

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## Juni 2016

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 22.09.2016  
Artikelnummer: 2080700161064

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 45 47

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Tabellenteil

### 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22

### 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31

### 3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36

### 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berausgender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berausgender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen\*)

Jahr	Polizeilich erfasste Unfälle						Verunglückte			
	Monat	insgesamt	mit Personen-schaden	mit nur Sachschaden			übrige	insgesamt	Getötete <sup>4)</sup>	Schwer-verletzte
				zusammen	schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1)</sup>	sonstige <sup>2)3)</sup> Unfälle unter dem Einfluss berauschk. Mittel				
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	.	1 686 552	521 595	9 454	122 973
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	.	1 744 009	501 916	8 758	116 456
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	.	1 710 856	509 643	8 549	115 414
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	.	1 744 415	505 111	7 792	108 890
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	.	1 880 337	528 899	7 772	109 550
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	.	1 833 980	511 577	7 503	102 416
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	.	1 863 388	501 752	6 977	95 040
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	.	1 797 623	483 255	6 842	88 382
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	.	1 780 210	468 783	6 613	85 577
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	.	1 801 627	445 968	5 842	80 801
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	.	1 797 892	438 804	5 361	76 952
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	.	1 791 979	427 428	5 091	74 502
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	.	1 883 157	436 368	4 949	75 443
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	.	1 863 700	413 524	4 477	70 644
2009 .....	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	.	1 895 959	401 823	4 152	68 567
2010 .....	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	.	2 014 833	374 818	3 648	62 620
2011 .....	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	.	1 957 443	396 374	4 009	68 985
2012 .....	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	.	2 003 916	387 978	3 600	66 279
2013 .....	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	.	2 026 518	377 481	3 339	64 057
2014 .....	2 406 685	302 435	2 104 250	70 479	14 947	.	2 018 824	392 912	3 377	67 732
2015 .....	2 516 831	305 659	2 211 172	68 776	14 732	.	2 127 664	396 891	3 459	67 706
2013 Januar .....	189 441	17 641	171 800	7 900	1 219	162 681	23 170	208	3 710	19 252
Februar .....	177 928	16 240	161 688	7 778	1 129	152 781	21 576	181	3 343	18 052
März .....	199 292	19 069	180 183	7 866	1 237	171 080	25 623	226	3 925	21 472
April .....	192 449	21 980	170 469	5 453	1 195	163 821	28 368	240	4 911	23 217
Mai .....	203 186	25 293	177 893	6 384	1 361	170 148	32 525	279	5 644	26 602
Juni .....	205 531	29 628	175 903	6 019	1 268	168 616	37 936	305	6 721	30 910
Juli .....	209 726	32 511	177 215	5 651	1 322	170 242	41 289	374	7 656	33 259
August .....	194 419	29 237	165 182	5 553	1 358	158 271	37 864	323	6 960	30 581
September .....	203 762	27 610	176 152	6 435	1 387	168 330	35 434	338	6 001	29 095
Oktober .....	217 206	26 230	190 976	6 990	1 356	182 630	33 948	310	5 657	27 981
November .....	216 642	23 889	192 753	7 276	1 416	184 061	31 100	257	4 893	25 950
Dezember .....	204 469	21 777	182 692	7 519	1 316	173 857	28 648	298	4 636	23 714
2014 Januar .....	184 676	19 590	165 086	6 838	1 107	157 141	25 559	219	4 206	21 134
Februar .....	172 433	18 741	153 692	5 408	1 059	147 225	24 575	186	3 993	20 396
März .....	196 665	23 919	172 746	5 402	1 195	166 149	31 178	244	5 367	25 567
April .....	200 165	24 822	175 343	5 362	1 201	168 780	32 143	297	5 695	26 151
Mai .....	214 740	28 578	186 162	6 026	1 288	178 848	36 712	286	6 389	30 037
Juni .....	197 737	29 085	168 652	5 073	1 225	162 354	37 270	339	6 859	30 072
Juli .....	211 856	30 563	181 293	5 821	1 307	174 165	39 598	341	7 161	32 096
August .....	189 881	25 777	164 104	5 489	1 352	157 263	33 795	283	6 038	27 474
September .....	199 570	27 480	172 090	5 469	1 224	165 397	35 358	327	6 230	28 801
Oktober .....	217 100	27 665	189 435	6 207	1 328	181 900	35 853	292	6 108	29 453
November .....	209 329	23 792	185 537	5 894	1 324	178 319	30 973	262	4 967	25 744
Dezember .....	212 533	22 423	190 110	7 490	1 337	181 283	29 898	301	4 719	24 878
2015 Januar .....	196 424	19 892	176 532	6 706	1 123	168 703	26 231	223	4 167	21 841
Februar .....	176 251	17 355	158 896	5 475	986	152 435	22 796	202	3 533	19 061
März .....	200 287	21 670	178 617	5 253	1 061	172 303	28 283	230	4 588	23 465
April .....	209 210	25 155	184 055	5 326	1 120	177 609	32 839	284	5 673	26 882
Mai .....	207 831	26 699	181 132	5 206	1 279	174 647	34 578	312	6 346	27 920
Juni .....	214 026	30 414	183 612	5 204	1 204	177 204	38 531	343	6 895	31 293
Juli .....	219 982	31 721	188 261	5 342	1 304	181 615	40 735	348	7 309	33 078
August .....	203 827	28 978	174 849	5 170	1 406	168 273	37 714	335	6 987	30 392
September .....	215 223	27 830	187 393	5 661	1 253	180 479	35 820	316	6 002	29 502
Oktober .....	227 046	26 512	200 534	6 192	1 319	193 023	34 619	286	5 694	28 639
November .....	229 098	26 349	202 749	6 979	1 315	194 455	34 305	294	5 553	28 458
Dezember .....	217 626	23 084	194 542	6 262	1 362	186 918	30 440	286	4 959	25 195
2016 Januar .....	197 535	19 838	177 697	7 330	1 200	169 167	26 190	242	4 152	21 796
Februar .....	186 593	18 553	168 040	5 689	1 054	161 297	24 426	192	3 956	20 278
März .....	195 345	19 895	175 450	5 569	1 126	168 755	26 325	190	4 281	21 854
April .....	220 105	24 879	195 226	5 601	1 204	188 421	32 228	249	5 296	26 683
Mai .....	219 367	28 425	190 942	5 481	1 314	184 147	36 847	318	6 659	29 870
Juni .....	223 121	29 371	193 750	5 827	1 198	186 725	37 412	254	6 246	30 912

\* Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2016 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1) 1991-1994 Sachschäden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2) Alle Kfz waren fahrbereit.

3) Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4) Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

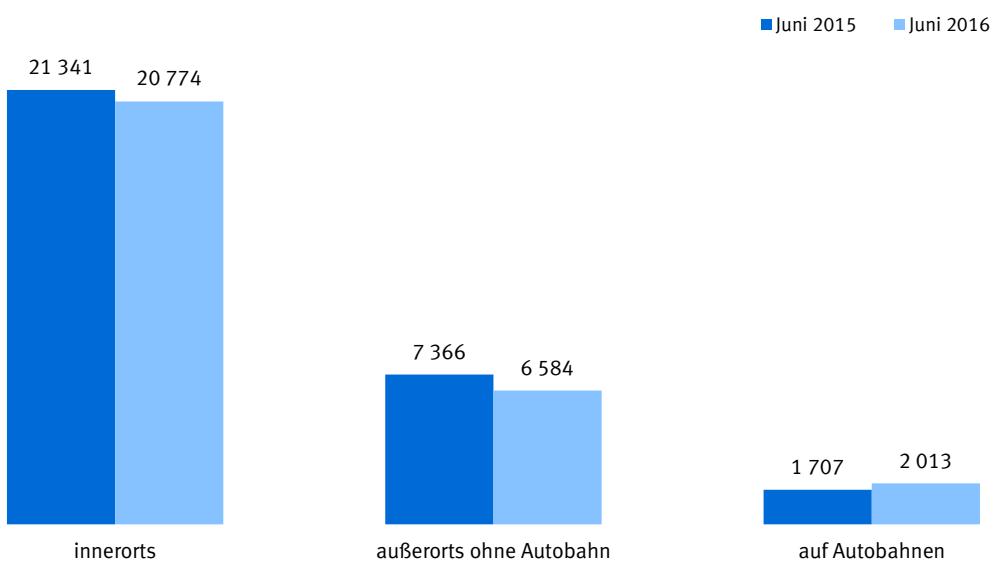
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-scha-den	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
	Anzahl								%			

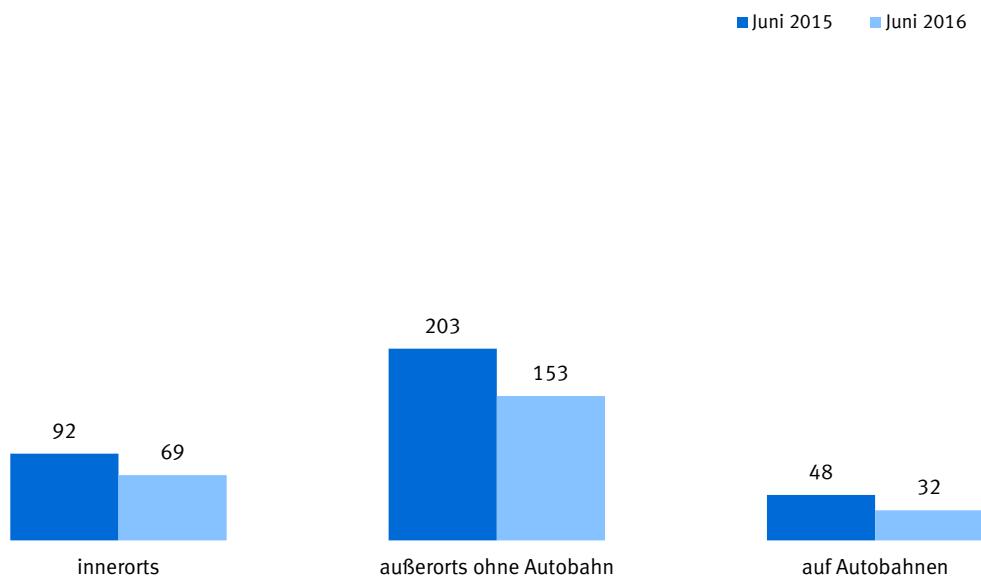
	Juni 2016			Juni 2015					
Autobahnen .....	2 013	32	583	2 503	1 707	48	501	2 143	17,9
Bundesstraßen .....	4 711	72	1 149	5 365	5 074	94	1 371	5 575	-7,2
innerorts .....	2 631	12	422	2 976	2 758	15	499	3 043	-4,6
außerorts .....	2 080	60	727	2 389	2 316	79	872	2 532	-10,2
Landesstraßen .....	5 769	64	1 440	6 164	6 219	83	1 722	6 425	-7,2
innerorts .....	3 296	12	556	3 556	3 491	17	698	3 676	-5,6
außerorts .....	2 473	52	884	2 608	2 728	66	1 024	2 749	-9,3
Kreisstraßen .....	2 779	32	777	2 818	3 117	52	805	3 073	-10,8
innerorts .....	1 540	2	283	1 635	1 699	7	320	1 738	-9,4
außerorts .....	1 239	30	494	1 183	1 418	45	485	1 335	-12,6
Andere Straßen .....	14 099	54	2 297	14 062	14 297	66	2 496	14 077	-1,4
innerorts .....	13 307	43	2 030	13 384	13 393	53	2 177	13 268	-0,6
außerorts .....	792	11	267	678	904	13	319	809	-12,4
Insgesamt .....	29 371	254	6 246	30 912	30 414	343	6 895	31 293	-3,4
innerorts .....	20 774	69	3 291	21 551	21 341	92	3 694	21 725	-2,7
außerorts .....	8 597	185	2 955	9 361	9 073	251	3 201	9 568	-5,2

	Januar - Juni 2016			Januar - Juni 2015					
Autobahnen .....	9 974	188	2 883	12 904	9 233	189	2 638	11 946	8,0
Bundesstraßen .....	24 158	395	5 967	28 229	24 754	465	6 118	28 711	-2,4
innerorts .....	12 956	68	2 151	14 849	13 331	82	2 196	15 127	-2,8
außerorts .....	11 202	327	3 816	13 380	11 423	383	3 922	13 584	-1,9
Landesstraßen .....	29 505	411	7 521	31 999	29 577	425	7 751	31 557	-0,2
innerorts .....	16 353	94	3 045	17 746	16 582	105	3 086	17 972	-1,4
außerorts .....	13 152	317	4 476	14 253	12 995	320	4 665	13 585	1,2
Kreisstraßen .....	14 080	184	3 668	14 556	14 520	203	3 791	14 994	-3,0
innerorts .....	7 699	43	1 432	8 171	7 876	45	1 479	8 399	-2,2
außerorts .....	6 381	141	2 236	6 385	6 644	158	2 312	6 595	-4,0
Andere Straßen .....	63 244	267	10 551	63 705	63 101	312	10 904	63 254	0,2
innerorts .....	59 716	222	9 447	60 341	59 533	256	9 709	59 903	0,3
außerorts .....	3 528	45	1 104	3 364	3 568	56	1 195	3 351	-1,1
Insgesamt .....	140 961	1 445	30 590	151 393	141 185	1 594	31 202	150 462	-0,2
innerorts .....	96 724	427	16 075	101 107	97 322	488	16 470	101 401	-0,6
außerorts .....	44 237	1 018	14 515	50 286	43 863	1 106	14 732	49 061	0,9

### Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



### Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
	Anzahl								%				
Juni 2016													
Fahrerunfall .....	5 233	98	1 815	4 324	5 540	130	2 127	4 406	-5,5	-24,6	-14,7	-1,9	
innerorts .....	2 439	22	684	2 017	2 531	28	787	2 068	-3,6	-21,4	-13,1	-2,5	
außerorts .....	2 794	76	1 131	2 307	3 009	102	1 340	2 338	-7,1	-25,5	-15,6	-1,3	
Abbiege-Unfall .....	3 807	15	676	4 266	4 122	30	751	4 412	-7,6	-50,0	-10,0	-3,3	
innerorts .....	3 111	3	430	3 362	3 352	13	510	3 474	-7,2	X	-15,7	-3,2	
außerorts .....	696	12	246	904	770	17	241	938	-9,6	-29,4	2,1	-3,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	6 873	24	1 209	7 361	6 959	43	1 301	7 460	-1,2	-44,2	-7,1	-1,3	
innerorts .....	5 719	9	820	6 008	5 665	9	861	5 928	1,0	-	-4,8	1,3	
außerorts .....	1 154	15	389	1 353	1 294	34	440	1 532	-10,8	-55,9	-11,6	-11,7	
Überschreitenunfall ...	1 211	15	324	1 024	1 245	21	349	1 045	-2,7	-28,6	-7,2	-2,0	
innerorts .....	1 189	12	310	1 014	1 205	15	327	1 024	-1,3	-20,0	-5,2	-1,0	
außerorts .....	22	3	14	10	40	6	22	21	-45,0	X	-36,4	-52,4	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 026	4	125	1 009	1 027	2	129	1 008	-0,1	X	-3,1	0,1	
innerorts .....	983	4	113	967	990	1	121	972	-0,7	X	-6,6	-0,5	
außerorts .....	43	-	12	42	37	1	8	36	16,2	X	X	16,7	
Unfall im Längsverkehr .....	7 554	77	1 297	9 529	7 542	85	1 305	9 347	0,2	-9,4	-0,6	1,9	
innerorts .....	4 515	8	440	5 562	4 594	11	512	5 511	-1,7	X	-14,1	0,9	
außerorts .....	3 039	69	857	3 967	2 948	74	793	3 836	3,1	-6,8	8,1	3,4	
Sonstiger Unfall .....	3 667	21	800	3 399	3 979	32	933	3 615	-7,8	-34,4	-14,3	-6,0	
innerorts .....	2 818	11	494	2 621	3 004	15	576	2 748	-6,2	-26,7	-14,2	-4,6	
außerorts .....	849	10	306	778	975	17	357	867	-12,9	-41,2	-14,3	-10,3	
Insgesamt .....	29 371	254	6 246	30 912	30 414	343	6 895	31 293	-3,4	-25,9	-9,4	-1,2	
innerorts .....	20 774	69	3 291	21 551	21 341	92	3 694	21 725	-2,7	-25,0	-10,9	-0,8	
außerorts .....	8 597	185	2 955	9 361	9 073	251	3 201	9 568	-5,2	-26,3	-7,7	-2,2	
Januar - Juni 2016													
Fahrerunfall .....	25 172	516	8 577	21 850	24 950	562	8 970	21 333	0,9	-8,2	-4,4	2,4	
innerorts .....	10 656	89	2 968	9 165	10 378	108	3 018	8 895	2,7	-17,6	-1,7	3,0	
außerorts .....	14 516	427	5 609	12 685	14 572	454	5 952	12 438	-0,4	-5,9	-5,8	2,0	
Abbiege-Unfall .....	18 816	89	3 568	21 126	19 496	127	3 525	21 842	-3,5	-29,9	1,2	-3,3	
innerorts .....	15 165	44	2 333	16 332	15 808	71	2 408	16 960	-4,1	-38,0	-3,1	-3,7	
außerorts .....	3 651	45	1 235	4 794	3 688	56	1 117	4 882	-1,0	-19,6	10,6	-1,8	
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	31 245	162	5 732	34 677	31 204	186	5 851	34 429	0,1	-12,9	-2,0	0,7	
innerorts .....	25 440	63	3 815	27 386	25 373	65	3 858	27 193	0,3	-3,1	-1,1	0,7	
außerorts .....	5 805	99	1 917	7 291	5 831	121	1 993	7 236	-0,4	-18,2	-3,8	0,8	
Überschreitenunfall ...	7 615	154	2 293	5 968	7 562	161	2 331	5 981	0,7	-4,3	-1,6	-0,2	
innerorts .....	7 383	118	2 175	5 829	7 295	115	2 209	5 826	1,2	-2,6	-1,5	0,1	
außerorts .....	232	36	118	139	267	46	122	155	-13,1	-21,7	-3,3	-10,3	
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	4 470	10	558	4 520	4 337	9	540	4 299	3,1	X	3,3	5,1	
innerorts .....	4 274	10	516	4 268	4 173	5	497	4 114	2,4	X	3,8	3,7	
außerorts .....	196	-	42	252	164	4	43	185	19,5	X	-2,3	36,2	
Unfall im Längsverkehr .....	36 756	378	6 155	47 570	36 424	391	6 133	46 684	0,9	-3,3	0,4	1,9	
innerorts .....	20 977	38	1 910	26 218	21 261	45	1 991	26 466	-1,3	-15,6	-4,1	-0,9	
außerorts .....	15 779	340	4 245	21 352	15 163	346	4 142	20 218	4,1	-1,7	2,5	5,6	
Sonstiger Unfall .....	16 887	136	3 707	15 682	17 212	158	3 852	15 894	-1,9	-13,9	-3,8	-1,3	
innerorts .....	12 829	65	2 358	11 909	13 034	79	2 489	11 947	-1,6	-17,7	-5,3	-0,3	
außerorts .....	4 058	71	1 349	3 773	4 178	79	1 363	3 947	-2,9	-10,1	-1,0	-4,4	
Insgesamt .....	140 961	1 445	30 590	151 393	141 185	1 594	31 202	150 462	-0,2	-9,3	-2,0	0,6	
innerorts .....	96 724	427	16 075	101 107	97 322	488	16 470	101 401	-0,6	-12,5	-2,4	-0,3	
außerorts .....	44 237	1 018	14 515	50 286	43 863	1 106	14 732	49 061	0,9	-8,0	-1,5	2,5	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schäden	Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
	Anzahl								%			
Juni 2016												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts ..... außerorts .....	1 881	-	215	2 069	2 064	9	247	2 297	-8,9	X	-13,0	-9,9
innerorts ..... außerorts .....	1 624	-	169	1 748	1 774	5	208	1 895	-8,5	X	-18,8	-7,8
257	-	46	321	290	4	39	402	-11,4	X	17,9	-20,1	
vorausfährt o. wartet innerorts ..... außerorts .....	5 086	26	621	6 846	4 888	29	585	6 447	4,1	-10,3	6,2	6,2
innerorts ..... außerorts .....	3 057	5	196	3 958	2 996	-	206	3 809	2,0	X	-4,9	3,9
2 029	21	425	2 888	1 892	29	379	2 638	7,2	-27,6	12,1	9,5	
seitlich in gleicher Richtung fährt .... innerorts ..... außerorts .....	1 640	8	300	1 785	1 684	17	322	1 739	-2,6	X	-6,8	2,6
innerorts ..... außerorts .....	1 128	2	146	1 191	1 168	6	181	1 163	-3,4	X	-19,3	2,4
512	6	154	594	516	11	141	576	-0,8	X	9,2	3,1	
entgegenkommt .....	2 051	65	772	2 435	2 259	77	823	2 675	-9,2	-15,6	-6,2	-9,0
innerorts ..... außerorts .....	1 229	4	274	1 443	1 344	16	318	1 505	-8,6	X	-13,8	-4,1
822	61	498	992	915	61	505	1 170	-10,2	-	-1,4	-15,2	
einbiegt oder kreuzt innerorts ..... außerorts .....	8 414	31	1 505	9 091	8 698	55	1 644	9 288	-3,3	-43,6	-8,5	-2,1
innerorts ..... außerorts .....	7 046	12	1 010	7 453	7 173	16	1 094	7 509	-1,8	-25,0	-7,7	-0,7
1 368	19	495	1 638	1 525	39	550	1 779	-10,3	-51,3	-10,0	-7,9	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts ..... außerorts .....	2 235	29	510	1 964	2 217	28	529	1 929	0,8	3,6	-3,6	1,8
innerorts ..... außerorts .....	2 157	17	482	1 900	2 119	19	492	1 857	1,8	-10,5	-2,0	2,3
78	12	28	64	98	9	37	72	-20,4	X	-24,3	-11,1	
Aufprall auf Hindernis innerorts ..... außerorts .....	233	1	63	188	241	3	65	195	-3,3	X	-3,1	-3,6
innerorts ..... außerorts .....	106	1	31	78	113	-	31	89	-6,2	X	-12,4	-3,8
127	-	32	110	128	3	34	106	-0,8	X	-5,9	-12,4	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts ..... außerorts .....	2 326	44	876	1 861	2 478	65	950	1 934	-6,1	-32,3	-7,8	-3,8
innerorts ..... außerorts .....	643	12	191	537	701	14	238	552	-8,3	-14,3	-19,7	-2,7
1 683	32	685	1 324	1 777	51	712	1 382	-5,3	-37,3	-3,8	-4,2	
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts ..... außerorts .....	1 397	37	484	1 160	1 424	38	632	1 069	-1,9	-2,6	-23,4	8,5
innerorts ..... außerorts .....	360	9	111	304	402	5	156	319	-10,4	X	-28,8	-4,7
1 037	28	373	856	1 022	33	476	750	1,5	-15,2	-21,6	14,1	
Unfall anderer Art .... innerorts ..... außerorts .....	4 108	13	900	3 513	4 461	22	1 098	3 720	-7,9	-40,9	-18,0	-5,6
innerorts ..... außerorts .....	3 424	7	681	2 939	3 551	11	770	3 027	-3,6	X	-11,6	-2,9
684	6	219	574	910	11	328	693	-24,8	X	-33,2	-17,2	
Insgesamt .....	29 371	254	6 246	30 912	30 414	343	6 895	31 293	-3,4	-25,9	-9,4	-1,2
innerorts .....	20 774	69	3 291	21 551	21 341	92	3 694	21 725	-2,7	-25,0	-10,9	-0,8
außerorts .....	8 597	185	2 955	9 361	9 073	251	3 201	9 568	-5,2	-26,3	-7,7	-2,2
Januar - Juni 2016												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . innerorts ..... außerorts .....	9 067	18	1 044	10 381	9 202	34	1 067	10 541	-1,5	-47,1	-2,2	-1,5
innerorts ..... außerorts .....	7 661	7	798	8 478	7 793	16	802	8 565	-1,7	X	-0,5	-1,0
1 406	11	246	1 903	1 409	18	265	1 976	-0,2	-38,9	-7,2	-3,7	
vorausfährt o. wartet innerorts ..... außerorts .....	25 808	122	3 034	35 262	25 359	131	2 897	34 580	1,8	-6,9	4,7	2,0
innerorts ..... außerorts .....	15 063	15	906	19 692	15 111	9	909	19 800	-0,3	X	-0,3	-0,5
10 745	107	2 128	15 570	10 248	122	1 988	14 780	4,8	-12,3	7,0	5,3	
seitlich in gleicher Richtung fährt .... innerorts ..... außerorts .....	7 138	40	1 332	7 765	7 157	52	1 311	7 716	-0,3	-23,1	1,6	0,6
innerorts ..... außerorts .....	4 598	20	604	4 736	4 717	27	621	4 875	-2,5	-25,9	-2,7	-2,9
2 540	20	728	3 029	2 440	25	690	2 841	4,1	-20,0	5,5	6,6	
entgegenkommt .....	9 878	335	3 825	12 358	9 843	337	3 851	12 117	0,4	-0,6	-0,7	2,0
innerorts ..... außerorts .....	5 449	27	1 177	6 647	5 508	47	1 259	6 564	-1,1	-42,6	-6,5	1,3
4 429	308	2 648	5 711	4 335	290	2 592	5 553	2,2	6,2	2,2	2,8	
einbiegt oder kreuzt innerorts ..... außerorts .....	38 422	193	7 207	42 771	38 915	241	7 313	42 953	-1,3	-19,9	-1,4	-0,4
innerorts ..... außerorts .....	31 453	72	4 820	33 956	31 951	93	4 866	34 263	-1,6	-22,6	-0,9	-0,9
6 969	121	2 387	8 815	6 964	148	2 447	8 690	0,1	-18,2	-2,5	1,4	
Zus.stoß Fzg/Fußgänger innerorts ..... außerorts .....	13 948	226	3 549	11 493	13 879	232	3 681	11 404	0,5	-2,6	-3,6	0,8
innerorts ..... außerorts .....	13 335	158	3 328	11 030	13 229	157	3 449	10 920	0,8	0,6	-3,5	1,0
613	68	221	463	650	75	232	484	-5,7	-9,3	-4,7	-4,3	
Aufprall auf Hindernis innerorts ..... außerorts .....	1 032	12	235	930	1 055	14	251	932	-2,2	-14,3	-6,4	-0,2
innerorts ..... außerorts .....	417	4	101	344	467	6	108	413	-10,7	X	-6,5	-16,7
615	8	134	586	588	8	143	519	4,6	-	-6,3	12,9	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts innerorts ..... außerorts .....	11 789	250	4 140	9 850	11 689	274	4 168	9 696	0,9	-8,8	-0,7	1,6
innerorts ..... außerorts .....	3 225	41	953	2 787	3 122	40	918	2 693	3,3	2,5	3,8	3,5
8 564	209	3 187	7 063	8 567	234	3 250	7 003	0,0	-10,7	-1,9	0,9	
Abk.v.Fahrbahn n.links innerorts ..... außerorts .....	7 475	161	2 551	6 444	7 501	189	2 733	6 294	-0,3	-14,8	-6,7	2,4
innerorts ..... außerorts .....	1 922	24	575	1 705	1 955	35	642	1 688	-1,7	-31,4	-10,4	1,0
5 553	137	1 976	4 739	5 546	154	2 091	4 606	0,1	-11,0	-5,5	2,9	
Unfall anderer Art .... innerorts ..... außerorts .....	16 404	88	3 673	14 139	16 585	90	3 930	14 229	-1,1	-2,2	-6,5	-0,6
innerorts ..... außerorts .....	13 601	59	2 813	11 732	13 469	58	2 896	11 620	1,0	1,7	-2,9	1,0
2 803	29	860	2 407	3 116	32	1 034	2 609	-10,0	-9,4	-16,8	-7,7	
Insgesamt .....	140 961	1 445	30 590	151 393	141 185	1 594	31 202	150 462	-0,2	-9,3	-2,0	0,6
innerorts .....	96 724	427	16 075	101 107	97 322	488	16 470	101 401	-0,6	-12,5	-2,4	-0,3
44 237	1 018	14 515	50 286	43 863	1 106	14 732	49 061	0,9	-8,0	-1,5	2,5	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2016

