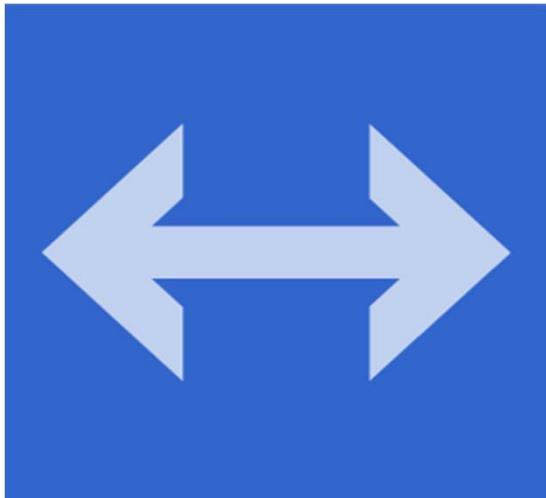


# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**2016**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 26. April 2017  
Artikelnummer: 2080400167004

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

**5 Unternehmen der Binnenschifffahrt**

5.1 Unternehmen, verfügb. Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt.....	54
5.2 Unternehmen, verfügb. Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen.....	55
5.3 Unternehmen, verfügb. Schubboote, Schub-Schleppboote, Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen.....	56
5.4 Unternehmen, verfügb. Fahrgast-(Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen.....	57
5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen.....	58
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen.....	59

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	60
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	61
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	62
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	66

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749) geändert worden ist.

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Amtliche Schiffsnummer
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

#### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

#### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

#### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

#### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

## Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

<b>Größe des Containers</b>	<b>TEU</b>
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
( )	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern		
HB	Bremen	MLK	Mittellandkanal
HE	Hessen	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
HH	Hamburg	MDK	Main-Donau-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	WaStr	Wasserstraße
NI	Niedersachsen	niederländ.	niederländisch/-e
NW	Nordrhein-Westfalen	europ.	europäisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz		
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u. a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u. ä. / u. Ä.	und ähnliche / und Ähnliches	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
verdicht.	verdichtete	gasf.	gasförmig
bsp.	beispiele		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1,2</sup>

Bundesland	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Güterumschlag Insgesamt</b>									
Baden-Württemberg.....	30 583	-1 661	-5,2	28 751	-1 832	-6,0	29 164	413	1,4
Bayern.....	8 246	724	9,6	7 006	-1 239	-15,0	6 826	-181	-2,6
Berlin.....	4 095	107	2,7	3 886	-209	-5,1	3 733	-153	-3,9
Brandenburg.....	4 172	-278	-6,2	4 451	278	6,7	3 930	-521	-11,7
Bremen.....	4 658	-231	-4,7	4 828	170	3,7	5 031	203	4,2
Hamburg.....	11 671	1 025	9,6	12 104	433	3,7	11 291	-813	-6,7
Hessen.....	10 438	144	1,4	10 094	-344	-3,3	10 902	807	8,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	36	0	1,0	31	-5	-13,4	18	-12	-40,1
Niedersachsen.....	26 061	374	1,5	25 972	-89	-0,3	26 164	192	0,7
Nordrhein-Westfalen.....	127 220	4 203	3,4	124 929	-2 291	-1,8	127 405	2 476	2,0
Rheinland-Pfalz.....	23 324	-163	-0,7	22 266	-1 058	-4,5	22 426	160	0,7
Saarland.....	4 577	-124	-2,6	4 395	-182	-4,0	3 837	-558	-12,7
Sachsen.....	122	-92	-43,0	76	-46	-38,0	82	7	8,7
Sachsen-Anhalt.....	6 729	45	0,7	7 237	508	7,6	6 964	-274	-3,8
Schleswig-Holstein.....	3 761	-167	-4,3	4 402	641	17,0	4 344	-58	-1,3
<b>Zusammen.....</b>	<b>265 692</b>	<b>3 905</b>	<b>1,5</b>	<b>260 429</b>	<b>-5 263</b>	<b>-2,0</b>	<b>262 117</b>	<b>1 687</b>	<b>0,6</b>
<b>darunter Umschlag von Gefahrgütern</b>									
Baden-Württemberg.....	5 421	-505	-8,5	5 593	172	3,2	6 204	612	10,9
Bayern.....	971	28	3,0	656	-314	-32,4	563	-94	-14,2
Berlin.....	571	175	44,0	461	-110	-19,3	421	-40	-8,7
Brandenburg.....	2	1	95,9	1	-1	-38,8	-	-	-
Bremen.....	144	-103	-41,7	224	81	56,0	182	-43	-19,1
Hamburg.....	3 171	246	8,4	3 803	632	19,9	3 813	10	0,3
Hessen.....	3 546	-251	-6,6	3 329	-217	-6,1	3 617	288	8,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	1	-	-	1	0	-38,4
Niedersachsen.....	3 562	-120	-3,3	4 200	638	17,9	4 060	-140	-3,3
Nordrhein-Westfalen.....	32 205	206	0,6	30 503	-1 702	-5,3	30 717	214	0,7
Rheinland-Pfalz.....	7 438	-251	-3,3	7 275	-164	-2,2	7 137	-137	-1,9
Saarland.....	26	-12	-31,6	28	2	8,2	41	13	47,3
Sachsen.....	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	1 277	145	12,8	1 521	245	19,2	1 397	-124	-8,2
Schleswig-Holstein.....	1 054	-70	-6,3	1 484	430	40,8	1 549	65	4,4
<b>Zusammen.....</b>	<b>59 390</b>	<b>-511</b>	<b>-0,9</b>	<b>59 079</b>	<b>-310</b>	<b>-0,5</b>	<b>59 701</b>	<b>621</b>	<b>1,1</b>

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen <sup>1</sup>

Güterabteilung NST-2007	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	18 485	83	0,4	18 057	- 428	- 2,3	17 065	- 993	- 5,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	38 889	- 976	- 2,4	39 236	347	0,9	38 562	- 674	- 1,7
03 Erze, Steine u. Erden u.Ä.....	68 497	1 733	2,6	66 598	- 1 898	- 2,8	67 718	1 120	1,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	11 693	683	6,2	11 260	- 433	- 3,7	11 306	46	0,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.Ä.....	31	5	21,3	136	105	341,6	169	33	24,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	3 535	- 121	- 3,3	3 146	- 389	- 11,0	3 097	- 49	- 1,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	47 484	- 263	- 0,6	47 438	- 46	- 0,1	47 838	399	0,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	28 191	1 237	4,6	26 680	- 1 511	- 5,4	27 687	1 008	3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4 157	- 259	- 5,9	3 949	- 209	- 5,0	4 124	175	4,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12 279	534	4,5	12 358	78	0,6	12 116	- 241	- 2,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.Ä.....	843	22	2,7	953	110	13,0	1 022	69	7,3
12 Fahrzeuge.....	1 150	43	3,9	1 376	227	19,7	1 398	21	1,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.Ä.....	853	287	50,6	754	- 99	- 11,6	436	- 318	- 42,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	15 398	- 172	- 1,1	14 354	- 1 043	- 6,8	14 422	68	0,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1 670	249	17,5	1 775	105	6,3	1 736	- 39	- 2,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	2	131,5	1	- 2	- 63,9	1	-	3,1
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	- 60,6	-	-	3 414,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	12 527	822	7,0	12 350	- 177	- 1,4	13 399	1 049	8,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	7	- 3	- 28,8	7	1	8,0	9	2	29,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>265 692</b>	<b>3 905</b>	<b>1,5</b>	<b>260 429</b>	<b>- 5 263</b>	<b>- 2,0</b>	<b>262 106</b>	<b>1 677</b>	<b>0,6</b>
<b>darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t <sup>2</sup></b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	123	23	23,3	129	6	5,0	261	132	102,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	- 1	- 96,5	3	3	7 181,8	4	1	39,6
03 Erze, Steine u. Erden u.Ä.....	256	66	34,8	289	32	12,5	271	- 17	- 6,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	350	59	20,4	371	21	5,9	510	139	37,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.Ä.....	24	3	16,4	104	80	334,5	126	22	21,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 109	17	1,6	933	- 176	- 15,9	967	35	3,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	20	- 2	- 7,9	19	- 1	- 4,7	20	1	3,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 793	- 98	- 5,2	1 832	39	2,2	1 885	53	2,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	369	10	2,9	341	- 28	- 7,6	368	27	7,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	762	- 147	- 16,2	737	- 25	- 3,3	435	- 302	- 41,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.Ä.....	413	47	12,8	392	- 21	- 5,2	324	- 67	- 17,1
12 Fahrzeuge.....	587	13	2,2	745	159	27,1	781	36	4,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.Ä.....	630	191	43,6	543	- 87	- 13,8	304	- 239	- 44,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	132	- 21	- 13,5	153	20	15,4	193	41	26,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	35	22	170,7	33	- 1	- 4,0	31	- 2	- 6,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	- 1	- 68,6	1	-	136,2	1	-	10,4
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	- 72,7	-	-	5 500,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10 487	731	7,5	10 330	- 157	- 1,5	11 229	898	8,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>17 091</b>	<b>915</b>	<b>5,7</b>	<b>16 955</b>	<b>- 136</b>	<b>- 0,8</b>	<b>17 712</b>	<b>757</b>	<b>4,5</b>
<b>Anteil der Güterabteilungen am Insgesamt in %</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,0	X	X	6,9	X	X	6,5	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,6	X	X	15,1	X	X	14,7	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.Ä.....	25,8	X	X	25,6	X	X	25,8	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,4	X	X	4,3	X	X	4,3	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.Ä.....	0,0	X	X	0,1	X	X	0,1	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,3	X	X	1,2	X	X	1,2	X	X
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	17,9	X	X	18,2	X	X	18,3	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,6	X	X	10,2	X	X	10,6	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,6	X	X	1,5	X	X	1,6	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,6	X	X	4,7	X	X	4,6	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.Ä.....	0,3	X	X	0,4	X	X	0,4	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,4	X	X	0,5	X	X	0,5	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.Ä.....	0,3	X	X	0,3	X	X	0,2	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5,8	X	X	5,5	X	X	5,5	X	X
15 Post, Pakete.....	-	X	X	-	X	X	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	X	X	0,7	X	X	0,7	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	0,0	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,7	X	X	4,7	X	X	5,1	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>228 489</b>	<b>1 626</b>	<b>0,7</b>	<b>221 369</b>	<b>-7 120</b>	<b>-3,1</b>	<b>221 349</b>	<b>-20</b>	<b>0,0</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	55 621	923	1,7	54 565	-1 057	-1,9	55 192	627	1,1
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	8 789	-558	-6,0	7 850	-939	-10,7	8 740	890	11,3
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	46 832	1 481	3,3	46 715	-117	-0,3	46 452	-263	-0,6
Empfang aus dem Ausland.....	103 894	-653	-0,6	102 459	-1 435	-1,4	102 561	102	0,1
dav.: Europäische Union.....	103 450	-610	-0,6	102 090	-1 360	-1,3	102 199	109	0,1
dav.: Übriges Europa.....	444	-44	-9,0	369	-75	-16,8	362	-7	-1,9
Versand in das Ausland.....	50 556	2 712	5,7	48 841	-1 715	-3,4	49 172	331	0,7
dav.: Europäische Union.....	50 556	2 712	5,7	48 841	-1 715	-3,4	49 172	331	0,7
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	18 418	-1 356	-6,9	15 504	-2 914	-15,8	14 423	-1 081	-7,0
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	16 901	-301	-1,7	16 243	-658	-3,9	15 359	-884	-5,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	35 502	-2 051	-5,5	34 745	-757	-2,1	34 114	-631	-1,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	56 452	1 568	2,9	55 058	-1 394	-2,5	54 865	-193	-0,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	9 684	596	6,6	9 274	-409	-4,2	9 017	-258	-2,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	23	2	7,4	77	55	239,3	95	17	22,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	3 367	-100	-2,9	3 068	-299	-8,9	3 050	-18	-0,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	37 578	-1 080	-2,8	37 261	-317	-0,8	37 328	66	0,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	23 374	798	3,5	21 948	-1 425	-6,1	23 029	1 081	4,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3 182	-114	-3,5	2 947	-234	-7,4	3 056	108	3,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12 066	885	7,9	11 839	-227	-1,9	11 395	-444	-3,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	732	11	1,5	746	14	2,0	748	2	0,3
12 Fahrzeuge.....	1 014	53	5,5	1 165	151	14,9	1 171	6	0,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	508	176	53,1	449	-58	-11,5	284	-166	-36,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12 265	188	1,6	11 133	-1 132	-9,2	11 227	93	0,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1 637	244	17,5	1 690	52	3,2	1 640	-50	-2,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	2	156,8	1	-3	-67,2	1	0	2,5
18 Sammelgut.....	0	-	-	0	0	-60,6	0	0	3 414,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	14 195	753	5,6	13 715	-480	-3,4	14 961	1 245	9,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	6	-2	-27,2	7	1	11,2	9	3	36,3
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	49 829	-334	-0,7	49 199	-630	-1,3	50 191	992	2,0
Schüttgut.....	136 042	312	0,2	130 593	-5 449	-4,0	129 775	-818	-0,6
Stückgut.....	15 807	471	3,1	15 359	-447	-2,8	14 761	-598	-3,9
20-Fuß-Container.....	9 600	151	1,6	8 976	-624	-6,5	9 406	430	4,8
30-Fuß-Container.....	402	283	238,6	451	50	12,4	463	11	2,5
40-Fuß-Container.....	11 363	727	6,8	11 356	-6	-0,1	11 976	620	5,5
Container größer als 40 Fuß.....	73	-31	-29,9	57	-16	-21,6	61	4	6,7
Sonstige Großcontainer.....	763	-20	-2,6	883	120	15,8	764	-119	-13,4
Straßengüterfahrzeuge.....	68	4	6,1	78	10	14,1	79	1	1,3
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	4 543	63	1,4	4 416	-127	-2,8	3 873	-543	-12,3
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	224 483	1 832	0,8	217 005	-7 478	-3,3	216 968	-36	0,0
dar.: Deutschland.....	69 132	-2 030	-2,9	65 072	-4 060	-5,9	66 365	1 293	2,0
dar.: Niederlande.....	131 747	3 702	2,9	128 450	-3 297	-2,5	128 098	-352	-0,3
Übriges Europa.....	3 090	192	6,6	3 184	94	3,0	3 359	175	5,5
Übrige und nicht ermittelte Flaggen.....	916	-398	-173,3	1 180	265	783,2	1 021	-153	5,0
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	122 829	1 487	1,2	118 521	-4 307	-3,5	115 153	-3 368	-2,8
Güterleichter.....	45 183	-531	-1,2	43 405	-1 778	-3,9	44 241	836	1,9
Tankmotorschiff.....	48 933	-402	-0,8	48 199	-734	-1,5	49 352	1 153	2,4
Tankleichter.....	895	68	8,3	1 000	104	11,7	839	-161	-16,1
Containerschiff.....	10 226	871	9,3	9 893	-333	-3,3	10 381	488	4,9
Sonstiges Güterschiff.....	423	133	45,8	351	-72	-17,1	1 382	1 031	293,9

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2014			2015			2016		
	Mill. tkm	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Mill. tkm	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		Mill. tkm	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>59 093</b>	<b>- 977</b>	<b>- 1,6</b>	<b>55 315</b>	<b>- 3 778</b>	<b>- 6,4</b>	<b>54 347</b>	<b>- 968</b>	<b>- 1,8</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	11 206	175	1,6	10 845	- 361	- 3,2	10 892	46	0,4
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	379	- 29	- 7,1	365	- 14	- 3,7	376	11	3,1
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	10 827	204	1,9	10 480	- 347	- 3,2	10 516	35	0,3
Empfang aus dem Ausland.....	22 560	- 731	- 3,1	21 632	- 928	- 4,1	21 205	- 427	- 2,0
dav.: Europäische Union.....	22 478	- 718	- 3,1	21 562	- 916	- 4,1	21 142	- 419	- 1,9
dav.: Übriges Europa.....	82	- 14	- 14,1	71	- 11	- 14,0	63	- 8	- 10,8
Versand in das Ausland.....	13 221	321	2,5	12 713	- 508	- 3,8	12 800	87	0,7
dav.: Europäische Union.....	13 221	321	2,5	12 713	- 508	- 3,8	12 800	87	0,7
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	12 107	- 742	- 5,8	10 125	- 1 982	- 16,4	9 450	- 675	- 6,7
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7 031	- 228	- 3,1	6 633	- 397	- 5,7	5 955	- 678	- 10,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7 921	- 1 018	- 11,4	7 375	- 547	- 6,9	6 877	- 498	- 6,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9 753	193	2,0	8 908	- 845	- 8,7	8 847	- 61	- 0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 985	139	4,9	2 754	- 232	- 7,8	2 551	- 203	- 7,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8	0	- 5,5	17	9	111,1	20	3	19,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	836	- 70	- 7,7	737	- 99	- 11,9	746	9	1,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	9 755	- 836	- 7,9	9 901	146	1,5	9 519	- 383	- 3,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6 852	83	1,2	6 338	- 515	- 7,5	6 661	323	5,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1 046	- 30	- 2,8	935	- 111	- 10,6	975	40	4,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3 956	454	13,0	3 501	- 455	- 11,5	3 461	- 40	- 1,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	257	6	2,6	279	22	8,6	278	0	- 0,1
12 Fahrzeuge.....	385	23	6,2	419	34	8,9	416	- 3	- 0,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	144	54	59,8	119	- 25	- 17,4	83	- 36	- 30,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3 669	- 24	- 0,6	3 204	- 465	- 12,7	3 452	248	7,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	481	67	16,3	481	1	0,1	458	- 24	- 4,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	1	274,0	0	- 1	- 81,7	0	0	- 9,4
18 Sammelgut.....	0	-	-	0	0	- 60,6	0	0	3 413,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 011	208	5,5	3 713	- 299	- 7,4	4 046	333	9,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1	0	- 34,1	1	0	24,9	2	1	73,3
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	11 212	- 279	- 2,4	11 121	- 92	- 0,8	11 282	162	1,5
Schüttgut.....	33 615	- 957	- 2,8	30 791	- 2 824	- 8,4	29 689	- 1 102	- 3,6
Stückgut.....	6 150	- 43	- 0,7	5 701	- 449	- 7,3	5 477	- 224	- 3,9
20-Fuß-Container.....	2 818	30	1,1	2 541	- 276	- 9,8	2 616	74	2,9
30-Fuß-Container.....	109	96	743,9	133	24	21,9	143	10	7,4
40-Fuß-Container.....	3 485	244	7,5	3 373	- 112	- 3,2	3 564	191	5,7
Container größer als 40 Fuß.....	16	- 3	- 14,4	16	0	- 1,4	16	0	1,9
Sonstige Großcontainer.....	11	- 5	- 30,4	38	27	231,7	15	- 23	- 59,4
Straßengüterfahrzeuge.....	34	2	7,9	37	3	9,1	37	0	0,4
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	1 643	- 63	- 3,7	1 565	- 79	- 4,8	1 507	- 58	- 3,7
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	57 850	- 812	- 1,4	54 076	- 3 774	- 6,5	53 094	- 982	- 1,8
dar.: Deutschland.....	17 458	- 281	- 1,6	16 045	- 1 413	- 8,1	16 051	6	0,0
dar.: Niederlande.....	32 613	- 675	- 2,0	30 643	- 1 970	- 6,0	30 179	- 464	- 1,5
Übriges Europa.....	1 037	- 51	- 4,7	1 024	- 14	- 1,3	1 062	38	3,8
Übrige und nicht ermittelte Flaggen.....	206	- 114	- 205,4	215	9	194,4	191	- 24	- 78,5
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	38 692	- 1 089	- 2,7	35 536	- 3 155	- 8,2	34 119	- 1 417	- 4,0
Güterleichter.....	7 346	90	1,2	6 874	- 473	- 6,4	6 561	- 312	- 4,5
Tankmotorschiff.....	11 026	- 300	- 2,7	10 917	- 109	- 1,0	11 125	208	1,9
Tankleichter.....	186	22	13,2	204	17	9,3	158	- 46	- 22,6
Containerschiff.....	1 760	276	18,6	1 708	- 52	- 3,0	1 801	92	5,4
Sonstiges Güterschiff.....	83	25	42,1	76	- 7	- 8,4	583	507	668,5

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2016

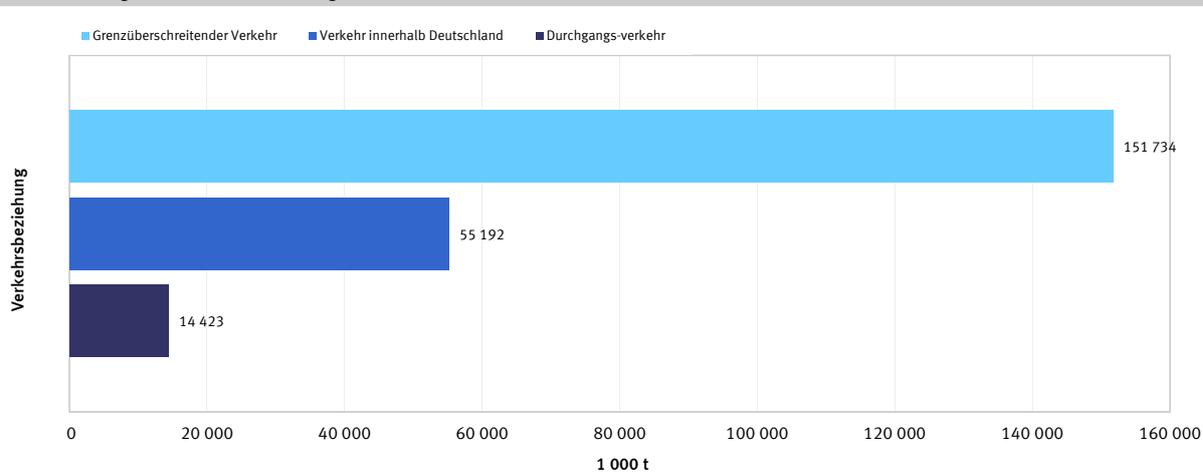
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>Insgesamt</b> .....		<b>221 349</b>	<b>55 192</b>	<b>151 734</b>	<b>102 561</b>	<b>49 172</b>	<b>14 423</b>	<b>27</b>	<b>375</b>	<b>976</b>
<b>nach Güterabteilungen und -gruppen</b>										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>15 359</b>	<b>4 141</b>	<b>8 783</b>	<b>5 985</b>	<b>2 798</b>	<b>2 435</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>7</b>
01.1	Getreide.....	9 323	2 860	4 333	1 758	2 575	2 131	3	6	7
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	0	-	0	0	0	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	38	21	6	3	3	11	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	384	142	227	91	136	14	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	81	3	10	6	4	69	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	5 505	1 116	4 206	4 127	79	183	4	44	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	1	1	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	9	-	0	-	0	9	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	18	-	-	-	-	18	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>34 114</b>	<b>5 035</b>	<b>28 493</b>	<b>28 381</b>	<b>112</b>	<b>587</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
02.1	Kohle.....	34 040	5 030	28 449	28 340	109	561	-	-	-
02.2	Erdöl.....	75	4	44	41	3	26	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>54 865</b>	<b>13 606</b>	<b>40 515</b>	<b>30 467</b>	<b>10 048</b>	<b>744</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>100</b>
03.1	Eisenerze.....	25 135	979	23 810	23 646	164	346	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	1 702	1 180	511	461	50	10	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	270	39	205	193	11	27	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	2 876	828	2 037	1 500	538	10	-	-	18
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	24 882	10 580	13 952	4 667	9 285	350	1	24	82
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>9 017</b>	<b>3 028</b>	<b>5 250</b>	<b>2 511</b>	<b>2 739</b>	<b>739</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	67	-	21	-	21	45	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	6	0	-	-	-	6	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	15	11	4	2	2	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	3 965	1 331	2 476	1 428	1 049	158	-	-	4
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	49	17	29	5	25	3	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	3 904	1 532	2 273	878	1 395	99	1	4	6
04.7	Getränke.....	277	84	152	38	114	41	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	734	53	294	161	133	387	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>95</b>	<b>74</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
05.1	Textilien.....	19	9	10	8	2	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	74	65	9	5	3	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	2	1	2	0	1	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz., Papier, Pappe, Druckerz.</b> .....	<b>3 050</b>	<b>251</b>	<b>2 596</b>	<b>1 744</b>	<b>852</b>	<b>203</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	204	22	182	83	99	1	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	2 842	228	2 412	1 661	752	202	-	7	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	3	1	2	0	2	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>37 328</b>	<b>13 579</b>	<b>20 679</b>	<b>13 039</b>	<b>7 640</b>	<b>3 069</b>	<b>5</b>	<b>70</b>	<b>14</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	1 928	204	1 695	749	947	29	-	1	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	28 513	12 523	15 750	10 510	5 241	240	5	3	1
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	2 257	624	1 633	1 094	539	-	-	62	13
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	4 629	228	1 601	686	914	2 801	-	3	-
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>23 029</b>	<b>5 693</b>	<b>16 301</b>	<b>8 659</b>	<b>7 642</b>	<b>1 035</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	9 279	3 029	6 248	3 491	2 757	1	11	8	1
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	5 623	1 200	4 411	2 263	2 148	13	1	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	5 223	1 064	3 528	2 085	1 443	630	1	-	2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	286	166	120	19	102	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	2 481	210	1 890	746	1 144	381	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	128	24	104	56	48	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	9	-	-	-	-	9	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Minerallerzeugnisse</b> .....	<b>3 056</b>	<b>1 169</b>	<b>1 787</b>	<b>437</b>	<b>1 350</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	295	18	275	173	102	3	-	-	6
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	1 905	826	1 078	34	1 044	1	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	855	325	434	230	204	96	-	0	0
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>11 395</b>	<b>1 750</b>	<b>8 617</b>	<b>4 175</b>	<b>4 442</b>	<b>1 028</b>	<b>-</b>	<b>210</b>	<b>813</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	9 576	1 675	7 287	3 361	3 926	613	-	203	755
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	1 454	19	1 029	720	309	406	-	7	44
10.3	Rohre.....	182	6	171	44	126	6	-	-	14
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	40	26	14	3	11	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	142	24	116	46	70	2	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2016

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>748</b>	<b>275</b>	<b>473</b>	<b>110</b>	<b>363</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	7	1	6	1	5	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	29	15	14	6	7	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0	-	0	0	0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	363	131	232	54	178	1	0	-	0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0	-	0	-	0	0	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0	0	0	0	0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	8	1	7	2	5	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	340	127	213	46	167	0	0	-	1
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>1 171</b>	<b>227</b>	<b>944</b>	<b>195</b>	<b>749</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	1 068	222	846	193	653	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	103	5	98	2	96	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>284</b>	<b>177</b>	<b>82</b>	<b>62</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
13.1	Möbel.....	152	102	49	33	16	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	132	75	32	29	3	25	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>11 227</b>	<b>4 896</b>	<b>4 630</b>	<b>1 354</b>	<b>3 276</b>	<b>1 701</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>22</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	16	16	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	11 211	4 881	4 630	1 354	3 276	1 701	-	3	22
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>1 640</b>	<b>246</b>	<b>1 244</b>	<b>918</b>	<b>326</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	1 599	245	1 205	914	290	150	0	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	40	1	39	3	36	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	1	0	1	0	1	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0	-	0	0	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0	-	0	0	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	0	-	0	0	0	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>14 961</b>	<b>1 044</b>	<b>11 311</b>	<b>4 512</b>	<b>6 799</b>	<b>2 606</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	11 980	960	11 020	4 435	6 585	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	2 981	84	291	77	214	2 606	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	9	1	8	0	8	1	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2016

