

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## September 2016

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 16.12.2016  
Artikelnummer: 2080700161094

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Tabellenteil

<b>1</b>	<b>Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte</b>	
1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage.....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22
<b>2</b>	<b>Getötete und Verletzte im Straßenverkehr</b>	
2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31
<b>3</b>	<b>An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger</b>	
3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36
<b>4</b>	<b>Ursachen von Straßenverkehrsunfällen</b>	
4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

# 1.1 Zeitreihen

	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>4</sup>	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle					
			im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel <sup>2,3</sup>					
1970 .....	.	414 362	.	.	.	599 364	21 332	578 032	
1975 .....	.	375 182	.	.	.	521 808	17 011	504 797	
1980 .....	.	412 672	.	.	.	555 966	15 050	540 916	
1981 .....	.	395 926	.	.	.	529 810	13 635	516 175	
1982 .....	.	392 470	.	.	.	521 568	13 450	508 118	
1983 .....	.	407 820	.	.	.	543 583	13 553	530 030	
1984 .....	.	393 523	.	.	.	519 247	12 041	507 206	
1985 .....	.	360 270	.	.	.	471 466	10 070	461 396	
1986 .....	.	374 364	.	.	.	493 045	10 620	482 425	
1987 .....	.	356 606	.	.	.	471 776	9 498	462 278	
1988 .....	.	375 187	.	.	.	497 606	9 862	487 744	
1989 .....	.	377 366	.	.	.	500 213	9 779	490 434	
1990 .....	.	389 350	.	.	.	521 977	11 046	510 931	
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	1 704 981	516 835	11 300	131 093	374 442
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	1 740 496	527 428	10 631	130 351	386 446
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	1 694 809	515 540	9 949	125 854	379 737
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	1 619 332	526 229	9 814	126 723	389 692
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 061	76 952
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 391	74 502
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644
2009 .....	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567
2010 .....	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620
2011 .....	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985
2012 .....	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279
2013 .....	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057
2014 .....	2 406 685	302 435	2 104 250	70 479	14 947	2 018 824	392 912	3 377	67 732
2015 .....	2 516 831	305 659	2 211 172	68 776	14 732	2 127 664	396 891	3 459	67 706
2013 Januar .....	189 441	17 641	171 800	7 900	1 219	162 681	23 170	208	3 710
Februar .....	177 928	16 240	161 688	7 778	1 129	152 781	21 576	181	3 343
März .....	199 252	19 069	180 183	7 866	1 237	171 080	25 623	226	3 925
April .....	192 449	21 980	170 469	5 453	1 195	163 821	28 368	240	4 911
Mai .....	203 186	25 293	177 893	6 384	1 361	170 148	32 525	279	5 644
Juni .....	205 531	29 628	175 903	6 019	1 268	168 616	37 936	305	6 721
Juli .....	209 726	32 511	177 215	5 651	1 322	170 242	41 289	374	7 656
August .....	194 419	29 237	165 182	5 553	1 358	158 271	37 864	323	6 960
September .....	203 762	27 610	176 152	6 435	1 387	168 330	35 434	338	6 001
Oktober .....	217 206	26 230	190 976	6 990	1 356	182 630	33 948	310	5 657
November .....	216 642	23 889	192 753	7 276	1 416	184 061	31 100	257	4 893
Dezember .....	204 469	21 777	182 692	7 519	1 316	173 857	28 648	298	4 636
2014 Januar .....	184 676	19 590	165 086	6 838	1 107	157 141	25 559	219	4 206
Februar .....	172 433	18 741	153 692	5 408	1 059	147 225	24 575	186	3 993
März .....	196 665	23 919	172 746	5 402	1 195	166 149	31 178	244	5 367
April .....	200 165	24 822	175 343	5 362	1 201	168 780	32 143	297	5 695
Mai .....	214 740	28 578	186 162	6 026	1 288	178 848	36 712	286	6 389
Juni .....	197 737	29 085	168 652	5 073	1 225	162 354	37 270	339	6 859
Juli .....	211 856	30 563	181 293	5 821	1 307	174 165	39 598	341	7 161
August .....	189 881	25 777	164 104	5 489	1 352	157 263	33 795	283	6 038
September .....	199 570	27 480	172 090	5 469	1 224	165 397	35 358	327	6 230
Oktober .....	217 100	27 665	189 435	6 207	1 328	181 900	35 853	292	6 108
November .....	209 329	23 792	185 537	5 894	1 324	178 319	30 973	262	4 967
Dezember .....	212 533	22 423	190 110	7 490	1 337	181 283	29 898	301	4 719
2015 Januar .....	196 424	19 892	176 532	6 706	1 123	168 703	26 231	223	4 167
Februar .....	176 251	17 355	158 896	5 475	986	152 435	22 796	202	3 533
März .....	200 287	21 670	178 617	5 253	1 061	172 303	28 283	230	4 588
April .....	209 210	25 155	184 055	5 326	1 120	177 609	32 839	284	5 673
Mai .....	207 831	26 699	181 132	5 206	1 279	174 647	34 578	312	6 346
Juni .....	214 026	30 414	183 612	5 204	1 204	177 204	38 531	343	6 895
Juli .....	219 982	31 721	188 261	5 342	1 304	181 615	40 735	348	7 309
August .....	203 827	28 978	174 849	5 170	1 406	168 273	37 714	335	6 987
September .....	215 223	27 830	187 393	5 661	1 253	180 479	35 820	316	6 002
Oktober .....	227 046	26 512	200 534	6 192	1 319	193 023	34 619	286	5 694
November .....	229 098	26 349	202 749	6 979	1 315	194 455	34 305	294	5 553
Dezember .....	217 626	23 084	194 542	6 262	1 362	186 918	30 440	286	4 959
2016 Januar .....	197 650	19 851	177 799	7 326	1 201	169 272	26 201	241	4 148
Februar .....	186 745	18 587	168 158	5 683	1 053	161 422	24 464	190	3 966
März .....	195 961	19 990	175 971	5 584	1 128	169 259	26 467	190	4 309
April .....	220 794	24 988	195 806	5 605	1 217	188 984	32 394	245	5 325
Mai .....	220 237	28 633	191 604	5 500	1 327	184 777	37 159	321	6 752
Juni .....	226 418	30 304	196 114	5 913	1 262	188 939	38 680	260	6 481
Juli .....	216 504	29 694	186 810	5 212	1 311	180 287	38 191	332	6 835
August .....	211 097	29 841	181 256	5 192	1 403	174 661	38 587	341	7 138
September .....	220 181	30 704	189 477	5 264	1 316	182 897	38 868	313	6 676

Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2016 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2 Alle Kfz waren fahrbereit.

3 Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte
Anzahl									%			

September 2016

September 2015

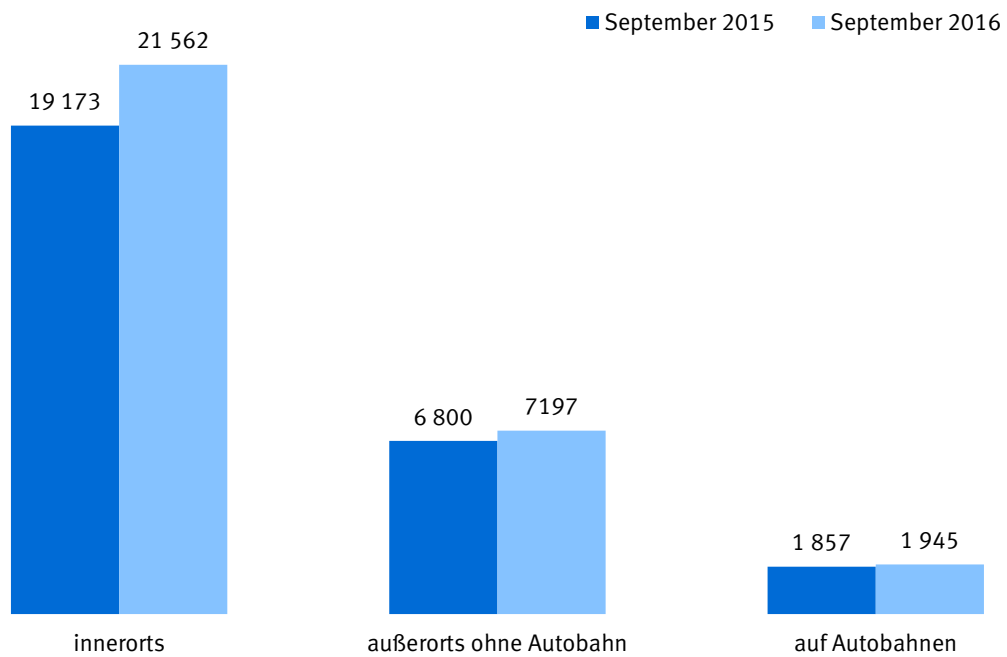
Autobahnen .....	1 945	34	560	2 517	1 857	46	562	2 400	4,7	-26,1	-0,4	4,9
Bundesstraßen .....	5 037	78	1 290	5 627	4 853	70	1 152	5 523	3,8	11,4	12,0	1,9
innerorts .....	2 793	21	503	3 060	2 633	12	446	2 968	6,1	75,0	12,8	3,1
außerorts .....	2 244	57	787	2 567	2 220	58	706	2 555	1,1	-1,7	11,5	0,5
Landesstraßen .....	6 218	78	1 636	6 422	5 870	90	1 488	6 253	5,9	-13,3	9,9	2,7
innerorts .....	3 511	19	681	3 600	3 289	18	600	3 573	6,7	5,6	13,5	0,8
außerorts .....	2 707	59	955	2 822	2 581	72	888	2 680	4,9	-18,1	7,5	5,3
Kreisstraßen .....	3 059	45	810	3 058	2 754	59	737	2 689	11,1	-23,7	9,9	13,7
innerorts .....	1 660	6	315	1 741	1 469	12	282	1 497	13,0	x	11,7	16,3
außerorts .....	1 399	39	495	1 317	1 285	47	455	1 192	8,9	-17,0	8,8	10,5
Andere Straßen .....	14 445	78	2 380	14 255	12 496	51	2 063	12 637	15,6	52,9	15,4	12,8
innerorts .....	13 598	59	2 099	13 499	11 782	41	1 838	11 968	15,4	43,9	14,2	12,8
außerorts .....	847	19	281	756	714	10	225	669	18,6	90,0	24,9	13,0
Insgesamt .....	30 704	313	6 676	31 879	27 830	316	6 002	29 502	10,3	-0,9	11,2	8,1
innerorts .....	21 562	105	3 598	21 900	19 173	83	3 166	20 006	12,5	26,5	13,6	9,5
außerorts .....	9 142	208	3 078	9 979	8 657	233	2 836	9 496	5,6	-10,7	8,5	5,1

Januar - September 2016

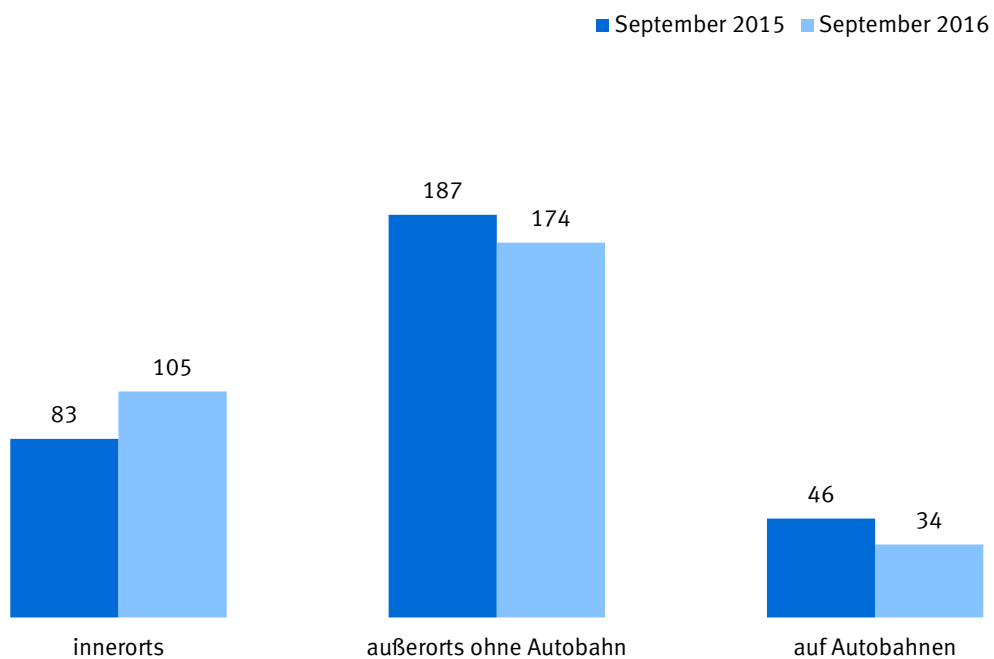
Januar - September 2015

Autobahnen .....	15 714	308	4 618	20 571	14 911	310	4 427	19 511	5,4	-0,6	4,3	5,4
Bundesstraßen .....	39 265	639	9 937	45 305	39 888	724	10 016	45 981	-1,6	-11,7	-0,8	-1,5
innerorts .....	21 263	109	3 642	24 091	21 540	127	3 703	24 338	-1,3	-14,2	-1,6	-1,0
außerorts .....	18 002	530	6 295	21 214	18 348	597	6 313	21 643	-1,9	-11,2	-0,3	-2,0
Landesstraßen .....	48 461	689	12 707	51 673	48 109	714	12 773	50 931	0,7	-3,5	-0,5	1,5
innerorts .....	26 683	150	5 024	28 555	26 610	152	5 023	28 695	0,3	-1,3	0,0	-0,5
außerorts .....	21 778	539	7 683	23 118	21 499	562	7 750	22 236	1,3	-4,1	-0,9	4,0
Kreisstraßen .....	23 338	330	6 302	23 762	23 450	363	6 261	23 809	-0,5	-9,1	0,7	-0,2
innerorts .....	12 584	70	2 435	13 161	12 534	72	2 406	13 154	0,4	-2,8	1,2	0,1
außerorts .....	10 754	260	3 867	10 601	10 916	291	3 855	10 655	-1,5	-10,7	0,3	-0,5
Andere Straßen .....	105 814	467	18 066	105 637	103 354	482	18 023	103 200	2,4	-3,1	0,2	2,4
innerorts .....	99 386	380	15 945	99 736	97 086	384	15 922	97 452	2,4	-1,0	0,1	2,3
außerorts .....	6 428	87	2 121	5 901	6 268	98	2 101	5 748	2,6	-11,2	1,0	2,7
Insgesamt .....	232 592	2 433	51 630	246 948	229 712	2 593	51 500	243 432	1,3	-6,2	0,3	1,4
innerorts .....	159 916	709	27 046	165 543	157 770	735	27 054	163 639	1,4	-3,5	0,0	1,2
außerorts .....	72 676	1 724	24 584	81 405	71 942	1 858	24 446	79 793	1,0	-7,2	0,6	2,0

## Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



## Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
Anzahl									%			
September 2016				September 2015								
Fahrunfall .....	4 938	106	1 760	4 011	4 764	112	1 599	4 025	3,7	-5,4	10,1	-0,3
innerorts .....	2 379	22	664	1 967	2 038	17	519	1 790	16,7	29,4	27,9	9,9
außerorts .....	2 559	84	1 096	2 044	2 726	95	1 080	2 235	-6,1	-11,6	1,5	-8,5
Abbiege-Unfall .....	4 487	33	898	4 750	3 863	22	716	4 317	16,2	50,0	25,4	10,0
innerorts .....	3 624	19	586	3 747	3 124	10	495	3 370	16,0	90,0	18,4	11,2
außerorts .....	863	14	312	1 003	739	12	221	947	16,8	16,7	41,2	5,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 962	36	1 289	7 340	6 378	42	1 167	6 886	9,2	-14,3	10,5	6,6
innerorts .....	5 673	15	875	5 840	5 182	22	777	5 473	9,5	-31,8	12,6	6,7
außerorts .....	1 289	21	414	1 500	1 196	20	390	1 413	7,8	5,0	6,2	6,2
Überschreitenunfall ...	1 265	28	363	1 046	1 194	15	348	980	5,9	86,7	4,3	6,7
innerorts .....	1 220	23	343	1 018	1 158	10	322	967	5,4	X	6,5	5,3
außerorts .....	45	5	20	28	36	5	26	13	25,0	-	-23,1	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 064	3	141	1 033	889	1	143	853	19,7	X	-1,4	21,1
innerorts .....	1 027	3	136	983	850	1	133	810	20,8	X	2,3	21,4
außerorts .....	37	-	5	50	39	-	10	43	-5,1	-	X	16,3
Unfall im Längsverkehr .....	8 074	76	1 351	10 130	7 258	94	1 245	9 212	11,2	-19,1	8,5	10,0
innerorts .....	4 638	8	448	5 595	4 203	8	410	5 174	10,3	-	9,3	8,1
außerorts .....	3 436	68	903	4 535	3 055	86	835	4 038	12,5	-20,9	8,1	12,3
Sonstiger Unfall .....	3 914	31	874	3 569	3 484	30	784	3 229	12,3	3,3	11,5	10,5
innerorts .....	3 001	15	546	2 750	2 618	15	510	2 422	14,6	-	7,1	13,5
außerorts .....	913	16	328	819	866	15	274	807	5,4	6,7	19,7	1,5
Insgesamt .....	30 704	313	6 676	31 879	27 830	316	6 002	29 502	10,3	-0,9	11,2	8,1
innerorts .....	21 562	105	3 598	21 900	19 173	83	3 166	20 006	12,5	26,5	13,6	9,5
außerorts .....	9 142	208	3 078	9 979	8 657	233	2 836	9 496	5,6	-10,7	8,5	5,1
Januar - September 2016				Januar - September 2015								
Fahrunfall .....	41 763	883	14 674	35 406	41 390	920	14 899	34 892	0,9	-4,0	-1,5	1,5
innerorts .....	18 546	169	5 243	15 676	17 759	168	5 114	15 137	4,4	0,6	2,5	3,6
außerorts .....	23 217	714	9 431	19 730	23 631	752	9 785	19 755	-1,8	-5,1	-3,6	-0,1
Abbiege-Unfall .....	31 303	175	6 147	34 717	31 258	198	5 809	34 831	0,1	-11,6	5,8	-0,3
innerorts .....	25 121	85	3 980	26 862	25 151	96	3 906	26 902	-0,1	-11,5	1,9	-0,1
außerorts .....	6 182	90	2 167	7 855	6 107	102	1 903	7 929	1,2	-11,8	13,9	-0,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	51 747	304	9 768	56 419	50 997	317	9 730	55 837	1,5	-4,1	0,4	1,0
innerorts .....	42 001	109	6 465	44 579	41 432	117	6 459	44 094	1,4	-6,8	0,1	1,1
außerorts .....	9 746	195	3 303	11 840	9 565	200	3 271	11 743	1,9	-2,5	1,0	0,8
Überschreitenunfall ...	11 101	214	3 278	8 886	10 952	208	3 310	8 803	1,4	2,9	-1,0	0,9
innerorts .....	10 750	166	3 104	8 672	10 575	148	3 124	8 587	1,7	12,2	-0,6	1,0
außerorts .....	351	48	174	214	377	60	186	216	-6,9	-20,0	-6,5	-0,9
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	7 539	16	950	7 513	7 241	12	974	7 092	4,1	33,3	-2,5	5,9
innerorts .....	7 227	15	881	7 116	6 947	8	888	6 769	4,0	X	-0,8	5,1
außerorts .....	312	1	69	397	294	4	86	323	6,1	X	-19,8	22,9
Unfall im Längsverkehr .....	60 293	603	10 401	77 456	58 886	675	10 225	75 235	2,4	-10,7	1,7	3,0
innerorts .....	34 457	59	3 318	42 575	34 121	71	3 384	42 162	1,0	-16,9	-2,0	1,0
außerorts .....	25 836	544	7 083	34 881	24 765	604	6 841	33 073	4,3	-9,9	3,5	5,5
Sonstiger Unfall .....	28 846	238	6 412	26 551	28 988	263	6 553	26 742	-0,5	-9,5	-2,2	-0,7
innerorts .....	21 814	106	4 055	20 063	21 785	127	4 179	19 988	0,1	-16,5	-3,0	0,4
außerorts .....	7 032	132	2 357	6 488	7 203	136	2 374	6 754	-2,4	-2,9	-0,7	-3,9
Insgesamt .....	232 592	2 433	51 630	246 948	229 712	2 593	51 500	243 432	1,3	-6,2	0,3	1,4
innerorts .....	159 916	709	27 046	165 543	157 770	735	27 054	163 639	1,4	-3,5	0,0	1,2
außerorts .....	72 676	1 724	24 584	81 405	71 942	1 858	24 446	79 793	1,0	-7,2	0,6	2,0



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Anzahl	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Anzahl	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	%	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte				
September 2016		September 2015				September 2016	September 2015										
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	2 061	7	251	2 239	1 888	5	259	2 087	9,2	X	-3,1	7,3					
innerorts	1 762	3	197	1 840	1 603	2	220	1 711	9,9	X	-10,5	7,5					
außerorts	299	4	54	399	285	3	39	376	4,9	X	38,5	6,1					
vorausfährt o. wartet	5 263	43	686	7 012	5 104	29	625	6 925	3,1	48,3	9,8	1,3					
innerorts	2 975	5	212	3 820	2 974	2	179	3 882	0,0	X	18,4	-1,6					
außerorts	2 288	38	474	3 192	2 130	27	446	3 043	7,4	40,7	6,3	4,9					
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 890	11	337	2 019	1 416	13	244	1 488	33,5	-15,4	38,1	35,7					
innerorts	1 299	8	177	1 309	950	4	113	979	36,7	X	56,6	33,7					
außerorts	591	3	160	710	466	9	131	509	26,8	X	22,1	39,5					
entgegenkommt	2 309	57	837	2 624	1 934	81	771	2 216	19,4	-29,6	8,6	18,4					
innerorts	1 402	6	302	1 547	1 130	8	302	1 257	24,1	X	-	23,1					
außerorts	907	51	535	1 077	804	73	469	959	12,8	-30,1	14,1	12,3					
einbiegt oder kreuzt	8 881	50	1 712	9 345	7 910	57	1 463	8 544	12,3	-12,3	17,0	9,4					
innerorts	7 313	26	1 156	7 522	6 492	28	1 017	6 818	12,6	-7,1	13,7	10,3					
außerorts	1 568	24	556	1 823	1 418	29	446	1 726	10,6	-17,2	24,7	5,6					
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 321	37	540	2 029	2 205	27	555	1 891	5,3	37,0	-2,7	7,3					
innerorts	2 195	29	493	1 923	2 103	20	513	1 815	4,4	45,0	-3,9	6,0					
außerorts	126	8	47	106	102	7	42	76	23,5	X	11,9	39,5					
Aufprall auf Hindernis	271	4	82	236	242	2	57	216	12,0	X	43,9	9,3					
innerorts	115	-	29	96	101	-	19	88	13,9	-	52,6	9,1					
außerorts	156	4	53	140	141	2	38	128	10,6	X	39,5	9,4					
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 163	45	795	1 700	2 134	54	795	1 729	1,4	-16,7	-	-1,7					
innerorts	659	6	198	543	553	8	163	483	19,2	X	21,5	12,4					
außerorts	1 504	39	597	1 157	1 581	46	632	1 246	-4,9	-15,2	-5,5	-7,1					
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 282	35	498	1 044	1 409	36	514	1 177	-9,0	-2,8	-3,1	-11,3					
innerorts	412	5	147	334	370	4	124	323	11,4	X	18,5	3,4					
außerorts	870	30	351	710	1 039	32	390	854	-16,3	-6,3	-10,0	-16,9					
Unfall anderer Art	4 263	24	938	3 631	3 588	12	719	3 229	18,8	X	30,5	12,4					
innerorts	3 430	17	687	2 966	2 897	7	516	2 650	18,4	X	33,1	11,9					
außerorts	833	7	251	665	691	5	203	579	20,5	X	23,6	14,9					
Insgesamt	30 704	313	6 676	31 879	27 830	316	6 002	29 502	10,3	-0,9	11,2	8,1					
innerorts	21 562	105	3 598	21 900	19 173	83	3 166	20 006	12,5	26,5	13,6	9,5					
außerorts	9 142	208	3 078	9 979	8 657	233	2 836	9 496	5,6	-10,7	8,5	5,1					
-----																	
Januar - September 2016				Januar - September 2015													
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält	15 204	36	1 781	17 149	15 081	41	1 864	17 040	0,8	-12,2	-4,5	0,6					
innerorts	12 927	15	1 372	14 071	12 811	19	1 449	13 848	0,9	-21,1	-5,3	1,6					
außerorts	2 277	21	409	3 078	2 270	22	415	3 192	0,3	-4,5	-1,4	-3,6					
vorausfährt o. wartet	41 006	223	5 105	55 922	40 258	223	4 786	54 843	1,9	-	6,7	2,0					
innerorts	23 659	21	1 534	30 748	23 685	13	1 499	30 865	-0,1	61,5	2,3	-0,4					
außerorts	17 347	202	3 571	25 174	16 573	210	3 287	23 978	4,7	-3,8	8,6	5,0					
seitlich in gleicher Richtung fährt	12 489	70	2 350	13 470	11 873	88	2 181	12 739	5,2	-20,5	7,7	5,7					
innerorts	8 202	30	1 073	8 426	7 872	42	1 036	8 103	4,2	-28,6	3,6	4,0					
außerorts	4 287	40	1 277	5 044	4 001	46	1 145	4 636	7,1	-13,0	11,5	8,8					
entgegenkommt	16 828	554	6 493	20 570	16 241	588	6 470	19 630	3,6	-5,8	0,4	4,8					
innerorts	9 522	53	2 154	11 312	9 138	72	2 241	10 724	4,2	-26,4	-3,9	5,5					
außerorts	7 306	501	4 339	9 258	7 103	516	4 229	8 906	2,9	-2,9	2,6	4,0					
einbiegt oder kreuzt	63 995	373	12 317	70 020	63 532	413	12 151	69 614	0,7	-9,7	1,4	0,6					
innerorts	52 310	140	8 193	55 693	52 085	161	8 151	55 487	0,4	-13,0	0,5	0,4					
außerorts	11 685	233	4 124	14 327	11 447	252	4 000	14 127	2,1	-7,5	3,1	1,4					
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	20 427	318	5 086	17 122	20 207	317	5 265	16 838	1,1	0,3	-3,4	1,7					
innerorts	19 468	231	4 741	16 375	19 249	216	4 921	16 109	1,1	6,9	-3,7	1,7					
außerorts	959	87	345	747	958	101	344	729	0,1	-13,9	0,3	2,5					
Aufprall auf Hindernis	1 867	17	480	1 623	1 837	23	460	1 611	1,6	-26,1	4,3	0,7					
innerorts	788	5	207	639	797	7	181	689	-1,1	X	14,4	-7,3					
außerorts	1 079	12	273	984	1 040	16	279	922	3,8	-25,0	-2,2	6,7					
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	19 106	417	6 961	15 644	18 993	446	6 979	15 513	0,6	-6,5	-0,3	0,8					
innerorts	5 473	63	1 670	4 633	5 114	59	1 535	4 371	7,0	6,8	8,8	6,0					
außerorts	13 633	354	5 291	11 011	13 879	387	5 444	11 142	-1,8	-8,5	-2,8	-1,2					
Abk.v.Fahrbahn n.links	11 598	265	4 193	9 835	12 055	318	4 491	10 101	-3,8	-16,7	-6,6	-2,6					
innerorts	3 163	44	1 035	2 703	3 206	56	1 098	2 780	-1,3	-21,4	-5,7	-2,8					
außerorts	8 435	221	3 158	7 132	8 849	262	3 393	7 321	-4,7	-15,6	-6,9	-2,6					
Unfall anderer Art	30 072	160	6 864	25 593	29 635	136	6 853	25 503	1,5	17,6	0,2	0,4					
innerorts	24 404	107	5 067	20 943	23 813	90	4 943	20 663	2,5	18,9	2,5	1,4					
außerorts	5 668	53	1 797	4 650	5 822	46	1 910	4 840	-2,6	15,2	-5,9	-3,9					
Insgesamt	232 592	2 433	51 630	246 948	229 712	2 593	51 500	243 432	1,3	-6,2	0,3	1,4					
innerorts	159 916	709	27 046	165 543	157 770	735	27 054	163 639	1,4	-3,5	0,0	1,2					
außerorts	72 676	1 724	24 584	81 405	71 942	1 858	24 446	79 793	1,0	-7,2	0,6	2,0					