	Unfälle mit Personen-schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach-schaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>									
1. Mittwoch .....	757	2	92	663	2	94	797	125	882
2. Donnerstag .....	797	-	102	695	-	105	808	125	922
3. Freitag .....	758	3	105	650	4	114	796	126	884
4. Samstag .....	569	-	113	456	-	118	578	93	662
5. Sonntag .....	462	2	104	356	2	110	484	90	552
6. Montag .....	920	3	142	775	3	150	911	130	1 050
7. Dienstag .....	899	2	135	762	2	144	932	95	994
8. Mittwoch .....	789	2	113	674	2	119	801	113	902
9. Donnerstag .....	769	4	101	664	4	103	790	98	867
10. Freitag .....	937	2	136	799	2	141	962	130	1 067
11. Samstag .....	579	1	102	476	1	111	593	111	690
12. Sonntag .....	323	1	60	262	1	65	371	88	411
13. Montag .....	658	-	104	554	-	109	675	114	772
14. Dienstag .....	667	2	93	572	2	98	708	114	781
15. Mittwoch .....	711	2	81	628	2	84	755	123	834
16. Donnerstag .....	729	2	109	618	2	117	746	119	848
17. Freitag .....	712	4	76	632	4	84	820	135	847
18. Samstag .....	496	3	82	411	3	88	540	101	597
19. Sonntag .....	342	4	59	279	4	66	378	68	410
20. Montag .....	844	2	124	718	2	131	871	112	956
21. Dienstag .....	736	1	118	617	1	123	755	106	842
22. Mittwoch .....	806	4	107	695	4	109	811	90	896
23. Donnerstag .....	925	3	149	773	3	160	917	128	1 053
24. Freitag .....	872	5	124	743	5	129	913	137	1 009
25. Samstag .....	488	4	80	404	4	96	509	130	618
26. Sonntag .....	381	2	82	297	2	86	386	93	474
27. Montag .....	730	2	117	611	2	123	746	136	866
28. Dienstag .....	723	3	106	614	3	113	752	95	818
29. Mittwoch .....	734	2	103	629	2	108	769	103	837
30. Donnerstag .....	661	1	91	569	1	93	677	87	748
Zusammen .....	20 774	68	3 110	17 596	69	3 291	21 551	3 315	24 089
<b>Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn</b>									
1. Mittwoch .....	276	2	58	216	2	68	306	92	368
2. Donnerstag .....	291	5	72	214	5	87	329	107	398
3. Freitag .....	341	5	96	240	5	120	396	109	450
4. Samstag .....	279	6	98	175	7	124	307	95	374
5. Sonntag .....	266	6	87	173	6	101	282	78	344
6. Montag .....	322	5	99	218	5	131	329	74	396
7. Dienstag .....	326	5	80	241	6	101	346	81	407
8. Mittwoch .....	252	7	67	178	8	79	270	101	353
9. Donnerstag .....	281	6	68	207	7	79	320	73	354
10. Freitag .....	365	10	93	262	11	117	392	70	435
11. Samstag .....	259	5	96	158	5	117	283	68	327
12. Sonntag .....	279	7	82	190	7	116	305	136	415
13. Montag .....	320	9	83	228	11	105	336	118	438
14. Dienstag .....	278	8	63	207	8	80	322	105	383
15. Mittwoch .....	244	7	67	170	7	80	268	73	317
16. Donnerstag .....	225	3	55	167	3	64	230	83	308
17. Freitag .....	322	5	76	241	5	93	350	121	443
18. Samstag .....	236	3	69	164	3	92	246	84	320
19. Sonntag .....	221	6	75	140	6	94	244	48	269
20. Montag .....	282	5	74	203	5	89	286	54	336
21. Dienstag .....	267	3	71	193	3	80	294	59	326
22. Mittwoch .....	303	10	92	201	11	108	309	76	379
23. Donnerstag .....	397	7	112	278	7	129	455	79	476
24. Freitag .....	394	11	112	271	11	131	450	90	484
25. Samstag .....	296	4	92	200	4	116	316	141	437
26. Sonntag .....	249	7	87	155	8	109	271	56	305
27. Montag .....	248	3	72	173	3	97	269	51	299
28. Dienstag .....	246	6	71	169	6	87	241	60	306
29. Mittwoch .....	279	4	68	207	4	81	329	57	336
30. Donnerstag .....	253	6	69	178	6	80	280	73	326
Zusammen .....	8 597	176	2 404	6 017	185	2 955	9 361	2 512	11 109
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>									
1. Mittwoch .....	1 033	4	150	879	4	162	1 103	217	1 250
2. Donnerstag .....	1 088	5	174	909	5	192	1 137	232	1 320
3. Freitag .....	1 099	8	201	890	9	234	1 192	235	1 334
4. Samstag .....	848	6	211	631	7	242	885	188	1 036
5. Sonntag .....	728	8	191	529	8	211	766	168	896
6. Montag .....	1 242	8	241	993	8	281	1 240	204	1 446
7. Dienstag .....	1 225	7	215	1 003	8	245	1 278	176	1 401
8. Mittwoch .....	1 041	9	180	852	10	198	1 071	214	1 255
9. Donnerstag .....	1 050	10	169	871	11	182	1 110	171	1 221
10. Freitag .....	1 302	12	229	1 061	13	258	1 354	200	1 502
11. Samstag .....	838	6	198	634	6	228	876	179	1 017
12. Sonntag .....	602	8	142	452	8	181	676	224	826
13. Montag .....	978	9	187	782	11	214	1 011	232	1 210
14. Dienstag .....	945	10	156	779	10	178	1 030	219	1 164
15. Mittwoch .....	955	9	148	798	9	164	1 023	196	1 151
16. Donnerstag .....	954	5	164	785	5	181	976	202	1 156
17. Freitag .....	1 034	9	152	873	9	177	1 170	256	1 290
18. Samstag .....	732	6	151	575	6	180	786	185	917
19. Sonntag .....	563	10	134	419	10	160	622	116	679
20. Montag .....	1 126	7	198	921	7	220	1 157	166	1 292
21. Dienstag .....	1 003	4	189	810	4	203	1 049	165	1 168
22. Mittwoch .....	1 109	14	199	896	15	217	1 120	166	1 275
23. Donnerstag .....	1 322	10	261	1 051	10	289	1 372	207	1 529
24. Freitag .....	1 266	16	236	1 014	16	260	1 363	227	1 493
25. Samstag .....	784	8	172	604	8	212	825	271	1 055
26. Sonntag .....	630	9	169	452	10	195	657	149	779
27. Montag .....	978	5	189	784	5	220	1 015	187	1 165
28. Dienstag .....	969	9	177	783	9	200	993	155	1 124
29. Mittwoch .....	1 013	6	171	836	6	189	1 098	160	1 173
30. Donnerstag .....	914	7	160	747	7	173	957	160	1 074
Insgesamt .....	29 371	244	5 514	23 613	254	6 246	30 912	5 827	35 198

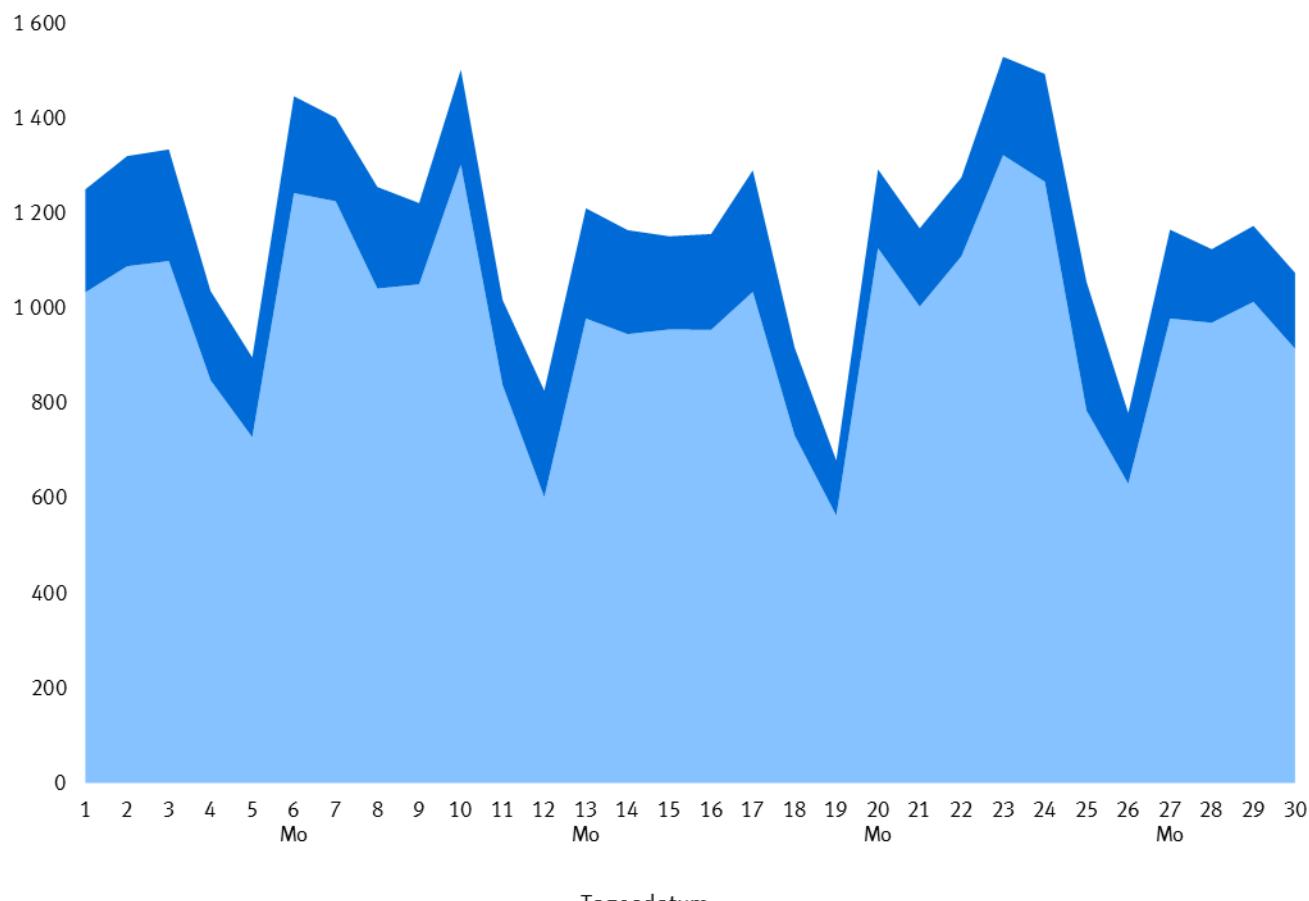
1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
 1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juni 2016

	Unfälle mit Personen-schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach-schaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Mittwoch .....	71	-	12	59	-	14	80	47	118
2. Donnerstag .....	75	1	16	58	1	21	83	55	130
3. Freitag .....	95	-	21	74	-	28	132	49	144
4. Sa m s t a g .....	62	-	11	51	-	17	83	45	107
5. S o n n a g .....	60	4	12	44	4	16	75	44	104
6. Montag .....	71	-	13	58	-	17	91	24	95
7. Dienstag .....	67	1	17	49	2	20	83	34	101
8. Mittwoch .....	52	1	14	37	1	20	61	52	104
9. Donnerstag .....	48	-	4	44	-	4	66	30	78
10. Freitag .....	85	1	12	72	1	17	122	33	118
11. Sa m s t a g .....	55	1	14	40	1	19	71	27	82
12. S o n n a g .....	85	2	20	63	2	28	99	86	171
13. Montag .....	90	2	20	68	3	24	114	62	152
14. Dienstag .....	80	3	18	59	3	25	94	56	136
15. Mittwoch .....	50	2	10	38	2	12	62	33	83
16. Donnerstag .....	48	-	12	36	-	13	53	32	66
17. Freitag .....	92	1	13	78	1	13	119	58	150
18. Sa m s t a g .....	63	-	17	46	-	21	70	45	108
19. S o n n a g .....	49	1	15	33	1	22	64	26	75
20. Montag .....	59	1	10	48	1	14	66	17	76
21. Dienstag .....	74	-	18	56	-	20	92	21	95
22. Mittwoch .....	43	3	5	35	3	9	52	23	66
23. Donnerstag .....	90	1	16	73	1	23	131	18	108
24. Freitag .....	96	1	22	73	1	33	113	28	124
25. Sa m s t a g .....	82	1	27	54	1	35	95	72	154
26. S o n n a g .....	49	-	14	35	-	22	63	27	76
27. Montag .....	70	-	19	51	-	23	74	22	92
28. Dienstag .....	44	-	13	31	-	17	47	20	64
29. Mittwoch .....	54	2	8	44	2	16	87	25	79
30. Donnerstag .....	54	1	17	36	1	20	61	29	83
Insgesamt ....	2 013	30	440	1 543	32	583	2 503	1 140	3 153

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Juni 2016**

mit Personenschaden  
mit schwerwiegendem Sachschaden



1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte					
Juni 2016														
Innerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	20 774	69	3 291	21 551	3 315	21 341	92	3 694	21 725	3 095				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon:	1 374	2	241	1 245	38	1 456	2	277	1 301	36				
Mofas, Kleinkrafträder .....	1 319	2	224	1 202	34	1 418	2	272	1 261	34				
E-Bikes .....	38	-	10	29	-	28	-	5	28	-				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	17	-	7	14	4	10	-	-	12	2				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	1 875	10	488	1 607	61	2 227	22	636	1 838	94				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	1 845	10	481	1 581	58	2 180	22	611	1 805	94				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	31	-	8	26	4	49	-	25	35	-				
Personenkraftwagen .....	15 891	44	2 166	17 175	3 244	16 196	51	2 444	17 143	3 028				
Wohnmobilen .....	24	-	4	24	8	26	-	6	25	5				
Bussen .....	476	-	56	620	53	514	2	84	730	41				
Güterkraftfahrzeuge .....	1 429	14	229	1 499	375	1 512	21	247	1 586	375				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	868	4	130	935	186	971	4	136	1 051	211				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	362	8	58	373	109	348	10	64	362	112				
Sattelzugmaschinen .....	153	2	32	149	71	155	6	34	138	43				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	50	-	11	43	15	70	5	32	62	16				
Fahrrädern .....	8 533	20	1 378	7 727	21	8 707	20	1 491	7 782	11				
darunter:														
Pedelecs .....	361	3	91	292	-	290	3	60	243	-				
Fußgängern .....	2 473	22	527	2 224	8	2 445	27	553	2 187	9				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	146	1	22	135	-	119	-	21	113	-				
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	6 584	153	2 372	6 858	1 372	7 366	203	2 700	7 425	1 302				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon:	240	3	97	168	2	297	4	97	240	6				
Mofas, Kleinkrafträder .....	216	2	82	156	1	278	3	92	220	5				
E-Bikes .....	12	1	8	3	1	9	1	2	8	-				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	12	-	7	9	-	10	-	3	12	1				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	1 240	46	617	802	28	1 694	73	839	1 113	58				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	1 225	45	609	795	27	1 674	73	827	1 100	57				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	15	1	8	7	1	20	-	12	13	1				
Personenkraftwagen .....	5 118	122	1 742	5 857	1 305	5 470	144	1 841	6 235	1 223				
Wohnmobilen .....	10	1	6	13	7	20	3	11	15	2				
Bussen .....	49	1	17	66	13	64	3	18	91	8				
Güterkraftfahrzeuge .....	672	38	220	713	229	718	40	243	746	207				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	319	8	104	367	81	352	13	125	380	96				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	200	19	65	192	91	210	10	67	219	68				
Sattelzugmaschinen .....	136	10	42	145	58	147	16	44	143	47				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	104	3	42	92	24	125	8	40	120	20				
Fahrrädern .....	830	13	304	614	3	959	17	364	687	-				
darunter:														
Pedelecs .....	92	2	42	58	-	68	4	25	51	-				
Fußgängern .....	88	8	36	71	-	117	8	43	91	3				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	5	-	2	3	-	16	-	3	15	-				
auf Autobahnen														
Unfälle insgesamt .....	2 013	32	583	2 503	1 140	1 707	48	501	2 143	807				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen davon:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Mofas, Kleinkrafträder .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
E-Bikes .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	127	7	50	94	6	144	5	70	92	9				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	127	7	50	94	6	141	5	67	92	9				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Personenkraftwagen .....	1 800	22	501	2 311	1 064	1 506	41	405	1 993	742				
Wohnmobilen .....	15	-	4	26	4	15	-	15	29	2				
Bussen .....	14	1	2	47	4	14	2	3	27	6				
Güterkraftfahrzeuge .....	611	16	204	721	248	524	24	191	602	224				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	208	1	49	300	58	155	2	63	204	58				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	155	4	50	182	73	165	8	52	183	60				
Sattelzugmaschinen .....	329	11	139	354	129	271	19	100	287	122				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	-	1	2	-	1	-	-	1	-				
Fahrrädern .....	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-				
darunter:														
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Fußgängern .....	15	4	3	13	-	9	4	5	5	1				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte				
Juni 2016										Juni 2015			
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle insgesamt .....	8 597	185	2 955	9 361	2 512	9 073	251	3 201	9 568	2 109			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	240	3	97	168	2	297	4	97	240	6			
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder .....	216	2	82	156	1	278	3	92	220	5			
E-Bikes .....	12	1	8	3	1	9	1	2	8	-			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	12	-	7	9	-	10	-	3	12	1			
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	1 367	53	667	896	34	1 838	78	909	1 205	67			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	1 352	52	659	889	33	1 815	78	894	1 192	66			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	15	1	8	7	1	23	-	15	13	1			
Personenkraftwagen .....	6 918	144	2 243	8 168	2 369	6 976	185	2 246	8 228	1 965			
Wohnmobilen .....	25	1	10	39	11	35	3	26	44	4			
Bussen .....	63	2	19	113	17	78	5	21	118	14			
Güterkraftfahrzeuge .....	1 283	54	424	1 434	477	1 242	64	434	1 348	431			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	527	9	153	667	139	507	15	188	584	154			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	355	23	115	374	164	375	18	119	402	128			
Sattelzugmaschinen .....	465	21	181	499	187	418	35	144	430	169			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	106	3	43	94	24	126	8	40	121	20			
Fahrrädern .....	831	13	304	615	3	961	17	364	689	-			
darunter:													
Pedelecs .....	92	2	42	58	-	68	4	25	51	-			
Fußgängern .....	103	12	39	84	-	126	12	48	96	4			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	5	-	2	3	-	16	-	3	15	-			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle insgesamt .....	29 371	254	6 246	30 912	5 827	30 414	343	6 895	31 293	5 204			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	1 614	5	338	1 413	40	1 753	6	374	1 541	42			
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder .....	1 535	4	306	1 358	35	1 696	5	364	1 481	39			
E-Bikes .....	50	1	18	32	1	37	1	7	36	-			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	29	-	14	23	4	20	-	3	24	3			
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	3 242	63	1 155	2 503	95	4 065	100	1 545	3 043	161			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	3 197	62	1 140	2 470	91	3 995	100	1 505	2 997	160			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	46	1	16	33	5	72	-	40	48	1			
Personenkraftwagen .....	22 809	188	4 409	25 343	5 613	23 172	236	4 690	25 371	4 993			
Wohnmobilen .....	49	1	14	63	19	61	3	32	69	9			
Bussen .....	539	2	75	733	70	592	7	105	848	55			
Güterkraftfahrzeuge .....	2 712	68	653	2 933	852	2 754	85	681	2 934	806			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 395	13	283	1 602	325	1 478	19	324	1 635	365			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	717	31	173	747	273	723	28	183	764	240			
Sattelzugmaschinen .....	618	23	213	648	258	573	41	178	568	212			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	156	3	54	137	39	196	13	72	183	36			
Fahrrädern .....	9 364	33	1 682	8 342	24	9 668	37	1 855	8 471	11			
darunter:													
Pedelecs .....	453	5	133	350	-	358	7	85	294	-			
Fußgängern .....	2 576	34	566	2 308	8	2 571	39	601	2 283	13			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	151	1	24	138	-	135	-	24	128	-			

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte					
Januar - Juni 2016														
Innerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	96 724	427	16 075	101 107	20 559	97 322	488	16 470	101 401	19 744				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	5 263	17	1 002	4 622	183	5 439	9	1 035	4 813	164				
davon:														
Mofas, Kleinkrafträder .....	5 014	15	944	4 411	162	5 247	9	999	4 639	151				
E-Bikes .....	155	1	30	130	-	122	-	23	107	3				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	94	1	28	81	21	72	-	16	67	10				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	7 059	43	1 881	5 980	292	7 713	84	2 105	6 472	323				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	6 935	41	1 847	5 877	277	7 587	84	2 064	6 368	316				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	126	2	36	103	16	129	-	42	107	7				
Personenkraftwagen .....	78 501	285	11 633	85 222	20 138	78 970	303	11 869	85 442	19 366				
Wohnmobilen .....	92	-	13	92	41	101	2	15	112	41				
Bussen .....	2 384	6	357	3 205	278	2 466	10	408	3 405	255				
Güterkraftfahrzeuge .....	6 910	82	1 148	7 308	2 241	7 150	98	1 197	7 494	2 212				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	4 207	20	636	4 559	1 207	4 427	23	650	4 798	1 230				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 687	34	297	1 751	630	1 776	39	344	1 815	617				
Sattelzugmaschinen .....	831	19	169	849	349	828	31	158	803	327				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	261	2	81	234	83	299	10	115	303	82				
Fahrrädern .....	32 082	105	5 530	28 293	84	32 017	108	5 615	28 126	70				
darunter:														
Pedelecs .....	1 251	13	336	977	1	977	7	255	761	-				
Fußgängern .....	14 784	174	3 604	12 476	53	14 707	174	3 742	12 374	41				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	533	4	92	471	-	527	1	106	471	-				
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	34 263	830	11 632	37 382	9 240	34 630	917	12 094	37 115	8 606				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	861	14	290	664	17	987	12	319	786	26				
davon:														
Mofas, Kleinkrafträder .....	802	11	260	624	12	920	10	301	722	24				
E-Bikes .....	28	1	16	12	2	34	2	12	26	-				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	32	2	15	28	3	34	-	7	38	2				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	4 578	160	2 277	3 033	138	5 050	232	2 528	3 325	165				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	4 524	157	2 244	2 999	136	4 992	231	2 494	3 285	164				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	61	3	37	43	2	60	1	34	42	1				
Personenkraftwagen .....	28 653	704	9 257	33 427	8 882	28 624	723	9 413	33 094	8 180				
Wohnmobilen .....	64	1	26	85	18	62	8	24	70	17				
Bussen .....	280	8	109	476	70	288	13	87	473	70				
Güterkraftfahrzeuge .....	3 662	178	1 185	4 058	1 342	3 661	171	1 225	3 943	1 308				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 736	45	558	2 110	548	1 803	64	586	2 114	580				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 059	72	318	1 131	437	1 051	48	352	1 077	418				
Sattelzugmaschinen .....	847	65	297	849	366	838	65	301	838	316				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	473	16	190	419	124	467	20	183	435	130				
Fahrrädern .....	2 938	50	1 020	2 224	7	2 958	59	1 111	2 130	6				
darunter:														
Pedelecs .....	264	7	101	186	-	200	7	93	129	-				
Fußgängern .....	673	53	245	525	9	727	63	255	574	15				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	30	1	9	25	-	51	2	17	43	-				
auf Autobahnen														
Unfälle insgesamt .....	9 974	188	2 883	12 904	5 698	9 233	189	2 638	11 946	4 820				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-				
davon:														
Mofas, Kleinkrafträder .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-				
E-Bikes .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	361	16	151	257	18	400	10	189	256	32				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	359	16	150	256	18	394	10	184	254	32				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	2	-	1	1	6	-	-	5	2	-				
Personenkraftwagen .....	9 073	144	2 506	12 117	5 231	8 287	141	2 230	11 181	4 435				
Wohnmobilen .....	56	2	19	88	22	61	5	33	101	17				
Bussen .....	58	3	19	147	24	55	3	9	111	25				
Güterkraftfahrzeuge .....	3 032	93	1 024	3 566	1 513	2 881	107	971	3 285	1 345				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	943	25	281	1 225	456	866	25	284	1 078	325				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	835	29	324	987	393	839	34	314	945	422				
Sattelzugmaschinen .....	1 631	67	627	1 779	752	1 538	82	581	1 635	709				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	6	-	4	5	1	5	-	1	7	-				
Fahrrädern .....	2	-	1	1	-	6	-	1	5	-				
darunter:														
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Fußgängern .....	57	19	17	42	2	48	19	25	33	6				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte				
Januar - Juni 2016										Januar - Juni 2015			
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle insgesamt .....	44 237	1 018	14 515	50 286	14 938	43 863	1 106	14 732	49 061	13 426			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	861	14	290	664	17	988	12	320	786	26			
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder .....	802	11	260	624	12	921	10	302	722	24			
E-Bikes .....	28	1	16	12	2	34	2	12	26	-			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	32	2	15	28	3	34	-	7	38	2			
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	4 939	176	2 428	3 290	156	5 450	242	2 717	3 581	197			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	4 883	173	2 394	3 255	154	5 386	241	2 678	3 539	196			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	63	3	38	44	66	1	39	44	1	1			
Personenkraftwagen .....	37 726	848	11 763	45 544	14 113	36 911	864	11 643	44 275	12 615			
Wohnmobilen .....	120	3	45	173	40	123	13	57	171	34			
Bussen .....	338	11	128	623	94	343	16	96	584	95			
Güterkraftfahrzeuge .....	6 694	271	2 209	7 624	2 855	6 542	278	2 196	7 228	2 653			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	2 679	70	839	3 335	1 004	2 669	89	870	3 192	905			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 894	101	642	2 118	830	1 890	82	666	2 022	840			
Sattelzugmaschinen .....	2 478	132	924	2 628	1 118	2 376	147	882	2 473	1 025			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	479	16	194	424	125	472	20	184	442	130			
Fahrrädern .....	2 940	50	1 021	2 225	7	2 964	59	1 112	2 135	6			
darunter:													
Pedelecs .....	264	7	101	186	-	200	7	93	129	-			
Fußgängern .....	730	72	262	567	11	775	82	280	607	21			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	30	1	9	25	-	51	2	17	43	-			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle insgesamt .....	140 961	1 445	30 590	151 393	35 497	141 185	1 594	31 202	150 462	33 170			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	6 124	31	1 292	5 286	200	6 427	21	1 355	5 599	190			
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder .....	5 816	26	1 204	5 035	174	6 168	19	1 301	5 361	175			
E-Bikes .....	183	2	46	142	2	156	2	35	133	3			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	126	3	43	109	24	106	-	23	105	12			
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	11 998	219	4 309	9 270	448	13 163	326	4 822	10 053	520			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	11 818	214	4 241	9 132	431	12 973	325	4 742	9 907	512			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	189	5	74	147	18	195	1	81	151	8			
Personenkraftwagen .....	116 227	1 133	23 396	130 766	34 251	115 881	1 167	23 512	129 717	31 981			
Wohnmobilen .....	212	3	58	265	81	224	15	72	283	75			
Bussen .....	2 722	17	485	3 828	372	2 809	26	504	3 989	350			
Güterkraftfahrzeuge .....	13 604	353	3 357	14 932	5 096	13 692	376	3 393	14 722	4 865			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	6 886	90	1 475	7 894	2 211	7 096	112	1 520	7 990	2 135			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	3 581	135	939	3 869	1 460	3 666	121	1 010	3 837	1 457			
Sattelzugmaschinen .....	3 309	151	1 093	3 477	1 467	3 204	178	1 040	3 276	1 352			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	740	18	275	658	208	771	30	299	745	212			
Fahrrädern .....	35 022	155	6 551	30 518	91	34 981	167	6 727	30 261	76			
darunter:													
Pedelecs .....	1 515	20	437	1 163	1	1 177	14	348	890	-			
Fußgängern .....	15 514	246	3 866	13 043	64	15 482	256	4 022	12 981	62			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	563	5	101	496	-	578	3	123	514	-			

