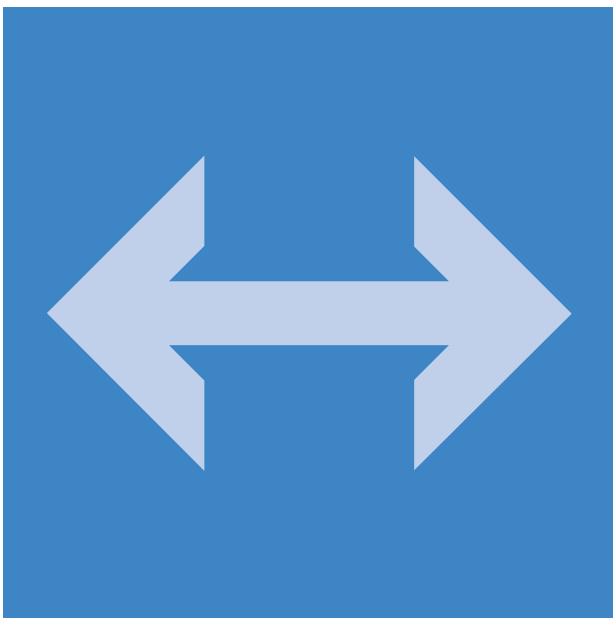


# VERKEHRSUNFÄLLE

**Kinderunfälle im Straßenverkehr**



**2015**

**Statistisches Bundesamt**

---

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

**Internet:** [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns: [✉](mailto:)  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt) [✉](mailto:)

Zentraler Auskunftsdienst [✉](mailto:)  
Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05 [✉](mailto:)

Erscheinungsfolge: jährlich [✉](mailto:)

Erschienen am 15. August 2016 (Änderung auf Seite 11 am 28. März 2017) [✉](mailto:)

Artikelnummer: 5462405-15700-4 [PDF] [✉](mailto:)

© [✉](mailto:) Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

<b>Methodische Erläuterungen</b> . . . . .	4
<b>Zeichenerklärung und Abkürzungen</b> . . . . .	4
<b>Kinderunfälle im Straßenverkehr</b> . . . . .	5

## 1 Jahrestabellen

1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersjahren und Geschlecht . . . . .	14
1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern . . . . .	15
1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Bundesländern . . . . .	17
1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen. . . . .	18
1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren nach Monaten und Tageszeit . . . . .	19

## 2 Zeitreihen

2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung 1953 – 2015 . . . . .	20
2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2015 . . . . .	24
2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2015 . . . . .	28
2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung 1978 – 2015 . . . . .	32
2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2015 . . . . .	33
2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2014 . . . . .	35
2.7 Sicherung von Kindern im Pkw durch Erwachsenengurte und/oder durch Rückhaltesysteme 2011 – 2015 in % . . . . .	39

Basis für die Analyse des Unfallgeschehens der Kinder unter 15 Jahren sind die Ergebnisse der Straßenverkehrsunfallstatistik für das Jahr 2015. Auskunftspflichtig für diese Statistik ist laut Gesetz die Polizei. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich in der Statistik nicht nachgewiesen. Dies dürfte insbesondere der Fall sein, wenn außer dem Unfallverursacher niemand an dem Unfall beteiligt war (insbesondere bei Alleinunfällen in der Nacht) beziehungsweise wenn es zu einer gütlichen Einigung zwischen den Unfallparteien gekommen ist. Es ist aber davon auszugehen, dass der Anteil der nicht von der Polizei erfassten Unfälle an der Gesamtzahl der sich tatsächlich ereignenden Unfälle (Unfalldunkelziffer) mit zunehmender Unfallschwere zurückgeht.

Nachgewiesen werden die Unfälle nach dem Inlandskonzept, das heißt es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle und Verunglückten registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten oder hier zu Schaden kamen. Stirbt ein(e) Deutsche(r) im Ausland an den Folgen eines Verkehrsunfalls, so wird diese(r) – im Gegensatz zur Todesursachenstatistik – in der Straßenverkehrsunfallstatistik nicht nachgewiesen.

### Unfälle mit Personenschaden

sind Unfälle, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

### Beteiligte

sind alle Fahrzeugführer oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### Verunglückte

sind Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

### Unfallursachen

sind polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen und Umstände, die zum Unfall führten. Diese werden nach einem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den Polizeibeamten aufgenommen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Unfallursachen** (Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (bspw. zu schnelles Fahren, Vorfahrtsmissachtung), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

- |          |  |       |                    |
|----------|--|-------|--------------------|
| -        | = nichts vorhanden   | %     | = Prozent          |
| .        | = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten   | r     | = berichtigte Zahl |
| ...      | = Angabe fällt später an   | bspw. | = beispielsweise   |
| oder ___ | = grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt | bzw.  | = beziehungsweise  |
| X        | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll   |       |                    |

---

## Kinderunfälle im Straßenverkehr 2015

### Überblick

Unfälle mit Kindern gehören nach wie vor zum traurigsten Kapitel unseres Verkehrsalltages. Im Durchschnitt kam im Jahr 2015 alle 19 Minuten ein Kind im Alter von unter 15 Jahren im Straßenverkehr zu Schaden. Insgesamt waren es 28 235 Kinder, die im Jahr 2015 auf Deutschlands Straßen verunglückten (– 1,5 % gegenüber 2014). Davon starben 84 Kinder, 13 mehr als im Vorjahr.

Insgesamt haben Kinder aber im Vergleich zu ihrem Bevölkerungsanteil ein geringeres Unfallrisiko als andere Altersgruppen. Der Anteil der Kinder unter 15 Jahren an allen Verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen betrug 7,1 %, ihr Bevölkerungsanteil lag bei 13,2 %<sup>1</sup>. Im Jahr 2015 verunglückten insgesamt 264 Kinder je 100 000 Einwohner ihrer Altersklasse im Straßenverkehr. Acht Kinder je eine Million Einwohner unter 15 Jahren wurden tödlich verletzt.

Langfristig betrachtet verlieren glücklicherweise immer weniger Kinder ihr Leben im Straßenverkehr. Wurden in den 1950er-Jahren noch über 1 000 getötete Kinder pro Jahr gezählt, sank diese Zahl in den 1990er-Jahren auf unter 500 und liegt 2015 bereits das fünfte Mal unter 100 getötete Kinder.

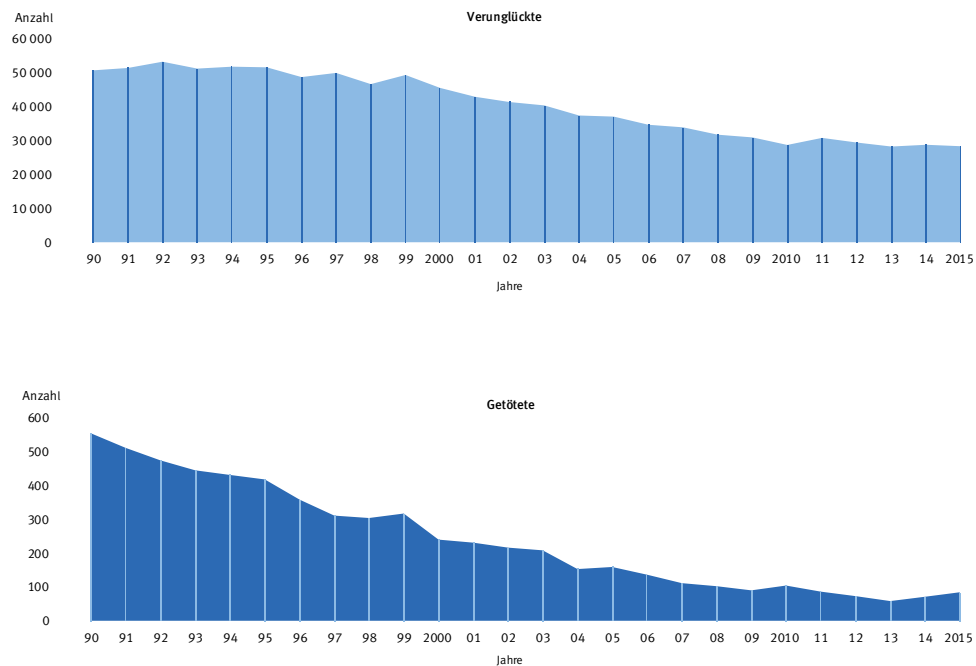
<sup>1</sup> Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

## Längerfristige Entwicklung

Die Zahl der verunglückten Kinder ist in den letzten drei Jahrzehnten deutlich geringer geworden: Im Jahr 1978, dem Jahr, für das erstmals Zahlen für Gesamtdeutschland vorliegen, verunglückten 72 129 Kinder, das waren 2,6 mal so viele wie im Jahr 2015. Die Zahl der getöteten Kinder im Straßenverkehr war 1978 mit 1 449 getöteten Kindern siebzehnmal so hoch wie im Jahr 2015 mit 84. Besonders verbessert hat sich die Situation bei den kindlichen Fußgängern: Im Jahr 2015 kamen 27 Kinder als Fußgänger ums Leben, im Jahre 1978 waren es mit 701 Kindern noch rund sechsundzwanzigmal so viele.

Das Unfallrisiko der Kinder ist damit von 468 Verunglückten je 100 000 Einwohner ihrer Altersklasse im Jahr 1978 auf 264 Kinder im Jahr 2015 gesunken. Noch stärker sank in diesem Zeitraum das Risiko für die Kinder im Straßenverkehr zu sterben, nämlich von 94 Kinder je eine Million Einwohner unter 15 Jahren auf acht Kinder im Jahr 2015.

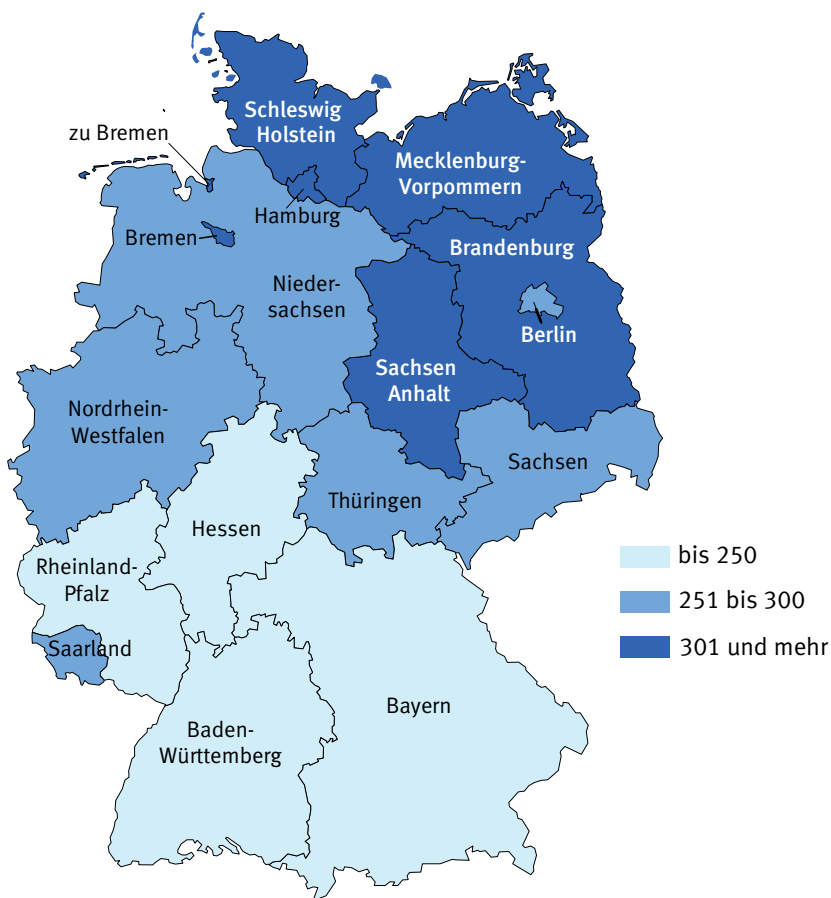
**Abb 1 Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen**



## Verunglückte nach Bundesländern

Am stärksten gefährdet waren Kinder – bezogen auf die Einwohnerzahlen der entsprechenden Altersgruppe – in Schleswig-Holstein mit 374 verunglückten Kindern je 100 000 Einwohner, gefolgt von Bremen (356) und Brandenburg (335). Am niedrigsten lagen die Werte in Hessen mit 225, in Baden-Württemberg mit 230 und in Rheinland-Pfalz mit 237 verunglückten Kindern je 100 000 Einwohner.

**Abb 2 Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2015 je 100 000 Einwohner**



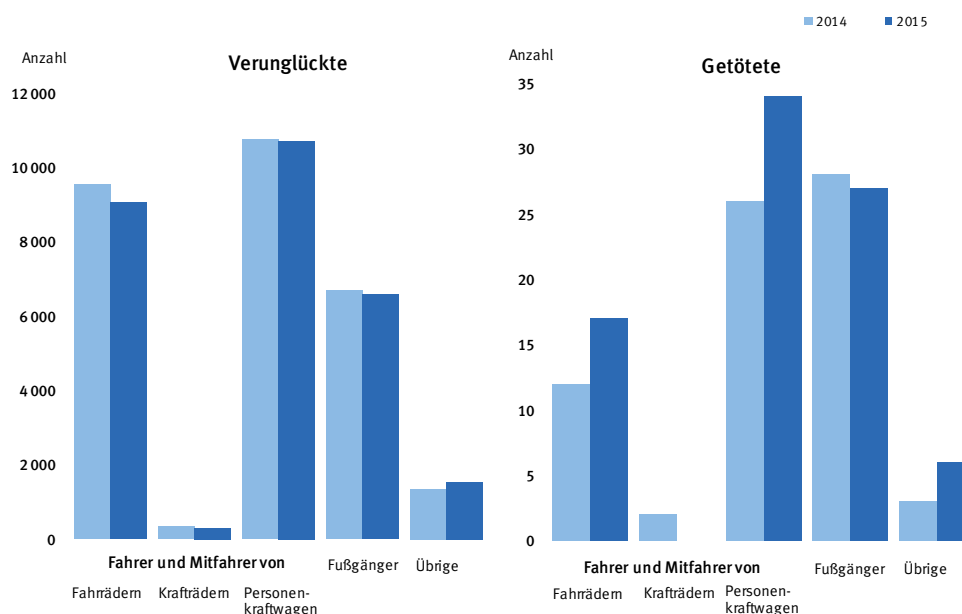
## Kinder am häufigsten im Auto verunglückt

38,0 % der verunglückten Kinder kam im Jahr 2015 als Insasse in einem Pkw zu Schaden, 32,1 % auf einem Fahrrad und 23,3 % der verunglückten Kinder war zu Fuß unterwegs, als der Unfall passierte.

Kleinkinder im Alter bis 6 Jahren sind meist im Pkw ihrer Eltern unterwegs, demzufolge verunglücken sie hier am häufigsten (63,2 % im Jahr 2015). Ab dem Schulalter nehmen Kinder aber mehr und mehr selbstständig als Fußgänger oder Radfahrer am Straßenverkehr teil. Dies zeigt sich auch in den Verunglücktenzahlen. Zwar verunglücken Kinder im Alter von 6 bis 9 Jahren immer noch am häufigsten in einem Auto (41,5 %), aber fast jedes dritte (29,9 %) verunglückte Kind in diesem Alter war als Fußgänger und fast jedes vierte als Radfahrer unterwegs. 10- bis 14-Jährige verunglückten am häufigsten auf ihrem Fahrrad (45,9 %).

Von den im Jahr 2015 getöteten Kindern verloren die meisten als Mitfahrer in einem Pkw das Leben (40,5 %). Als Fußgänger kamen 32,1 % der Kinder ums Leben, 20,2 % als Fahrradfahrer.

**Abb 3 Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung**

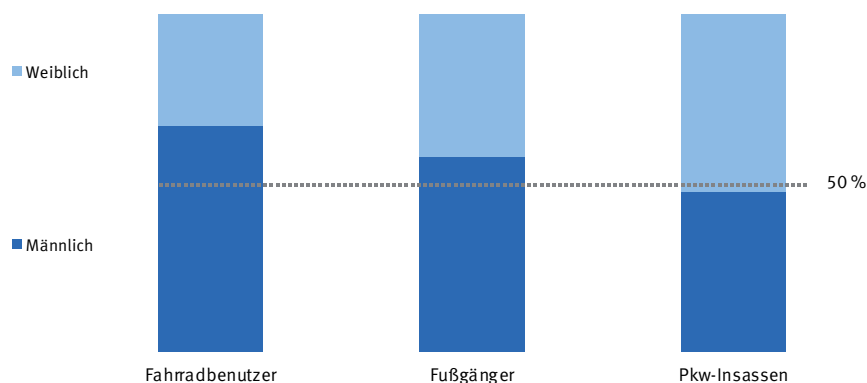




### Jungen stärker gefährdet als Mädchen

Gemessen an ihrem Bevölkerungsanteil sind Jungen im Straßenverkehr stärker gefährdet als Mädchen. Ende 2014 waren in Deutschland 51,3 % aller Einwohner unter 15 Jahren männlich und 48,7 % weiblich. Bei den verunglückten Kindern betrug der Anteil der Jungen jedoch 56,1 %, während er bei den Mädchen 43,9 % betrug. Mit 289 Verunglückten je 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe lag das Unfallrisiko von Jungen deutlich höher als das von Mädchen (238). Die Gründe für die höhere Unfallgefährdung dürften vor allem in der stärkeren Verkehrsbeteiligung und in der größeren Risikobereitschaft von Jungen liegen.

**Abb 4 Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung**



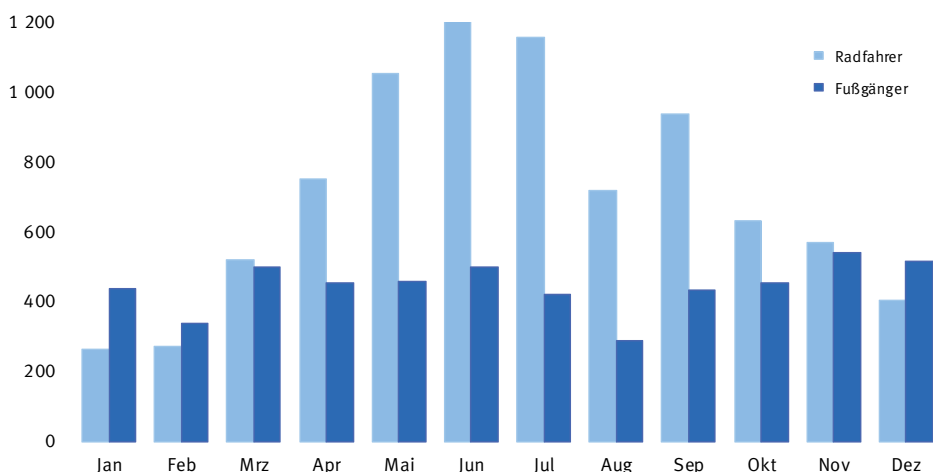
Jungen waren insbesondere als Radfahrer wesentlich stärker gefährdet als Mädchen. So waren zwei Drittel (67,1 %) der verunglückten Radfahrer Jungen und nur gut ein Drittel Mädchen (32,9 %). Auch als Fußgänger verunglückten Jungen (57,7 %) häufiger als Mädchen (42,3 %). Als Pkw-Insassen kamen dagegen mehr Mädchen (52,5 %) als Jungen (47,5 %) zu Schaden.

