6	10,6	490	444	47	10,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	470	466	476	1,0	- 1,3	470	476	- 6	- 1,3
12 Fahrzeuge.....	253	242	222	4,2	13,6	253	222	30	13,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	118	114	146	3,4	- 19,0	118	146	- 28	- 19,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	246	226	274	8,5	- 10,2	246	274	- 28	- 10,2
15 Post, Pakete.....	0	0	0	168,4	142,9	0	0	0	142,9
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	2	3	25,5	- 14,8	3	3	0	- 14,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	1	- 27,5	63,3	1	1	0	63,3
18 Sammelgut.....	35	29	47	18,6	- 26,5	35	47	- 13	- 26,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 863	2 479	2 770	15,5	3,4	2 863	2 770	93	3,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	9	64	0	- 86,2	36 616,7	9	0	9	36 616,7
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 097	1 937	2 090	8,3	0,3	2 097	2 090	7	0,3
Versand									
Zusammen	10 218	10 179	9 194	0,4	11,1	10 218	9 194	1 024	11,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 146	1 002	769	14,4	49,1	1 146	769	378	49,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9	111	5	- 92,3	75,7	9	5	4	75,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	249	264	297	- 5,9	- 16,2	249	297	- 48	- 16,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	701	771	725	- 9,0	- 3,3	701	725	- 24	- 3,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	103	96	61	7,2	67,4	103	61	41	67,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	994	983	822	1,2	20,9	994	822	172	20,9
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	409	400	358	2,3	14,2	409	358	51	14,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 389	1 254	1 178	10,7	17,9	1 389	1 178	211	17,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	244	260	196	- 6,2	24,7	244	196	48	24,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	474	580	437	- 18,2	8,4	474	437	37	8,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	411	490	435	- 16,1	- 5,6	411	435	- 24	- 5,6
12 Fahrzeuge.....	518	524	419	- 1,1	23,5	518	419	99	23,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	62	68	70	- 9,5	- 12,3	62	70	- 9	- 12,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	237	256	158	- 7,3	49,7	237	158	79	49,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 25,0	- 14,3	0	0	0	- 14,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	5	3	- 34,5	- 5,5	3	3	0	- 5,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	2	1	- 19,9	20,0	2	1	0	20,0
18 Sammelgut.....	35	38	58	- 8,0	- 40,7	35	58	- 24	- 40,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 230	3 061	3 199	5,6	1,0	3 230	3 199	32	1,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2	16	-	- 89,8	X	2	-	2	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 084	2 030	1 968	2,7	5,9	2 084	1 968	115	5,9

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Bundesland	2017	2016	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 226	1 198	1 231	2,3	- 0,4	1 226	1 231	- 5	- 0,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	54	49	48	11,3	12,3	54	48	6	12,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	14,4	- 30,5	0	0	0	- 30,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	15	17	16	- 10,9	- 5,5	15	16	- 1	- 5,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	83	90	86	- 8,3	- 3,9	83	86	- 3	- 3,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	40	37	36	8,2	12,7	40	36	4	12,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	133	135	115	- 1,3	15,8	133	115	18	15,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4	4	4	- 12,6	- 10,4	4	4	0	- 10,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	105	107	100	- 2,2	5,0	105	100	5	5,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	20	22	24	- 9,1	- 15,0	20	24	- 4	- 15,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	60	58	59	2,9	0,8	60	59	0	0,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	78	86	94	- 10,0	- 17,8	78	94	- 17	- 17,8
12 Fahrzeuge.....	21	18	18	13,7	17,8	21	18	3	17,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	25	24	28	3,4	- 12,1	25	28	- 3	- 12,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	17	17	12	0,3	42,2	17	12	5	42,2
15 Post, Pakete.....	0	0	0	141,9	85,7	0	0	0	85,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	174	105	181	65,9	- 3,9	174	181	- 7	- 3,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 17,6	36,8	0	0	0	36,8
18 Sammelgut.....	7	7	11	2,9	- 34,4	7	11	- 4	- 34,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	390	421	398	- 7,3	- 2,1	390	398	- 8	- 2,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	0	125,0	351,8	0	0	0	351,8
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	615	579	647	6,2	- 4,9	615	647	- 32	- 4,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	33	30	34	10,8	- 3,9	33	34	- 1	- 3,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	24,1	- 13,7	0	0	0	- 13,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	7	8	- 14,2	- 19,7	6	8	- 1	- 19,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	34	36	40	- 5,6	- 15,2	34	40	- 6	- 15,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	28	26	29	8,0	- 4,1	28	29	- 1	- 4,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	41	40	40	2,3	2,7	41	40	1	2,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	- 0,9	11,8	1	1	0	11,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	52	50	54	2,4	- 3,9	52	54	- 2	- 3,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	13	13	18	- 2,1	- 25,9	13	18	- 5	- 25,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	35	32	39	8,4	- 9,9	35	39	- 4	- 9,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	46	50	55	- 8,8	- 17,4	46	55	- 10	- 17,4
12 Fahrzeuge.....	13	11	12	20,3	12,4	13	12	1	12,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18	17	21	6,7	- 15,2	18	21	- 3	- 15,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	4	7,2	- 9,0	3	4	0	- 9,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	221,6	101,0	0	0	0	101,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	118	66	107	77,3	9,6	118	107	10	9,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	0,7	111,6	0	0	0	111,6
18 Sammelgut.....	4	3	5	13,8	- 27,8	4	5	- 1	- 27,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	170	192	180	- 11,4	- 5,3	170	180	- 9	- 5,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	0	50,0	201,2	0	0	0	201,2
Versand									
Zusammen.....	611	619	585	- 1,3	4,5	611	585	26	4,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	21	19	14	12,1	52,2	21	14	7	52,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	0,9	- 47,7	0	0	0	- 47,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	10	8	- 8,4	7,6	9	8	1	7,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	49	54	46	- 10,2	5,7	49	46	3	5,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	12	11	6	8,7	91,7	12	6	6	91,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	92	95	75	- 2,7	22,7	92	75	17	22,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	3	3	- 16,7	- 17,4	3	3	- 1	- 17,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	53	57	46	- 6,2	15,3	53	46	7	15,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	9	6	- 19,6	15,9	7	6	1	15,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	25	26	20	- 4,0	21,5	25	20	4	21,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	32	36	39	- 11,6	- 18,4	32	39	- 7	- 18,4
12 Fahrzeuge.....	8	7	6	3,7	28,3	8	6	2	28,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7	7	7	- 4,0	- 3,5	7	7	0	- 3,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	13	13	8	- 1,4	66,7	13	8	5	66,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	- 31,4	4,3	0	0	0	4,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	57	39	74	46,4	- 23,4	57	74	- 17	- 23,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 27,6	7,8	0	0	0	7,8
18 Sammelgut.....	4	4	6	- 6,5	- 40,1	4	6	- 2	- 40,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	219	228	218	- 3,8	0,6	219	218	1	0,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2017	2016	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 150	23 709	23 071	6,1	9,0	25 150	23 071	2 080	9,0
darunter:									
Hamburg.....	10 433	9 437	9 343	10,5	11,7	10 433	9 343	1 090	11,7
Bremerhaven.....	4 164	3 996	4 044	4,2	3,0	4 164	4 044	120	3,0
Wilhelmshaven.....	2 219	2 195	1 591	1,1	39,5	2 219	1 591	628	39,5
Rostock.....	1 753	1 569	1 761	11,7	- 0,5	1 753	1 761	- 8	- 0,5
Lübeck.....	1 330	1 157	1 269	14,9	4,8	1 330	1 269	61	4,8
Bremen.....	1 040	1 021	934	1,8	11,3	1 040	934	106	11,3
Brunsbüttel.....	781	824	744	- 5,2	5,0	781	744	37	5,0
Stade.....	684	469	564	45,7	21,1	684	564	119	21,1
Fehmarn.....	455	426	389	6,9	16,9	455	389	66	16,9
Brake (Unterweser).....	432	594	537	- 27,2	- 19,6	432	537	- 105	- 19,6
Kiel.....	392	364	296	7,6	32,3	392	296	96	32,3
Emden.....	341	368	258	- 7,4	32,0	341	258	83	32,0
Wismar.....	310	346	314	- 10,4	- 1,3	310	314	- 4	- 1,3
Cuxhaven.....	160	260	190	- 38,3	- 15,5	160	190	- 30	- 15,5
Nordenham.....	141	50	274	182,1	- 48,6	141	274	- 133	- 48,6
Stralsund.....	75	56	60	35,0	25,2	75	60	15	25,2
Sassnitz.....	64	136	84	- 52,7	- 23,8	64	84	- 20	- 23,8
Papenburg.....	57	28	34	102,0	64,3	57	34	22	64,3
Duisburg.....	36	46	81	- 21,6	- 55,4	36	81	- 45	- 55,4
Brünzow.....	35	82	47	- 56,7	- 24,5	35	47	- 11	- 24,5
davon:									
Empfang									
Zusammen	14 933	13 530	13 877	10,4	7,6	14 933	13 877	1 056	7,6
darunter:									
Hamburg.....	5 946	5 093	5 713	16,7	4,1	5 946	5 713	233	4,1
Wilhelmshaven.....	2 027	1 919	1 386	5,6	46,2	2 027	1 386	641	46,2
Bremerhaven.....	1 860	1 722	1 857	8,0	0,2	1 860	1 857	3	0,2
Rostock.....	906	793	888	14,2	2,0	906	888	18	2,0
Bremen.....	837	775	789	8,0	6,1	837	789	48	6,1
Lübeck.....	733	686	755	6,9	- 2,9	733	755	- 22	- 2,9
Brunsbüttel.....	539	564	480	- 4,4	12,3	539	480	59	12,3
Stade.....	504	309	360	63,1	40,0	504	360	144	40,0
Brake (Unterweser).....	302	394	446	- 23,3	- 32,2	302	446	- 144	- 32,2
Kiel.....	258	237	173	8,7	48,7	258	173	85	48,7
Emden.....	215	197	121	9,3	76,9	215	121	93	76,9
Wismar.....	190	196	166	- 3,2	14,0	190	166	23	14,0
Fehmarn.....	184	165	148	11,2	23,7	184	148	35	23,7
Nordenham.....	132	41	272	224,9	- 51,4	132	272	- 140	- 51,4
Papenburg.....	57	23	27	146,4	113,6	57	27	30	113,6
Cuxhaven.....	44	137	78	- 67,8	- 43,6	44	78	- 34	- 43,6
Sassnitz.....	28	28	10	- 0,5	169,0	28	10	18	169,0
Husum.....	24	22	30	11,8	- 20,3	24	30	- 6	- 20,3
Rendsburg.....	21	11	18	94,1	14,5	21	18	3	14,5
Norderney.....	17	22	17	- 18,8	2,1	17	17	0	2,1
Versand									
Zusammen	10 218	10 179	9 194	0,4	11,1	10 218	9 194	1 024	11,1
darunter:									
Hamburg.....	4 486	4 344	3 630	3,3	23,6	4 486	3 630	857	23,6
Bremerhaven.....	2 304	2 274	2 188	1,3	5,3	2 304	2 188	117	5,3
Rostock.....	847	776	873	9,2	- 3,0	847	873	- 26	- 3,0
Lübeck.....	597	471	514	26,6	16,0	597	514	82	16,0
Fehmarn.....	271	261	241	4,1	12,7	271	241	31	12,7
Brunsbüttel.....	243	260	264	- 6,8	- 8,1	243	264	- 22	- 8,1
Bremen.....	203	247	145	- 17,8	39,4	203	145	57	39,4
Wilhelmshaven.....	192	276	205	- 30,4	- 6,2	192	205	- 13	- 6,2
Stade.....	180	160	205	12,2	- 12,0	180	205	- 25	- 12,0
Kiel.....	134	127	123	5,6	9,0	134	123	11	9,0
Brake (Unterweser).....	130	200	91	- 35,1	42,4	130	91	39	42,4
Emden.....	126	171	137	- 26,5	- 7,8	126	137	- 11	- 7,8
Wismar.....	120	150	148	- 19,8	- 18,5	120	148	- 27	- 18,5
Cuxhaven.....	116	123	112	- 5,5	4,2	116	112	5	4,2
Stralsund.....	58	39	55	50,0	5,7	58	55	3	5,7
Sassnitz.....	36	108	74	- 66,3	- 50,8	36	74	- 38	- 50,8
Brünzow.....	30	53	37	- 43,6	- 20,6	30	37	- 8	- 20,6
Duisburg.....	26	34	63	- 22,6	- 58,5	26	63	- 37	- 58,5
Wolgast.....	22	9	3	151,7	587,6	22	3	19	587,6
Norden.....	20	23	19	- 14,0	3,1	20	19	1	3,1