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschäden												
	Unfälle mit Personenschäden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschäden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt	Unf. mit Pers.-scha-den	Getö-tete Personen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
	Anzahl										%		
	Juni 2016										Juni 2015		
Deutschland .....	29 371	254	6 246	30 912	30 414	343	6 895	31 293	-3,4	-25,9	-9,4	-1,2	
Baden-Württemberg ....	3 525	33	835	3 657	3 753	51	976	3 786	-6,1	-35,3	-14,4	-3,4	
Bayern .....	4 876	41	1 032	5 190	5 313	51	1 228	5 624	-8,2	-19,6	-16,0	-7,7	
Berlin .....	1 653	1	244	1 714	1 622	6	226	1 649	1,9	X	8,0	3,9	
Brandenburg .....	881	9	270	866	846	13	233	813	4,1	X	15,9	6,5	
Bremen .....	289	4	34	302	335	-	44	362	-13,7	X	-22,7	-16,6	
Hamburg .....	798	1	85	887	803	3	97	923	-0,6	X	-12,4	-3,9	
Hessen .....	2 017	21	456	2 181	2 161	25	531	2 225	-6,7	-16,0	-14,1	-2,0	
Mecklenburg-Vorpommern	579	8	132	631	556	5	148	578	4,1	X	-10,8	9,2	
Niedersachsen .....	3 094	30	585	3 358	3 202	46	634	3 369	-3,4	-34,8	-7,7	-0,3	
Nordrhein-Westfalen ..	5 720	38	1 186	5 963	5 862	44	1 337	5 932	-2,4	-13,6	-11,3	0,5	
Rheinland-Pfalz .....	1 413	9	310	1 531	1 473	27	350	1 487	-4,1	X	-11,4	3,0	
Saarland .....	352	7	61	387	373	4	75	421	-5,6	X	-18,7	-8,1	
Sachsen .....	1 403	18	400	1 378	1 307	23	356	1 241	7,3	-21,7	12,4	11,0	
Sachsen-Anhalt .....	745	15	189	743	761	20	217	752	-2,1	-25,0	-12,9	-1,2	
Schleswig-Holstein ...	1 340	3	208	1 470	1 335	12	219	1 448	0,4	X	-5,0	1,5	
Thüringen .....	686	16	219	654	712	13	224	683	-3,7	23,1	-2,2	-4,2	
	Januar - Juni 2016										Januar - Juni 2015		
Deutschland .....	140 961	1 445	30 590	151 393	141 185	1 594	31 202	150 462	-0,2	-9,3	-2,0	0,6	
Baden-Württemberg ....	16 979	192	4 142	17 961	17 239	224	4 380	18 080	-1,5	-14,3	-5,4	-0,7	
Bayern .....	24 092	267	4 954	26 959	23 976	271	5 264	26 683	0,5	-1,5	-5,9	1,0	
Berlin .....	6 694	25	918	7 018	7 030	18	954	7 391	-4,8	38,9	-3,8	-5,0	
Brandenburg .....	4 131	54	1 230	3 960	3 968	59	1 107	3 827	4,1	-8,5	11,1	3,5	
Bremen .....	1 408	6	177	1 507	1 546	5	212	1 611	-8,9	X	-16,5	-6,5	
Hamburg .....	3 635	9	389	4 191	3 752	8	419	4 392	-3,1	X	-7,2	-4,6	
Hessen .....	9 765	89	2 182	10 703	9 977	112	2 233	10 903	-2,1	-20,5	-2,3	-1,8	
Mecklenburg-Vorpommern	2 373	43	605	2 507	2 478	38	618	2 567	-4,2	13,2	-2,1	-2,3	
Niedersachsen .....	15 192	215	2 857	16 955	15 442	231	2 949	16 959	-1,6	-6,9	-3,1	0,0	
Nordrhein-Westfalen ..	28 890	235	6 260	30 591	28 007	247	6 241	29 321	3,2	-4,9	0,3	4,3	
Rheinland-Pfalz .....	6 956	63	1 604	7 437	6 719	93	1 558	7 088	3,5	-32,3	3,0	4,9	
Saarland .....	1 937	13	335	2 220	1 934	18	370	2 145	0,2	-27,8	-9,5	3,5	
Sachsen .....	6 277	63	1 893	6 098	6 263	87	1 797	5 999	0,2	-27,6	5,3	1,7	
Sachsen-Anhalt .....	3 713	67	1 093	3 708	3 776	75	1 102	3 731	-1,7	-10,7	-0,8	-0,6	
Schleswig-Holstein ...	5 865	56	1 026	6 575	5 871	52	1 013	6 538	-0,1	7,7	1,3	0,6	
Thüringen .....	3 054	48	925	3 003	3 207	56	985	3 227	-4,8	-14,3	-6,1	-6,9	

	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl						%		
Juni 2016								Juni 2015	
Deutschland .....	7 025	5 827	1 198	6 408	5 204	1 204	9,6	12,0	-0,5
Baden-Württemberg ....	1 245	1 093	152	1 102	959	143	13,0	14,0	6,3
Bayern .....	881	781	100	915	764	151	-3,7	2,2	-33,8
Berlin .....	123	70	53	131	80	51	-6,1	-12,5	3,9
Brandenburg .....	283	233	50	254	213	41	11,4	9,4	22,0
Bremen .....	55	36	19	57	40	17	-3,5	-10,0	11,8
Hamburg .....	211	184	27	201	164	37	5,0	12,2	-27,0
Hessen .....	658	565	93	548	464	84	20,1	21,8	10,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	112	86	26	129	112	17	-13,2	-23,2	52,9
Niedersachsen .....	517	378	139	465	370	95	11,2	2,2	46,3
Nordrhein-Westfalen ..	1 202	927	275	987	690	297	21,8	34,3	-7,4
Rheinland-Pfalz .....	609	529	80	491	425	66	24,0	24,5	21,2
Saarland .....	136	110	26	97	85	12	40,2	29,4	x
Sachsen .....	391	336	55	407	338	69	-3,9	-0,6	-20,3
Sachsen-Anhalt .....	194	160	34	215	170	45	-9,8	-5,9	-24,4
Schleswig-Holstein ...	221	178	43	197	162	35	12,2	9,9	22,9
Thüringen .....	187	161	26	212	168	44	-11,8	-4,2	-40,9
Januar - Juni 2016								Januar - Juni 2015	
Deutschland .....	42 593	35 497	7 096	39 943	33 170	6 773	6,6	7,0	4,8
Baden-Württemberg ....	7 300	6 488	812	6 988	6 193	795	4,5	4,8	2,1
Bayern .....	6 262	5 420	842	5 935	5 043	892	5,5	7,5	-5,6
Berlin .....	860	514	346	881	578	303	-2,4	-11,1	14,2
Brandenburg .....	1 669	1 448	221	1 464	1 272	192	14,0	13,8	15,1
Bremen .....	290	211	79	328	260	68	-11,6	-18,8	16,2
Hamburg .....	1 264	1 072	192	1 163	1 006	157	8,7	6,6	22,3
Hessen .....	3 744	3 183	561	3 629	3 110	519	3,2	2,3	8,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	765	599	166	804	631	173	-4,9	-5,1	-4,0
Niedersachsen .....	3 231	2 525	706	3 063	2 434	629	5,5	3,7	12,2
Nordrhein-Westfalen ..	6 594	4 967	1 627	5 803	4 183	1 620	13,6	18,7	0,4
Rheinland-Pfalz .....	3 347	2 931	416	3 164	2 787	377	5,8	5,2	10,3
Saarland .....	822	683	139	679	558	121	21,1	22,4	14,9
Sachsen .....	2 421	2 088	333	2 304	1 975	329	5,1	5,7	1,2
Sachsen-Anhalt .....	1 511	1 255	256	1 299	1 098	201	16,3	14,3	27,4
Schleswig-Holstein ...	1 336	1 128	208	1 277	1 086	191	4,6	3,9	8,9
Thüringen .....	1 177	985	192	1 162	956	206	1,3	3,0	-6,8

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

	Insgesamt	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte				Schwerw. Sach-schäden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	Übrige Sach-schadens-unfälle					
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte								
<b>Alle Unfälle</b>														
<b>Juni 2016</b>														
Innerhalb von Ortschaften .....	168 084	20 774	24 911	69	3 291	21 551	3 315	1 003	142 992					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	39 451	6 584	9 383	153	2 372	6 858	1 372	128	31 367					
Auf Autobahnen .....	15 586	2 013	3 118	32	583	2 503	1 140	67	12 366					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	223 121	29 371	37 412	254	6 246	30 912	5 827	1 198	186 725					
Dagegen Vorjahr .....	214 026	30 414	38 531	343	6 895	31 293	5 204	1 204	177 204					
Veränderung in % .....	4,2	-3,4	-2,9	-25,9	-9,4	-1,2	12,0	-0,5	5,4					
<b>Januar - Juni 2016</b>														
Innerhalb von Ortschaften .....	915 525	96 724	117 609	427	16 075	101 107	20 559	5 850	792 392					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	244 465	34 263	49 844	830	11 632	37 382	9 240	872	200 090					
Auf Autobahnen .....	82 076	9 974	15 975	188	2 883	12 904	5 698	374	66 030					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 242 066	140 961	183 428	1 445	30 590	151 393	35 497	7 096 1 058 512						
Dagegen Vorjahr .....	1 204 029	141 185	183 258	1 594	31 202	150 462	33 170	6 773 1 022 901						
Veränderung in % .....	3,2	-0,2	0,1	-9,3	-2,0	0,6	7,0	4,8	3,5					
<b>Darunter: Alkoholunfälle</b>														
<b>Juni 2016</b>														
Innerhalb von Ortschaften .....	2 020	759	905	4	228	673	344	917	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	571	323	403	8	153	242	132	116	.					
Auf Autobahnen .....	165	61	91	1	23	67	53	51	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 756	1 143	1 399	13	404	982	529	1 084	.					
Dagegen Vorjahr .....	2 833	1 220	1 486	27	433	1 026	507	1 106	.					
Veränderung in % .....	-2,7	-6,3	-5,9	-51,9	-6,7	-4,3	4,3	-2,0	.					
<b>Januar - Juni 2016</b>														
Innerhalb von Ortschaften .....	11 568	3 897	4 698	37	1 111	3 550	2 384	5 287	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	3 561	1 805	2 447	66	860	1 521	952	804	.					
Auf Autobahnen .....	900	301	487	6	123	358	299	300	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	16 029	6 003	7 632	109	2 094	5 429	3 635	6 391	.					
Dagegen Vorjahr .....	15 789	5 996	7 602	122	2 095	5 385	3 621	6 172	.					
Veränderung in % .....	1,5	0,1	0,4	-10,7	0,0	0,8	0,4	3,5	.					

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle
Juni 2016								
Baden-Württemberg .....	372	150	196	3	64	129	81	141
Bayern .....	281	143	166	1	51	114	43	95
Berlin .....	97	41	48	-	13	35	9	47
Brandenburg .....	103	36	40	-	16	24	17	50
Bremen .....	30	13	13	-	1	12	1	16
Hamburg .....	57	23	31	-	9	22	9	25
Hessen .....	253	99	128	2	28	98	73	81
Mecklenburg-Vorpommern .....	54	21	26	-	7	19	8	25
Niedersachsen .....	306	138	163	-	46	117	42	126
Nordrhein-Westfalen .....	540	200	239	4	76	159	104	236
Rheinland-Pfalz .....	191	70	87	2	27	58	46	75
Saarland .....	58	18	25	-	3	22	16	24
Sachsen .....	137	62	81	-	28	53	27	48
Sachsen-Anhalt .....	75	33	37	1	12	24	11	31
Schleswig-Holstein .....	120	56	67	-	7	60	25	39
Thüringen .....	82	40	52	-	16	36	17	25
Deutschland ...	2 756	1 143	1 399	13	404	982	529	1 084
dagegen Vorjahr .....	2 833	1 220	1 486	27	433	1 026	507	1 106
Veränderung in % .....	-2,7	-6,3	-5,9	-51,9	-6,7	-4,3	4,3	-2,0
Januar - Juni 2016								
Baden-Württemberg .....	2 154	805	1 067	15	322	730	597	752
Bayern .....	2 044	933	1 168	26	277	865	324	787
Berlin .....	598	201	253	2	54	197	90	307
Brandenburg .....	520	205	241	4	83	154	105	210
Bremen .....	138	55	67	-	14	53	17	66
Hamburg .....	387	117	157	1	26	130	92	178
Hessen .....	1 476	503	657	10	174	473	466	507
Mecklenburg-Vorpommern .....	370	141	177	6	56	115	74	155
Niedersachsen .....	1 621	636	829	7	194	628	341	644
Nordrhein-Westfalen .....	3 029	1 005	1 252	20	360	872	652	1 372
Rheinland-Pfalz .....	966	342	431	8	127	296	237	387
Saarland .....	335	100	132	-	32	100	104	131
Sachsen .....	844	350	435	-	158	277	194	300
Sachsen-Anhalt .....	543	207	244	2	65	177	99	237
Schleswig-Holstein .....	594	254	338	3	90	245	150	190
Thüringen .....	410	149	184	5	62	117	93	168
Deutschland ...	16 029	6 003	7 632	109	2 094	5 429	3 635	6 391
dagegen Vorjahr .....	15 789	5 996	7 602	122	2 095	5 385	3 621	6 172
Veränderung in % .....	1,5	0,1	0,4	-10,7	0,0	0,8	0,4	3,5

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen-schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen-schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt
	Anzahl							
		Juni 2016				Januar - Juni 2016		
Aachen .....	90	1	10	104	523	4	74	579
Aschaffenburg .....	32	-	3	37	132	-	20	143
Augsburg .....	147	-	14	193	686	2	69	819
Bamberg .....	38	-	3	47	206	-	16	247
Bayreuth .....	46	-	12	47	141	-	30	153
Bergisch Gladbach .....	23	-	1	25	175	2	29	181
Berlin .....	1 653	1	244	1 714	6 694	25	918	7 018
Bielefeld .....	118	-	28	126	547	4	122	571
Bochum .....	84	-	15	91	409	1	83	427
Bonn .....	127	-	21	127	737	2	101	756
Bottrop .....	33	-	9	39	141	-	36	163
Brandenburg/Havel .....	41	-	6	48	135	-	32	135
Braunschweig .....	107	-	12	114	482	2	79	525
Bremen .....	241	4	29	251	1 159	6	156	1 223
Bremerhaven .....	48	-	5	51	249	-	21	284
Chemnitz .....	91	1	29	84	410	1	108	424
Cottbus .....	39	1	10	35	161	3	29	158
Darmstadt .....	56	-	3	60	291	-	30	332
Delmenhorst .....	40	-	10	33	167	1	29	171
Dessau-Roßlau .....	20	-	1	24	105	1	14	107
Dortmund .....	195	1	29	212	939	7	160	1 049
Dresden .....	224	2	44	228	999	7	186	1 011
Duisburg .....	151	-	27	165	772	-	129	851
Düsseldorf .....	245	1	31	262	1 207	4	174	1 292
Erfurt .....	82	1	11	80	329	4	57	349
Erlangen .....	49	-	10	47	254	-	32	274
Essen .....	169	-	31	188	811	1	158	871
Flensburg .....	50	-	2	65	184	-	19	205
Frankfurt / Main .....	303	1	35	347	1 451	6	169	1 639
Frankfurt / Oder .....	12	-	3	13	54	2	14	52
Freiburg / Breisgau .....	115	-	23	112	528	5	91	520
Fürth .....	40	-	8	42	204	-	34	232
Gelsenkirchen .....	67	-	11	83	385	-	85	406
Gera .....	20	-	4	24	95	-	23	100
Göttingen .....	58	-	9	59	267	1	40	274
Hagen .....	59	-	10	59	294	2	70	297
Halle / Saale .....	87	1	8	90	401	2	47	434
Hamburg .....	798	1	85	887	3 635	9	389	4 191
Hamm .....	51	-	14	45	291	2	64	316
Hannover .....	236	-	24	259	1 193	3	122	1 346
Heidelberg .....	54	1	5	54	272	2	48	292
Heilbronn .....	57	1	15	55	273	5	57	282
Herne .....	33	-	5	33	186	-	40	197
Hildesheim .....	56	1	5	62	200	4	17	228
Ingolstadt .....	96	-	16	101	385	1	61	427
Jena .....	28	-	3	32	152	-	20	167
Kaiserslautern .....	41	-	7	46	204	-	35	248
Karlsruhe .....	128	1	22	140	608	2	116	664
Kassel .....	76	-	12	85	394	4	62	458
Kempten .....	27	-	1	31	140	1	19	177

Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personenschäden	Dabei wurden			Unfälle mit Personenschäden	Dabei wurden		
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt
	Anzahl							
		Juni	2016			Januar - Juni	2016	
Kiel .....	124	-	14	132	520	1	47	602
Koblenz .....	57	-	9	64	262	4	41	286
Köln .....	500	3	67	543	2 444	13	364	2 670
Krefeld .....	69	-	9	72	356	2	65	370
Landshut .....	37	-	3	38	186	1	20	202
Leipzig .....	240	1	41	245	1 032	3	178	1 038
Leverkusen .....	52	-	10	52	285	2	44	308
Lübeck .....	116	-	10	130	508	4	48	583
Ludwigshafen .....	73	1	13	72	341	2	66	350
Magdeburg .....	89	-	12	93	435	1	69	483
Mainz .....	89	-	11	95	380	1	58	428
Mannheim .....	102	1	22	119	537	4	107	579
Moers .....	38	-	3	47	172	3	28	198
Mönchengladbach .....	85	-	17	88	451	1	115	466
Mülheim / Ruhr .....	45	-	7	45	227	-	36	261
München .....	577	3	49	624	2 491	6	231	2 792
Münster / Westfalen .....	131	-	28	127	638	2	148	605
Neubrandenburg .....	29	-	6	30	91	-	18	97
Neumünster .....	42	-	3	43	195	2	31	218
Neuss .....	47	1	7	48	242	2	47	249
Nürnberg .....	199	2	16	211	1 023	4	97	1 162
Oberhausen .....	57	1	9	61	323	1	52	353
Offenbach .....	45	-	7	51	260	1	43	307
Oldenburg .....	79	-	8	78	392	1	52	413
Osnabrück .....	75	-	18	76	368	2	62	389
Paderborn .....	67	-	16	65	316	1	93	322
Pforzheim .....	41	-	4	46	259	1	56	297
Potsdam .....	65	-	8	66	297	1	43	306
Recklinghausen .....	46	-	16	39	193	1	68	168
Regensburg .....	70	-	10	75	356	-	43	421
Remscheid .....	28	-	8	35	124	2	22	160
Reutlingen .....	48	-	9	48	202	1	30	221
Rosenheim .....	17	-	3	16	163	-	19	179
Rostock .....	63	-	7	74	261	4	39	306
Saarbrücken .....	62	-	10	59	383	-	62	420
Salzgitter .....	29	-	5	33	173	4	29	207
Schwerin .....	37	-	3	40	144	-	14	164
Siegen .....	36	-	3	47	129	1	16	155
Solingen .....	37	-	4	45	244	-	51	272
Stralsund .....	25	-	2	28	80	-	9	84
Stuttgart .....	199	2	34	219	988	4	135	1 135
Trier .....	45	-	10	48	230	1	35	251
Ulm .....	45	1	5	50	215	1	44	229
Weimar .....	25	-	1	30	98	-	12	104
Wiesbaden .....	89	2	16	87	512	5	90	557
Wilhelmshaven .....	29	-	1	41	164	1	16	195
Wolfsburg .....	43	1	3	51	237	3	19	288
Worms .....	23	-	3	21	147	-	43	140
Wuppertal .....	100	1	15	108	479	1	72	514
Würzburg .....	55	1	10	60	310	1	43	365

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglüchte**  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

Land	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
Juni 2016		Januar bis Juni 2016						
Deutschland	186 725	142 992	31 367	12 366	1 058 512	792 392	200 090	66 030
Baden-Württemberg	23 197	18 329	3 607	1 261	127 752	97 812	23 276	6 664
Bayern	27 771	18 273	7 223	2 275	159 923	102 809	45 154	11 960
Berlin	11 210	10 993	–	217	60 608	59 497	–	1 111
Brandenburg	6 170	4 144	1 492	534	34 149	22 382	9 124	2 643
Bremen	1 571	1 491	17	63	9 000	8 534	110	356
Hamburg	5 134	4 876	28	230	28 588	27 251	128	1 209
Hessen	8 857	6 008	1 797	1 052	52 188	33 870	12 346	5 972
Mecklenburg-Vorpommern	4 211	2 744	1 258	209	23 343	14 282	8 010	1 051
Niedersachsen	14 513	9 587	3 639	1 287	86 032	55 438	24 235	6 359
Nordrhein-Westfalen	48 595	41 117	4 373	3 105	274 693	230 311	27 464	16 918
Rheinland-Pfalz	10 401	7 134	2 631	636	58 517	38 321	16 634	3 562
Saarland	2 423	1 845	389	189	14 254	10 463	2 644	1 147
Sachsen	7 602	5 805	1 346	451	43 599	32 930	8 404	2 265
Sachsen-Anhalt	4 895	3 370	1 241	284	29 919	20 127	8 029	1 763
Schleswig-Holstein	6 067	4 375	1 388	304	32 665	22 318	8 790	1 557
Thüringen	4 108	2 901	938	269	23 282	16 047	5 742	1 493

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbe teiligung und Ortslage

	Getötete							Schwerverletzte						
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen innerorts .....	5	6	X	29	20	45,0	316	348	-9,2	1	227	1	280	-4,1
außerorts .....	2	2	-	16	8	X	226	264	-14,4	955	955	988	-3,3	
davon:	3	4	X	13	12	8,3	90	84	7,1	272	272	292	-6,8	
Mofas, Kleinkraftr. innerorts .....	4	5	X	25	18	38,9	288	341	-15,5	1	147	1	232	-6,9
außerorts .....	2	2	-	14	8	X	212	259	-18,1	902	902	954	-5,5	
E-Bikes innerorts .....	1	1	-	2	2	-	17	6	X	42	33	22	27,3	
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	9	5	X	28	22	27,3	27,3	
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. innerorts .....	-	-	-	2	-	X	11	1	X	38	15	12	X	
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	5	1	X	25	3	3	X	
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen innerorts .....	60	100	-40,0	208	316	-34,2	1	095	1	474	-25,7	4	088	-11,1
außerorts .....	9	22	X	38	80	-52,5	453	593	-23,6	1	765	1	984	-11,0
davon:	51	78	-34,6	170	236	-28,0	642	881	-27,1	2	323	2	612	-11,1
zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....	59	100	-41,0	203	315	-35,6	1	080	1	438	-24,9	4	020	-11,1
innerorts .....	9	22	X	36	80	-55,0	446	572	-22,0	1	733	1	947	-11,0
außerorts .....	50	78	-35,9	167	235	-28,9	634	866	-26,8	2	287	2	573	-11,1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz. innerorts .....	1	-	X	5	1	X	15	36	-58,3	68	76	32	-10,5	
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	7	21	X	32	37	37	-13,5	
Personenkraftwagen .....	1	-	X	3	1	X	8	15	X	36	39	39	-7,7	
innerorts .....	113	146	-22,6	740	728	1,6	2	475	2	463	0,5	13	978	2,0
außerorts .....	18	17	5,9	91	100	-9,0	738	765	-3,5	4	193	4	063	3,2
darunter:	95	129	-26,4	649	628	3,3	1	737	1	698	2,3	9	785	9,4
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	20	27	-25,9	148	134	10,4	523	601	-13,0	3	084	3	192	-3,4
innerorts .....	1	-	X	19	9	X	127	159	-20,1	803	803	805	-0,2	
außerorts .....	14	20	-30,0	113	111	1,8	358	375	-4,5	2	058	2	110	-2,5
Wohnmobilen .....	-	-	-	1	4	X	5	10	X	16	26	26	-38,5	
innerorts .....	-	-	-	1	4	X	4	10	X	1	1	1	-	
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	5	10	X	15	25	25	-40,0	
Bussen .....	1	1	-	2	4	X	23	37	-37,8	173	181	181	-4,4	
innerorts .....	-	1	X	1	4	X	20	32	-37,5	133	154	154	-13,6	
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	3	5	X	40	27	48,1	-	
Güterkraftfahrzeuge .....	8	10	X	59	80	-26,3	145	161	-9,9	891	875	152	1,8	
innerorts .....	-	1	X	1	6	X	42	42	-59,5	142	142	152	-6,6	
außerorts .....	8	9	X	58	74	-21,6	128	119	7,6	749	723	723	3,6	
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 ...	1	4	X	26	32	-18,8	69	82	-15,9	455	451	451	0,9	
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	15	22	-31,8	99	93	93	6,5	
außerorts .....	1	4	X	25	31	-19,4	54	60	-10,0	356	358	358	-0,6	
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...	2	-	X	12	11	9,1	31	34	-8,8	184	192	192	-4,2	
innerorts .....	-	-	-	1	1	X	2	6	X	22	27	27	-18,5	
außerorts .....	2	-	X	12	10	20,0	29	28	3,6	162	165	165	-1,8	
Sattelzugmaschinen innerorts .....	4	5	X	19	36	-47,2	41	34	20,6	214	201	201	6,5	
außerorts .....	-	-	-	3	3	X	-	6	X	10	17	17	-41,2	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	4	X	2	11	X	18	29	-37,9	91	111	111	-18,0	
innerorts .....	-	3	X	1	6	X	5	17	X	40	58	58	-31,0	
außerorts .....	-	1	X	1	5	X	13	12	8,3	51	53	53	-3,8	
übrigen Kraftfahrzeuge ....	2	2	-	8	8	-	11	14	-21,4	75	66	66	13,6	
innerorts .....	-	2	X	5	3	X	4	7	X	37	36	36	2,8	
außerorts .....	2	-	X	3	5	X	7	7	-	38	30	30	26,7	
Kraftfahrzeuge zus. ...	189	269	-29,7	1 049	1 171	-10,4	4 088	4 536	-9,9	20 539	20 844	20 844	-1,5	
innerorts .....	29	48	-39,6	153	207	-26,1	1 464	1 720	-14,9	7 266	7 436	7 436	-2,3	
außerorts .....	160	221	-27,6	896	964	-7,1	2 624	2 816	-6,8	13 273	13 408	13 408	-1,0	

