

Verkehr

Seeschifffahrt



Oktober 2016

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 14. Februar 2017
Artikelnummer: 2080500161104

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2017
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Insgesamt										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 943	1 736	1 560	- 176	-10,1	21 585	19 923	- 1 663	-7,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 910	3 252	3 234	- 18	-0,5	31 227	28 799	- 2 428	-7,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 806	2 254	2 353	99	4,4	23 359	24 772	1 414	6,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 741	1 512	1 417	- 95	-6,3	17 770	14 651	- 3 119	-17,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	275	300	274	- 26	-8,5	2 979	2 718	- 261	-8,8	
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 832	1 816	1 874	59	3,2	17 257	18 548	1 290	7,5	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 540	1 528	1 522	- 6	-0,4	13 364	14 969	1 605	12,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 946	1 959	2 026	67	3,4	21 515	19 971	- 1 544	-7,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	604	545	455	- 90	-16,5	5 470	4 481	- 989	-18,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 431	1 076	931	- 144	-13,4	15 188	10 355	- 4 832	-31,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 090	941	834	- 107	-11,3	13 925	9 822	- 4 103	-29,5	
12 Fahrzeuge.....	971	836	846	10	1,2	9 584	8 348	- 1 236	-12,9	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	313	195	196	1	0,7	3 414	2 076	- 1 339	-39,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	468	362	351	- 11	-3,2	4 931	4 140	- 791	-16,0	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-49,6	1	1	- 1	-34,1	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	17	11	8	- 2	-20,9	161	88	- 73	-45,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	12	3	4	1	17,2	123	27	- 96	-77,9	
18 Sammelgut.....	148	81	94	13	15,4	1 248	979	- 269	-21,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 754	6 470	6 230	- 239	-3,7	46 112	63 661	17 550	38,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	20	16	- 4	-18,7	-	37	37	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 317	4 372	4 336	- 37	-0,8	43 623	43 649	26	0,1	
Insgesamt ...	23 801	24 895	24 225	- 670	-2,7	249 211	248 363	- 848	-0,3	
Empfang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 235	999	1 022	23	2,3	11 290	10 683	- 607	-5,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 884	3 243	3 221	- 22	-0,7	30 932	28 416	- 2 517	-8,1	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 565	1 995	2 122	127	6,4	21 051	22 522	1 471	7,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	805	757	672	- 84	-11,2	8 474	7 174	- 1 300	-15,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	200	209	180	- 29	-13,8	2 081	1 896	- 185	-8,9	
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	894	852	918	66	7,7	9 126	8 684	- 442	-4,8	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 195	1 206	1 130	- 75	-6,3	9 442	11 817	2 376	25,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	782	789	821	32	4,1	8 480	8 228	- 251	-3,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	306	215	163	- 52	-24,4	2 448	1 745	- 703	-28,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	502	557	433	- 123	-22,2	5 679	4 666	- 1 013	-17,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	525	485	385	- 100	-20,5	6 508	4 933	- 1 575	-24,2	
12 Fahrzeuge.....	299	260	265	5	1,7	3 082	2 657	- 425	-13,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	193	126	115	- 11	-8,7	1 998	1 307	- 691	-34,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	275	222	158	- 64	-28,8	2 498	2 342	- 157	-6,3	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-2,6	1	1	0	30,9	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	5	4	- 1	-10,1	84	37	- 47	-55,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	2	2	0	20,3	81	12	- 69	-85,7	
18 Sammelgut.....	65	44	46	2	3,7	577	471	- 106	-18,4	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 241	3 024	2 858	- 167	-5,5	21 670	29 541	7 871	36,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	16	15	- 2	-11,6	-	31	31	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 145	2 202	2 143	- 59	-2,7	21 791	21 945	154	0,7	
Zusammen ...	13 983	15 005	14 530	- 476	-3,2	145 501	147 161	1 660	1,1	
Versand										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	708	737	538	- 199	-27,0	10 295	9 240	- 1 055	-10,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	26	9	13	5	52,4	295	383	89	30,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	242	259	231	- 28	-10,9	2 307	2 250	- 57	-2,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	936	756	745	- 11	-1,5	9 296	7 476	- 1 819	-19,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	76	91	94	3	3,5	898	822	- 76	-8,5	
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	938	963	956	- 7	-0,8	8 131	9 863	1 732	21,3	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	345	323	392	69	21,4	3 923	3 152	- 771	-19,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 164	1 170	1 205	35	3,0	13 035	11 743	- 1 292	-9,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	298	330	292	- 38	-11,4	3 022	2 736	- 286	-9,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	929	519	498	- 21	-4,0	9 509	5 689	- 3 820	-40,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	565	456	449	- 7	-1,5	7 417	4 889	- 2 528	-34,1	
12 Fahrzeuge.....	671	576	581	6	1,0	6 501	5 690	- 811	-12,5	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	120	69	81	12	17,9	1 416	769	- 648	-45,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	193	140	192	53	37,7	2 432	1 798	- 634	-26,1	
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-70,6	1	0	- 1	-82,7	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	6	4	- 2	-30,2	78	51	- 27	-34,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	2	2	0	14,4	42	16	- 26	-62,9	
18 Sammelgut.....	83	37	48	11	29,3	671	508	- 163	-24,3	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 513	3 445	3 373	- 73	-2,1	24 442	34 120	9 678	39,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	4	2	- 2	-49,7	-	6	6	-	
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 173	2 170	2 193	22	1,0	21 832	21 704	- 128	-0,6	
Zusammen ...	9 818	9 890	9 696	- 194	-2,0	103 710	101 202	- 2 508	-2,4	

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Januar bis Oktober	
	Oktober	September	Oktober	2015	2016
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,2	7,0	6,4	8,7	8,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,2	13,1	13,3	12,5	11,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,6	9,1	9,7	9,4	10,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,3	6,1	5,8	7,1	5,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,2	1,1	1,2	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	7,7	7,3	7,7	6,9	7,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	6,5	6,1	6,3	5,4	6,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,2	7,9	8,4	8,6	8,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,5	2,2	1,9	2,2	1,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,0	4,3	3,8	6,1	4,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,6	3,8	3,4	5,6	4,0
12 Fahrzeuge.....	4,1	3,4	3,5	3,8	3,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,3	0,8	0,8	1,4	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,0	1,5	1,4	2,0	1,7
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,6	0,3	0,4	0,5	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	20,0	26,0	25,7	18,5	25,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,1	0,1	-	0,0
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,2	4,0	4,2	4,5	4,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,1	13,0	13,3	12,4	11,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,6	8,0	8,8	8,4	9,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,4	3,0	2,8	3,4	2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,8	3,4	3,8	3,7	3,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	5,0	4,8	4,7	3,8	4,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,3	3,2	3,4	3,4	3,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	0,9	0,7	1,0	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,1	2,2	1,8	2,3	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	1,9	1,6	2,6	2,0
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,0	1,1	1,2	1,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,5	0,5	0,8	0,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	0,9	0,7	1,0	0,9
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,4	12,1	11,8	8,7	11,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,1	0,1	-	0,0
Zusammen ...	58,7	60,3	60,0	58,4	59,3
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,0	3,0	2,2	4,1	3,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,9	3,0	3,1	3,7	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,9	3,9	3,9	3,3	4,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,4	1,3	1,6	1,6	1,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	4,9	4,7	5,0	5,2	4,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,3	1,2	1,2	1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,9	2,1	2,1	3,8	2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,4	1,8	1,9	3,0	2,0
12 Fahrzeuge.....	2,8	2,3	2,4	2,6	2,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,5	0,3	0,3	0,6	0,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,8	0,6	0,8	1,0	0,7
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,1	0,2	0,3	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,6	13,8	13,9	9,8	13,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	0,0	-	0,0
Zusammen ...	41,3	39,7	40,0	41,6	40,7

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Oktober 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	24 225	1 560	3 234	2 353	1 417	274	1 874	1 522
	Übersicht							
Deutschland	767	116	41	39	57	1	5	153
davon:								
Binnenland	5	2	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven	225	6	0	1	18	1	5	49
Bremen	29	3	-	-	-	-	-	24
Bremerhaven	196	3	0	1	18	1	5	25
Hamburg	70	2	-	-	3	-	-	26
Mecklenburg-Vorpommern	132	101	-	-	3	-	-	7
Niedersachsen	213	0	40	27	11	-	-	14
Schleswig-Holstein	123	4	-	11	22	0	-	56
Ausland	23 458	1 444	3 194	2 314	1 360	273	1 870	1 369
	Gliederung							
Afrika.....	1 087	106	141	475	44	5	36	8
Nordafrika.....	204	80	-	1	19	4	22	2
dar.: Algerien.....	77	63	-	-	0	-	-	-
dar.: Ägypten.....	66	13	-	1	6	3	13	2
Übrige afrikanische Länder.....	883	26	141	474	25	1	13	6
dar.: Südafrika.....	320	5	-	134	10	1	5	5
dar.: Guinea.....	261	-	-	261	-	-	-	-
Amerika.....	3 074	384	331	82	314	22	160	14
Mittelamerika und Antillen.....	427	19	16	2	103	2	30	1
dar.: Mexiko.....	183	0	-	1	4	0	19	0
dar.: Guatemala.....	73	2	-	0	67	0	3	0
Nordamerika.....	1 778	173	316	74	58	11	44	11
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 254	151	204	2	38	4	32	10
dar.: Kanada.....	523	23	112	72	20	7	12	1
Südamerika.....	869	192	0	6	152	9	86	2
dar.: Brasilien.....	479	64	0	2	91	4	24	1
dar.: Uruguay.....	89	55	-	1	9	1	16	0
Asien.....	4 594	244	0	90	368	184	695	59
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	639	50	0	5	71	8	108	44
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	257	4	0	3	25	4	63	5
dar.: Israel.....	107	2	-	0	26	1	1	0
Übrige asiatische Länder.....	3 955	194	0	86	298	176	588	15
dar.: China.....	1 977	67	0	46	123	94	304	7
dar.: Singapur.....	420	36	0	3	54	17	67	1
dar.: Republik Korea.....	274	1	-	5	12	5	31	1
dar.: Indien.....	247	11	0	8	13	12	26	2
dar.: Malaysia.....	227	28	0	10	29	9	45	2
Europa.....	14 567	679	2 691	1 648	620	62	968	1 287
Europäische Union.....	10 290	492	1 471	693	489	47	784	738
dar.: Schweden.....	2 031	47	3	102	36	3	223	120
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 727	31	737	241	32	2	50	62
dar.: Finnland.....	1 445	31	105	68	39	5	338	22
dar.: Dänemark.....	1 055	46	8	62	99	4	8	40
dar.: Niederlande.....	841	9	215	11	59	1	14	247
dar.: Lettland.....	520	74	91	18	24	5	20	155
dar.: Polen.....	481	48	57	5	64	15	17	2
dar.: Belgien.....	429	13	5	8	29	3	3	73
dar.: Spanien.....	414	11	134	34	30	0	10	0
dar.: Litauen.....	409	53	0	22	23	6	18	1
dar.: Italien.....	220	1	116	1	6	0	10	10
dar.: Estland.....	188	9	-	48	6	1	26	0
dar.: Frankreich.....	153	9	-	44	14	0	7	5
dar.: Rumänien.....	95	94	-	0	0	-	-	-
dar.: Portugal.....	91	13	-	6	8	0	17	-
Übrige Europäische Länder.....	4 277	188	1 220	955	131	15	184	549
dar.: Russische Föderation.....	2 238	47	982	10	69	11	121	502
dar.: Norwegen.....	1 760	72	238	919	46	0	52	41
Ozeanien und Polargebiete.....	68	0	30	1	10	0	11	1
Australien und Neuseeland.....	68	0	30	1	10	0	11	1
dar.: Australien.....	66	0	30	1	10	0	11	1