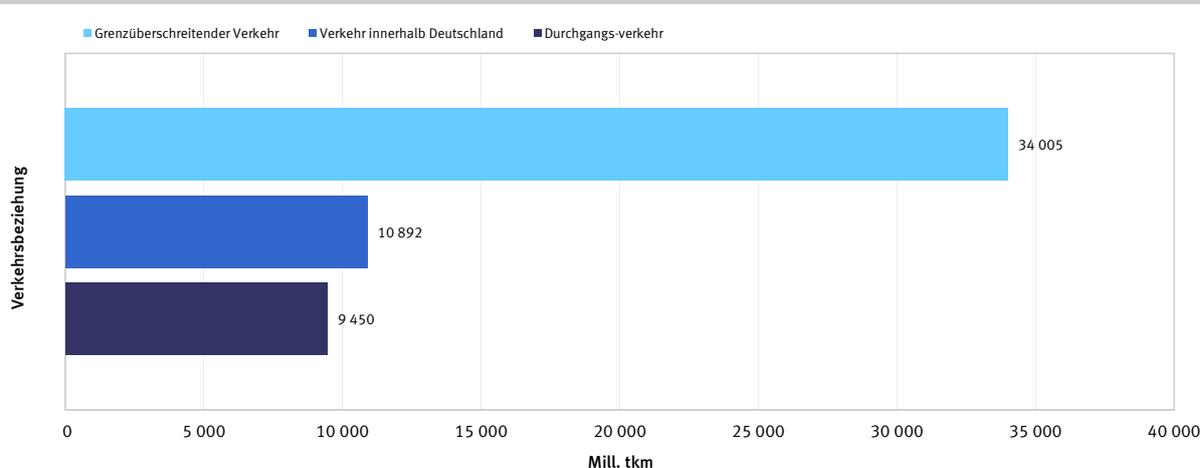
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>Insgesamt</b> .....		<b>54 347</b>	<b>10 892</b>	<b>34 005</b>	<b>21 205</b>	<b>12 800</b>	<b>9 450</b>	<b>11</b>	<b>61</b>	<b>198</b>
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>5 955</b>	<b>1 178</b>	<b>3 290</b>	<b>1 756</b>	<b>1 534</b>	<b>1 488</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
01.1	Getreide.....	4 093	790	2 065	637	1 428	1 238	1	3	2
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	0	-	0	0	0	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	18	4	2	1	2	11	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	94	22	63	7	57	9	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	48	0	5	2	3	43	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	1 685	361	1 154	1 109	45	170	1	5	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	0	0	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	6	-	0	-	0	6	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	11	-	-	-	-	11	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>6 877</b>	<b>741</b>	<b>5 776</b>	<b>5 754</b>	<b>22</b>	<b>360</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
02.1	Kohle.....	6 839	741	5 753	5 732	21	345	-	-	-
02.2	Erdöl.....	38	1	23	22	1	15	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>8 847</b>	<b>2 151</b>	<b>6 080</b>	<b>3 902</b>	<b>2 177</b>	<b>616</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>60</b>
03.1	Eisenerze.....	2 771	43	2 359	2 339	20	370	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	221	138	71	64	7	12	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	96	15	63	58	4	18	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	625	190	423	318	105	12	-	-	3
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	5 134	1 765	3 164	1 123	2 041	205	0	3	56
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>2 551</b>	<b>610</b>	<b>1 347</b>	<b>640</b>	<b>706</b>	<b>594</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	40	-	11	-	11	30	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	5	0	-	-	-	5	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	3	2	2	1	1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	837	251	429	322	107	157	-	-	1
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	13	4	7	1	5	2	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	1 162	330	733	247	486	100	0	1	1
04.7	Getränke.....	86	14	49	10	39	23	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	404	10	117	60	57	277	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
05.1	Textilien.....	6	2	4	3	1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	13	9	4	3	1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	1	0	1	0	1	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>746</b>	<b>27</b>	<b>598</b>	<b>440</b>	<b>158</b>	<b>121</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	78	6	71	35	37	1	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	667	21	525	405	120	120	-	1	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	1	0	1	0	1	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>9 519</b>	<b>2 468</b>	<b>5 159</b>	<b>3 206</b>	<b>1 953</b>	<b>1 892</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>3</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	292	52	223	126	97	17	-	0	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	6 534	2 255	4 134	2 660	1 473	145	1	2	0
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	448	97	351	198	153	-	-	8	3
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	2 245	64	451	222	229	1 730	-	1	-
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>6 661</b>	<b>1 166</b>	<b>4 783</b>	<b>2 626</b>	<b>2 157</b>	<b>711</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	2 145	558	1 586	785	801	1	6	1	0
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	1 449	199	1 239	760	479	12	0	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	2 280	349	1 458	907	551	472	0	-	2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	39	10	29	6	23	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	700	45	435	151	284	220	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	42	5	37	18	19	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	6	-	-	-	-	6	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>975</b>	<b>365</b>	<b>548</b>	<b>195</b>	<b>353</b>	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	102	6	94	65	29	3	-	-	1
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	471	222	248	10	238	1	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	402	137	207	121	86	58	-	0	0
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>3 461</b>	<b>590</b>	<b>2 104</b>	<b>1 069</b>	<b>1 035</b>	<b>767</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>125</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	2 864	566	1 814	904	910	484	-	35	120
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	471	4	191	135	56	276	-	1	4
10.3	Rohre.....	44	1	39	7	32	4	-	-	1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	18	12	5	2	3	0	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	64	7	55	21	34	3	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen 2016

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangs- verkehr	innerhalb Deutsch- lands		im grenzüber- schreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>278</b>	<b>99</b>	<b>178</b>	<b>30</b>	<b>149</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	-	<b>0</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1	0	1	0	1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	8	4	4	2	2	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0	-	0	0	0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	142	49	93	9	84	1	0	-	0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0	-	0	-	0	0	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0	0	0	0	0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	4	0	3	1	2	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	123	46	77	18	59	0	0	-	0
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>416</b>	<b>41</b>	<b>375</b>	<b>68</b>	<b>308</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	365	39	326	66	260	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	51	2	49	1	48	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>83</b>	<b>31</b>	<b>37</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	-	-	-
13.1	Möbel.....	38	15	23	16	7	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	45	16	14	13	1	15	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>3 452</b>	<b>1 254</b>	<b>1 173</b>	<b>440</b>	<b>733</b>	<b>1 025</b>	-	<b>1</b>	<b>3</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	5	5	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	3 447	1 249	1 173	440	733	1 025	-	1	3
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>458</b>	<b>44</b>	<b>316</b>	<b>262</b>	<b>54</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	448	43	306	260	46	98	0	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	10	0	10	1	9	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0	0	0	0	0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0	-	0	0	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0	-	0	0	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	0	-	0	0	0	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>4 046</b>	<b>115</b>	<b>2 232</b>	<b>782</b>	<b>1 450</b>	<b>1 699</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	2 165	97	2 068	735	1 333	-	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	1 881	18	164	46	117	1 699	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	2	0	1	0	1	1	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**  
 2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen 2016

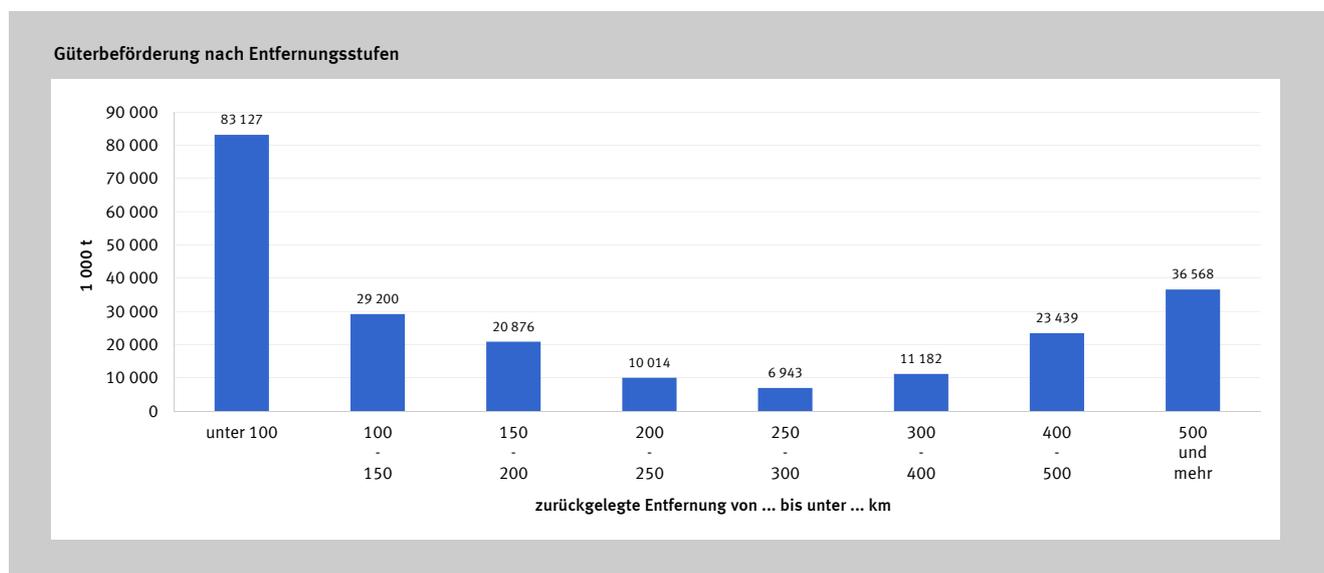
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
<b>Insgesamt</b> .....		<b>221 349</b>	<b>83 127</b>	<b>29 200</b>	<b>20 876</b>	<b>10 014</b>	<b>6 943</b>	<b>11 182</b>	<b>23 439</b>	<b>36 568</b>
<b>nach Güterabteilungen und -gruppen</b>										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>15 359</b>	<b>1 527</b>	<b>2 101</b>	<b>1 080</b>	<b>779</b>	<b>520</b>	<b>2 056</b>	<b>1 855</b>	<b>5 441</b>
01.1	Getreide.....	9 323	565	719	650	448	420	739	1 361	4 421
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	0	-	-	-	0	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	38	4	7	5	0	-	5	3	14
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	384	91	113	19	29	28	35	1	69
01.6	Pflanzen und Blumen.....	81	-	3	1	0	-	-	3	74
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	5 505	867	1 259	405	302	72	1 277	487	836
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	1	-	-	-	1	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	9	-	-	-	-	-	-	-	9
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	18	-	-	-	-	-	-	-	18
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>34 114</b>	<b>15 639</b>	<b>6 064</b>	<b>3 199</b>	<b>275</b>	<b>297</b>	<b>338</b>	<b>4 078</b>	<b>4 224</b>
02.1	Kohle.....	34 040	15 637	6 064	3 195	275	297	336	4 078	4 156
02.2	Erdöl.....	75	2	-	3	-	-	2	-	67
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>54 865</b>	<b>33 351</b>	<b>5 898</b>	<b>3 385</b>	<b>2 934</b>	<b>1 628</b>	<b>1 712</b>	<b>1 281</b>	<b>4 677</b>
03.1	Eisenerze.....	25 135	22 758	1 164	68	9	3	3	6	1 124
03.2	NE-Metallerze.....	1 702	244	1 142	216	39	17	9	19	16
03.3	Düngemittelminerale.....	270	70	8	3	-	2	36	114	37
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	2 876	332	810	721	9	49	514	345	96
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	24 882	9 947	2 773	2 378	2 877	1 556	1 150	798	3 403
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>9 017</b>	<b>1 966</b>	<b>1 708</b>	<b>1 088</b>	<b>528</b>	<b>394</b>	<b>707</b>	<b>884</b>	<b>1 742</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	67	-	-	-	0	-	-	0	66
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	6	-	-	0	-	0	-	-	6
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	15	-	9	1	2	0	-	3	0
04.4	Öle und Fette.....	3 965	1 211	1 319	380	111	78	140	204	521
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	49	-	-	-	24	17	4	0	3
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	3 904	746	301	647	330	165	561	524	630
04.7	Getränke.....	277	1	66	1	52	49	1	56	50
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	734	8	14	59	9	85	-	95	466
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
05.1	Textilien.....	19	0	2	2	7	4	-	0	3
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	74	-	64	-	3	2	-	2	2
05.3	Leder und Lederwaren.....	2	-	-	-	1	-	-	1	0
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.</b> .....	<b>3 050</b>	<b>1 611</b>	<b>85</b>	<b>41</b>	<b>94</b>	<b>205</b>	<b>16</b>	<b>328</b>	<b>670</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	204	14	0	1	21	34	14	90	30
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	2 842	1 597	84	40	72	171	2	237	640
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	3	-	-	-	1	-	-	1	1
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>37 328</b>	<b>8 035</b>	<b>6 047</b>	<b>6 323</b>	<b>2 738</b>	<b>1 924</b>	<b>2 539</b>	<b>4 176</b>	<b>5 546</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	1 928	882	734	40	5	15	68	20	163
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	28 513	6 126	4 910	5 030	2 682	1 741	2 194	3 779	2 050
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölzer.....	2 257	777	241	625	37	53	140	305	78
07.4	Feste o. wachst. Mineralölzer.....	4 629	250	161	629	13	115	136	71	3 254
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>23 029</b>	<b>5 782</b>	<b>2 320</b>	<b>3 304</b>	<b>1 021</b>	<b>604</b>	<b>1 078</b>	<b>5 784</b>	<b>3 135</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	9 279	3 176	1 097	1 319	327	195	367	2 068	729
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	5 623	1 036	742	1 253	218	163	305	1 811	96
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	5 223	196	448	698	262	201	382	1 236	1 800
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	286	135	-	0	107	34	-	8	2
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	2 481	1 238	34	18	50	1	23	645	472
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	128	1	-	15	58	10	1	17	27
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	9	-	-	-	-	-	-	-	9
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>3 056</b>	<b>430</b>	<b>768</b>	<b>144</b>	<b>151</b>	<b>127</b>	<b>337</b>	<b>301</b>	<b>799</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	295	13	15	3	22	89	13	115	27
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	1 905	349	741	76	76	4	263	57	341
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	855	68	12	65	54	34	61	129	431
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>11 395</b>	<b>4 523</b>	<b>927</b>	<b>440</b>	<b>397</b>	<b>558</b>	<b>394</b>	<b>1 045</b>	<b>3 111</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	9 576	4 212	354	374	361	442	373	940	2 520
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	1 454	245	560	17	10	110	0	1	510
10.3	Rohre.....	182	60	11	38	7	1	-	60	7
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	40	4	-	1	2	-	17	6	12
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	142	3	2	10	18	6	3	39	62

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen 2016

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>748</b>	<b>35</b>	<b>122</b>	<b>28</b>	<b>58</b>	<b>83</b>	<b>20</b>	<b>143</b>	<b>260</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	7	4	1	1	1	0	-	0	1
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	29	-	1	0	2	25	-	0	1
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0	-	-	-	0	-	-	-	0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	363	12	76	13	16	16	12	28	190
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0	-	-	-	0	-	-	-	0
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0	-	-	0	0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	8	-	-	-	1	-	-	7	0
11.8	Sonstige Maschinen.....	340	20	45	14	38	41	7	107	68
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>1 171</b>	<b>39</b>	<b>177</b>	<b>97</b>	<b>127</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>311</b>	<b>384</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	1 068	39	177	97	127	18	14	311	286
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	103	0	0	-	1	5	-	-	98
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>284</b>	<b>2</b>	<b>122</b>	<b>12</b>	<b>40</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>71</b>
13.1	Möbel.....	152	0	98	1	12	6	2	9	24
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	132	2	23	11	29	11	8	0	47
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>11 227</b>	<b>3 240</b>	<b>1 063</b>	<b>864</b>	<b>527</b>	<b>467</b>	<b>629</b>	<b>1 118</b>	<b>3 318</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	16	-	-	-	0	14	-	-	1
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	11 211	3 240	1 063	864	527	453	629	1 118	3 317
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>1 640</b>	<b>536</b>	<b>171</b>	<b>84</b>	<b>125</b>	<b>45</b>	<b>76</b>	<b>308</b>	<b>295</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	1 599	535	171	83	95	42	76	304	292
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	40	1	-	0	30	2	-	4	3
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	1	-	-	-	1	0	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0	-	-	-	-	-	-	-	0
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0	-	-	-	0	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	0	-	-	-	0	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>14 961</b>	<b>6 411</b>	<b>1 553</b>	<b>786</b>	<b>206</b>	<b>45</b>	<b>1 257</b>	<b>1 814</b>	<b>2 889</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	11 980	6 399	1 532	775	150	43	1 257	1 812	12
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	2 981	11	21	11	56	2	1	2	2 877
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
20.0	Sonstige Güter.....	9	0	8	-	-	-	0	0	1

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen 2016

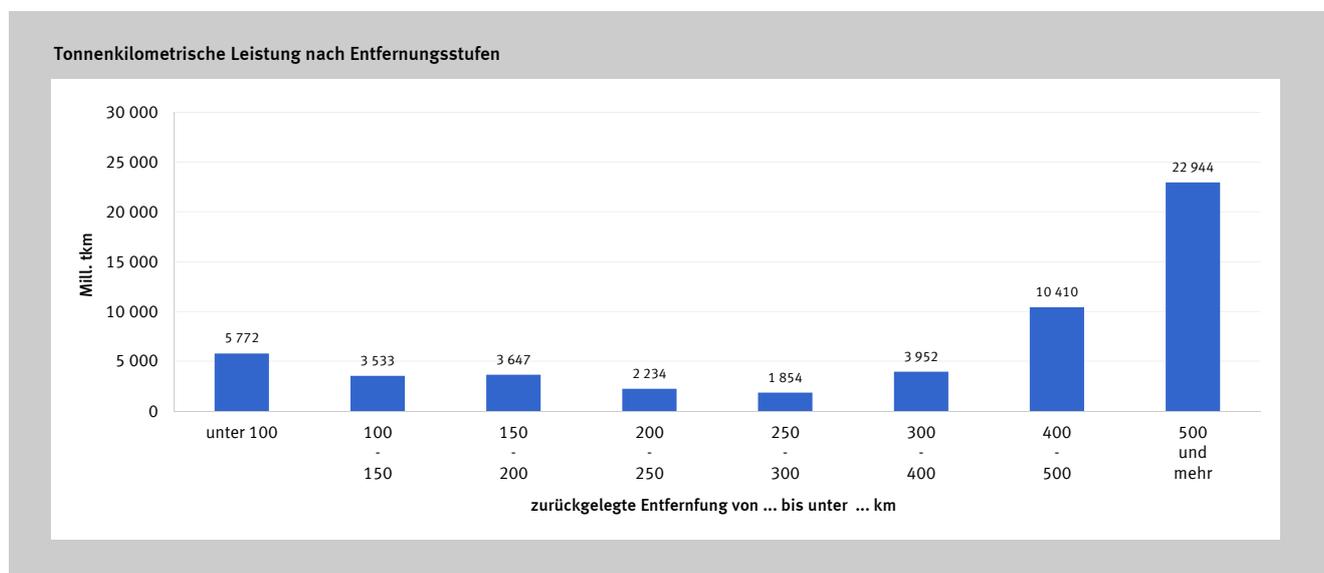
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt</b> .....		<b>54 347</b>	<b>5 772</b>	<b>3 533</b>	<b>3 647</b>	<b>2 234</b>	<b>1 854</b>	<b>3 952</b>	<b>10 410</b>	<b>22 944</b>
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>5 955</b>	<b>43</b>	<b>261</b>	<b>186</b>	<b>174</b>	<b>142</b>	<b>748</b>	<b>833</b>	<b>3 568</b>
01.1	Getreide.....	4 093	27	91	114	101	115	263	619	2 763
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	0	-	-	-	0	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	18	0	1	1	0	-	2	1	13
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	94	3	16	4	6	8	13	1	45
01.6	Pflanzen und Blumen.....	48	-	0	0	0	-	-	2	46
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	1 685	13	153	67	67	20	470	210	685
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	0	-	-	-	0	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	6	-	-	-	-	-	-	-	6
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	11	-	-	-	-	-	-	-	11
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>6 877</b>	<b>1 194</b>	<b>738</b>	<b>524</b>	<b>56</b>	<b>77</b>	<b>123</b>	<b>1 813</b>	<b>2 352</b>
02.1	Kohle.....	6 839	1 194	738	524	56	77	122	1 813	2 316
02.2	Erdöl.....	38	0	-	1	-	-	1	-	37
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>8 847</b>	<b>2 329</b>	<b>705</b>	<b>586</b>	<b>661</b>	<b>430</b>	<b>588</b>	<b>556</b>	<b>2 993</b>
03.1	Eisenerze.....	2 771	1 801	148	11	2	1	1	3	805
03.2	NE-Metallerze.....	221	21	126	35	8	5	3	8	15
03.3	Düngemittelminerale.....	96	6	1	1	-	1	12	51	24
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	625	18	91	123	2	12	174	139	66
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	5 134	483	340	417	649	411	397	355	2 083
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>2 551</b>	<b>49</b>	<b>211</b>	<b>180</b>	<b>119</b>	<b>107</b>	<b>249</b>	<b>389</b>	<b>1 247</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	40	-	-	-	0	-	-	0	40
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	5	-	-	0	-	0	-	-	5
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	3	-	1	0	0	0	-	1	0
04.4	Öle und Fette.....	837	28	163	62	25	22	50	87	401
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	13	-	-	-	5	4	1	0	2
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	1 162	22	36	107	75	45	197	232	448
04.7	Getränke.....	86	0	9	0	11	13	0	25	27
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	404	0	2	11	2	23	-	43	324
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
05.1	Textilien.....	6	0	0	0	1	1	-	0	2
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	13	-	9	-	1	1	-	1	2
05.3	Leder und Lederwaren.....	1	-	-	-	0	-	-	1	0
<b>06</b>	<b>Holz., Papier, Pappe, Druckerz.</b> .....	<b>746</b>	<b>122</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>146</b>	<b>381</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	78	1	0	0	4	8	4	42	18
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	667	121	11	7	17	44	1	104	363
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	1	-	-	-	0	-	-	0	0
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>9 519</b>	<b>520</b>	<b>714</b>	<b>1 134</b>	<b>623</b>	<b>514</b>	<b>883</b>	<b>1 867</b>	<b>3 265</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	292	64	76	7	1	4	25	10	106
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	6 534	383	591	889	610	466	762	1 687	1 145
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölzer.....	448	54	27	116	9	13	46	139	44
07.4	Feste o. wachst. Mineralölzer.....	2 245	19	20	122	3	30	50	32	1 970
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>6 661</b>	<b>389</b>	<b>266</b>	<b>598</b>	<b>224</b>	<b>164</b>	<b>379</b>	<b>2 541</b>	<b>2 099</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	2 145	200	123	228	70	54	129	904	438
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	1 449	67	87	241	49	42	111	792	58
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	2 280	11	52	122	59	56	131	547	1 301
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	39	2	-	0	23	10	-	3	1
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	700	109	4	3	10	0	8	286	279
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	42	0	-	3	12	3	0	8	17
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	6	-	-	-	-	-	-	-	6
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>975</b>	<b>21</b>	<b>98</b>	<b>27</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>110</b>	<b>135</b>	<b>516</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	102	1	2	1	5	24	4	50	16
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	471	17	95	14	18	1	85	26	215
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	402	2	2	12	12	9	22	59	284
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>3 461</b>	<b>340</b>	<b>122</b>	<b>74</b>	<b>87</b>	<b>146</b>	<b>145</b>	<b>458</b>	<b>2 089</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	2 864	324	42	62	79	114	138	413	1 693
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	471	11	78	3	2	30	0	0	346
10.3	Rohre.....	44	5	1	6	1	0	-	25	5
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	18	0	-	0	0	-	6	2	8
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	64	0	0	2	4	2	1	18	37

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen 2016

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>278</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>66</b>	<b>149</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	1	0	0	0	0	0	-	0	0
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	8	-	0	0	0	7	-	0	0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0	-	-	-	0	-	-	-	0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	142	0	8	2	4	4	5	13	106
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0	-	-	-	0	-	-	-	0
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0	-	-	0	0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	4	-	-	-	0	-	-	3	0
11.8	Sonstige Maschinen.....	123	2	5	3	8	11	3	49	42
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>416</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>140</b>	<b>196</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	365	2	23	17	26	5	4	140	146
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	51	0	0	-	0	1	-	-	50
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>42</b>
13.1	Möbel.....	38	0	14	0	2	2	1	4	15
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	45	0	3	2	6	3	3	0	27
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>3 452</b>	<b>212</b>	<b>130</b>	<b>152</b>	<b>118</b>	<b>129</b>	<b>215</b>	<b>505</b>	<b>1 990</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	5	-	-	-	0	4	-	-	1
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	3 447	212	130	152	118	125	215	505	1 990
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>458</b>	<b>39</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>28</b>	<b>137</b>	<b>178</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	448	39	22	15	20	12	28	136	177
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	10	0	-	0	6	1	-	2	2
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0	-	-	-	0	0	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0	-	-	-	-	-	-	-	0
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	0	-	-	-	0	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	0	-	-	-	0	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>4 046</b>	<b>509</b>	<b>190</b>	<b>139</b>	<b>42</b>	<b>12</b>	<b>463</b>	<b>819</b>	<b>1 872</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	2 165	509	188	137	31	12	463	818	9
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	1 881	0	2	2	11	1	0	1	1 863
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
20.0	Sonstige Güter.....	2	0	1	-	-	-	0	0	1

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr</b>									
Massengut.....	185 871	- 22	0,0	179 792	-6 079	- 3,3	179 966	174	0,1
flüssiges Massengut.....	49 829	- 334	- 0,7	49 199	- 630	- 1,3	50 191	992	2,0
Schüttgut.....	136 042	312	0,2	130 593	-5 449	- 4,0	129 775	- 818	- 0,6
Stückgut.....	15 807	471	3,1	15 359	- 447	- 2,8	14 761	- 598	- 3,9
Container.....	22 200	1 109	5,3	21 724	- 476	- 2,1	22 670	946	4,4
20-Fuß-Container.....	9 600	151	1,6	8 976	- 624	- 6,5	9 406	430	4,8
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	402	283	238,6	451	50	12,4	463	11	2,5
40-Fuß-Container.....	11 363	727	6,8	11 356	- 6	- 0,1	11 976	620	5,5
Container größer als 40 Fuß.....	73	- 31	- 29,9	57	- 16	- 21,6	61	4	6,7
Sonstige Großcontainer.....	763	- 20	- 2,6	883	120	15,8	764	- 119	- 13,4
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	68	4	6,1	78	10	14,1	79	1	1,3
Sonstige Ladungsarten.....	4 543	63	1,4	4 416	- 127	- 2,8	3 873	- 543	- 12,3
<b>Insgesamt.....</b>	<b>228 489</b>	<b>1 626</b>	<b>0,7</b>	<b>221 369</b>	<b>-7 120</b>	<b>- 3,1</b>	<b>221 349</b>	<b>- 20</b>	<b>0,0</b>
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
Massengut.....	50 414	851	1,7	49 608	- 806	- 1,6	49 832	224	0,5
flüssiges Massengut.....	18 408	528	3,0	18 560	152	0,8	18 462	- 98	- 0,5
Schüttgut.....	32 006	323	1,0	31 048	- 958	- 3,0	31 370	322	1,0
Stückgut.....	1 592	38	2,5	1 506	- 87	- 5,4	1 574	69	4,6
Container.....	2 184	279	14,6	2 168	- 16	- 0,8	2 430	262	12,1
20-Fuß-Container.....	1 080	226	26,4	950	- 131	- 12,1	1 069	119	12,6
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	7	- 3	- 31,5	6	- 2	- 24,2	4	- 1	- 26,8
40-Fuß-Container.....	1 094	58	5,6	1 210	116	10,6	1 355	145	12,0
Container größer 40 Fuß.....	3	- 1	- 32,8	2	0	- 12,1	2	- 1	- 29,4
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	0	-	-	0	0	1 600,0
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	3	- 3	- 48,3	9	6	230,3	8	- 1	- 7,4
Sonstige Ladungsarten.....	1 429	- 243	- 14,5	1 274	- 154	- 10,8	1 347	73	5,7
<b>Zusammen.....</b>	<b>55 621</b>	<b>923</b>	<b>1,7</b>	<b>54 565</b>	<b>-1 057</b>	<b>- 1,9</b>	<b>55 192</b>	<b>627</b>	<b>1,1</b>
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
Massengut.....	91 679	- 712	- 0,8	90 138	-1 541	- 1,7	90 523	385	0,4
flüssiges Massengut.....	18 948	- 876	- 4,4	18 460	- 489	- 2,6	19 034	574	3,1
Schüttgut.....	72 731	164	0,2	71 678	-1 053	- 1,4	71 489	- 189	- 0,3
Stückgut.....	4 337	13	0,3	4 241	- 96	- 2,2	4 254	13	0,3
Container.....	6 250	46	0,7	6 386	136	2,2	6 663	277	4,3
20-Fuß-Container.....	2 710	- 102	- 3,6	2 611	- 99	- 3,7	2 694	83	3,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	87	63	251,6	101	13	15,2	94	- 6	- 6,3
40-Fuß-Container.....	2 982	104	3,6	3 159	177	5,9	3 389	230	7,3
Container größer 40 Fuß.....	26	- 5	- 14,9	23	- 3	- 11,7	25	2	7,6
Sonstige Großcontainer.....	444	- 14	- 3,1	492	48	10,7	461	- 31	- 6,2
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	0	0	- 49,9	0	0	55,2	0	0	- 87,8
Sonstige Ladungsarten.....	1 627	0	0,0	1 694	67	4,1	1 121	- 573	- 33,8
<b>Zusammen.....</b>	<b>103 894</b>	<b>- 653</b>	<b>- 0,6</b>	<b>102 459</b>	<b>-1 435</b>	<b>- 1,4</b>	<b>102 561</b>	<b>102</b>	<b>0,1</b>
<b>Versand in das Ausland</b>									
Massengut.....	33 643	1 026	3,1	31 998	-1 645	- 4,9	32 438	441	1,4
flüssiges Massengut.....	11 374	- 35	- 0,3	11 216	- 158	- 1,4	11 675	459	4,1
Schüttgut.....	22 269	1 060	5,0	20 781	-1 488	- 6,7	20 763	- 18	- 0,1
Stückgut.....	4 188	725	20,9	4 299	111	2,6	4 162	- 137	- 3,2
Container.....	11 173	648	6,2	11 029	- 144	- 1,3	11 098	69	0,6
20-Fuß-Container.....	4 614	31	0,7	4 478	- 136	- 2,9	4 586	108	2,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	307	224	269,7	344	37	12,2	361	16	4,8
40-Fuß-Container.....	5 890	421	7,7	5 830	- 60	- 1,0	5 821	- 9	- 0,2
Container größer 40 Fuß.....	44	- 25	- 36,4	31	- 13	- 30,0	34	3	10,9
Sonstige Großcontainer.....	318	- 1	- 0,5	346	27	8,6	296	- 50	- 14,4
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	65	7	11,5	69	3	4,8	71	2	2,9
Sonstige Ladungsarten.....	1 486	307	26,0	1 447	- 39	- 2,7	1 404	- 43	- 3,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>50 556</b>	<b>2 712</b>	<b>5,7</b>	<b>48 841</b>	<b>-1 715</b>	<b>- 3,4</b>	<b>49 172</b>	<b>331</b>	<b>0,7</b>
<b>Durchgangsverkehr</b>									
Massengut.....	10 135	- 1 187	- 10,5	8 048	-2 086	- 20,6	7 172	- 876	- 10,9
flüssiges Massengut.....	1 099	49	4,6	963	- 136	- 12,4	1 020	57	5,9
Schüttgut.....	9 036	- 1 236	- 12,0	7 085	-1 951	- 21,6	6 153	- 933	- 13,2
Stückgut.....	5 689	- 304	- 5,1	5 314	- 375	- 6,6	4 772	- 542	- 10,2
Container.....	2 594	137	5,6	2 141	- 452	- 17,4	2 479	338	15,8
20-Fuß-Container.....	1 197	- 3	- 0,3	938	- 258	- 21,6	1 057	119	12,7
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	1	-	-	3	3	351,1
40-Fuß-Container.....	1 397	145	11,6	1 157	- 240	- 17,2	1 411	255	22,0
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	1	-	-	0	- 1	- 72,4
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	45	-	-	7	- 38	- 85,3
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	1	- 2	- 65,7	1	0	- 36,4	0	0	- 17,1
<b>Zusammen.....</b>	<b>18 418</b>	<b>-1 356</b>	<b>- 6,9</b>	<b>15 504</b>	<b>-2 914</b>	<b>- 15,8</b>	<b>14 423</b>	<b>-1 081</b>	<b>- 7,0</b>