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2016	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
				%					
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 150	23 709	23 071	6,1	9,0	25 150	23 071	2 080	9,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	592	713	689	- 17,0	- 14,1	592	689	- 97	- 14,1
Binnenland.....	-	1	5	- 100,0	- 100,0	-	5	- 5	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	5	X	- 100,0	-	5	- 5	- 100,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	115	113	151	2,1	- 23,6	115	151	- 36	- 23,6
Hamburg.....	112	76	109	47,7	3,0	112	109	3	3,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	75	66	42	12,9	80,3	75	42	33	80,3
Niedersachsen.....	206	362	279	- 42,9	- 26,0	206	279	- 73	- 26,0
Schleswig-Holstein.....	83	95	103	- 12,7	- 19,9	83	103	- 21	- 19,9
Verkehr mit dem Ausland.....	24 560	22 996	22 382	6,8	9,7	24 560	22 382	2 177	9,7
in regionaler Gliederung¹									
Europa	14 168	13 526	12 974	4,7	9,2	14 168	12 974	1 194	9,2
Europäische Union.....	9 885	9 324	9 124	6,0	8,3	9 885	9 124	761	8,3
darunter:									
Schweden.....	1 965	1 809	2 007	8,6	- 2,1	1 965	2 007	- 42	- 2,1
Vereinigtes Königreich.....	1 714	1 331	1 239	28,8	38,3	1 714	1 239	475	38,3
Finnland.....	1 330	1 256	1 396	5,8	- 4,7	1 330	1 396	- 66	- 4,7
Dänemark.....	1 000	947	977	5,6	2,3	1 000	977	23	2,3
Niederlande.....	870	961	638	- 9,4	36,5	870	638	233	36,5
Belgien.....	549	507	323	8,2	69,7	549	323	225	69,7
Polen.....	427	396	462	7,8	- 7,6	427	462	- 35	- 7,6
Lettland.....	407	478	820	- 14,8	- 50,4	407	820	- 414	- 50,4
Frankreich.....	391	271	186	44,3	110,9	391	186	206	110,9
Litauen.....	360	396	341	- 9,0	5,5	360	341	19	5,5
Spanien.....	318	315	273	1,0	16,3	318	273	45	16,3
Estland.....	147	209	125	- 29,5	17,5	147	125	22	17,5
Portugal.....	107	116	69	- 7,6	56,6	107	69	39	56,6
Italien.....	83	70	78	18,9	6,9	83	78	5	6,9
Griechenland.....	76	86	72	- 11,0	6,6	76	72	5	6,6
Übrige europäische Länder.....	4 283	4 202	3 850	1,9	11,3	4 283	3 850	433	11,3
darunter:									
Russische Föderation.....	2 377	2 683	2 226	- 11,4	6,8	2 377	2 226	151	6,8
Norwegen.....	1 647	1 246	1 311	32,2	25,6	1 647	1 311	335	25,6
Afrika	1 684	975	1 131	72,8	48,9	1 684	1 131	553	48,9
Nordafrika.....	455	421	332	8,1	37,3	455	332	124	37,3
darunter:									
Ägypten.....	176	116	105	51,3	67,4	176	105	71	67,4
Marokko.....	162	124	114	30,7	41,9	162	114	48	41,9
Übrige afrikanische Länder.....	1 229	554	800	122,1	53,7	1 229	800	430	53,7
Amerika	3 485	3 055	3 129	14,1	11,4	3 485	3 129	356	11,4
Nordamerika.....	1 697	1 563	1 451	8,6	17,0	1 697	1 451	246	17,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 029	1 184	1 118	- 13,1	- 8,0	1 029	1 118	- 89	- 8,0
Kanada.....	668	379	333	76,5	100,8	668	333	335	100,8
Mittelamerika und Antillen.....	387	366	399	5,8	- 3,0	387	399	- 12	- 3,0
darunter:									
Mexiko.....	158	171	165	- 7,6	- 4,0	158	165	- 7	- 4,0
Panama.....	64	80	114	- 19,8	- 43,6	64	114	- 49	- 43,6
Südamerika.....	1 400	1 126	1 279	24,4	9,5	1 400	1 279	121	9,5
darunter:									
Brasilien.....	857	549	830	56,0	3,2	857	830	26	3,2
Kolumbien.....	115	143	83	- 19,8	38,4	115	83	32	38,4
Asien	4 836	4 907	4 897	- 1,4	- 1,2	4 836	4 897	- 60	- 1,2
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	850	866	905	- 1,7	- 6,0	850	905	- 54	- 6,0
darunter:									
Saudi-Arabien.....	321	341	199	- 5,6	61,7	321	199	123	61,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	276	276	226	- 0,2	22,0	276	226	50	22,0
Übrige asiatische Länder.....	3 986	4 042	3 992	- 1,4	- 0,2	3 986	3 992	- 6	- 0,2
darunter:									
China.....	1 943	1 925	1 890	0,9	2,8	1 943	1 890	52	2,8
Singapur.....	427	424	443	0,7	- 3,7	427	443	- 16	- 3,7
Korea, Republik.....	280	299	278	- 6,5	0,9	280	278	2	0,9
Malaysia.....	273	297	288	- 8,1	- 5,1	273	288	- 15	- 5,1
Indien.....	253	246	244	2,5	3,7	253	244	9	3,7
Ozeanien und Polargebiete	264	115	135	129,2	95,4	264	135	129	95,4
Australien und Neuseeland.....	264	115	118	129,2	123,4	264	118	146	123,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	17	X	- 100,0	-	17	- 17	- 100,0
Übrige Regionen	95	371	92	- 74,4	3,3	95	92	3	3,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2016	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	14 933	13 530	13 877	10,4	7,6	14 933	13 877	1 056	7,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	290	328	351	- 11,5	- 17,4	290	351	- 61	- 17,4
Binnenland.....	-	1	5	- 100,0	- 100,0	-	5	- 5	- 100,0
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	5	X	- 100,0	-	5	- 5	- 100,0
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	56	79	126	- 29,2	- 55,5	56	126	- 70	- 55,5
Hamburg.....	59	24	38	142,1	55,4	59	38	21	55,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	41	50	17	- 18,9	138,9	41	17	24	138,9
Niedersachsen.....	102	145	131	- 29,8	- 22,3	102	131	- 29	- 22,3
Schleswig-Holstein.....	33	29	35	15,9	- 5,3	33	35	- 2	- 5,3
Verkehr mit dem Ausland.....	14 644	13 202	13 527	10,9	8,3	14 644	13 527	1 117	8,3
in regionaler Gliederung¹									
Europa	9 131	8 704	8 313	4,9	9,8	9 131	8 313	818	9,8
Europäische Union.....	5 581	5 234	5 229	6,6	6,7	5 581	5 229	352	6,7
darunter:									
Schweden.....	1 142	1 015	1 104	12,4	3,4	1 142	1 104	38	3,4
Vereinigtes Königreich.....	1 110	716	753	55,0	47,5	1 110	753	358	47,5
Finnland.....	878	854	936	2,9	- 6,2	878	936	- 58	- 6,2
Niederlande.....	485	592	389	- 18,0	24,7	485	389	96	24,7
Dänemark.....	420	424	392	- 0,8	7,3	420	392	28	7,3
Lettland.....	336	401	737	- 16,1	- 54,3	336	737	- 400	- 54,3
Frankreich.....	250	149	84	67,6	196,7	250	84	165	196,7
Polen.....	208	223	220	- 6,5	- 5,5	208	220	- 12	- 5,5
Litauen.....	207	229	195	- 9,7	6,0	207	195	12	6,0
Spanien.....	191	131	133	45,7	43,7	191	133	58	43,7
Belgien.....	182	208	93	- 12,3	96,1	182	93	89	96,1
Estland.....	97	148	81	- 34,3	20,0	97	81	16	20,0
Portugal.....	44	53	49	- 16,0	- 9,8	44	49	- 5	- 9,8
Irland.....	12	24	22	- 49,8	- 45,5	12	22	- 10	- 45,5
Griechenland.....	10	25	16	- 58,4	- 34,6	10	16	- 5	- 34,6
Übrige europäische Länder.....	3 550	3 471	3 084	2,3	15,1	3 550	3 084	466	15,1
darunter:									
Russische Föderation.....	2 015	2 356	1 844	- 14,5	9,2	2 015	1 844	171	9,2
Norwegen.....	1 425	1 020	1 064	39,8	34,0	1 425	1 064	361	34,0
Afrika	867	473	682	83,4	27,2	867	682	185	27,2
Nordafrika.....	81	178	145	- 54,5	- 43,8	81	145	- 63	- 43,8
darunter:									
Ägypten.....	36	38	35	- 5,1	3,8	36	35	1	3,8
Marokko.....	31	39	30	- 21,3	1,7	31	30	1	1,7
Übrige afrikanische Länder.....	786	295	538	166,8	46,3	786	538	249	46,3
Amerika	2 176	1 712	1 866	27,1	16,6	2 176	1 866	310	16,6
Nordamerika.....	1 033	763	767	35,3	34,7	1 033	767	266	34,7
darunter:									
Kanada.....	531	246	162	116,0	227,2	531	162	369	227,2
Vereinigte Staaten.....	502	517	605	- 2,9	- 17,0	502	605	- 103	- 17,0
Mittelamerika und Antillen.....	165	128	179	29,3	- 7,9	165	179	- 14	- 7,9
darunter:									
Panama.....	44	50	78	- 12,2	- 43,7	44	78	- 34	- 43,7
Trinidad und Tobago.....	43	-	-	X	X	43	-	43	X
Südamerika.....	978	821	920	19,1	6,3	978	920	58	6,3
darunter:									
Brasilien.....	626	433	647	44,7	- 3,2	626	647	- 21	- 3,2
Ecuador.....	78	54	75	44,2	3,4	78	75	3	3,4
Asien	2 203	2 195	2 521	0,4	- 12,6	2 203	2 521	- 318	- 12,6
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	140	175	148	- 19,8	- 5,3	140	148	- 8	- 5,3
darunter:									
Oman.....	38	34	21	11,2	86,0	38	21	18	86,0
Vereinigte Arabische Emirate.....	34	29	29	19,4	16,6	34	29	5	16,6
Übrige asiatische Länder.....	2 063	2 021	2 373	2,1	- 13,1	2 063	2 373	- 310	- 13,1
darunter:									
China.....	1 098	1 087	1 279	1,1	- 14,1	1 098	1 279	- 181	- 14,1
Malaysia.....	170	145	169	17,0	0,2	170	169	0	0,2
Indien.....	136	114	121	19,8	13,1	136	121	16	13,1
Singapur.....	135	122	158	10,2	- 14,8	135	158	- 23	- 14,8
Korea, Republik.....	125	155	159	- 18,9	- 21,2	125	159	- 34	- 21,2
Ozeanien und Polargebiete	233	68	115	244,2	102,5	233	115	118	102,5
Australien und Neuseeland.....	233	68	98	244,2	137,3	233	98	135	137,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	17	X	- 100,0	-	17	- 17	- 100,0
Übrige Regionen	6	21	3	- 73,8	73,5	6	3	2	73,5

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2016	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 218	10 179	9 194	0,4	11,1	10 218	9 194	1 024	11,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	302	385	338	- 21,6	- 10,6	302	338	- 36	- 10,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	60	34	25	74,5	135,6	60	25	34	135,6
Hamburg.....	54	52	71	3,4	- 24,9	54	71	- 18	- 24,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	16	25	110,3	39,9	34	25	10	39,9
Niedersachsen.....	105	217	148	- 51,7	- 29,3	105	148	- 43	- 29,3
Schleswig-Holstein.....	50	66	68	- 25,0	- 27,4	50	68	- 19	- 27,4
Verkehr mit dem Ausland.....	9 916	9 794	8 856	1,3	12,0	9 916	8 856	1 060	12,0
in regionaler Gliederung¹									
Europa	5 037	4 822	4 661	4,5	8,1	5 037	4 661	376	8,1
Europäische Union.....	4 304	4 090	3 895	5,2	10,5	4 304	3 895	409	10,5
darunter:									
Schweden.....	823	794	903	3,7	- 8,9	823	903	- 80	- 8,9
Vereinigtes Königreich.....	604	615	487	- 1,8	24,0	604	487	117	24,0
Dänemark.....	580	523	585	10,8	- 1,0	580	585	- 6	- 1,0
Finnland.....	451	402	459	12,2	- 1,8	451	459	- 8	- 1,8
Niederlande.....	385	369	248	4,3	55,0	385	248	137	55,0
Belgien.....	366	299	230	22,4	59,0	366	230	136	59,0
Polen.....	218	173	241	26,4	- 9,5	218	241	- 23	- 9,5
Litauen.....	153	167	146	- 8,0	4,8	153	146	7	4,8
Frankreich.....	142	122	102	15,9	39,8	142	102	40	39,8
Spanien.....	127	184	140	- 30,9	- 9,6	127	140	- 14	- 9,6
Italien.....	78	40	57	94,4	35,8	78	57	20	35,8
Lettland.....	70	77	84	- 8,1	- 16,0	70	84	- 13	- 16,0
Griechenland.....	66	61	56	8,3	18,3	66	56	10	18,3
Portugal.....	63	64	20	- 0,7	222,6	63	20	44	222,6
Irland.....	56	44	45	27,5	23,3	56	45	11	23,3
Übrige europäische Länder.....	733	732	766	0,2	- 4,3	733	766	- 33	- 4,3
darunter:									
Russische Föderation.....	362	327	381	10,6	- 5,1	362	381	- 20	- 5,1
Norwegen.....	221	226	247	- 2,1	- 10,5	221	247	- 26	- 10,5
Afrika	817	502	449	62,8	81,9	817	449	368	81,9
Nordafrika.....	374	243	187	54,0	99,9	374	187	187	99,9
darunter:									
Ägypten.....	139	78	70	79,2	99,3	139	70	69	99,3
Marokko.....	131	85	84	54,7	56,5	131	84	47	56,5
Übrige afrikanische Länder.....	443	259	262	71,1	69,1	443	262	181	69,1
Amerika	1 309	1 343	1 263	- 2,5	3,7	1 309	1 263	46	3,7
Nordamerika.....	664	800	684	- 17,0	- 2,9	664	684	- 20	- 2,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	527	668	513	- 21,0	2,7	527	513	14	2,7
Kanada.....	137	133	170	3,2	- 19,7	137	170	- 34	- 19,7
Mittelamerika und Antillen.....	222	238	220	- 6,8	1,1	222	220	2	1,1
darunter:									
Mexiko.....	131	145	135	- 9,3	- 2,6	131	135	- 4	- 2,6
Kuba.....	29	32	13	- 11,4	125,3	29	13	16	125,3
Südamerika.....	423	305	359	38,8	17,7	423	359	63	17,7
darunter:									
Brasilien.....	231	117	184	97,8	25,5	231	184	47	25,5
Kolumbien.....	52	80	51	- 35,1	2,0	52	51	1	2,0
Asien	2 633	2 712	2 375	- 2,9	10,9	2 633	2 375	258	10,9
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	710	691	757	2,8	- 6,1	710	757	- 46	- 6,1
darunter:									
Saudi-Arabien.....	310	287	164	8,0	88,8	310	164	146	88,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	241	247	196	- 2,5	22,8	241	196	45	22,8
Übrige asiatische Länder.....	1 923	2 021	1 619	- 4,9	18,8	1 923	1 619	304	18,8
darunter:									
China.....	844	838	611	0,7	38,2	844	611	233	38,2
Singapur.....	292	302	285	- 3,2	2,5	292	285	7	2,5
Korea, Republik.....	155	145	119	6,8	30,4	155	119	36	30,4
Indien.....	116	133	123	- 12,3	- 5,4	116	123	- 7	- 5,4
Hongkong.....	106	119	80	- 11,2	32,0	106	80	26	32,0
Ozeanien und Polargebiete	31	47	20	- 35,5	54,2	31	20	11	54,2
Australien und Neuseeland.....	31	47	20	- 35,5	54,2	31	20	11	54,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	89	350	89	- 74,5	0,8	89	89	1	0,8