Unbekannte Regionen.....	69	31	-	18	3	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Oktober 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güterabteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineralerzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik-instrumente u.ä.	Sekundär-rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	24 225	2 026	455	931	834	846	196	351
	Übersicht							
Deutschland	767	65	12	21	106	80	1	3
davon:								
Binnenland	5	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	225	43	1	2	96	1	1	1
Bremen	29	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven	196	43	1	2	95	1	1	1
Hamburg	70	2	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	132	11	-	10	1	-	-	-
Niedersachsen	213	1	4	2	7	80	0	1
Schleswig-Holstein	123	8	7	7	2	-	0	2
Ausland	23 458	1 961	443	911	728	766	196	347
	Gliederung							
Afrika.....	1 087	47	9	23	14	34	3	3
Nordafrika.....	204	17	4	13	4	1	1	1
dar.: Algerien.....	77	8	2	1	1	-	-	-
dar.: Ägypten.....	66	6	1	3	2	0	1	1
Übrige afrikanische Länder.....	883	30	5	10	10	33	1	2
dar.: Südafrika.....	320	22	2	9	6	17	0	1
dar.: Guinea.....	261	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 074	355	24	119	55	146	14	65
Mittelamerika und Antillen.....	427	42	6	11	4	15	1	0
dar.: Mexiko.....	183	7	1	8	2	14	0	0
dar.: Guatemala.....	73	1	1	0	0	0	0	-
Nordamerika.....	1 778	127	9	68	35	116	9	41
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 254	101	6	51	24	97	5	3
dar.: Kanada.....	523	25	3	17	10	19	4	39
Südamerika.....	869	187	9	40	15	15	4	23
dar.: Brasilien.....	479	141	6	31	8	11	1	22
dar.: Uruguay.....	89	2	0	1	0	0	0	-
Asien.....	4 594	591	126	377	289	139	123	104
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	639	82	10	24	23	11	7	8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	257	41	8	19	9	6	6	8
dar.: Israel.....	107	29	0	2	1	0	1	0
Übrige asiatische Länder.....	3 955	509	116	353	266	128	116	95
dar.: China.....	1 977	211	77	184	167	65	83	59
dar.: Singapur.....	420	62	7	27	17	8	8	1
dar.: Republik Korea.....	274	47	3	30	16	10	3	1
dar.: Indien.....	247	72	10	25	12	3	4	6
dar.: Malaysia.....	227	56	5	16	13	2	5	3
Europa.....	14 567	961	283	384	365	448	55	176
Europäische Union.....	10 290	771	220	326	330	399	46	94
dar.: Schweden.....	2 031	82	50	28	35	46	5	15
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 727	115	79	52	89	158	1	22
dar.: Finnland.....	1 445	116	14	26	26	20	5	2
dar.: Dänemark.....	1 055	45	13	17	25	2	7	19
dar.: Niederlande.....	841	149	17	18	45	5	1	2
dar.: Lettland.....	520	21	1	12	7	6	2	2
dar.: Polen.....	481	40	12	20	9	3	6	1
dar.: Belgien.....	429	51	6	15	58	94	0	4
dar.: Spanien.....	414	25	1	25	7	26	13	12
dar.: Litauen.....	409	49	10	11	7	5	4	2
dar.: Italien.....	220	5	0	68	1	0	0	0
dar.: Estland.....	188	14	2	1	3	14	1	2
dar.: Frankreich.....	153	26	9	15	8	4	0	1
dar.: Rumänien.....	95	0	-	0	1	-	-	0
dar.: Portugal.....	91	8	4	3	5	7	0	7
Übrige Europäische Länder.....	4 277	191	64	58	35	49	10	82
dar.: Russische Föderation.....	2 238	109	6	43	22	20	7	10
dar.: Norwegen.....	1 760	60	53	5	4	22	1	71
Ozeanien und Polargebiete.....	68	3	1	4	3	0	1	0
Australien und Neuseeland.....	68	3	1	4	3	0	1	0
dar.: Australien.....	66	3	1	4	3	0	1	0
Unbekannte Regionen.....	69	5	-	4	2	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Oktober
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	24 225	0	8	4	94	6 230	16
	Übersicht						
Deutschland	767	-	7	1	1	60	1
davon:							
Binnenland	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	225	-	-	0	1	1	0
Bremen	29	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven	196	-	-	0	1	0	0
Hamburg	70	-	-	-	-	37	-
Mecklenburg-Vorpommern	132	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	213	-	7	1	-	20	-
Schleswig-Holstein	123	-	-	-	-	2	0
Ausland	23 458	0	1	3	93	6 170	16
	Gliederung						
Afrika.....	1 087	-	0	0	1	139	-
Nordafrika.....	204	-	0	0	0	35	-
dar.: Algerien.....	77	-	-	-	-	3	-
dar.: Ägypten.....	66	-	0	-	0	16	-
Übrige afrikanische Länder.....	883	-	0	0	1	105	-
dar.: Südafrika.....	320	-	-	0	0	103	-
dar.: Guinea.....	261	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	3 074	0	0	1	8	981	0
Mittelamerika und Antillen.....	427	-	0	0	1	174	-
dar.: Mexiko.....	183	-	0	0	0	123	-
dar.: Guatemala.....	73	-	-	-	0	-	-
Nordamerika.....	1 778	0	0	0	3	682	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 254	-	0	0	2	523	-
dar.: Kanada.....	523	0	0	0	1	159	-
Südamerika.....	869	-	-	0	4	124	-
dar.: Brasilien.....	479	-	-	0	2	71	-
dar.: Uruguay.....	89	-	-	0	0	3	-
Asien.....	4 594	0	0	1	39	1 166	0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	639	-	0	0	3	187	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	257	-	0	0	1	56	-
dar.: Israel.....	107	-	0	0	1	42	-
Übrige asiatische Länder.....	3 955	0	0	1	36	979	0
dar.: China.....	1 977	0	0	0	23	469	-
dar.: Singapur.....	420	0	-	0	2	108	-
dar.: Republik Korea.....	274	-	-	0	2	109	-
dar.: Indien.....	247	-	-	0	2	42	0
dar.: Malaysia.....	227	-	0	0	3	1	-
Europa.....	14 567	0	1	1	45	3 879	14
Europäische Union.....	10 290	0	0	1	34	3 343	14
dar.: Schweden.....	2 031	0	0	0	11	1 226	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 727	-	-	0	1	57	-
dar.: Finnland.....	1 445	-	-	0	4	621	4
dar.: Dänemark.....	1 055	-	-	0	6	647	7
dar.: Niederlande.....	841	-	-	0	0	48	0
dar.: Lettland.....	520	0	-	0	2	81	0
dar.: Polen.....	481	-	0	0	4	181	-
dar.: Belgien.....	429	-	-	0	1	66	-
dar.: Spanien.....	414	-	-	0	0	83	3
dar.: Litauen.....	409	-	0	0	2	197	-
dar.: Italien.....	220	-	-	-	0	1	-
dar.: Estland.....	188	-	-	0	1	59	-
dar.: Frankreich.....	153	-	-	0	0	9	-
dar.: Rumänien.....	95	-	-	-	-	-	-
dar.: Portugal.....	91	-	-	-	0	14	-
Übrige Europäische Länder.....	4 277	-	1	0	11	536	0
dar.: Russische Föderation.....	2 238	-	1	0	6	273	-
dar.: Norwegen.....	1 760	-	-	0	4	171	0
Ozeanien und Polargebiete.....	68	-	-	0	0	3	-
Australien und Neuseeland.....	68	-	-	0	0	3	-
dar.: Australien.....	66	-	-	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	69	-	-	-	-	3	2
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Oktober
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung							
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse	
Gesamtverkehr	14 530	1 022	3 221	2 122	672	180	918	1 130	
	Übersicht								
Deutschland	308	15	41	22	24	0	2	73	
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen/Bremerhaven	35	2	0	0	4	0	2	1	
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-	
Bremerhaven	34	2	0	0	4	0	2	1	
Hamburg	51	-	-	-	2	-	-	26	
Mecklenburg-Vorpommern	22	9	-	-	2	-	-	2	
Niedersachsen	129	0	40	16	10	-	-	3	
Schleswig-Holstein	71	4	-	5	7	0	-	41	
Ausland	14 222	1 007	3 181	2 100	648	180	916	1 058	
	Gliederung								
Afrika	699	14	141	437	16	3	5	4	
Nordafrika.....	40	5	-	1	5	3	1	0	
dar.: Marokko.....	19	3	-	0	3	1	1	-	
dar.: Ägypten.....	13	1	-	0	1	1	0	0	
Übrige afrikanische Länder.....	659	10	141	437	11	0	4	4	
dar.: Guinea.....	261	-	-	261	-	-	-	-	
dar.: Südafrika.....	193	2	-	133	4	0	2	4	
Amerika	1 583	369	331	75	228	2	61	11	
Mittelamerika und Antillen.....	195	19	16	0	86	0	0	0	
dar.: Guatemala.....	69	2	-	-	67	-	0	-	
dar.: Panama.....	44	10	-	0	14	0	0	0	
Nordamerika.....	916	169	316	73	11	1	28	11	
dar.: Vereinigte Staaten.....	602	147	204	1	7	1	20	10	
dar.: Kanada.....	315	22	112	72	4	0	8	1	
Südamerika.....	471	182	0	2	132	1	33	0	
dar.: Brasilien.....	255	61	0	1	84	0	9	0	
dar.: Uruguay.....	79	55	-	1	7	0	14	0	
Asien	2 115	126	0	41	129	158	47	42	
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	150	7	-	0	2	1	0	39	
dar.: Oman.....	44	2	-	-	0	-	-	-	
dar.: Katar.....	39	-	-	-	-	-	-	39	
Übrige asiatische Länder.....	1 964	120	0	41	126	157	47	3	
dar.: China.....	1 065	26	0	23	60	83	31	1	
dar.: Republik Korea.....	146	0	-	1	2	3	1	0	
dar.: Singapur.....	143	27	0	1	23	15	5	1	
dar.: Indien.....	121	10	0	6	10	12	1	1	
dar.: Malaysia.....	96	19	0	3	12	7	3	0	
Europa	9 765	497	2 678	1 529	272	18	803	1 001	
Europäische Union.....	6 263	367	1 459	591	221	15	652	465	
dar.: Schweden.....	1 178	32	3	87	15	0	207	71	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 142	8	733	233	12	1	5	4	
dar.: Finnland.....	1 009	15	105	59	4	2	336	16	
dar.: Niederlande.....	550	6	206	6	48	0	3	164	
dar.: Dänemark.....	508	38	8	48	33	1	5	18	
dar.: Lettland.....	430	69	91	10	17	1	18	155	
dar.: Spanien.....	283	5	134	32	11	0	9	0	
dar.: Polen.....	268	37	57	0	42	6	11	2	
dar.: Litauen.....	245	45	0	16	17	3	16	1	
dar.: Belgien.....	150	4	5	6	5	1	0	22	
dar.: Italien.....	136	1	116	0	6	0	0	10	
dar.: Estland.....	111	8	-	32	4	0	26	0	
dar.: Rumänien.....	94	94	-	0	0	-	-	-	
dar.: Frankreich.....	69	4	-	43	2	-	0	3	
dar.: Portugal.....	42	-	-	5	1	0	14	-	
Übrige Europäische Länder.....	3 502	131	1 220	939	51	2	151	536	
dar.: Russische Föderation.....	1 860	22	982	6	15	0	104	500	
dar.: Norwegen.....	1 493	64	238	907	24	0	47	30	
Ozeanien und Polargebiete	37	0	30	0	3	0	0	-	
Australien und Neuseeland.....	37	0	30	0	3	0	0	-	
dar.: Australien.....	35	0	30	0	3	0	0	-	
Unbekannte Regionen.....	23	-	-	18	-	-	-	-	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Oktober
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 530	821	163	433	385	265	115	158
	Übersicht							
Deutschland	308	14	7	11	21	39	0	2
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	35	6	1	1	15	0	0	1
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	34	6	1	1	15	0	0	1
Hamburg	51	2	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	-	-	10	0	-	-	-
Niedersachsen	129	0	3	0	4	39	0	1
Schleswig-Holstein	71	6	4	0	2	-	0	1
Ausland	14 222	807	156	422	364	226	115	156
	Gliederung							
Afrika.....	699	13	2	7	2	15	1	1
Nordafrika.....	40	11	2	4	2	0	1	1
dar.: Marokko.....	19	2	1	2	1	0	0	1
dar.: Ägypten.....	13	1	1	2	0	0	1	1
Übrige afrikanische Länder.....	659	2	0	4	1	15	0	0
dar.: Guinea.....	261	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	193	1	0	3	1	12	0	0
Amerika.....	1 583	48	6	34	15	42	4	25
Mittelamerika und Antillen.....	195	13	2	1	1	4	0	0
dar.: Guatemala.....	69	0	-	-	-	-	-	-
dar.: Panama.....	44	0	0	0	0	0	0	0
Nordamerika.....	916	20	2	5	11	34	3	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	602	15	2	2	7	32	1	2
dar.: Kanada.....	315	5	1	3	3	2	1	0
Südamerika.....	471	15	1	28	4	3	1	22
dar.: Brasilien.....	255	11	1	25	3	2	0	22
dar.: Uruguay.....	79	0	-	0	0	0	0	-
Asien.....	2 115	300	102	242	216	75	98	4
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	150	25	2	7	3	5	1	0
dar.: Oman.....	44	0	-	-	-	-	-	-
dar.: Katar.....	39	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 964	275	100	235	213	70	97	3
dar.: China.....	1 065	140	69	129	146	32	71	1
dar.: Republik Korea.....	146	39	2	21	11	9	2	0
dar.: Singapur.....	143	22	5	13	9	6	5	0
dar.: Indien.....	121	21	9	15	7	3	4	0
dar.: Malaysia.....	96	20	4	10	9	1	4	0
Europa.....	9 765	444	46	139	130	94	12	126
Europäische Union.....	6 263	351	33	104	125	91	11	63
dar.: Schweden.....	1 178	32	7	18	25	10	1	5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 142	49	1	1	22	22	1	13
dar.: Finnland.....	1 009	64	1	17	17	8	2	1
dar.: Niederlande.....	550	77	1	13	2	5	0	0
dar.: Dänemark.....	508	8	3	5	19	0	1	18
dar.: Lettland.....	430	14	1	5	0	0	1	2
dar.: Spanien.....	283	7	1	13	5	20	0	12
dar.: Polen.....	268	17	4	6	4	1	3	1
dar.: Litauen.....	245	36	5	6	1	0	2	2
dar.: Belgien.....	150	27	0	11	23	16	0	3
dar.: Italien.....	136	0	0	0	1	-	-	0
dar.: Estland.....	111	8	2	0	0	0	0	2
dar.: Rumänien.....	94	0	-	0	-	-	-	0
dar.: Frankreich.....	69	4	4	8	0	0	0	0
dar.: Portugal.....	42	7	4	-	4	4	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 502	93	13	35	6	3	2	63
dar.: Russische Föderation.....	1 860	59	1	29	1	2	1	10
dar.: Norwegen.....	1 493	31	8	5	1	0	0	53
Ozeanien und Polargebiete.....	37	0	0	0	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	37	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	35	0	0	0	0	0	0	0
Unbekannte Regionen.....	23	3	-	-	0	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Oktober
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 530	0	4	2	46	2 858	15
	Übersicht						
Deutschland	308	-	4	0	0	32	0
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	35	-	-	0	0	1	0
Bremen	1	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven	34	-	-	0	0	0	0
Hamburg	51	-	-	-	-	21	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	129	-	4	0	-	9	-
Schleswig-Holstein	71	-	-	-	-	1	0
Ausland	14 222	0	1	2	46	2 826	14
	Gliederung						
Afrika	699	-	0	0	0	38	-
Nordafrika.....	40	-	0	0	0	7	-
dar.: Marokko.....	19	-	-	0	0	4	-
dar.: Ägypten.....	13	-	0	-	0	3	-
Übrige afrikanische Länder.....	659	-	-	0	0	31	-
dar.: Guinea.....	261	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	193	-	-	0	0	31	-
Amerika	1 583	0	0	0	3	329	-
Mittelamerika und Antillen.....	195	-	-	0	1	53	-