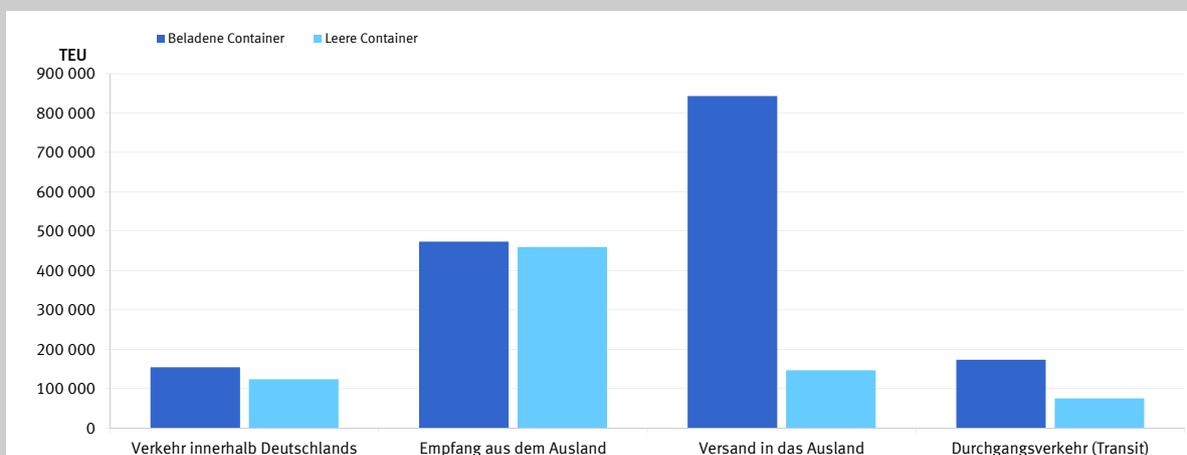
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen 2016

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	Zusammen			Beladene Container		Leere Container	
	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>							
<b>Insgesamt</b> .....	<b>17 818 591</b>	<b>1 575 409</b>	<b>2 450 125</b>	<b>1 054 256</b>	<b>1 644 134</b>	<b>521 153</b>	<b>805 991</b>
darunter:							
20-Fuß-Container.....	7 899 676	655 062	655 062	434 751	434 751	220 311	220 311
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	392 776	23 250	34 875	16 959	25 439	6 291	9 437
40-Fuß-Container.....	8 939 177	820 807	1 641 614	556 516	1 113 032	264 291	528 582
Container größer als 40 Fuß.....	35 316	5 518	12 416	2 490	5 603	3 028	6 813
sonstige Großcontainer.....	551 646	70 772	106 158	43 540	65 310	27 232	40 848
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>							
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 879 003</b>	<b>178 671</b>	<b>278 401</b>	<b>99 850</b>	<b>154 427</b>	<b>78 821</b>	<b>123 974</b>
darunter:							
20-Fuß-Container.....	888 032	78 617	78 617	45 244	45 244	33 373	33 373
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	1 872	736	1 104	72	108	664	996
40-Fuß-Container.....	988 488	99 092	198 184	54 506	109 012	44 586	89 172
Container größer als 40 Fuß.....	611	209	470	28	63	181	407
sonstige Großcontainer.....	-	17	26	-	-	17	26
<b>Empfang aus dem Ausland</b>							
<b>Zusammen</b> .....	<b>4 811 769</b>	<b>603 167</b>	<b>933 234</b>	<b>304 217</b>	<b>473 418</b>	<b>298 950</b>	<b>459 816</b>
darunter:							
20-Fuß-Container.....	2 113 755	252 234	252 234	118 612	118 612	133 622	133 622
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	68 807	8 483	12 725	3 164	4 746	5 319	7 979
40-Fuß-Container.....	2 263 622	304 118	608 236	151 604	303 208	152 514	305 028
Container größer als 40 Fuß.....	9 137	3 388	7 623	795	1 789	2 593	5 834
sonstige Großcontainer.....	356 448	34 944	52 416	30 042	45 063	4 902	7 353
<b>Versand in das Ausland</b>							
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 142 169</b>	<b>632 323</b>	<b>989 867</b>	<b>538 278</b>	<b>843 036</b>	<b>94 045</b>	<b>146 832</b>
darunter:							
20-Fuß-Container.....	4 009 063	250 981	250 981	220 543	220 543	30 438	30 438
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	319 255	13 828	20 742	13 520	20 280	308	462
40-Fuß-Container.....	4 596 353	330 940	661 880	289 280	578 560	41 660	83 320
Container größer als 40 Fuß.....	25 568	1 871	4 210	1 667	3 751	204	459
sonstige Großcontainer.....	191 930	34 703	52 055	13 268	19 902	21 435	32 153
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>							
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 985 650</b>	<b>161 248</b>	<b>248 623</b>	<b>111 911</b>	<b>173 254</b>	<b>49 337</b>	<b>75 370</b>
darunter:							
20-Fuß-Container.....	888 826	73 230	73 230	50 352	50 352	22 878	22 878
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	2 842	203	305	203	305	-	-
40-Fuß-Container.....	1 090 714	86 657	173 314	61 126	122 252	25 531	51 062
Container größer als 40 Fuß.....	-	50	113	-	-	50	113
sonstige Großcontainer.....	3 268	1 108	1 662	230	345	878	1 317

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten 2016

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>216 968</b>	<b>172 046</b>	<b>113 560</b>	<b>47 022</b>	<b>10 201</b>	<b>1 262</b>	<b>44 923</b>	<b>44 110</b>	<b>813</b>
darunter:									
Belgien.....	15 347	14 708	11 219	2 036	1 242	212	639	637	1
Deutschland.....	66 365	54 690	33 076	20 469	956	190	11 674	11 246	428
Dänemark.....	40	16	16	-	-	-	24	24	-
Frankreich.....	802	731	716	14	-	1	71	71	-
Lettland.....	45	45	13	32	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	1 275	1 230	163	1 067	-	-	45	17	28
Malta.....	64	9	4	5	-	-	56	56	-
Niederlande.....	128 098	97 157	65 044	23 296	8 003	814	30 941	30 588	353
Polen.....	2 906	1 871	1 824	39	-	7	1 035	1 034	1
Bulgarien.....	147	145	142	-	-	3	3	3	-
Rumänien.....	282	214	190	16	-	7	69	69	-
Slowakei.....	184	69	57	11	-	1	115	115	-
Tschechien.....	998	849	822	27	-	-	149	148	1
Ungarn.....	166	145	139	5	-	-	21	21	-
Vereinigtes Königreich.....	55	55	52	-	-	2	-	-	-
Österreich.....	127	56	44	1	-	10	71	71	-
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>3 331</b>	<b>3 186</b>	<b>729</b>	<b>2 271</b>	<b>176</b>	<b>9</b>	<b>145</b>	<b>120</b>	<b>25</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Montenegro.....	3	3	3	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	14	14	-	10	-	4	-	-	-
Schweiz.....	3 221	3 144	710	2 257	176	1	77	51	25
Serbien.....	25	21	12	4	-	4	5	5	-
Ukraine.....	66	2	2	-	-	-	64	64	-
<b>Sonstige und nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>1 021</b>	<b>1 009</b>	<b>853</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>111</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>221 349</b>	<b>176 269</b>	<b>115 153</b>	<b>49 352</b>	<b>10 381</b>	<b>1 382</b>	<b>45 080</b>	<b>44 241</b>	<b>839</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>53 094</b>	<b>46 432</b>	<b>33 600</b>	<b>10 503</b>	<b>1 765</b>	<b>565</b>	<b>6 661</b>	<b>6 516</b>	<b>145</b>
darunter:									
Belgien.....	4 634	4 397	3 682	437	166	113	237	236	0
Deutschland.....	16 051	14 449	9 621	4 439	314	76	1 602	1 545	56
Dänemark.....	10	2	2	-	-	-	9	9	-
Frankreich.....	265	224	219	5	-	0	41	41	-
Lettland.....	7	7	3	4	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	343	327	74	253	-	-	16	8	8
Niederlande.....	30 179	25 820	18 865	5 310	1 285	359	4 359	4 279	80
Polen.....	727	518	504	11	-	2	209	208	1
Bulgarien.....	23	23	23	-	-	0	0	0	-
Rumänien.....	143	131	114	17	-	1	12	12	-
Slowakei.....	54	37	26	12	-	0	17	17	-
Spanien.....	13	13	1	-	-	12	-	-	-
Tschechien.....	424	358	350	8	-	-	66	66	1
Ungarn.....	110	94	89	5	-	-	16	16	-
Vereinigtes Königreich.....	9	9	9	-	-	0	-	-	-
Österreich.....	85	13	12	0	-	1	72	72	-
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>1 053</b>	<b>1 000</b>	<b>364</b>	<b>599</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>41</b>	<b>12</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Montenegro.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	2	2	-	2	-	0	-	-	-
Schweiz.....	1 035	989	360	593	35	0	46	34	12
Serbien.....	9	8	3	5	-	0	1	1	-
Ukraine.....	6	0	0	-	-	-	6	6	-
<b>Sonstige und nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>191</b>	<b>187</b>	<b>152</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>54 347</b>	<b>47 628</b>	<b>34 119</b>	<b>11 125</b>	<b>1 801</b>	<b>583</b>	<b>6 719</b>	<b>6 561</b>	<b>158</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen 2016

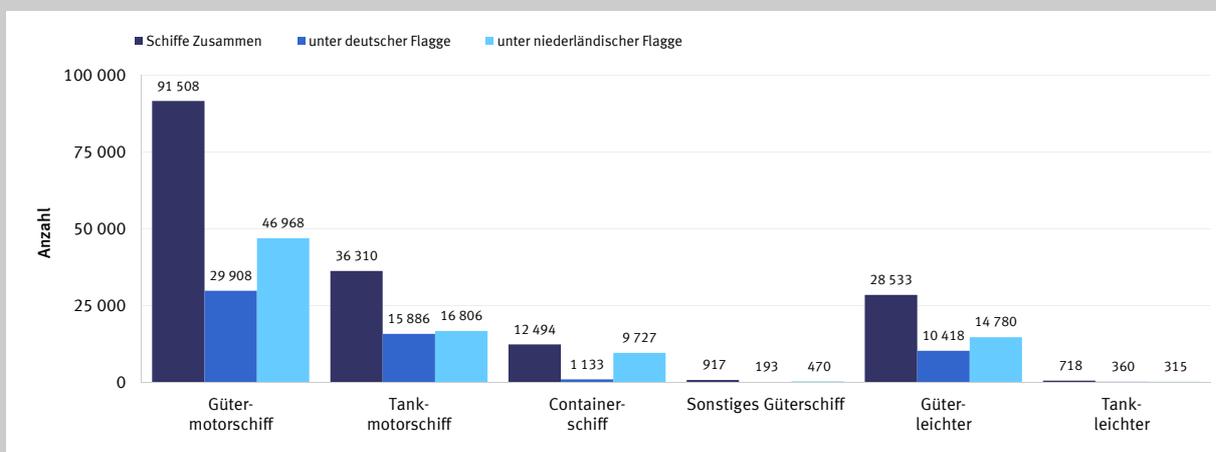
Schiffsart	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>176 269</b>	<b>48 700</b>	<b>114 988</b>	<b>67 269</b>	<b>47 719</b>	<b>12 581</b>	<b>27</b>	<b>371</b>	<b>976</b>
Gütermotorschiff.....	115 153	30 442	73 082	43 459	29 623	11 630	17	304	729
Tankmotorschiff.....	49 352	17 949	30 453	18 865	11 587	951	10	67	17
Containerschiff.....	10 381	251	10 130	4 156	5 974	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	1 382	58	1 324	789	535	0	-	-	230
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>45 080</b>	<b>6 492</b>	<b>36 746</b>	<b>35 292</b>	<b>1 453</b>	<b>1 842</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	44 241	5 979	36 489	35 124	1 365	1 774	-	4	-
Tankleichter.....	839	513	257	169	88	69	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>221 349</b>	<b>55 192</b>	<b>151 734</b>	<b>102 561</b>	<b>49 172</b>	<b>14 423</b>	<b>27</b>	<b>375</b>	<b>976</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>172 046</b>	<b>47 423</b>	<b>112 668</b>	<b>66 290</b>	<b>46 379</b>	<b>11 955</b>	<b>25</b>	<b>256</b>	<b>709</b>
Gütermotorschiff.....	113 560	30 128	72 340	43 109	29 232	11 092	17	195	525
Tankmotorschiff.....	47 022	16 993	29 166	18 300	10 866	863	8	61	15
Containerschiff.....	10 201	245	9 957	4 096	5 861	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	1 262	58	1 205	785	420	-	-	-	169
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>44 923</b>	<b>6 490</b>	<b>36 664</b>	<b>35 215</b>	<b>1 449</b>	<b>1 769</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	44 110	5 976	36 411	35 047	1 364	1 722	-	4	-
Tankleichter.....	813	513	253	167	85	47	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>216 968</b>	<b>53 913</b>	<b>149 332</b>	<b>101 504</b>	<b>47 828</b>	<b>13 724</b>	<b>25</b>	<b>260</b>	<b>709</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>54 690</b>	<b>32 375</b>	<b>20 350</b>	<b>12 912</b>	<b>7 439</b>	<b>1 965</b>	<b>11</b>	<b>37</b>	<b>108</b>
Gütermotorschiff.....	33 076	21 845	9 436	6 363	3 072	1 795	7	35	100
Tankmotorschiff.....	20 469	10 305	9 994	6 105	3 888	170	4	2	1
Containerschiff.....	956	181	775	357	418	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	190	43	146	86	61	-	-	-	7
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>11 674</b>	<b>4 800</b>	<b>6 687</b>	<b>6 521</b>	<b>166</b>	<b>187</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	11 246	4 414	6 654	6 492	161	179	-	-	-
Tankleichter.....	428	386	34	29	5	9	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>66 365</b>	<b>37 174</b>	<b>27 038</b>	<b>19 433</b>	<b>7 605</b>	<b>2 153</b>	<b>11</b>	<b>37</b>	<b>108</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>47 628</b>	<b>10 189</b>	<b>29 258</b>	<b>17 043</b>	<b>12 215</b>	<b>8 181</b>	<b>11</b>	<b>60</b>	<b>198</b>
Gütermotorschiff.....	34 119	7 059	19 466	11 208	8 258	7 595	8	48	127
Tankmotorschiff.....	11 125	3 071	7 468	4 743	2 725	586	4	11	4
Containerschiff.....	1 801	50	1 751	687	1 064	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	583	10	573	405	168	0	-	-	68
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>6 719</b>	<b>702</b>	<b>4 747</b>	<b>4 163</b>	<b>585</b>	<b>1 269</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	6 561	655	4 675	4 119	556	1 231	-	1	-
Tankleichter.....	158	47	72	44	28	39	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>54 347</b>	<b>10 892</b>	<b>34 005</b>	<b>21 205</b>	<b>12 800</b>	<b>9 450</b>	<b>11</b>	<b>61</b>	<b>198</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>46 432</b>	<b>10 008</b>	<b>28 638</b>	<b>16 786</b>	<b>11 852</b>	<b>7 786</b>	<b>11</b>	<b>49</b>	<b>166</b>
Gütermotorschiff.....	33 600	7 017	19 332	11 146	8 185	7 251	8	38	108
Tankmotorschiff.....	10 503	2 932	7 036	4 561	2 474	535	3	10	3
Containerschiff.....	1 765	48	1 717	675	1 042	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	565	10	555	404	151	-	-	-	55
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>6 661</b>	<b>701</b>	<b>4 736</b>	<b>4 152</b>	<b>584</b>	<b>1 224</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	6 516	654	4 665	4 109	556	1 197	-	1	-
Tankleichter.....	145	47	71	44	27	27	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>53 094</b>	<b>10 709</b>	<b>33 374</b>	<b>20 939</b>	<b>12 436</b>	<b>9 010</b>	<b>11</b>	<b>50</b>	<b>166</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>14 449</b>	<b>6 636</b>	<b>6 236</b>	<b>3 832</b>	<b>2 404</b>	<b>1 577</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>50</b>
Gütermotorschiff.....	9 621	4 720	3 430	2 053	1 377	1 471	3	4	49
Tankmotorschiff.....	4 439	1 870	2 463	1 612	851	106	1	1	0
Containerschiff.....	314	41	273	126	147	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	76	6	70	41	29	-	-	-	1
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>1 602</b>	<b>506</b>	<b>915</b>	<b>838</b>	<b>78</b>	<b>180</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	1 545	469	902	826	76	175	-	-	-
Tankleichter.....	56	38	14	12	2	5	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>16 051</b>	<b>7 142</b>	<b>7 152</b>	<b>4 670</b>	<b>2 482</b>	<b>1 757</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>50</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten 2016

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	170 480	141 229	91 508	36 310	12 494	917	29 251	28 533	718
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	57 898	47 120	29 908	15 886	1 133	193	10 778	10 418	360
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	89 066	73 971	46 968	16 806	9 727	470	15 095	14 780	315
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	361 912	302 638	178 248	70 817	51 547	2 027	59 274	57 994	1 280
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	221 349	176 269	115 153	49 352	10 381	1 382	45 080	44 241	839
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	2 450	2 260	1 170	-	1 089	1	190	190	-
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	53 185	44 598	29 174	14 444	862	118	8 587	8 126	461
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	36 281	29 248	20 264	8 457	431	96	7 033	6 708	325
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	10 782	10 043	4 906	4 749	384	4	739	604	135
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	71 962	64 161	37 669	23 806	2 596	90	7 801	6 976	825
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	55 192	48 700	30 442	17 949	251	58	6 492	5 979	513
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	278	192	156	-	36	0	86	86	-
<b>Grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	107 180	88 178	54 618	21 130	11 632	798	19 002	18 797	205
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	20 043	16 460	8 367	7 294	702	97	3 583	3 555	28
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	72 540	59 293	37 767	11 717	9 343	466	13 247	13 095	152
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	264 986	216 880	120 696	45 300	48 950	1 934	48 105	47 749	357
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	151 734	114 988	73 082	30 453	10 130	1 324	36 746	36 489	257
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1 923	1 912	858	-	1 053	1	11	11	-
<b>Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	67 242	49 384	30 466	12 734	5 719	465	17 858	17 728	130
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	13 533	10 116	5 278	4 442	343	53	3 417	3 393	24
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	44 671	32 196	20 273	7 078	4 562	283	12 475	12 385	90
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	169 197	123 407	71 474	26 704	24 149	1 081	45 789	45 554	235
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	102 561	67 269	43 459	18 865	4 156	789	35 292	35 124	169
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	933	928	403	-	524	0	5	5	-
<b>Versand im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	39 938	38 794	24 152	8 396	5 913	333	1 144	1 069	75
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	6 510	6 344	3 089	2 852	359	44	166	162	4
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	27 869	27 097	17 494	4 639	4 781	183	772	710	62
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	95 789	93 473	49 222	18 596	24 801	854	2 316	2 194	122
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	49 172	47 719	29 623	11 587	5 974	535	1 453	1 365	88
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	990	984	455	-	529	0	6	6	-
<b>Durchgangsverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	10 115	8 453	7 716	736	-	1	1 662	1 610	52
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 574	1 412	1 277	135	-	-	162	155	7
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 744	4 635	4 295	340	-	-	1 109	1 081	28
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	24 964	21 597	19 883	1 711	-	3	3 367	3 269	97
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	14 423	12 581	11 630	951	-	0	1 842	1 774	69
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	249	156	156	-	-	0	93	93	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten 2016

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb				Schiffe ohne eigenen Antrieb			
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	102 470	84 311	53 029	19 002	11 556	724	18 159	17 964	195
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	16 977	13 726	6 632	6 312	700	82	3 251	3 218	33
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	72 632	58 387	37 940	10 722	9 279	446	14 245	14 121	124
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	267 311	218 238	126 118	41 609	48 720	1 791	49 073	48 711	361
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	150 672	113 740	74 562	27 846	10 118	1 214	36 932	36 680	251
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	2 136	2 032	983	-	1 048	1	104	104	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	63 062	46 719	28 253	12 343	5 700	423	16 343	16 184	159
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	11 521	8 441	3 894	4 168	341	38	3 080	3 052	28
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	44 291	31 390	19 774	6 786	4 548	282	12 901	12 801	100
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	168 820	123 701	71 799	26 787	24 088	1 027	45 118	44 826	292
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	100 592	66 076	42 588	18 582	4 154	752	34 516	34 308	208
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1 041	988	464	-	523	1	52	52	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	39 408	37 592	24 776	6 659	5 856	301	1 816	1 780	36
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5 456	5 285	2 738	2 144	359	44	171	166	5
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	28 341	26 997	18 166	3 936	4 731	164	1 344	1 320	24
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	98 491	94 537	54 319	14 822	24 632	764	3 954	3 885	69
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	50 080	47 664	31 974	9 264	5 964	461	2 416	2 373	43
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1 095	1 044	519	-	525	0	51	51	-
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 171	3 436	3 296	101	-	39	735	719	16
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 917	1 680	1 649	19	-	12	237	235	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	920	850	807	43	-	-	70	56	14
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 653	6 382	6 095	232	-	55	1 271	1 237	34
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 928	3 243	3 082	125	-	36	684	666	18
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1	1	1	-	-	-	0	0	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 817	2 272	2 191	42	-	39	545	531	14
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 264	1 135	1 116	7	-	12	129	128	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	591	545	527	18	-	-	46	33	13
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 156	4 219	4 074	90	-	55	937	907	30
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	2 485	1 996	1 912	48	-	36	490	474	16
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 354	1 164	1 105	59	-	-	190	188	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	653	545	533	12	-	-	108	107	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	329	305	280	25	-	-	24	23	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 497	2 163	2 021	142	-	-	334	330	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 442	1 248	1 171	77	-	-	195	193	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1	1	1	-	-	-	0	0	-
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	10 671	9 148	7 259	1 820	67	-	1 523	1 454	69
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 599	2 378	1 826	550	2	-	221	220	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 926	4 850	3 897	891	62	-	1 076	1 009	67
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	25 284	22 108	17 594	4 308	201	5	3 176	3 074	102
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	14 997	13 242	10 817	2 412	10	3	1 754	1 666	88
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	253	161	156	-	5	0	92	92	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 945	4 029	3 821	189	19	-	916	911	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 451	1 242	1 197	43	2	-	209	208	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 670	2 082	1 955	113	14	-	588	584	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	11 452	9 473	8 939	473	61	-	1 979	1 975	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 152	5 950	5 727	221	2	-	1 202	1 193	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	128	83	82	-	1	-	45	45	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 726	5 119	3 438	1 631	48	2	607	543	64
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 148	1 136	629	507	-	-	12	12	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 256	2 768	1 942	778	48	-	488	425	63
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 832	12 635	8 655	3 835	140	5	1 197	1 098	98
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 845	7 292	5 090	2 191	8	3	553	473	79
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	125	78	74	-	4	0	47	47	-
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 761	2 598	2 361	237	-	-	163	141	22