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte							Verunglückte insgesamt						
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen innerorts .....	1 304	1 407	-7,3	4 866	5 138	-5,3	1 625	1 761	-7,7	6 122	6 438	-4,9		
außerorts .....	1 148	1 195	-3,9	4 279	4 435	-3,5	1 376	1 461	-5,8	5 250	5 431	-3,3		
156	212	-26,4		587	703	-16,5	249	300	-17,0	872	1 007	-13,4		
davon:														
Mofas, Kleinkraftr. innerorts .....	1 258	1 360	-7,5	4 653	4 931	-5,6	1 550	1 706	-9,1	5 825	6 181	-5,8		
innerorts .....	1 112	1 162	-4,3	4 097	4 282	-4,3	1 326	1 423	-6,8	5 013	5 244	-4,4		
außerorts .....	146	198	-26,3	556	649	-14,3	224	283	-20,8	812	937	-13,3		
E-Bikes innerorts .....	29	30	-3,3	129	118	9,3	47	37	27,0	173	153	13,1		
innerorts .....	26	23	13,0	118	95	24,2	35	28	25,0	147	117	25,6		
außerorts .....	3	7	X	11	23	-52,2	12	9	X	26	36	-27,8		
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. innerorts .....	17	17	-	84	89	-5,6	28	18	55,6	124	104	19,2		
innerorts .....	10	10	-	64	58	10,3	15	10	50,0	90	70	28,6		
außerorts .....	7	7	-	20	31	-35,5	13	8	X	34	34	-		
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen innerorts .....	2 178	2 649	-17,8	8 103	8 784	-7,8	3 333	4 223	-21,1	12 399	13 696	-9,5		
innerorts .....	1 439	1 638	-12,1	5 335	5 786	-7,8	1 901	2 253	-15,6	7 138	7 850	-9,1		
außerorts .....	739	1 011	-26,9	2 768	2 998	-7,7	1 432	1 970	-27,3	5 261	5 846	-10,0		
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	2 150	2 615	-17,8	7 991	8 666	-7,8	3 289	4 153	-20,8	12 214	13 501	-9,5		
innerorts .....	1 417	1 612	-12,1	5 250	5 697	-7,8	1 872	2 206	-15,1	7 019	7 724	-9,1		
außerorts .....	733	1 003	-26,9	2 741	2 969	-7,7	1 417	1 947	-27,2	5 195	5 777	-10,1		
drei- und leichten vierrädrigen Kfz. innerorts .....	28	34	-17,6	112	118	-5,1	44	70	-37,1	185	195	-5,1		
innerorts .....	22	26	-15,4	85	89	-4,5	29	47	-38,3	119	126	-5,6		
außerorts .....	6	8	X	27	29	-6,9	15	23	-34,8	66	69	-4,3		
Personenkraftwagen ... innerorts .....	16 242	15 955	1,8	90 961	89 415	1,7	18 830	18 564	1,4	105 679	103 852	1,8		
innerorts .....	8 997	8 854	1,6	49 548	49 463	0,2	9 753	9 636	1,2	53 832	53 626	0,4		
außerorts .....	7 245	7 101	2,0	41 413	39 952	3,7	9 077	8 928	1,7	51 847	50 226	3,2		
darunter:														
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ... innerorts .....	3 217	3 345	-3,8	18 934	18 991	-0,3	3 760	3 973	-5,4	22 166	22 317	-0,7		
innerorts .....	1 566	1 653	-5,3	9 185	9 485	-3,2	1 694	1 812	-6,5	10 007	10 299	-2,8		
außerorts .....	1 446	1 518	-4,7	8 572	8 411	1,9	1 818	1 913	-5,0	10 743	10 632	1,0		
Wohnmobilen .....	22	17	29,4	93	91	2,2	27	27	-	110	121	-9,1		
innerorts .....	6	3	X	17	21	-19,0	7	3	X	18	22	-18,2		
außerorts .....	16	14	14,3	76	70	8,6	20	24	-16,7	92	99	-7,1		
Bussen .....	464	558	-16,8	2 502	2 700	-7,3	488	596	-18,1	2 677	2 885	-7,2		
innerorts .....	400	496	-19,4	2 140	2 352	-9,0	420	529	-20,6	2 274	2 510	-9,4		
außerorts .....	64	62	3,2	362	348	4,0	68	67	1,5	403	375	7,5		
Güterkraftfahrzeuge .....	720	635	13,4	3 620	3 568	1,5	873	806	8,3	4 570	4 523	1,0		
innerorts .....	279	240	16,3	1 281	1 288	-0,5	296	283	4,6	1 424	1 446	-1,5		
außerorts .....	441	395	11,6	2 339	2 280	2,6	577	523	10,3	3 146	3 077	2,2		
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 ... innerorts .....	445	390	14,1	2 191	2 168	1,1	515	476	8,2	2 672	2 651	0,8		
innerorts .....	213	183	16,4	951	938	1,4	228	205	11,2	1 051	1 032	1,8		
außerorts .....	232	207	12,1	1 240	1 230	0,8	287	271	5,9	1 621	1 619	0,1		
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ... innerorts .....	144	132	9,1	720	708	1,7	177	166	6,6	916	911	0,5		
innerorts .....	43	42	2,4	204	226	-9,7	45	48	-6,3	226	254	-11,0		
außerorts .....	101	90	12,2	516	482	7,1	132	118	11,9	690	657	5,0		
Sattelzugmaschinen innerorts .....	104	96	8,3	575	570	0,9	149	135	10,4	808	807	0,1		
innerorts .....	14	6	X	62	79	-21,5	14	12	16,7	72	99	-27,3		
außerorts .....	90	90	-	513	491	4,5	135	123	9,8	736	708	4,0		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	36	51	-29,4	179	225	-20,4	54	84	-35,7	272	347	-21,6		
innerorts .....	11	16	-31,3	67	106	-36,8	16	36	-55,6	108	170	-36,5		
außerorts .....	25	35	-28,6	112	119	-5,9	38	48	-20,8	164	177	-7,3		
übrigen Kraftfahrzeuge ....	86	53	62,3	368	365	0,8	99	69	43,5	451	439	2,7		
innerorts .....	55	34	61,8	249	238	4,6	59	43	37,2	291	277	5,1		
außerorts .....	31	19	63,2	119	127	-6,3	40	26	53,8	160	162	-1,2		
Kraftfahrzeuge zus. ... innerorts .....	21 052	21 325	-1,3	110 692	110 286	0,4	25 329	26 130	-3,1	132 280	132 301	0,0		
innerorts .....	12 335	12 476	-1,1	62 916	63 689	-1,2	13 828	14 244	-2,9	70 335	71 332	-1,4		
außerorts .....	8 717	8 849	-1,5	47 776	46 597	2,5	11 501	11 886	-3,2	61 945	60 969	1,6		

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbe teiligung und Ortslage

	Getötete							Schwerverletzte						
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von														
Fahrräder .....	32	35	-8,6	151	161	-6,2	1 615	1 778	-9,2	6 249	6 443	-3,0		
innerorts .....	19	18	5,6	102	103	-1,0	1 320	1 432	-7,8	5 265	5 390	-2,3		
außerorts .....	13	17	-23,5	49	58	-15,5	295	346	-14,7	984	1 053	-6,6		
und zwar:														
Pedelecs .....	5	7	X	19	14	35,7	125	84	48,8	413	334	23,7		
innerorts .....	3	3	-	12	7	X	87	59	47,5	319	246	29,7		
außerorts .....	2	4	X	7	7	-	38	25	52,0	94	88	6,8		
unter 15 Jahren .....	1	3	X	2	10	X	156	162	-3,7	535	565	-5,3		
innerorts .....	1	1	-	2	5	X	140	144	-2,8	480	514	-6,6		
außerorts .....	-	2	X	-	5	X	16	18	-11,1	55	51	7,8		
anderen Fahrzeugen .....	1	3	X	3	7	X	17	33	-48,5	90	119	-24,4		
innerorts .....	1	3	X	3	6	X	13	27	-51,9	69	89	-22,5		
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	4	6	X	21	30	-30,0		
Fußgänger .....	32	35	-8,6	239	251	-4,8	510	533	-4,3	3 649	3 745	-2,6		
innerorts .....	20	23	-13,0	167	170	-1,8	480	501	-4,2	3 421	3 511	-2,6		
außerorts .....	12	12	-	72	81	-11,1	30	32	-6,3	228	234	-2,6		
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	1	-	X	4	3	X	20	18	11,1	88	101	-12,9		
innerorts .....	1	-	X	3	1	X	18	15	20,0	81	87	-6,9		
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	2	3	X	7	14	X		
unter 15 Jahren .....	3	3	-	17	13	30,8	161	155	3,9	834	835	-0,1		
innerorts .....	2	2	-	13	9	X	154	145	6,2	802	804	-0,2		
außerorts .....	1	1	-	4	4	-	7	10	X	32	31	3,2		
65 Jahre und mehr .....	13	16	-18,8	126	128	-1,6	142	156	-9,0	1 130	1 194	-5,4		
innerorts .....	12	14	-14,3	110	114	-3,5	140	149	-6,0	1 094	1 154	-5,2		
außerorts .....	1	2	X	16	14	14,3	2	7	X	36	40	-10,0		
Andere Personen .....	-	1	X	3	4	X	16	15	6,7	63	51	23,5		
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	14	14	-	54	44	22,7		
außerorts .....	-	1	X	1	2	X	2	1	X	9	7	X		
Insgesamt .....	254	343	-25,9	1 445	1 594	-9,3	6 246	6 895	-9,4	30 590	31 202	-2,0		
innerorts .....	69	92	-25,0	427	488	-12,5	3 291	3 694	-10,9	16 075	16 470	-2,4		
außerorts .....	185	251	-26,3	1 018	1 106	-8,0	2 955	3 201	-7,7	14 515	14 732	-1,5		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	5	11	X	33	37	-10,8	443	443	-	2 002	1 999	0,2		
innerorts .....	4	4	-	16	17	-5,9	345	334	3,3	1 489	1 508	-1,3		
außerorts .....	1	7	X	17	20	-15,0	98	109	-10,1	513	491	4,5		
65 Jahre und mehr ....	65	91	-28,6	453	462	-1,9	1 091	1 183	-7,8	5 668	5 658	0,2		
innerorts .....	31	43	-27,9	227	235	-3,4	694	771	-10,0	3 724	3 743	-0,5		
außerorts .....	34	48	-29,2	226	227	-0,4	397	412	-3,6	1 944	1 915	1,5		

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte							Verunglückte insgesamt						
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von														
Fahrräder .....	7 808	7 928	-1,5	28 611	28 243	1,3	9 455	9 741	-2,9	35 011	34 847	0,5		
innerorts .....	7 229	7 304	-1,0	26 560	26 308	1,0	8 568	8 754	-2,1	31 927	31 801	0,4		
außerorts .....	579	624	-7,2	2 051	1 935	6,0	887	997	-10,1	3 084	3 046	1,2		
und zwar:														
Pedelecs .....	315	254	24,0	1 047	802	30,5	445	345	29,0	1 479	1 150	28,6		
innerorts .....	265	216	22,7	890	701	27,0	355	278	27,7	1 221	954	28,0		
außerorts .....	50	38	31,6	157	101	55,4	90	67	34,3	258	196	31,6		
unter 15 Jahren .....	1 168	1 167	0,1	3 703	3 808	-2,8	1 325	1 332	-0,5	4 240	4 383	-3,3		
innerorts .....	1 117	1 108	0,8	3 537	3 642	-2,9	1 258	1 253	0,4	4 019	4 161	-3,4		
außerorts .....	51	59	-13,6	166	166	-	67	79	-15,2	221	222	-0,5		
anderen Fahrzeugen .....	120	121	-0,8	571	542	5,4	138	157	-12,1	664	668	-0,6		
innerorts .....	115	106	8,5	548	492	11,4	129	136	-5,1	620	587	5,6		
außerorts .....	5	15	X	23	50	-54,0	9	21	X	44	81	-45,7		
Fußgänger .....	1 886	1 855	1,7	11 263	11 110	1,4	2 428	2 423	0,2	15 151	15 106	0,3		
innerorts .....	1 831	1 781	2,8	10 853	10 663	1,8	2 331	2 305	1,1	14 441	14 344	0,7		
außerorts .....	55	74	-25,7	410	447	-8,3	97	118	-17,8	710	762	-6,8		
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	113	101	11,9	422	435	-3,0	134	119	12,6	514	539	-4,6		
innerorts .....	111	91	22,0	405	404	0,2	130	106	22,6	489	492	-0,6		
außerorts .....	2	10	X	17	31	-45,2	4	13	X	25	47	-46,8		
unter 15 Jahren .....	489	468	4,5	2 460	2 436	1,0	653	626	4,3	3 311	3 284	0,8		
innerorts .....	484	454	6,6	2 428	2 389	1,6	640	601	6,5	3 243	3 202	1,3		
außerorts .....	5	14	X	32	47	-31,9	13	25	-48,0	68	82	-17,1		
65 Jahre und mehr .....	344	344	-	2 024	1 970	2,7	499	516	-3,3	3 280	3 292	-0,4		
innerorts .....	337	332	1,5	1 984	1 910	3,9	489	495	-1,2	3 188	3 178	0,3		
außerorts .....	7	12	X	40	60	-33,3	10	21	-52,4	92	114	-19,3		
Andere Personen .....	46	64	-28,1	256	281	-8,9	62	80	-22,5	322	336	-4,2		
innerorts .....	41	58	-29,3	230	249	-7,6	55	72	-23,6	286	295	-3,1		
außerorts .....	5	6	X	26	32	-18,8	7	8	X	36	41	-12,2		
Insgesamt .....	30 912	31 293	-1,2	151 393	150 462	0,6	37 412	38 531	-2,9	183 428	183 258	0,1		
innerorts .....	21 551	21 725	-0,8	101 107	101 401	-0,3	24 911	25 511	-2,4	117 609	118 359	-0,6		
außerorts .....	9 361	9 568	-2,2	50 286	49 061	2,5	12 501	13 020	-4,0	65 819	64 899	1,4		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	2 714	2 608	4,1	11 500	11 317	1,6	3 162	3 062	3,3	13 535	13 353	1,4		
innerorts .....	2 239	2 172	3,1	9 029	9 072	-0,5	2 588	2 510	3,1	10 534	10 597	-0,6		
außerorts .....	475	436	8,9	2 471	2 245	10,1	574	552	4,0	3 001	2 756	8,9		
65 Jahre und mehr ....	3 383	3 494	-3,2	16 096	15 951	0,9	4 539	4 768	-4,8	22 217	22 071	0,7		
innerorts .....	2 521	2 580	-2,3	11 917	11 764	1,3	3 246	3 394	-4,4	15 868	15 742	0,8		
außerorts .....	862	914	-5,7	4 179	4 187	-0,2	1 293	1 374	-5,9	6 349	6 329	0,3		

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)																		
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger 3		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger 3	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1	Fahr-rädern 2	Fuß-gänger 3														
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1	Fahr-rädern 2	3		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz. 1	Fahr-rädern 2	3																			
Anzahl												%																	
<b>Getötete</b>																													
<b>Juni 2016</b>																													
<b>Juni 2015</b>																													
unter 15 .....	5	1	-	1	3	11	3	-	3	3	X	X	-	X	-	X	-												
männlich .....	5	1	-	1	3	9	1	-	3	3	X	X	-	X	-	X	-												
weiblich .....	-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-												
15 - 18 .....	11	1	7	2	1	6	1	3	-	1	X	-	X	X	X	-	X												
männlich .....	9	1	5	2	1	4	-	3	-	-	X	X	X	X	X	-	X												
weiblich .....	2	-	2	-	2	1	-	-	-	1	-	X	X	-	X	-	X												
18 - 21 .....	13	6	4	1	1	18	11	3	2	1	-27,8	X	X	X	X	X	-												
männlich .....	10	4	4	-	1	13	7	3	1	1	-23,1	X	X	X	X	X	-												
weiblich .....	3	2	-	-	5	4	-	1	1	X	X	-	-	-	-	-	-												
21 - 25 .....	27	15	11	-	1	26	14	11	-	1	3,8	7,1	20,0	10,0	-	-	-												
männlich .....	23	12	11	-	1	21	10	10	-	1	9,5	X	X	X	X	-	X												
weiblich .....	4	3	-	-	5	4	1	-	-	1	-	X	-	-	-	-	-												
25 - 35 .....	33	19	8	2	3	48	22	20	1	3	-31,3	-13,6	X	X	-	X	-												
männlich .....	27	15	6	2	3	43	19	20	-	2	-37,2	-21,1	X	X	X	X	-												
weiblich .....	6	4	2	-	5	3	-	1	1	1	X	X	-	-	-	-	-												
35 - 45 .....	26	12	7	1	3	39	17	13	1	4	-33,3	-29,4	X	X	-	X	-												
männlich .....	20	8	7	-	2	31	11	12	1	3	-35,5	X	X	X	X	-	X												
weiblich .....	6	4	-	1	8	6	6	1	1	1	X	X	-	-	-	-	-												
45 - 55 .....	43	16	15	5	4	55	22	23	4	5	-21,8	-27,3	-34,8	X	X	X	X												
männlich .....	33	12	12	4	2	47	20	21	2	3	-29,8	-40,0	-42,9	X	X	X	-												
weiblich .....	10	4	3	1	2	8	2	2	2	2	X	-	-	-	-	-	-												
55 - 65 .....	31	15	7	2	3	49	18	19	7	1	-36,7	-16,7	X	X	X	X	X												
männlich .....	21	7	7	1	2	43	15	19	4	1	-51,2	X	X	X	X	-	X												
weiblich .....	10	8	-	1	1	6	3	-	3	3	X	X	-	-	-	-	-												
65 und mehr ....	65	28	1	18	13	91	38	8	17	16	-28,6	-26,3	X	5,9	-18,8	X	-												
männlich .....	43	19	1	16	4	62	27	8	12	7	-30,6	-29,6	X	33,3	X	-	-												
weiblich .....	22	9	-	2	9	29	11	-	5	9	-24,1	X	-	-	-	-	-												
Zusammen .....	254	113	60	32	32	343	146	100	35	35	-25,9	-22,6	-40,0	-8,6	-8,6	-	-												
männlich .....	191	79	53	26	18	273	110	96	23	21	-30,0	-28,2	-44,8	13,0	-14,3	-	-												
weiblich .....	63	34	7	6	14	70	36	4	12	14	-10,0	-5,6	X	X	-	-	-												
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-												
Insgesamt .....	254	113	60	32	32	343	146	100	35	35	-25,9	-22,6	-40,0	-8,6	-8,6	-	-												
<b>Januar - Juni 2016</b>																													
<b>Januar - Juni 2015</b>																													
unter 15 .....	33	14	-	2	17	37	10	-	10	13	-10,8	40,0	-	X	30,8	-													
männlich .....	21	8	-	1	12	27	5	-	9	9	-22,2	X	-	X	X	-													
weiblich .....	12	6	-	1	5	10	5	-	1	4	20,0	X	-	-	-	-													
15 - 18 .....	38	11	16	3	7	34	8	13	4	8	11,8	X	23,1	X	X	X	X												
männlich .....	29	8	12	3	5	25	3	12	3	6	16,0	X	X	X	X	-	X												
weiblich .....	9	3	4	-	2	9	5	1	1	2	-	X	-	-	-	-	-												
18 - 21 .....	87	63	9	2	8	100	60	18	5	14	-13,0	5,0	X	X	X	X	X												
männlich .....	68	45	9	1	8	81	48	17	2	12	-16,0	-6,3	X	X	X	X	X												
weiblich .....	19	18	-	1	-	19	12	1	3	2	-	50,0	X	X	X	X	X												
21 - 25 .....	110	75	24	-	7	119	65	38	2	6	-7,6	15,4	-36,8	X	X	X	X												
männlich .....	84	52	23	-	5	93	45	33	1	6	-9,7	15,6	-30,3	X	X	X	X												
weiblich .....	26	23	1	-	2	26	20	5	1	-	-	15,0	X	X	X	X	X												
25 - 35 .....	155	89	33	8	12	218	110	68	11	16	-28,9	-19,1	-51,5	X	-25,0	-													
männlich .....	129	68	31	6	12	186	83	68	8	14	-30,6	-18,1	-54,4	X	-14,3	-													
weiblich .....	26	21	2	-	32	27	-	3	2	2	-18,8	-22,2	X	X	-	-													
35 - 45 .....	142	80	27	6	12	183	86	48	10	16	-22,4	-7,0	-43,8	X	-25,0	-													
männlich .....	117	62	24	4	11	152	61	46	8	14	-23,0	1,6	-47,8	X	-21,4	-													
weiblich .....	25	18	3	2	1	31	25	2	2	2	-19,4	-28,0	X	-	-	-													
45 - 55 .....	228	113	52	14	25	255	113	66	20	26	-10,6	-	-21,2	-30,0	-3,8	-													
männlich .....	181	83	44	12	19	206	85	57	15	21	-12,1	-2,4	-22,8	-20,0	-9,5	-													
weiblich .....	47	30	8	2	6	49	28	9	5	5	-4,1	7,1	X	X	-	-													
55 - 65 .....	198	93	39	23	25	186	82	42	18	24	6,5	13,4	-7,1	27,8	4,2	-													
männlich .....	139	56	35	18	13	145	53	41	12	20	-4,1	5,7	-14,6	50,0	-35,0	X	-												
weiblich .....	59	37	4	5	12	41	29	1	6	4	43,9	27,6	X	X	-	-													
65 und mehr ....	453	202	8	92	126	462	194	23	81	128	-1,9	4,1	X	13,6	-1,6	-													
männlich .....	273	133	6	68	46	298	123	23	64	60	-8,4	8,1	X	6,3	-23,3	-													
weiblich .....	180	69	2	24	80	164	71	-	68	68	9,8	-2,8	X	41,2	17,6	-													
Zusammen .....	1 444	740	208	151	239	1 594	728	316	161	251	-9,3	1,6	-34,2	-6,2	-4,8	-													
männlich .....	1 041	515	184	113	131	1 213	506	297	122	162	-14,2	1,8	-38,0	-7,4	-19,1	-													
weiblich .....	403	225	24	37	108	381	222	19	39	89	5,8	1,4	26,3	-5,1	21,3	-													
Ohne Angabe ....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-													
Insgesamt .....	1 445	740	208	151	239	1 594	728	316	161	251	-9,3	1,6	-34,2	-6,2	-4,8	-													

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)										
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger						
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz.	2		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amtl. Kennz.	2	3	1	1	2	3						
Anzahl												%							
<b>Schwerverletzte</b>																			
<b>Juni 2016</b>																			
unter 15 .....	443	104	1	156	161	443	106	7	162	155	-1,9	X	-3,7	3,9					
männlich .....	260	42	-	110	100	283	61	4	118	94	-8,1	X	-6,8	6,4					
weiblich .....	183	62	1	46	61	160	45	3	44	61	14,4	X	4,5	-					
15 - 18 .....	326	50	126	71	17	376	66	133	78	22	-13,3	-24,2	-5,3	-9,0					
männlich .....	220	19	101	41	9	263	40	114	43	11	-16,3	-52,5	-11,4	-4,7					
weiblich .....	106	31	25	30	8	113	26	19	35	11	-6,2	19,2	31,6	-14,3					
18 - 21 .....	455	265	78	65	17	474	268	111	51	15	-4,0	-1,1	-29,7	27,5					
männlich .....	303	153	71	43	10	312	148	95	35	10	-2,9	3,4	-25,3	22,9					
weiblich .....	152	112	7	22	7	162	120	16	5	-6,2	-6,7	X	37,5	X					
21 - 25 .....	463	248	111	54	20	535	290	128	57	17	-13,5	-14,5	-13,3	17,6					
männlich .....	300	121	102	43	10	351	163	118	37	4	-14,5	-25,8	-13,6	16,2					
weiblich .....	163	127	9	11	10	184	127	10	20	13	-11,4	-	-45,0	-23,1					
25 - 35 .....	876	430	193	156	33	987	430	259	186	36	-11,2	-	-25,5	-16,1					
männlich .....	592	227	169	116	21	652	219	221	128	20	-9,2	3,7	-23,5	-9,4					
weiblich .....	284	203	24	40	12	335	211	38	58	16	-15,2	-3,8	-36,8	-31,0					
35 - 45 .....	716	305	128	170	26	770	265	189	185	41	-7,0	15,1	-32,3	-8,1					
männlich .....	498	173	110	122	17	532	130	174	126	25	-6,4	33,1	-36,8	-3,2					
weiblich .....	218	132	18	48	9	238	135	15	59	16	-8,4	-2,2	20,0	-18,6					
45 - 55 .....	1 027	367	234	280	37	1 209	347	344	321	48	-15,1	5,8	-32,0	-12,8					
männlich .....	696	205	200	180	18	812	167	285	203	35	-14,3	22,8	-29,8	-11,3					
weiblich .....	331	162	34	100	19	397	180	59	118	13	-16,6	-10,0	-42,4	-15,3					
55 - 65 .....	832	293	151	250	54	905	279	208	288	42	-8,1	5,0	-27,4	-13,2					
männlich .....	508	132	138	141	26	558	131	184	161	16	-9,0	0,8	-25,0	-12,4					
weiblich .....	324	161	13	109	28	347	148	24	127	26	-6,6	8,8	-45,8	7,7					
65 und mehr .....	1 091	410	68	409	142	1 183	408	90	448	156	-7,8	0,5	-24,4	-8,7					
männlich .....	605	214	63	244	39	644	204	85	258	54	-6,1	4,9	-25,9	-5,4					
weiblich .....	486	196	5	165	103	539	204	5	190	102	-9,8	-3,9	-	-13,2					
Zusammen .....	6 229	2 472	1 090	1 611	507	6 882	2 459	1 469	1 776	532	-9,5	0,5	-25,8	-9,3					
männlich .....	3 982	1 286	954	1 040	250	4 407	1 263	1 280	1 109	269	-9,6	1,8	-25,5	-6,2					
weiblich .....	2 247	1 186	136	571	257	2 475	1 196	189	667	263	-9,2	-0,8	-28,0	-14,4					
Ohne Angabe ....	17	3	5	4	3	13	4	5	2	1	30,8	X	-	X					
Insgesamt .....	6 246	2 475	1 095	1 615	510	6 895	2 463	1 474	1 778	533	-9,4	0,5	-25,7	-9,2					
<b>Januar - Juni 2016</b>																			
<b>Januar - Juni 2015</b>																			
unter 15 .....	2 002	572	10	535	834	1 999	536	17	565	835	0,2	6,7	-41,2	-0,1					
männlich .....	1 208	284	6	358	537	1 191	283	9	394	485	1,4	0,4	-9,1	10,7					
weiblich .....	794	288	4	177	297	808	253	8	171	350	-1,7	13,8	X	3,5					
15 - 18 .....	1 491	298	511	265	161	1 548	340	478	281	164	-3,7	-12,4	6,9	-5,7					
männlich .....	973	135	424	158	73	1 030	152	413	174	80	-5,5	-11,2	2,7	-8,8					
weiblich .....	518	163	87	107	88	518	188	65	107	84	-13,3	33,8	-	4,8					
18 - 21 .....	2 270	1 497	294	227	130	2 257	1 486	306	188	144	0,6	0,7	-3,9	20,7					
männlich .....	1 393	821	254	152	68	1 415	833	277	119	80	-1,6	-1,4	-8,3	27,7					
weiblich .....	877	676	40	75	62	842	653	29	69	64	4,2	3,5	37,9	8,7					
21 - 25 .....	2 280	1 443	344	239	143	2 486	1 534	424	233	133	-8,3	-5,9	-18,9	2,6					
männlich .....	1 406	770	310	159	82	1 548	836	379	147	66	-9,2	-7,9	-18,2	8,2					
weiblich .....	874	673	34	80	61	938	698	45	86	67	-6,8	-3,6	-24,4	-7,0					
25 - 35 .....	4 409	2 439	678	657	254	4 522	2 400	797	702	290	-2,5	1,6	-14,9	-6,4					
männlich .....	2 875	1 333	609	446	153	2 969	1 341	706	467	168	-3,2	-0,6	-13,7	-4,5					
weiblich .....	1 534	1 106	69	211	101	1 553	1 059	91	235	122	-1,2	4,4	-24,2	-10,2					
35 - 45 .....	3 487	1 741	468	654	220	3 473	1 633	565	644	242	0,4	6,6	-17,2	1,6					
männlich .....	2 317	957	412	465	134	2 279	867	504	434	138	1,7	10,4	-18,3	7,1					
weiblich .....	1 170	784	56	189	86	1 194	766	61	210	104	-2,0	2,3	-8,2	-10,0					
45 - 55 .....	4 841	1 990	894	1 066	377	5 185	2 027	1 054	1 150	364	-6,6	-1,8	-15,2	3,6					
männlich .....	3 108	1 024	774	699	184	3 413	1 064	904	734	200	-8,9	-3,8	-14,4	-4,8					
weiblich .....	1 733	966	120	367	193	1 772	963	150	416	164	-2,2	0,3	-20,0	-11,8					
55 - 65 .....	4 082	1 674	637	975	385	4 043	1 570	678	1 006	377	1,0	6,6	-6,0	-3,1					
männlich .....	2 498	851	586	550	165	2 446	763	622	568	156	2,1	11,5	-5,8	5,8					
weiblich .....	1 584	823	51	425	220	1 597	807	56	438	221	-0,8	2,0	-8,9	-3,0					
65 und mehr ....	5 668	2 312	241	1 615	1 130	5 658	2 174	269	1 663	1 194	0,2	6,3	-10,4	-2,9					
männlich .....	3 002	1 241	222	935	380	3 002	1 165	251	951	412	6,5	-11,6	-1,7	-7,8					
weiblich .....	2 666	1 071	19	680	750	2 656	1 009	18	712	782	0,4	6,1	5,6	-4,5					
Zusammen .....	30 530	13 966	4 077	6 233	3 634	31 171	13 700	4 588	6 432	3 743	-2,1	1,9	-11,1	-3,1					
männlich .....	18 780	7 416	3 597	3 922	1 776	19 293	7 304	4 065	3 988	1 785	-2,7	1,5	-11,5	-1,7					
weiblich .....	11 750	6 550	480	2 311	1 858	11 878	6 396	523	2 444	1 958	-1,1	2,4	-8,2	-5,1					
Ohne Angabe ....	60	12	11	16	15	31	9	8	11	2	93,5	X	45,5	X					
Insgesamt .....	30 590	13 978	4 088	6 249	3 649	31 202	13 709	4 596	6 443	3 745	-2,0	2,0	-11,1	-3,0					
1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.																			
2 Einschl. Pedelecs.																			
3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgerät.																			