dar.: Guatemala.....	69	-	-	-	0	-	-
dar.: Panama.....	44	-	-	0	0	20	-
Nordamerika.....	916	0	0	0	1	230	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	602	-	0	0	1	149	-
dar.: Kanada.....	315	0	-	0	0	82	-
Südamerika.....	471	-	-	0	1	45	-
dar.: Brasilien.....	255	-	-	0	1	34	-
dar.: Uruguay.....	79	-	-	0	-	1	-
Asien	2 115	0	0	0	26	510	-
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	150	-	0	0	1	58	-
dar.: Oman.....	44	-	-	-	-	43	-
dar.: Katar.....	39	-	-	-	-	0	-
Übrige asiatische Länder.....	1 964	0	0	0	25	452	-
dar.: China.....	1 065	0	0	0	16	235	-
dar.: Republik Korea.....	146	-	-	0	1	53	-
dar.: Singapur.....	143	-	-	0	1	10	-
dar.: Indien.....	121	-	-	0	2	21	-
dar.: Malaysia.....	96	-	-	0	2	1	-
Europa	9 765	-	1	1	16	1 947	12
Europäische Union.....	6 263	-	-	1	12	1 693	12
dar.: Schweden.....	1 178	-	-	0	6	660	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 142	-	-	0	0	37	-
dar.: Finnland.....	1 009	-	-	0	1	359	3
dar.: Niederlande.....	550	-	-	0	0	20	-
dar.: Dänemark.....	508	-	-	0	2	293	7
dar.: Lettland.....	430	-	-	0	1	45	-
dar.: Spanien.....	283	-	-	0	0	31	3
dar.: Polen.....	268	-	-	0	1	79	-
dar.: Litauen.....	245	-	-	-	0	95	-
dar.: Belgien.....	150	-	-	0	0	29	-
dar.: Italien.....	136	-	-	-	0	1	-
dar.: Estland.....	111	-	-	0	0	29	-
dar.: Rumänien.....	94	-	-	-	-	-	-
dar.: Frankreich.....	69	-	-	0	0	1	-
dar.: Portugal.....	42	-	-	-	0	2	-
Übrige Europäische Länder.....	3 502	-	1	0	4	254	-
dar.: Russische Föderation.....	1 860	-	1	0	2	126	-
dar.: Norwegen.....	1 493	-	-	0	2	82	-
Ozeanien und Polargebiete	37	-	-	0	0	3	-
Australien und Neuseeland.....	37	-	-	0	0	3	-
dar.: Australien.....	35	-	-	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	23	-	-	-	-	-	2
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Oktober
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Leder u.ä.	Holz-, Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	9 696	538	13	231	745	94	956	392
	Übersicht							
Deutschland	460	101	-	17	33	1	3	80
davon:								
Binnenland	5	2	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven	190	4	-	0	14	1	3	48
Bremen	28	3	-	-	-	-	-	24
Bremerhaven	162	1	-	0	14	1	3	24
Hamburg	20	2	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	110	92	-	-	1	-	-	5
Niedersachsen	85	0	-	11	1	-	-	11
Schleswig-Holstein	51	1	-	6	15	0	-	15
Ausland	9 236	437	13	214	712	93	953	311
	Gliederung							
Afrika.....	388	91	-	38	28	2	31	4
Nordafrika.....	164	75	-	0	14	1	22	2
dar.: Algerien.....	69	63	-	-	-	-	-	-
dar.: Ägypten.....	54	12	-	0	5	1	13	2
Übrige afrikanische Länder.....	224	16	-	37	14	1	9	2
dar.: Südafrika.....	127	3	-	1	5	1	3	2
dar.: Côte d'Ivoire.....	40	-	-	36	1	0	2	-
Amerika.....	1 491	15	-	8	86	20	99	3
Mittelamerika und Antillen.....	232	0	-	2	18	2	29	1
dar.: Mexiko.....	154	0	-	1	3	0	19	0
dar.: Panama.....	24	0	-	0	4	0	2	0
Nordamerika.....	861	4	-	1	48	10	16	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	652	3	-	0	31	3	12	0
dar.: Kanada.....	209	1	-	1	17	7	5	-
Südamerika.....	398	10	-	5	20	8	54	2
dar.: Brasilien.....	224	3	-	1	6	4	15	1
dar.: Kolumbien.....	58	1	-	1	5	1	10	0
Asien.....	2 479	118	0	49	240	26	648	17
Naheer und Mittlerer Osten Asiens.....	488	44	0	4	69	7	107	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	220	3	0	3	24	3	63	5
dar.: Israel.....	93	0	-	0	26	1	1	0
Übrige asiatische Länder.....	1 991	74	-	45	171	20	541	12
dar.: China.....	913	41	-	23	64	11	273	6
dar.: Singapur.....	277	9	-	2	31	2	62	1
dar.: Malaysia.....	131	9	-	7	17	2	41	1
dar.: Republik Korea.....	127	1	-	4	10	1	30	0
dar.: Indien.....	126	1	-	2	4	1	24	2
Europa.....	4 802	182	13	119	348	44	165	286
Europäische Union.....	4 027	125	13	102	268	32	132	273
dar.: Schweden.....	853	15	-	16	21	3	16	49
dar.: Vereinigtes Königreich.....	585	24	5	8	19	1	45	57
dar.: Dänemark.....	547	8	-	14	66	4	3	22
dar.: Finnland.....	436	16	-	9	35	3	2	6
dar.: Niederlande.....	291	3	8	5	11	1	11	83
dar.: Belgien.....	279	9	-	2	24	3	3	51
dar.: Polen.....	213	11	0	5	22	9	6	0
dar.: Litauen.....	164	7	-	5	6	4	2	0
dar.: Spanien.....	132	6	-	2	19	0	2	0
dar.: Lettland.....	91	5	0	8	7	4	1	0
dar.: Frankreich.....	84	5	-	1	12	0	7	3
dar.: Italien.....	84	0	-	1	1	0	10	-
dar.: Estland.....	76	1	-	16	2	1	0	0
dar.: Griechenland.....	60	1	-	2	7	1	14	1
dar.: Portugal.....	49	13	-	0	7	-	2	-
Übrige Europäische Länder.....	775	57	0	17	80	13	33	13
dar.: Russische Föderation.....	378	25	0	4	54	11	17	2
dar.: Norwegen.....	267	8	-	12	23	0	5	11
Ozeanien und Polargebiete.....	31	0	-	1	7	0	11	1
Australien und Neuseeland.....	31	0	-	1	7	0	11	1
dar.: Australien.....	31	0	-	1	7	0	11	1
Unbekannte Regionen.....	46	31	-	-	3	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Oktober
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	9 696	1 205	292	498	449	581	81	192
	Übersicht							
Deutschland	460	51	5	9	85	41	0	1
davon:								
Binnenland	5	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	190	37	0	1	81	0	0	0
Bremen	28	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven	162	37	0	1	80	0	0	0
Hamburg	20	-	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	110	11	-	-	1	-	-	-
Niedersachsen	85	0	1	2	3	41	0	0
Schleswig-Holstein	51	2	4	7	0	-	0	1
Ausland	9 236	1 155	288	489	364	540	81	191
	Gliederung							
Afrika.....	388	34	7	16	12	18	2	2
Nordafrika.....	164	6	2	9	3	1	1	0
dar.: Algerien.....	69	0	2	1	1	-	-	-
dar.: Ägypten.....	54	5	0	1	1	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	224	28	5	7	9	18	1	2
dar.: Südafrika.....	127	21	2	5	5	5	0	1
dar.: Côte d'Ivoire.....	40	2	0	0	0	-	-	0
Amerika.....	1 491	307	18	85	40	104	11	40
Mittelamerika und Antillen.....	232	28	4	10	3	11	1	0
dar.: Mexiko.....	154	7	1	8	2	11	0	0
dar.: Panama.....	24	1	1	0	0	0	0	-
Nordamerika.....	861	107	7	62	25	82	6	39
dar.: Vereinigte Staaten.....	652	86	5	49	17	65	4	0
dar.: Kanada.....	209	21	2	14	7	17	2	39
Südamerika.....	398	172	8	12	12	11	4	1
dar.: Brasilien.....	224	131	5	6	4	9	1	0
dar.: Kolumbien.....	58	20	1	2	2	0	1	-
Asien.....	2 479	292	24	135	73	64	25	100
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	488	57	8	17	20	6	6	8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	220	26	7	13	7	1	5	8
dar.: Israel.....	93	26	0	1	1	0	1	0
Übrige asiatische Länder.....	1 991	234	16	118	53	58	19	92
dar.: China.....	913	71	8	55	21	33	12	58
dar.: Singapur.....	277	41	3	14	8	2	2	1
dar.: Malaysia.....	131	36	1	7	4	1	1	3
dar.: Republik Korea.....	127	8	1	10	5	1	1	1
dar.: Indien.....	126	51	1	10	5	0	1	6
Europa.....	4 802	518	238	245	235	354	43	50
Europäische Union.....	4 027	420	187	222	205	308	35	31
dar.: Schweden.....	853	50	43	10	10	36	4	10
dar.: Vereinigtes Königreich.....	585	66	78	51	66	136	1	9
dar.: Dänemark.....	547	37	10	11	6	2	6	0
dar.: Finnland.....	436	52	13	9	9	12	3	0
dar.: Niederlande.....	291	73	17	5	42	0	1	2
dar.: Belgien.....	279	24	6	4	36	78	0	1
dar.: Polen.....	213	23	8	14	5	3	3	0
dar.: Litauen.....	164	13	6	5	6	5	2	0
dar.: Spanien.....	132	18	0	12	1	6	13	-
dar.: Lettland.....	91	7	1	7	7	5	2	0
dar.: Frankreich.....	84	22	5	7	8	4	0	1
dar.: Italien.....	84	5	0	67	1	0	0	0
dar.: Estland.....	76	6	1	1	3	14	1	0
dar.: Griechenland.....	60	6	0	12	1	0	0	0
dar.: Portugal.....	49	1	-	3	1	3	-	7
Übrige Europäische Länder.....	775	98	50	23	30	46	8	19
dar.: Russische Föderation.....	378	50	5	14	21	18	7	0
dar.: Norwegen.....	267	29	45	1	3	22	1	19
Ozeanien und Polargebiete.....	31	2	1	4	3	0	1	0
Australien und Neuseeland.....	31	2	1	4	3	0	1	0
dar.: Australien.....	31	2	1	4	3	0	1	0
Unbekannte Regionen.....	46	2	-	4	2	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Oktober
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	9 696	0	4	2	48	3 373	2
	Übersicht						
Deutschland	460	-	4	0	1	29	0
davon:							
Binnenland	5	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	190	-	-	0	1	0	-
Bremen	28	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	162	-	-	0	1	0	-
Hamburg	20	-	-	-	-	16	-
Mecklenburg-Vorpommern	110	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	85	-	4	0	-	11	-
Schleswig-Holstein	51	-	-	-	-	1	0
Ausland	9 236	0	1	2	48	3 344	2
	Gliederung						
Afrika.....	388	-	0	0	1	101	-
Nordafrika.....	164	-	0	0	0	27	-
dar.: Algerien.....	69	-	-	-	-	3	-
dar.: Ägypten.....	54	-	-	-	0	13	-
Übrige afrikanische Länder.....	224	-	0	0	1	74	-
dar.: Südafrika.....	127	-	-	0	0	73	-
dar.: Côte d'Ivoire.....	40	-	-	-	0	-	-
Amerika.....	1 491	0	0	1	5	652	0
Mittelamerika und Antillen.....	232	-	0	0	1	121	-
dar.: Mexiko.....	154	-	0	0	0	101	-
dar.: Panama.....	24	-	-	0	0	15	-
Nordamerika.....	861	0	0	0	2	452	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	652	-	0	0	2	374	-
dar.: Kanada.....	209	0	0	0	1	77	-
Südamerika.....	398	-	-	0	3	79	-
dar.: Brasilien.....	224	-	-	0	1	37	-
dar.: Kolumbien.....	58	-	-	0	0	15	-
Asien.....	2 479	0	0	1	13	656	0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	488	-	0	0	2	129	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	220	-	0	0	1	52	-
dar.: Israel.....	93	-	-	-	0	37	-
Übrige asiatische Länder.....	1 991	0	0	0	11	527	0
dar.: China.....	913	-	0	0	6	234	-
dar.: Singapur.....	277	0	-	0	1	98	-
dar.: Malaysia.....	131	-	0	0	1	0	-
dar.: Republik Korea.....	127	-	-	0	0	55	-
dar.: Indien.....	126	-	-	-	1	21	0
Europa.....	4 802	0	0	0	28	1 932	2
Europäische Union.....	4 027	0	0	0	21	1 649	2
dar.: Schweden.....	853	0	0	0	5	565	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	585	-	-	0	0	20	-
dar.: Dänemark.....	547	-	-	0	5	354	0
dar.: Finnland.....	436	-	-	0	3	262	1
dar.: Niederlande.....	291	-	-	0	0	28	0
dar.: Belgien.....	279	-	-	0	1	37	-
dar.: Polen.....	213	-	0	0	3	102	-
dar.: Litauen.....	164	-	0	0	2	102	-
dar.: Spanien.....	132	-	-	-	0	52	-
dar.: Lettland.....	91	0	-	0	2	36	0
dar.: Frankreich.....	84	-	-	0	0	9	-
dar.: Italien.....	84	-	-	-	-	0	-
dar.: Estland.....	76	-	-	-	1	30	-
dar.: Griechenland.....	60	-	-	0	0	16	-
dar.: Portugal.....	49	-	-	-	-	12	-
Übrige Europäische Länder.....	775	-	0	0	7	282	0
dar.: Russische Föderation.....	378	-	0	0	5	147	-
dar.: Norwegen.....	267	-	-	0	2	88	0
Ozeanien und Polargebiete.....	31	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	31	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	31	-	-	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	46	-	-	-	-	3	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Gesamtverkehr	23 801	24 895	24 225	- 670	- 2,7	249 211	248 363	- 848	- 0,3
	Übersicht								
Deutschland	580	573	767	194	33,8	6 869	7 251	382	5,6
davon:									
Binnenland	3	-	5	5	-	43	29	- 14	- 31,9
Bremen/Bremerhaven	180	183	225	41	22,4	2 377	2 215	- 162	- 6,8
Bremen	1	2	29	26	1 151,9	78	101	23	29,4
Bremerhaven	179	181	196	15	8,2	2 299	2 114	- 185	- 8,0
Hamburg	89	78	70	- 8	- 10,2	1 080	1 262	182	16,9
Mecklenburg-Vorpommern	37	31	132	101	330,7	445	522	77	17,4
Niedersachsen	185	188	213	25	13,4	2 050	2 073	23	1,1
Schleswig-Holstein	86	93	123	30	32,2	876	1 149	274	31,3
Ausland	23 222	24 322	23 458	- 864	- 3,6	242 342	241 112	- 1 230	- 0,5
	Gliederung								
Afrika	815	1 030	1 087	57	5,5	13 675	11 547	- 2 128	- 15,6
Nordafrika.....	301	397	204	- 193	- 48,6	4 309	2 988	- 1 321	- 30,7
dar.: Algerien.....	39	171	77	- 94	- 55,1	1 063	517	- 546	- 51,4
dar.: Ägypten.....	99	75	66	- 9	- 11,9	1 256	1 112	- 144	- 11,5
Übrige afrikanische Länder.....	515	633	883	250	39,5	9 365	8 559	- 807	- 8,6
dar.: Südafrika.....	166	372	320	- 52	- 14,0	3 349	3 104	- 245	- 7,3
dar.: Guinea.....	92	99	261	162	163,9	1 946	2 216	270	13,9
Amerika	3 339	3 394	3 074	- 320	- 9,4	35 527	34 881	- 645	- 1,8
Mittelamerika und Antillen.....	409	399	427	28	7,0	4 029	3 979	- 50	- 1,2
dar.: Mexiko.....	198	237	183	- 54	- 22,8	1 999	1 872	- 127	- 6,4
dar.: Guatemala.....	8	21	73	52	243,4	98	206	108	111,1
Nordamerika.....	1 805	1 784	1 778	- 6	- 0,3	16 578	16 999	422	2,5
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 253	1 235	1 254	19	1,5	12 172	11 929	- 243	- 2,0
dar.: Kanada.....	552	549	523	- 26	- 4,6	4 406	5 069	663	15,0
Südamerika.....	1 126	1 212	869	- 343	- 28,3	14 920	13 903	- 1 017	- 6,8
dar.: Brasilien.....	532	705	479	- 226	- 32,1	9 053	8 409	- 644	- 7,1
dar.: Uruguay.....	30	39	89	50	127,9	630	740	110	17,5
Asien	5 301	5 037	4 594	- 443	- 8,8	51 558	50 247	- 1 310	- 2,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	992	856	639	- 217	- 25,4	9 800	9 197	- 603	- 6,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	281	288	257	- 31	- 10,9	2 937	2 661	- 276	- 9,4
dar.: Israel.....	63	99	107	8	8,3	693	971	278	40,0
Übrige asiatische Länder.....	4 310	4 181	3 955	- 226	- 5,4	41 757	41 050	- 707	- 1,7
dar.: China.....	2 032	2 070	1 977	- 93	- 4,5	18 679	19 162	482	2,6
dar.: Singapur.....	463	484	420	- 64	- 13,3	5 172	4 847	- 325	- 6,3
dar.: Republik Korea.....	422	280	274	- 7	- 2,4	3 971	3 083	- 889	- 22,4
