

Verkehr

Seeschifffahrt



Dezember 2016

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 05. April 2017
Artikelnummer: 2080500161124

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 144	1 721	2 004	283	16,4	25 520	23 648	- 1 872	-7,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 685	2 777	3 073	296	10,6	37 273	34 649	- 2 624	-7,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 251	2 352	1 720	- 632	-26,9	27 881	28 844	964	3,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 781	1 433	1 507	74	5,1	21 195	17 590	- 3 605	-17,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	270	278	275	- 3	-1,0	3 476	3 270	- 206	-5,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 925	1 847	1 907	59	3,2	20 897	22 302	1 405	6,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 353	1 606	1 479	- 127	-7,9	16 321	18 055	1 734	10,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 080	2 157	2 178	21	1,0	25 604	24 306	- 1 298	-5,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	465	452	422	- 30	-6,7	6 419	5 354	- 1 065	-16,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 313	1 046	1 062	16	1,6	17 631	12 464	- 5 168	-29,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 144	931	956	24	2,6	16 050	11 708	- 4 342	-27,1
12 Fahrzeuge.....	885	1 127	766	- 361	-32,0	11 393	10 240	- 1 153	-10,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	326	203	182	- 20	-10,0	4 010	2 461	- 1 550	-38,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	462	406	482	77	18,9	5 772	5 027	- 744	-12,9
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	28,6	2	1	- 1	-35,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	16	8	7	- 1	-6,1	192	102	- 90	-46,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	12	3	3	0	3,4	144	34	- 110	-76,6
18 Sammelgut.....	97	88	67	- 21	-23,6	1 443	1 134	- 309	-21,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 202	5 875	5 539	- 335	-5,7	54 999	75 075	20 075	36,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	87	80	- 7	-7,9	-	203	203	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	3 958	4 175	3 966	- 209	-5,0	51 733	51 790	58	0,1
Insgesamt ...	23 409	24 395	23 709	- 686	-2,8	296 220	296 466	246	0,1
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 287	1 040	1 002	- 37	-3,6	13 828	12 724	- 1 104	-8,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 676	2 726	2 961	235	8,6	36 948	34 104	- 2 845	-7,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 042	2 169	1 456	- 713	-32,9	25 164	26 147	983	3,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	827	751	736	- 15	-2,0	10 117	8 661	- 1 457	-14,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	199	188	179	- 9	-4,6	2 440	2 262	- 178	-7,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	909	946	924	- 22	-2,3	10 889	10 555	- 335	-3,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	972	1 242	1 079	- 163	-13,1	11 726	14 138	2 411	20,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	842	840	924	84	10,0	10 074	9 992	- 81	-0,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	194	189	162	- 27	-14,4	2 812	2 095	- 717	-25,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	434	482	483	1	0,2	6 511	5 630	- 881	-13,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	513	451	466	15	3,2	7 467	5 850	- 1 617	-21,7
12 Fahrzeuge.....	310	352	242	- 110	-31,2	3 682	3 252	- 430	-11,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	190	114	114	1	0,7	2 335	1 535	- 801	-34,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	225	201	226	26	12,9	2 957	2 769	- 189	-6,4
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	375,0	1	1	0	9,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	3	2	- 1	-25,0	98	42	- 55	-56,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	7	1	1	0	-5,7	94	14	- 80	-84,7
18 Sammelgut.....	38	47	29	- 18	-37,8	650	547	- 103	-15,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 933	2 766	2 479	- 287	-10,4	25 758	34 785	9 027	35,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	84	64	- 20	-23,9	-	179	179	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 978	2 104	1 937	- 167	-7,9	25 910	25 985	75	0,3
Zusammen ...	13 604	14 590	13 530	- 1 061	-7,3	173 552	175 281	1 729	1,0
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	857	682	1 002	320	47,0	11 692	10 924	- 768	-6,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	8	51	111	61	119,6	324	545	221	68,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	210	183	264	81	44,5	2 716	2 698	- 19	-0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	954	682	771	89	13,0	11 078	8 929	- 2 149	-19,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	71	90	96	6	6,5	1 036	1 008	- 28	-2,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 017	901	983	81	9,0	10 008	11 747	1 740	17,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	381	365	400	36	9,8	4 594	3 917	- 677	-14,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 238	1 317	1 254	- 63	-4,8	15 531	14 314	- 1 217	-7,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	270	263	260	- 3	-1,1	3 607	3 260	- 348	-9,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	880	564	580	16	2,7	11 120	6 833	- 4 287	-38,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	631	480	490	10	2,0	8 583	5 858	- 2 724	-31,7
12 Fahrzeuge.....	574	775	524	- 251	-32,4	7 711	6 989	- 723	-9,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	136	89	68	- 21	-23,6	1 675	926	- 749	-44,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	236	205	256	51	24,9	2 814	2 259	- 556	-19,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-52,9	1	0	- 1	-76,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	5	5	0	6,4	95	60	- 35	-36,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	2	2	0	10,7	50	19	- 31	-61,3
18 Sammelgut.....	58	41	38	- 3	-7,1	792	586	- 206	-26,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 269	3 109	3 061	- 48	-1,6	29 241	40 289	11 048	37,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	3	16	13	475,6	-	24	24	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	1 980	2 072	2 030	- 42	-2,0	25 823	25 805	- 18	-0,1
Zusammen ...	9 804	9 805	10 179	375	3,8	122 668	121 186	- 1 483	-1,2

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Januar bis Dezember	
	Dezember	November	Dezember	2015	2016
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	9,2	7,1	8,5	8,6	8,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,5	11,4	13,0	12,6	11,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,6	9,6	7,3	9,4	9,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,6	5,9	6,4	7,2	5,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,1	1,2	1,2	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	8,2	7,6	8,0	7,1	7,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,8	6,6	6,2	5,5	6,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,9	8,8	9,2	8,6	8,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,0	1,9	1,8	2,2	1,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,6	4,3	4,5	6,0	4,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,9	3,8	4,0	5,4	3,9
12 Fahrzeuge.....	3,8	4,6	3,2	3,8	3,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,4	0,8	0,8	1,4	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,0	1,7	2,0	1,9	1,7
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,4	0,4	0,3	0,5	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,0	24,1	23,4	18,6	25,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,4	0,3	-	0,1
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,5	4,3	4,2	4,7	4,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,4	11,2	12,5	12,5	11,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,7	8,9	6,1	8,5	8,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,5	3,1	3,1	3,4	2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,9	3,9	3,9	3,7	3,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,2	5,1	4,6	4,0	4,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,6	3,4	3,9	3,4	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	0,8	0,7	0,9	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,9	2,0	2,0	2,2	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	1,8	2,0	2,5	2,0
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,4	1,0	1,2	1,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,5	0,5	0,8	0,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,8	1,0	1,0	0,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,3	11,3	10,5	8,7	11,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,3	0,3	-	0,1
Zusammen ...	58,1	59,8	57,1	58,6	59,1
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,7	2,8	4,2	3,9	3,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,2	0,5	0,1	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,9	0,8	1,1	0,9	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,1	2,8	3,3	3,7	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	4,3	3,7	4,1	3,4	4,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,6	1,5	1,7	1,6	1,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,3	5,4	5,3	5,2	4,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,2	1,1	1,1	1,2	1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,8	2,3	2,4	3,8	2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,7	2,0	2,1	2,9	2,0
12 Fahrzeuge.....	2,5	3,2	2,2	2,6	2,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,6	0,4	0,3	0,6	0,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,8	1,1	1,0	0,8
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,7	12,7	12,9	9,9	13,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	0,1	-	0,0
Zusammen ...	41,9	40,2	42,9	41,4	40,9