### Zahl der als Radfahrer verunglückten Kinder ist jahreszeitenabhängig

In den kälteren Monaten zu Beginn und Ende des Jahres verunglücken wesentlich weniger junge Radfahrer als in der wärmeren Jahreszeit. In den sechs Monaten von April bis September 2015 kamen mehr als zwei Drittel aller verunglückten 6- bis 14-jährigen Radfahrer zu Schaden.

Die meisten der verunglückten Fahrradbenutzer in diesem Alter wurden im Monat Juni verletzt oder getötet, nämlich 1 268 oder 14,8 %, gefolgt vom Monat Juli mit 1 156 oder 13,5 %. Die wenigsten Kinder verunglückten im Januar auf dem Fahrrad (262 Kinder oder 3,1 %) und im Februar (269 Kinder oder 3,2 %).

**Abb 5 Verunglückte Kinder von 6 bis unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2015 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung**



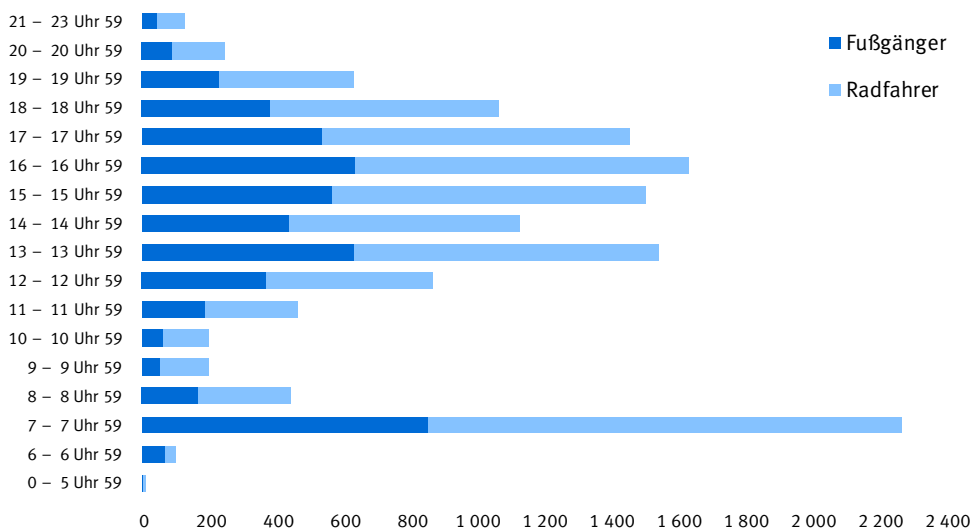
Bei den verunglückten jungen Fußgängern gibt es auch saisonale Unterschiede. Sie sind aber weniger stark ausgeprägt als bei den Fahrradfahrern.

Am häufigsten verunglückten 6- bis 14-jährige Fußgänger 2015 im November mit 540 (10,1 %), am wenigsten im August mit 287 (5,4 %).

### Kinder auf dem Schulweg und am Nachmittag besonders gefährdet

Bei den 6- bis 14-jährigen, die im Straßenverkehr auf dem Fahrrad oder als Fußgänger verunglückten, ergeben sich im Tagesverlauf zu bestimmten Uhrzeiten klare Häufungen: So verunglückten 2015 besonders viele Kinder in den Zeiten, in denen sie sich normalerweise auf dem Weg zur Schule oder zurück befinden. Gemessen an den Verunglückten des gesamten Tages wurden 16,3 % der Kinder morgens zwischen 7 und 8 Uhr und 11,1 % zwischen 13 und 14 Uhr verletzt oder getötet. Auch in ihrer Freizeit am Nachmittag sind Kinder stärker gefährdet. 33,0 % der verunglückten Kinder kamen zwischen 15 und 18 Uhr zu Schaden.

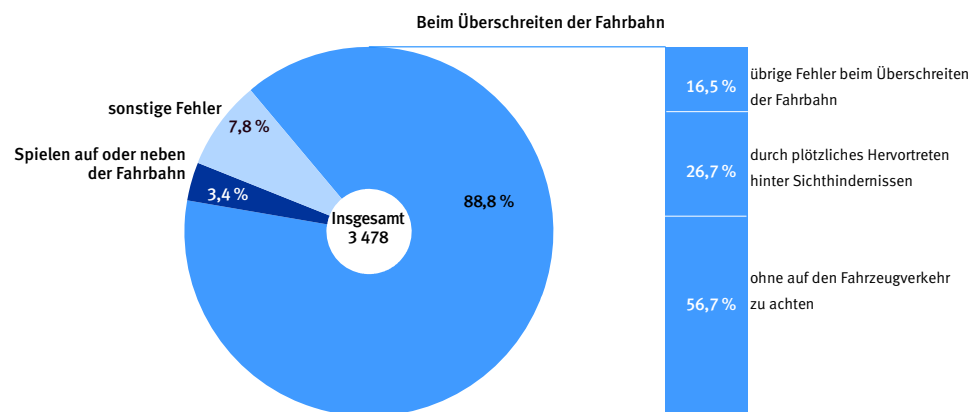
**Abb 6 Verunglückte Kinder im Alter von 6 bis unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2015 als Fußgänger und Radfahrer nach Uhrzeiten**



## Fehlverhalten der Kinder im Alter von 6 bis unter 15 Jahren

Die Polizei registrierte bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Jahr 2015 insgesamt 3 478 Fehlverhalten von Fußgängern und 6 178 falsche Verhaltensweisen von Radfahrern im Alter von 6 bis 14 Jahren. Am meisten machten kindliche Fußgänger Fehler beim Überschreiten der Fahrbahn (88,8%). Davon wiederum war das Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten (56,7%) der häufigste Fehler. Zweithäufigstes Fehlverhalten war das Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen (26,7%).

**Abb 7 Fehlverhalten der Fußgänger im Alter von 6 bis unter 15 Jahren im Straßenverkehr 2015**

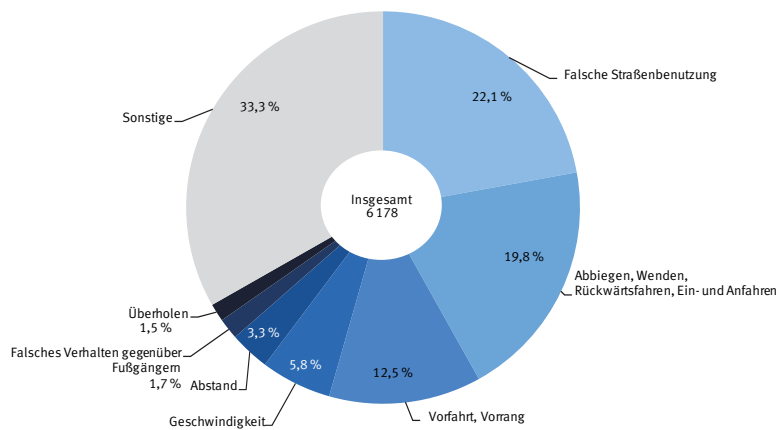


## Kinderunfälle im Straßenverkehr

---

Häufigste Unfallursache bei den 6- bis 14-jährigen Radfahrern, die an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, war eine falsche Straßenbenutzung (22,1 %), hier insbesondere die Nutzung der falschen Fahrbahn. In zweiter Linie waren es Fehler beim „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ mit 19,8 %, hier vor allem Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand.

**Abb 8 Fehlverhalten der Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren im Straßenverkehr 2015**

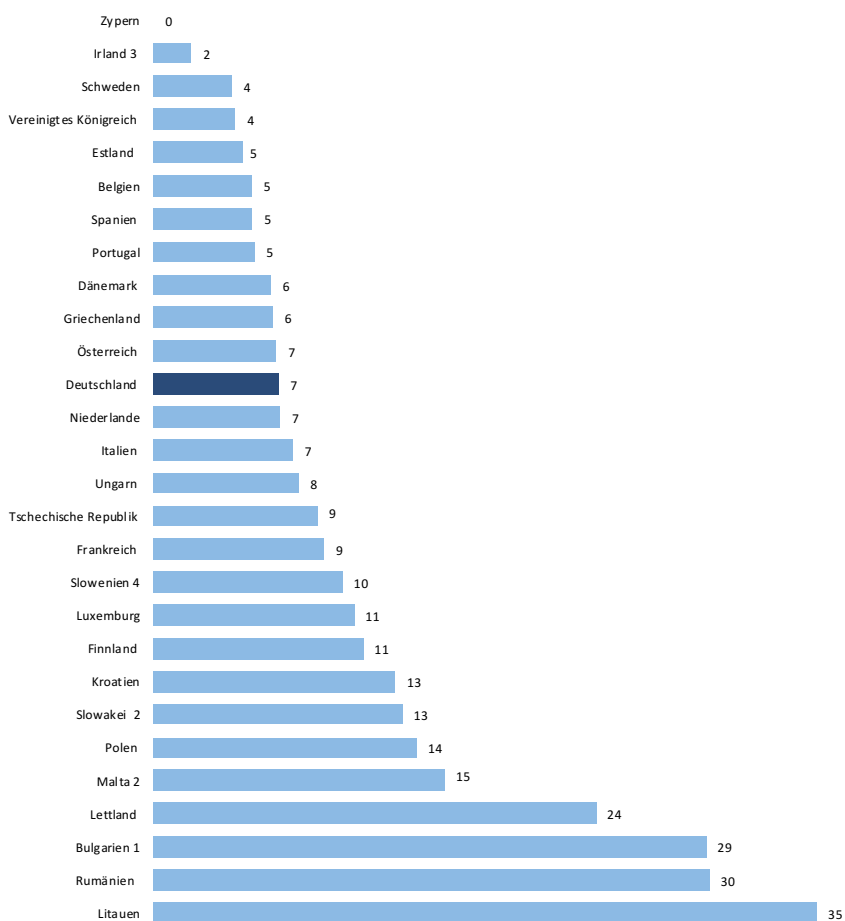


## Internationaler Vergleich

Für viele europäische Länder liegen noch keine Zahlen über verunglückte Kinder für das Jahr 2015 vor. Demzufolge bezieht sich der nachfolgende Vergleich auf das Jahr 2014, für einige Länder auf frühere Jahre.

Im Jahr 2014 wurden in Deutschland sieben Kinder je eine Million Einwohner unter 15 Jahren im Straßenverkehr getötet. Damit lag Deutschland innerhalb der Europäischen Union auf dem zwölften Rang. Das geringste Risiko im Straßenverkehr getötet zu werden, hatten Zypern mit null und Irland (Stand 2012) mit zwei getöteten Kindern je eine Million Einwohner. Danach folgte Schweden und das Vereinigte Königreich mit jeweils vier getöteten Kindern je eine Million Einwohner. Erheblich höher war das bevölkerungsbezogene Risiko für Kinder bei Verkehrsunfällen zu sterben in Litauen mit 35, Rumänien mit 30 und Bulgarien (Stand 2009) mit 29 getöteten Kindern je eine Million Einwohner.

**Abb 9** Getötete Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2014 in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union je 1 Mill. Einwohner



Bezogen auf innerhalb 30 Tagen Gestorbene.  
Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland Stand 31.12. des Vorjahres der Zensusfortschreibung.

1 Stand: 2009.

2 Stand: 2010.

3 Stand: 2012.

4 Stand: 2013.

Quelle: CARE-Datenbank (EU road accidents database)

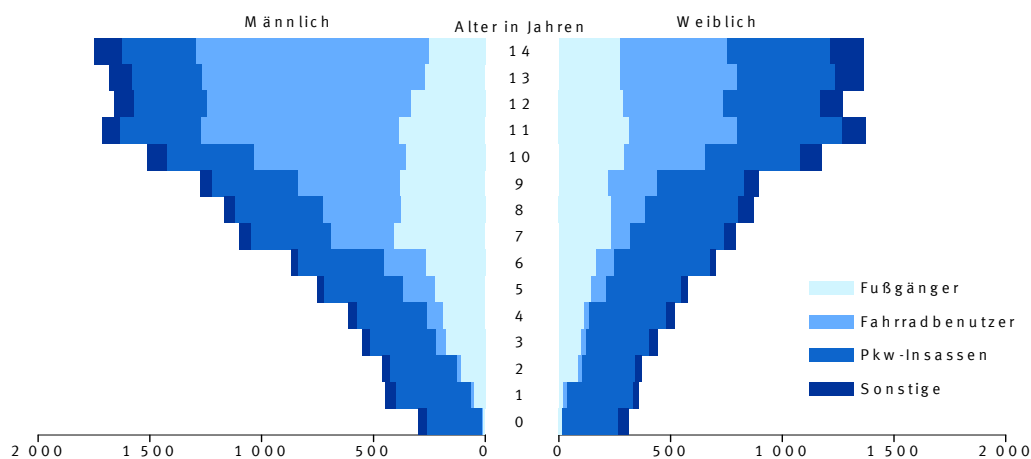
# Jahrestabellen

## 1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersjahren und Geschlecht

	Ins-gesamt <sup>1</sup>	Männlich	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger <sup>5</sup>	Weiblich	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger <sup>5</sup>
			Krafr. mit Vers.Kz. <sup>2</sup>	Krafr. mit amtl.Kz. <sup>3</sup>	Pkw	Fahr-rädern <sup>4</sup>			Krafr. mit Vers.Kz. <sup>2</sup>	Krafr. mit amtl.Kz. <sup>3</sup>	Pkw	Fahr-rädern <sup>4</sup>	
<b>Verunglückte insgesamt</b>													
unter 1 .....	615	301	-	1	250	2	12	314	1	-	254	-	14
1 - 2 .....	801	445	-	-	335	16	49	356	-	1	295	14	22
2 - 3 .....	832	461	-	1	302	19	108	371	-	-	238	20	84
3 - 4 .....	994	551	2	2	297	47	176	443	-	-	284	26	97
4 - 5 .....	1 134	612	1	-	314	73	190	521	-	1	345	24	112
5 - 6 .....	1 326	752	1	-	355	142	226	574	2	1	336	63	148
6 - 7 .....	1 573	869	2	1	385	190	264	704	-	1	432	78	169
7 - 8 .....	1 895	1 101	2	-	359	281	410	794	5	1	421	85	235
8 - 9 .....	2 034	1 165	4	3	395	348	377	869	3	6	415	155	233
9 - 10 .....	2 169	1 276	4	9	387	454	383	893	2	7	391	219	219
10 - 11 .....	2 687	1 512	5	8	389	682	354	1 175	3	7	427	361	292
11 - 12 .....	3 086	1 713	3	4	358	887	388	1 373	5	3	470	486	314
12 - 13 .....	2 928	1 658	9	13	325	914	331	1 270	9	5	434	450	286
13 - 14 .....	3 049	1 684	17	13	317	993	272	1 365	9	16	438	521	276
14 - 15 .....	3 112	1 748	34	25	330	1 043	251	1 363	34	23	457	480	276
<b>Insgesamt .....</b>	<b>28 235</b>	<b>15 848</b>	<b>84</b>	<b>80</b>	<b>5 098</b>	<b>6 091</b>	<b>3 791</b>	<b>12 385</b>	<b>73</b>	<b>72</b>	<b>5 637</b>	<b>2 982</b>	<b>2 777</b>
<b>Getötete</b>													
unter 1 .....	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
1 - 2 .....	10	6	-	-	3	1	2	4	-	-	3	-	1
2 - 3 .....	6	5	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1
3 - 4 .....	7	4	-	-	1	-	3	3	-	-	3	-	-
4 - 5 .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 - 6 .....	3	2	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1
6 - 7 .....	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
7 - 8 .....	6	5	-	-	1	2	2	1	-	-	-	1	-
8 - 9 .....	8	6	-	-	2	1	3	2	-	-	1	1	-
9 - 10 .....	4	2	-	-	1	-	-	2	-	-	2	-	-
10 - 11 .....	7	4	-	-	1	1	-	3	-	-	2	-	1
11 - 12 .....	5	3	-	-	2	-	1	2	-	-	2	-	-
12 - 13 .....	4	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-
13 - 14 .....	8	6	-	-	1	4	1	2	-	-	-	-	2
14 - 15 .....	9	5	-	-	2	3	-	4	-	-	3	-	1
<b>Insgesamt .....</b>	<b>84</b>	<b>55</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>9</b>
<b>Schwerverletzte</b>													
unter 1 .....	107	51	-	-	38	-	5	56	-	-	46	-	4
1 - 2 .....	116	69	-	-	49	3	15	47	-	-	39	3	4
2 - 3 .....	140	87	-	-	50	3	32	53	-	-	20	4	25
3 - 4 .....	168	107	-	-	37	7	57	61	-	-	31	4	25
4 - 5 .....	193	109	1	-	33	16	57	84	-	-	41	3	37
5 - 6 .....	210	125	-	-	27	33	65	85	-	-	32	13	37
6 - 7 .....	262	158	-	-	31	35	89	104	-	-	43	15	44
7 - 8 .....	305	193	1	-	44	38	109	112	-	-	30	11	67
8 - 9 .....	315	189	-	1	40	48	99	126	-	2	42	21	56
9 - 10 .....	304	194	2	-	45	59	86	110	1	2	32	22	52
10 - 11 .....	366	213	1	1	44	74	88	153	-	1	38	42	67
11 - 12 .....	439	250	-	1	37	101	103	189	-	1	47	51	83
12 - 13 .....	394	245	3	3	48	112	72	149	-	1	35	37	72
13 - 14 .....	445	267	4	1	47	136	68	178	2	3	39	64	61
14 - 15 .....	489	270	6	8	50	142	55	219	6	9	58	68	68
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 253</b>	<b>2 527</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>620</b>	<b>807</b>	<b>1 000</b>	<b>1 726</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>573</b>	<b>358</b>	<b>702</b>
<b>Leichtverletzte</b>													
unter 1 .....	505	249	-	1	211	2	7	256	1	-	206	-	10
1 - 2 .....	675	370	-	-	283	12	32	305	-	1	253	11	17
2 - 3 .....	686	369	-	1	252	16	72	317	-	-	218	16	58
3 - 4 .....	819	440	2	2	259	40	116	379	-	-	250	22	72
4 - 5 .....	939	501	-	-	281	57	133	437	-	1	304	21	75
5 - 6 .....	1 113	625	1	-	327	109	160	488	2	1	304	50	110
6 - 7 .....	1 309	711	2	1	354	155	175	598	-	1	389	63	123
7 - 8 .....	1 584	903	1	-	314	241	299	681	5	1	391	73	168
8 - 9 .....	1 711	970	4	2	353	299	275	741	3	4	372	133	177
9 - 10 .....	1 861	1 080	2	9	341	395	297	781	1	5	357	197	167
10 - 11 .....	2 314	1 295	4	7	344	607	266	1 019	3	6	387	319	224
11 - 12 .....	2 642	1 460	3	3	319	786	284	1 182	5	2	421	435	231
12 - 13 .....	2 530	1 409	6	10	277	799	258	1 121	9	4	399	413	214
13 - 14 .....	2 596	1 411	13	12	269	853	203	1 185	7	13	399	457	213
14 - 15 .....	2 614	1 473	28	17	278	898	196	1 140	28	14	396	412	207
<b>Insgesamt .....</b>	<b>23 898</b>	<b>13 266</b>	<b>66</b>	<b>65</b>	<b>4 462</b>	<b>5 269</b>	<b>2 773</b>	<b>10 630</b>	<b>64</b>	<b>53</b>	<b>5 046</b>	<b>2 622</b>	<b>2 066</b>

