

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## November 2016

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 10. März 2017  
Artikelnummer: 2080500161114

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (611) / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

Seite

## Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

## 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

## 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

## 5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

## 6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

## Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen<sup>3)</sup> in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoreumzahl	km	Kilometer

#### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
<b>Insgesamt</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 790	1 560	1 739	179	11,5	23 376	21 661	- 1 715	-7,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 361	3 234	2 851	- 383	-11,8	34 588	31 650	- 2 938	-8,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 271	2 353	2 929	576	24,5	25 629	27 701	2 072	8,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 644	1 417	1 458	41	2,9	19 414	16 108	- 3 306	-17,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	228	274	278	4	1,4	3 206	2 995	- 211	-6,6	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 714	1 874	1 910	36	1,9	18 971	20 457	1 486	7,8	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 603	1 522	1 759	237	15,6	14 968	16 728	1 760	11,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 009	2 026	2 160	134	6,6	23 524	22 131	- 1 393	-5,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	485	455	456	1	0,2	5 954	4 937	- 1 018	-17,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 131	931	1 177	245	26,3	16 318	11 532	- 4 786	-29,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	981	834	1 145	310	37,2	14 906	10 966	- 3 939	-26,4	
12 Fahrzeuge.....	925	846	1 692	847	100,1	10 509	10 040	- 469	-4,5	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	270	196	203	7	3,4	3 685	2 278	- 1 406	-38,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	379	351	462	111	31,7	5 310	4 601	- 709	-13,3	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-32,3	2	1	- 1	-33,6	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	16	8	8	- 1	-10,5	177	95	- 81	-46,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	4	3	- 1	-15,5	132	30	- 102	-77,1	
18 Sammelgut.....	98	94	88	- 6	-6,2	1 346	1 067	- 279	-20,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 686	6 230	9 421	3 191	51,2	50 798	73 082	22 284	43,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	16	87	71	432,2	-	123	123	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	4 152	4 336	5 020	684	15,8	47 775	48 668	894	1,9	
<b>Insgesamt ...</b>	<b>23 601</b>	<b>24 225</b>	<b>29 823</b>	<b>5 597</b>	<b>23,1</b>	<b>272 812</b>	<b>278 185</b>	<b>5 374</b>	<b>2,0</b>	
<b>Empfang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 251	1 022	1 057	35	3,4	12 541	11 739	- 801	-6,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 340	3 221	2 801	- 420	-13,1	34 272	31 216	- 3 055	-8,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 071	2 122	2 733	611	28,8	23 123	25 255	2 132	9,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	816	672	767	95	14,1	9 291	7 941	- 1 349	-14,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	161	180	188	8	4,2	2 242	2 083	- 158	-7,1	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	854	918	1 001	83	9,0	9 981	9 685	- 296	-3,0	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 313	1 130	1 388	258	22,8	10 754	13 205	2 451	22,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	752	821	843	22	2,7	9 232	9 071	- 161	-1,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	170	163	189	26	16,0	2 618	1 933	- 685	-26,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	399	433	482	49	11,2	6 077	5 148	- 930	-15,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	446	385	522	137	35,5	6 954	5 455	- 1 499	-21,6	
12 Fahrzeuge.....	289	265	509	245	92,4	3 372	3 166	- 205	-6,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	148	115	114	- 1	-1,2	2 146	1 421	- 725	-33,8	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	234	158	204	46	29,0	2 732	2 546	- 186	-6,8	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-78,4	1	1	0	21,8	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	4	3	- 1	-32,1	91	40	- 51	-56,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	6	2	1	0	-22,8	87	13	- 74	-85,0	
18 Sammelgut.....	35	46	47	2	3,7	612	518	- 94	-15,4	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 156	2 858	4 414	1 557	54,5	23 825	33 955	10 130	42,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	15	84	70	481,8	-	115	115	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 141	2 143	2 520	377	17,6	23 932	24 465	533	2,2	
<b>Zusammen ...</b>	<b>14 447</b>	<b>14 530</b>	<b>17 346</b>	<b>2 816</b>	<b>19,4</b>	<b>159 948</b>	<b>164 507</b>	<b>4 559</b>	<b>2,9</b>	
<b>Versand</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	540	538	682	144	26,7	10 835	9 922	- 913	-8,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	22	13	51	38	286,9	316	434	118	37,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	200	231	196	- 35	-15,0	2 507	2 446	- 60	-2,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	828	745	691	- 54	-7,2	10 124	8 167	- 1 957	-19,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	67	94	90	- 4	-4,0	965	912	- 53	-5,4	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	860	956	909	- 47	-4,9	8 991	10 772	1 782	19,8	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	291	392	371	- 21	-5,3	4 214	3 523	- 691	-16,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 257	1 205	1 317	112	9,3	14 293	13 060	- 1 233	-8,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	315	292	267	- 25	-8,6	3 337	3 004	- 333	-10,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	732	498	695	197	39,5	10 241	6 384	- 3 857	-37,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	534	449	622	174	38,6	7 951	5 511	- 2 440	-30,7	
12 Fahrzeuge.....	636	581	1 183	602	103,6	7 137	6 874	- 263	-3,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	123	81	89	8	9,7	1 539	858	- 681	-44,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	146	192	258	65	34,0	2 578	2 056	- 522	-20,3	
15 Post, Pakete.....	-	0	0	0	36,0	1	0	- 1	-78,6	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	4	5	1	13,6	86	56	- 30	-35,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	2	2	0	-8,6	45	17	- 28	-61,9	
18 Sammelgut.....	63	48	41	- 8	-15,6	734	549	- 185	-25,2	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 530	3 373	5 006	1 634	48,4	26 972	39 126	12 154	45,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	2	3	1	48,8	-	8	8	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger .....	2 011	2 193	2 499	307	14,0	23 843	24 204	361	1,5	
<b>Zusammen ...</b>	<b>9 154</b>	<b>9 696</b>	<b>12 477</b>	<b>2 781</b>	<b>28,7</b>	<b>112 864</b>	<b>113 679</b>	<b>815</b>	<b>0,7</b>	