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2016

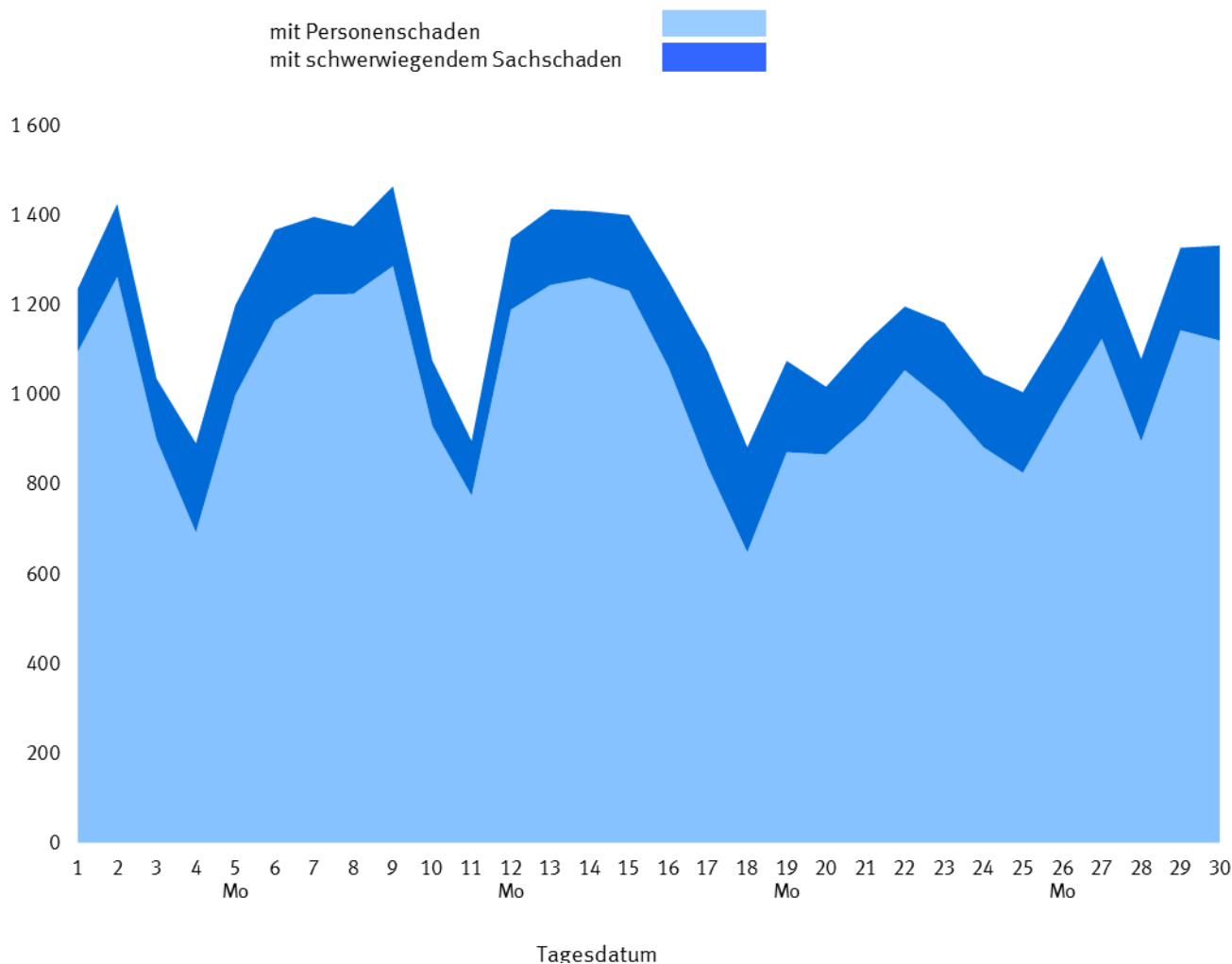
	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach- schaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachs- schaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Donnerstag	804	2	143	659	2	151	811	79	883
2. Freitag	874	3	149	722	3	154	870	92	966
3. Samstag	574	-	102	472	-	114	595	93	667
4. Sonntag	357	3	55	299	3	61	388	98	455
5. Montag	715	7	98	610	7	102	726	115	830
6. Dienstag	865	1	133	731	1	138	859	123	988
7. Mittwoch	900	5	152	743	5	157	866	105	1 005
8. Donnerstag	869	3	131	735	3	134	869	102	971
9. Freitag	904	6	139	759	6	143	903	117	1 021
10. Samstag	615	2	113	500	2	120	636	94	709
11. Sonntag	441	4	82	355	4	91	466	78	519
12. Montag	856	3	137	716	3	141	878	103	959
13. Dienstag	912	6	144	762	6	152	929	105	1 017
14. Mittwoch	943	3	136	804	3	141	945	99	1 042
15. Donnerstag	913	5	151	757	5	161	911	110	1 023
16. Freitag	764	2	102	660	2	107	803	117	881
17. Samstag	581	6	89	486	6	94	621	130	711
18. Sonntag	369	3	69	297	4	87	393	101	470
19. Montag	590	4	84	502	5	91	596	118	708
20. Dienstag	682	8	100	574	8	104	698	93	775
21. Mittwoch	693	6	110	577	6	114	678	102	795
22. Donnerstag	773	5	120	648	5	128	776	96	869
23. Freitag	679	2	90	587	2	96	708	103	782
24. Samstag	600	1	112	487	1	118	606	98	698
25. Sonntag	484	2	113	369	2	115	487	101	585
26. Montag	732	5	105	622	5	116	750	111	843
27. Dienstag	820	2	135	683	2	140	832	123	943
28. Mittwoch	657	3	85	569	3	88	665	129	786
29. Donnerstag	824	1	121	702	1	126	840	115	939
30. Freitag	772	-	109	663	-	114	795	136	908
Zusammen	21 562	103	3 409	18 050	105	3 598	21 900	3 186	24 748
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Donnerstag	291	6	79	206	6	87	340	62	353
2. Freitag	388	9	116	263	9	142	411	71	459
3. Samstag	325	8	114	203	8	152	310	43	368
4. Sonntag	335	10	81	244	10	115	403	101	436
5. Montag	283	5	70	208	5	94	317	86	369
6. Dienstag	299	7	74	218	8	90	310	80	379
7. Mittwoch	323	12	82	229	14	99	341	68	391
8. Donnerstag	355	8	108	239	8	131	367	49	404
9. Freitag	382	8	96	278	8	115	440	61	443
10. Samstag	315	9	128	178	9	148	314	52	367
11. Sonntag	333	6	125	202	7	138	331	44	377
12. Montag	333	7	84	242	7	102	345	56	389
13. Dienstag	332	7	95	230	8	116	345	64	396
14. Mittwoch	317	11	69	237	11	90	352	50	367
15. Donnerstag	318	10	85	223	10	102	314	59	377
16. Freitag	296	9	76	211	9	99	322	77	373
17. Samstag	257	4	49	204	4	73	329	128	385
18. Sonntag	279	5	80	194	5	118	348	133	412
19. Montag	281	5	68	208	5	82	310	86	367
20. Dienstag	184	3	41	140	3	46	215	58	242
21. Mittwoch	251	3	58	190	3	81	265	69	320
22. Donnerstag	281	5	69	207	5	86	304	46	327
23. Freitag	304	4	80	220	4	100	351	74	378
24. Samstag	282	8	94	180	8	122	282	64	346
25. Sonntag	341	5	105	231	6	122	372	79	420
26. Montag	248	4	59	185	7	71	280	56	304
27. Dienstag	304	5	65	234	7	85	333	62	366
28. Mittwoch	238	6	62	170	7	90	242	55	293
29. Donnerstag	319	-	59	260	-	76	365	69	388
30. Freitag	348	6	83	259	7	106	421	76	424
Zusammen	9 142	195	2 454	6 493	208	3 078	9 979	2 078	11 220
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Donnerstag	1 095	8	222	865	8	238	1 151	141	1 236
2. Freitag	1 262	12	265	985	12	296	1 281	163	1 425
3. Samstag	899	8	216	675	8	266	905	136	1 035
4. Sonntag	692	13	136	543	13	176	791	199	891
5. Montag	998	12	168	818	12	196	1 043	201	1 199
6. Dienstag	1 164	8	207	949	9	228	1 169	203	1 367
7. Mittwoch	1 223	17	234	972	19	256	1 207	173	1 396
8. Donnerstag	1 224	11	239	974	11	265	1 236	151	1 375
9. Freitag	1 286	14	235	1 037	14	258	1 343	178	1 464
10. Samstag	930	11	241	678	11	268	950	146	1 076
11. Sonntag	774	10	207	557	11	229	797	122	896
12. Montag	1 189	10	221	958	10	243	1 223	159	1 348
13. Dienstag	1 244	13	239	992	14	268	1 274	169	1 413
14. Mittwoch	1 260	14	205	1 041	14	231	1 297	149	1 409
15. Donnerstag	1 231	15	236	980	15	263	1 225	169	1 400
16. Freitag	1 060	11	178	871	11	206	1 125	154	1 254
17. Samstag	838	10	138	690	10	167	950	258	1 096
18. Sonntag	648	8	149	491	9	205	741	234	882
19. Montag	871	9	152	710	10	173	906	204	1 075
20. Dienstag	866	11	141	714	11	150	913	151	1 017
21. Mittwoch	944	9	168	767	9	195	943	171	1 115
22. Donnerstag	1 054	10	189	855	10	214	1 080	142	1 196
23. Freitag	983	6	170	807	6	196	1 059	177	1 160
24. Samstag	882	9	206	667	9	240	888	162	1 044
25. Sonntag	825	7	218	600	8	237	859	180	1 005
26. Montag	980	9	164	807	12	187	1 030	167	1 147
27. Dienstag	1 124	7	200	917	9	225	1 165	185	1 309
28. Mittwoch	895	9	147	739	10	178	907	184	1 079
29. Donnerstag	1 143	1	180	962	1	202	1 205	184	1 327
30. Freitag	1 120	6	192	922	7	220	1 216	212	1 332
Insgesamt	30 704	298	5 863	24 543	313	6 676	31 879	5 264	35 968

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im September 2016

	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Auf Autobahnen									
1. Donnerstag .....	56	2	9	45	2	13	75	23	79
2. Freitag .....	77	2	28	47	2	39	107	25	102
3. Samstag .....	47	1	15	31	1	18	62	13	60
4. Sonntag .....	100	1	19	80	1	29	147	67	167
5. Montag .....	59	1	15	43	1	20	72	35	94
6. Dienstag .....	77	3	19	55	3	24	75	18	95
7. Mittwoch .....	54	2	11	41	2	14	71	23	77
8. Donnerstag .....	90	5	24	61	5	31	101	14	104
9. Freitag .....	86	-	13	73	-	13	127	26	112
10. Samstag .....	45	1	12	32	1	15	65	22	67
11. Sonntag .....	59	1	16	42	1	21	80	10	69
12. Montag .....	69	1	20	48	1	21	75	16	85
13. Dienstag .....	58	2	18	38	3	26	59	23	81
14. Mittwoch .....	61	1	13	47	1	16	71	18	79
15. Donnerstag .....	58	-	15	43	-	21	72	19	77
16. Freitag .....	70	2	11	57	2	16	90	30	100
17. Samstag .....	72	1	9	62	1	13	112	67	139
18. Sonntag .....	83	-	20	63	-	31	113	71	154
19. Montag .....	59	1	14	44	1	18	60	38	97
20. Dienstag .....	34	-	4	30	-	6	51	22	56
21. Mittwoch .....	44	-	9	35	-	14	48	20	64
22. Donnerstag .....	70	-	14	56	-	14	89	11	81
23. Freitag .....	68	1	10	57	1	11	99	18	86
24. Samstag .....	50	-	11	39	-	14	60	14	64
25. Sonntag .....	59	1	12	46	1	17	84	20	79
26. Montag .....	63	-	10	53	-	10	83	19	82
27. Dienstag .....	65	3	13	49	3	23	74	19	84
28. Mittwoch .....	51	-	14	37	-	20	59	20	71
29. Donnerstag .....	77	-	8	69	-	10	102	22	99
30. Freitag .....	84	1	12	71	1	22	134	21	105
Insgesamt ...	1 945	33	418	1 494	34	560	2 517	764	2 709

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im September 2016



1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
September 2016										
September 2015										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	21 562	105	3 598	21 900	3 186	19 173	83	3 166	20 006	3 316
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen	1 387	4	272	1 246	48	1 432	8	245	1 288	42
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	1 329	4	258	1 194	44	1 372	8	230	1 238	41
E-Bikes .....	42	-	10	37	-	34	-	11	25	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	17	-	4	16	4	26	-	4	25	1
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen .....	2 295	17	585	1 954	89	1 838	17	476	1 570	87
davon:										
zwei- und leichten vierrädri- gen Kraftfahrzeugen .....	2 264	17	577	1 928	84	1 815	17	468	1 549	85
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	31	-	8	26	5	23	-	8	21	2
Personenkraftwagen .....	16 417	62	2 449	17 308	3 105	15 092	42	2 264	16 289	3 224
Wohnmobilen .....	25	-	5	25	6	25	-	3	28	9
Bussen .....	482	1	80	638	53	476	2	79	699	52
Güterkraftfahrzeugen .....	1 440	23	254	1 460	386	1 501	22	263	1 575	400
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	851	6	122	905	214	898	5	137	983	217
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	381	11	89	350	104	393	11	65	414	115
Sattelzugmaschinen .....	176	6	33	175	63	175	3	45	159	67
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	70	-	16	72	23	61	3	13	55	20
Fahrrädern .....	9 201	39	1 516	8 252	20	6 942	22	1 143	6 245	15
darunter:										
Pedelecs .....	427	5	102	368	-	304	2	73	252	-
Fußgängern .....	2 519	31	544	2 266	8	2 396	22	572	2 108	7
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	123	-	22	114	-	106	-	25	92	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	7 197	174	2 518	7 462	1 314	6 800	187	2 274	7 096	1 461
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen	299	6	94	230	5	270	4	85	202	4
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	281	4	88	216	4	262	4	83	196	3
E-Bikes .....	13	2	4	10	-	2	-	-	2	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	5	-	2	4	1	6	-	2	4	1
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen .....	1 687	58	774	1 163	63	1 205	55	528	832	42
davon:										
zwei- und leichten vierrädri- gen Kraftfahrzeugen .....	1 670	57	766	1 151	63	1 191	54	522	820	41
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	18	1	8	13	-	14	1	6	12	1
Personenkraftwagen .....	5 386	128	1 753	6 223	1 246	5 437	142	1 743	6 111	1 384
Wohnmobilen .....	14	-	8	16	7	23	2	13	26	6
Bussen .....	53	2	15	65	11	49	5	19	83	8
Güterkraftfahrzeugen .....	721	38	207	834	224	786	30	242	867	247
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	323	7	104	399	91	392	17	122	456	109
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	222	17	57	253	77	229	7	66	236	88
Sattelzugmaschinen .....	178	14	48	185	55	173	8	57	181	54
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	175	8	52	167	42	126	7	48	119	29
Fahrrädern .....	1 011	18	357	771	3	639	18	207	488	1
darunter:										
Pedelecs .....	106	4	47	70	-	65	3	27	43	-
Fußgängern .....	129	7	48	112	-	112	4	42	88	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	8	-	1	10	-	5	-	1	5	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt .....	1 945	34	560	2 517	764	1 857	46	562	2 400	884
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Bikes .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen .....	144	6	65	88	8	107	3	47	77	6
davon:										
zwei- und leichten vierrädri- gen Kraftfahrzeugen .....	144	6	65	88	8	106	3	47	76	6
drei- und leichten vierrädri- gen Kfz ..	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Personenkraftwagen .....	1 739	24	476	2 358	690	1 637	35	466	2 175	807
Wohnmobilen .....	22	1	11	34	5	11	-	2	13	6
Bussen .....	20	-	6	25	1	11	1	10	65	4
Güterkraftfahrzeugen .....	557	12	205	660	233	564	27	202	646	256
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	178	1	62	234	58	175	6	52	217	76
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	159	5	64	181	69	169	10	63	183	77
Sattelzugmaschinen .....	302	10	113	334	117	299	19	118	302	133
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
darunter:										
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgängern .....	16	2	7	13	-	9	6	5	7	1
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
September 2016 <span style="float: right;">September 2015</span>										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	9 142	208	3 078	9 979	2 078	8 657	233	2 836	9 496	2 345
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	299	6	94	230	5	270	4	85	202	4
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	281	4	88	216	4	262	4	83	196	3
E-Bikes .....	13	2	4	10	-	2	-	-	2	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	5	-	2	4	1	6	-	2	4	1
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	1 831	64	839	1 251	71	1 312	58	575	909	48
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen .....	1 814	63	831	1 239	71	1 297	57	569	896	47
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	18	1	8	13	-	15	1	6	13	1
Personenkraftwagen .....	7 125	152	2 229	8 581	1 936	7 074	177	2 209	8 286	2 191
Wohnmobilen .....	36	1	19	50	12	34	2	15	39	12
Bussen .....	73	2	21	90	12	60	6	29	148	12
Güterkraftfahrzeugen .....	1 278	50	412	1 494	457	1 350	57	444	1 513	503
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	501	8	166	633	149	567	23	174	673	185
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	381	22	121	434	146	398	17	129	419	165
Sattelzugmaschinen .....	480	24	161	519	172	472	27	175	483	187
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	176	8	52	168	42	126	7	48	119	29
Fahrrädern .....	1 013	18	357	773	3	639	18	207	488	1
darunter:										
Pedelects .....	106	4	47	70	-	65	3	27	43	-
Fußgängern .....	145	9	55	125	-	121	10	47	95	2
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	8	-	1	10	-	5	-	1	5	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	30 704	313	6 676	31 879	5 264	27 830	316	6 002	29 502	5 661
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	1 686	10	366	1 476	53	1 702	12	330	1 490	46
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	1 610	8	346	1 410	48	1 634	12	313	1 434	44
E-Bikes .....	55	2	14	47	-	36	-	11	27	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	22	-	6	20	5	32	-	6	29	2
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	4 126	81	1 424	3 205	160	3 150	75	1 051	2 479	135
davon:										
zwei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeugen .....	4 078	80	1 408	3 167	155	3 112	74	1 037	2 445	132
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	49	1	16	39	5	38	1	14	34	3
Personenkraftwagen .....	23 542	214	4 678	25 889	5 041	22 166	219	4 473	24 575	5 415
Wohnmobilen .....	61	1	24	75	18	59	2	18	67	21
Bussen .....	555	3	101	728	65	536	8	108	847	64
Güterkraftfahrzeugen .....	2 718	73	666	2 954	843	2 851	79	707	3 088	903
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 352	14	288	1 538	363	1 465	28	311	1 656	402
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	762	33	210	784	250	791	28	194	833	280
Sattelzugmaschinen .....	656	30	194	694	235	647	30	220	642	254
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	246	8	68	240	65	187	10	61	174	49
Fahrrädern .....	10 214	57	1 873	9 025	23	7 581	40	1 350	6 733	16
darunter:										
Pedelects .....	533	9	149	438	-	369	5	100	295	-
Fußgängern .....	2 664	40	599	2 391	8	2 517	32	619	2 203	9
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	131	-	23	124	-	111	-	26	97	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - September 2016										
Innerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt	159 916	709	27 046	165 543	29 992	157 770	735	27 054	163 639	29 304
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen	9 431	29	1 825	8 341	324	9 973	23	1 863	8 931	278
davon:										
Mofas, Kleinkraftködern	8 967	26	1 700	7 959	295	9 594	22	1 782	8 602	259
E-Bikes	308	2	79	248	-	237	1	51	199	3
drei- und leichten vierrädriken Kfz ..	157	1	46	135	29	145	-	33	131	16
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen	13 748	94	3 656	11 641	545	14 156	125	3 869	11 957	598
davon:										
zwei-rädriken Kraftfahrzeuigen	13 532	90	3 593	11 466	518	13 926	125	3 788	11 767	584
drei- und leichten vierrädriken Kfz ..	218	4	65	175	29	235	-	82	196	14
Personenkraftwagen	125 947	441	18 861	135 807	29 314	125 115	450	19 009	135 009	28 671
Wohnmobilen	174	-	26	179	74	180	2	30	198	70
Bussen	3 754	12	588	5 063	420	3 776	17	638	5 212	399
Güterkraftfahrzeuigen	11 185	136	1 861	11 803	3 338	11 479	146	1 963	12 021	3 373
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	6 701	33	999	7 285	1 809	7 069	34	1 089	7 652	1 872
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	2 824	60	510	2 888	919	2 885	61	538	2 957	930
Sattelzugmaschinen	1 364	34	274	1 386	535	1 298	41	263	1 262	524
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	523	3	158	498	165	548	16	187	521	144
Fahrrädern	58 598	202	10 177	51 808	134	55 559	187	9 771	49 070	104
darunter:										
Pedelecs	2 586	28	686	2 066	1	1 872	11	501	1 469	1
Fußgänger	21 883	251	5 185	18 803	73	21 613	238	5 385	18 453	68
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	873	5	153	787	-	838	2	174	745	-
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Unfälle insgesamt	56 962	1 416	19 966	60 834	13 142	57 031	1 548	20 019	60 282	12 688
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen	1 693	27	552	1 330	36	1 905	23	612	1 526	43
davon:										
Mofas, Kleinkraftködern	1 587	22	502	1 254	27	1 798	20	582	1 425	39
E-Bikes	59	3	29	32	2	57	3	19	47	-
drei- und leichten vierrädriken Kfz ..	49	2	22	45	7	51	-	12	54	4
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen	9 921	365	4 855	6 617	322	9 801	441	4 749	6 567	308
davon:										
zwei-rädriken Kraftfahrzeuigen	9 807	360	4 802	6 530	316	9 683	435	4 688	6 479	302
drei- und leichten vierrädriken Kfz ..	123	5	57	99	7	123	6	66	92	6
Personenkraftwagen	45 343	1 152	14 965	52 804	12 570	45 564	1 208	15 055	52 465	12 063
Wohnmobilen	117	1	47	152	34	135	10	57	153	35
Bussen	431	14	158	671	102	441	25	143	715	94
Güterkraftfahrzeuigen	5 882	280	1 922	6 530	1 989	6 002	273	1 987	6 572	1 928
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	2 750	65	892	3 324	819	2 956	108	976	3 465	851
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	1 704	108	534	1 835	652	1 731	82	569	1 815	613
Sattelzugmaschinen	1 382	111	485	1 371	524	1 369	94	458	1 403	469
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	995	39	382	915	242	901	44	347	847	247
Fahrrädern	6 360	109	2 251	4 805	18	5 788	115	2 073	4 283	12
darunter:										
Pedelecs	628	18	274	419	-	441	15	206	278	-
Fußgänger	1 076	72	394	864	11	1 074	86	378	858	18
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	45	1	12	41	-	75	3	24	64	-
auf Autobahnen										
Unfälle insgesamt	15 714	308	4 618	20 571	8 145	14 911	310	4 427	19 511	7 351
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftködern mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	3	-	2	1	-
davon:										
Mofas, Kleinkraftködern	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
E-Bikes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädriken Kfz ..	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Kraftködern mit amtl. Kennzeichen	817	33	362	546	39	810	24	382	530	55
davon:										
zwei-rädriken Kraftfahrzeuigen	810	33	359	539	39	801	24	375	527	54
drei- und leichten vierrädriken Kfz ..	8	-	5	9	-	9	-	7	3	1
Personenkraftwagen	14 168	230	3 947	19 295	7 479	13 316	233	3 730	18 166	6 748
Wohnmobilen	129	8	51	215	43	133	5	72	182	35
Bussen	102	3	41	217	33	90	4	28	254	37
Güterkraftfahrzeuigen	4 641	160	1 635	5 490	2 177	4 506	181	1 569	5 251	2 089
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 490	34	462	1 972	639	1 373	43	453	1 739	532
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1	1 266	53	524	1 498	584	1 310	53	503	1 503	632
Sattelzugmaschinen	2 475	121	971	2 695	1 081	2 388	137	923	2 596	1 103
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	11	-	6	13	1	7	-	2	8	1
Fahrrädern	6	-	1	5	-	11	-	1	10	-
darunter:										
Pedelecs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	93	24	31	66	2	82	29	39	61	7
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - September 2016										
Januar - September 2015										
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn										
Unfälle insgesamt .....	72 676	1 724	24 584	81 405	21 287	71 942	1 858	24 446	79 793	20 039
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	1 693	27	552	1 330	36	1 908	23	614	1 527	43
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	1 587	22	502	1 254	27	1 800	20	584	1 425	39
E-Bikes .....	59	3	29	32	2	57	3	19	47	-
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	49	2	22	45	7	52	-	12	55	4
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	10 738	398	5 217	7 163	361	10 611	465	5 131	7 097	363
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen .....	10 617	393	5 161	7 069	355	10 484	459	5 063	7 006	356
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	131	5	62	108	7	132	6	73	95	7
Personenkraftwagen .....	59 511	1 382	18 912	72 099	20 049	58 880	1 441	18 785	70 631	18 811
Wohnmobilen .....	246	9	98	367	77	268	15	129	335	70
Bussen .....	533	17	199	888	135	531	29	171	969	131
Güterkraftfahrzeugen .....	10 523	440	3 557	12 020	4 166	10 508	454	3 556	11 823	4 017
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	4 240	99	1 354	5 296	1 458	4 329	151	1 429	5 204	1 383
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	2 970	161	1 058	3 333	1 236	3 041	135	1 072	3 318	1 245
Sattelzugmaschinen .....	3 857	232	1 456	4 066	1 605	3 757	231	1 381	3 999	1 572
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 006	39	388	928	243	908	44	349	855	248
Fahrrädern .....	6 366	109	2 252	4 810	18	5 799	115	2 074	4 293	12
darunter:										
Pedelects .....	628	18	274	419	-	441	15	206	278	-
Fußgängern .....	1 169	96	425	930	13	1 156	115	417	919	25
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	45	1	12	41	-	75	3	24	64	-
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Unfälle insgesamt .....	232 592	2 433	51 630	246 948	51 279	229 712	2 593	51 500	243 432	49 343
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:										
Kraftträdern mit Versicherungskennzeichen	11 124	56	2 377	9 671	360	11 881	46	2 477	10 458	321
davon:										
Mofas, Kleinkraftträdern .....	10 554	48	2 202	9 213	322	11 394	42	2 366	10 027	298
E-Bikes .....	367	5	108	280	2	294	4	70	246	3
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	206	3	68	180	36	197	-	45	186	20
Kraftträdern mit amtl. Kennzeichen .....	24 486	492	8 873	18 804	906	24 767	590	9 000	19 054	961
davon:										
zweiradrigen Kraftfahrzeugen .....	24 149	483	8 754	18 535	873	24 410	584	8 851	18 773	940
drei- und leichten vierradrigen Kfz ..	349	9	127	283	36	367	6	155	291	21
Personenkraftwagen .....	185 458	1 823	37 773	207 906	49 363	183 995	1 891	37 794	205 640	47 482
Wohnmobilen .....	420	9	124	546	151	448	17	159	533	140
Bussen .....	4 287	29	787	5 951	555	4 307	46	809	6 181	530
Güterkraftfahrzeugen .....	21 708	576	5 418	23 823	7 504	21 987	600	5 519	23 844	7 390
darunter:										
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	10 941	132	2 353	12 581	3 267	11 398	185	2 518	12 856	3 255
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	5 794	221	1 568	6 221	2 155	5 926	196	1 610	6 275	2 175
Sattelzugmaschinen .....	5 221	266	1 730	5 452	2 140	5 055	272	1 644	5 261	2 096
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 529	42	546	1 426	408	1 456	60	536	1 376	392
Fahrrädern .....	64 964	311	12 429	56 618	152	61 358	302	11 845	53 363	116
darunter:										
Pedelects .....	3 214	46	960	2 485	1	2 313	26	707	1 747	1
Fußgängern .....	23 052	347	5 610	19 733	86	22 769	353	5 802	19 372	93
darunter:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	918	6	165	828	-	913	5	198	809	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt	Unf. mit Pers.-schaden	Getötete Personen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl										%		