- 1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.
- 2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.
- 3 Ab 2014 einschl. drei- und leichten vierradrigen Kfz.
- 4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.
- 5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

### Verunglückte Kinder 2015 nach Altersjahren, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung



# Jahrestabellen

## 1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern

	Verunglückte					Davon Getötete				
	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>2</sup>	übrige	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>2</sup>	übrige
		Personen- kraftwagen	Fahrrädern <sup>1</sup>				Personen- kraftwagen	Fahrrädern <sup>1</sup>		
<b>unter 6 Jahre</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>5 702</b>	<b>3 606</b>	<b>446</b>	<b>1 238</b>	<b>412</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>3</b>
Baden-Württemberg .....	615	361	44	175	35	1	1	-	-	-
Bayern .....	774	502	69	147	56	8	2	-	5	1
Berlin .....	290	129	31	93	37	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	252	196	20	25	11	3	1	-	2	-
Bremen .....	66	30	7	17	12	-	-	-	-	-
Hamburg .....	155	67	11	43	34	-	-	-	-	-
Hessen .....	417	283	22	83	29	1	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	153	106	13	31	3	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	525	376	43	93	13	3	-	1	1	1
Nordrhein-Westfalen .....	1 251	734	89	324	104	5	3	-	2	-
Rheinland-Pfalz .....	208	142	12	36	18	2	1	-	1	-
Saarland .....	63	50	2	10	1	1	1	-	1	-
Sachsen .....	314	192	33	58	31	1	-	-	1	-
Sachsen-Anhalt .....	225	168	19	30	8	3	3	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	253	180	25	42	6	2	1	-	1	-
Thüringen .....	141	90	6	31	14	1	-	-	-	1
<b>6 bis unter 10 Jahren</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>7 671</b>	<b>3 185</b>	<b>1 810</b>	<b>2 290</b>	<b>386</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
Baden-Württemberg .....	964	384	211	326	43	4	3	-	-	1
Bayern .....	1 112	508	241	291	72	4	1	1	2	-
Berlin .....	383	108	74	165	36	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	271	127	66	58	20	1	1	-	-	-
Bremen .....	70	22	22	23	3	-	-	-	-	-
Hamburg .....	185	72	44	53	16	-	-	-	-	-
Hessen .....	553	254	88	179	32	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	186	91	45	46	4	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	814	369	255	161	29	3	-	3	-	-
Nordrhein-Westfalen .....	1 610	549	414	588	59	4	1	1	2	-
Rheinland-Pfalz .....	334	156	75	90	13	1	-	-	1	-
Saarland .....	82	40	11	25	6	-	-	-	-	-
Sachsen .....	376	161	77	120	18	2	1	-	1	-
Sachsen-Anhalt .....	216	102	49	54	11	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	331	162	96	62	11	-	-	-	-	-
Thüringen .....	184	80	42	49	13	1	-	-	1	-
<b>10 bis unter 15 Jahren</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>14 862</b>	<b>3 946</b>	<b>6 817</b>	<b>3 040</b>	<b>1 059</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
Baden-Württemberg .....	1 813	482	861	325	145	3	2	1	-	-
Bayern .....	2 307	706	1 087	361	153	3	1	2	-	-
Berlin .....	514	83	226	174	31	1	-	1	-	-
Brandenburg .....	491	123	255	73	40	1	-	-	1	-
Bremen .....	160	20	102	33	5	-	-	-	-	-
Hamburg .....	396	76	186	102	32	-	-	-	-	-
Hessen .....	876	293	317	190	76	5	2	-	2	1
Mecklenburg-Vorpommern .....	264	73	132	40	19	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	1 749	482	907	261	99	7	2	3	1	1
Nordrhein-Westfalen .....	3 284	739	1 462	878	205	5	1	2	2	-
Rheinland-Pfalz .....	684	222	238	151	73	2	2	-	-	-
Saarland .....	147	59	41	39	8	-	-	-	-	-
Sachsen .....	622	154	255	173	40	2	1	1	-	-
Sachsen-Anhalt .....	349	121	137	75	16	3	1	1	1	-
Schleswig-Holstein .....	806	198	489	92	27	-	-	-	-	-
Thüringen .....	400	115	122	73	90	1	1	-	-	-
<b>Kinder im Alter unter 15 Jahren</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>28 235</b>	<b>10 737</b>	<b>9 073</b>	<b>6 568</b>	<b>1 857</b>	<b>84</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>27</b>	<b>6</b>
Baden-Württemberg .....	3 392	1 227	1 116	826	223	8	6	1	-	1
Bayern .....	4 193	1 716	1 397	799	281	15	4	3	7	1
Berlin .....	1 187	320	331	432	104	1	-	1	-	-
Brandenburg .....	1 014	446	341	156	71	5	2	-	3	-
Bremen .....	296	72	131	73	20	-	-	-	-	-
Hamburg .....	736	215	241	198	82	-	-	-	-	-
Hessen .....	1 846	830	427	452	137	6	3	-	2	1
Mecklenburg-Vorpommern .....	603	270	190	117	26	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	3 088	1 227	1 205	515	141	13	2	7	2	2
Nordrhein-Westfalen .....	6 145	2 022	1 965	1 790	368	14	5	3	6	-
Rheinland-Pfalz .....	1 226	520	325	277	104	5	3	-	2	-
Saarland .....	292	149	54	74	15	1	1	-	-	-
Sachsen .....	1 312	507	365	351	89	5	2	1	2	-
Sachsen-Anhalt .....	790	391	205	159	35	6	4	1	1	-
Schleswig-Holstein .....	1 390	540	610	196	44	2	1	-	1	-
Thüringen .....	725	285	170	153	117	3	1	-	1	1

1 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

2 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Jahrestabellen

## 1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern

	Davon Schwerverletzte					Davon Leichtverletzte				
	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>2</sup>	übrige	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>2</sup>	übrige
		Personen- kraftwagen	Fahrrädern <sup>1</sup>				Personen- kraftwagen	Fahrrädern <sup>1</sup>		
<b>unter 6 Jahre</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>934</b>	<b>443</b>	<b>89</b>	<b>363</b>	<b>39</b>	<b>4 737</b>	<b>3 149</b>	<b>356</b>	<b>862</b>	<b>370</b>
Baden-Württemberg .....	115	39	13	62	1	499	321	31	113	34
Bayern .....	116	56	17	39	4	650	444	52	103	51
Berlin .....	41	10	5	23	3	249	119	26	70	34
Brandenburg .....	42	27	4	9	2	207	168	16	14	9
Bremen .....	7	-	-	7	-	59	30	7	10	12
Hamburg .....	16	7	-	8	1	139	60	11	35	33
Hessen .....	60	31	3	20	6	356	251	19	63	23
Mecklenburg-Vorpommern .....	19	11	1	7	-	134	95	12	24	3
Niedersachsen .....	74	36	8	28	2	448	340	34	64	10
Nordrhein-Westfalen .....	193	76	16	88	13	1 053	655	73	234	91
Rheinland-Pfalz .....	32	19	1	11	1	174	122	11	24	17
Saarland .....	6	3	-	3	-	56	46	2	7	1
Sachsen .....	79	46	9	21	3	234	146	24	36	28
Sachsen-Anhalt .....	67	43	7	16	1	155	122	12	14	7
Schleswig-Holstein .....	27	15	5	7	-	224	164	20	34	6
Thüringen .....	40	24	-	14	2	100	66	6	17	11
<b>6 bis unter 10 Jahren</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>1 186</b>	<b>307</b>	<b>249</b>	<b>602</b>	<b>28</b>	<b>6 465</b>	<b>2 871</b>	<b>1 556</b>	<b>1 681</b>	<b>357</b>
Baden-Württemberg .....	184	42	34	103	5	776	339	177	223	37
Bayern .....	131	28	27	72	4	977	479	213	217	68
Berlin .....	33	5	4	23	1	350	103	70	142	35
Brandenburg .....	56	25	8	22	1	214	101	58	36	19
Bremen .....	9	2	3	4	-	61	20	19	19	3
Hamburg .....	17	1	3	11	2	168	71	41	42	14
Hessen .....	104	23	19	56	6	449	231	69	123	26
Mecklenburg-Vorpommern .....	26	8	10	8	-	160	83	35	38	4
Niedersachsen .....	103	29	25	48	1	708	340	227	113	28
Nordrhein-Westfalen .....	245	51	57	134	3	1 361	497	356	452	56
Rheinland-Pfalz .....	54	21	8	24	1	279	135	67	65	12
Saarland .....	12	1	3	8	-	70	39	8	17	6
Sachsen .....	88	29	13	44	2	286	131	64	75	16
Sachsen-Anhalt .....	41	15	11	14	1	175	87	38	40	10
Schleswig-Holstein .....	43	10	15	18	-	288	152	81	44	11
Thüringen .....	40	17	9	13	1	143	63	33	35	12
<b>10 bis unter 15 Jahren</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>2 133</b>	<b>443</b>	<b>827</b>	<b>737</b>	<b>126</b>	<b>12 696</b>	<b>3 490</b>	<b>5 979</b>	<b>2 296</b>	<b>931</b>
Baden-Württemberg .....	289	51	143	80	15	1 521	429	717	245	130
Bayern .....	307	68	137	81	21	1 997	637	948	280	132
Berlin .....	63	7	14	41	1	450	76	211	133	30
Brandenburg .....	66	15	32	18	1	424	108	223	54	39
Bremen .....	18	-	10	8	-	142	20	92	25	5
Hamburg .....	56	6	21	29	-	340	70	165	73	32
Hessen .....	139	39	43	53	4	732	252	274	135	71
Mecklenburg-Vorpommern .....	49	21	14	7	7	215	52	118	33	12
Niedersachsen .....	200	49	91	54	6	1 542	431	813	206	92
Nordrhein-Westfalen .....	478	80	163	206	29	2 801	658	1 297	670	176
Rheinland-Pfalz .....	83	17	33	27	6	599	203	205	124	67
Saarland .....	18	2	4	11	1	129	57	37	28	7
Sachsen .....	155	36	57	56	6	465	117	197	117	34
Sachsen-Anhalt .....	52	14	20	17	1	294	106	116	57	15
Schleswig-Holstein .....	74	17	29	22	6	732	181	460	70	21
Thüringen .....	86	21	16	27	22	313	93	106	46	68
<b>Kinder im Alter unter 15 Jahren</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>4 253</b>	<b>1 193</b>	<b>1 165</b>	<b>1 702</b>	<b>193</b>	<b>23 898</b>	<b>9 510</b>	<b>7 891</b>	<b>4 839</b>	<b>1 658</b>
Baden-Württemberg .....	588	132	190	245	21	2 796	1 089	925	581	201
Bayern .....	554	152	181	192	29	3 624	1 560	1 213	600	251
Berlin .....	137	22	23	87	5	1 049	298	307	345	99
Brandenburg .....	164	67	44	49	4	845	377	297	104	67
Bremen .....	34	2	13	19	-	262	70	118	54	20
Hamburg .....	89	14	24	48	3	647	201	217	150	79
Hessen .....	303	93	65	129	16	1 537	734	362	321	120
Mecklenburg-Vorpommern .....	94	40	25	22	7	509	230	165	95	19
Niedersachsen .....	377	114	124	130	9	2 698	1 111	1 074	383	130
Nordrhein-Westfalen .....	916	207	236	428	45	5 215	1 810	1 726	1 356	323
Rheinland-Pfalz .....	169	57	42	62	8	1 052	460	283	213	96
Saarland .....	36	6	7	22	1	255	142	47	52	14
Sachsen .....	322	111	79	121	11	985	394	285	228	78
Sachsen-Anhalt .....	160	72	38	47	3	624	315	166	111	32
Schleswig-Holstein .....	144	42	49	47	6	1 244	497	561	148	38
Thüringen .....	166	62	25	54	25	556	222	145	98	91

1 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

2 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.



# Jahrestabellen

## 1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Bundesländern

	Einwohner <sup>1</sup>	Verunglückte					Getötete
		zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger <sup>3</sup>	übrige	
			Personenkraftwagen	Fahrrädern <sup>2</sup>			
je 100 000 Einwohner						je 1 Mill. Einwohner	
<b>unter 6 Jahre</b>							
Deutschland .....	4 174 262	137	86	11	30	10	7
Baden-Württemberg .....	564 128	109	64	8	31	6	2
Bayern .....	660 786	117	76	10	22	8	12
Berlin .....	203 648	142	63	15	46	18	-
Brandenburg .....	119 990	210	163	17	21	9	25
Bremen .....	33 564	197	89	21	51	36	-
Hamburg .....	100 777	154	66	11	43	34	-
Hessen .....	320 133	130	88	7	26	9	3
Mecklenburg-Vorpommern .....	78 774	194	135	17	39	4	-
Niedersachsen .....	391 628	134	96	11	24	3	8
Nordrhein-Westfalen .....	900 725	139	81	10	36	12	6
Rheinland-Pfalz .....	197 880	105	72	6	18	9	10
Saarland .....	42 734	147	117	5	23	2	23
Sachsen .....	211 886	148	91	16	27	15	5
Sachsen-Anhalt .....	103 166	218	163	18	29	8	29
Schleswig-Holstein .....	138 539	183	130	18	30	4	14
Thüringen .....	105 904	133	85	6	29	13	9
<b>6 bis unter 10 Jahren</b>							
Deutschland .....	2 803 627	274	114	65	82	14	7
Baden-Württemberg .....	387 393	249	99	54	84	11	10
Bayern .....	440 276	253	115	55	66	16	9
Berlin .....	118 929	322	91	62	139	30	-
Brandenburg .....	81 910	331	155	81	71	24	12
Bremen .....	21 861	320	101	101	105	14	-
Hamburg .....	61 196	302	118	72	87	26	-
Hessen .....	215 787	256	118	41	83	15	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	51 452	362	177	87	89	8	-
Niedersachsen .....	274 292	297	135	93	59	11	11
Nordrhein-Westfalen .....	618 170	260	89	67	95	10	6
Rheinland-Pfalz .....	135 433	247	115	55	66	10	7
Saarland .....	29 598	277	135	37	84	20	-
Sachsen .....	133 709	281	120	58	90	13	15
Sachsen-Anhalt .....	68 072	317	150	72	79	16	-
Schleswig-Holstein .....	97 785	338	166	98	63	11	-
Thüringen .....	67 764	272	118	62	72	19	15
<b>10 bis unter 15 Jahren</b>							
Deutschland .....	3 708 834	401	106	184	82	29	9
Baden-Württemberg .....	521 026	348	93	165	62	28	6
Bayern .....	591 248	390	119	184	61	26	5
Berlin .....	135 746	379	61	166	128	23	7
Brandenburg .....	100 847	487	122	253	72	40	10
Bremen .....	27 645	579	72	369	119	18	-
Hamburg .....	73 218	541	104	254	139	44	-
Hessen .....	283 339	309	103	112	67	27	18
Mecklenburg-Vorpommern .....	63 515	416	115	208	63	30	-
Niedersachsen .....	384 393	455	125	236	68	26	18
Nordrhein-Westfalen .....	838 839	391	88	174	105	24	6
Rheinland-Pfalz .....	185 039	370	120	129	82	39	11
Saarland .....	40 725	361	145	101	96	20	-
Sachsen .....	159 207	391	97	160	109	25	13
Sachsen-Anhalt .....	84 052	415	144	163	89	19	36
Schleswig-Holstein .....	135 739	594	146	360	68	20	-
Thüringen .....	84 256	475	136	145	87	107	12
<b>Kinder im Alter unter 15 Jahren</b>							
Deutschland .....	10 686 723	264	100	85	61	17	8
Baden-Württemberg .....	1 472 547	230	83	76	56	15	5
Bayern .....	1 692 310	248	101	83	47	17	9
Berlin .....	458 323	259	70	72	94	23	2
Brandenburg .....	302 747	335	147	113	52	23	17
Bremen .....	83 070	356	87	158	88	24	-
Hamburg .....	235 191	313	91	102	84	35	-
Hessen .....	819 259	225	101	52	55	17	7
Mecklenburg-Vorpommern .....	193 741	311	139	98	60	13	-
Niedersachsen .....	1 050 313	294	117	115	49	13	12
Nordrhein-Westfalen .....	2 357 734	261	86	83	76	16	6
Rheinland-Pfalz .....	518 352	237	100	63	53	20	10
Saarland .....	113 057	258	132	48	65	13	9
Sachsen .....	504 802	260	100	72	70	18	10
Sachsen-Anhalt .....	255 290	309	153	80	62	14	24
Schleswig-Holstein .....	372 063	374	145	164	53	12	5
Thüringen .....	257 924	281	110	66	59	45	12