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

## 1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Januar bis November	
	November	Oktober	November	2015	2016
	%				
<b>Insgesamt</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,6	6,4	5,8	8,6	7,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,2	13,3	9,6	12,7	11,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,6	9,7	9,8	9,4	10,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,0	5,8	4,9	7,1	5,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	1,1	0,9	1,2	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	7,3	7,7	6,4	7,0	7,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	6,8	6,3	5,9	5,5	6,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,5	8,4	7,2	8,6	8,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,1	1,9	1,5	2,2	1,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,8	3,8	3,9	6,0	4,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,2	3,4	3,8	5,5	3,9
12 Fahrzeuge.....	3,9	3,5	5,7	3,9	3,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,1	0,8	0,7	1,4	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,6	1,4	1,5	1,9	1,7
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,4	0,4	0,3	0,5	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	19,9	25,7	31,6	18,6	26,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,1	0,3	-	0,0
<b>Insgesamt ...</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Empfang</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,3	4,2	3,5	4,6	4,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	14,2	13,3	9,4	12,6	11,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,8	8,8	9,2	8,5	9,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,5	2,8	2,6	3,4	2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	0,7	0,6	0,8	0,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,6	3,8	3,4	3,7	3,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	5,6	4,7	4,7	3,9	4,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,2	3,4	2,8	3,4	3,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,7	0,7	0,6	1,0	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1,7	1,8	1,6	2,2	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,9	1,6	1,8	2,5	2,0
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,1	1,7	1,2	1,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,6	0,5	0,4	0,8	0,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,7	0,7	1,0	0,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,1	11,8	14,8	8,7	12,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,1	0,3	-	0,0
<b>Zusammen ...</b>	<b>61,2</b>	<b>60,0</b>	<b>58,2</b>	<b>58,6</b>	<b>59,1</b>
<b>Versand</b>					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2,3	2,2	2,3	4,0	3,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,8	1,0	0,7	0,9	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,5	3,1	2,3	3,7	2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,6	3,9	3,0	3,3	3,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1,2	1,6	1,2	1,5	1,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,3	5,0	4,4	5,2	4,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,2	0,9	1,2	1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,1	2,1	2,3	3,8	2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,3	1,9	2,1	2,9	2,0
12 Fahrzeuge.....	2,7	2,4	4,0	2,6	2,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,5	0,3	0,3	0,6	0,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,6	0,8	0,9	0,9	0,7
15 Post, Pakete.....	-	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,2	0,1	0,3	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,7	13,9	16,8	9,9	14,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	0,0	-	0,0
<b>Zusammen ...</b>	<b>38,8</b>	<b>40,0</b>	<b>41,8</b>	<b>41,4</b>	<b>40,9</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt November 2016  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güterabteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>29 823</b>	<b>1 739</b>	<b>2 851</b>	<b>2 929</b>	<b>1 458</b>	<b>278</b>	<b>1 910</b>	<b>1 759</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>683</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>179</b>
davon:								
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	174	3	24	0	22	1	5	21
Bremen .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven .....	172	3	24	0	21	1	5	21
Hamburg .....	156	8	-	1	3	-	-	54
Mecklenburg-Vorpommern .....	42	2	-	-	1	-	-	13
Niedersachsen .....	170	0	-	22	6	-	0	29
Schleswig-Holstein .....	139	12	-	5	19	0	-	62
<b>Ausland .....</b>	<b>29 139</b>	<b>1 713</b>	<b>2 827</b>	<b>2 900</b>	<b>1 407</b>	<b>277</b>	<b>1 905</b>	<b>1 580</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>1 204</b>	<b>146</b>	<b>-</b>	<b>500</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>40</b>
Nordafrika.....	409	114	-	1	16	4	36	32
dar.: Ägypten.....	171	51	-	1	10	3	20	1
dar.: Marokko.....	109	2	-	1	6	1	13	1
Übrige afrikanische Länder.....	795	32	-	499	22	1	14	8
dar.: Südafrika.....	335	3	-	134	9	1	5	5
dar.: Guinea.....	216	18	-	198	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>4 749</b>	<b>371</b>	<b>341</b>	<b>444</b>	<b>372</b>	<b>20</b>	<b>198</b>	<b>54</b>
Mittelamerika und Antillen.....	599	35	-	18	49	2	27	1
dar.: Mexiko.....	329	1	-	1	6	0	15	0
dar.: Panama.....	127	24	-	0	7	0	2	0
Nordamerika.....	2 730	217	279	149	66	10	54	51
dar.: Vereinigte Staaten.....	2 144	158	279	2	50	4	49	50
dar.: Kanada.....	586	59	-	147	17	6	5	1
Südamerika.....	1 420	119	62	276	257	9	118	2
dar.: Brasilien.....	861	43	-	273	158	4	47	1
dar.: Argentinien.....	146	6	0	1	59	2	6	0
<b>Asien.....</b>	<b>5 628</b>	<b>404</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	<b>405</b>	<b>188</b>	<b>655</b>	<b>15</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	957	196	0	6	79	8	116	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	328	3	0	4	25	4	62	4
dar.: Saudi-Arabien.....	319	180	-	1	16	3	39	0
Übrige asiatische Länder.....	4 671	208	0	75	326	180	539	10
dar.: China.....	2 145	57	0	36	103	87	261	2
dar.: Singapur.....	482	33	0	4	54	19	66	1
dar.: Republik Korea.....	417	2	-	7	15	6	47	1
dar.: Indien.....	333	12	-	7	15	16	27	2
dar.: Indonesien.....	295	1	-	0	34	0	0	-
<b>Europa.....</b>	<b>17 237</b>	<b>625</b>	<b>2 486</b>	<b>1 849</b>	<b>581</b>	<b>63</b>	<b>994</b>	<b>1 471</b>
Europäische Union.....	12 412	464	1 250	948	457	48	837	823
dar.: Schweden.....	2 327	41	144	53	30	2	203	107
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 880	32	692	80	34	1	47	119
dar.: Finnland.....	1 611	26	3	103	21	4	399	70
dar.: Dänemark.....	1 042	53	9	17	105	4	5	25
dar.: Belgien.....	893	13	-	10	24	2	5	103
dar.: Spanien.....	792	22	223	118	41	0	23	1
dar.: Niederlande.....	759	18	6	99	46	2	14	202
dar.: Lettland.....	596	92	72	26	31	6	18	144
dar.: Frankreich.....	579	10	76	360	8	0	4	3
dar.: Polen.....	576	41	26	7	59	15	14	17
dar.: Litauen.....	548	89	0	14	24	6	18	23
dar.: Estland.....	297	25	-	43	8	4	37	0
dar.: Italien.....	139	1	-	2	6	0	7	0
dar.: Griechenland.....	128	2	-	3	12	1	15	0
dar.: Portugal.....	101	0	-	8	5	0	20	-
Übrige Europäische Länder.....	4 824	161	1 236	902	124	16	157	648
dar.: Russische Föderation.....	2 454	46	905	12	59	10	127	610
dar.: Norwegen.....	1 977	55	331	885	45	1	16	38
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>79</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	78	43	-	1	7	0	8	1
dar.: Australien.....	69	43	-	1	7	0	8	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	2	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>243</b>	<b>124</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt November 2016  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>29 823</b>	<b>2 160</b>	<b>456</b>	<b>1 177</b>	<b>1 145</b>	<b>1 692</b>	<b>203</b>	<b>462</b>
<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>683</b>	<b>65</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>102</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
davon:								
Binnenland .....	3	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	174	11	0	5	76	2	1	1
Bremen .....	1	-	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	172	11	0	5	76	2	1	1
Hamburg .....	156	3	-	1	5	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	42	13	-	2	12	-	-	-
Niedersachsen .....	170	11	3	0	9	62	0	1
Schleswig-Holstein .....	139	24	6	3	1	-	0	0
<b>Ausland .....</b>	<b>29 139</b>	<b>2 095</b>	<b>447</b>	<b>1 167</b>	<b>1 042</b>	<b>1 628</b>	<b>202</b>	<b>459</b>
<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>1 204</b>	<b>82</b>	<b>11</b>	<b>57</b>	<b>13</b>	<b>42</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Nordafrika.....	409	52	5	48	6	2	1	1
dar.: Ägypten.....	171	8	3	46	3	0	1	0
dar.: Marokko.....	109	14	3	1	1	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	795	30	6	9	7	40	1	2
dar.: Südafrika.....	335	21	2	7	5	23	0	1
dar.: Guinea.....	216	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>4 749</b>	<b>379</b>	<b>24</b>	<b>125</b>	<b>105</b>	<b>358</b>	<b>14</b>	<b>71</b>
Mittelamerika und Antillen.....	599	39	7	7	6	51	1	22
dar.: Mexiko.....	329	8	1	6	4	51	0	0
dar.: Panama.....	127	2	1	0	0	0	0	22
Nordamerika.....	2 730	148	9	99	77	266	8	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	2 144	90	7	82	66	247	5	2
dar.: Kanada.....	586	58	3	17	11	19	3	1
Südamerika.....	1 420	192	7	19	21	42	4	46
dar.: Brasilien.....	861	113	5	11	12	38	1	18
dar.: Argentinien.....	146	55	1	1	1	2	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>5 628</b>	<b>621</b>	<b>119</b>	<b>362</b>	<b>272</b>	<b>192</b>	<b>119</b>	<b>77</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	957	71	8	26	19	12	7	6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	328	48	6	19	10	5	5	6
dar.: Saudi-Arabien.....	319	11	1	4	3	1	1	0
Übrige asiatische Länder.....	4 671	551	112	336	253	179	112	72
dar.: China.....	2 145	251	73	164	145	53	76	33
dar.: Singapur.....	482	59	7	28	21	31	9	1
dar.: Republik Korea.....	417	61	3	36	17	12	3	2
dar.: Indien.....	333	72	11	30	10	7	5	7
dar.: Indonesien.....	295	0	0	0	0	0	0	-
<b>Europa.....</b>	<b>17 237</b>	<b>1 009</b>	<b>286</b>	<b>571</b>	<b>630</b>	<b>1 036</b>	<b>67</b>	<b>309</b>
Europäische Union.....	12 412	847	181	487	586	902	58	231
dar.: Schweden.....	2 327	75	30	26	70	117	4	28
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 880	148	76	89	170	242	1	62
dar.: Finnland.....	1 611	83	17	27	54	34	4	18
dar.: Dänemark.....	1 042	59	16	13	15	1	6	18
dar.: Belgien.....	893	79	0	65	155	307	0	1
dar.: Spanien.....	792	59	2	34	16	56	29	0
dar.: Niederlande.....	759	118	6	37	41	11	2	64
dar.: Lettland.....	596	29	4	15	7	7	2	1
dar.: Frankreich.....	579	40	5	25	18	13	0	0
dar.: Polen.....	576	32	12	18	15	4	6	1
dar.: Litauen.....	548	50	7	13	7	4	3	2
dar.: Estland.....	297	9	3	2	4	55	1	26
dar.: Italien.....	139	8	0	108	0	5	0	0
dar.: Griechenland.....	128	19	1	13	5	14	0	0
dar.: Portugal.....	101	15	2	1	3	11	0	5
Übrige Europäische Länder.....	4 824	162	105	84	44	134	8	78
dar.: Russische Föderation.....	2 454	94	5	28	18	23	5	5
dar.: Norwegen.....	1 977	49	96	13	13	94	1	46
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>79</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	78	2	1	3	2	0	1	0
dar.: Australien.....	69	2	1	3	2	0	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>243</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Insgesamt November  
2016  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>29 823</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>88</b>	<b>9 421</b>	<b>87</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>683</b>	-	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>109</b>	-
davon:							
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	174	-	-	0	1	1	-
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	172	-	-	0	1	1	-
Hamburg .....	156	-	-	-	-	83	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	42	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	170	-	7	1	-	20	-
Schleswig-Holstein .....	139	-	-	-	-	6	-
<b>Ausland .....</b>	<b>29 139</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>87</b>	<b>9 311</b>	<b>87</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>1 204</b>	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>213</b>	-
Nordafrika.....	409	-	0	0	2	90	-
dar.: Ägypten.....	171	-	0	0	0	23	-
dar.: Marokko.....	109	-	-	0	1	64	-
Übrige afrikanische Länder.....	795	-	0	0	1	123	-
dar.: Südafrika.....	335	-	-	0	1	119	-
dar.: Guinea.....	216	-	-	-	-	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>4 749</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1 865</b>	-
Mittelamerika und Antillen.....	599	-	0	0	1	331	-
dar.: Mexiko.....	329	-	0	0	1	234	-
dar.: Panama.....	127	-	-	0	0	70	-
Nordamerika.....	2 730	0	0	0	3	1 288	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	2 144	-	0	0	2	1 050	-
dar.: Kanada.....	586	0	0	0	1	238	-
Südamerika.....	1 420	-	0	0	3	246	-
dar.: Brasilien.....	861	-	0	0	1	138	-
dar.: Argentinien.....	146	-	-	0	0	11	-
<b>Asien.....</b>	<b>5 628</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>2 077</b>	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	957	-	0	0	3	396	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	328	-	-	0	2	126	-
dar.: Saudi-Arabien.....	319	-	-	0	0	59	-
Übrige asiatische Länder.....	4 671	0	0	1	39	1 680	-
dar.: China.....	2 145	-	0	0	21	784	-
dar.: Singapur.....	482	-	-	0	2	146	-
dar.: Republik Korea.....	417	-	-	0	3	205	-
dar.: Indien.....	333	-	-	0	4	109	-
dar.: Indonesien.....	295	-	-	-	-	259	-
<b>Europa.....</b>	<b>17 237</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>5 144</b>	<b>81</b>
Europäische Union.....	12 412	0	0	1	29	4 185	81
dar.: Schweden.....	2 327	0	0	0	5	1 391	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 880	-	-	0	0	89	-
dar.: Finnland.....	1 611	-	0	0	4	684	59
dar.: Dänemark.....	1 042	-	0	0	5	682	11
dar.: Belgien.....	893	-	-	-	1	129	-
dar.: Spanien.....	792	-	-	0	0	157	11
dar.: Niederlande.....	759	-	-	0	1	93	-
dar.: Lettland.....	596	0	-	0	2	140	-
dar.: Frankreich.....	579	-	-	0	0	17	-
dar.: Polen.....	576	-	0	0	7	304	-
dar.: Litauen.....	548	-	0	-	2	287	-
dar.: Estland.....	297	-	-	-	1	81	1
dar.: Italien.....	139	-	-	0	0	2	0
dar.: Griechenland.....	128	-	-	0	1	41	-
dar.: Portugal.....	101	-	-	0	0	31	-
Übrige Europäische Länder.....	4 824	-	0	0	7	959	-
dar.: Russische Föderation.....	2 454	-	0	0	4	505	-
dar.: Norwegen.....	1 977	-	-	0	1	293	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>79</b>	-	-	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	-
Australien und Neuseeland.....	78	-	-	0	0	9	-
dar.: Australien.....	69	-	-	0	0	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>243</b>	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>6</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang November  
2016  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>17 346</b>	<b>1 057</b>	<b>2 801</b>	<b>2 733</b>	<b>767</b>	<b>188</b>	<b>1 001</b>	<b>1 388</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>355</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>114</b>
davon:								
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	73	2	14	0	5	0	1	1
Bremen .....	1	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven .....	71	2	14	0	4	0	1	1
Hamburg .....	99	-	-	1	3	-	-	51
Mecklenburg-Vorpommern .....	5	2	-	-	1	-	-	1
Niedersachsen .....	88	-	-	11	6	-	-	18
Schleswig-Holstein .....	91	8	-	3	6	0	-	43
<b>Ausland .....</b>	<b>16 991</b>	<b>1 044</b>	<b>2 787</b>	<b>2 719</b>	<b>746</b>	<b>187</b>	<b>1 000</b>	<b>1 274</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>724</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>499</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>35</b>
Nordafrika.....	119	4	-	1	4	3	0	30
dar.: Marokko.....	35	2	-	1	2	1	0	0
dar.: Algerien.....	32	-	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	605	13	-	498	10	0	5	4
dar.: Südafrika.....	215	2	-	133	5	0	1	4
dar.: Guinea.....	198	-	-	198	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 536</b>	<b>361</b>	<b>341</b>	<b>434</b>	<b>282</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>51</b>
Mittelamerika und Antillen.....	251	35	-	16	32	0	0	0
dar.: Panama.....	91	24	-	-	3	0	0	0
dar.: Mexiko.....	68	0	-	-	2	0	0	-
Nordamerika.....	1 356	213	279	147	15	1	35	51
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 013	155	279	2	12	1	34	50
dar.: Kanada.....	343	58	-	145	3	0	1	1
Südamerika.....	930	114	62	272	235	2	65	0
dar.: Brasilien.....	611	41	-	272	153	1	36	0
dar.: Argentinien.....	70	6	0	0	58	0	0	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 720</b>	<b>146</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>175</b>	<b>165</b>	<b>49</b>	<b>4</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	166	5	-	0	4	1	0	0
dar.: Oman.....	76	1	-	0	-	0	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	1	-	0	1	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 554	140	0	34	171	164	49	4
dar.: China.....	1 257	24	0	16	54	79	30	1
dar.: Republik Korea.....	232	1	-	1	2	4	1	0
dar.: Indonesien.....	231	1	-	0	34	0	0	-
dar.: Indien.....	168	11	-	5	12	15	2	1
dar.: Malaysia.....	150	48	-	4	27	8	4	0
<b>Europa.....</b>	<b>10 925</b>	<b>478</b>	<b>2 446</b>	<b>1 752</b>	<b>270</b>	<b>17</b>	<b>845</b>	<b>1 185</b>
Europäische Union.....	7 134	354	1 210	863	220	14	719	545
dar.: Schweden.....	1 349	26	141	34	15	0	200	37
dar.: Finnland.....	1 158	13	-	93	5	1	396	67
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 072	15	663	71	20	1	7	73
dar.: Spanien.....	487	3	223	117	7	0	16	0
dar.: Lettland.....	470	86	72	20	21	1	17	141
dar.: Dänemark.....	470	45	9	6	34	0	2	14
dar.: Frankreich.....	466	9	76	356	1	0	0	0
dar.: Niederlande.....	393	8	-	97	30	1	6	115
dar.: Litauen.....	358	82	0	14	15	2	17	23
dar.: Belgien.....	317	9	-	8	6	0	0	53
dar.: Polen.....	303	32	26	2	51	6	6	17
dar.: Estland.....	169	24	-	33	6	0	32	0
dar.: Portugal.....	62	0	-	8	3	0	19	-
dar.: Irland.....	36	-	-	3	-	-	-	5
dar.: Griechenland.....	12	1	-	0	4	0	1	0
Übrige Europäische Länder.....	3 791	123	1 236	888	51	3	126	639
dar.: Russische Föderation.....	1 994	24	905	7	13	0	113	608
dar.: Norwegen.....	1 596	40	331	877	22	0	13	32
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>57</b>	<b>43</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	56	43	-	0	2	0	0	0
dar.: Australien.....	46	43	-	0	2	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	2	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang November  
2016  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>17 346</b>	<b>843</b>	<b>189</b>	<b>482</b>	<b>522</b>	<b>509</b>	<b>114</b>	<b>204</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland</b> .....	<b>355</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
davon:								
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	73	2	0	4	40	1	0	1
Bremen .....	1	-	-	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	71	2	0	4	40	1	0	1
Hamburg .....	99	3	-	1	5	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	5	-	-	-	0	-	-	-
Niedersachsen .....	88	7	1	0	4	31	0	0
Schleswig-Holstein .....	91	22	3	0	0	-	0	0
<b>Ausland</b> .....	<b>16 991</b>	<b>810</b>	<b>185</b>	<b>477</b>	<b>473</b>	<b>477</b>	<b>113</b>	<b>202</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika</b> .....	<b>724</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Nordafrika.....	119	34	3	3	1	1	1	1
dar.: Marokko.....	35	2	1	1	1	0	0	0
dar.: Algerien.....	32	30	-	-	0	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	605	2	0	4	1	24	0	0
dar.: Südafrika.....	215	1	0	3	1	21	0	0
dar.: Guinea.....	198	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 536</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>140</b>	<b>4</b>	<b>70</b>
Mittelamerika und Antillen.....	251	11	3	0	1	11	1	22
dar.: Panama.....	91	0	0	0	0	0	0	22
dar.: Mexiko.....	68	0	0	0	0	11	0	-
Nordamerika.....	1 356	15	2	7	14	127	3	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 013	11	1	3	11	125	1	2
dar.: Kanada.....	343	4	1	4	3	2	1	0
Südamerika.....	930	11	2	7	3	3	1	46
dar.: Brasilien.....	611	7	2	5	3	2	0	18
dar.: Argentinien.....	70	1	0	0	0	1	0	0
<b>Asien</b> .....	<b>2 720</b>	<b>332</b>	<b>100</b>	<b>242</b>	<b>207</b>	<b>106</b>	<b>97</b>	<b>4</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	166	31	1	7	3	2	1	1
dar.: Oman.....	76	-	-	-	-	-	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	19	1	6	2	2	0	1
Übrige asiatische Länder.....	2 554	301	99	235	204	104	97	3
dar.: China.....	1 257	143	69	121	130	29	66	1
dar.: Republik Korea.....	232	51	2	23	12	12	3	0
dar.: Indonesien.....	231	0	0	0	-	0	0	-
dar.: Indien.....	168	27	10	22	8	7	4	0
dar.: Malaysia.....	150	19	4	11	12	2	5	0
<b>Europa</b> .....	<b>10 925</b>	<b>404</b>	<b>74</b>	<b>214</b>	<b>225</b>	<b>205</b>	<b>12</b>	<b>128</b>
Europäische Union.....	7 134	331	30	167	213	186	10	92
dar.: Schweden.....	1 349	30	1	16	41	13	1	7
dar.: Finnland.....	1 158	30	14	19	43	17	1	18
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 072	63	1	12	39	42	0	15
dar.: Spanien.....	487	19	1	5	12	28	0	0
dar.: Lettland.....	470	21	0	10	0	3	0	1
dar.: Dänemark.....	470	9	2	6	10	0	1	18
dar.: Frankreich.....	466	8	0	12	1	0	0	0
dar.: Niederlande.....	393	54	1	33	4	11	1	1
dar.: Litauen.....	358	36	2	8	1	0	2	2
dar.: Belgien.....	317	37	0	39	50	56	0	0
dar.: Polen.....	303	9	3	4	7	1	2	1
dar.: Estland.....	169	1	2	1	1	0	0	26
dar.: Portugal.....	62	12	2	0	2	8	0	0
dar.: Irland.....	36	-	-	-	1	7	-	3
dar.: Griechenland.....	12	1	1	1	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 791	74	44	47	11	19	2	36
dar.: Russische Föderation.....	1 994	51	1	16	1	1	1	5
dar.: Norwegen.....	1 596	18	38	8	6	17	0	31
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	56	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	46	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Empfang November  
2016  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>17 346</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>4 414</b>	<b>84</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland</b> .....	<b>355</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	73	-	-	0	0	1	-
Bremen .....	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	71	-	-	0	0	1	-
Hamburg .....	99	-	-	-	-	36	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	5	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	88	-	3	0	-	9	-
Schleswig-Holstein .....	91	-	-	-	-	5	-
<b>Ausland</b> .....	<b>16 991</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>4 363</b>	<b>84</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika</b> .....	<b>724</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	119	-	0	0	0	33	-
dar.: Marokko.....	35	-	-	0	0	23	-
dar.: Algerien.....	32	-	-	-	-	2	-
Übrige afrikanische Länder.....	605	-	-	0	1	42	-
dar.: Südafrika.....	215	-	-	0	0	41	-
dar.: Guinea.....	198	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 536</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>671</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	251	-	0	0	1	118	-
dar.: Panama.....	91	-	-	-	0	43	-
dar.: Mexiko.....	68	-	-	0	0	54	-
Nordamerika.....	1 356	0	0	0	2	446	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 013	-	0	0	1	328	-
dar.: Kanada.....	343	0	0	0	0	118	-
Südamerika.....	930	-	0	0	1	107	-
dar.: Brasilien.....	611	-	0	0	0	72	-
dar.: Argentinien.....	70	-	-	-	0	4	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 720</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>1 030</b>	<b>-</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	166	-	0	0	1	110	-
dar.: Oman.....	76	-	-	-	-	74	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	-	-	0	1	13	-
Übrige asiatische Länder.....	2 554	0	0	0	29	920	-
dar.: China.....	1 257	-	0	0	17	477	-
dar.: Republik Korea.....	232	-	-	0	2	117	-
dar.: Indonesien.....	231	-	-	-	-	196	-
dar.: Indien.....	168	-	-	0	3	40	-
dar.: Malaysia.....	150	-	0	0	3	4	-
<b>Europa</b> .....	<b>10 925</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2 578</b>	<b>78</b>
Europäische Union.....	7 134	0	0	1	12	2 090	78
dar.: Schweden.....	1 349	0	-	0	2	786	-
dar.: Finnland.....	1 158	-	0	0	2	383	57
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 072	-	-	0	0	50	-
dar.: Spanien.....	487	-	-	0	0	43	11
dar.: Lettland.....	470	-	-	-	1	77	-
dar.: Dänemark.....	470	-	0	0	1	302	10
dar.: Frankreich.....	466	-	-	0	0	2	-
dar.: Niederlande.....	393	-	-	0	0	31	-
dar.: Litauen.....	358	-	-	-	0	155	-
dar.: Belgien.....	317	-	-	-	0	59	-
dar.: Polen.....	303	-	0	0	4	133	-
dar.: Estland.....	169	-	-	-	0	41	1
dar.: Portugal.....	62	-	-	0	0	8	-
dar.: Irland.....	36	-	-	-	-	16	-
dar.: Griechenland.....	12	-	-	-	0	3	-
Übrige Europäische Länder.....	3 791	-	0	0	3	488	-
dar.: Russische Föderation.....	1 994	-	0	0	1	247	-
dar.: Norwegen.....	1 596	-	-	0	1	162	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>57</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	56	-	-	0	0	9	-
dar.: Australien.....	46	-	-	0	0	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>6</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand November  
2016  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>12 477</b>	<b>682</b>	<b>51</b>	<b>196</b>	<b>691</b>	<b>90</b>	<b>909</b>	<b>371</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland</b> .....	<b>328</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>65</b>
davon:								
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	101	1	10	0	17	1	4	21
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	101	1	10	0	17	1	4	21
Hamburg .....	57	8	-	-	-	-	-	3
Mecklenburg-Vorpommern .....	38	-	-	-	-	-	-	12
Niedersachsen .....	81	0	-	12	0	-	0	11
Schleswig-Holstein .....	48	4	-	2	13	0	-	19
<b>Ausland</b> .....	<b>12 149</b>	<b>669</b>	<b>41</b>	<b>182</b>	<b>661</b>	<b>90</b>	<b>905</b>	<b>306</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika</b> .....	<b>480</b>	<b>129</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	<b>5</b>
Nordafrika.....	290	110	-	0	12	1	35	1
dar.: Ägypten.....	149	48	-	0	8	1	20	1
dar.: Marokko.....	74	0	-	0	4	0	13	1
Übrige afrikanische Länder.....	190	19	-	1	12	1	10	4
dar.: Südafrika.....	120	0	-	0	4	0	4	1
dar.: Guinea.....	18	18	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 212</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>90</b>	<b>18</b>	<b>98</b>	<b>3</b>
Mittelamerika und Antillen.....	348	1	-	2	18	2	26	1
dar.: Mexiko.....	260	0	-	1	4	0	15	0
dar.: Panama.....	36	0	-	0	4	0	2	0
Nordamerika.....	1 374	5	-	3	51	9	20	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 131	4	-	1	38	3	16	0
dar.: Kanada.....	242	1	-	2	13	6	4	0
Südamerika.....	491	5	-	4	22	7	52	2
dar.: Brasilien.....	250	2	-	1	5	3	11	0
dar.: Argentinien.....	76	0	-	1	1	1	6	0
<b>Asien</b> .....	<b>2 907</b>	<b>259</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>230</b>	<b>23</b>	<b>605</b>	<b>11</b>
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	791	191	0	6	76	7	116	5
dar.: Saudi-Arabien.....	295	179	-	1	16	3	39	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	282	2	0	3	24	4	62	4
Übrige asiatische Länder.....	2 117	68	0	41	154	16	490	6
dar.: China.....	888	33	-	20	48	8	231	1
dar.: Singapur.....	339	11	0	2	30	3	60	1
dar.: Republik Korea.....	186	1	-	5	12	2	46	0
dar.: Indien.....	165	1	-	2	3	1	25	1
dar.: Hongkong.....	126	4	-	4	21	1	28	1
<b>Europa</b> .....	<b>6 312</b>	<b>147</b>	<b>40</b>	<b>98</b>	<b>311</b>	<b>47</b>	<b>149</b>	<b>286</b>
Europäische Union.....	5 278	110	40	85	237	34	118	277
dar.: Schweden.....	978	15	3	19	15	2	3	70
dar.: Vereinigtes Königreich.....	809	18	29	9	15	1	40	46
dar.: Belgien.....	576	4	-	2	18	2	4	50
dar.: Dänemark.....	572	7	-	11	71	3	2	11
dar.: Finnland.....	453	12	3	10	17	3	3	4
dar.: Niederlande.....	366	10	6	2	16	1	8	86
dar.: Spanien.....	305	19	-	0	34	0	7	1
dar.: Polen.....	273	9	-	4	8	9	8	0
dar.: Litauen.....	189	7	-	1	9	4	1	0
dar.: Italien.....	131	0	-	1	1	0	7	0
dar.: Estland.....	128	1	-	9	2	4	5	0
dar.: Lettland.....	125	6	0	6	11	5	1	4
dar.: Griechenland.....	116	1	-	2	9	1	14	0
dar.: Frankreich.....	113	1	-	4	7	0	4	3
dar.: Malta.....	53	1	-	1	4	0	10	0
Übrige Europäische Länder.....	1 034	38	-	13	74	12	30	9
dar.: Russische Föderation.....	460	22	-	4	46	9	14	2
dar.: Norwegen.....	381	16	-	8	23	1	3	7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	22	0	-	1	5	0	8	1
dar.: Australien.....	22	0	-	1	5	0	8	1
Unbekannte Regionen.....	215	124	-	26	2	-	-	0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand November  
2016  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>12 477</b>	<b>1 317</b>	<b>267</b>	<b>695</b>	<b>622</b>	<b>1 183</b>	<b>89</b>	<b>258</b>
	<b>Übersicht</b>							
<b>Deutschland .....</b>	<b>328</b>	<b>32</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
davon:								
Binnenland .....	3	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	101	9	0	1	36	1	0	0
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	101	9	0	1	36	1	0	0
Hamburg .....	57	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	38	13	-	2	11	-	-	-
Niedersachsen .....	81	4	2	0	5	31	0	0
Schleswig-Holstein .....	48	2	3	2	1	-	0	-
<b>Ausland .....</b>	<b>12 149</b>	<b>1 285</b>	<b>262</b>	<b>690</b>	<b>569</b>	<b>1 151</b>	<b>89</b>	<b>257</b>
	<b>Gliederung</b>							
<b>Afrika.....</b>	<b>480</b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>11</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Nordafrika.....	290	18	2	45	5	1	1	0
dar.: Ägypten.....	149	7	0	45	3	0	1	-
dar.: Marokko.....	74	12	2	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	190	28	5	6	6	16	1	2
dar.: Südafrika.....	120	20	2	4	4	1	0	1
dar.: Guinea.....	18	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 212</b>	<b>341</b>	<b>17</b>	<b>111</b>	<b>87</b>	<b>218</b>	<b>10</b>	<b>1</b>
Mittelamerika und Antillen.....	348	28	4	7	5	40	1	0
dar.: Mexiko.....	260	8	1	5	4	40	0	0
dar.: Panama.....	36	1	1	0	0	0	0	-
Nordamerika.....	1 374	133	8	93	64	139	6	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 131	79	6	79	55	123	4	0
dar.: Kanada.....	242	54	2	13	9	17	2	0
Südamerika.....	491	181	5	12	18	39	3	0
dar.: Brasilien.....	250	106	3	6	9	36	0	0
dar.: Argentinien.....	76	54	1	1	1	1	0	0
<b>Asien.....</b>	<b>2 907</b>	<b>289</b>	<b>19</b>	<b>120</b>	<b>64</b>	<b>86</b>	<b>22</b>	<b>74</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	791	40	7	19	16	11	6	5
dar.: Saudi-Arabien.....	295	3	0	3	3	1	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	282	29	5	14	8	3	5	5
Übrige asiatische Länder.....	2 117	250	12	101	49	75	16	69
dar.: China.....	888	108	5	43	15	24	10	32
dar.: Singapur.....	339	35	2	14	10	26	2	1
dar.: Republik Korea.....	186	10	1	13	4	1	1	2
dar.: Indien.....	165	45	1	8	2	0	1	6
dar.: Hongkong.....	126	7	2	4	5	3	1	16
<b>Europa.....</b>	<b>6 312</b>	<b>605</b>	<b>212</b>	<b>356</b>	<b>405</b>	<b>831</b>	<b>55</b>	<b>181</b>
Europäische Union.....	5 278	516	150	320	373	716	49	139
dar.: Schweden.....	978	46	29	10	29	105	3	22
dar.: Vereinigtes Königreich.....	809	85	75	77	131	199	0	46
dar.: Belgien.....	576	43	0	25	105	251	0	1
dar.: Dänemark.....	572	50	14	7	4	1	5	0
dar.: Finnland.....	453	52	3	8	11	18	3	1
dar.: Niederlande.....	366	65	5	4	38	0	1	63
dar.: Spanien.....	305	40	0	29	4	28	28	-
dar.: Polen.....	273	23	9	15	8	3	3	0
dar.: Litauen.....	189	14	5	5	6	3	2	0
dar.: Italien.....	131	7	0	108	0	5	0	0
dar.: Estland.....	128	7	1	1	3	55	0	0
dar.: Lettland.....	125	8	4	5	7	4	2	0
dar.: Griechenland.....	116	19	1	12	5	14	0	0
dar.: Frankreich.....	113	32	5	13	17	13	0	0
dar.: Malta.....	53	3	0	1	1	0	0	1
Übrige Europäische Länder.....	1 034	88	62	37	33	115	6	42
dar.: Russische Föderation.....	460	43	4	12	17	22	5	0
dar.: Norwegen.....	381	31	58	5	6	77	1	15
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	22	2	1	3	2	0	1	0
dar.: Australien.....	22	2	1	3	2	0	1	0
Unbekannte Regionen.....	215	2	7	49	1	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# 1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung  
nach Güterabteilungen, Versand November  
2016  
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identi- fizierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>12 477</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>5 006</b>	<b>3</b>
	<b>Übersicht</b>						
<b>Deutschland .....</b>	<b>328</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>-</b>
davon:							
Binnenland .....	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	101	-	-	0	0	0	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	101	-	-	0	0	0	-
Hamburg .....	57	-	-	-	-	47	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	38	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	81	-	4	0	-	11	-
Schleswig-Holstein .....	48	-	-	-	-	1	-
<b>Ausland .....</b>	<b>12 149</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>4 948</b>	<b>3</b>
	<b>Gliederung</b>						
<b>Afrika.....</b>	<b>480</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>138</b>	<b>-</b>
Nordafrika.....	290	-	-	0	1	57	-
dar.: Ägypten.....	149	-	-	0	0	16	-
dar.: Marokko.....	74	-	-	0	1	41	-
Übrige afrikanische Länder.....	190	-	0	0	1	81	-
dar.: Südafrika.....	120	-	-	-	0	78	-
dar.: Guinea.....	18	-	-	-	-	0	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 212</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1 194</b>	<b>-</b>
Mittelamerika und Antillen.....	348	-	0	0	1	213	-
dar.: Mexiko.....	260	-	0	0	0	180	-
dar.: Panama.....	36	-	-	0	0	27	-
Nordamerika.....	1 374	0	0	0	2	842	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 131	-	0	0	1	723	-
dar.: Kanada.....	242	0	0	0	1	119	-
Südamerika.....	491	-	-	0	2	139	-
dar.: Brasilien.....	250	-	-	0	1	66	-
dar.: Argentinien.....	76	-	-	0	0	8	-
<b>Asien.....</b>	<b>2 907</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>1 047</b>	<b>-</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	791	-	-	0	2	287	-
dar.: Saudi-Arabien.....	295	-	-	0	0	46	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	282	-	-	0	1	112	-
Übrige asiatische Länder.....	2 117	-	0	0	11	760	-
dar.: China.....	888	-	-	0	4	307	-
dar.: Singapur.....	339	-	-	0	1	143	-
dar.: Republik Korea.....	186	-	-	0	0	88	-
dar.: Indien.....	165	-	-	0	1	69	-
dar.: Hongkong.....	126	-	-	0	1	29	-
<b>Europa.....</b>	<b>6 312</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>2 566</b>	<b>3</b>
Europäische Union.....	5 278	0	0	0	18	2 095	3
dar.: Schweden.....	978	0	0	0	3	606	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	809	-	-	0	0	39	-
dar.: Belgien.....	576	-	-	-	1	70	-
dar.: Dänemark.....	572	-	-	0	4	380	1
dar.: Finnland.....	453	-	0	0	2	301	2
dar.: Niederlande.....	366	-	-	-	0	62	-
dar.: Spanien.....	305	-	-	-	0	114	-
dar.: Polen.....	273	-	-	0	3	171	-
dar.: Litauen.....	189	-	0	-	2	132	-
dar.: Italien.....	131	-	-	0	0	0	0
dar.: Estland.....	128	-	-	-	1	40	-
dar.: Lettland.....	125	0	-	0	1	63	-
dar.: Griechenland.....	116	-	-	0	1	38	-
dar.: Frankreich.....	113	-	-	0	0	15	-
dar.: Malta.....	53	-	-	-	0	32	-
Übrige Europäische Länder.....	1 034	-	-	0	4	472	-
dar.: Russische Föderation.....	460	-	-	0	3	258	-
dar.: Norwegen.....	381	-	-	0	1	131	-
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	22	-	-	0	0	-	-
dar.: Australien.....	22	-	-	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	215	-	-	-	-	4	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>23 601</b>	<b>24 225</b>	<b>29 823</b>	<b>5 597</b>	<b>23,1</b>	<b>272 812</b>	<b>278 185</b>	<b>5 374</b>	<b>2,0</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland</b> .....	<b>628</b>	<b>767</b>	<b>683</b>	<b>- 84</b>	<b>- 10,9</b>	<b>7 497</b>	<b>7 934</b>	<b>437</b>	<b>5,8</b>
davon:									
Binnenland .....	8	5	3	- 1	- 24,4	51	33	- 19	- 36,5
Bremen/Bremerhaven .....	163	225	174	- 51	- 22,7	2 540	2 389	- 151	- 5,9
Bremen .....	4	29	1	- 27	- 95,1	82	103	21	24,9
Bremerhaven .....	159	196	172	- 24	- 12,1	2 458	2 286	- 172	- 7,0
Hamburg .....	175	70	156	86	122,2	1 255	1 418	163	13,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	43	132	42	- 90	- 68,0	487	564	77	15,8
Niedersachsen .....	152	213	170	- 44	- 20,6	2 202	2 243	41	1,9
Schleswig-Holstein .....	86	123	139	16	13,0	962	1 288	326	33,9
<b>Ausland</b> .....	<b>22 973</b>	<b>23 458</b>	<b>29 139</b>	<b>5 681</b>	<b>24,2</b>	<b>265 315</b>	<b>270 251</b>	<b>4 936</b>	<b>1,9</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika</b> .....	<b>1 308</b>	<b>1 087</b>	<b>1 204</b>	<b>117</b>	<b>10,7</b>	<b>14 983</b>	<b>12 750</b>	<b>- 2 233</b>	<b>- 14,9</b>
Nordafrika.....	288	204	409	205	100,7	4 597	3 397	- 1 200	- 26,1
dar.: Ägypten.....	103	66	171	104	157,2	1 358	1 282	- 76	- 5,6
dar.: Marokko.....	105	54	109	55	102,9	1 574	1 165	- 409	- 26,0
Übrige afrikanische Länder.....	1 020	883	795	- 89	- 10,0	10 386	9 353	- 1 032	- 9,9
dar.: Südafrika.....	445	320	335	15	4,7	3 795	3 439	- 356	- 9,4
dar.: Guinea.....	295	261	216	- 46	- 17,6	2 241	2 431	191	8,5
<b>Amerika</b> .....	<b>3 469</b>	<b>3 074</b>	<b>4 749</b>	<b>1 675</b>	<b>54,5</b>	<b>38 996</b>	<b>39 630</b>	<b>634</b>	<b>1,6</b>
Mittelamerika und Antillen.....	519	427	599	172	40,2	4 549	4 578	30	0,7
dar.: Mexiko.....	171	183	329	146	79,6	2 170	2 201	31	1,4
dar.: Panama.....	119	68	127	59	87,5	1 168	973	- 195	- 16,7
Nordamerika.....	1 630	1 778	2 730	952	53,5	18 208	19 729	1 521	8,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 259	1 254	2 144	891	71,0	13 431	14 073	642	4,8
dar.: Kanada.....	371	523	586	62	11,9	4 777	5 654	878	18,4
Südamerika.....	1 320	869	1 420	551	63,4	16 240	15 323	- 917	- 5,6
dar.: Brasilien.....	847	479	861	382	79,9	9 900	9 270	- 630	- 6,4
dar.: Argentinien.....	98	59	146	87	147,9	1 239	1 310	71	5,7
<b>Asien</b> .....	<b>3 858</b>	<b>4 594</b>	<b>5 628</b>	<b>1 034</b>	<b>22,5</b>	<b>55 415</b>	<b>55 875</b>	<b>460</b>	<b>0,8</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	573	639	957	318	49,8	10 374	10 154	- 220	- 2,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	283	257	328	71	27,7	3 220	2 988	- 232	- 7,2
dar.: Saudi-Arabien.....	132	90	319	230	255,9	3 795	3 311	- 484	- 12,8
Übrige asiatische Länder.....	3 284	3 955	4 671	716	18,1	45 042	45 721	679	1,5
dar.: China.....	1 443	1 977	2 145	168	8,5	20 122	21 307	1 184	5,9
dar.: Singapur.....	338	420	482	62	14,7	5 510	5 329	- 181	- 3,3
dar.: Republik Korea.....	347	274	417	144	52,6	4 318	3 500	- 818	- 18,9
dar.: Indien.....	264	247	333	85	34,4	3 177	3 137	- 40	- 1,3
dar.: Indonesien.....	17	127	295	168	132,2	458	1 795	1 337	291,9
<b>Europa</b> .....	<b>14 168</b>	<b>14 567</b>	<b>17 237</b>	<b>2 670</b>	<b>18,3</b>	<b>154 223</b>	<b>159 747</b>	<b>5 524</b>	<b>3,6</b>
Europäische Union.....	9 440	10 290	12 412	2 123	20,6	107 428	109 460	2 032	1,9
dar.: Schweden.....	1 971	2 031	2 327	297	14,6	23 045	22 770	- 275	- 1,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 579	1 727	1 880	153	8,9	16 615	17 502	886	5,3
dar.: Finnland.....	1 339	1 445	1 611	166	11,5	15 176	16 066	890	5,9
dar.: Dänemark.....	1 004	1 055	1 042	- 13	- 1,3	11 131	11 702	571	5,1
dar.: Belgien.....	292	429	893	464	108,3	3 538	5 220	1 682	47,5
dar.: Spanien.....	297	414	792	378	91,2	3 053	4 273	1 220	39,9
dar.: Niederlande.....	786	841	759	- 82	- 9,7	8 775	7 188	- 1 588	- 18,1
dar.: Lettland.....	598	520	596	76	14,5	6 176	5 686	- 490	- 7,9
dar.: Frankreich.....	182	153	579	426	278,4	2 964	2 651	- 313	- 10,6
dar.: Polen.....	474	481	576	95	19,8	6 300	5 301	- 999	- 15,8
dar.: Litauen.....	313	409	548	139	33,9	3 891	4 332	441	11,3
dar.: Estland.....	207	188	297	109	58,2	2 283	2 150	- 133	- 5,8
dar.: Italien.....	79	220	139	- 81	- 36,9	1 027	988	- 39	- 3,8
dar.: Griechenland.....	71	79	128	48	60,7	718	1 014	296	41,2
dar.: Portugal.....	80	91	101	10	11,1	1 276	1 112	- 164	- 12,9
Übrige Europäische Länder.....	4 728	4 277	4 824	547	12,8	46 796	50 287	3 492	7,5
dar.: Russische Föderation.....	2 984	2 238	2 454	217	9,7	25 628	27 708	2 080	8,1
dar.: Norwegen.....	1 357	1 760	1 977	217	12,3	17 972	18 707	735	4,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>163</b>	<b>68</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>16,6</b>	<b>1 535</b>	<b>1 336</b>	<b>- 200</b>	<b>- 13,0</b>
Australien und Neuseeland.....	155	68	78	10	14,4	1 261	1 236	- 25	- 2,0
dar.: Australien.....	155	66	69	3	4,3	1 166	1 222	56	4,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	7	-	2	2	-	274	99	- 175	- 63,8
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>8</b>	<b>69</b>	<b>243</b>	<b>175</b>	<b>255,0</b>	<b>162</b>	<b>913</b>	<b>751</b>	<b>463,1</b>



## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%				
	1 000 t					%				
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 447</b>	<b>14 530</b>	<b>17 346</b>	<b>2 816</b>	<b>19,4</b>	<b>159 948</b>	<b>164 507</b>	<b>4 559</b>	<b>2,9</b>	
	<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>330</b>	<b>308</b>	<b>355</b>	<b>48</b>	<b>15,5</b>	<b>3 472</b>	<b>3 920</b>	<b>447</b>	<b>12,9</b>	
davon:										
Binnenland .....	1	-	-	-	-	16	12	- 4	- 27,8	
Bremen/Bremerhaven .....	43	35	73	38	107,1	801	769	- 32	- 4,0	
Bremen .....	4	1	1	0	35,3	27	15	- 12	- 43,7	
Bremerhaven .....	39	34	71	37	109,3	774	754	- 20	- 2,6	
Hamburg .....	149	51	99	48	95,4	637	1 015	378	59,4	
Mecklenburg-Vorpommern .....	23	22	5	- 17	- 79,4	227	148	- 79	- 34,7	
Niedersachsen .....	66	129	88	- 40	- 31,2	1 300	1 280	- 20	- 1,5	
Schleswig-Holstein .....	47	71	91	20	27,3	493	697	204	41,4	
<b>Ausland .....</b>	<b>14 117</b>	<b>14 222</b>	<b>16 991</b>	<b>2 769</b>	<b>19,5</b>	<b>156 475</b>	<b>160 587</b>	<b>4 112</b>	<b>2,6</b>	
	<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>858</b>	<b>699</b>	<b>724</b>	<b>25</b>	<b>3,5</b>	<b>7 600</b>	<b>6 874</b>	<b>- 726</b>	<b>- 9,6</b>	
Nordafrika.....	96	40	119	79	196,9	1 066	881	- 186	- 17,4	
dar.: Marokko.....	21	19	35	15	77,8	223	235	12	5,5	
dar.: Algerien.....	0	8	32	24	301,0	66	142	76	114,5	
Übrige afrikanische Länder.....	762	659	605	- 54	- 8,3	6 534	5 993	- 540	- 8,3	
dar.: Südafrika.....	355	193	215	22	11,4	2 296	2 085	- 211	- 9,2	
dar.: Guinea.....	260	261	198	- 64	- 24,3	2 078	2 278	201	9,7	
<b>Amerika.....</b>	<b>1 878</b>	<b>1 583</b>	<b>2 536</b>	<b>953</b>	<b>60,2</b>	<b>22 689</b>	<b>22 567</b>	<b>- 122</b>	<b>- 0,5</b>	
Mittelamerika und Antillen.....	246	195	251	56	28,4	1 804	1 835	31	1,7	
dar.: Panama.....	73	44	91	47	106,4	639	650	12	1,8	
dar.: Mexiko.....	28	29	68	40	137,8	528	433	- 95	- 18,0	
Nordamerika.....	761	916	1 356	439	47,9	9 405	10 059	654	7,0	
dar.: Vereinigte Staaten.....	554	602	1 013	411	68,3	6 410	6 451	40	0,6	
dar.: Kanada.....	207	315	343	29	9,0	2 995	3 607	612	20,4	
Südamerika.....	871	471	930	459	97,3	11 480	10 673	- 807	- 7,0	
dar.: Brasilien.....	571	255	611	356	139,4	7 181	6 699	- 482	- 6,7	
dar.: Argentinien.....	44	30	70	41	136,6	715	863	148	20,7	
<b>Asien.....</b>	<b>1 784</b>	<b>2 115</b>	<b>2 720</b>	<b>606</b>	<b>28,7</b>	<b>24 427</b>	<b>25 560</b>	<b>1 133</b>	<b>4,6</b>	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	139	150	166	16	10,5	1 421	1 416	- 5	- 0,4	
dar.: Oman.....	22	44	76	32	71,6	251	305	54	21,5	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	81	36	46	10	26,2	495	369	- 126	- 25,4	
Übrige asiatische Länder.....	1 645	1 964	2 554	590	30,0	23 006	24 145	1 138	4,9	
dar.: China.....	817	1 065	1 257	193	18,1	12 211	12 749	538	4,4	
dar.: Republik Korea.....	147	146	232	86	58,5	1 691	1 826	135	8,0	
dar.: Indonesien.....	17	84	231	147	175,2	450	1 487	1 037	230,3	
dar.: Indien.....	128	121	168	46	38,4	1 432	1 505	73	5,1	
dar.: Malaysia.....	157	96	150	55	57,3	2 143	1 612	- 530	- 24,7	
<b>Europa.....</b>	<b>9 483</b>	<b>9 765</b>	<b>10 925</b>	<b>1 159</b>	<b>11,9</b>	<b>100 746</b>	<b>104 212</b>	<b>3 466</b>	<b>3,4</b>	
Europäische Union.....	5 641	6 263	7 134	871	13,9	63 692	63 234	- 457	- 0,7	
dar.: Schweden.....	1 105	1 178	1 349	171	14,5	12 905	12 985	80	0,6	
dar.: Finnland.....	885	1 009	1 158	149	14,8	10 051	10 720	669	6,7	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 122	1 142	1 072	- 70	- 6,1	10 884	10 684	- 200	- 1,8	
dar.: Spanien.....	158	283	487	205	72,4	1 743	2 402	659	37,8	
dar.: Lettland.....	527	430	470	41	9,5	5 195	4 704	- 491	- 9,5	
dar.: Dänemark.....	471	508	470	- 38	- 7,5	5 374	5 573	200	3,7	
dar.: Frankreich.....	81	69	466	398	579,9	1 743	1 432	- 311	- 17,8	
dar.: Niederlande.....	550	550	393	- 157	- 28,6	4 840	4 218	- 623	- 12,9	
dar.: Litauen.....	169	245	358	113	46,3	2 452	2 617	165	6,7	
dar.: Belgien.....	74	150	317	167	111,0	1 418	1 776	358	25,2	
dar.: Polen.....	212	268	303	35	13,2	3 659	2 897	- 762	- 20,8	
dar.: Estland.....	144	111	169	58	51,7	1 703	1 460	- 243	- 14,3	
dar.: Portugal.....	59	42	62	20	47,7	829	718	- 112	- 13,5	
dar.: Irland.....	16	29	36	8	26,3	209	246	37	17,5	
dar.: Griechenland.....	9	19	12	- 7	- 37,4	142	205	63	44,2	
Übrige Europäische Länder.....	3 841	3 502	3 791	289	8,2	37 054	40 978	3 923	10,6	
dar.: Russische Föderation.....	2 486	1 860	1 994	134	7,2	20 171	23 270	3 099	15,4	
dar.: Norwegen.....	1 107	1 493	1 596	103	6,9	15 405	15 836	431	2,8	
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>113</b>	<b>37</b>	<b>57</b>	<b>20</b>	<b>53,9</b>	<b>933</b>	<b>1 012</b>	<b>78</b>	<b>8,4</b>	
Australien und Neuseeland.....	108	37	56	19	49,8	787	939	152	19,3	
dar.: Australien.....	108	35	46	12	33,2	692	924	232	33,6	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	-	2	2	-	146	73	- 74	- 50,5	
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>24,0</b>	<b>80</b>	<b>362</b>	<b>283</b>	<b>354,5</b>	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 154</b>	<b>9 696</b>	<b>12 477</b>	<b>2 781</b>	<b>28,7</b>	<b>112 864</b>	<b>113 679</b>	<b>815</b>	<b>0,7</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>298</b>	<b>460</b>	<b>328</b>	<b>- 132</b>	<b>- 28,6</b>	<b>4 025</b>	<b>4 014</b>	<b>- 10</b>	<b>- 0,3</b>
davon:									
Binnenland .....	7	5	3	- 1	- 24,4	35	21	- 14	- 40,4
Bremen/Bremerhaven .....	120	190	101	- 89	- 46,7	1 739	1 620	- 119	- 6,9
Bremen .....	0	28	-	- 28	-	55	87	32	58,9
Bremerhaven .....	120	162	101	- 61	- 37,6	1 684	1 533	- 152	- 9,0
Hamburg .....	27	20	57	38	191,5	618	403	- 215	- 34,8
Mecklenburg-Vorpommern .....	19	110	38	- 72	- 65,7	261	416	156	59,6
Niedersachsen .....	86	85	81	- 4	- 4,4	902	963	61	6,7
Schleswig-Holstein .....	39	51	48	- 4	- 7,0	469	591	122	26,0
<b>Ausland .....</b>	<b>8 856</b>	<b>9 236</b>	<b>12 149</b>	<b>2 912</b>	<b>31,5</b>	<b>108 840</b>	<b>109 664</b>	<b>825</b>	<b>0,8</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>450</b>	<b>388</b>	<b>480</b>	<b>92</b>	<b>23,8</b>	<b>7 383</b>	<b>5 876</b>	<b>- 1 507</b>	<b>- 20,4</b>
Nordafrika.....	192	164	290	126	77,2	3 531	2 517	- 1 015	- 28,7
dar.: Ägypten.....	87	54	149	96	177,9	1 024	997	- 27	- 2,6
dar.: Marokko.....	84	34	74	40	117,1	1 352	930	- 422	- 31,2
Übrige afrikanische Länder.....	259	224	190	- 34	- 15,2	3 852	3 360	- 492	- 12,8
dar.: Südafrika.....	91	127	120	- 7	- 5,4	1 499	1 354	- 145	- 9,7
dar.: Guinea.....	35	0	18	18	12 229,2	163	153	- 10	- 6,1
<b>Amerika.....</b>	<b>1 591</b>	<b>1 491</b>	<b>2 212</b>	<b>721</b>	<b>48,4</b>	<b>16 306</b>	<b>17 063</b>	<b>757</b>	<b>4,6</b>
Mittelamerika und Antillen.....	274	232	348	116	50,2	2 744	2 743	- 1	0,0
dar.: Mexiko.....	143	154	260	106	68,7	1 642	1 767	126	7,7
dar.: Panama.....	46	24	36	12	52,5	529	323	- 207	- 39,1
Nordamerika.....	869	861	1 374	512	59,5	8 802	9 670	868	9,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	705	652	1 131	480	73,6	7 021	7 622	602	8,6
dar.: Kanada.....	164	209	242	34	16,1	1 782	2 047	265	14,9
Südamerika.....	449	398	491	93	23,2	4 760	4 650	- 110	- 2,3
dar.: Brasilien.....	276	224	250	27	12,0	2 719	2 571	- 147	- 5,4
dar.: Argentinien.....	54	29	76	46	159,4	524	447	- 77	- 14,7
<b>Asien.....</b>	<b>2 074</b>	<b>2 479</b>	<b>2 907</b>	<b>428</b>	<b>17,3</b>	<b>30 989</b>	<b>30 315</b>	<b>- 674</b>	<b>- 2,2</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	435	488	791	302	61,9	8 953	8 739	- 214	- 2,4
dar.: Saudi-Arabien.....	112	75	295	220	292,1	3 498	3 047	- 451	- 12,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	203	220	282	62	28,0	2 726	2 619	- 107	- 3,9
Übrige asiatische Länder.....	1 639	1 991	2 117	126	6,3	22 036	21 576	- 459	- 2,1
dar.: China.....	626	913	888	- 25	- 2,7	7 911	8 557	646	8,2
dar.: Singapur.....	201	277	339	62	22,3	3 492	3 669	177	5,1
dar.: Republik Korea.....	200	127	186	58	45,9	2 627	1 674	- 953	- 36,3
dar.: Indien.....	136	126	165	39	30,6	1 745	1 632	- 114	- 6,5
dar.: Hongkong.....	93	112	126	14	12,6	1 150	1 243	94	8,2
<b>Europa.....</b>	<b>4 685</b>	<b>4 802</b>	<b>6 312</b>	<b>1 510</b>	<b>31,5</b>	<b>53 477</b>	<b>55 536</b>	<b>2 058</b>	<b>3,8</b>
Europäische Union.....	3 799	4 027	5 278	1 252	31,1	43 736	46 226	2 490	5,7
dar.: Schweden.....	866	853	978	126	14,7	10 140	9 785	- 355	- 3,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	457	585	809	223	38,2	5 732	6 817	1 086	18,9
dar.: Belgien.....	217	279	576	298	106,9	2 120	3 444	1 324	62,5
dar.: Dänemark.....	533	547	572	25	4,5	5 757	6 128	371	6,4
dar.: Finnland.....	454	436	453	17	3,9	5 125	5 346	221	4,3
dar.: Niederlande.....	236	291	366	75	25,9	3 935	2 970	- 965	- 24,5
dar.: Spanien.....	139	132	305	173	131,6	1 310	1 871	561	42,8
dar.: Polen.....	262	213	273	60	28,1	2 641	2 405	- 237	- 9,0
dar.: Litauen.....	143	164	189	25	15,4	1 439	1 715	276	19,2
dar.: Italien.....	72	84	131	47	55,3	762	672	- 90	- 11,8
dar.: Estland.....	63	76	128	52	67,7	581	690	110	18,9
dar.: Lettland.....	71	91	125	35	38,2	981	982	1	0,1
dar.: Griechenland.....	62	60	116	55	91,5	576	809	233	40,5
dar.: Frankreich.....	101	84	113	28	33,4	1 222	1 220	- 2	- 0,2
dar.: Malta.....	26	42	53	11	25,1	367	431	64	17,5
Übrige Europäische Länder.....	886	775	1 034	259	33,4	9 741	9 310	- 432	- 4,4
dar.: Russische Föderation.....	498	378	460	83	21,8	5 457	4 438	- 1 019	- 18,7
dar.: Norwegen.....	250	267	381	114	42,8	2 567	2 871	304	11,8
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>50</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>- 9</b>	<b>- 27,9</b>	<b>602</b>	<b>324</b>	<b>- 278</b>	<b>- 46,2</b>
Australien und Neuseeland.....	48	31	22	- 9	- 27,9	474	297	- 177	- 37,3
dar.: Australien.....	48	31	22	- 9	- 27,9	474	297	- 177	- 37,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	-	-	-	128	27	- 101	- 79,1
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>215</b>	<b>169</b>	<b>371,9</b>	<b>83</b>	<b>551</b>	<b>468</b>	<b>568,0</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>23 601</b>	<b>24 225</b>	<b>29 823</b>	<b>5 597</b>	<b>23,1</b>	<b>272 812</b>	<b>278 185</b>	<b>5 374</b>	<b>2,0</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Hamburg.....	9 371	9 601	9 725	124	1,3	110 269	110 881	612	0,6
Bremerhaven.....	3 973	4 238	8 845	4 607	108,7	45 707	52 721	7 014	15,3
Bremen.....	986	1 108	2 010	902	81,4	11 687	12 158	471	4,0
Wilhelmshaven.....	2 229	1 991	1 816	- 175	- 8,8	21 732	18 315	- 3 416	- 15,7
Rostock.....	1 513	1 558	1 680	121	7,8	18 903	19 390	487	2,6
Luebeck.....	1 326	1 281	1 323	41	3,2	15 133	14 353	- 780	- 5,2
Brunsbüttel.....	610	780	655	- 125	- 16,0	7 559	8 022	464	6,1
Brake.....	577	369	650	281	76,2	5 841	5 731	- 111	- 1,9
Bützfließ.....	499	566	503	- 62	- 11,0	4 979	5 228	250	5,0
Puttgarden/Fehman.....	398	427	433	7	1,5	4 360	4 790	430	9,9
Emden.....	328	396	402	6	1,6	3 884	3 881	- 3	- 0,1
Kiel.....	316	417	392	- 26	- 6,2	3 598	3 899	301	8,4
Wismar.....	272	256	250	- 6	- 2,4	3 456	2 897	- 559	- 16,2
JadeWeserPort.....	275	190	208	18	9,2	3 831	3 963	133	3,5
Cuxhaven.....	197	205	174	- 31	- 15,2	2 360	2 425	65	2,7
Nordenham.....	135	180	99	- 81	- 44,9	1 892	1 777	- 115	- 6,1
Sassnitz.....	121	100	98	- 3	- 2,6	1 059	1 203	144	13,6
Duisburg I (Ruhr.Häfen A.....	47	31	68	38	124,3	871	1 061	190	21,7
Stralsund.....	67	93	65	- 28	- 29,9	864	809	- 55	- 6,4
Vierow.....	60	66	63	- 3	- 4,9	672	517	- 155	- 23,0
Norddeich.....	36	49	43	- 6	- 11,2	511	532	21	4,1
Norderney,Insel.....	33	45	36	- 9	- 19,6	461	484	22	4,8
Papenburg.....	20	43	30	- 14	- 31,8	402	391	- 11	- 2,7
Flensburg.....	42	29	29	0	- 0,1	328	269	- 59	- 17,9
Husum.....	28	22	28	6	28,5	335	287	- 49	- 14,5
Rendsburg.....	7	17	23	7	40,8	237	229	- 8	- 3,3
Helgoland,Insel.....	2	2	15	13	878,8	34	44	10	30,3
Dagebuell.....	12	18	14	- 3	- 19,6	131	149	18	13,5
Buesum.....	3	14	13	0	- 2,7	76	105	29	38,4
Greifswald.....	11	10	12	2	17,1	98	85	- 13	- 12,8
Foehr,Insel.....	9	12	11	- 1	- 9,9	98	108	10	9,8
List/Sylt.....	10	12	10	- 2	- 12,7	87	105	18	21,0
Wyk/Foehr.....	2	11	9	- 2	- 20,6	40	43	3	7,3
Bensersiel.....	6	8	8	- 1	- 6,4	65	84	19	28,9
Langeoog,Insel.....	6	8	8	- 1	- 6,4	64	91	26	41,0
Berndshof.....	10	6	7	2	26,7	106	94	- 12	- 11,0
Wolgast.....	13	4	7	2	48,9	200	107	- 94	- 46,7
Wangerooge,Insel.....	1	7	6	- 1	- 15,9	71	73	2	2,1
Leer.....	4	2	5	3	120,5	31	39	8	25,9
Glueckstadt.....	6	13	5	- 8	- 61,4	108	90	- 19	- 17,3
Burgstaaken.....	2	4	5	1	11,2	61	68	8	12,9
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	-	-	4	4	-	10	19	9	83,1
Heiligenhafen.....	3	-	4	4	-	75	74	- 2	- 2,1
Oldenburg/Oldenburg.....	8	5	4	- 1	- 24,4	68	61	- 7	- 10,5
Carolinensiel.....	2	3	3	1	24,0	27	23	- 4	- 15,1
Koeln.....	1	2	3	1	51,3	35	36	1	2,2
Neustadt/Holstein.....	2	-	3	3	-	29	23	- 6	- 22,1
Emmelsum.....	-	-	3	3	-	1	9	8	628,9
Stade.....	-	0	3	2	5 388,9	0	9	8	2 282,0
Juist,Insel.....	3	4	2	- 2	- 43,6	36	34	- 2	- 4,8
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Amrum,Insel.....	2	2	2	0	2,7	23	20	- 3	- 13,3
Neuharlingersiel.....	2	1	2	1	37,3	20	18	- 2	- 9,9
Spiekeroog,Insel.....	2	1	2	1	37,3	26	18	- 8	- 29,9
Krefeld-Uerdingen.....	1	2	1	- 1	- 29,0	38	44	6	15,9
Ueh.Wst 532 Wesel.....	1	-	1	1	-	2	7	5	256,4
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Pellworm,Insel.....	0	6	1	- 5	- 85,0	1	35	33	2 417,2
Baltrum,Insel.....	0	1	1	0	- 5,0	9	13	4	40,1
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	0	71,4	3	13	9	298,9
Wittduen/Amrum.....	0	-	0	0	-	0	0	0	237,5
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 79,7	2	2	0	- 10,1
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	- 39,4	0	0	0	- 3,7
Andernach.....	-	-	-	-	-	2	6	4	161,2
Anklam.....	3	-	-	-	-	16	-	- 16	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Unter-/Suedhafen.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Borkum,Insel.....	0	2	-	- 2	-	10	6	- 4	- 39,0
Bottrop.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t						1 000 t			
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 447</b>	<b>14 530</b>	<b>17 346</b>	<b>2 816</b>	<b>19,4</b>	<b>159 948</b>	<b>164 507</b>	<b>4 559</b>	<b>2,9</b>	
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>										
Hamburg.....	5 549	5 477	5 682	205	3,7	62 424	64 876	2 452	3,9	
Bremerhaven.....	1 712	1 835	3 943	2 108	114,8	20 133	23 514	3 380	16,8	
Wilhelmshaven.....	2 195	1 942	1 785	- 156	- 8,0	20 629	17 803	- 2 826	- 13,7	
Bremen.....	832	890	1 568	679	76,3	9 112	9 864	752	8,3	
Rostock.....	832	946	966	20	2,1	9 377	9 892	515	5,5	
Luebeck.....	795	715	750	35	4,9	8 868	8 316	- 552	- 6,2	
Brake.....	451	246	459	213	86,6	4 109	4 165	55	1,3	
Brunsbuettel.....	450	604	458	- 146	- 24,2	5 560	5 857	298	5,4	
Buetzfleth.....	350	439	358	- 81	- 18,4	3 490	3 828	338	9,7	
Kiel.....	178	269	247	- 22	- 8,2	2 059	2 315	256	12,4	
Emden.....	149	215	224	9	4,2	1 904	1 988	84	4,4	
Puttgarden/Fehmarn.....	153	166	166	1	0,3	1 702	1 926	224	13,2	
Wismar.....	192	165	164	0	- 0,2	2 236	1 888	- 348	- 15,6	
JadeWeserPort.....	143	71	101	30	41,6	1 989	1 968	- 20	- 1,0	
Sassnitz.....	40	35	64	29	82,6	311	390	79	25,3	
Nordenham.....	116	128	59	- 69	- 53,9	1 652	1 577	- 76	- 4,6	
Cuxhaven.....	80	75	46	- 30	- 39,3	993	1 029	36	3,6	
Flensburg.....	42	29	29	0	- 0,1	325	269	- 56	- 17,3	
Husum.....	23	21	28	7	31,3	288	264	- 24	- 8,2	
Papenburg.....	18	38	25	- 13	- 33,1	375	350	- 25	- 6,6	
Vierow.....	14	19	25	6	32,3	185	132	- 53	- 28,7	
Rendsburg.....	7	17	22	5	32,9	227	227	- 1	- 0,2	
Norderney,Insel.....	20	26	22	- 4	- 16,6	283	294	11	3,9	
Norddeich.....	14	20	15	- 5	- 25,8	196	198	3	1,3	
Helgoland,Insel.....	2	1	14	13	985,8	30	39	9	30,7	
Duisburg I (Ruhr.Haefen A.....	5	1	14	13	1 170,7	191	204	13	7,0	
Buesum.....	3	14	13	0	- 2,7	76	95	19	25,1	
Greifswald.....	11	10	12	2	17,1	82	81	- 1	- 1,1	
Stralsund.....	8	33	12	- 21	- 64,3	186	156	- 30	- 16,1	
Wyk/Foehr.....	2	11	9	- 2	- 20,6	40	42	2	5,7	
List/Sylt.....	7	8	7	- 1	- 6,3	61	73	12	20,0	
Foehr,Insel.....	6	8	7	- 1	- 11,1	65	71	7	10,1	
Langeoog,Insel.....	4	6	5	0	- 7,0	42	58	16	36,8	
Glueckstadt.....	3	10	5	- 5	- 47,6	79	66	- 13	- 16,9	
Leer.....	4	2	5	3	113,3	31	39	8	25,3	
Wangerooge,Insel.....	0	4	4	0	- 0,8	42	43	2	4,1	
Oldenburg/Oldenburg.....	8	5	4	- 1	- 24,4	68	61	- 7	- 10,5	
Dagebuell.....	3	4	3	- 1	- 12,6	38	40	1	3,6	
Berndshof.....	9	-	3	3	-	95	63	- 32	- 33,8	
Bensersiel.....	2	3	3	0	- 6,8	22	30	9	39,2	
Neustadt/Holstein.....	2	-	3	3	-	6	21	15	237,1	
Emmelsum.....	-	-	3	3	-	1	9	8	628,9	
Koeln.....	0	1	2	1	100,3	17	23	6	35,1	
Berlin-Unterspree/Ruhle.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-	
Amrum,Insel.....	2	2	2	0	- 1,4	19	16	- 3	- 13,9	
Spiekeroog,Insel.....	1	1	1	0	39,9	19	13	- 6	- 33,0	
Krefeld-Uerdingen.....	1	2	1	- 1	- 29,0	36	40	4	11,1	
Carolinensiel.....	1	1	1	0	6,9	8	8	0	1,3	
Juist,Insel.....	3	1	1	0	14,8	28	24	- 4	- 12,7	
Haldensleben.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Pellworm,Insel.....	0	5	1	- 5	- 85,2	1	34	33	3 306,1	
Wolgast.....	4	1	1	0	- 33,3	91	29	- 62	- 68,3	
Neuharlingersiel.....	1	0	1	0	31,4	7	5	- 1	- 20,8	
Baltrum,Insel.....	0	1	1	0	- 0,4	6	10	4	53,7	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 78,9	1	2	0	21,1	
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	- 35,7	0	0	0	- 14,7	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 86,1	0	0	0	- 4,3	
Anklam.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Berlin-Unter-/Suedhafen.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Borkum,Insel.....	0	2	-	- 2	-	9	6	- 3	- 30,8	
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Breisach.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	
Burgstaaken.....	-	2	-	- 2	-	6	7	2	29,8	
Demmin.....	1	-	-	-	-	7	-	- 7	-	
Dortmund.....	-	-	-	-	-	1	1	0	- 13,7	
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Duesseldorf.....	-	1	-	- 1	-	15	33	18	120,3	