September 2016

September 2015

Deutschland .....	30 704	313	6 676	31 879	27 830	316	6 002	29 502	10,3	-0,9	11,2	8,1
Baden-Württemberg ....	3 685	29	998	3 733	3 292	57	835	3 278	11,9	-49,1	19,5	13,9
Bayern .....	5 059	58	1 052	5 459	4 741	52	1 044	5 235	6,7	11,5	0,8	4,3
Berlin .....	1 475	4	208	1 494	1 448	2	189	1 514	1,9	X	10,1	-1,3
Brandenburg .....	957	10	255	913	856	26	260	818	11,8	-61,5	-1,9	11,6
Bremen .....	308	4	48	320	309	-	37	329	-0,3	X	29,7	-2,7
Hamburg .....	853	2	94	949	693	2	65	808	23,1	-	44,6	17,5
Hessen .....	2 084	15	462	2 196	1 915	25	437	2 173	8,8	-40,0	5,7	1,1
Mecklenburg-Vorpommern	548	10	120	584	479	14	126	485	14,4	-28,6	-4,8	20,4
Niedersachsen .....	3 312	43	602	3 571	2 939	29	531	3 274	12,7	48,3	13,4	9,1
Nordrhein-Westfalen ..	6 262	60	1 367	6 447	5 598	41	1 131	5 906	11,9	46,3	20,9	9,2
Rheinland-Pfalz .....	1 515	18	353	1 530	1 451	26	343	1 515	4,4	-30,8	2,9	1,0
Saarland .....	415	5	72	459	358	1	50	404	15,9	X	44,0	13,6
Sachsen .....	1 405	23	418	1 300	1 263	22	403	1 158	11,2	4,5	3,7	12,3
Sachsen-Anhalt .....	845	10	219	835	711	4	217	694	18,8	X	0,9	20,3
Schleswig-Holstein ...	1 306	14	214	1 440	1 171	8	188	1 303	11,5	X	13,8	10,5
Thüringen .....	675	8	194	649	606	7	146	608	11,4	X	32,9	6,7

Januar - September 2016

Januar - September 2015

Deutschland .....	232 592	2 433	51 630	246 948	229 712	2 593	51 500	243 432	1,3	-6,2	0,3	1,4
Baden-Württemberg ....	28 102	321	7 098	29 289	27 973	379	7 272	28 838	0,5	-15,3	-2,4	1,6
Bayern .....	41 419	466	8 891	45 366	40 785	466	9 188	44 481	1,6	-	-3,2	2,0
Berlin .....	10 810	39	1 524	11 219	11 418	27	1 557	11 993	-5,3	44,4	-2,1	-6,5
Brandenburg .....	6 911	92	2 098	6 669	6 585	122	1 917	6 440	5,0	-24,6	9,4	3,6
Bremen .....	2 310	12	302	2 457	2 470	10	327	2 609	-6,5	20,0	-7,6	-5,8
Hamburg .....	5 927	22	637	6 817	5 947	14	659	6 974	-0,3	57,1	-3,3	-2,3
Hessen .....	15 981	160	3 645	17 292	15 927	189	3 658	17 409	0,3	-15,3	-0,4	-0,7
Mecklenburg-Vorpommern	4 131	67	1 012	4 390	4 225	71	1 050	4 370	-2,2	-5,6	-3,6	0,5
Niedersachsen .....	24 667	318	4 723	27 307	24 632	346	4 726	27 200	0,1	-8,1	-0,1	0,4
Nordrhein-Westfalen ..	46 385	388	10 217	48 749	44 656	382	9 872	46 663	3,9	1,6	3,5	4,5
Rheinland-Pfalz .....	11 488	115	2 772	11 953	11 099	151	2 694	11 567	3,5	-23,8	2,9	3,3
Saarland .....	3 081	29	545	3 460	3 055	24	544	3 390	0,9	20,8	0,2	2,1
Sachsen .....	10 361	126	3 132	9 956	10 059	144	2 969	9 631	3,0	-12,5	5,5	3,4
Sachsen-Anhalt .....	6 128	103	1 762	6 125	6 115	106	1 811	6 017	0,2	-2,8	-2,7	1,8
Schleswig-Holstein ...	9 825	94	1 741	10 920	9 556	81	1 701	10 655	2,8	16,0	2,4	2,5
Thüringen .....	5 066	81	1 531	4 979	5 210	81	1 555	5 195	-2,8	-	-1,5	-4,2



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)		
							insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel
Anzahl							%		

September 2016

September 2015

Deutschland .....	6 580	5 264	1 316	6 914	5 661	1 253	-4,8	-7,0	5,0
Baden-Württemberg ....	1 168	1 032	136	1 199	1 057	142	-2,6	-2,4	-4,2
Bayern .....	849	716	133	908	771	137	-6,5	-7,1	-2,9
Berlin .....	160	67	93	158	93	65	1,3	-28,0	43,1
Brandenburg .....	266	220	46	242	212	30	9,9	3,8	53,3
Bremen .....	41	26	15	61	43	18	-32,8	-39,5	-16,7
Hamburg .....	193	164	29	202	169	33	-4,5	-3,0	-12,1
Hessen .....	623	511	112	629	527	102	-1,0	-3,0	9,8
Mecklenburg-Vorpommern	121	89	32	148	117	31	-18,2	-23,9	3,2
Niedersachsen .....	468	327	141	559	442	117	-16,3	-26,0	20,5
Nordrhein-Westfalen ..	1 165	833	332	1 005	696	309	15,9	19,7	7,4
Rheinland-Pfalz .....	509	445	64	577	505	72	-11,8	-11,9	-11,1
Saarland .....	98	82	16	133	116	17	-26,3	-29,3	-5,9
Sachsen .....	417	348	69	391	336	55	6,6	3,6	25,5
Sachsen-Anhalt .....	122	90	32	273	226	47	-55,3	-60,2	-31,9
Schleswig-Holstein ...	182	155	27	237	190	47	-23,2	-18,4	-42,6
Thüringen .....	198	159	39	192	161	31	3,1	-1,2	25,8

Januar - September 2016

Januar - September 2015

Deutschland .....	62 497	51 279	11 218	60 079	49 343	10 736	4,0	3,9	4,5
Baden-Württemberg ....	10 820	9 534	1 286	10 437	9 181	1 256	3,7	3,8	2,4
Bayern .....	9 026	7 663	1 363	8 698	7 332	1 366	3,8	4,5	-0,2
Berlin .....	1 317	738	579	1 320	826	494	-0,2	-10,7	17,2
Brandenburg .....	2 444	2 101	343	2 204	1 896	308	10,9	10,8	11,4
Bremen .....	429	312	117	473	367	106	-9,3	-15,0	10,4
Hamburg .....	1 844	1 563	281	1 746	1 495	251	5,6	4,5	12,0
Hessen .....	5 596	4 695	901	5 503	4 653	850	1,7	0,9	6,0
Mecklenburg-Vorpommern	1 135	865	270	1 242	955	287	-8,6	-9,4	-5,9
Niedersachsen .....	4 698	3 587	1 111	4 648	3 633	1 015	1,1	-1,3	9,5
Nordrhein-Westfalen ..	10 091	7 452	2 639	8 835	6 305	2 530	14,2	18,2	4,3
Rheinland-Pfalz .....	4 846	4 232	614	4 777	4 173	604	1,4	1,4	1,7
Saarland .....	1 139	929	210	1 030	842	188	10,6	10,3	11,7
Sachsen .....	3 539	3 011	528	3 468	2 937	531	2,0	2,5	-0,6
Sachsen-Anhalt .....	1 908	1 546	362	2 017	1 687	330	-5,4	-8,4	9,7
Schleswig-Holstein ...	1 942	1 628	314	1 953	1 638	315	-0,6	-0,6	-0,3
Thüringen .....	1 723	1 423	300	1 728	1 423	305	-0,3	-	-1,6

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			
<b>Alle Unfälle</b>									
<b>September 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	163 833	21 562	25 603	105	3 598	21 900	3 186	1 102	137 983
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	41 377	7 197	10 154	174	2 518	7 462	1 314	153	32 713
Auf Autobahnen .....	14 971	1 945	3 111	34	560	2 517	764	61	12 201
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	220 181	30 704	38 868	313	6 676	31 879	5 264	1 316	182 897
Dagegen Vorjahr .....	215 223	27 830	35 820	316	6 002	29 502	5 661	1 253	180 479
Veränderung in % .....	2,3	10,3	8,5	-0,9	11,2	8,1	-7,0	5,0	1,3
<b>Januar - September 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	1 399 103	159 916	193 298	709	27 046	165 543	29 992	9 297	1 199 898
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	368 877	56 962	82 216	1 416	19 966	60 834	13 142	1 359	297 414
Auf Autobahnen .....	127 607	15 714	25 497	308	4 618	20 571	8 145	562	103 186
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 895 587	232 592	301 011	2 433	51 630	246 948	51 279	11 218	1 600 498
Dagegen Vorjahr .....	1 843 059	229 712	297 525	2 593	51 500	243 432	49 343	10 736	1 553 268
Veränderung in % .....	2,9	1,3	1,2	-6,2	0,3	1,4	3,9	4,5	3,0
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>									
<b>September 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	2 277	879	1 032	8	225	799	389	1 009	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	570	300	401	13	145	243	127	143	.
Auf Autobahnen .....	157	59	95	-	22	73	46	52	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	3 004	1 238	1 528	21	392	1 115	562	1 204	.
Dagegen Vorjahr .....	2 967	1 157	1 486	34	395	1 057	662	1 148	.
Veränderung in % .....	1,2	7,0	2,8	-38,2	-0,8	5,5	-15,1	4,9	.
<b>Januar - September 2016</b>									
Innerhalb von Ortschaften .....	18 731	6 682	7 984	58	1 880	6 046	3 612	8 437	.
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	5 519	2 865	3 855	105	1 342	2 408	1 399	1 255	.
Auf Autobahnen .....	1 376	464	733	11	176	546	455	457	.
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	25 626	10 011	12 572	174	3 398	9 000	5 466	10 149	.
Dagegen Vorjahr .....	25 250	10 002	12 572	196	3 453	8 923	5 447	9 801	.
Veränderung in % .....	1,5	0,1	-	-11,2	-1,6	0,9	0,3	3,6	.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
 1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkoholunfälle

September 2016

Baden-Württemberg .....	390	167	224	4	59	161	97	126
Bayern .....	342	164	198	4	41	153	52	126
Berlin .....	134	38	46	-	10	36	11	85
Brandenburg .....	126	51	57	-	22	35	31	44
Bremen .....	35	20	25	-	5	20	2	13
Hamburg .....	79	31	41	-	5	36	21	27
Hessen .....	271	94	124	1	26	97	72	105
Mecklenburg-Vorpommern .....	64	33	43	1	10	32	2	29
Niedersachsen .....	303	132	169	-	43	126	41	130
Nordrhein-Westfalen .....	595	211	249	3	78	168	95	289
Rheinland-Pfalz .....	182	77	89	1	28	60	47	58
Saarland .....	56	26	28	2	4	22	14	16
Sachsen .....	177	76	92	3	25	64	36	65
Sachsen-Anhalt .....	75	32	38	1	9	28	12	31
Schleswig-Holstein .....	96	56	69	1	17	51	16	24
Thüringen .....	79	30	36	-	10	26	13	36
Deutschland ...	3 004	1 238	1 528	21	392	1 115	562	1 204
dagegen Vorjahr .....	2 967	1 157	1 486	34	395	1 057	662	1 148
Veränderung in % .....	1,2	7,0	2,8	-38,2	-0,8	5,5	-15,1	4,9

Januar - September 2016

Baden-Württemberg .....	3 388	1 307	1 709	23	504	1 182	894	1 187
Bayern .....	3 388	1 600	2 002	44	474	1 484	509	1 279
Berlin .....	979	323	401	2	81	318	137	519
Brandenburg .....	865	346	409	5	143	261	192	327
Bremen .....	220	95	113	-	21	92	28	97
Hamburg .....	589	191	256	1	37	218	148	250
Hessen .....	2 339	827	1 067	12	270	785	694	818
Mecklenburg-Vorpommern .....	602	249	314	11	93	210	100	253
Niedersachsen .....	2 537	1 047	1 364	10	323	1 031	476	1 014
Nordrhein-Westfalen .....	4 950	1 706	2 073	28	609	1 436	978	2 266
Rheinland-Pfalz .....	1 520	573	707	13	207	487	382	565
Saarland .....	508	171	212	3	51	158	143	194
Sachsen .....	1 339	575	720	7	246	467	284	480
Sachsen-Anhalt .....	813	321	380	4	99	277	153	339
Schleswig-Holstein .....	935	433	546	5	149	392	211	291
Thüringen .....	654	247	299	6	91	202	137	270
Deutschland ...	25 626	10 011	12 572	174	3 398	9 000	5 466	10 149
dagegen Vorjahr .....	25 250	10 002	12 572	196	3 453	8 923	5 447	9 801
Veränderung in % .....	1,5	0,1	-	-11,2	-1,6	0,9	0,3	3,6

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	September 2016				Januar - September 2016			
Aachen .....	111	1	18	116	855	6	118	955
Aschaffenburg .....	25	1	2	30	223	1	31	238
Augsburg .....	160	1	11	186	1 136	2	125	1 300
Bamberg .....	42	-	4	46	352	-	32	396
Bayreuth .....	26	-	7	24	233	1	46	253
Bergisch Gladbach .....	36	-	4	39	292	3	48	303
Berlin .....	1 475	4	208	1 494	10 810	39	1 524	11 219
Bielefeld .....	131	2	32	135	921	8	219	957
Bochum .....	115	-	16	118	697	2	131	723
Bonn .....	124	1	17	121	1 097	4	145	1 146
Bottrop .....	35	-	9	30	233	-	53	264
Brandenburg/Havel .....	26	1	4	21	219	1	47	220
Braunschweig .....	92	-	11	93	738	2	117	780
Bremen .....	262	3	41	269	1 904	10	263	2 001
Bremerhaven .....	46	1	7	51	406	2	39	456
Chemnitz .....	71	-	16	72	650	1	161	691
Cottbus .....	39	-	2	45	246	3	38	251
Darmstadt .....	73	-	8	80	500	1	50	561
Delmenhorst .....	27	-	6	29	243	1	44	254
Dessau-Roßlau .....	31	-	7	31	193	2	29	204
Dortmund .....	191	-	32	210	1 478	10	238	1 661
Dresden .....	248	2	47	247	1 687	10	328	1 699
Duisburg .....	141	-	24	142	1 182	-	207	1 276
Düsseldorf .....	280	2	28	321	1 966	9	276	2 150
Erfurt .....	63	1	18	56	532	5	94	549
Erlangen .....	46	-	5	55	416	-	54	461
Essen .....	191	-	38	211	1 303	2	271	1 418
Flensburg .....	35	-	2	39	275	-	24	314
Frankfurt / Main .....	280	1	37	299	2 284	10	280	2 539
Frankfurt / Oder .....	22	-	7	19	119	4	40	107
Freiburg / Breisgau .....	88	-	18	81	830	6	143	815
Fürth .....	36	-	5	35	325	-	56	360
Gelsenkirchen .....	78	3	7	88	599	4	127	637
Gera .....	30	-	2	34	180	2	27	194
Göttingen .....	54	-	3	68	406	1	53	432
Hagen .....	48	2	8	54	435	4	95	468
Halle / Saale .....	94	-	12	92	674	2	77	720
Hamburg .....	853	2	94	949	5 927	22	637	6 817
Hamm .....	59	-	13	51	455	2	106	468
Hannover .....	313	-	35	317	2 050	4	216	2 280
Heidelberg .....	63	-	12	72	442	3	77	464
Heilbronn .....	48	-	9	51	418	5	88	452
Herne .....	42	-	9	37	292	-	64	306
Hildesheim .....	47	1	8	53	319	5	32	361
Ingolstadt .....	91	1	11	97	652	3	97	708
Jena .....	42	-	3	48	258	-	32	280
Kaiserslautern .....	52	-	12	57	333	-	62	397
Karlsruhe .....	147	-	22	162	1 028	2	178	1 126
Kassel .....	72	-	13	72	622	4	100	709
Kempten .....	18	-	-	24	234	2	32	274

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen- schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt		getötet	schwer- verletzt	leicht- verletzt
	Anzahl							
	September 2016				Januar - September 2016			
Kiel .....	118	2	12	137	864	3	76	995
Koblenz .....	52	-	8	55	426	5	67	462
Köln .....	570	3	93	622	3 898	15	593	4 245
Krefeld .....	79	2	15	81	571	4	112	584
Landshut .....	22	-	3	22	298	1	35	325
Leipzig .....	246	4	37	252	1 681	9	281	1 698
Leverkusen .....	70	-	10	76	472	1	67	526
Lübeck .....	137	-	12	148	896	5	91	992
Ludwigshafen .....	63	1	12	64	550	3	104	565
Magdeburg .....	93	-	9	96	700	3	117	751
Mainz .....	73	1	8	82	609	2	94	673
Mannheim .....	105	1	17	112	831	8	165	903
Moers .....	36	-	6	32	282	3	57	314
Mönchengladbach .....	87	2	16	91	717	5	178	735
Mülheim / Ruhr .....	52	-	10	51	369	-	72	395
München .....	624	1	62	698	4 259	10	424	4 703
Münster / Westfalen .....	108	-	35	96	977	3	231	927
Neubrandenburg .....	18	-	2	20	150	-	30	151
Neumünster .....	47	-	8	51	324	2	47	364
Neuss .....	62	-	14	65	400	4	87	406
Nürnberg .....	193	1	25	211	1 741	7	193	1 968
Oberhausen .....	76	-	8	86	502	1	81	562
Offenbach .....	50	-	2	60	401	3	61	465
Oldenburg .....	83	-	6	86	628	1	77	668
Osnabrück .....	88	2	9	92	589	4	90	633
Paderborn .....	68	-	12	75	504	1	131	518
Pforzheim .....	58	1	9	68	432	2	90	503
Potsdam .....	81	-	12	80	495	2	74	512
Recklinghausen .....	43	1	14	38	303	3	96	271
Regensburg .....	46	-	7	47	593	1	71	689
Remscheid .....	32	-	5	37	212	3	36	250
Reutlingen .....	51	-	15	58	327	1	58	354
Rosenheim .....	37	-	4	39	295	-	28	325
Rostock .....	65	2	5	62	474	6	57	539
Saarbrücken .....	83	3	14	84	618	4	100	660
Salzgitter .....	30	1	7	31	254	5	43	288
Schwerin .....	25	-	2	29	229	-	22	257
Siegen .....	33	1	5	36	219	3	31	265
Solingen .....	56	-	9	71	371	2	82	417
Stralsund .....	16	-	4	14	133	-	17	140
Stuttgart .....	183	1	37	182	1 529	6	229	1 717
Trier .....	50	-	5	59	365	1	57	403
Ulm .....	59	-	8	67	368	1	79	396
Weimar .....	18	-	8	13	159	-	34	163
Wiesbaden .....	119	1	12	126	836	7	137	905
Wilhelmshaven .....	46	-	4	54	291	1	36	338
Wolfsburg .....	45	-	7	50	350	4	30	425
Worms .....	41	-	5	46	244	1	59	243
Wuppertal .....	102	2	16	114	755	5	116	812
Würzburg .....	58	-	5	65	496	-	68	590

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
	September 2016				Januar bis September 2016			
Deutschland.....	182 897	137 983	32 713	12 201	1 600 498	1 199 898	297 414	103 186
Baden-Württemberg.....	21 549	16 375	3 764	1 410	191 919	147 002	34 184	10 733
Bayern.....	26 829	17 613	6 942	2 274	243 796	157 531	67 021	19 244
Berlin.....	10 823	10 584	–	239	90 030	88 346	–	1 684
Brandenburg.....	5 909	3 869	1 556	484	51 325	33 643	13 417	4 265
Bremen.....	1 594	1 513	20	61	13 669	12 935	172	562
Hamburg.....	5 116	4 774	19	323	43 104	40 962	170	1 972
Hessen.....	9 570	6 213	2 177	1 180	81 231	53 018	18 775	9 438
Mecklenburg-Vorpommern.....	4 280	2 619	1 494	167	36 539	22 565	12 385	1 589
Niedersachsen.....	14 325	9 487	3 556	1 282	128 473	83 265	34 787	10 421
Nordrhein-Westfalen.....	46 363	39 462	4 230	2 671	410 285	345 305	40 198	24 782
Rheinland-Pfalz.....	10 563	7 023	2 941	599	89 105	58 810	24 925	5 370
Saarland.....	2 371	1 775	402	194	21 312	15 812	3 800	1 700
Sachsen.....	7 837	5 921	1 467	449	66 464	49 984	12 773	3 707
Sachsen-Anhalt.....	5 681	3 666	1 641	374	46 724	31 021	12 766	2 937
Schleswig-Holstein.....	5 980	4 271	1 471	238	51 157	35 344	13 314	2 499
Thüringen.....	4 107	2 818	1 033	256	35 365	24 355	8 727	2 283

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungskennzeichen	8	12	X	51	43	18,6	349	311	12,2	2 244	2 336	-3,9
innerorts .....	3	8	X	27	21	28,6	259	233	11,2	1 725	1 772	-2,7
außerorts .....	5	4	X	24	22	9,1	90	78	15,4	519	564	-8,0
davon:												
Mofas, Kleinkraftr...	7	12	X	45	39	15,4	330	296	11,5	2 081	2 235	-6,9
innerorts .....	3	8	X	24	20	20,0	246	220	11,8	1 608	1 697	-5,2
außerorts .....	4	4	-	21	19	10,5	84	76	10,5	473	538	-12,1
E-Bikes	1	-	X	4	4	-	13	10	30,0	101	65	55,4
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	9	10	X	74	47	57,4
außerorts .....	1	-	X	2	3	X	4	-	X	27	18	50,0
Drei- und leichten vierrädri...	-	-	-	2	-	X	6	5	X	62	36	72,2
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	4	3	X	43	28	53,6
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	2	2	-	19	8	X
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	75	69	8,7	464	564	-17,7	1 351	999	35,2	8 451	8 586	-1,6
innerorts .....	14	15	-6,7	82	119	-31,1	542	444	22,1	3 441	3 652	-5,8
außerorts .....	61	54	13,0	382	445	-14,2	809	555	45,8	5 010	4 934	1,5
davon:												
zwei- und drei- und leichten vierrädri...	74	68	8,8	455	558	-18,5	1 335	987	35,3	8 333	8 445	-1,3
innerorts .....	14	15	-6,7	78	119	-34,5	534	438	21,9	3 380	3 580	-5,6
außerorts .....	60	53	13,2	377	439	-14,1	801	549	45,9	4 953	4 865	1,8
drei- und leichten vierrädri...	1	1	-	9	6	X	16	12	33,3	118	141	-16,3
innerorts .....	-	-	-	4	-	X	8	6	X	61	72	-15,3
außerorts .....	1	1	-	5	6	X	8	6	X	57	69	-17,4
Personenkraftwagen ...	118	147	-19,7	1 144	1 179	-3,0	2 364	2 565	-7,8	21 577	21 614	-0,2
innerorts .....	19	16	18,8	145	149	-2,7	743	786	-5,5	6 503	6 448	0,9
außerorts .....	99	131	-24,4	999	1 030	-3,0	1 621	1 779	-8,9	15 074	15 166	-0,6
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	12	29	-58,6	211	215	-1,9	532	627	-15,2	4 792	5 098	-6,0
innerorts .....	-	6	X	24	17	41,2	140	168	-16,7	1 229	1 331	-7,7
außerorts .....	11	22	-50,0	163	173	-5,8	340	413	-17,7	3 190	3 346	-4,7
Wohnmobilen .....	1	-	X	5	4	X	8	5	X	38	60	-36,7
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	X
außerorts .....	1	-	X	5	4	X	8	5	X	36	55	-34,5
Bussen .....	1	-	X	3	4	X	44	51	-13,7	302	306	-1,3
innerorts .....	-	-	-	1	4	X	39	33	18,2	239	244	-2,0
außerorts .....	1	-	X	2	-	X	5	18	X	63	62	1,6
Güterkraftfahrzeugen .	12	18	-33,3	99	118	-16,1	155	164	-5,5	1 376	1 376	-
innerorts .....	-	-	-	4	7	X	23	27	-14,8	222	231	-3,9
außerorts .....	12	18	-33,3	95	111	-14,4	132	137	-3,6	1 154	1 145	0,8
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	4	8	X	43	51	-15,7	81	78	3,8	702	717	-2,1
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	16	16	-	151	143	5,6
außerorts .....	4	8	X	41	49	-16,3	65	62	4,8	551	574	-4,0
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	2	5	X	21	20	5,0	28	35	-20,0	291	300	-3,0
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	3	5	X	37	43	-14,0
außerorts .....	2	5	X	19	19	-	25	30	-16,7	254	257	-1,2
Sattelzugmaschinen	4	5	X	31	46	-32,6	38	42	-9,5	324	307	5,5
innerorts .....	-	-	-	-	3	X	-	-	-	16	20	-20,0
außerorts .....	4	5	X	31	43	-27,9	38	42	-9,5	308	287	7,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	3	X	8	22	X	20	17	17,6	173	167	3,6
innerorts .....	-	2	X	2	11	X	7	4	X	74	79	-6,3
außerorts .....	2	1	X	6	11	X	13	13	-	99	88	12,5
übrigen Kraftfahrzeugen ....	2	-	X	11	10	10,0	16	15	6,7	123	122	0,8
innerorts .....	2	-	X	6	3	X	10	9	X	71	71	-
außerorts .....	-	-	-	5	7	X	6	6	-	52	51	2,0
Kraftfahrzeugen zus. ...	219	249	-12,0	1 785	1 944	-8,2	4 307	4 127	4,4	34 284	34 567	-0,8
innerorts .....	38	41	-7,3	267	314	-15,0	1 623	1 536	5,7	12 277	12 502	-1,8
außerorts .....	181	208	-13,0	1 518	1 630	-6,9	2 684	2 591	3,6	22 007	22 065	-0,3