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten 2016

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb				Schiffe ohne eigenen Antrieb			
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	211	179	156	23	-	-	32	27	5
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	1 287	1 229	1 153	76	-	-	58	57	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	6 777	6 420	5 914	506	-	-	357	314	43
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 669	4 419	4 076	343	-	-	250	221	29
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	4	4	4	-	-	-	0	0	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 651	1 537	1 536	1	-	-	114	114	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	115	89	89	-	-	-	26	26	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	774	734	734	-	-	-	40	40	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	4 049	3 790	3 788	3	-	-	258	258	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	2 835	2 649	2 648	1	-	-	186	186	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 110	1 061	825	236	-	-	49	27	22
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	96	90	67	23	-	-	6	1	5
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	513	495	419	76	-	-	18	17	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 728	2 629	2 126	503	-	-	99	55	43
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 834	1 770	1 428	342	-	-	65	36	29
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	2	2	2	-	-	-	0	0	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Elbegebiet</b> .....	<b>22 151</b>	<b>1 251</b>	<b>6,0</b>	<b>23 596</b>	<b>1 445</b>	<b>6,5</b>	<b>22 063</b>	<b>-1 533</b>	<b>-6,5</b>
Hamburg.....	11 671	1 025	9,6	12 104	433	3,7	11 291	- 813	- 6,7
Magdeburg.....	2 825	311	12,4	3 405	580	20,5	3 082	- 324	- 9,5
Brunsbüttel.....	2 154	- 38	- 1,7	2 745	591	27,4	2 837	92	3,4
Stade.....	689	127	22,6	634	- 55	- 8,0	775	141	22,2
Brandenburg an der Havel.....	1 185	131	12,5	1 144	- 41	- 3,5	732	- 412	- 36,0
Lübeck.....	484	- 98	- 16,9	419	- 65	- 13,5	380	- 39	- 9,3
Wittingen.....	287	- 5	- 1,7	251	- 36	- 12,6	268	17	6,9
Rendsburg.....	216	79	57,3	249	33	15,2	266	18	7,1
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>11 920</b>	<b>- 302</b>	<b>- 2,5</b>	<b>12 371</b>	<b>451</b>	<b>3,8</b>	<b>12 718</b>	<b>347</b>	<b>2,8</b>
Bremen.....	3 255	- 288	- 8,1	3 457	201	6,2	3 587	131	3,8
Bremerhaven.....	1 402	57	4,2	1 371	- 31	- 2,2	1 443	72	5,2
Rinteln.....	1 055	402	61,4	1 032	- 23	- 2,2	1 377	345	33,4
Nordenham.....	930	- 30	- 3,1	1 440	510	54,9	1 284	- 156	- 10,8
Brake (Unterweser).....	1 011	48	5,0	1 182	171	16,9	1 095	- 88	- 7,4
Oldenburg.....	998	29	3,0	920	- 78	- 7,8	960	41	4,4
Minden.....	1 114	87	8,5	967	- 147	- 13,2	945	- 21	- 2,2
Stolzenau.....	747	154	25,9	752	5	0,7	865	112	15,0
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>15 312</b>	<b>145</b>	<b>1,0</b>	<b>14 419</b>	<b>- 893</b>	<b>- 5,8</b>	<b>14 769</b>	<b>350</b>	<b>2,4</b>
Salzgitter.....	2 779	230	9,0	2 667	- 113	- 4,1	2 589	- 77	- 2,9
Bülstringen.....	1 612	- 34	- 2,1	1 511	- 101	- 6,3	1 692	181	12,0
Hannover.....	1 269	- 32	- 2,5	1 064	- 206	- 16,2	1 158	94	8,8
Braunschweig.....	762	- 128	- 14,4	782	20	2,6	963	181	23,1
Hohenhameln.....	1 509	- 32	- 2,1	1 202	- 307	- 20,3	949	- 252	- 21,0
Haldensleben.....	944	- 4	- 0,4	834	- 110	- 11,7	920	87	10,4
Bramsche.....	699	170	32,1	748	49	7,1	885	137	18,3
Ibbenbüren.....	916	154	20,2	738	- 178	- 19,5	658	- 80	- 10,8
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>34 582</b>	<b>2 521</b>	<b>7,9</b>	<b>32 307</b>	<b>- 2 276</b>	<b>- 6,6</b>	<b>33 533</b>	<b>1 226</b>	<b>3,8</b>
Gelsenkirchen.....	3 885	- 94	- 2,4	3 886	1	0,0	4 344	457	11,8
Hamm.....	4 443	1 124	33,8	4 029	- 415	- 9,3	4 276	248	6,1
Marl.....	3 833	177	4,8	3 440	- 393	- 10,2	3 434	- 7	- 0,2
Boitrop.....	2 559	592	30,1	2 255	- 304	- 11,9	3 149	894	39,6
Lünen.....	2 879	480	20,0	2 169	- 710	- 24,7	2 644	474	21,9
Lingen (Ems).....	2 283	- 68	- 2,9	2 566	283	12,4	2 575	9	0,4
Dörpen.....	1 821	23	1,3	1 849	28	1,5	1 782	- 67	- 3,6
Emden.....	1 576	- 100	- 6,0	1 578	2	0,1	1 658	81	5,1
Dortmund.....	1 545	162	11,7	1 451	- 95	- 6,1	1 426	- 24	- 1,7
Bergkamen.....	1 223	- 185	- 13,1	1 125	- 98	- 8,0	1 170	45	4,0
Essen.....	1 409	337	31,5	1 182	- 227	- 16,1	1 145	- 37	- 3,2
Voerde (Niederrhein).....	1 017	43	4,4	980	- 36	- 3,6	1 013	33	3,4
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar</b> .....	<b>169 987</b>	<b>- 340</b>	<b>- 0,2</b>	<b>166 735</b>	<b>- 3 252</b>	<b>- 1,9</b>	<b>168 644</b>	<b>1 909</b>	<b>1,1</b>
Duisburg.....	52 431	2 986	6,0	54 132	1 701	3,2	55 576	1 445	2,7
Köln.....	12 017	334	2,9	11 063	- 953	- 7,9	10 976	- 87	- 0,8
Mannheim.....	8 495	- 258	- 3,0	8 208	- 286	- 3,4	8 693	484	5,9
Neuss.....	7 083	- 507	- 6,7	7 187	104	1,5	7 666	479	6,7
Ludwigshafen am Rhein.....	7 276	- 317	- 4,2	7 040	- 236	- 3,2	6 650	- 390	- 5,5
Karlsruhe.....	6 637	198	3,1	6 576	- 60	- 0,9	6 283	- 293	- 4,5
Frankfurt am Main.....	4 490	304	7,3	4 227	- 263	- 5,9	4 611	384	9,1
Kehl.....	3 320	- 354	- 9,6	3 254	- 66	- 2,0	3 478	224	6,9
Mainz.....	3 195	213	7,1	2 922	- 273	- 8,5	3 198	275	9,4
Krefeld.....	3 227	- 202	- 5,9	3 043	- 184	- 5,7	3 171	128	4,2
Saarlouis.....	3 288	- 240	- 6,8	3 395	107	3,2	3 013	- 382	- 11,2
Kiesbaggereien Kreis Wesel.....	3 659	282	8,4	2 872	- 787	- 21,5	2 714	- 158	- 5,5
<b>Donaugebiet</b> .....	<b>4 987</b>	<b>709</b>	<b>16,6</b>	<b>4 016</b>	<b>- 971</b>	<b>- 19,5</b>	<b>3 705</b>	<b>- 312</b>	<b>- 7,8</b>
Regensburg.....	2 164	531	32,5	1 559	- 605	- 27,9	1 324	- 235	- 15,1
Straubing.....	656	167	34,1	538	- 118	- 18,0	623	86	15,9
Kelheim.....	455	52	12,8	402	- 52	- 11,5	357	- 46	- 11,4
Bamberg.....	365	45	14,2	330	- 36	- 9,7	337	7	2,1
Passau.....	356	72	25,3	357	1	0,3	289	- 68	- 19,2
Nürnberg.....	380	- 144	- 27,4	317	- 64	- 16,8	282	- 34	- 10,9
Deggendorf.....	241	- 18	- 7,0	259	19	7,8	219	- 41	- 15,7
Riedenburg.....	29	- 4	- 12,5	30	1	3,3	53	23	75,5
<b>Gebiet Berlin</b> .....	<b>4 095</b>	<b>107</b>	<b>2,7</b>	<b>3 886</b>	<b>- 209</b>	<b>- 5,1</b>	<b>3 733</b>	<b>- 153</b>	<b>- 3,9</b>
<b>Gebiet Brandenburg</b> .....	<b>2 622</b>	<b>- 186</b>	<b>- 6,6</b>	<b>3 068</b>	<b>446</b>	<b>17,0</b>	<b>2 933</b>	<b>- 135</b>	<b>- 4,4</b>
Königs Wusterhausen.....	1 365	- 38	- 2,7	1 564	199	14,6	1 563	- 1	- 0,1
Fürstenwalde/Spree.....	316	- 15	- 4,7	292	- 24	- 7,5	263	- 30	- 10,2
Eberswalde.....	229	- 22	- 8,8	284	55	24,0	260	- 24	- 8,4
Hennigsdorf.....	181	7	3,9	230	49	27,3	201	- 29	- 12,6
Schwedt/Oder.....	188	- 42	- 18,2	208	20	10,5	152	- 55	- 26,7
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> .....	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>1,0</b>	<b>31</b>	<b>- 5</b>	<b>- 13,4</b>	<b>18</b>	<b>- 12</b>	<b>- 40,1</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2014			2015			2016		
	TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		TEU	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>2 365 062</b>	<b>173 115</b>	<b>7,9</b>	<b>2 421 434</b>	<b>56 372</b>	<b>2,4</b>	<b>2 479 902</b>	<b>58 468</b>	<b>2,4</b>
20-Fuß-Container.....	667 190	32 744	5,2	645 222	- 21 968	- 3,3	660 449	15 227	2,4
30-Fuß-Container.....	30 396	19 398	176,4	35 229	4 833	15,9	35 675	446	1,3
40 Fuß-Container.....	1 547 690	126 378	8,9	1 615 530	67 840	4,4	1 666 484	50 954	3,2
Container größer 40 Fuß.....	15 887	- 4 340	- 21,5	12 161	- 3 726	- 23,5	12 773	612	5,0
Sonstige Großcontainer.....	103 899	- 1 065	- 1,0	113 292	9 393	9,0	104 522	- 8 771	- 7,7
<b>nach Wasserstraßengebieten</b>									
<b>Elbegebiet</b> .....	<b>112 185</b>	<b>- 1 325</b>	<b>- 1,2</b>	<b>130 879</b>	<b>18 694</b>	<b>16,7</b>	<b>132 171</b>	<b>1 292</b>	<b>1,0</b>
20-Fuß-Container.....	61 065	9 414	18,2	57 882	- 3 183	- 5,2	49 521	- 8 361	- 14,4
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	8	-	-
40 Fuß-Container.....	50 602	- 10 752	- 17,5	72 810	22 208	43,9	82 642	9 832	13,5
Container größer 40 Fuß.....	518	23	4,6	187	- 331	- 63,9	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>160 945</b>	<b>22 635</b>	<b>16,4</b>	<b>131 365</b>	<b>- 29 580</b>	<b>- 18,4</b>	<b>147 127</b>	<b>15 762</b>	<b>12,0</b>
20-Fuß-Container.....	33 905	5 368	18,8	26 962	- 6 943	- 20,5	37 021	10 059	37,3
30-Fuß-Container.....	141	- 162	- 53,5	99	- 42	- 29,8	107	8	7,6
40 Fuß-Container.....	126 820	17 350	15,9	104 304	- 22 516	- 17,8	109 824	5 520	5,3
Container größer 40 Fuß.....	79	-	-	-	-	-	176	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>78 677</b>	<b>9 770</b>	<b>14,2</b>	<b>81 349</b>	<b>2 673</b>	<b>3,4</b>	<b>103 161</b>	<b>21 812</b>	<b>26,8</b>
20-Fuß-Container.....	38 855	8 725	29,0	28 047	- 10 808	- 27,8	30 690	2 643	9,4
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	33	-	-
40 Fuß-Container.....	39 754	1 454	3,8	53 114	13 360	33,6	72 438	19 324	36,4
Container größer 40 Fuß.....	68	- 401	- 85,6	187	119	176,7	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	2	-	-	-	-	-
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>77 463</b>	<b>- 3 287</b>	<b>- 4,1</b>	<b>74 437</b>	<b>- 3 026</b>	<b>- 3,9</b>	<b>77 071</b>	<b>2 635</b>	<b>3,5</b>
20-Fuß-Container.....	54 347	6 494	13,6	55 617	1 270	2,3	57 591	1 974	3,6
30-Fuß-Container.....	141	- 162	- 53,5	99	- 42	- 29,8	69	- 30	- 30,3
40 Fuß-Container.....	22 896	- 9 698	- 29,8	18 710	- 4 186	- 18,3	19 366	656	3,5
Container größer 40 Fuß.....	79	-	-	5	- 74	- 94,3	41	36	800,0
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	6	-	-	5	- 2	- 25,0
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar</b> .....	<b>1 934 195</b>	<b>145 959</b>	<b>8,2</b>	<b>1 996 152</b>	<b>61 957</b>	<b>3,2</b>	<b>2 018 790</b>	<b>22 639</b>	<b>1,1</b>
20-Fuß-Container.....	478 273	3 176	0,7	473 603	- 4 670	- 1,0	484 713	11 110	2,4
30-Fuß-Container.....	30 114	19 772	191,2	35 031	4 917	16,3	35 247	216	0,6
40 Fuß-Container.....	1 306 764	128 196	10,9	1 362 450	55 686	4,3	1 381 756	19 306	1,4
Container größer 40 Fuß.....	15 145	- 4 120	- 21,4	11 783	- 3 362	- 22,2	12 557	774	6,6
Sonstige Großcontainer.....	103 899	- 1 065	- 1,0	113 285	9 386	9,0	104 517	- 8 768	- 7,7
<b>Donaugebiet</b> .....	<b>1 427</b>	<b>- 765</b>	<b>- 34,9</b>	<b>75</b>	<b>- 1 352</b>	<b>- 94,7</b>	<b>602</b>	<b>527</b>	<b>702,0</b>
20-Fuß-Container.....	573	- 561	- 49,5	31	- 542	- 94,6	30	- 1	- 3,2
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	212	-	-
40 Fuß-Container.....	854	- 172	- 16,8	44	- 810	- 94,9	360	316	718,2
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Berlin</b> .....	<b>172</b>	<b>128</b>	<b>290,9</b>	<b>7 162</b>	<b>6 990</b>	<b>4 064,0</b>	<b>931</b>	<b>- 6 231</b>	<b>- 87,0</b>
20-Fuß-Container.....	172	128	290,9	3 064	2 892	1 681,4	833	- 2 231	- 72,8
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	4 098	-	-	98	- 4 000	- 97,6
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Brandenburg</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>34</b>	<b>212,5</b>
20-Fuß-Container.....	-	-	-	16	-	-	50	34	212,5
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2016

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite <sup>3)</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b> .....	<b>7 675</b>	<b>221 349</b>	<b>115 153</b>	<b>49 352</b>	<b>44 241</b>	<b>839</b>	<b>11 763</b>	<b>245,5</b>
<b>1 Elbegebiet</b> .....	<b>2 168</b>	<b>17 879</b>	<b>11 102</b>	<b>4 599</b>	<b>1 940</b>	<b>77</b>	<b>161</b>	<b>133,6</b>
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i> .....	457	3 776	1 909	1 457	347	62	2	33,2
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	3 776	1 909	1 457	347	62	2	33,2
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	2	2	-	-	-	-	27,0
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	417	3 780	2 657	411	632	1	79	102,7
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	1 121	818	112	190	-	1	26,2
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	3 071	2 185	338	469	1	78	52,2
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	349	237	1	111	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	3 665	2 558	411	616	1	78	48,9
125 Havel-Kanal.....	34	577	499	5	71	-	2	29,7
126 Potsdamer Havel.....	30	1 304	795	161	270	1	76	1,1
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	46	3 848	1 980	1 469	335	62	2	6,0
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	430	338	38	54	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	3 732	1 899	1 468	300	62	2	5,9
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i> .....	600	10 334	5 798	3 143	1 254	62	76	125,9
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	9 948	5 424	3 135	1 251	62	76	17,8
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	5	2	3	-	-	-	172,0
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	542	522	17	3	-	-	47,0
145 Untertrave.....	61	38	28	10	0	-	-	60,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	9 871	5 437	3 065	1 230	62	76	111,0
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i> .....	390	12 858	7 255	4 202	1 257	62	82	38,1
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	12 858	7 255	4 202	1 257	62	82	35,2
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	319	304	15	-	-	-	5,0
155 Pinnau.....	22	46	46	-	-	-	-	12,0
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	185	185	-	0	-	-	20,2
158 Oste.....	76	6	6	-	-	-	-	8,0
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	689	545	136	7	-	1	46,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i> .....	257	3 317	1 927	1 383	2	1	5	18,4
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	3 317	1 927	1 383	2	1	5	18,2
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	10	5	5	-	-	-	91,0
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b> .....	<b>595</b>	<b>8 425</b>	<b>7 562</b>	<b>298</b>	<b>480</b>	<b>-</b>	<b>86</b>	<b>81,5</b>
21 <i>Oberweser</i> .....	206	917	470	33	413	-	0	6,2
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	917	470	33	413	-	0	6,2
22 <i>Mittelweser</i> .....	244	3 473	3 277	72	43	-	80	95,1
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	3 473	3 277	72	43	-	80	95,1
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i> .....	145	7 098	6 706	264	42	-	86	49,5
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	6 855	6 465	264	40	-	86	39,7
232 Hunte.....	25	2 885	2 728	147	8	-	2	22,7
233 Geeste.....	28	689	545	136	7	-	1	19,0
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>388</b>	<b>21 074</b>	<b>14 413</b>	<b>4 256</b>	<b>2 104</b>	<b>79</b>	<b>223</b>	<b>137,8</b>
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i> .....	122	11 820	9 593	1 578	419	17	212	80,7
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	11 820	9 593	1 578	419	17	212	79,9
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	572	354	170	46	-	1	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	1 771	1 633	33	41	-	63	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	136	106	25	5	-	-	1,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i> .....	266	18 101	12 204	3 635	2 024	79	159	107,7
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	13 916	10 023	2 057	1 652	30	155	73,2
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	357	36	317	-	3	1	7,4
323 Stichkanal Misburg.....	3	184	29	66	88	-	-	3,0
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	745	555	171	17	2	-	12,4
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	2 589	1 517	638	428	5	2	14,4
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	14 812	9 656	3 238	1 686	76	155	59,5
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>704</b>	<b>40 290</b>	<b>22 867</b>	<b>14 443</b>	<b>2 273</b>	<b>102</b>	<b>605</b>	<b>87,8</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2016

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transport- weite <sup>3)</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b> .....	<b>7 675</b>	<b>221 349</b>	<b>115 153</b>	<b>49 352</b>	<b>44 241</b>	<b>839</b>	<b>11 763</b>	<b>245,5</b>
41 <i>Ruhrgebiet</i> .....	191	33 161	18 316	11 928	2 216	97	603	51,4
411 Ruhrwasserstraße.....	12	708	499	209	0	-	-	10,0
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	14 157	7 111	6 262	623	77	84	31,0
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	18 824	10 766	5 948	1 566	20	525	51,4
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	8 088	5 005	1 521	1 553	3	5	25,4
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	20 009	13 850	4 269	1 750	21	120	4,4
42 <i>Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze</i> .....	269	17 347	12 583	4 408	256	23	77	95,2
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	10 957	8 558	2 079	227	17	76	79,7
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	8 435	5 528	2 861	40	2	3	50,9
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	4 300	2 998	1 288	10	2	1	45,4
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	5 218	3 390	1 813	10	5	0	29,4
44 <i>Ems-Seitenkanäle</i> .....	35	18	18	-	-	-	-	3,0
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	18	18	-	-	-	-	3,0
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 <i>Jadegebiet</i> .....	209	4 215	3 490	714	8	-	2	42,3
451 Küsten-Kanal.....	70	4 101	3 379	711	8	-	2	39,3
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	151	142	8	0	-	-	75,5
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	146	138	8	0	-	-	39,0
<b>5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar</b> .....	<b>1 802</b>	<b>187 023</b>	<b>94 421</b>	<b>41 222</b>	<b>39 080</b>	<b>754</b>	<b>11 546</b>	<b>230,2</b>
51 <i>Oberrhein</i> .....	294	48 582	30 929	12 400	4 749	153	351	98,1
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	10 391	7 523	1 538	1 269	50	10	91,0
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	22 803	17 031	2 837	2 781	89	64	55,6
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	47 941	30 294	12 397	4 749	153	349	53,2
52 <i>Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar</i> .....	711	73 184	45 863	17 586	5 755	170	3 810	200,6
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	58 792	35 513	15 344	5 454	138	2 344	75,0
522 Rhein, Bingen bis Lülldorf.....	135	67 147	41 900	16 153	5 128	170	3 796	118,7
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	9 647	7 379	990	345	32	901	216,7
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	235	231	-	4	-	-	3,2
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	3 617	2 559	40	116	1	901	59,0
53 <i>Niederrhein</i> .....	207	172 052	83 937	37 929	37 979	724	11 483	119,2
531 Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	148 129	67 334	32 698	36 435	704	10 957	68,9
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	153 250	76 094	28 873	36 690	253	11 341	67,2
533 Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	6	1	5	-	-	-	8,4
54 <i>Main</i> .....	387	15 576	9 070	4 408	1 320	11	768	152,4
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	5 574	4 596	213	755	7	3	115,4
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	6 663	5 408	710	528	7	9	137,8
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	8 382	6 328	1 394	644	7	9	38,3
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	14 930	8 713	4 408	1 031	11	768	32,9
55 <i>Neckar</i> .....	203	5 421	5 050	330	0	-	41	132,4
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	5 412	5 041	330	0	-	41	107,9
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	2 160	2 050	70	0	-	41	59,2
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	589	582	6	-	-	-	10,7
<b>6 Donaugebiet</b> .....	<b>374</b>	<b>6 039</b>	<b>5 039</b>	<b>128</b>	<b>816</b>	<b>18</b>	<b>37</b>	<b>238,6</b>
60 <i>Main-Donau-Kanal</i> .....	171	4 606	4 038	98	467	2	1	150,5
601 Main-Donau-Kanal.....	171	4 606	4 038	98	467	2	1	150,5
61 <i>Donau, Kelheim bis österreichische Grenze</i> .....	203	5 308	4 347	126	780	18	37	140,8
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	4 654	3 927	101	623	3	1	31,3
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	4 261	3 417	125	664	18	37	97,9
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	4 071	3 217	125	675	18	37	45,3
<b>7 Gebiet Berlin</b> .....	<b>185</b>	<b>4 681</b>	<b>1 836</b>	<b>422</b>	<b>2 345</b>	<b>1</b>	<b>77</b>	<b>28,5</b>
71 <i>Hauptwasserstraßen Berlins</i> .....	125	4 656	1 825	422	2 331	1	77	26,0
711 Berliner Havel.....	24	2 029	941	248	840	-	0	12,5
712 Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	95	76	1	18	-	-	9,0
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	3 553	1 167	261	2 125	-	1	7,3
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2 257	716	18	1 445	1	77	11,1
715 Teltow-Kanal.....	39	1 351	817	178	279	1	76	32,0
716 Britzer Zweigkanal.....	4	148	117	11	20	-	-	4,0
73 <i>Nebenwasserstraßen Berlins</i> .....	60	2 257	744	16	1 492	-	5	5,4
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	139	64	-	75	-	-	7,0
732 Westhafkanal.....	3	348	281	1	66	-	-	1,9
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	18	5	13	-	-	-	1,0
734 Landwehrkanal.....	11	7	1	4	2	-	-	9,0
735 Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	19	3	4	12	-	-	2,1
736 Müggelspree.....	12	205	185	-	20	-	-	12,0
737 Dahmewasserstraße.....	5	1 528	221	-	1 301	-	5	5,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2016

Wasserstraßengebiet <sup>1)</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1)</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2)</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite <sup>3)</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b> .....	<b>7 675</b>	<b>221 349</b>	<b>115 153</b>	<b>49 352</b>	<b>44 241</b>	<b>839</b>	<b>11 763</b>	<b>245,5</b>
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	35	11	-	24	-	-	7,0
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	2	2	-	-	-	-	6,0
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>3 699</b>	<b>1 336</b>	<b>23</b>	<b>2 260</b>	<b>1</b>	<b>78</b>	<b>55,6</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	1 232	440	6	784	-	2	96,9
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	1 208	432	6	768	-	2	65,7
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	830	193	3	633	-	1	47,1
813 Schwedter Querfahrt.....	3	106	39	-	67	-	-	3,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	1	1	-	-	-	-	6,0
815 Veltener Stichkanal.....	3	106	95	-	11	-	-	2,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstielfließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	5	2	3	-	-	-	75,0
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	5	2	3	-	-	-	29,7
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	5	2	3	-	-	-	29,7
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	2 484	900	17	1 489	1	77	21,0
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	750	493	17	167	1	71	59,7
852 Dahme In Brandenburg.....	22	1 563	233	-	1 325	-	5	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	1 563	233	-	1 325	-	5	0,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	208	188	-	21	-	-	6,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	476	208	17	178	1	71	71,1
871 Oder.....	163	476	208	17	178	1	71	71,1
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>75,2</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	32	5	-	27	-	-	76,7
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	32	5	-	27	-	-	61,6
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	16	5	-	11	-	-	30,4
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	2	2	-	-	-	-	48,0
941 Greifswalder Bodden.....	32	2	2	-	-	-	-	14,0
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	2	2	-	-	-	-	12,0
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	2	2	-	-	-	-	22,0
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2) Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3) Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2016

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
km	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	1 000 t	
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b> .....	<b>7 675</b>	<b>54 347</b>	<b>34 119</b>	<b>11 125</b>	<b>6 561</b>	<b>158</b>	<b>2 384</b>	<b>7 081</b>
<b>1 Elbegebiet</b> .....	<b>2 168</b>	<b>2 389</b>	<b>1 452</b>	<b>644</b>	<b>265</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>1 102</b>
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i> .....	457	126	79	5	42	0	0	274
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	125	79	5	42	0	0	377
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	0	0	-	-	-	-	1
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	417	388	272	51	56	0	8	931
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	29	21	5	3	-	0	200
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	160	114	19	23	0	4	2 877
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	1	1	0	0	-	-	304
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	179	121	27	27	0	4	1 338
125 Havel-Kanal.....	34	17	15	0	2	-	0	498
126 Potsdamer Havel.....	30	1	1	0	0	0	0	47
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	46	23	12	9	2	0	0	499
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	1	1	0	0	-	-	517
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	22	11	9	2	0	0	3 986
14 <i>Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i> .....	600	1 301	718	403	162	8	10	2 167
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	177	100	54	21	1	1	1 626
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	1	0	0	-	-	-	4
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	26	24	1	0	-	-	413
145 Untertrave.....	61	2	2	1	0	-	-	38
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	1 096	592	347	141	7	9	9 504
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Unterebe, Hamburg bis Seegrenze</i> .....	390	490	339	147	3	0	1	1 258
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	452	308	140	3	0	1	3 237
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	2	2	0	-	-	-	305
155 Pinnau.....	22	1	1	-	-	-	-	25
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	4	4	-	0	-	-	71
158 Oste.....	76	0	0	-	-	-	-	1
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	32	25	6	0	-	0	696
19 <i>Übriges Elbegebiet</i> .....	257	61	32	29	0	0	0	238
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	60	32	28	0	0	0	511
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	1	0	0	-	-	-	10
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b> .....	<b>595</b>	<b>687</b>	<b>643</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>1 154</b>
21 <i>Oberweser</i> .....	206	6	3	0	3	-	0	27
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	6	3	0	3	-	0	27
22 <i>Mittelweser</i> .....	244	330	312	6	2	-	10	1 355
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	330	312	6	2	-	10	2 505
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i> .....	145	351	328	16	2	-	5	2 417
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	272	256	9	2	-	5	2 933
232 Hunte.....	25	66	62	4	0	-	0	2 643
233 Geeste.....	28	13	10	3	0	-	0	474
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>388</b>	<b>2 903</b>	<b>2 202</b>	<b>463</b>	<b>193</b>	<b>10</b>	<b>35</b>	<b>7 491</b>
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i> .....	122	954	767	142	34	2	9	7 825
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	945	761	140	34	2	8	8 899
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	7	5	2	1	-	0	570
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	2	2	0	0	-	0	1 325
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0	0	0	0	-	-	97
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i> .....	266	1 949	1 434	321	159	8	27	7 337
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 018	804	126	68	2	17	8 930
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	3	0	2	-	0	0	248
323 Stichkanal Misburg.....	3	1	0	0	0	-	-	164
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	9	7	2	0	0	-	640
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	37	22	8	7	0	0	2 072
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	882	601	182	83	6	9	8 374
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>704</b>	<b>3 536</b>	<b>2 435</b>	<b>921</b>	<b>160</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>5 021</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2016

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>  km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>  1 000 t
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		Mill. tkm						
41 Ruhrgebiet.....	191	1 706	1 039	518	139	2	8	8 939
411 Ruhrwasserstraße.....	12	7	5	2	0	-	-	574
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	438	252	165	16	1	4	8 769
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	968	595	277	93	1	2	16 068
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	206	129	51	26	0	0	4 362
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	87	58	23	5	0	1	4 128
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 651	1 233	389	20	2	7	6 130
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	874	686	162	17	1	6	10 377
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	429	311	116	2	0	0	4 114
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	195	135	59	0	0	0	4 248
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	153	101	52	0	0	0	4 392
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	0	0	-	-	-	-	2
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	0	0	-	-	-	-	3
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	178	164	14	1	-	0	855
451 Küsten-Kanal.....	70	161	147	13	1	-	0	2 318
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	11	11	1	0	-	-	148
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	6	5	0	0	-	-	107
<b>5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>43 050</b>	<b>26 044</b>	<b>9 025</b>	<b>5 568</b>	<b>132</b>	<b>2 281</b>	<b>23 885</b>
51 Oberrhein.....	294	4 765	3 277	889	550	20	28	16 219
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	946	684	148	108	5	1	6 290
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 268	936	167	157	5	4	20 052
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	2 551	1 658	574	286	10	23	31 810
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	14 682	9 342	3 360	1 189	41	750	20 660
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 407	2 708	1 144	435	12	108	46 876
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	7 971	4 875	1 999	669	21	408	58 880
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	2 090	1 609	216	78	8	180	8 669
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	1	1	-	0	-	-	34
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	213	150	2	7	0	54	2 962
53 Niederrhein.....	207	20 512	10 820	4 520	3 623	68	1 480	98 889
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	10 213	5 858	2 618	1 012	51	674	80 005
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	10 299	4 962	1 902	2 611	18	806	144 815
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	0	0	0	-	-	-	6
54 Main.....	387	2 373	1 919	231	206	3	15	6 127
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	643	555	23	64	1	0	4 593
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	918	800	38	79	1	0	5 585
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	321	250	44	26	0	0	7 280
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	491	314	126	37	0	14	12 642
55 Neckar.....	203	718	685	25	0	-	8	3 534
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	584	558	21	0	-	5	4 845
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	128	121	4	0	-	3	1 843
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	6	6	0	-	-	-	474
<b>6 Donaugebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>1 441</b>	<b>1 209</b>	<b>38</b>	<b>188</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3 851</b>
60 Main-Donau-Kanal.....	171	693	601	17	75	0	0	4 058
601 Main-Donau-Kanal.....	171	693	601	17	75	0	0	4 058
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	747	607	21	113	2	4	3 678
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	146	123	4	19	0	0	3 560
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	417	339	12	64	1	2	3 831
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	185	145	6	31	1	2	3 455
<b>7 Gebiet Berlin.....</b>	<b>185</b>	<b>133</b>	<b>63</b>	<b>9</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>722</b>
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	121	58	9	50	0	4	969
711 Berliner Havel.....	24	25	12	3	10	-	0	1 057
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollemkanal.....	12	1	1	0	0	-	-	71
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	26	9	0	17	-	0	804
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	25	8	0	16	0	1	1 749
715 Teltow-Kanal.....	39	43	28	5	8	0	3	1 115
716 Britzer Zweigkanal.....	4	1	0	0	0	-	-	165
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	12	4	0	8	-	0	203
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	1	0	-	1	-	-	136
732 Westhafenkanal.....	3	1	1	0	0	-	-	213
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	0	0	0	-	-	-	11
734 Landwehrkanal.....	11	0	0	0	0	-	-	6
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0	0	0	0	-	-	9
736 Müggelspree.....	12	2	2	-	0	-	-	197
737 Dahmewasserstraße.....	5	8	1	-	7	-	0	1 542
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	0	0	-	0	-	-	28