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 154</b>	<b>9 696</b>	<b>12 477</b>	<b>2 781</b>	<b>28,7</b>	<b>112 864</b>	<b>113 679</b>	<b>815</b>	<b>0,7</b>
<b>darunter die umschlagstärksten Häfen</b>									
Bremerhaven.....	2 261	2 403	4 902	2 500	104,0	25 574	29 207	3 633	14,2
Hamburg.....	3 822	4 125	4 043	- 82	- 2,0	47 845	46 006	- 1 839	- 3,8
Rostock.....	682	612	713	101	16,5	9 527	9 498	- 29	- 0,3
Luebeck.....	531	566	573	7	1,1	6 265	6 037	- 228	- 3,6
Bremen.....	154	218	442	223	102,3	2 575	2 294	- 281	- 10,9
Puttgarden/Fehmarn.....	246	261	267	6	2,3	2 658	2 864	206	7,8
Brunsbuettel.....	160	176	197	21	11,8	1 999	2 165	166	8,3
Brake.....	127	123	191	68	55,2	1 732	1 566	- 166	- 9,6
Emden.....	179	181	178	- 3	- 1,5	1 981	1 893	- 88	- 4,4
Kiel.....	137	149	145	- 4	- 2,5	1 539	1 584	45	2,9
Buetzfleth.....	149	126	145	19	14,9	1 489	1 400	- 88	- 5,9
Cuxhaven.....	117	130	128	- 2	- 1,2	1 367	1 396	29	2,1
JadeWeserPort.....	132	119	107	- 12	- 10,3	1 842	1 995	153	8,3
Wisnar.....	80	92	86	- 6	- 6,2	1 220	1 009	- 211	- 17,3
Duisburg I (Ruhr.Haefen A.....	42	29	54	25	85,0	681	857	176	25,9
Stralsund.....	59	60	54	- 7	- 11,2	678	653	- 25	- 3,7
Nordenham.....	19	52	40	- 12	- 23,1	239	201	- 39	- 16,2
Vierow.....	46	48	39	- 9	- 19,2	487	385	- 102	- 20,9
Sassnitz.....	81	65	33	- 32	- 48,7	748	813	65	8,7
Wilhelmshaven.....	34	49	30	- 19	- 38,6	1 103	513	- 590	- 53,5
Norddeich.....	22	29	29	0	- 1,2	315	334	19	5,9
Norderney,Insel.....	13	19	14	- 4	- 23,7	178	190	11	6,3
Dagebuell.....	9	14	11	- 3	- 21,5	93	110	16	17,6
Wolgast.....	10	3	6	3	80,0	109	78	- 31	- 28,7
Bensersiel.....	4	6	5	0	- 6,2	44	54	10	23,7
Burgstaaken.....	2	3	5	2	94,6	55	61	6	11,2
Papenburg.....	2	6	4	- 1	- 23,0	27	41	14	51,3
Berndshof.....	1	6	4	- 2	- 25,2	11	31	21	195,5
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	-	-	4	4	-	4	16	12	264,4
Heiligenhafen.....	3	-	4	4	-	66	69	3	4,5
Foehr,Insel.....	3	4	4	0	- 7,4	33	37	3	9,3
List/Sylt.....	3	4	3	- 1	- 26,2	26	32	6	23,6
Langeoog,Insel.....	2	3	3	0	- 5,3	22	33	11	49,1
Stade.....	-	-	3	3	-	0	8	7	2 055,2
Carolinensiel.....	2	2	2	1	36,4	18	14	- 4	- 22,4
Wangerooe,Insel.....	1	3	2	- 1	- 37,8	30	30	0	- 0,7
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	39,9	13	13	- 1	- 4,3
Rendsburg.....	-	-	1	1	-	10	3	- 7	- 74,4
Ueh.Wst 532 Wesel.....	1	-	1	1	-	2	7	5	256,4
Juist,Insel.....	1	3	1	- 2	- 62,6	8	10	2	23,6
Koeln.....	1	1	1	0	0,0	18	12	- 5	- 30,2
Helgoland,Insel.....	0	0	1	0	176,1	4	5	1	26,1
Spiekeroog,Insel.....	1	0	1	0	31,4	7	5	- 1	- 21,0
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	1	1	1 277,8	2	11	9	500,5
Amrum,Insel.....	0	0	0	0	25,8	4	4	- 1	- 10,6
Baltrum,Insel.....	0	0	0	0	- 12,0	3	3	0	5,4
Wittduen/Amrum.....	0	-	0	0	-	0	0	0	237,5
Leer.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 78,9	2	2	0	- 10,7
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	- 42,1	0	0	0	6,3
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	- 35,7	0	1	0	81,3
Andernach.....	-	-	-	-	-	2	6	4	161,2
Anklam.....	3	-	-	-	-	15	-	- 15	-
Borkum,Insel.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bottrop.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buelstringen.....	-	1	-	- 1	-	1	1	0	0,8
Buesum.....	-	-	-	-	-	-	10	10	-
Demmin.....	1	-	-	-	-	9	-	- 9	-
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	-	-	-	-	-	2	1	- 1	- 49,4
Emmerich.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Gelsenkirchen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Glueckstadt.....	3	4	-	- 4	-	29	24	- 5	- 18,6
Greifswald.....	-	-	-	-	-	16	4	- 12	- 72,9
Hanau.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Hildesheim.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Husum.....	6	1	-	- 1	-	48	23	- 25	- 52,7
lbbenbueren.....	-	-	-	-	-	2	5	2	106,9
ltzehoe.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>23 601</b>	<b>24 225</b>	<b>29 823</b>	<b>5 597</b>	<b>23,1</b>	<b>272 812</b>	<b>278 185</b>	<b>5 374</b>	<b>2,0</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>2 217</b>	<b>2 026</b>	<b>3 193</b>	<b>1 168</b>	<b>57,6</b>	<b>25 998</b>	<b>26 719</b>	<b>721</b>	<b>2,8</b>
darunter:									
Liberia.....	2 108	1 890	3 152	1 262	66,7	25 378	25 782	404	1,6
St. Helena.....	-	-	19	19	-	-	29	29	-
Äquatorialguinea.....	21	-	19	19	-	223	54	- 169	- 75,8
Algerien.....	0	2	3	0	17,5	26	12	- 14	- 55,1
Botsuana.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>4 216</b>	<b>4 422</b>	<b>6 210</b>	<b>1 788</b>	<b>40,4</b>	<b>54 015</b>	<b>54 963</b>	<b>949</b>	<b>1,8</b>
darunter:									
Panama.....	2 141	1 932	2 659	727	37,6	23 004	25 196	2 192	9,5
Antigua und Barbuda.....	1 069	1 145	1 395	250	21,8	14 298	13 380	- 918	- 6,4
Bahamas.....	673	809	1 272	463	57,3	11 613	10 472	- 1 142	- 9,8
Bermuda.....	55	221	315	94	42,6	1 317	1 973	657	49,9
USA.....	56	91	288	198	218,2	1 049	1 403	354	33,8
<b>Asien.....</b>	<b>2 794</b>	<b>2 684</b>	<b>3 676</b>	<b>993</b>	<b>37,0</b>	<b>32 893</b>	<b>34 459</b>	<b>1 566</b>	<b>4,8</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 792	1 707	1 788	81	4,7	17 698	17 860	162	0,9
Singapur.....	896	775	1 514	739	95,3	11 142	12 360	1 218	10,9
Japan.....	30	87	178	90	103,1	903	983	80	8,9
China.....	16	67	130	63	94,3	1 998	1 962	- 36	- 1,8
Republik Korea.....	1	24	33	9	37,8	80	286	206	256,7
<b>Europa.....</b>	<b>12 761</b>	<b>13 375</b>	<b>14 621</b>	<b>1 246</b>	<b>9,3</b>	<b>141 562</b>	<b>143 541</b>	<b>1 980</b>	<b>1,4</b>
darunter:									
Deutschland.....	1 752	1 883	2 134	250	13,3	20 716	19 947	- 769	- 3,7
Zypern.....	1 239	1 300	1 875	575	44,2	13 937	13 321	- 616	- 4,4
Dänemark.....	1 016	1 675	1 857	183	10,9	12 886	17 123	4 237	32,9
Vereinigtes Königreich.....	1 667	1 297	1 392	95	7,3	15 208	13 428	- 1 780	- 11,7
Malta.....	1 235	1 469	1 138	- 331	- 22,5	14 279	14 306	27	0,2
Schweden.....	1 168	1 045	1 128	83	7,9	13 094	11 736	- 1 358	- 10,4
Niederlande.....	1 110	963	1 033	70	7,3	12 585	11 475	- 1 110	- 8,8
Finnland.....	493	539	630	91	16,9	5 149	6 028	878	17,1
Portugal.....	180	550	605	55	9,9	1 143	4 449	3 307	289,4
Norwegen.....	348	440	604	164	37,3	4 172	4 770	598	14,3
Gibraltar.....	467	424	374	- 50	- 11,8	5 961	5 051	- 910	- 15,3
Griechenland.....	419	570	328	- 242	- 42,4	5 935	5 446	- 489	- 8,2
Kroatien.....	130	-	285	285	-	983	1 296	313	31,9
Frankreich.....	170	50	225	176	355,5	2 067	1 848	- 219	- 10,6
Litauen.....	128	145	161	16	10,8	1 604	1 677	73	4,6
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1 604</b>	<b>1 705</b>	<b>2 096</b>	<b>390</b>	<b>22,9</b>	<b>18 045</b>	<b>18 155</b>	<b>110</b>	<b>0,6</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>91,6</b>	<b>300</b>	<b>347</b>	<b>48</b>	<b>15,9</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>14 447</b>	<b>14 530</b>	<b>17 346</b>	<b>2 816</b>	<b>19,4</b>	<b>159 948</b>	<b>164 507</b>	<b>4 559</b>	<b>2,9</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>1 395</b>	<b>1 254</b>	<b>1 803</b>	<b>550</b>	<b>43,9</b>	<b>15 241</b>	<b>15 819</b>	<b>578</b>	<b>3,8</b>
darunter:									
Liberia.....	1 290	1 121	1 782	662	59,0	14 698	15 041	343	2,3
Äquatorialguinea.....	17	-	15	15	-	167	50	- 117	- 70,3
St. Helena.....	-	-	5	5	-	-	9	9	-
Algerien.....	-	-	1	1	-	6	6	- 1	- 11,7
Botsuana.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika.....</b>	<b>2 567</b>	<b>2 868</b>	<b>3 581</b>	<b>713</b>	<b>24,9</b>	<b>33 141</b>	<b>34 014</b>	<b>874</b>	<b>2,6</b>
darunter:									
Panama.....	1 290	1 100	1 364	264	24,0	12 555	14 261	1 706	13,6
Antigua und Barbuda.....	618	763	921	158	20,7	8 934	8 521	- 413	- 4,6
Bahamas.....	505	697	895	198	28,5	9 153	8 380	- 774	- 8,5
Bermuda.....	12	105	161	56	53,2	529	942	414	78,2
USA.....	14	25	97	72	289,5	379	440	60	15,9
<b>Asien.....</b>	<b>1 507</b>	<b>1 323</b>	<b>1 838</b>	<b>515</b>	<b>38,9</b>	<b>17 084</b>	<b>18 936</b>	<b>1 852</b>	<b>10,8</b>
darunter:									
Hongkong.....	979	958	1 010	53	5,5	9 284	9 874	590	6,4
Singapur.....	481	295	675	380	128,9	5 533	6 705	1 172	21,2
Japan.....	5	32	78	46	142,5	617	454	- 163	- 26,4
China.....	2	29	59	30	103,2	1 180	1 082	- 98	- 8,3
Vereinigte Arabische Emirate.....	-	3	6	3	108,6	-	24	24	-
<b>Europa.....</b>	<b>7 829</b>	<b>7 840</b>	<b>8 638</b>	<b>798</b>	<b>10,2</b>	<b>82 215</b>	<b>83 672</b>	<b>1 457</b>	<b>1,8</b>
darunter:									
Zypern.....	873	882	1 234	352	39,9	8 757	8 410	- 347	- 4,0
Deutschland.....	888	991	1 120	129	13,0	10 199	10 279	80	0,8
Dänemark.....	525	778	999	221	28,5	6 606	8 725	2 119	32,1
Vereinigtes Königreich.....	1 120	800	922	122	15,2	8 944	8 370	- 574	- 6,4
Malta.....	840	815	741	- 74	- 9,1	9 369	8 418	- 951	- 10,2
Schweden.....	654	580	621	42	7,2	7 332	6 589	- 743	- 10,1
Niederlande.....	524	530	571	41	7,7	6 393	5 965	- 428	- 6,7
Finnland.....	283	340	440	101	29,6	3 089	4 016	927	30,0
Portugal.....	87	310	296	- 14	- 4,4	364	2 270	1 906	523,9
Kroatien.....	130	-	285	285	-	982	1 260	278	28,3
Norwegen.....	221	260	270	9	3,6	2 710	3 060	350	12,9
Griechenland.....	399	518	262	- 256	- 49,4	4 849	4 106	- 743	- 15,3
Gibraltar.....	262	287	240	- 47	- 16,4	3 663	3 058	- 605	- 16,5
Frankreich.....	105	20	113	93	471,3	1 003	895	- 107	- 10,7
Insel Man.....	249	208	96	- 112	- 54,0	1 982	2 557	575	29,0
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1 147</b>	<b>1 245</b>	<b>1 477</b>	<b>232</b>	<b>18,6</b>	<b>12 153</b>	<b>11 968</b>	<b>- 185</b>	<b>- 1,5</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>115</b>	<b>98</b>	<b>- 17</b>	<b>- 14,7</b>