1 Stand: Zensusfortschreibung 31.12. des Vorjahres.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Jahrestabellen

## 1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Insgesamt
<b>Verunglückte</b>								
0 – 0 Uhr 59 .....	9	10	1	10	5	11	15	61
1 – 1 Uhr 59 .....	2	1	4	6	7	10	12	42
2 – 2 Uhr 59 .....	3	4	5	4	4	12	10	42
3 – 3 Uhr 59 .....	4	–	1	–	4	7	9	25
4 – 4 Uhr 59 .....	–	4	3	3	4	7	13	34
5 – 5 Uhr 59 .....	4	7	6	6	7	8	6	44
6 – 6 Uhr 59 .....	39	39	35	33	36	21	8	211
7 – 7 Uhr 59 .....	601	663	615	634	627	20	22	3 182
8 – 8 Uhr 59 .....	168	202	192	156	158	52	22	950
9 – 9 Uhr 59 .....	96	101	92	89	79	118	67	642
10 – 10 Uhr 59 .....	74	79	102	90	107	228	116	796
11 – 11 Uhr 59 .....	146	147	156	129	208	280	141	1 207
12 – 12 Uhr 59 .....	237	238	261	235	334	299	165	1 769
13 – 13 Uhr 59 .....	393	396	444	413	539	316	205	2 706
14 – 14 Uhr 59 .....	344	344	340	366	502	339	272	2 507
15 – 15 Uhr 59 .....	471	486	477	507	483	319	314	3 057
16 – 16 Uhr 59 .....	611	531	549	576	477	290	269	3 303
17 – 17 Uhr 59 .....	493	484	540	507	441	247	306	3 018
18 – 18 Uhr 59 .....	307	339	348	302	359	274	245	2 174
19 – 19 Uhr 59 .....	170	179	171	220	227	198	146	1 311
20 – 20 Uhr 59 .....	53	46	60	95	130	111	108	603
21 – 21 Uhr 59 .....	29	28	38	38	62	62	32	289
22 – 22 Uhr 59 .....	5	12	4	21	40	30	30	142
23 – 23 Uhr 59 .....	5	17	14	6	37	35	6	120
Ohne Angabe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 264</b>	<b>4 357</b>	<b>4 458</b>	<b>4 446</b>	<b>4 877</b>	<b>3 294</b>	<b>2 539</b>	<b>28 235</b>
<b>Getötete</b>								
0 – 0 Uhr 59 .....	–	1	–	–	1	–	–	2
1 – 1 Uhr 59 .....	–	–	–	–	1	1	–	2
2 – 2 Uhr 59 .....	–	–	–	–	–	–	–	–
3 – 3 Uhr 59 .....	–	–	–	–	–	–	–	–
4 – 4 Uhr 59 .....	–	–	–	–	–	–	–	–
5 – 5 Uhr 59 .....	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 6 Uhr 59 .....	–	–	–	–	–	1	1	2
7 – 7 Uhr 59 .....	1	–	1	1	–	–	1	4
8 – 8 Uhr 59 .....	–	–	–	1	1	–	–	2
9 – 9 Uhr 59 .....	1	3	1	1	–	–	–	6
10 – 10 Uhr 59 .....	1	–	–	–	–	–	–	1
11 – 11 Uhr 59 .....	3	–	–	–	1	2	–	6
12 – 12 Uhr 59 .....	–	–	–	–	1	–	–	1
13 – 13 Uhr 59 .....	–	–	–	1	2	1	–	4
14 – 14 Uhr 59 .....	1	1	–	–	2	–	–	4
15 – 15 Uhr 59 .....	2	–	3	1	1	–	1	8
16 – 16 Uhr 59 .....	2	–	2	3	–	2	–	9
17 – 17 Uhr 59 .....	3	2	–	–	1	1	1	8
18 – 18 Uhr 59 .....	2	1	–	1	2	–	1	7
19 – 19 Uhr 59 .....	2	1	–	2	–	–	1	6
20 – 20 Uhr 59 .....	–	1	–	2	–	–	2	5
21 – 21 Uhr 59 .....	–	–	1	–	2	–	–	3
22 – 22 Uhr 59 .....	–	–	–	–	1	–	2	3
23 – 23 Uhr 59 .....	–	–	–	–	–	1	–	1
Ohne Angabe .....	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt .....</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>84</b>

# Jahrestabellen

## 1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen 2015 verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren nach Monaten und Tageszeit

	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
<b>Fußgänger<sup>1</sup></b>													
6 – 6 Uhr 59 .....	70	13	8	5	2	2	6	–	–	6	9	12	7
7 – 7 Uhr 59 .....	854	120	78	65	54	42	57	51	15	64	67	103	138
8 – 8 Uhr 59 .....	169	20	10	16	12	13	14	10	6	11	18	10	29
9 – 9 Uhr 59 .....	54	–	3	5	7	3	3	8	6	7	7	3	2
10 – 10 Uhr 59 .....	64	4	3	5	4	7	6	9	10	1	4	7	4
11 – 11 Uhr 59 .....	189	10	12	15	13	15	22	18	13	19	18	12	22
12 – 12 Uhr 59 .....	370	32	30	44	20	22	37	34	17	25	35	43	31
13 – 13 Uhr 59 .....	630	46	40	63	57	53	45	27	29	60	59	81	70
14 – 14 Uhr 59 .....	441	26	25	50	35	35	41	37	35	43	38	39	37
15 – 15 Uhr 59 .....	566	46	30	52	67	55	52	37	31	50	51	47	48
16 – 16 Uhr 59 .....	634	49	35	68	64	62	63	57	24	50	57	66	39
17 – 17 Uhr 59 .....	539	38	26	54	49	52	53	53	33	44	37	51	49
18 – 18 Uhr 59 .....	381	14	26	33	35	39	49	33	30	25	32	41	24
19 – 19 Uhr 59 .....	229	11	4	20	21	36	32	22	22	18	12	19	12
20 – 20 Uhr 59 .....	89	5	6	–	8	12	11	13	13	6	8	4	3
21 – 23 Uhr 59 .....	47	2	2	3	5	9	7	8	3	3	1	2	2
0 – 5 Uhr 59 .....	4	1	–	–	–	2	–	1	–	–	–	–	–
Ohne Angabe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt .....</b>	<b>5 330</b>	<b>437</b>	<b>338</b>	<b>498</b>	<b>453</b>	<b>459</b>	<b>498</b>	<b>418</b>	<b>287</b>	<b>432</b>	<b>453</b>	<b>540</b>	<b>517</b>
<b>Radfahrer<sup>2</sup></b>													
6 – 6 Uhr 59 .....	32	2	4	2	2	7	3	4	1	2	3	1	1
7 – 7 Uhr 59 .....	1 410	72	65	88	118	139	204	155	35	161	118	134	121
8 – 8 Uhr 59 .....	275	12	10	20	17	30	47	49	9	29	12	25	15
9 – 9 Uhr 59 .....	143	1	5	10	14	11	21	25	12	17	9	13	5
10 – 10 Uhr 59 .....	135	3	4	9	7	12	15	28	30	9	7	6	5
11 – 11 Uhr 59 .....	273	6	10	16	18	26	38	51	43	27	12	10	16
12 – 12 Uhr 59 .....	496	13	13	21	35	58	74	104	37	61	33	24	23
13 – 13 Uhr 59 .....	911	31	33	59	74	101	141	105	57	111	89	66	44
14 – 14 Uhr 59 .....	687	21	18	40	54	87	92	91	80	76	43	54	31
15 – 15 Uhr 59 .....	935	20	36	59	81	113	138	100	75	113	92	67	41
16 – 16 Uhr 59 .....	996	32	20	70	98	141	161	92	86	108	77	69	42
17 – 17 Uhr 59 .....	913	26	21	68	88	130	112	120	81	117	64	55	31
18 – 18 Uhr 59 .....	683	15	20	36	80	96	108	108	85	61	38	22	14
19 – 19 Uhr 59 .....	402	6	9	14	48	67	72	65	40	33	24	16	8
20 – 20 Uhr 59 .....	157	2	–	7	14	23	25	41	27	8	5	3	2
21 – 23 Uhr 59 .....	82	–	1	–	4	13	15	15	22	4	3	4	1
0 – 5 Uhr 59 .....	9	–	–	–	–	–	2	3	–	1	1	–	2
Ohne Angabe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt .....</b>	<b>8 539</b>	<b>262</b>	<b>269</b>	<b>519</b>	<b>752</b>	<b>1 054</b>	<b>1 268</b>	<b>1 156</b>	<b>720</b>	<b>938</b>	<b>630</b>	<b>569</b>	<b>402</b>
<b>Fußgänger und Radfahrer<sup>1,2</sup></b>													
6 – 6 Uhr 59 .....	102	15	12	7	4	9	9	4	1	8	12	13	8
7 – 7 Uhr 59 .....	2 264	192	143	153	172	181	261	206	50	225	185	237	259
8 – 8 Uhr 59 .....	444	32	20	36	29	43	61	59	15	40	30	35	44
9 – 9 Uhr 59 .....	197	1	8	15	21	14	24	33	18	24	16	16	7
10 – 10 Uhr 59 .....	199	7	7	14	11	19	21	37	40	10	11	13	9
11 – 11 Uhr 59 .....	462	16	22	31	31	41	60	69	56	46	30	22	38
12 – 12 Uhr 59 .....	866	45	43	65	55	80	111	138	54	86	68	67	54
13 – 13 Uhr 59 .....	1 541	77	73	122	131	154	186	132	86	171	148	147	114
14 – 14 Uhr 59 .....	1 128	47	43	90	89	122	133	128	115	119	81	93	68
15 – 15 Uhr 59 .....	1 501	66	66	111	148	168	190	137	106	163	143	114	89
16 – 16 Uhr 59 .....	1 630	81	55	138	162	203	224	149	110	158	134	135	81
17 – 17 Uhr 59 .....	1 452	64	47	122	137	182	165	173	114	161	101	106	80
18 – 18 Uhr 59 .....	1 064	29	46	69	115	135	157	141	115	86	70	63	38
19 – 19 Uhr 59 .....	631	17	13	34	69	103	104	87	62	51	36	35	20
20 – 20 Uhr 59 .....	246	7	6	7	22	35	36	54	40	14	13	7	5
21 – 23 Uhr 59 .....	129	2	3	3	9	22	22	23	25	7	4	6	3
0 – 5 Uhr 59 .....	13	1	–	–	–	2	2	4	–	1	1	–	2
Ohne Angabe .....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Insgesamt .....</b>	<b>13 869</b>	<b>699</b>	<b>607</b>	<b>1 017</b>	<b>1 205</b>	<b>1 513</b>	<b>1 766</b>	<b>1 574</b>	<b>1 007</b>	<b>1 370</b>	<b>1 083</b>	<b>1 109</b>	<b>919</b>

1 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

# Zeitreihen

## 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2015

	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3</sup>	Übrige <sup>4</sup>
		Motorzweirädern <sup>1</sup>	Personen- kraftwagen	Bussen	Fahrrädern <sup>2</sup>		
<b>Verunglückte insgesamt</b>							
1953 .....	32 807	1 390	2 090	–	7 962	20 737	628
1954 .....	32 205	1 289	2 499	–	7 010	20 887	520
1955 .....	34 015	1 502	2 640	–	6 812	22 610	451
1956 .....	36 026	1 271	3 462	–	6 381	24 528	384
1957 .....	35 906	1 184	3 407	129	6 141	24 407	638
1958 .....	37 156	977	3 813	152	6 375	25 253	586
1959 .....	40 884	1 265	4 515	216	7 759	26 548	581
1960 .....	48 172	1 413	6 270	206	9 964	29 553	766
1961 .....	49 231	1 305	7 537	229	10 232	29 224	704
1962 .....	49 548	956	8 974	283	9 743	28 744	848
1963 .....	50 809	916	9 878	316	10 568	28 343	788
1964 .....	54 590	874	11 340	313	11 464	29 894	705
1965 .....	54 535	711	12 544	429	11 027	28 965	859
1966 .....	58 621	715	14 180	395	12 218	30 474	639
1967 .....	64 319	719	15 114	438	14 590	32 794	664
1968 .....	65 904	739	16 002	403	15 425	32 693	642
1969 .....	65 693	705	16 494	472	14 943	32 447	632
1970 .....	72 499	708	20 032	462	15 595	35 404	298
1971 .....	71 194	859	19 492	565	16 509	33 173	596
1972 .....	73 493	1 089	19 764	536	16 481	35 038	585
1973 .....	68 898	1 141	18 097	957	16 785	31 325	593
1974 .....	63 508	1 191	15 630	529	15 966	29 735	457
1975 .....	64 453	1 403	15 671	568	18 762	27 491	558
1976 .....	66 761	1 579	16 350	510	20 976	26 844	502
1977 .....	69 548	1 790	17 297	606	22 734	26 634	487
1978 .....	72 129	2 172	18 489	730	22 732	27 500	506
1979 .....	66 510	2 175	16 207	602	22 382	24 645	499
1980 .....	64 453	1 854	15 861	675	21 369	24 262	432
1981 .....	59 809	1 483	14 330	634	20 733	22 177	452
1982 .....	56 747	1 491	13 178	396	20 571	20 710	401
1983 .....	57 097	1 539	13 903	448	21 012	19 807	388
1984 .....	53 043	1 353	13 509	542	18 674	18 570	395
1985 .....	47 952	1 084	12 310	620	17 053	16 532	353
1986 .....	48 767	758	13 095	559	17 123	16 871	361
1987 .....	45 350	626	12 450	632	15 255	16 039	348
1988 .....	47 342	599	14 070	652	16 192	15 452	377
1989 .....	48 383	541	14 442	644	17 207	15 157	392
1990 .....	50 577	752	16 270	636	16 735	15 788	396
1991 .....	51 284	608	16 583	558	17 295	15 775	465
1992 .....	53 097	568	17 101	558	18 488	15 914	468
1993 .....	51 075	631	16 483	662	17 827	15 048	424
1994 .....	51 635	666	16 682	702	17 774	15 346	465
1995 .....	51 444	690	16 808	583	17 672	15 173	518
1996 .....	48 567	634	15 859	646	16 278	14 612	538
1997 .....	49 810	767	16 205	751	17 604	13 984	499
1998 .....	46 508	808	16 175	655	15 373	12 935	562
1999 .....	49 184	861	16 348	885	17 657	12 857	576
2000 .....	45 381	776	15 362	892	15 572	12 194	585
2001 .....	42 805	676	15 185	922	13 878	11 638	506
2002 .....	41 263	742	14 520	800	13 557	11 110	534
2003 .....	40 251	710	13 473	892	14 000	10 625	551
2004 .....	37 285	638	12 359	906	13 241	9 684	457
2005 .....	36 954	607	12 006	949	13 568	9 279	545
2006 .....	34 534	556	11 229	1 096	12 215	8 965	473
2007 .....	33 804	609	11 407	904	11 963	8 417	504
2008 .....	31 648	526	10 394	854	11 470	7 927	477
2009 .....	30 845	456	10 246	936	11 068	7 706	433
2010 .....	28 629	436	9 889	1 047	9 534	7 304	419
2011 .....	30 676	414	10 353	1 017	10 918	7 564	410
2012 .....	29 321	354	10 363	1 169	9 892	7 171	372
2013 .....	28 143	314	10 228	1 156	9 219	6 870	356
2014 .....	28 674	328	10 765	998	9 547	6 679	357
2015 .....	28 235	309	10 737	1 152	9 073	6 568	396

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland. 1953– 1956: Ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

## Zeitreihen

### 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2015

	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3</sup>	Übrige <sup>4</sup>
		Motorzweirädern <sup>1</sup>	Personen- kraftwagen	Bussen	Fahrrädern <sup>2</sup>		
<b>Getötete</b>							
1953 .....	1 147	31	70	–	202	801	43
1954 .....	1 139	26	79	–	153	855	26
1955 .....	1 035	24	70	–	155	761	25
1956 .....	1 097	20	99	–	133	827	18
1957 .....	1 108	25	69	1	142	829	42
1958 .....	1 029	13	66	2	143	753	52
1959 .....	1 162	27	66	6	181	840	42
1960 .....	1 320	19	112	–	220	913	56
1961 .....	1 396	17	159	1	239	939	41
1962 .....	1 397	15	145	–	218	944	75
1963 .....	1 388	10	166	2	252	909	49
1964 .....	1 636	16	191	2	310	1 061	56
1965 .....	1 614	13	186	3	299	1 065	48
1966 .....	1 796	13	226	19	371	1 120	47
1967 .....	1 909	11	221	2	394	1 235	46
1968 .....	1 920	6	235	–	445	1 182	52
1969 .....	1 919	9	285	2	435	1 146	42
1970 .....	2 167	10	310	–	503	1 290	54
1971 .....	2 049	12	329	1	455	1 208	44
1972 .....	2 114	21	355	7	437	1 259	35
1973 .....	1 781	16	315	6	393	1 023	28
1974 .....	1 494	12	217	6	372	859	28
1975 .....	1 423	17	214	7	384	772	29
1976 .....	1 393	26	247	1	360	739	20
1977 .....	1 354	26	228	2	417	664	17
1978 .....	1 449	43	273	4	411	701	17
1979 .....	1 216	36	233	2	362	564	19
1980 .....	1 159	38	249	–	314	549	9
1981 .....	883	27	162	2	250	432	10
1982 .....	847	26	186	–	246	379	10
1983 .....	796	25	193	3	237	331	7
1984 .....	689	14	164	2	219	280	10
1985 .....	589	21	147	4	148	263	6
1986 .....	573	9	135	2	146	273	8
1987 .....	487	13	117	1	135	210	11
1988 .....	472	9	139	5	110	198	11
1989 .....	504	5	159	1	120	213	6
1990 .....	554	13	225	2	107	195	12
1991 .....	511	9	196	–	108	185	13
1992 .....	474	6	207	4	98	154	5
1993 .....	445	9	177	2	117	132	8
1994 .....	431	8	164	4	105	138	12
1995 .....	418	6	174	–	90	138	10
1996 .....	358	6	149	1	78	118	6
1997 .....	311	6	143	–	66	85	11
1998 .....	304	6	127	–	73	94	4
1999 .....	317	5	139	5	80	84	4
2000 .....	240	5	103	1	55	69	7
2001 .....	231	6	93	–	53	72	7
2002 .....	216	2	104	–	42	63	5
2003 .....	208	7	93	–	47	50	11
2004 .....	153	4	80	–	23	43	3
2005 .....	159	2	67	–	41	42	7
2006 .....	136	2	52	4	36	38	4
2007 .....	111	4	41	–	23	39	4
2008 .....	102	3	51	–	23	23	2
2009 .....	90	2	37	–	24	23	4
2010 .....	104	1	49	1	20	28	5
2011 .....	86	–	32	–	24	29	1
2012 .....	73	1	34	–	16	20	2
2013 .....	58	–	25	1	8	22	2
2014 .....	71	2	26	–	12	28	3
2015 .....	84	–	34	1	17	27	5