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2016	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 382	10 267	10 153	1,1	2,3	10 382	10 153	229	2,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	238	227	275	4,8	- 13,5	238	275	- 37	- 13,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	85	54	62	56,1	37,7	85	62	23	37,7
Hamburg.....	72	34	50	114,7	43,4	72	50	22	43,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	80	139	163	- 41,9	- 50,5	80	163	- 82	- 50,5
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	10 145	10 040	9 879	1,0	2,7	10 145	9 879	266	2,7
in regionaler Gliederung¹									
Europa	3 702	3 580	3 611	3,4	2,5	3 702	3 611	92	2,5
Europäische Union.....	2 728	2 642	2 679	3,2	1,8	2 728	2 679	49	1,8
darunter:									
Finnland.....	572	541	606	5,8	- 5,6	572	606	- 34	- 5,6
Schweden.....	471	424	412	11,0	14,2	471	412	58	14,2
Polen.....	348	320	374	8,8	- 6,9	348	374	- 26	- 6,9
Litauen.....	200	203	166	- 1,8	20,5	200	166	34	20,5
Belgien.....	190	151	149	26,1	27,5	190	149	41	27,5
Dänemark.....	166	181	203	- 8,0	- 18,0	166	203	- 36	- 18,0
Vereinigtes Königreich.....	145	167	179	- 13,2	- 18,7	145	179	- 33	- 18,7
Niederlande.....	137	154	132	- 10,9	4,1	137	132	5	4,1
Lettland.....	114	132	112	- 13,2	1,6	114	112	2	1,6
Spanien.....	94	87	95	7,8	- 0,6	94	95	- 1	- 0,6
Estland.....	66	80	54	- 18,3	21,1	66	54	11	21,1
Griechenland.....	53	64	58	- 16,8	- 7,8	53	58	- 4	- 7,8
Frankreich.....	52	27	42	94,4	22,9	52	42	10	22,9
Portugal.....	48	30	24	62,3	98,3	48	24	24	98,3
Malta.....	48	54	42	- 11,0	15,2	48	42	6	15,2
Übrige europäische Länder.....	974	938	931	3,8	4,6	974	931	43	4,6
darunter:									
Russische Föderation.....	636	606	624	4,9	1,9	636	624	12	1,9
Norwegen.....	174	165	154	5,8	13,2	174	154	20	13,2
Afrika	330	340	264	- 2,7	25,0	330	264	66	25,0
Nordafrika.....	153	172	128	- 11,1	19,1	153	128	25	19,1
darunter:									
Marokko.....	76	106	52	- 28,4	45,1	76	52	23	45,1
Ägypten.....	75	64	75	15,6	- 0,2	75	75	0	- 0,2
Übrige afrikanische Länder.....	177	167	136	5,9	30,5	177	136	41	30,5
Amerika	1 736	1 673	1 652	3,8	5,1	1 736	1 652	84	5,1
Nordamerika.....	839	890	804	- 5,7	4,4	839	804	36	4,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	632	700	611	- 9,7	3,6	632	611	22	3,6
Kanada.....	207	189	193	9,2	7,2	207	193	14	7,2
Mittelamerika und Antillen.....	267	282	297	- 5,5	- 10,4	267	297	- 31	- 10,4
darunter:									
Mexiko.....	142	155	153	- 8,1	- 6,8	142	153	- 10	- 6,8
Panama.....	61	65	70	- 6,4	- 12,0	61	70	- 8	- 12,0
Südamerika.....	630	501	550	25,7	14,5	630	550	80	14,5
darunter:									
Brasilien.....	266	219	228	21,5	16,7	266	228	38	16,7
Kolumbien.....	93	73	83	26,3	12,1	93	83	10	12,1
Asien	4 340	4 414	4 329	- 1,7	0,3	4 340	4 329	11	0,3
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	540	568	496	- 5,0	8,7	540	496	43	8,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	273	275	225	- 0,8	21,0	273	225	47	21,0
Saudi-Arabien.....	90	108	130	- 16,6	- 30,2	90	130	- 39	- 30,2
Übrige asiatische Länder.....	3 801	3 846	3 833	- 1,2	- 0,8	3 801	3 833	- 32	- 0,8
darunter:									
China.....	1 934	1 869	1 875	3,5	3,1	1 934	1 875	59	3,1
Singapur.....	415	412	438	0,7	- 5,4	415	438	- 24	- 5,4
Korea, Republik.....	278	294	277	- 5,4	0,7	278	277	2	0,7
Indien.....	231	214	240	8,1	- 3,5	231	240	- 8	- 3,5
Malaysia.....	212	275	269	- 23,0	- 21,3	212	269	- 57	- 21,3
Ozeanien und Polargebiete	34	31	23	9,6	49,2	34	23	11	49,2
Australien und Neuseeland.....	34	31	23	9,6	49,2	34	23	11	49,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	1	0	- 45,7	103,5	0	0	0	103,5

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2017	2016	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 831	4 692	5 059	3,0	- 4,5	4 831	5 059	- 229	- 4,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	123	105	139	17,1	- 11,9	123	139	- 17	- 11,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	32	32	39	0,4	- 18,2	32	39	- 7	- 18,2
Hamburg.....	49	11	28	346,4	78,9	49	28	22	78,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	41	62	72	- 33,3	- 43,2	41	72	- 31	- 43,2
Niedersachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 708	4 587	4 920	2,6	- 4,3	4 708	4 920	- 212	- 4,3
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 822	1 862	1 754	- 2,1	3,8	1 822	1 754	67	3,8
Europäische Union.....	1 359	1 400	1 339	- 2,9	1,5	1 359	1 339	21	1,5
darunter:									
Finnland.....	400	399	421	0,4	- 4,9	400	421	- 20	- 4,9
Schweden.....	298	264	226	12,7	31,8	298	226	72	31,8
Polen.....	139	156	148	- 10,7	- 5,7	139	148	- 8	- 5,7
Litauen.....	99	95	72	5,0	38,4	99	72	28	38,4
Dänemark.....	81	104	99	- 22,1	- 17,7	81	99	- 17	- 17,7
Lettland.....	69	82	64	- 15,7	9,0	69	64	6	9,0
Vereinigtes Königreich.....	67	91	95	- 27,1	- 30,1	67	95	- 29	- 30,1
Niederlande.....	53	47	46	13,7	16,7	53	46	8	16,7
Belgien.....	40	46	55	- 12,0	- 26,8	40	55	- 15	- 26,8
Spanien.....	39	35	47	10,5	- 16,6	39	47	- 8	- 16,6
Estland.....	29	39	20	- 25,4	42,3	29	20	9	42,3
Portugal.....	13	8	16	57,1	- 16,8	13	16	- 3	- 16,8
Frankreich.....	13	3	6	366,2	119,9	13	6	7	119,9
Griechenland.....	10	13	13	- 23,0	- 20,7	10	13	- 3	- 20,7
Italien.....	6	8	7	- 28,4	- 19,9	6	7	- 1	- 19,9
Übrige europäische Länder.....	462	461	416	0,3	11,2	462	416	47	11,2
darunter:									
Russische Föderation.....	286	299	261	- 4,5	9,4	286	261	25	9,4
Norwegen.....	97	93	88	5,3	10,3	97	88	9	10,3
Afrika	112	104	94	7,9	19,2	112	94	18	19,2
Nordafrika.....	55	54	49	2,1	12,3	55	49	6	12,3
darunter:									
Ägypten.....	29	17	30	68,9	- 2,5	29	30	- 1	- 2,5
Marokko.....	26	37	19	- 30,2	31,8	26	19	6	31,8
Übrige afrikanische Länder.....	57	50	45	14,3	26,8	57	45	12	26,8
Amerika	685	566	705	21,0	- 2,9	685	705	- 20	- 2,9
Nordamerika.....	272	252	280	7,9	- 2,8	272	280	- 8	- 2,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	189	184	196	2,6	- 3,6	189	196	- 7	- 3,6
Kanada.....	83	68	84	22,6	- 1,1	83	84	- 1	- 1,1
Mittelamerika und Antillen.....	83	79	104	5,0	- 20,4	83	104	- 21	- 20,4
darunter:									
Panama.....	41	35	41	15,8	- 0,8	41	41	0	- 0,8
Mexiko.....	21	18	26	16,6	- 20,4	21	26	- 5	- 20,4
Südamerika.....	330	235	321	40,3	2,7	330	321	9	2,7
darunter:									
Brasilien.....	147	107	146	37,6	0,6	147	146	1	0,6
Ecuador.....	64	40	61	61,2	5,8	64	61	4	5,8
Asien	2 085	2 052	2 364	1,6	- 11,8	2 085	2 364	- 279	- 11,8
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	106	89	107	18,9	- 0,7	106	107	- 1	- 0,7
darunter:									
Oman.....	38	34	21	11,2	86,0	38	21	18	86,0
Vereinigte Arabische Emirate.....	34	29	29	19,4	16,6	34	29	5	16,6
Übrige asiatische Länder.....	1 979	1 963	2 257	0,8	- 12,3	1 979	2 257	- 278	- 12,3
darunter:									
China.....	1 098	1 086	1 279	1,1	- 14,1	1 098	1 279	- 181	- 14,1
Indien.....	136	114	121	19,8	12,8	136	121	15	12,8
Singapur.....	135	122	157	10,8	- 14,0	135	157	- 22	- 14,0
Korea, Republik.....	125	155	159	- 18,9	- 21,1	125	159	- 34	- 21,1
Malaysia.....	109	123	151	- 11,6	- 28,0	109	151	- 42	- 28,0
Ozeanien und Polargebiete	4	2	3	63,7	17,3	4	3	1	17,3
Australien und Neuseeland.....	4	2	3	63,7	17,3	4	3	1	17,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	-	-	-	X