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	23 709	2 004	3 073	1 720	1 507	275	1 907	1 479
	Übersicht							
Deutschland	713	42	99	26	51	1	6	112
davon:								
Binnenland	1	-	-	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	213	3	24	0	15	1	6	23
Bremen	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	211	3	24	0	15	1	6	23
Hamburg	106	10	-	1	3	-	-	29
Mecklenburg-Vorpommern	54	7	-	1	1	-	-	8
Niedersachsen	129	1	-	17	11	-	-	13
Schleswig-Holstein	210	20	75	6	21	0	-	39
Ausland	22 996	1 963	2 974	1 694	1 456	274	1 900	1 368
	Gliederung							
Afrika.....	975	214	-	241	53	5	47	76
Nordafrika.....	421	97	-	5	31	4	35	73
dar.: Algerien.....	128	30	-	-	-	-	10	40
dar.: Marokko.....	124	5	-	2	25	1	14	5
Übrige afrikanische Länder.....	554	117	-	236	23	1	12	3
dar.: Guinea.....	246	47	-	198	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	189	51	-	1	9	1	5	3
Amerika.....	3 056	408	297	195	374	19	169	43
Mittelamerika und Antillen.....	366	51	-	3	52	2	28	1
dar.: Mexiko.....	171	1	-	1	5	0	17	1
dar.: Panama.....	80	12	-	0	9	1	2	0
Nordamerika.....	1 564	236	236	7	59	9	38	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 184	70	236	2	42	3	24	1
dar.: Kanada.....	379	166	-	5	17	7	14	0
Südamerika.....	1 126	121	61	185	262	8	103	40
dar.: Brasilien.....	549	41	-	138	171	3	19	0
dar.: Kolumbien.....	143	19	-	33	9	2	11	38
Asien.....	4 909	434	0	100	433	189	728	108
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	866	209	0	5	86	9	126	92
dar.: Saudi-Arabien.....	341	195	-	1	23	3	41	41
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	276	5	0	3	25	5	73	5
Übrige asiatische Länder.....	4 043	225	0	95	348	181	602	16
dar.: China.....	1 925	70	0	45	107	89	265	6
dar.: Singapur.....	424	33	0	5	58	17	75	1
dar.: Republik Korea.....	299	2	-	6	16	5	48	1
dar.: Malaysia.....	297	62	-	18	35	13	54	1
dar.: Indien.....	247	13	-	6	16	12	27	2
Europa.....	13 571	577	2 676	1 157	587	61	944	1 141
Europäische Union.....	9 368	456	1 125	447	471	46	817	572
dar.: Schweden.....	1 832	59	-	40	37	3	213	168
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 335	43	391	67	25	2	45	145
dar.: Finnland.....	1 256	26	14	70	26	4	364	5
dar.: Niederlande.....	961	54	397	2	48	1	6	118
dar.: Dänemark.....	943	68	-	21	102	3	8	25
dar.: Belgien.....	507	15	38	2	23	3	6	63
dar.: Lettland.....	478	35	231	24	14	7	28	23
dar.: Polen.....	398	32	26	10	51	14	13	6
dar.: Litauen.....	396	22	-	15	26	5	18	1
dar.: Spanien.....	316	38	-	37	42	0	22	1
dar.: Frankreich.....	271	11	-	112	15	0	3	9
dar.: Estland.....	209	31	30	15	6	1	32	5
dar.: Portugal.....	116	13	-	0	5	0	24	-
dar.: Griechenland.....	104	2	-	13	12	2	14	1
dar.: Italien.....	70	2	-	10	19	0	7	0
Übrige Europäische Länder.....	4 203	121	1 551	710	116	15	128	569
dar.: Russische Föderation.....	2 683	36	1 459	11	76	11	100	541
dar.: Norwegen.....	1 246	64	92	687	26	1	15	17
Ozeanien und Polargebiete.....	115	66	-	1	7	0	10	1
Australien und Neuseeland.....	115	66	-	1	7	0	10	1
dar.: Australien.....	115	66	-	1	7	0	10	1
Unbekannte Regionen.....	371	264	-	-	2	-	3	0
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	23 709	2 178	422	1 062	956	766	182	482
	Übersicht							
Deutschland	713	75	8	10	146	58	0	6
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	213	9	0	2	129	0	0	1
Bremen	2	1	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven	211	8	0	2	128	0	0	1
Hamburg	106	9	-	-	8	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	54	27	-	1	4	-	-	5
Niedersachsen	129	0	2	5	6	49	0	0
Schleswig-Holstein	210	30	6	2	0	9	0	0
Ausland	22 996	2 103	414	1 053	809	708	182	477
	Gliederung							
Afrika.....	975	77	11	38	21	35	2	4
Nordafrika.....	421	58	4	10	11	2	1	2
dar.: Algerien.....	128	33	-	0	3	-	-	-
dar.: Marokko.....	124	7	2	3	1	1	1	2
Übrige afrikanische Länder.....	554	19	7	28	10	33	1	1
dar.: Guinea.....	246	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	189	12	2	18	6	19	0	1
Amerika.....	3 056	217	27	98	51	129	11	81
Mittelamerika und Antillen.....	366	19	6	8	3	19	1	12
dar.: Mexiko.....	171	9	1	6	2	18	0	0
dar.: Panama.....	80	2	1	0	0	0	0	12
Nordamerika.....	1 564	123	8	51	35	97	7	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 184	96	6	41	27	84	4	3
dar.: Kanada.....	379	27	2	9	9	13	3	0
Südamerika.....	1 126	75	13	39	13	13	3	66
dar.: Brasilien.....	549	41	8	31	6	10	1	15
dar.: Kolumbien.....	143	9	3	2	2	1	1	0
Asien.....	4 909	640	118	367	279	138	120	126
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	866	60	9	29	19	9	6	8
dar.: Saudi-Arabien.....	341	9	1	2	2	1	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	276	41	7	21	10	2	5	8
Übrige asiatische Länder.....	4 043	581	109	338	260	129	114	118
dar.: China.....	1 925	274	69	178	157	58	82	61
dar.: Singapur.....	424	57	8	26	20	16	8	2
dar.: Republik Korea.....	299	50	5	31	19	13	3	1
dar.: Malaysia.....	297	53	8	16	17	2	6	6
dar.: Indien.....	247	77	7	23	9	4	3	9
Europa.....	13 571	1 135	251	479	455	406	49	255
Europäische Union.....	9 368	932	201	389	410	358	40	177
dar.: Schweden.....	1 832	92	27	27	68	43	6	28
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 335	150	94	73	90	122	1	28
dar.: Finnland.....	1 256	93	31	21	42	21	4	14
dar.: Niederlande.....	961	160	1	15	86	4	1	20
dar.: Dänemark.....	943	45	15	17	27	1	6	19
dar.: Belgien.....	507	66	2	57	47	89	0	9
dar.: Lettland.....	478	26	1	17	5	4	2	1
dar.: Polen.....	398	42	9	23	11	4	6	1
dar.: Litauen.....	396	93	3	7	6	4	3	2
dar.: Spanien.....	316	43	2	25	9	25	9	4
dar.: Frankreich.....	271	65	5	31	6	3	0	1
dar.: Estland.....	209	17	2	1	2	11	1	2
dar.: Portugal.....	116	16	6	2	3	12	0	16
dar.: Griechenland.....	104	15	1	3	2	1	0	22
dar.: Italien.....	70	1	0	28	2	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	4 203	203	50	90	45	47	9	78
dar.: Russische Föderation.....	2 683	115	5	56	33	14	7	4
dar.: Norwegen.....	1 246	61	42	11	4	28	1	45
Ozeanien und Polargebiete.....	115	22	1	5	2	0	1	0
Australien und Neuseeland.....	115	22	1	5	2	0	1	0
dar.: Australien.....	115	22	1	5	2	0	1	0
Unbekannte Regionen.....	371	11	7	67	1	-	-	11
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Dezember
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	23 709	0	7	3	67	5 539	80
	Übersicht						
Deutschland	713	-	6	1	0	67	1
davon:							
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	213	-	-	0	0	0	1
Bremen	2	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	211	-	-	0	0	0	1
Hamburg	106	-	-	-	-	45	-
Mecklenburg-Vorpommern	54	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	129	-	6	1	-	19	-
Schleswig-Holstein	210	-	-	-	-	3	-
Ausland	22 996	0	1	3	67	5 472	80
	Gliederung						
Afrika.....	975	-	0	0	2	139	10
Nordafrika.....	421	-	0	0	1	77	10
dar.: Algerien.....	128	-	-	-	-	2	10
dar.: Marokko.....	124	-	-	0	1	55	-
Übrige afrikanische Länder.....	554	-	0	0	1	62	-
dar.: Guinea.....	246	-	-	-	-	0	-
dar.: Südafrika.....	189	-	-	0	0	60	-
Amerika.....	3 056	0	0	1	5	933	-
Mittelamerika und Antillen.....	366	-	0	0	1	159	-
dar.: Mexiko.....	171	-	0	0	0	110	-
dar.: Panama.....	80	-	-	0	0	40	-
Nordamerika.....	1 564	0	0	0	3	649	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 184	-	0	0	1	544	-
dar.: Kanada.....	379	0	0	0	2	105	-
Südamerika.....	1 126	-	-	0	1	124	-
dar.: Brasilien.....	549	-	-	0	1	66	-
dar.: Kolumbien.....	143	-	-	0	0	14	-
Asien.....	4 909	0	0	1	39	1 089	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	866	-	0	0	3	195	-
dar.: Saudi-Arabien.....	341	-	-	0	1	21	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	276	-	-	0	2	65	-
Übrige asiatische Länder.....	4 043	0	0	1	36	894	-
dar.: China.....	1 925	-	0	0	24	441	-
dar.: Singapur.....	424	-	-	0	1	98	-
dar.: Republik Korea.....	299	0	-	0	1	100	-
dar.: Malaysia.....	297	-	-	0	3	5	-
dar.: Indien.....	247	-	-	0	2	36	-
Europa.....	13 571	0	1	1	21	3 309	67
Europäische Union.....	9 368	0	0	1	18	2 842	67
dar.: Schweden.....	1 832	0	0	0	3	1 018	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 335	-	-	0	0	61	-
dar.: Finnland.....	1 256	-	0	0	2	453	65
dar.: Niederlande.....	961	-	-	0	0	49	-
dar.: Dänemark.....	943	-	0	0	3	581	2
dar.: Belgien.....	507	-	-	-	1	87	-
dar.: Lettland.....	478	-	0	0	2	59	-
dar.: Polen.....	398	0	0	0	3	148	-
dar.: Litauen.....	396	-	0	-	1	190	-
dar.: Spanien.....	316	-	-	0	0	59	-
dar.: Frankreich.....	271	-	-	0	0	10	-
dar.: Estland.....	209	-	-	0	1	53	-
dar.: Portugal.....	116	-	-	-	0	18	-
dar.: Griechenland.....	104	-	-	0	0	17	-
dar.: Italien.....	70	-	-	-	0	1	-
Übrige Europäische Länder.....	4 203	-	1	0	4	467	-
dar.: Russische Föderation.....	2 683	-	1	0	3	212	-
dar.: Norwegen.....	1 246	-	-	0	1	152	-
Ozeanien und Polargebiete.....	115	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	115	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	115	-	-	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	371	-	-	-	-	3	3
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	13 530	1 002	2 961	1 456	736	179	924	1 079
Übersicht								
Deutschland	328	21	15	14	22	1	1	64
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	81	2	15	0	4	1	1	1
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	80	2	15	0	4	1	1	1
Hamburg	71	-	-	1	3	-	-	25
Mecklenburg-Vorpommern	12	-	-	1	-	-	-	5
Niedersachsen	74	1	-	8	8	-	-	8
Schleswig-Holstein	91	18	-	3	8	0	-	25
Ausland	13 202	981	2 947	1 441	713	179	923	1 015
Gliederung								
Afrika.....	473	26	-	239	11	2	2	69
Nordafrika.....	178	7	-	4	5	2	0	68
dar.: Algerien.....	73	-	-	-	-	-	-	40
dar.: Marokko.....	39	5	-	1	3	1	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	295	19	-	235	6	0	2	1
dar.: Guinea.....	198	-	-	198	-	-	-	-
dar.: Liberia.....	35	-	-	35	-	-	-	-
Amerika.....	1 712	371	297	151	292	3	69	39
Mittelamerika und Antillen.....	128	23	-	1	35	1	0	0
dar.: Panama.....	50	12	-	-	4	0	0	-
dar.: Honduras.....	27	2	-	-	26	-	0	-
Nordamerika.....	763	232	236	3	13	0	22	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	517	66	236	2	8	0	11	1
dar.: Kanada.....	246	166	-	1	5	0	10	0
Südamerika.....	821	117	61	148	244	2	47	37
dar.: Brasilien.....	433	39	-	137	165	1	7	0
dar.: Argentinien.....	67	5	-	0	55	0	0	-
Asien.....	2 197	150	0	34	163	158	48	89
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	175	5	-	0	2	1	0	86
dar.: Saudi-Arabien.....	54	4	-	0	1	0	0	41
dar.: Katar.....	45	-	-	-	-	-	-	45
Übrige asiatische Länder.....	2 022	145	0	34	161	157	48	3
dar.: China.....	1 087	24	0	20	58	79	31	1
dar.: Republik Korea.....	155	0	-	1	5	3	1	0
dar.: Malaysia.....	145	51	-	3	15	10	5	0
dar.: Singapur.....	123	23	0	2	23	11	5	1
dar.: Indien.....	114	12	-	4	12	11	2	1
Europa.....	8 731	369	2 649	1 017	246	16	802	818
Europäische Union.....	5 260	274	1 098	332	202	15	705	266
dar.: Schweden.....	1 038	45	-	6	18	0	208	105
dar.: Finnland.....	854	18	-	54	6	1	361	1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	717	15	391	57	10	1	7	67
dar.: Niederlande.....	592	12	384	1	30	1	2	43
dar.: Dänemark.....	424	63	-	7	31	0	7	10
dar.: Lettland.....	401	31	231	12	7	2	27	23
dar.: Litauen.....	229	14	-	10	20	2	17	1
dar.: Polen.....	225	20	26	7	40	5	5	2
dar.: Belgien.....	208	3	38	0	2	0	1	11
dar.: Frankreich.....	149	10	-	104	1	-	0	5
dar.: Estland.....	148	29	30	14	4	0	32	0
dar.: Spanien.....	132	9	-	33	5	0	17	-
dar.: Portugal.....	53	1	-	0	2	0	22	-
dar.: Italien.....	30	2	-	8	18	0	0	-
dar.: Griechenland.....	25	1	-	12	5	2	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 471	94	1 551	685	44	2	96	552
dar.: Russische Föderation.....	2 356	16	1 459	5	21	0	85	539
dar.: Norwegen.....	1 020	59	92	668	14	-	11	13
Ozeanien und Polargebiete.....	68	66	-	0	1	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	68	66	-	0	1	0	0	-
dar.: Australien.....	68	66	-	0	1	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	21	-	-	-	-	-	3	0
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	13 530	924	162	483	466	242	114	226
Übersicht								
Deutschland	328	40	4	5	65	29	0	6
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	81	3	0	1	53	0	0	1
Bremen	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	80	2	0	1	53	0	0	1
Hamburg	71	9	-	-	8	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	12	-	-	1	-	-	-	5
Niedersachsen	74	0	1	3	4	25	0	0
Schleswig-Holstein	91	27	3	0	0	4	0	0
Ausland	13 202	884	158	478	401	213	114	221
Gliederung								
Afrika.....	473	53	2	7	6	11	1	2
Nordafrika.....	178	51	2	3	6	0	1	2
dar.: Algerien.....	73	33	-	-	-	-	-	-
dar.: Marokko.....	39	4	0	2	1	0	0	2
Übrige afrikanische Länder.....	295	1	0	4	0	11	0	0
dar.: Guinea.....	198	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Liberia.....	35	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 712	36	4	32	11	41	2	80
Mittelamerika und Antillen.....	128	2	2	0	1	10	0	12
dar.: Panama.....	50	1	0	0	0	0	0	12
dar.: Honduras.....	27	0	-	-	0	-	-	-
Nordamerika.....	763	19	2	5	7	25	2	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	517	8	1	2	5	24	1	3
dar.: Kanada.....	246	10	1	3	2	2	1	0
Südamerika.....	821	15	1	27	3	5	0	66
dar.: Brasilien.....	433	9	1	25	2	3	0	15
dar.: Argentinien.....	67	2	0	0	0	1	-	0
Asien.....	2 197	295	93	229	206	73	99	3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	175	18	1	5	2	1	0	1
dar.: Saudi-Arabien.....	54	5	0	0	0	0	0	0
dar.: Katar.....	45	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 022	277	92	224	204	72	99	3
dar.: China.....	1 087	144	61	132	137	35	74	1
dar.: Republik Korea.....	155	40	4	19	14	9	2	0
dar.: Malaysia.....	145	20	6	10	12	2	5	0
dar.: Singapur.....	123	21	6	9	9	6	6	0
dar.: Indien.....	114	20	6	14	6	4	2	0
Europa.....	8 731	501	59	208	178	88	12	125
Europäische Union.....	5 260	411	50	159	159	85	10	76
dar.: Schweden.....	1 038	41	1	13	46	12	2	11
dar.: Finnland.....	854	40	24	15	31	7	1	7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	717	68	1	10	21	16	1	21
dar.: Niederlande.....	592	64	1	14	15	2	1	0
dar.: Dänemark.....	424	9	6	3	15	0	1	15
dar.: Lettland.....	401	21	0	10	0	0	0	1
dar.: Litauen.....	229	80	0	3	1	0	1	2
dar.: Polen.....	225	21	4	6	6	1	2	1
dar.: Belgien.....	208	30	2	52	14	18	0	8
dar.: Frankreich.....	149	3	0	24	0	0	-	0
dar.: Estland.....	148	14	2	0	0	0	0	1
dar.: Spanien.....	132	12	2	5	7	20	0	0
dar.: Portugal.....	53	7	6	0	2	8	0	0
dar.: Italien.....	30	1	0	0	0	0	-	0
dar.: Griechenland.....	25	1	1	1	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 471	91	9	49	19	3	2	49
dar.: Russische Föderation.....	2 356	64	1	40	14	2	1	4
dar.: Norwegen.....	1 020	23	5	7	2	1	1	44
Ozeanien und Polargebiete.....	68	0	0	1	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	68	0	0	1	0	0	0	0
dar.: Australien.....	68	0	0	1	0	0	0	0
Unbekannte Regionen.....	21	-	-	2	1	-	-	11
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Dezember
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	13 530	0	2	1	29	2 479	64
Übersicht							
Deutschland	328	-	2	0	0	40	1
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	81	-	-	-	0	0	1
Bremen	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	80	-	-	-	0	0	1
Hamburg	71	-	-	-	-	24	-
Mecklenburg-Vorpommern	12	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	74	-	2	0	-	13	-
Schleswig-Holstein	91	-	-	-	-	2	-
Ausland	13 202	0	0	1	29	2 439	64
Gliederung							
Afrika.....	473	-	0	0	0	42	-
Nordafrika.....	178	-	0	0	0	27	-
dar.: Algerien.....	73	-	-	-	-	1	-
dar.: Marokko.....	39	-	-	0	0	20	-
Übrige afrikanische Länder.....	295	-	-	0	0	15	-
dar.: Guinea.....	198	-	-	-	-	-	-
dar.: Liberia.....	35	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 712	0	0	0	1	284	-
Mittelamerika und Antillen.....	128	-	0	0	0	41	-
dar.: Panama.....	50	-	-	0	-	20	-
dar.: Honduras.....	27	-	-	-	-	-	-
Nordamerika.....	763	0	0	0	1	194	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	517	-	0	0	0	149	-
dar.: Kanada.....	246	0	-	0	0	45	-
Südamerika.....	821	-	-	0	0	49	-
dar.: Brasilien.....	433	-	-	0	0	30	-
dar.: Argentinien.....	67	-	-	-	0	3	-
Asien.....	2 197	0	0	0	22	534	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	175	-	0	0	1	52	-
dar.: Saudi-Arabien.....	54	-	-	0	1	3	-
dar.: Katar.....	45	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 022	0	0	0	22	483	-
dar.: China.....	1 087	-	0	0	16	273	-
dar.: Republik Korea.....	155	0	-	0	1	56	-
dar.: Malaysia.....	145	-	-	0	1	5	-
dar.: Singapur.....	123	-	-	0	0	1	-
dar.: Indien.....	114	-	-	0	1	18	-
Europa.....	8 731	0	0	1	5	1 577	61
Europäische Union.....	5 260	0	0	1	4	1 352	61
dar.: Schweden.....	1 038	-	-	0	1	531	-
dar.: Finnland.....	854	-	0	0	0	230	59
dar.: Vereinigtes Königreich.....	717	-	-	0	0	32	-
dar.: Niederlande.....	592	-	-	0	0	23	-
dar.: Dänemark.....	424	-	0	0	1	253	2
dar.: Lettland.....	401	-	0	-	1	35	-
dar.: Litauen.....	229	-	-	-	0	78	-
dar.: Polen.....	225	0	0	0	1	78	-
dar.: Belgien.....	208	-	-	-	0	30	-
dar.: Frankreich.....	149	-	-	-	0	2	-
dar.: Estland.....	148	-	-	-	0	22	-
dar.: Spanien.....	132	-	-	0	0	23	-
dar.: Portugal.....	53	-	-	-	0	5	-
dar.: Italien.....	30	-	-	-	0	1	-
dar.: Griechenland.....	25	-	-	0	0	2	-
Übrige Europäische Länder.....	3 471	-	0	0	1	224	-
dar.: Russische Föderation.....	2 356	-	0	0	0	104	-
dar.: Norwegen.....	1 020	-	-	0	0	80	-
Ozeanien und Polargebiete.....	68	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	68	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	68	-	-	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	21	-	-	-	-	3	3
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Dezember
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 179	1 002	111	264	771	96	983	400
Übersicht								
Deutschland	385	21	84	12	28	1	5	48
davon:								
Binnenland	1	-	-	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	132	1	9	0	11	1	5	22
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	131	1	9	0	11	1	5	22
Hamburg	35	10	-	-	-	-	-	4
Mecklenburg-Vorpommern	43	7	-	-	1	-	-	3
Niedersachsen	55	-	-	8	3	-	-	5
Schleswig-Holstein	119	3	75	2	14	0	-	14
Ausland	9 794	981	27	253	743	96	977	352
Gliederung								
Afrika.....	502	187	-	3	42	3	45	7
Nordafrika.....	243	89	-	1	26	2	35	5
dar.: Marokko.....	85	0	-	1	22	1	14	5
dar.: Ägypten.....	78	39	-	1	4	1	11	0
Übrige afrikanische Länder.....	259	98	-	1	16	1	10	2
dar.: Südafrika.....	154	50	-	1	6	1	4	2
dar.: Guinea.....	47	47	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 344	37	-	44	81	17	100	4
Mittelamerika und Antillen.....	238	28	-	2	17	1	28	1
dar.: Mexiko.....	145	0	-	1	5	0	17	1
dar.: Kuba.....	33	28	-	-	0	1	1	0
Nordamerika.....	800	4	-	5	46	9	16	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	668	3	-	1	34	3	13	0
dar.: Kanada.....	133	1	-	4	13	6	4	-
Südamerika.....	305	4	-	37	18	6	56	2
dar.: Brasilien.....	117	2	-	1	6	2	13	0
dar.: Kolumbien.....	80	0	-	33	4	1	10	0
Asien.....	2 712	284	0	66	270	32	680	19
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	691	204	0	5	84	8	126	6
dar.: Saudi-Arabien.....	287	192	-	1	22	3	41	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	247	5	0	3	25	5	73	5
Übrige asiatische Länder.....	2 021	80	0	61	187	24	554	12
dar.: China.....	838	45	0	26	49	10	234	5
dar.: Singapur.....	302	10	0	3	35	6	71	1
dar.: Malaysia.....	152	11	-	16	19	2	49	1
dar.: Republik Korea.....	145	1	-	6	10	2	47	0
dar.: Indien.....	133	2	-	2	4	1	26	2
Europa.....	4 840	209	27	140	341	44	143	322
Europäische Union.....	4 109	182	27	115	269	31	111	306
dar.: Schweden.....	794	14	-	34	19	2	5	63
dar.: Vereinigtes Königreich.....	619	28	0	10	14	1	38	78
dar.: Dänemark.....	520	5	-	13	71	3	2	15
dar.: Finnland.....	402	9	14	16	20	3	3	5
dar.: Niederlande.....	369	42	12	1	18	0	4	75
dar.: Belgien.....	299	11	-	2	22	2	5	53
dar.: Spanien.....	184	29	-	4	37	0	6	1
dar.: Polen.....	173	11	0	4	12	9	8	4
dar.: Litauen.....	167	8	-	5	6	3	1	0
dar.: Frankreich.....	122	1	-	8	15	0	3	5
dar.: Griechenland.....	79	1	-	2	7	1	14	0
dar.: Lettland.....	77	4	-	12	7	5	1	0
dar.: Portugal.....	64	13	-	0	3	-	2	-
dar.: Estland.....	61	2	-	0	2	1	1	4
dar.: Zypern.....	49	4	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	732	27	-	25	72	13	31	17
dar.: Russische Föderation.....	327	20	-	6	55	11	15	2
dar.: Norwegen.....	226	5	-	19	13	1	4	4
Ozeanien und Polargebiete.....	47	0	-	1	6	0	10	1
Australien und Neuseeland.....	47	0	-	1	6	0	10	1
dar.: Australien.....	47	0	-	1	6	0	10	1
Unbekannte Regionen.....	350	264	-	-	2	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Dezember
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 179	1 254	260	580	490	524	68	256
Übersicht								
Deutschland	385	36	4	5	81	29	0	0
davon:								
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	132	6	0	1	76	0	0	0
Bremen	1	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven	131	6	0	1	75	0	0	0
Hamburg	35	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	43	27	-	0	4	-	-	-
Niedersachsen	55	-	1	2	2	24	0	0
Schleswig-Holstein	119	2	3	2	0	4	0	-
Ausland	9 794	1 218	256	575	408	495	68	256
Gliederung								
Afrika.....	502	25	9	31	15	24	2	1
Nordafrika.....	243	7	2	7	5	2	1	0
dar.: Marokko.....	85	3	1	1	1	1	0	0
dar.: Ägypten.....	78	4	0	1	1	1	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	259	18	7	24	10	22	1	1
dar.: Südafrika.....	154	11	2	16	6	8	0	1
dar.: Guinea.....	47	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 344	182	23	66	41	88	8	1
Mittelamerika und Antillen.....	238	18	4	8	3	9	1	0
dar.: Mexiko.....	145	9	1	6	2	8	0	0
dar.: Kuba.....	33	2	1	0	0	0	0	0
Nordamerika.....	800	104	7	46	28	72	5	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	668	87	5	39	22	60	3	0
dar.: Kanada.....	133	17	2	6	6	12	2	0
Südamerika.....	305	60	12	12	10	7	3	1
dar.: Brasilien.....	117	32	7	6	4	6	1	0
dar.: Kolumbien.....	80	9	3	2	2	0	1	-
Asien.....	2 712	346	24	138	73	65	21	123
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	691	42	8	24	17	9	6	8
dar.: Saudi-Arabien.....	287	5	1	2	1	1	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	247	31	6	17	8	1	5	8
Übrige asiatische Länder.....	2 021	304	17	114	56	56	15	115
dar.: China.....	838	130	8	46	19	23	8	59
dar.: Singapur.....	302	36	2	17	11	10	2	2
dar.: Malaysia.....	152	32	2	6	5	1	1	6
dar.: Republik Korea.....	145	11	1	12	5	4	1	1
dar.: Indien.....	133	57	1	9	3	0	1	9
Europa.....	4 840	634	192	271	278	318	37	130
Europäische Union.....	4 109	521	151	230	251	274	30	102
dar.: Schweden.....	794	51	27	14	23	31	4	18
dar.: Vereinigtes Königreich.....	619	82	93	62	69	107	0	7
dar.: Dänemark.....	520	36	9	14	12	1	5	4
dar.: Finnland.....	402	53	7	7	11	15	3	6
dar.: Niederlande.....	369	96	0	1	71	2	0	19
dar.: Belgien.....	299	36	0	5	33	71	0	1
dar.: Spanien.....	184	31	0	20	2	6	9	3
dar.: Polen.....	173	21	5	16	5	3	3	0
dar.: Litauen.....	167	13	3	5	6	4	2	-
dar.: Frankreich.....	122	62	5	7	6	3	0	0
dar.: Griechenland.....	79	14	0	2	2	0	0	22
dar.: Lettland.....	77	5	1	7	5	3	2	-
dar.: Portugal.....	64	9	0	2	1	4	-	16
dar.: Estland.....	61	4	1	1	2	11	1	0
dar.: Zypern.....	49	-	-	40	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	732	113	41	41	26	44	7	29
dar.: Russische Föderation.....	327	51	4	17	19	13	6	0
dar.: Norwegen.....	226	38	37	4	2	27	0	0
Ozeanien und Polargebiete.....	47	22	1	5	2	0	1	0
Australien und Neuseeland.....	47	22	1	5	2	0	1	0
dar.: Australien.....	47	22	1	5	2	0	1	0
Unbekannte Regionen.....	350	11	7	65	1	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Dezember
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 179	0	5	2	38	3 061	16
Übersicht							
Deutschland	385	-	4	0	0	27	-
davon:							
Binnenland	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	132	-	-	0	0	0	-
Bremen	1	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	131	-	-	0	0	0	-
Hamburg	35	-	-	-	-	21	-
Mecklenburg-Vorpommern	43	-	-	-	-	0	-
Niedersachsen	55	-	4	0	-	6	-
Schleswig-Holstein	119	-	-	-	-	1	-
Ausland	9 794	0	1	2	37	3 033	16
Gliederung							
Afrika.....	502	-	0	0	1	97	10
Nordafrika.....	243	-	-	0	1	50	10
dar.: Marokko.....	85	-	-	0	1	35	-
dar.: Ägypten.....	78	-	-	0	0	14	-
Übrige afrikanische Länder.....	259	-	0	0	1	47	-
dar.: Südafrika.....	154	-	-	-	0	46	-
dar.: Guinea.....	47	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	1 344	0	0	0	4	649	-
Mittelamerika und Antillen.....	238	-	0	0	0	118	-
dar.: Mexiko.....	145	-	0	-	0	95	-
dar.: Kuba.....	33	-	-	-	0	-	-
Nordamerika.....	800	0	0	0	2	455	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	668	-	0	0	1	396	-
dar.: Kanada.....	133	0	0	0	1	60	-
Südamerika.....	305	-	-	0	1	76	-
dar.: Brasilien.....	117	-	-	0	0	36	-
dar.: Kolumbien.....	80	-	-	0	0	14	-
Asien.....	2 712	-	0	1	16	555	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	691	-	-	0	2	144	-
dar.: Saudi-Arabien.....	287	-	-	0	0	18	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	247	-	-	0	1	55	-
Übrige asiatische Länder.....	2 021	-	0	0	14	411	-
dar.: China.....	838	-	0	0	8	168	-
dar.: Singapur.....	302	-	-	0	1	97	-
dar.: Malaysia.....	152	-	-	0	2	0	-
dar.: Republik Korea.....	145	-	-	0	0	44	-
dar.: Indien.....	133	-	-	0	1	18	-
Europa.....	4 840	0	1	0	16	1 733	6
Europäische Union.....	4 109	0	0	0	13	1 490	6
dar.: Schweden.....	794	0	0	0	3	487	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	619	-	-	0	0	30	-
dar.: Dänemark.....	520	-	0	0	3	328	-
dar.: Finnland.....	402	-	-	0	2	223	6
dar.: Niederlande.....	369	-	-	-	0	26	-
dar.: Belgien.....	299	-	-	-	1	57	-
dar.: Spanien.....	184	-	-	-	0	37	-
dar.: Polen.....	173	-	0	0	2	71	-
dar.: Litauen.....	167	-	0	-	1	112	-
dar.: Frankreich.....	122	-	-	0	0	8	-
dar.: Griechenland.....	79	-	-	0	0	15	-
dar.: Lettland.....	77	-	-	0	1	24	-
dar.: Portugal.....	64	-	-	-	-	14	-
dar.: Estland.....	61	-	-	0	1	30	-
dar.: Zypern.....	49	-	-	-	-	5	-
Übrige Europäische Länder.....	732	-	0	0	3	243	-
dar.: Russische Föderation.....	327	-	0	-	2	107	-
dar.: Norwegen.....	226	-	-	0	1	73	-
Ozeanien und Polargebiete.....	47	-	-	0	0	-	-
Australien und Neuseeland.....	47	-	-	0	0	-	-
dar.: Australien.....	47	-	-	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	350	-	-	-	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	23 409	24 395	23 709	- 686	- 2,8	296 220	296 466	246	0,1
Übersicht									
Deutschland	685	569	713	144	25,2	8 182	8 533	351	4,3
davon:									
Binnenland	22	3	1	- 2	- 62,7	73	34	- 39	- 53,6
Bremen/Bremerhaven	208	174	213	39	22,5	2 748	2 601	- 147	- 5,3
Bremen	36	1	2	0	28,0	119	105	- 14	- 11,9
Bremerhaven	172	172	211	39	22,4	2 629	2 497	- 133	- 5,0
Hamburg	124	89	106	17	18,6	1 379	1 457	79	5,7
Mecklenburg-Vorpommern	49	32	54	22	68,5	537	609	72	13,5
Niedersachsen	192	157	129	- 28	- 18,0	2 394	2 359	- 35	- 1,5
Schleswig-Holstein	91	114	210	96	84,6	1 053	1 473	420	39,9
Ausland	22 723	23 826	22 996	- 830	- 3,5	288 038	287 933	- 105	0,0
Gliederung									
Afrika.....	1 358	1 012	975	- 38	- 3,7	16 341	13 534	- 2 807	- 17,2
Nordafrika.....	354	363	421	58	15,9	4 952	3 773	- 1 179	- 23,8
dar.: Algerien.....	87	97	128	31	32,5	1 170	742	- 428	- 36,6
dar.: Marokko.....	166	76	124	48	62,5	1 741	1 257	- 484	- 27,8
Übrige afrikanische Länder.....	1 004	649	554	- 96	- 14,7	11 389	9 761	- 1 628	- 14,3
dar.: Guinea.....	217	216	246	30	14,0	2 457	2 677	220	8,9
dar.: Südafrika.....	406	267	189	- 78	- 29,3	4 200	3 560	- 640	- 15,2
Amerika.....	3 352	3 573	3 056	- 517	- 14,5	42 347	41 510	- 837	- 2,0
Mittelamerika und Antillen.....	376	410	366	- 44	- 10,7	4 924	4 755	- 169	- 3,4
dar.: Mexiko.....	178	200	171	- 29	- 14,5	2 347	2 243	- 105	- 4,5
dar.: Panama.....	136	86	80	- 6	- 7,1	1 304	1 012	- 292	- 22,4
Nordamerika.....	1 975	1 881	1 564	- 318	- 16,9	20 182	20 444	262	1,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 632	1 420	1 184	- 236	- 16,6	15 063	14 533	- 530	- 3,5
dar.: Kanada.....	342	461	379	- 82	- 17,9	5 119	5 908	789	15,4
Südamerika.....	1 001	1 282	1 126	- 156	- 12,2	17 241	16 311	- 930	- 5,4
dar.: Brasilien.....	641	775	549	- 226	- 29,2	10 540	9 733	- 807	- 7,7
dar.: Kolumbien.....	66	70	143	73	104,0	1 333	1 110	- 224	- 16,8
Asien.....	4 730	4 545	4 909	364	8,0	60 145	59 701	- 444	- 0,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	882	759	866	107	14,0	11 255	10 822	- 433	- 3,8
dar.: Saudi-Arabien.....	196	289	341	52	18,0	3 991	3 621	- 370	- 9,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	315	264	276	13	4,7	3 536	3 200	- 335	- 9,5
Übrige asiatische Länder.....	3 849	3 786	4 043	257	6,8	48 890	48 879	- 11	0,0
dar.: China.....	1 710	1 751	1 925	175	10,0	21 833	22 837	1 004	4,6
dar.: Singapur.....	414	396	424	28	7,1	5 924	5 668	- 257	- 4,3
dar.: Republik Korea.....	364	315	299	- 16	- 5,0	4 682	3 697	- 985	- 21,0
dar.: Malaysia.....	395	244	297	53	21,5	4 098	3 236	- 862	- 21,0
dar.: Indien.....	358	277	247	- 31	- 11,1	3 535	3 328	- 207	- 5,9
Europa.....	13 040	14 428	13 571	- 857	- 5,9	167 263	170 510	3 247	1,9
Europäische Union.....	8 347	10 353	9 368	- 985	- 9,5	115 775	116 769	995	0,9
dar.: Schweden.....	1 750	2 089	1 832	- 257	- 12,3	24 795	24 364	- 432	- 1,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 080	1 700	1 335	- 365	- 21,5	17 695	18 657	962	5,4