dar.: Indien.....	309	234	247	14	5,9	2 913	2 804	- 109	- 3,7
dar.: Malaysia.....	346	278	227	- 51	- 18,5	3 411	2 695	- 717	- 21,0
Europa	13 701	14 662	14 567	- 95	- 0,6	140 056	142 511	2 455	1,8
Europäische Union.....	9 145	9 797	10 290	493	5,0	97 988	97 048	- 940	- 1,0
dar.: Schweden.....	2 095	1 832	2 031	199	10,8	21 074	20 443	- 632	- 3,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 289	1 773	1 727	- 46	- 2,6	15 037	15 621	585	3,9
dar.: Finnland.....	1 308	1 387	1 445	58	4,2	13 837	14 455	618	4,5
dar.: Dänemark.....	1 057	1 128	1 055	- 73	- 6,5	10 127	10 660	533	5,3
dar.: Niederlande.....	577	762	841	79	10,4	7 990	6 429	- 1 561	- 19,5
dar.: Lettland.....	468	628	520	- 108	- 17,2	5 578	5 090	- 488	- 8,7
dar.: Polen.....	467	438	481	42	9,6	5 825	4 725	- 1 100	- 18,9
dar.: Belgien.....	280	399	429	29	7,3	3 246	4 327	1 081	33,3
dar.: Spanien.....	217	350	414	65	18,6	2 757	3 481	724	26,3
dar.: Litauen.....	441	339	409	70	20,8	3 579	3 784	206	5,7
dar.: Italien.....	80	76	220	145	191,4	948	849	- 98	- 10,4
dar.: Estland.....	192	185	188	3	1,5	2 077	1 853	- 224	- 10,8
dar.: Frankreich.....	311	187	153	- 34	- 18,0	2 782	2 072	- 710	- 25,5
dar.: Rumänien.....	27	1	95	94	19 403,1	169	152	- 17	- 9,8
dar.: Portugal.....	78	98	91	- 7	- 7,1	1 196	1 011	- 185	- 15,5
Übrige Europäische Länder.....	4 556	4 866	4 277	- 589	- 12,1	42 068	45 463	3 395	8,1
dar.: Russische Föderation.....	2 652	2 236	2 238	2	0,1	22 644	25 254	2 610	11,5
dar.: Norwegen.....	1 617	2 339	1 760	- 580	- 24,8	16 616	16 730	115	0,7
Ozeanien und Polargebiete	65	37	68	31	82,1	1 373	1 256	- 117	- 8,5
Australien und Neuseeland.....	45	37	68	31	82,1	1 106	1 159	52	4,7
dar.: Australien.....	45	35	66	31	86,7	1 011	1 153	143	14,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	20	-	-	-	-	267	98	- 169	- 63,4
Unbekannte Regionen	-	162	69	- 93	- 57,5	155	670	515	333,3

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	13 983	15 005	14 530	- 476	- 3,2	145 501	147 161	1 660	1,1
	Übersicht								
Deutschland	269	253	308	55	21,7	3 143	3 565	422	13,4
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	15	12	- 3	- 22,1
Bremen/Bremerhaven	51	46	35	- 11	- 23,8	758	696	- 61	- 8,1
Bremen	1	1	1	0	- 18,1	23	14	- 10	- 40,5
Bremerhaven	51	45	34	- 11	- 23,9	734	682	- 52	- 7,1
Hamburg	54	44	51	7	15,4	488	916	428	87,7
Mecklenburg-Vorpommern	21	8	22	14	166,0	203	144	- 60	- 29,4
Niedersachsen	107	113	129	15	13,6	1 233	1 191	- 42	- 3,4
Schleswig-Holstein	37	42	71	30	72,1	446	606	160	36,0
Ausland	13 714	14 752	14 222	- 530	- 3,6	142 358	143 596	1 238	0,9
	Gliederung								
Afrika.....	389	528	699	171	32,4	6 742	6 150	- 592	- 8,8
Nordafrika.....	123	139	40	- 99	- 71,1	970	762	- 208	- 21,5
dar.: Marokko.....	17	16	19	3	20,7	202	201	- 1	- 0,7
dar.: Ägypten.....	27	15	13	- 2	- 15,1	319	264	- 56	- 17,4
Übrige afrikanische Länder.....	266	389	659	270	69,3	5 772	5 389	- 383	- 6,6
dar.: Guinea.....	65	64	261	197	308,2	1 817	2 080	263	14,5
dar.: Südafrika.....	52	225	193	- 32	- 14,3	1 941	1 870	- 71	- 3,7
Amerika.....	2 005	1 883	1 583	- 300	- 15,9	20 812	20 031	- 781	- 3,8
Mittelamerika und Antillen.....	153	133	195	62	46,7	1 559	1 584	26	1,7
dar.: Guatemala.....	4	14	69	54	376,0	52	157	105	202,6
dar.: Panama.....	62	35	44	9	26,3	565	559	- 6	- 1,1
Nordamerika.....	1 100	971	916	- 55	- 5,6	8 644	8 703	59	0,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	721	626	602	- 24	- 3,8	5 856	5 438	- 418	- 7,1
dar.: Kanada.....	380	345	315	- 31	- 8,9	2 788	3 264	476	17,1
Südamerika.....	752	779	471	- 308	- 39,5	10 609	9 743	- 865	- 8,2
dar.: Brasilien.....	351	476	255	- 221	- 46,4	6 610	6 088	- 522	- 7,9
dar.: Uruguay.....	17	27	79	52	191,7	507	622	115	22,7
Asien.....	2 402	2 405	2 115	- 290	- 12,1	22 643	22 840	196	0,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	205	175	150	- 25	- 14,3	1 282	1 249	- 33	- 2,6
dar.: Oman.....	29	27	44	17	63,9	229	229	1	0,3
dar.: Katar.....	29	84	39	- 45	- 53,6	125	268	143	114,8
Übrige asiatische Länder.....	2 197	2 229	1 964	- 265	- 11,9	21 361	21 590	229	1,1
dar.: China.....	1 186	1 278	1 065	- 214	- 16,7	11 394	11 492	98	0,9
dar.: Republik Korea.....	162	129	146	17	13,5	1 544	1 594	50	3,2
dar.: Singapur.....	168	159	143	- 16	- 10,2	1 881	1 517	- 363	- 19,3
dar.: Indien.....	140	126	121	- 5	- 3,9	1 304	1 338	34	2,6
dar.: Malaysia.....	216	138	96	- 42	- 30,7	1 985	1 462	- 523	- 26,4
Europa.....	8 888	9 865	9 765	- 99	- 1,0	91 263	93 287	2 024	2,2
Europäische Union.....	5 245	5 767	6 263	497	8,6	58 050	56 100	- 1 950	- 3,4
dar.: Schweden.....	1 152	1 010	1 178	168	16,6	11 800	11 636	- 164	- 1,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	776	1 087	1 142	55	5,0	9 762	9 613	- 150	- 1,5
dar.: Finnland.....	809	943	1 009	66	7,0	9 166	9 563	397	4,3
dar.: Niederlande.....	301	521	550	29	5,6	4 290	3 824	- 466	- 10,9
dar.: Dänemark.....	525	572	508	- 63	- 11,1	4 902	5 103	201	4,1
dar.: Lettland.....	386	516	430	- 86	- 16,7	4 668	4 234	- 435	- 9,3
dar.: Spanien.....	114	152	283	131	85,8	1 586	1 915	329	20,7
dar.: Polen.....	209	252	268	15	6,1	3 446	2 594	- 853	- 24,7
dar.: Litauen.....	295	190	245	55	28,9	2 283	2 259	- 24	- 1,1
dar.: Belgien.....	121	155	150	- 5	- 3,1	1 344	1 459	116	8,6
dar.: Italien.....	50	19	136	117	632,0	257	308	50	19,5
dar.: Estland.....	129	118	111	- 7	- 5,5	1 559	1 291	- 268	- 17,2
dar.: Rumänien.....	2	0	94	93	27 444,7	67	146	78	116,3
dar.: Frankreich.....	189	87	69	- 18	- 20,7	1 661	965	- 696	- 41,9
dar.: Portugal.....	55	57	42	- 15	- 26,0	771	656	- 115	- 14,9
Übrige Europäische Länder.....	3 642	4 098	3 502	- 596	- 14,5	33 213	37 187	3 974	12,0
dar.: Russische Föderation.....	2 159	1 879	1 860	- 19	- 1,0	17 685	21 276	3 591	20,3
dar.: Norwegen.....	1 368	2 077	1 493	- 584	- 28,1	14 299	14 240	- 58	- 0,4
Ozeanien und Polargebiete.....	30	17	37	20	118,1	821	955	134	16,3
Australien und Neuseeland.....	15	17	37	20	118,1	679	884	204	30,1
dar.: Australien.....	15	15	35	20	134,6	585	878	294	50,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	15	-	-	-	-	141	71	- 70	- 49,8
Unbekannte Regionen.....	-	55	23	- 32	- 57,8	77	334	257	334,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Gesamtverkehr	9 818	9 890	9 696	- 194	- 2,0	103 710	101 202	- 2 508	- 2,4
Übersicht									
Deutschland	311	320	460	139	43,4	3 727	3 686	- 40	- 1,1
davon:									
Binnenland	3	-	5	5	-	28	18	- 10	- 37,0
Bremen/Bremerhaven	129	137	190	52	37,9	1 619	1 519	- 100	- 6,2
Bremen	-	1	28	27	2 620,3	55	87	33	59,3
Bremerhaven	129	136	162	26	18,7	1 564	1 432	- 133	- 8,5
Hamburg	35	34	20	- 15	- 42,9	592	346	- 246	- 41,5
Mecklenburg-Vorpommern	16	22	110	88	391,4	242	379	137	56,7
Niedersachsen	79	75	85	10	13,0	816	882	66	8,0
Schleswig-Holstein	50	51	51	0	- 0,1	430	543	113	26,4
Ausland	9 508	9 570	9 236	- 333	- 3,5	99 984	97 516	- 2 468	- 2,5
Gliederung									
Afrika.....	426	502	388	- 114	- 22,7	6 933	5 396	- 1 536	- 22,2
Nordafrika.....	178	258	164	- 94	- 36,5	3 339	2 227	- 1 113	- 33,3
dar.: Algerien.....	14	125	69	- 56	- 44,9	997	407	- 590	- 59,2
dar.: Ägypten.....	72	60	54	- 7	- 11,2	936	848	- 88	- 9,4
Übrige afrikanische Länder.....	249	244	224	- 20	- 8,1	3 593	3 170	- 424	- 11,8
dar.: Südafrika.....	114	147	127	- 20	- 13,7	1 408	1 234	- 174	- 12,4
dar.: Côte d'Ivoire.....	33	6	40	34	523,6	266	157	- 110	- 41,2
Amerika.....	1 334	1 511	1 491	- 20	- 1,3	14 715	14 851	136	0,9
Mittelamerika und Antillen.....	255	266	232	- 34	- 12,9	2 471	2 395	- 76	- 3,1
dar.: Mexiko.....	157	198	154	- 43	- 21,9	1 499	1 507	8	0,5
dar.: Panama.....	50	28	24	- 4	- 15,1	484	286	- 197	- 40,8
Nordamerika.....	705	813	861	49	6,0	7 933	8 296	363	4,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	532	609	652	43	7,0	6 316	6 491	175	2,8
dar.: Kanada.....	173	204	209	5	2,5	1 617	1 805	187	11,6
Südamerika.....	374	433	398	- 35	- 8,0	4 311	4 159	- 152	- 3,5
dar.: Brasilien.....	181	229	224	- 5	- 2,2	2 443	2 321	- 122	- 5,0
dar.: Kolumbien.....	63	58	58	1	1,0	485	528	42	8,7
Asien.....	2 899	2 632	2 479	- 153	- 5,8	28 914	27 408	- 1 507	- 5,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	787	680	488	- 192	- 28,2	8 518	7 948	- 570	- 6,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	239	251	220	- 31	- 12,3	2 523	2 337	- 186	- 7,4
dar.: Israel.....	47	85	93	8	9,9	527	802	275	52,1
Übrige asiatische Länder.....	2 113	1 952	1 991	39	2,0	20 396	19 460	- 936	- 4,6
dar.: China.....	847	792	913	121	15,2	7 286	7 670	384	5,3
dar.: Singapur.....	296	325	277	- 48	- 14,8	3 292	3 330	38	1,2
dar.: Malaysia.....	130	140	131	- 9	- 6,4	1 426	1 233	- 194	- 13,6
dar.: Republik Korea.....	260	151	127	- 24	- 15,9	2 427	1 488	- 939	- 38,7
dar.: Indien.....	170	108	126	19	17,2	1 609	1 467	- 142	- 8,8
Europa.....	4 813	4 798	4 802	4	0,1	48 792	49 224	431	0,9
Europäische Union.....	3 900	4 030	4 027	- 3	- 0,1	39 937	40 948	1 010	2,5
dar.: Schweden.....	943	822	853	31	3,7	9 274	8 807	- 467	- 5,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	513	686	585	- 100	- 14,6	5 275	6 009	734	13,9
dar.: Dänemark.....	532	557	547	- 10	- 1,7	5 224	5 556	332	6,4
dar.: Finnland.....	499	444	436	- 8	- 1,8	4 671	4 892	221	4,7
dar.: Niederlande.....	275	241	291	50	20,8	3 699	2 604	- 1 095	- 29,6
dar.: Belgien.....	158	245	279	34	13,8	1 902	2 868	965	50,8
dar.: Polen.....	258	186	213	27	14,5	2 379	2 132	- 247	- 10,4
dar.: Litauen.....	146	149	164	16	10,4	1 296	1 525	230	17,7
dar.: Spanien.....	103	197	132	- 66	- 33,3	1 171	1 566	395	33,8
dar.: Lettland.....	82	112	91	- 22	- 19,2	910	857	- 53	- 5,8
dar.: Frankreich.....	122	100	84	- 16	- 15,8	1 121	1 107	- 14	- 1,2
dar.: Italien.....	30	57	84	27	47,8	690	542	- 149	- 21,5
dar.: Estland.....	64	67	76	9	13,9	518	562	44	8,5
dar.: Griechenland.....	62	73	60	- 13	- 17,7	514	693	180	34,9
dar.: Portugal.....	24	41	49	8	19,1	426	356	- 70	- 16,4
Übrige Europäische Länder.....	914	768	775	7	0,9	8 855	8 276	- 579	- 6,5
dar.: Russische Föderation.....	493	357	378	21	5,8	4 959	3 977	- 981	- 19,8
dar.: Norwegen.....	249	262	267	5	1,8	2 317	2 490	173	7,5
Ozeanien und Polargebiete.....	35	20	31	11	52,1	552	302	- 251	- 45,4
Australien und Neuseeland.....	30	20	31	11	52,1	427	275	- 152	- 35,6
dar.: Australien.....	30	20	31	11	52,1	426	275	- 151	- 35,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	5	-	-	-	-	126	27	- 99	- 78,7
Unbekannte Regionen.....	-	107	46	- 61	- 57,4	78	336	258	332,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	23 801	24 895	24 225	- 670	- 2,7	249 211	248 363	- 848	- 0,3
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	9 693	9 974	9 601	- 372	- 3,7	100 898	101 157	259	0,3
Bremerhaven.....	4 156	4 640	4 238	- 402	- 8,7	41 734	43 876	2 142	5,1
Wilhelmshaven.....	1 356	1 824	1 991	166	9,1	19 503	16 500	- 3 003	- 15,4
Rostock.....	1 756	1 723	1 558	- 164	- 9,5	17 390	17 710	320	1,8
Luebeck.....	1 302	1 288	1 281	- 7	- 0,5	13 807	13 030	- 776	- 5,6
Bremen.....	892	916	1 108	192	20,9	10 701	10 148	- 553	- 5,2
Brunsbuettel.....	795	717	780	63	8,8	6 949	7 367	418	6,0
Buetzfleth.....	308	325	566	241	74,3	4 480	4 725	245	5,5
Puttgarden/Fehmarn.....	404	426	427	1	0,3	3 961	4 356	395	10,0
Kiel.....	391	389	417	29	7,4	3 283	3 507	225	6,8
Emden.....	399	389	396	7	1,8	3 557	3 479	- 78	- 2,2
Brake.....	576	490	369	- 121	- 24,7	5 264	5 081	- 183	- 3,5
Wismar.....	351	278	256	- 21	- 7,6	3 184	2 647	- 537	- 16,9
Cuxhaven.....	287	267	205	- 63	- 23,4	2 163	2 252	88	4,1
JadeWeserPort.....	320	289	190	- 99	- 34,2	3 556	3 756	200	5,6
Nordenham.....	210	295	180	- 115	- 39,0	1 756	1 678	- 78	- 4,5
Sassnitz.....	58	98	100	2	2,4	939	1 106	167	17,8
Stralsund.....	88	83	93	10	12,3	797	744	- 54	- 6,7
Vierow.....	60	33	66	33	99,7	612	454	- 158	- 25,8
Norddeich.....	47	51	49	- 2	- 4,0	475	489	14	2,9
Norderney,Insel.....	39	46	45	- 1	- 2,2	429	447	19	4,4
Papenburg.....	34	22	43	21	95,4	383	362	- 21	- 5,4
Duisburg I (Ruhr.Haefen A.....	31	71	31	- 40	- 56,9	825	992	168	20,4
Flensburg.....	40	51	29	- 22	- 43,6	286	240	- 46	- 16,1
Husum.....	34	26	22	- 5	- 17,5	307	259	- 48	- 15,6
Dagebuell.....	14	20	18	- 2	- 11,3	120	135	15	12,9
Rendsburg.....	11	20	17	- 4	- 18,1	231	206	- 25	- 10,6
Buesum.....	8	8	14	5	64,2	73	91	18	25,2
Glueckstadt.....	10	7	13	6	77,8	102	85	- 18	- 17,4
Foehr,Insel.....	11	12	12	- 1	- 4,8	89	97	8	8,9
List/Sylt.....	10	11	12	1	8,9	77	95	18	23,4
Wyk/Foehr.....	2	6	11	6	100,2	38	34	- 5	- 11,7
Greifswald.....	2	8	10	3	39,1	87	73	- 14	- 15,8
Bensersiel.....	6	-	8	8	-	59	76	17	28,5
Langeoog,Insel.....	6	6	8	2	39,9	58	83	24	41,9
Wangerooge,Insel.....	6	12	7	- 5	- 39,0	71	67	- 4	- 5,7
Berndshof.....	21	6	6	0	1,9	96	87	- 9	- 9,6
Pellworm,Insel.....	0	10	6	- 5	- 45,5	1	34	32	2 383,1
Oldenburg/Oldenburg.....	6	7	5	- 2	- 28,7	60	57	- 3	- 5,0
Wolgast.....	11	6	4	- 1	- 20,2	187	100	- 87	- 46,5
Burgstaaken.....	4	5	4	- 1	- 18,6	58	64	5	9,2