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten 2016

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>  km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>  1 000 t
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		Mill. tkm						
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	0	0	-	-	-	-	2
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>206</b>	<b>71</b>	<b>3</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>237</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	119	29	1	89	-	0	377
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	79	23	0	56	-	0	962
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	39	6	0	33	-	0	916
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0	0	-	0	-	-	94
814 Oranienburger Kanal.....	9	0	0	-	-	-	-	1
815 Veltener Stichkanal.....	3	0	0	-	0	-	-	65
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleib.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0	0	0	-	-	-	4
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0	0	0	-	-	-	1
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0	0	0	-	-	-	5
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	52	27	1	18	0	6	292
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	45	25	1	12	0	6	549
852 Dahme In Brandenburg.....	22	6	1	-	5	-	0	285
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0	0	-	0	-	0	0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	1	1	-	0	-	-	117
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	34	15	1	13	0	5	208
871 Oder.....	163	34	15	1	13	0	5	208
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	2	1	-	2	-	-	8
911 Oderhaff (Kleines Haf).....	123	2	1	-	1	-	-	16
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	0	0	-	0	-	-	5
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	0	0	-	-	-	-	1
941 Greifswalder Bodden.....	32	0	0	-	-	-	-	1
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	0	0	-	-	-	-	2
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	0	0	-	-	-	-	2
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen 2016  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Gesamtverkehr</b>									
Belgien.....	2 304 493	X	894 544	118 114	-	58 670	1 135 728	71 833	25 604
Frankreich.....	4 069 291	1 083 205	X	-	2 985 576	-	-	-	510
Luxemburg.....	234 178	83 322	-	X	150 856	-	-	-	-
Niederlande.....	5 331 543	8 698	2 304 113	105 174	X	684 331	2 065 096	107 647	56 484
Österreich.....	366 180	136 428	-	1 188	228 564	X	-	-	-
Schweiz.....	1 745 159	725 858	-	-	1 019 302	-	X	-	-
Ungarn.....	263 574	60 932	2 976	-	199 666	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	108 956	24 083	1 058	-	83 815	-	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>14 423 375</b>	<b>2 122 526</b>	<b>3 202 692</b>	<b>224 476</b>	<b>4 667 779</b>	<b>743 001</b>	<b>3 200 824</b>	<b>179 480</b>	<b>82 598</b>
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>									
Belgien.....	88 096	X	18 023	-	-	-	68 257	791	1 025
Frankreich.....	1 791 187	224 072	X	-	1 567 115	-	-	-	-
Luxemburg.....	798	-	-	X	798	-	-	-	-
Niederlande.....	286 076	-	44 276	-	X	7 552	232 908	1 340	-
Österreich.....	20 724	3 530	-	-	17 194	X	-	-	-
Schweiz.....	18 866	7 831	-	-	11 035	-	X	-	-
Ungarn.....	172 885	43 101	-	-	129 784	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	56 321	9 600	-	-	46 721	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 434 953</b>	<b>288 134</b>	<b>62 299</b>	<b>-</b>	<b>1 772 647</b>	<b>7 552</b>	<b>301 165</b>	<b>2 131</b>	<b>1 025</b>
<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>									
Belgien.....	88 582	X	88 582	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	24 356	6 865	X	-	17 491	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	468 962	-	377 618	-	X	91 344	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 500	-	-	-	2 500	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 590	2 590	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>586 990</b>	<b>9 455</b>	<b>466 200</b>	<b>-</b>	<b>19 991</b>	<b>91 344</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>									
Belgien.....	11 520	X	1 003	2 986	-	-	3 546	3 985	-
Frankreich.....	262 240	72 782	X	-	189 458	-	-	-	-
Luxemburg.....	53 285	21 298	-	X	31 987	-	-	-	-
Niederlande.....	395 338	-	17 668	-	X	352 897	18 316	6 457	-
Österreich.....	1 031	1 031	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	20 542	2 447	-	-	18 095	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>743 956</b>	<b>97 558</b>	<b>18 671</b>	<b>2 986</b>	<b>239 540</b>	<b>352 897</b>	<b>21 862</b>	<b>10 442</b>	<b>-</b>
<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>									
Belgien.....	48 036	X	29 058	-	-	-	15 419	3 559	-
Frankreich.....	168 003	36 354	X	-	131 649	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	340 381	3 000	66 365	-	X	109 916	152 803	8 297	-
Österreich.....	97 865	2 186	-	-	95 679	X	-	-	-
Schweiz.....	5 538	-	-	-	5 538	-	X	-	-
Ungarn.....	68 585	8 939	-	-	59 646	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	10 769	853	-	-	9 916	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>739 177</b>	<b>51 332</b>	<b>95 423</b>	<b>-</b>	<b>302 428</b>	<b>109 916</b>	<b>168 222</b>	<b>11 856</b>	<b>-</b>
<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	202 405	-	176 273	-	X	-	-	2 812	23 320
Österreich.....	703	703	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>203 108</b>	<b>703</b>	<b>176 273</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 812</b>	<b>23 320</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen 2016  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Kokerei- und Mineralerzeugnisse</b>									
Belgien.....	874 539	X	242 403	62 490	-	2 206	567 440	-	-
Frankreich.....	64 540	33 936	X	-	30 604	-	-	-	-
Luxemburg.....	499	499	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 906 234	-	1 062 204	92 844	X	1 998	737 927	-	11 261
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	211 616	23 662	-	-	187 954	-	X	-	-
Ungarn.....	2 976	-	2 976	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	8 701	-	1 058	-	7 643	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 069 105</b>	<b>58 097</b>	<b>1 308 641</b>	<b>155 334</b>	<b>226 201</b>	<b>4 204</b>	<b>1 305 367</b>	<b>-</b>	<b>11 261</b>
<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>									
Belgien.....	433 721	X	234 165	44 184	-	44 596	47 429	60 358	2 989
Frankreich.....	193 873	92 055	X	-	101 818	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	373 975	-	197 872	9 921	X	51 314	61 837	42 377	10 654
Österreich.....	1 755	-	-	-	1 755	X	-	-	-
Schweiz.....	23 644	-	-	-	23 644	-	X	-	-
Ungarn.....	88	88	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	7 860	-	-	-	7 860	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 034 916</b>	<b>92 143</b>	<b>432 037</b>	<b>54 105</b>	<b>135 077</b>	<b>95 910</b>	<b>109 266</b>	<b>102 735</b>	<b>13 643</b>
<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>									
Belgien.....	39 698	X	28 149	-	-	1 808	8 470	71	1 200
Frankreich.....	16 385	5 283	X	-	11 102	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	29 559	-	24 437	-	X	-	5 122	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	11 652	-	-	-	11 652	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 599	-	-	-	2 599	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>99 893</b>	<b>5 283</b>	<b>52 586</b>	<b>-</b>	<b>25 353</b>	<b>1 808</b>	<b>13 592</b>	<b>71</b>	<b>1 200</b>
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>									
Belgien.....	214 728	X	123 787	-	-	1 228	67 454	2 593	19 666
Frankreich.....	131 875	116 238	X	-	15 127	-	-	-	510
Luxemburg.....	141 723	23 652	-	X	118 071	-	-	-	-
Niederlande.....	292 592	-	55 158	-	X	21 808	164 308	44 158	7 160
Österreich.....	203 969	110 716	-	-	93 253	X	-	-	-
Schweiz.....	24 100	4 845	-	-	19 255	-	X	-	-
Ungarn.....	15 598	6 314	-	-	9 284	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	3 514	535	-	-	2 979	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 028 099</b>	<b>262 300</b>	<b>178 945</b>	<b>-</b>	<b>257 969</b>	<b>23 036</b>	<b>231 762</b>	<b>46 751</b>	<b>27 336</b>
<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	300	-	-	-	X	-	-	-	300
Österreich.....	324	324	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	348	293	-	-	55	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	5	5	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>977</b>	<b>622</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>300</b>
<b>Fahrzeuge</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>									
Belgien.....	1 808	X	-	-	-	1 808	-	-	-
Frankreich.....	21 779	2 725	X	-	19 054	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 262	-	1 262	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>24 849</b>	<b>2 725</b>	<b>1 262</b>	<b>-</b>	<b>19 054</b>	<b>1 808</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen 2016  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>									
Belgien.....	112 200	X	97 132	2 174	-	6 598	6 296	-	-
Frankreich.....	1 047 977	254 485	X	-	793 492	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	279 488	-	147 752	2 007	X	46 550	80 721	1 883	575
Österreich.....	18 720	4 919	-	-	13 801	X	-	-	-
Schweiz.....	238 025	65 519	-	-	172 506	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	4 150	3 663	-	-	487	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 700 560</b>	<b>328 586</b>	<b>244 884</b>	<b>4 181</b>	<b>980 286</b>	<b>53 148</b>	<b>87 017</b>	<b>1 883</b>	<b>575</b>
<b>Post, Pakete</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>									
Belgien.....	46 374	X	3 104	2 261	-	426	40 529	55	-
Frankreich.....	6 218	3 827	X	-	2 390	-	-	-	-
Luxemburg.....	33	33	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	64 236	136	12 962	69	X	642	50 427	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	33 092	14 173	-	-	18 919	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>149 953</b>	<b>18 169</b>	<b>16 066</b>	<b>2 330</b>	<b>21 309</b>	<b>1 068</b>	<b>90 956</b>	<b>55</b>	<b>-</b>
<b>Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sammelgut</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gutart unbekannt</b>									
Belgien.....	344 044	X	29 139	2 872	-	-	310 889	421	724
Frankreich.....	340 858	234 582	X	-	106 276	-	-	-	-
Luxemburg.....	37 839	37 839	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	690 735	5 563	120 266	333	X	310	560 727	323	3 214
Österreich.....	21 089	13 019	-	1 188	6 882	X	-	-	-
Schweiz.....	1 155 585	607 381	-	-	548 204	-	X	-	-
Ungarn.....	3 094	2 197	-	-	897	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	12 447	6 837	-	-	5 610	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 605 691</b>	<b>907 418</b>	<b>149 405</b>	<b>4 393</b>	<b>667 868</b>	<b>310</b>	<b>871 615</b>	<b>744</b>	<b>3 938</b>
<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>									
Belgien.....	1 147	X	-	1 147	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	1	1	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 148</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1 147</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8 744	- 298	- 3,3	8 335	- 410	- 4,7	8 276	- 59	- 0,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	29 611	-2 343	- 7,3	28 742	- 869	- 2,9	28 511	- 232	- 0,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	39 032	712	1,9	38 799	-233	- 0,6	37 513	-1 287	- 3,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5 711	366	6,9	5 292	- 419	- 7,3	5 006	- 286	- 5,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	15	- 2	- 13,2	19	4	26,5	20	2	8,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	2 292	- 193	- 7,8	2 053	- 239	- 10,4	2 008	- 45	- 2,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	21 410	-1 287	- 5,7	20 916	- 493	- 2,3	21 026	109	0,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	15 999	245	1,6	14 801	-1 198	- 7,5	15 763	962	6,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1 814	- 19	- 1,0	1 702	- 112	- 6,2	1 706	4	0,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	9 401	883	10,4	9 210	- 192	- 2,0	8 644	- 565	- 6,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	588	8	1,4	507	- 81	- 13,8	440	- 67	- 13,2
12 Fahrzeuge.....	860	61	7,6	934	74	8,6	923	- 10	- 1,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	112	50	78,8	90	- 23	- 20,0	87	- 3	- 3,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6 363	539	9,2	5 596	- 766	- 12,0	5 493	- 104	- 1,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1 395	215	18,2	1 399	4	0,3	1 351	- 47	- 3,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	2	158,4	1	- 3	- 67,5	1	0	2,9
18 Sammelgut.....	0	-	-	0	0	- 60,6	0	0	3 414,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	13 018	590	4,8	12 755	- 262	- 2,0	13 895	1 139	8,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	6	- 2	- 26,8	7	1	12,2	9	2	32,4
<b>Zusammen.....</b>	<b>156 376</b>	<b>- 474</b>	<b>- 0,3</b>	<b>151 158</b>	<b>- 5 218</b>	<b>- 3,3</b>	<b>150 672</b>	<b>- 486</b>	<b>- 0,3</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3 266	- 281	- 7,9	3 166	- 100	- 3,1	3 730	564	17,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	29 424	-2 299	- 7,2	28 619	- 805	- 2,7	28 381	- 238	- 0,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	29 163	941	3,3	29 652	489	1,7	28 195	-1 457	- 4,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 992	202	7,2	2 438	- 554	- 18,5	2 329	- 109	- 4,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	7	- 3	- 27,5	9	2	27,0	14	5	59,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 652	- 166	- 9,1	1 488	- 165	- 10,0	1 395	- 92	- 6,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	16 020	-1 314	- 7,6	15 558	- 462	- 2,9	15 336	- 222	- 1,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8 659	159	1,9	8 016	- 643	- 7,4	8 561	545	6,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	437	9	2,1	340	- 97	- 22,2	415	76	22,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4 137	- 42	- 1,0	4 048	- 89	- 2,1	4 045	- 3	- 0,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	129	- 11	- 7,7	99	- 30	- 23,2	92	- 8	- 7,8
12 Fahrzeuge.....	119	2	2,0	157	38	32,0	179	21	13,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	37	7	21,7	52	15	40,0	49	- 3	- 6,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 478	12	0,8	1 448	- 29	- 2,0	1 337	- 111	- 7,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1 054	136	14,8	1 045	- 9	- 0,8	998	- 48	- 4,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	208,1	0	0	- 58,0	0	0	- 47,3
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 963	65	1,3	4 977	14	0,3	5 535	558	11,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	0	-	-	1	1	8 261,4
<b>Zusammen.....</b>	<b>103 538</b>	<b>- 2 583</b>	<b>- 2,4</b>	<b>101 113</b>	<b>- 2 424</b>	<b>- 2,3</b>	<b>100 592</b>	<b>- 521</b>	<b>- 0,5</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5 478	- 17	- 0,3	5 168	- 310	- 5,7	4 546	- 623	- 12,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	187	- 44	- 18,9	123	- 64	- 34,3	129	6	5,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9 869	- 229	- 2,3	9 148	- 722	- 7,3	9 318	170	1,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2 719	165	6,4	2 855	135	5,0	2 678	- 177	- 6,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8	0	3,9	10	2	26,1	7	- 3	- 33,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	639	- 27	- 4,1	565	- 74	- 11,6	612	47	8,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	5 390	26	0,5	5 358	- 32	- 0,6	5 690	332	6,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	7 340	86	1,2	6 784	- 555	- 7,6	7 201	417	6,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1 378	- 28	- 2,0	1 363	- 15	- 1,1	1 291	- 72	- 5,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5 265	925	21,3	5 162	- 103	- 2,0	4 599	- 563	- 10,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	459	19	4,3	408	- 51	- 11,2	349	- 59	- 14,5
12 Fahrzeuge.....	741	58	8,5	777	36	4,8	745	- 32	- 4,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	75	43	133,2	38	- 37	- 49,9	38	0	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4 885	527	12,1	4 148	- 737	- 15,1	4 156	8	0,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	341	79	30,1	353	12	3,6	354	1	0,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	2	153,6	1	- 2	- 68,7	1	0	10,9
18 Sammelgut.....	0	-	-	0	0	- 60,6	0	0	2 303,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8 054	525	7,0	7 778	- 276	- 3,4	8 359	581	7,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	6	- 2	- 22,7	7	1	11,9	8	1	14,8
<b>Zusammen.....</b>	<b>52 838</b>	<b>2 109</b>	<b>4,2</b>	<b>50 045</b>	<b>- 2 793</b>	<b>- 5,3</b>	<b>50 080</b>	<b>35</b>	<b>0,1</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 305	- 228	- 14,9	1 041	- 264	- 20,2	1 109	68	6,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	226	196	639,0	207	- 20	- 8,7	95	- 112	- 54,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	889	14	1,5	584	- 305	- 34,4	472	- 112	- 19,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	700	99	16,4	586	- 114	- 16,3	497	- 89	- 15,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	14	- 13	- 49,0	12	- 1	- 8,4	28	16	127,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	375	11	3,1	143	- 232	- 61,8	75	- 68	- 47,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	684	- 9	- 1,3	561	- 123	- 18,0	670	108	19,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	107	26	32,8	48	- 59	- 55,2	84	36	75,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	994	372	59,8	640	- 353	- 35,6	649	9	1,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	11	- 3	- 23,5	9	- 2	- 15,3	14	5	53,0
12 Fahrzeuge.....	17	1	9,2	18	1	4,0	21	2	13,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	2	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	188	- 47	- 20,1	161	- 27	- 14,5	173	12	7,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	- 4	- 69,0	3	1	68,2	2	- 2	- 46,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	61	- 5	- 8,2	48	- 13	- 20,7	37	- 11	- 23,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>5 573</b>	<b>409</b>	<b>7,9</b>	<b>4 062</b>	<b>- 1 511</b>	<b>- 27,1</b>	<b>3 928</b>	<b>- 135</b>	<b>- 3,3</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 217	- 76	- 5,9	979	- 238	- 19,6	1 052	74	7,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3	1	63,0	-	-	-	-	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	105	22	27,1	77	- 28	- 27,0	57	- 20	- 25,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	250	2	0,9	243	- 7	- 2,8	232	- 11	- 4,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	1	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	358	9	2,5	131	- 227	- 63,5	59	- 71	- 54,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	438	125	40,0	309	- 128	- 29,3	367	58	18,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	81	29	54,2	31	- 51	- 62,1	72	41	132,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	621	201	48,0	417	- 204	- 32,9	472	55	13,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1	0	46,7	0	- 1	- 64,9	8	8	1 605,1
12 Fahrzeuge.....	17	2	9,7	16	- 1	- 5,3	16	0	- 1,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	127	- 51	- 28,6	111	- 16	- 12,6	116	5	4,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	0	4,0	1	- 1	- 72,6	1	0	23,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	43	- 9	- 16,7	40	- 3	- 7,7	31	- 8	- 21,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 264</b>	<b>253</b>	<b>8,4</b>	<b>2 354</b>	<b>- 910</b>	<b>- 27,9</b>	<b>2 485</b>	<b>131</b>	<b>5,6</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	89	- 152	- 63,2	63	- 26	- 29,1	57	- 6	- 9,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	223	195	679,4	207	- 16	- 7,4	95	- 112	- 54,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	784	- 9	- 1,1	507	- 277	- 35,3	415	- 92	- 18,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	450	96	27,3	342	- 107	- 23,8	265	- 77	- 22,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	14	- 10	- 43,2	12	- 1	- 8,4	28	15	121,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	17	3	17,5	13	- 4	- 26,2	16	3	26,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	247	- 134	- 35,3	252	6	2,2	302	50	20,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	25	- 2	- 8,5	17	- 8	- 32,9	12	- 5	- 30,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	373	171	84,5	223	- 149	- 40,0	177	- 46	- 20,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	9	- 4	- 28,6	9	- 1	- 7,8	6	- 3	- 35,5
12 Fahrzeuge.....	0	0	- 9,9	2	2	443,4	5	3	131,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	2	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	61	4	6,3	50	- 11	- 18,3	57	8	15,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	3	-	-	1	- 2	- 59,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18	3	22,7	8	- 9	- 52,8	5	- 3	- 36,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 309</b>	<b>155</b>	<b>7,2</b>	<b>1 708</b>	<b>- 601</b>	<b>- 26,0</b>	<b>1 442</b>	<b>- 266</b>	<b>- 15,5</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 812	- 238	- 11,6	1 851	39	2,1	1 555	- 296	- 16,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	24	- 14	- 37,7	14	- 10	- 40,9	25	11	80,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 506	294	13,3	2 276	- 231	- 9,2	2 397	121	5,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	610	12	2,1	656	46	7,6	549	- 107	- 16,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	2	-	-	1	- 1	- 33,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4 621	- 833	- 15,3	4 825	203	4,4	4 402	- 422	- 8,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 073	49	4,8	1 088	15	1,4	1 187	99	9,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	120	- 11	- 8,2	80	- 40	- 33,2	113	33	41,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	533	25	5,0	506	- 27	- 5,1	459	- 47	- 9,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1	1	596,7	1	0	45,0	6	4	292,4
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	0	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	21	2	11,5	16	- 5	- 23,8	23	7	47,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 608	- 92	- 5,4	1 289	- 319	- 19,8	1 602	313	24,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	181	20	12,4	164	- 17	- 9,3	162	- 2	- 1,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 764	95	3,6	2 183	- 581	- 21,0	2 514	331	15,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>15 873</b>	<b>- 693</b>	<b>- 4,2</b>	<b>14 951</b>	<b>- 923</b>	<b>- 5,8</b>	<b>14 997</b>	<b>46</b>	<b>0,3</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 352	- 240	- 15,1	1 363	11	0,8	1 085	- 278	- 20,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	23	- 15	- 40,3	9	- 13	- 59,3	23	14	151,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 358	236	11,1	2 141	- 217	- 9,2	2 238	97	4,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	184	26	16,7	240	56	30,4	170	- 70	- 29,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	2	-	-	1	- 1	- 33,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	344	- 82	- 19,3	381	37	10,8	280	- 101	- 26,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	302	- 14	- 4,3	294	- 9	- 2,9	300	6	2,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	45	9	26,3	39	- 6	- 12,4	35	- 4	- 10,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	65	2	3,3	65	0	- 0,2	58	- 7	- 10,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0	0	1 808,6	1	1	267,0	2	0	13,4
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	19	2	13,1	11	- 7	- 40,4	22	11	97,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 426	- 141	- 9,0	1 088	- 338	- 23,7	1 395	307	28,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	49	10	25,7	46	- 2	- 4,9	46	0	- 0,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 604	91	6,0	1 264	- 340	- 21,2	1 496	232	18,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 771</b>	<b>- 117</b>	<b>- 1,5</b>	<b>6 945</b>	<b>- 826</b>	<b>- 10,6</b>	<b>7 152</b>	<b>207</b>	<b>3,0</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	460	2	0,4	488	28	6,0	470	- 18	- 3,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	-	-	5	4	370,0	2	- 3	- 58,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	149	58	64,5	135	- 13	- 8,9	160	24	18,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	425	- 14	- 3,2	415	- 10	- 2,3	379	- 37	- 8,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4 278	- 751	- 14,9	4 444	166	3,9	4 122	- 322	- 7,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	771	63	8,8	794	23	3,0	887	93	11,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	75	- 20	- 21,1	41	- 34	- 45,6	78	37	91,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	468	23	5,2	441	- 27	- 5,7	401	- 40	- 9,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1	1	410,2	0	- 1	- 82,8	4	4	3 730,0
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	0	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2	0	- 1,6	5	3	129,4	1	- 3	- 72,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	182	48	36,2	201	19	10,6	207	5	2,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	132	10	8,1	117	- 14	- 10,9	116	- 1	- 1,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 160	4	0,3	919	- 241	- 20,8	1 018	99	10,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 102</b>	<b>- 576</b>	<b>- 6,6</b>	<b>8 006</b>	<b>- 97</b>	<b>- 1,2</b>	<b>7 845</b>	<b>- 161</b>	<b>- 2,0</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 860	40	1,4	2 599	- 260	- 9,1	2 161	- 438	- 16,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 633	- 988	- 37,7	669	- 963	- 59,0	471	- 198	- 29,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	303	44	16,8	277	- 26	- 8,6	292	15	5,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	86	2	2,6	112	26	30,1	88	- 25	- 21,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	0	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	164	- 21	- 11,5	173	10	5,9	178	5	2,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	385	37	10,7	290	- 94	- 24,5	277	- 13	- 4,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	243	1	0,4	178	- 65	- 26,7	190	11	6,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4	1	53,4	5	1	16,6	1	- 4	- 76,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	598	- 45	- 7,0	604	6	1,0	552	- 51	- 8,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4	0	7,6	11	7	171,0	1	- 10	- 89,5
12 Fahrzeuge.....	0	-	-	1	1	2 432,1	0	- 1	- 89,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6	-	-	19	14	244,4	3	- 16	- 84,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	582	- 2	- 0,4	508	- 75	- 12,8	437	- 71	- 13,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1	-	-	13	12	1 079,0	4	- 9	- 69,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	0	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5	0	- 7,7	7	2	44,9	12	5	62,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>6 874</b>	<b>- 924</b>	<b>- 11,8</b>	<b>5 469</b>	<b>- 1 405</b>	<b>- 20,4</b>	<b>4 669</b>	<b>- 799</b>	<b>- 14,6</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 851	39	1,4	2 591	- 260	- 9,1	2 156	- 435	- 16,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	29	7	28,9	7	- 22	- 76,7	5	- 2	- 32,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	256	23	10,1	146	- 110	- 43,0	166	20	13,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	69	- 2	- 2,8	84	15	21,9	59	- 25	- 30,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	0	-	-	3	3	6 453,0	2	- 1	- 47,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	0	- 31	- 99,7	-	-	-	19	-	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	18	- 6	- 23,9	5	- 13	- 73,6	3	- 1	- 26,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	1	-	-	1	0	3,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	515	- 24	- 4,5	480	- 35	- 6,8	405	- 75	- 15,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0	-	-	2	2	573,8	0	- 2	- 99,5
12 Fahrzeuge.....	0	-	-	1	1	1 648,7	0	- 1	- 84,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	0	-	-	0	0	98,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	24	13	122,8	17	- 6	- 27,1	14	- 3	- 17,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1	-	-	4	3	295,9	1	- 3	- 71,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	0	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3	- 1	- 31,1	3	0	- 0,7	3	0	- 4,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 767</b>	<b>18</b>	<b>0,5</b>	<b>3 344</b>	<b>- 423</b>	<b>- 11,2</b>	<b>2 835</b>	<b>- 509</b>	<b>- 15,2</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	9	2	27,3	9	0	- 2,1	5	- 3	- 36,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 604	- 995	- 38,3	663	- 941	- 58,7	467	- 196	- 29,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	48	20	73,7	132	84	176,7	127	- 5	- 3,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	17	4	32,0	28	11	62,8	29	1	2,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	0	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	164	- 21	- 11,5	170	7	4,1	176	6	3,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	384	68	21,6	290	- 94	- 24,5	258	- 33	- 11,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	225	7	3,0	174	- 52	- 23,0	186	13	7,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4	2	144,8	4	0	- 7,8	0	- 4	- 98,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	83	- 21	- 19,9	124	41	49,4	147	23	18,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4	0	0,4	9	5	141,9	1	- 8	- 87,5
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	0	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6	-	-	19	14	242,3	3	- 16	- 85,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	558	- 15	- 2,7	490	- 68	- 12,2	423	- 67	- 13,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0	-	-	9	9	6 908,6	3	- 6	- 67,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	0	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2	1	160,2	4	2	131,5	9	5	117,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 107</b>	<b>- 941</b>	<b>- 23,3</b>	<b>2 125</b>	<b>- 982</b>	<b>- 31,6</b>	<b>1 834</b>	<b>- 290</b>	<b>- 13,7</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	153 703	- 182	- 0,1	148 536	- 5 166	- 3,4	148 206	- 331	- 0,2
dar.: Deutschland	25 019	- 2 944	- 10,5	22 988	- 2 031	- 8,1	23 991	1 003	4,4
dar.: Niederlande	112 540	2 920	2,7	109 868	- 2 672	- 2,4	109 157	- 711	- 0,6
Übriges Europa.....	1 906	- 27	- 1,4	1 978	72	3,8	1 797	- 181	- 9,2
Übrige und nicht ermittelte Flaggen.....	767	- 267	- 25,8	643	- 123	1 574,9	669	26	- 33,6
<b>Zusammen.....</b>	<b>156 376</b>	<b>- 474</b>	<b>- 0,3</b>	<b>151 158</b>	<b>- 5 218</b>	<b>- 3,3</b>	<b>150 672</b>	<b>- 486</b>	<b>- 0,3</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	101 792	- 2 285	- 2,2	99 459	- 2 333	- 2,3	99 101	- 358	- 0,4
dar.: Deutschland	18 455	- 2 945	- 13,8	16 817	- 1 638	- 8,9	17 370	552	3,3
dar.: Niederlande	74 101	1 452	2,0	73 634	- 466	- 0,6	73 169	- 465	- 0,6
Übriges Europa.....	1 320	- 125	- 8,6	1 280	- 40	- 3,0	1 177	- 103	- 8,0
Übrige und nicht ermittelte Flaggen.....	426	- 175	- 29,2	374	- 50	1 578,8	314	- 60	- 53,6
<b>Zusammen.....</b>	<b>103 538</b>	<b>- 2 583</b>	<b>- 2,4</b>	<b>101 113</b>	<b>- 2 424</b>	<b>- 2,3</b>	<b>100 592</b>	<b>- 521</b>	<b>- 0,5</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	51 910	2 103	4,2	49 077	- 2 833	- 5,5	49 105	28	0,1
dar.: Deutschland	6 564	1	0,0	6 171	- 394	- 6,0	6 621	451	7,3
dar.: Niederlande	38 439	1 468	4,0	36 234	- 2 205	- 5,7	35 988	- 246	- 0,7
Übriges Europa.....	586	98	20,1	698	112	19,1	620	- 79	- 11,3
Übrige und nicht ermittelte Flaggen.....	341	- 92	- 21,2	269	- 72	21,2	355	86	32,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>52 838</b>	<b>2 109</b>	<b>4,2</b>	<b>50 045</b>	<b>- 2 793</b>	<b>- 5,3</b>	<b>50 080</b>	<b>35</b>	<b>0,1</b>
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	5 519	393	7,7	4 019	- 1 501	- 27,2	3 815	- 204	- 5,1
dar.: Deutschland	2 682	127	5,0	1 975	- 708	- 26,4	1 866	- 109	- 5,5
dar.: Niederlande	1 481	- 2	- 0,1	1 037	- 444	- 30,0	971	- 66	- 6,3
Übriges Europa.....	44	13	41,9	33	- 11	- 24,9	91	58	176,1
Übrige und nicht ermittelte Flaggen.....	10	4	60,0	10	1	6,9	21	11	105,3
<b>Zusammen.....</b>	<b>5 573</b>	<b>409</b>	<b>7,9</b>	<b>4 062</b>	<b>- 1 511</b>	<b>- 27,1</b>	<b>3 928</b>	<b>- 135</b>	<b>- 3,3</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	3 223	238	8,0	2 321	- 902	- 28,0	2 384	63	2,7
dar.: Deutschland	1 570	131	9,1	1 028	- 542	- 34,5	1 114	86	8,4
dar.: Niederlande	737	- 77	- 9,5	599	- 138	- 18,8	574	- 25	- 4,2
Übriges Europa.....	33	13	64,8	24	- 9	- 28,0	83	59	247,4
Übrige und nicht ermittelte Flaggen.....	8	4	80,4	9	1	12,6	19	9	97,1
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 264</b>	<b>253</b>	<b>8,4</b>	<b>2 354</b>	<b>- 910</b>	<b>- 27,9</b>	<b>2 485</b>	<b>131</b>	<b>5,6</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	2 297	155	7,2	1 698	- 599	- 26,1	1 431	- 267	- 15,7
dar.: Deutschland	1 112	- 4	- 0,4	947	- 166	- 14,9	752	- 195	- 20,6
dar.: Niederlande	744	76	11,3	438	- 306	- 41,1	397	- 41	- 9,3
Übriges Europa.....	11	0	- 0,6	9	- 2	- 15,2	8	- 1	- 10,3
Übrige und nicht ermittelte Flaggen.....	1	0	- 2,9	1	0	- 25,8	3	2	176,7
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 309</b>	<b>155</b>	<b>7,2</b>	<b>1 708</b>	<b>- 601</b>	<b>- 26,0</b>	<b>1 442</b>	<b>- 266</b>	<b>- 15,5</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2014			2015			2016		
	1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		1 000 t	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
		absolut	in %		absolut	in %		absolut	in %
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	14 848	- 521	- 3,4	14 025	- 823	- 5,5	14 033	8	0,1
dar.: Deutschland	4 076	- 133	- 3,2	3 975	- 101	- 2,5	3 889	- 86	- 2,2
dar.: Niederlande	8 576	- 343	- 3,8	7 978	- 599	- 7,0	8 021	44	0,5
Übriges Europa.....	823	- 134	- 14,0	751	- 72	- 8,8	837	86	11,5
Übrige und nicht ermittelte Flaggen.....	203	- 38	- 15,8	176	- 27	- 13,5	127	- 49	- 27,8
<b>Zusammen.....</b>	<b>15 873</b>	<b>- 693</b>	<b>- 4,2</b>	<b>14 951</b>	<b>- 923</b>	<b>- 5,8</b>	<b>14 997</b>	<b>46</b>	<b>0,3</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	7 667	- 96	- 1,2	6 853	- 814	- 10,6	6 996	143	2,1
dar.: Deutschland	2 454	152	6,6	2 245	- 209	- 8,5	2 239	- 6	- 0,3
dar.: Niederlande	4 247	- 340	- 7,4	3 722	- 525	- 12,4	3 782	59	1,6
Übriges Europa.....	96	- 7	- 6,6	80	- 16	- 16,5	140	60	74,6
Übrige und nicht ermittelte Flaggen.....	8	- 14	- 65,6	12	4	52,5	15	4	34,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 771</b>	<b>- 117</b>	<b>- 1,5</b>	<b>6 945</b>	<b>- 826</b>	<b>- 10,6</b>	<b>7 152</b>	<b>207</b>	<b>3,0</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	7 180	- 425	- 5,6	7 171	- 9	- 0,1	7 036	- 135	- 1,9
dar.: Deutschland	1 622	- 285	- 14,9	1 730	108	6,7	1 650	- 80	- 4,6
dar.: Niederlande	4 330	- 3	- 0,1	4 256	- 74	- 1,7	4 240	- 16	- 0,4
Übriges Europa.....	727	- 127	- 14,9	670	- 56	- 7,7	697	27	4,0
Übrige und nicht ermittelte Flaggen.....	196	- 24	- 10,9	164	- 31	- 16,1	111	- 53	- 32,1
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 102</b>	<b>- 576</b>	<b>- 6,6</b>	<b>8 006</b>	<b>- 97</b>	<b>- 1,2</b>	<b>7 845</b>	<b>- 161</b>	<b>- 2,0</b>
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	6 708	- 960	- 12,5	5 365	- 1 343	- 20,0	4 584	- 781	- 14,6
dar.: Deutschland	299	- 71	- 19,2	273	- 26	- 8,6	299	26	9,6
dar.: Niederlande	3 281	- 802	- 19,6	2 479	- 802	- 24,4	2 177	- 302	- 12,2
Übriges Europa.....	165	39	31,4	102	- 63	- 38,1	79	- 23	- 22,4
Übrige und nicht ermittelte Flaggen.....	1	- 3	- 80,5	1	1	73,0	6	5	399,8
<b>Zusammen.....</b>	<b>6 874</b>	<b>- 924</b>	<b>- 11,8</b>	<b>5 469</b>	<b>- 1 405</b>	<b>- 20,4</b>	<b>4 669</b>	<b>- 799</b>	<b>- 14,6</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	3 764	19	0,5	3 341	- 423	- 11,2	2 830	- 511	- 15,3
dar.: Deutschland	185	- 9	- 4,7	151	- 34	- 18,5	179	28	18,8
dar.: Niederlande	1 809	- 139	- 7,1	1 646	- 164	- 9,1	1 313	- 333	- 20,2
Übriges Europa.....	3	1	130,2	3	0	6,6	1	- 2	- 61,3
Übrige und nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	4	x	x
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 767</b>	<b>18</b>	<b>0,5</b>	<b>3 344</b>	<b>- 423</b>	<b>- 11,2</b>	<b>2 835</b>	<b>- 509</b>	<b>- 15,2</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	2 944	- 979	- 25,0	2 024	- 920	- 31,2	1 754	- 270	- 13,3
dar.: Deutschland	114	- 62	- 35,1	122	8	7,4	120	- 2	- 1,9
dar.: Niederlande	1 471	- 663	- 31,1	833	- 638	- 43,4	864	31	3,7
Übriges Europa.....	162	38	30,5	99	- 63	- 38,8	78	- 21	- 21,4
Übrige und nicht ermittelte Flaggen.....	1	- 1	- 43,4	1	1	73,0	2	1	82,7
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 107</b>	<b>- 941</b>	<b>- 23,3</b>	<b>2 125</b>	<b>- 982</b>	<b>- 31,6</b>	<b>1 834</b>	<b>- 290</b>	<b>- 13,7</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2016