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2017	2016	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 552	5 575	5 094	- 0,4	9,0	5 552	5 094	458	9,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	115	122	135	- 5,7	- 15,1	115	135	- 20	- 15,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	53	22	22	136,5	137,3	53	22	30	137,3
Hamburg.....	23	23	23	1,3	0,4	23	23	0	0,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	39	77	90	- 48,9	- 56,4	39	90	- 51	- 56,4
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	5 437	5 454	4 959	- 0,3	9,6	5 437	4 959	478	9,6
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 881	1 719	1 856	9,4	1,3	1 881	1 856	24	1,3
Europäische Union.....	1 369	1 242	1 341	10,2	2,1	1 369	1 341	28	2,1
darunter:									
Polen.....	208	164	226	27,3	- 7,7	208	226	- 17	- 7,7
Schweden.....	173	160	186	8,2	- 7,2	173	186	- 13	- 7,2
Finnland.....	172	142	186	20,8	- 7,3	172	186	- 14	- 7,3
Belgien.....	150	105	95	42,6	58,9	150	95	56	58,9
Litauen.....	100	109	94	- 7,8	6,8	100	94	6	6,8
Dänemark.....	85	77	104	11,0	- 18,2	85	104	- 19	- 18,2
Niederlande.....	84	108	87	- 21,6	- 2,6	84	87	- 2	- 2,6
Vereinigtes Königreich.....	78	76	83	3,5	- 5,7	78	83	- 5	- 5,7
Spanien.....	55	52	48	6,1	14,9	55	48	7	14,9
Malta.....	48	47	39	0,8	23,4	48	39	9	23,4
Lettland.....	45	49	49	- 9,0	- 8,0	45	49	- 4	- 8,0
Griechenland.....	43	51	45	- 15,2	- 4,0	43	45	- 2	- 4,0
Frankreich.....	39	24	36	62,8	7,2	39	36	3	7,2
Estland.....	37	42	34	- 11,6	8,4	37	34	3	8,4
Portugal.....	35	21	9	64,3	302,8	35	9	27	302,8
Übrige europäische Länder.....	512	477	515	7,3	- 0,7	512	515	- 3	- 0,7
darunter:									
Russische Föderation.....	350	307	363	14,0	- 3,5	350	363	- 13	- 3,5
Türkei.....	79	90	82	- 12,5	- 3,8	79	82	- 3	- 3,8
Afrika	218	236	170	- 7,4	28,1	218	170	48	28,1
Nordafrika.....	98	118	79	- 17,2	23,3	98	79	18	23,3
darunter:									
Marokko.....	50	69	33	- 27,5	52,9	50	33	17	52,9
Ägypten.....	46	47	45	- 3,6	1,3	46	45	1	1,3
Übrige afrikanische Länder.....	121	118	91	2,4	32,3	121	91	29	32,3
Amerika	1 051	1 107	947	- 5,0	11,1	1 051	947	105	11,1
Nordamerika.....	568	638	524	- 11,1	8,3	568	524	44	8,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	444	517	415	- 14,1	6,9	444	415	29	6,9
Kanada.....	124	122	109	1,8	13,6	124	109	15	13,6
Mittelamerika und Antillen.....	184	203	194	- 9,6	- 5,1	184	194	- 10	- 5,1
darunter:									
Mexiko.....	122	137	127	- 11,3	- 4,0	122	127	- 5	- 4,0
Panama.....	20	30	28	- 32,4	- 28,3	20	28	- 8	- 28,3
Südamerika.....	300	266	229	12,8	31,0	300	229	71	31,0
darunter:									
Brasilien.....	119	112	81	6,1	45,7	119	81	37	45,7
Kolumbien.....	52	47	51	9,5	2,7	52	51	1	2,7
Asien	2 256	2 362	1 965	- 4,5	14,8	2 256	1 965	290	14,8
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	434	479	390	- 9,5	11,3	434	390	44	11,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	238	246	196	- 3,2	21,6	238	196	42	21,6
Saudi-Arabien.....	79	95	95	- 17,7	- 17,2	79	95	- 16	- 17,2
Übrige asiatische Länder.....	1 822	1 883	1 576	- 3,2	15,6	1 822	1 576	246	15,6
darunter:									
China.....	835	783	596	6,7	40,2	835	596	240	40,2
Singapur.....	280	290	282	- 3,6	- 0,6	280	282	- 2	- 0,6
Korea, Republik.....	153	140	118	9,5	30,2	153	118	36	30,2
Hongkong.....	106	119	79	- 10,9	33,1	106	79	26	33,1
Malaysia.....	103	152	118	- 32,2	- 12,7	103	118	- 15	- 12,7
Ozeanien und Polargebiete	31	29	20	5,5	54,2	31	20	11	54,2
Australien und Neuseeland.....	31	29	20	5,5	54,2	31	20	11	54,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	1	0	- 45,7	103,5	0	0	0	103,5

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2017	2016	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 226	1 198	1 231	2,3	- 0,4	1 226	1 231	- 5	- 0,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	26	24	32	10,3	- 17,2	26	32	- 5	- 17,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	9	5	8	73,9	13,5	9	8	1	13,5
Hamburg.....	8	4	6	125,0	42,1	8	6	2	42,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	9	15	18	- 40,4	- 50,3	9	18	- 9	- 50,3
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	1 200	1 175	1 200	2,1	0,0	1 200	1 200	0	0,0
in regionaler Gliederung¹									
Europa	423	387	421	9,3	0,4	423	421	2	0,4
Europäische Union.....	319	294	318	8,4	0,2	319	318	1	0,2
darunter:									
Finnland.....	64	59	65	7,3	- 1,8	64	65	- 1	- 1,8
Schweden.....	49	45	43	8,2	14,8	49	43	6	14,8
Vereinigtes Königreich.....	42	32	46	32,6	- 8,4	42	46	- 4	- 8,4
Polen.....	37	36	37	1,6	- 2,3	37	37	- 1	- 2,3
Dänemark.....	22	22	28	- 2,7	- 22,9	22	28	- 6	- 22,9
Litauen.....	19	18	16	7,0	23,2	19	16	4	23,2
Belgien.....	19	15	17	23,1	12,5	19	17	2	12,5
Niederlande.....	18	14	16	25,1	14,9	18	16	2	14,9
Lettland.....	12	14	12	- 10,8	1,2	12	12	0	1,2
Spanien.....	9	10	14	- 5,0	- 35,8	9	14	- 5	- 35,8
Estland.....	8	8	6	- 7,3	30,5	8	6	2	30,5
Frankreich.....	5	3	4	70,3	37,8	5	4	1	37,8
Portugal.....	5	3	2	49,4	121,6	5	2	3	121,6
Griechenland.....	5	6	5	- 20,9	- 14,8	5	5	- 1	- 14,8
Malta.....	4	5	4	- 27,3	6,2	4	4	0	6,2
Übrige europäische Länder.....	104	93	103	12,2	0,9	104	103	1	0,9
darunter:									
Russische Föderation.....	68	60	68	13,2	- 0,7	68	68	0	- 0,7
Norwegen.....	19	16	19	15,9	0,2	19	19	0	0,2
Afrika	36	39	29	- 5,4	27,4	36	29	8	27,4
Nordafrika.....	17	18	14	- 9,6	22,3	17	14	3	22,3
darunter:									
Marokko.....	9	11	6	- 23,6	48,1	9	6	3	48,1
Ägypten.....	7	7	8	8,0	- 2,8	7	8	0	- 2,8
Übrige afrikanische Länder.....	20	20	15	- 1,6	32,1	20	15	5	32,1
Amerika	235	233	223	0,6	5,3	235	223	12	5,3
Nordamerika.....	133	145	125	- 8,3	6,4	133	125	8	6,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	108	120	102	- 10,5	6,0	108	102	6	6,0
Kanada.....	25	25	23	2,1	8,5	25	23	2	8,5
Mittelamerika und Antillen.....	40	37	43	8,9	- 6,1	40	43	- 3	- 6,1
darunter:									
Mexiko.....	21	22	21	- 4,4	0,6	21	21	0	0,6
Panama.....	10	7	9	46,8	16,6	10	9	1	16,6
Südamerika.....	62	52	55	19,7	11,6	62	55	6	11,6
darunter:									
Brasilien.....	23	20	20	12,2	13,8	23	20	3	13,8
Kolumbien.....	10	10	11	4,6	- 6,6	10	11	- 1	- 6,6
Asien	501	511	524	- 2,0	- 4,4	501	524	- 23	- 4,4
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	53	60	50	- 12,7	6,2	53	50	3	6,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	26	28	23	- 7,7	12,4	26	23	3	12,4
Saudi-Arabien.....	10	13	12	- 24,5	- 22,1	10	12	- 3	- 22,1
Übrige asiatische Länder.....	448	451	474	- 0,6	- 5,5	448	474	- 26	- 5,5
darunter:									
China.....	246	237	262	4,0	- 6,2	246	262	- 16	- 6,2
Singapur.....	44	44	46	- 1,5	- 4,9	44	46	- 2	- 4,9
Korea, Republik.....	34	33	32	2,2	6,4	34	32	2	6,4
Indien.....	25	21	24	17,4	2,7	25	24	1	2,7
Malaysia.....	20	27	26	- 26,3	- 23,0	20	26	- 6	- 23,0
Ozeanien und Polargebiete	4	4	3	2,3	61,9	4	3	2	61,9
Australien und Neuseeland.....	4	4	3	2,3	61,9	4	3	2	61,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	26,5	- 64,4	0	0	0	- 64,4

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2017	2016	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	615	579	647	6,2	- 4,9	615	647	- 32	- 4,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	14	11	16	28,9	- 13,9	14	16	- 2	- 13,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	3	5	21,7	- 32,7	4	5	- 2	- 32,7
Hamburg.....	6	1	3	406,8	99,4	6	3	3	99,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	5	7	8	- 29,5	- 40,7	5	8	- 3	- 40,7
Niedersachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	601	568	630	5,7	- 4,7	601	630	- 29	- 4,7
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	208	192	213	8,4	- 2,4	208	213	- 5	- 2,4
Europäische Union.....	161	149	167	8,2	- 3,6	161	167	- 6	- 3,6
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	35	24	38	44,4	- 6,4	35	38	- 2	- 6,4
Finnland.....	31	31	33	- 0,4	- 5,5	31	33	- 2	- 5,5
Schweden.....	26	24	21	7,1	24,3	26	21	5	24,3
Polen.....	17	19	18	- 9,2	- 2,1	17	18	0	- 2,1
Niederlande.....	10	5	7	88,4	38,0	10	7	3	38,0
Dänemark.....	9	11	13	- 19,5	- 30,6	9	13	- 4	- 30,6
Litauen.....	9	8	7	5,6	32,4	9	7	2	32,4
Belgien.....	6	5	8	24,4	- 25,2	6	8	- 2	- 25,2
Lettland.....	6	7	5	- 11,7	15,5	6	5	1	15,5
Spanien.....	5	6	10	- 17,6	- 54,4	5	10	- 6	- 54,4
Estland.....	2	3	2	- 24,4	20,8	2	2	0	20,8
Frankreich.....	2	1	1	153,3	192,5	2	1	1	192,5
Portugal.....	1	1	1	23,2	- 9,4	1	1	0	- 9,4
Griechenland.....	1	1	2	- 28,0	- 33,3	1	2	- 1	- 33,3
Italien.....	0	1	2	- 51,6	- 80,7	0	2	- 2	- 80,7
Übrige europäische Länder.....	47	43	46	9,2	2,2	47	46	1	2,2
darunter:									
Russische Föderation.....	27	26	28	3,1	- 2,2	27	28	- 1	- 2,2
Norwegen.....	10	9	9	9,9	3,1	10	9	0	3,1
Afrika	15	14	11	3,6	36,7	15	11	4	36,7
Nordafrika.....	8	6	6	19,8	32,5	8	6	2	32,5
darunter:									
Marokko.....	4	4	2	1,2	73,2	4	2	2	73,2
Ägypten.....	3	2	3	42,5	- 12,8	3	3	0	- 12,8
Übrige afrikanische Länder.....	7	8	5	- 9,9	41,6	7	5	2	41,6
Amerika	110	99	104	11,4	5,6	110	104	6	5,6
Nordamerika.....	62	63	58	- 2,0	7,3	62	58	4	7,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	51	53	47	- 4,4	7,9	51	47	4	7,9
Kanada.....	11	10	11	11,0	4,7	11	11	1	4,7
Mittelamerika und Antillen.....	19	13	17	45,9	7,8	19	17	1	7,8
darunter:									
Panama.....	8	4	5	85,0	71,1	8	5	3	71,1
Mexiko.....	6	5	6	31,6	- 1,7	6	6	0	- 1,7
Südamerika.....	29	22	29	29,3	0,8	29	29	0	0,8
darunter:									
Brasilien.....	10	8	11	25,3	- 2,7	10	11	0	- 2,7
Ecuador.....	6	4	6	54,7	- 8,3	6	6	- 1	- 8,3
Asien	268	263	302	1,7	- 11,4	268	302	- 34	- 11,4
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	12	13	12	- 3,1	2,9	12	12	0	2,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	3	3	4	5,8	- 14,6	3	4	- 1	- 14,6
Oman.....	3	2	2	26,5	66,8	3	2	1	66,8
Übrige asiatische Länder.....	255	250	290	2,0	- 12,0	255	290	- 35	- 12,0
darunter:									
China.....	150	145	174	3,2	- 13,5	150	174	- 23	- 13,5
Singapur.....	18	16	21	9,8	- 15,0	18	21	- 3	- 15,0
Korea, Republik.....	15	18	17	- 14,5	- 11,6	15	17	- 2	- 11,6
Indien.....	15	12	13	31,9	15,3	15	13	2	15,3
Malaysia.....	12	14	16	- 17,6	- 25,2	12	16	- 4	- 25,2
Ozeanien und Polargebiete	0	0	0	76,3	68,5	0	0	0	68,5
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	76,3	68,5	0	0	0	68,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	-	0	X	- 18,9	0	0	0	- 18,9