Juist,Insel.....	4	3	4	1	20,9	33	32	- 1	- 1,7
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	3	3	-	1	4	3	347,6
Carolinensiel.....	3	2	3	0	15,4	25	19	- 5	- 21,5
Leer.....	5	7	2	- 5	- 67,0	27	34	7	25,9
Koeln.....	2	4	2	- 2	- 50,0	34	33	- 1	- 3,9
Amrum,Insel.....	2	2	2	0	- 15,5	22	18	- 3	- 15,7
Borkum,Insel.....	1	1	2	1	38,6	10	6	- 4	- 38,5
Krefeld-Uerdingen.....	-	1	2	1	185,7	37	42	6	15,8
Lauterbach.....	-	-	2	2	-	2	2	- 1	- 27,5
Helgoland,Insel.....	4	3	2	- 1	- 44,0	32	29	- 3	- 8,6
Duesseldorf.....	-	3	1	- 1	- 51,5	17	34	17	103,2
Spiekeroog,Insel.....	1	2	1	0	- 8,4	24	16	- 8	- 33,3
Neuharlingensiel.....	1	2	1	0	- 8,4	19	16	- 2	- 12,8
Neuss.....	1	3	1	- 1	- 54,8	34	47	14	40,2
Baltrum,Insel.....	1	1	1	0	4,4	9	12	3	38,6
Buelstringen.....	1	-	1	1	-	1	3	3	343,0
Wisshafen.....	1	1	0	0	- 22,6	8	7	- 1	- 12,4
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	25,0	2	2	0	- 11,5
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	1	0	0	- 34,3	3	12	9	286,9
Stade.....	0	-	0	0	-	0	6	6	1 586,2
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	26,9	0	0	0	- 7,0
Andernach.....	-	-	-	-	-	2	6	4	161,2
Anklam.....	5	-	-	-	-	12	-	- 12	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bottrop.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Breisach.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Demmin.....	2	-	-	-	-	15	-	- 15	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	13 983	15 005	14 530	- 476	- 3,2	145 501	147 161	1 660	1,1
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 649	5 872	5 477	- 395	- 6,7	56 875	59 194	2 319	4,1
Wilhelmshaven.....	1 353	1 813	1 942	129	7,1	18 434	16 017	- 2 417	- 13,1
Bremerhaven.....	1 837	2 060	1 835	- 225	- 10,9	18 421	19 571	1 150	6,2
Rostock.....	792	994	946	- 48	- 4,8	8 545	8 926	381	4,5
Bremen.....	689	739	890	151	20,4	8 279	8 296	16	0,2
Luebeck.....	748	761	715	- 46	- 6,0	8 072	7 566	- 506	- 6,3
Brunsbüttel.....	630	560	604	45	8,0	5 110	5 399	289	5,7
Buetzfleth.....	191	199	439	240	120,8	3 141	3 470	329	10,5
Kiel.....	250	247	269	21	8,7	1 881	2 068	188	10,0
Brake.....	410	355	246	- 109	- 30,7	3 659	3 705	47	1,3
Emden.....	228	196	215	19	9,6	1 755	1 764	9	0,5
Puttgarden/Fehmarn.....	161	173	166	- 7	- 4,1	1 549	1 760	210	13,6
Wismar.....	222	141	165	23	16,5	2 044	1 724	- 320	- 15,7
Nordenham.....	195	269	128	- 141	- 52,5	1 536	1 518	- 18	- 1,2
Cuxhaven.....	157	131	75	- 56	- 42,6	913	984	71	7,8
JadeWeserPort.....	162	146	71	- 74	- 51,0	1 845	1 867	22	1,2
Papenburg.....	31	20	38	17	85,6	357	325	- 33	- 9,1
Sassnitz.....	12	58	35	- 23	- 39,5	271	326	55	20,2
Stralsund.....	22	12	33	21	185,4	178	145	- 34	- 18,9
Flensburg.....	40	51	29	- 22	- 43,6	284	240	- 44	- 15,3
Norderney, Insel.....	25	27	26	- 1	- 2,6	263	272	9	3,4
Husum.....	32	20	21	1	4,7	265	237	- 29	- 10,9
Norddeich.....	19	20	20	0	- 1,0	182	184	1	0,8
Vierow.....	17	8	19	11	140,9	171	107	- 63	- 37,1
Rendsburg.....	11	19	17	- 3	- 14,3	221	205	- 16	- 7,2
Buesum.....	8	8	14	5	64,2	73	81	8	11,3
Wyk/Foehr.....	2	6	11	6	100,2	38	33	- 5	- 13,4
Greifswald.....	-	8	10	3	39,1	71	69	- 2	- 2,9
Glueckstadt.....	10	7	10	2	30,9	76	61	- 15	- 20,3
Foehr, Insel.....	7	8	8	0	- 4,4	59	64	5	9,0
List/Sylt.....	7	7	8	1	8,6	54	66	12	22,7
Langeoog, Insel.....	4	4	6	2	42,9	38	53	14	37,0
Pellworm, Insel.....	0	10	5	- 5	- 45,6	1	33	32	3 248,5
Oldenburg/Oldenburg.....	6	7	5	- 2	- 28,7	60	57	- 3	- 5,0
Wangerooge, Insel.....	3	5	4	- 1	- 15,4	41	39	- 2	- 5,9
Dagebuell.....	4	4	4	0	- 9,6	35	36	1	3,6
Bensersiel.....	2	-	3	3	-	20	27	8	40,6
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	3	3	-	1	4	3	347,6
Leer.....	5	7	2	- 5	- 67,0	27	34	7	25,9
Borkum, Insel.....	1	1	2	1	38,6	9	6	- 3	- 30,2
Burgstaaken.....	-	-	2	2	-	6	7	2	29,8
Krefeld-Uerdingen.....	-	1	2	1	185,7	35	39	4	10,9
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	- 11,0	18	15	- 3	- 15,9
Duesseldorf.....	-	3	1	- 1	- 51,5	15	33	18	120,3
Helgoland, Insel.....	4	2	1	- 1	- 33,3	28	25	- 3	- 11,7
Wolgast.....	3	-	1	1	-	88	28	- 60	- 68,0
Neuss.....	1	3	1	- 1	- 54,8	28	43	15	54,9
Carolinsiel.....	1	1	1	0	53,8	8	7	- 1	- 7,3
Duisburg I (Ruhr.Haefen A.....	4	13	1	- 12	- 91,6	186	190	4	2,2
Koeln.....	1	2	1	- 1	- 50,0	17	21	4	23,0
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 8,3	18	11	- 7	- 36,9
Juist, Insel.....	3	2	1	- 2	- 62,1	26	23	- 2	- 8,2
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	- 17,5	6	9	3	52,2
Neuharlingersiel.....	1	1	0	0	- 8,8	6	5	- 1	- 22,5
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	26,2	1	2	0	20,0
Wischhafen.....	0	0	0	0	- 62,2	2	2	0	5,4
Stade.....	-	-	0	0	-	-	1	1	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	16,1	0	0	0	- 3,3
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	27,3	0	0	0	- 17,9
Anklam.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berndshof.....	15	-	-	-	-	86	60	- 26	- 30,4
Brandenburg-Silokanal.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Breisach.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Demmin.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Dortmund.....	-	-	-	-	-	1	1	0	- 13,7
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eckernförde.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	9 818	9 890	9 696	- 194	- 2,0	103 710	101 202	- 2 508	- 2,4	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	4 045	4 102	4 125	23	0,6	44 023	41 963	- 2 060	- 4,7	
Bremerhaven.....	2 319	2 579	2 403	- 176	- 6,8	23 313	24 305	992	4,3	
Rostock.....	965	729	612	- 116	- 16,0	8 845	8 785	- 61	- 0,7	
Luebeck.....	554	527	566	39	7,4	5 734	5 464	- 270	- 4,7	
Puttgarden/Fehmarn.....	243	253	261	8	3,3	2 412	2 597	185	7,7	
Bremen.....	203	177	218	41	23,1	2 421	1 852	- 569	- 23,5	
Emden.....	171	192	181	- 12	- 6,1	1 802	1 715	- 87	- 4,8	
Brunsbuettel.....	165	158	176	19	11,8	1 839	1 968	129	7,0	
Kiel.....	140	141	149	7	5,2	1 402	1 439	37	2,6	
Cuxhaven.....	130	136	130	- 7	- 5,0	1 250	1 268	17	1,4	
Buettzflueh.....	117	126	126	1	0,6	1 340	1 255	- 84	- 6,3	
Brake.....	166	135	123	- 12	- 8,9	1 605	1 376	- 230	- 14,3	
JadeWeserPort.....	158	143	119	- 25	- 17,1	1 710	1 889	178	10,4	
Wismar.....	129	136	92	- 44	- 32,7	1 140	923	- 217	- 19,1	
Sassnitz.....	46	40	65	25	63,7	668	780	112	16,8	
Stralsund.....	66	71	60	- 11	- 15,5	619	599	- 20	- 3,2	
Nordenham.....	15	27	52	26	96,4	220	160	- 60	- 27,3	
Wilhelmshaven.....	3	11	49	38	338,2	1 069	483	- 586	- 54,8	
Vierow.....	43	26	48	22	87,3	441	347	- 95	- 21,4	
Duisburg I (Ruhr.Haefen A.....)	27	58	29	- 28	- 48,9	639	803	164	25,6	
Norddeich.....	28	31	29	- 2	- 5,9	293	305	13	4,3	
Norderney,Insel.....	13	19	19	0	- 1,7	166	175	10	5,9	
Dagebuell.....	11	16	14	- 2	- 11,8	85	99	14	16,7	
Berndshof.....	5	6	6	0	1,9	10	27	17	171,0	
Papenburg.....	4	2	6	4	202,3	25	37	12	46,3	
Bensersiel.....	4	-	6	6	-	40	49	9	22,6	
Foehr,Insel.....	4	4	4	0	- 5,6	30	33	3	8,8	
List/Sylt.....	3	3	4	0	9,5	23	29	6	25,2	
Glueckstadt.....	-	-	4	4	-	26	24	- 2	- 9,1	
Wolgast.....	8	6	3	- 2	- 42,1	100	72	- 27	- 27,6	
Wangerooog,Insel.....	3	7	3	- 4	- 56,5	29	28	- 2	- 5,4	
Langeoog,Insel.....	2	2	3	1	34,3	20	30	10	51,2	
Juist,Insel.....	1	1	3	2	323,6	7	9	2	21,3	
Burgstaaken.....	4	5	3	- 3	- 53,5	53	56	4	7,0	
Lauterbach.....	-	-	2	2	-	2	2	- 1	- 27,5	
Carolinensiel.....	2	2	2	0	- 2,3	17	12	- 5	- 28,0	
Koeln.....	1	2	1	- 1	- 50,0	17	11	- 5	- 32,0	
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 8,3	12	11	- 1	- 7,9	
Buelstringen.....	1	-	1	1	-	1	1	0	0,8	
Husum.....	2	6	1	- 6	- 92,4	42	23	- 19	- 46,1	
Spiekeroog,Insel.....	1	1	0	0	- 8,8	6	5	- 1	- 22,7	
Baltrum,Insel.....	0	0	0	0	76,6	2	2	0	2,4	
Wischhafen.....	0	0	0	0	29,1	6	5	- 1	- 19,3	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	26,2	2	2	0	12,3	
Amrum,Insel.....	0	0	0	0	- 34,3	4	4	- 1	- 14,8	
Helgoland,Insel.....	0	1	0	- 1	- 72,7	3	4	1	18,2	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 86,5	2	11	9	475,6	
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	26,7	0	0	0	2,9	
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	27,3	0	1	0	82,3	
Andemach.....	-	-	-	-	-	2	6	4	161,2	
Anklam.....	5	-	-	-	-	12	-	- 12	-	
Borkum,Insel.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Bottrop.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Buesum.....	-	-	-	-	-	-	10	10	-	
Demmin.....	2	-	-	-	-	8	-	- 8	-	
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Duesseldorf.....	-	-	-	-	-	2	1	- 1	- 49,4	
Emmerich.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Flensburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Gelsenkirchen.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Greifswald.....	2	-	-	-	-	16	4	- 12	- 72,9	
Hanau.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Heiligenhafen.....	-	7	-	- 7	-	63	65	2	3,2	
Hildesheim.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
lbbenbueren.....	2	-	-	-	-	2	5	2	106,9	
ltzehoe.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Kaelberg-Steinbruch.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Kampe.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Kiel-Canal.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	-	-	-	2	4	2	115,7	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	23 801	24 895	24 225	- 670	- 2,7	249 211	248 363	- 848	- 0,3	
	Gliederung									
Afrika	1 917	2 035	2 026	- 10	- 0,5	23 781	23 526	- 255	- 1,1	
darunter:										
Liberia.....	1 832	1 934	1 890	- 44	- 2,3	23 270	22 630	- 640	- 2,8	
Libysch-Arabische Dschamahirija.....	-	-	100	100	-	-	100	100	-	
Seychellen.....	70	69	33	- 36	- 52,2	272	501	229	84,4	
Algerien.....	0	0	2	2	481,2	26	9	- 17	- 65,8	
Botsuana.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika	4 914	5 535	4 422	- 1 113	- 20,1	49 798	48 753	- 1 045	- 2,1	
darunter:										
Panama.....	2 060	2 102	1 932	- 170	- 8,1	20 863	22 537	1 674	8,0	
Antigua und Barbuda.....	1 291	1 272	1 145	- 127	- 10,0	13 230	11 985	- 1 244	- 9,4	
Bahamas.....	1 112	1 577	809	- 769	- 48,7	10 941	9 200	- 1 740	- 15,9	
Bermuda.....	71	315	221	- 94	- 29,9	1 262	1 658	397	31,4	
Kaimaninseln.....	48	20	96	76	389,1	495	547	52	10,6	
Asien	3 011	2 991	2 684	- 307	- 10,3	30 098	30 783	685	2,3	
darunter:										
Hongkong.....	1 655	1 605	1 707	102	6,4	15 907	16 072	166	1,0	
Singapur.....	952	1 054	775	- 279	- 26,5	10 247	10 846	599	5,8	
Japan.....	81	125	87	- 38	- 30,0	872	805	- 67	- 7,7	
China.....	264	34	67	33	96,2	1 982	1 833	- 150	- 7,5	
Republik Korea.....	-	17	24	7	39,0	80	253	173	217,7	
Europa	12 563	12 548	13 375	827	6,6	128 801	128 920	120	0,1	
darunter:										
Deutschland.....	1 806	1 671	1 883	212	12,7	18 964	17 813	- 1 151	- 6,1	
Dänemark.....	964	1 596	1 675	79	4,9	11 871	15 265	3 395	28,6	
Malta.....	1 130	1 354	1 469	116	8,6	13 044	13 168	124	1,0	
Zypern.....	900	1 114	1 300	186	16,7	12 698	11 446	- 1 252	- 9,9	
Vereinigtes Königreich.....	1 710	846	1 297	452	53,4	13 541	12 036	- 1 505	- 11,1	
Schweden.....	1 263	1 064	1 045	- 19	- 1,8	11 926	10 608	- 1 318	- 11,0	
Niederlande.....	1 111	1 002	963	- 39	- 3,9	11 476	10 442	- 1 033	- 9,0	
Griechenland.....	593	704	570	- 134	- 19,1	5 517	5 118	- 399	- 7,2	
Portugal.....	89	325	550	226	69,5	962	3 845	2 882	299,5	
Finnland.....	504	655	539	- 116	- 17,8	4 657	5 398	741	15,9	
Norwegen.....	374	354	440	86	24,3	3 824	4 166	342	8,9	
Gibraltar.....	619	371	424	52	14,1	5 494	4 678	- 816	- 14,9	
Insel Man.....	250	241	217	- 24	- 10,1	2 338	3 051	713	30,5	
Litauen.....	142	137	145	8	5,8	1 476	1 517	41	2,8	
Italien - erstes Register.....	136	96	117	21	21,3	1 578	1 730	152	9,6	
Ozeanien und Polargebiete	1 385	1 763	1 705	- 58	- 3,3	16 441	16 060	- 382	- 2,3	
Unbekannte Flaggen	12	23	14	- 10	- 41,3	292	321	29	10,0	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%		1 000 t		%
Gesamtverkehr	13 983	15 005	14 530	- 476	- 3,2	145 501	147 161	1 660	1,1
	Gliederung								
Afrika	1 048	1 012	1 254	242	23,9	13 846	14 015	169	1,2
darunter:									
Liberia.....	968	942	1 121	178	18,9	13 408	13 259	- 149	- 1,1
Libysch-Arabische Dschamahirija.....	-	-	100	100	-	-	100	100	-
Seychellen.....	70	69	33	- 36	- 52,2	272	473	202	74,2
Algerien.....	-	-	-	-	-	6	4	- 2	- 31,9
Botsuana.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	3 088	3 693	2 868	- 825	- 22,3	30 573	30 433	- 140	- 0,5
darunter:									
Panama.....	1 263	1 191	1 100	- 91	- 7,6	11 265	12 896	1 632	14,5
Antigua und Barbuda.....	813	854	763	- 91	- 10,6	8 316	7 600	- 715	- 8,6
Bahamas.....	813	1 349	697	- 652	- 48,3	8 648	7 484	- 1 164	- 13,5
Bermuda.....	19	175	105	- 70	- 40,1	517	782	265	51,4
Kaimaninseln.....	7	6	85	79	1 330,1	217	346	129	59,4
Asien	1 599	1 579	1 323	- 256	- 16,2	15 576	17 098	1 522	9,8
darunter:									
Hongkong.....	937	857	958	101	11,7	8 305	8 864	559	6,7
Singapur.....	480	520	295	- 225	- 43,3	5 052	6 030	978	19,4
Japan.....	24	47	32	- 15	- 31,9	612	376	- 236	- 38,6