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	1 350	1 397	-3,4	8 877	9 628	-7,8	1 707	1 720	-0,8	11 172	12 007	-7,0
innerorts .....	1 140	1 209	-5,7	7 700	8 257	-6,7	1 402	1 450	-3,3	9 452	10 050	-6,0
außerorts .....	210	188	11,7	1 177	1 371	-14,2	305	270	13,0	1 720	1 957	-12,1
davon:												
Mofas, Kleinkraftr..	1 298	1 347	-3,6	8 493	9 258	-8,3	1 635	1 655	-1,2	10 619	11 532	-7,9
innerorts .....	1 099	1 164	-5,6	7 374	7 966	-7,4	1 348	1 392	-3,2	9 006	9 683	-7,0
außerorts .....	199	183	8,7	1 119	1 292	-13,4	287	263	9,1	1 613	1 849	-12,8
E-Bikes	40	24	66,7	249	213	16,9	54	34	58,8	354	282	25,5
innerorts .....	33	22	50,0	221	176	25,6	42	32	31,3	297	224	32,6
außerorts .....	7	2	X	28	37	-24,3	12	2	X	57	58	-1,7
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	12	26	-53,8	135	157	-14,0	18	31	-41,9	199	193	3,1
innerorts .....	8	23	X	105	115	-8,7	12	26	-53,8	149	143	4,2
außerorts .....	4	3	X	30	42	-28,6	6	5	X	50	50	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	2 825	2 181	29,5	16 496	16 647	-0,9	4 251	3 249	30,8	25 411	25 797	-1,5
innerorts .....	1 749	1 399	25,0	10 402	10 677	-2,6	2 305	1 858	24,1	13 925	14 448	-3,6
außerorts .....	1 076	782	37,6	6 094	5 970	2,1	1 946	1 391	39,9	11 486	11 349	1,2
davon:												
zwei- und leichten Kraft- fahrzeugen .....	2 795	2 158	29,5	16 267	16 422	-0,9	4 204	3 213	30,8	25 055	25 425	-1,5
innerorts .....	1 728	1 384	24,9	10 254	10 519	-2,5	2 276	1 837	23,9	13 712	14 218	-3,6
außerorts .....	1 067	774	37,9	6 013	5 903	1,9	1 928	1 376	40,1	11 343	11 207	1,2
drei- und leichten vierrädrigen Kfz. .	30	23	30,4	229	225	1,8	47	36	30,6	356	372	-4,3
innerorts .....	21	15	40,0	148	158	-6,3	29	21	38,1	213	230	-7,4
außerorts .....	9	8	X	81	67	20,9	18	15	20,0	143	142	0,7
Personenkraftwagen ...	15 884	16 198	-1,9	139 857	138 740	0,8	18 366	18 910	-2,9	162 578	161 533	0,6
innerorts .....	8 556	8 856	-3,4	75 633	75 785	-0,2	9 318	9 658	-3,5	82 281	82 382	-0,1
außerorts .....	7 328	7 342	-0,2	64 224	62 955	2,0	9 048	9 252	-2,2	80 297	79 151	1,4
darunter:												
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	3 221	3 460	-6,9	28 882	29 345	-1,6	3 765	4 116	-8,5	33 885	34 658	-2,2
innerorts .....	1 584	1 656	-4,3	14 004	14 463	-3,2	1 724	1 830	-5,8	15 257	15 811	-3,5
außerorts .....	1 443	1 562	-7,6	13 096	13 102	0,0	1 794	1 997	-10,2	16 449	16 621	-1,0
Wohnmobilen .....	23	17	35,3	185	174	6,3	32	22	45,5	228	238	-4,2
innerorts .....	4	5	X	32	36	-11,1	4	5	X	34	41	-17,1
außerorts .....	19	12	58,3	153	138	10,9	28	17	64,7	194	197	-1,5
Bussen .....	474	631	-24,9	3 914	4 197	-6,7	519	682	-23,9	4 219	4 507	-6,4
innerorts .....	433	520	-16,7	3 409	3 602	-5,4	472	553	-14,6	3 649	3 850	-5,2
außerorts .....	41	111	-63,1	505	595	-15,1	47	129	-63,6	570	657	-13,2
Güterkraftfahrzeugen .	635	735	-13,6	5 572	5 687	-2,0	802	917	-12,5	7 047	7 181	-1,9
innerorts .....	200	262	-23,7	1 987	2 066	-3,8	223	289	-22,8	2 213	2 304	-3,9
außerorts .....	435	473	-8,0	3 585	3 621	-1,0	579	628	-7,8	4 834	4 877	-0,9
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	363	448	-19,0	3 336	3 463	-3,7	448	534	-16,1	4 081	4 231	-3,5
innerorts .....	149	186	-19,9	1 455	1 498	-2,9	165	202	-18,3	1 608	1 643	-2,1
außerorts .....	214	262	-18,3	1 881	1 965	-4,3	283	332	-14,8	2 473	2 588	-4,4
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	147	161	-8,7	1 143	1 173	-2,6	177	201	-11,9	1 455	1 493	-2,5
innerorts .....	37	49	-24,5	337	365	-7,7	40	54	-25,9	376	409	-8,1
außerorts .....	110	112	-1,8	806	808	-0,2	137	147	-6,8	1 079	1 084	-0,5
Sattelzugmaschinen	106	99	7,1	878	862	1,9	148	146	1,4	1 233	1 215	1,5
innerorts .....	7	13	X	101	123	-17,9	7	13	X	117	146	-19,9
außerorts .....	99	86	15,1	777	739	5,1	141	133	6,0	1 116	1 069	4,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	60	34	76,5	379	364	4,1	82	54	51,9	560	553	1,3
innerorts .....	27	10	X	148	160	-7,5	34	16	X	224	250	-10,4
außerorts .....	33	24	37,5	231	204	13,2	48	38	26,3	336	303	10,9
übrigen												
Kraftfahrzeugen ....	72	74	-2,7	625	583	7,2	90	89	1,1	759	715	6,2
innerorts .....	49	51	-3,9	416	388	7,2	61	60	1,7	493	462	6,7
außerorts .....	23	23	-	209	195	7,2	29	29	-	266	253	5,1
Kraftfahrzeuge zus. ...	21 323	21 267	0,3	175 905	176 020	-0,1	25 849	25 643	0,8	211 974	212 531	-0,3
innerorts .....	12 158	12 312	-1,3	99 727	100 971	-1,2	13 819	13 889	-0,5	112 271	113 787	-1,3
außerorts .....	9 165	8 955	2,3	76 178	75 049	1,5	12 030	11 754	2,3	99 703	98 744	1,0

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.



2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Getötete					Schwerverletzte						
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Fahrrädern .....	55	39	41,0	299	291	2,7	1 801	1 274	41,4	11 902	11 325	5,1
innerorts .....	37	21	76,2	193	178	8,4	1 460	1 077	35,6	9 736	9 341	4,2
außerorts .....	18	18	-	106	113	-6,2	341	197	73,1	2 166	1 984	9,2
<b>und zwar:</b>												
Pedelecs .....	9	5	X	46	26	76,9	134	97	38,1	894	680	31,5
innerorts .....	5	2	X	28	11	X	95	71	33,8	649	483	34,4
außerorts .....	4	3	X	18	15	20,0	39	26	50,0	245	197	24,4
unter 15 Jahren .....	1	1	-	3	15	X	168	115	46,1	981	977	0,4
innerorts .....	-	1	X	2	8	X	147	105	40,0	865	884	-2,1
außerorts .....	1	-	X	1	7	X	21	10	X	116	93	24,7
anderen Fahrzeugen .....	-	1	X	7	11	X	18	17	5,9	157	173	-9,2
innerorts .....	-	1	X	4	7	X	11	12	-8,3	118	129	-8,5
außerorts .....	-	-	-	3	4	X	7	5	X	39	44	-11,4
Fußgänger .....	37	27	37,0	334	341	-2,1	537	568	-5,5	5 188	5 351	-3,0
innerorts .....	29	20	45,0	241	232	3,9	494	526	-6,1	4 836	5 011	-3,5
außerorts .....	8	7	X	93	109	-14,7	43	42	2,4	352	340	3,5
<b>und zwar:</b>												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	-	-	-	5	4	X	21	23	-8,7	142	164	-13,4
innerorts .....	-	-	-	4	2	X	20	22	-9,1	133	145	-8,3
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	1	1	-	9	19	X
unter 15 Jahren .....	3	2	X	25	20	25,0	161	137	17,5	1 258	1 241	1,4
innerorts .....	3	2	X	19	15	26,7	156	132	18,2	1 205	1 197	0,7
außerorts .....	-	-	-	6	5	X	5	5	-	53	44	20,5
65 Jahre und mehr .....	23	12	91,7	181	171	5,8	149	173	-13,9	1 593	1 677	-5,0
innerorts .....	22	11	X	163	146	11,6	135	167	-19,2	1 536	1 621	-5,2
außerorts .....	1	1	-	18	25	-28,0	14	6	X	57	56	1,8
Andere Personen .....	2	-	X	8	6	X	13	16	-18,8	99	84	17,9
innerorts .....	1	-	X	4	4	-	10	15	-33,3	79	71	11,3
außerorts .....	1	-	X	4	2	X	3	1	X	20	13	53,8
<b>Insgesamt .....</b>	<b>313</b>	<b>316</b>	<b>-0,9</b>	<b>2 433</b>	<b>2 593</b>	<b>-6,2</b>	<b>6 676</b>	<b>6 002</b>	<b>11,2</b>	<b>51 630</b>	<b>51 500</b>	<b>0,3</b>
innerorts .....	105	83	26,5	709	735	-3,5	3 598	3 166	13,6	27 046	27 054	0,0
außerorts .....	208	233	-10,7	1 724	1 858	-7,2	3 078	2 836	8,5	24 584	24 446	0,6
<b>darunter:</b>												
unter 15 Jahren .....	10	11	-9,1	58	66	-12,1	437	358	22,1	3 292	3 256	1,1
innerorts .....	5	4	X	25	28	-10,7	341	288	18,4	2 415	2 431	-0,7
außerorts .....	5	7	X	33	38	-13,2	96	70	37,1	877	825	6,3
65 Jahre und mehr .....	115	83	38,6	779	723	7,7	1 239	1 104	12,2	9 597	9 204	4,3
innerorts .....	57	39	46,2	374	345	8,4	788	694	13,5	6 242	5 997	4,1
außerorts .....	58	44	31,8	405	378	7,1	451	410	10,0	3 355	3 207	4,6

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Fahrrädern .....	8 416	6 265	34,3	53 015	49 813	6,4	10 272	7 578	35,6	65 216	61 429	6,2
innerorts .....	7 706	5 815	32,5	48 566	45 884	5,8	9 203	6 913	33,1	58 495	55 403	5,6
außerorts .....	710	450	57,8	4 449	3 929	13,2	1 069	665	60,8	6 721	6 026	11,5
<b>und zwar:</b>												
Pedelecs .....	380	264	43,9	2 205	1 572	40,3	523	366	42,9	3 145	2 278	38,1
innerorts .....	320	229	39,7	1 844	1 345	37,1	420	302	39,1	2 521	1 839	37,1
außerorts .....	60	35	71,4	361	227	59,0	103	64	60,9	624	439	42,1
unter 15 Jahren .....	1 116	869	28,4	6 625	6 391	3,7	1 285	985	30,5	7 609	7 383	3,1
innerorts .....	1 076	838	28,4	6 278	6 070	3,4	1 223	944	29,6	7 145	6 962	2,6
außerorts .....	40	31	29,0	347	321	8,1	62	41	51,2	464	421	10,2
anderen Fahrzeugen .....	117	93	25,8	899	861	4,4	135	111	21,6	1 063	1 045	1,7
innerorts .....	111	78	42,3	842	774	8,8	122	91	34,1	964	910	5,9
außerorts .....	6	15	X	57	87	-34,5	13	20	-35,0	99	135	-26,7
Fußgänger .....	1 967	1 825	7,8	16 716	16 322	2,4	2 541	2 420	5,0	22 238	22 014	1,0
innerorts .....	1 880	1 754	7,2	16 048	15 644	2,6	2 403	2 300	4,5	21 125	20 887	1,1
außerorts .....	87	71	22,5	668	678	-1,5	138	120	15,0	1 113	1 127	-1,2
<b>und zwar:</b>												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	93	76	22,4	674	665	1,4	114	99	15,2	821	833	-1,4
innerorts .....	86	72	19,4	646	617	4,7	106	94	12,8	783	764	2,5
außerorts .....	7	4	X	28	48	-41,7	8	5	X	38	69	-44,9
unter 15 Jahren .....	508	401	26,7	3 704	3 548	4,4	672	540	24,4	4 987	4 809	3,7
innerorts .....	496	391	26,9	3 646	3 474	5,0	655	525	24,8	4 870	4 686	3,9
außerorts .....	12	10	20,0	58	74	-21,6	17	15	13,3	117	123	-4,9
65 Jahre und mehr .....	376	345	9,0	3 095	2 929	5,7	548	530	3,4	4 869	4 777	1,9
innerorts .....	361	338	6,8	3 011	2 842	5,9	518	516	0,4	4 710	4 609	2,2
außerorts .....	15	7	X	84	87	-3,4	30	14	X	159	168	-5,4
Andere Personen .....	56	52	7,7	413	416	-0,7	71	68	4,4	520	506	2,8
innerorts .....	45	47	-4,3	360	366	-1,6	56	62	-9,7	443	441	0,5
außerorts .....	11	5	X	53	50	6,0	15	6	X	77	65	18,5
<b>Insgesamt .....</b>	<b>31 879</b>	<b>29 502</b>	<b>8,1</b>	<b>246 948</b>	<b>243 432</b>	<b>1,4</b>	<b>38 868</b>	<b>35 820</b>	<b>8,5</b>	<b>301 011</b>	<b>297 525</b>	<b>1,2</b>
innerorts .....	21 900	20 006	9,5	165 543	163 639	1,2	25 603	23 255	10,1	193 298	191 428	1,0
außerorts .....	9 979	9 496	5,1	81 405	79 793	2,0	13 265	12 565	5,6	107 713	106 097	1,5
<b>darunter:</b>												
unter 15 Jahren .....	2 521	2 204	14,4	18 881	18 342	2,9	2 968	2 573	15,4	22 231	21 664	2,6
innerorts .....	2 134	1 810	17,9	14 729	14 386	2,4	2 480	2 102	18,0	17 169	16 845	1,9
außerorts .....	387	394	-1,8	4 152	3 956	5,0	488	471	3,6	5 062	4 819	5,0
65 Jahre und mehr .....	3 721	3 259	14,2	27 529	26 519	3,8	5 075	4 446	14,1	37 905	36 446	4,0
innerorts .....	2 765	2 429	13,8	20 318	19 515	4,1	3 610	3 162	14,2	26 934	25 857	4,2
außerorts .....	956	830	15,2	7 211	7 004	3,0	1 465	1 284	14,1	10 971	10 589	3,6

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Darunter				Insgesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer u. Mitfahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>	insgesamt	Personenkraftwagen	Kraft-rädern mit amtll. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fußgänger <sup>3</sup>
		Personenkraftwagen	Kraft-rädern mit amtll. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Personenkraftwagen	Kraft-rädern mit amtll. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>						
	Anzahl														%
Getötete															
September 2016						September 2015									
unter 15 .....	10	6	-	1	3	11	8	-	1	2	-9,1	X	-	-	X
männlich .....	8	5	-	1	2	7	5	-	1	1	X	-	-	-	X
weiblich .....	2	1	-	-	1	4	3	-	-	1	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	9	1	7	-	-	10	4	4	1	-	X	X	X	X	-
männlich .....	8	1	7	-	-	9	3	4	1	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-
18 - 21 .....	15	8	6	1	-	18	11	4	-	2	-16,7	X	X	X	X
männlich .....	12	5	6	1	-	16	9	4	-	2	-25,0	X	X	X	X
weiblich .....	3	3	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	16	7	6	2	1	26	14	11	-	-	-38,5	X	X	X	X
männlich .....	13	6	5	1	1	22	10	11	-	-	-40,9	X	X	X	X
weiblich .....	3	1	1	1	-	4	4	-	-	-	X	X	X	X	-
25 - 35 .....	40	18	15	3	3	34	15	14	2	2	17,6	20,0	7,1	X	X
männlich .....	27	11	13	1	2	31	13	13	2	2	-12,9	-15,4	-	X	-
weiblich .....	13	7	2	2	1	3	2	1	-	-	X	X	X	X	X
35 - 45 .....	29	11	11	3	3	39	17	11	3	3	-25,6	-35,3	-	-	-
männlich .....	25	9	10	2	3	28	13	8	1	2	-10,7	X	X	X	X
weiblich .....	4	2	1	1	-	11	4	3	2	1	X	X	X	X	X
45 - 55 .....	44	16	14	7	3	47	16	10	5	5	-6,4	-	40,0	X	X
männlich .....	34	12	12	5	1	39	9	10	4	5	-12,8	X	20,0	X	X
weiblich .....	10	4	2	2	2	8	7	-	1	-	X	X	X	X	X
55 - 65 .....	35	10	8	6	1	48	24	10	6	1	-27,1	-58,3	X	-	-
männlich .....	24	4	7	3	1	39	17	10	5	1	-38,5	X	X	X	-
weiblich .....	11	6	1	3	-	9	7	-	1	-	X	X	X	X	-
65 und mehr .....	115	41	8	32	23	83	38	5	21	12	38,6	7,9	X	52,4	91,7
männlich .....	80	28	8	26	10	46	22	5	10	3	73,9	27,3	X	X	X
weiblich .....	35	13	-	6	13	37	16	-	11	9	-5,4	-18,8	-	X	X
Zusammen .....	313	118	75	55	37	316	147	69	39	27	-0,9	-19,7	8,7	41,0	37,0
männlich .....	231	81	68	40	20	237	101	65	24	16	-2,5	-19,8	4,6	66,7	25,0
weiblich .....	82	37	7	15	17	79	46	4	15	11	3,8	-19,6	X	-	54,5
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	313	118	75	55	37	316	147	69	39	27	-0,9	-19,7	8,7	41,0	37,0
Januar - September 2016															
Januar - September 2015															
unter 15 .....	58	29	-	3	25	66	26	-	15	20	-12,1	11,5	-	X	25,0
männlich .....	38	19	-	2	17	45	14	-	13	13	-15,6	35,7	-	X	30,8
weiblich .....	20	10	-	1	8	21	12	-	2	7	-4,8	-16,7	-	X	X
15 - 18 .....	62	16	31	4	7	56	16	20	8	9	10,7	-	55,0	X	X
männlich .....	48	11	26	3	5	40	7	18	5	7	20,0	X	44,4	X	X
weiblich .....	14	5	5	1	2	16	9	2	3	2	-12,5	X	X	X	-
18 - 21 .....	136	90	26	3	11	155	92	32	7	19	-12,3	-2,2	-18,8	X	-42,1
männlich .....	107	62	26	2	11	126	71	31	3	17	-15,1	-12,7	-16,1	X	-35,3
weiblich .....	29	28	-	1	-	29	21	1	4	2	-	33,3	X	X	X
21 - 25 .....	183	112	49	6	11	200	108	70	3	8	-8,5	3,7	-30,0	X	X
männlich .....	149	84	47	4	9	162	76	65	2	8	-8,0	10,5	-27,7	X	X
weiblich .....	34	28	2	2	2	38	32	5	1	-	-10,5	-12,5	X	X	X
25 - 35 .....	274	143	83	12	18	358	177	122	17	22	-23,5	-19,2	-32,0	-29,4	-18,2
männlich .....	225	108	77	8	17	307	135	119	14	19	-26,7	-20,0	-35,3	X	-10,5
weiblich .....	49	35	6	4	1	51	42	3	3	3	-3,9	-16,7	X	X	X
35 - 45 .....	226	122	55	10	17	288	130	85	18	23	-21,5	-6,2	-35,3	-44,4	-26,1
männlich .....	190	97	49	7	16	237	94	80	14	18	-19,8	3,2	-38,8	X	-11,1
weiblich .....	36	25	6	3	1	51	36	5	4	5	-29,4	-30,6	X	X	X
45 - 55 .....	393	164	113	38	34	411	173	109	37	38	-4,4	-5,2	3,7	2,7	-10,5
männlich .....	311	123	97	26	23	330	125	97	26	30	-5,8	-1,6	-	-	-23,3
weiblich .....	82	41	16	12	11	81	48	12	11	8	1,2	-14,6	33,3	9,1	X
55 - 65 .....	320	132	77	41	30	336	147	83	39	31	-4,8	-10,2	-7,2	5,1	-3,2
männlich .....	232	77	72	30	15	259	95	79	27	25	-10,4	-18,9	-8,9	11,1	-40,0
weiblich .....	88	55	5	11	15	77	52	4	12	6	14,3	5,8	X	-8,3	X
65 und mehr .....	779	336	30	180	181	723	310	43	147	171	7,7	8,4	-30,2	22,4	5,8
männlich .....	491	221	27	136	67	453	190	42	103	76	8,4	16,3	-35,7	32,0	-11,8
weiblich .....	288	115	3	44	114	270	120	1	44	95	6,7	-4,2	X	-	20,0
Zusammen .....	2 431	1 144	464	297	334	2 593	1 179	564	291	341	-6,2	-3,0	-17,7	2,1	-2,1
männlich .....	1 791	802	421	218	180	1 959	807	531	207	213	-8,6	-0,6	-20,7	5,3	-15,5
weiblich .....	640	342	43	79	154	634	372	33	84	128	0,9	-8,1	30,3	-6,0	20,3
Ohne Angabe .....	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Insgesamt .....	2 433	1 144	464	299	334	2 593	1 179	564	291	341	-6,2	-3,0	-17,7	2,7	-2,1

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt				Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt				Fuß-gänger <sup>3</sup>	Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Darunter					Darunter					ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fahrer u. Mitfahrer von		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fahrer u. Mitfahrer von						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
September 2016															
September 2015															
unter 15 .....	437	92	5	168	161	358	86	5	115	137	22,1	7,0	-	46,1	17,5
männlich .....	255	42	3	119	85	194	38	1	72	73	31,4	10,5	X	65,3	16,4
weiblich .....	182	50	2	49	76	164	48	4	43	64	11,0	4,2	X	14,0	18,8
15 - 18 .....	371	44	143	91	15	336	39	136	64	22	10,4	12,8	5,1	42,2	-31,8
männlich .....	270	22	126	64	6	232	17	111	42	7	16,4	29,4	13,5	52,4	X
weiblich .....	101	22	17	27	9	104	22	25	22	15	-2,9	-	-32,0	22,7	X
18 - 21 .....	456	245	96	65	22	489	326	70	36	19	-6,7	-24,8	37,1	80,6	15,8
männlich .....	289	130	82	45	14	303	181	64	26	7	-4,6	-28,2	28,1	73,1	X
weiblich .....	167	115	14	20	8	186	145	6	10	12	-10,2	-20,7	X	X	X
21 - 25 .....	505	250	128	66	25	441	269	72	45	20	14,5	-7,1	77,8	46,7	25,0
männlich .....	335	133	113	41	15	267	144	64	27	8	25,5	-7,6	76,6	51,9	X
weiblich .....	170	117	15	25	10	174	125	8	18	12	-2,3	-6,4	X	38,9	-16,7
25 - 35 .....	953	437	208	188	36	806	422	151	126	37	18,2	3,6	37,7	49,2	-2,7
männlich .....	638	241	190	125	16	529	233	129	85	22	20,6	3,4	47,3	47,1	-27,3
weiblich .....	315	196	18	63	20	277	189	22	41	15	13,7	3,7	-18,2	53,7	33,3
35 - 45 .....	717	275	152	159	41	647	299	123	128	34	10,8	-8,0	23,6	24,2	20,6
männlich .....	476	141	131	104	25	444	171	111	88	17	7,2	-17,5	18,0	18,2	47,1
weiblich .....	241	134	21	55	16	203	128	12	40	17	18,7	4,7	75,0	37,5	-5,9
45 - 55 .....	1 055	319	297	287	46	1 027	377	235	223	62	2,7	-15,4	26,4	28,7	-25,8
männlich .....	701	161	254	181	21	683	191	203	150	34	2,6	-15,7	25,1	20,7	-38,2
weiblich .....	354	158	43	106	25	344	186	32	73	28	2,9	-15,1	34,4	45,2	-10,7
55 - 65 .....	924	270	222	292	41	786	306	139	190	63	17,6	-11,8	59,7	53,7	-34,9
männlich .....	562	137	192	141	18	507	167	126	112	29	10,8	-18,0	52,4	25,9	-37,9
weiblich .....	362	133	30	151	23	279	139	13	78	34	29,7	-4,3	X	93,6	-32,4
65 und mehr .....	1 239	431	91	479	149	1 104	439	65	345	173	12,2	-1,8	40,0	38,8	-13,9
männlich .....	715	222	87	289	54	571	219	62	176	62	25,2	1,4	40,3	64,2	-12,9
weiblich .....	524	209	4	190	95	533	220	3	169	111	-1,7	-5,0	X	12,4	-14,4
Zusammen .....	6 657	2 363	1 342	1 795	536	5 994	2 563	996	1 272	567	11,1	-7,8	34,7	41,1	-5,5
männlich .....	4 241	1 229	1 178	1 109	254	3 730	1 361	871	778	259	13,7	-9,7	35,2	42,5	-1,9
weiblich .....	2 416	1 134	164	686	282	2 264	1 202	125	494	308	6,7	-5,7	31,2	38,9	-8,4
Ohne Angabe .....	19	1	9	6	1	8	2	3	2	1	X	X	X	X	-
Insgesamt .....	6 676	2 364	1 351	1 801	537	6 002	2 565	999	1 274	568	11,2	-7,8	35,2	41,4	-5,5
Januar - September 2016															
Januar - September 2015															
unter 15 .....	3 292	932	29	981	1 258	3 256	900	32	977	1 241	1,1	3,6	-9,4	0,4	1,4
männlich .....	1 976	458	13	680	780	1 944	466	15	677	729	1,6	-1,7	-13,3	0,4	7,0
weiblich .....	1 316	474	16	301	478	1 312	434	17	300	512	0,3	9,2	-5,9	0,3	-6,6
15 - 18 .....	2 623	494	967	490	213	2 678	536	910	493	239	-2,1	-7,8	6,3	-0,6	-10,9
männlich .....	1 761	216	803	315	102	1 801	250	762	311	114	-2,2	-13,6	5,4	1,3	-10,5
weiblich .....	862	278	164	175	111	877	286	148	182	125	-1,7	-2,8	10,8	-3,8	-11,2
18 - 21 .....	3 746	2 327	602	422	177	3 678	2 396	549	308	190	1,8	-2,9	9,7	37,0	-6,8
männlich .....	2 354	1 285	518	291	97	2 334	1 367	487	202	101	0,9	-6,0	6,4	44,1	-4,0
weiblich .....	1 392	1 042	84	131	80	1 344	1 029	62	106	89	3,6	1,3	35,5	23,6	-10,1
21 - 25 .....	3 777	2 213	713	433	203	4 029	2 387	770	406	193	-6,3	-7,3	-7,4	6,7	5,2
männlich .....	2 396	1 182	634	284	123	2 582	1 324	689	269	98	-7,2	-10,7	-8,0	5,6	25,5
weiblich .....	1 381	1 031	79	149	80	1 447	1 063	81	137	95	-4,6	-3,0	-2,5	8,8	-15,8
25 - 35 .....	7 355	3 769	1 375	1 227	361	7 400	3 740	1 478	1 170	427	-0,6	0,8	-7,0	4,9	-15,5
männlich .....	4 878	2 068	1 241	832	213	4 937	2 095	1 308	784	251	-1,2	-1,3	-5,1	6,1	-15,1
weiblich .....	2 477	1 701	134	395	148	2 463	1 645	170	386	176	0,6	3,4	-21,2	2,3	-15,9
35 - 45 .....	5 741	2 597	963	1 203	324	5 749	2 566	1 038	1 156	345	-0,1	1,2	-7,2	4,1	-6,1
männlich .....	3 854	1 409	839	840	198	3 836	1 376	921	788	195	0,5	2,4	-8,9	6,6	1,5
weiblich .....	1 887	1 188	124	363	126	1 913	1 190	117	368	150	-1,4	-0,2	6,0	-1,4	-16,0
45 - 55 .....	8 294	3 032	1 862	1 998	521	8 632	3 159	1 966	2 028	502	-3,9	-4,0	-5,3	-1,5	3,8
männlich .....	5 433	1 572	1 593	1 300	248	5 725	1 633	1 692	1 302	269	-5,1	-3,7	-5,9	-0,2	-7,8
weiblich .....	2 861	1 460	269	698	273	2 907	1 526	274	726	233	-1,6	-4,3	-1,8	-3,9	17,2
55 - 65 .....	7 090	2 540	1 374	1 939	521	6 821	2 483	1 316	1 802	532	3,9	2,3	4,4	7,6	-2,1
männlich .....	4 423	1 276	1 246	1 081	229	4 259	1 221	1 202	1 042	228	3,9	4,5	3,7	3,7	0,4
weiblich .....	2 667	1 264	128	858	292	2 562	1 262	114	760	304	4,1	0,2	12,3	12,9	-3,9
65 und mehr .....	9 597	3 658	535	3 173	1 593	9 204	3 433	514	2 967	1 677	4,3	6,6	4,1	6,9	-5,0
männlich .....	5 227	1 930	500	1 865	530	4 937	1 809	485	1 666	581	5,9	6,7	3,1	11,9	-8,8
weiblich .....	4 370	1 728	35	1 308	1 063	4 267	1 624	29	1 301	1 096	2,4	6,4	20,7	0,5	-3,0
Zusammen .....	51 515	21 562	8 420	11 866	5 171	51 447	21 600	8 573	11 307	5 346	0,1	-0,2	-1,8	4,9	-3,3
männlich .....	32 302	11 396	7 387	7 488	2 520	32 355	11 541	7 561	7 041	2 566	-0,2	-1,3	-2,3	6,3	-1,8
weiblich .....	19 213	10 166	1 033	4 378	2 651	19 092	10 059	1 012	4 266	2 780	0,6	1,1	2,1	2,6	-4,6
Ohne Angabe .....	115	15	31	36	17	53	14	13	18	5	X	7,1	X	X	X
Insgesamt .....	51 630	21 577	8 451	11 902	5 188	51 500	21 614	8 586	11 325	5 351	0,3	-0,2	-1,6	5,1	-3,0