dar.: Finnland.....	1 386	1 347	1 256	- 90	- 6,7	16 562	17 058	496	3,0
dar.: Niederlande.....	607	632	961	329	52,1	9 382	8 021	- 1 361	- 14,5
dar.: Dänemark.....	1 027	987	943	- 44	- 4,4	12 158	12 590	431	3,5
dar.: Belgien.....	243	602	507	- 95	- 15,7	3 781	5 436	1 655	43,8
dar.: Lettland.....	348	518	478	- 41	- 7,8	6 524	6 086	- 438	- 6,7
dar.: Polen.....	434	412	398	- 14	- 3,5	6 734	5 535	- 1 199	- 17,8
dar.: Litauen.....	319	464	396	- 68	- 14,7	4 210	4 643	433	10,3
dar.: Spanien.....	314	623	316	- 307	- 49,3	3 367	4 420	1 052	31,2
dar.: Frankreich.....	289	380	271	- 109	- 28,6	3 253	2 724	- 529	- 16,3
dar.: Estland.....	200	233	209	- 24	- 10,2	2 483	2 294	- 189	- 7,6
dar.: Portugal.....	112	79	116	37	46,5	1 388	1 207	- 181	- 13,0
dar.: Griechenland.....	84	99	104	6	5,6	802	1 089	287	35,8
dar.: Italien.....	62	82	70	- 12	- 14,1	1 088	1 001	- 87	- 8,0
Übrige Europäische Länder.....	4 693	4 075	4 203	128	3,1	51 489	53 741	2 252	4,4
dar.: Russische Föderation.....	2 589	2 141	2 683	542	25,3	28 217	30 077	1 860	6,6
dar.: Norwegen.....	1 594	1 627	1 246	- 381	- 23,4	19 566	19 603	37	0,2
Ozeanien und Polargebiete.....	208	79	115	36	46,0	1 743	1 450	- 293	- 16,8
Australien und Neuseeland.....	207	77	115	38	48,8	1 468	1 351	- 117	- 8,0
dar.: Australien.....	207	69	115	46	67,7	1 373	1 337	- 36	- 2,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	2	-	- 2	-	275	99	- 176	- 64,0
Unbekannte Regionen.....	36	188	371	182	96,6	199	1 229	1 030	519,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	13 604	14 590	13 530	- 1 061	- 7,3	173 552	175 281	1 729	1,0
Übersicht									
Deutschland	296	282	328	46	16,4	3 769	4 174	405	10,7
davon:									
Binnenland	5	-	-	-	-	21	12	- 10	- 45,8
Bremen/Bremerhaven	45	73	81	8	11,5	846	850	4	0,5
Bremen	4	1	1	- 1	- 33,1	31	16	- 15	- 47,9
Bremerhaven	41	71	80	9	12,4	814	833	19	2,4
Hamburg	74	57	71	14	24,3	710	1 044	333	46,9
Mecklenburg-Vorpommern	22	3	12	8	262,1	248	158	- 90	- 36,2
Niedersachsen	113	80	74	- 6	- 7,2	1 413	1 344	- 69	- 4,8
Schleswig-Holstein	38	70	91	21	30,7	531	766	236	44,4
Ausland	13 308	14 309	13 202	- 1 107	- 7,7	169 783	171 107	1 324	0,8
Gliederung									
Afrika.....	646	600	473	- 127	- 21,2	8 246	7 224	- 1 023	- 12,4
Nordafrika.....	104	102	178	76	74,0	1 170	1 042	- 128	- 10,9
dar.: Algerien.....	66	31	73	42	136,7	132	214	82	61,8
dar.: Marokko.....	22	23	39	16	71,9	245	263	18	7,4
Übrige afrikanische Länder.....	542	498	295	- 203	- 40,8	7 076	6 181	- 895	- 12,6
dar.: Guinea.....	192	198	198	1	0,4	2 270	2 477	207	9,1
dar.: Liberia.....	-	78	35	- 43	- 54,6	116	484	368	316,8
Amerika.....	1 860	2 072	1 712	- 360	- 17,4	24 550	23 814	- 735	- 3,0
Mittelamerika und Antillen.....	146	181	128	- 53	- 29,2	1 950	1 893	- 57	- 2,9
dar.: Panama.....	82	63	50	- 13	- 21,2	721	672	- 49	- 6,7
dar.: Honduras.....	14	7	27	20	277,8	101	111	10	9,5
Nordamerika.....	1 090	1 015	763	- 252	- 24,8	10 495	10 481	- 13	- 0,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	909	731	517	- 214	- 29,3	7 319	6 686	- 633	- 8,7
dar.: Kanada.....	181	284	246	- 38	- 13,4	3 176	3 794	618	19,5
Südamerika.....	625	876	821	- 55	- 6,3	12 105	11 440	- 665	- 5,5
dar.: Brasilien.....	400	575	433	- 142	- 24,7	7 581	7 095	- 486	- 6,4
dar.: Argentinien.....	34	69	67	- 2	- 3,0	749	927	179	23,8
Asien.....	2 123	2 187	2 197	10	0,5	26 550	27 224	674	2,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	113	111	175	64	57,1	1 534	1 536	2	0,1
dar.: Saudi-Arabien.....	21	18	54	36	206,8	317	311	- 6	- 1,9
dar.: Katar.....	-	0	45	44	12 695,4	125	313	188	151,0
Übrige asiatische Länder.....	2 010	2 076	2 022	- 54	- 2,6	25 016	25 688	672	2,7
dar.: China.....	1 054	1 020	1 087	67	6,6	13 265	13 598	333	2,5
dar.: Republik Korea.....	156	174	155	- 19	- 11,0	1 847	1 923	76	4,1
dar.: Malaysia.....	202	148	145	- 3	- 2,2	2 344	1 756	- 589	- 25,1
dar.: Singapur.....	177	142	123	- 19	- 13,7	2 195	1 782	- 414	- 18,8
dar.: Indien.....	141	147	114	- 33	- 22,3	1 573	1 599	26	1,6
Europa.....	8 526	9 375	8 731	- 644	- 6,9	109 272	111 394	2 122	1,9
Europäische Union.....	4 627	6 062	5 260	- 802	- 13,2	68 318	67 422	- 896	- 1,3
dar.: Schweden.....	924	1 204	1 038	- 166	- 13,8	13 830	13 878	48	0,3
dar.: Finnland.....	911	951	854	- 97	- 10,2	10 962	11 368	405	3,7
dar.: Vereinigtes Königreich.....	635	1 026	717	- 310	- 30,2	11 519	11 355	- 164	- 1,4
dar.: Niederlande.....	294	326	592	266	81,4	5 135	4 743	- 392	- 7,6
dar.: Dänemark.....	500	435	424	- 11	- 2,6	5 873	5 962	88	1,5
dar.: Lettland.....	270	419	401	- 18	- 4,2	5 465	5 053	- 412	- 7,5
dar.: Litauen.....	207	309	229	- 80	- 25,9	2 659	2 797	138	5,2
dar.: Polen.....	248	226	225	- 2	- 0,7	3 906	3 045	- 861	- 22,0
dar.: Belgien.....	76	233	208	- 26	- 11,0	1 495	1 901	406	27,2
dar.: Frankreich.....	123	290	149	- 141	- 48,7	1 866	1 405	- 462	- 24,7
dar.: Estland.....	156	149	148	- 1	- 0,4	1 858	1 587	- 271	- 14,6
dar.: Spanien.....	164	396	132	- 264	- 66,6	1 907	2 443	536	28,1
dar.: Portugal.....	60	52	53	1	1,0	890	760	- 129	- 14,5
dar.: Italien.....	11	8	30	23	305,8	275	345	70	25,4
dar.: Griechenland.....	20	10	25	14	138,1	161	228	67	41,3
Übrige Europäische Länder.....	3 899	3 314	3 471	158	4,8	40 954	43 972	3 018	7,4
dar.: Russische Föderation.....	2 139	1 808	2 356	548	30,3	22 310	25 440	3 130	14,0
dar.: Norwegen.....	1 382	1 344	1 020	- 324	- 24,1	16 787	16 603	- 184	- 1,1
Ozeanien und Polargebiete.....	152	56	68	11	20,0	1 085	1 079	- 7	- 0,6
Australien und Neuseeland.....	152	55	68	13	23,3	939	1 006	67	7,2
dar.: Australien.....	152	46	68	21	46,4	844	992	148	17,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	2	-	- 2	-	146	73	- 74	- 50,5
Unbekannte Regionen.....	0	18	21	3	18,1	80	373	293	366,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	9 804	9 805	10 179	375	3,8	122 668	121 186	- 1 483	- 1,2
Übersicht									
Deutschland	389	288	385	98	33,9	4 413	4 359	- 54	- 1,2
davon:									
Binnenland	16	3	1	- 2	- 62,7	52	22	- 29	- 56,8
Bremen/Bremerhaven	163	101	132	31	30,4	1 902	1 752	- 151	- 7,9
Bremen	32	-	1	1	-	87	88	1	1,0
Bremerhaven	131	101	131	30	29,5	1 815	1 663	- 152	- 8,4
Hamburg	50	32	35	3	8,7	668	414	- 255	- 38,1
Mecklenburg-Vorpommern	27	29	43	14	47,3	288	451	162	56,3
Niedersachsen	78	78	55	- 23	- 29,1	981	1 015	34	3,4
Schleswig-Holstein	53	44	119	75	169,1	522	707	184	35,3
Ausland	9 415	9 517	9 794	277	2,9	118 255	116 826	- 1 429	- 1,2
Gliederung									
Afrika.....	711	412	502	90	21,8	8 094	6 310	- 1 784	- 22,0
Nordafrika.....	250	261	243	- 18	- 6,9	3 781	2 730	- 1 051	- 27,8
dar.: Marokko.....	144	54	85	31	58,5	1 496	994	- 502	- 33,5
dar.: Ägypten.....	85	142	78	- 64	- 45,0	1 109	1 067	- 42	- 3,8
Übrige afrikanische Länder.....	461	151	259	108	71,3	4 313	3 580	- 734	- 17,0
dar.: Südafrika.....	215	81	154	73	90,0	1 714	1 469	- 245	- 14,3
dar.: Guinea.....	24	18	47	29	165,5	188	201	13	6,8
Amerika.....	1 491	1 501	1 344	- 158	- 10,5	17 798	17 695	- 102	- 0,6
Mittelamerika und Antillen.....	230	229	238	9	3,9	2 974	2 863	- 112	- 3,8
dar.: Mexiko.....	140	158	145	- 14	- 8,7	1 781	1 810	29	1,6
dar.: Kuba.....	4	14	33	19	132,2	247	314	67	27,1
Nordamerika.....	885	866	800	- 66	- 7,6	9 687	9 962	275	2,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	724	689	668	- 22	- 3,1	7 744	7 848	103	1,3
dar.: Kanada.....	161	177	133	- 44	- 25,1	1 943	2 114	171	8,8
Südamerika.....	377	406	305	- 101	- 24,9	5 136	4 871	- 266	- 5,2
dar.: Brasilien.....	240	200	117	- 84	- 41,8	2 959	2 638	- 321	- 10,8
dar.: Kolumbien.....	31	47	80	33	69,0	545	655	110	20,3
Asien.....	2 607	2 358	2 712	354	15,0	33 595	32 477	- 1 118	- 3,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	768	648	691	43	6,6	9 721	9 286	- 435	- 4,5
dar.: Saudi-Arabien.....	176	271	287	15	5,7	3 674	3 310	- 364	- 9,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	270	224	247	23	10,4	2 996	2 809	- 187	- 6,2
Übrige asiatische Länder.....	1 839	1 710	2 021	311	18,2	23 874	23 191	- 683	- 2,9
dar.: China.....	657	731	838	108	14,7	8 568	9 239	671	7,8
dar.: Singapur.....	237	254	302	48	18,7	3 729	3 886	157	4,2
dar.: Malaysia.....	194	96	152	56	58,3	1 754	1 480	- 273	- 15,6
dar.: Republik Korea.....	209	142	145	3	2,3	2 835	1 775	- 1 061	- 37,4
dar.: Indien.....	218	131	133	2	1,6	1 963	1 730	- 233	- 11,9
Europa.....	4 514	5 053	4 840	- 212	- 4,2	57 991	59 116	1 125	1,9
Europäische Union.....	3 720	4 291	4 109	- 183	- 4,3	47 456	49 347	1 891	4,0
dar.: Schweden.....	826	885	794	- 91	- 10,3	10 966	10 486	- 480	- 4,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	445	674	619	- 56	- 8,2	6 176	7 302	1 126	18,2
dar.: Dänemark.....	528	552	520	- 32	- 5,9	6 285	6 628	343	5,5
dar.: Finnland.....	475	396	402	7	1,7	5 599	5 690	91	1,6
dar.: Niederlande.....	313	305	369	64	20,8	4 248	3 279	- 969	- 22,8
dar.: Belgien.....	167	369	299	- 69	- 18,8	2 286	3 535	1 249	54,6
dar.: Spanien.....	151	227	184	- 43	- 19,0	1 461	1 976	516	35,3
dar.: Polen.....	187	186	173	- 13	- 6,9	2 828	2 490	- 338	- 11,9
dar.: Litauen.....	112	155	167	12	7,7	1 551	1 847	295	19,0
dar.: Frankreich.....	165	90	122	33	36,1	1 387	1 319	- 67	- 4,9
dar.: Griechenland.....	64	88	79	- 9	- 10,0	640	861	221	34,5
dar.: Lettland.....	79	100	77	- 23	- 23,2	1 060	1 033	- 26	- 2,5
dar.: Portugal.....	51	27	64	36	133,4	498	447	- 52	- 10,4
dar.: Estland.....	44	84	61	- 23	- 27,6	625	707	82	13,1
dar.: Zypern.....	4	7	49	42	605,7	63	139	75	119,3
Übrige Europäische Länder.....	794	761	732	- 30	- 3,9	10 535	9 769	- 766	- 7,3
dar.: Russische Föderation.....	450	333	327	- 6	- 1,8	5 907	4 637	- 1 270	- 21,5
dar.: Norwegen.....	212	284	226	- 57	- 20,2	2 779	3 000	221	7,9
Ozeanien und Polargebiete.....	56	22	47	25	111,4	658	371	- 287	- 43,6
Australien und Neuseeland.....	55	22	47	25	111,4	529	345	- 185	- 34,9
dar.: Australien.....	55	22	47	25	111,4	529	345	- 184	- 34,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	1	-	-	-	-	129	27	- 102	- 79,3
Unbekannte Regionen.....	36	171	350	179	104,8	119	856	738	621,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	23 409	24 395	23 709	- 686	- 2,8	296 220	296 466	246	0,1
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	9 902	9 725	9 437	- 288	- 3,0	120 171	120 319	147	0,1
Bremerhaven.....	4 046	4 423	3 996	- 427	- 9,6	49 753	52 294	2 541	5,1
Wilhelmshaven.....	1 470	1 816	1 865	50	2,7	23 202	20 181	- 3 021	- 13,0
Rostock.....	1 424	1 680	1 569	- 111	- 6,6	20 328	20 959	631	3,1
Luebeck.....	1 171	1 323	1 157	- 166	- 12,5	16 304	15 510	- 794	- 4,9
Bremen.....	1 024	1 005	1 022	17	1,6	12 711	12 174	- 537	- 4,2
Brunsbüttel.....	716	655	824	169	25,8	8 275	8 847	572	6,9
Brake.....	724	650	594	- 56	- 8,7	6 565	6 324	- 241	- 3,7
Bützfleth.....	492	503	469	- 34	- 6,8	5 471	5 698	227	4,1
Puttgarden/Fehmarn.....	373	433	419	- 15	- 3,3	4 733	5 209	476	10,1
Emden.....	289	402	368	- 34	- 8,4	4 173	4 249	76	1,8
Kiel.....	250	392	364	- 27	- 7,0	3 848	4 263	415	10,8
Wismar.....	244	250	346	96	38,2	3 700	3 243	- 457	- 12,4
JadeWeserPort.....	362	208	330	123	59,0	4 193	4 293	100	2,4
Cuxhaven.....	168	174	260	87	49,9	2 528	2 685	157	6,2
Sassnitz.....	29	98	136	38	39,3	1 088	1 339	251	23,1
Vierow.....	73	63	82	19	29,7	745	599	- 146	- 19,5
Stralsund.....	69	65	56	- 10	- 14,8	933	865	- 69	- 7,3
Nordenham.....	167	99	50	- 49	- 49,7	2 059	1 827	- 232	- 11,3
Duisburg I (Ruhr.Haefen A.....)	74	68	46	- 22	- 32,1	945	1 107	162	17,2
Norddeich.....	38	43	35	- 8	- 18,5	548	567	19	3,4
Norderney, Insel.....	32	36	33	- 4	- 9,6	493	516	23	4,6
Flensburg.....	28	29	29	0	- 0,6	356	298	- 58	- 16,4
Papenburg.....	44	30	28	- 1	- 4,9	446	419	- 27	- 6,0
Helgoland, Insel.....	2	15	25	10	66,4	36	69	33	91,7
Husum.....	39	28	24	- 4	- 12,9	374	311	- 64	- 17,0
Wolgast.....	14	7	16	10	148,2	214	123	- 92	- 42,8
Dagebuell.....	12	14	14	0	- 2,7	143	163	20	13,9
Rendsburg.....	13	23	12	- 11	- 48,6	250	241	- 9	- 3,6
Buesum.....	8	13	11	- 3	- 21,2	84	115	31	37,3
Foehr, Insel.....	10	11	10	0	- 4,0	108	118	10	9,3
Greifswald.....	11	12	10	- 2	- 19,5	109	95	- 14	- 12,9
Heiligenhafen.....	1	4	9	5	119,4	76	82	6	8,3
Burgstaaken.....	5	5	7	2	42,5	66	75	10	14,8
Langeoog, Insel.....	5	8	7	- 1	- 16,1	69	97	28	40,1
List/Sylt.....	6	10	6	- 4	- 38,4	93	111	18	19,5
Wangerooge, Insel.....	4	6	6	- 1	- 11,0	76	78	3	3,5
Oldenburg/Oldenburg.....	8	4	5	1	32,3	76	66	- 11	- 13,9
Wyk/Foehr.....	1	9	4	- 5	- 52,1	41	47	6	15,6
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	-	4	4	0	1,2	10	23	13	124,2
Glueckstadt.....	9	5	3	- 2	- 35,3	117	93	- 24	- 20,6
Wesel.....	-	-	3	3	-	8	18	10	133,5
Juist, Insel.....	3	2	2	0	2,7	39	36	- 3	- 6,7
Berlin-Unter-/Suedhafen.....	-	-	2	2	-	1	2	1	92,3
Koeln.....	3	3	2	- 1	- 36,4	38	38	0	- 0,9
Carolinensiel.....	2	3	2	- 2	- 46,8	29	24	- 4	- 14,9
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	- 19,4	25	22	- 3	- 13,2
Spiekeroog, Insel.....	5	2	2	0	- 16,7	30	20	- 11	- 35,4
Neuharlingersiel.....	2	2	2	0	- 16,7	22	20	- 2	- 9,1
Neuss.....	1	-	2	2	-	35	49	14	40,5
Haldensleben.....	2	1	1	0	38,3	2	2	0	0,5
Neustadt/Holstein.....	-	3	1	- 1	- 52,7	29	24	- 5	- 18,1
Buelstringen.....	-	-	1	1	-	1	4	4	462,3
Frankfurt A. Main.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	1,2	10	13	4	40,3
Marl.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Wischhafen.....	2	-	0	0	-	11	8	- 3	- 28,8
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	81,8	2	2	0	- 7,3
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	0	0	- 78,5	3	13	10	294,2
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 20,0	0	0	0	- 0,9
Pellworm, Insel.....	0	1	0	- 1	- 98,0	1	35	33	2 400,2
Andernach.....	-	-	-	-	-	2	6	4	161,2
Anklam.....	3	-	-	-	-	19	-	- 19	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Bensersiel.....	5	8	-	- 8	-	70	84	14	19,6
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
Berndshof.....	6	7	-	- 7	-	112	94	- 18	- 15,7
Borkum, Insel.....	0	-	-	-	-	10	6	- 4	- 40,9
Bottrop.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	13 604	14 590	13 530	- 1 061	- 7,3	173 552	175 281	1 729	1,0
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 588	5 682	5 093	- 589	- 10,4	68 012	69 969	1 957	2,9
Wilhelmshaven.....	1 458	1 785	1 756	- 29	- 1,6	22 087	19 559	- 2 528	- 11,4
Bremerhaven.....	1 768	1 972	1 722	- 249	- 12,6	21 901	23 265	1 363	6,2
Rostock.....	709	966	793	- 173	- 17,9	10 085	10 686	600	6,0
Bremen.....	853	784	775	- 9	- 1,2	9 964	9 855	- 110	- 1,1
Luebeck.....	682	750	686	- 64	- 8,6	9 549	9 002	- 547	- 5,7
Brunsbüttel.....	487	458	564	106	23,1	6 046	6 421	375	6,2
Brake.....	491	459	394	- 66	- 14,3	4 600	4 558	- 42	- 0,9
Bützfließ.....	328	358	309	- 50	- 13,8	3 819	4 137	318	8,3
Kiel.....	139	247	237	- 9	- 3,8	2 198	2 552	354	16,1
Emden.....	127	224	197	- 28	- 12,3	2 030	2 184	154	7,6
Wismar.....	171	164	196	32	19,1	2 407	2 084	- 323	- 13,4
Puttgarden/Fehmarn.....	145	166	165	- 1	- 0,7	1 847	2 091	244	13,2
JadeWeserPort.....	165	101	163	62	60,9	2 154	2 131	- 23	- 1,1
Cuxhaven.....	60	46	137	92	200,9	1 053	1 166	113	10,7
Nordenham.....	121	59	41	- 18	- 30,8	1 773	1 617	- 156	- 8,8
Vierow.....	18	25	29	5	18,9	203	161	- 42	- 20,6
Flensburg.....	28	29	29	0	- 0,6	353	298	- 56	- 15,8
Sassnitz.....	13	64	28	- 36	- 56,4	324	418	94	29,0
Helgoland, Insel.....	2	14	25	10	71,5	32	64	32	101,1
Papenburg.....	38	25	23	- 2	- 8,6	413	373	- 40	- 9,7
Husum.....	31	28	22	- 6	- 22,1	319	286	- 33	- 10,4
Norderney, Insel.....	20	22	22	0	- 1,4	303	315	12	4,1
Stralsund.....	27	12	17	5	42,7	214	173	- 41	- 19,0
Duisburg I (Ruhr.Häfen A.....)	11	14	13	- 1	- 8,1	202	217	15	7,5
Norddeich.....	13	15	12	- 3	- 18,1	209	211	2	0,9
Rendsburg.....	13	22	11	- 11	- 51,3	240	237	- 3	- 1,2
Buesum.....	8	13	11	- 3	- 21,2	84	105	21	25,2
Greifswald.....	11	12	10	- 2	- 19,5	93	91	- 3	- 2,6
Wolgast.....	10	1	7	7	813,8	101	36	- 65	- 64,1
Foehr, Insel.....	7	7	7	0	- 5,8	71	78	7	9,4
Oldenburg/Oldenburg.....	8	4	5	1	32,3	76	66	- 11	- 13,9
Wyk/Foehr.....	1	9	4	- 5	- 52,1	41	46	6	14,1
List/Sylt.....	4	7	4	- 3	- 42,5	65	78	12	18,5
Langeoog, Insel.....	3	5	4	- 1	- 25,4	46	62	16	35,3
Dagebuell.....	4	3	4	0	8,7	42	43	2	3,8
Wangerooge, Insel.....	3	4	4	- 1	- 19,2	44	47	3	6,0
Glueckstadt.....	8	5	3	- 2	- 35,3	87	69	- 18	- 20,3
Berlin-Unter-/Suedhafen.....	-	-	2	2	-	1	2	1	92,3
Juist, Insel.....	2	1	2	1	64,8	30	26	- 4	- 14,0
Amrum, Insel.....	2	2	1	0	- 17,9	20	18	- 3	- 13,8
Haldensleben.....	1	1	1	0	38,3	1	2	1	121,8
Neustadt/Holstein.....	-	3	1	- 1	- 52,7	6	22	16	256,4
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 11,3	20	14	- 6	- 30,5
Koeln.....	1	2	1	- 1	- 49,9	18	24	6	33,1
Carolinensiel.....	1	1	1	- 1	- 44,2	9	9	0	- 4,7
Marl.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Baltrum, Insel.....	0	1	1	0	12,9	7	10	4	53,6
Neuss.....	1	-	1	1	-	29	44	15	51,3
Neuharlingensiel.....	1	1	0	0	- 29,8	7	6	- 2	- 21,3
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	75,4	1	2	0	23,2
Wischhafen.....	0	-	0	0	-	3	3	0	- 8,3
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	160,0	0	0	0	0,5
Pellworm, Insel.....	0	1	0	- 1	- 98,9	1	34	33	3 296,8
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 22,2	0	0	0	- 13,8
Anklam.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Bensersiel.....	2	3	-	- 3	-	23	30	7	28,6
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Unterspreewald/Ruhle.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
Berndshof.....	6	3	-	- 3	-	101	63	- 38	- 37,7
Borkum, Insel.....	0	-	-	-	-	9	6	- 3	- 33,3
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Breisach.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Burgstaaken.....	-	-	-	-	-	6	7	2	29,8
Demmin.....	1	-	-	-	-	8	-	- 8	-
Dortmund.....	-	-	-	-	-	1	1	0	- 13,7
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	1	-	-	-	-	16	33	17	108,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	9 804	9 805	10 179	375	3,8	122 668	121 186	- 1 483	- 1,2
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 314	4 043	4 344	301	7,4	52 159	50 350	- 1 810	- 3,5
Bremerhaven.....	2 279	2 451	2 274	- 177	- 7,2	27 852	29 030	1 178	4,2
Rostock.....	716	713	776	62	8,7	10 242	10 274	31	0,3
Luebeck.....	490	573	471	- 101	- 17,7	6 755	6 508	- 247	- 3,7
Brunsbüttel.....	230	197	261	63	32,1	2 229	2 426	197	8,8
Puttgarden/Fehmarn.....	228	267	254	- 13	- 5,0	2 886	3 118	232	8,0
Bremen.....	172	221	247	26	11,7	2 747	2 320	- 427	- 15,5
Brake.....	233	191	200	9	4,9	1 965	1 766	- 199	- 10,1
Emden.....	162	178	172	- 7	- 3,6	2 143	2 065	- 78	- 3,6
JadeWeserPort.....	197	107	167	61	57,2	2 039	2 163	123	6,0
Bützfließ.....	164	145	160	15	10,6	1 652	1 561	- 92	- 5,6
Wismar.....	73	86	150	64	74,5	1 293	1 159	- 134	- 10,4
Kiel.....	111	145	127	- 18	- 12,5	1 650	1 711	61	3,7
Cuxhaven.....	107	128	123	- 5	- 3,8	1 475	1 519	44	3,0
Wilhelmshaven.....	12	30	109	79	262,5	1 115	622	- 493	- 44,2
Sassnitz.....	16	33	108	75	224,2	764	921	157	20,6
Vierow.....	55	39	53	14	36,5	542	438	- 104	- 19,1
Stralsund.....	42	54	39	- 15	- 27,3	720	692	- 28	- 3,9
Duisburg I (Ruhr.Häfen A.....	63	54	34	- 21	- 38,3	743	891	147	19,8
Norddeich.....	25	29	23	- 5	- 18,7	340	357	17	5,0
Norderney, Insel.....	12	14	11	- 3	- 22,2	190	201	10	5,5
Dagebuell.....	8	11	10	- 1	- 6,2	101	120	18	18,1
Nordenham.....	46	40	9	- 31	- 77,2	286	210	- 76	- 26,6
Wolgast.....	5	6	9	3	54,7	114	87	- 27	- 23,8
Heiligenhafen.....	1	4	9	5	119,4	67	77	11	16,3
Burgstaaken.....	5	5	7	2	42,5	60	68	8	13,4
Papenburg.....	6	4	5	1	16,9	33	46	13	40,0
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	-	4	4	0	1,2	4	20	16	359,0
Foehr, Insel.....	3	4	4	0	- 0,3	37	40	3	9,1
Wesel.....	-	-	3	3	-	8	18	10	133,5
Langeoog, Insel.....	2	3	3	0	1,7	24	35	12	49,1
Husum.....	8	-	3	3	-	55	25	- 30	- 54,7
Wangerooge, Insel.....	2	2	2	0	8,1	32	32	0	0,0
List/Sylt.....	2	3	2	- 1	- 27,4	28	34	6	21,8
Rendsburg.....	-	1	1	0	- 3,1	10	4	- 6	- 61,4
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 11,3	14	14	0	- 2,9
Carolinensiel.....	1	2	1	- 1	- 48,3	19	15	- 4	- 20,0
Neuss.....	-	-	1	1	-	6	5	- 1	- 14,0
Koeln.....	2	1	1	0	- 8,1	20	13	- 6	- 32,7
Buelstringen.....	-	-	1	1	-	1	2	1	120,1
Frankfurt A. Main.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Juist, Insel.....	1	1	0	- 1	- 59,5	8	10	2	19,8
Spiekeroog, Insel.....	4	1	0	0	- 29,8	10	6	- 5	- 44,8
Amrum, Insel.....	0	0	0	0	- 25,8	5	4	- 1	- 10,5
Wischhafen.....	1	-	0	0	-	8	5	- 3	- 35,9
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	- 19,1	3	3	0	6,8
Helgoland, Insel.....	0	1	0	0	- 64,7	4	5	1	17,6
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	75,4	2	2	0	- 8,1
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	0	- 1	- 97,4	2	11	9	499,9
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 18,2	0	0	0	11,3
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 22,2	0	1	0	79,8
Andernach.....	-	-	-	-	-	2	6	4	161,2
Anklam.....	3	-	-	-	-	17	-	- 17	-
Bensersiel.....	3	5	-	- 5	-	47	54	7	15,1
Berndshof.....	-	4	-	- 4	-	11	31	21	195,5
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bottrup.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buesum.....	-	-	-	-	-	-	10	10	-
Demmin.....	-	-	-	-	-	9	-	- 9	-
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	1	-	-	-	-	3	1	- 2	- 71,6
Emmerich.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Gelsenkirchen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Glueckstadt.....	1	-	-	-	-	30	24	- 7	- 21,5
Greifswald.....	-	-	-	-	-	16	4	- 12	- 72,9
Haldensleben.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Hanau.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Hildesheim.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Ibbenbüren.....	-	-	-	-	-	2	5	2	106,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	23 409	24 395	23 709	- 686	- 2,8	296 220	296 466	246	0,1
Gliederung									
Afrika.....	2 389	2 496	2 453	- 43	- 1,7	28 387	28 475	88	0,3
darunter:									
Liberia.....	2 308	2 475	2 432	- 43	- 1,8	27 686	27 537	- 149	- 0,5
Äquatorialguinea.....	42	10	9	- 1	- 10,1	265	53	- 212	- 80,0
Dschibuti.....	-	-	5	5	-	-	5	5	-
Namibia.....	-	-	5	5	-	5	5	0	- 1,4
Algerien.....	3	2	2	0	8,2	29	13	- 16	- 56,2
Amerika.....	4 768	4 702	4 844	142	3,0	58 783	58 300	- 483	- 0,8
darunter:									
Panama.....	2 480	1 797	2 081	284	15,8	25 484	26 415	931	3,7
Antigua und Barbuda.....	1 168	1 087	1 163	76	7,0	15 467	14 235	- 1 232	- 8,0
Bahamas.....	738	1 169	1 008	- 161	- 13,8	12 352	11 378	- 974	- 7,9
Bermuda.....	101	226	281	55	24,1	1 418	2 165	748	52,8
USA.....	61	173	98	- 75	- 43,4	1 110	1 386	276	24,9
Asien.....	2 926	2 934	2 960	27	0,9	35 819	36 677	858	2,4
darunter:									
Hongkong.....	1 569	1 492	1 644	152	10,2	19 267	19 208	- 59	- 0,3
Singapur.....	1 003	1 159	1 021	- 137	- 11,9	12 146	13 026	880	7,2
China.....	149	121	79	- 42	- 34,8	2 147	2 033	- 114	- 5,3
Islamische Republik Iran.....	-	4	56	52	1 195,0	13	135	121	915,7
Philippinen.....	11	-	46	46	-	183	535	352	192,0
Europa.....	12 079	12 329	12 031	- 298	- 2,4	153 640	153 281	- 360	- 0,2
darunter:									
Deutschland.....	1 746	1 906	1 586	- 321	- 16,8	22 462	21 305	- 1 157	- 5,2
Malta.....	1 360	1 083	1 582	499	46,1	15 639	15 832	193	1,2
Dänemark.....	1 110	1 241	1 505	263	21,2	13 996	18 012	4 016	28,7
Zypern.....	1 169	1 325	991	- 335	- 25,3	15 106	13 762	- 1 343	- 8,9
Niederlande.....	1 225	906	971	65	7,2	13 810	12 319	- 1 491	- 10,8
Schweden.....	1 085	1 079	884	- 195	- 18,1	14 179	12 571	- 1 608	- 11,3
Vereinigtes Königreich.....	1 141	1 274	792	- 482	- 37,8	16 348	14 101	- 2 247	- 13,7
Norwegen.....	363	477	619	142	29,6	4 535	5 262	727	16,0
Portugal.....	132	468	598	130	27,8	1 275	4 911	3 636	285,3
Gibraltar.....	439	344	458	114	33,0	6 401	5 480	- 920	- 14,4
Finnland.....	409	538	435	- 103	- 19,1	5 559	6 371	812	14,6
Griechenland.....	409	315	297	- 18	- 5,8	6 344	5 730	- 614	- 9,7
Frankreich.....	235	225	277	52	22,9	2 302	2 125	- 177	- 7,7
Insel Man.....	101	99	247	148	150,4	2 769	3 396	628	22,7
Litauen.....	109	160	140	- 21	- 12,8	1 714	1 817	103	6,0
Ozeanien und Polargebiete.....	1 225	1 907	1 402	- 506	- 26,5	19 270	19 368	98	0,5
Unbekannte Flaggen.....	22	26	19	- 8	- 29,3	322	366	44	13,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	13 604	14 590	13 530	- 1 061	- 7,3	173 552	175 281	1 729	1,0
Gliederung									
Afrika.....	1 399	1 492	1 350	- 142	- 9,5	16 640	16 858	218	1,3
darunter:									
Liberia.....	1 335	1 482	1 337	- 145	- 9,8	16 033	16 078	44	0,3
Dschibuti.....	-	-	5	5	-	-	5	5	-
Namibia.....	-	-	5	5	-	5	5	0	- 1,4
Äquatorialguinea.....	29	7	2	- 5	- 67,6	196	45	- 152	- 77,3
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	1	1	-	5	4	- 1	- 12,9
Amerika.....	3 038	2 857	3 031	174	6,1	36 179	36 321	142	0,4
darunter:									
Panama.....	1 520	965	1 150	185	19,2	14 075	15 011	937	6,7
Bahamas.....	558	858	873	15	1,8	9 711	9 215	- 496	- 5,1
Antigua und Barbuda.....	755	716	717	1	0,1	9 689	9 033	- 656	- 6,8
Bermuda.....	35	121	142	22	18,0	563	1 045	481	85,4
St. Vincent und die Grenadinen.....	62	71	71	0	0,0	869	578	- 291	- 33,5
Asien.....	1 478	1 568	1 396	- 172	- 11,0	18 561	20 062	1 501	8,1
darunter:									
Hongkong.....	792	883	784	- 99	- 11,3	10 077	10 530	453	4,5
Singapur.....	531	561	441	- 120	- 21,3	6 064	7 032	968	16,0
China.....	69	51	73	22	43,8	1 249	1 147	- 102	- 8,2
Indien.....	4	-	38	38	-	37	142	105	287,4
Philippinen.....	-	-	35	35	-	79	374	295	371,2
Europa.....	6 941	7 270	6 745	- 525	- 7,2	89 155	89 048	- 108	- 0,1
darunter:									
Malta.....	898	705	942	237	33,5	10 267	9 324	- 943	- 9,2
Dänemark.....	549	647	801	155	23,9	7 154	9 173	2 018	28,2
Deutschland.....	839	967	787	- 180	- 18,6	11 038	10 913	- 126	- 1,1
Niederlande.....	600	489	515	26	5,4	6 993	6 397	- 596	- 8,5
Schweden.....	617	602	508	- 94	- 15,6	7 949	7 078	- 871	- 11,0
Zypern.....	769	853	446	- 407	- 47,7	9 525	8 475	- 1 050	- 11,0
Vereinigtes Königreich.....	635	856	426	- 430	- 50,3	9 578	8 730	- 848	- 8,9
Norwegen.....	251	241	350	109	45,2	2 960	3 381	420	14,2
Gibraltar.....	273	213	321	109	51,0	3 935	3 352	- 584	- 14,8
Portugal.....	62	260	316	57	21,9	425	2 550	2 124	499,5
Finnland.....	222	354	279	- 75	- 21,2	3 311	4 209	899	27,1
Griechenland.....	232	259	270	11	4,3	5 081	4 373	- 708	- 13,9
Insel Man.....	63	96	236	140	146,5	2 045	2 793	748	36,6
Frankreich.....	85	113	129	16	14,1	1 088	1 024	- 64	- 5,9
Russische Föderation.....	38	65	85	20	31,1	698	527	- 170	- 24,4
Ozeanien und Polargebiete.....	743	1 395	996	- 398	- 28,6	12 895	12 882	- 13	- 0,1
Unbekannte Flaggen.....	6	9	12	3	31,6	121	110	- 11	- 9,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	9 804	9 805	10 179	375	3,8	122 668	121 186	- 1 483	- 1,2
Gliederung									
Afrika.....	990	1 004	1 103	99	9,9	11 747	11 617	- 130	- 1,1
darunter:									
Liberia.....	973	993	1 095	102	10,2	11 653	11 459	- 194	- 1,7
Äquatorialguinea.....	13	2	6	4	195,5	69	8	- 60	- 88,0
Algerien.....	3	1	2	0	34,5	22	7	- 15	- 66,3
Burundi.....	-	-	-	-	-	-	42	42	-
Komoren.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Amerika.....	1 730	1 845	1 813	- 32	- 1,7	22 604	21 979	- 625	- 2,8
darunter:									
Panama.....	960	832	931	99	11,9	11 409	11 403	- 6	- 0,1
Antigua und Barbuda.....	413	371	446	75	20,2	5 778	5 202	- 576	- 10,0
Bermuda.....	67	106	139	33	31,0	854	1 121	267	31,2
Bahamas.....	181	312	135	- 176	- 56,6	2 641	2 163	- 478	- 18,1
USA.....	40	107	73	- 33	- 31,1	709	952	243	34,3
Asien.....	1 449	1 366	1 564	199	14,5	17 258	16 615	- 643	- 3,7
darunter:									
Hongkong.....	777	609	861	252	41,3	9 191	8 678	- 513	- 5,6
Singapur.....	473	598	580	- 18	- 3,0	6 082	5 994	- 88	- 1,4
Islamische Republik Iran.....	-	-	56	56	-	4	125	121	2 870,0
Japan.....	80	62	38	- 25	- 39,9	366	529	163	44,5
Philippinen.....	11	-	10	10	-	104	161	57	54,8
Europa.....	5 138	5 060	5 286	227	4,5	64 485	64 233	- 252	- 0,4
darunter:									
Deutschland.....	907	940	799	- 141	- 15,0	11 424	10 393	- 1 031	- 9,0
Dänemark.....	561	595	704	109	18,3	6 842	8 839	1 997	29,2
Malta.....	463	378	640	262	69,5	5 372	6 509	1 136	21,1
Zypern.....	400	473	545	72	15,2	5 580	5 287	- 293	- 5,3
Niederlande.....	624	417	456	39	9,4	6 817	5 923	- 895	- 13,1
Schweden.....	468	477	376	- 101	- 21,2	6 230	5 493	- 737	- 11,8
Vereinigtes Königreich.....	506	418	366	- 52	- 12,4	6 770	5 371	- 1 399	- 20,7
Portugal.....	71	209	282	73	35,1	849	2 361	1 512	178,0
Norwegen.....	112	237	269	33	13,8	1 575	1 881	307	19,5
Finnland.....	188	184	156	- 27	- 15,0	2 248	2 162	- 86	- 3,8
Frankreich.....	150	113	148	36	31,8	1 215	1 101	- 113	- 9,3
Gibraltar.....	167	132	137	5	3,7	2 465	2 128	- 337	- 13,7
Litauen.....	57	80	77	- 3	- 3,7	834	871	38	4,5
Luxemburg.....	20	17	49	32	184,8	687	410	- 277	- 40,3
Italien - erstes Register.....	49	87	49	- 38	- 43,9	757	689	- 68	- 9,0
Ozeanien und Polargebiete.....	482	513	405	- 107	- 20,9	6 375	6 486	112	1,8
Unbekannte Flaggen.....	16	18	7	- 11	- 60,0	201	256	56	27,6