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2017	2016	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	611	619	585	- 1,3	4,5	611	585	26	4,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	12	13	15	- 5,4	- 20,6	12	15	- 3	- 20,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	5	2	2	146,6	114,8	5	2	3	114,8
Hamburg.....	3	3	3	5,6	- 10,3	3	3	0	- 10,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	4	8	10	- 49,6	- 58,3	4	10	- 6	- 58,3
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	599	606	569	- 1,2	5,2	599	569	29	5,2
in regionaler Gliederung¹									
Europa	215	195	208	10,2	3,2	215	208	7	3,2
Europäische Union.....	157	145	151	8,7	4,5	157	151	7	4,5
darunter:									
Finnland.....	32	28	32	16,0	2,0	32	32	1	2,0
Schweden.....	23	21	22	9,4	5,7	23	22	1	5,7
Polen.....	19	17	20	13,8	- 2,4	19	20	0	- 2,4
Belgien.....	13	11	9	22,5	47,3	13	9	4	47,3
Dänemark.....	13	11	15	14,3	- 16,3	13	15	- 2	- 16,3
Litauen.....	10	9	9	8,3	16,0	10	9	1	16,0
Niederlande.....	8	9	8	- 12,1	- 5,0	8	8	0	- 5,0
Vereinigtes Königreich.....	7	7	8	- 7,7	- 17,8	7	8	- 1	- 17,8
Lettland.....	6	7	7	- 9,8	- 10,0	6	7	- 1	- 10,0
Estland.....	5	5	4	4,3	35,9	5	4	1	35,9
Spanien.....	4	4	4	12,9	11,4	4	4	0	11,4
Portugal.....	4	2	1	59,8	296,5	4	1	3	296,5
Malta.....	4	5	4	- 21,0	11,5	4	4	0	11,5
Frankreich.....	4	2	3	47,0	9,8	4	3	0	9,8
Griechenland.....	3	4	4	- 18,4	- 6,9	3	4	0	- 6,9
Übrige europäische Länder.....	57	50	57	14,7	- 0,1	57	57	0	- 0,1
darunter:									
Russische Föderation.....	41	34	41	21,2	0,3	41	41	0	0,3
Norwegen.....	9	8	10	22,9	- 2,6	9	10	0	- 2,6
Afrika	22	24	18	- 10,6	21,9	22	18	4	21,9
Nordafrika.....	9	12	8	- 25,2	14,8	9	8	1	14,8
darunter:									
Ägypten.....	5	5	4	- 6,4	4,8	5	4	0	4,8
Marokko.....	4	7	3	- 38,7	29,3	4	3	1	29,3
Übrige afrikanische Länder.....	13	12	10	3,5	27,4	13	10	3	27,4
Amerika	125	135	119	- 7,3	5,1	125	119	6	5,1
Nordamerika.....	71	82	67	- 13,3	5,7	71	67	4	5,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	57	67	54	- 15,4	4,3	57	54	2	4,3
Kanada.....	14	15	13	- 3,9	11,6	14	13	1	11,6
Mittelamerika und Antillen.....	21	24	25	- 11,1	- 15,7	21	25	- 4	- 15,7
darunter:									
Mexiko.....	15	17	14	- 14,4	1,6	15	14	0	1,6
Panama.....	2	3	4	- 17,3	- 46,9	2	4	- 2	- 46,9
Südamerika.....	33	29	27	12,4	23,1	33	27	6	23,1
darunter:									
Brasilien.....	13	12	10	3,4	32,0	13	10	3	32,0
Kolumbien.....	6	5	7	5,3	- 12,1	6	7	- 1	- 12,1
Asien	233	248	222	- 5,9	5,2	233	222	11	5,2
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	40	48	38	- 15,2	7,3	40	38	3	7,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	23	25	19	- 9,4	17,8	23	19	3	17,8
Saudi-Arabien.....	7	9	9	- 24,6	- 23,9	7	9	- 2	- 23,9
Übrige asiatische Länder.....	193	200	184	- 3,7	4,8	193	184	9	4,8
darunter:									
China.....	96	91	89	5,3	8,2	96	89	7	8,2
Singapur.....	26	28	25	- 8,0	3,5	26	25	1	3,5
Korea, Republik.....	19	15	15	21,6	27,5	19	15	4	27,5
Indien.....	10	10	11	0,4	- 12,1	10	11	- 1	- 12,1
Hongkong.....	9	12	9	- 21,4	5,6	9	9	1	5,6
Ozeanien und Polargebiete	4	4	2	- 2,1	61,2	4	2	1	61,2
Australien und Neuseeland.....	4	4	2	- 2,1	61,2	4	2	1	61,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 4,1	- 69,8	0	0	0	- 69,8

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2017	2016	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 150	23 709	23 071	6,1	9,0	25 150	23 071	2 080	9,0
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Malta.....	2 236	1 582	1 394	41,4	60,4	2 236	1 394	842	60,4
Vereinigtes Königreich.....	2 192	1 497	2 241	46,4	- 2,2	2 192	2 241	- 49	- 2,2
Deutschland.....	1 828	1 586	1 642	15,3	11,3	1 828	1 642	186	11,3
Dänemark.....	1 554	1 582	1 272	- 1,8	22,1	1 554	1 272	282	22,1
Zypern.....	1 519	991	1 121	53,4	35,5	1 519	1 121	398	35,5
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	2 533	2 432	1 818	4,1	39,3	2 533	1 818	714	39,3
Marokko.....	129	-	-	X	X	129	-	129	X
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	1 882	2 081	1 890	- 9,6	- 0,4	1 882	1 890	- 8	- 0,4
Antigua und Barbuda.....	1 218	1 163	1 040	4,7	17,1	1 218	1 040	178	17,1
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	1 758	1 644	1 545	7,0	13,8	1 758	1 545	213	13,8
Singapur.....	902	1 021	1 152	- 11,7	- 21,7	902	1 152	- 250	- 21,7
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
Empfang									
Zusammen	14 933	13 530	13 877	10,4	7,6	14 933	13 877	1 056	7,6
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Malta.....	1 590	941	810	68,9	96,4	1 590	810	780	96,4
Vereinigtes Königreich.....	1 368	983	1 401	39,2	- 2,3	1 368	1 401	- 33	- 2,3
Zypern.....	968	446	628	117,0	54,1	968	628	340	54,1
Deutschland.....	929	787	942	18,1	- 1,4	929	942	- 13	- 1,4
Dänemark.....	835	837	708	- 0,3	17,9	835	708	127	17,9
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	1 421	1 337	1 123	6,3	26,5	1 421	1 123	298	26,5
Marokko.....	129	-	-	X	X	129	-	129	X
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	882	1 150	1 089	- 23,3	- 19,0	882	1 089	- 207	- 19,0
Antigua und Barbuda.....	782	716	593	9,1	31,8	782	593	189	31,8
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	970	783	986	23,9	- 1,6	970	986	- 15	- 1,6
Singapur.....	471	441	774	6,8	- 39,1	471	774	- 303	- 39,1
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Versand									
Zusammen	10 218	10 179	9 194	0,4	11,1	10 218	9 194	1 024	11,1
Europa	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Deutschland.....	899	799	700	12,5	28,5	899	700	199	28,5
Vereinigtes Königreich.....	824	514	840	60,3	- 2,0	824	840	- 17	- 2,0
Dänemark.....	719	745	564	- 3,5	27,4	719	564	155	27,4
Malta.....	646	640	584	0,9	10,6	646	584	62	10,6
Zypern.....	551	545	493	1,2	11,8	551	493	58	11,8
Afrika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Liberia.....	1 112	1 095	695	1,5	59,9	1 112	695	416	59,9
Namibia.....	5	-	-	X	X	5	-	5	X
Amerika	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Panama.....	1 000	931	801	7,4	24,9	1 000	801	199	24,9
Antigua und Barbuda.....	436	446	446	- 2,4	- 2,4	436	446	- 11	- 2,4
Asien	-	-	-	X	X	-	-	-	X
darunter:									
Hongkong.....	788	861	559	- 8,4	40,8	788	559	229	40,8
Singapur.....	431	580	378	- 25,7	13,9	431	378	53	13,9
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2017	2016	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	25 150	23 709	23 071	6,1	9,0	25 150	23 071	2 080	9,0
Massengut	10 631	9 285	9 135	14,5	16,4	10 631	9 135	1 497	16,4
flüssiges Massengut.....	4 002	4 265	3 593	- 6,2	11,4	4 002	3 593	408	11,4
festes Massengut.....	6 629	5 020	5 541	32,1	19,6	6 629	5 541	1 088	19,6
Stückgut	1 829	2 164	1 536	- 15,5	19,0	1 829	1 536	293	19,0
Container	10 382	10 267	10 153	1,1	2,3	10 382	10 153	229	2,3
20-Fuß-Container.....	3 591	3 606	3 614	- 0,4	- 0,6	3 591	3 614	- 22	- 0,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	23	23	21	2,0	9,0	23	21	2	9,0
40-Fuß-Container.....	6 678	6 546	6 418	2,0	4,1	6 678	6 418	260	4,1
Übrige Container.....	90	92	100	- 2,3	- 10,3	90	100	- 10	- 10,3
Selbstfahrende Einheiten	1 540	1 293	1 410	19,1	9,2	1 540	1 410	130	9,2
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 524	1 276	1 395	19,4	9,3	1 524	1 395	129	9,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	16	17	15	- 4,0	4,8	16	15	1	4,8
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	508	486	531	4,5	- 4,4	508	531	- 23	- 4,4
Rolltrailer.....	187	161	240	16,2	- 22,2	187	240	- 53	- 22,2
Eisenbahngüterwagen.....	67	51	61	32,7	9,3	67	61	6	9,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	6	3	4	107,4	45,2	6	4	2	45,2
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 208	4 309	4 342	- 2,3	- 3,1	4 208	4 342	- 133	- 3,1
davon:									
Empfang									
Insgesamt	14 933	13 530	13 877	10,4	7,6	14 933	13 877	1 056	7,6
Massengut	7 952	6 839	6 894	16,3	15,3	7 952	6 894	1 058	15,3
flüssiges Massengut.....	3 235	3 395	2 843	- 4,7	13,8	3 235	2 843	393	13,8
festes Massengut.....	4 717	3 443	4 052	37,0	16,4	4 717	4 052	665	16,4
Stückgut	959	1 014	767	- 5,5	25,0	959	767	192	25,0
Container	4 831	4 692	5 059	3,0	- 4,5	4 831	5 059	- 229	- 4,5
20-Fuß-Container.....	1 801	1 767	1 918	1,9	- 6,1	1 801	1 918	- 117	- 6,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	10	8	7	27,7	32,2	10	7	2	32,2
40-Fuß-Container.....	2 971	2 861	3 071	3,8	- 3,2	2 971	3 071	- 99	- 3,2
Übrige Container.....	49	55	64	- 11,5	- 23,4	49	64	- 15	- 23,4
Selbstfahrende Einheiten	740	600	668	23,3	10,7	740	668	71	10,7
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	732	592	661	23,7	10,7	732	661	71	10,7
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	8	8	8	- 4,0	4,6	8	8	0	4,6
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	451	385	488	17,3	- 7,6	451	488	- 37	- 7,6
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	260	232	270	12,0	- 3,5	260	270	- 9	- 3,5
Rolltrailer.....	135	119	177	13,5	- 23,3	135	177	- 41	- 23,3
Eisenbahngüterwagen.....	52	31	40	69,5	29,1	52	40	12	29,1
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	4	2	2	52,4	95,1	4	2	2	95,1
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 110	2 108	2 230	0,1	- 5,4	2 110	2 230	- 120	- 5,4
Versand									
Insgesamt	10 218	10 179	9 194	0,4	11,1	10 218	9 194	1 024	11,1
Massengut	2 679	2 446	2 240	9,5	19,6	2 679	2 240	439	19,6
flüssiges Massengut.....	766	870	751	- 11,9	2,1	766	751	16	2,1
festes Massengut.....	1 913	1 577	1 490	21,3	28,4	1 913	1 490	423	28,4
Stückgut	870	1 150	770	- 24,3	13,1	870	770	101	13,1
Container	5 552	5 575	5 094	- 0,4	9,0	5 552	5 094	458	9,0
20-Fuß-Container.....	1 790	1 839	1 696	- 2,6	5,6	1 790	1 696	94	5,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	14	15	14	- 10,8	- 3,1	14	14	0	- 3,1
40-Fuß-Container.....	3 707	3 684	3 347	0,6	10,7	3 707	3 347	359	10,7
Übrige Container.....	41	37	36	11,6	12,7	41	36	5	12,7
Selbstfahrende Einheiten	801	693	742	15,5	7,9	801	742	59	7,9
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	793	685	734	15,8	8,0	793	734	58	8,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	8	8	8	- 4,0	4,9	8	8	0	4,9
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	316	315	348	0,3	- 9,2	316	348	- 32	- 9,2
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	248	253	262	- 2,3	- 5,3	248	262	- 14	- 5,3
Rolltrailer.....	51	41	63	23,8	- 19,2	51	63	- 12	- 19,2
Eisenbahngüterwagen.....	15	20	21	- 24,7	- 28,9	15	21	- 6	- 28,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	1	2	356,8	4,6	2	2	0	4,6
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 098	2 201	2 111	- 4,7	- 0,6	2 098	2 111	- 13	- 0,6

