STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt/Wiesbaden

Arb.Nr.VII/16/69

Erschienen am: 10. Januar 1953

Kursdurchschnitt der an den Börsen des Bundesgebietes notierten Aktien vom 7. Januar 1953

Der Kursdurchschnitt von 462 an den Börsen des Bundesgebietes notierten Aktien hat sich von 106,68 am 31.12.1952 auf 109,08 am 7.1.1953 erhöht.

Bei den Hauptgruppen ist folgende Kursentwicklung festzustellen: Grundstoffindustrien von 148,12 auf 152,94; Eisen- und Metallbearbeitung von 87,15 auf 88,99; sonstige verarbeitende Industrien von 86,38 auf 87,07; Handel und Verkehr von 77,58 auf 78,43.

Die Aktienkurse konnten sich auf fast allen Marktgebieten weiter befestigen, zumal das Publikum in wachsendem Umfang zu Käufen schritt. Diese Käufe zu Anlagezwecken wurden auch durch die Flüssigkeit am Geldmarkt gefördert. Stärkere Kurssteigerungen hatten, offenbar im Zusammenhang mit Meldungen über eine bevorstehende Erhöhung des Kohlenpreises, die Montanwerte zu verzeichnen.

k N <mark>ama-kanananananananananananananananananana</mark>	1 9 5 2						i 1953
Wirtschaftsgruppe -	Höchster Stam	Tiefstor	7.1.	15.12.	23.12.	31.12.	7.1.
Grundstoffindustrien	The second secon	ia uncert не на "даражента не автобрят н					
Steinkohlenbergbau	199,58	142,45	170,24	142,45	144,07	148,35	151,48
Sonstiger Bergbau	191,48	158,92	166,00	.138,33	136,92	141,96	143,97
Eisenschaffende Industrie	169,00	124,48	144,93	124,48	125,90	133,35	138,44
3	! '		į ,			1 '	
Gemischte Betriebe	203,98	165,48	163,99	167,76	167,94	174,36	183,10
Zementindustrie	161,87	125,74	145,60	125,74	127,15	128,87	131,12
Industrie d.Steine u.Erden	100,53	70,84	96,56	83,03	85,13	84,90	83,51
NE-Metall-Industrie	146,54	103,07	133,40	108,15	107,36	109,07	109,54
Zusammen	186,02	142,61	157,11	142,61	142,97	148,12	152,94
Eisen- un d Metallbearbeitung							
Waggonbau	106,40	57,26	88,27	58,21	58,24	58,54	58,30
Maschinenbau	143,23	100,50	129,46	100,69	100,50	101,66	103,57
Fahrzeugbau	91,53	59,81	77,07	62,14	62,56	64,58	65,27
Schiffbau	133,73	81,19	120,28	84,78	84,78	83,73	83,73
Elektrotechnik	143,46	99 , 01	130,03	99,53	9 9,60	99,41	103,21
Fainachanik, Optik, Wusik-		,-,	.5-,]	- 7 -]	,
instrumente	121,46	92,53	108,59	92,66	92,53	93,59	93,83
Eisen-, Stahl-, Blech- und	121970	JZ, JJ	100,00	32,00	32,30	33,33	33,03
Metallwaren	116,12	79,12	106,07	79,36	79,12	79,83	81,21
Zusammen	123,17	86,12	110,53	86,12	86,17	87,15	88,99
Sonstige verarbeitende Industrien				j l]	ļ
Chemische Industrie	100,31	61,83	92,91	61,87	61,83	63,07	63,77
۱		' '	,	()	-	, ,	
Gummi - "	169,67	123,21	151,12	127,01	128,35	131,06	133,93
Holz - "	79,26	55,51	71,74	55,64	55,51	56,18	56,70
Papier - "	127,32	70,69	119,94	70,69	71,34	74,42	77,03
Keramische "	136,05	89,22	116,78	89,94	89,50	89,22	89,42
Glas - "	145,17	107,11	136,74	109,65	109,75	113,21	114,22
Leder- u.Linuleum-Industrie .	110,78	91,40	103,28	91,46	92,42	93,90	93,90
Textil-Industrie	145,54	98,22	139,04	102,17	101,50	103,12	103,28
Nahrungsmittel-Industrie	133,94	92,77	128,00	94,13	92,77	94,15	94,97
Brauereien	87,57	64,32	77,60	64,74	64,32	65,05	65,12
Sonst.Getränke-Industrie	88,50	62,17	79,25	63,36	62,17	62,68	62,09
Hoch- und Tiefbau	63,47	36,76	58,88	37,44	36,76	37,58	38,05
Hadic and Itelpan ********	THE STATE OF THE STATE OF THE STATE OF	District Company of Control of Control	PALESTAN ANGERS THE SHIP I				
Zusammen	121,98	84,85	114,08	85,12	84,85	86,38	87,07
Handel und Verkehr	,						
Handel	113,70	85,58	104,76	89,75	90,43	95,22	94,48
Banken	69,79	47,43	67,47	48,69	48,52	50,60	51,74
Hypothekenbanken	46,35	38,26	44,19	39,64	39,61	39,81	40,20
			•	42,08	42,65	44,46	44,74
Eisen- und Straßenbahnen	63,90	42,02	61,05			48,55	49,54
Schiffahrt	68,60	45,84	56,19	45,84	47,31		7 4
Versorgungswirtschaft	144,20	100,79	131,34	100,79	101,63	105,05	106,11
Sonstige	54,45	38,24	49,64	44,54	42,45	42,45	42,99
Zusammen	105,52	74,33	96,56	74,33	75,03	77,58	78,43
Insgesamt	141,30	103,49	124,74	103,49	103,72	106,68	109,08

Die Höhe der RM-Kurse ist maßgeblich beeinflußt durch das Verhältnis der durchgeführten oder voraussichtlichen Kapitalumstellung. Bei einem Woorgang zur DM-Noblerung werden sich daher die Unterschiede im Kursdurchschnitt der einzelnen Wirtschaftsgruppen zu Die Schlich vorringern.