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%	1 000 t		%			
Insgesamt										
Massengut	9 434	9 290	9 285	- 5	-0,1	117 596	116 556	- 1 040	-0,9	
flüssig	6 125	5 287	5 020	- 267	-5,1	72 603	70 467	- 2 136	-2,9	
fest	3 310	4 003	4 265	262	6,5	44 993	46 089	1 096	2,4	
Stückgut	13 974	15 105	14 424	- 681	-4,5	178 623	179 910	1 287	0,7	
ohne Ladungsträger	1 754	2 871	2 164	- 707	-24,6	23 046	24 014	968	4,2	
in Ladungsträgern	12 220	12 234	12 260	26	0,2	155 577	155 896	319	0,2	
in Containern	10 125	9 934	10 267	333	3,3	125 977	127 328	1 351	1,1	
20-Fuß Container	3 597	3 424	3 606	183	5,3	44 527	44 760	233	0,5	
Container zwischen 20 und 40 Fuß	14	25	23	- 2	-7,4	248	238	- 9	-3,8	
40-Fuß Container	6 428	6 400	6 546	146	2,3	80 152	81 254	1 102	1,4	
Container größer als 40 Fuß	26	28	31	2	8,6	381	382	0	0,1	
Sonstige Großcontainer	60	57	61	4	7,0	669	694	25	3,7	
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 277	1 524	1 276	- 247	-16,2	17 657	18 090	432	2,4	
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	511	516	486	- 30	-5,8	7 351	6 508	- 843	-11,5	
in Wechselbrücken/-behältern	1	2	3	1	49,0	19	17	- 1	-7,7	
auf Rolltrailern	240	172	161	- 11	-6,5	3 354	2 810	- 544	-16,2	
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
in Eisenbahngüterwagen	50	69	51	- 19	-26,8	902	814	- 87	-9,7	
sonstige Ladungsträger	17	18	17	- 1	-6,2	318	329	11	3,4	
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Eigengewicht der Ladungsträger	4 296	4 511	4 309	- 202	-4,5	57 301	57 379	78	0,1	
Insgesamt ...	23 409	24 395	23 709	- 686	-2,8	296 220	296 466	246	0,1	
Empfang										
Massengut	7 106	7 278	6 839	- 439	-6,0	88 804	89 367	563	0,6	
flüssig	4 469	4 033	3 443	- 590	-14,6	52 263	51 369	- 895	-1,7	
fest	2 636	3 245	3 396	151	4,6	36 541	37 998	1 458	4,0	
Stückgut	6 499	7 313	6 691	- 622	-8,5	84 748	85 914	1 165	1,4	
ohne Ladungsträger	723	1 393	1 014	- 379	-27,2	9 976	10 963	987	9,9	
in Ladungsträgern	5 776	5 920	5 677	- 244	-4,1	74 773	74 951	179	0,2	
in Containern	4 743	4 771	4 692	- 80	-1,7	59 685	60 426	742	1,2	
20-Fuß Container	1 796	1 775	1 768	- 8	-0,4	22 531	22 956	425	1,9	
Container zwischen 20 und 40 Fuß	5	9	8	- 1	-14,1	91	90	- 2	-1,6	
40-Fuß Container	2 890	2 937	2 861	- 75	-2,6	36 369	36 720	351	1,0	
Container größer als 40 Fuß	8	9	11	2	22,4	144	134	- 10	-7,0	
Sonstige Großcontainer	46	42	45	2	5,7	549	526	- 23	-4,1	
auf LKW einschließlich deren Anhänger	592	720	592	- 128	-17,8	8 359	8 630	271	3,2	
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	240	255	233	- 22	-8,7	3 636	3 209	- 428	-11,8	
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	2	2	757,1	4	7	3	80,5	
auf Rolltrailern	168	119	119	0	0,2	2 382	2 003	- 379	-15,9	
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
in Eisenbahngüterwagen	24	46	31	- 15	-32,9	548	513	- 35	-6,3	
sonstige Ladungsträger	8	9	8	- 1	-6,4	160	164	4	2,7	
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eigengewicht der Ladungsträger	2 149	2 272	2 108	- 164	-7,2	28 681	28 783	103	0,4	
Zusammen ...	13 604	14 590	13 530	- 1 061	-7,3	173 552	175 281	1 729	1,0	
Versand										
Massengut	2 329	2 012	2 446	434	21,6	28 793	27 189	- 1 604	-5,6	
flüssig	1 656	1 254	1 577	322	25,7	20 340	19 098	- 1 242	-6,1	
fest	673	758	870	111	14,7	8 453	8 091	- 362	-4,3	
Stückgut	7 476	7 792	7 733	- 59	-0,8	93 875	93 997	122	0,1	
ohne Ladungsträger	1 032	1 478	1 150	- 328	-22,2	13 070	13 052	- 19	-0,1	
in Ladungsträgern	6 444	6 314	6 583	269	4,3	80 805	80 945	141	0,2	
in Containern	5 381	5 163	5 575	413	8,0	66 292	66 902	609	0,9	
20-Fuß Container	1 802	1 649	1 839	190	11,5	21 996	21 805	- 192	-0,9	
Container zwischen 20 und 40 Fuß	9	16	15	- 1	-3,6	156	148	- 8	-5,1	
40-Fuß Container	3 538	3 463	3 684	221	6,4	43 783	44 534	751	1,7	
Container größer als 40 Fuß	18	20	20	1	2,6	237	247	10	4,4	
Sonstige Großcontainer	14	15	17	2	10,7	120	168	47	39,5	
auf LKW einschließlich deren Anhänger	685	804	685	- 120	-14,9	9 299	9 460	161	1,7	
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	270	261	254	- 8	-2,9	3 715	3 300	- 415	-11,2	
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	0	- 1	-79,1	15	10	- 5	-32,1	
auf Rolltrailern	72	53	41	- 11	-21,5	972	808	- 164	-16,9	
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
in Eisenbahngüterwagen	27	23	20	- 3	-14,7	354	301	- 53	-14,9	
sonstige Ladungsträger	8	9	8	- 1	-6,0	158	165	7	4,1	
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Eigengewicht der Ladungsträger	2 147	2 239	2 201	- 38	-1,7	28 620	28 595	- 25	-0,1	
Zusammen ...	9 804	9 805	10 179	375	3,8	122 668	121 186	- 1 483	-1,2	