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 Januar 2017 in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	25 150	8 087	3 474	4 128	965	1 831	483	6 182
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	592	84	79	153	14	142	3	118
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	115	-	-	24	1	5	-	85
Hamburg.....	112	18	33	40	7	9	2	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	75	19	10	36	2	1	-	7
Niedersachsen.....	206	29	9	21	3	126	0	19
Schleswig-Holstein.....	83	19	27	32	1	1	1	3
Verkehr mit dem Ausland.....	24 560	8 004	3 396	3 976	951	1 689	480	6 064
in regionaler Gliederung ²								
Europa	14 168	4 540	1 527	2 610	463	935	254	3 839
Europäische Union.....	9 885	2 247	1 221	1 728	412	851	114	3 312
darunter:								
Schweden.....	1 965	118	195	273	30	93	23	1 232
Vereinigtes Königreich.....	1 714	829	83	335	68	313	17	70
Finnland.....	1 330	156	343	110	23	69	36	592
Dänemark.....	1 000	74	114	104	22	19	20	647
Niederlande.....	870	337	64	339	21	60	2	47
Belgien.....	549	59	35	161	48	180	1	65
Polen.....	427	62	89	43	25	19	1	188
Lettland.....	407	212	61	56	6	11	6	55
Frankreich.....	391	202	24	96	33	7	2	29
Litauen.....	360	45	40	61	8	15	1	189
Spanien.....	318	99	51	45	32	24	0	66
Estland.....	147	36	37	19	1	14	1	39
Portugal.....	107	10	27	28	1	8	3	30
Italien.....	83	3	11	10	58	1	0	0
Griechenland.....	76	3	21	14	17	1	0	20
Übrige europäische Länder.....	4 283	2 293	306	883	50	84	140	527
darunter:								
Russische Föderation.....	2 377	1 080	191	743	44	44	6	269
Norwegen.....	1 647	1 179	89	120	2	26	81	150
Afrika	1 684	1 262	84	107	27	41	6	157
Nordafrika.....	455	213	51	79	20	19	5	67
darunter:								
Ägypten.....	176	92	17	23	9	10	0	26
Marokko.....	162	33	31	43	2	9	5	39
Übrige afrikanische Länder.....	1 229	1 049	33	28	7	22	1	90
Amerika	3 485	1 288	459	436	71	176	94	961
Nordamerika.....	1 697	677	101	122	38	116	3	639
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 029	230	61	90	26	97	3	523
Kanada.....	668	447	40	32	13	19	0	117
Mittelamerika und Antillen.....	387	70	75	45	7	22	12	157
darunter:								
Mexiko.....	158	2	19	8	4	20	0	105
Panama.....	64	12	10	1	1	1	0	40
Südamerika.....	1 400	541	283	269	26	38	78	165
darunter:								
Brasilien.....	857	429	137	154	13	18	15	90
Kolumbien.....	115	31	28	15	3	6	23	10
Asien	4 836	608	1 275	809	385	534	126	1 098
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	850	255	185	142	28	33	9	197
darunter:								
Saudi-Arabien.....	321	202	54	40	2	6	0	18
Vereinigte Arabische Emirate.....	276	7	93	57	24	19	9	65
Übrige asiatische Länder.....	3 986	352	1 090	667	357	501	117	901
darunter:								
China.....	1 943	126	510	302	187	313	69	436
Singapur.....	427	41	143	67	29	46	2	100
Korea, Republik.....	280	9	78	48	32	23	2	88
Malaysia.....	273	104	72	54	15	19	5	4
Indien.....	253	20	58	75	28	16	7	49
Ozeanien und Polargebiete	264	231	19	5	4	4	0	1
Australien und Neuseeland.....	264	231	19	5	4	4	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	95	74	8	8	0	0	-	4

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 Januar 2017 in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärroh-stoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	14 933	6 684	1 676	2 085	490	841	246	2 911
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	290	51	37	67	10	73	2	51
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	56	-	-	23	-	0	-	33
Hamburg.....	59	17	14	11	6	8	2	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	41	19	1	13	2	1	-	6
Niedersachsen.....	102	11	2	12	2	64	0	10
Schleswig-Holstein.....	33	4	20	8	0	0	0	1
Verkehr mit dem Ausland.....	14 644	6 633	1 639	2 019	481	768	244	2 860
in regionaler Gliederung ²								
Europa	9 131	4 195	994	1 407	206	299	147	1 883
Europäische Union.....	5 581	1 955	791	653	174	287	74	1 647
darunter:								
Schweden.....	1 142	72	172	136	14	57	17	674
Vereinigtes Königreich.....	1 110	791	11	128	12	121	11	36
Finnland.....	878	131	301	44	16	41	15	329
Niederlande.....	485	257	56	118	20	6	0	28
Dänemark.....	420	45	31	26	12	6	19	281
Lettland.....	336	194	51	50	2	1	6	32
Frankreich.....	250	197	4	12	23	3	1	9
Polen.....	208	44	55	15	7	5	1	81
Litauen.....	207	36	31	40	5	2	1	93
Spanien.....	191	99	19	14	27	10	0	22
Belgien.....	182	51	6	39	36	25	0	24
Estland.....	97	34	32	14	0	1	1	15
Portugal.....	44	1	14	15	-	5	0	10
Irland.....	12	-	-	-	-	2	-	10
Griechenland.....	10	1	5	1	0	0	0	3
Übrige europäische Länder.....	3 550	2 240	203	754	32	13	73	235
darunter:								
Russische Föderation.....	2 015	1 054	114	696	28	4	6	112
Norwegen.....	1 425	1 153	76	49	1	2	67	76
Afrika	867	756	17	30	5	11	2	46
Nordafrika.....	81	13	7	26	3	6	2	24
darunter:								
Ägypten.....	36	10	4	7	2	5	0	9
Marokko.....	31	3	3	6	1	1	1	15
Übrige afrikanische Länder.....	786	743	10	4	2	5	0	22
Amerika	2 176	1 240	249	139	14	70	92	373
Nordamerika.....	1 033	669	39	40	5	47	3	230
darunter:								
Kanada.....	531	442	15	7	3	7	0	56
Vereinigte Staaten.....	502	227	24	33	2	40	3	174
Mittelamerika und Antillen.....	165	41	29	23	0	9	12	52
darunter:								
Panama.....	44	11	6	0	0	1	0	25
Trinidad und Tobago.....	43	19	-	22	-	-	-	1
Südamerika.....	978	530	181	76	9	14	77	91
darunter:								
Brasilien.....	626	425	111	8	5	6	15	55
Ecuador.....	78	48	2	0	0	0	-	27
Asien	2 203	213	348	443	256	387	3	554
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	140	5	5	58	6	3	0	63
darunter:								
Oman.....	38	-	-	-	-	-	-	38
Vereinigte Arabische Emirate.....	34	1	1	14	4	3	0	12
Übrige asiatische Länder.....	2 063	209	343	384	250	384	3	490
darunter:								
China.....	1 098	39	165	217	142	262	1	273
Malaysia.....	170	92	25	23	11	15	1	3
Indien.....	136	17	32	30	20	13	0	24
Singapur.....	135	27	40	30	14	23	0	1
Korea, Republik.....	125	1	8	36	19	16	0	45
Ozeanien und Polargebiete	233	230	2	0	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	233	230	2	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	6	-	5	-	-	-	-	1

.....
1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 Januar 2017

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärroh-stoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	10 218	1 403	1 799	2 042	474	990	237	3 271
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	302	33	42	86	4	69	1	67
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	60	-	-	1	1	5	-	53
Hamburg.....	54	1	19	29	2	1	0	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	-	9	24	1	0	-	1
Niedersachsen.....	105	17	7	8	0	62	0	9
Schleswig-Holstein.....	50	15	7	24	1	0	0	2
Verkehr mit dem Ausland.....	9 916	1 370	1 756	1 956	471	922	236	3 205
in regionaler Gliederung ²								
Europa	5 037	345	532	1 203	257	636	107	1 956
Europäische Union.....	4 304	293	429	1 075	238	564	40	1 665
darunter:								
Schweden.....	823	46	23	137	16	37	6	558
Vereinigtes Königreich.....	604	38	72	207	56	192	6	34
Dänemark.....	580	29	82	79	10	13	1	366
Finnland.....	451	25	43	66	7	28	21	263
Niederlande.....	385	80	8	221	1	54	2	19
Belgien.....	366	7	29	122	12	154	1	41
Polen.....	218	17	34	28	18	14	0	107
Litauen.....	153	10	9	21	4	12	0	97
Frankreich.....	142	5	20	83	10	4	0	19
Spanien.....	127	1	32	32	5	14	-	44
Italien.....	78	2	8	9	58	1	0	0
Lettland.....	70	18	10	6	4	10	-	23
Griechenland.....	66	2	16	13	17	1	0	17
Portugal.....	63	9	13	13	1	3	3	20
Irland.....	56	-	11	27	3	14	-	0
Übrige europäische Länder.....	733	53	103	128	19	72	67	292
darunter:								
Russische Föderation.....	362	26	76	47	16	40	0	157
Norwegen.....	221	26	13	71	1	24	14	73
Afrika	817	506	67	77	22	30	4	111
Nordafrika.....	374	200	44	53	18	13	3	43
darunter:								
Ägypten.....	139	81	13	16	7	5	-	17
Marokko.....	131	30	28	37	1	8	3	24
Übrige afrikanische Länder.....	443	306	23	24	5	16	1	68
Amerika	1 309	49	210	297	57	106	2	589
Nordamerika.....	664	9	62	82	33	69	0	410
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	527	4	37	57	24	57	0	349
Kanada.....	137	5	25	25	10	11	0	61
Mittelamerika und Antillen.....	222	29	46	22	7	13	0	105
darunter:								
Mexiko.....	131	1	19	8	4	12	0	87
Kuba.....	29	26	1	1	0	0	0	0
Südamerika.....	423	11	102	193	17	24	1	74
darunter:								
Brasilien.....	231	4	26	145	9	12	0	35
Kolumbien.....	52	1	21	14	2	4	0	10
Asien	2 633	394	928	367	130	147	123	545
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	710	251	180	84	23	30	9	134
darunter:								
Saudi-Arabien.....	310	200	53	35	1	6	0	13
Vereinigte Arabische Emirate.....	241	6	92	44	21	17	9	53
Übrige asiatische Länder.....	1 923	144	747	283	107	117	114	411
darunter:								
China.....	844	88	345	84	45	51	68	163
Singapur.....	292	14	103	37	15	23	1	99
Korea, Republik.....	155	7	70	12	14	7	2	43
Indien.....	116	2	26	45	9	3	6	24
Hongkong.....	106	4	36	10	3	5	18	30
Ozeanien und Polargebiete	31	1	17	5	4	3	0	0
Australien und Neuseeland.....	31	1	17	5	4	3	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	89	74	4	8	0	0	-	4

.....
1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten Januar 2017

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	25 150	4 002	6 629	1 829	10 382	1 540	768	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	592	136	89	51	238	72	7	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	115	24	-	7	85	-	-	-
Hamburg.....	112	29	9	2	72	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	75	37	19	17	0	2	-	-
Niedersachsen.....	206	26	30	24	80	41	6	-
Schleswig-Holstein.....	83	21	30	1	-	29	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	24 560	3 867	6 541	1 779	10 145	1 468	761	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	14 168	3 463	3 384	1 390	3 702	1 468	761	-
Europäische Union.....	9 885	2 033	1 725	1 210	2 728	1 458	731	-
darunter:								
Schweden.....	1 965	167	179	176	471	678	294	-
Vereinigtes Königreich.....	1 714	873	346	285	145	3	63	-
Finnland.....	1 330	70	164	86	572	115	322	-
Dänemark.....	1 000	46	153	56	166	576	2	-
Niederlande.....	870	553	124	57	137	-	-	-
Belgien.....	549	127	60	171	190	-	0	-
Polen.....	427	2	62	15	348	0	0	-
Lettland.....	407	35	204	28	114	22	4	-
Frankreich.....	391	68	232	40	52	-	-	-
Litauen.....	360	-	39	19	200	64	38	-
Spanien.....	318	72	53	98	94	-	-	-
Estland.....	147	4	27	41	66	1	8	-
Portugal.....	107	16	23	20	48	-	-	-
Italien.....	83	-	8	58	17	-	-	-
Griechenland.....	76	-	8	16	53	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 283	1 430	1 659	180	974	10	30	-
darunter:								
Russische Föderation.....	2 377	1 156	527	43	636	0	15	-
Norwegen.....	1 647	271	1 049	128	174	10	15	-
Afrika	1 684	189	1 081	84	330	-	-	-
Nordafrika.....	455	64	206	33	153	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	176	22	66	13	75	-	-	-
Marokko.....	162	42	39	6	76	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 229	125	875	52	177	-	-	-
Amerika	3 485	142	1 396	211	1 736	-	-	-
Nordamerika.....	1 697	20	702	136	839	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 029	20	250	126	632	-	-	-
Kanada.....	668	-	452	10	207	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	387	41	57	23	267	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	158	-	-	16	142	-	-	-
Panama.....	64	-	-	3	61	-	-	-
Südamerika.....	1 400	80	637	53	630	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	857	18	566	7	266	-	-	-
Kolumbien.....	115	-	22	-	93	-	-	-
Asien	4 836	72	365	58	4 340	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	850	34	264	13	540	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	321	-	226	5	90	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	276	-	-	3	273	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 986	38	102	46	3 801	-	-	-
darunter:								
China.....	1 943	-	-	9	1 934	-	-	-
Singapur.....	427	-	-	12	415	-	-	-
Korea, Republik.....	280	-	-	2	278	-	-	-
Malaysia.....	273	-	61	0	212	-	-	-
Indien.....	253	20	-	2	231	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	264	-	230	-	34	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	264	-	230	-	34	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	95	-	85	9	0	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten Januar 2017