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland. 1953 – 1956: Ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

# Zeitreihen

## 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2015

	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3</sup>	Übrige <sup>4</sup>
		Motorzweirädern <sup>1</sup>	Personen- kraftwagen	Bussen	Fahrrädern <sup>2</sup>		
<b>Verletzte</b>							
1953 .....	31 660	1 359	2 020	–	7 760	19 936	585
1954 .....	31 066	1 263	2 420	–	6 857	20 032	494
1955 .....	32 980	1 478	2 570	–	6 657	21 849	426
1956 .....	34 929	1 251	3 363	–	6 248	23 701	366
1957 .....	34 798	1 159	3 338	128	5 999	23 578	596
1958 .....	36 127	964	3 747	150	6 232	24 500	534
1959 .....	39 722	1 238	4 449	210	7 578	25 708	539
1960 .....	46 852	1 394	6 158	206	9 744	28 640	710
1961 .....	47 835	1 288	7 378	228	9 993	28 285	663
1962 .....	48 151	941	8 829	283	9 525	27 800	773
1963 .....	49 421	906	9 712	314	10 316	27 434	739
1964 .....	52 954	858	11 149	311	11 154	28 833	649
1965 .....	52 921	698	12 358	426	10 728	27 900	811
1966 .....	56 825	702	13 954	376	11 847	29 354	592
1967 .....	62 410	708	14 893	436	14 196	31 559	618
1968 .....	63 984	733	15 767	403	14 980	31 511	590
1969 .....	63 774	696	16 209	470	14 508	31 301	590
1970 .....	70 332	698	19 722	462	15 092	34 114	244
1971 .....	69 145	847	19 163	564	16 054	31 965	552
1972 .....	71 379	1 068	19 409	529	16 044	33 779	550
1973 .....	67 117	1 125	17 782	951	16 392	30 302	565
1974 .....	62 014	1 179	15 413	523	15 594	28 876	429
1975 .....	63 030	1 386	15 457	561	18 378	26 719	529
1976 .....	65 368	1 553	16 103	509	20 616	26 105	482
1977 .....	68 194	1 764	17 069	604	22 317	25 970	470
1978 .....	70 680	2 129	18 216	726	22 321	26 799	489
1979 .....	65 294	2 139	15 974	600	22 020	24 081	480
1980 .....	63 294	1 816	15 612	675	21 055	23 713	423
1981 .....	58 926	1 456	14 168	632	20 483	21 745	442
1982 .....	55 900	1 465	12 992	396	20 325	20 331	391
1983 .....	56 301	1 514	13 710	445	20 775	19 476	381
1984 .....	52 354	1 339	13 345	540	18 455	18 290	385
1985 .....	47 363	1 063	12 163	616	16 905	16 269	347
1986 .....	48 194	749	12 960	557	16 977	16 598	353
1987 .....	44 863	613	12 333	631	15 120	15 829	337
1988 .....	46 870	590	13 931	647	16 082	15 254	366
1989 .....	47 879	536	14 283	643	17 087	14 944	386
1990 .....	50 023	739	16 045	634	16 628	15 593	384
1991 .....	50 773	599	16 387	558	17 187	15 590	452
1992 .....	52 623	562	16 894	554	18 390	15 760	463
1993 .....	50 630	622	16 306	660	17 710	14 916	416
1994 .....	51 204	658	16 518	698	17 669	15 208	453
1995 .....	51 026	684	16 634	583	17 582	15 035	508
1996 .....	48 209	628	15 710	645	16 200	14 494	532
1997 .....	49 499	761	16 062	751	17 538	13 899	488
1998 .....	46 204	802	16 048	655	15 300	12 841	558
1999 .....	48 867	856	16 209	880	17 577	12 773	572
2000 .....	45 141	771	15 259	891	15 517	12 125	578
2001 .....	42 574	670	15 092	922	13 825	11 566	499
2002 .....	41 047	740	14 416	800	13 515	11 047	529
2003 .....	40 043	703	13 380	892	13 953	10 575	540
2004 .....	37 132	634	12 279	906	13 218	9 641	454
2005 .....	36 795	605	11 939	949	13 527	9 237	538
2006 .....	34 398	554	11 177	1 092	12 179	8 927	469
2007 .....	33 693	605	11 366	904	11 940	8 378	500
2008 .....	31 546	523	10 343	854	11 447	7 904	475
2009 .....	30 755	454	10 209	936	11 044	7 683	429
2010 .....	28 525	435	9 840	1 046	9 514	7 276	414
2011 .....	30 590	414	10 321	1 017	10 894	7 535	409
2012 .....	29 248	353	10 329	1 169	9 876	7 151	370
2013 .....	28 085	314	10 203	1 155	9 211	6 848	354
2014 .....	28 603	326	10 739	998	9 535	6 651	354
2015 .....	28 151	309	10 703	1 151	9 056	6 541	391

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland. 1953 – 1956: Ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

## Zeitreihen

### 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1991 – 2015

	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger <sup>3</sup>	Übrige <sup>4</sup>
		Motorzweirädern <sup>1</sup>	Personen- kraftwagen	Bussen	Fahrrädern <sup>2</sup>		
<b>davon</b>							
<b>Schwerverletzte</b>							
1991 .....	14 463	229	3 438	62	4 218	6 395	121
1992 .....	14 332	209	3 422	71	4 355	6 171	104
1993 .....	13 415	265	3 106	54	4 117	5 770	103
1994 .....	13 381	227	3 151	57	4 125	5 695	126
1995 .....	13 047	249	2 929	45	4 078	5 606	140
1996 .....	12 225	204	2 823	57	3 704	5 305	132
1997 .....	11 964	219	2 733	58	3 906	4 920	128
1998 .....	10 586	225	2 486	42	3 184	4 501	148
1999 .....	10 405	258	2 377	58	3 472	4 124	116
2000 .....	9 149	203	2 057	53	2 875	3 823	138
2001 .....	8 144	178	1 883	46	2 490	3 447	100
2002 .....	7 533	184	1 705	48	2 222	3 264	110
2003 .....	7 121	183	1 580	55	2 233	2 966	104
2004 .....	6 577	136	1 462	49	2 026	2 792	112
2005 .....	6 274	137	1 350	48	2 024	2 603	112
2006 .....	5 694	122	1 173	65	1 777	2 463	94
2007 .....	5 521	129	1 278	46	1 676	2 305	87
2008 .....	4 872	126	1 002	55	1 513	2 090	86
2009 .....	4 906	100	1 043	46	1 524	2 116	77
2010 .....	4 477	88	1 017	49	1 332	1 905	86
2011 .....	4 990	80	1 162	73	1 528	2 073	74
2012 .....	4 564	81	1 146	63	1 272	1 934	68
2013 .....	4 406	64	1 203	66	1 214	1 809	50
2014 .....	4 472	59	1 255	68	1 273	1 752	65
2015 .....	4 253	61	1 193	63	1 165	1 702	69
<b>Leichtverletzte</b>							
1991 .....	36 310	370	12 949	496	12 969	9 195	331
1992 .....	38 291	353	13 472	483	14 035	9 589	359
1993 .....	37 215	357	13 200	606	13 593	9 146	313
1994 .....	37 823	431	13 367	641	13 544	9 513	327
1995 .....	37 979	435	13 705	538	13 504	9 429	368
1996 .....	35 984	424	12 887	588	12 496	9 189	400
1997 .....	37 535	542	13 329	693	13 632	8 979	360
1998 .....	35 618	577	13 562	613	12 116	8 340	410
1999 .....	38 462	598	13 832	822	14 105	8 649	456
2000 .....	35 992	568	13 202	838	12 642	8 302	440
2001 .....	34 430	492	13 209	876	11 335	8 119	399
2002 .....	33 514	556	12 711	752	11 293	7 783	419
2003 .....	32 922	520	11 800	837	11 720	7 609	436
2004 .....	30 555	498	10 817	857	11 192	6 849	342
2005 .....	30 521	468	10 589	901	11 503	6 634	426
2006 .....	28 704	432	10 004	1 027	10 402	6 464	375
2007 .....	28 172	476	10 088	858	10 264	6 073	413
2008 .....	26 674	397	9 341	799	9 934	5 814	389
2009 .....	25 849	354	9 166	890	9 520	5 567	352
2010 .....	24 048	347	8 823	997	8 182	5 371	328
2011 .....	25 600	334	9 159	944	9 366	5 462	335
2012 .....	24 684	272	9 183	1 106	8 604	5 217	302
2013 .....	23 679	250	9 000	1 089	7 997	5 039	304
2014 .....	24 131	267	9 484	930	8 262	4 899	289
2015 .....	23 898	248	9 510	1 088	7 891	4 839	322

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland. 1953 – 1956: Ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

# Zeitreihen

## 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980– 2015

	Insgesamt	Verunglückte				Darunter Getötete				
		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>	Insgesamt	darunter			
		Motorzwei- rädern <sup>1</sup>	Personen- kraftwagen	Fahrrädern <sup>2</sup>			Fahrer und Mitfahrer von			
							Motorzwei- rädern <sup>1</sup>	Personen- kraftwagen	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
1980 .....	51 758	1 436	7 447	19 179	23 102	674	17	36	198	419
1981 .....	48 362	1 113	6 950	18 595	21 170	528	16	20	139	347
1982 .....	45 972	1 132	6 211	18 423	19 761	473	9	25	139	298
1983 .....	46 007	1 113	6 625	18 871	18 946	425	8	21	141	250
1984 .....	42 595	1 030	6 463	16 769	17 803	376	5	26	133	208
1985 .....	38 666	782	6 044	15 448	15 859	312	8	14	96	192
1986 .....	38 905	570	6 167	15 482	16 161	309	2	15	84	206
1987 .....	36 358	444	6 057	13 846	15 466	255	4	10	77	161
1988 .....	37 284	432	6 712	14 753	14 850	238	2	15	72	142
1989 .....	37 780	388	6 539	15 696	14 563	234	2	11	62	157
1990 .....	38 479	527	6 946	15 278	15 165	224	7	19	59	137
1991 .....	39 172	438	7 245	15 719	15 215	251	5	31	64	148
1992 .....	40 709	401	7 542	16 852	15 359	199	2	23	58	115
1993 .....	38 993	435	7 066	16 316	14 537	200	6	22	69	101
1994 .....	39 352	442	7 264	16 193	14 799	179	2	14	59	101
1995 .....	39 320	466	7 440	16 153	14 640	166	3	9	53	97
1996 .....	37 190	442	6 875	15 054	14 135	150	3	13	46	86
1997 .....	38 251	527	7 314	16 181	13 496	129	5	15	42	63
1998 .....	35 263	570	7 244	14 207	12 526	126	1	12	42	71
1999 .....	37 657	601	7 353	16 434	12 403	117	2	11	46	58
2000 .....	34 568	545	7 013	14 432	11 784	84	2	5	28	48
2001 .....	32 340	476	6 980	12 827	11 200	105	2	9	38	52
2002 .....	31 378	516	6 768	12 501	10 709	71	–	6	21	42
2003 .....	30 987	465	6 359	13 023	10 271	79	1	11	28	37
2004 .....	29 017	450	5 938	12 307	9 379	51	2	9	9	30
2005 .....	28 971	434	5 837	12 684	8 983	63	1	4	23	33
2006 .....	27 170	410	5 613	11 388	8 700	59	–	7	23	27
2007 .....	26 664	456	5 745	11 252	8 219	49	–	2	14	31
2008 .....	25 191	385	5 343	10 765	7 726	33	1	2	13	15
2009 .....	24 502	315	5 262	10 378	7 519	39	–	4	16	19
2010 .....	22 513	317	5 010	8 966	7 135	45	–	7	14	24
2011 .....	24 332	315	5 285	10 272	7 368	41	–	4	16	21
2012 .....	23 168	254	5 410	9 351	7 014	28	–	2	8	18
2013 .....	21 831	230	5 179	8 666	6 722	29	–	1	7	20
2014 .....	22 430	247	5 651	9 013	6 494	32	1	3	6	21
2015 .....	21 869	212	5 516	8 586	6 404	36	–	3	8	22
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>										
1980 .....	12 695	418	8 414	2 190	1 160	485	21	213	116	130
1981 .....	11 447	370	7 380	2 138	1 007	355	11	142	111	85
1982 .....	10 775	359	6 967	2 148	949	374	17	161	107	81
1983 .....	11 090	426	7 278	2 141	861	371	17	172	96	81
1984 .....	10 448	323	7 046	1 905	767	313	9	138	86	72
1985 .....	9 286	302	6 266	1 605	673	277	13	133	52	71
1986 .....	9 862	188	6 928	1 641	710	264	7	120	62	67
1987 .....	8 992	182	6 393	1 409	573	232	9	107	58	49
1988 .....	10 058	167	7 358	1 439	602	234	7	124	38	56
1989 .....	10 603	153	7 903	1 511	594	270	3	148	58	56
1990 .....	12 098	225	9 324	1 457	623	330	6	206	48	58
1991 .....	12 112	170	9 338	1 576	560	260	4	165	44	37
1992 .....	12 388	167	9 559	1 636	555	275	4	184	40	39
1993 .....	12 082	196	9 417	1 511	511	245	3	155	48	31
1994 .....	12 283	224	9 418	1 581	547	252	6	150	46	37
1995 .....	12 124	224	9 368	1 519	533	252	3	165	37	41
1996 .....	11 377	192	8 984	1 224	477	208	3	136	32	32
1997 .....	11 559	240	8 891	1 423	488	182	1	128	24	22
1998 .....	11 245	238	8 931	1 166	409	178	5	115	31	23
1999 .....	11 527	260	8 995	1 223	454	200	3	128	34	26
2000 .....	10 813	231	8 349	1 140	410	156	3	98	27	21
2001 .....	10 465	200	8 205	1 051	438	126	4	84	15	20
2002 .....	9 885	226	7 752	1 056	401	145	2	98	21	21
2003 .....	9 264	245	7 114	977	354	129	6	82	19	13
2004 .....	8 268	188	6 421	934	305	102	2	71	14	13
2005 .....	7 983	173	6 169	884	296	96	1	63	18	9
2006 .....	7 364	146	5 616	827	265	77	2	45	13	11
2007 .....	7 140	153	5 662	711	198	62	4	39	9	8
2008 .....	6 457	141	5 051	705	201	69	2	49	10	8
2009 .....	6 343	141	4 984	690	187	51	2	33	8	4
2010 .....	6 116	119	4 879	568	169	59	1	42	6	4
2011 .....	6 344	99	5 068	646	196	45	–	28	8	8
2012 .....	6 153	100	4 953	541	157	45	1	32	8	2
2013 .....	6 312	84	5 049	553	148	29	–	24	1	2
2014 .....	6 244	81	5 114	534	185	39	1	23	6	7
2015 .....	6 366	97	5 221	487	164	48	–	31	9	5

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.



## Zeitreihen

### 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2015

	Insgesamt	Verunglückte				Darunter Getötete				
		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>	Insgesamt	darunter			Fußgänger <sup>3</sup>
		Motorzwei- rädern <sup>1</sup>	Personen- kraftwagen	Fahrrädern <sup>2</sup>			Motorzwei- rädern <sup>1</sup>	Personen- kraftwagen	Fahrrädern <sup>2</sup>	
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
1980 .....	64 453	1 854	15 861	21 369	24 262	1 159	38	249	314	549
1981 .....	59 809	1 483	14 330	20 733	22 177	883	27	162	250	432
1982 .....	56 747	1 491	13 178	20 571	20 710	847	26	186	246	379
1983 .....	57 097	1 539	13 903	21 012	19 807	796	25	193	237	331
1984 .....	53 043	1 353	13 509	18 674	18 570	689	14	164	219	280
1985 .....	47 952	1 084	12 310	17 053	16 532	589	21	147	148	263
1986 .....	48 767	758	13 095	17 123	16 871	573	9	135	146	273
1987 .....	45 350	626	12 450	15 255	16 039	487	13	117	135	210
1988 .....	47 342	599	14 070	16 192	15 452	472	9	139	110	198
1989 .....	48 383	541	14 442	17 207	15 157	504	5	159	120	213
1990 .....	50 577	752	16 270	16 735	15 788	554	13	225	107	195
1991 .....	51 284	608	16 583	17 295	15 775	511	9	196	108	185
1992 .....	53 097	568	17 101	18 488	15 914	474	6	207	98	154
1993 .....	51 075	631	16 483	17 827	15 048	445	9	177	117	132
1994 .....	51 635	666	16 682	17 774	15 346	431	8	164	105	138
1995 .....	51 444	690	16 808	17 672	15 173	418	6	174	90	138
1996 .....	48 567	634	15 859	16 278	14 612	358	6	149	78	118
1997 .....	49 810	767	16 205	17 604	13 984	311	6	143	66	85
1998 .....	46 508	808	16 175	15 373	12 935	304	6	127	73	94
1999 .....	49 184	861	16 348	17 657	12 857	317	5	139	80	84
2000 .....	45 381	776	15 362	15 572	12 194	240	5	103	55	69
2001 .....	42 805	676	15 185	13 878	11 638	231	6	93	53	72
2002 .....	41 263	742	14 520	13 557	11 110	216	2	104	42	63
2003 .....	40 251	710	13 473	14 000	10 625	208	7	93	47	50
2004 .....	37 285	638	12 359	13 241	9 684	153	4	80	23	43
2005 .....	36 954	607	12 006	13 568	9 279	159	2	67	41	42
2006 .....	34 534	556	11 229	12 215	8 965	136	2	52	36	38
2007 .....	33 804	609	11 407	11 963	8 417	111	4	41	23	39
2008 .....	31 648	526	10 394	11 470	7 927	102	3	51	23	23
2009 .....	30 845	456	10 246	11 068	7 706	90	2	37	24	23
2010 .....	28 629	436	9 889	9 534	7 304	104	1	49	20	28
2011 .....	30 676	414	10 353	10 918	7 564	86	–	32	24	29
2012 .....	29 321	354	10 363	9 892	7 171	73	1	34	16	20
2013 .....	28 143	314	10 228	9 219	6 870	58	–	25	8	22
2014 .....	28 674	328	10 765	9 547	6 679	71	2	26	12	28
2015 .....	28 235	309	10 737	9 073	6 568	84	–	34	17	27