1 Einschl. drei- und leichten vierrädri-gen Kfz. 2 Einschl. Pede-lecs. 3 Einschl. Fuß-gänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt				Ins-gesamt				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Darunter				Darunter				ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern 2	Fuß-gänger 3		
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger 3	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger 3							
Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern 2	Fuß-gänger 3		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern 2		Fuß-gänger 3	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern 2	Fuß-gänger 3	
Anzahl									§						
Leichtverletzte															
September 2016															
September 2015															
unter 15 .....	2 521	737	18	1 116	508	2 204	792	3	869	401	14,4	-6,9	X	28,4	26,7
männlich .....	1 445	320	9	764	280	1 280	392	1	596	230	12,9	-18,4	X	28,2	21,7
weiblich .....	1 076	417	9	352	228	924	400	2	273	171	16,5	4,3	X	28,9	33,3
15 - 18 .....	1 787	299	504	540	81	1 696	328	455	419	93	5,4	-8,8	10,8	28,9	-12,9
männlich .....	1 182	133	416	353	39	1 027	131	368	249	37	15,1	1,5	13,0	41,8	5,4
weiblich .....	605	166	88	187	42	669	197	87	170	56	-9,6	-15,7	1,1	10,0	-25,0
18 - 21 .....	2 402	1 522	238	362	89	2 412	1 577	199	315	97	-0,4	-3,5	19,6	14,9	-8,2
männlich .....	1 321	727	193	230	40	1 267	722	162	204	45	4,3	0,7	19,1	12,7	-11,1
weiblich .....	1 081	795	45	132	49	1 145	855	37	111	52	-5,6	-7,0	21,6	18,9	-5,8
21 - 25 .....	2 606	1 657	216	439	100	2 595	1 763	180	320	102	0,4	-6,0	20,0	37,2	-2,0
männlich .....	1 424	780	188	277	46	1 439	859	153	203	61	-1,0	-9,2	22,9	36,5	-24,6
weiblich .....	1 182	877	28	162	54	1 156	904	27	117	41	2,2	-3,0	3,7	38,5	31,7
25 - 35 .....	5 663	3 323	394	1 302	215	5 273	3 369	301	903	206	7,4	-1,4	30,9	44,2	4,4
männlich .....	3 131	1 556	339	799	129	2 904	1 604	256	551	126	7,8	-3,0	32,4	45,0	2,4
weiblich .....	2 532	1 767	55	503	86	2 369	1 765	45	352	80	6,9	0,1	22,2	42,9	7,5
35 - 45 .....	4 186	2 425	326	903	175	4 014	2 449	238	716	184	4,3	-1,0	37,0	26,1	-4,9
männlich .....	2 358	1 138	289	561	99	2 163	1 109	201	444	92	9,0	2,6	43,8	26,4	7,6
weiblich .....	1 828	1 287	37	342	76	1 851	1 340	37	272	92	-1,2	-4,0	-	25,7	-17,4
45 - 55 .....	5 205	2 648	541	1 310	231	4 747	2 715	387	942	193	9,6	-2,5	39,8	39,1	19,7
männlich .....	2 931	1 224	464	773	122	2 544	1 202	322	566	103	15,2	1,8	44,1	36,6	18,4
weiblich .....	2 274	1 424	77	537	109	2 203	1 513	65	376	90	3,2	-5,9	18,5	42,8	21,1
55 - 65 .....	3 634	1 667	428	1 062	176	3 221	1 662	295	747	194	12,8	0,3	45,1	42,2	-9,3
männlich .....	2 049	752	380	606	86	1 712	749	267	397	84	19,7	0,4	42,3	52,6	2,4
weiblich .....	1 585	915	48	456	90	1 509	913	28	350	110	5,0	0,2	71,4	30,3	-18,2
65 und mehr ....	3 721	1 603	142	1 296	376	3 259	1 516	118	1 001	345	14,2	5,7	20,3	29,5	9,0
männlich .....	2 008	775	142	765	151	1 649	686	112	587	116	21,8	13,0	26,8	30,3	30,2
weiblich .....	1 713	828	-	531	225	1 610	830	6	414	229	6,4	-0,2	X	28,3	-1,7
Zusammen .....	31 725	15 881	2 807	8 330	1 951	29 421	16 171	2 176	6 232	1 815	7,8	-1,8	29,0	33,7	7,5
männlich .....	17 849	7 405	2 420	5 128	992	15 985	7 454	1 842	3 797	894	11,7	-0,7	31,4	35,1	11,0
weiblich .....	13 876	8 476	387	3 202	959	13 436	8 717	334	2 435	921	3,3	-2,8	15,9	31,5	4,1
Ohne Angabe ....	154	3	18	86	16	81	27	5	33	10	90,1	X	X	X	60,0
Insgesamt .....	31 879	15 884	2 825	8 416	1 967	29 502	16 198	2 181	6 265	1 825	8,1	-1,9	29,5	34,3	7,8
Januar - September 2016															
Januar - September 2015															
unter 15 .....	18 881	7 387	100	6 625	3 704	18 342	7 187	105	6 391	3 548	2,9	2,8	-4,8	3,7	4,4
männlich .....	10 466	3 361	48	4 440	2 083	10 278	3 384	58	4 272	2 060	1,8	-0,7	-17,2	3,9	1,1
weiblich .....	8 414	4 025	52	2 185	1 621	8 063	3 802	47	2 119	1 488	4,4	5,9	10,6	3,1	8,9
15 - 18 .....	12 049	3 004	2 774	3 203	792	12 068	3 010	2 504	3 007	881	-0,2	-0,2	10,8	6,5	-10,1
männlich .....	7 329	1 168	2 226	2 096	356	7 063	1 123	2 055	1 805	375	3,8	4,0	8,3	16,1	-5,1
weiblich .....	4 718	1 834	548	1 107	436	5 004	1 887	449	1 202	506	-5,7	-2,8	22,0	-7,9	-13,8
18 - 21 .....	19 455	13 592	1 376	2 415	786	19 025	13 360	1 305	2 180	773	2,3	1,7	5,4	10,8	1,7
männlich .....	10 465	6 498	1 167	1 589	381	10 094	6 350	1 080	1 376	376	3,7	2,3	8,1	15,5	1,3
weiblich .....	8 990	7 094	209	826	405	8 931	7 010	225	804	397	0,7	1,2	-7,1	2,7	2,0
21 - 25 .....	21 501	14 715	1 290	3 143	930	22 097	15 148	1 440	2 940	952	-2,7	-2,9	-10,4	6,9	-2,3
männlich .....	11 381	6 922	1 107	1 862	489	11 761	7 178	1 236	1 734	516	-3,2	-3,6	-10,4	7,4	-5,2
weiblich .....	10 120	7 793	183	1 281	441	10 335	7 969	204	1 206	436	-2,1	-2,2	-10,3	6,2	1,1
25 - 35 .....	45 320	29 279	2 468	8 237	2 020	44 348	28 696	2 556	7 667	2 007	2,2	2,0	-3,4	7,4	0,6
männlich .....	24 555	13 728	2 095	5 184	1 108	23 933	13 452	2 184	4 685	1 094	2,6	2,1	-4,1	10,7	1,3
weiblich .....	20 763	15 549	373	3 053	912	20 414	15 243	372	2 982	913	1,7	2,0	0,3	2,4	-0,1
35 - 45 .....	33 326	21 139	1 799	5 941	1 617	33 325	20 941	1 953	5 752	1 578	0,0	0,9	-7,9	3,3	2,5
männlich .....	18 079	9 698	1 525	3 796	906	18 273	9 717	1 634	3 704	874	-1,1	-0,2	-6,7	2,5	3,7
weiblich .....	15 247	11 441	274	2 145	711	15 052	11 224	319	2 048	704	1,3	1,9	-14,1	4,7	1,0
45 - 55 .....	40 482	22 830	3 350	8 414	2 034	40 827	23 339	3 529	8 070	2 022	-0,8	-2,2	-5,1	4,3	0,6
männlich .....	22 206	10 387	2 832	5 094	1 087	22 182	10 444	2 989	4 904	1 010	0,1	-0,5	-5,3	3,9	7,6
weiblich .....	18 276	12 443	518	3 320	947	18 645	12 895	540	3 166	1 012	-2,0	-3,5	-4,1	4,9	-6,4
55 - 65 .....	27 539	14 430	2 394	6 543	1 611	26 335	13 954	2 344	5 958	1 549	4,6	3,4	2,1	9,8	4,0
männlich .....	15 115	6 619	2 150	3 769	733	14 261	6 297	2 090	3 400	693	6,0	5,1	2,9	10,9	5,8
weiblich .....	12 423	7 811	244	2 774	878	12 074	7 657	254	2 558	856	2,9	2,0	-3,9	8,4	2,6
65 und mehr ....	27 529	13 359	867	8 082	3 095	26 519	12 990	887	7 589	2 929	3,8	2,8	-2,3	6,5	5,7
männlich .....	14 309	6 309	821	4 776	1 242	13 725	6 134	842	4 488	1 097	4,3	2,9	-2,5	6,4	13,2
weiblich .....	13 218	7 049	46	3 306	1 853	12 794	6 856	45	3 101	1 832	3,3	2,8	2,2	6,6	1,1
Zusammen .....	246 082	139 735	16 418	52 603	16 589	242 886	138 625	16 623	49 554	16 239	1,3	0,8	-1,2	6,2	2,2
männlich .....	133 905	64 690	13 971	32 606	8 385	131 570	64 079	14 168	30 368	8 095	1,8	1,0	-1,4	7,4	3,6
weiblich .....	112 169	75 039	2 447	19 997	8 204	111 312	74 543	2 455	19 186	8 144	0,8	0,7	-0,3	4,2	0,7
Ohne Angabe ....	866	122	78	412	127	546	115	24	259	83	58,6	6,1	X	59,1	53,0
Insgesamt .....	246 948	139 857	16 496	53 015	16 716	243 432	138 740	16 647	49 813	16 322	1,4	0,8	-0,9	6,4	2,4

1 Einschl. drei- und leichten vierrädri-gen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger <sup>3</sup>	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>	
	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1	Fahr-rädern <sup>2</sup>							

Verunglückte insgesamt

	September 2016					September 2015									
unter 15 .....	2 968	835	23	1 285	672	2 573	886	8	985	540	15,4	-5,8	X	30,5	24,4
männlich .....	1 708	367	12	884	367	1 481	435	2	669	304	15,3	-15,6	X	32,1	20,7
weiblich .....	1 260	468	11	401	305	1 092	451	6	316	236	15,4	3,8	X	26,9	29,2
15 - 18 .....	2 167	344	654	631	96	2 042	371	595	484	115	6,1	-7,3	9,9	30,4	-16,5
männlich .....	1 460	156	549	417	45	1 268	151	483	292	44	15,1	3,3	13,7	42,8	2,3
weiblich .....	707	188	105	214	51	774	220	112	192	71	-8,7	-14,5	-6,3	11,5	-28,2
18 - 21 .....	2 873	1 775	340	428	111	2 919	1 914	273	351	118	-1,6	-7,3	24,5	21,9	-5,9
männlich .....	1 622	862	281	276	54	1 686	912	230	230	54	2,3	-5,5	22,2	20,0	-
weiblich .....	1 251	913	59	152	57	1 333	1 002	43	121	64	-6,2	-8,9	37,2	25,6	-10,9
21 - 25 .....	3 127	1 914	350	507	126	3 062	2 046	263	365	122	2,1	-6,5	33,1	38,9	3,3
männlich .....	1 772	919	306	319	62	1 728	1 013	228	230	69	2,5	-9,3	34,2	38,7	-10,1
weiblich .....	1 355	995	44	188	64	1 334	1 033	35	135	53	1,6	-3,7	25,7	39,3	20,8
25 - 35 .....	6 656	3 778	617	1 493	254	6 113	3 806	466	1 031	245	8,9	-0,7	32,4	44,8	3,7
männlich .....	3 796	1 808	542	925	147	3 464	1 850	398	638	150	9,6	-2,3	36,2	45,0	-2,0
weiblich .....	2 860	1 970	75	568	107	2 649	1 956	68	393	95	8,0	0,7	10,3	44,5	12,6
35 - 45 .....	4 932	2 711	489	1 065	219	4 700	2 765	372	847	221	4,9	-2,0	31,5	25,7	-0,9
männlich .....	2 859	1 288	430	667	127	2 635	1 293	320	533	111	8,5	-0,4	34,4	25,1	14,4
weiblich .....	2 073	1 423	59	398	92	2 065	1 472	52	314	110	0,4	-3,3	13,5	26,8	-16,4
45 - 55 .....	6 304	2 983	852	1 604	280	5 821	3 108	632	1 170	260	8,3	-4,0	34,8	37,1	7,7
männlich .....	3 666	1 397	730	959	144	3 266	1 402	535	720	142	12,2	-0,4	36,4	33,2	1,4
weiblich .....	2 638	1 586	122	645	136	2 555	1 706	97	450	118	3,2	-7,0	25,8	43,3	15,3
55 - 65 .....	4 593	1 947	658	1 360	218	4 055	1 992	444	943	258	13,3	-2,3	48,2	44,2	-15,5
männlich .....	2 635	893	579	750	105	2 258	933	403	514	114	16,7	-4,3	43,7	45,9	-7,9
weiblich .....	1 958	1 054	79	610	113	1 797	1 059	41	429	144	9,0	-0,5	92,7	42,2	-21,5
65 und mehr .....	5 075	2 075	241	1 807	548	4 446	1 993	188	1 367	530	14,1	4,1	28,2	32,2	3,4
männlich .....	2 803	1 025	237	1 080	215	2 266	927	179	773	181	23,7	10,6	32,4	39,7	18,8
weiblich .....	2 272	1 050	4	727	333	2 180	1 066	9	594	349	4,2	-1,5	X	22,4	-4,6
Zusammen .....	38 695	18 362	4 224	10 180	2 524	35 731	18 881	3 241	7 543	2 409	8,3	-2,7	30,3	35,0	4,8
männlich .....	22 321	8 715	3 666	6 277	1 266	19 952	8 916	2 778	4 599	1 169	11,9	-2,3	32,0	36,5	8,3
weiblich .....	16 374	9 647	558	3 903	1 258	15 779	9 965	463	2 944	1 240	3,8	-3,2	20,5	32,6	1,5
Ohne Angabe .....	173	4	27	92	17	89	29	8	35	11	94,4	X	X	X	54,5
Insgesamt .....	38 868	18 366	4 251	10 272	2 541	35 820	18 910	3 249	7 578	2 420	8,5	-2,9	30,8	35,6	5,0

	Januar - September 2016					Januar - September 2015									
unter 15 .....	22 231	8 348	129	7 609	4 987	21 664	8 113	137	7 383	4 809	2,6	2,9	-5,8	3,1	3,7
männlich .....	12 480	3 838	61	5 122	2 880	12 267	3 864	73	4 962	2 802	1,7	-0,7	-16,4	3,2	2,8
weiblich .....	9 750	4 509	68	2 487	2 107	9 396	4 248	64	2 421	2 007	3,8	6,1	6,3	2,7	5,0
15 - 18 .....	14 734	3 514	3 772	3 697	1 012	14 802	3 562	3 434	3 508	1 129	-0,5	-1,3	9,8	5,4	-10,4
männlich .....	9 138	1 395	3 055	2 414	463	8 904	1 380	2 835	2 121	496	2,6	1,1	7,8	13,8	-6,7
weiblich .....	5 594	2 117	717	1 283	549	5 897	2 182	599	1 387	633	-5,1	-3,0	19,7	-7,5	-13,3
18 - 21 .....	23 337	16 009	2 004	2 840	974	22 858	15 848	1 886	2 495	982	2,1	1,0	6,3	13,8	-0,8
männlich .....	12 926	7 845	1 711	1 882	489	12 554	7 788	1 598	1 581	494	3,0	0,7	7,1	19,0	-1,0
weiblich .....	10 411	8 164	293	958	485	10 304	8 060	288	914	488	1,0	1,3	1,7	4,8	-0,6
21 - 25 .....	25 461	17 040	2 052	3 582	1 144	26 326	17 643	2 280	3 349	1 153	-3,3	-3,4	-10,0	7,0	-0,8
männlich .....	13 926	8 188	1 788	2 150	621	14 505	8 578	1 990	2 005	622	-4,0	-4,5	-10,2	7,2	-0,2
weiblich .....	11 535	8 852	264	1 432	523	11 820	9 064	290	1 344	531	-2,4	-2,3	-9,0	6,5	-1,5
25 - 35 .....	52 949	33 191	3 926	9 476	2 399	52 106	32 613	4 156	8 854	2 456	1,6	1,8	-5,5	7,0	-2,3
männlich .....	29 658	15 904	3 413	6 024	1 338	29 177	15 682	3 611	5 483	1 364	1,6	1,4	-5,5	9,9	-1,9
weiblich .....	23 289	17 285	513	3 452	1 061	22 928	16 930	545	3 371	1 092	1,6	2,1	-5,9	2,4	-2,8
35 - 45 .....	39 293	23 858	2 817	7 154	1 958	39 362	23 637	3 076	6 926	1 946	-0,2	0,9	-8,4	3,3	0,6
männlich .....	22 123	11 204	2 413	4 643	1 120	22 346	11 187	2 635	4 506	1 087	-1,0	0,2	-8,4	3,0	3,0
weiblich .....	17 170	12 654	404	2 511	838	17 016	12 450	441	2 420	859	0,9	1,6	-8,4	3,8	-2,4
45 - 55 .....	49 169	26 026	5 325	10 450	2 589	49 870	26 671	5 604	10 135	2 562	-1,4	-2,4	-5,0	3,1	1,1
männlich .....	27 950	12 082	4 522	6 420	1 358	28 237	12 202	4 778	6 232	1 309	-1,0	-1,0	-5,4	3,0	3,7
weiblich .....	21 219	13 944	803	4 030	1 231	21 633	14 469	826	3 903	1 253	-1,9	-3,6	-2,8	3,3	-1,8
55 - 65 .....	34 949	17 102	3 845	8 523	2 162	33 492	16 584	3 743	7 799	2 112	4,4	3,1	2,7	9,3	2,4
männlich .....	19 770	7 972	3 468	4 880	977	18 779	7 613	3 371	4 469	946	5,3	4,7	2,9	9,2	3,3
weiblich .....	15 178	9 130	377	3 643	1 185	14 713	8 971	372	3 330	1 166	3,2	1,8	1,3	9,4	1,6
65 und mehr .....	37 905	17 353	1 432	11 435	4 869	36 446	16 733	1 444	10 703	4 777	4,0	3,7	-0,8	6,8	1,9
männlich .....	20 027	8 460	1 348	6 777	1 839	19 115	8 133	1 369	6 257	1 754	4,8	4,0	-1,5	8,3	4,8
weiblich .....	17 876	8 892	84	4 658	3 030	17 331	8 600	75	4 446	3 023	3,1	3,4	12,0	4,8	0,2
Zusammen .....	300 028	162 441	25 302	64 766	22 094	296 926	161 404	25 760	61 152	21 926	1,0	0,6	-1,8	5,9	0,8
männlich .....	167 998	76 888	21 779	40 312	11 085	165 884	76 427	22 260	37 616	10 874	1,3	0,6	-2,2	7,2	1,9
weiblich .....	132 022	85 547	3 523	24 454	11 009	131 038	84 974	3 500	23 536	11 052	0,8	0,7	0,7	3,9	-0,4
Ohne Angabe .....	983	137	109	450	144	599	129	37	277	88	64,1	6,2	X	62,5	63,6
Insgesamt .....	301 011	162 578	25 411	65 216	22 238	297 525	161 533	25 797	61 429	22 014	1,2	0,6	-1,5	6,2	1,0

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	10	11	-9,1	58	66	-12,1	437	358	22,1	3 292	3 256	1,1
männlich .....	8	7	X	38	45	-15,6	255	194	31,4	1 976	1 944	1,6
weiblich .....	2	4	X	20	21	-4,8	182	164	11,0	1 316	1 312	0,3
15 - 18 .....	9	10	X	62	56	10,7	371	336	10,4	2 623	2 678	-2,1
männlich .....	8	9	X	48	40	20,0	270	232	16,4	1 761	1 801	-2,2
weiblich .....	1	1	-	14	16	-12,5	101	104	-2,9	862	877	-1,7
18 - 21 .....	15	18	-16,7	136	155	-12,3	456	489	-6,7	3 746	3 678	1,8
männlich .....	12	16	-25,0	107	126	-15,1	289	303	-4,6	2 354	2 334	0,9
weiblich .....	3	2	X	29	29	-	167	186	-10,2	1 392	1 344	3,6
21 - 25 .....	16	26	-38,5	183	200	-8,5	505	441	14,5	3 777	4 029	-6,3
männlich .....	13	22	-40,9	149	162	-8,0	335	267	25,5	2 396	2 582	-7,2
weiblich .....	3	4	X	34	38	-10,5	170	174	-2,3	1 381	1 447	-4,6
25 - 30 .....	25	20	25,0	150	196	-23,5	537	480	11,9	4 190	4 194	-0,1
männlich .....	19	18	5,6	128	171	-25,1	359	321	11,8	2 777	2 775	0,1
weiblich .....	6	2	X	22	25	-12,0	178	159	11,9	1 413	1 419	-0,4
30 - 35 .....	15	14	7,1	124	162	-23,5	416	326	27,6	3 165	3 206	-1,3
männlich .....	8	13	X	97	136	-28,7	279	208	34,1	2 101	2 162	-2,8
weiblich .....	7	1	X	27	26	3,8	137	118	16,1	1 064	1 044	1,9
35 - 40 .....	11	22	-50,0	106	146	-27,4	379	326	16,3	2 860	2 835	0,9
männlich .....	9	16	X	93	124	-25,0	253	217	16,6	1 941	1 876	3,5
weiblich .....	2	6	X	13	22	-40,9	126	109	15,6	919	959	-4,2
40 - 45 .....	18	17	5,9	120	142	-15,5	338	321	5,3	2 881	2 914	-1,1
männlich .....	16	12	33,3	97	113	-14,2	223	227	-1,8	1 913	1 960	-2,4
weiblich .....	2	5	X	23	29	-20,7	115	94	22,3	968	954	1,5
45 - 50 .....	16	23	-30,4	172	194	-11,3	491	469	4,7	3 810	4 023	-5,3
männlich .....	12	18	-33,3	138	154	-10,4	318	309	2,9	2 517	2 670	-5,7
weiblich .....	4	5	X	34	40	-15,0	173	160	8,1	1 293	1 353	-4,4
50 - 55 .....	28	24	16,7	221	217	1,8	564	558	1,1	4 484	4 609	-2,7
männlich .....	22	21	4,8	173	176	-1,7	383	374	2,4	2 916	3 055	-4,5
weiblich .....	6	3	X	48	41	17,1	181	184	-1,6	1 568	1 554	0,9
55 - 60 .....	23	29	-20,7	187	178	5,1	527	453	16,3	4 042	3 854	4,9
männlich .....	15	23	-34,8	138	141	-2,1	327	299	9,4	2 563	2 442	5,0
weiblich .....	8	6	X	49	37	32,4	200	154	29,9	1 479	1 412	4,7
60 - 65 .....	12	19	-36,8	133	158	-15,8	397	333	19,2	3 048	2 967	2,7
männlich .....	9	16	X	94	118	-20,3	235	208	13,0	1 860	1 817	2,4
weiblich .....	3	3	-	39	40	-2,5	162	125	29,6	1 188	1 150	3,3
65 - 70 .....	20	12	66,7	127	104	22,1	315	251	25,5	2 276	2 049	11,1
männlich .....	15	9	X	85	77	10,4	183	149	22,8	1 332	1 225	8,7
weiblich .....	5	3	X	42	27	55,6	132	102	29,4	944	824	14,6
70 - 75 .....	24	24	-	134	160	-16,3	278	270	3,0	2 142	2 312	-7,4
männlich .....	15	16	-6,3	83	108	-23,1	167	145	15,2	1 211	1 262	-4,0
weiblich .....	9	8	X	51	52	-1,9	111	125	-11,2	931	1 050	-11,3
75 und mehr .....	71	47	51,1	518	459	12,9	646	583	10,8	5 179	4 843	6,9
männlich .....	50	21	X	323	268	20,5	365	277	31,8	2 684	2 450	9,6
weiblich .....	21	26	-19,2	195	191	2,1	281	306	-8,2	2 495	2 393	4,3
Zusammen .....	313	316	-0,9	2 431	2 593	-6,2	6 657	5 994	11,1	51 515	51 447	0,1
männlich .....	231	237	-2,5	1 791	1 959	-8,6	4 241	3 730	13,7	32 302	32 355	-0,2
weiblich .....	82	79	3,8	640	634	0,9	2 416	2 264	6,7	19 213	19 092	0,6
Ohne Angabe .....	-	-	-	2	-	X	19	8	X	115	53	X
Insgesamt ...	313	316	-0,9	2 433	2 593	-6,2	6 676	6 002	11,2	51 630	51 500	0,3