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	157 753	104 364	10 126	6 939	33 415	5 147	44 073	23 654	5 539	5 767
Ausland.....	49 172	102 561	2 798	5 985	112	28 381	10 048	30 467	2 739	2 511
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	15 446	13 718	897	444	4 577	43	2 657	5 226	622	772
DE11 Stuttgart.....	2 986	1 876	22	144	537	1	1 421	973	164	136
DE12 Karlsruhe.....	9 492	7 703	856	133	3 978	40	957	1 546	417	630
DE13 Freiburg.....	2 968	4 139	18	168	62	2	279	2 706	41	5
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	4 267	2 559	599	1 171	183	7	884	534	311	186
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 155	385	420	227	32	-	114	18	44	105
DE23 Oberpfalz.....	870	567	128	277	5	7	56	67	192	24
DE24 Oberfranken.....	271	396	7	133	-	-	120	231	61	1
DE25 Mittelfranken.....	239	150	1	53	19	-	21	35	11	1
DE26 Unterfranken.....	1 731	1 061	44	480	127	-	572	183	3	55
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 376	357	3	19	2 139	3	450	105	-	1
DE30 Berlin.....	3 376	357	3	19	2 139	3	450	105	-	1
DE4 Brandenburg.....	1 371	2 558	24	473	34	1 259	400	172	4	14
DE40 Brandenburg.....	1 371	2 558	24	473	34	1 259	400	172	4	14
DE5 Bremen.....	3 575	1 456	115	86	836	-	1 137	182	290	30
DE50 Bremen.....	3 575	1 456	115	86	836	-	1 137	182	290	30
DE6 Hamburg.....	5 257	6 034	1 212	144	112	1 598	1 592	190	252	438
DE60 Hamburg.....	5 257	6 034	1 212	144	112	1 598	1 592	190	252	438
DE7 Hessen.....	7 948	2 954	62	115	786	10	2 473	334	457	129
DE71 Darmstadt.....	7 948	2 954	62	115	786	10	2 473	334	457	129
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	2	16	-	7	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	2	16	-	7	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	13 014	13 150	1 502	1 840	1 783	1 101	2 943	3 546	1 233	1 075
DE91 Braunschweig.....	3 369	2 270	261	745	1 305	3	30	135	53	396
DE92 Hannover.....	2 405	3 884	10	490	431	2	738	2 552	42	32
DE93 Lüneburg.....	440	1 093	2	219	40	-	286	74	1	28
DE94 Weser-Ems.....	6 800	5 903	1 229	386	6	1 096	1 889	784	1 138	619
DEA Nordrhein-Westfalen.....	84 208	43 196	4 352	271	20 974	721	28 233	7 856	1 789	2 067
DEA1 Düsseldorf.....	59 193	25 562	3 229	111	13 320	548	25 654	7 268	1 027	1 625
DEA2 Köln.....	7 954	9 469	107	33	194	5	1 159	209	160	138
DEA3 Münster.....	7 040	6 472	611	25	1 925	122	916	59	338	5
DEA4 Detmold.....	1 341	435	78	95	-	-	119	132	105	19
DEA5 Arnsberg.....	8 681	1 258	327	8	5 535	47	385	189	158	279
DEB Rheinland-Pfalz.....	12 284	10 142	1 121	411	39	10	1 957	2 987	106	777
DEB1 Koblenz.....	2 781	2 719	86	165	2	5	446	1 751	30	82
DEB2 Trier.....	641	352	-	6	-	-	39	56	9	22
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	8 862	7 072	1 036	239	37	5	1 471	1 180	67	674
DEC Saarland.....	3 057	780	2	10	1 938	-	758	-	28	-
DEC0 Saarland.....	3 057	780	2	10	1 938	-	758	-	28	-
DED Sachsen.....	33	50	-	23	-	-	12	1	2	1
DED2 Dresden.....	33	50	-	23	-	-	12	1	2	1
DED4 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED5 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 700	4 264	220	1 743	12	52	402	1 307	197	258
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 700	4 264	220	1 743	12	52	402	1 307	197	258
DEF Schleswig-Holstein.....	1 215	3 130	18	182	3	341	176	1 214	246	19
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 215	3 130	18	182	3	341	176	1 214	246	19
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	14 986	13 663	1 032	763	55	1 719	2 131	823	286	126
Frankreich.....	2 532	4 559	171	1 786	13	-	174	2 152	125	57
Niederlande.....	28 743	81 110	1 515	2 453	36	26 111	7 290	27 391	2 116	2 255
Österreich.....	321	439	41	33	4	-	46	15	143	15
Schweiz.....	1 135	66	13	7	-	1	238	7	20	-
Tschechien.....	71	201	9	95	5	0	3	5	36	9
Ungarn.....	39	768	1	606	-	-	1	-	1	32
Übrige Staaten.....	1 346	1 754	15	243	-	550	165	74	12	17

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2016

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>157 753</b>	<b>104 364</b>	<b>88</b>	<b>81</b>	<b>1 994</b>	<b>1 103</b>	<b>26 618</b>	<b>21 219</b>	<b>14 353</b>	<b>13 335</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>49 172</b>	<b>102 561</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>852</b>	<b>1 744</b>	<b>7 640</b>	<b>13 039</b>	<b>7 642</b>	<b>8 659</b>
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	15 446	13 718	4	5	327	135	2 111	3 347	1 053	738
DE11 Stuttgart.....	2 986	1 876	-	1	12	15	109	2	258	25
DE12 Karlsruhe.....	9 492	7 703	2	3	16	102	1 571	3 340	691	640
DE13 Freiburg.....	2 968	4 139	2	1	299	18	431	6	104	73
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	4 267	2 559	2	-	63	2	471	3	929	57
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 155	385	-	-	6	1	61	2	311	12
DE23 Oberpfalz.....	870	567	-	-	2	1	7	0	160	31
DE24 Oberfranken.....	271	396	-	-	-	-	-	-	81	-
DE25 Mittelfranken.....	239	150	2	-	-	-	6	-	139	-
DE26 Unterfranken.....	1 731	1 061	-	-	56	-	397	1	239	14
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 376	357	-	-	5	0	399	22	7	9
DE30 Berlin.....	3 376	357	-	-	5	0	399	22	7	9
DE4 Brandenburg.....	1 371	2 558	-	-	0	5	-	-	57	6
DE40 Brandenburg.....	1 371	2 558	-	-	0	5	-	-	57	6
DE5 Bremen.....	3 575	1 456	0	-	2	2	154	46	23	9
DE50 Bremen.....	3 575	1 456	0	-	2	2	154	46	23	9
DE6 Hamburg.....	5 257	6 034	5	68	10	1	814	2 978	674	143
DE60 Hamburg.....	5 257	6 034	5	68	10	1	814	2 978	674	143
DE7 Hessen.....	7 948	2 954	-	-	-	-	2 364	458	784	1 000
DE71 Darmstadt.....	7 948	2 954	-	-	-	-	2 364	458	784	1 000
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	2	16	-	-	-	-	-	1	2	2
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	2	16	-	-	-	-	-	1	2	2
DE9 Niedersachsen.....	13 014	13 150	62	5	843	398	2 284	1 756	816	1 260
DE91 Braunschweig.....	3 369	2 270	62	5	75	3	888	1	84	36
DE92 Hannover.....	2 405	3 884	-	-	12	0	653	8	173	299
DE93 Lüneburg.....	440	1 093	-	-	-	-	16	5	77	728
DE94 Weser-Ems.....	6 800	5 903	-	0	755	394	726	1 741	482	196
DEA Nordrhein-Westfalen.....	84 208	43 196	11	2	444	356	12 391	10 907	6 884	7 157
DEA1 Düsseldorf.....	59 193	25 562	-	-	391	324	5 107	1 551	3 050	2 483
DEA2 Köln.....	7 954	9 469	7	2	52	28	4 042	4 777	1 605	3 180
DEA3 Münster.....	7 040	6 472	-	-	-	1	1 121	4 560	1 851	1 415
DEA4 Detmold.....	1 341	435	4	-	1	4	438	-	120	8
DEA5 Arnsberg.....	8 681	1 258	-	-	-	-	1 683	19	257	71
DEB Rheinland-Pfalz.....	12 284	10 142	2	1	255	150	3 795	517	2 675	2 449
DEB1 Koblenz.....	2 781	2 719	1	1	100	78	1 474	89	119	25
DEB2 Trier.....	641	352	-	0	0	3	425	5	3	3
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	8 862	7 072	1	0	156	70	1 896	423	2 552	2 421
DEC Saarland.....	3 057	780	-	-	-	-	116	-	18	2
DEC0 Saarland.....	3 057	780	-	-	-	-	116	-	18	2
DED Sachsen.....	33	50	-	-	-	-	-	-	4	9
DED2 Dresden.....	33	50	-	-	-	-	-	-	4	9
DED4 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED5 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 700	4 264	2	-	-	8	1 337	78	259	469
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 700	4 264	2	-	-	8	1 337	78	259	469
DEF Schleswig-Holstein.....	1 215	3 130	-	-	46	46	383	1 105	165	25
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 215	3 130	-	-	46	46	383	1 105	165	25
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	14 986	13 663	5	8	510	214	1 219	4 162	3 023	2 863
Frankreich.....	2 532	4 559	-	-	-	2	987	17	467	83
Niederlande.....	28 743	81 110	2	6	341	1 520	4 536	8 735	3 982	5 240
Österreich.....	321	439	-	-	-	-	-	-	50	178
Schweiz.....	1 135	66	-	-	-	1	704	6	55	6
Tschechien.....	71	201	-	-	0	-	1	-	2	32
Ungarn.....	39	768	-	-	-	-	-	4	21	49
Übrige Staaten.....	1 346	1 754	-	-	1	7	192	115	42	209

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2016

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>157 753</b>	<b>104 364</b>	<b>1 606</b>	<b>2 519</b>	<b>5 924</b>	<b>6 192</b>	<b>384</b>	<b>638</b>	<b>422</b>	<b>976</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>49 172</b>	<b>102 561</b>	<b>1 350</b>	<b>437</b>	<b>4 442</b>	<b>4 175</b>	<b>363</b>	<b>110</b>	<b>749</b>	<b>195</b>
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	15 446	13 718	221	181	857	806	40	112	159	406
DE11 Stuttgart.....	2 986	1 876	18	2	233	6	1	18	0	97
DE12 Karlsruhe.....	9 492	7 703	85	177	414	34	37	85	158	294
DE13 Freiburg.....	2 968	4 139	118	2	210	766	2	9	1	15
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	4 267	2 559	94	156	316	80	9	17	16	5
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 155	385	22	-	121	9	8	5	16	5
DE23 Oberpfalz.....	870	567	66	8	167	66	0	2	-	-
DE24 Oberfranken.....	271	396	-	-	2	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	239	150	2	1	11	1	1	10	-	-
DE26 Unterfranken.....	1 731	1 061	4	147	15	4	0	0	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 376	357	233	5	0	9	-	4	-	-
DE30 Berlin.....	3 376	357	233	5	0	9	-	4	-	-
DE4 Brandenburg.....	1 371	2 558	116	60	10	272	36	1	-	-
DE40 Brandenburg.....	1 371	2 558	116	60	10	272	36	1	-	-
DE5 Bremen.....	3 575	1 456	69	39	96	199	25	3	-	0
DE50 Bremen.....	3 575	1 456	69	39	96	199	25	3	-	0
DE6 Hamburg.....	5 257	6 034	49	21	61	115	43	42	92	1
DE60 Hamburg.....	5 257	6 034	49	21	61	115	43	42	92	1
DE7 Hessen.....	7 948	2 954	5	12	480	20	-	0	-	-
DE71 Darmstadt.....	7 948	2 954	5	12	480	20	-	0	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	2	16	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	2	16	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	13 014	13 150	38	516	147	155	13	69	5	92
DE91 Braunschweig.....	3 369	2 270	3	31	100	136	2	13	4	88
DE92 Hannover.....	2 405	3 884	13	230	8	4	0	7	-	5
DE93 Lüneburg.....	440	1 093	-	-	5	-	-	4	-	0
DE94 Weser-Ems.....	6 800	5 903	22	255	34	15	10	45	2	-
DE4 Nordrhein-Westfalen.....	84 208	43 196	477	1 253	3 319	3 534	130	95	74	190
DEA1 Düsseldorf.....	59 193	25 562	291	919	2 662	3 424	48	45	61	59
DEA2 Köln.....	7 954	9 469	11	31	27	42	7	43	13	131
DEA3 Münster.....	7 040	6 472	87	79	68	20	63	1	-	-
DEA4 Detmold.....	1 341	435	68	35	339	31	11	7	-	-
DEA5 Arnsberg.....	8 681	1 258	19	189	223	16	1	1	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	12 284	10 142	240	77	449	431	40	174	76	279
DEB1 Koblenz.....	2 781	2 719	116	74	161	356	11	39	8	11
DEB2 Trier.....	641	352	6	0	117	73	14	1	3	1
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	8 862	7 072	117	3	171	2	15	134	65	267
DEC Saarland.....	3 057	780	11	59	44	530	-	0	-	-
DEC0 Saarland.....	3 057	780	11	59	44	530	-	0	-	-
DED Sachsen.....	33	50	-	-	-	-	1	3	-	-
DED2 Dresden.....	33	50	-	-	-	-	1	3	-	-
DED4 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED5 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 700	4 264	25	112	128	36	7	30	-	2
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 700	4 264	25	112	128	36	7	30	-	2
DEF Schleswig-Holstein.....	1 215	3 130	29	29	18	6	41	87	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 215	3 130	29	29	18	6	41	87	-	-
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	14 986	13 663	250	88	1 253	1 156	197	57	490	95
Frankreich.....	2 532	4 559	12	6	167	333	5	2	-	0
Niederlande.....	28 743	81 110	1 039	271	2 105	2 178	152	38	255	84
Österreich.....	321	439	1	38	34	57	1	8	-	-
Schweiz.....	1 135	66	0	2	64	17	1	-	0	-
Tschechien.....	71	201	-	-	7	5	1	5	-	-
Ungarn.....	39	768	-	-	15	60	-	-	0	16
Übrige Staaten.....	1 346	1 754	48	32	797	368	6	1	4	0

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2016

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>157 753</b>	<b>104 364</b>	<b>239</b>	<b>197</b>	<b>6 250</b>	<b>8 172</b>	-	-	<b>1 164</b>	<b>572</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>49 172</b>	<b>102 561</b>	<b>19</b>	<b>62</b>	<b>3 276</b>	<b>1 354</b>	-	-	<b>326</b>	<b>918</b>
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	15 446	13 718	31	9	1 603	1 125	-	-	130	39
DE11 Stuttgart.....	2 986	1 876	-	1	136	438	-	-	21	1
DE12 Karlsruhe.....	9 492	7 703	21	4	187	536	-	-	69	30
DE13 Freiburg.....	2 968	4 139	11	3	1 279	151	-	-	40	7
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	4 267	2 559	2	0	381	323	-	-	5	4
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 155	385	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	870	567	-	-	86	81	-	-	1	-
DE24 Oberfranken.....	271	396	-	-	-	30	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	239	150	-	-	26	43	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	1 731	1 061	2	0	269	169	-	-	5	4
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 376	357	-	7	141	171	-	-	-	1
DE30 Berlin.....	3 376	357	-	7	141	171	-	-	-	1
DE4 Brandenburg.....	1 371	2 558	-	-	691	296	-	-	0	-
DE40 Brandenburg.....	1 371	2 558	-	-	691	296	-	-	0	-
DE5 Bremen.....	3 575	1 456	0	0	37	143	-	-	32	39
DE50 Bremen.....	3 575	1 456	0	0	37	143	-	-	32	39
DE6 Hamburg.....	5 257	6 034	90	99	165	94	-	-	41	57
DE60 Hamburg.....	5 257	6 034	90	99	165	94	-	-	41	57
DE7 Hessen.....	7 948	2 954	-	-	205	162	-	-	70	11
DE71 Darmstadt.....	7 948	2 954	-	-	205	162	-	-	70	11
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	2	16	-	-	-	7	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	2	16	-	-	-	7	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	13 014	13 150	98	38	1 124	1 133	-	-	66	30
DE91 Braunschweig.....	3 369	2 270	98	24	377	621	-	-	21	24
DE92 Hannover.....	2 405	3 884	-	13	286	196	-	-	17	5
DE93 Lüneburg.....	440	1 093	-	-	13	35	-	-	-	0
DE94 Weser-Ems.....	6 800	5 903	-	-	449	281	-	-	28	0
DEA Nordrhein-Westfalen.....	84 208	43 196	16	15	1 095	3 825	-	-	483	316
DEA1 Düsseldorf.....	59 193	25 562	-	-	808	2 897	-	-	379	249
DEA2 Köln.....	7 954	9 469	16	8	154	256	-	-	99	61
DEA3 Münster.....	7 040	6 472	-	-	59	178	-	-	0	-
DEA4 Detmold.....	1 341	435	0	8	5	65	-	-	4	2
DEA5 Arnsberg.....	8 681	1 258	-	-	69	429	-	-	0	4
DEB Rheinland-Pfalz.....	12 284	10 142	2	7	472	506	-	-	318	64
DEB1 Koblenz.....	2 781	2 719	1	3	205	26	-	-	20	13
DEB2 Trier.....	641	352	1	0	19	164	-	-	4	3
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	8 862	7 072	0	3	248	316	-	-	294	48
DEC Saarland.....	3 057	780	-	-	141	178	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	3 057	780	-	-	141	178	-	-	-	-
DED Sachsen.....	33	50	-	-	9	11	-	-	4	1
DED2 Dresden.....	33	50	-	-	9	11	-	-	4	1
DED4 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED5 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 700	4 264	0	22	98	124	-	-	13	9
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 700	4 264	0	22	98	124	-	-	13	9
DEF Schleswig-Holstein.....	1 215	3 130	-	0	89	74	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 215	3 130	-	0	89	74	-	-	-	-
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	14 986	13 663	7	12	1 015	98	-	-	83	491
Frankreich.....	2 532	4 559	3	0	398	117	-	-	9	3
Niederlande.....	28 743	81 110	9	34	1 768	865	-	-	231	418
Österreich.....	321	439	-	-	2	97	-	-	-	-
Schweiz.....	1 135	66	-	-	26	13	-	-	3	5
Tschechien.....	71	201	0	16	7	34	-	-	-	-
Ungarn.....	39	768	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	1 346	1 754	0	0	59	130	-	-	1	1