China.....	142	16	29	13	80,3	1 178	1 023	- 155	- 13,1
Republik Korea.....	-	5	5	1	9,6	10	142	133	1 356,0
Europa	7 263	7 477	7 840	363	4,9	74 385	75 033	648	0,9
darunter:									
Deutschland.....	972	852	991	139	16,3	9 311	9 159	- 152	- 1,6
Zypern.....	503	621	882	261	42,0	7 884	7 176	- 708	- 9,0
Malta.....	733	821	815	- 6	- 0,8	8 530	7 677	- 852	- 10,0
Vereinigtes Königreich.....	996	529	800	271	51,2	7 824	7 448	- 376	- 4,8
Dänemark.....	446	831	778	- 53	- 6,4	6 081	7 726	1 645	27,0
Schweden.....	733	623	580	- 43	- 7,0	6 678	5 968	- 710	- 10,6
Niederlande.....	518	517	530	14	2,6	5 869	5 393	- 476	- 8,1
Griechenland.....	468	569	518	- 50	- 8,8	4 450	3 844	- 606	- 13,6
Finnland.....	290	473	340	- 134	- 28,3	2 806	3 576	770	27,4
Portugal.....	26	126	310	183	145,1	277	1 974	1 697	612,2
Gibraltar.....	428	236	287	51	21,3	3 400	2 818	- 583	- 17,1
Norwegen.....	273	240	260	20	8,4	2 489	2 790	301	12,1
Insel Man.....	197	235	208	- 28	- 11,7	1 733	2 461	729	42,0
Italien - erstes Register.....	23	42	90	49	115,6	912	1 176	264	29,0
Litauen.....	74	73	75	3	3,9	760	802	43	5,6
Ozeanien und Polargebiete	979	1 237	1 245	8	0,7	11 006	10 491	- 515	- 4,7
Unbekannte Flaggen	6	7	-	- 7	-	114	89	- 25	- 21,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	9 818	9 890	9 696	- 194	- 2,0	103 710	101 202	- 2 508	- 2,4	
	Gliederung									
Afrika.....	869	1 024	772	- 252	- 24,6	9 935	9 511	- 424	- 4,3	
darunter:										
Liberia.....	864	992	770	- 222	- 22,4	9 862	9 371	- 491	- 5,0	
Algerien.....	0	0	2	2	481,2	19	5	- 15	- 76,7	
Burundi.....	-	-	-	-	-	-	42	42	-	
Komoren.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-	
Kongo.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	1 826	1 841	1 554	- 287	- 15,6	19 225	18 320	- 905	- 4,7	
darunter:										
Panama.....	797	911	832	- 79	- 8,7	9 598	9 640	42	0,4	
Antigua und Barbuda.....	478	419	382	- 37	- 8,7	4 914	4 385	- 529	- 10,8	
Bermuda.....	52	141	116	- 24	- 17,3	745	876	131	17,6	
Bahamas.....	300	228	112	- 116	- 51,0	2 292	1 716	- 577	- 25,1	
USA.....	53	66	66	- 1	- 0,7	628	772	144	22,9	
Asien.....	1 412	1 412	1 361	- 51	- 3,6	14 522	13 685	- 837	- 5,8	
darunter:										
Hongkong.....	717	748	749	2	0,2	7 601	7 208	- 393	- 5,2	
Singapur.....	473	534	481	- 54	- 10,1	5 195	4 816	- 379	- 7,3	
Japan.....	57	78	55	- 22	- 28,9	260	429	169	64,9	
China.....	122	18	38	20	110,6	804	809	5	0,7	
Republik Korea.....	-	13	19	6	50,3	70	110	41	58,2	
Europa.....	5 300	5 071	5 535	464	9,2	54 415	53 887	- 528	- 1,0	
darunter:										
Dänemark.....	518	765	897	132	17,2	5 790	7 540	1 750	30,2	
Deutschland.....	834	820	893	73	8,9	9 653	8 654	- 999	- 10,3	
Malta.....	396	533	655	122	22,9	4 514	5 491	977	21,6	
Vereinigtes Königreich.....	714	317	497	181	57,1	5 718	4 588	- 1 130	- 19,8	
Schweden.....	530	441	465	25	5,6	5 248	4 640	- 608	- 11,6	
Niederlande.....	592	485	432	- 53	- 10,9	5 607	5 049	- 558	- 9,9	
Zypern.....	397	493	418	- 75	- 15,1	4 815	4 270	- 544	- 11,3	
Portugal.....	64	198	240	42	21,3	685	1 871	1 185	173,0	
Finnland.....	214	182	199	18	9,6	1 851	1 822	- 29	- 1,5	
Norwegen.....	102	114	180	66	57,7	1 335	1 376	41	3,1	
Gibraltar.....	190	135	137	2	1,4	2 093	1 860	- 233	- 11,1	
Litauen.....	68	64	70	5	7,9	717	715	- 2	- 0,3	
Dänemark (DIS).....	41	17	58	41	241,5	495	336	- 159	- 32,1	
Griechenland.....	126	136	52	- 84	- 61,9	1 067	1 274	208	19,5	
Portugal (MAR).....	14	22	43	21	98,4	95	147	52	54,3	
Ozeanien und Polargebiete.....	406	527	460	- 66	- 12,6	5 436	5 568	133	2,4	
Unbekannte Flaggen.....	6	16	14	- 2	- 14,6	178	232	54	30,2	

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Insgesamt										
Massengut	9 198	9 855	9 423	- 432	-4,4	98 154	97 981	- 173	-0,2	
flüssig	5 706	5 810	5 276	- 534	-9,2	60 640	60 160	- 480	-0,8	
fest	3 491	4 045	4 147	102	2,5	37 515	37 821	307	0,8	
Stückgut	14 604	15 040	14 802	- 238	-1,6	151 056	150 382	- 674	-0,4	
ohne Ladungsträger	1 744	1 952	2 017	65	3,3	19 575	18 979	- 596	-3,0	
in Ladungsträgern	12 860	13 088	12 785	- 303	-2,3	131 481	131 402	- 79	-0,1	
in Containern	10 296	10 790	10 410	- 380	-3,5	106 476	107 127	651	0,6	
20-Fuß Container	3 603	3 771	3 590	- 182	-4,8	37 671	37 730	59	0,2	
Container zwischen 20 und 40 Fuß	19	23	25	2	9,3	214	191	- 23	-10,7	
40-Fuß Container	6 581	6 917	6 707	- 209	-3,0	67 722	68 308	586	0,9	
Container größer als 40 Fuß	23	32	28	- 5	-14,9	328	323	- 5	-1,6	
Sonstige Großcontainer	70	47	61	14	29,6	541	576	35	6,5	
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 530	1 533	1 575	42	2,7	14 887	15 290	403	2,7	
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	669	496	525	28	5,7	6 194	5 506	- 689	-11,1	
in Wechselbrücken/-behältern	1	2	1	- 1	-58,1	17	13	- 4	-22,4	
auf Rolltrailern	255	234	171	- 62	-26,7	2 830	2 478	- 352	-12,4	
in Trägerschiffsleichern	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
in Eisenbahngüterwagen	80	-	70	70	-	792	695	- 98	-12,3	
sonstige Ladungsträger	29	33	33	0	0,5	285	294	9	3,1	
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Eigengewicht der Ladungsträger	4 759	4 880	4 797	- 83	-1,7	48 531	48 558	28	0,1	
Insgesamt ...	23 801	24 895	24 225	- 670	-2,7	249 211	248 363	- 848	-0,3	
Empfang										
Massengut	7 134	7 760	7 543	- 216	-2,8	73 582	75 251	1 668	2,3	
flüssig	4 280	4 336	4 069	- 267	-6,2	43 233	43 892	660	1,5	
fest	2 854	3 423	3 474	51	1,5	30 350	31 358	1 009	3,3	
Stückgut	6 849	7 246	6 986	- 259	-3,6	71 918	71 910	- 8	0,0	
ohne Ladungsträger	690	970	1 026	56	5,8	8 573	8 555	- 18	-0,2	
in Ladungsträgern	6 159	6 276	5 960	- 316	-5,0	63 346	63 355	9	0,0	
in Containern	4 867	5 095	4 783	- 312	-6,1	50 576	50 963	387	0,8	
20-Fuß Container	1 833	1 914	1 774	- 140	-7,3	19 130	19 413	284	1,5	
Container zwischen 20 und 40 Fuß	7	8	9	1	8,4	81	73	- 7	-9,1	
40-Fuß Container	2 966	3 119	2 944	- 175	-5,6	30 788	30 922	134	0,4	
Container größer als 40 Fuß	6	11	8	- 3	-23,6	126	115	- 11	-8,8	
Sonstige Großcontainer	56	43	47	4	10,0	451	439	- 12	-2,7	
auf LKW einschließlich deren Anhänger	742	749	750	1	0,1	7 046	7 318	272	3,9	
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	323	250	253	3	1,1	3 075	2 721	- 354	-11,5	
in Wechselbrücken/-behältern	0	1	0	- 1	-92,4	4	5	1	22,8	
auf Rolltrailern	166	165	114	- 51	-30,8	2 011	1 764	- 246	-12,2	
in Trägerschiffsleichern	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
in Eisenbahngüterwagen	46	-	45	45	-	491	436	- 55	-11,1	
sonstige Ladungsträger	16	17	17	0	0,5	143	147	3	2,4	
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eigengewicht der Ladungsträger	2 366	2 465	2 374	- 91	-3,7	24 231	24 403	172	0,7	
Zusammen ...	13 983	15 005	14 530	- 476	-3,2	145 501	147 161	1 660	1,1	
Versand										
Massengut	2 063	2 096	1 880	- 216	-10,3	24 572	22 730	- 1 842	-7,5	
flüssig	1 427	1 473	1 207	- 267	-18,1	17 407	16 268	- 1 139	-6,5	
fest	637	622	673	51	8,2	7 165	6 463	- 702	-9,8	
Stückgut	7 755	7 795	7 816	21	0,3	79 137	78 472	- 666	-0,8	
ohne Ladungsträger	1 054	982	991	9	0,9	11 002	10 424	- 578	-5,3	
in Ladungsträgern	6 701	6 812	6 825	13	0,2	68 135	68 048	- 88	-0,1	
in Containern	5 429	5 695	5 628	- 68	-1,2	55 900	56 164	264	0,5	
20-Fuß Container	1 770	1 857	1 816	- 41	-2,2	18 542	18 317	- 225	-1,2	
Container zwischen 20 und 40 Fuß	12	14	16	1	9,8	133	117	- 16	-11,6	
40-Fuß Container	3 615	3 798	3 763	- 35	-0,9	36 934	37 386	452	1,2	
Container größer als 40 Fuß	17	22	19	- 2	-10,7	202	208	6	2,9	
Sonstige Großcontainer	14	5	14	10	215,4	89	136	47	52,6	
auf LKW einschließlich deren Anhänger	788	784	826	42	5,3	7 841	7 972	130	1,7	
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	346	246	272	26	10,4	3 119	2 785	- 335	-10,7	
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	0	- 1	-36,0	13	8	- 5	-36,3	
auf Rolltrailern	90	69	57	- 12	-17,0	819	713	- 106	-12,9	
in Trägerschiffsleichern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
in Eisenbahngüterwagen	34	-	25	25	-	302	259	- 43	-14,3	
sonstige Ladungsträger	14	17	17	0	0,5	142	147	6	3,9	
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Eigengewicht der Ladungsträger	2 393	2 415	2 423	8	0,3	24 300	24 155	- 145	-0,6	
Zusammen ...	9 818	9 890	9 696	- 194	-2,0	103 710	101 202	- 2 508	-2,4	

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Insgesamt									
Container	753 059	779 550	743 593	- 35 957	- 4,6	7 794 951	7 715 202	- 79 749	- 1,0
davon:									
20-Fuß Container	267 010	259 747	244 372	- 15 375	- 5,9	2 735 947	2 599 908	- 136 039	- 5,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	937	1 055	1 244	189	17,9	10 806	9 859	- 947	- 8,8
40-Fuß Container	481 776	515 130	494 417	- 20 713	- 4,0	5 013 636	5 071 221	57 585	1,1
Container größer als 40 Fuß	1 786	2 364	2 244	- 120	- 5,1	21 768	21 947	179	0,8
Sonstige Großcontainer	1 550	1 254	1 316	62	4,9	12 794	12 267	- 527	- 4,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger	127 007	131 128	133 475	2 347	1,8	1 240 269	1 277 971	37 702	3,0
auf Rolltrailern	14 470	13 588	12 704	- 884	- 6,5	147 626	142 623	- 5 003	- 3,4
in Anhängern, Sattelaufiegern von LKW	47 613	36 883	39 360	2 477	6,7	449 791	410 601	- 39 190	- 8,7
in Eisenbahngüterwagen	2 075	1 378	1 600	222	16,1	21 132	18 708	- 2 424	- 11,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Omnibusse	4 718	5 259	4 452	- 807	- 15,3	56 372	49 254	- 7 118	- 12,6
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	273 656	291 353	287 914	- 3 439	- 1,2	3 109 972	3 102 397	- 7 575	- 0,2
Reisezugwagen und Triebwagen	964	1 236	1 208	- 28	- 2,3	10 737	11 109	372	3,5
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	95	103	43	- 60	- 58,3	940	1 464	524	55,7
Insgesamt ...	1 223 657	1 260 478	1 224 350	- 36 128	- 2,9	12 831 790	12 729 330	- 102 460	- 0,8
Empfang									
Container	372 853	395 136	366 053	- 29 083	- 7,4	3 913 061	3 900 075	- 12 986	- 0,3
davon:									
20-Fuß Container	133 636	134 010	120 507	- 13 503	- 10,1	1 385 599	1 324 230	- 61 369	- 4,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	479	499	542	43	8,6	5 114	4 824	- 290	- 5,7
40-Fuß Container	237 174	259 036	243 379	- 15 657	- 6,0	2 506 015	2 555 073	49 058	2,0
Container größer als 40 Fuß	777	987	964	- 23	- 2,3	10 010	9 770	- 240	- 2,4
Sonstige Großcontainer	787	604	661	57	9,4	6 323	6 178	- 145	- 2,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger	64 191	65 639	66 141	502	0,8	615 491	636 298	20 807	3,4
auf Rolltrailern	7 883	7 839	7 522	- 317	- 4,0	86 122	83 680	- 2 442	- 2,8
in Anhängern, Sattelaufiegern von LKW	22 409	18 234	19 025	791	4,3	219 621	201 047	- 18 574	- 8,5
in Eisenbahngüterwagen	962	841	894	53	6,3	10 259	10 257	- 2	0,0
in Trägerschiffsleichtern	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Omnibusse	2 298	2 706	2 171	- 535	- 19,8	28 466	24 488	- 3 978	- 14,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	138 524	150 270	144 919	- 5 351	- 3,6	1 540 345	1 548 296	7 951	0,5
Reisezugwagen und Triebwagen	486	614	604	- 10	- 1,6	5 345	5 558	213	4,0
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	13	35	9	- 26	- 74,3	260	1 095	835	321,2
Insgesamt ...	609 619	641 314	607 339	- 33 975	- 5,3	6 418 970	6 410 795	- 8 175	- 0,1
Versand									
Container	380 206	384 414	377 540	- 6 874	- 1,8	3 881 890	3 815 127	- 66 763	- 1,7
davon:									
20-Fuß Container	133 374	125 737	123 865	- 1 872	- 1,5	1 350 348	1 275 678	- 74 670	- 5,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	458	556	702	146	26,3	5 692	5 035	- 657	- 11,5
40-Fuß Container	244 602	256 094	251 038	- 5 056	- 2,0	2 507 621	2 516 148	8 527	0,3
Container größer als 40 Fuß	1 009	1 377	1 280	- 97	- 7,0	11 758	12 177	419	3,6
Sonstige Großcontainer	763	650	655	5	0,8	6 471	6 089	- 382	- 5,9
auf LKW, einschl. deren Anhänger	62 816	65 489	67 334	1 845	2,8	624 778	641 673	16 895	2,7
auf Rolltrailern	6 587	5 749	5 182	- 567	- 9,9	61 504	58 943	- 2 561	- 4,2
in Anhängern, Sattelaufiegern von LKW	25 204	18 649	20 335	1 686	9,0	230 170	209 554	- 20 616	- 9,0
in Eisenbahngüterwagen	1 113	537	706	169	31,5	10 873	8 451	- 2 422	- 22,3
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 420	2 553	2 281	- 272	- 10,7	27 906	24 766	- 3 140	- 11,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	135 132	141 083	142 995	1 912	1,4	1 569 627	1 554 101	- 15 526	- 1,0
Reisezugwagen und Triebwagen	478	622	604	- 18	- 2,9	5 392	5 551	159	2,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	82	68	34	- 34	- 50,0	680	369	- 311	- 45,7
Insgesamt ...	614 038	619 164	617 011	- 2 153	- 0,3	6 412 820	6 318 535	- 94 285	- 1,5

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Oktober 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 423	4 147	5 276	14 802	2 017	12 785	10 410	2 375	-
Übersicht									
Deutschland	417	167	250	350	70	279	177	103	-
davon:									