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)												
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz.	Kraft-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger							
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz.	2		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit aml. Kennz.	2	3	1	1	1	2	3							
Anzahl												%									
<b>Leichtverletzte</b>																					
<b>Juni 2016</b>																					
unter 15 .....	2 714	902	8	1 168	489	2 608	784	22	1 167	468	4,1	15,1	X	0,1	4,5						
männlich .....	1 512	402	2	777	263	1 468	352	13	753	265	3,0	14,2	X	3,2	-0,8						
weiblich .....	1 202	500	6	391	226	1 139	431	9	414	203	5,5	16,0	X	-5,6	11,3						
15 - 18 .....	1 622	334	371	494	82	1 643	322	377	483	103	-1,3	3,7	-1,6	2,3	-20,4						
männlich .....	1 003	114	294	337	35	982	106	311	286	41	2,1	7,5	-5,5	17,8	-14,6						
weiblich .....	618	220	76	157	47	661	216	66	197	62	-6,5	1,9	15,2	-20,3	-24,2						
18 - 21 .....	2 360	1 572	168	363	71	2 340	1 519	203	341	74	0,9	3,5	-17,2	6,5	-4,1						
männlich .....	1 285	752	144	245	33	1 309	742	173	221	41	-1,8	1,3	-16,8	10,9	-19,5						
weiblich .....	1 075	820	24	118	38	1 031	777	30	120	33	4,3	5,5	-20,0	-1,7	15,2						
21 - 25 .....	2 559	1 609	163	484	97	2 706	1 707	228	476	104	-5,4	-5,7	-28,5	1,7	-6,7						
männlich .....	1 385	772	145	277	50	1 476	823	190	272	59	-6,2	-6,2	-23,7	1,8	-15,3						
weiblich .....	1 174	837	18	207	47	1 230	884	38	204	45	-4,6	-5,3	-52,6	1,5	4,4						
25 - 35 .....	5 637	3 415	311	1 236	227	5 541	3 226	407	1 218	215	1,7	5,9	-23,6	1,5	5,6						
männlich .....	3 071	1 577	264	784	121	3 117	1 550	350	759	116	-1,5	1,7	-24,6	3,3	4,3						
weiblich .....	2 566	1 838	47	452	106	2 423	1 675	57	459	99	5,9	9,7	-17,5	-1,5	7,1						
35 - 45 .....	4 014	2 422	237	831	167	4 216	2 467	300	881	170	-4,8	-1,8	-21,0	-5,7	-1,8						
männlich .....	2 127	1 076	199	490	85	2 340	1 151	244	552	98	-9,1	-6,5	-18,4	-11,2	-13,3						
weiblich .....	1 887	1 346	38	341	82	1 876	1 316	56	329	72	0,6	2,3	-32,1	3,6	13,9						
45 - 55 .....	5 065	2 655	466	1 200	219	5 265	2 754	594	1 249	203	-3,8	-3,6	-21,5	-3,9	7,9						
männlich .....	2 874	1 257	398	722	120	2 902	1 221	497	729	109	-1,0	2,9	-19,9	-1,0	10,1						
weiblich .....	2 191	1 398	68	478	99	2 363	1 533	97	520	94	-7,3	-8,8	-29,9	-8,1	5,3						
55 - 65 .....	3 423	1 746	325	882	169	3 394	1 609	364	908	161	0,9	8,5	-10,7	-2,9	5,0						
männlich .....	1 893	796	291	505	86	1 902	721	329	520	73	-0,5	10,4	-11,6	-2,9	17,8						
weiblich .....	1 530	950	34	377	83	1 492	888	35	388	88	2,5	7,0	-2,9	-2,8	-5,7						
65 und mehr .....	3 383	1 566	111	1 092	344	3 494	1 553	152	1 161	344	-3,2	0,8	-27,0	-5,9	-						
männlich .....	1 743	716	103	645	123	1 784	703	140	659	127	-2,3	1,8	-26,4	-2,1	-3,1						
weiblich .....	1 639	849	8	447	221	1 710	850	12	502	217	-4,2	-0,1	X	-11,0	1,8						
Zusammen .....	30 777	16 221	2 160	7 750	1 865	31 207	15 941	2 647	7 884	1 842	-1,4	1,8	-18,4	-1,7	1,2						
männlich .....	16 893	7 462	1 840	4 782	916	17 280	7 369	2 247	4 751	929	-2,2	1,3	-18,1	0,7	-1,4						
weiblich .....	13 882	8 758	319	2 968	949	13 925	8 570	400	3 133	913	-0,3	2,2	-20,3	-5,3	3,9						
Ohne Angabe ....	135	21	18	58	21	86	14	2	44	13	57,0	50,0	X	31,8	61,5						
Insgesamt .....	30 912	16 242	2 178	7 808	1 886	31 293	15 955	2 649	7 928	1 855	-1,2	1,8	-17,8	-1,5	1,7						
<b>Januar - Juni 2016</b>																					
<b>Januar - Juni 2015</b>																					
unter 15 .....	11 500	4 587	50	3 703	2 460	11 317	4 279	71	3 808	2 436	1,6	7,2	-29,6	-2,8	1,0						
männlich .....	6 277	2 083	23	2 464	1 358	6 269	2 007	41	2 490	1 410	0,1	3,8	-43,9	-1,0	-3,7						
weiblich .....	5 223	2 504	27	1 239	1 102	5 047	2 271	30	1 318	1 026	3,5	10,3	-10,0	-6,0	7,4						
15 - 18 .....	7 057	1 962	1 426	1 786	582	7 118	1 930	1 328	1 775	620	-0,9	1,7	7,4	0,6	-6,1						
männlich .....	4 164	738	1 152	1 182	253	4 060	713	1 100	1 048	250	2,6	3,5	4,7	12,8	1,2						
weiblich .....	2 891	1 223	273	604	329	3 058	1 217	228	727	370	-5,5	0,5	19,7	-16,9	-11,1						
18 - 21 .....	12 179	8 886	673	1 329	544	11 786	8 596	670	1 211	537	3,3	3,4	0,4	9,7	1,3						
männlich .....	6 416	4 230	586	877	251	6 158	4 070	568	749	256	4,2	3,9	3,2	17,1	-2,0						
weiblich .....	5 763	4 656	87	452	293	5 628	4 526	102	462	281	2,4	2,9	-14,7	-2,2	4,3						
21 - 25 .....	13 600	9 697	663	1 762	655	13 941	9 862	790	1 738	648	-2,4	-1,7	-16,1	1,4	1,1						
männlich .....	7 068	4 556	581	1 002	342	7 265	4 637	682	987	343	-2,7	-1,7	-14,8	1,5	-0,3						
weiblich .....	6 532	5 141	82	760	313	6 675	5 224	108	751	305	-2,1	-1,6	-24,1	1,2	2,6						
25 - 35 .....	28 301	19 242	1 197	4 500	1 366	27 728	18 687	1 351	4 318	1 374	2,1	3,0	-11,4	4,2	-0,6						
männlich .....	15 156	9 033	1 027	2 868	728	14 717	8 755	1 167	2 612	722	3,0	3,2	-12,0	9,8	0,8						
weiblich .....	13 143	10 207	170	1 632	638	13 010	9 931	184	1 706	652	1,0	2,8	-7,6	-4,3	-2,1						
35 - 45 .....	20 774	13 855	876	3 242	1 094	20 927	13 709	1 025	3 268	1 040	-0,7	1,1	-14,5	-0,8	5,2						
männlich .....	11 072	6 361	738	2 050	605	11 342	6 390	849	2 088	580	-2,4	-0,5	-13,1	-1,8	4,3						
weiblich .....	9 702	7 494	138	1 192	489	9 585	7 319	176	1 180	460	1,2	2,4	-21,6	1,0	6,3						
45 - 55 .....	24 942	14 965	1 655	4 617	1 342	25 331	15 182	1 858	4 593	1 399	-1,5	-1,4	-10,9	0,5	-4,1						
männlich .....	13 480	6 832	1 419	2 785	711	13 616	6 831	1 599	2 762	701	-1,0	0,0	-11,3	0,8	1,4						
weiblich .....	11 461	8 133	235	1 832	631	11 715	8 351	259	1 831	698	-2,2	-2,6	-9,3	0,1	-9,6						
55 - 65 .....	16 479	9 332	1 121	3 366	1 111	16 053	8 981	1 228	3 283	1 025	2,7	3,9	-8,7	2,5	8,4						
männlich .....	8 963	4 332	1 018	1 973	509	8 571	4 049	1 112	1 860	467	4,6	7,0	-8,5	6,1	9,0						
weiblich .....	7 515	5 000	103	1 393	602	7 482	4 932	116	1 423	558	0,4	1,4	-11,2	-2,1	7,9						
65 und mehr .....	16 096	8 334	404	4 115	2 024	15 951	8 127	454	4 106	1 970	0,9	2,5	-11,0	0,2	2,7						
männlich .....	8 191	3 934	377	2 427	827	8 102	3 828	424	2 397	764	1,1	2,8	-11,1	1,3	8,2						
weiblich .....	7 904	4 399	27	1 688	1 197	7 849	4 299	30	1 709	1 206	0,7	2,3	-10,0	-1,2	-0,7						
Zusammen .....	150 928	90 860	8 065	28 420	11 178	150 152	89 353	8 775	28 100	11 049	0,5	1,7	-8,1	1,1	1,2						
männlich .....	80 787	42 099	6 921	17 628	5 584	80 100	41 280	7 542	16 993	5 493	0,9	2,0	-8,2	3,7	1,7						
weiblich .....	70 134	48 757	1 142	10 792	5 594	70 049	48 070	1 233	11 107	5 556	0,1	1,4	-7,4	-2,8	0,7						
Ohne Angabe ....	465	101	38	191	85	310	62	9	143	61	50,0	62,9	X	33,6	39,3						
Insgesamt .....	151 393	90 961	8 103	28 611	11 263	150 462	89 415	8 784	28 243	11 110	0,6	1,7	-7								

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)												
		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amltl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger								
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amltl. Kennz.	2		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amltl. Kennz.	2	3	1	1	2	3								
Anzahl												%									
<b>Verunglückte insgesamt</b>																					
<b>Juni 2016</b>																					
unter 15 .....	3 162	1 007	9	1 325	653	3 062	893	29	1 332	626	3,3	12,8	X	-0,5	4,3						
männlich .....	1 777	445	2	888	366	1 760	414	17	874	362	1,0	7,5	X	1,6	1,1						
weiblich .....	1 385	562	7	437	287	1 301	478	12	458	264	6,5	17,6	X	-4,6	8,7						
15 - 18 .....	1 959	385	504	567	100	2 025	389	513	561	126	-3,3	-1,0	-1,8	1,1	-20,6						
männlich .....	1 232	134	400	380	45	1 249	146	428	329	52	-1,4	-8,2	-6,5	15,5	-13,5						
weiblich .....	726	251	103	187	55	776	243	85	232	74	-6,4	3,3	21,2	-19,4	-25,7						
18 - 21 .....	2 828	1 843	250	429	89	2 832	1 798	317	394	90	-0,1	2,5	-21,1	8,9	-1,1						
männlich .....	1 598	909	219	288	44	1 634	897	271	257	52	-2,2	1,3	-19,2	12,1	-15,4						
weiblich .....	1 230	934	31	141	45	1 198	901	46	137	38	2,7	3,7	-32,6	2,9	18,4						
21 - 25 .....	3 049	1 872	285	538	118	3 267	2 011	367	533	122	-6,7	-6,9	-22,3	0,9	-3,3						
männlich .....	1 708	905	258	320	60	1 848	996	318	309	64	-7,6	-9,1	-18,9	3,6	-6,3						
weiblich .....	1 341	967	27	218	58	1 419	1 015	49	224	58	-5,5	-4,7	-44,9	-2,7	-						
25 - 35 .....	6 546	3 864	512	1 394	263	6 576	3 678	686	1 405	254	-0,5	5,1	-25,4	-0,8	3,5						
männlich .....	3 690	1 819	439	902	145	3 812	1 788	591	887	138	-3,2	1,7	-25,7	1,7	5,1						
weiblich .....	2 856	2 045	73	492	118	2 763	1 889	95	518	116	3,4	8,3	-23,2	-5,0	1,7						
35 - 45 .....	4 756	2 739	372	1 002	196	5 025	2 749	502	1 067	215	-5,4	-0,4	-25,9	-6,1	-8,8						
männlich .....	2 645	1 257	316	612	104	2 903	1 292	430	679	126	-8,9	-2,7	-26,5	-9,9	-17,5						
weiblich .....	2 111	1 482	56	390	92	2 122	1 457	72	388	89	0,5	1,7	-22,2	0,5	3,4						
45 - 55 .....	6 135	3 038	715	1 485	260	6 529	3 123	961	1 574	256	-6,0	-2,7	-25,6	-5,7	1,6						
männlich .....	3 603	1 474	610	906	140	3 761	1 408	803	934	147	-4,2	4,7	-24,0	-3,0	-4,8						
weiblich .....	2 532	1 564	105	579	120	2 768	1 715	158	640	109	-8,5	-8,8	-33,5	-9,5	10,1						
55 - 65 .....	4 286	2 054	483	1 134	226	4 348	1 906	591	1 203	204	-1,4	7,8	-18,3	-5,7	10,8						
männlich .....	2 422	935	436	647	114	2 503	867	532	685	90	-3,2	7,8	-18,0	-5,5	26,7						
weiblich .....	1 864	1 119	47	487	112	1 845	1 039	59	518	114	1,0	7,7	-20,3	-6,0	-1,8						
65 und mehr .....	4 539	2 004	180	1 519	499	4 768	1 999	250	1 626	516	-4,8	0,3	-28,0	-6,6	-3,3						
männlich .....	2 391	949	167	905	166	2 490	934	233	929	188	-4,0	1,6	-28,3	-2,6	-11,7						
weiblich .....	2 147	1 054	13	614	333	2 278	1 065	17	697	328	-5,8	-1,0	-23,5	-11,9	1,5						
Zusammen .....	37 260	18 806	3 310	9 393	2 404	38 432	18 546	4 216	9 695	2 409	-3,0	1,4	-21,5	-3,1	-0,2						
männlich .....	21 066	8 827	2 847	5 848	1 184	21 960	8 742	3 623	5 883	2 219	-4,1	1,0	-21,4	-0,6	-2,9						
weiblich .....	16 192	9 978	462	3 545	1 220	16 470	9 802	593	3 812	1 190	-1,7	1,8	-22,1	-7,0	2,5						
Ohne Angabe ....	152	24	23	62	24	99	18	7	46	14	53,5	33,3	X	34,8	71,4						
Insgesamt .....	37 412	18 830	3 333	9 455	2 428	38 531	18 564	4 223	9 741	2 423	-2,9	1,4	-21,1	-2,9	0,2						
<b>Januar - Juni 2016</b>																					
<b>Januar - Juni 2015</b>																					
unter 15 .....	13 535	5 173	60	4 240	3 311	13 353	4 825	88	4 383	3 284	1,4	7,2	-31,8	-3,3	0,8						
männlich .....	7 506	2 375	29	2 823	1 907	7 487	2 295	50	2 893	1 904	0,3	3,5	-42,0	-2,4	0,2						
weiblich .....	6 029	2 798	31	1 417	1 404	5 865	2 529	38	1 490	1 380	2,8	10,6	-18,4	-4,9	1,7						
15 - 18 .....	8 586	2 271	1 953	2 054	750	8 700	2 278	1 819	2 060	792	-1,3	-0,3	7,4	-0,3	-5,3						
männlich .....	5 166	881	1 588	1 343	331	5 115	868	1 525	1 225	336	1,0	1,5	4,1	9,6	-1,5						
weiblich .....	3 418	1 389	364	711	419	3 585	1 410	294	835	456	-4,7	-1,5	23,8	-14,9	-8,1						
18 - 21 .....	14 536	10 446	976	1 558	682	14 143	10 142	994	1 404	695	2,8	3,0	-1,8	11,0	-1,9						
männlich .....	7 877	5 096	849	1 030	327	7 654	4 951	862	870	348	2,9	2,9	-1,5	18,4	-6,0						
weiblich .....	6 659	5 350	127	528	355	6 489	5 191	132	534	347	2,6	3,1	-3,8	-1,1	2,3						
21 - 25 .....	15 990	11 215	1 031	2 001	805	16 546	11 461	1 252	1 973	787	-3,4	-2,1	-17,7	1,4	2,3						
männlich .....	8 558	5 378	914	1 161	429	8 906	5 518	1 094	1 135	415	-3,9	-2,5	-16,5	2,3	3,4						
weiblich .....	7 432	5 837	117	840	376	7 639	5 942	158	838	372	-2,7	-1,8	-25,9	0,2	1,1						
25 - 35 .....	32 865	21 770	1 908	5 165	1 632	32 468	21 197	2 216	5 031	1 680	1,2	2,7	-13,9	2,7	-2,9						
männlich .....	18 160	10 434	1 667	3 320	893	17 872	10 179	1 941	3 087	904	1,6	2,5	-14,1	7,5	-1,2						
weiblich .....	14 703	11 334	241	1 845	739	14 595	11 017	275	1 944	776	0,7	2,9	-12,4	-5,1	-4,8						
35 - 45 .....	24 403	15 676	1 371	3 902	1 326	24 583	15 428	1 638	3 922	1 298	-0,7	1,6	-16,3	-0,5	2,2						
männlich .....	13 506	7 380	1 174	2 519	750	13 773	7 318	1 399	2 530	732	-1,9	0,8	-16,1	-0,4	2,5						
weiblich .....	10 897	8 296	197	1 383	576	10 810	8 110	239	1 392	566	0,8	2,3	-17,6	-0,6	1,8						
45 - 55 .....	30 011	17 068	2 601	5 697	1 744	30 771	17 322	2 978	5 763	1 789	-2,5	-1,5	-12,7	-1,1	-2,5						
männlich .....	16 769	7 939	2 237	3 496	914	17 235	7 980	2 560	3 511	922	-2,7	-0,5	-12,6	-0,4	-0,9						
weiblich .....	13 241	9 129	363	2 201	830	13 536	9 342	418	2 252	867	-2,2	-2,3	-13,2	-2,3	-4,3						
55 - 65 .....	20 759	11 099	1 797	4 364	1 521	20 282	10 633	1 948	4 307	1 426	2,4	4,4	-7,8	1,3	6,7						
männlich .....	11 600	5 239	1 639	2 541	687	11 162	4 865	1 775	2 440	643	3,9	7,7	-7,7	4,1	6,8						
weiblich .....	9 158	5 860	158	1 823	834	9 120	5 768	173	1 867	783	0,4	1,6	-8,7	-2,4	6,5						
65 und mehr ....	22 217	10 848	653	5 822	3 280	22 071	10 495	746	5 850	3 292	0,7	3,4	-12,5	-0,5	-0,4						
männlich .....	11 466	5 308	605	3 430	1 253	11 402	5 116	698	3 412	1 236	0,6	3,8	-13,3	0,5	1,4						
weiblich .....	10 750	5 539	48	2 392	2 027	10 669	5 379	48	2 438	2 056	0,8	3,0	-1,9	-1,9	-1,4						
Zusammen .....	182 902	105 566	12 350	34 803	15 051	182 917	103 781	13 679	34 693	15 043	0,0	1,7	-9,7	0,3	0,1						
männlich .....	100 608	50 030	10 702	21 663	7 491	100 606	49 090	11 904	21 103	7 440	0,0	1,9	-10,1	2,7	0,7						
weiblich .....	82 287	55 532	1 646	13 140	7 560	82 308	54 688	1 775	13 590	7 603	0,0	1,5	-7,3	-3,3	-0,6						
Ohne Angabe ....	526	113	49	208	100	341	71	17	154	63	54,3	59,2	X	35,1	58,7						
Insgesamt .....	183 428	105 679	12 399	35 011	15 151	183 258															

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete							Schwerverletzte						
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	
unter 15 .....	5	11	X	33	37	-10,8	443	443	-8,1	2 002	1 999	0,2		
männlich .....	5	9	X	21	27	-22,2	260	283	-8,1	1 208	1 191	1,4		
weiblich .....	-	2	X	12	10	-20,0	183	160	14,4	794	808	-1,7		
15 - 18 .....	11	6	X	38	34	11,8	326	376	-13,3	1 491	1 548	-3,7		
männlich .....	9	4	X	29	25	16,0	220	263	-16,3	973	1 030	-5,5		
weiblich .....	2	2	-	9	9	-	106	113	-6,2	518	518	-		
18 - 21 .....	13	18	-27,8	87	100	-13,0	455	474	-4,0	2 270	2 257	0,6		
männlich .....	10	13	-23,1	68	81	-16,0	303	312	-2,9	1 393	1 415	-1,6		
weiblich .....	3	5	X	19	19	-	152	162	-6,2	877	842	4,2		
21 - 25 .....	27	26	3,8	110	119	-7,6	463	535	-13,5	2 280	2 486	-8,3		
männlich .....	23	21	9,5	84	93	-9,7	300	351	-14,5	1 406	1 548	-9,2		
weiblich .....	4	5	X	26	26	-	163	184	-11,4	874	938	-6,8		
25 - 30 .....	15	20	-25,0	80	111	-27,9	502	562	-10,7	2 506	2 582	-2,9		
männlich .....	12	19	-36,8	69	96	-28,1	338	371	-8,9	1 629	1 666	-2,2		
weiblich .....	3	1	X	11	15	-26,7	164	191	-14,1	877	916	-4,3		
30 - 35 .....	18	28	-35,7	75	107	-29,9	374	425	-12,0	1 903	1 940	-1,9		
männlich .....	15	24	-37,5	60	90	-33,3	254	281	-9,6	1 246	1 303	-4,4		
weiblich .....	3	4	X	15	17	-11,8	120	144	-16,7	657	637	3,1		
35 - 40 .....	13	22	-40,9	66	93	-29,0	347	380	-8,7	1 752	1 700	3,1		
männlich .....	11	20	-45,0	58	82	-29,3	246	259	-5,0	1 179	1 103	6,9		
weiblich .....	2	2	-	8	11	X	101	121	-16,5	573	597	-4,0		
40 - 45 .....	13	17	-23,5	76	90	-15,6	369	390	-5,4	1 735	1 773	-2,1		
männlich .....	9	11	X	59	70	-15,7	252	273	-7,7	1 138	1 176	-3,2		
weiblich .....	4	6	X	17	20	-15,0	117	117	-	597	597	-		
45 - 50 .....	18	23	-21,7	102	123	-17,1	458	564	-18,8	2 239	2 431	-7,9		
männlich .....	14	17	-17,6	82	96	-14,6	315	383	-17,8	1 454	1 591	-8,6		
weiblich .....	4	6	X	20	27	-25,9	143	181	-21,0	785	840	-6,5		
50 - 55 .....	25	32	-21,9	126	132	-4,5	569	645	-11,8	2 602	2 754	-5,5		
männlich .....	19	30	-36,7	99	110	-10,0	381	429	-11,2	1 654	1 822	-9,2		
weiblich .....	6	2	X	27	22	22,7	188	216	-13,0	948	932	1,7		
55 - 60 .....	19	26	-26,9	111	91	22,0	468	536	-12,7	2 299	2 290	0,4		
männlich .....	14	22	-36,4	80	73	9,6	295	337	-12,5	1 434	1 394	2,9		
weiblich .....	5	4	X	31	18	72,2	173	199	-13,1	865	896	-3,5		
60 - 65 .....	12	23	-47,8	87	95	-8,4	364	369	-1,4	1 783	1 753	1,7		
männlich .....	7	21	X	59	72	-18,1	213	221	-3,6	1 064	1 052	1,1		
weiblich .....	5	2	X	28	23	21,7	151	148	2,0	719	701	2,6		
65 - 70 .....	10	10	-	75	62	21,0	263	274	-4,0	1 264	1 203	5,1		
männlich .....	7	9	X	46	45	2,2	152	157	-3,2	733	713	2,8		
weiblich .....	3	1	X	29	17	70,6	111	117	-5,1	531	490	8,4		
70 - 75 .....	9	20	X	78	104	-25,0	251	311	-19,3	1 289	1 400	-7,9		
männlich .....	6	17	X	48	71	-32,4	151	166	-9,0	694	747	-7,1		
weiblich .....	3	3	-	30	33	-9,1	100	145	-31,0	595	653	-8,9		
75 und mehr .....	46	61	-24,6	300	296	1,4	577	598	-3,5	3 115	3 055	2,0		
männlich .....	30	36	-16,7	179	182	-1,6	302	321	-5,9	1 575	1 542	2,1		
weiblich .....	16	25	-36,0	121	114	6,1	275	277	-0,7	1 540	1 513	1,8		
Zusammen .....	254	343	-25,9	1 444	1 594	-9,4	6 229	6 882	-9,5	30 530	31 171	-2,1		
männlich .....	191	273	-30,0	1 041	1 213	-14,2	3 982	4 407	-9,6	18 780	19 293	-2,7		
weiblich .....	63	70	-10,0	403	381	5,8	2 247	2 475	-9,2	11 750	11 878	-1,1		
Ohne Angabe .....	-	-	-	1	-	X	17	13	30,8	60	31	93,5		
Insgesamt ...	254	343	-25,9	1 445	1 594	-9,3	6 246	6 895	-9,4	30 590	31 202	-2,0		