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen 2016

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	157 753	104 364	0	1	0	0	5 556	7 843	1	8
Ausland.....	49 172	102 561	1	0	0	0	6 799	4 512	8	0
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	15 446	13 718	-	-	-	-	157	331	-	-
DE11 Stuttgart.....	2 986	1 876	-	-	-	-	54	15	-	-
DE12 Karlsruhe.....	9 492	7 703	-	-	-	-	32	108	-	-
DE13 Freiburg.....	2 968	4 139	-	-	-	-	71	207	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	4 267	2 559	-	-	-	-	1	14	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	1 155	385	-	-	-	-	1	2	-	-
DE23 Oberpfalz.....	870	567	-	-	-	-	0	2	-	-
DE24 Oberfranken.....	271	396	-	-	-	-	-	0	-	-
DE25 Mittelfranken.....	239	150	-	-	-	-	-	7	-	-
DE26 Unterfranken.....	1 731	1 061	-	-	-	-	0	3	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	3 376	357	-	-	-	-	-	0	-	-
DE30 Berlin.....	3 376	357	-	-	-	-	-	0	-	-
DE4 Brandenburg.....	1 371	2 558	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	1 371	2 558	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	3 575	1 456	-	-	-	-	759	679	-	-
DE50 Bremen.....	3 575	1 456	-	-	-	-	759	679	-	-
DE6 Hamburg.....	5 257	6 034	-	-	-	-	45	46	0	-
DE60 Hamburg.....	5 257	6 034	-	-	-	-	45	46	0	-
DE7 Hessen.....	7 948	2 954	-	-	-	-	263	701	-	-
DE71 Darmstadt.....	7 948	2 954	-	-	-	-	263	701	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	2	16	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	2	16	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	13 014	13 150	-	-	-	-	57	136	-	0
DE91 Braunschweig.....	3 369	2 270	-	-	-	-	7	7	-	0
DE92 Hannover.....	2 405	3 884	-	-	-	-	21	39	-	-
DE93 Lüneburg.....	440	1 093	-	-	-	-	0	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	6 800	5 903	-	-	-	-	29	90	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	84 208	43 196	0	1	0	0	3 537	4 621	0	8
DEA1 Düsseldorf.....	59 193	25 562	-	-	-	-	3 166	4 060	-	1
DEA2 Köln.....	7 954	9 469	0	1	0	0	299	526	-	-
DEA3 Münster.....	7 040	6 472	-	-	-	-	0	0	0	7
DEA4 Detmold.....	1 341	435	-	-	-	-	47	29	-	-
DEA5 Arnsberg.....	8 681	1 258	-	-	-	-	25	6	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	12 284	10 142	0	0	-	-	737	1 303	-	-
DEB1 Koblenz.....	2 781	2 719	-	-	-	-	0	1	-	-
DEB2 Trier.....	641	352	-	0	-	-	1	15	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	8 862	7 072	0	-	-	-	736	1 288	-	-
DEC Saarland.....	3 057	780	-	-	-	-	0	0	-	-
DEC0 Saarland.....	3 057	780	-	-	-	-	0	0	-	-
DED Sachsen.....	33	50	-	-	-	-	0	-	-	-
DED2 Dresden.....	33	50	-	-	-	-	0	-	-	-
DED4 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED5 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	2 700	4 264	-	-	-	-	-	13	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	2 700	4 264	-	-	-	-	-	13	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	1 215	3 130	-	-	-	-	0	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	1 215	3 130	-	-	-	-	0	-	-	-
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	14 986	13 663	1	0	0	0	3 422	989	5	0
Frankreich.....	2 532	4 559	-	-	-	-	1	2	-	-
Niederlande.....	28 743	81 110	1	0	0	-	3 362	3 512	2	-
Österreich.....	321	439	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	1 135	66	-	-	-	-	11	1	-	-
Tschechien.....	71	201	-	-	-	-	0	0	-	-
Ungarn.....	39	768	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	1 346	1 754	-	-	-	-	2	8	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2016  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	941 478	1 578 146	-	3 385	-	25 816	12 601	-	4 125 175	-
Bayern.....	86 166	206 363	-	3 518	-	2 238	-	-	555 971	-
Berlin.....	-	2 471	-	-	265 280	-	480 019	-	1 250	-
Brandenburg.....	2 206	2 374	20 645	56 668	-	-	25 082	-	6 142	-
Bremen.....	4 393	126	161 847	406 815	1 065	68 246	57 146	822 268	43 994	-
Hamburg.....	-	3 845	-	25 726	1 968 979	2 147	-	-	52 454	-
Hessen.....	593 374	733 066	-	1 004	-	-	-	-	1 469 432	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	485 531	201 750	474 263	85 444	181 666	480 981	3 064 538	379 089	717 032	-
Nordrhein-Westfalen.....	5 457 266	4 417 315	156 232	69 709	3 563	69 040	236 716	39 588	49 231 088	8 588
Rheinland-Pfalz.....	447 141	2 111 212	-	15 077	15 528	70 001	489	-	4 005 686	9 914
Saarland.....	793 644	1 177 823	-	1 190	-	-	-	-	604 231	-
Sachsen.....	680	86	-	-	482	-	8 953	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	71 313	47 057	126 467	797	2 561	7 701	1 606 546	-	139 168	1 201
Schleswig-Holstein.....	7 944	5 800	-	79	177 544	9 046	440 237	-	4 250	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 891 137</b>	<b>10 487 434</b>	<b>939 454</b>	<b>669 412</b>	<b>2 616 668</b>	<b>735 216</b>	<b>5 932 327</b>	<b>1 240 945</b>	<b>60 955 872</b>	<b>19 702</b>
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	8 223	133 345	2 084	29 900	5 660	-	8 698	-
Frankreich.....	-	894 544	-	-	-	2 675	-	-	2 304 113	-
Niederlande.....	-	-	8 596	126 563	1 115	115 410	31 659	-	-	-
Österreich.....	-	58 670	-	-	-	2 444	-	-	684 331	-
Schweiz.....	-	1 135 728	7 054	1 200	-	-	-	-	2 065 096	-
Tschechien.....	-	142 429	-	-	-	31 557	447	-	160 758	-
Ungarn.....	-	1 289	-	-	-	-	64 242	-	900	-
Übrige Staaten.....	-	71 833	-	-	-	-	-	-	107 647	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>2 304 493</b>	<b>23 873</b>	<b>261 108</b>	<b>3 199</b>	<b>181 986</b>	<b>102 008</b>	<b>-</b>	<b>5 331 543</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2016  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	40	42 979	-	-	-	-	-	-	33 866	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	242	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	19 227	-	-	97	41	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	33 173	-	-	-	-	-	-	28 006	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	648	4 608	-	194	-	75	44 562	-	182	-
Nordrhein-Westfalen.....	1 682	155 281	-	522	-	-	5 134	-	335 725	4 303
Rheinland-Pfalz.....	1 418	126 944	-	-	-	-	-	-	135 364	4 907
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	2 120	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	10 043	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 788</b>	<b>362 984</b>	<b>-</b>	<b>19 943</b>	<b>-</b>	<b>75</b>	<b>62 034</b>	<b>41</b>	<b>533 385</b>	<b>9 210</b>
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	282	-
Frankreich.....	-	2 053	-	-	-	-	-	-	13 707	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	213	-	-	-	-	-	-	321	-
Schweiz.....	-	43 294	-	-	-	-	-	-	61 217	-
Tschechien.....	-	1 200	-	-	-	-	-	-	35	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>46 784</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>75 562</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2016  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	560 249	1 384 633	-	3 734	-	3 676	-	-	1 416 306	2 679
Bayern.....	19 134	70 044	1 149	973	-	-	-	-	424 864	-
Berlin.....	-	-	59	348	1 247	-	52 146	-	-	-
Brandenburg.....	999	-	8 557	18 251	996	-	62 597	-	1 546	-
Bremen.....	-	13 507	13 072	433 415	79	4 357	25 726	-	10 989	-
Hamburg.....	-	5 660	1 017	16 405	135 519	-	-	-	30 161	-
Hessen.....	23 222	700 408	-	-	-	-	2 289	-	437 308	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	286 490	249 446	38 917	1 804 109	16 009	25 089	1 561 727	-	323 086	-
Nordrhein-Westfalen.....	1 709 044	5 652 936	6 022	211 383	32 761	71 671	187 147	10 264	8 856 869	5 555
Rheinland-Pfalz.....	263 491	1 802 462	-	17 467	-	4 454	3 206	-	2 136 016	-
Saarland.....	-	131 899	-	464	-	-	-	-	168 834	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	30 168	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	5 995	28 937	32 868	31 605	1 172	42 958	1 021 346	-	153 888	-
Schleswig-Holstein.....	-	3 154	-	822	29 588	-	2 107 547	-	1 115	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 868 624</b>	<b>10 043 086</b>	<b>101 661</b>	<b>2 538 976</b>	<b>217 371</b>	<b>152 205</b>	<b>5 053 899</b>	<b>10 264</b>	<b>13 960 981</b>	<b>8 234</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	1 001	54 448	-	83 014	3 845	654	-	-
Frankreich.....	-	1 083 205	-	-	-	-	-	32 309	2 985 576	-
Niederlande.....	-	8 698	27 367	62 412	-	504 057	52 454	-	-	-
Österreich.....	-	136 428	-	-	-	-	-	-	228 564	-
Schweiz.....	-	725 858	-	-	-	-	-	-	1 019 302	-
Tschechien.....	-	101 560	1 000	673	-	1 873	2 525	-	233 402	-
Ungarn.....	-	5 845	173	398	-	-	144 035	-	1 269	-
Übrige Staaten.....	-	60 932	-	-	-	-	-	-	199 666	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>2 122 526</b>	<b>29 541</b>	<b>117 931</b>	<b>-</b>	<b>588 944</b>	<b>202 859</b>	<b>32 963</b>	<b>4 667 779</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) 2016  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	71 836	-	-	-	-	-	-	21 428	-
Bayern.....	-	17	-	-	-	-	-	-	68	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	931	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	40 141	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	40 713	-	-	-	-	-	-	28 735	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	7 292	-	142	-	-	38 976	-	23	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	221 956	-	718	-	-	2 591	-	280 220	2 186
Rheinland-Pfalz.....	30	126 651	-	-	-	-	-	-	171 965	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	983	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	15 048	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>30</b>	<b>468 465</b>	<b>-</b>	<b>41 001</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>58 579</b>	<b>-</b>	<b>502 438</b>	<b>2 186</b>
<b>Ausland <sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	16 944	-	-	-	-	-	-	7 172	-
Niederlande.....	-	282	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	52 872	-	-	-	-	-	-	47 536	-
Tschechien.....	-	1 754	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>71 852</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>54 708</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2016

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland						
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	13 718,5	7 205,1	6 513,4	2 123,3	163,8	-	4,4	4,8	-	
Bayern.....	2 559,0	1 199,5	1 359,6	236,5	609,5	-	-	3,0	-	
Berlin.....	356,8	353,1	3,7	0,3	-	50,9	205,2	0,5	52,1	
Brandenburg.....	2 558,4	2 381,4	177,1	-	-	1 420,3	264,0	23,7	62,6	
Bremen.....	1 455,8	1 188,2	267,5	4,6	3,5	-	56,7	834,4	25,7	
Hamburg.....	6 034,3	5 932,3	102,0	12,6	-	480,0	25,1	57,1	-	
Hessen.....	2 953,8	1 113,4	1 840,4	284,6	45,7	-	3,1	0,8	2,3	
Mecklenburg-Vorpommern.....	16,0	14,2	1,8	-	-	-	6,9	-	-	
Niedersachsen.....	13 150,2	10 767,8	2 382,4	49,0	9,6	109,6	214,1	2 144,0	1 561,7	
Nordrhein-Westfalen.....	43 196,1	15 160,2	28 035,9	1 096,4	410,3	134,8	242,4	282,3	187,1	
Rheinland-Pfalz.....	10 142,5	3 309,2	6 833,3	748,1	171,5	0,8	1,3	34,9	3,2	
Saarland.....	779,7	220,6	559,0	-	-	-	-	0,5	-	
Sachsen.....	49,7	42,7	7,1	-	-	-	-	-	30,2	
Sachsen-Anhalt.....	4 263,6	3 184,8	1 078,8	38,1	-	373,8	85,3	51,5	1 021,3	
Schleswig-Holstein.....	3 129,6	3 119,1	10,5	1,6	-	265,3	40,6	1,9	2 107,5	
<b>Zusammen.....</b>	<b>104 363,9</b>	<b>55 191,6</b>	<b>49 172,3</b>	<b>4 595,0</b>	<b>1 413,9</b>	<b>2 835,5</b>	<b>1 148,9</b>	<b>3 439,3</b>	<b>5 053,9</b>	
<b>Ausland</b>										
Belgien.....	15 967,9	13 663,4	2 304,5	1 807,4	397,8	2,5	17,4	54,6	3,8	
Frankreich.....	8 628,6	4 559,3	4 069,3	1 682,9	31,3	-	-	1,1	-	
Niederlande.....	86 441,8	81 110,2	5 331,5	7 231,5	1 115,9	1,3	37,1	66,4	52,5	
Österreich.....	805,6	439,5	366,2	31,9	325,3	-	-	-	-	
Schweiz.....	1 811,7	66,5	1 745,2	14,4	1,7	-	-	-	-	
Tschechien.....	208,1	200,9	7,1	-	-	-	3,3	0,6	144,0	
Ungarn.....	1 031,1	767,5	263,6	78,1	483,4	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	2 089,9	1 753,9	336,0	4,9	497,5	537,2	164,7	12,8	2,5	
<b>Zusammen.....</b>	<b>116 984,6</b>	<b>102 561,3</b>	<b>14 423,4</b>	<b>10 851,0</b>	<b>2 852,9</b>	<b>540,9</b>	<b>222,5</b>	<b>135,4</b>	<b>202,9</b>	
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	4 901,4	1 724,2	3 177,2	370,7	83,4	-	4,8	3,5	-	
Bayern.....	1 270,1	330,1	939,9	98,2	23,2	-	-	3,6	-	
Berlin.....	47,4	46,7	0,7	0,3	-	1,8	10,3	0,2	17,6	
Brandenburg.....	512,5	419,2	93,3	-	-	52,0	15,3	13,4	22,1	
Bremen.....	278,8	166,4	112,4	3,5	3,9	-	28,7	51,4	9,0	
Hamburg.....	1 330,8	1 275,7	55,2	11,5	-	168,9	6,6	11,8	-	
Hessen.....	944,4	224,2	720,2	52,4	7,3	-	3,3	0,5	1,9	
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,8	5,5	0,3	-	-	-	1,5	-	-	
Niedersachsen.....	2 481,7	1 880,8	600,9	33,5	8,2	33,8	77,0	213,0	227,2	
Nordrhein-Westfalen.....	6 223,9	2 544,5	3 679,4	474,7	192,3	81,7	151,7	67,1	83,1	
Rheinland-Pfalz.....	3 294,5	734,9	2 559,6	76,9	93,3	0,6	1,2	19,6	2,5	
Saarland.....	351,9	60,3	291,6	-	-	-	-	0,4	-	
Sachsen.....	26,1	20,9	5,2	-	-	-	-	-	13,6	
Sachsen-Anhalt.....	1 432,4	871,8	560,6	32,7	-	45,3	14,8	19,7	218,2	
Schleswig-Holstein.....	589,6	586,3	3,2	1,4	-	122,5	18,4	0,3	256,1	
<b>Zusammen.....</b>	<b>23 691,3</b>	<b>10 891,6</b>	<b>12 799,7</b>	<b>1 155,9</b>	<b>411,6</b>	<b>506,6</b>	<b>333,6</b>	<b>404,4</b>	<b>851,3</b>	
<b>Ausland</b>										
Belgien.....	5 581,6	4 097,0	1 484,6	890,1	318,9	1,6	10,8	22,8	2,2	
Frankreich.....	3 527,6	1 316,1	2 211,5	420,1	22,4	-	-	1,1	-	
Niederlande.....	18 425,5	14 782,3	3 643,2	3 649,6	773,6	0,6	24,0	27,7	29,3	
Österreich.....	580,9	171,9	409,0	26,8	68,0	-	-	-	-	
Schweiz.....	1 201,0	31,7	1 169,3	3,0	0,8	-	-	-	-	
Tschechien.....	106,2	100,1	6,2	-	-	-	1,2	0,4	80,9	
Ungarn.....	627,6	333,3	294,3	64,7	61,8	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	605,0	373,1	231,9	4,7	74,4	81,4	33,3	10,1	0,3	
<b>Zusammen.....</b>	<b>30 655,3</b>	<b>21 205,4</b>	<b>9 450,0</b>	<b>5 058,9</b>	<b>1 319,9</b>	<b>83,6</b>	<b>69,4</b>	<b>62,1</b>	<b>112,6</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2016

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland					
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	13 718,5	7 205,1	6 513,4	1 908,0	-	88,0	1 503,5	1 397,5	10,3
Bayern.....	2 559,0	1 199,5	1 359,6	19,9	-	4,7	211,3	114,6	-
Berlin.....	356,8	353,1	3,7	-	-	37,9	5,0	-	-
Brandenburg.....	2 558,4	2 381,4	177,1	39,3	-	249,4	275,9	19,9	-
Bremen.....	1 455,8	1 188,2	267,5	1,0	-	94,8	146,8	15,1	1,2
Hamburg.....	6 034,3	5 932,3	102,0	-	-	3 064,5	236,7	0,5	-
Hessen.....	2 953,8	1 113,4	1 840,4	146,1	-	5,9	348,0	276,8	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	16,0	14,2	1,8	-	-	2,1	2,5	-	-
Niedersachsen.....	13 150,2	10 767,8	2 382,4	33,0	-	3 963,7	2 168,4	119,9	5,9
Nordrhein-Westfalen.....	43 196,1	15 160,2	28 035,9	948,2	-	811,0	8 971,9	1 915,6	61,3
Rheinland-Pfalz.....	10 142,5	3 309,2	6 833,3	506,9	-	110,7	689,0	767,0	0,3
Saarland.....	779,7	220,6	559,0	-	-	-	132,2	7,1	80,8
Sachsen.....	49,7	42,7	7,1	-	-	-	4,5	3,0	-
Sachsen-Anhalt.....	4 263,6	3 184,8	1 078,8	2,7	-	939,5	363,8	13,1	72,1
Schleswig-Holstein.....	3 129,6	3 119,1	10,5	-	-	327,3	75,5	19,7	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>104 363,9</b>	<b>55 191,6</b>	<b>49 172,3</b>	<b>3 605,0</b>	<b>-</b>	<b>9 699,5</b>	<b>15 135,0</b>	<b>4 669,6</b>	<b>232,0</b>
<b>Ausland</b>									
Belgien.....	15 967,9	13 663,4	2 304,5	755,9	-	323,8	6 605,8	2 287,2	1 265,1
Frankreich.....	8 628,6	4 559,3	4 069,3	1 040,5	-	192,8	1 129,7	439,0	32,0
Niederlande.....	86 441,8	81 110,2	5 331,5	2 512,6	-	2 755,7	60 586,1	4 863,8	1 528,3
Österreich.....	805,6	439,5	366,2	18,1	-	-	50,5	13,8	-
Schweiz.....	1 811,7	66,5	1 745,2	0,9	-	-	39,4	8,0	-
Tschechien.....	208,1	200,9	7,1	-	-	1,8	6,0	-	-
Ungarn.....	1 031,1	767,5	263,6	13,1	-	-	191,5	1,5	-
Übrige Staaten.....	2 089,9	1 753,9	336,0	1,8	2,5	40,1	464,5	0,9	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>116 984,6</b>	<b>102 561,3</b>	<b>14 423,4</b>	<b>4 342,9</b>	<b>2,5</b>	<b>3 314,2</b>	<b>69 073,4</b>	<b>7 614,0</b>	<b>2 825,4</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	4 901,4	1 724,2	3 177,2	350,3	-	69,5	654,6	180,9	4,9
Bayern.....	1 270,1	330,1	939,9	9,1	-	5,3	149,2	41,5	-
Berlin.....	47,4	46,7	0,7	-	-	12,8	3,1	-	-
Brandenburg.....	512,5	419,2	93,3	34,5	-	105,5	147,6	18,3	-
Bremen.....	278,8	166,4	112,4	0,7	-	18,9	39,1	8,4	1,0
Hamburg.....	1 330,8	1 275,7	55,2	-	-	541,7	101,3	0,5	-
Hessen.....	944,4	224,2	720,2	3,6	-	3,4	110,2	41,4	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,8	5,5	0,3	-	-	1,1	1,8	-	-
Niedersachsen.....	2 481,7	1 880,8	600,9	22,9	-	474,9	603,0	66,2	4,7
Nordrhein-Westfalen.....	6 223,9	2 544,5	3 679,4	264,7	-	187,7	560,4	406,6	29,2
Rheinland-Pfalz.....	3 294,5	734,9	2 559,6	29,5	-	65,2	221,2	45,8	0,0
Saarland.....	351,9	60,3	291,6	-	-	-	58,1	0,5	1,3
Sachsen.....	26,1	20,9	5,2	-	-	-	2,7	3,2	-
Sachsen-Anhalt.....	1 432,4	871,8	560,6	2,1	-	267,0	136,2	9,0	68,5
Schleswig-Holstein.....	589,6	586,3	3,2	-	-	99,9	42,4	16,0	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>23 691,3</b>	<b>10 891,6</b>	<b>12 799,7</b>	<b>717,5</b>	<b>-</b>	<b>1 853,0</b>	<b>2 830,9</b>	<b>838,3</b>	<b>109,6</b>
<b>Ausland</b>									
Belgien.....	5 581,6	4 097,0	1 484,6	306,1	-	64,5	793,3	936,0	675,2
Frankreich.....	3 527,6	1 316,1	2 211,5	260,8	-	89,7	426,6	85,0	3,8
Niederlande.....	18 425,5	14 782,3	3 643,2	1 013,4	-	418,3	5 927,7	1 915,1	819,0
Österreich.....	580,9	171,9	409,0	13,0	-	-	52,1	12,0	-
Schweiz.....	1 201,0	31,7	1 169,3	0,2	-	-	23,1	2,2	-
Tschechien.....	106,2	100,1	6,2	-	-	0,9	3,6	-	-
Ungarn.....	627,6	333,3	294,3	9,3	-	-	196,4	1,1	-
Übrige Staaten.....	605,0	373,1	231,9	0,9	0,5	22,0	137,5	0,7	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>30 655,3</b>	<b>21 205,4</b>	<b>9 450,0</b>	<b>1 603,7</b>	<b>0,5</b>	<b>595,3</b>	<b>7 560,2</b>	<b>2 952,2</b>	<b>1 498,0</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2016

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland			
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	13 718,5	7 205,1	6 513,4	-	1,1	0,7	2 049,9	366,9	3 603,1	
Bayern.....	2 559,0	1 199,5	1 359,6	-	-	-	339,4	17,9	783,9	
Berlin.....	356,8	353,1	3,7	-	-	1,2	-	-	-	
Brandenburg.....	2 558,4	2 381,4	177,1	-	4,6	21,6	30,1	0,0	106,0	
Bremen.....	1 455,8	1 188,2	267,5	-	0,8	3,7	134,0	-	132,0	
Hamburg.....	6 034,3	5 932,3	102,0	9,0	1 606,5	440,2	5,7	-	31,7	
Hessen.....	2 953,8	1 113,4	1 840,4	0,1	-	-	896,6	194,1	616,2	
Mecklenburg-Vorpommern.....	16,0	14,2	1,8	-	2,7	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	13 150,2	10 767,8	2 382,4	-	209,2	179,7	505,1	58,5	1 773,3	
Nordrhein-Westfalen.....	43 196,1	15 160,2	28 035,9	0,0	50,4	48,5	8 052,9	1 349,3	17 027,1	
Rheinland-Pfalz.....	10 142,5	3 309,2	6 833,3	-	239,8	35,9	2 316,7	479,2	3 751,9	
Saarland.....	779,7	220,6	559,0	-	-	-	178,1	9,7	364,9	
Sachsen.....	49,7	42,7	7,1	-	5,1	-	0,4	6,5	0,2	
Sachsen-Anhalt.....	4 263,6	3 184,8	1 078,8	11,0	8,9	203,6	471,5	49,6	548,4	
Schleswig-Holstein.....	3 129,6	3 119,1	10,5	0,5	40,5	238,8	5,4	-	4,2	
<b>Zusammen.....</b>	<b>104 363,9</b>	<b>55 191,6</b>	<b>49 172,3</b>	<b>20,6</b>	<b>2 169,5</b>	<b>1 173,8</b>	<b>14 985,8</b>	<b>2 531,6</b>	<b>28 742,8</b>	
<b>Ausland</b>										
Belgien.....	15 967,9	13 663,4	2 304,5	0,1	129,6	12,5	-	894,5	-	
Frankreich.....	8 628,6	4 559,3	4 069,3	-	7,4	2,4	1 083,2	-	2 985,6	
Niederlande.....	86 441,8	81 110,2	5 331,5	0,7	338,5	20,1	8,7	2 304,1	-	
Österreich.....	805,6	439,5	366,2	-	-	-	136,4	-	228,6	
Schweiz.....	1 811,7	66,5	1 745,2	-	2,2	-	725,9	-	1 019,3	
Tschechien.....	208,1	200,9	7,1	11,2	30,2	3,9	5,8	-	1,3	
Ungarn.....	1 031,1	767,5	263,6	-	-	-	60,9	3,0	199,7	
Übrige Staaten.....	2 089,9	1 753,9	336,0	-	22,6	1,9	101,6	1,1	233,4	
<b>Zusammen.....</b>	<b>116 984,6</b>	<b>102 561,3</b>	<b>14 423,4</b>	<b>11,9</b>	<b>530,6</b>	<b>40,7</b>	<b>2 122,5</b>	<b>3 202,7</b>	<b>4 667,8</b>	
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	4 901,4	1 724,2	3 177,2	-	0,8	0,6	1 043,4	68,5	1 964,8	
Bayern.....	1 270,1	330,1	939,9	-	-	-	258,3	12,3	622,8	
Berlin.....	47,4	46,7	0,7	-	-	0,6	-	-	-	
Brandenburg.....	512,5	419,2	93,3	-	0,9	9,6	17,9	0,0	66,4	
Bremen.....	278,8	166,4	112,4	-	0,5	1,4	55,9	-	55,1	
Hamburg.....	1 330,8	1 275,7	55,2	4,1	358,4	70,9	3,2	-	16,2	
Hessen.....	944,4	224,2	720,2	0,1	-	-	362,4	55,4	242,1	
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,8	5,5	0,3	-	1,1	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	2 481,7	1 880,8	600,9	-	75,3	41,1	128,2	44,3	392,7	
Nordrhein-Westfalen.....	6 223,9	2 544,5	3 679,4	0,0	19,9	25,3	857,8	502,4	1 741,3	
Rheinland-Pfalz.....	3 294,5	734,9	2 559,6	-	152,2	26,9	954,9	102,3	1 343,2	
Saarland.....	351,9	60,3	291,6	-	-	-	94,5	1,8	194,7	
Sachsen.....	26,1	20,9	5,2	-	1,4	-	0,3	4,8	0,1	
Sachsen-Anhalt.....	1 432,4	871,8	560,6	3,2	0,5	54,7	239,9	37,5	278,8	
Schleswig-Holstein.....	589,6	586,3	3,2	0,3	13,3	15,7	1,8	-	0,9	
<b>Zusammen.....</b>	<b>23 691,3</b>	<b>10 891,6</b>	<b>12 799,7</b>	<b>7,7</b>	<b>624,3</b>	<b>246,8</b>	<b>4 018,3</b>	<b>829,2</b>	<b>6 919,4</b>	
<b>Ausland</b>										
Belgien.....	5 581,6	4 097,0	1 484,6	0,1	67,5	7,9	-	488,9	-	
Frankreich.....	3 527,6	1 316,1	2 211,5	-	3,9	2,8	594,0	-	1 616,8	
Niederlande.....	18 425,5	14 782,3	3 643,2	0,5	172,6	11,0	0,0	1 258,5	-	
Österreich.....	580,9	171,9	409,0	-	-	-	152,4	-	255,3	
Schweiz.....	1 201,0	31,7	1 169,3	-	2,4	-	486,3	-	682,9	
Tschechien.....	106,2	100,1	6,2	0,8	9,9	2,3	5,1	-	1,1	
Ungarn.....	627,6	333,3	294,3	-	-	-	68,1	3,2	223,0	
Übrige Staaten.....	605,0	373,1	231,9	-	6,6	0,6	62,0	1,1	168,7	
<b>Zusammen.....</b>	<b>30 655,3</b>	<b>21 205,4</b>	<b>9 450,0</b>	<b>1,4</b>	<b>262,8</b>	<b>24,7</b>	<b>1 367,9</b>	<b>1 751,7</b>	<b>2 947,9</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern 2016