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Insgesamt									
Container	724 234	707 486	720 327	12 841	1,8	9 204 190	9 143 015	- 61 175	- 0,7
davon:									
20-Fuß Container	247 400	232 399	241 736	9 337	4,0	3 219 451	3 074 043	- 145 408	- 4,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	880	1 223	1 253	30	2,5	12 734	12 335	- 399	- 3,1
40-Fuß Container	472 775	470 574	473 925	3 351	0,7	5 931 154	6 015 720	84 566	1,4
Container größer als 40 Fuß	1 891	2 079	2 122	43	2,1	25 341	26 148	807	3,2
Sonstige Großcontainer	1 288	1 211	1 291	80	6,6	15 510	14 769	- 741	- 4,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger	108 327	131 445	112 406	- 19 039	- 14,5	1 480 040	1 521 822	41 782	2,8
auf Rolltrailern	11 874	9 575	10 488	913	9,5	172 089	162 686	- 9 403	- 5,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	38 021	39 850	35 233	- 4 617	- 11,6	535 919	485 684	- 50 235	- 9,4
in Eisenbahngüterwagen	1 561	1 429	1 063	- 366	- 25,6	24 111	21 200	- 2 911	- 12,1
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Omnibusse	4 180	3 904	3 810	- 94	- 2,4	64 606	56 968	- 7 638	- 11,8
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	200 083	176 240	200 236	23 996	13,6	3 486 702	3 478 873	- 7 829	- 0,2
Reisezugwagen und Triebwagen	820	896	934	38	4,2	12 393	12 939	546	4,4
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	152	-	- 152	-	-	152	152	-
Wechselbrücken/-behälter	41	74	166	92	124,3	1 030	1 704	674	65,4
Insgesamt ...	1 089 141	1 071 051	1 084 663	13 612	1,3	14 981 080	14 885 044	- 96 036	- 0,6
Empfang									
Container	364 939	362 326	349 489	- 12 837	- 3,5	4 621 890	4 611 890	- 10 000	- 0,2
davon:									
20-Fuß Container	126 283	121 974	119 410	- 2 564	- 2,1	1 631 728	1 565 614	- 66 114	- 4,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	537	590	592	2	0,3	6 133	6 006	- 127	- 2,1
40-Fuß Container	236 620	238 167	227 873	- 10 294	- 4,3	2 964 802	3 021 113	56 311	1,9
Container größer als 40 Fuß	849	993	980	- 13	- 1,3	11 536	11 743	207	1,8
Sonstige Großcontainer	650	602	634	32	5,3	7 691	7 414	- 277	- 3,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger	53 951	64 871	55 557	- 9 314	- 14,4	740 451	756 726	16 275	2,2
auf Rolltrailern	7 049	5 811	6 479	668	11,5	100 823	95 970	- 4 853	- 4,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	18 169	19 758	16 979	- 2 779	- 14,1	261 285	237 784	- 23 501	- 9,0
in Eisenbahngüterwagen	596	868	551	- 317	- 36,5	11 462	11 676	214	1,9
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Omnibusse	2 074	1 928	1 862	- 66	- 3,4	32 518	28 278	- 4 240	- 13,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	102 011	86 012	100 869	14 857	17,3	1 729 865	1 735 177	5 312	0,3
Reisezugwagen und Triebwagen	412	448	468	20	4,5	6 177	6 474	297	4,8
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	76	-	- 76	-	-	76	76	-
Wechselbrücken/-behälter	7	17	101	84	494,1	276	1 213	937	339,5
Insgesamt ...	549 208	542 115	532 355	- 9 760	- 1,8	7 504 747	7 485 265	- 19 482	- 0,3
Versand									
Container	359 295	345 160	370 838	25 678	7,4	4 582 300	4 531 125	- 51 175	- 1,1
davon:									
20-Fuß Container	121 117	110 425	122 326	11 901	10,8	1 587 723	1 508 429	- 79 294	- 5,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	343	633	661	28	4,4	6 601	6 329	- 272	- 4,1
40-Fuß Container	236 155	232 407	246 052	13 645	5,9	2 966 352	2 994 607	28 255	1,0
Container größer als 40 Fuß	1 042	1 086	1 142	56	5,2	13 805	14 405	600	4,3
Sonstige Großcontainer	638	609	657	48	7,9	7 819	7 355	- 464	- 5,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger	54 376	66 574	56 849	- 9 725	- 14,6	739 589	765 096	25 507	3,4
auf Rolltrailern	4 825	3 764	4 009	245	6,5	71 266	66 716	- 4 550	- 6,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	19 852	20 092	18 254	- 1 838	- 9,1	274 634	247 900	- 26 734	- 9,7
in Eisenbahngüterwagen	965	561	512	- 49	- 8,7	12 649	9 524	- 3 125	- 24,7
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 106	1 976	1 948	- 28	- 1,4	32 088	28 690	- 3 398	- 10,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	98 072	90 228	99 367	9 139	10,1	1 756 837	1 743 696	- 13 141	- 0,7
Reisezugwagen und Triebwagen	408	448	466	18	4,0	6 216	6 465	249	4,0
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	76	-	- 76	-	-	76	76	-
Wechselbrücken/-behälter	34	57	65	8	14,0	754	491	- 263	- 34,9
Insgesamt ...	539 933	528 936	552 308	23 372	4,4	7 476 333	7 399 779	- 76 554	- 1,0