## 2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

### 2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%		1 000 t		%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 154</b>	<b>9 696</b>	<b>12 477</b>	<b>2 781</b>	<b>28,7</b>	<b>112 864</b>	<b>113 679</b>	<b>815</b>	<b>0,7</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>822</b>	<b>772</b>	<b>1 390</b>	<b>618</b>	<b>80,0</b>	<b>10 757</b>	<b>10 900</b>	<b>143</b>	<b>1,3</b>
darunter:									
Liberia.....	818	770	1 370	600	78,0	10 679	10 740	61	0,6
St. Helena.....	-	-	14	14	-	-	20	20	-
Äquatorialguinea.....	4	-	4	4	-	56	4	- 51	- 92,5
Algerien.....	0	2	2	- 1	- 34,9	20	6	- 14	- 68,9
Burundi.....	-	-	-	-	-	-	42	42	-
<b>Amerika.....</b>	<b>1 649</b>	<b>1 554</b>	<b>2 629</b>	<b>1 075</b>	<b>69,2</b>	<b>20 874</b>	<b>20 949</b>	<b>75</b>	<b>0,4</b>
darunter:									
Panama.....	851	832	1 295	463	55,7	10 449	10 935	486	4,6
Antigua und Barbuda.....	451	382	474	92	24,2	5 365	4 859	- 505	- 9,4
Bahamas.....	168	112	376	265	236,9	2 460	2 092	- 368	- 15,0
USA.....	41	66	191	125	191,1	670	963	294	43,9
Bermuda.....	43	116	155	38	33,0	788	1 031	243	30,9
<b>Asien.....</b>	<b>1 287</b>	<b>1 361</b>	<b>1 839</b>	<b>478</b>	<b>35,1</b>	<b>15 809</b>	<b>15 523</b>	<b>- 286</b>	<b>- 1,8</b>
darunter:									
Singapur.....	415	481	839	359	74,6	5 610	5 655	46	0,8
Hongkong.....	812	749	777	28	3,7	8 414	7 986	- 428	- 5,1
Japan.....	26	55	100	44	80,2	286	529	243	84,9
China.....	14	38	70	33	87,4	818	880	62	7,6
Republik Korea.....	0	19	33	14	72,1	70	143	73	104,8
<b>Europa.....</b>	<b>4 932</b>	<b>5 535</b>	<b>5 983</b>	<b>448</b>	<b>8,1</b>	<b>59 347</b>	<b>59 870</b>	<b>523</b>	<b>0,9</b>
darunter:									
Deutschland.....	864	893	1 014	121	13,6	10 517	9 668	- 849	- 8,1
Dänemark.....	491	897	858	- 39	- 4,3	6 280	8 398	2 118	33,7
Zypern.....	366	418	641	223	53,2	5 180	4 912	- 269	- 5,2
Schweden.....	514	465	507	42	8,9	5 763	5 147	- 615	- 10,7
Vereinigtes Königreich.....	546	497	470	- 27	- 5,4	6 264	5 058	- 1 206	- 19,3
Niederlande.....	586	432	461	29	6,7	6 193	5 510	- 682	- 11,0
Malta.....	396	655	398	- 257	- 39,3	4 910	5 888	979	19,9
Norwegen.....	127	180	335	155	86,2	1 463	1 711	248	17,0
Portugal.....	94	240	309	68	28,4	779	2 179	1 400	179,8
Finnland.....	210	199	190	- 10	- 4,8	2 060	2 012	- 49	- 2,4
Gibraltar.....	205	137	134	- 3	- 2,1	2 299	1 994	- 305	- 13,3
Frankreich.....	65	30	113	83	278,6	1 065	953	- 112	- 10,5
Italien - erstes Register.....	42	27	107	81	305,3	707	661	- 47	- 6,6
Litauen.....	60	70	80	10	14,6	777	794	17	2,2
Irland.....	17	31	79	48	155,0	272	340	68	25,2
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>457</b>	<b>460</b>	<b>619</b>	<b>158</b>	<b>34,4</b>	<b>5 893</b>	<b>6 187</b>	<b>294</b>	<b>5,0</b>
<b>Unbekannte Flaggen.....</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>27,4</b>	<b>184</b>	<b>249</b>	<b>65</b>	<b>35,1</b>



### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%	1 000 t		%	
<b>Insgesamt</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>10 008</b>	<b>9 423</b>	<b>10 085</b>	<b>662</b>	<b>7,0</b>	<b>108 162</b>	<b>108 067</b>	<b>- 95</b>	<b>-0,1</b>
flüssig .....	5 838	5 276	5 930	654	12,4	66 478	66 090	- 388	-0,6
fest .....	4 169	4 147	4 155	8	0,2	41 684	41 976	293	0,7
<b>Stückgut</b> .....	<b>13 593</b>	<b>14 802</b>	<b>19 737</b>	<b>4 935</b>	<b>33,3</b>	<b>164 649</b>	<b>170 119</b>	<b>5 470</b>	<b>3,3</b>
ohne Ladungsträger .....	1 717	2 017	4 008	1 992	98,7	21 292	22 988	1 696	8,0
in Ladungsträgern .....	11 876	12 785	15 729	2 944	23,0	143 357	147 131	3 774	2,6
in Containern .....	9 377	10 410	13 429	3 019	29,0	115 853	120 556	4 703	4,1
20-Fuß Container .....	3 259	3 590	4 557	967	26,9	40 930	42 287	1 357	3,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	20	25	25	0	-0,1	234	215	- 19	-7,9
40-Fuß Container .....	6 002	6 707	8 761	2 054	30,6	73 724	77 070	3 345	4,5
Container größer als 40 Fuß .....	28	28	28	1	2,7	356	351	- 5	-1,4
Sonstige Großcontainer .....	68	61	57	- 4	-6,2	609	633	24	3,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	1 494	1 575	1 524	- 52	-3,3	16 381	16 813	433	2,6
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	646	525	516	- 9	-1,7	6 840	6 022	- 818	-12,0
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	1	2	1	95,0	18	15	- 3	-17,2
auf Rolltrailern .....	284	171	172	1	0,4	3 114	2 650	- 464	-14,9
in Trägerschiffsleichern .....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
in Eisenbahngüterwagen .....	59	70	69	- 1	-1,1	851	764	- 88	-10,3
sonstige Ladungsträger .....	16	33	18	- 16	-46,4	301	312	11	3,6
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>4 474</b>	<b>4 797</b>	<b>5 356</b>	<b>559</b>	<b>11,7</b>	<b>53 005</b>	<b>53 914</b>	<b>909</b>	<b>1,7</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>23 601</b>	<b>24 225</b>	<b>29 823</b>	<b>5 597</b>	<b>23,1</b>	<b>272 812</b>	<b>278 185</b>	<b>5 374</b>	<b>2,0</b>
<b>Empfang</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>8 116</b>	<b>7 543</b>	<b>8 036</b>	<b>493</b>	<b>6,5</b>	<b>81 698</b>	<b>83 287</b>	<b>1 589</b>	<b>1,9</b>
flüssig .....	4 561	4 069	4 645	576	14,2	47 794	48 537	744	1,6
fest .....	3 554	3 474	3 391	- 83	-2,4	33 904	34 749	845	2,5
<b>Stückgut</b> .....	<b>6 331</b>	<b>6 986</b>	<b>9 310</b>	<b>2 324</b>	<b>33,3</b>	<b>78 250</b>	<b>81 220</b>	<b>2 970</b>	<b>3,8</b>
ohne Ladungsträger .....	680	1 026	1 761	735	71,7	9 253	10 317	1 063	11,5
in Ladungsträgern .....	5 651	5 960	7 549	1 588	26,7	68 997	70 904	1 907	2,8
in Containern .....	4 365	4 783	6 400	1 618	33,8	54 941	57 364	2 422	4,4
20-Fuß Container .....	1 606	1 774	2 332	558	31,5	20 736	21 746	1 010	4,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	6	9	9	0	-1,8	87	82	- 4	-5,1
40-Fuß Container .....	2 691	2 944	4 008	1 064	36,1	33 479	34 930	1 451	4,3
Container größer als 40 Fuß .....	11	8	9	0	5,1	137	124	- 13	-9,6
Sonstige Großcontainer .....	52	47	42	- 5	-9,6	503	482	- 21	-4,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	721	750	720	- 30	-4,0	7 767	8 038	271	3,5
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	321	253	255	2	0,7	3 396	2 976	- 420	-12,4
in Wechselbrücken/-behältern .....	0	0	0	0	320,0	4	5	1	28,6
auf Rolltrailern .....	203	114	119	5	4,6	2 214	1 884	- 330	-14,9
in Trägerschiffsleichern .....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
in Eisenbahngüterwagen .....	33	45	46	1	2,5	524	482	- 42	-7,9
sonstige Ladungsträger .....	8	17	9	- 8	-46,4	151	156	4	2,8
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 301</b>	<b>2 374</b>	<b>2 689</b>	<b>315</b>	<b>13,2</b>	<b>26 532</b>	<b>27 092</b>	<b>560</b>	<b>2,1</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>14 447</b>	<b>14 530</b>	<b>17 346</b>	<b>2 816</b>	<b>19,4</b>	<b>159 948</b>	<b>164 507</b>	<b>4 559</b>	<b>2,9</b>
<b>Versand</b>									
<b>Massengut</b> .....	<b>1 892</b>	<b>1 880</b>	<b>2 050</b>	<b>170</b>	<b>9,0</b>	<b>26 464</b>	<b>24 780</b>	<b>- 1 684</b>	<b>-6,4</b>
flüssig .....	1 277	1 207	1 285	78	6,5	18 684	17 553	- 1 132	-6,1
fest .....	615	673	764	92	13,6	7 780	7 227	- 553	-7,1
<b>Stückgut</b> .....	<b>7 262</b>	<b>7 816</b>	<b>10 427</b>	<b>2 611</b>	<b>33,4</b>	<b>86 399</b>	<b>88 899</b>	<b>2 500</b>	<b>2,9</b>
ohne Ladungsträger .....	1 037	991	2 247	1 256	126,8	12 039	12 671	633	5,3
in Ladungsträgern .....	6 225	6 825	8 180	1 355	19,9	74 361	76 228	1 867	2,5
in Containern .....	5 012	5 628	7 029	1 401	24,9	60 911	63 192	2 281	3,7
20-Fuß Container .....	1 653	1 816	2 225	409	22,5	20 194	20 542	347	1,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	15	16	16	0	0,9	147	133	- 14	-9,6
40-Fuß Container .....	3 311	3 763	4 753	990	26,3	40 245	42 139	1 894	4,7
Container größer als 40 Fuß .....	17	19	20	0	1,8	219	227	8	3,8
Sonstige Großcontainer .....	16	14	15	1	5,0	106	151	45	43,0
auf LKW einschließlich deren Anhänger .....	773	826	804	- 22	-2,6	8 614	8 776	162	1,9
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	325	272	261	- 11	-3,9	3 444	3 046	- 398	-11,6
in Wechselbrücken/-behältern .....	1	1	1	1	77,8	14	10	- 4	-30,5
auf Rolltrailern .....	80	57	53	- 5	-8,0	900	766	- 133	-14,8
in Trägerschiffsleichern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen .....	26	25	23	- 2	-7,5	328	282	- 46	-14,0
sonstige Ladungsträger .....	8	17	9	- 8	-46,4	150	156	6	4,3
<b>Unbekannte Ladungsart</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>- 1</b>	<b>-</b>
<b>Eigengewicht der Ladungsträger</b> .....	<b>2 173</b>	<b>2 423</b>	<b>2 667</b>	<b>244</b>	<b>10,1</b>	<b>26 473</b>	<b>26 822</b>	<b>349</b>	<b>1,3</b>
<b>Zusammen ...</b>	<b>9 154</b>	<b>9 696</b>	<b>12 477</b>	<b>2 781</b>	<b>28,7</b>	<b>112 864</b>	<b>113 679</b>	<b>815</b>	<b>0,7</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		Anzahl		%		%		
<b>Insgesamt</b>									
Container .....	685 005	743 593	951 153	207 560	27,9	8 479 956	8 666 355	186 399	2,2
davon:									
20-Fuß Container .....	236 104	244 372	301 043	56 671	23,2	2 972 051	2 900 951	- 71 100	- 2,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	1 048	1 244	1 223	- 21	- 1,7	11 854	11 082	- 772	- 6,5
40-Fuß Container .....	444 743	494 417	645 597	151 180	30,6	5 458 379	5 716 818	258 439	4,7
Container größer als 40 Fuß .....	1 682	2 244	2 079	- 165	- 7,4	23 450	24 026	576	2,5
Sonstige Großcontainer .....	1 428	1 316	1 211	- 105	- 8,0	14 222	13 478	- 744	- 5,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	131 444	133 475	131 445	- 2 030	- 1,5	1 371 713	1 409 416	37 703	2,7
auf Rolltrailern .....	12 589	12 704	9 575	- 3 129	- 24,6	160 215	152 198	- 8 017	- 5,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	48 107	39 360	39 850	490	1,2	497 898	450 451	- 47 447	- 9,5
in Eisenbahngüterwagen .....	1 418	1 600	1 429	- 171	- 10,7	22 550	20 137	- 2 413	- 10,7
in Trägerschiffsleichtern .....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Omnibusse .....	4 054	4 452	3 904	- 548	- 12,3	60 426	53 158	- 7 268	- 12,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	176 647	287 914	176 240	- 111 674	- 38,8	3 286 619	3 278 637	- 7 982	- 0,2
Reisezugwagen und Triebwagen .....	836	1 208	896	- 312	- 25,8	11 573	12 005	432	3,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	152	152	-	-	152	152	-
Wechselbrücken/-behälter .....	49	43	74	31	72,1	989	1 538	549	55,5
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 060 149</b>	<b>1 224 350</b>	<b>1 314 718</b>	<b>90 368</b>	<b>7,4</b>	<b>13 891 939</b>	<b>14 044 048</b>	<b>152 109</b>	<b>1,1</b>
<b>Empfang</b>									
Container .....	343 890	366 053	482 463	116 410	31,8	4 256 951	4 382 538	125 587	3,0
davon:									
20-Fuß Container .....	119 846	120 507	155 750	35 243	29,2	1 505 445	1 479 980	- 25 465	- 1,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	482	542	590	48	8,9	5 596	5 414	- 182	- 3,3
40-Fuß Container .....	222 167	243 379	324 528	81 149	33,3	2 728 182	2 879 601	151 419	5,6
Container größer als 40 Fuß .....	677	964	993	29	3,0	10 687	10 763	76	0,7
Sonstige Großcontainer .....	718	661	602	- 59	- 8,9	7 041	6 780	- 261	- 3,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	71 009	66 141	64 871	- 1 270	- 1,9	686 500	701 169	14 669	2,1
auf Rolltrailern .....	7 652	7 522	5 811	- 1 711	- 22,7	93 774	89 491	- 4 283	- 4,6
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	23 495	19 025	19 758	733	3,9	243 116	220 805	- 22 311	- 9,2
in Eisenbahngüterwagen .....	607	894	868	- 26	- 2,9	10 866	11 125	259	2,4
in Trägerschiffsleichtern .....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Omnibusse .....	1 978	2 171	1 928	- 243	- 11,2	30 444	26 416	- 4 028	- 13,2
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	87 509	144 919	86 012	- 58 907	- 40,6	1 627 854	1 634 308	6 454	0,4
Reisezugwagen und Triebwagen .....	420	604	448	- 156	- 25,8	5 765	6 006	241	4,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	76	76	-	-	76	76	-
Wechselbrücken/-behälter .....	9	9	17	8	88,9	269	1 112	843	313,4
<b>Insgesamt ...</b>	<b>536 569</b>	<b>607 339</b>	<b>662 252</b>	<b>54 913</b>	<b>9,0</b>	<b>6 955 539</b>	<b>7 073 047</b>	<b>117 508</b>	<b>1,7</b>
<b>Versand</b>									
Container .....	341 115	377 540	468 690	91 150	24,1	4 223 005	4 283 817	60 812	1,4
davon:									
20-Fuß Container .....	116 258	123 865	145 293	21 428	17,3	1 466 606	1 420 971	- 45 635	- 3,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß .....	566	702	633	- 69	- 9,8	6 258	5 668	- 590	- 9,4
40-Fuß Container .....	222 576	251 038	321 069	70 031	27,9	2 730 197	2 837 217	107 020	3,9
Container größer als 40 Fuß .....	1 005	1 280	1 086	- 194	- 15,2	12 763	13 263	500	3,9
Sonstige Großcontainer .....	710	655	609	- 46	- 7,0	7 181	6 698	- 483	- 6,7
auf LKW, einschl. deren Anhänger .....	60 435	67 334	66 574	- 760	- 1,1	685 213	708 247	23 034	3,4
auf Rolltrailern .....	4 937	5 182	3 764	- 1 418	- 27,4	66 441	62 707	- 3 734	- 5,6
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW .....	24 612	20 335	20 092	- 243	- 1,2	254 782	229 646	- 25 136	- 9,9
in Eisenbahngüterwagen .....	811	706	561	- 145	- 20,5	11 684	9 012	- 2 672	- 22,9
in Trägerschiffsleichtern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse .....	2 076	2 281	1 976	- 305	- 13,4	29 982	26 742	- 3 240	- 10,8
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder .....	89 138	142 995	90 228	- 52 767	- 36,9	1 658 765	1 644 329	- 14 436	- 0,9
Reisezugwagen und Triebwagen .....	416	604	448	- 156	- 25,8	5 808	5 999	191	3,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten .....	-	-	76	76	-	-	76	76	-
Wechselbrücken/-behälter .....	40	34	57	23	67,6	720	426	- 294	- 40,8
<b>Insgesamt ...</b>	<b>523 580</b>	<b>617 011</b>	<b>652 466</b>	<b>35 455</b>	<b>5,7</b>	<b>6 936 400</b>	<b>6 971 001</b>	<b>34 601</b>	<b>0,5</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt November 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>10 085</b>	<b>4 155</b>	<b>5 930</b>	<b>19 737</b>	<b>4 008</b>	<b>15 729</b>	<b>13 429</b>	<b>2 300</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>323</b>	<b>247</b>	<b>76</b>	<b>360</b>	<b>65</b>	<b>295</b>	<b>211</b>	<b>84</b>	-
davon:									
Binnenland .....	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	53	52	1	120	11	109	109	-	-
Bremen .....	1	-	1	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	52	52	-	120	11	109	109	-	-
Hamburg .....	68	54	14	88	3	85	85	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	29	26	3	13	13	-	-	-	-
Niedersachsen .....	67	36	31	103	32	71	12	59	-
Schleswig-Holstein .....	103	79	23	36	7	29	5	25	-
<b>Ausland</b> .....	<b>9 762</b>	<b>3 908</b>	<b>5 854</b>	<b>19 377</b>	<b>3 943</b>	<b>15 434</b>	<b>13 218</b>	<b>2 217</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>672</b>	<b>42</b>	<b>630</b>	<b>532</b>	<b>112</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	-	-
Nordafrika .....	160	40	120	249	53	196	196	-	-
dar.: Ägypten .....	29	-	29	142	43	99	99	-	-
dar.: Marokko .....	10	10	-	99	4	95	95	-	-
Übrige afrikanische Länder .....	512	2	510	283	58	224	224	-	-
dar.: Südafrika .....	145	-	145	189	21	169	169	-	-
dar.: Guinea .....	198	-	198	18	18	0	0	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 518</b>	<b>177</b>	<b>1 341</b>	<b>3 231</b>	<b>598</b>	<b>2 632</b>	<b>2 632</b>	-	-
Mittelamerika und Antillen .....	78	21	57	521	63	458	458	-	-
dar.: Mexiko .....	-	-	-	329	50	279	279	-	-
dar.: Panama .....	22	-	22	106	13	93	93	-	-
Nordamerika .....	764	95	669	1 965	411	1 554	1 554	-	-
dar.: Vereinigte Staaten .....	528	79	449	1 616	386	1 230	1 230	-	-
dar.: Kanada .....	237	16	220	349	25	324	324	-	-
Südamerika .....	676	62	614	744	124	620	620	-	-
dar.: Brasilien .....	491	-	491	370	74	295	295	-	-
dar.: Argentinien .....	95	-	95	51	-	51	51	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>319</b>	<b>98</b>	<b>221</b>	<b>5 309</b>	<b>126</b>	<b>5 183</b>	<b>5 183</b>	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens .....	179	27	151	778	16	763	763	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	-	-	-	328	5	323	323	-	-
dar.: Saudi-Arabien .....	179	27	151	141	3	138	138	-	-
Übrige asiatische Länder .....	140	71	70	4 531	110	4 421	4 421	-	-
dar.: China .....	53	4	49	2 092	10	2 082	2 082	-	-
dar.: Singapur .....	-	-	-	482	28	454	454	-	-
dar.: Republik Korea .....	-	-	-	417	2	416	416	-	-
dar.: Indien .....	22	22	-	311	2	309	309	-	-
dar.: Indonesien .....	34	33	1	261	0	261	261	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>7 081</b>	<b>3 591</b>	<b>3 490</b>	<b>10 156</b>	<b>2 993</b>	<b>7 163</b>	<b>4 947</b>	<b>2 217</b>	-
Europäische Union .....	4 147	2 158	1 989	8 265	2 555	5 710	3 540	2 170	-
dar.: Schweden .....	396	264	132	1 932	305	1 627	557	1 070	-
dar.: Vereinigtes Königreich .....	1 164	885	279	716	505	211	151	60	-
dar.: Finnland .....	246	107	139	1 365	342	1 023	710	313	-
dar.: Dänemark .....	183	49	135	859	63	795	223	573	-
dar.: Belgien .....	185	168	17	708	528	180	179	1	-
dar.: Spanien .....	330	29	302	462	246	216	216	-	-
dar.: Niederlande .....	473	347	125	287	96	191	191	-	-
dar.: Lettland .....	335	143	193	260	25	235	208	28	-
dar.: Frankreich .....	486	106	380	93	63	30	30	-	-
dar.: Polen .....	99	15	84	477	6	471	471	0	-
dar.: Litauen .....	133	22	111	415	11	404	290	114	-
dar.: Estland .....	42	-	42	255	142	113	101	12	-
dar.: Italien .....	7	-	7	131	113	19	19	-	-
dar.: Griechenland .....	14	-	14	114	29	85	85	-	-
dar.: Portugal .....	21	12	9	80	41	39	39	-	-
Übrige Europäische Länder .....	2 934	1 433	1 500	1 891	438	1 453	1 407	47	-
dar.: Russische Föderation .....	1 465	975	490	989	120	869	852	17	-
dar.: Norwegen .....	1 379	453	926	598	260	337	308	29	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	-	-
Australien und Neuseeland .....	43	-	43	35	0	35	35	-	-
dar.: Australien .....	43	-	43	26	0	26	26	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete .....	2	-	2	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>129</b>	<b>1</b>	<b>129</b>	<b>114</b>	<b>114</b>	-	-	-	-