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechien	Ungarn	Übrige Staaten
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	13 718,5	7 205,1	6 513,4	5,7	410,6	-	3,7	73,4
Bayern.....	2 559,0	1 199,5	1 359,6	123,7	8,6	-	22,3	63,7
Berlin.....	356,8	353,1	3,7	-	-	-	-	3,7
Brandenburg.....	2 558,4	2 381,4	177,1	-	-	0,1	-	40,9
Bremen.....	1 455,8	1 188,2	267,5	-	1,3	0,2	-	-
Hamburg.....	6 034,3	5 932,3	102,0	-	-	64,2	-	0,4
Hessen.....	2 953,8	1 113,4	1 840,4	22,9	74,8	-	12,6	23,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	16,0	14,2	1,8	-	-	-	-	1,8
Niedersachsen.....	13 150,2	10 767,8	2 382,4	2,9	7,1	0,1	-	35,4
Nordrhein-Westfalen.....	43 196,1	15 160,2	28 035,9	16,7	529,3	-	-	1 060,6
Rheinland-Pfalz.....	10 142,5	3 309,2	6 833,3	149,0	103,5	-	-	33,0
Saarland.....	779,7	220,6	559,0	-	-	-	-	6,3
Sachsen.....	49,7	42,7	7,1	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	4 263,6	3 184,8	1 078,8	-	-	6,5	-	2,8
Schleswig-Holstein.....	3 129,6	3 119,1	10,5	-	-	0,1	-	0,8
<b>Zusammen.....</b>	<b>104 363,9</b>	<b>55 191,6</b>	<b>49 172,3</b>	<b>320,8</b>	<b>1 135,3</b>	<b>71,3</b>	<b>38,6</b>	<b>1 346,1</b>
<b>Ausland</b>								
Belgien.....	15 967,9	13 663,4	2 304,5	58,7	1 135,7	1,3	71,8	142,4
Frankreich.....	8 628,6	4 559,3	4 069,3	-	-	-	-	0,5
Niederlande.....	86 441,8	81 110,2	5 331,5	684,3	2 065,1	0,9	107,6	160,8
Österreich.....	805,6	439,5	366,2	-	-	-	-	1,2
Schweiz.....	1 811,7	66,5	1 745,2	-	-	-	-	-
Tschechien.....	208,1	200,9	7,1	-	-	-	-	-
Ungarn.....	1 031,1	767,5	263,6	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	2 089,9	1 753,9	336,0	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>116 984,6</b>	<b>102 561,3</b>	<b>14 423,4</b>	<b>743,0</b>	<b>3 200,8</b>	<b>2,2</b>	<b>179,5</b>	<b>304,9</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	4 901,4	1 724,2	3 177,2	5,2	55,0	-	3,4	36,8
Bayern.....	1 270,1	330,1	939,9	27,0	7,8	-	3,3	8,4
Berlin.....	47,4	46,7	0,7	-	-	-	-	0,7
Brandenburg.....	512,5	419,2	93,3	-	-	0,0	-	8,9
Bremen.....	278,8	166,4	112,4	-	1,3	0,1	-	-
Hamburg.....	1 330,8	1 275,7	55,2	-	-	35,7	-	0,1
Hessen.....	944,4	224,2	720,2	16,0	23,3	-	8,7	12,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	5,8	5,5	0,3	-	-	-	-	0,3
Niedersachsen.....	2 481,7	1 880,8	600,9	4,0	6,5	0,0	-	25,2
Nordrhein-Westfalen.....	6 223,9	2 544,5	3 679,4	17,4	275,5	-	-	285,1
Rheinland-Pfalz.....	3 294,5	734,9	2 559,6	112,8	35,2	-	-	11,1
Saarland.....	351,9	60,3	291,6	-	-	-	-	0,6
Sachsen.....	26,1	20,9	5,2	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	1 432,4	871,8	560,6	-	-	1,8	-	2,6
Schleswig-Holstein.....	589,6	586,3	3,2	-	-	0,1	-	0,5
<b>Zusammen.....</b>	<b>23 691,3</b>	<b>10 891,6</b>	<b>12 799,7</b>	<b>182,4</b>	<b>404,7</b>	<b>37,7</b>	<b>15,4</b>	<b>392,5</b>
<b>Ausland</b>								
Belgien.....	5 581,6	4 097,0	1 484,6	65,5	760,9	1,1	80,2	87,9
Frankreich.....	3 527,6	1 316,1	2 211,5	-	-	-	-	0,6
Niederlande.....	18 425,5	14 782,3	3 643,2	764,4	1 383,6	0,8	120,2	115,7
Österreich.....	580,9	171,9	409,0	-	-	-	-	1,3
Schweiz.....	1 201,0	31,7	1 169,3	-	-	-	-	-
Tschechien.....	106,2	100,1	6,2	-	-	-	-	-
Ungarn.....	627,6	333,3	294,3	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	605,0	373,1	231,9	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>30 655,3</b>	<b>21 205,4</b>	<b>9 450,0</b>	<b>829,9</b>	<b>2 144,6</b>	<b>1,9</b>	<b>200,5</b>	<b>205,6</b>

# Unternehmen der Binnenschifffahrt 2015

## 5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt			mit neben-gewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit	
			zusammen	auschl. in der Binnenschifffahrt tätig	überwiegend in Binnenschifffahrt		
Anzahl der Unternehmen am 30.6.2015							
Insgesamt .....	Anzahl	884	869	756	73	40	15
und zwar tätig in der 1)							
Güterschifffahrt .....	Anzahl	402	391	375	9	7	11
Tankschifffahrt .....	Anzahl	138	137	133	1	3	1
Personenschifffahrt .....	Anzahl	319	319	228	63	28	-
Schub- und Schleppschifffahrt für andere Unternehmen .....	Anzahl	40	35	30	2	3	5
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.2015							
Güterschiffe insgesamt .....	Anzahl	1 637	1 611	1 506	86	19	26
	Trgf. t	2 037 871	2 002 974	1 850 211	134 786	17 977	34 897
davon:							
Gütermotorschiffe .....	Anzahl	648	631	562	56	13	17
	Trgf. t	898 737	874 290	758 748	101 153	14 389	24 447
	kW	431 904	421 276	350 332	61 863	9 081	10 628
Tankmotorschiffe .....	Anzahl	236	233	226	1	6	3
	Trgf. t	404 714	397 575	391 360	2 627	3 588	7 139
	kW	200 751	197 499	193 695	1 112	2 692	3 252
Güterschubleichter .....	Anzahl	739	733	704	29	-	6
	Trgf. t	724 691	721 380	690 374	31 006	-	3 311
Tankschubleichter .....	Anzahl	6	6	6	-	-	-
	Trgf. t	5 119	5 119	5 119	-	-	-
Güterschleppkähne .....	Anzahl	8	8	8	-	-	-
	Trgf. t	4 610	4 610	4 610	-	-	-
Fahrgast(-Kabinen)schiffe insgesamt .....	Anzahl	827	827	547	228	52	-
	Pers. Pl.	174 564	174 564	111 032	53 957	9 575	-
	kW	226 889	226 889	160 170	54 409	12 310	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote insgesamt .....	Anzahl	217	210	200	7	3	7
	kW	127 717	126 168	122 309	2 964	895	1 549
davon:							
Schubboote .....	Anzahl	183	178	173	3	2	5
	kW	115 234	113 953	111 851	1 500	602	1 281
Schub-Schleppboote .....	Anzahl	21	20	18	1	1	1
	kW	7 653	7 503	6 309	901	293	150
Schleppboote .....	Anzahl	13	12	9	3	-	1
	kW	4 830	4 712	4 149	563	-	118
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2015							
Insgesamt .....	Anzahl	6 809	6 705	5 162	1 253	290	104
davon:							
fahrendes Personal .....	Anzahl	5 115	5 043	4 062	774	207	72
darunter: Schiffseigner u. mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	777	774	694	61	19	3
Landpersonal .....	Anzahl	1 694	1 662	1 100	479	83	32
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2015							
Umsatz insgesamt 2) .....	1 000 €	X	1 624 664	1 240 870	350 196	33 598	X
davon:							
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	1 000 €	X	19 820	19 506	120	194	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen .....	1 000 €	X	947 928	833 707	88 687	25 535	X
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	X	366 572	334 065	25 432	7 075	X
in der Tankschifffahrt .....	1 000 €	X	250 635	243 510	485	6 640	X
in der Personenschifffahrt .....	1 000 €	X	330 721	256 132	62 770	11 819	X
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfrachtführern .....	1 000 €	X	656 915	387 657	261 389	7 869	X
darunter: an Unterfrachtführer weitergeleitet .....	1 000 €	X	615 669	369 160	239 088	7 422	X

1) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

2) Ohne Umsatzsteuer.

# Unternehmen der Binnenschifffahrt 2015

## 5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t									
		ins-gesamt	unter 500	500 1 000	1 000 2 000	2 000 3 000	3 000 5 000	5 000 10 000	10 000 25 000	25 000 50 000	50 000 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>											
Unternehmen am 30.6.2015 .....	Anzahl	516	8	55	278	103	36	20	7	5	4
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2015 .....	Anzahl	1 611	10	56	309	128	77	75	88	104	764
	Tragf. t	2 002 974	2 834	45 070	382 040	253 170	132 286	132 681	121 067	162 275	771 551
<b>Beschäftigte in der Binnenschifffahrt</b>											
am 30.6.2015 1) .....	Anzahl	2 733	15	146	899	542	239	330	159	153	250
davon:											
fahrendes Personal .....	Anzahl	2 297	13	132	809	509	212	274	113	104	131
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	485	7	57	266	106	38	11	-	-	-
Landpersonal .....	Anzahl	436	2	14	90	33	27	56	46	49	119
<b>In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2015 2) .....</b>	1 000 €	1 021 885	1 273	18 492	117 823	85 614	52 709	96 111	139 199	211 872	298 792
davon:											
aus Schub-/Schleppleistungen											
für andere Unternehmen .....	1 000 €	13 251	-	1 572	-	62	2 877	-	4 775	120	3 846
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen .....	1 000 €	614 823	1 273	9 799	117 823	85 552	33 665	50 949	65 084	75 196	175 483
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	365 208	448	9 223	78 077	31 794	17 442	30 569	20 272	14 366	163 017
in der Tankschifffahrt .....	1 000 €	249 615	825	575	39 746	53 757	16 223	20 380	44 812	60 830	12 466
in der Personenschifffahrt .....	1 000 €	168	-	-	-	-	-	-	-	-	168
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern .....	1 000 €	393 810	-	7 121	-	-	16 167	45 161	69 340	136 557	119 464
<b>Werkverkehr</b>											
Unternehmen am 30.6.2015 .....	Anzahl	12	-	-	4	8		-	-	-	-
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2015 .....	Anzahl	26	-	-	4	22		-	-	-	-
	Tragf. t	34 897	-	-	5 554	29 343		-	-	-	-
<b>Beschäftigte in der Binnenschifffahrt</b>											
am 30.6.2015 1) .....	Anzahl	93	-	-	9	84		-	-	-	-
davon:											
fahrendes Personal .....	Anzahl	66	-	-	9	57		-	-	-	-
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	2	-	-	-	2		-	-	-	-
Landpersonal .....	Anzahl	27	-	-	-	27		-	-	-	-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatzsteuer.

## Unternehmen der Binnenschifffahrt 2015

### 5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW						
		ins-gesamt	unter 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 - 3 000
Gewerbliche Binnenschifffahrt								
Unternehmen am 30.6.2015 .....	Anzahl	35	3	10	6	6	5	5
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2015 .....	Anzahl	210	3	13	11	8	16	159
	kW	126 168	164	2 794	3 906	4 590	8 360	106 354
davon: Schubboote .....	Anzahl	178	1	9	8	5	3	152
	kW	113 953	10	1 850	2 913	2 457	2 670	104 053
Schub-Schleppboote .....	Anzahl	20	1	1	3	2	7	6
	kW	7 503	75	293	993	1 789	2 352	2 001
Schleppboote .....	Anzahl	12	1	3	-	1	6	1
	kW	4 712	79	651	-	344	3 338	300
Werkverkehr								
Unternehmen am 30.6.2015 .....	Anzahl	5			5			
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2015 .....	Anzahl	7			7			
	kW	1 549			1 549			
davon: Schubboote .....	Anzahl	5			5			
	kW	1 281			1 281			
Schub-Schleppboote .....	Anzahl	1			1			
	kW	150			150			
Schleppboote .....	Anzahl	1			1			
	kW	118			118			

## Unternehmen der Binnenschifffahrt 2015

### 5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Plätzen										
		ins-gesamt	unter 50	50 - 100	100 - 200	200 - 300	300 - 400	400 - 500	500 - 600	600 - 800	800 - 1 000	1 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.2015 .....	Anzahl	319	25	36	77	53	29	16	20	19	12	32
verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe am 30.6.2015 .....	Anzahl	827	24	51	94	74	77	33	45	55	59	315
	Pers.Pl	174 564	733	2 663	10 568	12 789	9 819	6 847	10 179	12 746	10 732	97 488
	kW	226 889	2 713	6 110	28 320	16 551	13 981	12 362	10 810	12 687	11 878	111 477
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2015 1) .....	Anzahl	3 805	98	143	303	320	283	235	175	238	221	1 789
davon:												
fahrendes Personal .....	Anzahl	2 674	55	133	256	271	225	188	137	155	170	1 084
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	266	19	27	59	59	24	17	18	16	6	21
Landpersonal .....	Anzahl	1 131	43	10	47	49	58	47	38	83	51	705
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2015 2) .....	1 000 €	417 600	88 692	6 041	56 129	16 012	13 600	8 009	9 984	12 384	12 489	194 261
davon:												
aus Schub-/Schleppeleistungen für andere Unternehmen .....	1 000 €	3 003	2 946	57	-	-	-	-	-	-	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen .....	1 000 €	351 558	22 707	5 984	56 129	16 012	13 600	8 009	9 984	12 384	12 489	194 261
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	20 837	20 837	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Personenschifffahrt .....	1 000 €	330 721	1 869	5 984	56 129	16 012	13 600	8 009	9 984	12 384	12 489	194 261
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfrachtführern .....	1 000 €	63 040	63 040	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten und Schleppboote eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatzsteuer.

# Unternehmen der Binnenschifffahrt 2015

## 5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit ... Beschäftigten							
		insgesamt	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	200 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>									
Unternehmen am 30.6.2015 .....	Anzahl	869	238	278	219	77	40	11	6
verfügbare Schiffe am 30.6.2015									
Güterschiffe .....	Anzahl	1 611	181	233	182	114	198	703	-
Trgf. T		2 002 974	205 331	324 697	338 402	136 597	322 067	675 880	-
Fahrgast(-Kabinen)schiffe .....	Anzahl	827	72	98	155	174	118	76	134
Pers.Pl		174 564	9 641	14 638	26 703	32 697	27 958	26 937	35 990
kW		226 889	26 298	17 400	35 534	40 885	30 040	41 667	35 065
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote .....	Anzahl	210	15	19	17	35	6	117	1
kW		126 168	5 995	7 425	7 163	11 044	5 473	88 989	79
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2015 .....	Anzahl	6 705	382	946	1 407	1 061	1 143	820	946
davon:									
fahrendes Personal .....	Anzahl	5 043	363	844	1 213	795	784	431	613
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	774	197	264	227	67	18	1	-
Landpersonal .....	Anzahl	1 662	19	102	194	266	359	389	333
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2015 1) .....	1 000 €	1 624 664	112 256	111 778	270 419	175 276	451 426	449 962	53 547
davon:									
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	1 000 €	19 820	2 408	3 064	4 036	6 467	3 846	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen .....	1 000 €	947 928	105 025	100 044	143 343	117 897	171 950	256 122	53 547
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	366 572	33 047	58 561	52 485	20 252	56 003	146 225	-
in der Tankschifffahrt .....	1 000 €	250 635	19 580	29 787	60 396	61 253	78 353	1 266	-
in der Personenschifffahrt .....	1 000 €	330 721	52 399	11 697	30 462	36 392	37 594	108 631	53 547
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfrachtführern .....	1 000 €	656 915	4 823	8 670	123 040	50 912	275 631	193 839	-
<b>Werkverkehr</b>									
Unternehmen am 30.6.2015 .....	Anzahl	15	5	4	6			-	-
verfügbare Schiffe am 30.6.2015									
Güterschiffe .....	Anzahl	26	3	10				13	-
Trgf. T		34 897	3 612	8 708				22 577	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote .....	Anzahl	6	3	-				3	-
kW		1 431	427	-				1 004	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2015 .....	Anzahl	104	9	14				81	-
davon:									
fahrendes Personal .....	Anzahl	72	9	13				50	-
darunter: Schiffseigner und mithelf. Familienangehörige .....	Anzahl	3	-	2				1	-
Landpersonal .....	Anzahl	32	-	1				31	-

1) Ohne Umsatzsteuer.

## Unternehmen der Binnenschifffahrt 2015

### 5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... €								
		insgesamt	unter 6 000 1)	6 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 - 125 000	125 000 - 500 000	500 000 - 2,5 Mill.	2,5 Mill. - 12,5 Mill.	12,5 Mill. und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.2015 .....	Anzahl	869	4	20	29	78	418	257	43	20
verfügbare Schiffe am 30.6.2015										
Güterschiffe .....	Anzahl	1 611	-	-	5	27	319	264	105	891
Fahrgast(-Kabinen)schiffe .....	Trgf. T	2 002 974	-	-	4 434	25 331	385 940	472 324	136 618	978 327
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote .....	Anzahl	827	2	22	27	63	221	235	200	57
	Pers.Pl	174 564	53	1 426	2 360	8 349	36 377	49 364	59 437	17 198
	kW	226 889	144	2 102	3 757	10 939	44 066	61 563	76 539	27 779
Landpersonal .....	Anzahl	210	2	1	2	7	20	23	33	122
	kW	126 168	85	180	408	2 017	9 042	10 512	9 755	94 169
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt										
am 30.6.2015 .....	Anzahl	6 705	9	45	70	269	1 692	2 151	1 394	1 075
davon:										
fahrendes Personal .....	Anzahl	5 043	7	38	61	222	1 450	1 823	893	549
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	774	5	23	30	68	392	244	12	-
Landpersonal .....	Anzahl	1 662	2	7	9	47	242	328	501	526
In der Binnenschifffahrt erzielter										
Umsatz 2015 2) .....	1 000 €	1 624 664	10	366	1 195	7 014	121 124	243 658	223 604	1 027 693
davon:										
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	1 000 €	19 820	5	25	38	434	3 437	7 143	4 895	3 846
aus Beförderungsleistungen mit eigene nd. gemietete Schiffen .....	1 000 €	947 928	6	341	1 157	6 581	117 687	234 907	174 695	412 555
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	366 572	-	-	119	1 998	76 160	68 319	31 768	188 209
in der Tankschifffahrt .....	1 000 €	250 635	-	-	48	91	8 439	101 345	18 308	122 403
in der Personenschifffahrt .....	1 000 €	330 721	6	341	991	4 491	33 088	65 243	124 619	101 944
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfrachtführern .....	1 000 €	656 915	-	-	-	-	-	1 609	44 015	611 292

1) Einschließlich Unternehmen, die erst im Berichtsjahr gegründet worden sind.- 2) Ohne Umsatzsteuer.

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zuckerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		<b>Fahrzeuge</b>
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		<b>Sammelgut</b>
06		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
<b>DE</b>			<b>Deutschland</b>	BE	Belgien
	<b>DE1</b>		<b>Baden-Württemberg</b>	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	<b>DE2</b>		<b>Bayern</b>	GR	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	<b>DE3</b>	<b>DE30</b>	<b>Berlin</b>	LU	Luxemburg
	<b>DE4</b>		<b>Brandenburg</b>	MT	Malta
		DE41	Brandenburg-Nordost	NL	Niederlande
		DE42	Brandenburg-Südwest	NO	Norwegen
	<b>DE5</b>	<b>DE50</b>	<b>Bremen</b>	AT	Österreich
	<b>DE6</b>	<b>DE60</b>	<b>Hamburg</b>	PL	Polen
	<b>DE7</b>		<b>Hessen</b>	PT	Portugal
		DE71	Darmstadt	RO	Rumänien
		DE72	Gießen	SE	Schweden
		DE73	Kassel	CH	Schweiz
	<b>DE8</b>	<b>DE80</b>	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	SK	Slowakei
	<b>DE9</b>		<b>Niedersachsen</b>	SI	Slowenien
		DE91	Braunschweig	ES	Spanien
		DE92	Hannover	CZ	Tschechien
		DE93	Lüneburg	HU	Ungarn
		DE94	Weser-Ems	CY	Zypern
	<b>DEA</b>		<b>Nordrhein-Westfalen</b>		
		DEA1	Düsseldorf		
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	<b>DEB</b>		<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	<b>DEC</b>	<b>DEC0</b>	<b>Saarland</b>		
	<b>DED</b>		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	<b>DEE</b>	<b>DEE0</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	<b>DEF</b>	<b>DEF0</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	<b>DEG</b>	<b>DEG0</b>	<b>Thüringen</b>		
	<b>DEZ</b>	<b>DEZZ</b>	<b>Extra-Regio</b>		

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
1			<b>Elbegebiet</b>	<b>2 194</b>
1	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
1	11	111	Elbe bis Magdeburg	333
1	11	113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
1	11	114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
1	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	427
1	12	121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
1	12	122	Elbe-Havel-Kanal	56
1	12	123	Pareyer-Verbindungskanal	3
1	12	124	Untere Havel Wasserstraße	134
1	12	125	Havel-Kanal	34
1	12	126	Potsdamer Havel	30
1	12	127	Schwielowsee	5
1	12	128	Glindow-See	5
1	12	129	Emster Gewässer	13
1	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	62
1	13	130	Beetzsee-Riewendsee	22
1	13	131	Breitling-Mösersee	10
1	13	132	Wend-/Wusterwitzersee	4
1	13	133	Pritzerber See	2
1	13	134	Hohennauener Wasserstraße	11
1	13	135	Gülper See	7
1	13	136	Niegripper Verbindungskanal	2
1	13	137	Rothenseer Verbindungskanal	6
1	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
1	14	141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
1	14	142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
1	14	143	Störwasserstraße	45
1	14	144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
1	14	145	Untertrave	61
1	14	146	Elbe-Seitenkanal	115
1	14	147	Ilmenau	29
1	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
1	15	150	Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4
1	15	151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
1	15	152	Este	14
1	15	153	Lühe	13
1	15	154	Schwinge	5
1	15	155	Pinnau	22
1	15	156	Krückau	16
1	15	157	Stör / Elbe	53
1	15	158	Oste	76
1	15	159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
1	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
1	19	191	Nord-Ostsee-Kanal	118
1	19	192	Gieselaukanal, Eider	91
1	19	193	Schlei-Fahrwasser	48
2			<b>Wesergebiet</b>	<b>595</b>
2	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
2	21	212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
2	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
2	22	221	Weser, Minden bis Bremen	132
2	22	222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
2	22	223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
2	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
2	23	231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
2	23	232	Hunte	25
2	23	233	Geeste	28
3			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>	<b>388</b>
3	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
3	31	311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
3	31	312	Stichkanal Osnabrück	13
3	31	313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	31	314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
3	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
3	32	321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
3	32	322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
3	32	323	Stichkanal Misburg	3
3	32	324	Stichkanal Hildesheim	14
3	32	325	Stichkanal Salzgitter	18
3	32	326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>704</b>
4	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
4	41	411	Ruhrwasserstraße	12
4	41	412	Rhein-Herne-Kanal	50
4	41	413	Wesel-Datteln-Kanal	60
4	41	414	Datteln-Hamm-Kanal	47
4	41	415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
4	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
4	42	421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
4	42	422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
4	42	423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
4	42	425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
4	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
4	44	441	Ems-Vechte-Kanal	21
4	44	443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
4	45		<i>Jadegebiet</i>	209
4	45	451	Küsten-Kanal	70
4	45	453	Ems-Jade-Kanal	77
4	45	455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
4	45	456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			<b>Rheingebiet</b>	<b>1 802</b>
5	51		<i>Oberrhein von Rheinfeldern bis unterhalb Mannheim</i>	294
5	51	511	Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg	150
5	51	512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
5	51	513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
5	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
5	52	521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
5	52	522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
5	52	523	Lahn	146
5	52	524	Mosel	241
5	52	527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
5	52	528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
5	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
5	53	531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
5	53	532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
5	53	533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
5	54		<i>Main</i>	387
5	54	543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
5	54	544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
5	54	545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
5	54	546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
5	55		<i>Neckar</i>	203
5	55	551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
5	55	552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
5	55	553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
6	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
6	60	601	Main-Donau-Kanal	171
6	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
6	61	611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6	61	613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
6	61	614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
<b>7</b>			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>190</b>
			<i>Hauptwasserstraßen Berlins</i>	
7	71			125
7	71	711	Berliner Havel	24
7	71	712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
7	71	713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
7	71	714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
7	71	715	Teltow-Kanal	39
7	71	716	Britzer Zweigkanal	4
7	73		<i>Nebenwasserstraßen Berlins</i>	65
7	73	730	Tegeler See	5
7	73	731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
7	73	732	Westhafenkanal	3
7	73	733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
7	73	734	Landwehrkanal	11
7	73	735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
7	73	736	Müggelspree	12
7	73	737	Dahmewasserstraße	5
7	73	738	Wernsdorfer Seenkette	9
7	73	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6
<b>8</b>			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
			<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	
8	81			317
8	81	811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
8	81	812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
8	81	813	Schwedter Querfahrt	3
8	81	814	Oranienburger Kanal	9
8	81	815	Veltener Stichkanal	3
8	81	816	Ruppiner Gewässer	58
8	81	817	Tomowsee, Rottstiefließ	4
8	81	818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
8	81	819	Obere Havel-Wasserstraße	97
8	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
8	82	820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
8	82	821	Rheinsberger Gewässer	14
8	82	822	Zechliner Gewässer	9
8	82	823	Lychener Gewässer	9
8	82	824	Templiner Gewässer	22
8	82	825	Wentow Gewässer	11
8	82	826	Finowkanal	32
8	82	827	Werbelliner Gewässer	17
8	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
8	85	851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
8	85	852	Dahme in Brandenburg	22
8	85	853	Teupitzer Gewässer	19
8	85	854	Storkower Gewässer	34
8	85	855	Nottekanal	1
8	85	857	Rüdersdorfer Gewässer	11
8	85	859	Schiffbare Löcknitz	11
8	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
8	86	860	Obere Spree-Wasserstraße	55
8	86	861	Schwielochsee	10
8	87		<i>Oder</i>	163
8	87	871	Oder	163
<b>9</b>			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>615</b>
			<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	
9	91			313
9	91	911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
9	91	912	Peenestrom	46
9	91	913	Achterwasser	13
9	91	914	Krumminer Wiek	5
9	91	915	Ücker	11

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9	91	916	Randow	2
9	91	917	Peene	97
9	91	918	Ryckfluss	17
9	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	164
9	93	931	Recknitz	19
9	93	932	Fahrt durch die Bodden	61
9	93	933	Warnow	62
9	93	934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
9	93	935	Dassower See	7
9	94		<i>Küstengewässer</i>	137
9	94	941	Greifswalder Bodden	32
9	94	942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
9	94	943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
9	94	944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
9	94	945	Innere Gewässer Rügen	30
9	94	946	Wismarbucht	28

# Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

# Kurzfassung

- 1 Allgemeine Angaben zur Statistik** **Seite 3**
- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
  - *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
  - *Erhebungstermin:* laufend
  - *Periodizität:* monatlich
  - *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
  - *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen
- 2 Inhalte und Nutzerbedarf** **Seite 4**
- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
  - *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
  - *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.
- 3 Methodik** **Seite 5**
- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
  - *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; Daten der WSV und Iffezheim gehen direkt an das Statistische Bundesamt
  - *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.
- 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit** **Seite 5**
- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
  - *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.
- 5 Aktualität und Pünktlichkeit** **Seite 5**
- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.
- 6 Vergleichbarkeit** **Seite 6**
- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt.
- 7 Kohärenz** **Seite 6**
- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.
- 8 Verbreitung und Kommunikation** **Seite 6**
- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
  - *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-4852; [www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)
  - *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Die Erhebung wird monatlich durchgeführt. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Im Prozess der Statistikerstellung werden vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität unserer Daten beitragen. Diese werden insbesondere in Kapitel 3 (Methodik) erläutert.

Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

Des Weiteren führen wir stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes durch, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen unserer Statistik verglichen.

### **1.8.2 Qualitätsbewertung**

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z.B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

## **2 Inhalte und Nutzerbedarf**

### **2.1 Inhalte der Statistik**

#### **2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik**

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

#### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

#### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

### **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von dem Bundesamt für IT-Dienstleistungen (DLZ-IT) bereitgestellt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der WSV sowie der Schleuse Iffezheim (letztgenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Vergleichbarkeit

### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Keine.

## 7 Kohärenz

### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

## 8 Verbreitung und Kommunikation

### 8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler.

In der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

### 8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### 8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46321)

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler gesandt.

**Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Ankunft**

**ANK** Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

**Hafen:** Ausladehafen, Löschplatz **oder** Strom mit km Angabe

**Gültig ab Januar 2009**

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
Tel.: 00000 - Durchwahl

Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234

Telefax: 00000 - (1234)

E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr. (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

**2 Ankunft**

Angekommen am: (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)  /  /

Bei Reihenfahrten: [1]  mal im Monat

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren?  ja  nein

**3 Fahrtroute**

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht? Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Werden im Anschreibehafen Güter eingeladen?

Wird zwischen dem Anschreibehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert?

**3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter - bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2]

Bitte ankreuzen  
Mehrfachnennungen möglich

Emmerich (Rhein)

Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)

Schleuse Koblenz (Mosel)

Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl

Seegrenze Weser

Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)

Schleuse Geesthacht (Elbe)

Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)

Elbe-Seitenkanal

Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)

Schleuse Havelberg (Untere Havel)

Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)

Schleuse Niegripp (Elbe-Havel-Kanal)

Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)

Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)

Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)

Unterschleuse (Landwehrkanal)

Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)

Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)

Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)

Schleuse Jochenstein (Donau)