1 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Zeitreihen

## 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2015

	Schwerverletzte <sup>1</sup>					Leichtverletzte				
	Insgesamt	darunter				Insgesamt	darunter			
		Motorzwei- rädern <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Fahrrädern <sup>3</sup>	Fußgänger <sup>4</sup>		Motorzwei- rädern <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Fahrrädern <sup>3</sup>	Fußgänger <sup>4</sup>
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
1980 .....	51 084	1 419	7 411	18 981	22 683	.	.	.	.	.
1981 .....	47 834	1 097	6 930	18 456	20 823	.	.	.	.	.
1982 .....	45 499	1 123	6 186	18 284	19 463	.	.	.	.	.
1983 .....	45 582	1 105	6 604	18 730	18 696	.	.	.	.	.
1984 .....	42 219	1 025	6 437	16 636	17 595	.	.	.	.	.
1985 .....	38 354	774	6 030	15 352	15 667	.	.	.	.	.
1986 .....	38 596	568	6 152	15 398	15 955	.	.	.	.	.
1987 .....	36 103	440	6 047	13 769	15 305	.	.	.	.	.
1988 .....	37 046	430	6 697	14 681	14 708	.	.	.	.	.
1989 .....	37 546	386	6 528	15 634	14 406	.	.	.	.	.
1990 .....	38 255	520	6 927	15 219	15 028	.	.	.	.	.
1991 .....	10 834	151	889	3 592	6 115	28 087	282	6 325	12 063	8 952
1992 .....	10 725	134	911	3 718	5 893	29 785	265	6 608	13 076	9 351
1993 .....	10 112	165	801	3 538	5 529	28 681	264	6 243	12 709	8 907
1994 .....	9 984	132	840	3 510	5 432	29 189	308	6 410	12 624	9 266
1995 .....	9 777	142	741	3 484	5 330	29 377	321	6 690	12 616	9 213
1996 .....	9 193	122	697	3 228	5 060	27 847	317	6 165	11 780	8 989
1997 .....	8 929	143	705	3 323	4 659	29 193	379	6 594	12 816	8 774
1998 .....	7 868	133	584	2 756	4 314	27 269	436	6 648	11 409	8 141
1999 .....	7 768	171	566	3 028	3 920	29 772	428	6 776	13 360	8 425
2000 .....	6 897	133	540	2 509	3 634	27 587	410	6 468	11 895	8 102
2001 .....	6 057	108	468	2 131	3 275	26 178	366	6 503	10 658	7 873
2002 .....	5 606	109	403	1 897	3 103	25 701	407	6 359	10 583	7 564
2003 .....	5 380	98	386	1 963	2 836	25 528	366	5 962	11 032	7 398
2004 .....	4 989	83	406	1 749	2 664	23 977	365	5 523	10 549	6 685
2005 .....	4 845	83	390	1 790	2 478	24 063	350	5 443	10 871	6 472
2006 .....	4 412	80	304	1 571	2 371	22 699	330	5 302	9 794	6 302
2007 .....	4 233	80	354	1 494	2 227	22 382	376	5 389	9 744	5 961
2008 .....	3 795	74	274	1 346	2 019	21 363	310	5 067	9 406	5 692
2009 .....	3 798	57	297	1 317	2 046	20 665	258	4 961	9 045	5 454
2010 .....	3 439	58	269	1 186	1 840	19 029	259	4 734	7 766	5 271
2011 .....	3 862	48	334	1 380	2 004	20 429	267	4 947	8 876	5 343
2012 .....	3 491	44	326	1 152	1 880	19 649	210	5 082	8 191	5 116
2013 .....	3 273	34	353	1 075	1 745	18 529	196	4 825	7 584	4 957
2014 .....	3 323	37	382	1 138	1 687	19 075	209	5 266	7 869	4 786
2015 .....	3 173	30	375	1 048	1 645	18 660	182	5 138	7 530	4 737
<b>Außerhalb von Ortschaften</b>										
1980 .....	12 210	397	8 201	2 074	1 030	.	.	.	.	.
1981 .....	11 092	359	7 238	2 027	922	.	.	.	.	.
1982 .....	10 401	342	6 806	2 041	868	.	.	.	.	.
1983 .....	10 719	409	7 106	2 045	780	.	.	.	.	.
1984 .....	10 135	314	6 908	1 819	695	.	.	.	.	.
1985 .....	9 009	289	6 133	1 553	602	.	.	.	.	.
1986 .....	9 598	181	6 808	1 579	643	.	.	.	.	.
1987 .....	8 760	173	6 286	1 351	524	.	.	.	.	.
1988 .....	9 824	160	7 234	1 401	546	.	.	.	.	.
1989 .....	10 333	150	7 755	1 453	538	.	.	.	.	.
1990 .....	11 768	219	9 118	1 409	565	.	.	.	.	.
1991 .....	3 629	78	2 549	626	280	8 223	88	6 624	906	243
1992 .....	3 607	75	2 511	637	278	8 506	88	6 864	959	238
1993 .....	3 303	100	2 305	579	241	8 534	93	6 957	884	239
1994 .....	3 397	95	2 311	615	263	8 634	123	6 957	920	247
1995 .....	3 270	107	2 188	594	276	8 602	114	7 015	888	216
1996 .....	3 032	82	2 126	476	245	8 137	107	6 722	716	200
1997 .....	3 035	76	2 028	583	261	8 342	163	6 735	816	205
1998 .....	2 718	92	1 902	428	187	8 349	141	6 914	707	199
1999 .....	2 637	87	1 811	444	204	8 690	170	7 056	745	224
2000 .....	2 252	70	1 517	366	189	8 405	158	6 734	747	200
2001 .....	2 087	70	1 415	359	172	8 252	126	6 706	677	246
2002 .....	1 927	75	1 302	325	161	7 813	149	6 352	710	219
2003 .....	1 741	85	1 194	270	130	7 394	154	5 838	688	211
2004 .....	1 588	53	1 056	277	128	6 578	133	5 294	643	164
2005 .....	1 429	54	960	234	125	6 458	118	5 146	632	162
2006 .....	1 282	42	869	206	92	6 005	102	4 702	608	162
2007 .....	1 288	49	924	182	78	5 790	100	4 699	520	112
2008 .....	1 077	52	728	167	71	5 311	87	4 274	528	122
2009 .....	1 108	43	746	207	70	5 184	96	4 205	475	113
2010 .....	1 038	30	748	146	65	5 019	88	4 089	416	100
2011 .....	1 128	32	828	148	69	5 171	67	4 212	490	119
2012 .....	1 073	37	820	120	54	5 035	62	4 101	413	101
2013 .....	1 133	30	850	139	64	5 150	54	4 175	413	82
2014 .....	1 149	22	873	135	65	5 056	58	4 218	393	113
2015 .....	1 080	31	818	117	57	5 238	66	4 372	361	102

1 1980 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

### 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2015

	Schwerverletzte <sup>1</sup>					Leichtverletzte				
	Insgesamt	darunter				Insgesamt	darunter			
		Motorzwei- rädern <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Fahrrädern <sup>3</sup>	Fußgänger <sup>4</sup>		Motorzwei- rädern <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Fahrrädern <sup>3</sup>	Fußgänger <sup>4</sup>
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
1980 .....	63 294	1 816	15 612	21 055	23 713	.	.	.	.	.
1981 .....	58 926	1 456	14 168	20 483	21 745	.	.	.	.	.
1982 .....	55 900	1 465	12 992	20 325	20 331	.	.	.	.	.
1983 .....	56 301	1 514	13 710	20 775	19 476	.	.	.	.	.
1984 .....	52 354	1 339	13 345	18 455	18 290	.	.	.	.	.
1985 .....	47 363	1 063	12 163	16 905	16 269	.	.	.	.	.
1986 .....	48 194	749	12 960	16 977	16 598	.	.	.	.	.
1987 .....	44 863	613	12 333	15 120	15 829	.	.	.	.	.
1988 .....	46 870	590	13 931	16 082	15 254	.	.	.	.	.
1989 .....	47 879	536	14 283	17 087	14 944	.	.	.	.	.
1990 .....	50 023	739	16 045	16 628	15 593	.	.	.	.	.
1991 .....	14 463	229	3 438	4 218	6 395	36 310	370	12 949	12 969	9 195
1992 .....	14 332	209	3 422	4 355	6 171	38 291	353	13 472	14 035	9 589
1993 .....	13 415	265	3 106	4 117	5 770	37 215	357	13 200	13 593	9 146
1994 .....	13 381	227	3 151	4 125	5 695	37 823	431	13 367	13 544	9 513
1995 .....	13 047	249	2 929	4 078	5 606	37 979	435	13 705	13 504	9 429
1996 .....	12 225	204	2 823	3 704	5 305	35 984	424	12 887	12 496	9 189
1997 .....	11 964	219	2 733	3 906	4 920	37 535	542	13 329	13 632	8 979
1998 .....	10 586	225	2 486	3 184	4 501	35 618	577	13 562	12 116	8 340
1999 .....	10 405	258	2 377	3 472	4 124	38 462	598	13 832	14 105	8 649
2000 .....	9 149	203	2 057	2 875	3 823	35 992	568	13 202	12 642	8 302
2001 .....	8 144	178	1 883	2 490	3 447	34 430	492	13 209	11 335	8 119
2002 .....	7 533	184	1 705	2 222	3 264	33 514	556	12 711	11 293	7 783
2003 .....	7 121	183	1 580	2 233	2 966	32 922	520	11 800	11 720	7 609
2004 .....	6 577	136	1 462	2 026	2 792	30 555	498	10 817	11 192	6 849
2005 .....	6 274	137	1 350	2 024	2 603	30 521	468	10 589	11 503	6 634
2006 .....	5 694	122	1 173	1 777	2 463	28 704	432	10 004	10 402	6 464
2007 .....	5 521	129	1 278	1 676	2 305	28 172	476	10 088	10 264	6 073
2008 .....	4 872	126	1 002	1 513	2 090	26 674	397	9 341	9 934	5 814
2009 .....	4 906	100	1 043	1 524	2 116	25 849	354	9 166	9 520	5 567
2010 .....	4 477	88	1 017	1 332	1 905	24 048	347	8 182	7 935	5 371
2011 .....	4 990	80	1 162	1 528	2 073	25 600	334	9 159	9 366	5 462
2012 .....	4 564	81	1 146	1 272	1 934	24 684	272	9 183	8 604	5 217
2013 .....	4 406	64	1 203	1 214	1 809	23 679	250	9 000	7 997	5 039
2014 .....	4 472	59	1 255	1 273	1 752	24 131	267	9 484	8 262	4 899
2015 .....	4 253	61	1 193	1 165	1 702	23 898	248	9 510	7 891	4 839

1 1980 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Zeitreihen

## 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2015

	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>4</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>4</sup>
			Motorzwei- rädern <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Motorzwei- rädern <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
<b>Verunglückte unter 6 Jahre</b>											
1991 .....	12 981	7 355	23	3 243	854	3 092	5 614	28	3 156	445	1 873
1992 .....	12 961	7 325	17	3 325	953	2 909	5 620	23	3 227	515	1 731
1993 .....	11 977	6 800	21	3 058	845	2 737	5 168	11	2 951	431	1 639
1994 .....	11 709	6 620	17	2 941	794	2 720	5 076	20	2 898	407	1 610
1995 .....	11 269	6 431	15	2 942	802	2 498	4 821	15	2 840	403	1 431
1996 .....	9 980	5 598	18	2 623	662	2 135	4 369	15	2 595	324	1 284
1997 .....	9 932	5 672	24	2 727	730	2 028	4 254	16	2 545	334	1 215
1998 .....	9 244	5 154	22	2 538	571	1 856	4 085	10	2 631	247	1 075
1999 .....	9 498	5 375	15	2 666	640	1 878	4 121	12	2 536	296	1 117
2000 .....	8 645	4 833	20	2 461	537	1 663	3 806	10	2 409	262	986
2001 .....	8 464	4 737	20	2 503	466	1 592	3 722	16	2 392	259	903
2002 .....	8 382	4 661	17	2 432	503	1 537	3 713	11	2 406	242	881
2003 .....	7 775	4 407	19	2 171	507	1 494	3 362	16	2 073	276	822
2004 .....	7 182	3 992	13	2 051	443	1 321	3 163	11	1 988	246	768
2005 .....	7 143	3 911	9	1 972	473	1 269	3 202	13	1 955	255	787
2006 .....	6 621	3 622	19	1 826	433	1 126	2 973	7	1 845	229	731
2007 .....	6 465	3 591	18	1 864	438	1 078	2 852	6	1 801	213	648
2008 .....	5 934	3 248	17	1 690	385	1 003	2 669	6	1 722	202	550
2009 .....	5 767	3 229	8	1 669	350	1 008	2 536	9	1 648	192	510
2010 .....	5 214	2 797	12	1 538	291	779	2 416	5	1 586	153	492
2011 .....	5 732	3 200	9	1 753	344	895	2 531	10	1 662	161	517
2012 .....	5 617	3 035	8	1 691	312	825	2 576	13	1 749	179	450
2013 .....	5 505	2 951	12	1 700	267	792	2 552	6	1 722	165	468
2014 .....	5 709	3 043	9	1 748	299	799	2 664	7	1 833	166	471
2015 .....	5 702	3 122	8	1 853	299	761	2 579	6	1 752	147	477
<b>6 bis unter 10 Jahren</b>											
1991 .....	16 987	10 280	34	2 372	3 694	4 057	6 690	22	2 513	1 285	2 732
1992 .....	16 787	10 228	32	2 379	3 509	4 165	6 535	26	2 447	1 362	2 590
1993 .....	15 954	9 520	43	2 206	3 388	3 768	6 409	20	2 467	1 329	2 463
1994 .....	16 378	9 823	46	2 343	3 337	3 957	6 522	31	2 497	1 296	2 531
1995 .....	16 897	10 231	59	2 457	3 658	3 915	6 644	46	2 643	1 314	2 500
1996 .....	16 134	9 697	38	2 330	3 318	3 863	6 411	41	2 486	1 303	2 444
1997 .....	16 292	9 854	61	2 382	3 569	3 663	6 422	40	2 613	1 288	2 297
1998 .....	14 504	8 786	58	2 341	2 933	3 307	5 703	45	2 512	1 021	1 983
1999 .....	14 616	8 693	53	2 232	3 108	3 104	5 909	55	2 447	1 217	1 989
2000 .....	13 119	7 714	46	2 009	2 511	2 974	5 400	35	2 251	1 053	1 829
2001 .....	11 647	6 949	64	1 920	2 087	2 721	4 687	36	2 145	764	1 547
2002 .....	11 194	6 614	55	1 861	2 001	2 522	4 574	32	2 030	756	1 572
2003 .....	11 116	6 577	49	1 810	2 100	2 457	4 537	35	2 039	812	1 493
2004 .....	10 281	6 159	38	1 668	2 015	2 253	4 105	25	1 819	760	1 320
2005 .....	10 302	6 176	43	1 665	2 130	2 160	4 111	33	1 837	812	1 248
2006 .....	9 878	5 841	44	1 599	1 858	2 179	4 023	34	1 781	772	1 292
2007 .....	9 494	5 685	56	1 718	1 801	1 925	3 796	40	1 758	685	1 159
2008 .....	8 720	5 163	47	1 469	1 666	1 789	3 548	32	1 567	659	1 118
2009 .....	8 553	5 024	39	1 453	1 598	1 746	3 529	32	1 552	687	1 088
2010 .....	7 904	4 555	41	1 369	1 337	1 652	3 347	28	1 516	575	1 050
2011 .....	8 175	4 895	33	1 454	1 515	1 711	3 279	18	1 500	581	1 028
2012 .....	7 817	4 542	29	1 470	1 312	1 559	3 274	24	1 532	576	981
2013 .....	7 555	4 438	30	1 451	1 300	1 507	3 117	16	1 504	545	903
2014 .....	7 636	4 407	23	1 500	1 305	1 413	3 228	26	1 586	524	923
2015 .....	7 671	4 411	25	1 526	1 273	1 434	3 260	25	1 659	537	856