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Dezember 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 285	4 265	5 020	14 424	2 164	12 260	10 267	1 993	-
Übersicht									
Deutschland	362	273	90	351	51	300	227	73	-
davon:									
Binnenland	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	51	51	-	162	4	158	158	-	-
Bremen	1	1	-	1	1	0	0	-	-
Bremerhaven	50	50	-	161	3	158	158	-	-
Hamburg	53	38	15	53	0	53	53	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	50	33	16	5	5	-	-	-	-
Niedersachsen	39	14	25	90	27	63	14	48	-
Schleswig-Holstein	169	136	32	41	15	27	2	25	-
Ausland	8 923	3 992	4 930	14 073	2 113	11 960	10 040	1 920	-
Gliederung									
Afrika	513	98	416	461	122	340	340	-	-
Nordafrika.....	197	98	100	224	52	172	172	-	-
dar.: Algerien.....	117	54	63	11	9	2	2	-	-
dar.: Marokko.....	16	16	-	108	2	106	106	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	316	-	316	238	70	168	168	-	-
dar.: Guinea.....	228	-	228	18	17	0	0	-	-
dar.: Südafrika.....	53	-	53	136	29	107	107	-	-
Amerika	1 101	201	900	1 955	281	1 674	1 674	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	64	26	39	302	20	282	282	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	171	16	155	155	-	-
dar.: Panama.....	11	-	11	69	3	65	65	-	-
Nordamerika.....	531	67	464	1 033	143	890	890	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	361	60	301	823	123	701	701	-	-
dar.: Kanada.....	169	6	163	210	20	189	189	-	-
Südamerika.....	506	109	397	621	119	502	502	-	-
dar.: Brasilien.....	299	11	288	251	32	219	219	-	-
dar.: Kolumbien.....	37	37	-	106	33	73	73	-	-
Asien	421	149	272	4 488	72	4 416	4 416	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	275	86	190	590	22	568	568	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	231	41	190	110	2	109	109	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	276	1	275	275	-	-
Übrige asiatische Länder.....	146	63	83	3 897	50	3 847	3 847	-	-
dar.: China.....	50	3	47	1 875	6	1 869	1 869	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	424	12	412	412	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	299	5	294	294	-	-
dar.: Malaysia.....	22	-	22	275	0	275	275	-	-
dar.: Indien.....	32	32	-	215	1	214	214	-	-
Europa	6 542	3 540	3 001	7 030	1 530	5 500	3 580	1 920	-
Europäische Union.....	3 512	1 887	1 626	5 856	1 335	4 521	2 642	1 879	-
dar.: Schweden.....	346	185	161	1 487	197	1 289	424	865	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	845	625	219	491	274	217	167	50	-
dar.: Finnland.....	192	61	131	1 064	208	856	541	315	-
dar.: Niederlande.....	783	656	127	178	24	154	154	-	-
dar.: Dänemark.....	180	33	147	764	56	707	181	527	-
dar.: Belgien.....	167	142	25	340	189	151	151	-	-
dar.: Lettland.....	306	19	288	171	20	151	132	20	-
dar.: Polen.....	72	13	59	325	6	320	320	-	-
dar.: Litauen.....	85	11	74	311	15	296	203	93	-
dar.: Spanien.....	145	25	121	171	83	87	87	-	-
dar.: Frankreich.....	200	55	146	71	44	27	27	-	-
dar.: Estland.....	74	34	40	135	45	90	81	10	-
dar.: Portugal.....	36	11	25	80	51	30	30	-	-
dar.: Griechenland.....	15	6	9	89	25	64	64	-	-
dar.: Italien.....	22	11	11	48	29	19	19	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 029	1 654	1 376	1 174	195	979	938	41	-
dar.: Russische Föderation.....	2 029	1 441	588	654	35	619	606	13	-
dar.: Norwegen.....	921	201	720	325	132	193	165	28	-
Ozeanien und Polargebiete	84	-	84	31	-	31	31	-	-
Australien und Neuseeland.....	84	-	84	31	-	31	31	-	-
dar.: Australien.....	84	-	84	31	-	31	31	-	-
Unbekannte Regionen.....	262	4	258	109	109	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Dezember 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	6 839	3 396	3 443	6 691	1 014	5 677	4 692	985	-
Übersicht									
Deutschland	157	113	44	171	29	142	105	38	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	17	17	-	64	3	61	61	-	-
Bremen	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	16	16	-	64	3	61	61	-	-
Hamburg	38	34	4	33	-	33	33	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	11	5	6	1	1	-	-	-	-
Niedersachsen	23	8	15	50	15	35	10	25	-
Schleswig-Holstein	68	49	19	23	9	14	2	12	-
Ausland	6 682	3 283	3 399	6 520	986	5 534	4 587	948	-
Gliederung									
Afrika	353	84	269	120	17	104	104	-	-
Nordafrika.....	119	84	35	59	5	54	54	-	-
dar.: Algerien.....	73	54	19	1	0	0	0	-	-
dar.: Marokko.....	3	3	-	37	-	37	37	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	234	-	234	61	11	50	50	-	-
dar.: Guinea.....	198	-	198	-	-	-	-	-	-
dar.: Liberia.....	35	-	35	-	-	-	-	-	-
Amerika	1 014	144	870	698	132	566	566	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	37	26	11	91	12	79	79	-	-
dar.: Panama.....	11	-	11	39	3	35	35	-	-
dar.: Honduras.....	26	26	-	2	-	2	2	-	-
Nordamerika.....	472	10	462	292	40	252	252	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	302	3	299	215	31	184	184	-	-
dar.: Kanada.....	169	6	163	77	9	68	68	-	-
Südamerika.....	506	109	397	315	80	235	235	-	-
dar.: Brasilien.....	299	11	288	134	27	107	107	-	-
dar.: Argentinien.....	48	-	48	19	-	19	19	-	-
Asien	136	114	22	2 061	8	2 053	2 053	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	86	86	-	89	-	89	89	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	41	41	-	13	-	13	13	-	-
dar.: Katar.....	45	45	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	50	28	22	1 972	8	1 964	1 964	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 087	1	1 086	1 086	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	155	-	155	155	-	-
dar.: Malaysia.....	22	-	22	123	-	123	123	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	123	1	122	122	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	114	0	114	114	-	-
Europa	5 103	2 941	2 162	3 628	819	2 809	1 862	948	-
Europäische Union.....	2 233	1 324	910	3 027	700	2 327	1 400	927	-
dar.: Schweden.....	169	111	59	869	145	724	264	460	-
dar.: Finnland.....	97	11	87	757	189	568	399	169	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	582	515	67	135	26	109	92	17	-
dar.: Niederlande.....	527	500	28	65	18	47	47	-	-
dar.: Dänemark.....	58	11	47	366	43	323	104	219	-
dar.: Lettland.....	291	19	272	110	17	93	82	11	-
dar.: Litauen.....	80	11	68	149	9	140	95	46	-
dar.: Polen.....	66	9	56	159	3	156	156	-	-
dar.: Belgien.....	81	72	9	127	81	46	46	-	-
dar.: Frankreich.....	121	8	114	28	25	3	3	-	-
dar.: Estland.....	70	30	40	78	34	44	39	5	-
dar.: Spanien.....	43	11	33	89	54	35	35	-	-
dar.: Portugal.....	7	7	-	46	38	8	8	-	-
dar.: Italien.....	22	11	11	8	-	8	8	-	-
dar.: Griechenland.....	2	-	2	23	9	14	14	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 870	1 617	1 253	601	119	482	461	21	-
dar.: Russische Föderation.....	2 018	1 441	576	338	31	307	299	8	-
dar.: Norwegen.....	830	176	654	190	84	105	93	13	-
Ozeanien und Polargebiete	66	-	66	2	-	2	2	-	-
Australien und Neuseeland.....	66	-	66	2	-	2	2	-	-
dar.: Australien.....	66	-	66	2	-	2	2	-	-
Unbekannte Regionen.....	11	0	11	10	10	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Dezember 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 446	870	1 577	7 733	1 150	6 583	5 575	1 008	-
Übersicht									
Deutschland	206	160	46	180	22	157	122	36	-
davon:									
Binnenland	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	34	34	-	98	1	97	97	-	-
Bremen	-	-	-	1	1	0	0	-	-
Bremerhaven	34	34	-	97	-	97	97	-	-
Hamburg	15	4	10	21	0	21	21	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	39	28	10	4	4	-	-	-	-
Niedersachsen	16	6	10	39	12	28	4	23	-
Schleswig-Holstein	101	87	14	18	6	12	-	12	-
Ausland	2 241	710	1 531	7 553	1 128	6 426	5 454	972	-
Gliederung									
Afrika	161	14	147	341	105	236	236	-	-
Nordafrika.....	78	14	65	165	47	118	118	-	-
dar.: Marokko.....	14	14	-	71	2	69	69	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	78	30	47	47	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	82	-	82	177	59	118	118	-	-
dar.: Südafrika.....	53	-	53	101	19	82	82	-	-
dar.: Guinea.....	30	-	30	18	17	0	0	-	-
Amerika	87	57	30	1 257	149	1 108	1 108	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	28	-	28	211	7	203	203	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	145	7	137	137	-	-
dar.: Kuba.....	28	-	28	5	-	5	5	-	-
Nordamerika.....	59	57	2	741	103	638	638	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	59	57	2	608	92	517	517	-	-
dar.: Kanada.....	-	-	-	133	11	122	122	-	-
Südamerika.....	-	-	-	305	39	266	266	-	-
dar.: Brasilien.....	-	-	-	117	5	112	112	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	80	33	48	48	-	-
Asien	286	35	251	2 426	64	2 362	2 362	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	190	-	190	501	22	479	479	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	190	-	190	97	2	95	95	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	247	1	246	246	-	-
Übrige asiatische Länder.....	96	35	61	1 925	42	1 883	1 883	-	-
dar.: China.....	50	3	47	788	5	783	783	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	302	12	290	290	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	152	0	152	152	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	145	5	140	140	-	-
dar.: Indien.....	32	32	-	101	0	100	100	-	-
Europa	1 438	599	839	3 402	711	2 691	1 719	972	-
Europäische Union.....	1 279	563	716	2 829	635	2 194	1 242	952	-
dar.: Schweden.....	176	74	102	618	53	565	160	406	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	263	110	153	356	248	108	76	32	-
dar.: Dänemark.....	122	22	100	398	13	385	77	308	-
dar.: Finnland.....	95	51	45	307	19	289	142	146	-
dar.: Niederlande.....	255	156	99	114	6	108	108	-	-
dar.: Belgien.....	86	70	16	214	108	106	106	-	-
dar.: Spanien.....	102	14	88	82	30	52	52	-	-
dar.: Polen.....	7	4	3	166	2	164	164	-	-
dar.: Litauen.....	5	-	5	161	6	156	109	47	-
dar.: Frankreich.....	79	47	32	43	19	24	24	-	-
dar.: Griechenland.....	13	6	7	67	16	51	51	-	-
dar.: Lettland.....	15	-	15	61	3	58	49	9	-
dar.: Portugal.....	29	4	25	35	13	22	22	-	-
dar.: Estland.....	4	4	-	57	11	46	42	4	-
dar.: Zypern.....	4	-	4	45	40	5	5	-	-
Übrige Europäische Länder.....	159	36	123	572	75	497	477	20	-
dar.: Russische Föderation.....	11	-	11	316	4	312	307	5	-
dar.: Norwegen.....	91	24	66	136	48	88	72	15	-
Ozeanien und Polargebiete	18	-	18	29	-	29	29	-	-
Australien und Neuseeland.....	18	-	18	29	-	29	29	-	-
dar.: Australien.....	18	-	18	29	-	29	29	-	-
Unbekannte Regionen.....	251	4	247	99	99	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	10 125	9 934	10 267	333	3,3	125 977	127 328	1 351	1,1
Übersicht									
Deutschland	242	166	227	60	36,3	2 973	2 855	- 118	- 4,0
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	4	1	- 3	- 83,7
Bremen/Bremerhaven	142	109	158	49	44,5	2 226	1 743	- 483	- 21,7
Bremen	-	-	0	0	-	1	3	1	100,0
Bremerhaven	142	109	158	49	44,5	2 224	1 740	- 484	- 21,8
Hamburg	83	45	53	9	19,2	641	743	102	15,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	16	10	14	4	36,0	101	364	264	262,1
Schleswig-Holstein	-	2	2	- 1	- 25,4	2	4	2	83,0
Ausland	9 883	9 768	10 040	273	2,8	123 005	124 474	1 469	1,2
Gliederung									
Afrika.....	363	316	340	24	7,5	4 095	3 885	- 210	- 5,1
Nordafrika.....	161	151	172	21	13,9	1 855	1 632	- 223	- 12,0
dar.: Marokko.....	86	63	106	43	69,0	798	714	- 84	- 10,5
dar.: Ägypten.....	73	87	65	- 23	- 26,1	1 037	895	- 142	- 13,7
Übrige afrikanische Länder.....	201	165	168	3	1,6	2 240	2 253	13	0,6
dar.: Südafrika.....	153	109	107	- 2	- 1,8	1 690	1 648	- 42	- 2,5
dar.: Côte d'Ivoire.....	16	11	20	9	78,0	107	143	36	33,8
Amerika.....	1 807	1 708	1 674	- 34	- 2,0	20 550	21 380	829	4,0
Mittelamerika und Antillen.....	311	293	282	- 11	- 3,9	3 757	3 604	- 153	- 4,1
dar.: Mexiko.....	161	163	155	- 8	- 4,6	1 966	1 990	24	1,2
dar.: Panama.....	101	58	65	8	12,9	1 151	793	- 357	- 31,0
Nordamerika.....	932	914	890	- 24	- 2,6	9 725	11 079	1 354	13,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	715	708	701	- 8	- 1,1	7 373	8 455	1 083	14,7
dar.: Kanada.....	218	206	189	- 16	- 8,0	2 352	2 624	272	11,5
Südamerika.....	564	501	502	1	0,2	7 068	6 697	- 372	- 5,3
dar.: Brasilien.....	266	227	219	- 8	- 3,5	3 014	2 961	- 53	- 1,8
dar.: Kolumbien.....	66	70	73	3	4,5	912	906	- 6	- 0,7
Asien.....	4 152	4 153	4 416	262	6,3	51 836	53 432	1 596	3,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	615	569	568	0	- 0,1	6 704	6 411	- 293	- 4,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	313	261	275	14	5,5	3 374	3 038	- 336	- 10,0
dar.: Saudi-Arabien.....	133	109	109	0	0,0	1 456	1 445	- 11	- 0,7
Übrige asiatische Länder.....	3 537	3 585	3 847	263	7,3	45 132	47 021	1 889	4,2
dar.: China.....	1 671	1 692	1 869	177	10,5	21 237	22 496	1 260	5,9
dar.: Singapur.....	401	382	412	30	7,9	5 630	5 542	- 89	- 1,6
dar.: Republik Korea.....	276	314	294	- 19	- 6,1	3 529	3 651	122	3,5
dar.: Malaysia.....	377	212	275	63	29,7	3 987	2 974	- 1 013	- 25,4
dar.: Indien.....	295	255	214	- 41	- 16,0	3 298	3 075	- 223	- 6,8
Europa.....	3 539	3 556	3 580	25	0,7	46 086	45 432	- 654	- 1,4
Europäische Union.....	2 528	2 594	2 642	48	1,9	33 550	33 432	- 118	- 0,4
dar.: Finnland.....	616	552	541	- 11	- 2,0	7 925	7 275	- 650	- 8,2
dar.: Schweden.....	418	403	424	21	5,2	5 429	5 198	- 232	- 4,3
dar.: Polen.....	303	320	320	0	0,1	4 514	4 209	- 306	- 6,8
dar.: Litauen.....	162	209	203	- 5	- 2,5	1 850	2 383	533	28,8
dar.: Dänemark.....	204	174	181	7	4,2	2 346	2 393	47	2,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	114	124	167	43	34,8	2 297	2 177	- 121	- 5,3
dar.: Niederlande.....	121	147	154	7	5,0	1 956	1 722	- 235	- 12,0
dar.: Belgien.....	117	130	151	22	16,6	1 835	1 814	- 21	- 1,2
dar.: Lettland.....	115	152	132	- 20	- 13,3	1 519	1 582	63	4,1
dar.: Spanien.....	93	139	87	- 51	- 37,1	1 010	1 412	402	39,8
dar.: Estland.....	59	69	81	12	17,1	767	852	85	11,1
dar.: Griechenland.....	65	65	64	- 1	- 1,2	578	813	235	40,6
dar.: Malta.....	43	39	54	15	38,8	457	514	57	12,5
dar.: Portugal.....	16	24	30	6	23,5	175	289	114	65,4
dar.: Frankreich.....	43	24	27	3	10,5	428	432	4	1,0
Übrige Europäische Länder.....	1 011	962	938	- 24	- 2,5	12 536	12 000	- 536	- 4,3
dar.: Russische Föderation.....	721	612	606	- 5	- 0,9	8 883	8 175	- 708	- 8,0
dar.: Norwegen.....	143	183	165	- 18	- 10,0	1 785	1 935	150	8,4
Ozeanien und Polargebiete.....	23	35	31	- 4	- 10,5	438	345	- 92	- 21,1
Australien und Neuseeland.....	23	35	31	- 4	- 10,5	437	345	- 92	- 21,1
dar.: Australien.....	23	26	31	5	19,1	437	331	- 106	- 24,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	4 743	4 771	4 692	- 80	- 1,7	59 685	60 426	742	1,2
Übersicht									
Deutschland	96	79	105	26	32,9	1 048	1 366	317	30,3
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	37	50	61	11	22,9	758	598	- 159	- 21,0
Bremen	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Bremerhaven	37	50	61	11	22,9	758	597	- 161	- 21,2
Hamburg	46	22	33	11	48,5	233	462	230	98,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	14	5	10	5	87,6	57	301	243	424,2
Schleswig-Holstein	-	2	2	- 1	- 25,4	1	4	3	256,4
Ausland	4 647	4 693	4 587	- 106	- 2,3	58 636	59 061	424	0,7
Gliederung									
Afrika.....	104	103	104	1	0,8	1 229	1 288	59	4,8
Nordafrika.....	34	41	54	13	31,4	504	485	- 19	- 3,7
dar.: Marokko.....	18	23	37	14	60,5	175	215	40	22,8
dar.: Ägypten.....	16	17	17	0	- 1,9	325	261	- 64	- 19,6
Übrige afrikanische Länder.....	70	62	50	- 12	- 19,6	725	802	78	10,7
dar.: Südafrika.....	51	42	25	- 17	- 40,9	545	595	50	9,2
dar.: Côte d'Ivoire.....	11	7	15	8	116,6	71	98	27	38,0
Amerika.....	688	637	566	- 71	- 11,1	8 385	7 937	- 448	- 5,3
Mittelamerika und Antillen.....	89	101	79	- 23	- 22,2	1 197	1 176	- 22	- 1,8
dar.: Panama.....	47	35	35	0	0,5	568	463	- 105	- 18,4
dar.: Mexiko.....	28	32	18	- 15	- 45,4	358	330	- 29	- 8,0
Nordamerika.....	301	291	252	- 39	- 13,5	3 435	3 488	53	1,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	226	208	184	- 24	- 11,4	2 510	2 400	- 110	- 4,4
dar.: Kanada.....	75	84	68	- 16	- 18,9	926	1 088	163	17,6
Südamerika.....	299	244	235	- 9	- 3,6	3 753	3 273	- 480	- 12,8
dar.: Brasilien.....	118	124	107	- 17	- 13,9	1 497	1 523	26	1,7
dar.: Ecuador.....	62	30	40	10	33,2	777	540	- 237	- 30,5
Asien.....	2 017	2 098	2 053	- 45	- 2,1	25 120	26 123	1 003	4,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	113	111	89	- 22	- 19,9	1 175	1 179	5	0,4
dar.: Oman.....	32	38	34	- 4	- 10,4	283	302	19	6,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	45	39	29	- 11	- 27,2	500	391	- 109	- 21,8
Übrige asiatische Länder.....	1 904	1 987	1 964	- 23	- 1,1	23 945	24 944	999	4,2
dar.: China.....	1 039	1 019	1 086	67	6,6	13 176	13 570	395	3,0
dar.: Republik Korea.....	138	172	155	- 18	- 10,4	1 692	1 919	227	13,4
dar.: Malaysia.....	184	116	123	7	5,9	2 240	1 582	- 658	- 29,4
dar.: Singapur.....	175	141	122	- 19	- 13,6	2 117	1 766	- 351	- 16,6
dar.: Indien.....	129	146	114	- 32	- 22,0	1 537	1 582	46	3,0
Europa.....	1 836	1 842	1 862	19	1,0	23 807	23 663	- 145	- 0,6
Europäische Union.....	1 384	1 350	1 400	50	3,7	18 413	17 905	- 508	- 2,8
dar.: Finnland.....	478	407	399	- 8	- 1,9	6 081	5 220	- 860	- 14,1
dar.: Schweden.....	238	270	264	- 6	- 2,1	3 210	3 225	15	0,5
dar.: Polen.....	129	136	156	20	15,0	1 812	1 944	132	7,3
dar.: Dänemark.....	112	94	104	11	11,2	1 286	1 334	47	3,7
dar.: Litauen.....	97	116	95	- 22	- 18,6	968	1 266	298	30,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	67	59	92	33	55,5	1 512	1 349	- 163	- 10,8
dar.: Lettland.....	63	83	82	- 1	- 0,6	822	887	65	7,9
dar.: Niederlande.....	38	42	47	4	10,4	721	549	- 173	- 23,9
dar.: Belgien.....	37	33	46	12	36,1	636	588	- 49	- 7,6
dar.: Estland.....	22	37	39	2	4,7	352	419	67	19,1
dar.: Spanien.....	55	38	35	- 3	- 6,6	555	585	30	5,4
dar.: Griechenland.....	12	10	14	3	28,9	110	170	60	54,7
dar.: Portugal.....	9	8	8	0	2,9	66	116	50	75,4
dar.: Italien.....	8	8	8	1	10,4	89	92	3	3,2
dar.: Malta.....	3	2	7	5	194,3	51	52	1	1,2
Übrige Europäische Länder.....	452	492	461	- 31	- 6,3	5 395	5 758	363	6,7
dar.: Russische Föderation.....	308	301	299	- 2	- 0,7	3 585	3 894	308	8,6
dar.: Norwegen.....	86	106	93	- 14	- 13,1	1 069	1 066	- 3	- 0,2
Ozeanien und Polargebiete.....	2	13	2	- 10	- 82,1	95	51	- 45	- 46,9
Australien und Neuseeland.....	2	13	2	- 10	- 82,1	95	51	- 45	- 46,9
dar.: Australien.....	2	4	2	- 2	- 44,8	95	36	- 59	- 61,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	0	-	-	-	-	0	-	0	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 381	5 163	5 575	413	8,0	66 292	66 902	609	0,9
Übersicht									
Deutschland	146	87	122	34	39,3	1 924	1 489	- 435	- 22,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	4	0	- 3	- 92,4
Bremen/Bremerhaven	105	60	97	37	62,4	1 468	1 144	- 324	- 22,1
Bremen	-	-	0	0	-	1	1	0	- 27,4
Bremerhaven	105	60	97	37	62,3	1 467	1 143	- 324	- 22,1
Hamburg	38	23	21	- 2	- 9,0	408	281	- 128	- 31,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	5	4	- 1	- 16,7	43	64	20	47,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 90,5
Ausland	5 236	5 075	5 454	378	7,5	64 368	65 413	1 045	1,6
Gliederung									
Afrika.....	258	213	236	23	10,7	2 866	2 597	- 269	- 9,4
Nordafrika.....	127	110	118	8	7,3	1 351	1 146	- 205	- 15,1
dar.: Marokko.....	68	40	69	29	74,0	622	499	- 124	- 19,9
dar.: Ägypten.....	57	70	47	- 23	- 32,1	711	634	- 78	- 10,9
Übrige afrikanische Länder.....	131	103	118	15	14,3	1 515	1 450	- 65	- 4,3
dar.: Südafrika.....	102	67	82	15	22,5	1 145	1 053	- 92	- 8,0
dar.: Senegal.....	8	9	12	3	35,1	50	113	63	127,7
Amerika.....	1 119	1 071	1 108	36	3,4	12 165	13 443	1 278	10,5
Mittelamerika und Antillen.....	222	192	203	11	5,8	2 560	2 429	- 131	- 5,1
dar.: Mexiko.....	133	130	137	7	5,5	1 607	1 660	53	3,3
dar.: Panama.....	54	23	30	7	31,9	583	330	- 253	- 43,3
Nordamerika.....	631	623	638	15	2,4	6 290	7 590	1 301	20,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	489	501	517	16	3,2	4 863	6 055	1 192	24,5
dar.: Kanada.....	142	122	122	- 1	- 0,5	1 427	1 536	109	7,6
Südamerika.....	265	256	266	10	3,9	3 316	3 424	108	3,3
dar.: Brasilien.....	147	103	112	9	9,0	1 517	1 438	- 79	- 5,2
dar.: Kolumbien.....	31	47	48	0	0,2	491	585	94	19,2
Asien.....	2 136	2 055	2 362	307	14,9	26 716	27 309	593	2,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	502	458	479	22	4,8	5 529	5 231	- 298	- 5,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	267	221	246	25	11,4	2 874	2 647	- 227	- 7,9
dar.: Saudi-Arabien.....	113	91	95	5	4,9	1 293	1 177	- 116	- 9,0
Übrige asiatische Länder.....	1 633	1 598	1 883	285	17,9	21 187	22 078	891	4,2
dar.: China.....	632	672	783	111	16,4	8 061	8 926	865	10,7
dar.: Singapur.....	226	241	290	49	20,5	3 513	3 776	263	7,5
dar.: Malaysia.....	193	96	152	56	58,5	1 746	1 392	- 354	- 20,3
dar.: Republik Korea.....	138	141	140	- 1	- 1,0	1 837	1 733	- 105	- 5,7
dar.: Hongkong.....	87	109	119	9	8,6	1 220	1 337	117	9,6
Europa.....	1 703	1 713	1 719	5	0,3	22 279	21 770	- 509	- 2,3
Europäische Union.....	1 144	1 244	1 242	- 2	- 0,2	15 138	15 528	390	2,6
dar.: Polen.....	174	184	164	- 20	- 10,9	2 703	2 265	- 438	- 16,2
dar.: Schweden.....	180	133	160	27	20,1	2 219	1 972	- 247	- 11,1
dar.: Finnland.....	138	145	142	- 3	- 2,0	1 845	2 055	210	11,4
dar.: Litauen.....	65	92	109	17	17,9	883	1 118	235	26,6
dar.: Niederlande.....	83	105	108	3	2,8	1 235	1 173	- 62	- 5,0
dar.: Belgien.....	80	96	106	9	9,8	1 199	1 226	28	2,3
dar.: Dänemark.....	91	80	77	- 3	- 4,0	1 059	1 059	0	0,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	47	65	76	11	16,1	786	828	43	5,4
dar.: Spanien.....	39	101	52	- 49	- 48,5	455	827	372	81,7
dar.: Griechenland.....	53	54	51	- 4	- 6,9	469	644	175	37,3
dar.: Lettland.....	52	69	49	- 20	- 28,5	697	695	- 2	- 0,3
dar.: Malta.....	40	37	47	11	29,1	406	463	57	13,9
dar.: Estland.....	36	32	42	10	31,7	415	432	18	4,3
dar.: Frankreich.....	32	20	24	4	17,7	341	363	22	6,5
dar.: Portugal.....	8	16	22	5	33,8	109	173	65	59,3
Übrige Europäische Länder.....	559	469	477	8	1,6	7 141	6 242	- 899	- 12,6
dar.: Russische Föderation.....	413	311	307	- 3	- 1,1	5 297	4 281	- 1 016	- 19,2
dar.: Türkei.....	82	74	90	15	20,7	1 043	996	- 47	- 4,5
Ozeanien und Polargebiete.....	20	22	29	7	29,5	342	295	- 48	- 13,9
Australien und Neuseeland.....	20	22	29	7	29,5	342	295	- 48	- 13,9
dar.: Australien.....	20	22	29	7	29,5	342	295	- 48	- 13,9
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			
Gesamtverkehr	1 201	1 182	1 198	16	1,4	15 181	15 205	24	0,2
Übersicht									
Deutschland	29	22	24	2	9,4	367	350	- 17	- 4,6
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	0	2	2	515,4
Bremen/Bremerhaven	15	12	15	2	19,1	245	197	- 48	- 19,8
Bremen	-	-	0	0	-	2	1	- 2	- 69,6
Bremerhaven	15	12	15	2	19,1	243	196	- 47	- 19,3
Hamburg	10	6	5	- 1	- 18,1	77	88	11	13,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	4	3	4	1	28,4	45	64	19	42,7
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0,7	0	0	0	88,0
Ausland	1 172	1 160	1 175	14	1,2	14 814	14 855	41	0,3
Gliederung									
Afrika.....	40	37	39	2	4,3	501	474	- 27	- 5,3
Nordafrika.....	17	17	19	2	11,4	210	191	- 19	- 9,2
dar.: Marokko.....	9	8	11	4	47,1	89	91	2	2,3
dar.: Ägypten.....	8	9	7	- 2	- 20,8	116	95	- 21	- 17,7
Übrige afrikanische Länder.....	23	20	20	0	- 1,5	290	283	- 7	- 2,4
dar.: Südafrika.....	18	13	13	0	0,4	216	204	- 13	- 5,9
dar.: Senegal.....	1	2	2	0	- 14,8	10	17	7	76,0
Amerika.....	240	225	234	8	3,7	2 688	2 856	168	6,3
Mittelamerika und Antillen.....	41	37	37	0	0,3	467	463	- 4	- 0,9
dar.: Mexiko.....	21	21	22	1	3,7	243	268	25	10,4
dar.: Panama.....	12	6	7	1	11,4	135	89	- 46	- 34,0
Nordamerika.....	137	140	145	5	3,6	1 422	1 713	291	20,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	111	115	120	6	4,9	1 139	1 389	251	22,0
dar.: Kanada.....	27	26	25	- 1	- 2,5	283	324	41	14,5
Südamerika.....	62	49	52	3	6,9	800	681	- 119	- 14,9
dar.: Brasilien.....	26	20	20	1	3,8	325	287	- 38	- 11,7
dar.: Kolumbien.....	10	9	10	1	8,4	112	113	0	0,3
Asien.....	481	484	511	28	5,7	6 231	6 259	27	0,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	62	57	60	4	6,2	672	668	- 4	- 0,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	31	26	28	2	9,2	326	306	- 20	- 6,2
dar.: Saudi-Arabien.....	15	12	13	1	8,1	161	161	0	0,0
Übrige asiatische Länder.....	418	427	451	24	5,6	5 559	5 590	31	0,6
dar.: China.....	217	223	237	14	6,2	2 933	2 971	38	1,3
dar.: Singapur.....	44	41	44	3	7,8	595	606	12	1,9
dar.: Republik Korea.....	31	35	33	- 2	- 5,6	423	407	- 16	- 3,7
dar.: Malaysia.....	36	21	27	6	27,5	418	290	- 128	- 30,5
dar.: Hongkong.....	19	21	23	2	7,7	256	249	- 7	- 2,7
Europa.....	407	410	387	- 23	- 5,7	5 343	5 221	- 122	- 2,3
Europäische Union.....	295	309	294	- 15	- 4,7	3 911	3 959	48	1,2
dar.: Finnland.....	61	61	59	- 2	- 2,6	755	801	45	6,0
dar.: Schweden.....	44	42	45	4	8,4	589	545	- 44	- 7,5
dar.: Polen.....	33	36	36	0	- 0,5	514	450	- 64	- 12,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	39	38	32	- 6	- 16,2	524	579	55	10,4
dar.: Dänemark.....	28	22	22	0	1,6	295	314	18	6,1
dar.: Litauen.....	15	20	18	- 2	- 8,5	183	211	28	15,2
dar.: Belgien.....	12	17	15	- 1	- 6,3	205	198	- 8	- 3,6
dar.: Niederlande.....	14	19	14	- 4	- 22,5	222	205	- 17	- 7,8
dar.: Lettland.....	12	15	14	- 1	- 8,1	168	168	0	0,1
dar.: Spanien.....	12	17	10	- 7	- 42,2	140	158	18	12,9
dar.: Estland.....	6	7	8	1	13,9	86	89	3	3,9
dar.: Griechenland.....	6	6	6	0	2,2	57	74	16	28,6
dar.: Malta.....	4	4	6	2	56,5	40	47	7	16,2
dar.: Portugal.....	2	3	4	1	35,3	31	30	- 2	- 5,3
dar.: Frankreich.....	4	3	3	0	2,6	52	48	- 5	- 8,8
Übrige Europäische Länder.....	112	102	93	- 9	- 8,7	1 432	1 262	- 170	- 11,9
dar.: Russische Föderation.....	79	64	60	- 4	- 6,9	1 007	835	- 172	- 17,1
dar.: Norwegen.....	17	20	17	- 4	- 19,0	218	230	12	5,6
Ozeanien und Polargebiete.....	3	4	4	0	11,1	51	43	- 8	- 15,7
Australien und Neuseeland.....	3	4	4	0	11,1	51	43	- 8	- 15,6
dar.: Australien.....	3	3	4	1	29,6	51	42	- 9	- 17,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	0	0	-	0	-	0	2	2	44 775,0