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

#### 3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang November 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>8 036</b>	<b>3 391</b>	<b>4 645</b>	<b>9 310</b>	<b>1 761</b>	<b>7 549</b>	<b>6 400</b>	<b>1 149</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>190</b>	<b>150</b>	<b>40</b>	<b>165</b>	<b>24</b>	<b>141</b>	<b>100</b>	<b>42</b>	-
davon:									
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	15	14	1	57	8	50	50	-	-
Bremen .....	1	-	1	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven .....	14	14	-	57	8	50	50	-	-
Hamburg .....	58	51	7	41	1	40	40	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	4	1	3	0	0	-	-	-	-
Niedersachsen .....	41	21	19	48	13	35	6	30	-
Schleswig-Holstein .....	73	63	10	18	2	17	5	12	-
<b>Ausland</b> .....	<b>7 846</b>	<b>3 241</b>	<b>4 605</b>	<b>9 145</b>	<b>1 738</b>	<b>7 407</b>	<b>6 301</b>	<b>1 107</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>557</b>	<b>30</b>	<b>527</b>	<b>167</b>	<b>27</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	-	-
Nordafrika.....	60	30	30	59	1	58	58	-	-
dar.: Marokko.....	-	-	-	35	-	35	35	-	-
dar.: Algerien.....	30	-	30	2	-	2	2	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	497	-	497	108	26	82	82	-	-
dar.: Südafrika.....	132	-	132	83	20	63	63	-	-
dar.: Guinea.....	198	-	198	-	-	-	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 308</b>	<b>126</b>	<b>1 181</b>	<b>1 229</b>	<b>260</b>	<b>969</b>	<b>969</b>	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	69	12	57	182	22	160	160	-	-
dar.: Panama.....	22	-	22	70	13	57	57	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	68	9	59	59	-	-
Nordamerika.....	685	53	632	671	159	512	512	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	484	53	431	528	159	369	369	-	-
dar.: Kanada.....	201	-	201	143	-	143	143	-	-
Südamerika.....	554	62	492	376	79	297	297	-	-
dar.: Brasilien.....	417	-	417	194	34	160	160	-	-
dar.: Argentinien.....	48	-	48	23	-	23	23	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>66</b>	<b>46</b>	<b>21</b>	<b>2 654</b>	<b>44</b>	<b>2 610</b>	<b>2 610</b>	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	166	0	166	166	-	-
dar.: Oman.....	-	-	-	76	-	76	76	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	46	0	46	46	-	-
Übrige asiatische Länder.....	66	46	21	2 488	44	2 444	2 444	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 257	0	1 257	1 257	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	232	1	231	231	-	-
dar.: Indonesien.....	34	33	1	197	-	197	197	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	168	2	165	165	-	-
dar.: Malaysia.....	32	12	20	118	0	118	118	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>5 871</b>	<b>3 038</b>	<b>2 833</b>	<b>5 054</b>	<b>1 379</b>	<b>3 675</b>	<b>2 568</b>	<b>1 107</b>	-
Europäische Union.....	3 090	1 640	1 450	4 044	1 109	2 936	1 848	1 088	-
dar.: Schweden.....	235	182	52	1 114	158	956	383	573	-
dar.: Finnland.....	193	76	116	965	278	687	512	174	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	886	797	90	185	85	101	82	19	-
dar.: Spanien.....	250	6	244	237	179	59	59	-	-
dar.: Lettland.....	318	140	178	152	23	129	113	16	-
dar.: Dänemark.....	64	27	37	406	48	358	123	236	-
dar.: Frankreich.....	449	84	365	18	13	5	5	-	-
dar.: Niederlande.....	300	188	112	93	38	55	55	-	-
dar.: Litauen.....	127	22	105	231	7	224	163	61	-
dar.: Belgien.....	99	86	13	217	157	60	59	1	-
dar.: Polen.....	99	15	84	205	3	202	202	0	-
dar.: Estland.....	40	-	40	129	69	60	53	7	-
dar.: Portugal.....	18	12	6	44	32	11	11	-	-
dar.: Irland.....	12	5	7	24	19	6	6	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	12	-	12	12	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 781	1 398	1 383	1 010	270	740	720	19	-
dar.: Russische Föderation.....	1 461	975	486	533	105	428	419	9	-
dar.: Norwegen.....	1 264	423	841	332	144	188	177	11	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>44</b>	<b>-</b>	<b>44</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	-	-
Australien und Neuseeland.....	43	-	43	13	0	13	13	-	-
dar.: Australien.....	43	-	43	4	0	4	4	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	2	-	2	-	-	-	-	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

### 3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand November 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>2 050</b>	<b>764</b>	<b>1 285</b>	<b>10 427</b>	<b>2 247</b>	<b>8 180</b>	<b>7 029</b>	<b>1 152</b>	-
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland</b> .....	<b>133</b>	<b>97</b>	<b>36</b>	<b>195</b>	<b>42</b>	<b>153</b>	<b>112</b>	<b>42</b>	-
davon:									
Binnenland .....	3	-	3	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven .....	38	38	-	63	3	60	60	-	-
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven .....	38	38	-	63	3	60	60	-	-
Hamburg .....	11	3	8	47	1	45	45	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	25	25	-	13	13	-	-	-	-
Niedersachsen .....	26	15	12	55	19	36	7	29	-
Schleswig-Holstein .....	30	17	13	18	5	13	-	13	-
<b>Ausland</b> .....	<b>1 917</b>	<b>668</b>	<b>1 249</b>	<b>10 232</b>	<b>2 205</b>	<b>8 027</b>	<b>6 917</b>	<b>1 110</b>	-
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika</b> .....	<b>115</b>	<b>12</b>	<b>103</b>	<b>365</b>	<b>85</b>	<b>280</b>	<b>280</b>	-	-
Nordafrika .....	100	10	90	190	52	138	138	-	-
dar.: Ägypten .....	29	-	29	121	43	78	78	-	-
dar.: Marokko .....	10	10	-	64	4	60	60	-	-
Übrige afrikanische Länder .....	15	2	13	175	33	142	142	-	-
dar.: Südafrika .....	13	-	13	107	1	106	106	-	-
dar.: Guinea .....	-	-	-	18	18	0	0	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>210</b>	<b>51</b>	<b>160</b>	<b>2 002</b>	<b>339</b>	<b>1 664</b>	<b>1 664</b>	-	-
Mittelamerika und Antillen .....	9	9	-	339	41	298	298	-	-
dar.: Mexiko .....	-	-	-	260	41	220	220	-	-
dar.: Panama .....	-	-	-	36	-	36	36	-	-
Nordamerika .....	79	42	38	1 294	252	1 042	1 042	-	-
dar.: Vereinigte Staaten .....	43	26	18	1 088	227	861	861	-	-
dar.: Kanada .....	36	16	20	207	25	182	182	-	-
Südamerika .....	122	-	122	369	46	323	323	-	-
dar.: Brasilien .....	75	-	75	176	40	136	136	-	-
dar.: Argentinien .....	48	-	48	28	-	28	28	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>253</b>	<b>52</b>	<b>201</b>	<b>2 655</b>	<b>82</b>	<b>2 573</b>	<b>2 573</b>	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens .....	179	27	151	612	16	596	596	-	-
dar.: Saudi-Arabien .....	179	27	151	117	3	114	114	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate .....	-	-	-	282	5	277	277	-	-
Übrige asiatische Länder .....	74	25	49	2 042	66	1 976	1 976	-	-
dar.: China .....	53	4	49	835	10	825	825	-	-
dar.: Singapur .....	-	-	-	339	27	312	312	-	-
dar.: Republik Korea .....	-	-	-	186	0	185	185	-	-
dar.: Indien .....	22	22	-	144	-	144	144	-	-
dar.: Hongkong .....	-	-	-	126	2	124	124	-	-
<b>Europa</b> .....	<b>1 210</b>	<b>553</b>	<b>657</b>	<b>5 102</b>	<b>1 614</b>	<b>3 488</b>	<b>2 378</b>	<b>1 110</b>	-
Europäische Union .....	1 057	518	539	4 221	1 447	2 774	1 692	1 082	-
dar.: Schweden .....	161	81	80	817	147	671	174	497	-
dar.: Vereinigtes Königreich .....	278	88	190	531	420	111	70	41	-
dar.: Belgien .....	86	82	4	491	371	120	120	0	-
dar.: Dänemark .....	119	22	97	453	16	437	100	337	-
dar.: Finnland .....	53	31	22	400	64	336	198	139	-
dar.: Niederlande .....	172	159	13	194	58	136	136	-	-
dar.: Spanien .....	81	22	58	225	67	157	157	-	-
dar.: Polen .....	-	-	-	273	3	269	269	-	-
dar.: Litauen .....	5	-	5	184	4	180	127	53	-
dar.: Italien .....	7	-	7	123	113	10	10	-	-
dar.: Estland .....	2	-	2	126	73	53	49	5	-
dar.: Lettland .....	17	3	14	108	2	106	95	11	-
dar.: Griechenland .....	14	-	14	102	29	73	73	-	-
dar.: Frankreich .....	37	22	16	75	50	25	25	-	-
dar.: Malta .....	-	-	-	53	-	53	53	-	-
Übrige Europäische Länder .....	153	35	118	881	168	714	686	27	-
dar.: Russische Föderation .....	4	-	4	456	15	442	433	9	-
dar.: Norwegen .....	115	30	86	266	117	150	131	19	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	-	-
Australien und Neuseeland .....	-	-	-	22	0	22	22	-	-
dar.: Australien .....	-	-	-	22	0	22	22	-	-
<b>Unbekannte Regionen</b> .....	<b>129</b>	<b>0</b>	<b>129</b>	<b>86</b>	<b>86</b>	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

### 4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%		1 000 t		%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>9 377</b>	<b>10 410</b>	<b>13 429</b>	<b>3 019</b>	<b>29,0</b>	<b>115 853</b>	<b>120 556</b>	<b>4 703</b>	<b>4,1</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>176</b>	<b>177</b>	<b>211</b>	<b>34</b>	<b>19,4</b>	<b>2 731</b>	<b>2 673</b>	<b>- 58</b>	<b>- 2,1</b>
davon:									
Binnenland .....	4	-	-	-	-	4	1	- 3	- 83,7
Bremen/Bremerhaven .....	111	132	109	- 23	- 17,5	2 083	1 585	- 498	- 23,9
Bremen .....	-	1	-	- 1	-	1	3	1	96,2
Bremerhaven .....	111	131	109	- 22	- 16,9	2 082	1 582	- 500	- 24,0
Hamburg .....	44	37	85	49	133,2	558	731	173	31,0
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	18	8	12	4	54,4	84	352	268	317,9
Schleswig-Holstein .....	-	-	5	5	-	2	5	2	108,8
<b>Ausland .....</b>	<b>9 200</b>	<b>10 233</b>	<b>13 218</b>	<b>2 984</b>	<b>29,2</b>	<b>113 121</b>	<b>117 883</b>	<b>4 762</b>	<b>4,2</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>288</b>	<b>320</b>	<b>420</b>	<b>101</b>	<b>31,6</b>	<b>3 732</b>	<b>3 649</b>	<b>- 83</b>	<b>- 2,2</b>
Nordafrika.....	132	114	196	83	72,8	1 694	1 505	- 189	- 11,2
dar.: Ägypten.....	71	65	99	34	52,0	964	842	- 121	- 12,6
dar.: Marokko.....	60	47	95	48	101,5	712	641	- 71	- 10,0
Übrige afrikanische Länder.....	157	206	224	18	8,9	2 039	2 145	106	5,2
dar.: Südafrika.....	123	157	169	12	7,4	1 537	1 601	64	4,1
dar.: Côte d'Ivoire.....	7	10	11	1	9,6	91	123	32	35,3
<b>Amerika.....</b>	<b>1 767</b>	<b>1 777</b>	<b>2 632</b>	<b>855</b>	<b>48,1</b>	<b>18 743</b>	<b>20 630</b>	<b>1 887</b>	<b>10,1</b>
Mittelamerika und Antillen.....	309	297	458	160	53,9	3 446	3 487	40	1,2
dar.: Mexiko.....	158	168	279	110	65,6	1 804	1 951	147	8,1
dar.: Panama.....	102	58	93	35	60,9	1 050	763	- 287	- 27,3
Nordamerika.....	836	936	1 554	618	66,0	8 793	10 829	2 036	23,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	639	680	1 230	550	80,8	6 658	8 276	1 618	24,3
dar.: Kanada.....	197	256	324	68	26,7	2 135	2 553	418	19,6
Südamerika.....	622	544	620	76	14,1	6 505	6 315	- 190	- 2,9
dar.: Brasilien.....	281	262	295	33	12,4	2 749	2 811	62	2,3
dar.: Kolumbien.....	58	66	81	15	23,3	846	844	- 2	- 0,3
<b>Asien.....</b>	<b>3 479</b>	<b>4 377</b>	<b>5 183</b>	<b>806</b>	<b>18,4</b>	<b>47 683</b>	<b>50 046</b>	<b>2 363</b>	<b>5,0</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	462	529	763	234	44,2	6 088	6 036	- 52	- 0,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	240	256	323	67	26,1	3 062	2 826	- 236	- 7,7
dar.: Saudi-Arabien.....	102	88	138	50	56,4	1 322	1 366	44	3,3
Übrige asiatische Länder.....	3 017	3 848	4 421	573	14,9	41 595	44 010	2 415	5,8
dar.: China.....	1 405	1 949	2 082	133	6,8	19 566	21 018	1 451	7,4
dar.: Singapur.....	326	417	454	37	8,8	5 230	5 201	- 28	- 0,5
dar.: Republik Korea.....	236	271	416	145	53,5	3 253	3 459	206	6,3
dar.: Indien.....	252	212	309	97	45,5	3 003	2 916	- 87	- 2,9
dar.: Indonesien.....	0	127	261	134	105,3	11	1 413	1 402	13 339,7
<b>Europa.....</b>	<b>3 628</b>	<b>3 723</b>	<b>4 947</b>	<b>1 224</b>	<b>32,9</b>	<b>42 548</b>	<b>43 243</b>	<b>695</b>	<b>1,6</b>
Europäische Union.....	2 509	2 695	3 540	845	31,3	31 022	31 736	714	2,3
dar.: Finnland.....	585	574	710	136	23,8	7 310	6 892	- 417	- 5,7
dar.: Schweden.....	372	422	557	135	32,0	5 011	4 928	- 83	- 1,6
dar.: Polen.....	380	349	471	122	34,8	4 211	4 040	- 171	- 4,0
dar.: Litauen.....	152	206	290	84	40,8	1 688	2 261	573	33,9
dar.: Dänemark.....	202	204	223	18	9,0	2 142	2 261	119	5,6
dar.: Spanien.....	83	117	216	99	84,7	917	1 402	486	53,0
dar.: Lettland.....	113	142	208	66	46,1	1 404	1 506	102	7,3
dar.: Niederlande.....	97	125	191	66	52,7	1 836	1 611	- 225	- 12,2
dar.: Belgien.....	134	134	179	45	33,2	1 718	1 712	- 6	- 0,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	150	149	151	2	1,3	2 183	2 036	- 147	- 6,7
dar.: Estland.....	57	81	101	20	24,5	708	803	96	13,5
dar.: Griechenland.....	54	63	85	22	34,8	514	769	256	49,8
dar.: Malta.....	29	44	55	11	25,2	414	476	62	14,9
dar.: Portugal.....	19	24	39	14	59,0	159	274	116	72,8
dar.: Frankreich.....	27	31	30	- 1	- 2,4	385	412	27	6,9
Übrige Europäische Länder.....	1 119	1 027	1 407	380	36,9	11 525	11 507	- 18	- 0,2
dar.: Russische Föderation.....	740	661	852	192	29,0	8 162	7 809	- 353	- 4,3
dar.: Norwegen.....	203	199	308	109	54,6	1 642	1 895	253	15,4
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>38</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>- 2</b>	<b>- 5,5</b>	<b>415</b>	<b>315</b>	<b>- 100</b>	<b>- 24,2</b>
Australien und Neuseeland.....	38	37	35	- 2	- 5,5	415	315	- 100	- 24,2
dar.: Australien.....	38	35	26	- 9	- 25,7	415	300	- 115	- 27,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