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2 521	2 204	14,4	18 881	18 342	2,9	2 968	2 573	15,4	22 231	21 664	2,6
männlich .....	1 445	1 280	12,9	10 466	10 278	1,8	1 708	1 481	15,3	12 480	12 267	1,7
weiblich .....	1 076	924	16,5	8 414	8 063	4,4	1 260	1 092	15,4	9 750	9 396	3,8
15 - 18 .....	1 787	1 696	5,4	12 049	12 068	-0,2	2 167	2 042	6,1	14 734	14 802	-0,5
männlich .....	1 182	1 027	15,1	7 329	7 063	3,8	1 460	1 268	15,1	9 138	8 904	2,6
weiblich .....	605	669	-9,6	4 718	5 004	-5,7	707	774	-8,7	5 594	5 897	-5,1
18 - 21 .....	2 402	2 412	-0,4	19 455	19 025	2,3	2 873	2 919	-1,6	23 337	22 858	2,1
männlich .....	1 321	1 267	4,3	10 465	10 094	3,7	1 622	1 586	2,3	12 926	12 554	3,0
weiblich .....	1 081	1 145	-5,6	8 990	8 931	0,7	1 251	1 333	-6,2	10 411	10 304	1,0
21 - 25 .....	2 606	2 595	0,4	21 501	22 097	-2,7	3 127	3 062	2,1	25 461	26 326	-3,3
männlich .....	1 424	1 439	-1,0	11 381	11 761	-3,2	1 772	1 728	2,5	13 926	14 505	-4,0
weiblich .....	1 182	1 156	2,2	10 120	10 335	-2,1	1 355	1 334	1,6	11 535	11 820	-2,4
25 - 30 .....	3 107	3 007	3,3	25 187	24 770	1,7	3 669	3 507	4,6	29 527	29 160	1,3
männlich .....	1 711	1 653	3,5	13 491	13 270	1,7	2 089	1 992	4,9	16 396	16 216	1,1
weiblich .....	1 396	1 354	3,1	11 694	11 499	1,7	1 580	1 515	4,3	13 129	12 943	1,4
30 - 35 .....	2 556	2 266	12,8	20 133	19 578	2,8	2 987	2 606	14,6	23 422	22 946	2,1
männlich .....	1 420	1 251	13,5	11 064	10 663	3,8	1 707	1 472	16,0	13 262	12 961	2,3
weiblich .....	1 136	1 015	11,9	9 069	8 915	1,7	1 280	1 134	12,9	10 160	9 985	1,8
35 - 40 .....	2 193	2 069	6,0	17 321	16 688	3,8	2 583	2 417	6,9	20 287	19 669	3,1
männlich .....	1 239	1 138	8,9	9 442	9 185	2,8	1 501	1 371	9,5	11 476	11 185	2,6
weiblich .....	954	931	2,5	7 879	7 503	5,0	1 082	1 046	3,4	8 811	8 484	3,9
40 - 45 .....	1 993	1 945	2,5	16 005	16 637	-3,8	2 349	2 283	2,9	19 006	19 693	-3,5
männlich .....	1 119	1 025	9,2	8 637	9 088	-5,0	1 358	1 264	7,4	10 647	11 161	-4,6
weiblich .....	874	920	-5,0	7 368	7 549	-2,4	991	1 019	-2,7	8 359	8 532	-2,0
45 - 50 .....	2 533	2 358	7,4	19 936	20 538	-2,9	3 040	2 850	6,7	23 918	24 755	-3,4
männlich .....	1 436	1 286	11,7	10 939	11 124	-1,7	1 766	1 613	9,5	13 594	13 948	-2,5
weiblich .....	1 097	1 072	2,3	8 997	9 414	-4,4	1 274	1 237	3,0	10 324	10 807	-4,5
50 - 55 .....	2 672	2 389	11,8	20 546	20 289	1,3	3 264	2 971	9,9	25 251	25 115	0,5
männlich .....	1 495	1 258	18,8	11 267	11 058	1,9	1 900	1 653	14,9	14 356	14 289	0,5
weiblich .....	1 177	1 131	4,1	9 279	9 231	0,5	1 364	1 318	3,5	10 895	10 826	0,6
55 - 60 .....	2 104	1 869	12,6	16 207	15 354	5,6	2 654	2 351	12,9	20 436	19 386	5,4
männlich .....	1 177	1 002	17,5	8 998	8 381	7,4	1 519	1 324	14,7	11 699	10 964	6,7
weiblich .....	927	867	6,9	7 208	6 973	3,4	1 135	1 027	10,5	8 736	8 422	3,7
60 - 65 .....	1 530	1 352	13,2	11 332	10 981	3,2	1 939	1 704	13,8	14 513	14 106	2,9
männlich .....	872	710	22,8	6 117	5 880	4,0	1 116	934	19,5	8 071	7 815	3,3
weiblich .....	658	642	2,5	5 215	5 101	2,2	823	770	6,9	6 442	6 291	2,4
65 - 70 .....	1 084	893	21,4	8 048	7 283	10,5	1 419	1 156	22,8	10 451	9 436	10,8
männlich .....	607	471	28,9	4 265	3 878	10,0	805	629	28,0	5 682	5 180	9,7
weiblich .....	477	422	13,0	3 782	3 405	11,1	614	527	16,5	4 768	4 256	12,0
70 - 75 .....	886	868	2,1	6 636	7 264	-8,6	1 188	1 162	2,2	8 912	9 736	-8,5
männlich .....	465	434	7,1	3 437	3 716	-7,5	647	595	8,7	4 731	5 086	-7,0
weiblich .....	421	434	-3,0	3 199	3 548	-9,8	541	567	-4,6	4 181	4 650	-10,1
75 und mehr .....	1 751	1 498	16,9	12 845	11 972	7,3	2 468	2 128	16,0	18 542	17 274	7,3
männlich .....	936	744	25,8	6 607	6 131	7,8	1 351	1 042	29,7	9 614	8 849	8,6
weiblich .....	815	754	8,1	6 237	5 841	6,8	1 117	1 086	2,9	8 927	8 425	6,0
Zusammen .....	31 725	29 421	7,8	246 082	242 886	1,3	38 695	35 731	8,3	300 028	296 926	1,0
männlich .....	17 849	15 985	11,7	133 905	131 570	1,8	22 321	19 952	11,9	167 998	165 884	1,3
weiblich .....	13 876	13 436	3,3	112 169	111 312	0,8	16 374	15 779	3,8	132 022	131 038	0,8
Ohne Angabe .....	154	81	90,1	866	546	58,6	173	89	94,4	983	599	64,1
Insgesamt ...	31 879	29 502	8,1	246 948	243 432	1,4	38 868	35 820	8,5	301 011	297 525	1,2



3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit														
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1			
	September 2016		September 2015		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar-September 2016		Januar-September 2015		Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Anzahl				%				Anzahl				%		
Fahrer von															
Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen	1 697	53	1 718	50	-1,2	6,0	11 220	361	12 000	329	-6,5	9,7			
innerorts .....	1 398	48	1 446	46	-3,3	4,3	9 504	325	10 068	286	-5,6	13,6			
außerorts .....	299	5	272	4	9,9	X	1 716	36	1 932	43	-11,2	-16,3			
davon:															
Mofas, Kleinkraftr. .	1 619	48	1 650	48	-1,9	-	10 642	322	11 504	306	-7,5	5,2			
innerorts .....	1 338	44	1 386	45	-3,5	-2,2	9 035	295	9 683	267	-6,7	10,5			
außerorts .....	281	4	264	3	6,4	X	1 607	27	1 821	39	-11,8	-30,8			
E-Bikes .....	56	-	36	-	55,6	-	371	2	298	3	24,5	X			
innerorts .....	43	-	34	-	26,5	-	311	2	239	3	30,1	X			
außerorts .....	13	-	2	-	X	-	60	2	59	-	1,7	X			
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	22	5	32	2	-31,3	X	207	37	198	20	4,5	85,0			
innerorts .....	17	4	26	1	-34,6	X	158	30	146	16	8,2	87,5			
außerorts .....	5	1	6	1	X	-	49	7	52	4	-5,8	X			
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	4 250	163	3 241	139	31,1	17,3	25 376	940	25 566	990	-0,7	-5,1			
innerorts .....	2 334	90	1 860	89	25,5	1,1	14 010	554	14 384	610	-2,6	-9,2			
außerorts .....	1 916	73	1 381	50	38,7	46,0	11 366	386	11 182	380	1,6	1,6			
davon:															
zwei- und drei- rädrigen Kraft- fahrzeugen .....	4 201	158	3 203	136	31,2	16,2	25 023	904	25 196	969	-0,7	-6,7			
innerorts .....	2 303	85	1 837	87	25,4	-2,3	13 790	525	14 148	596	-2,5	-11,9			
außerorts .....	1 898	73	1 366	49	38,9	49,0	11 233	379	11 048	373	1,7	1,6			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	49	5	38	3	28,9	X	353	36	370	21	-4,6	71,4			
innerorts .....	31	5	23	2	34,8	X	220	29	236	14	-6,8	X			
außerorts .....	18	-	15	1	20,0	X	133	7	134	7	-0,7	-			
Personenkraftwagen ....	34 646	8 417	33 212	8 862	4,3	-5,0	280 259	81 386	277 668	78 332	0,9	3,9			
innerorts .....	22 988	5 437	21 748	5 659	5,7	-3,9	182 857	51 540	182 253	50 344	0,3	2,4			
außerorts .....	11 658	2 980	11 464	3 203	1,7	-7,0	97 402	29 846	95 415	27 988	2,1	6,6			
darunter:															
18 bis u. 25 Jahren .	5 431	1 381	5 564	1 534	-2,4	-10,0	45 487	14 000	46 184	13 443	-1,5	4,1			
innerorts .....	3 122	839	3 145	880	-0,7	-4,7	25 915	8 346	26 582	8 072	-2,5	3,4			
außerorts .....	2 309	542	2 419	654	-4,5	-17,1	19 572	5 654	19 602	5 371	-0,2	5,3			
Wohnmobilen .....	61	18	60	22	1,7	-18,2	422	153	455	141	-7,3	8,5			
innerorts .....	25	6	25	9	-	X	174	76	182	70	-4,4	8,6			
außerorts .....	36	12	35	13	2,9	-7,7	248	77	273	71	-9,2	8,5			
Bussen .....	560	66	541	64	3,5	3,1	4 335	558	4 341	533	-0,1	4,7			
innerorts .....	487	54	479	52	1,7	3,8	3 796	423	3 807	402	-0,3	5,2			
außerorts .....	73	12	62	12	17,7	-	539	135	534	131	0,9	3,1			
Güterkraftfahrzeugen ..	3 007	920	3 164	1 001	-5,0	-8,1	23 958	8 209	24 263	8 089	-1,3	1,5			
innerorts .....	1 480	410	1 568	422	-5,6	-2,8	11 560	3 519	11 942	3 538	-3,2	-0,5			
außerorts .....	1 527	510	1 596	579	-4,3	-11,9	12 398	4 690	12 321	4 551	0,6	3,1			
darunter:															
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2.	1 390	373	1 515	414	-8,3	-9,9	11 246	3 363	11 715	3 343	-4,0	0,6			
innerorts .....	868	220	925	219	-6,2	0,5	6 827	1 858	7 211	1 914	-5,3	-2,9			
außerorts .....	522	153	590	195	-11,5	-21,5	4 419	1 505	4 504	1 429	-1,9	5,3			
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2 ....	787	261	827	287	-4,8	-9,1	6 051	2 226	6 184	2 237	-2,2	-0,5			
innerorts .....	382	109	400	118	-4,5	-7,6	2 870	941	2 943	942	-2,5	-0,1			
außerorts .....	405	152	427	169	-5,2	-10,1	3 181	1 285	3 241	1 295	-1,9	-0,8			
Sattelzugmaschinen ..	731	258	710	270	3,0	-4,4	5 745	2 297	5 532	2 225	3,9	3,2			
innerorts .....	177	66	179	68	-1,1	-2,9	1 383	559	1 328	536	4,1	4,3			
außerorts .....	554	192	531	202	4,3	-5,0	4 362	1 738	4 204	1 689	3,8	2,9			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	249	65	188	50	32,4	30,0	1 547	413	1 468	397	5,4	4,0			
innerorts .....	71	23	61	20	16,4	15,0	529	167	550	146	-3,8	14,4			
außerorts .....	178	42	127	30	40,2	40,0	1 018	246	918	251	10,9	-2,0			
übrigen															
Kraftfahrzeugen .....	182	22	166	26	9,6	-15,4	1 314	285	1 252	262	5,0	8,8			
innerorts .....	131	19	119	18	10,1	5,6	934	205	890	174	4,9	17,8			
außerorts .....	51	3	47	8	8,5	X	380	80	362	88	5,0	-9,1			

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen  
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	September 2016		September 2015		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar-September 2016		Januar-September 2015		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zus. ...	44 652	9 724	42 290	10 214	5,6	-4,8	348 431	92 305	347 013	89 073	0,4	3,6
innerorts .....	28 914	6 087	27 306	6 315	5,9	-3,6	223 364	56 809	224 076	55 570	-0,3	2,2
außerorts .....	15 738	3 637	14 984	3 899	5,0	-6,7	125 067	35 496	122 937	33 503	1,7	5,9
darunter flüchtig ...	2 009	870	1 841	982	9,1	-11,4	15 300	8 173	15 393	8 138	-0,6	0,4
innerorts .....	1 492	556	1 410	596	5,8	-6,7	11 589	4 885	11 784	4 971	-1,7	-1,7
außerorts .....	517	314	431	386	20,0	-18,7	3 711	3 288	3 609	3 167	2,8	3,8
Fahrrädern .....	11 226	29	8 255	16	36,0	81,3	70 756	166	66 618	119	6,2	39,5
innerorts .....	10 080	26	7 530	15	33,9	73,3	63 516	147	60 102	105	5,7	40,0
außerorts .....	1 146	3	725	1	58,1	X	7 240	19	6 516	14	11,1	35,7
und zwar:												
Pedelecs .....	545	-	375	-	45,3	-	3 290	1	2 357	1	39,6	-
innerorts .....	434	-	306	-	41,8	-	2 634	1	1 898	1	38,8	-
außerorts .....	111	-	69	-	60,9	-	656	-	459	-	42,9	-
unter 15 Jahren .....	1 378	2	1 039	2	32,6	-	8 053	7	7 834	5	2,8	X
innerorts .....	1 311	2	995	2	31,8	-	7 545	6	7 369	4	2,4	X
außerorts .....	67	-	44	-	52,3	-	508	1	465	1	9,2	-
anderen Fahrzeugen ....	455	271	413	264	10,2	2,7	3 462	2 223	3 261	2 089	6,2	6,4
innerorts .....	376	164	324	161	16,0	1,9	2 823	1 428	2 600	1 336	8,6	6,9
außerorts .....	79	107	89	103	-11,2	3,9	639	795	661	753	-3,3	5,6
Fußgänger .....	2 786	9	2 633	9	5,8	-	23 990	93	23 716	99	1,2	-6,1
innerorts .....	2 633	9	2 500	7	5,3	X	22 743	78	22 481	73	1,2	6,8
außerorts .....	153	-	133	2	15,0	X	1 247	15	1 235	26	1,0	-42,3
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	139	-	116	-	19,8	-	942	-	944	-	-0,2	-
innerorts .....	130	-	109	-	19,3	-	896	-	863	-	3,8	-
außerorts .....	9	-	7	-	X	-	46	-	81	-	-43,2	-
unter 15 Jahren .....	724	-	579	-	25,0	-	5 267	4	5 064	3	4,0	X
innerorts .....	706	-	561	-	25,8	-	5 140	3	4 924	3	4,4	-
außerorts .....	18	-	18	-	-	-	127	1	140	-	-9,3	X
65 Jahren und mehr ..	566	1	543	-	4,2	X	5 011	4	4 911	4	2,0	-
innerorts .....	535	1	528	-	1,3	X	4 842	3	4 735	3	2,3	-
außerorts .....	31	-	15	-	X	-	169	1	176	1	-4,0	-
Andere Personen .....	178	19	165	10	7,9	90,0	1 248	107	1 266	76	-1,4	40,8
innerorts .....	141	13	125	7	12,8	X	970	53	995	55	-2,5	-3,6
außerorts .....	37	6	40	3	-7,5	X	278	54	271	21	2,6	X
Insgesamt .....	59 297	10 052	53 756	10 513	10,3	-4,4	447 887	94 894	441 874	91 456	1,4	3,8
innerorts .....	42 144	6 299	37 785	6 505	11,5	-3,2	313 416	58 515	310 254	57 139	1,0	2,4
außerorts .....	17 153	3 753	15 971	4 008	7,4	-6,4	134 471	36 379	131 620	34 317	2,2	6,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2 128	3	1 639	4	29,8	X	13 514	22	13 075	28	3,4	-21,4
innerorts .....	2 040	2	1 575	4	29,5	X	12 843	17	12 448	24	3,2	-29,2
außerorts .....	88	1	64	-	37,5	X	671	5	627	4	7,0	X
65 Jahre und mehr ...	7 798	1 165	6 700	1 218	16,4	-4,4	56 901	10 320	54 527	9 944	4,4	3,8
innerorts .....	5 875	784	5 033	829	16,7	-5,4	42 993	7 190	41 227	6 982	4,3	3,0
außerorts .....	1 923	381	1 667	389	15,4	-2,1	13 908	3 130	13 300	2 962	4,6	5,7

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).  
2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Fahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>		Fahrer von			Fußgänger <sup>3</sup>	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>	Fuß-gänger <sup>3</sup>		
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>			Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz. <sup>1</sup>	Fahr-rädern <sup>2</sup>								
Anzahl											%						
September 2016		September 2015															
unter 15 .....	2 128	4	2	1 378	724	1 639	1	-	1 039	579	29,8	X	X	32,6	25,0		
männlich .....	1 372	3	2	949	402	1 055	1	-	712	330	30,0	X	X	33,3	21,8		
weiblich .....	756	1	-	429	322	584	-	-	327	249	29,5	X	-	31,2	29,3		
15 - 18 .....	1 881	44	624	699	106	1 686	36	564	535	128	11,6	22,2	10,6	30,7	-17,2		
männlich .....	1 382	26	542	473	52	1 177	25	481	327	53	17,4	4,0	12,7	44,6	-1,9		
weiblich .....	499	18	82	226	54	509	11	83	208	75	-2,0	63,6	-1,2	8,7	-28,0		
18 - 21 .....	3 651	2 502	329	466	120	3 632	2 579	266	370	130	0,5	-3,0	23,7	25,9	-7,7		
männlich .....	2 318	1 483	284	307	60	2 232	1 484	230	247	64	3,9	-0,1	23,5	24,3	-6,3		
weiblich .....	1 333	1 019	45	159	60	1 400	1 095	36	123	66	-4,8	-6,9	25,0	29,3	-9,1		
21 - 25 .....	4 303	2 929	351	542	137	4 114	2 985	256	402	134	4,6	-1,9	37,1	34,8	2,2		
männlich .....	2 763	1 740	316	350	70	2 613	1 762	234	260	75	5,7	-1,2	35,0	34,6	-6,7		
weiblich .....	1 539	1 188	35	192	67	1 501	1 223	22	142	59	2,5	-2,9	59,1	35,2	13,6		
25 - 35 .....	10 167	6 671	617	1 616	284	9 303	6 423	471	1 132	262	9,3	3,9	31,0	42,8	8,4		
männlich .....	6 503	3 906	556	1 019	170	5 904	3 707	420	713	158	10,1	5,4	32,4	42,9	7,6		
weiblich .....	3 664	2 765	61	597	114	3 399	2 716	51	419	104	7,8	1,8	19,6	42,5	9,6		
35 - 45 .....	8 614	5 628	495	1 146	244	7 933	5 297	376	901	242	8,6	6,2	31,6	27,2	0,8		
männlich .....	5 532	3 211	448	728	140	5 077	3 019	330	580	126	9,0	6,4	35,8	25,5	11,1		
weiblich .....	3 082	2 417	47	418	104	2 856	2 278	46	321	116	7,9	6,1	2,2	30,2	-10,3		
45 - 55 .....	10 694	6 389	853	1 699	307	9 992	6 307	635	1 249	293	7,0	1,3	34,3	36,0	4,8		
männlich .....	7 043	3 799	765	1 021	158	6 520	3 663	570	783	167	8,0	3,7	34,2	30,4	-5,4		
weiblich .....	3 651	2 590	88	678	149	3 472	2 644	65	466	126	5,2	-2,0	35,4	45,5	18,3		
55 - 65 .....	7 709	4 426	666	1 428	233	6 785	4 126	453	999	279	13,6	7,3	47,0	42,9	-16,5		
männlich .....	5 193	2 785	618	797	114	4 601	2 634	428	556	125	12,9	5,7	44,4	43,3	-8,8		
weiblich .....	2 516	1 641	48	631	119	2 184	1 492	25	443	154	15,2	10,0	92,0	42,4	-22,7		
65 und mehr .....	7 798	4 681	253	1 887	566	6 700	4 189	190	1 427	543	16,4	11,7	33,2	32,2	4,2		
männlich .....	5 199	3 227	250	1 136	224	4 392	2 887	187	822	188	18,4	11,8	33,7	38,2	19,1		
weiblich .....	2 598	1 453	3	751	342	2 308	1 302	3	605	355	12,6	11,6	-	24,1	-3,7		
Zusammen .....	56 945	33 274	4 190	10 861	2 721	51 784	31 943	3 211	8 054	2 590	10,0	4,2	30,5	34,9	5,1		
männlich .....	37 305	20 180	3 781	6 780	1 390	33 571	19 182	2 880	5 000	1 286	11,1	5,2	31,3	35,6	8,1		
weiblich .....	19 638	13 092	409	4 081	1 331	18 213	12 761	331	3 054	1 304	7,8	2,6	23,6	33,6	2,1		
ohne Angabe .....	2 352	1 372	60	365	65	1 972	1 269	30	201	43	19,3	8,1	X	81,6	51,2		
Insgesamt .....	59 297	34 646	4 250	11 226	2 786	53 756	33 212	3 241	8 255	2 633	10,3	4,3	31,1	36,0	5,8		
Januar - September 2016		Januar - September 2015															
unter 15 .....	13 514	47	10	8 053	5 267	13 075	24	7 7 834	5 064	3,4	95,8	X	X	2,8	4,0		
männlich .....	8 670	32	7	5 480	3 071	8 384	19	6 5 308	2 968	3,4	68,4	X	X	3,2	3,5		
weiblich .....	4 844	15	3	2 573	2 196	4 691	5	1 2 526	2 096	3,3	X	X	X	1,9	4,8		
15 - 18 .....	11 662	354	3 573	4 101	1 113	11 487	355	3 207	3 879	1 227	1,5	-0,3	11,4	5,7	-9,3		
männlich .....	8 353	220	3 043	2 744	528	8 000	216	2 803	2 390	568	4,4	1,9	8,6	14,8	-7,0		
weiblich .....	3 308	133	530	1 357	585	3 486	139	404	1 489	659	-5,1	-4,3	31,2	-8,9	-11,2		
18 - 21 .....	28 687	20 975	1 938	3 092	1 039	28 268	20 893	1 799	2 719	1 072	1,5	0,4	7,7	13,7	-3,1		
männlich .....	17 968	12 333	1 731	2 079	533	17 528	12 227	1 611	1 759	558	2,5	0,9	7,4	18,2	-4,5		
weiblich .....	10 718	8 642	207	1 012	506	10 740	8 666	188	960	514	-0,2	-0,3	10,1	5,4	-1,6		
21 - 25 .....	34 116	24 512	2 009	3 867	1 247	35 181	25 291	2 232	3 624	1 257	-3,0	-3,1	-10,0	6,7	-0,8		
männlich .....	21 137	14 158	1 823	2 367	689	21 857	14 645	2 032	2 210	675	-3,3	-3,3	-10,3	7,1	2,1		
weiblich .....	12 978	10 353	186	1 500	558	13 322	10 644	200	1 414	582	-2,6	-2,7	-7,0	6,1	-4,1		
25 - 35 .....	79 102	54 772	3 936	10 255	2 613	77 798	53 864	4 124	9 573	2 691	1,7	1,7	-4,6	7,1	-2,9		
männlich .....	50 108	31 780	3 548	6 607	1 459	49 100	31 115	3 724	6 012	1 506	2,1	2,1	-4,7	9,9	-3,1		
weiblich .....	28 986	22 987	388	3 647	1 154	28 693	22 745	400	3 561	1 185	1,0	1,1	-3,0	2,4	-2,6		
35 - 45 .....	66 439	45 542	2 843	7 683	2 137	66 434	45 302	3 091	7 413	2 103	0,0	0,5	-8,0	3,6	1,6		
männlich .....	42 410	26 046	2 536	5 047	1 233	42 560	25 966	2 757	4 876	1 191	-0,4	0,3	-8,0	3,5	3,5		
weiblich .....	24 027	19 495	307	2 636	904	23 872	19 335	334	2 537	912	0,6	0,8	-8,1	3,9	-0,9		
45 - 55 .....	82 970	52 332	5 387	11 070	2 784	83 976	52 969	5 660	10 823	2 758	-1,2	-1,2	-4,8	2,3	0,9		
männlich .....	54 403	31 023	4 798	6 866	1 466	54 975	31 059	5 071	6 742	1 440	-1,0	-0,1	-5,4	1,8	1,8		
weiblich .....	28 565	21 308	589	4 204	1 318	28 997	21 907	589	4 081	1 318	-1,5	-2,7	-	3,0	-		
55 - 65 .....	58 308	35 675	3 945	8 938	2 284	55 919	34 547	3 792	8 183	2 246	4,3	3,3	4,0	9,2	1,7		
männlich .....	39 326	22 506	3 696	5 184	1 055	37 681	21 704	3 583	4 740	1 023	4,4	3,7	3,2	9,4	3,1		
weiblich .....	18 977	13 166	249	3 753	1 229	18 237	12 842	209	3 443	1 223	4,1	2,5	19,1	9,0	0,5		
65 und mehr .....	56 901	35 848	1 477	11 805	5 011	54 527	34 342	1 472	11 061	4 911	4,4	4,4	0,3	6,7	2,0		
männlich .....	37 570	24 723	1 435	7 052	1 921	36 236	24 042	1 434	6 511	1 831	3,7	2,8	0,1	8,3	4,9		
weiblich .....	19 327	11 122	42	4 753	3 090	18 289	10 298	38	4 550	3 080	5,7	8,0	10,5	4,5	0,3		
Zusammen .....	431 699	270 057	25 118	68 864	23 495	426 665	267 587	25 384	65 109	23 329	1,2	0,9	-1,0	5,8	0,7		
männlich .....	279 945	162 821	22 617	43 426	11 955	276 321	160 993	23 021	40 548	11 760	1,3	1,1	-1,8	7,1	1,7		
weiblich .....	151 730	107 221	2 501	25 435	11 540	150 327	106 581	2 363	24 561	11 569	0,9	0,6	5,8	3,6	-0,3		
ohne Angabe .....	16 188	10 202	258	1 892	495	15 209	10 081	182	1 509	387	6,4	1,2	41,8	25,4	27,9		
Insgesamt .....	447 887	280 259	25 376	70 756	23 990	441 874	277 668	25 566	66 618	23 716	1,4	0,9	-0,7	6,2	1,2		