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

### 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2015

	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter			Fußgänger <sup>4</sup>	zusammen	darunter			Fußgänger <sup>4</sup>
			Fahrer und Mitfahrer von Motorzwei- rädern <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Fahrer und Mitfahrer von Motorzwei- rädern <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
<b>Verunglückte</b>											
10 bis unter 15 Jahren											
1991 .....	21 316	12 352	312	2 381	7 369	2 064	8 939	189	2 918	3 627	1 924
1992 .....	23 349	13 570	305	2 529	8 071	2 416	9 740	165	3 193	4 042	2 062
1993 .....	23 144	13 470	348	2 616	7 919	2 319	9 633	188	3 185	3 875	2 087
1994 .....	23 548	13 478	364	2 592	7 961	2 292	10 030	188	3 410	3 942	2 188
1995 .....	23 278	13 305	340	2 599	7 640	2 488	9 927	214	3 327	3 813	2 299
1996 .....	22 453	12 923	355	2 550	7 187	2 550	9 489	166	3 275	3 444	2 297
1997 .....	23 586	13 702	416	2 567	7 827	2 619	9 845	209	3 371	3 825	2 134
1998 .....	22 760	13 058	400	2 708	7 129	2 524	9 679	273	3 445	3 449	2 170
1999 .....	25 070	14 469	410	2 805	8 296	2 583	10 592	316	3 662	4 087	2 174
2000 .....	23 617	13 247	383	2 559	7 390	2 562	10 361	282	3 673	3 812	2 167
2001 .....	22 694	12 809	338	2 607	6 845	2 665	9 873	202	3 616	3 451	2 191
2002 .....	21 687	12 231	387	2 466	6 639	2 464	9 441	240	3 311	3 412	2 125
2003 .....	21 360	12 154	345	2 310	6 776	2 381	9 191	245	3 061	3 520	1 974
2004 .....	19 822	11 243	335	2 058	6 437	2 111	8 556	216	2 730	3 334	1 896
2005 .....	19 509	10 946	288	1 887	6 445	1 976	8 543	221	2 642	3 448	1 830
2006 .....	18 035	10 048	257	1 766	5 711	1 901	7 967	195	2 376	3 205	1 720
2007 .....	17 845	10 245	307	1 878	5 780	1 934	7 580	179	2 353	3 040	1 666
2008 .....	16 994	9 561	239	1 716	5 536	1 787	7 427	181	2 215	3 020	1 675
2009 .....	16 525	9 385	226	1 694	5 363	1 808	7 135	142	2 228	2 876	1 545
2010 .....	15 511	8 608	207	1 644	4 627	1 771	6 903	143	2 235	2 551	1 560
2011 .....	16 769	9 460	203	1 815	5 347	1 759	7 308	141	2 166	2 970	1 654
2012 .....	15 887	8 907	164	1 699	4 894	1 772	6 980	116	2 215	2 619	1 584
2013 .....	15 083	8 410	140	1 720	4 524	1 692	6 673	110	2 131	2 418	1 508
2014 .....	15 329	8 543	151	1 809	4 666	1 629	6 786	112	2 288	2 586	1 444
2015 .....	14 862	8 315	131	1 719	4 519	1 596	6 546	114	2 226	2 298	1 444
<b>Kinder im Alter unter 15 Jahren</b>											
1991 .....	51 284	29 987	369	7 996	11 917	9 213	21 243	239	8 587	5 357	6 529
1992 .....	53 097	31 123	354	8 233	12 533	9 490	21 895	214	8 867	5 919	6 383
1993 .....	51 075	29 790	412	7 880	12 152	8 824	21 210	219	8 603	5 635	6 189
1994 .....	51 635	29 921	427	7 876	12 092	8 969	21 628	239	8 805	5 645	6 329
1995 .....	51 444	29 967	414	7 998	12 100	8 901	21 392	275	8 810	5 530	6 230
1996 .....	48 567	28 218	411	7 503	11 167	8 548	20 269	222	8 356	5 071	6 025
1997 .....	49 810	29 228	501	7 676	12 126	8 310	20 521	265	8 529	5 447	5 646
1998 .....	46 508	26 998	480	7 587	10 633	7 687	19 467	328	8 588	4 717	5 228
1999 .....	49 184	28 537	478	7 703	12 044	7 565	20 622	383	8 645	5 600	5 280
2000 .....	45 381	25 794	449	7 029	10 438	7 199	19 567	327	8 333	5 127	4 982
2001 .....	42 805	24 495	422	7 030	9 398	6 978	18 282	254	8 153	4 474	4 641
2002 .....	41 263	23 506	459	6 759	9 143	6 523	17 728	283	7 747	4 410	4 578
2003 .....	40 251	23 138	413	6 291	9 383	6 332	17 090	296	7 173	4 608	4 289
2004 .....	37 285	21 394	386	5 777	8 895	5 685	15 824	252	6 537	4 340	3 984
2005 .....	36 954	21 033	340	5 524	9 048	5 405	15 856	267	6 434	4 515	3 865
2006 .....	34 534	19 511	320	5 191	8 002	5 206	14 963	236	6 002	4 206	3 743
2007 .....	33 804	19 521	381	5 460	8 019	4 937	14 228	225	5 912	3 938	3 473
2008 .....	31 648	17 972	303	4 875	7 587	4 579	13 644	219	5 504	3 881	3 343
2009 .....	30 845	17 638	273	4 816	7 311	4 562	13 200	183	5 428	3 755	3 143
2010 .....	28 629	15 960	260	4 551	6 255	4 202	12 666	176	5 337	3 279	3 102
2011 .....	30 676	17 555	245	5 022	7 206	4 365	13 118	169	5 328	3 712	3 199
2012 .....	29 321	16 484	201	4 860	6 518	4 156	12 830	153	5 496	3 374	3 015
2013 .....	28 143	15 799	182	4 871	6 091	3 991	12 342	132	5 357	3 128	2 879
2014 .....	28 674	15 993	183	5 057	6 270	3 841	12 678	145	5 707	3 276	2 838
2015 .....	28 235	15 848	164	5 098	6 091	3 791	12 385	145	5 637	2 982	2 777

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Zeitreihen

## 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2015

	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>4</sup>		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>4</sup>
			Motorzwei- rädern <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>			Motorzwei- rädern <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>	
<b>dar. Getötete unter 6 Jahre</b>											
1991 .....	201	115	-	48	11	51	86	1	45	1	38
1992 .....	161	80	-	40	7	32	81	-	52	5	23
1993 .....	152	87	1	37	9	38	65	-	39	1	25
1994 .....	130	68	-	31	5	29	62	-	31	1	28
1995 .....	129	62	-	28	7	24	66	-	31	4	28
1996 .....	107	60	1	26	5	25	47	-	25	1	19
1997 .....	115	69	1	37	6	23	46	-	29	1	16
1998 .....	91	47	-	28	5	13	44	-	29	2	13
1999 .....	98	52	-	38	1	13	46	-	25	1	19
2000 .....	58	31	-	18	2	10	27	-	16	2	9
2001 .....	74	43	-	20	3	18	31	-	16	1	12
2002 .....	67	26	-	12	1	12	41	-	31	3	6
2003 .....	47	22	-	9	3	8	25	-	14	2	8
2004 .....	48	28	-	20	-	8	20	-	14	1	4
2005 .....	42	26	-	14	1	10	16	-	8	1	7
2006 .....	42	24	-	9	5	9	18	-	12	1	5
2007 .....	34	21	-	13	1	6	13	-	6	-	6
2008 .....	35	17	-	11	1	3	18	-	12	1	5
2009 .....	31	17	-	7	3	7	14	-	10	-	3
2010 .....	39	21	-	10	-	10	18	-	14	1	2
2011 .....	29	15	-	6	3	6	14	-	6	1	6
2012 .....	21	9	-	5	1	3	12	-	8	1	3
2013 .....	19	13	-	5	-	6	6	-	5	-	1
2014 .....	27	16	1	5	2	6	10	-	5	-	5
2015 .....	31	20	-	6	1	10	11	-	8	-	3
<b>6 bis unter 10 Jahren</b>											
1991 .....	140	83	-	21	29	32	57	-	27	8	21
1992 .....	136	79	2	24	18	34	57	-	17	10	30
1993 .....	113	83	3	22	30	26	30	-	10	3	17
1994 .....	117	65	-	16	21	25	51	-	23	12	14
1995 .....	118	61	-	22	14	24	57	-	17	10	29
1996 .....	111	68	1	21	20	26	41	1	18	5	17
1997 .....	82	54	-	19	10	21	28	1	7	10	9
1998 .....	78	56	1	20	15	20	22	1	9	3	8
1999 .....	82	60	-	18	20	20	22	-	12	5	5
2000 .....	63	36	1	18	5	10	27	1	11	5	10
2001 .....	47	27	-	8	9	9	20	-	10	3	6
2002 .....	43	24	-	10	7	7	19	-	7	3	8
2003 .....	61	33	-	16	6	11	28	-	16	5	6
2004 .....	35	22	-	8	1	12	13	-	7	4	2
2005 .....	40	24	-	11	3	7	16	-	5	5	6
2006 .....	35	18	-	6	4	6	17	-	7	4	6
2007 .....	25	19	-	7	-	12	6	-	3	2	1
2008 .....	19	14	-	6	5	3	5	-	4	-	1
2009 .....	16	13	-	3	2	5	3	-	1	-	2
2010 .....	21	11	-	4	3	4	10	-	7	1	1
2011 .....	16	8	-	2	3	3	8	-	3	2	3
2012 .....	20	8	-	4	1	2	12	-	9	2	1
2013 .....	13	4	-	1	2	1	9	-	6	-	3
2014 .....	14	10	-	4	2	4	4	-	2	-	2
2015 .....	20	13	-	4	3	5	7	-	3	2	2

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

# Zeitreihen

## 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2015

	Ins- gesamt <sup>1</sup>	Männlich				Weiblich					
		zusammen	darunter			zusammen	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger <sup>4</sup>	Fahrer und Mitfahrer von			
		Motorzwei- rädern <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>	Fußgänger <sup>4</sup>	Motorzwei- rädern <sup>2</sup>		Personen- kraftwagen	Fahr- rädern <sup>3</sup>	Fußgänger <sup>4</sup>	
<b>dar. Getötete</b>											
10 bis unter 15 Jahren											
1991 .....	170	102	6	30	41	21	68	2	25	18	22
1992 .....	177	109	–	41	43	22	68	4	33	15	13
1993 .....	180	113	4	40	47	19	67	1	29	27	7
1994 .....	184	117	7	36	45	24	67	1	27	21	17
1995 .....	171	106	5	42	36	22	65	1	34	18	11
1996 .....	140	77	3	28	32	13	63	–	31	13	18
1997 .....	114	76	3	29	30	10	38	1	22	9	6
1998 .....	135	84	3	20	38	21	51	1	21	10	19
1999 .....	137	85	5	23	35	18	52	–	23	18	9
2000 .....	119	67	2	17	24	19	52	1	23	17	11
2001 .....	110	63	4	15	28	16	47	2	24	9	11
2002 .....	106	55	1	20	14	18	51	1	24	14	12
2003 .....	100	60	3	16	25	10	40	4	22	6	7
2004 .....	70	46	3	18	13	12	24	1	13	4	5
2005 .....	77	43	2	12	20	8	34	–	17	11	4
2006 .....	59	30	1	10	13	3	29	1	8	9	9
2007 .....	52	29	3	4	11	9	23	1	8	9	5
2008 .....	48	24	3	6	10	5	24	–	12	6	6
2009 .....	43	28	1	5	17	5	15	1	11	2	1
2010 .....	44	24	–	6	10	7	20	1	8	5	4
2011 .....	41	25	–	8	11	6	16	–	7	4	5
2012 .....	32	23	1	4	8	9	9	–	4	3	2
2013 .....	26	11	–	3	4	3	15	–	5	2	8
2014 .....	30	21	1	5	6	9	9	–	5	2	2
2015 .....	33	22	–	6	11	3	11	–	7	–	4
<b>Kinder im Alter unter 15 Jahren</b>											
1991 .....	511	300	6	99	81	104	211	3	97	27	81
1992 .....	474	268	2	105	68	88	206	4	102	30	66
1993 .....	445	283	8	99	86	83	162	1	78	31	49
1994 .....	431	250	7	83	71	78	180	1	81	34	59
1995 .....	418	229	5	92	57	70	188	1	82	32	68
1996 .....	358	205	5	75	57	64	151	1	74	19	54
1997 .....	311	199	4	85	46	54	112	2	58	20	31
1998 .....	304	187	4	68	58	54	117	2	59	15	40
1999 .....	317	197	5	79	56	51	120	–	60	24	33
2000 .....	240	134	3	53	31	39	106	2	50	24	30
2001 .....	231	133	4	43	40	43	98	2	50	13	29
2002 .....	216	105	1	42	22	37	111	1	62	20	26
2003 .....	208	115	3	41	34	29	93	4	52	13	21
2004 .....	153	96	3	46	14	32	57	1	34	9	11
2005 .....	159	93	2	37	24	25	66	–	30	17	17
2006 .....	136	72	1	25	22	18	64	1	27	14	20
2007 .....	111	69	3	24	12	27	42	1	17	11	12
2008 .....	102	55	3	23	16	11	47	–	28	7	12
2009 .....	90	58	1	15	22	17	32	1	22	2	6
2010 .....	104	56	–	20	13	21	48	1	29	7	7
2011 .....	86	48	–	16	17	15	38	–	16	7	14
2012 .....	73	40	1	13	10	14	33	–	21	6	6
2013 .....	58	28	–	9	6	10	30	–	16	2	12
2014 .....	71	47	2	14	10	19	23	–	12	2	9
2015 .....	84	55	–	16	15	18	29	–	18	2	9

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. E-Bikes und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

### 2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung 1978 – 2015

	Einwohner unter 15 Jahren <sup>1</sup>	Verunglückte			Darunter Getötete				
		insgesamt	darunter		insgesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>	Fahrer und Mitfahrer von		
			Personen- kraftwagen	Fahrrädern <sup>2</sup>			Personen- kraftwagen	Fahrrädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
je 100 000 Einwohner				je 1 Mill. Einwohner					
1978 .....	15 398 697	468	120	148	179	94	18	27	46
1979 .....	14 905 442	446	109	150	165	82	16	24	38
1980 .....	14 474 032	445	110	148	168	80	17	22	38
1981 .....	14 063 290	425	102	147	158	63	12	18	31
1982 .....	13 628 883	416	97	151	152	62	14	18	28
1983 .....	13 184 567	433	105	159	150	60	15	18	25
1984 .....	12 754 588	416	106	146	146	54	13	17	22
1985 .....	12 433 083	386	99	137	133	47	12	12	21
1986 .....	12 256 178	398	107	140	138	47	11	12	22
1987 .....	12 098 063	375	103	126	133	40	10	11	17
1988 .....	12 250 543	386	115	132	126	39	11	9	16
1989 .....	12 491 791	387	116	138	121	40	13	10	17
1990 .....	12 763 964	396	127	131	124	43	18	8	15
1991 .....	13 012 942	394	127	133	121	39	15	8	14
1992 .....	13 165 908	403	130	140	121	36	16	7	12
1993 .....	13 278 615	385	124	134	113	34	13	9	10
1994 .....	13 297 925	388	125	134	115	32	12	8	10
1995 .....	13 263 637	388	127	133	114	32	13	7	10
1996 .....	13 209 350	368	120	123	111	27	11	6	9
1997 .....	13 138 531	379	123	134	106	24	11	5	6
1998 .....	13 034 841	357	124	118	99	23	10	6	7
1999 .....	12 936 335	380	126	136	99	25	11	6	6
2000 .....	12 836 220	354	120	121	95	19	8	4	5
2001 .....	12 697 968	337	120	109	92	18	7	4	6
2002 .....	12 517 392	330	116	108	89	17	8	3	5
2003 .....	12 287 574	328	110	114	86	17	8	4	4
2004 .....	12 041 588	310	103	110	80	13	7	2	4
2005 .....	11 786 869	314	102	115	79	13	6	3	4
2006 .....	11 544 265	299	97	106	78	12	5	3	3
2007 .....	11 361 119	298	100	105	74	10	4	2	3
2008 .....	11 211 517	282	93	102	71	9	5	2	2
2009 .....	11 077 543	278	92	100	70	8	3	2	2
2010 .....	10 979 480	261	90	87	67	9	4	2	3
2011 .....	10 884 368	282	95	100	69	8	3	2	3
2011 .....	10 803 654	284	96	101	70	8	3	2	3
2012 .....	10 695 345	274	97	92	67	7	3	1	2
2013 .....	10 628 139	265	96	87	65	5	2	1	2
2014 .....	10 627 906	270	101	90	63	7	2	1	3
2015 .....	10 686 723	264	100	85	61	8	3	2	3

1 Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;  
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2015: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.



## Zeitreihen

### 2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2015

	Einwohner unter 15 Jahren <sup>1</sup>	Verunglückte			Darunter Getötete				
		zusammen	im Alter von . . . bis unter . . . Jahren			zusammen	im Alter von . . . bis unter . . . Jahren		
			0 – 6	6 – 10	10 – 15		0 – 6	6 – 10	10 – 15
je 100 000 Einwohner				je 1 Mill. Einwohner					
<b>Insgesamt <sup>2</sup></b>									
1979 .....	14 905 442	446	279	566	498	82	72	105	74
1980 .....	14 474 032	445	277	569	505	80	76	102	71
1981 .....	14 063 290	425	257	553	492	63	54	82	59
1982 .....	13 628 883	416	246	546	494	62	56	86	54
1983 .....	13 184 567	433	249	567	531	60	51	83	56
1984 .....	12 754 588	416	248	545	508	54	46	68	53
1985 .....	12 433 083	386	237	490	481	47	39	64	46
1986 .....	12 256 178	398	238	513	503	47	38	65	43
1987 .....	12 098 063	375	228	487	469	40	33	46	44
1988 .....	12 250 543	386	234	495	491	39	30	54	36
1989 .....	12 491 791	387	236	489	496	40	38	47	38
1990 .....	12 763 964	396	245	500	503	43	42	50	40
1991 .....	13 012 942	394	242	493	507	39	38	41	40
1992 .....	13 165 908	403	242	483	540	36	30	39	41
1993 .....	13 278 615	385	225	450	524	34	29	32	41
1994 .....	13 297 925	388	225	451	527	32	25	32	41
1995 .....	13 263 637	388	223	455	518	32	26	32	38
1996 .....	13 209 350	368	203	428	497	27	22	29	31
1997 .....	13 138 531	379	206	434	518	24	24	22	25
1998 .....	13 034 841	357	193	397	495	23	19	21	29
1999 .....	12 936 335	380	200	414	537	25	21	23	29
2000 .....	12 836 220	354	183	388	499	19	12	19	25
2001 .....	12 697 968	337	180	358	479	18	16	14	23
2002 .....	12 517 392	330	180	350	466	17	14	13	23
2003 .....	12 287 574	328	170	349	472	17	10	19	22
2004 .....	12 041 588	310	160	322	453	13	11	11	16
2005 .....	11 786 869	314	163	322	464	13	10	13	18
2006 .....	11 544 265	299	154	311	443	12	10	11	14
2007 .....	11 361 119	298	153	304	444	10	8	8	13
2008 .....	11 211 517	282	142	287	425	9	8	6	12
2009 .....	11 077 543	278	139	288	416	8	7	5	11
2010 .....	10 979 480	261	127	272	391	9	9	7	11
2011 .....	10 884 368	282	140	286	426	8	7	6	10
2011 .....	10 803 654	284	143	286	426	8	7	6	10
2012 .....	10 695 345	274	139	279	412	7	5	7	8
2013 .....	10 628 139	265	136	272	398	5	5	5	7
2014 .....	10 627 906	270	139	275	410	7	7	5	8
2015 .....	10 686 723	264	137	274	401	8	7	7	9

Eine Aufgliederung nach dem Geschlecht ist erst ab 1991 möglich.