Binnenland	5	2	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	90	49	41	135	3	132	132	-	-
Bremen	26	24	2	3	2	1	1	-	-
Bremerhaven	64	25	39	132	1	131	131	-	-
Hamburg	33	28	5	37	1	37	37	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	115	15	100	16	16	-	-	-	-
Niedersachsen	91	16	75	123	39	84	8	76	-
Schleswig-Holstein	84	57	27	38	12	27	-	27	-
Ausland	9 006	3 980	5 026	14 453	1 947	12 506	10 233	2 273	-
Gliederung									
Afrika	672	153	519	415	95	320	320	-	-
Nordafrika.....	78	12	66	126	12	114	114	-	-
dar.: Algerien.....	71	5	66	6	5	1	1	-	-
dar.: Ägypten.....	1	1	-	65	-	65	65	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	594	141	453	289	83	206	206	-	-
dar.: Südafrika.....	147	-	147	173	16	157	157	-	-
dar.: Guinea.....	261	-	261	0	-	0	0	-	-
Amerika	1 029	130	899	2 045	268	1 777	1 777	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	115	71	43	313	15	297	297	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	183	15	168	168	-	-
dar.: Guatemala.....	66	33	33	7	-	7	7	-	-
Nordamerika.....	658	59	599	1 120	184	936	936	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	417	59	358	837	156	680	680	-	-
dar.: Kanada.....	241	-	241	283	27	256	256	-	-
Südamerika.....	257	-	257	613	69	544	544	-	-
dar.: Brasilien.....	184	-	184	295	32	262	262	-	-
dar.: Uruguay.....	52	-	52	37	13	24	24	-	-
Asien	148	74	74	4 446	69	4 377	4 377	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	95	39	57	544	15	529	529	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	257	0	256	256	-	-
dar.: Israel.....	22	-	22	85	-	85	85	-	-
Übrige asiatische Länder.....	53	36	17	3 903	55	3 848	3 848	-	-
dar.: China.....	21	4	17	1 956	7	1 949	1 949	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	420	3	417	417	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	274	3	271	271	-	-
dar.: Indien.....	32	32	-	216	4	212	212	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	227	1	226	226	-	-
Europa	7 088	3 623	3 465	7 479	1 484	5 995	3 723	2 273	-
Europäische Union.....	4 121	2 291	1 829	6 169	1 253	4 916	2 695	2 221	-
dar.: Schweden.....	351	130	221	1 680	198	1 482	422	1 060	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 231	837	394	496	290	207	149	57	-
dar.: Finnland.....	299	158	141	1 145	180	965	574	392	-
dar.: Dänemark.....	224	55	169	832	74	758	204	554	-
dar.: Niederlande.....	688	522	166	153	29	125	125	-	-
dar.: Lettland.....	329	154	175	191	20	171	142	29	-
dar.: Polen.....	118	3	115	363	14	349	349	-	-
dar.: Belgien.....	145	104	41	284	148	135	134	1	-
dar.: Spanien.....	209	159	50	206	89	117	117	-	-
dar.: Litauen.....	75	6	69	334	14	320	206	114	-
dar.: Italien.....	131	131	-	89	68	22	22	-	-
dar.: Estland.....	63	3	61	124	33	91	81	10	-
dar.: Frankreich.....	93	23	70	60	29	31	31	-	-
dar.: Rumänien.....	94	-	94	1	1	0	0	-	-
dar.: Portugal.....	38	7	31	53	29	24	24	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 968	1 331	1 636	1 310	231	1 079	1 027	52	-
dar.: Russische Föderation.....	1 509	949	560	729	47	682	661	21	-
dar.: Norwegen.....	1 357	376	981	403	173	230	199	31	-
Ozeanien und Polargebiete	30	-	30	38	1	37	37	-	-
Australien und Neuseeland.....	30	-	30	38	1	37	37	-	-
dar.: Australien.....	30	-	30	36	1	35	35	-	-
Unbekannte Regionen.....	39	-	39	30	30	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Oktober 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 543	3 474	4 069	6 986	1 026	5 960	4 783	1 178	-
Übersicht									
Deutschland	163	77	86	144	37	107	55	52	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	4	1	4	31	1	30	30	-	-
Bremen	-	-	-	1	-	1	1	-	-
Bremerhaven	4	1	4	30	1	29	29	-	-
Hamburg	30	27	3	21	-	21	21	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	6	2	4	16	16	-	-	-	-
Niedersachsen	69	5	64	60	17	43	5	38	-
Schleswig-Holstein	54	43	11	17	3	14	-	14	-
Ausland	7 380	3 397	3 983	6 842	988	5 853	4 727	1 126	-
Gliederung									
Afrika	588	146	442	112	16	96	96	-	-
Nordafrika	8	5	3	32	1	32	32	-	-
dar.: Marokko	-	-	-	19	1	19	19	-	-
dar.: Ägypten	-	-	-	13	-	13	13	-	-
Übrige afrikanische Länder	580	141	439	79	15	64	64	-	-
dar.: Guinea	261	-	261	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika	133	-	133	60	11	49	49	-	-
Amerika	818	70	748	765	120	645	645	-	-
Mittelamerika und Antillen	104	61	43	91	2	90	90	-	-
dar.: Guatemala	66	33	33	2	-	2	2	-	-
dar.: Panama	10	-	10	34	-	34	34	-	-
Nordamerika	561	9	551	356	57	299	299	-	-
dar.: Vereinigte Staaten	358	9	349	244	50	193	193	-	-
dar.: Kanada	203	-	203	112	7	105	105	-	-
Südamerika	153	-	153	318	61	257	257	-	-
dar.: Brasilien	97	-	97	158	26	132	132	-	-
dar.: Uruguay	52	-	52	27	13	14	14	-	-
Asien	39	39	-	2 076	16	2 060	2 060	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens	39	39	-	112	0	112	112	-	-
dar.: Oman	-	-	-	44	-	44	44	-	-
dar.: Katar	39	39	-	0	-	0	0	-	-
Übrige asiatische Länder	-	-	-	1 964	16	1 948	1 948	-	-
dar.: China	-	-	-	1 065	0	1 064	1 064	-	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	146	0	146	146	-	-
dar.: Singapur	-	-	-	143	1	142	142	-	-
dar.: Indien	-	-	-	121	0	121	121	-	-
dar.: Malaysia	-	-	-	96	-	96	96	-	-
Europa	5 904	3 143	2 760	3 862	816	3 046	1 920	1 126	-
Europäische Union	3 113	1 843	1 270	3 150	628	2 523	1 417	1 106	-
dar.: Schweden	200	75	125	978	142	836	280	556	-
dar.: Vereinigtes Königreich	1 018	754	264	124	37	87	70	18	-
dar.: Finnland	214	127	87	794	160	634	419	216	-
dar.: Niederlande	505	376	129	46	20	26	26	-	-
dar.: Dänemark	104	26	78	404	58	346	115	231	-
dar.: Lettland	319	154	165	111	16	95	79	16	-
dar.: Spanien	165	141	24	118	70	48	48	-	-
dar.: Polen	105	-	105	163	13	150	150	-	-
dar.: Litauen	68	6	62	177	11	166	105	61	-
dar.: Belgien	64	46	19	86	36	50	49	1	-
dar.: Italien	126	126	-	9	0	9	9	-	-
dar.: Estland	45	-	45	66	19	47	41	6	-
dar.: Rumänien	94	-	94	0	-	0	0	-	-
dar.: Frankreich	57	6	51	12	8	4	4	-	-
dar.: Portugal	15	7	8	28	24	4	4	-	-
Übrige Europäische Länder	2 791	1 301	1 490	712	188	523	503	20	-
dar.: Russische Föderation	1 498	949	549	362	40	322	314	9	-
dar.: Norwegen	1 224	346	877	269	148	121	110	11	-
Ozeanien und Polargebiete	30	-	30	7	-	7	7	-	-
Australien und Neuseeland	30	-	30	7	-	7	7	-	-
dar.: Australien	30	-	30	5	-	5	5	-	-
Unbekannte Regionen	3	-	3	21	21	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Oktober 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	1 880	673	1 207	7 816	991	6 825	5 628	1 197	-
Übersicht									
Deutschland	254	90	164	205	33	172	122	51	-
davon:									
Binnenland	5	2	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	85	48	37	104	2	103	103	-	-
Bremen	26	24	2	2	2	-	-	-	-
Bremerhaven	59	24	35	103	-	103	103	-	-
Hamburg	3	1	2	17	1	16	16	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	109	14	96	1	1	-	-	-	-
Niedersachsen	22	12	11	63	21	41	3	38	-
Schleswig-Holstein	30	14	16	21	8	13	-	13	-
Ausland	1 626	583	1 043	7 611	958	6 653	5 506	1 147	-
Gliederung									
Afrika	85	7	77	303	79	224	224	-	-
Nordafrika	70	7	63	94	12	82	82	-	-
dar.: Algerien	63	-	63	6	5	1	1	-	-
dar.: Ägypten	1	1	-	52	-	52	52	-	-
Übrige afrikanische Länder	15	-	15	210	68	142	142	-	-
dar.: Südafrika	15	-	15	112	4	108	108	-	-
dar.: Côte d'Ivoire	-	-	-	40	36	4	4	-	-
Amerika	211	61	150	1 280	148	1 132	1 132	-	-
Mittelamerika und Antillen	11	11	-	221	13	208	208	-	-
dar.: Mexiko	-	-	-	154	13	141	141	-	-
dar.: Panama	-	-	-	24	-	24	24	-	-
Nordamerika	97	50	47	764	127	637	637	-	-
dar.: Vereinigte Staaten	59	50	9	593	106	487	487	-	-
dar.: Kanada	38	-	38	171	20	151	151	-	-
Südamerika	103	-	103	295	8	287	287	-	-
dar.: Brasilien	87	-	87	137	6	131	131	-	-
dar.: Kolumbien	12	-	12	46	-	46	46	-	-
Asien	109	36	74	2 370	53	2 317	2 317	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens	57	-	57	432	15	417	417	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate	-	-	-	220	0	220	220	-	-
dar.: Israel	22	-	22	71	-	71	71	-	-
Übrige asiatische Länder	53	36	17	1 938	38	1 900	1 900	-	-
dar.: China	21	4	17	892	7	885	885	-	-
dar.: Singapur	-	-	-	277	2	275	275	-	-
dar.: Malaysia	-	-	-	131	1	130	130	-	-
dar.: Republik Korea	-	-	-	127	2	125	125	-	-
dar.: Indien	32	32	-	95	3	91	91	-	-
Europa	1 184	479	705	3 617	668	2 949	1 803	1 147	-
Europäische Union	1 008	449	559	3 019	626	2 393	1 279	1 114	-
dar.: Schweden	151	55	96	702	55	647	143	504	-
dar.: Vereinigtes Königreich	213	83	130	372	253	119	80	40	-
dar.: Dänemark	120	29	91	428	15	412	89	323	-
dar.: Finnland	85	31	54	351	20	331	155	176	-
dar.: Niederlande	183	146	37	108	9	99	99	-	-
dar.: Belgien	81	58	23	198	112	86	86	-	-
dar.: Polen	13	3	10	200	1	199	199	-	-
dar.: Litauen	7	-	7	157	3	154	101	54	-
dar.: Spanien	44	18	26	88	19	69	69	-	-
dar.: Lettland	10	-	10	81	4	77	63	14	-
dar.: Frankreich	37	18	19	48	21	27	27	-	-
dar.: Italien	4	4	-	80	68	13	13	-	-
dar.: Estland	18	3	16	58	14	44	40	4	-
dar.: Griechenland	-	-	-	60	12	49	49	-	-
dar.: Portugal	23	-	23	26	5	21	21	-	-
Übrige Europäische Länder	177	31	146	598	42	556	524	32	-
dar.: Russische Föderation	11	-	11	367	7	360	347	13	-
dar.: Norwegen	133	30	104	134	25	109	90	19	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	31	1	30	30	-	-
Australien und Neuseeland	-	-	-	31	1	30	30	-	-
dar.: Australien	-	-	-	31	1	30	30	-	-
Unbekannte Regionen	37	-	37	9	9	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 296	10 790	10 410	- 380	- 3,5	106 476	107 127	651	0,6	
Übersicht										
Deutschland	211	240	177	- 63	- 26,3	2 555	2 462	- 93	- 3,6	
davon:										
Binnenland	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Bremen/Bremerhaven	154	157	132	- 25	- 15,6	1 973	1 476	- 497	- 25,2	
Bremen	-	-	1	1	-	1	3	1	96,2	
Bremerhaven	154	157	131	- 26	- 16,3	1 971	1 473	- 498	- 25,3	
Hamburg	50	48	37	- 11	- 23,3	514	645	131	25,5	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Niedersachsen	7	35	8	- 28	- 77,6	66	340	274	415,4	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	2	0	- 2	- 94,5	
Ausland	10 085	10 550	10 233	- 317	- 3,0	103 921	104 665	744	0,7	
Gliederung										
Afrika.....	298	319	320	1	0,3	3 444	3 229	- 215	- 6,2	
Nordafrika.....	123	121	114	- 8	- 6,3	1 562	1 308	- 254	- 16,2	
dar.: Ägypten.....	66	65	65	1	0,7	893	743	- 150	- 16,7	
dar.: Marokko.....	55	54	47	- 7	- 13,5	652	546	- 106	- 16,3	
Übrige afrikanische Länder.....	175	197	206	9	4,4	1 882	1 921	39	2,1	
dar.: Südafrika.....	144	146	157	11	7,8	1 414	1 432	18	1,3	
dar.: Côte d'Ivoire.....	4	9	10	1	14,3	84	111	27	32,3	
Amerika.....	1 623	1 874	1 777	- 97	- 5,2	16 976	17 998	1 022	6,0	
Mittelamerika und Antillen.....	325	340	297	- 43	- 12,6	3 138	3 029	- 109	- 3,5	
dar.: Mexiko.....	170	203	168	- 34	- 16,9	1 647	1 672	25	1,5	
dar.: Panama.....	94	63	58	- 5	- 8,5	948	670	- 278	- 29,3	
Nordamerika.....	707	963	936	- 27	- 2,8	7 956	9 275	1 319	16,6	
dar.: Vereinigte Staaten.....	514	731	680	- 51	- 6,9	6 019	7 046	1 028	17,1	
dar.: Kanada.....	193	232	256	24	10,1	1 938	2 229	291	15,0	
Südamerika.....	591	570	544	- 27	- 4,6	5 882	5 694	- 188	- 3,2	
dar.: Brasilien.....	225	261	262	1	0,5	2 467	2 516	49	2,0	
dar.: Kolumbien.....	79	69	66	- 3	- 4,5	789	763	- 26	- 3,3	
Asien.....	4 488	4 603	4 377	- 226	- 4,9	44 205	44 863	658	1,5	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	552	542	529	- 13	- 2,5	5 626	5 273	- 353	- 6,3	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	278	249	256	8	3,1	2 822	2 503	- 319	- 11,3	
dar.: Saudi-Arabien.....	113	109	88	- 21	- 18,9	1 220	1 228	8	0,6	
Übrige asiatische Länder.....	3 937	4 061	3 848	- 213	- 5,2	38 579	39 590	1 011	2,6	
dar.: China.....	1 936	2 064	1 949	- 115	- 5,6	18 161	18 935	774	4,3	
dar.: Singapur.....	460	466	417	- 49	- 10,5	4 904	4 748	- 156	- 3,2	
dar.: Republik Korea.....	310	275	271	- 4	- 1,5	3 017	3 043	27	0,9	
dar.: Malaysia.....	332	258	226	- 32	- 12,2	3 318	2 487	- 831	- 25,1	
dar.: Indien.....	296	222	212	- 9	- 4,2	2 751	2 607	- 144	- 5,2	
Europa.....	3 635	3 728	3 723	- 5	- 0,1	38 920	38 296	- 624	- 1,6	
Europäische Union.....	2 641	2 728	2 695	- 32	- 1,2	28 513	28 196	- 317	- 1,1	
dar.: Finnland.....	654	616	574	- 42	- 6,9	6 725	6 182	- 543	- 8,1	
dar.: Schweden.....	414	405	422	17	4,2	4 639	4 371	- 268	- 5,8	
dar.: Polen.....	359	321	349	28	8,7	3 831	3 569	- 262	- 6,8	
dar.: Litauen.....	177	165	206	40	24,4	1 536	1 971	435	28,4	
dar.: Dänemark.....	186	186	204	19	10,0	1 939	2 039	99	5,1	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	168	148	149	2	1,0	2 033	1 885	- 148	- 7,3	
dar.: Lettland.....	110	155	142	- 12	- 8,0	1 291	1 298	7	0,6	
dar.: Belgien.....	121	144	134	- 10	- 7,0	1 583	1 533	- 50	- 3,2	
dar.: Niederlande.....	110	166	125	- 41	- 24,9	1 739	1 420	- 318	- 18,3	
dar.: Spanien.....	76	142	117	- 25	- 17,4	834	1 186	352	42,3	
dar.: Estland.....	72	84	81	- 3	- 3,9	650	702	52	8,0	
dar.: Griechenland.....	64	76	63	- 13	- 17,2	459	684	225	48,9	
dar.: Malta.....	37	38	44	6	15,3	385	421	36	9,3	