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte							Verunglückte insgesamt						
	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juni		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2016	2015		2016	2015		2016	2015		2016	2015			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	
unter 15 .....	2 714	2 608	4,1	11 500	11 317	1,6	3 162	3 062	3,3	13 535	13 353	1,4		
männlich .....	1 512	1 468	3,0	6 277	6 269	0,1	1 777	1 760	1,0	7 506	7 487	0,3		
weiblich .....	1 202	1 139	5,5	5 223	5 047	3,5	1 385	1 301	6,5	6 029	5 865	2,8		
15 - 18 .....	1 622	1 643	-1,3	7 057	7 118	-0,9	1 959	2 025	-3,3	8 586	8 700	-1,3		
männlich .....	1 003	982	2,1	4 164	4 060	2,6	1 232	1 249	-1,4	5 166	5 115	1,0		
weiblich .....	618	661	-6,5	2 891	3 058	-5,5	726	776	-6,4	3 418	3 585	-4,7		
18 - 21 .....	2 360	2 340	0,9	12 179	11 786	3,3	2 828	2 832	-0,1	14 536	14 143	2,8		
männlich .....	1 285	1 309	-1,8	6 416	6 158	4,2	1 598	1 634	-2,2	7 877	7 654	2,9		
weiblich .....	1 075	1 031	4,3	5 763	5 628	2,4	1 230	1 198	2,7	6 659	6 489	2,6		
21 - 25 .....	2 559	2 706	-5,4	13 600	13 941	-2,4	3 049	3 267	-6,7	15 990	16 546	-3,4		
männlich .....	1 385	1 476	-6,2	7 068	7 265	-2,7	1 708	1 848	-7,6	8 558	8 906	-3,9		
weiblich .....	1 174	1 230	-4,6	6 532	6 675	-2,1	1 341	1 419	-5,5	7 432	7 639	-2,7		
25 - 30 .....	3 088	3 054	1,1	15 680	15 463	1,4	3 605	3 636	-0,9	18 266	18 156	0,6		
männlich .....	1 625	1 678	-3,2	8 270	8 126	1,8	1 975	2 068	-4,5	9 968	9 888	0,8		
weiblich .....	1 463	1 375	6,4	7 408	7 336	1,0	1 630	1 567	4,0	8 296	8 267	0,4		
30 - 35 .....	2 549	2 487	2,5	12 621	12 265	2,9	2 941	2 940	0,0	14 599	14 312	2,0		
männlich .....	1 446	1 439	0,5	6 886	6 591	4,5	1 715	1 744	-1,7	8 192	7 984	2,6		
weiblich .....	1 103	1 048	5,2	5 735	5 674	1,1	1 226	1 196	2,5	6 407	6 328	1,2		
35 - 40 .....	2 099	2 105	-0,3	10 731	10 430	2,9	2 459	2 507	-1,9	12 549	12 223	2,7		
männlich .....	1 090	1 175	-7,2	5 755	5 649	1,9	1 347	1 454	-7,4	6 992	6 834	2,3		
weiblich .....	1 009	930	8,5	4 976	4 781	4,1	1 112	1 053	5,6	5 557	5 389	3,1		
40 - 45 .....	1 915	2 111	-9,3	10 043	10 497	-4,3	2 297	2 518	-8,8	11 854	12 360	-4,1		
männlich .....	1 037	1 165	-11,0	5 317	5 693	-6,6	1 298	1 449	-10,4	6 514	6 939	-6,1		
weiblich .....	878	946	-7,2	4 726	4 804	-1,6	999	1 069	-6,5	5 340	5 421	-1,5		
45 - 50 .....	2 554	2 612	-2,2	12 434	12 818	-3,0	3 030	3 199	-5,3	14 775	15 372	-3,9		
männlich .....	1 459	1 411	3,4	6 729	6 866	-2,0	1 788	1 811	-1,3	8 265	8 553	-3,4		
weiblich .....	1 095	1 201	-8,8	5 705	5 952	-4,1	1 242	1 388	-10,5	6 510	6 819	-4,5		
50 - 55 .....	2 511	2 653	-5,4	12 508	12 513	0,0	3 105	3 330	-6,8	15 236	15 399	-1,1		
männlich .....	1 415	1 491	-5,1	6 751	6 750	0,0	1 815	1 950	-6,9	8 504	8 682	-2,1		
weiblich .....	1 096	1 162	-5,7	5 756	5 763	-0,1	1 290	1 380	-6,5	6 731	6 717	0,2		
55 - 60 .....	2 003	1 978	1,3	9 735	9 390	3,7	2 490	2 540	-2,0	12 145	11 771	3,2		
männlich .....	1 136	1 123	1,2	5 397	5 033	7,2	1 445	1 482	-2,5	6 911	6 500	6,3		
weiblich .....	867	855	1,4	4 337	4 357	-0,5	1 045	1 058	-1,2	5 233	5 271	-0,7		
60 - 65 .....	1 420	1 416	0,3	6 744	6 663	1,2	1 796	1 808	-0,7	8 614	8 511	1,2		
männlich .....	757	779	-2,8	3 566	3 538	0,8	977	1 021	-4,3	4 689	4 662	0,6		
weiblich .....	663	637	4,1	3 178	3 125	1,7	819	787	4,1	3 925	3 849	2,0		
65 - 70 .....	1 011	979	3,3	4 647	4 326	7,4	1 284	1 263	1,7	5 986	5 591	7,1		
männlich .....	536	541	-0,9	2 387	2 277	4,8	695	707	-1,7	3 166	3 035	4,3		
weiblich .....	474	438	8,2	2 259	2 049	10,2	588	556	5,8	2 819	2 556	10,3		
70 - 75 .....	830	958	-13,4	3 961	4 437	-10,7	1 090	1 289	-15,4	5 328	5 941	-10,3		
männlich .....	427	480	-11,0	2 029	2 243	-9,5	584	663	-11,9	2 771	3 061	-9,5		
weiblich .....	403	478	-15,7	1 932	2 194	-11,9	506	626	-19,2	2 557	2 880	-11,2		
75 und mehr .....	1 542	1 557	-1,0	7 488	7 188	4,2	2 165	2 216	-2,3	10 903	10 539	3,5		
männlich .....	780	763	2,2	3 775	3 582	5,4	1 112	1 120	-0,7	5 529	5 306	4,2		
weiblich .....	762	794	-4,0	3 713	3 606	3,0	1 053	1 096	-3,9	5 374	5 233	2,7		
Zusammen .....	30 777	31 207	-1,4	150 928	150 152	0,5	37 260	38 432	-3,0	182 902	182 917	0,0		
männlich .....	16 893	17 280	-2,2	80 787	80 100	0,9	21 066	21 960	-4,1	100 608	100 606	0,0		
weiblich .....	13 882	13 925	-0,3	70 134	70 049	0,1	16 192	16 470	-1,7	82 287	82 308	0,0		
Ohne Angabe .....	135	86	57,0	465	310	50,0	152	99	53,5	526	341	54,3		
Insgesamt ...	30 912	31 293	-1,2	151 393	150 462	0,6	37 412	38 531	-2,9	183 428	183 258	0,1		

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von				Fuß-gänger			Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1	Fahr-rädern 2	Fuß-gänger 3	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1	Fahr-rädern 2										
		Anzahl							%					

Juni 2016

Juni 2015

unter 15 .....	2 128	5	1	1	399	693	2 138	7	3	1	440	667	-0,5	X	X	-2,8	3,9
männlich .....	1 354	3	-		946	391	1 358	6	2		943	392	-0,3	X	X	0,3	-0,3
weiblich .....	774	2	1		453	302	780	1	1		497	275	-0,8	X	-	-8,9	9,8
15 - 18 .....	1 660	44	479	634	120	1 698	46	483	621	143	-2,2	-4,3	-0,8	2,1	-16,1		
männlich .....	1 193	20	397	440	58	1 168	25	419	372	62	2,1	-20,0	-5,3	18,3	-6,5		
weiblich .....	466	24	81	194	62	530	21	64	249	81	-12,1	14,3	26,6	-22,1	-23,5		
18 - 21 .....	3 461	2 425	247	469	100	3 615	2 511	301	450	96	-4,3	-3,4	-17,9	4,2	4,2		
männlich .....	2 175	1 420	224	316	50	2 302	1 480	269	301	57	-5,5	-4,1	-16,7	5,0	-12,3		
weiblich .....	1 286	1 005	23	153	50	1 313	1 031	32	149	39	-2,1	-2,5	-28,1	2,7	28,2		
21 - 25 .....	4 084	2 737	279	595	131	4 474	3 041	361	586	134	-8,7	-10,0	-22,7	1,5	-2,2		
männlich .....	2 551	1 572	260	363	69	2 792	1 772	324	342	68	-8,6	-11,3	-19,8	6,1	1,5		
weiblich .....	1 533	1 165	19	232	62	1 682	1 269	37	244	66	-8,9	-8,2	-48,6	-4,9	-6,1		
25 - 35 .....	9 934	6 661	505	1 505	299	9 929	6 461	687	1 528	285	0,1	3,1	-26,5	-1,5	4,9		
männlich .....	6 224	3 773	451	981	166	6 300	3 699	613	981	152	-1,2	2,0	-26,4	-	9,2		
weiblich .....	3 710	2 888	54	524	133	3 629	2 762	74	547	133	2,2	4,6	-27,0	-4,2	-		
35 - 45 .....	8 233	5 522	371	1 082	222	8 564	5 540	505	1 137	238	-3,9	-0,3	-26,5	-4,8	-6,7		
männlich .....	5 137	3 079	330	665	118	5 438	3 077	454	729	141	-5,5	0,1	-27,3	-8,8	-16,3		
weiblich .....	3 095	2 442	41	417	104	3 126	2 463	51	408	97	-1,0	-0,9	-19,6	2,2	7,2		
45 - 55 .....	10 537	6 471	730	1 585	286	11 033	6 569	978	1 689	284	-4,5	-1,5	-25,4	-6,2	0,7		
männlich .....	6 885	3 811	652	980	148	7 163	3 748	863	1 018	162	-3,9	1,7	-24,4	-3,7	-8,6		
weiblich .....	3 652	2 660	78	605	138	3 870	2 821	115	671	122	-5,6	-5,7	-32,2	-9,8	13,1		
55 - 65 .....	7 150	4 336	494	1 195	240	7 322	4 264	603	1 264	222	-2,3	1,7	-18,1	-5,5	8,1		
männlich .....	4 828	2 727	464	687	124	4 882	2 598	563	719	100	-1,1	5,0	-17,6	-4,5	24,0		
weiblich .....	2 321	1 609	30	507	116	2 440	1 666	40	545	122	-4,9	-3,4	-25,0	-7,0	-4,9		
65 und mehr .....	6 903	4 312	187	1 576	519	7 076	4 219	260	1 681	541	-2,4	2,2	-28,1	-6,2	-4,1		
männlich .....	4 475	2 904	182	941	175	4 634	2 886	249	968	200	-3,4	0,6	-26,9	-2,8	-12,5		
weiblich .....	2 428	1 408	5	635	344	2 442	1 333	11	713	341	-0,6	5,6	X	-10,9	0,9		
Zusammen .....	54 090	32 513	3 293	10 040	2 610	55 849	32 658	4 181	10 396	2 610	-3,1	-0,4	-21,2	-3,4	-		
männlich .....	34 822	19 309	2 960	6 319	1 299	36 037	19 291	3 756	6 373	1 334	-3,4	0,1	-21,2	-0,8	-2,6		
weiblich .....	19 265	13 203	332	3 720	1 311	19 812	13 367	425	4 023	1 276	-2,8	-1,2	-21,9	-7,5	2,7		
ohne Angabe .....	2 203	1 373	43	264	69	2 075	1 332	36	233	47	6,2	3,1	19,4	13,3	46,8		
Insgesamt .....	56 293	33 886	3 336	10 304	2 679	57 924	33 990	4 217	10 629	2 657	-2,8	-0,3	-20,9	-3,1	0,8		

Januar - Juni 2016

Januar - Juni 2015

unter 15 .....	8 039	17	5	4	474	3 460	8 206	17	5	4	668	3 432	-2,0	-	-4,2	0,8	
männlich .....	5 070	12	3	3	011	2 001	5 164	13	4	3	103	2 000	-1,8	-7,7	X	-3,0	
weiblich .....	2 969	5	2	1	463	1 459	3 042	4	1	1	565	1 432	-2,4	X	-6,5	1,9	
15 - 18 .....	6 551	225	1 864	2	253	814	6 598	237	1 710	2 264	844	-0,7	-5,1	9,0	-0,5	-3,6	
männlich .....	4 622	138	1 596	1	506	373	4 529	143	1 506	1 374	373	2,1	-3,5	6,0	9,6	-	
weiblich .....	1 928	87	267	747	441	2 069	94	204	890	471	-6,8	-7,4	30,9	-16,1	-6,4		
18 - 21 .....	17 751	13 470	951	1	684	722	17 536	13 324	950	1 546	751	1,2	1,1	0,1	8,9	-3,9	
männlich .....	10 918	7 837	867	1	128	353	10 751	7 752	864	984	391	1,6	1,1	0,3	14,6	-9,7	
weiblich .....	6 833	5 633	84	556	369	6 785	5 572	86	562	360	0,7	1,1	-2,3	-1,1	2,5		
21 - 25 .....	21 226	15 774	1 007	2	160	867	22 090	16 283	1 223	2 119	845	-3,9	-3,1	-17,7	1,9	2,6	
männlich .....	12 952	9 062	923	1	277	471	13 533	9 390	1 117	1 239	444	-4,3	-3,5	-17,4	3,1	6,1	
weiblich .....	8 274	6 712	84	883	396	8 556	6 892	106	880	401	-3,3	-2,6	-20,8	0,3	-1,2		
25 - 35 .....	48 858	35 054	1 920	5	549	1 754	48 458	34 538	2 202	5 424	1 831	0,8	1,5	-12,8	2,3	-4,2	
männlich .....	30 634	20 181	1 741	3	611	960	30 165	19 796	2 001	3 378	993	1,6	1,9	-13,0	6,9	-3,3	
weiblich .....	18 219	14 869	179	1 938	794	18 290	14 739	201	2 046	838	-0,4	0,9	-10,9	-5,3	-5,3		
35 - 45 .....	41 437	29 312	1 396	4	179	1 427	41 754	29 218	1 656	4 193	1 391	-0,8	0,3	-15,7	-0,3	2,6	
männlich .....	26 169	16 664	1 244	2	729	815	26 598	16 748	1 477	2 735	787	-1,6	-0,5	-15,8	-0,2	3,6	
weiblich .....	15 266	12 647	152	1	450	612	15 155	12 469	179	1 458	604	0,7	1,4	-15,1	-0,5	1,3	
45 - 55 .....	51 176	33 644	2 647	6	003	1 844	52 249	33 908	3 029	6 157	1 895	-2,1	-0,8	-12,6	-2,5	-2,7	
männlich .....	33 350	19 911	2 378	3	728	970	33 942	19 799	2 717	3 808	984	-1,7	0,6	-12,5	-2,1	-1,4	
weiblich .....	17 824	13 733	268	2	275	874	18 305	14 108	312	2 349	911	-2,6	-2,7	-14,1	-3,2	-4,1	
55 - 65 .....	35 073	22 517	1 871	4	569	1 588	34 202	21 846	1 986	4 503	1 515	2,5	3,1	-5,8	1,5	4,8	
männlich .....	23 603	14 219	1 758	2	696	731	22 835	13 633	1 880	2 571	692	3,4	4,3	-6,5	4,9	5,6	
weiblich .....	11 466	8 295	113	1 872	857	11 367	8 213	106	1 932	823	0,9	1,0	6,6	-3,1	4,1		
65 und mehr .....	33 520	22 010	670	5	986	3 362	33 181	21 433	753	6 035	3 375	1,0	2,7	-11,0	-0,8	-0,4	
männlich .....	21 951	15 127	648	3	556	1 301	21 985	15 039	728	3 539	1 280	-0,2	0,6	-11,0	0,5	1,6	
weiblich .....	11 568	6 882	22	2	430	2 061	11 195	6 393	25	2 496	2 095	3,3	7,6	-12,0	-2,6	-1,6	
Zusammen .....	263 631	172 023	12 331	36	857	15 838	264 274	170 804	13 514	36 909	15 879	-0,2	0,7	-8,8	-0,1	-0,3	
männlich .....</																	

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit											
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden 1	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden 1
	Juni 2016		Juni 2015		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juni 2016		Januar - Juni 2015		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		%	
Fahrer von												
Kraftfahrzeugen zus. . .	42 754	10 392	43 986	9 458	-2,8	9,9	216 509	63 429	216 796	59 696	-0,1	6,3
innerorts .....	28 204	6 343	29 000	5 963	-2,7	6,4	139 010	38 937	140 785	37 436	-1,3	4,0
außerorts .....	14 550	4 049	14 986	3 495	-2,9	15,9	77 499	24 492	76 011	22 260	2,0	10,0
darunter flüchtig . . .	1 855	878	2 043	848	-9,2	3,5	9 496	5 532	9 639	5 367	-1,5	3,1
innerorts .....	1 449	508	1 573	500	-7,9	1,6	7 264	3 250	7 507	3 292	-3,2	-1,3
außerorts .....	406	370	470	348	-13,6	6,3	2 232	2 282	2 132	2 075	4,7	10,0
Fahrräder .....	10 304	24	10 629	11	-3,1	X	37 799	97	37 739	78	0,2	24,4
innerorts .....	9 354	21	9 550	11	-2,1	90,9	34 476	90	34 439	71	0,1	26,8
außerorts .....	950	3	1 079	-	-12,0	X	3 323	7	3 300	7	0,7	-
und zwar:												
Pedelecs .....	466	-	363	-	28,4	-	1 550	1	1 197	-	29,5	X
innerorts .....	370	-	295	-	25,4	-	1 273	1	991	-	28,5	X
außerorts .....	96	-	68	-	41,2	-	277	-	206	-	34,5	-
unter 15 Jahren .....	1 399	1	1 440	-	-2,8	X	4 474	3	4 668	3	-4,2	-
innerorts .....	1 325	1	1 347	-	-1,6	X	4 225	3	4 418	2	-4,4	X
außerorts .....	74	-	93	-	-20,4	-	249	-	250	1	-0,4	X
anderen Fahrzeugen .....	418	252	458	214	-8,7	17,8	2 137	1 439	1 995	1 384	7,1	4,0
innerorts .....	348	157	369	136	-5,7	15,4	1 754	946	1 611	901	8,9	5,0
außerorts .....	70	95	89	78	-21,3	21,8	383	493	384	483	-0,3	2,1
Fußgänger .....	2 679	8	2 657	14	0,8	X	16 152	69	16 120	66	0,2	4,5
innerorts .....	2 565	8	2 525	10	1,6	X	15 372	56	15 299	44	0,5	27,3
außerorts .....	114	-	132	4	-13,6	X	780	13	821	22	-5,0	-40,9
und zwar:												
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	155	-	141	-	9,9	-	573	-	596	-	-3,9	-
innerorts .....	150	-	124	-	21,0	-	543	-	542	-	0,2	-
außerorts .....	5	-	17	-	X	-	30	-	54	-	-44,4	-
unter 15 Jahren .....	693	-	667	-	3,9	-	3 460	4	3 432	1	0,8	X
innerorts .....	678	-	637	-	6,4	-	3 386	3	3 337	1	1,5	X
außerorts .....	15	-	30	-	-50,0	-	74	1	95	-	-22,1	X
65 Jahren und mehr ..	519	-	541	1	-4,1	X	3 362	2	3 375	4	-0,4	X
innerorts .....	509	-	518	1	-1,7	X	3 266	2	3 257	3	0,3	X
außerorts .....	10	-	23	-	-56,5	-	96	-	118	1	-18,6	X
Andere Personen .....	138	8	194	10	-28,9	X	697	52	771	51	-9,6	2,0
innerorts .....	109	5	166	7	-34,3	X	553	30	621	36	-11,0	-16,7
außerorts .....	29	3	28	3	3,6	-	144	22	150	15	-4,0	46,7
Insgesamt .....	56 293	10 684	57 924	9 707	-2,8	10,1	273 294	65 086	273 421	61 275	0,0	6,2
innerorts .....	40 580	6 534	41 610	6 127	-2,5	6,6	191 165	40 059	192 755	38 488	-0,8	4,1
außerorts .....	15 713	4 150	16 314	3 580	-3,7	15,9	82 129	25 027	80 666	22 787	1,8	9,8
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2 128	3	2 138	4	-0,5	X	8 039	13	8 206	18	-2,0	-27,8
innerorts .....	2 033	2	2 009	4	1,2	X	7 697	10	7 848	15	-1,9	-33,3
außerorts .....	95	1	129	-	-26,4	X	342	3	358	3	-4,5	-
65 Jahre und mehr ...	6 903	1 228	7 076	1 088	-2,4	12,9	33 520	6 846	33 181	6 548	1,0	4,6
innerorts .....	5 257	864	5 361	781	-1,9	10,6	25 548	4 792	25 317	4 673	0,9	2,5
außerorts .....	1 646	364	1 715	307	-4,0	18,6	7 972	2 054	7 864	1 875	1,4	9,5

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer von				Fuß-gänger			Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1	Fahr-rädern 2	Fuß-gänger 3	
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1	Fahr-rädern 2										
		Anzahl							%					

Juni 2016

Juni 2015

unter 15 .....	2 128	5	1	1	399	693	2 138	7	3	1	440	667	-0,5	X	X	-2,8	3,9
männlich .....	1 354	3	-		946	391	1 358	6	2		943	392	-0,3	X	X	0,3	-0,3
weiblich .....	774	2	1		453	302	780	1	1		497	275	-0,8	X	-	-8,9	9,8
15 - 18 .....	1 660	44	479	634	120	1 698	46	483	621	143	-2,2	-4,3	-0,8	2,1	-16,1		
männlich .....	1 193	20	397	440	58	1 168	25	419	372	62	2,1	-20,0	-5,3	18,3	-6,5		
weiblich .....	466	24	81	194	62	530	21	64	249	81	-12,1	14,3	26,6	-22,1	-23,5		
18 - 21 .....	3 461	2 425	247	469	100	3 615	2 511	301	450	96	-4,3	-3,4	-17,9	4,2	4,2		
männlich .....	2 175	1 420	224	316	50	2 302	1 480	269	301	57	-5,5	-4,1	-16,7	5,0	-12,3		
weiblich .....	1 286	1 005	23	153	50	1 313	1 031	32	149	39	-2,1	-2,5	-28,1	2,7	28,2		
21 - 25 .....	4 084	2 737	279	595	131	4 474	3 041	361	586	134	-8,7	-10,0	-22,7	1,5	-2,2		
männlich .....	2 551	1 572	260	363	69	2 792	1 772	324	342	68	-8,6	-11,3	-19,8	6,1	1,5		
weiblich .....	1 533	1 165	19	232	62	1 682	1 269	37	244	66	-8,9	-8,2	-48,6	-4,9	-6,1		
25 - 35 .....	9 934	6 661	505	1 505	299	9 929	6 461	687	1 528	285	0,1	3,1	-26,5	-1,5	4,9		
männlich .....	6 224	3 773	451	981	166	6 300	3 699	613	981	152	-1,2	2,0	-26,4	-	9,2		
weiblich .....	3 710	2 888	54	524	133	3 629	2 762	74	547	133	2,2	4,6	-27,0	-4,2	-		
35 - 45 .....	8 233	5 522	371	1 082	222	8 564	5 540	505	1 137	238	-3,9	-0,3	-26,5	-4,8	-6,7		
männlich .....	5 137	3 079	330	665	118	5 438	3 077	454	729	141	-5,5	0,1	-27,3	-8,8	-16,3		
weiblich .....	3 095	2 442	41	417	104	3 126	2 463	51	408	97	-1,0	-0,9	-19,6	2,2	7,2		
45 - 55 .....	10 537	6 471	730	1 585	286	11 033	6 569	978	1 689	284	-4,5	-1,5	-25,4	-6,2	0,7		
männlich .....	6 885	3 811	652	980	148	7 163	3 748	863	1 018	162	-3,9	1,7	-24,4	-3,7	-8,6		
weiblich .....	3 652	2 660	78	605	138	3 870	2 821	115	671	122	-5,6	-5,7	-32,2	-9,8	13,1		
55 - 65 .....	7 150	4 336	494	1 195	240	7 322	4 264	603	1 264	222	-2,3	1,7	-18,1	-5,5	8,1		
männlich .....	4 828	2 727	464	687	124	4 882	2 598	563	719	100	-1,1	5,0	-17,6	-4,5	24,0		
weiblich .....	2 321	1 609	30	507	116	2 440	1 666	40	545	122	-4,9	-3,4	-25,0	-7,0	-4,9		
65 und mehr .....	6 903	4 312	187	1 576	519	7 076	4 219	260	1 681	541	-2,4	2,2	-28,1	-6,2	-4,1		
männlich .....	4 475	2 904	182	941	175	4 634	2 886	249	968	200	-3,4	0,6	-26,9	-2,8	-12,5		
weiblich .....	2 428	1 408	5	635	344	2 442	1 333	11	713	341	-0,6	5,6	X	-10,9	0,9		
Zusammen .....	54 090	32 513	3 293	10 040	2 610	55 849	32 658	4 181	10 396	2 610	-3,1	-0,4	-21,2	-3,4	-		
männlich .....	34 822	19 309	2 960	6 319	1 299	36 037	19 291	3 756	6 373	1 334	-3,4	0,1	-21,2	-0,8	-2,6		
weiblich .....	19 265	13 203	332	3 720	1 311	19 812	13 367	425	4 023	1 276	-2,8	-1,2	-21,9	-7,5	2,7		
ohne Angabe .....	2 203	1 373	43	264	69	2 075	1 332	36	233	47	6,2	3,1	19,4	13,3	46,8		
Insgesamt .....	56 293	33 886	3 336	10 304	2 679	57 924	33 990	4 217	10 629	2 657	-2,8	-0,3	-20,9	-3,1	0,8		