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU				%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	603	602	579	- 23	- 3,8	7 608	7 654	46	0,6	
Übersicht										
Deutschland	12	11	11	0	2,9	145	172	27	18,5	
davon:										
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Bremen/Bremerhaven	4	5	6	2	33,7	85	70	- 15	- 17,1	
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Bremerhaven	4	5	6	2	33,7	85	70	- 15	- 17,6	
Hamburg	5	4	3	- 1	- 25,4	34	60	25	73,7	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Niedersachsen	3	2	1	0	- 14,7	26	42	16	60,4	
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0,7	0	0	0	311,8	
Ausland	591	592	568	- 23	- 4,0	7 463	7 482	19	0,3	
Gliederung										
Afrika.....	14	15	14	- 1	- 3,3	203	199	- 4	- 2,0	
Nordafrika.....	6	5	6	2	30,2	82	76	- 6	- 7,8	
dar.: Marokko.....	4	3	4	2	58,8	35	42	7	20,6	
dar.: Ägypten.....	2	2	2	0	1,4	44	31	- 13	- 29,7	
Übrige afrikanische Länder.....	8	10	8	- 2	- 20,4	120	123	3	2,0	
dar.: Südafrika.....	5	6	4	- 2	- 30,5	78	80	1	1,6	
dar.: Côte d'Ivoire.....	1	1	1	0	77,2	8	9	2	20,0	
Amerika.....	98	98	99	1	1,1	1 166	1 210	44	3,7	
Mittelamerika und Antillen.....	15	14	13	- 1	- 8,6	171	173	2	0,9	
dar.: Mexiko.....	5	5	5	- 1	- 11,9	59	73	14	23,9	
dar.: Panama.....	7	4	4	0	4,9	73	51	- 22	- 30,6	
Nordamerika.....	52	62	63	2	2,6	599	746	146	24,4	
dar.: Vereinigte Staaten.....	43	51	53	3	5,3	487	605	118	24,2	
dar.: Kanada.....	9	11	10	- 1	- 9,8	113	141	29	25,4	
Südamerika.....	31	22	22	1	3,2	395	291	- 104	- 26,4	
dar.: Brasilien.....	10	9	8	- 1	- 10,3	146	115	- 31	- 21,2	
dar.: Kolumbien.....	6	4	5	1	14,1	63	47	- 16	- 25,2	
Asien.....	261	260	263	3	1,1	3 271	3 299	28	0,9	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	14	13	13	0	0,5	143	160	17	12,1	
dar.: Saudi-Arabien.....	4	4	4	0	0,9	32	48	16	49,0	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	5	4	3	- 1	- 12,8	50	44	- 7	- 13,4	
Übrige asiatische Länder.....	248	248	251	3	1,2	3 128	3 139	11	0,3	
dar.: China.....	143	137	145	9	6,4	1 821	1 815	- 6	- 0,3	
dar.: Republik Korea.....	15	20	18	- 2	- 9,9	205	210	5	2,5	
dar.: Singapur.....	23	17	16	- 1	- 6,8	262	234	- 28	- 10,8	
dar.: Malaysia.....	20	13	15	1	9,2	256	171	- 85	- 33,3	
dar.: Indien.....	14	15	12	- 3	- 22,4	164	162	- 2	- 1,5	
Europa.....	218	218	192	- 26	- 12,0	2 814	2 770	- 43	- 1,5	
Europäische Union.....	167	169	149	- 20	- 11,5	2 190	2 189	- 1	0,0	
dar.: Finnland.....	38	33	31	- 1	- 4,3	477	431	- 46	- 9,6	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	34	32	25	- 8	- 23,5	441	500	59	13,5	
dar.: Schweden.....	23	25	24	- 1	- 2,1	317	304	- 14	- 4,3	
dar.: Polen.....	17	20	19	- 1	- 5,2	238	243	5	2,0	
dar.: Dänemark.....	14	11	11	1	6,2	149	155	6	3,7	
dar.: Litauen.....	8	9	9	- 1	- 9,6	88	101	13	14,6	
dar.: Lettland.....	5	7	7	0	- 2,5	74	80	6	7,9	
dar.: Spanien.....	8	9	6	- 4	- 39,1	94	91	- 3	- 3,0	
dar.: Niederlande.....	6	8	5	- 3	- 36,4	112	91	- 21	- 18,8	
dar.: Belgien.....	5	8	5	- 3	- 34,8	94	86	- 8	- 8,0	
dar.: Estland.....	2	3	3	0	- 4,2	38	39	1	2,5	
dar.: Griechenland.....	1	1	2	0	19,9	15	20	5	36,1	
dar.: Portugal.....	1	1	1	0	34,8	19	11	- 8	- 44,3	
dar.: Italien.....	1	1	1	0	41,1	13	17	4	29,4	
dar.: Frankreich.....	2	1	1	0	1,2	12	11	- 1	- 5,6	
Übrige Europäische Länder.....	51	50	43	- 7	- 13,6	624	582	- 43	- 6,9	
dar.: Russische Föderation.....	33	29	27	- 3	- 8,6	411	366	- 45	- 10,9	
dar.: Norwegen.....	9	12	9	- 3	- 22,7	113	120	7	6,3	
Ozeanien und Polargebiete.....	0	1	0	- 1	- 74,2	10	4	- 6	- 55,7	
Australien und Neuseeland.....	0	1	0	- 1	- 74,2	10	4	- 6	- 55,5	
dar.: Australien.....	0	0	0	0	- 39,0	10	3	- 7	- 65,8	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Unbekannte Regionen.....	0	0	-	0	-	0	1	1	19 625,0	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU			
Gesamtverkehr	597	580	619	39	6,8	7 573	7 551	- 23	- 0,3
Übersicht									
Deutschland	17	11	13	2	15,5	222	178	- 44	- 19,8
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	0	2	1	504,9
Bremen/Bremerhaven	11	8	8	1	10,0	160	126	- 34	- 21,1
Bremen	-	-	0	0	-	2	0	- 2	- 85,4
Bremerhaven	11	8	8	1	10,0	158	126	- 32	- 20,2
Hamburg	5	2	2	0	- 4,1	43	28	- 15	- 34,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	1	3	1	77,6	19	22	3	17,9
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	- 83,8
Ausland	580	568	606	38	6,6	7 351	7 372	21	0,3
Gliederung									
Afrika.....	27	22	24	2	9,3	298	275	- 23	- 7,6
Nordafrika.....	11	12	12	0	3,5	128	115	- 13	- 10,2
dar.: Marokko.....	5	5	7	2	40,8	54	49	- 5	- 9,7
dar.: Ägypten.....	6	7	5	- 2	- 27,4	72	64	- 7	- 10,3
Übrige afrikanische Länder.....	16	11	12	2	15,6	170	160	- 10	- 5,6
dar.: Südafrika.....	13	7	9	2	24,1	138	124	- 14	- 10,2
dar.: Senegal.....	1	1	1	0	28,8	4	9	6	155,5
Amerika.....	143	128	135	7	5,7	1 522	1 647	125	8,2
Mittelamerika und Antillen.....	26	23	24	1	5,8	296	290	- 6	- 1,9
dar.: Mexiko.....	16	16	17	1	9,1	184	195	11	6,1
dar.: Panama.....	5	2	3	1	24,3	62	38	- 23	- 38,0
Nordamerika.....	85	78	82	3	4,3	822	967	145	17,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	68	64	67	3	4,6	652	785	133	20,4
dar.: Kanada.....	17	14	15	1	3,2	170	182	12	7,2
Südamerika.....	32	27	30	3	9,9	405	390	- 15	- 3,6
dar.: Brasilien.....	16	11	12	2	16,2	180	172	- 7	- 4,0
dar.: Kolumbien.....	4	5	6	0	4,1	50	66	16	32,6
Asien.....	219	223	248	25	11,0	2 961	2 960	- 1	0,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	49	44	48	4	7,8	530	508	- 21	- 4,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	26	22	25	3	12,7	276	262	- 14	- 5,0
dar.: Saudi-Arabien.....	11	8	9	1	11,1	129	114	- 16	- 12,1
Übrige asiatische Länder.....	171	179	200	21	11,8	2 431	2 452	21	0,8
dar.: China.....	74	86	91	5	5,8	1 112	1 156	44	3,9
dar.: Singapur.....	21	24	28	4	18,3	332	372	40	12,0
dar.: Republik Korea.....	16	16	16	0	- 0,1	218	197	- 21	- 9,7
dar.: Malaysia.....	16	8	13	5	57,1	161	119	- 42	- 26,2
dar.: Hongkong.....	9	11	12	1	5,5	125	137	12	9,9
Europa.....	189	192	195	3	1,5	2 529	2 450	- 79	- 3,1
Europäische Union.....	128	140	145	5	3,5	1 721	1 770	49	2,8
dar.: Finnland.....	22	28	28	0	- 0,7	278	369	91	32,7
dar.: Schweden.....	21	17	21	4	23,5	272	241	- 31	- 11,3
dar.: Polen.....	16	16	17	1	5,4	276	208	- 68	- 24,7
dar.: Dänemark.....	14	11	11	0	- 2,6	146	159	13	8,6
dar.: Belgien.....	7	9	11	2	17,5	112	112	0	0,0
dar.: Litauen.....	7	10	9	- 1	- 7,4	95	110	15	15,7
dar.: Niederlande.....	7	10	9	- 1	- 11,1	110	114	4	3,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	6	7	1	24,1	84	79	- 5	- 5,6
dar.: Lettland.....	7	8	7	- 1	- 13,1	94	88	- 6	- 6,1
dar.: Malta.....	4	3	5	2	58,6	36	42	6	16,5
dar.: Estland.....	4	4	5	1	30,5	48	50	2	5,0
dar.: Griechenland.....	5	4	4	0	- 2,8	43	54	11	26,0
dar.: Spanien.....	4	7	4	- 3	- 46,2	46	67	21	45,7
dar.: Portugal.....	1	2	3	1	35,5	13	19	7	53,3
dar.: Frankreich.....	2	2	2	0	3,0	40	36	- 4	- 9,8
Übrige Europäische Länder.....	61	52	50	- 2	- 3,9	808	680	- 127	- 15,8
dar.: Russische Föderation.....	46	36	34	- 2	- 5,5	597	470	- 127	- 21,3
dar.: Norwegen.....	8	9	8	- 1	- 14,0	105	110	5	4,8
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	4	1	38,3	41	39	- 3	- 6,1
Australien und Neuseeland.....	3	3	4	1	38,3	41	39	- 3	- 6,1
dar.: Australien.....	3	3	4	1	38,3	41	39	- 2	- 5,7
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	-	1	1	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 352 887	1 271 880	1 349 334	77 454	6,1	30 087 237	30 848 568	761 331	2,5
davon:									
Deutschland.....	648 658	623 315	607 038	- 16 277	- 2,6	17 401 651	17 953 088	551 437	3,2
Ausland.....	704 229	648 565	742 296	93 731	14,5	12 685 586	12 895 480	209 894	1,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	1 477	3 498	2 021	136,8
Asien.....	-	-	-	-	-	-	2 092	2 092	-
Europa.....	704 229	648 565	742 296	93 731	14,5	12 684 109	12 889 890	205 781	1,6
Europäische Union.....	634 848	571 466	655 370	83 904	14,7	11 323 363	11 481 139	157 776	1,4
Dänemark.....	524 833	452 457	517 102	64 645	14,3	8 263 110	8 409 954	146 844	1,8
Schweden.....	94 495	76 743	86 482	9 739	12,7	1 939 781	1 724 343	- 215 438	- 11,1
Niederlande.....	-	14 160	19 639	5 479	38,7	135 370	222 803	87 433	64,6
Vereinigtes Königreich.....	-	14 799	14 807	8	0,1	170 424	289 301	118 877	69,8
Litauen.....	4 245	4 502	5 420	918	20,4	114 832	93 947	- 20 885	- 18,2
Finnland.....	6 156	5 169	5 390	221	4,3	148 599	129 643	- 18 956	- 12,8
Übrige Europäische Länder.....	69 381	77 099	86 926	9 827	12,7	1 360 746	1 408 751	48 005	3,5
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	692 075	632 934	679 021	46 087	7,3	14 943 838	15 422 078	478 240	3,2
davon:									
Deutschland.....	323 588	312 461	300 456	- 12 005	- 3,8	8 678 284	9 002 500	324 216	3,7
Ausland.....	368 487	320 473	378 565	58 092	18,1	6 265 554	6 419 578	154 024	2,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	944	3 498	2 554	270,6
Asien.....	-	-	-	-	-	-	1 032	1 032	-
Europa.....	368 487	320 473	378 565	58 092	18,1	6 264 610	6 415 048	150 438	2,4
Europäische Union.....	324 133	281 888	336 186	54 298	19,3	5 556 278	5 646 776	90 498	1,6
Dänemark.....	266 826	222 458	260 891	38 433	17,3	4 097 374	4 217 436	120 062	2,9
Schweden.....	50 368	37 874	45 332	7 458	19,7	986 617	890 070	- 96 547	- 9,8
Niederlande.....	-	14 160	19 639	5 479	38,7	86 091	184 719	98 628	114,6
Finnland.....	2 518	2 497	2 686	189	7,6	84 629	58 586	- 26 043	- 30,8
Vereinigtes Königreich.....	-	620	2 489	1 869	301,5	83 994	72 902	- 11 092	- 13,2
Belgien.....	1 943	-	2 082	2 082	-	49 669	44 195	- 5 474	- 11,0
Übrige Europäische Länder.....	44 354	38 585	42 379	3 794	9,8	708 332	768 272	59 940	8,5
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	660 812	638 946	670 313	31 367	4,9	15 143 399	15 426 490	283 091	1,9
davon:									
Deutschland.....	325 070	310 854	306 582	- 4 272	- 1,4	8 723 367	8 950 588	227 221	2,6
Ausland.....	335 742	328 092	363 731	35 639	10,9	6 420 032	6 475 902	55 870	0,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	533	-	- 533	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	1 060	1 060	-
Europa.....	335 742	328 092	363 731	35 639	10,9	6 419 499	6 474 842	55 343	0,9
Europäische Union.....	310 715	289 578	319 184	29 606	10,2	5 767 085	5 834 363	67 278	1,2
Dänemark.....	258 007	229 999	256 211	26 212	11,4	4 165 736	4 192 518	26 782	0,6
Schweden.....	44 127	38 869	41 150	2 281	5,9	953 164	834 273	- 118 891	- 12,5
Vereinigtes Königreich.....	-	14 179	12 318	- 1 861	- 13,1	86 430	216 399	129 969	150,4
Litauen.....	2 860	2 017	3 741	1 724	85,5	68 976	43 419	- 25 557	- 37,1
Finnland.....	3 638	2 672	2 704	32	1,2	63 970	71 057	7 087	11,1
Belgien.....	-	-	1 315	1 315	-	54 673	84 506	29 833	54,6
Übrige Europäische Länder.....	25 027	38 514	44 547	6 033	15,7	652 414	640 479	- 11 935	- 1,8
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 352 887	1 271 880	1 349 334	77 454	6,1	30 087 237	30 848 568	761 331	2,5
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	413 062	354 243	397 838	43 595	12,3	6 140 668	6 024 341	- 116 327	- 1,9
Rostock.....	134 041	112 519	129 552	17 033	15,1	2 863 121	2 833 047	- 30 074	- 1,1
Kiel.....	101 420	108 548	121 688	13 140	12,1	1 955 535	2 061 121	105 586	5,4
Norddeich.....	93 463	109 423	91 483	- 17 940	- 16,4	2 496 959	2 560 840	63 881	2,6
Norderney,Insel.....	81 124	98 717	81 706	- 17 011	- 17,2	2 162 038	2 226 653	64 615	3,0
Dagebuell.....	73 201	67 507	74 083	6 576	9,7	1 728 717	1 875 091	146 374	8,5
Foehr,Insel.....	58 463	54 469	64 466	9 997	18,4	1 272 948	1 283 785	10 837	0,9
Borkum,Insel.....	59 604	44 968	54 214	9 246	20,6	1 100 104	1 108 836	8 732	0,8
Emden.....	59 604	44 968	54 214	9 246	20,6	1 100 104	1 108 836	8 732	0,8
Hamburg.....	3 322	28 963	39 671	10 708	37,0	613 532	780 269	166 737	27,2
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	692 075	632 934	679 021	46 087	7,3	14 943 838	15 422 078	478 240	3,2
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	209 886	173 641	199 747	26 106	15,0	2 992 122	2 960 816	- 31 306	- 1,0
Rostock.....	68 627	56 209	65 543	9 334	16,6	1 426 935	1 417 042	- 9 893	- 0,7
Kiel.....	58 822	54 734	58 139	3 405	6,2	1 001 889	1 045 346	43 457	4,3
Norderney,Insel.....	48 597	46 480	47 500	1 020	2,2	1 102 940	1 113 522	10 582	1,0
Norddeich.....	36 479	58 430	37 763	- 20 667	- 35,4	1 228 910	1 280 529	51 619	4,2
Foehr,Insel.....	34 697	26 627	35 343	8 716	32,7	624 622	628 769	4 147	0,7
Dagebuell.....	29 010	35 087	29 269	- 5 818	- 16,6	875 534	1 018 550	143 016	16,3
Borkum,Insel.....	29 802	22 484	27 107	4 623	20,6	550 052	554 418	4 366	0,8
Emden.....	29 802	22 484	27 107	4 623	20,6	550 052	554 418	4 366	0,8
Hamburg.....	2 763	14 782	24 210	9 428	63,8	305 943	391 914	85 971	28,1
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	660 812	638 946	670 313	31 367	4,9	15 143 399	15 426 490	283 091	1,9
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	203 176	180 602	198 091	17 489	9,7	3 148 546	3 063 525	- 85 021	- 2,7
Rostock.....	65 414	56 310	64 009	7 699	13,7	1 436 186	1 416 005	- 20 181	- 1,4
Kiel.....	42 598	53 814	63 549	9 735	18,1	953 646	1 015 775	62 129	6,5
Norddeich.....	56 984	50 993	53 720	2 727	5,3	1 268 049	1 280 311	12 262	1,0
Dagebuell.....	44 191	32 420	44 814	12 394	38,2	853 183	856 541	3 358	0,4
Norderney,Insel.....	32 527	52 237	34 206	- 18 031	- 34,5	1 059 098	1 113 131	54 033	5,1
Foehr,Insel.....	23 766	27 842	29 123	1 281	4,6	648 326	655 016	6 690	1,0
Borkum,Insel.....	29 802	22 484	27 107	4 623	20,6	550 052	554 418	4 366	0,8
Emden.....	29 802	22 484	27 107	4 623	20,6	550 052	554 418	4 366	0,8
Hamburg.....	559	14 181	15 461	1 280	9,0	307 589	388 355	80 766	26,3