### 4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>4 365</b>	<b>4 783</b>	<b>6 400</b>	<b>1 618</b>	<b>33,8</b>	<b>54 941</b>	<b>57 364</b>	<b>2 422</b>	<b>4,4</b>	
<b>Übersicht</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>66</b>	<b>55</b>	<b>100</b>	<b>45</b>	<b>80,6</b>	<b>952</b>	<b>1 282</b>	<b>329</b>	<b>34,6</b>	
davon:										
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Bremen/Bremerhaven .....	36	30	50	20	67,5	720	538	- 183	- 25,4	
Bremen .....	-	1	-	- 1	-	-	2	2	-	
Bremerhaven .....	36	29	50	21	73,7	720	536	- 185	- 25,6	
Hamburg .....	29	21	40	19	92,4	187	448	261	139,5	
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Niedersachsen .....	1	5	6	1	16,3	44	291	247	565,8	
Schleswig-Holstein .....	-	-	5	5	-	1	5	3	308,1	
<b>Ausland</b> .....	<b>4 299</b>	<b>4 727</b>	<b>6 301</b>	<b>1 573</b>	<b>33,3</b>	<b>53 989</b>	<b>56 082</b>	<b>2 093</b>	<b>3,9</b>	
<b>Gliederung</b>										
<b>Afrika</b> .....	<b>79</b>	<b>96</b>	<b>140</b>	<b>44</b>	<b>46,4</b>	<b>1 125</b>	<b>1 221</b>	<b>97</b>	<b>8,6</b>	
Nordafrika.....	26	32	58	26	82,5	470	448	- 22	- 4,7	
dar.: Marokko.....	10	19	35	16	82,9	158	190	33	20,8	
dar.: Ägypten.....	15	13	21	9	68,7	309	248	- 61	- 19,7	
Übrige afrikanische Länder.....	53	64	82	18	28,5	655	774	119	18,2	
dar.: Südafrika.....	46	49	63	14	27,6	494	591	97	19,6	
dar.: Côte d'Ivoire.....	4	6	7	1	13,0	59	82	23	38,3	
<b>Amerika</b> .....	<b>731</b>	<b>645</b>	<b>969</b>	<b>324</b>	<b>50,2</b>	<b>7 697</b>	<b>7 703</b>	<b>6</b>	<b>0,1</b>	
Mittelamerika und Antillen.....	98	90	160	70	78,4	1 109	1 155	46	4,2	
dar.: Mexiko.....	22	27	59	32	119,0	330	339	8	2,5	
dar.: Panama.....	56	34	57	23	66,8	520	449	- 71	- 13,6	
Nordamerika.....	287	299	512	213	71,4	3 135	3 458	323	10,3	
dar.: Vereinigte Staaten.....	218	193	369	176	90,9	2 284	2 378	94	4,1	
dar.: Kanada.....	69	105	143	37	35,4	850	1 080	229	27,0	
Südamerika.....	346	257	297	41	15,8	3 454	3 091	- 363	- 10,5	
dar.: Brasilien.....	154	132	160	28	21,2	1 379	1 451	72	5,3	
dar.: Ecuador.....	65	25	40	14	57,5	715	510	- 205	- 28,7	
<b>Asien</b> .....	<b>1 692</b>	<b>2 060</b>	<b>2 610</b>	<b>551</b>	<b>26,7</b>	<b>23 103</b>	<b>24 582</b>	<b>1 479</b>	<b>6,4</b>	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	100	112	166	54	48,6	1 062	1 145	83	7,8	
dar.: Oman.....	22	44	76	32	71,6	251	305	54	21,4	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	42	36	46	10	26,2	455	369	- 86	- 18,9	
Übrige asiatische Länder.....	1 592	1 948	2 444	496	25,5	22 041	23 437	1 395	6,3	
dar.: China.....	817	1 064	1 257	193	18,1	12 137	12 722	585	4,8	
dar.: Republik Korea.....	128	146	231	85	58,0	1 554	1 822	268	17,3	
dar.: Indonesien.....	0	84	197	113	134,6	9	1 107	1 097	12 004,1	
dar.: Indien.....	127	121	165	45	36,9	1 408	1 488	81	5,7	
dar.: Singapur.....	137	142	141	- 1	- 0,6	1 942	1 644	- 298	- 15,3	
<b>Europa</b> .....	<b>1 792</b>	<b>1 920</b>	<b>2 568</b>	<b>648</b>	<b>33,8</b>	<b>21 972</b>	<b>22 527</b>	<b>555</b>	<b>2,5</b>	
Europäische Union.....	1 299	1 417	1 848	431	30,4	17 029	17 003	- 26	- 0,2	
dar.: Finnland.....	440	419	512	94	22,4	5 603	4 928	- 675	- 12,0	
dar.: Schweden.....	210	280	383	104	37,1	2 972	3 074	102	3,4	
dar.: Polen.....	123	150	202	52	34,5	1 683	1 854	171	10,2	
dar.: Litauen.....	63	105	163	58	54,6	871	1 217	347	39,8	
dar.: Dänemark.....	119	115	123	8	6,5	1 174	1 258	84	7,2	
dar.: Lettland.....	67	79	113	34	42,9	759	835	76	10,0	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	99	70	82	12	17,2	1 445	1 280	- 165	- 11,4	
dar.: Belgien.....	30	49	59	11	21,5	599	568	- 31	- 5,2	
dar.: Spanien.....	47	48	59	11	22,5	500	571	70	14,1	
dar.: Niederlande.....	37	26	55	29	112,2	684	514	- 169	- 24,7	
dar.: Estland.....	24	41	53	12	29,1	330	396	66	20,1	
dar.: Griechenland.....	9	14	12	- 2	- 16,7	98	158	60	61,0	
dar.: Portugal.....	10	4	11	7	186,2	57	111	54	93,3	
dar.: Italien.....	7	9	8	- 1	- 10,5	81	84	3	3,6	
dar.: Irland.....	2	2	6	4	195,1	25	23	- 2	- 7,5	
Übrige Europäische Länder.....	493	503	720	217	43,1	4 943	5 525	582	11,8	
dar.: Russische Föderation.....	279	314	419	105	33,6	3 278	3 713	435	13,3	
dar.: Norwegen.....	142	110	177	67	61,3	983	1 044	61	6,2	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>84,8</b>	<b>93</b>	<b>49</b>	<b>- 44</b>	<b>- 47,4</b>	
Australien und Neuseeland.....	6	7	13	6	84,8	93	49	- 44	- 47,3	
dar.: Neuseeland.....	-	2	9	7	284,5	0	15	15	15 191,7	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November							
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum					
	1 000 t					%					1 000 t		%
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>5 012</b>	<b>5 628</b>	<b>7 029</b>	<b>1 401</b>	<b>24,9</b>	<b>60 911</b>	<b>63 192</b>	<b>2 281</b>	<b>3,7</b>				
<b>Übersicht</b>													
<b>Deutschland .....</b>	<b>110</b>	<b>122</b>	<b>112</b>	<b>- 10</b>	<b>- 8,3</b>	<b>1 779</b>	<b>1 391</b>	<b>- 388</b>	<b>- 21,8</b>				
davon:													
Binnenland .....	4	-	-	-	-	4	0	- 3	- 92,4				
Bremen/Bremerhaven .....	75	103	60	- 43	- 42,0	1 363	1 047	- 316	- 23,2				
Bremen .....	-	-	-	-	-	1	1	0	- 31,2				
Bremerhaven .....	75	103	60	- 43	- 42,0	1 362	1 046	- 315	- 23,2				
Hamburg .....	15	16	45	30	187,1	371	283	- 88	- 23,7				
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Niedersachsen .....	17	3	7	4	115,8	41	61	20	50,1				
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 90,5				
<b>Ausland .....</b>	<b>4 901</b>	<b>5 506</b>	<b>6 917</b>	<b>1 411</b>	<b>25,6</b>	<b>59 132</b>	<b>61 801</b>	<b>2 669</b>	<b>4,5</b>				
<b>Gliederung</b>													
<b>Afrika.....</b>	<b>209</b>	<b>224</b>	<b>280</b>	<b>57</b>	<b>25,2</b>	<b>2 608</b>	<b>2 428</b>	<b>- 180</b>	<b>- 6,9</b>				
Nordafrika.....	106	82	138	57	69,0	1 224	1 057	- 167	- 13,6				
dar.: Ägypten.....	56	52	78	25	48,0	654	594	- 61	- 9,2				
dar.: Marokko.....	49	28	60	32	114,0	554	450	- 104	- 18,7				
Übrige afrikanische Länder.....	103	142	142	0	0,0	1 384	1 371	- 13	- 0,9				
dar.: Südafrika.....	77	108	106	- 2	- 1,8	1 043	1 010	- 33	- 3,2				
dar.: Senegal.....	6	8	9	1	16,8	42	101	59	141,8				
<b>Amerika.....</b>	<b>1 037</b>	<b>1 132</b>	<b>1 664</b>	<b>531</b>	<b>46,9</b>	<b>11 046</b>	<b>12 927</b>	<b>1 881</b>	<b>17,0</b>				
Mittelamerika und Antillen.....	211	208	298	90	43,4	2 337	2 331	- 6	- 0,3				
dar.: Mexiko.....	136	141	220	78	55,4	1 474	1 612	138	9,4				
dar.: Panama.....	46	24	36	12	52,5	529	314	- 216	- 40,8				
Nordamerika.....	549	637	1 042	405	63,6	5 658	7 371	1 713	30,3				
dar.: Vereinigte Staaten.....	422	487	861	374	76,8	4 374	5 898	1 525	34,9				
dar.: Kanada.....	128	151	182	31	20,7	1 284	1 473	189	14,7				
Südamerika.....	276	287	323	36	12,5	3 051	3 224	174	5,7				
dar.: Brasilien.....	127	131	136	5	3,6	1 370	1 359	- 10	- 0,7				
dar.: Kolumbien.....	29	46	59	12	26,8	460	549	89	19,3				
<b>Asien.....</b>	<b>1 787</b>	<b>2 317</b>	<b>2 573</b>	<b>256</b>	<b>11,0</b>	<b>24 581</b>	<b>25 465</b>	<b>884</b>	<b>3,6</b>				
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	362	417	596	179	43,0	5 027	4 891	- 136	- 2,7				
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	198	220	277	57	26,1	2 607	2 457	- 150	- 5,7				
dar.: Saudi-Arabien.....	82	74	114	40	54,1	1 180	1 104	- 76	- 6,4				
Übrige asiatische Länder.....	1 425	1 900	1 976	76	4,0	19 554	20 574	1 020	5,2				
dar.: China.....	588	885	825	- 60	- 6,7	7 429	8 296	867	11,7				
dar.: Singapur.....	189	275	312	38	13,6	3 288	3 557	269	8,2				
dar.: Republik Korea.....	109	125	185	60	48,2	1 699	1 637	- 62	- 3,7				
dar.: Indien.....	125	91	144	52	57,0	1 596	1 428	- 168	- 10,5				
dar.: Hongkong.....	92	111	124	13	11,5	1 134	1 233	99	8,7				
<b>Europa.....</b>	<b>1 836</b>	<b>1 803</b>	<b>2 378</b>	<b>576</b>	<b>31,9</b>	<b>20 576</b>	<b>20 716</b>	<b>140</b>	<b>0,7</b>				
Europäische Union.....	1 210	1 279	1 692	413	32,3	13 994	14 733	740	5,3				
dar.: Polen.....	257	199	269	70	35,1	2 528	2 186	- 342	- 13,5				
dar.: Finnland.....	145	155	198	43	27,5	1 707	1 965	258	15,1				
dar.: Schweden.....	162	143	174	31	21,9	2 039	1 854	- 185	- 9,1				
dar.: Spanien.....	36	69	157	88	128,0	417	832	415	99,7				
dar.: Niederlande.....	60	99	136	37	37,2	1 152	1 097	- 56	- 4,8				
dar.: Litauen.....	90	101	127	26	26,3	818	1 044	226	27,7				
dar.: Belgien.....	104	86	120	34	39,8	1 119	1 144	26	2,3				
dar.: Dänemark.....	83	89	100	11	12,2	968	1 003	35	3,6				
dar.: Lettland.....	46	63	95	32	50,2	645	671	26	4,1				
dar.: Griechenland.....	45	49	73	24	49,8	416	612	196	47,1				
dar.: Vereinigtes Königreich.....	51	80	70	- 10	- 12,6	739	757	18	2,4				
dar.: Malta.....	25	42	53	11	25,1	366	431	65	17,6				
dar.: Estland.....	33	40	49	8	19,9	378	408	30	7,8				
dar.: Portugal.....	9	21	28	7	34,6	101	163	62	61,2				
dar.: Frankreich.....	21	27	25	- 1	- 5,2	309	344	35	11,4				
Übrige Europäische Länder.....	626	524	686	163	31,0	6 582	5 982	- 600	- 9,1				
dar.: Russische Föderation.....	462	347	433	86	24,8	4 885	4 097	- 788	- 16,1				
dar.: Norwegen.....	61	90	131	42	46,3	659	851	192	29,1				
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>22</b>	<b>- 8</b>	<b>- 26,4</b>	<b>322</b>	<b>266</b>	<b>- 57</b>	<b>- 17,5</b>				
Australien und Neuseeland.....	33	30	22	- 8	- 26,4	322	266	- 57	- 17,5				
dar.: Australien.....	33	30	22	- 8	- 26,4	322	266	- 57	- 17,5				
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>				



#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>1 133</b>	<b>1 242</b>	<b>1 601</b>	<b>359</b>	<b>28,9</b>	<b>13 981</b>	<b>14 426</b>	<b>445</b>	<b>3,2</b>
<b>Übersicht</b>									
<b>Deutschland .....</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>27,1</b>	<b>338</b>	<b>333</b>	<b>- 5</b>	<b>- 1,6</b>
davon:									
Binnenland .....	0	0	0	0	200,0	0	2	2	536,5
Bremen/Bremerhaven .....	14	15	12	- 3	- 18,5	230	182	- 48	- 20,7
Bremen .....	-	0	-	0	-	2	1	- 2	- 69,8
Bremerhaven .....	14	15	12	- 3	- 17,0	227	181	- 46	- 20,2
Hamburg .....	6	4	12	8	213,6	67	89	21	31,3
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen .....	3	3	3	0	3,8	41	60	19	47,2
Schleswig-Holstein .....	-	-	0	0	-	0	0	0	88,5
<b>Ausland .....</b>	<b>1 110</b>	<b>1 220</b>	<b>1 573</b>	<b>353</b>	<b>28,9</b>	<b>13 642</b>	<b>14 093</b>	<b>450</b>	<b>3,3</b>
<b>Gliederung</b>									
<b>Afrika.....</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>31,6</b>	<b>460</b>	<b>448</b>	<b>- 12</b>	<b>- 2,6</b>
Nordafrika.....	17	14	22	8	57,1	193	177	- 16	- 8,1
dar.: Marokko.....	8	7	11	5	69,2	80	84	4	4,5
dar.: Ägypten.....	8	7	10	3	44,4	108	90	- 18	- 17,0
Übrige afrikanische Länder.....	21	24	28	4	17,0	267	271	4	1,3
dar.: Südafrika.....	14	17	21	3	18,0	198	198	0	- 0,1
dar.: Senegal.....	2	1	2	1	71,0	9	15	6	72,3
<b>Amerika.....</b>	<b>234</b>	<b>232</b>	<b>349</b>	<b>116</b>	<b>50,1</b>	<b>2 448</b>	<b>2 746</b>	<b>298</b>	<b>12,2</b>
Mittelamerika und Antillen.....	40	36	57	21	58,7	426	446	20	4,8
dar.: Mexiko.....	19	22	35	14	63,1	222	261	39	17,4
dar.: Panama.....	11	6	10	5	82,6	122	86	- 37	- 30,0
Nordamerika.....	129	143	232	90	63,0	1 284	1 660	376	29,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	105	112	194	83	73,9	1 028	1 349	321	31,2
dar.: Kanada.....	23	31	38	7	23,3	256	311	55	21,5
Südamerika.....	65	54	59	6	10,3	738	640	- 98	- 13,2
dar.: Brasilien.....	27	26	25	0	- 0,9	299	273	- 27	- 8,9
dar.: Kolumbien.....	8	8	10	2	29,3	103	104	1	1,2
<b>Asien.....</b>	<b>413</b>	<b>516</b>	<b>595</b>	<b>79</b>	<b>15,3</b>	<b>5 751</b>	<b>5 859</b>	<b>108</b>	<b>1,9</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	48	54	76	22	41,6	610	627	17	2,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	24	25	32	7	26,9	295	284	- 11	- 3,7
dar.: Saudi-Arabien.....	12	10	16	6	53,7	146	152	6	3,9
Übrige asiatische Länder.....	365	463	520	57	12,3	5 141	5 232	91	1,8
dar.: China.....	190	256	268	13	5,1	2 717	2 780	64	2,3
dar.: Singapur.....	35	46	48	2	4,8	551	569	18	3,3
dar.: Republik Korea.....	26	32	48	16	49,8	392	386	- 6	- 1,5
dar.: Indonesien.....	0	16	31	15	99,4	1	159	158	14 413,3
dar.: Indien.....	25	21	30	9	45,5	299	283	- 16	- 5,3
<b>Europa.....</b>	<b>421</b>	<b>429</b>	<b>575</b>	<b>146</b>	<b>33,9</b>	<b>4 935</b>	<b>4 999</b>	<b>64</b>	<b>1,3</b>
Europäische Union.....	291	320	425	105	32,8	3 615	3 781	166	4,6
dar.: Finnland.....	57	60	83	23	38,3	695	764	69	9,9
dar.: Schweden.....	38	43	58	14	33,2	545	516	- 30	- 5,4
dar.: Polen.....	41	39	53	14	35,2	481	431	- 50	- 10,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	39	47	52	5	10,0	485	561	76	15,7
dar.: Dänemark.....	26	26	29	3	11,0	268	298	30	11,3
dar.: Litauen.....	15	19	26	6	32,9	168	199	32	18,8
dar.: Spanien.....	13	12	25	13	109,8	128	156	28	22,0
dar.: Belgien.....	15	16	24	8	46,6	193	189	- 3	- 1,7
dar.: Niederlande.....	11	15	24	9	62,5	208	195	- 13	- 6,2
dar.: Lettland.....	13	14	20	6	40,4	156	160	3	2,1
dar.: Estland.....	6	8	10	2	24,3	79	84	5	5,9
dar.: Griechenland.....	6	6	7	2	29,8	51	69	18	35,2
dar.: Malta.....	3	4	5	1	22,8	37	43	6	17,0
dar.: Portugal.....	2	3	4	1	49,4	30	28	- 2	- 6,3
dar.: Frankreich.....	4	5	4	- 1	- 18,4	48	45	- 3	- 6,5
Übrige Europäische Länder.....	130	110	150	41	37,1	1 320	1 218	- 102	- 7,8
dar.: Russische Föderation.....	87	68	93	25	36,0	928	804	- 125	- 13,4
dar.: Norwegen.....	24	25	33	9	34,3	201	227	25	12,7
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>- 1</b>	<b>- 16,9</b>	<b>49</b>	<b>39</b>	<b>- 10</b>	<b>- 19,6</b>
Australien und Neuseeland.....	5	5	4	- 1	- 16,9	49	39	- 10	- 19,6
dar.: Australien.....	5	4	3	- 1	- 26,1	48	38	- 10	- 21,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>608,2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU				%		1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>568</b>	<b>611</b>	<b>809</b>	<b>198</b>	<b>32,3</b>	<b>7 005</b>	<b>7 282</b>	<b>277</b>	<b>4,0</b>	
<b>Übersicht</b>										
<b>Deutschland .....</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>100,5</b>	<b>133</b>	<b>165</b>	<b>32</b>	<b>24,2</b>	
davon:										
Binnenland .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Bremen/Bremerhaven .....	5	4	5	1	29,6	80	64	- 16	- 20,4	
Bremen .....	-	0	-	0	-	-	0	0	-	
Bremerhaven .....	5	4	5	1	35,4	80	64	- 17	- 20,9	
Hamburg .....	4	2	8	5	224,0	29	60	31	107,6	
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Niedersachsen .....	1	1	2	1	40,4	24	41	17	71,4	
Schleswig-Holstein .....	-	-	0	0	-	0	0	0	316,0	
<b>Ausland .....</b>	<b>558</b>	<b>604</b>	<b>794</b>	<b>190</b>	<b>31,5</b>	<b>6 872</b>	<b>7 117</b>	<b>245</b>	<b>3,6</b>	
<b>Gliederung</b>										
<b>Afrika.....</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>32,5</b>	<b>189</b>	<b>189</b>	<b>0</b>	<b>0,2</b>	
Nordafrika.....	6	5	6	1	16,1	76	71	- 5	- 6,9	
dar.: Marokko.....	4	4	4	0	- 0,2	31	39	8	25,5	
dar.: Ägypten.....	2	2	2	1	32,7	42	30	- 13	- 30,1	
Übrige afrikanische Länder.....	9	9	13	4	42,1	113	119	6	5,0	
dar.: Südafrika.....	5	6	9	3	60,1	73	79	6	8,0	
dar.: Senegal.....	1	1	1	1	116,3	6	7	1	21,5	
<b>Amerika.....</b>	<b>107</b>	<b>96</b>	<b>150</b>	<b>54</b>	<b>56,4</b>	<b>1 068</b>	<b>1 164</b>	<b>95</b>	<b>8,9</b>	
Mittelamerika und Antillen.....	15	12	22	10	79,9	157	167	11	6,9	
dar.: Mexiko.....	4	5	9	4	73,8	54	72	18	33,2	
dar.: Panama.....	7	3	7	4	116,8	66	49	- 17	- 26,1	
Nordamerika.....	57	62	103	41	65,5	547	723	176	32,1	
dar.: Vereinigte Staaten.....	49	49	86	37	74,8	444	586	142	32,0	
dar.: Kanada.....	8	13	17	4	30,9	103	137	34	32,8	
Südamerika.....	35	22	26	4	18,3	365	273	- 91	- 25,0	
dar.: Brasilien.....	13	11	12	1	6,9	136	109	- 26	- 19,3	
dar.: Ecuador.....	7	3	4	2	64,0	73	52	- 20	- 28,1	
<b>Asien.....</b>	<b>213</b>	<b>264</b>	<b>317</b>	<b>54</b>	<b>20,3</b>	<b>3 009</b>	<b>3 092</b>	<b>83</b>	<b>2,8</b>	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	13	18	6	46,9	129	153	24	18,5	
dar.: Saudi-Arabien.....	4	3	6	2	70,9	28	46	17	61,5	
dar.: Oman.....	2	3	5	2	69,5	20	24	4	20,5	
Übrige asiatische Länder.....	201	251	299	48	19,0	2 880	2 939	59	2,1	
dar.: China.....	112	147	165	18	12,4	1 678	1 698	20	1,2	
dar.: Republik Korea.....	14	18	28	10	54,5	190	200	10	5,4	
dar.: Indonesien.....	0	8	20	12	141,7	1	115	114	11 717,7	
dar.: Singapur.....	16	19	17	- 1	- 7,2	239	218	- 22	- 9,0	
dar.: Indien.....	14	12	16	4	37,4	150	152	1	0,8	
<b>Europa.....</b>	<b>222</b>	<b>229</b>	<b>307</b>	<b>77</b>	<b>33,8</b>	<b>2 596</b>	<b>2 666</b>	<b>71</b>	<b>2,7</b>	
Europäische Union.....	161	177	234	56	31,7	2 022	2 104	82	4,1	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	34	40	46	5	12,9	406	489	83	20,4	
dar.: Finnland.....	36	33	43	9	27,6	439	410	- 29	- 6,6	
dar.: Schweden.....	20	26	35	9	33,5	294	290	- 5	- 1,5	
dar.: Polen.....	17	21	29	9	42,1	221	233	12	5,3	
dar.: Dänemark.....	14	13	14	1	4,2	136	147	11	8,3	
dar.: Spanien.....	10	6	13	7	108,0	86	89	3	4,0	
dar.: Litauen.....	6	8	13	4	51,8	79	95	16	20,1	
dar.: Belgien.....	6	8	13	4	51,2	88	86	- 2	- 2,3	
dar.: Niederlande.....	5	5	10	5	113,8	105	87	- 18	- 17,2	
dar.: Lettland.....	6	7	10	3	43,5	69	76	7	9,9	
dar.: Estland.....	3	4	5	1	32,8	36	37	1	4,0	
dar.: Griechenland.....	2	2	1	0	- 14,2	13	18	5	39,6	
dar.: Portugal.....	1	1	1	1	126,0	18	10	- 8	- 45,6	
dar.: Frankreich.....	1	2	1	- 1	- 50,2	11	11	0	3,5	
dar.: Italien.....	1	2	1	- 1	- 64,6	12	16	4	35,2	
Übrige Europäische Länder.....	62	52	73	21	40,9	574	562	- 12	- 2,0	
dar.: Russische Föderation.....	37	30	41	11	38,5	377	352	- 26	- 6,8	
dar.: Norwegen.....	15	14	19	5	39,7	103	118	15	14,3	
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>40,6</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>- 6</b>	<b>- 56,7</b>	
Australien und Neuseeland.....	1	1	1	0	40,6	10	4	- 6	- 56,5	
dar.: Neuseeland.....	-	0	1	0	165,9	0	1	1	14 685,7	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
<b>Unbekannte Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6 900,0</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	