Januar - Juni 2016

Januar - Juni 2015

unter 15 .....	8 039	17	5	4	474	3 460	8 206	17	5	4	668	3 432	-2,0	-	-4,2	0,8	
männlich .....	5 070	12	3	3	011	2 001	5 164	13	4	3	103	2 000	-1,8	-7,7	X	-3,0	
weiblich .....	2 969	5	2	1	463	1 459	3 042	4	1	1	565	1 432	-2,4	X	-6,5	1,9	
15 - 18 .....	6 551	225	1 864	2	253	814	6 598	237	1	710	2 264	844	-0,7	-5,1	9,0	-0,5	-3,6
männlich .....	4 622	138	1 596	1	506	373	4 529	143	1	506	1 374	373	2,1	-3,5	6,0	9,6	-
weiblich .....	1 928	87	267	747	441	2 069	94	204	890	471	-6,8	-7,4	30,9	-16,1	-6,4		
18 - 21 .....	17 751	13 470	951	1	684	722	17 536	13 324	950	1	546	751	1,2	1,1	0,1	8,9	-3,9
männlich .....	10 918	7 837	867	1	128	353	10 751	7 752	864	984	391	1,6	1,1	0,3	14,6	-9,7	
weiblich .....	6 833	5 633	84	556	369	6 785	5 572	86	562	360	0,7	1,1	-2,3	-1,1	2,5		
21 - 25 .....	21 226	15 774	1 007	2	160	867	22 090	16 283	1 223	2	119	845	-3,9	-3,1	-17,7	1,9	2,6
männlich .....	12 952	9 062	923	1	277	471	13 533	9 390	1 117	1	239	444	-4,3	-3,5	-17,4	3,1	6,1
weiblich .....	8 274	6 712	84	883	396	8 556	6 892	106	880	401	-3,3	-2,6	-20,8	0,3	-1,2		
25 - 35 .....	48 858	35 054	1 920	5	549	1 754	48 458	34 538	2 202	5	424	1 831	0,8	1,5	-12,8	2,3	-4,2
männlich .....	30 634	20 181	1 741	3	611	960	30 165	19 796	2 001	3	378	993	1,6	1,9	-13,0	6,9	-3,3
weiblich .....	18 219	14 869	179	1	938	794	18 290	14 739	201	2	046	838	-0,4	0,9	-10,9	-5,3	
35 - 45 .....	41 437	29 312	1 396	4	179	1 427	41 754	29 218	1 656	4	193	1 391	-0,8	0,3	-15,7	-0,3	2,6
männlich .....	26 169	16 664	1 244	2	729	815	26 598	16 748	1 477	2	735	787	-1,6	-0,5	-15,8	-0,2	3,6
weiblich .....	15 266	12 647	152	1	450	612	15 155	12 469	179	1	458	604	0,7	1,4	-15,1	-0,5	1,3
45 - 55 .....	51 176	33 644	2 647	6	003	1 844	52 249	33 908	3 029	6	157	1 895	-2,1	-0,8	-12,6	-2,5	-2,7
männlich .....	33 350	19 911	2 378	3	728	970	33 942	19 799	2 717	3	808	984	-1,7	0,6	-12,5	-2,1	-1,4
weiblich .....	17 824	13 733	268	2	275	874	18 305	14 108	312	2	349	911	-2,6	-2,7	-14,1	-3,2	-4,1
55 - 65 .....	35 073	22 517	1 871	4	569	1 588	34 202	21 846	1 986	4	503	1 515	2,5	3,1	-5,8	1,5	4,8
männlich .....	23 603	14 219	1 758	2	696	731	22 835	13 633	1 880	2	571	692	3,4	4,3	-6,5	4,9	5,6
weiblich .....	11 466	8 295	113	1	872	857	11 367	8 213	106	1	932	823	0,9	1,0	6,6	-3,1	4,1
65 und mehr .....	33 520	22 010	670	5	986	3 362	33 181	21 433	753	6	035	3 375	1,0	2,7	-11,0	-0,8	-0,4
männlich .....	21 951	15 127	648	3	556	1 301	21 985	15 039	728	3	539	1 280	-0,2	0,6	-11,0	0,5	1,6
weiblich .....	11 568	6 882	22	2	430	2 061	11 195	6 393	25	2	496	2 095	3,3	7,6	-12,0	-2,6	-1,6
Zusammen .....	263 631	172 023	12 331	36	857	15 838	264 274	170 804	13 514	36	909	15 879	-0,2	0,7</			

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
Juni 2016										Juni 2015
Fahrer von										
Krafträder mit Versicherungskennz.										
innerorts .....	841	1	204	720	21	932	6	224	791	21
außerorts .....	693	-	135	621	20	752	2	159	653	15
	148	1	69	99	1	180	4	65	138	6
davon:										
Mofas, Kleinkrafträder .....	798	1	183	694	17	901	5	217	761	18
innerorts .....	666	-	125	603	16	733	2	155	634	13
außerorts .....	132	1	58	91	1	168	3	62	127	5
E-Bikes .....	23	-	11	12	-	15	1	6	12	-
innerorts .....	16	-	5	11	-	11	-	4	9	-
außerorts .....	7	-	6	1	-	4	1	2	3	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	20	-	10	14	4	16	-	1	18	3
innerorts .....	11	-	5	7	4	8	-	-	10	2
außerorts .....	9	-	5	7	-	8	-	1	8	1
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	1 772	46	683	1 275	34	2 296	68	986	1 559	70
innerorts .....	822	8	224	681	18	984	13	318	758	26
außerorts .....	950	38	459	594	16	1 312	55	668	801	44
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	1 745	45	673	1 257	32	2 253	68	958	1 536	69
innerorts .....	804	8	219	667	16	957	13	302	742	26
außerorts .....	941	37	454	590	16	1 296	55	656	794	43
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	27	1	10	18	2	43	-	28	23	1
innerorts .....	18	-	5	14	2	27	-	16	16	-
außerorts .....	9	1	5	4	-	16	-	12	7	1
Personenkraftwagen .....	18 859	145	3 557	21 595	5 000	18 967	182	3 725	21 386	4 402
innerorts .....	12 877	35	1 629	14 407	2 884	13 011	36	1 835	14 225	2 693
außerorts .....	5 982	110	1 928	7 188	2 116	5 956	146	1 890	7 161	1 709
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	3 398	24	687	4 204	1 066	3 613	34	803	4 341	908
innerorts .....	1 904	2	239	2 417	602	2 094	4	314	2 503	547
außerorts .....	1 494	22	448	1 787	464	1 519	30	489	1 838	361
Wohnmobilen .....	25	-	4	32	10	32	2	6	37	5
innerorts .....	12	-	2	13	5	14	-	1	15	3
außerorts .....	13	-	2	19	5	18	2	5	22	2
Bussen .....	253	1	33	322	27	259	1	41	325	15
innerorts .....	218	-	25	255	22	218	1	36	262	9
außerorts .....	35	1	8	67	5	41	-	5	63	6
Güterkraftfahrzeuge .....	1 733	26	329	1 860	454	1 787	35	368	1 877	451
innerorts .....	977	7	128	1 019	197	1 059	13	148	1 094	202
außerorts .....	756	19	201	841	257	728	22	220	783	249
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	888	6	154	966	180	966	13	177	1 033	213
innerorts .....	580	3	75	611	96	651	4	73	692	115
außerorts .....	308	3	79	355	84	315	9	104	341	98
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..	435	8	83	455	130	431	6	91	445	121
innerorts .....	245	2	33	251	51	246	5	42	253	56
außerorts .....	190	6	50	204	79	185	1	49	192	65
Sattelzugmaschinen .....	333	9	80	359	128	325	14	81	341	104
innerorts .....	101	1	13	105	43	118	3	20	111	23
außerorts .....	232	8	67	254	85	207	11	61	230	81
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	96	3	28	84	19	140	7	56	127	17
innerorts .....	36	-	6	33	7	53	2	26	47	11
außerorts .....	60	3	22	51	12	87	5	30	80	6
übrigen Kraftfahrzeugen .....	89	2	22	93	24	90	1	20	88	20
innerorts .....	64	-	9	59	17	68	1	13	66	11
außerorts .....	25	2	13	34	7	22	-	7	22	9
Kraftfahrzeugen zusammen .....	23 668	224	4 860	25 981	5 589	24 503	302	5 426	26 190	5 001
innerorts .....	15 699	50	2 158	17 088	3 170	16 159	68	2 536	17 120	2 970
außerorts .....	7 969	174	2 702	8 893	2 419	8 344	234	2 890	9 070	2 031
Fahrräder .....	4 629	18	1 106	3 999	14	4 772	25	1 177	4 087	10
innerorts .....	4 100	11	882	3 619	13	4 162	13	901	3 683	10
außerorts .....	529	7	224	380	1	610	12	276	404	-
und zwar:										
Pedelecs .....	203	2	82	133	-	180	5	53	134	-
innerorts .....	145	-	52	104	-	141	2	36	110	-
außerorts .....	58	2	30	29	-	39	3	17	24	-
unter 15 Jahren .....	752	1	122	713	-	722	2	127	677	-
innerorts .....	704	1	110	669	-	663	1	110	623	-
außerorts .....	48	-	12	44	-	59	1	17	54	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
Juni 2016										Juni 2015
anderen Fahrzeugen .....	258	2	43	252	214	282	2	41	263	179
innerorts .....	201	2	31	193	123	213	2	26	205	106
außerorts .....	57	-	12	59	91	69	-	15	58	73
Fußgänger .....	751	10	223	623	7	763	14	223	666	8
innerorts .....	726	6	211	610	7	728	9	205	644	5
außerorts .....	25	4	12	13	-	35	5	18	22	3
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	61	-	12	54	-	60	-	15	56	-
innerorts .....	60	-	12	53	-	54	-	14	50	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	6	-	1	6	-
unter 15 Jahren .....	249	-	85	187	-	266	-	91	218	-
innerorts .....	246	-	83	186	-	254	-	82	212	-
außerorts .....	3	-	2	1	-	12	-	9	6	-
65 Jahren und mehr .....	82	3	30	63	-	94	7	31	77	-
innerorts .....	80	3	29	62	-	90	6	30	75	-
außerorts .....	2	-	1	1	-	4	1	1	2	-
Andere Personen .....	65	-	14	57	3	94	-	28	87	6
innerorts .....	48	-	9	41	2	79	-	26	73	4
außerorts .....	17	-	5	16	1	15	-	2	14	2
Insgesamt .....	29 371	254	6 246	30 912	5 827	30 414	343	6 895	31 293	5 204
innerorts .....	20 774	69	3 291	21 551	3 315	21 341	92	3 694	21 725	3 095
außerorts .....	8 597	185	2 955	9 361	2 512	9 073	251	3 201	9 568	2 109
darunter:										
unter 15 Jahren .....	1 019	1	213	913	2	1 004	2	224	911	4
innerorts .....	966	1	198	867	1	929	1	196	847	4
außerorts .....	53	-	15	46	1	75	1	28	64	-
65 Jahren und mehr .....	3 914	50	985	3 882	720	4 103	77	1 076	4 008	642
innerorts .....	2 896	17	573	2 768	491	3 020	27	613	2 896	471
außerorts .....	1 018	33	412	1 114	229	1 083	50	463	1 112	171

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
Januar - Juni 2016										Januar - Juni 2015
Fahrer von										
Krafträder mit Versicherungskennz.										
innerorts .....	3 073	14	726	2 597	102	3 202	16	733	2 725	95
außerorts .....	2 586	8	540	2 236	89	2 629	6	532	2 285	77
	487	6	186	361	13	573	10	201	440	18
davon:										
Mofas, Kleinkrafträder .....	2 928	13	677	2 483	83	3 079	14	702	2 616	83
innerorts .....	2 477	8	510	2 146	74	2 544	6	512	2 210	67
außerorts .....	451	5	167	337	9	535	8	190	406	16
E-Bikes .....	72	-	21	53	1	55	2	18	43	2
innerorts .....	58	-	12	48	-	41	-	10	35	2
außerorts .....	14	-	9	5	1	14	2	8	8	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	73	1	28	61	18	68	-	13	66	10
innerorts .....	51	-	18	42	15	44	-	10	40	8
außerorts .....	22	1	10	19	3	24	-	3	26	2
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....										
innerorts .....	6 523	140	2 575	4 719	186	7 141	217	2 976	4 973	208
außerorts .....	3 051	25	870	2 496	101	3 328	45	1 033	2 642	98
	3 472	115	1 705	2 223	85	3 813	172	1 943	2 331	110
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	6 405	135	2 526	4 628	175	7 020	216	2 918	4 890	202
innerorts .....	2 975	23	843	2 438	91	3 253	45	1 004	2 585	93
außerorts .....	3 430	112	1 683	2 190	84	3 767	171	1 914	2 305	109
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	118	5	49	91	11	121	1	58	83	6
innerorts .....	76	2	27	58	10	75	-	29	57	5
außerorts .....	42	3	22	33	1	46	1	29	26	1
Personenkraftwagen .....	98 497	924	19 328	113 824	30 659	98 186	929	19 445	112 694	28 547
innerorts .....	65 225	219	8 977	73 114	18 088	65 707	231	9 201	73 188	17 401
außerorts .....	33 272	705	10 351	40 710	12 571	32 479	698	10 244	39 506	11 146
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	19 065	183	4 025	23 650	6 606	19 311	191	4 229	23 689	5 984
innerorts .....	10 436	31	1 404	13 043	3 741	10 863	39	1 540	13 410	3 472
außerorts .....	8 629	152	2 621	10 607	2 865	8 448	152	2 689	10 279	2 512
Wohnmobil .....	98	-	21	113	43	116	4	17	150	37
innerorts .....	46	-	6	46	24	55	-	6	65	19
außerorts .....	52	-	15	67	19	61	4	11	85	18
Bussen .....	1 178	2	214	1 506	117	1 205	8	200	1 544	103
innerorts .....	1 031	1	165	1 234	80	1 028	5	165	1 233	65
außerorts .....	147	1	49	272	37	177	3	35	311	38
Güterkraftfahrzeuge .....	8 769	166	1 832	9 445	2 839	8 905	192	1 856	9 421	2 721
innerorts .....	4 727	49	681	4 965	1 194	4 969	68	712	5 163	1 195
außerorts .....	4 042	117	1 151	4 480	1 645	3 936	124	1 144	4 258	1 526
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	4 515	53	860	4 880	1 267	4 654	62	842	5 073	1 214
innerorts .....	2 880	11	410	3 008	624	3 020	17	374	3 229	663
außerorts .....	1 635	42	450	1 872	643	1 634	45	468	1 844	551
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 .....	2 120	46	426	2 298	712	2 175	43	475	2 218	730
innerorts .....	1 122	19	152	1 194	303	1 185	23	199	1 196	314
außerorts .....	998	27	274	1 104	409	990	20	276	1 022	416
Sattelzugmaschinen .....	1 831	55	475	1 967	755	1 793	81	467	1 867	687
innerorts .....	555	12	84	593	212	597	24	101	578	171
außerorts .....	1 276	43	391	1 374	543	1 196	57	366	1 289	516
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	449	9	170	375	104	500	19	196	484	98
innerorts .....	182	2	61	162	49	201	7	87	212	45
außerorts .....	267	7	109	213	55	299	12	109	272	53
übrigen Kraftfahrzeuge .....	449	9	122	470	104	433	8	98	494	90
innerorts .....	327	6	71	334	74	316	4	62	348	57
außerorts .....	122	3	51	136	30	117	4	36	146	33
Kraftfahrzeuge zusammen .....	119 036	1 264	24 988	133 049	34 154	119 688	1 393	25 521	132 485	31 899
innerorts .....	77 175	310	11 371	84 587	19 699	78 233	366	11 798	85 136	18 957
außerorts .....	41 861	954	13 617	48 462	14 455	41 455	1 027	13 723	47 349	12 942
Fahrräder .....	16 099	83	3 973	13 494	56	15 778	106	4 021	13 180	51
innerorts .....	14 336	54	3 265	12 202	51	14 016	62	3 230	11 997	48
außerorts .....	1 763	29	708	1 292	5	1 762	44	791	1 183	3
und zwar:										
Pedelecs .....	682	12	268	445	-	533	12	213	343	-
innerorts .....	523	6	194	349	-	405	6	146	272	-
außerorts .....	159	6	74	96	-	128	6	67	71	-
unter 15 Jahren .....	2 226	1	389	2 050	1	2 285	4	405	2 111	-
innerorts .....	2 077	1	349	1 916	1	2 140	2	365	1 983	-
außerorts .....	149	-	40	134	-	145	2	40	128	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
Januar - Juni 2016										Januar - Juni 2015
anderen Fahrzeugen .....	1 227	4	216	1 189	1 211	1 149	7	202	1 093	1 138
innerorts .....	905	4	134	868	751	842	6	126	802	684
außerorts .....	322	-	82	321	460	307	1	76	291	454
Fußgänger .....	4 271	92	1 352	3 367	50	4 199	88	1 372	3 373	50
innerorts .....	4 064	58	1 263	3 235	41	3 950	54	1 252	3 217	33
außerorts .....	207	34	89	132	9	249	34	120	156	17
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	221	3	40	193	-	222	-	61	184	-
innerorts .....	208	2	36	184	-	206	-	53	173	-
außerorts .....	13	1	4	9	-	16	-	8	11	-
unter 15 Jahren .....	1 348	5	403	1 037	-	1 296	2	428	997	-
innerorts .....	1 322	4	389	1 022	-	1 258	1	406	975	-
außerorts .....	26	1	14	15	-	38	1	22	22	-
65 Jahren und mehr .....	538	37	232	348	1	514	37	215	350	1
innerorts .....	512	30	223	335	1	491	34	201	343	1
außerorts .....	26	7	9	13	-	23	3	14	7	-
Andere Personen .....	328	2	61	294	26	371	-	86	331	32
innerorts .....	244	1	42	215	17	281	-	64	249	22
außerorts .....	84	1	19	79	9	90	-	22	82	10
Insgesamt .....	140 961	1 445	30 590	151 393	35 497	141 185	1 594	31 202	150 462	33 170
innerorts .....	96 724	427	16 075	101 107	20 559	97 322	488	16 470	101 401	19 744
außerorts .....	44 237	1 018	14 515	50 286	14 938	43 863	1 106	14 732	49 061	13 426
darunter:										
unter 15 Jahren .....	3 628	6	803	3 138	7	3 626	7	849	3 151	12
innerorts .....	3 445	5	747	2 982	5	3 434	4	784	2 993	11
außerorts .....	183	1	56	156	2	192	3	65	158	1
65 Jahren und mehr .....	19 029	343	5 018	19 213	4 086	18 826	335	4 954	18 933	3 928
innerorts .....	14 134	146	2 997	13 669	2 800	14 005	138	2 938	13 534	2 782
außerorts .....	4 895	197	2 021	5 544	1 286	4 821	197	2 016	5 399	1 146

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

	Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt. Kenn.z. 1	Fahr-rädern 2
		Anzahl							%			
		Juni 2016			Juni 2015							
Insgesamt .....	35 313	22 571	2 217	6 551	36 378	22 591	2 864	6 731	-2,9	-0,1	-22,6	-2,7
Verkehrstüchtigkeit .....	1 891	1 128	64	489	1 906	1 111	75	520	-0,8	1,5	-14,7	-6,0
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	1 127	553	51	394	1 181	572	53	429	-4,6	-3,3	-3,8	-8,2
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	166	102	5	33	163	98	9	38	1,8	4,1	X	-13,2
Straßenbenutzung .....	2 699	923	126	1 426	2 868	969	147	1 493	-5,9	-4,7	-14,3	-4,5
Geschwindigkeit .....	4 293	2 535	746	550	4 396	2 389	1 019	513	-2,3	6,1	-26,8	7,2
Abstand .....	4 689	3 524	283	246	4 617	3 413	331	246	1,6	3,3	-14,5	-
Überholen .....	1 326	718	239	178	1 519	792	289	201	-12,7	-9,3	-17,3	-11,4
Vorbeifahren .....	88	56	4	15	120	66	8	18	-26,7	-15,2	X	-16,7
Nebeneinanderfahren .....	580	382	16	19	625	433	26	31	-7,2	-11,8	-38,5	-38,7
Vorfahrt, Vorrang .....	5 055	4 009	68	607	5 281	4 140	86	605	-4,3	-3,2	-20,9	0,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 824	4 500	63	678	5 985	4 590	81	685	-2,7	-2,0	-22,2	-1,0
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	1 089	808	10	153	1 151	828	16	181	-5,4	-2,4	-37,5	-15,5
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	222	182	1	19	211	179	2	15	5,2	1,7	X	26,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	425	379	1	5	459	402	2	1	-7,4	-5,7	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften ..	18	3	4	8	11	3	-	8	63,6	-	X	-
Ladung, Besetzung .....	61	10	-	26	79	12	3	21	-22,8	-16,7	X	23,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 275	3 596	593	2 151	7 361	3 443	781	2 208	-1,2	4,4	-24,1	-2,6
		Januar - Juni 2016			Januar - Juni 2015							
Insgesamt .....	168 840	119 174	8 095	23 104	169 107	118 682	8 941	22 711	-0,2	0,4	-9,5	1,7
Verkehrstüchtigkeit .....	9 333	6 424	250	1 796	9 084	6 158	267	1 777	2,7	4,3	-6,4	1,1
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	5 771	3 555	198	1 496	5 713	3 523	201	1 487	1,0	0,9	-1,5	0,6
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	802	570	26	112	747	541	34	96	7,4	5,4	-23,5	16,7
Straßenbenutzung .....	11 194	4 771	433	5 067	11 060	4 619	439	4 995	1,2	3,3	-1,4	1,4
Geschwindigkeit .....	22 351	15 541	2 762	1 793	22 231	15 217	3 151	1 713	0,5	2,1	-12,3	4,7
Abstand .....	23 608	18 761	1 069	785	23 643	18 810	1 128	755	-0,1	-0,3	-5,2	4,0
Überholen .....	5 980	3 688	834	574	6 191	3 809	878	595	-3,4	-3,2	-5,0	-3,5
Vorbeifahren .....	428	307	14	46	453	299	15	48	-5,5	2,7	-6,7	-4,2
Nebeneinanderfahren .....	2 794	1 882	48	83	2 881	1 990	74	100	-3,0	-5,4	-35,1	-17,0
Vorfahrt, Vorrang .....	24 647	20 264	226	2 307	24 648	20 271	230	2 156	0,0	0,0	-1,7	7,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	26 092	20 951	260	2 338	26 654	21 225	254	2 475	-2,1	-1,3	2,4	-5,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	7 789	6 378	37	601	7 958	6 464	55	678	-2,1	-1,3	-32,7	-11,4
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	1 763	1 544	6	79	1 756	1 547	12	66	0,4	-0,2	X	19,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....	1 727	1 519	5	9	1 769	1 538	3	4	-2,4	-1,2	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften ..	133	28	5	82	127	27	4	79	4,7	3,7	X	3,8
Ladung, Besetzung .....	316	66	5	88	324	81	8	74	-2,5	-18,5	X	18,9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	32 448	18 594	2 147	7 535	32 084	18 174	2 435	7 262	1,1	2,3	-11,8	3,8

1 Einschl. drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. Pedelecs.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Juni 2016										Juni 2015
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 119	11	394	965	529	1 174	26	420	985	505
innerorts .....	738	4	218	659	344	797	7	226	689	326
außerorts .....	381	7	176	306	185	377	19	194	296	179
Einfluss anderer berauscheinnder Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	166	-	57	154	75	162	4	60	159	72
innerorts .....	109	-	28	96	41	108	1	25	103	50
außerorts .....	57	-	29	58	34	54	3	35	56	22
Übermüdung .....	200	3	89	199	125	196	4	103	205	130
innerorts .....	39	1	4	47	43	41	-	14	48	28
außerorts .....	161	2	85	152	82	155	4	89	157	102
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	398	8	162	334	67	366	11	171	300	82
innerorts .....	247	2	94	211	39	226	4	92	207	49
außerorts .....	151	6	68	123	28	140	7	79	93	33
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	18	-	3	20	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	14	-	1	15	1	-	-	-	-	-
außerorts .....	4	-	2	5	-	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	235	1	26	247	8	-	-	-	-	-
innerorts .....	225	-	23	230	7	-	-	-	-	-
außerorts .....	10	1	3	17	1	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	1 046	3	179	989	41	1 400	6	250	1 340	71
innerorts .....	938	-	133	896	22	1 255	3	193	1 195	43
außerorts .....	108	3	46	93	19	145	3	57	145	28
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 295	43	429	1 399	342	1 335	38	481	1 410	365
innerorts .....	701	7	130	772	187	694	6	166	721	189
außerorts .....	594	36	299	627	155	641	32	315	689	176
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	262	15	122	274	86	278	36	153	246	77
innerorts .....	125	5	49	134	50	140	11	72	133	38
außerorts .....	137	10	73	140	36	138	25	81	113	39
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 985	72	1 321	3 880	1 423	4 079	96	1 425	3 804	1 102
innerorts .....	1 664	13	404	1 606	355	1 796	13	461	1 742	339
außerorts .....	2 321	59	917	2 274	1 068	2 283	83	964	2 062	763
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	4 512	15	516	5 934	243	4 423	14	483	5 804	224
innerorts .....	2 843	2	194	3 584	125	2 846	-	203	3 556	130
außerorts .....	1 669	13	322	2 350	118	1 577	14	280	2 248	94
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	100	-	14	123	12	112	-	15	131	8
innerorts .....	52	-	7	62	3	65	-	11	70	3
außerorts .....	48	-	7	61	9	47	-	4	61	5
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	78	1	11	86	8	93	1	26	79	9
innerorts .....	55	-	5	64	3	75	-	18	64	4
außerorts .....	23	1	6	22	5	18	1	8	15	5
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	141	12	75	150	42	194	8	90	219	31
innerorts .....	33	1	10	34	8	55	-	17	62	2
außerorts .....	108	11	65	116	34	139	8	73	157	29
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	367	5	89	388	93	401	2	106	398	81
innerorts .....	221	-	41	222	48	233	-	47	234	41
außerorts .....	146	5	48	166	45	168	2	59	164	40
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	17	1	4	21	6	27	-	8	34	6
innerorts .....	3	-	4	-	5	-	-	1	5	2
außerorts .....	14	1	4	17	6	22	-	7	29	4
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	150	2	55	157	72	137	2	44	158	87
innerorts .....	15	-	5	13	1	15	-	5	14	5
außerorts .....	135	2	50	144	71	122	2	39	144	82
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	109	1	29	116	29	139	5	31	132	23
innerorts .....	54	-	8	55	5	62	1	6	59	7
außerorts .....	55	1	21	61	24	77	4	25	73	16
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	397	3	90	394	51	435	7	99	416	45
innerorts .....	253	2	39	256	13	290	2	48	280	15
außerorts .....	144	1	51	138	38	145	5	51	136	30