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
	September 2016				September 2015					
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	828	4	204	700	25	850	7	176	723	19
innerorts .....	675	2	141	596	25	700	4	126	615	16
außerorts .....	153	2	63	104	-	150	3	50	108	3
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	794	3	191	676	21	821	7	168	700	18
innerorts .....	654	2	134	579	21	676	4	120	595	16
außerorts .....	140	1	57	97	-	145	3	48	105	2
E-Bikes .....	22	1	9	12	-	13	-	4	10	-
innerorts .....	12	-	5	7	-	13	-	4	10	-
außerorts .....	10	1	4	5	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	12	-	4	12	4	16	-	4	13	1
innerorts .....	9	-	2	10	4	11	-	2	10	-
außerorts .....	3	-	2	2	-	5	-	2	3	1
Krafträdern mit amtll. Kennzeichen .....	2 181	51	824	1 586	74	1 698	45	627	1 263	49
innerorts .....	946	7	254	781	33	773	7	211	645	27
außerorts .....	1 235	44	570	805	41	925	38	416	618	22
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	2 150	51	814	1 561	71	1 678	44	618	1 251	47
innerorts .....	929	7	251	765	30	760	7	205	636	26
außerorts .....	1 221	44	563	796	41	918	37	413	615	21
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	31	-	10	25	3	20	1	9	12	2
innerorts .....	17	-	3	16	3	13	-	6	9	1
außerorts .....	14	-	7	9	-	7	1	3	3	1
Personenkraftwagen .....	19 290	159	3 702	21 915	4 384	18 408	182	3 641	20 930	4 780
innerorts .....	13 225	44	1 830	14 436	2 741	12 285	35	1 728	13 660	2 865
außerorts .....	6 065	115	1 872	7 479	1 643	6 123	147	1 913	7 270	1 915
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	3 501	17	748	4 320	874	3 719	38	837	4 557	977
innerorts .....	1 991	5	281	2 393	528	2 055	9	326	2 543	528
außerorts .....	1 510	12	467	1 927	346	1 664	29	511	2 014	449
Wohnmobilen .....	32	1	14	23	9	29	-	5	34	9
innerorts .....	16	-	4	13	1	13	-	1	12	4
außerorts .....	16	1	10	10	8	16	-	4	22	5
Bussen .....	242	3	48	279	21	223	1	53	347	20
innerorts .....	208	1	32	245	17	200	-	33	249	15
außerorts .....	34	2	16	34	4	23	1	20	98	5
Güterkraftfahrzeugen .....	1 801	35	397	1 878	473	1 894	39	385	2 033	522
innerorts .....	1 020	14	167	1 002	216	1 068	14	167	1 128	238
außerorts .....	781	21	230	876	257	826	25	218	905	284
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	893	9	191	945	211	978	14	165	1 097	239
innerorts .....	590	3	84	592	118	641	3	88	695	128
außerorts .....	303	6	107	353	93	337	11	77	402	111
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	469	14	97	475	143	483	12	96	517	139
innerorts .....	267	8	53	245	57	262	7	36	280	59
außerorts .....	202	6	44	230	86	221	5	60	237	80
Sattelzugmaschinen .....	382	11	91	393	104	374	10	106	361	126
innerorts .....	129	3	21	130	33	123	2	29	114	39
außerorts .....	253	8	70	263	71	251	8	77	247	87
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	137	4	32	138	33	115	6	29	107	21
innerorts .....	39	-	9	38	13	41	2	6	37	11
außerorts .....	98	4	23	100	20	74	4	23	70	10
übrigen Kraftfahrzeugen .....	107	3	23	105	3	88	2	25	94	12
innerorts .....	78	2	13	80	2	69	2	17	74	9
außerorts .....	29	1	10	25	1	19	-	8	20	3
Kraftfahrzeugen zusammen .....	24 618	260	5 244	26 624	5 022	23 305	282	4 941	25 531	5 432
innerorts .....	16 207	70	2 450	17 191	3 048	15 149	64	2 289	16 420	3 185
außerorts .....	8 411	190	2 794	9 433	1 974	8 156	218	2 652	9 111	2 247
Fahrrädern .....	4 921	33	1 122	4 250	14	3 484	24	795	3 051	11
innerorts .....	4 332	21	895	3 818	13	3 121	13	653	2 782	10
außerorts .....	589	12	227	432	1	363	11	142	269	1
und zwar:										
Pedelecs .....	241	7	76	180	-	162	3	59	117	-
innerorts .....	184	4	52	146	-	123	1	35	99	-
außerorts .....	57	3	24	34	-	39	2	24	18	-
unter 15 Jahren .....	707	-	123	653	1	529	1	83	499	1
innerorts .....	670	-	108	623	1	497	1	75	469	1
außerorts .....	37	-	15	30	-	32	-	8	30	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte		
	September 2016				September 2015						
anderen Fahrzeugen .....	280	1	47	259	217	258	1	38	255	204	
innerorts .....	215	1	28	201	115	181	1	22	182	110	
außerorts .....	65	-	19	58	102	77	-	16	73	94	
Fußgänger .....	795	17	242	667	4	696	8	215	585	9	
innerorts .....	738	12	208	630	4	661	5	194	567	7	
außerorts .....	57	5	34	37	-	35	3	21	18	2	
und zwar:											
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	52	-	10	49	-	41	-	10	33	-	
innerorts .....	47	-	9	43	-	40	-	9	33	-	
außerorts .....	5	-	1	6	-	1	-	1	-	-	
unter 15 Jahren .....	274	1	80	223	-	206	-	68	156	-	
innerorts .....	268	1	78	219	-	202	-	65	154	-	
außerorts .....	6	-	2	4	-	4	-	3	2	-	
65 Jahren und mehr .....	103	11	37	71	-	81	2	28	69	-	
innerorts .....	90	9	28	67	-	79	2	26	69	-	
außerorts .....	13	2	9	4	-	2	-	2	-	-	
Andere Personen .....	90	2	21	79	7	87	1	13	80	5	
innerorts .....	70	1	17	60	6	61	-	8	55	4	
außerorts .....	20	1	4	19	1	26	1	5	25	1	
Insgesamt .....	30 704	313	6 676	31 879	5 264	27 830	316	6 002	29 502	5 661	
innerorts .....	21 562	105	3 598	21 900	3 186	19 173	83	3 166	20 006	3 316	
außerorts .....	9 142	208	3 078	9 979	2 078	8 657	233	2 836	9 496	2 345	
darunter:											
unter 15 Jahren .....	994	1	206	890	1	749	1	155	665	3	
innerorts .....	950	1	188	856	1	712	1	144	632	3	
außerorts .....	44	-	18	34	-	37	-	11	33	-	
65 Jahren und mehr .....	4 472	85	1 120	4 420	708	3 710	63	929	3 785	735	
innerorts .....	3 328	40	676	3 173	459	2 721	22	533	2 676	505	
außerorts .....	1 144	45	444	1 247	249	989	41	396	1 109	230	

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte			Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	
Januar - September 2016										
Januar - September 2015										
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	5 693	29	1 379	4 820	182	6 045	32	1 397	5 190	156
innerorts .....	4 719	17	1 013	4 088	163	4 934	13	1 006	4 333	126
außerorts .....	974	12	366	732	19	1 111	19	391	857	30
davon:										
Mofas, Kleinkrafträdern .....	5 419	26	1 270	4 619	154	5 812	28	1 332	4 994	140
innerorts .....	4 514	16	941	3 933	141	4 764	12	960	4 192	113
außerorts .....	905	10	329	686	13	1 048	16	372	802	27
E-Bikes .....	150	2	63	92	1	109	4	37	83	2
innerorts .....	117	1	43	79	-	83	1	25	63	2
außerorts .....	33	1	20	13	1	26	3	12	20	-
drei- und leichten vierradr. Kfz.	124	1	46	109	27	124	-	28	113	14
innerorts .....	88	-	29	76	22	87	-	21	78	11
außerorts .....	36	1	17	33	5	37	-	7	35	3
Krafträdern mit amtll. Kennzeichen .....	13 442	308	5 381	9 593	388	13 567	377	5 555	9 632	374
innerorts .....	5 963	48	1 713	4 837	185	6 130	63	1 866	4 957	179
außerorts .....	7 479	260	3 668	4 756	203	7 437	314	3 689	4 675	195
davon:										
zweiradrigen Kfz .....	13 213	300	5 294	9 414	367	13 340	375	5 453	9 470	360
innerorts .....	5 825	44	1 665	4 731	167	5 989	63	1 812	4 849	170
außerorts .....	7 388	256	3 629	4 683	200	7 351	312	3 641	4 621	190
drei- und leichten vierradr. Kfz.	229	8	87	179	21	227	2	102	162	14
innerorts .....	138	4	48	106	18	141	-	54	108	9
außerorts .....	91	4	39	73	3	86	2	48	54	5
Personenkraftwagen .....	155 245	1 449	30 696	179 197	43 883	154 173	1 492	30 892	176 880	42 178
innerorts .....	103 495	335	14 414	115 342	26 212	102 944	338	14 580	114 477	25 650
außerorts .....	51 750	1 114	16 282	63 855	17 671	51 229	1 154	16 312	62 403	16 528
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	29 676	269	6 367	36 868	9 275	30 287	296	6 752	37 160	8 763
innerorts .....	16 487	47	2 272	20 429	5 336	16 925	55	2 516	20 855	5 073
außerorts .....	13 189	222	4 095	16 439	3 939	13 362	241	4 236	16 305	3 690
Wohnmobilen .....	212	2	52	238	75	224	4	53	263	59
innerorts .....	99	-	14	97	37	96	-	15	110	29
außerorts .....	113	2	38	141	38	128	4	38	153	30
Bussen .....	1 850	7	340	2 319	191	1 831	10	340	2 381	156
innerorts .....	1 618	4	254	1 943	134	1 580	6	267	1 877	105
außerorts .....	232	3	86	376	57	251	4	73	504	51
Güterkraftfahrzeugen .....	14 077	275	3 029	15 082	4 168	14 408	293	3 014	15 371	4 181
innerorts .....	7 738	85	1 139	8 056	1 793	8 040	100	1 180	8 363	1 879
außerorts .....	6 339	190	1 890	7 026	2 375	6 368	193	1 834	7 008	2 302
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	7 216	79	1 420	7 799	1 889	7 527	104	1 410	8 222	1 893
innerorts .....	4 618	18	654	4 815	957	4 868	25	642	5 173	1 043
außerorts .....	2 598	61	766	2 984	932	2 659	79	768	3 049	850
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	3 447	89	716	3 686	1 062	3 544	68	751	3 698	1 096
innerorts .....	1 902	40	276	1 976	447	1 954	38	311	1 993	476
außerorts .....	1 545	49	440	1 710	615	1 590	30	440	1 705	620
Sattelzugmaschinen .....	2 899	93	765	3 073	1 058	2 856	110	725	2 983	1 053
innerorts .....	924	20	145	970	309	926	30	159	911	286
außerorts .....	1 975	73	620	2 103	749	1 930	80	566	2 072	767
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	928	20	323	852	198	946	39	327	901	187
innerorts .....	345	2	104	330	93	379	12	127	375	78
außerorts .....	583	18	219	522	105	567	27	200	526	109
übrigen Kraftfahrzeugen .....	758	13	209	799	146	719	12	179	798	134
innerorts .....	552	7	127	566	102	537	6	116	582	90
außerorts .....	206	6	82	233	44	182	6	63	216	44
Kraftfahrzeugen zusammen .....	192 205	2 103	41 409	212 900	49 231	191 913	2 259	41 757	211 416	47 425
innerorts .....	124 529	498	18 778	135 259	28 719	124 640	538	19 157	135 074	28 136
außerorts .....	67 676	1 605	22 631	77 641	20 512	67 273	1 721	22 600	76 342	19 289
Fahrrädern .....	31 238	188	7 672	26 353	96	28 901	200	7 285	24 339	78
innerorts .....	27 279	119	6 066	23 481	86	25 324	119	5 773	21 841	70
außerorts .....	3 959	69	1 606	2 872	10	3 577	81	1 512	2 498	8
und zwar:										
Pedelecs .....	1 538	33	585	1 044	-	1 078	21	430	713	-
innerorts .....	1 137	18	390	803	-	793	8	275	563	-
außerorts .....	401	15	195	241	-	285	13	155	150	-
unter 15 Jahren .....	4 085	1	716	3 762	2	3 987	11	721	3 651	1
innerorts .....	3 783	1	626	3 494	2	3 690	7	639	3 385	1
außerorts .....	302	-	90	268	-	297	4	82	266	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
	Januar - September 2016				Januar - September 2015					
anderen Fahrzeugen .....	2 039	11	381	1 934	1 847	1 949	12	315	1 917	1 714
innerorts .....	1 507	8	237	1 403	1 107	1 397	7	198	1 363	1 004
außerorts .....	532	3	144	531	740	552	5	117	554	710
Fußgänger .....	6 486	127	2 041	5 216	65	6 303	121	2 007	5 180	79
innerorts .....	6 137	82	1 875	4 999	54	5 936	71	1 832	4 940	59
außerorts .....	349	45	166	217	11	367	50	175	240	20
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	358	4	66	321	-	362	-	100	300	-
innerorts .....	338	3	60	305	-	339	-	87	286	-
außerorts .....	20	1	6	16	-	23	-	13	14	-
unter 15 Jahren .....	2 056	9	627	1 589	-	1 900	3	627	1 469	1
innerorts .....	2 008	7	602	1 560	-	1 851	1	598	1 442	1
außerorts .....	48	2	25	29	-	49	2	29	27	-
65 Jahren und mehr .....	833	55	348	561	2	775	48	309	567	1
innerorts .....	786	46	328	535	1	736	40	287	552	1
außerorts .....	47	9	20	26	1	39	8	22	15	-
Andere Personen .....	624	4	127	545	40	646	1	136	580	47
innerorts .....	464	2	90	401	26	473	-	94	421	35
außerorts .....	160	2	37	144	14	173	1	42	159	12
Insgesamt .....	232 592	2 433	51 630	246 948	51 279	229 712	2 593	51 500	243 432	49 343
innerorts .....	159 916	709	27 046	165 543	29 992	157 770	735	27 054	163 639	29 304
außerorts .....	72 676	1 724	24 584	81 405	21 287	71 942	1 858	24 446	79 793	20 039
darunter:										
unter 15 Jahren .....	6 247	10	1 364	5 453	12	5 980	15	1 377	5 205	20
innerorts .....	5 879	8	1 242	5 140	10	5 619	9	1 262	4 899	18
außerorts .....	368	2	122	313	2	361	6	115	306	2
65 Jahren und mehr .....	32 550	615	8 672	32 582	6 163	30 950	539	8 136	31 095	5 910
innerorts .....	24 015	252	5 125	23 088	4 226	22 848	211	4 791	22 120	4 134
außerorts .....	8 535	363	3 547	9 494	1 937	8 102	328	3 345	8 975	1 776

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

	Ins-gesamt				Ins-gesamt				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2	Ins-gesamt	Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2	Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1	Fahr-rädern 2	%
Anzahl												
	September 2016				September 2015							
Insgesamt .....	36 733	23 039	2 740	6 889	33 273	22 041	2 146	4 946	10,4	4,5	27,7	39,3
Verkehrstüchtigkeit .....	1 910	1 143	70	522	1 712	1 085	63	365	11,6	5,3	11,1	43,0
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	1 192	612	44	430	1 121	639	43	311	6,3	-4,2	2,3	38,3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	172	109	12	36	133	85	12	20	29,3	28,2	-	80,0
Straßenbenutzung .....	2 765	895	133	1 478	2 225	793	90	1 140	24,3	12,9	47,8	29,6
Geschwindigkeit .....	3 948	2 148	861	529	4 252	2 640	764	339	-7,1	-18,6	12,7	56,0
Abstand .....	4 875	3 642	375	248	4 709	3 554	277	180	3,5	2,5	35,4	37,8
Überholen .....	1 619	874	336	186	1 232	714	215	110	31,4	22,4	56,3	69,1
Vorbeifahren .....	139	86	7	23	82	55	4	9	69,5	56,4	X	X
Nebeneinanderfahren .....	675	445	21	20	553	403	19	15	22,1	10,4	10,5	33,3
Vorfahrt, Vorrang .....	5 307	4 174	70	671	4 908	3 962	61	471	8,1	5,4	14,8	42,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	6 415	4 950	80	701	5 531	4 265	58	564	16,0	16,1	37,9	24,3
Falsches Verhalten gegen-über Fußgängern .....	1 170	851	13	180	1 200	902	15	161	-2,5	-5,7	-13,3	11,8
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	236	184	5	22	247	198	3	24	-4,5	-7,1	X	-8,3
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	438	372	-	2	347	294	1	1	26,2	26,5	X	X
Nichtbeachten der Be-leuchtungsvorschriften ..	37	9	2	23	30	2	1	22	23,3	X	X	4,5
Ladung, Besetzung .....	65	9	1	33	65	14	2	14	-	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 370	3 441	771	2 273	6 427	3 358	576	1 555	14,7	2,5	33,9	46,2
	Januar - September 2016				Januar - September 2015							
Insgesamt .....	278 979	187 290	16 616	44 215	275 913	186 058	17 011	41 313	1,1	0,7	-2,3	7,0
Verkehrstüchtigkeit .....	15 578	10 098	477	3 537	15 262	9 779	545	3 368	2,1	3,3	-12,5	5,0
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	9 662	5 476	357	2 927	9 627	5 459	408	2 827	0,4	0,3	-12,5	3,5
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 310	886	56	218	1 238	845	68	180	5,8	4,9	-17,6	21,1
Straßenbenutzung .....	19 682	7 626	888	9 444	19 061	7 538	836	8 908	3,3	1,2	6,2	6,0
Geschwindigkeit .....	35 117	22 385	5 597	3 536	35 693	22 959	5 944	3 162	-1,6	-2,5	-5,8	11,8
Abstand .....	37 897	29 312	2 222	1 573	37 502	29 058	2 126	1 434	1,1	0,9	4,5	9,7
Überholen .....	10 669	6 244	1 780	1 151	10 467	6 150	1 718	1 045	1,9	1,5	3,6	10,1
Vorbeifahren .....	779	545	29	97	745	499	25	82	4,6	9,2	16,0	18,3
Nebeneinanderfahren .....	4 711	3 139	118	162	4 657	3 202	152	177	1,2	-2,0	-22,4	-8,5
Vorfahrt, Vorrang .....	40 278	32 504	468	4 225	39 943	32 312	460	3 865	0,8	0,6	1,7	9,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	44 286	35 023	489	4 265	43 735	34 357	492	4 253	1,3	1,9	-0,6	0,3
Falsches Verhalten gegen-über Fußgängern .....	11 045	8 729	72	1 106	11 296	8 948	99	1 144	-2,2	-2,4	-27,3	-3,3
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	2 387	2 028	16	139	2 417	2 083	23	118	-1,2	-2,6	-30,4	17,8
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	2 973	2 581	7	20	2 960	2 554	6	13	0,4	1,1	X	53,8
Nichtbeachten der Be-leuchtungsvorschriften ..	219	40	8	145	196	38	6	128	11,7	5,3	X	13,3
Ladung, Besetzung .....	543	99	8	174	586	133	12	148	-7,3	-25,6	X	17,6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	55 202	28 965	4 453	14 780	53 810	28 531	4 590	13 586	2,6	1,5	-3,0	8,8

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
September 2016										
September 2015										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 180	19	361	1 080	562	1 115	29	378	1 028	662
innerorts .....	828	7	200	766	389	728	12	204	680	424
außerorts .....	352	12	161	314	173	387	17	174	348	238
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	171	3	64	163	79	133	4	32	150	86
innerorts .....	110	-	34	108	51	96	1	15	113	61
außerorts .....	61	3	30	55	28	37	3	17	37	25
Übermüdung .....	177	3	74	204	105	139	8	84	127	121
innerorts .....	48	-	12	59	33	34	-	17	28	29
außerorts .....	129	3	62	145	72	105	8	67	99	92
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	369	12	166	303	82	319	8	147	318	67
innerorts .....	234	7	85	200	53	195	2	67	184	46
außerorts .....	135	5	81	103	29	124	6	80	134	21
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	16	-	1	15	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	14	-	1	13	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	261	2	27	263	9	-	-	-	-	-
innerorts .....	252	1	27	250	7	-	-	-	-	-
außerorts .....	9	1	-	13	2	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg). innerorts .....	1 025	5	158	961	36	1 140	8	195	1 091	55
innerorts .....	911	1	113	864	23	1 012	1	142	983	27
außerorts .....	114	4	45	97	13	128	7	53	108	28
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 354	38	465	1 451	329	995	41	389	1 032	351
innerorts .....	725	4	143	793	165	492	3	115	542	184
außerorts .....	629	34	322	658	164	503	38	274	490	167
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	206	23	97	221	71	239	20	120	251	86
innerorts .....	98	5	36	111	40	123	3	53	140	47
außerorts .....	108	18	61	110	31	116	17	67	111	39
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 696	82	1 248	3 607	951	3 965	89	1 290	3 949	1 231
innerorts .....	1 610	13	403	1 549	321	1 616	10	392	1 652	365
außerorts .....	2 086	69	845	2 058	630	2 349	79	898	2 297	866
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 686	21	565	6 176	282	4 531	20	493	6 082	290
innerorts .....	2 788	2	202	3 513	146	2 751	-	185	3 521	165
außerorts .....	1 898	19	363	2 663	136	1 780	20	308	2 561	125
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	113	-	11	142	13	97	1	16	118	13
innerorts .....	64	-	1	84	3	49	-	5	55	8
außerorts .....	49	-	10	58	10	48	1	11	63	5
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	87	1	26	88	18	63	1	18	56	14
innerorts .....	56	-	12	55	7	39	-	10	36	2
außerorts .....	31	1	14	33	11	24	1	8	20	12
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	180	6	84	203	40	154	11	94	188	44
innerorts .....	38	-	17	40	9	35	1	19	33	8
außerorts .....	142	6	67	163	31	119	10	75	155	36
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	454	6	135	454	92	336	6	96	368	88
innerorts .....	263	2	50	263	43	178	1	37	186	45
außerorts .....	191	4	85	191	49	158	5	59	182	43
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	26	1	8	25	2	23	1	11	24	7
innerorts .....	3	-	1	3	2	8	-	7	8	3
außerorts .....	23	1	7	22	-	15	1	4	16	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	159	1	53	199	93	115	1	36	130	81
innerorts .....	26	-	4	23	3	11	-	2	10	5
außerorts .....	133	1	49	176	90	104	1	34	120	76
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	122	3	25	124	23	115	1	28	108	28
innerorts .....	52	1	7	51	2	49	-	11	48	3
außerorts .....	70	2	18	73	21	66	1	17	60	25
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	492	4	116	467	39	365	4	77	354	48
innerorts .....	317	1	49	304	12	217	3	27	215	9
außerorts .....	175	3	67	163	27	148	1	50	139	39