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	14 933	3 235	4 717	959	4 831	740	451	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	290	58	49	23	123	35	3	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	56	23	-	0	32	-	-	-
Hamburg.....	59	3	5	2	49	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	41	13	19	7	-	1	-	-
Niedersachsen.....	102	16	8	13	41	20	3	-
Schleswig-Holstein.....	33	3	16	1	-	13	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 644	3 178	4 668	936	4 708	705	449	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	9 131	2 873	2 524	758	1 822	705	449	-
Europäische Union.....	5 581	1 462	1 019	609	1 359	701	431	-
darunter:								
Schweden.....	1 142	110	84	133	298	338	179	-
Vereinigtes Königreich.....	1 110	785	203	33	67	1	22	-
Finnland.....	878	29	111	74	400	60	204	-
Niederlande.....	485	370	10	52	53	-	-	-
Dänemark.....	420	18	40	34	81	246	1	-
Lettland.....	336	35	190	26	69	14	2	-
Frankreich.....	250	15	195	27	13	-	-	-
Polen.....	208	2	57	10	139	0	0	-
Litauen.....	207	-	33	14	99	41	18	-
Spanien.....	191	48	20	83	39	-	-	-
Belgien.....	182	33	44	66	40	-	-	-
Estland.....	97	4	27	33	29	1	4	-
Portugal.....	44	13	4	14	13	-	-	-
Irland.....	12	-	-	11	1	-	-	-
Griechenland.....	10	-	-	-	10	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 550	1 411	1 506	149	462	4	18	-
darunter:								
Russische Föderation.....	2 015	1 156	524	38	286	0	12	-
Norwegen.....	1 425	255	954	108	97	4	6	-
Afrika	867	128	616	11	112	-	-	-
Nordafrika.....	81	3	18	4	55	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	36	3	-	4	29	-	-	-
Marokko.....	31	-	5	-	26	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	786	125	598	6	57	-	-	-
Amerika	2 176	124	1 237	131	685	-	-	-
Nordamerika.....	1 033	20	668	73	272	-	-	-
darunter:								
Kanada.....	531	-	445	3	83	-	-	-
Vereinigte Staaten.....	502	20	222	70	189	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	165	41	31	11	83	-	-	-
darunter:								
Panama.....	44	-	-	3	41	-	-	-
Trinidad und Tobago.....	43	22	19	1	-	-	-	-
Südamerika.....	978	62	538	47	330	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	626	-	477	2	147	-	-	-
Ecuador.....	78	-	-	14	64	-	-	-
Asien	2 203	52	61	6	2 085	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	140	34	-	0	106	-	-	-
darunter:								
Oman.....	38	-	-	-	38	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	34	-	-	-	34	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 063	18	61	5	1 979	-	-	-
darunter:								
China.....	1 098	-	-	0	1 098	-	-	-
Malaysia.....	170	-	61	-	109	-	-	-
Indien.....	136	-	-	0	136	-	-	-
Singapur.....	135	-	-	0	135	-	-	-
Korea, Republik.....	125	-	-	-	125	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	233	-	230	-	4	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	233	-	230	-	4	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	6	-	-	6	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten Januar 2017

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	10 218	766	1 913	870	5 552	801	316	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	302	78	40	28	115	37	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	60	1	-	6	53	-	-	-
Hamburg.....	54	26	4	0	23	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	24	-	10	0	1	-	-
Niedersachsen.....	105	9	22	11	39	20	3	-
Schleswig-Holstein.....	50	18	14	0	-	16	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 916	688	1 873	843	5 437	763	312	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	5 037	590	859	632	1 881	763	312	-
Europäische Union.....	4 304	571	706	601	1 369	757	300	-
darunter:								
Schweden.....	823	57	95	43	173	340	115	-
Vereinigtes Königreich.....	604	88	143	252	78	2	41	-
Dänemark.....	580	29	113	22	85	329	1	-
Finnland.....	451	41	53	13	172	55	117	-
Niederlande.....	385	182	114	4	84	-	-	-
Belgien.....	366	94	17	105	150	-	0	-
Polen.....	218	-	5	5	208	-	-	-
Litauen.....	153	-	6	5	100	23	20	-
Frankreich.....	142	53	37	13	39	-	-	-
Spanien.....	127	24	33	15	55	-	-	-
Italien.....	78	-	8	58	11	-	-	-
Lettland.....	70	-	14	2	45	8	2	-
Griechenland.....	66	-	8	16	43	-	-	-
Portugal.....	63	3	18	7	35	-	-	-
Irland.....	56	-	38	17	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	733	19	153	31	512	6	12	-
darunter:								
Russische Föderation.....	362	-	4	5	350	0	3	-
Norwegen.....	221	15	95	19	77	6	9	-
Afrika	817	60	464	74	218	-	-	-
Nordafrika.....	374	60	188	28	98	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	139	19	66	9	46	-	-	-
Marokko.....	131	42	33	6	50	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	443	-	277	45	121	-	-	-
Amerika	1 309	18	159	80	1 051	-	-	-
Nordamerika.....	664	-	34	63	568	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	527	-	28	56	444	-	-	-
Kanada.....	137	-	6	7	124	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	222	-	26	12	184	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	131	-	-	9	122	-	-	-
Kuba.....	29	-	26	0	2	-	-	-
Südamerika.....	423	18	99	6	300	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	231	18	89	5	119	-	-	-
Kolumbien.....	52	-	-	-	52	-	-	-
Asien	2 633	20	305	53	2 256	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	710	-	264	13	434	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	310	-	226	5	79	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	241	-	-	3	238	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 923	20	41	40	1 822	-	-	-
darunter:								
China.....	844	-	-	9	835	-	-	-
Singapur.....	292	-	-	12	280	-	-	-
Korea, Republik.....	155	-	-	2	153	-	-	-
Indien.....	116	20	-	1	95	-	-	-
Hongkong.....	106	-	-	0	106	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	31	-	-	-	31	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	31	-	-	-	31	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	89	-	85	4	0	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2016	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 093 029	1 349 334	1 097 754	- 19,0	- 0,4	1 093 029	1 097 754	- 4 725	- 0,4
Deutschland	591 271	607 038	607 337	- 2,6	- 2,6	591 271	607 337	- 16 066	- 2,6
darunter (Hafen):									
Norden.....	98 926	91 483	92 794	8,1	6,6	98 926	92 794	6 132	6,6
Norderney.....	87 227	81 706	85 071	6,8	2,5	87 227	85 071	2 156	2,5
Dagebüll.....	68 196	74 083	89 514	- 7,9	- 23,8	68 196	89 514	- 21 318	- 23,8
Föhr, Insel.....	52 949	68 037	74 139	- 22,2	- 28,6	52 949	74 139	- 21 190	- 28,6
Emden.....	42 686	54 214	37 812	- 21,3	12,9	42 686	37 812	4 874	12,9
Borkum.....	42 686	54 214	37 812	- 21,3	12,9	42 686	37 812	4 874	12,9
Langeoog.....	29 111	29 935	29 080	- 2,8	0,1	29 111	29 080	31	0,1
Esens.....	28 819	168	28 775	17 054,2	0,2	28 819	28 775	44	0,2
Ausland	501 758	742 296	490 417	- 32,4	2,3	501 758	490 417	11 341	2,3
Europa.....	501 758	742 296	490 417	- 32,4	2,3	501 758	490 417	11 341	2,3
darunter:									
Dänemark.....	339 068	517 102	354 903	- 34,4	- 4,5	339 068	354 903	- 15 835	- 4,5
Schweden.....	62 582	86 482	65 880	- 27,6	- 5,0	62 582	65 880	- 3 298	- 5,0
Norwegen.....	59 275	86 926	50 635	- 31,8	17,1	59 275	50 635	8 640	17,1
Vereinigtes Königreich.....	17 395	14 807	8 059	17,5	115,8	17 395	8 059	9 336	115,8
Niederlande.....	10 827	19 639	-	- 44,9	X	10 827	-	10 827	X
Finnland.....	6 261	5 390	6 052	16,2	3,5	6 261	6 052	209	3,5
Litauen.....	5 062	5 420	3 887	- 6,6	30,2	5 062	3 887	1 175	30,2
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	551 781	670 313	551 244	- 17,7	0,1	551 781	551 244	537	0,1
Deutschland	295 155	306 582	301 864	- 3,7	- 2,2	295 155	301 864	- 6 709	- 2,2
darunter (Hafen):									
Norderney.....	49 824	34 206	48 169	45,7	3,4	49 824	48 169	1 655	3,4
Norden.....	41 066	53 720	36 855	- 23,6	11,4	41 066	36 855	4 211	11,4
Dagebüll.....	33 318	44 814	25 226	- 25,7	32,1	33 318	25 226	8 092	32,1
Föhr, Insel.....	26 267	30 881	54 231	- 14,9	- 51,6	26 267	54 231	- 27 964	- 51,6
Borkum.....	21 343	27 107	18 906	- 21,3	12,9	21 343	18 906	2 437	12,9
Emden.....	21 343	27 107	18 906	- 21,3	12,9	21 343	18 906	2 437	12,9
Langeoog.....	16 984	12 417	17 755	36,8	- 4,3	16 984	17 755	- 771	- 4,3
Wangerooge.....	14 688	11 164	9 391	31,6	56,4	14 688	9 391	5 297	56,4
Ausland	256 626	363 731	249 380	- 29,4	2,9	256 626	249 380	7 246	2,9
Europa.....	256 626	363 731	249 380	- 29,4	2,9	256 626	249 380	7 246	2,9
darunter:									
Dänemark.....	173 198	256 211	177 966	- 32,4	- 2,7	173 198	177 966	- 4 768	- 2,7
Schweden.....	31 882	41 150	35 540	- 22,5	- 10,3	31 882	35 540	- 3 658	- 10,3
Norwegen.....	28 371	44 547	24 964	- 36,3	13,6	28 371	24 964	3 407	13,6
Vereinigtes Königreich.....	17 395	12 318	5 982	41,2	190,8	17 395	5 982	11 413	190,8
Finnland.....	3 518	2 704	3 142	30,1	12,0	3 518	3 142	376	12,0
Litauen.....	1 682	3 741	1 353	- 55,0	24,3	1 682	1 353	329	24,3
Polen.....	311	1 236	84	- 74,8	270,2	311	84	227	270,2
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	541 248	679 021	546 510	- 20,3	- 1,0	541 248	546 510	- 5 262	- 1,0
Deutschland	296 116	300 456	305 473	- 1,4	- 3,1	296 116	305 473	- 9 357	- 3,1
darunter (Hafen):									
Norden.....	57 860	37 763	55 939	53,2	3,4	57 860	55 939	1 921	3,4
Norderney.....	37 403	47 500	36 902	- 21,3	1,4	37 403	36 902	501	1,4
Dagebüll.....	34 878	29 269	64 288	19,2	- 45,7	34 878	64 288	- 29 410	- 45,7
Föhr, Insel.....	26 682	37 156	19 908	- 28,2	34,0	26 682	19 908	6 774	34,0
Borkum.....	21 343	27 107	18 906	- 21,3	12,9	21 343	18 906	2 437	12,9
Emden.....	21 343	27 107	18 906	- 21,3	12,9	21 343	18 906	2 437	12,9
Esens.....	16 838	82	17 605	20 434,1	- 4,4	16 838	17 605	- 767	- 4,4
Langeoog.....	12 127	17 518	11 325	- 30,8	7,1	12 127	11 325	802	7,1
Ausland	245 132	378 565	241 037	- 35,2	1,7	245 132	241 037	4 095	1,7
Europa.....	245 132	378 565	241 037	- 35,2	1,7	245 132	241 037	4 095	1,7
darunter:									
Dänemark.....	165 870	260 891	176 937	- 36,4	- 6,3	165 870	176 937	- 11 067	- 6,3
Norwegen.....	30 904	42 379	25 671	- 27,1	20,4	30 904	25 671	5 233	20,4
Schweden.....	30 700	45 332	30 340	- 32,3	1,2	30 700	30 340	360	1,2
Niederlande.....	10 827	19 639	-	- 44,9	X	10 827	-	10 827	X
Litauen.....	3 380	1 679	2 534	101,3	33,4	3 380	2 534	846	33,4
Finnland.....	2 743	2 686	2 910	2,1	- 5,7	2 743	2 910	- 167	- 5,7
Lettland.....	423	256	500	65,2	- 15,4	423	500	- 77	- 15,4
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2017	2016	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	Anzahl			%		Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt.....	1 093 029	1 349 334	1 097 754	- 19,0	- 0,4	1 093 029	1 097 754	- 4 725	- 0,4	
darunter:										
Fehmarn.....	254 487	397 838	272 173	- 36,0	- 6,5	254 487	272 173	- 17 686	- 6,5	
Norden.....	98 926	91 483	92 794	8,1	6,6	98 926	92 794	6 132	6,6	
Rostock.....	98 878	129 552	100 708	- 23,7	- 1,8	98 878	100 708	- 1 830	- 1,8	
Norderney.....	87 227	81 706	85 071	6,8	2,5	87 227	85 071	2 156	2,5	
Kiel.....	83 731	121 688	70 070	- 31,2	19,5	83 731	70 070	13 661	19,5	
Dagebüll.....	68 196	74 083	89 514	- 7,9	- 23,8	68 196	89 514	- 21 318	- 23,8	
Föhr, Insel.....	52 949	68 037	74 139	- 22,2	- 28,6	52 949	74 139	- 21 190	- 28,6	
Emden.....	42 686	54 214	37 812	- 21,3	12,9	42 686	37 812	4 874	12,9	
Borkum.....	42 686	54 214	37 812	- 21,3	12,9	42 686	37 812	4 874	12,9	
Langeoog.....	29 111	29 935	29 080	- 2,8	0,1	29 111	29 080	31	0,1	
Esens.....	28 819	168	28 775	17 054,2	0,2	28 819	28 775	44	0,2	
Hamburg.....	28 225	39 671	10 050	- 28,9	180,8	28 225	10 050	18 175	180,8	
Wangerooge.....	21 380	22 328	18 782	- 4,2	13,8	21 380	18 782	2 598	13,8	
Amrum, Insel.....	20 815	20 495	20 875	1,6	- 0,3	20 815	20 875	- 60	- 0,3	
List (Sylt).....	14 111	16 771	12 113	- 15,9	16,5	14 111	12 113	1 998	16,5	
Wittmund.....	13 491	11 164	9 385	20,8	43,8	13 491	9 385	4 106	43,8	
Lübeck.....	12 949	18 701	11 640	- 30,8	11,2	12 949	11 640	1 309	11,2	
Neuharlingersiel.....	11 157	9 921	10 544	12,5	5,8	11 157	10 544	613	5,8	
Juist.....	10 682	6 316	12 232	69,1	- 12,7	10 682	12 232	- 1 550	- 12,7	
Cuxhaven.....	10 339	21 468	9 251	- 51,8	11,8	10 339	9 251	1 088	11,8	
davon:										
eingestiegene Passagiere										
Zusammen.....	551 781	670 313	551 244	- 17,7	0,1	551 781	551 244	537	0,1	
darunter:										
Fehmarn.....	129 347	198 091	139 084	- 34,7	- 7,0	129 347	139 084	- 9 737	- 7,0	
Rostock.....	49 845	64 009	51 406	- 22,1	- 3,0	49 845	51 406	- 1 561	- 3,0	
Norderney.....	49 824	34 206	48 169	45,7	3,4	49 824	48 169	1 655	3,4	
Norden.....	41 066	53 720	36 855	- 23,6	11,4	41 066	36 855	4 211	11,4	
Kiel.....	38 863	63 549	33 581	- 38,8	15,7	38 863	33 581	5 282	15,7	
Dagebüll.....	33 318	44 814	25 226	- 25,7	32,1	33 318	25 226	8 092	32,1	
Föhr, Insel.....	26 267	30 881	54 231	- 14,9	- 51,6	26 267	54 231	- 27 964	- 51,6	
Emden.....	21 343	27 107	18 906	- 21,3	12,9	21 343	18 906	2 437	12,9	
Borkum.....	21 343	27 107	18 906	- 21,3	12,9	21 343	18 906	2 437	12,9	
Hamburg.....	17 395	15 461	5 982	12,5	190,8	17 395	5 982	11 413	190,8	
Langeoog.....	16 984	12 417	17 755	36,8	- 4,3	16 984	17 755	- 771	- 4,3	
Wangerooge.....	14 688	11 164	9 391	31,6	56,4	14 688	9 391	5 297	56,4	
Esens.....	11 981	86	11 170	13 831,4	7,3	11 981	11 170	811	7,3	
Amrum, Insel.....	10 952	8 085	12 807	35,5	- 14,5	10 952	12 807	- 1 855	- 14,5	
List (Sylt).....	8 605	5 956	4 569	44,5	88,3	8 605	4 569	4 036	88,3	
Juist.....	7 041	2 723	8 786	158,6	- 19,9	7 041	8 786	- 1 745	- 19,9	
Sassnitz.....	6 386	6 002	8 972	6,4	- 28,8	6 386	8 972	- 2 586	- 28,8	
Lübeck.....	6 098	10 024	5 702	- 39,2	6,9	6 098	5 702	396	6,9	
Pellworm.....	5 511	4 955	4 706	11,2	17,1	5 511	4 706	805	17,1	
Helgoland.....	5 183	4 812	5 408	7,7	- 4,2	5 183	5 408	- 225	- 4,2	
ausgestiegene Passagiere										
Zusammen.....	541 248	679 021	546 510	- 20,3	- 1,0	541 248	546 510	- 5 262	- 1,0	
darunter:										
Fehmarn.....	125 140	199 747	133 089	- 37,4	- 6,0	125 140	133 089	- 7 949	- 6,0	
Norden.....	57 860	37 763	55 939	53,2	3,4	57 860	55 939	1 921	3,4	
Rostock.....	49 033	65 543	49 302	- 25,2	- 0,5	49 033	49 302	- 269	- 0,5	
Kiel.....	44 868	58 139	36 489	- 22,8	23,0	44 868	36 489	8 379	23,0	
Norderney.....	37 403	47 500	36 902	- 21,3	1,4	37 403	36 902	501	1,4	
Dagebüll.....	34 878	29 269	64 288	19,2	- 45,7	34 878	64 288	- 29 410	- 45,7	
Föhr, Insel.....	26 682	37 156	19 908	- 28,2	34,0	26 682	19 908	6 774	34,0	
Emden.....	21 343	27 107	18 906	- 21,3	12,9	21 343	18 906	2 437	12,9	
Borkum.....	21 343	27 107	18 906	- 21,3	12,9	21 343	18 906	2 437	12,9	
Esens.....	16 838	82	17 605	20 434,1	- 4,4	16 838	17 605	- 767	- 4,4	
Langeoog.....	12 127	17 518	11 325	- 30,8	7,1	12 127	11 325	802	7,1	
Hamburg.....	10 830	24 210	4 068	- 55,3	166,2	10 830	4 068	6 762	166,2	
Wittmund.....	10 145	3 590	6 777	182,6	49,7	10 145	6 777	3 368	49,7	
Amrum, Insel.....	9 863	12 410	8 068	- 20,5	22,2	9 863	8 068	1 795	22,2	
Lübeck.....	6 851	8 677	5 938	- 21,0	15,4	6 851	5 938	913	15,4	
Neuharlingersiel.....	6 718	3 910	6 291	71,8	6,8	6 718	6 291	427	6,8	
Wangerooge.....	6 692	11 164	9 391	- 40,1	- 28,7	6 692	9 391	- 2 699	- 28,7	
Cuxhaven.....	5 816	9 866	3 859	- 41,1	50,7	5 816	3 859	1 957	50,7	
Nordstrand.....	5 511	4 955	4 706	11,2	17,1	5 511	4 706	805	17,1	
List (Sylt).....	5 506	10 815	7 544	- 49,1	- 27,0	5 506	7 544	- 2 038	- 27,0	