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Dezember 2016

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 926	- 3,3	86 720	- 6,4	94 311	0,9	23 667	- 2,6
davon:								
Containerschiff	1 203	2,9	61 256	9,3	70 233	10,6	10 076	3,7
Fahrzeugtransportschiff	145	- 38,8	5 456	- 49,3	2 289	- 47,2	335	- 38,8
Offshore-Fahrzeug	13	- 23,5	3	- 62,1	4	- 69,7	3	- 65,2
Ro-Ro-Schiff	4 794	- 1,8	8 838	- 36,3	4 425	- 35,7	2 734	- 17,9
Schüttgutfrachtschiff	416	- 5,0	3 839	- 14,3	6 447	- 14,1	4 394	- 13,7
Spezialfrachtschiff	16	- 11,1	107	- 1,8	156	9,7	48	- 12,2
Stückgutfrachtschiff	875	- 10,6	3 099	9,0	4 258	8,7	1 886	18,7
Tankschiff	460	2,7	4 121	- 7,8	6 499	- 8,6	4 188	5,7
Trockenfrachtleichter/-schuten	4	- 33,3	1	- 36,3	1	- 39,0	2	- 28,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	763	- 11,1	882	60,9	188	259,5	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	754	- 11,6	19	12,4	110	1 016,1	-	-
Kreuzfahrtschiff	9	80,0	863	62,5	78	84,3	-	-
Sonstige Schiffsarten	56	- 8,2	325	- 22,3	336	- 30,0	42	- 52,8
Insgesamt ...	8 745	- 4,0	87 926	- 6,0	94 836	0,9	23 709	- 2,8

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Dezember 2016

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreaumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 5 000	5 000 10 000	10 000 50 000	50 000 80 000	80 000 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 926	957	2 886	425	3 057	327	93	181
davon:								
Containerschiff	1 203	1	24	212	548	149	90	179
Fahrzeugtransportschiff	145	-	-	39	47	59	-	-
Offshore-Fahrzeug	13	12	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	4 794	563	1 906	21	2 209	93	-	2
Schüttgutfrachtschiff	416	37	265	15	94	4	1	-
Spezialfrachtschiff	16	-	11	1	4	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	875	281	450	69	72	3	-	-
Tankschiff	460	59	229	68	83	19	2	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	4	4	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	763	666	88	-	2	1	1	5
davon:								
Fahrgastschiff	754	666	88	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	9	-	-	-	2	1	1	5
Sonstige Schiffsarten	56	32	10	5	7	2	-	-
Insgesamt ...	8 745	1 655	2 984	430	3 066	330	94	186

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide	10.1		Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln	10.2		NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben	10.3		Rohre
	01.4	Obst und Gemüse	10.4		Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5		Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1		Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere	11.2		Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch	11.3		Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4		Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5		Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6		Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle	11.7		Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl	11.8		Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1		Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze	12.2		Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale	13.1		Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2		Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1		Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel	14.2		Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1		Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2		Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1		Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2		Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1		Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2		Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3		Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien	17.4		Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5		Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0		Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1		Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2		Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse	20.0		Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat 37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71