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
September 2016										
September 2015										
Fehler beim Überholtwerden .....	90	1	25	90	12	55	-	14	54	11
innerorts .....	38	-	8	37	3	21	-	3	20	-
außerorts .....	52	1	17	53	9	34	-	11	34	11
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	98	-	17	100	9	57	-	16	55	19
innerorts .....	87	-	12	86	9	50	-	8	50	17
außerorts .....	11	-	5	14	-	7	-	8	5	2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	39	-	3	43	4	25	-	2	30	3
innerorts .....	34	-	2	38	2	21	-	2	21	2
außerorts .....	5	-	1	5	2	4	-	-	9	1
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	660	1	103	805	100	534	2	78	616	114
innerorts .....	411	1	43	471	48	343	-	26	387	53
außerorts .....	249	-	60	334	52	191	2	52	229	61
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	633	1	85	679	256	571	1	79	604	283
innerorts .....	601	1	80	640	242	544	1	71	577	272
außerorts .....	32	-	5	39	14	27	-	8	27	11
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	3 739	17	758	4 016	1 091	3 487	21	700	3 853	1 195
innerorts .....	2 768	8	440	2 882	778	2 555	9	386	2 728	863
außerorts .....	971	9	318	1 134	313	932	12	314	1 125	332
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	69	-	18	83	56	70	3	15	87	53
innerorts .....	8	-	3	7	4	19	1	6	22	3
außerorts .....	61	-	15	76	52	51	2	9	65	50
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	54	3	20	46	13	34	2	8	36	5
innerorts .....	10	-	4	9	2	11	-	2	11	1
außerorts .....	44	3	16	37	11	23	2	6	25	4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	615	8	149	712	192	582	6	126	686	188
innerorts .....	552	5	127	632	159	492	4	99	573	156
außerorts .....	63	3	22	80	33	90	2	27	113	32
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	137	-	31	153	42	106	-	38	123	44
innerorts .....	100	-	17	108	32	78	-	26	84	29
außerorts .....	37	-	14	45	10	28	-	12	39	15
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	15	-	3	16	8	13	5	9	19	8
innerorts .....	11	-	1	14	7	9	5	7	7	6
außerorts .....	4	-	2	2	1	4	-	2	12	2
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	1 032	8	118	970	45	-	-	-	-	-
innerorts .....	978	7	107	919	38	-	-	-	-	-
außerorts .....	54	1	11	51	7	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach links .....	2 550	16	599	2 716	494	2 935	18	578	3 162	510
innerorts .....	1 989	8	373	2 041	359	2 420	8	405	2 517	377
außerorts .....	561	8	226	675	135	515	10	173	645	133
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	1 051	5	162	1 079	256	994	8	162	977	267
innerorts .....	943	2	138	948	215	912	8	142	881	233
außerorts .....	108	3	24	131	41	82	-	20	96	34
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	1 756	5	280	1 742	94	1 582	5	234	1 564	83
innerorts .....	1 631	4	249	1 604	79	1 487	2	212	1 474	79
außerorts .....	125	1	31	138	15	95	3	22	90	4
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	136	-	30	117	-	125	1	38	95	-
innerorts .....	136	-	30	117	-	125	1	38	95	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	100	2	22	92	-	122	-	27	110	-
innerorts .....	98	2	21	91	-	119	-	24	109	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	3	-	3	1	-
beim Abbiegen .....	214	3	42	187	-	225	-	51	192	-
innerorts .....	208	3	37	185	-	217	-	49	185	-
außerorts .....	6	-	5	2	-	8	-	2	7	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
September 2016										
September 2015										
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	63	1	15	50	-	67	-	14	58	-
innerorts .....	59	1	13	48	-	66	-	14	57	-
außerorts .....	4	-	2	2	-	1	-	-	1	-
an anderen Stellen .....	656	11	118	611	-	661	9	142	580	-
innerorts .....	622	9	112	574	-	627	8	134	550	-
außerorts .....	34	2	6	37	-	34	1	8	30	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	27	-	4	26	2	22	-	10	18	9
innerorts .....	23	-	3	21	1	14	-	3	11	6
außerorts .....	4	-	1	5	1	8	-	7	7	3
Mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	48	1	15	48	10	33	-	13	27	8
innerorts .....	37	1	12	30	7	26	-	10	20	4
außerorts .....	11	-	3	18	3	7	-	3	7	4
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	362	1	54	317	5	292	1	43	261	9
innerorts .....	358	1	53	314	5	287	1	42	256	9
außerorts .....	4	-	1	3	-	5	-	1	5	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	35	1	12	30	3	30	-	11	20	2
innerorts .....	26	-	8	22	3	21	-	6	15	1
außerorts .....	9	1	4	8	-	9	-	5	5	1
Überladung, Überbesetzung .....	17	-	10	18	4	11	-	1	17	3
innerorts .....	12	-	6	9	-	9	-	1	14	1
außerorts .....	5	-	4	9	4	2	-	-	3	2
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	48	-	9	47	105	54	-	9	54	89
innerorts .....	25	-	5	21	17	29	-	4	26	9
außerorts .....	23	-	4	26	88	25	-	5	28	80
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 198	103	1 710	6 853	949	6 258	90	1 468	6 176	1 035
innerorts .....	4 960	36	931	4 713	633	4 157	26	731	4 159	577
außerorts .....	2 238	67	779	2 140	316	2 101	64	737	2 017	458
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	52	1	19	42	1	54	-	12	49	-
innerorts .....	41	-	13	32	1	44	-	8	42	-
außerorts .....	11	1	6	10	-	10	-	4	7	-
Bereifung .....	93	1	33	102	24	93	1	29	94	41
innerorts .....	23	1	5	24	6	18	-	6	19	9
außerorts .....	70	-	28	78	18	75	1	23	75	32
Bremsen .....	80	-	19	80	5	57	-	15	51	3
innerorts .....	63	-	11	58	4	46	-	10	40	1
außerorts .....	17	-	8	22	1	11	-	5	11	2
Lenkung .....	17	-	6	12	4	13	-	4	15	-
innerorts .....	7	-	2	5	3	7	-	4	4	-
außerorts .....	10	-	4	7	1	6	-	-	11	-
Zugvorrichtung .....	9	-	4	7	6	2	-	-	3	5
innerorts .....	6	-	2	6	3	1	-	-	1	2
außerorts .....	3	-	2	1	3	1	-	-	2	3
Andere Mängel .....	111	2	40	106	15	89	2	23	79	19
innerorts .....	77	-	21	68	5	50	1	11	46	4
außerorts .....	34	2	19	38	10	39	1	12	33	15
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	59	2	32	35	-	44	5	19	30	-
innerorts .....	52	1	26	33	-	36	3	15	25	-
außerorts .....	7	1	6	2	-	8	2	4	5	-
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	5	-	5	-	-	1	-	1	-	1
innerorts .....	5	-	5	-	-	1	-	1	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Übermüdung .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	9	-	2	7	-	7	1	2	7	-
innerorts .....	8	-	1	7	-	6	-	2	6	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	1	1	-	1	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
September 2016										
September 2015										
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	81	2	33	56	-	76	1	28	62	-
innerorts .....	81	2	33	56	-	76	1	28	62	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
innerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	46	4	20	28	-	46	-	16	37	-
innerorts .....	46	4	20	28	-	45	-	15	37	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	171	2	43	147	1	155	1	59	109	-
innerorts .....	167	2	41	144	1	151	1	55	107	-
außerorts .....	4	-	2	3	-	4	-	4	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	529	13	162	442	3	492	10	171	388	3
innerorts .....	500	8	147	425	3	471	7	155	381	1
außerorts .....	29	5	15	17	-	21	3	16	7	2
durch sonstiges falsches Verhalten .....	82	3	17	75	-	79	2	20	68	1
innerorts .....	68	2	9	62	-	70	1	16	64	1
außerorts .....	14	1	8	13	-	9	1	4	4	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	46	-	17	43	1	31	2	2	34	1
innerorts .....	40	-	13	39	1	29	-	2	34	-
außerorts .....	6	-	4	4	-	2	2	-	-	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	7	-	3	5	-	4	1	1	4	-
innerorts .....	2	-	-	2	-	2	1	1	2	-
außerorts .....	5	-	3	3	-	2	-	-	2	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	17	-	5	13	-	8	-	1	7	-
innerorts .....	16	-	5	12	-	8	-	1	7	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Anderer Fehler der Fußgänger .....	174	2	41	161	-	144	-	30	136	5
innerorts .....	159	1	33	153	-	137	-	27	129	5
außerorts .....	15	1	8	8	-	7	-	3	7	-
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	58	-	6	60	6	63	-	8	65	6
innerorts .....	42	-	6	43	-	33	-	2	37	1
außerorts .....	16	-	-	17	6	30	-	6	28	5
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	24	-	8	18	6	25	-	4	26	2
innerorts .....	15	-	4	11	1	13	-	2	11	-
außerorts .....	9	-	4	7	5	12	-	2	15	2
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	359	5	93	410	215	792	9	191	847	361
innerorts .....	130	-	22	129	25	350	1	72	357	59
außerorts .....	229	5	71	281	190	442	8	119	490	302
Anderer Einflüsse .....	49	-	9	46	3	44	-	11	36	4
innerorts .....	26	-	3	26	-	26	-	6	22	2
außerorts .....	23	-	6	20	3	18	-	5	14	2
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	3	-	-	3	3	8	1	1	10	6
innerorts .....	2	-	-	2	-	5	-	-	9	-
außerorts .....	1	-	-	1	3	3	1	1	1	6
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	23	1	8	15	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	14	1	5	9	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	9	-	3	6	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	135	-	39	104	7	106	2	38	78	12
innerorts .....	79	-	23	59	2	58	-	19	43	7
außerorts .....	56	-	16	45	5	48	2	19	35	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	7	-	2	5	3	9	-	-	12	2
innerorts .....	6	-	2	4	2	4	-	-	5	1
außerorts .....	1	-	-	1	1	5	-	-	7	1

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
September 2016										
September 2015										
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	8	-	6	5	-	4	-	3	2	1
innerorts .....	6	-	5	4	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	4	-	3	2	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	15	-	8	14	5	22	-	8	17	4
innerorts .....	3	-	-	3	1	3	-	1	2	-
außerorts .....	12	-	8	11	4	19	-	7	15	4
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	26	-	13	19	8	37	-	8	39	11
innerorts .....	7	-	5	2	2	19	-	6	14	-
außerorts .....	19	-	8	17	6	18	-	2	25	11
blendende Sonne .....	466	8	120	466	45	303	2	63	321	32
innerorts .....	321	4	67	322	32	207	-	40	208	22
außerorts .....	145	4	53	144	13	96	2	23	113	10
Seitenwind .....	6	-	-	7	1	14	-	6	11	-
innerorts .....	1	-	-	1	-	5	-	1	4	-
außerorts .....	5	-	-	6	1	9	-	5	7	-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	5	1	3	7	2	14	-	1	14	5
innerorts .....	-	-	-	-	-	7	-	-	7	2
außerorts .....	5	1	3	7	2	7	-	1	7	3
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	14	-	5	9	7	16	-	7	17	1
innerorts .....	10	-	1	9	5	13	-	1	16	1
außerorts .....	4	-	4	-	2	3	-	6	1	-
Wild auf der Fahrbahn .....	251	1	54	229	33	266	-	72	241	26
innerorts .....	18	-	4	20	1	20	-	5	15	4
außerorts .....	233	1	50	209	32	246	-	67	226	22
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	94	1	25	74	4	106	1	21	94	6
innerorts .....	64	-	16	53	3	65	-	11	59	3
außerorts .....	30	1	9	21	1	41	1	10	35	3
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	65	2	29	56	60	73	1	17	66	43
innerorts .....	36	-	10	27	9	40	-	11	32	6
außerorts .....	29	2	19	29	51	33	1	6	34	37
Sonstige Ursachen .....	910	10	188	928	173	872	3	157	922	173
innerorts .....	617	3	102	616	101	615	2	90	640	110
außerorts .....	293	7	86	312	72	257	1	67	282	63

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - September 2016										
Januar - September 2015										
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	9 578	149	3 206	8 723	5 464	9 555	167	3 286	8 593	5 438
innerorts .....	6 317	47	1 727	5 805	3 610	6 336	65	1 810	5 790	3 661
außerorts .....	3 261	102	1 479	2 918	1 854	3 219	102	1 476	2 803	1 777
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 305	24	499	1 290	787	1 234	29	450	1 222	696
innerorts .....	877	6	252	873	513	840	14	252	849	475
außerorts .....	428	18	247	417	274	394	15	198	373	221
Übermüdung .....	1 444	30	635	1 552	976	1 394	54	701	1 441	998
innerorts .....	375	1	92	414	325	327	-	118	355	278
außerorts .....	1 069	29	543	1 138	651	1 067	54	583	1 086	720
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3 161	87	1 383	2 784	631	3 003	91	1 353	2 657	582
innerorts .....	1 928	38	753	1 766	413	1 785	42	684	1 621	363
außerorts .....	1 233	49	630	1 018	218	1 218	49	669	1 036	219
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrt- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	154	6	42	175	23	-	-	-	-	-
innerorts .....	108	-	14	122	7	-	-	-	-	-
außerorts .....	46	6	28	53	16	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	1 605	7	222	1 640	77	-	-	-	-	-
innerorts .....	1 529	3	187	1 531	60	-	-	-	-	-
außerorts .....	76	4	35	109	17	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg). innerorts .....	7 246	37	1 264	6 756	398	9 138	81	1 781	8 757	641
innerorts .....	6 371	11	944	5 970	199	7 880	21	1 208	7 579	370
außerorts .....	875	26	320	786	199	1 258	60	573	1 178	271
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	9 982	319	3 645	10 857	3 051	9 208	314	3 538	9 752	3 047
innerorts .....	5 016	32	1 107	5 495	1 571	4 478	36	1 077	4 783	1 572
außerorts .....	4 966	287	2 538	5 362	1 480	4 730	278	2 461	4 969	1 475
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	2 087	177	1 048	2 156	723	1 990	194	1 045	1 909	659
innerorts .....	1 041	44	455	1 126	405	1 061	64	478	1 135	393
außerorts .....	1 046	133	593	1 030	318	929	130	567	774	266
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	32 654	682	10 847	33 052	12 252	33 313	725	11 293	33 532	11 443
innerorts .....	13 122	118	3 288	13 055	3 851	13 498	107	3 444	13 643	3 782
außerorts .....	19 532	564	7 559	19 997	8 401	19 815	618	7 849	19 889	7 661
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	36 465	134	4 156	49 013	2 421	36 002	137	3 899	48 552	2 423
innerorts .....	22 184	15	1 471	28 258	1 357	22 265	6	1 509	28 514	1 337
außerorts .....	14 281	119	2 685	20 755	1 064	13 737	131	2 390	20 038	1 086
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	819	1	94	1 035	132	851	1	115	1 136	149
innerorts .....	458	-	32	549	49	475	-	41	589	57
außerorts .....	361	1	62	486	83	376	1	74	547	92
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	513	5	121	544	91	527	4	125	529	122
innerorts .....	327	-	59	336	20	360	1	73	351	31
außerorts .....	186	5	62	208	71	167	3	52	178	91
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	1 310	83	697	1 496	345	1 343	99	719	1 522	329
innerorts .....	249	3	81	266	73	296	7	111	329	56
außerorts .....	1 061	80	616	1 230	272	1 047	92	608	1 193	273
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	2 847	39	853	2 979	804	2 776	32	792	2 944	845
innerorts .....	1 594	11	317	1 588	409	1 594	3	334	1 631	415
außerorts .....	1 253	28	536	1 391	395	1 182	29	458	1 313	430
Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse .....	162	8	89	167	48	172	11	61	187	47
innerorts .....	32	-	5	37	8	42	-	13	46	12
außerorts .....	130	8	84	130	40	130	11	48	141	35
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	1 178	18	374	1 403	741	1 108	14	361	1 268	752
innerorts .....	113	2	29	109	23	94	-	18	99	31
außerorts .....	1 065	16	345	1 294	718	1 014	14	343	1 169	721
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ...	868	18	256	850	236	908	19	254	885	229
innerorts .....	358	1	51	340	45	350	3	59	331	53
außerorts .....	510	17	205	510	191	558	16	195	554	176
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	3 161	40	754	3 060	409	3 033	45	717	2 937	393
innerorts .....	1 930	14	298	1 845	120	1 880	13	298	1 801	135
außerorts .....	1 231	26	456	1 215	289	1 153	32	419	1 136	258

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - September 2016										
Januar - September 2015										
Fehler beim Überholtwerden .....	569	9	173	583	181	556	6	139	600	159
innerorts .....	220	1	45	214	34	252	1	46	262	32
außerorts .....	349	8	128	369	147	304	5	93	338	127
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen .....	558	1	83	603	116	565	1	120	626	140
innerorts .....	509	1	71	535	107	502	1	82	554	124
außerorts .....	49	-	12	68	9	63	-	38	72	16
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	208	-	32	224	40	171	-	16	189	28
innerorts .....	160	-	21	158	29	135	-	12	137	16
außerorts .....	48	-	11	66	11	36	-	4	52	12
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens .....	4 599	18	705	5 504	1 003	4 521	26	690	5 299	1 037
innerorts .....	2 769	4	266	3 170	428	2 876	4	318	3 241	449
außerorts .....	1 830	14	439	2 334	575	1 645	22	372	2 058	588
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	4 995	9	719	5 418	2 497	4 895	6	697	5 282	2 424
innerorts .....	4 770	7	659	5 164	2 422	4 689	5	636	5 045	2 351
außerorts .....	225	2	60	254	75	206	1	61	237	73
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	28 208	188	5 812	31 519	10 553	28 005	200	5 811	31 581	10 273
innerorts .....	20 761	52	3 282	22 333	7 579	20 555	53	3 226	22 352	7 525
außerorts .....	7 447	136	2 530	9 186	2 974	7 450	147	2 585	9 229	2 748
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen .....	533	3	119	661	451	519	7	148	651	421
innerorts .....	88	-	13	97	34	90	2	28	80	31
außerorts .....	445	3	106	564	417	429	5	120	571	390
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	405	12	181	373	85	374	11	129	405	84
innerorts .....	90	-	33	75	11	97	-	20	94	11
außerorts .....	315	12	148	298	74	277	11	109	311	73
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	4 738	28	1 074	5 960	1 717	4 768	42	1 069	5 917	1 651
innerorts .....	4 132	17	853	5 086	1 433	4 112	27	879	4 958	1 387
außerorts .....	606	11	221	874	284	656	15	190	959	264
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	893	3	248	1 053	358	865	5	265	1 021	319
innerorts .....	620	-	119	704	281	625	3	156	686	230
außerorts .....	273	3	129	349	77	240	2	109	335	89
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	114	11	47	123	54	131	17	54	141	54
innerorts .....	82	7	29	97	39	103	14	30	110	43
außerorts .....	32	4	18	26	15	28	3	24	31	11
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	6 252	30	730	5 952	400	-	-	-	-	-
innerorts .....	5 941	23	664	5 656	335	-	-	-	-	-
außerorts .....	311	7	66	296	65	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach links .....	17 578	114	4 127	19 900	4 494	23 010	162	4 528	24 861	4 644
innerorts .....	13 411	39	2 448	14 659	3 324	18 766	70	3 008	19 579	3 535
außerorts .....	4 167	75	1 679	5 241	1 170	4 244	92	1 520	5 282	1 109
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	7 876	43	1 253	8 008	2 245	8 003	43	1 364	7 906	2 280
innerorts .....	7 133	30	1 050	7 117	1 955	7 334	36	1 160	7 118	1 942
außerorts .....	743	13	203	891	290	669	7	204	788	338
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	12 430	53	1 925	12 345	728	12 559	44	1 905	12 479	691
innerorts .....	11 736	34	1 711	11 624	644	11 882	29	1 680	11 797	630
außerorts .....	694	19	214	721	84	677	15	225	682	61
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	1 237	8	290	1 027	-	1 189	8	315	949	1
innerorts .....	1 237	8	290	1 027	-	1 189	8	315	949	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	1 150	12	287	955	2	1 228	11	310	1 032	1
innerorts .....	1 124	11	278	938	2	1 200	10	295	1 016	1
außerorts .....	26	1	9	17	-	28	1	15	16	-
beim Abbiegen .....	2 434	28	585	1 997	-	2 404	13	598	1 964	1
innerorts .....	2 398	28	568	1 973	-	2 365	13	587	1 932	1
außerorts .....	36	-	17	24	-	39	-	11	32	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - September 2016										
Januar - September 2015										
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	506	5	134	413	1	552	3	143	457	-
innerorts .....	490	5	123	407	-	539	2	137	448	-
außerorts .....	16	-	11	6	1	13	1	6	9	-
an anderen Stellen .....	5 715	83	1 158	4 970	2	5 920	92	1 242	5 101	-
innerorts .....	5 377	63	1 080	4 676	2	5 597	64	1 156	4 842	-
außerorts .....	338	20	78	294	-	323	28	86	259	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	200	1	42	205	31	228	2	55	224	40
innerorts .....	155	-	20	155	19	174	-	25	167	19
außerorts .....	45	1	22	50	12	54	2	30	57	21
Mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	303	8	99	263	58	283	6	97	234	65
innerorts .....	228	3	66	186	31	214	4	67	164	30
außerorts .....	75	5	33	77	27	69	2	30	70	35
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	2 467	4	294	2 244	56	2 447	6	296	2 218	47
innerorts .....	2 447	4	292	2 226	50	2 417	5	289	2 192	44
außerorts .....	20	-	2	18	6	30	1	7	26	3
Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften .....	216	4	52	208	17	189	3	58	169	16
innerorts .....	167	2	33	153	11	138	2	33	127	12
außerorts .....	49	2	19	55	6	51	1	25	42	4
Überladung, Überbesetzung .....	103	6	49	97	36	111	2	63	134	41
innerorts .....	66	-	24	65	5	70	1	29	84	4
außerorts .....	37	6	25	32	31	41	1	34	50	37
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile .....	439	3	112	412	764	474	4	109	468	754
innerorts .....	228	1	56	191	103	261	1	55	241	100
außerorts .....	211	2	56	221	661	213	3	54	227	654
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	53 896	698	13 186	52 596	8 898	52 432	730	12 892	51 265	8 440
innerorts .....	36 226	215	6 989	35 067	5 455	34 570	220	6 596	33 632	5 063
außerorts .....	17 670	483	6 197	17 529	3 443	17 862	510	6 296	17 633	3 377
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	309	4	102	255	15	359	3	109	302	14
innerorts .....	223	-	64	179	8	269	2	59	233	6
außerorts .....	86	4	38	76	7	90	1	50	69	8
Bereifung .....	780	16	276	809	442	874	17	310	950	379
innerorts .....	160	1	41	147	110	182	-	41	186	86
außerorts .....	620	15	235	662	332	692	17	269	764	293
Bremsen .....	585	4	156	584	57	484	4	123	490	61
innerorts .....	465	2	109	447	38	386	3	88	380	43
außerorts .....	120	2	47	137	19	98	1	35	110	18
Lenkung .....	123	-	37	125	24	135	1	38	145	25
innerorts .....	72	-	19	65	15	59	-	17	48	13
außerorts .....	51	-	18	60	9	76	1	21	97	12
Zugvorrichtung .....	45	2	9	42	41	43	2	15	48	44
innerorts .....	28	1	4	28	21	23	2	12	28	24
außerorts .....	17	1	5	14	20	20	-	3	20	20
Andere Mängel .....	845	5	196	826	166	830	4	225	773	172
innerorts .....	535	2	107	494	52	525	1	130	465	58
außerorts .....	310	3	89	332	114	305	3	95	308	114
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	447	26	199	287	2	464	30	175	342	9
innerorts .....	378	12	159	251	2	367	14	130	283	6
außerorts .....	69	14	40	36	-	97	16	45	59	3
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	29	-	19	14	-	31	-	15	23	2
innerorts .....	26	-	16	14	-	25	-	11	19	1
außerorts .....	3	-	3	-	-	6	-	4	4	1
Übermüdung .....	2	1	1	-	-	2	-	-	2	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	2	-	-	2	-
außerorts .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	73	4	29	48	-	90	5	37	65	-
innerorts .....	59	-	24	40	-	81	2	34	57	-
außerorts .....	14	4	5	8	-	9	3	3	8	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.



4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - September 2016										
Januar - September 2015										
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	724	16	286	514	4	751	12	285	558	7
innerorts .....	717	16	281	510	4	736	10	277	550	7
außerorts .....	7	-	5	4	-	15	2	8	8	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	37	-	10	28	-	44	-	11	40	-
innerorts .....	37	-	10	28	-	44	-	11	40	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ...	472	18	174	319	-	473	11	187	339	1
innerorts .....	460	17	169	312	-	457	8	177	336	-
außerorts .....	12	1	5	7	-	16	3	10	3	1
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	1 383	9	462	1 077	7	1 362	14	469	1 028	6
innerorts .....	1 356	8	442	1 064	6	1 331	12	456	1 006	6
außerorts .....	27	1	20	13	1	31	2	13	22	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ...	4 610	102	1 571	3 570	26	4 545	95	1 540	3 637	27
innerorts .....	4 414	70	1 461	3 468	22	4 328	56	1 432	3 512	24
außerorts .....	196	32	110	102	4	217	39	108	125	3
durch sonstiges falsches Verhalten .....	584	24	137	509	8	594	30	176	472	11
innerorts .....	509	11	109	451	7	523	14	139	434	6
außerorts .....	75	13	28	58	1	71	16	37	38	5
Nichtbenutzen des Gehweges .....	240	3	67	224	1	254	6	52	236	2
innerorts .....	217	1	56	208	1	238	1	46	225	1
außerorts .....	23	2	11	16	-	16	5	6	11	1
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	70	6	31	52	-	67	9	25	54	1
innerorts .....	22	1	7	20	-	17	1	6	14	-
außerorts .....	48	5	24	32	-	50	8	19	40	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	185	-	53	143	1	138	-	33	118	-
innerorts .....	183	-	52	142	1	131	-	29	111	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	7	-	4	7	-
Anderer Fehler der Fußgänger .....	1 301	27	309	1 142	23	1 269	27	272	1 153	31
innerorts .....	1 148	12	249	1 032	17	1 147	12	231	1 049	22
außerorts .....	153	15	60	110	6	122	15	41	104	9
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl ....	379	2	51	391	38	444	1	62	451	44
innerorts .....	244	2	21	255	15	277	-	22	286	19
außerorts .....	135	-	30	136	23	167	1	40	165	25
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	165	-	42	136	13	156	-	24	151	15
innerorts .....	90	-	18	78	3	90	-	12	83	5
außerorts .....	75	-	24	58	10	66	-	12	68	10
Schnee, Eis .....	3 707	36	881	3 994	2 555	3 890	40	958	4 234	2 264
innerorts .....	1 234	1	234	1 251	713	1 146	1	229	1 166	572
außerorts .....	2 473	35	647	2 743	1 842	2 744	39	729	3 068	1 692
Regen .....	4 382	62	1 127	4 674	2 408	4 438	51	1 152	4 676	2 088
innerorts .....	1 954	10	375	1 924	360	2 136	8	416	2 129	377
außerorts .....	2 428	52	752	2 750	2 048	2 302	43	736	2 547	1 711
Anderer Einflüsse .....	368	4	116	296	27	356	-	113	300	44
innerorts .....	195	-	48	157	8	202	-	56	167	26
außerorts .....	173	4	68	139	19	154	-	57	133	18
Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	88	2	24	80	39	65	1	13	77	39
innerorts .....	36	-	9	34	8	30	-	1	34	6
außerorts .....	52	2	15	46	31	35	1	12	43	33
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	187	1	61	148	7	-	-	-	-	-
innerorts .....	113	1	39	83	6	-	-	-	-	-
außerorts .....	74	-	22	65	1	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	735	8	231	571	58	920	9	313	705	79
innerorts .....	404	4	103	322	24	512	1	150	408	24
außerorts .....	331	4	128	249	34	408	8	163	297	55
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	68	-	14	75	18	64	-	13	96	12
innerorts .....	49	-	13	48	13	45	-	10	63	10
außerorts .....	19	-	1	27	5	19	-	3	33	2

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen  
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte			Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Januar - September 2016										
Januar - September 2015										
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	36	-	17	28	4	46	5	20	31	3
innerorts .....	27	-	10	22	2	35	4	15	22	2
außerorts .....	9	-	7	6	2	11	1	5	9	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen ..	2	-	-	3	1	4	-	2	4	-
innerorts .....	2	-	-	3	1	3	-	1	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
<b>Sichtbehinderung durch:</b>										
Nebel .....	154	5	63	182	44	153	4	63	171	59
innerorts .....	38	-	6	42	11	33	1	4	35	11
außerorts .....	116	5	57	140	33	120	3	59	136	48
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	432	4	137	468	204	345	7	107	368	159
innerorts .....	205	-	45	184	34	197	1	49	176	21
außerorts .....	227	4	92	284	170	148	6	58	192	138
blendende Sonne .....	2 350	25	549	2 567	363	2 248	19	525	2 501	338
innerorts .....	1 633	10	319	1 715	237	1 518	3	313	1 590	215
außerorts .....	717	15	230	852	126	730	16	212	911	123
Seitenwind .....	141	2	55	134	26	319	6	113	279	43
innerorts .....	24	-	8	21	2	69	-	14	60	-
außerorts .....	117	2	47	113	24	250	6	99	219	43
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	177	4	56	174	87	267	6	65	283	74
innerorts .....	55	1	11	45	17	106	1	17	107	21
außerorts .....	122	3	45	129	70	161	5	48	176	53
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	84	-	18	66	15	88	1	19	78	8
innerorts .....	72	-	14	58	9	76	-	11	71	3
außerorts .....	12	-	4	8	6	12	1	8	7	5
Wild auf der Fahrbahn .....	1 762	9	384	1 642	264	1 868	6	466	1 690	223
innerorts .....	150	-	34	132	30	174	1	38	153	26
außerorts .....	1 612	9	350	1 510	234	1 694	5	428	1 537	197
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	735	2	171	676	42	811	4	181	712	47
innerorts .....	435	-	89	396	28	501	-	97	442	23
außerorts .....	300	2	82	280	14	310	4	84	270	24
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	500	5	151	454	439	571	8	143	531	437
innerorts .....	264	1	67	225	79	267	2	70	216	81
außerorts .....	236	4	84	229	360	304	6	73	315	356
Sonstige Ursachen .....	6 464	62	1 401	6 699	1 485	7 420	80	1 608	7 716	1 607
innerorts .....	4 306	21	714	4 326	914	5 046	26	834	5 122	1 051
außerorts .....	2 158	41	687	2 373	571	2 374	54	774	2 594	556

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.