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

Merkmal ----- Schiffsart	2017	2016	2016	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahres- monat	2017	2016	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
					%			absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt	9 369	8 475	8 576	10,5	9,2	9 369	8 576	793	9,2
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 394	7 688	7 713	9,2	8,8	8 394	7 713	681	8,8
Tankschiff	408	460	408	- 11,3	0,0	408	408	0	0,0
Schüttgutfrachtschiff	395	416	347	- 5,0	13,8	395	347	48	13,8
Containerschiff	1 175	1 203	1 198	- 2,3	- 1,9	1 175	1 198	- 23	- 1,9
Spezialfrachtschiff	10	16	8	- 37,5	25,0	10	8	2	25,0
Stückgutfrachtschiff	912	875	877	4,2	4,0	912	877	35	4,0
Ro-Ro-Schiff	5 362	4 556	4 771	17,7	12,4	5 362	4 771	591	12,4
Fahrzeugtransportschiff	130	145	103	- 10,3	26,2	130	103	27	26,2
Trockenfrachtleichter/-schute	-	4	-	- 100,0	X	-	-	-	X
Offshore-Fahrzeug	2	13	1	- 84,6	100,0	2	1	1	100,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	947	731	827	29,5	14,5	947	827	120	14,5
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	942	722	824	30,5	14,3	942	824	118	14,3
Kreuzfahrtschiff	5	9	3	- 44,4	66,7	5	3	2	66,7
Sonstige Schiffarten	28	56	36	- 50,0	- 22,2	28	36	- 8	- 22,2
Bruttoraumzahl in 1 000									
Insgesamt	86 898	87 918	80 752	- 1,2	7,6	86 898	80 752	6 146	7,6
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	86 106	86 712	80 236	- 0,7	7,3	86 106	80 236	5 870	7,3
Tankschiff	3 892	4 121	3 379	- 5,5	15,2	3 892	3 379	513	15,2
Schüttgutfrachtschiff	4 705	3 839	4 142	22,6	13,6	4 705	4 142	563	13,6
Containerschiff	60 487	61 256	57 534	- 1,3	5,1	60 487	57 534	2 953	5,1
Spezialfrachtschiff	32	107	80	- 69,7	- 59,7	32	80	- 48	- 59,7
Stückgutfrachtschiff	3 247	3 098	2 749	4,8	18,1	3 247	2 749	499	18,1
Ro-Ro-Schiff	8 819	8 830	8 727	- 0,1	1,1	8 819	8 727	92	1,1
Fahrzeugtransportschiff	4 891	5 456	3 623	- 10,4	35,0	4 891	3 623	1 269	35,0
Trockenfrachtleichter/-schute	-	1	-	- 100,0	X	-	-	-	X
Offshore-Fahrzeug	31	3	2	995,6	1 473,7	31	2	29	1 473,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	613	881	278	- 30,4	120,2	613	278	335	120,2
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	27	19	21	43,2	27,2	27	21	6	27,2
Kreuzfahrtschiff	586	862	257	- 32,0	128,0	586	257	329	128,0
Sonstige Schiffarten	179	325	237	- 45,0	- 24,6	179	237	- 58	- 24,6
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt	94 494	94 834	88 963	- 0,4	6,2	94 494	88 963	5 532	6,2
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	94 180	94 310	88 623	- 0,1	6,3	94 180	88 623	5 557	6,3
Tankschiff	6 048	6 499	5 344	- 6,9	13,2	6 048	5 344	704	13,2
Schüttgutfrachtschiff	8 137	6 446	7 124	26,2	14,2	8 137	7 124	1 013	14,2
Containerschiff	68 705	70 233	66 112	- 2,2	3,9	68 705	66 112	2 592	3,9
Spezialfrachtschiff	42	156	57	- 73,1	- 26,7	42	57	- 15	- 26,7
Stückgutfrachtschiff	4 541	4 258	3 744	6,6	21,3	4 541	3 744	797	21,3
Ro-Ro-Schiff	4 744	4 424	4 794	7,2	- 1,1	4 744	4 794	- 51	- 1,1
Fahrzeugtransportschiff	1 947	2 289	1 445	- 15,0	34,7	1 947	1 445	502	34,7
Trockenfrachtleichter/-schute	-	1	-	- 100,0	X	-	-	-	X
Offshore-Fahrzeug	18	4	3	388,3	518,7	18	3	15	518,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	63	188	37	- 66,7	70,4	63	37	26	70,4
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	15	109	13	- 86,5	15,2	15	13	2	15,2
Kreuzfahrtschiff	48	78	24	- 39,0	100,1	48	24	24	100,1
Sonstige Schiffarten	251	336	303	- 25,3	- 17,0	251	303	- 51	- 17,0
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt	25 150	23 709	23 071	6,1	9,0	25 150	23 071	2 080	9,0
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	25 106	23 667	23 000	6,1	9,2	25 106	23 000	2 106	9,2
Tankschiff	3 948	4 188	3 611	- 5,7	9,3	3 948	3 611	337	9,3
Schüttgutfrachtschiff	5 719	4 394	4 703	30,1	21,6	5 719	4 703	1 016	21,6
Containerschiff	10 159	10 076	9 839	0,8	3,2	10 159	9 839	320	3,2
Spezialfrachtschiff	34	48	25	- 29,4	39,0	34	25	10	39,0
Stückgutfrachtschiff	1 971	1 886	1 698	4,5	16,1	1 971	1 698	274	16,1
Ro-Ro-Schiff	2 976	2 734	2 936	8,8	1,4	2 976	2 936	40	1,4
Fahrzeugtransportschiff	295	335	189	- 11,9	56,5	295	189	107	56,5
Trockenfrachtleichter/-schute	-	2	-	- 100,0	X	-	-	-	X
Offshore-Fahrzeug	4	3	0	30,0	5 472,9	4	0	4	5 472,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffarten	44	42	71	5,5	- 37,6	44	71	- 27	- 37,6

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Seeverkehrserhebung

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:
Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX
Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXXX - XXXXX
E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)
Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoraumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustieghafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71