1 Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;

Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2015: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2015

	Einwohner unter 15 Jahren <sup>1</sup>	Verunglückte			Darunter Getötete				
		zusammen	im Alter von . . . bis unter . . . Jahren			zusammen	im Alter von . . . bis unter . . . Jahren		
			0–6	6–10	10–15		0–6	6–10	10–15
je 100 000 Einwohner					je 1 Mill. Einwohner				
<b>Männlich</b>									
1991 .....	6 677 888	449	268	581	572	45	42	47	47
1992 .....	6 756 466	461	266	573	612	40	29	44	49
1993 .....	6 814 524	437	249	523	594	42	32	46	50
1994 .....	6 822 490	439	248	527	588	37	26	35	51
1995 .....	6 806 168	440	248	536	577	34	24	32	46
1996 .....	6 780 024	416	222	500	558	30	24	35	33
1997 .....	6 747 888	433	229	510	586	29	28	28	33
1998 .....	6 690 366	404	210	469	553	28	19	30	36
1999 .....	6 641 753	430	221	480	604	30	21	33	35
2000 .....	6 587 950	392	199	444	546	20	13	21	28
2001 .....	6 517 460	376	196	416	527	20	18	16	26
2002 .....	6 424 872	366	195	403	512	16	11	15	23
2003 .....	6 305 191	367	188	402	523	18	9	20	26
2004 .....	6 177 116	346	174	376	501	16	12	13	21
2005 .....	6 046 695	348	174	377	508	15	12	15	20
2006 .....	5 921 949	329	164	358	481	12	11	11	14
2007 .....	5 828 824	335	166	355	496	12	10	12	14
2008 .....	5 752 544	312	152	331	466	10	8	9	12
2009 .....	5 683 067	310	152	330	460	10	8	9	14
2010 .....	5 632 037	283	133	305	423	10	10	7	12
2011 .....	5 582 772	314	152	334	469	9	7	5	12
2011 .....	5 544 359	317	155	334	468	9	7	5	12
2012 .....	5 489 157	300	147	316	450	7	4	6	12
2013 .....	5 455 422	290	142	311	433	5	6	3	6
2014 .....	5 455 734	293	144	309	445	9	8	7	11
2015 .....	5 483 648	289	146	307	437	10	9	9	12
<b>Weiblich</b>									
1991 .....	6 335 054	335	215	398	436	33	33	34	33
1992 .....	6 409 442	342	215	386	463	32	31	34	32
1993 .....	6 464 091	328	200	372	448	25	25	17	31
1994 .....	6 475 435	334	201	369	461	28	24	29	31
1995 .....	6 457 469	331	196	367	453	29	27	32	30
1996 .....	6 429 326	315	182	349	432	23	20	22	29
1997 .....	6 390 643	321	181	352	444	18	20	15	17
1998 .....	6 344 475	307	176	321	432	18	19	12	23
1999 .....	6 294 582	328	179	344	467	19	20	13	23
2000 .....	6 248 270	313	166	328	450	17	12	16	23
2001 .....	6 180 508	296	163	295	429	16	14	13	20
2002 .....	6 092 520	291	164	293	416	18	18	12	22
2003 .....	5 982 383	286	151	292	417	16	11	18	18
2004 .....	5 864 472	270	145	264	402	10	9	8	11
2005 .....	5 740 174	276	150	264	418	11	7	10	17
2006 .....	5 622 316	266	142	260	402	11	9	11	15
2007 .....	5 532 295	257	139	250	387	8	6	4	12
2008 .....	5 458 973	250	131	239	382	9	9	3	12
2009 .....	5 394 476	245	126	244	369	6	7	2	8
2010 .....	5 347 443	237	121	236	358	9	9	7	10
2011 .....	5 301 596	247	127	236	381	7	7	6	8
2011 .....	5 259 295	249	130	236	381	7	7	6	8
2012 .....	5 206 188	246	131	240	371	6	6	9	5
2013 .....	5 172 717	239	129	231	362	6	3	7	8
2014 .....	5 172 173	245	133	239	373	4	5	3	5
2015 .....	5 203 075	238	127	239	363	6	5	5	6

Eine Aufgliederung nach dem Geschlecht ist erst ab 1991 möglich.

<sup>1</sup> Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;

Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2015: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

## Zeitreihen

### 2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2014

	Insgesamt	Pkw–Insassen	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren	Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 <sup>2</sup>	
<b>Belgien</b>							
2005	37	15	10	9	21	1 795	
2006	32	13	8	6	18	1 796	
2007	30	13	5	7	17	1 798	
2008	35	13	8	7	19	1 800	
2009	16	4	5	5	9	1 815	
2010	23	5	3	11	13	1 832	
2011	34	15	6	12	18	1 857	
2012	16	5	2	8	8	1 886	
2013	18	5	6	6	9	1 898	
2014	10	3	4	1	5	1 915	
<b>Dänemark</b>							
2005	13	6	3	3	13	1 018	
2006	13	2	2	8	13	1 016	
2007	20	6	4	7	20	1 014	
2008	19	8	2	6	19	1 010	
2009	10	5	2	3	10	1 008	
2010	9	4	1	3	9	1 001	
2011	9	3	1	3	9	995	
2012	7	2	1	3	7	986	
2013	13	7	3	2	13	978	
2014	6	4	2	-	6	963	
<b>Deutschland</b>							
2005	159	67	41	42	13	11 925	
2006	136	52	36	38	12	11 650	
2007	111	41	23	39	10	11 441	
2008	102	51	23	23	9	11 282	
2009	90	37	24	23	8	11 139	
2010	104	49	20	28	9	11 023	
2011	86	32	24	29	8	10 941	
2012	73	34	16	20	7	10 741	
2013	58	25	8	22	5	10 649	
2014	71	26	12	28	7	10 687	
<b>Estland</b>							
2005	12	2	3	6	58	208	
2006	6	3	1	2	30	202	
2007	6	2	1	2	30	200	
2008	3	1	-	1	15	199	
2009	4	1	-	3	20	200	
2010 <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	203	
2011 <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	206	
2012 <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	206	
2013 <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	207	
2014	1	-	...	1	5	210	
<b>Finnland</b>							
2005	21	7	6	7	23	915	
2006	5	3	2	-	6	907	
2007	14	5	1	5	16	901	
2008	8	4	-	3	9	895	
2009	6	3	1	1	7	891	
2010	7	3	2	2	8	888	
2011	8	3	1	2	9	888	
2012	7	1	2	3	8	889	
2013	6	1	3	1	7	891	
2014	10	7	-	2	11	897	
<b>Frankreich</b>							
2005	130	65	11	38	12	11 223	
2006	120	69	12	22	11	11 246	
2007	150	80	10	43	13	11 295	
2008	114	49	13	33	10	11 810	
2009	122	70	13	24	11	11 438	
2010	130	76	12	24	11	11 534	
2011	128	69	13	30	11	11 594	
2012	115	51	11	36	9	12 117	
2013	97	54	10	24	8	12 188	
2014	112	63	16	20	9	12 356	
<b>Griechenland</b>							
2005	44	19	5	11	28	1 598	
2006	36	15	3	11	23	1 594	
2007	42	23	1	13	26	1 597	
2008	35	19	2	12	22	1 601	
2009	43	23	3	10	27	1 613	
2010	30	22	1	4	18	1 624	
2011	22	8	1	11	14	1 627	
2012	21	10	1	8	13	1 630	
2013	17	3	1	7	10	1 622	
2014	10	4	1	3	6	1 578	

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Ohne Bulgarien, Litauen. – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

1 Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.

2 Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungsfortschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusfortschreibung des Vorjahres.

## Zeitreihen

### 2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2014

	Insgesamt	Pkw–Insassen	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren	Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 <sup>2</sup>	
<b>Irland</b>							
2005	9	1	–	–	8	11	851
2006	15	8	–	–	6	17	862
2007	15	8	–	3	4	17	878
2008	18	7	–	1	8	20	905
2009	10	1	–	2	7	11	931
2010	6	2	–	–	4	6	954
2011	7	2	–	2	3	7	977
2012	2	–	–	–	2	2	990
2013 <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	...	1 004
2014 <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	...	1 025
<b>Italien</b>							
2005	131	64	15	–	29	16	8 256
2006	110	51	8	–	34	13	8 284
2007	95	43	12	–	12	11	8 322
2008	85	38	10	–	18	10	8 367
2009	71	31	10	–	16	8	8 429
2010	69	38	7	–	11	8	8 478
2011	61	34	4	–	11	7	8 513
2012	51	29	5	–	11	6	8 325
2013	55	29	4	–	16	7	8 348
2014	62	32	6	–	20	7	8 383
<b>Kroatien</b>							
2005	...	...	...	...	...	...	...
2006	...	...	...	...	...	...	...
2007	...	...	...	...	...	...	...
2008	...	...	...	...	...	...	...
2009	...	...	...	...	...	...	...
2010	...	...	...	...	...	...	...
2011	14	6	2	–	5	21	655
2012	8	1	1	–	4	12	645
2013	10	5	–	–	5	16	637
2014	8	3	–	–	4	13	621
<b>Lettland</b>							
2005	...	...	...	...	...	...	341
2006	14	4	3	–	5	43	329
2007	11	7	–	–	4	35	318
2008	11	2	2	–	6	35	312
2009	7	3	–	–	4	23	310
2010	9	2	–	–	6	29	309
2011	5	3	–	–	1	16	307
2012	6	1	1	–	1	21	292
2013	7	2	–	–	3	24	292
2014	7	4	1	–	2	24	298
<b>Litauen</b>							
2005	...	...	...	...	...	...	...
2006	...	...	...	...	...	...	...
2007	...	...	...	...	...	...	...
2008	...	...	...	...	...	...	...
2009	...	...	...	...	...	...	...
2010	...	...	...	...	...	...	...
2011	...	...	...	...	...	...	...
2012	...	...	...	...	...	...	...
2013	7	1	2	–	4	16	437
2014	15	8	3	–	4	35	425
<b>Luxemburg</b>							
2005	4	3	–	–	47	47	86
2006	–	–	–	–	–	–	87
2007	2	1	–	–	–	23	87
2008	–	–	–	–	–	–	88
2009	6	2	1	–	3	68	89
2010	–	–	–	–	–	–	89
2011	1	–	–	–	1	11	90
2012	1	1	–	–	–	11	90
2013	2	1	–	–	1	22	91
2014	1	1	–	–	–	11	94
<b>Malta</b>							
2005	3	–	–	–	2	42	71
2006	–	–	–	–	–	–	70
2007	–	–	–	–	–	–	68
2008	–	–	–	–	–	–	67
2009	1	1	–	–	1	15	66
2010	1	1	–	–	–	15	65
2011 <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	...	64
2012 <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	...	62
2013 <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	...	61
2014 <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	...	61

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Ohne Bulgarien, Litauen. – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

<sup>1</sup> Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.

<sup>2</sup> Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungsfortschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusfortschreibung des Vorjahres.

## Zeitreihen

### 2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2014

	Insgesamt	Pkw-Insassen	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren	Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 <sup>2</sup>
<b>Niederlande</b>						
2005	31	8	15	8	10	3 009
2006	37	13	17	6	12	2 985
2007	36	6	16	8	12	2 959
2008	23	6	13	3	8	2 936
2009	23	1	15	7	8	2 923
2010	16	4	9	3	5	2 913
2011	18	3	10	3	6	2 907
2012	24	6	13	4	8	2 897
2013	8	–	4	3	3	2 878
2014	19	2	13	3	7	2 827
<b>Österreich</b>						
2005	25	11	3	10	19	1 323
2006	23	14	–	7	18	1 313
2007	13	7	2	3	10	1 295
2008	12	7	–	4	9	1 278
2009	15	6	2	4	12	1 262
2010	10	4	2	3	8	1 245
2011	13	7	1	5	11	1 235
2012	8	2	2	3	7	1 224
2013	10	4	1	3	8	1 219
2014	8	3	–	2	7	1 225
<b>Polen</b>						
2005	167	57	25	69	26	6 377
2006	151	62	21	57	24	6 189
2007	157	70	20	57	26	6 022
2008	146	70	17	47	25	5 901
2009	128	57	19	41	22	5 829
2010	112	53	15	34	19	5 783
2011	102	44	12	40	18	5 759
2012	90	43	6	34	15	5 819
2013	91	34	15	30	16	5 743
2014	80	35	8	33	14	5 715
<b>Portugal</b>						
2005	31	13	6	10	19	1 647
2006	22	8	2	8	13	1 644
2007	27	10	2	8	16	1 638
2008	23	13	–	8	14	1 629
2009	23	6	–	9	14	1 623
2010	18	10	–	4	11	1 617
2011	19	5	2	11	12	1 608
2012	14	8	1	4	9	1 573
2013	11	2	–	7	7	1 550
2014	8	3	2	1	5	1 490
<b>Rumänien</b>						
2005	152	31	14	99	44	3 437
2006	145	34	8	95	43	3 360
2007	117	26	12	72	35	3 318
2008	137	48	8	76	42	3 279
2009	125	36	14	65	38	3 264
2010	95	29	5	58	29	3 252
2011	83	12	10	60	26	3 239
2012	90	34	6	46	29	3 058
2013	76	16	7	49	24	3 140
2014	91	39	8	43	30	3 081
<b>Schweden</b>						
2005	10	5	1	3	6	1 584
2006	16	7	2	6	10	1 561
2007	10	2	2	4	6	1 550
2008	6	2	–	1	4	1 542
2009	9	3	1	3	6	1 542
2010	10	...	...	...	6	1 549
2011	10	...	...	...	6	1 565
2012	7	4	1	2	4	1 584
2013	4	2	–	1	2	1 612
2014	7	2	–	3	4	1 682
<b>Slowakei</b>						
2005	...	...	...	...	...	919
2006	13	2	1	10	15	894
2007	28	7	6	14	32	871
2008	23	8	3	11	27	851
2009	9	1	1	7	11	836
2010	11	6	1	4	13	831
2011 <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	830
2012 <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	833
2013 <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	831
2014 <sup>1</sup>	...	...	...	...	...	830

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Ohne Bulgarien, Litauen. – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

1 Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.

2 Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungsfortschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusförschreibung des Vorjahres.

## Zeitreihen

### 2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2014

	Insgesamt	Pkw-Insassen	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren	Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 <sup>2</sup>	
<b>Slowenien</b>							
2005	...	...	...	...	...	...	287
2006	9	–	1	3	32	283	
2007	6	–	1	3	21	281	
2008	4	–	–	3	14	280	
2009	2	–	1	–	7	284	
2010	2	–	–	1	7	287	
2011	6	–	–	1	21	291	
2012	3	–	–	1	10	294	
2013	3	–	1	2	10	298	
2014	...	...	...	...	...	304	
<b>Spanien</b>							
2005	120	65	11	27	19	6 241	
2006	109	62	4	22	17	6 342	
2007	99	47	5	31	15	6 459	
2008	83	40	6	26	13	6 620	
2009	61	30	2	22	9	6 761	
2010	79	44	1	24	11	6 872	
2011	43	19	4	18	6	6 965	
2012	53	37	–	11	7	7 077	
2013	46	23	5	15	6	7 090	
2014	37	13	1	13	5	7 049	
<b>Tschechische Republik</b>							
2005	41	23	5	12	27	1 527	
2006	32	13	5	12	21	1 501	
2007	25	12	5	8	17	1 480	
2008	19	8	2	8	13	1 477	
2009	16	8	1	7	11	1 480	
2010	17	10	–	6	11	1 494	
2011	12	6	1	4	8	1 518	
2012	15	8	–	7	10	1 541	
2013	11	3	3	5	7	1 560	
2014	14	4	1	8	9	1 601	
<b>Ungarn</b>							
2005	34	19	4	8	22	1 580	
2006	42	23	9	7	27	1 553	
2007	37	18	5	11	24	1 530	
2008	24	12	–	10	16	1 509	
2009	22	12	2	4	15	1 493	
2010	20	8	3	8	14	1 477	
2011	12	6	–	4	8	1 457	
2012	20	12	2	6	14	1 440	
2013	7	5	1	1	5	1 431	
2014	11	9	1	1	8	1 427	
<b>Vereinigtes Königreich</b>							
2005	125	40	18	60	12	10 848	
2006	147	46	29	66	14	10 766	
2007	96	38	11	44	9	10 709	
2008	110	41	11	54	10	10 737	
2009	69	23	11	34	6	10 773	
2010	42	16	7	18	4	10 834	
2011	52	17	4	30	5	10 915	
2012	56	25	9	21	5	11 165	
2013	41	12	4	23	4	11 261	
2014	50	15	6	29	4	11 463	
<b>Zypern</b>							
2005	...	...	...	...	...	144	
2006	...	...	...	...	...	141	
2007	4	2	–	2	29	140	
2008	1	–	–	1	7	138	
2009	4	1	2	–	29	136	
2010	1	–	–	1	7	141	
2011	1	–	–	1	7	141	
2012	–	–	–	–	–	142	
2013	1	–	1	–	7	142	
2014	–	–	–	–	–	139	

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Ohne Bulgarien, Litauen. – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

1 Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.

2 Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungsfortschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusfortschreibung des Vorjahres.

## Zeitreihen

### 2.7 Sicherung von Kindern im Pkw durch Erwachsenengurte und/oder durch Rückhaltesysteme 2011 – 2015 in %

	Innerorts		Landstraße		Autobahn <sup>1</sup>		Querschnitt	
	Beifahrer	im Fond	Beifahrer	im Fond	Beifahrer	im Fond	Beifahrer	im Fond
<b>2011</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	17	5	10	4	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2 .....	80	91	88	94	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b> .....	<b>97</b>	<b>96</b>	<b>98</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>98</b>	<b>98</b>
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	2	1	3	2	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2 .....	97	97	94	97	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b> .....	<b>99</b>	<b>98</b>	<b>97</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>99</b>
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	23	13	13	8	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2 .....	73	82	86	90	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b> .....	<b>96</b>	<b>95</b>	<b>99</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>98</b>	<b>97</b>
<b>2012</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	20	11	13	8	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2 .....	78	86	86	91	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b> .....	<b>98</b>	<b>97</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>98</b>
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	8	5	12	7	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2 .....	88	92	87	92	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b> .....	<b>96</b>	<b>97</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>99</b>
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	27	23	15	8	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2 .....	72	73	85	90	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b> .....	<b>99</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>98</b>
<b>2013</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	21	13	22	10	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2 .....	76	84	77	87	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b> .....	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>99</b>	<b>97</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>98</b>
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	12	6	14	6	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2 .....	86	91	84	90	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b> .....	<b>98</b>	<b>97</b>	<b>98</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>97</b>
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	27	22	25	15	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2 .....	70	76	74	84	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b> .....	<b>97</b>	<b>98</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>99</b>
<b>2014</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	18	12	14	8	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2 .....	81	86	86	90	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b> .....	<b>99</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>98</b>
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	11	5	9	6	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2 .....	88	92	91	93	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b> .....	<b>99</b>	<b>97</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>99</b>
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	21	20	16	11	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2 .....	78	77	84	87	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b> .....	<b>99</b>	<b>97</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>98</b>
<b>2015</b>								
<b>Kinder unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	14	10	13	9	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2 .....	83	87	86	89	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b> .....	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>99</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>98</b>
<b>dar. unter 6 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	12	6	11	5	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2 .....	84	92	88	94	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b> .....	<b>96</b>	<b>98</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>99</b>
<b>dar. 6 bis unter 12 Jahren</b>								
In Erwachsenengurten .....	15	16	14	15	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen 2 .....	83	79	85	83	.	.	.	.
<b>Insgesamt</b> .....	<b>98</b>	<b>95</b>	<b>99</b>	<b>98</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>97</b>

Die Daten wurden durch direkte Beobachtungen im fließenden Verkehr erhoben.

1 Die Art der Sicherung ist auf Autobahnen nicht genau zu beobachten. Eine Trennung kann hier nicht erfolgen.

2 Vorrichtungen wie Babywannen, Kindersitze, Sitzkissen etc.

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch-Gladbach