#### 4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November			
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU					%	1 000 TEU		
<b>Gesamtverkehr .....</b>	<b>566</b>	<b>631</b>	<b>792</b>	<b>161</b>	<b>25,5</b>	<b>6 976</b>	<b>7 144</b>	<b>168</b>	<b>2,4</b>
	<b>Übersicht</b>								
<b>Deutschland .....</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>- 1</b>	<b>- 9,0</b>	<b>205</b>	<b>168</b>	<b>- 38</b>	<b>- 18,3</b>
davon:									
Binnenland .....	0	0	0	0	200,0	0	2	2	526,0
Bremen/Bremerhaven .....	9	11	8	- 4	- 33,9	149	118	- 31	- 20,9
Bremen .....	-	0	-	0	-	2	0	- 2	- 85,6
Bremerhaven .....	9	11	8	- 4	- 33,2	147	118	- 29	- 19,9
Hamburg .....	2	1	4	3	196,0	38	28	- 10	- 26,5
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2	2	2	0	- 19,3	17	20	2	13,8
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	0	0	0	- 83,8
<b>Ausland .....</b>	<b>552</b>	<b>616</b>	<b>778</b>	<b>162</b>	<b>26,3</b>	<b>6 771</b>	<b>6 976</b>	<b>206</b>	<b>3,0</b>
	<b>Gliederung</b>								
<b>Afrika.....</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>31,1</b>	<b>271</b>	<b>259</b>	<b>- 13</b>	<b>- 4,6</b>
Nordafrika.....	10	8	15	7	83,4	117	107	- 10	- 8,8
dar.: Marokko.....	4	3	8	5	146,2	49	45	- 4	- 8,8
dar.: Ägypten.....	6	5	7	2	48,6	66	60	- 6	- 8,6
Übrige afrikanische Länder.....	11	15	15	0	1,5	154	152	- 2	- 1,4
dar.: Südafrika.....	9	12	12	0	- 1,8	125	119	- 6	- 4,8
dar.: Senegal.....	1	1	1	0	23,2	3	8	5	171,8
<b>Amerika.....</b>	<b>127</b>	<b>136</b>	<b>198</b>	<b>62</b>	<b>45,7</b>	<b>1 380</b>	<b>1 583</b>	<b>203</b>	<b>14,7</b>
Mittelamerika und Antillen.....	25	24	35	12	48,1	270	279	10	3,5
dar.: Mexiko.....	16	16	26	10	59,6	168	189	21	12,4
dar.: Panama.....	4	2	3	1	38,1	56	37	- 19	- 34,5
Nordamerika.....	72	81	130	49	61,1	737	937	200	27,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	56	63	109	46	73,3	584	763	179	30,6
dar.: Kanada.....	15	18	21	3	17,7	153	174	21	13,9
Südamerika.....	30	32	33	2	4,7	373	367	- 6	- 1,7
dar.: Brasilien.....	14	14	13	- 1	- 7,0	164	163	0	- 0,2
dar.: Kolumbien.....	3	6	6	1	10,6	46	61	16	34,2
<b>Asien.....</b>	<b>200</b>	<b>253</b>	<b>278</b>	<b>25</b>	<b>10,1</b>	<b>2 742</b>	<b>2 767</b>	<b>25</b>	<b>0,9</b>
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	36	41	57	16	40,0	481	474	- 7	- 1,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	22	28	6	27,2	250	243	- 7	- 2,8
dar.: Saudi-Arabien.....	8	7	10	3	46,0	118	106	- 12	- 10,0
Übrige asiatische Länder.....	164	212	221	9	4,3	2 261	2 293	32	1,4
dar.: China.....	79	109	104	- 5	- 4,8	1 039	1 082	44	4,2
dar.: Singapur.....	19	27	31	4	13,1	311	351	40	12,8
dar.: Republik Korea.....	12	14	20	6	43,7	202	186	- 16	- 8,0
dar.: Indien.....	12	9	14	5	56,5	149	132	- 17	- 11,5
dar.: Hongkong.....	10	11	13	2	14,7	116	126	11	9,2
<b>Europa.....</b>	<b>199</b>	<b>200</b>	<b>268</b>	<b>68</b>	<b>34,0</b>	<b>2 339</b>	<b>2 332</b>	<b>- 7</b>	<b>- 0,3</b>
Europäische Union.....	130	143	191	49	34,1	1 593	1 677	84	5,2
dar.: Finnland.....	22	27	41	14	51,5	256	354	98	38,3
dar.: Polen.....	24	18	24	5	27,6	260	198	- 62	- 23,7
dar.: Schweden.....	17	17	23	6	32,7	251	226	- 25	- 9,9
dar.: Dänemark.....	11	13	15	2	18,2	132	151	19	14,4
dar.: Niederlande.....	6	10	14	4	37,7	103	108	5	5,0
dar.: Litauen.....	9	11	13	2	18,7	88	104	16	17,6
dar.: Spanien.....	3	6	12	6	111,8	42	67	25	58,7
dar.: Belgien.....	9	8	11	3	41,6	104	103	- 1	- 1,2
dar.: Lettland.....	6	7	10	3	37,6	87	84	- 4	- 4,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	7	6	- 1	- 7,5	79	72	- 7	- 8,5
dar.: Griechenland.....	4	4	6	2	47,5	38	51	13	33,7
dar.: Estland.....	4	5	5	1	17,6	44	47	3	7,4
dar.: Malta.....	2	4	4	1	18,1	32	38	6	18,0
dar.: Portugal.....	1	2	3	1	33,1	12	18	6	55,5
dar.: Frankreich.....	3	3	3	0	- 1,8	38	34	- 4	- 9,3
Übrige Europäische Länder.....	68	58	77	19	33,6	746	656	- 91	- 12,1
dar.: Russische Föderation.....	50	39	52	13	34,1	551	452	- 99	- 17,9
dar.: Norwegen.....	9	11	14	3	27,8	98	108	11	10,9
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>- 1</b>	<b>- 26,8</b>	<b>39</b>	<b>35</b>	<b>- 4</b>	<b>- 10,4</b>
Australien und Neuseeland.....	4	4	3	- 1	- 26,8	39	35	- 4	- 10,4
dar.: Australien.....	4	4	3	- 1	- 26,8	39	35	- 4	- 10,0
Unbekannte Regionen.....	-	0	1	1	477,1	-	1	1	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## 5 Passagierbeförderung

### 5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl				%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>										
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>1 253 636</b>	<b>2 672 077</b>	<b>1 271 880</b>	<b>-1 400 197</b>	<b>- 52,4</b>	<b>28 734 350</b>	<b>29 499 234</b>	<b>764 884</b>	<b>2,7</b>	
davon:										
Deutschland.....	618 633	1 711 340	623 315	-1 088 025	- 63,6	16 752 993	17 346 050	593 057	3,5	
Ausland.....	635 003	960 737	648 565	- 312 172	- 32,5	11 981 357	12 153 184	171 827	1,4	
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	-	-	1 477	3 498	2 021	136,8	
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	-	2 092	2 092	-	
<b>Europa</b> .....	<b>635 003</b>	<b>960 737</b>	<b>648 565</b>	<b>- 312 172</b>	<b>- 32,5</b>	<b>11 979 880</b>	<b>12 147 594</b>	<b>167 714</b>	<b>1,4</b>	
Europäische Union.....	555 587	851 408	571 466	- 279 942	- 32,9	10 688 515	10 825 769	137 254	1,3	
Dänemark.....	453 984	635 136	452 457	-182 679	- 28,8	7 738 277	7 892 852	154 575	2,0	
Schweden.....	89 347	112 946	76 743	- 36 203	- 32,1	1 845 286	1 637 861	- 207 425	- 11,2	
Vereinigtes Königreich.....	-	35 207	14 799	- 20 408	- 58,0	170 424	274 494	104 070	61,1	
Niederlande.....	-	31 767	14 160	- 17 607	- 55,4	135 370	203 164	67 794	50,1	
Finnland.....	4 899	9 110	5 169	- 3 941	- 43,3	142 443	124 253	- 18 190	- 12,8	
Litauen.....	4 139	6 912	4 502	- 2 410	- 34,9	110 587	88 527	- 22 060	- 19,9	
Übrige Europäische Länder.....	79 416	109 329	77 099	- 32 230	- 29,5	1 291 365	1 321 825	30 460	2,4	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Eingestiegene Passagiere</b>										
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>612 283</b>	<b>1 336 084</b>	<b>632 934</b>	<b>- 703 150</b>	<b>- 52,6</b>	<b>14 251 763</b>	<b>14 743 057</b>	<b>491 294</b>	<b>3,4</b>	
davon:										
Deutschland.....	308 156	856 474	312 461	- 544 013	- 63,5	8 354 696	8 702 044	347 348	4,2	
Ausland.....	304 127	479 610	320 473	- 159 137	- 33,2	5 897 067	6 041 013	143 946	2,4	
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	-	-	944	3 498	2 554	270,6	
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	-	1 032	1 032	-	
<b>Europa</b> .....	<b>304 127</b>	<b>479 610</b>	<b>320 473</b>	<b>- 159 137</b>	<b>- 33,2</b>	<b>5 896 123</b>	<b>6 036 483</b>	<b>140 360</b>	<b>2,4</b>	
Europäische Union.....	264 181	421 612	281 888	- 139 724	- 33,1	5 232 145	5 310 590	78 445	1,5	
Dänemark.....	218 011	316 454	222 458	- 93 996	- 29,7	3 830 548	3 956 545	125 997	3,3	
Schweden.....	40 319	61 318	37 874	- 23 444	- 38,2	936 249	844 738	- 91 511	- 9,8	
Niederlande.....	-	21 104	14 160	- 6 944	- 32,9	86 091	165 080	78 989	91,8	
Finnland.....	2 079	4 664	2 497	- 2 167	- 46,5	82 111	55 900	- 26 211	- 31,9	
Litauen.....	2 216	3 814	2 485	- 1 329	- 34,8	44 471	48 849	4 378	9,8	
Polen.....	1 026	3 184	1 340	- 1 844	- 57,9	81 182	93 945	12 763	15,7	
Übrige Europäische Länder.....	39 946	57 998	38 585	- 19 413	- 33,5	663 978	725 893	61 915	9,3	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Ausgestiegene Passagiere</b>										
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>641 353</b>	<b>1 335 993</b>	<b>638 946</b>	<b>- 697 047</b>	<b>- 52,2</b>	<b>14 482 587</b>	<b>14 756 177</b>	<b>273 590</b>	<b>1,9</b>	
davon:										
Deutschland.....	310 477	854 866	310 854	- 544 012	- 63,6	8 398 297	8 644 006	245 709	2,9	
Ausland.....	330 876	481 127	328 092	- 153 035	- 31,8	6 084 290	6 112 171	27 881	0,5	
<b>Afrika</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Amerika</b> .....	-	-	-	-	-	533	-	- 533	-	
<b>Asien</b> .....	-	-	-	-	-	-	1 060	1 060	-	
<b>Europa</b> .....	<b>330 876</b>	<b>481 127</b>	<b>328 092</b>	<b>- 153 035</b>	<b>- 31,8</b>	<b>6 083 757</b>	<b>6 111 111</b>	<b>27 354</b>	<b>0,4</b>	
Europäische Union.....	291 406	429 796	289 578	- 140 218	- 32,6	5 456 370	5 515 179	58 809	1,1	
Dänemark.....	235 973	318 682	229 999	- 88 683	- 27,8	3 907 729	3 936 307	28 578	0,7	
Schweden.....	49 028	51 628	38 869	- 12 759	- 24,7	909 037	793 123	- 115 914	- 12,8	
Vereinigtes Königreich.....	-	24 936	14 179	- 10 757	- 43,1	86 430	204 081	117 651	136,1	
Finnland.....	2 820	4 446	2 672	- 1 774	- 39,9	60 332	68 353	8 021	13,3	
Litauen.....	1 923	3 098	2 017	- 1 081	- 34,9	66 116	39 678	- 26 438	- 40,0	
Polen.....	1 116	3 478	1 421	- 2 057	- 59,1	90 441	101 901	11 460	12,7	
Übrige Europäische Länder.....	39 470	51 331	38 514	- 12 817	- 25,0	627 387	595 932	- 31 455	- 5,0	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Übrige Regionen</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

**5 Passagierbeförderung**  
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis November				
	November	Oktober	November			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl				%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 253 636</b>	<b>2 672 077</b>	<b>1 271 880</b>	<b>-1 400 197</b>	<b>- 52,4</b>	<b>28 734 350</b>	<b>29 499 234</b>	<b>764 884</b>	<b>2,7</b>	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	366 926	467 491	354 243	-113 248	- 24,2	5 727 606	5 626 503	-101 103	- 1,8	
Rostock.....	114 352	182 978	112 519	-70 459	- 38,5	2 729 080	2 703 495	-25 585	- 0,9	
Norddeich.....	104 693	259 384	109 423	-149 961	- 57,8	2 403 496	2 469 357	65 861	2,7	
Kiel.....	105 910	147 091	108 548	-38 543	- 26,2	1 854 115	1 939 433	85 318	4,6	
Norderney,Insel.....	93 980	218 299	98 717	-119 582	- 54,8	2 080 914	2 144 947	64 033	3,1	
Dagebuell.....	62 816	151 695	67 507	-84 188	- 55,5	1 655 516	1 801 008	145 492	8,8	
Foehr,Insel.....	52 881	115 324	54 469	-60 855	- 52,8	1 214 485	1 219 319	4 834	0,4	
Borkum,Insel.....	44 384	100 268	44 968	-55 300	- 55,2	1 040 500	1 054 622	14 122	1,4	
Emden.....	44 384	100 268	44 968	-55 300	- 55,2	1 040 500	1 054 622	14 122	1,4	
Langeoog,Insel.....	31 012	97 101	32 162	-64 939	- 66,9	945 294	969 570	24 276	2,6	
<b>eingestiegene Passagiere</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>612 283</b>	<b>1 336 084</b>	<b>632 934</b>	<b>- 703 150</b>	<b>- 52,6</b>	<b>14 251 763</b>	<b>14 743 057</b>	<b>491 294</b>	<b>3,4</b>	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	174 735	232 822	173 641	-59 181	- 25,4	2 782 236	2 761 069	-21 167	- 0,8	
Norddeich.....	55 555	133 678	58 430	-75 248	- 56,3	1 192 431	1 242 766	50 335	4,2	
Rostock.....	55 959	91 563	56 209	-35 354	- 38,6	1 358 308	1 351 499	-6 809	- 0,5	
Kiel.....	52 948	75 225	54 734	-20 491	- 27,2	943 067	987 207	44 140	4,7	
Norderney,Insel.....	44 689	105 926	46 480	-59 446	- 56,1	1 054 343	1 066 022	11 679	1,1	
Dagebuell.....	31 588	79 127	35 087	-44 040	- 55,7	846 524	989 281	142 757	16,9	
Foehr,Insel.....	25 459	55 990	26 627	-29 363	- 52,4	589 925	593 426	3 501	0,6	
Borkum,Insel.....	22 192	50 134	22 484	-27 650	- 55,2	520 250	527 311	7 061	1,4	
Emden.....	22 192	50 134	22 484	-27 650	- 55,2	520 250	527 311	7 061	1,4	
Bensersiel.....	16 028	47 528	17 563	-29 965	- 63,0	458 556	410 398	-48 158	- 10,5	
<b>ausgestiegene Passagiere</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>641 353</b>	<b>1 335 993</b>	<b>638 946</b>	<b>- 697 047</b>	<b>- 52,2</b>	<b>14 482 587</b>	<b>14 756 177</b>	<b>273 590</b>	<b>1,9</b>	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	192 191	234 669	180 602	-54 067	- 23,0	2 945 370	2 865 434	-79 936	- 2,7	
Rostock.....	58 393	91 415	56 310	-35 105	- 38,4	1 370 772	1 351 996	-18 776	- 1,4	
Kiel.....	52 962	71 866	53 814	-18 052	- 25,1	911 048	952 226	41 178	4,5	
Norderney,Insel.....	49 291	112 373	52 237	-60 136	- 53,5	1 026 571	1 078 925	52 354	5,1	
Norddeich.....	49 138	125 706	50 993	-74 713	- 59,4	1 211 065	1 226 591	15 526	1,3	
Dagebuell.....	31 228	72 568	32 420	-40 148	- 55,3	808 992	811 727	2 735	0,3	
Foehr,Insel.....	27 422	59 334	27 842	-31 492	- 53,1	624 560	625 893	1 333	0,2	
Borkum,Insel.....	22 192	50 134	22 484	-27 650	- 55,2	520 250	527 311	7 061	1,4	
Emden.....	22 192	50 134	22 484	-27 650	- 55,2	520 250	527 311	7 061	1,4	
Langeoog,Insel.....	16 834	49 559	17 730	-31 829	- 64,2	478 097	490 146	12 049	2,5	

## 6 Schiffsbewegungen

### 6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten November 2016

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>8 196</b>	<b>- 8,9</b>	<b>92 601</b>	<b>7,2</b>	<b>93 431</b>	<b>1,8</b>	<b>29 688</b>	<b>22,7</b>
davon:								
Containerschiff .....	1 169	- 1,6	56 057	- 5,5	63 518	- 4,9	13 195	29,3
Fahrzeugtransportschiff .....	237	43,6	10 760	73,1	4 338	84,6	841	118,9
Offshore-Fahrzeug .....	17	-	7	-	12	-	9	-
Ro-Ro-Schiff .....	4 883	- 15,2	13 878	41,5	6 887	31,9	3 787	21,4
Schüttgutfrachtschiff .....	438	6,6	4 478	9,2	7 504	6,9	5 772	23,8
Spezialfrachtschiff .....	18	28,6	109	65,5	143	56,2	65	42,0
Stückgutfrachtschiff .....	980	- 5,5	2 843	2,3	3 919	4,3	1 887	17,0
Tankschiff .....	448	7,2	4 467	9,2	7 108	8,1	4 129	- 0,7
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	6	500,0	1	610,2	2	479,3	3	13 885,0
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ...</b>	<b>858</b>	<b>- 65,0</b>	<b>548</b>	<b>- 64,3</b>	<b>52</b>	<b>- 69,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	853	- 65,0	17	- 61,4	10	- 65,7	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	5	- 73,7	531	- 64,3	43	- 69,7	-	-
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>61</b>	<b>- 16,4</b>	<b>418</b>	<b>27,1</b>	<b>481</b>	<b>27,7</b>	<b>135</b>	<b>241,2</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>9 115</b>	<b>- 20,9</b>	<b>93 567</b>	<b>6,1</b>	<b>93 964</b>	<b>1,7</b>	<b>29 823</b>	<b>23,1</b>

### 6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse November 2016

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....</b>	<b>8 196</b>	<b>1 091</b>	<b>2 762</b>	<b>407</b>	<b>3 237</b>	<b>441</b>	<b>102</b>	<b>156</b>
davon:								
Containerschiff .....	1 169	-	29	202	563	130	91	154
Fahrzeugtransportschiff .....	237	-	-	37	75	125	-	-
Offshore-Fahrzeug .....	17	12	5	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff .....	4 883	535	1 805	33	2 351	157	-	2
Schüttgutfrachtschiff .....	438	32	278	18	99	7	4	-
Spezialfrachtschiff .....	18	-	12	2	4	-	-	-
Stückgutfrachtschiff .....	980	453	416	45	62	4	-	-
Tankschiff .....	448	53	217	70	83	18	7	-
Trockenfrachtleichter/-schuten .....	6	6	-	-	-	-	-	-
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung ...</b>	<b>858</b>	<b>792</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>
davon:								
Fahrgastschiff .....	853	792	61	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff .....	5	-	-	-	1	-	-	4
<b>Sonstige Schiffsarten .....</b>	<b>61</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt ...</b>	<b>9 115</b>	<b>1 909</b>	<b>2 846</b>	<b>410</b>	<b>3 245</b>	<b>443</b>	<b>102</b>	<b>160</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
<b>01</b>		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	<b>12</b>		<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	<b>16</b>		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	<b>17</b>		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>		<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
<b>07</b>		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
<b>08</b>		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
<b>09</b>		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

# Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/Kontakt](http://www.destatis.de/Kontakt)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.



# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine größere Gliederung der Daten beinhaltet.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, <a href="https://www.destatis.de/publikationen">https://www.destatis.de/publikationen</a>; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)</li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: <a href="mailto:seeschifffahrt@destatis.de">seeschifffahrt@destatis.de</a></li><li>• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“</li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 6</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

## **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

## **4.4 Revisionen**

### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Siehe Punkt 6.1.

## 7 Kohärenz

### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

## 8 Verbreitung und Kommunikation

### 8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

### 8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### 8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

## 9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

## Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

### Meldehafen

1-5  
Meldehafenummer

0 6-11  
Laufende Nummer

#### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

#### 2 Ankunft

1 30

##### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

##### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

##### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