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Juni 2016										Juni 2015
Fehler beim Überholtwerden innerorts .....	62	-	18	70	19	87	4	28	90	9
außerorts .....	21	-	2	23	3	41	-	6	41	2
	41	-	16	47	16	46	4	22	49	7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen innerorts .....	62	1	11	66	16	97	-	15	102	12
außerorts .....	58	1	10	57	15	90	-	12	95	11
	4	-	1	9	1	7	-	3	7	1
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts .....	25	-	4	28	3	23	-	3	21	2
außerorts .....	21	-	4	18	1	21	-	3	18	2
	4	-	-	10	2	2	-	-	3	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens innerorts .....	563	3	84	664	115	610	7	108	690	117
außerorts .....	338	-	27	402	49	389	-	59	425	48
	225	3	57	262	66	221	7	49	265	69
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" innerorts .....	696	3	89	757	338	701	1	86	751	287
außerorts .....	659	2	82	707	329	662	-	75	715	274
	37	1	7	50	9	39	1	11	36	13
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen innerorts .....	3 548	16	668	3 878	1 225	3 711	27	775	4 123	1 113
außerorts .....	2 697	6	396	2 854	877	2 703	4	421	2 930	820
	851	10	272	1 024	348	1 008	23	354	1 193	293
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen innerorts .....	56	1	11	67	51	51	-	12	59	46
außerorts .....	15	-	2	17	4	7	-	1	7	2
	41	1	9	50	47	44	-	11	52	44
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen innerorts .....	65	-	29	63	10	63	2	15	86	12
außerorts .....	14	-	2	16	1	17	-	-	19	1
	51	-	27	47	9	46	2	15	67	11
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen innerorts .....	551	-	124	684	168	580	6	135	704	169
außerorts .....	487	-	100	583	133	505	3	110	599	145
	64	-	24	101	35	75	3	25	105	24
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge innerorts .....	85	-	27	95	39	115	2	33	118	30
außerorts .....	55	-	9	65	27	91	2	24	87	27
	30	-	18	30	12	24	-	9	31	3
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen innerorts .....	9	-	1	11	4	18	1	8	13	6
außerorts .....	8	-	1	10	3	12	1	5	8	4
	1	-	-	1	1	6	-	3	5	2
Fehler beim Abbiegen nach rechts innerorts .....	900	3	83	866	42	-	-	-	-	-
außerorts .....	868	1	76	838	34	-	-	-	-	-
	32	2	7	28	8	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach links innerorts .....	2 135	14	491	2 415	449	3 148	31	631	3 253	473
außerorts .....	1 664	2	286	1 832	337	2 586	11	423	2 592	365
	471	12	205	583	112	562	20	208	661	108
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren innerorts .....	990	7	162	1 039	264	984	3	182	956	264
außerorts .....	902	4	136	921	233	891	3	141	856	229
	88	3	26	118	31	93	-	41	100	35
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) innerorts .....	1 783	3	271	1 736	87	1 832	5	285	1 770	66
außerorts .....	1 699	1	232	1 675	78	1 731	4	247	1 675	60
	84	2	39	61	9	101	1	38	95	6
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen innerorts .....	132	-	26	117	-	117	2	19	102	-
außerorts .....	132	-	26	117	-	117	2	19	102	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten innerorts .....	90	1	23	73	-	94	1	24	79	-
außerorts .....	90	1	23	73	-	92	1	23	78	-
	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-
beim Abbiegen .....	183	1	36	158	-	183	-	44	150	-
innerorts .....	180	1	35	156	-	181	-	43	149	-
außerorts .....	3	-	1	2	-	2	-	1	1	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
Juni 2016										Juni 2015	
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	60 56 4	1 1 -	18 15 3	48 46 2	-	73 70 3	-	18 16 2	62 60 2	-	
an anderen Stellen .....	624 591 33	11 5 6	125 116 9	554 525 29	-	683 645 38	8 5 3	119 111 8	622 591 31	-	
Unzulässiges Halten oder Parken .....	26 20 6	- - -	10 5 5	22 17 5	2	28 25 3	- - -	6 5 1	23 21 2	5	
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	31 20 11	- - -	9 4 5	23 16 7	4 3 1	37 26 11	1 - 1	12 11 1	28 19 9	5	
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	368 365 3	- - -	33 33 -	347 344 3	6 6 -	393 387 6	2 1 1	46 46 -	359 352 7	4	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	18 12 6	- - -	6 4 2	15 10 5	3 3 -	11 9 2	- - -	3 2 1	9 7 2	-	
Überladung, Überbesetzung .....	12 5 7	- - -	2 - 2	12 6 6	10 1 9	14 7 7	- - -	9 2 7	9 6 3	2	
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	49 27 22	- - -	8 2 6	48 27 21	81 6 75	65 35 30	1 - 1	22 9 13	54 30 24	98	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 091 4 864 2 227	90 30 60	1 915 782	697 4 706 2 194	900 612 418	1 030 612 418	7 168 4 824 2 344	101 26 75	1 819 977 842	6 713 4 547 2 166	868 523 345
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>											
Beleuchtung .....	15 10 5	1 - 1	5 2 3	13 9 4	1 - 1	27 16 11	- - -	11 6 5	17 11 6	1	
Bereifung .....	96 20 76	1 - 1	33 1 32	89 20 69	64 11 53	105 26 79	1 - 1	30 4 26	105 25 80	24	
Bremsen .....	84 69 15	- - -	17 11 6	94 74 20	6 4 2	70 52 18	- - -	13 11 2	82 54 28	9	
Lenkung .....	19 13 6	- - -	5 3 2	15 11 4	4 3 1	21 8 13	- - -	7 3 4	19 6 13	5	
Zugvorrichtung .....	4 3 1	- - -	- - 1	4 3 2	5 3 2	5 3 2	- - -	2 1 1	4 3 1	3	
Andere Mängel .....	110 76 34	- - -	23 11 12	106 72 34	27 12 15	130 79 51	- - -	38 23 15	116 64 52	19	
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>											
Alkoholeinfluss .....	24 21 3	2 - 2	10 10 -	17 14 3	- - -	45 39 6	1 - 1	12 11 1	41 35 6	2	
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	2 2 -	- - -	2 2 -	1 1 -	- - -	5 5 -	- - -	4 4 -	4 4 -	-	
Übermüdung .....	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	-	
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	12 12 -	- - -	8 8 -	5 5 -	- - -	8 8 -	- - -	1 1 -	8 8 -	-	

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Juni 2016										Juni 2015
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	79	1	24	63	-	78	-	27	56	2
innerorts .....	79	1	24	63	-	77	-	26	56	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	8	-	1	7	-	7	-	-	8	-
innerorts .....	8	-	1	7	-	7	-	-	8	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	28	1	11	19	-	51	1	18	40	-
innerorts .....	28	1	11	19	-	48	-	17	39	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	3	1	1	1	-
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	176	-	55	140	1	160	2	55	126	1
innerorts .....	170	-	50	138	1	155	1	53	124	1
außerorts .....	6	-	5	2	-	5	1	2	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	501	7	156	408	1	540	6	155	485	3
innerorts .....	490	4	149	405	1	523	4	146	475	3
außerorts .....	11	3	7	3	-	17	2	9	10	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	64	3	16	59	-	76	7	22	61	1
innerorts .....	60	2	16	53	-	65	3	15	55	-
außerorts .....	4	1	-	6	-	11	4	7	6	1
Nichtbenutzen des Gehweges .....	36	1	10	34	-	23	-	4	23	-
innerorts .....	33	1	9	32	-	23	-	4	23	-
außerorts .....	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	9	2	2	11	-	4	-	2	3	-
innerorts .....	5	1	1	6	-	3	-	1	2	-
außerorts .....	4	1	1	5	-	1	-	1	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	22	-	5	17	-	18	-	2	18	-
innerorts .....	22	-	5	17	-	15	-	2	13	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	3	-	-	5	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	156	1	44	132	5	158	5	30	147	3
innerorts .....	144	-	37	125	5	143	3	25	134	1
außerorts .....	12	1	7	7	-	15	2	5	13	2
Straßenverhältnisse										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	60	-	7	61	8	76	-	11	73	8
innerorts .....	39	-	2	41	4	48	-	2	46	5
außerorts .....	21	-	5	20	4	28	-	9	27	3
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	20	-	4	18	1	20	-	4	20	1
innerorts .....	9	-	2	8	1	14	-	3	14	-
außerorts .....	11	-	2	10	-	6	-	1	6	1
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	875	8	231	886	539	591	5	155	589	299
innerorts .....	359	2	63	344	57	290	-	59	273	32
außerorts .....	516	6	168	542	482	301	5	96	316	267
Andere Einflüsse .....	62	-	24	47	4	57	-	19	45	2
innerorts .....	32	-	6	26	2	32	-	11	24	1
außerorts .....	30	-	18	21	2	25	-	8	21	1
Spurrollen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	12	-	2	13	12	11	-	3	9	6
innerorts .....	5	-	1	4	2	4	-	-	4	-
außerorts .....	7	-	1	9	10	7	-	3	5	6
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	29	-	8	26	2	-	-	-	-	-
innerorts .....	16	-	5	11	2	-	-	-	-	-
außerorts .....	13	-	3	15	-	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	106	-	41	77	5	158	1	51	121	7
innerorts .....	53	-	16	38	5	88	1	30	67	2
außerorts .....	53	-	25	39	-	70	1	21	54	5
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	10	-	2	11	3	9	-	-	14	2
innerorts .....	6	-	1	6	2	7	-	-	10	1
außerorts .....	4	-	1	5	1	2	-	-	4	1

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
Juni 2016										Juni 2015
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	3 innerorts .....	-	2	1	-	3 innerorts .....	-	1	3 innerorts .....	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	2 innerorts .....	-	-	1 innerorts .....	1
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1 innerorts .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	1 innerorts .....	-	-	1	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	12 innerorts .....	-	8	8	1	3 innerorts .....	-	1	2 innerorts .....	-
außerorts .....	2 innerorts .....	-	1	1	-	3 innerorts .....	-	1	2 innerorts .....	-
10 innerorts .....	-	7	7	1	3 innerorts .....	-	1	2 innerorts .....	-	-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	74 innerorts .....	1	20	73	58	28 innerorts .....	-	7	30 innerorts .....	22
außerorts .....	33 innerorts .....	-	6	33	7	16 innerorts .....	-	6	11 innerorts .....	1
41 innerorts .....	1	14	40	51	12 innerorts .....	-	1	19 innerorts .....	21	-
blendende Sonne .....	203 innerorts .....	2	50	210	25	265 innerorts .....	1	71	273 innerorts .....	25
außerorts .....	136 innerorts .....	-	22	148	16	182 innerorts .....	-	45	191 innerorts .....	23
67 innerorts .....	2	28	62	9	83 innerorts .....	1	26	82 innerorts .....	2	-
Seitenwind .....	8 innerorts .....	-	2	10	2	9 innerorts .....	-	5	6 innerorts .....	1
außerorts .....	2 innerorts .....	-	-	2	-	1 innerorts .....	-	-	1 innerorts .....	-
6 innerorts .....	-	2	8	2	8 innerorts .....	-	-	5	5 innerorts .....	1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	39 innerorts .....	-	20	40	27	15 innerorts .....	1	5	18 innerorts .....	11
außerorts .....	9 innerorts .....	-	3	6	4	6 innerorts .....	-	1	7 innerorts .....	2
30 innerorts .....	-	17	34	23	9 innerorts .....	1	4	11 innerorts .....	9	-
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	8 innerorts .....	-	2	6	1	14 innerorts .....	-	4	11 innerorts .....	1
außerorts .....	6 innerorts .....	-	2	4	-	10 innerorts .....	-	3	8 innerorts .....	-
2 innerorts .....	-	-	2	1	4 innerorts .....	-	1	3 innerorts .....	1	-
Wild auf der Fahrbahn .....	186 innerorts .....	1	50	161	29	246 innerorts .....	-	66	222 innerorts .....	33
außerorts .....	13 innerorts .....	-	5	9	3	26 innerorts .....	-	7	24 innerorts .....	4
173 innerorts .....	1	45	152	26	220 innerorts .....	-	59	198 innerorts .....	29	-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	93 innerorts .....	-	20	82	5	116 innerorts .....	-	23	101 innerorts .....	2
außerorts .....	45 innerorts .....	-	8	37	3	81 innerorts .....	-	13	73 innerorts .....	1
48 innerorts .....	-	12	45	2	35 innerorts .....	-	10	28 innerorts .....	1	-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	54 innerorts .....	-	16	44	55	77 innerorts .....	1	24	68 innerorts .....	52
außerorts .....	33 innerorts .....	-	10	26	13	31 innerorts .....	-	10	24 innerorts .....	9
21 innerorts .....	-	6	18	42	46 innerorts .....	1	14	44 innerorts .....	43	-
Sonstige Ursachen .....	852 innerorts .....	8	177	889	176	961 innerorts .....	8	188	991 innerorts .....	175
außerorts .....	584 innerorts .....	3	89	609	108	676 innerorts .....	1	93	692 innerorts .....	103
268 innerorts .....	5	88	280	68	285 innerorts .....	7	95	299 innerorts .....	72	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - Juni 2016						Januar - Juni 2015				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	5 726	90	1 972	5 258	3 635	5 676	100	1 975	5 162	3 614
innerorts .....	3 665	29	1 012	3 405	2 384	3 683	37	1 037	3 430	2 438
außerorts .....	2 061	61	960	1 853	1 251	1 993	63	938	1 732	1 176
Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	800	15	318	809	532	744	19	276	746	453
innerorts .....	540	6	158	543	343	489	11	145	494	314
außerorts .....	260	9	160	266	189	255	8	131	252	139
Übermüdung .....	857	20	381	887	604	796	24	366	802	610
innerorts .....	228	1	54	251	206	181	-	66	204	177
außerorts .....	629	19	327	636	398	615	24	300	598	433
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	1 902	52	831	1 688	405	1 828	53	821	1 602	407
innerorts .....	1 134	21	457	1 068	266	1 080	24	412	1 005	250
außerorts .....	768	31	374	620	139	748	29	409	597	157
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	103	4	37	115	16	-	-	-	-	-
innerorts .....	71	-	12	80	6	-	-	-	-	-
außerorts .....	32	4	25	35	10	-	-	-	-	-
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	872	5	123	908	55	-	-	-	-	-
innerorts .....	824	2	100	835	43	-	-	-	-	-
außerorts .....	48	3	23	73	12	-	-	-	-	-
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	4 109	23	749	3 809	269	5 312	40	1 047	5 087	452
innerorts .....	3 591	7	549	3 345	136	4 572	13	712	4 350	257
außerorts .....	518	16	200	464	133	740	27	335	737	195
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	5 750	194	2 066	6 325	2 076	5 376	178	2 064	5 725	2 042
innerorts .....	2 832	16	608	3 145	1 071	2 609	25	616	2 781	1 070
außerorts .....	2 918	178	1 458	3 180	1 005	2 767	153	1 448	2 944	972
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	1 314	95	652	1 367	482	1 171	121	600	1 135	415
innerorts .....	663	31	286	713	271	650	47	277	713	246
außerorts .....	651	64	366	654	211	521	74	323	422	169
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	20 792	426	6 623	21 494	9 247	20 814	471	6 972	21 214	8 009
innerorts .....	8 070	80	1 924	8 159	2 865	8 315	79	2 077	8 460	2 663
außerorts .....	12 722	346	4 699	13 335	6 382	12 499	392	4 895	12 754	5 346
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	22 717	75	2 460	30 577	1 609	22 656	79	2 363	30 597	1 528
innerorts .....	13 925	11	858	17 847	904	14 182	6	891	18 275	853
außerorts .....	8 792	64	1 602	12 730	705	8 474	73	1 472	12 322	675
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	478	-	54	619	93	538	-	65	712	97
innerorts .....	251	-	23	301	36	311	-	25	385	31
außerorts .....	227	-	31	318	57	227	-	40	327	66
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	275	1	56	295	48	314	3	73	321	82
innerorts .....	180	-	26	192	9	208	1	43	197	22
außerorts .....	95	1	30	103	39	106	2	30	124	60
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	753	53	432	878	244	813	55	430	915	217
innerorts .....	128	1	45	142	49	176	2	64	194	35
außerorts .....	625	52	387	736	195	637	53	366	721	182
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	1 562	19	421	1 677	523	1 600	19	423	1 716	551
innerorts .....	892	5	147	917	280	919	1	179	951	281
außerorts .....	670	14	274	760	243	681	18	244	765	270
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	94	4	54	98	31	99	10	29	111	32
innerorts .....	17	-	2	20	4	23	-	2	28	7
außerorts .....	77	4	52	78	27	76	10	27	83	25
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	723	9	217	861	503	712	6	233	829	497
innerorts .....	59	2	17	61	18	56	-	12	56	22
außerorts .....	664	7	200	800	485	656	6	221	773	475
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	525	12	158	516	162	551	15	151	521	158
innerorts .....	214	-	29	211	34	210	3	36	196	41
außerorts .....	311	12	129	305	128	341	12	115	325	117
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	1 701	24	386	1 687	264	1 758	32	413	1 717	256
innerorts .....	1 046	12	154	1 002	81	1 089	7	173	1 053	93
außerorts .....	655	12	232	685	183	669	25	240	664	163

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - Juni 2016										Januar - Juni 2015
Fehler beim Überholtwerden innerorts .....	317	3	93	336	131	320	4	81	352	110
außerorts .....	117	1	24	112	23	140	-	25	143	25
	200	2	69	224	108	180	4	56	209	85
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen innerorts .....	306	1	48	334	77	346	-	59	402	97
außerorts .....	286	1	45	305	68	310	-	41	360	86
	20	-	3	29	9	36	-	18	42	11
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	116	-	20	131	27	101	-	12	110	22
innerorts .....	80	-	12	76	21	76	-	9	77	13
außerorts .....	36	-	8	55	6	25	-	3	33	9
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens .....	2 724	11	399	3 245	673	2 795	15	427	3 290	705
innerorts .....	1 591	2	148	1 819	295	1 745	1	198	1 988	302
außerorts .....	1 133	9	251	1 426	378	1 050	14	229	1 302	403
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	3 032	7	427	3 299	1 701	2 886	4	378	3 132	1 574
innerorts .....	2 920	5	396	3 162	1 667	2 780	3	352	3 013	1 533
außerorts .....	112	2	31	137	34	106	1	26	119	41
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	17 329	102	3 430	19 763	7 351	17 426	117	3 548	19 780	6 997
innerorts .....	12 804	27	1 953	14 012	5 280	12 850	29	1 963	14 084	5 129
außerorts .....	4 525	75	1 477	5 751	2 071	4 576	88	1 585	5 696	1 868
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....	332	2	68	427	281	316	3	95	385	271
innerorts .....	50	-	4	59	26	43	1	11	37	19
außerorts .....	282	2	64	368	255	273	2	84	348	252
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	184	4	85	172	52	203	5	65	244	59
innerorts .....	39	-	12	35	8	47	-	7	44	8
außerorts .....	145	4	73	137	44	156	5	58	200	51
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2 916	14	654	3 721	1 161	2 947	30	630	3 715	1 125
innerorts .....	2 539	9	513	3 158	964	2 539	18	515	3 115	950
außerorts .....	377	5	141	563	197	408	12	115	600	175
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	540	2	164	649	249	533	3	161	635	206
innerorts .....	354	-	71	406	197	388	3	95	422	159
außerorts .....	186	2	93	243	52	145	-	66	213	47
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....	66	7	28	67	30	90	11	30	103	39
innerorts .....	50	5	18	57	23	69	8	14	85	31
außerorts .....	16	2	10	10	7	21	3	16	18	8
Fehler beim Abbiegen nach rechts .....	3 480	17	385	3 345	262	-	-	-	-	-
innerorts .....	3 315	12	350	3 189	217	-	-	-	-	-
außerorts .....	165	5	35	156	45	-	-	-	-	-
Fehler beim Abbiegen nach links .....	10 364	55	2 366	11 945	3 082	13 927	101	2 666	15 225	3 091
innerorts .....	7 902	17	1 391	8 776	2 294	11 380	46	1 768	11 969	2 372
außerorts .....	2 462	38	975	3 169	788	2 547	55	898	3 256	719
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...	4 825	19	785	4 914	1 496	4 981	24	843	4 957	1 512
innerorts .....	4 400	14	667	4 392	1 321	4 589	22	718	4 476	1 287
außerorts .....	425	5	118	522	175	392	2	125	481	225
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....	7 343	30	1 114	7 373	491	7 646	27	1 152	7 652	469
innerorts .....	6 984	19	992	6 995	436	7 267	19	1 013	7 263	429
außerorts .....	359	11	122	378	55	379	8	139	389	40
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....	895	7	207	741	-	860	6	224	683	1
innerorts .....	895	7	207	741	-	860	6	224	683	1
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	868	8	219	709	1	896	8	232	744	1
innerorts .....	847	7	213	694	1	874	8	221	731	1
außerorts .....	21	1	6	15	-	22	-	11	13	-
beim Abbiegen .....	1 847	15	453	1 507	-	1 805	11	452	1 473	1
innerorts .....	1 822	15	441	1 492	-	1 783	11	445	1 456	1
außerorts .....	25	-	12	15	-	22	-	7	17	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - Juni 2016										Januar - Juni 2015
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	351 341 10	3 3 -	99 92 7	284 280 4	1 - 1	374 366 8	2 2 -	101 97 4	306 301 5	- - -
an anderen Stellen .....	3 826 3 601 225	62 46 16	814 758 56	3 239 3 054 185	1 1 -	4 020 3 799 221	63 42 21	860 805 55	3 435 3 257 178	- - -
Unzulässiges Halten oder Parken .....	119 90 29	1 - 1	31 13 18	121 88 33	21 15 6	141 111 30	2 - 2	34 16 18	137 107 30	19 9 10
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	178 133 45	6 1 5	67 43 24	141 102 39	31 13 18	168 126 42	3 1 2	57 39 18	134 96 38	49 23 26
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen .....	1 429 1 416 13	3 3 -	164 164 -	1 307 1 294 13	41 36 5	1 459 1 442 17	4 3 1	166 164 2	1 336 1 320 16	27 26 1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	132 100 32	3 2 1	31 19 12	130 91 39	12 7 5	124 97 27	1 1 -	37 23 14	110 88 22	12 9 3
Überladung, Überbesetzung .....	54 33 21	6 - 6	28 11 17	47 33 14	24 4 20	61 35 26	- - -	32 12 20	65 37 28	28 3 25
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	262 128 134	1 - 1	66 33 33	244 107 137	466 53 413	263 139 124	4 1 3	66 29 37	260 133 127	486 68 418
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	31 690 21 051 10 639	420 126 294	7 672 4 016 3 656	31 442 20 718 10 724	5 988 3 578 2 410	31 255 20 606 10 649	443 144 299	7 685 3 955 3 730	30 761 20 175 10 586	5 462 3 339 2 123
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	196 150 46	2 - 2	61 45 16	160 120 40	10 5 5	223 166 57	2 2 -	63 31 32	182 146 36	11 5 6
Bereifung .....	479 106 373	10 - 10	176 26 150	485 97 388	345 92 253	544 127 417	14 - 14	194 28 166	585 128 457	265 62 203
Bremsen .....	332 267 65	2 1 1	82 58 24	336 260 76	30 21 9	295 231 64	2 2 -	57 40 17	325 253 72	49 35 14
Lenkung .....	74 46 28	- - -	23 12 11	79 45 34	16 10 6	76 28 48	1 5 1	17 5 12	85 26 59	24 12 12
Zugvorrichtung .....	22 13 9	2 1 1	4 1 3	20 12 8	23 11 12	26 13 13	2 2 -	11 8 3	28 18 10	27 15 12
Andere Mängel .....	461 287 174	1 - 1	92 50 42	470 276 194	102 36 66	506 328 178	1 - 1	145 81 64	467 284 183	108 37 71
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	284 238 46	20 9 11	124 100 24	176 150 26	- - -	329 251 78	22 9 13	122 87 35	231 188 43	7 5 2
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	18 17 1	- - -	11 10 1	10 10 -	- - -	24 18 6	- - -	12 8 4	18 14 4	1 1 -
Übermüdung .....	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	1 1 -	- - -
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	53 42 11	3 - 3	22 19 3	36 28 8	- - -	58 51 7	4 2 2	23 20 3	43 37 6	- - -

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - Juni 2016						Januar - Juni 2015				
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	530	13	205	374	4	556	9	211	409	5
innerorts .....	523	13	200	370	4	544	7	205	403	5
außerorts .....	7	-	5	4	-	12	2	6	6	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	29	-	7	23	-	30	-	9	23	-
innerorts .....	29	-	7	23	-	30	-	9	23	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	326	12	124	217	-	340	10	139	231	1
innerorts .....	316	12	119	211	-	326	7	131	228	-
außerorts .....	10	-	5	6	-	14	3	8	3	1
an anderen Stellen:										
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	924	4	318	704	4	913	8	309	698	4
innerorts .....	909	3	306	697	4	893	7	302	683	4
außerorts .....	15	1	12	7	-	20	1	7	15	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	3 148	78	1 106	2 337	19	3 114	67	1 063	2 458	18
innerorts .....	3 028	54	1 039	2 279	16	2 966	39	995	2 373	17
außerorts .....	120	24	67	58	3	148	28	68	85	1
durch sonstiges falsches Verhalten .....	360	18	85	315	5	373	24	122	281	7
innerorts .....	318	8	73	282	4	321	11	93	255	3
außerorts .....	42	10	12	33	1	52	13	29	26	4
Nichtbenutzen des Gehweges .....	128	2	35	115	-	151	3	36	132	1
innerorts .....	115	1	31	105	-	143	1	33	126	1
außerorts .....	13	1	4	10	-	8	2	3	6	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	50	5	22	38	-	51	7	16	45	1
innerorts .....	15	1	7	12	-	12	-	2	11	-
außerorts .....	35	4	15	26	-	39	7	14	34	1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	109	-	32	82	1	96	-	21	85	-
innerorts .....	108	-	31	82	1	91	-	19	78	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	5	-	2	7	-
Andere Fehler der Fußgänger .....	822	18	187	722	19	789	20	172	708	18
innerorts .....	726	8	153	646	14	708	10	146	642	9
außerorts .....	96	10	34	76	5	81	10	26	66	9
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	188	-	27	196	22	196	-	31	191	29
innerorts .....	121	-	8	132	10	121	-	9	120	14
außerorts .....	67	-	19	64	12	75	-	22	71	15
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	83	-	16	75	5	79	-	14	76	10
innerorts .....	47	-	7	45	1	44	-	6	42	3
außerorts .....	36	-	9	30	4	35	-	8	34	7
Schnee, Eis .....	3 706	36	881	3 993	2 554	3 890	40	958	4 234	2 264
innerorts .....	1 234	1	234	1 251	713	1 146	1	229	1 166	572
außerorts .....	2 472	35	647	2 742	1 841	2 744	39	729	3 068	1 692
Regen .....	2 959	42	764	3 111	1 655	2 382	30	628	2 499	1 172
innerorts .....	1 363	9	261	1 333	273	1 197	4	245	1 186	223
außerorts .....	1 596	33	503	1 778	1 382	1 185	26	383	1 313	949
Andere Einflüsse .....	187	2	67	146	19	198	-	68	163	37
innerorts .....	98	-	28	73	5	103	-	32	81	21
außerorts .....	89	2	39	73	14	95	-	36	82	16
Spurrollen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	68	1	20	59	32	45	-	10	57	26
innerorts .....	26	-	9	21	7	18	-	-	19	4
außerorts .....	42	1	11	38	25	27	-	10	38	22
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	94	-	30	79	6	-	-	-	-	-
innerorts .....	59	-	20	44	5	-	-	-	-	-
außerorts .....	35	-	10	35	1	-	-	-	-	-
Anderer Zustand der Straße .....	352	7	106	280	39	448	3	159	347	45
innerorts .....	201	4	51	158	18	259	-	78	208	11
außerorts .....	151	3	55	122	21	189	3	81	139	34
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	35	-	5	40	10	29	-	3	53	7
innerorts .....	28	-	4	32	9	20	-	2	32	6
außerorts .....	7	-	1	8	1	9	-	1	21	1

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
Januar - Juni 2016										Januar - Juni 2015
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	19	-	7	15	3	31	4	15	20	1
innerorts .....	14	-	4	11	2	27	4	13	16	1
außerorts .....	5	-	3	4	1	4	-	2	4	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1	-	-	1	-	2	-	-	4	-
innerorts .....	1	-	-	1	-	2	-	-	4	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	133	5	52	163	36	120	4	53	138	52
innerorts .....	32	-	6	36	8	25	1	3	28	11
außerorts .....	101	5	46	127	28	95	3	50	110	41
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	332	1	108	360	151	251	6	75	260	103
innerorts .....	168	-	37	154	28	150	1	37	136	14
außerorts .....	164	1	71	206	123	101	5	38	124	89
blendende Sonne .....	1 203	10	262	1 348	226	1 448	14	336	1 638	241
innerorts .....	836	4	157	888	135	984	3	205	1 051	154
außerorts .....	367	6	105	460	91	464	11	131	587	87
Seitenwind .....	125	2	49	122	22	260	5	92	232	40
innerorts .....	20	-	8	17	2	48	-	9	43	-
außerorts .....	105	2	41	105	20	212	5	83	189	40
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	132	3	46	130	70	192	5	48	203	54
innerorts .....	38	1	8	30	14	71	-	12	70	14
außerorts .....	94	2	38	100	56	121	5	36	133	40
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....										
innerorts .....	40	-	8	32	7	40	1	7	34	6
außerorts .....	32	-	8	24	4	33	-	5	30	2
- .....	8	-	-	8	3	7	1	2	4	4
Wild auf der Fahrbahn .....	1 029	7	225	967	182	1 071	5	247	982	149
innerorts .....	77	-	16	64	27	97	1	21	87	19
außerorts .....	952	7	209	903	155	974	4	226	895	130
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	393	1	81	385	26	482	1	110	425	28
innerorts .....	222	-	37	215	17	313	-	63	275	15
außerorts .....	171	1	44	170	9	169	1	47	150	13
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	271	3	77	263	284	328	6	81	302	284
innerorts .....	141	1	35	125	58	146	1	38	121	52
außerorts .....	130	2	42	138	226	182	5	43	181	232
Sonstige Ursachen .....	3 837	33	838	3 984	980	4 560	56	968	4 791	1 096
innerorts .....	2 564	11	416	2 613	605	3 118	18	501	3 192	728
außerorts .....	1 273	22	422	1 371	375	1 442	38	467	1 599	368

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.