dar.: Frankreich.....	34	26	31	5	21,3	359	382	23	6,4	
dar.: Portugal.....	17	19	24	6	30,7	140	235	96	68,8	
Übrige Europäische Länder.....	994	1 000	1 027	27	2,7	10 406	10 100	- 306	- 2,9	
dar.: Russische Föderation.....	690	660	661	1	0,2	7 422	6 957	- 465	- 6,3	
dar.: Norwegen.....	152	178	199	21	11,7	1 440	1 587	148	10,3	
Ozeanien und Polargebiete.....	41	27	37	10	36,8	377	279	- 97	- 25,9	
Australien und Neuseeland.....	41	27	37	10	36,8	377	279	- 97	- 25,8	
dar.: Australien.....	41	25	35	10	39,2	376	274	- 102	- 27,2	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t						1 000 t			
Gesamtverkehr	4 867	5 095	4 783	- 312	- 6,1	50 576	50 963	387	0,8	
Übersicht										
Deutschland	78	98	55	- 43	- 43,5	886	1 182	296	33,4	
davon:										
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Bremen/Bremerhaven	48	44	30	- 14	- 32,2	684	488	- 196	- 28,6	
Bremen	-	-	1	1	-	-	2	2	-	
Bremerhaven	48	44	29	- 15	- 34,6	684	487	- 198	- 28,9	
Hamburg	27	22	21	- 1	- 4,7	159	408	249	157,3	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Niedersachsen	3	33	5	- 28	- 84,9	42	285	243	572,7	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,4	
Ausland	4 789	4 997	4 727	- 270	- 5,4	49 690	49 781	91	0,2	
Gliederung										
Afrika.....	84	98	96	- 2	- 2,0	1 046	1 081	36	3,4	
Nordafrika.....	30	29	32	3	9,8	445	390	- 55	- 12,3	
dar.: Marokko.....	12	13	19	6	44,5	147	156	9	5,8	
dar.: Ägypten.....	19	15	13	- 2	- 15,1	294	227	- 67	- 22,8	
Übrige afrikanische Länder.....	53	69	64	- 5	- 7,0	601	691	90	15,0	
dar.: Südafrika.....	46	52	49	- 3	- 6,3	449	529	80	17,8	
dar.: Côte d'Ivoire.....	2	6	6	0	7,2	55	75	20	35,7	
Amerika.....	704	681	645	- 36	- 5,3	6 966	6 735	- 232	- 3,3	
Mittelamerika und Antillen.....	102	104	90	- 14	- 13,8	1 011	996	- 16	- 1,5	
dar.: Panama.....	44	35	34	- 1	- 3,1	464	393	- 72	- 15,4	
dar.: Mexiko.....	32	34	27	- 7	- 21,2	309	280	- 29	- 9,4	
Nordamerika.....	273	314	299	- 16	- 5,0	2 847	2 946	98	3,5	
dar.: Vereinigte Staaten.....	186	207	193	- 14	- 6,7	2 066	2 009	- 58	- 2,8	
dar.: Kanada.....	87	107	105	- 2	- 1,6	781	937	156	20,0	
Südamerika.....	329	263	257	- 6	- 2,4	3 108	2 793	- 314	- 10,1	
dar.: Brasilien.....	122	125	132	6	5,1	1 225	1 292	67	5,5	
dar.: Argentinien.....	29	30	30	0	- 0,5	288	253	- 35	- 12,1	
Asien.....	2 187	2 264	2 060	- 204	- 9,0	21 411	21 971	560	2,6	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	106	92	112	20	22,1	962	979	17	1,8	
dar.: Oman.....	29	27	44	17	63,9	229	229	1	0,2	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	43	37	36	- 1	- 1,5	413	323	- 90	- 21,8	
Übrige asiatische Länder.....	2 081	2 173	1 948	- 225	- 10,3	20 449	20 992	543	2,7	
dar.: China.....	1 182	1 276	1 064	- 212	- 16,6	11 320	11 465	145	1,3	
dar.: Republik Korea.....	146	129	146	17	13,2	1 426	1 592	165	11,6	
dar.: Singapur.....	167	159	142	- 17	- 10,4	1 805	1 503	- 303	- 16,8	
dar.: Indien.....	140	126	121	- 5	- 4,1	1 281	1 323	43	3,3	
dar.: Malaysia.....	202	119	96	- 23	- 19,6	1 899	1 342	- 556	- 29,3	
Europa.....	1 800	1 947	1 920	- 27	- 1,4	20 180	19 959	- 221	- 1,1	
Europäische Union.....	1 396	1 445	1 417	- 28	- 2,0	15 730	15 155	- 575	- 3,7	
dar.: Finnland.....	489	437	419	- 18	- 4,1	5 163	4 415	- 748	- 14,5	
dar.: Schweden.....	226	255	280	25	9,8	2 762	2 691	- 71	- 2,6	
dar.: Polen.....	130	148	150	2	1,3	1 560	1 653	93	5,9	
dar.: Dänemark.....	102	106	115	9	8,3	1 055	1 136	81	7,7	
dar.: Litauen.....	91	77	105	29	37,7	808	1 055	246	30,5	
dar.: Lettland.....	58	77	79	3	3,3	692	722	30	4,4	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	99	78	70	- 8	- 10,4	1 346	1 198	- 147	- 11,0	
dar.: Belgien.....	40	64	49	- 15	- 24,0	569	509	- 60	- 10,5	
dar.: Spanien.....	43	54	48	- 6	- 11,5	454	512	58	12,8	
dar.: Estland.....	40	46	41	- 5	- 11,6	305	343	38	12,4	
dar.: Niederlande.....	32	62	26	- 36	- 58,2	646	460	- 187	- 28,9	
dar.: Griechenland.....	14	16	14	- 2	- 12,7	89	146	57	64,5	
dar.: Italien.....	7	7	9	2	32,1	74	76	2	2,5	
dar.: Frankreich.....	5	4	4	0	- 2,7	71	63	- 8	- 11,6	
dar.: Portugal.....	9	7	4	- 3	- 39,0	47	100	53	111,8	
Übrige Europäische Länder.....	404	503	503	1	0,2	4 450	4 804	354	8,0	
dar.: Russische Föderation.....	247	330	314	- 16	- 4,8	2 999	3 294	295	9,8	
dar.: Norwegen.....	97	97	110	12	12,8	841	867	26	3,1	
Ozeanien und Polargebiete.....	14	7	7	0	1,1	87	36	- 51	- 58,9	
Australien und Neuseeland.....	14	7	7	0	1,1	87	36	- 51	- 58,8	
dar.: Australien.....	14	5	5	0	- 2,8	87	31	- 56	- 64,8	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%
Gesamtverkehr	5 429	5 695	5 628	- 68	- 1,2	55 900	56 164	264	0,5
Übersicht									
Deutschland	132	142	122	- 21	- 14,4	1 669	1 280	- 389	- 23,3
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	106	113	103	- 11	- 9,2	1 288	988	- 301	- 23,3
Bremen	-	-	-	-	-	1	1	0	- 31,2
Bremerhaven	106	113	103	- 11	- 9,2	1 287	987	- 300	- 23,3
Hamburg	23	26	16	- 10	- 38,9	356	238	- 118	- 33,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4	3	3	0	2,0	24	54	31	130,9
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 90,5
Ausland	5 296	5 553	5 506	- 47	- 0,8	54 231	54 884	653	1,2
Gliederung									
Afrika.....	215	221	224	3	1,4	2 399	2 148	- 251	- 10,5
Nordafrika.....	93	92	82	- 10	- 11,3	1 118	918	- 199	- 17,8
dar.: Ägypten.....	48	50	52	3	5,4	599	516	- 83	- 13,8
dar.: Marokko.....	43	41	28	- 13	- 31,8	505	390	- 115	- 22,8
Übrige afrikanische Länder.....	122	129	142	14	10,5	1 281	1 229	- 52	- 4,0
dar.: Südafrika.....	98	93	108	15	15,7	966	904	- 62	- 6,4
dar.: Senegal.....	7	12	8	- 4	- 34,1	36	92	56	155,1
Amerika.....	919	1 193	1 132	- 60	- 5,0	10 010	11 263	1 254	12,5
Mittelamerika und Antillen.....	223	236	208	- 29	- 12,0	2 126	2 033	- 93	- 4,4
dar.: Mexiko.....	138	168	141	- 27	- 16,0	1 338	1 393	54	4,1
dar.: Panama.....	50	28	24	- 4	- 15,1	484	277	- 206	- 42,6
Nordamerika.....	434	649	637	- 12	- 1,8	5 109	6 329	1 220	23,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	327	524	487	- 37	- 7,0	3 952	5 038	1 085	27,5
dar.: Kanada.....	106	125	151	25	20,2	1 157	1 292	135	11,7
Südamerika.....	262	307	287	- 20	- 6,6	2 774	2 901	127	4,6
dar.: Brasilien.....	102	136	131	- 5	- 3,8	1 242	1 224	- 19	- 1,5
dar.: Kolumbien.....	44	49	46	- 3	- 5,1	431	490	59	13,6
Asien.....	2 301	2 339	2 317	- 22	- 0,9	22 794	22 892	98	0,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	446	451	417	- 34	- 7,4	4 664	4 295	- 370	- 7,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	236	212	220	8	3,9	2 409	2 180	- 229	- 9,5
dar.: Saudi-Arabien.....	99	97	74	- 24	- 24,3	1 098	991	- 107	- 9,8
Übrige asiatische Länder.....	1 855	1 888	1 900	12	0,6	18 129	18 597	468	2,6
dar.: China.....	754	788	885	97	12,3	6 842	7 471	629	9,2
dar.: Singapur.....	293	307	275	- 32	- 10,5	3 099	3 245	146	4,7
dar.: Malaysia.....	130	139	130	- 8	- 5,9	1 420	1 145	- 275	- 19,4
dar.: Republik Korea.....	164	146	125	- 21	- 14,5	1 591	1 452	- 139	- 8,7
dar.: Hongkong.....	101	118	111	- 7	- 5,9	1 042	1 109	67	6,5
Europa.....	1 835	1 780	1 803	22	1,3	18 740	18 338	- 402	- 2,1
Europäische Union.....	1 246	1 283	1 279	- 4	- 0,3	12 783	13 042	258	2,0
dar.: Polen.....	228	173	199	26	15,1	2 271	1 917	- 354	- 15,6
dar.: Finnland.....	165	180	155	- 25	- 13,6	1 562	1 767	205	13,1
dar.: Schweden.....	187	151	143	- 8	- 5,2	1 876	1 680	- 197	- 10,5
dar.: Litauen.....	86	89	101	12	13,0	728	917	189	26,0
dar.: Niederlande.....	78	104	99	- 5	- 5,2	1 092	961	- 132	- 12,0
dar.: Dänemark.....	84	79	89	10	12,4	885	903	18	2,0
dar.: Belgien.....	81	80	86	5	6,5	1 015	1 025	10	1,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	69	70	80	10	13,7	688	687	- 1	- 0,1
dar.: Spanien.....	33	88	69	- 19	- 21,1	380	675	294	77,4
dar.: Lettland.....	52	78	63	- 15	- 19,2	599	577	- 23	- 3,8
dar.: Griechenland.....	50	60	49	- 11	- 18,5	371	538	168	45,2
dar.: Malta.....	33	33	42	9	26,8	341	378	37	11,0
dar.: Estland.....	33	38	40	2	5,3	345	359	14	4,1
dar.: Frankreich.....	29	21	27	6	26,4	288	319	31	10,8
dar.: Portugal.....	8	12	21	8	67,7	93	136	43	46,9
Übrige Europäische Länder.....	589	498	524	26	5,3	5 956	5 296	- 660	- 11,1
dar.: Russische Föderation.....	442	330	347	17	5,1	4 423	3 664	- 759	- 17,2
dar.: Norwegen.....	55	81	90	9	10,5	599	720	122	20,3
Ozeanien und Polargebiete.....	27	20	30	10	49,0	290	244	- 46	- 15,9
Australien und Neuseeland.....	27	20	30	10	49,0	290	244	- 46	- 15,9
dar.: Australien.....	27	20	30	10	49,0	290	244	- 46	- 15,9
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU				%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	1 238	1 299	1 242	- 57	- 4,4	12 848	12 825	- 23	- 0,2	
Übersicht										
Deutschland	30	32	22	- 10	- 31,9	315	305	- 10	- 3,1	
davon:										
Binnenland	-	0	0	0	- 65,5	-	2	2	-	
Bremen/Bremerhaven	20	21	15	- 6	- 28,5	215	170	- 46	- 21,1	
Bremen	-	-	0	0	-	2	1	- 2	- 69,8	
Bremerhaven	20	21	15	- 6	- 29,8	213	169	- 44	- 20,6	
Hamburg	5	5	4	- 1	- 23,3	62	77	15	24,2	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Niedersachsen	5	6	3	- 3	- 49,9	38	57	19	50,6	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	- 81,6	
Ausland	1 208	1 267	1 220	- 46	- 3,7	12 533	12 520	- 13	- 0,1	
Gliederung										
Afrika.....	33	41	38	- 4	- 9,0	423	399	- 25	- 5,8	
Nordafrika.....	13	15	14	- 1	- 6,1	177	156	- 21	- 11,7	
dar.: Ägypten.....	7	7	7	- 1	- 8,9	100	80	- 20	- 20,3	
dar.: Marokko.....	5	6	7	0	5,2	72	72	1	0,9	
Übrige afrikanische Länder.....	21	27	24	- 3	- 10,5	247	243	- 4	- 1,6	
dar.: Südafrika.....	17	18	17	0	- 0,5	185	178	- 7	- 3,8	
dar.: Nigeria.....	1	2	2	0	- 17,3	20	11	- 10	- 47,4	
Amerika.....	203	246	232	- 14	- 5,7	2 214	2 398	184	8,3	
Mittelamerika und Antillen.....	40	45	36	- 9	- 19,7	386	389	3	0,9	
dar.: Mexiko.....	22	28	22	- 6	- 22,9	203	226	23	11,2	
dar.: Panama.....	10	6	6	0	- 6,5	111	76	- 36	- 32,0	
Nordamerika.....	101	146	143	- 3	- 2,3	1 156	1 428	272	23,5	
dar.: Vereinigte Staaten.....	78	118	112	- 6	- 4,9	923	1 155	232	25,1	
dar.: Kanada.....	22	28	31	2	8,4	233	273	40	17,4	
Südamerika.....	63	56	54	- 2	- 3,1	672	581	- 92	- 13,7	
dar.: Brasilien.....	24	24	26	2	9,2	273	247	- 25	- 9,3	
dar.: Kolumbien.....	10	8	8	0	- 2,9	94	94	- 1	- 0,9	
Asien.....	538	540	516	- 24	- 4,4	5 338	5 263	- 74	- 1,4	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	55	57	54	- 3	- 5,5	562	551	- 11	- 1,9	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	27	24	25	1	3,7	271	252	- 19	- 7,0	
dar.: Saudi-Arabien.....	13	13	10	- 2	- 17,3	134	136	2	1,4	
Übrige asiatische Länder.....	483	483	463	- 20	- 4,2	4 776	4 712	- 63	- 1,3	
dar.: China.....	261	269	256	- 14	- 5,1	2 526	2 512	- 15	- 0,6	
dar.: Singapur.....	47	50	46	- 4	- 8,4	516	521	5	1,0	
dar.: Republik Korea.....	37	33	32	- 1	- 2,7	365	338	- 27	- 7,5	
dar.: Malaysia.....	37	25	23	- 2	- 8,9	352	241	- 110	- 31,4	
dar.: Hongkong.....	20	22	21	- 1	- 3,7	220	206	- 14	- 6,3	
Europa.....	428	436	429	- 7	- 1,5	4 514	4 424	- 90	- 2,0	
Europäische Union.....	312	329	320	- 10	- 2,9	3 324	3 356	32	1,0	
dar.: Finnland.....	61	68	60	- 8	- 11,2	638	680	43	6,7	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	41	45	47	3	5,8	446	509	63	14,1	
dar.: Schweden.....	47	41	43	3	6,2	507	458	- 50	- 9,8	
dar.: Polen.....	42	36	39	3	9,2	440	378	- 62	- 14,1	
dar.: Dänemark.....	24	25	26	1	2,0	242	269	27	11,3	
dar.: Litauen.....	17	16	19	3	18,6	152	173	21	13,7	
dar.: Belgien.....	11	17	16	- 1	- 4,3	178	166	- 13	- 7,0	
dar.: Niederlande.....	13	22	15	- 7	- 32,6	197	172	- 25	- 12,8	
dar.: Lettland.....	13	16	14	- 2	- 13,4	144	140	- 4	- 2,7	
dar.: Spanien.....	16	13	12	- 2	- 12,7	115	132	16	14,1	
dar.: Estland.....	8	9	8	- 1	- 6,0	73	74	1	0,8	
dar.: Griechenland.....	6	7	6	- 1	- 20,0	46	62	17	36,6	
dar.: Frankreich.....	4	3	5	1	38,9	45	41	- 3	- 7,3	
dar.: Malta.....	3	4	4	0	- 1,4	34	38	4	11,7	
dar.: Portugal.....	2	2	3	0	17,2	28	24	- 4	- 14,6	
Übrige Europäische Länder.....	116	107	110	3	2,7	1 189	1 067	- 122	- 10,3	
dar.: Russische Föderation.....	80	68	68	0	- 0,1	841	711	- 130	- 15,5	
dar.: Norwegen.....	19	22	25	3	11,7	177	193	16	9,2	
Ozeanien und Polargebiete.....	5	3	5	1	38,1	44	35	- 9	- 20,3	
Australien und Neuseeland.....	5	3	5	1	38,1	44	35	- 9	- 20,2	
dar.: Australien.....	5	3	4	1	38,6	44	35	- 9	- 20,9	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	653,8	-	1	1	-	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%		
Gesamtverkehr	612	656	611	- 45	- 6,8	6 437	6 473	36	0,6	
Übersicht										
Deutschland	14	14	7	- 6	- 46,5	124	151	27	21,8	
davon:										
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Bremen/Bremerhaven	7	7	4	- 3	- 47,6	75	59	- 16	- 21,4	
Bremen	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Bremerhaven	7	7	4	- 3	- 49,8	75	59	- 17	- 21,9	
Hamburg	3	3	2	0	- 6,3	26	53	27	106,3	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-	
Niedersachsen	3	4	1	- 3	- 70,2	23	39	16	70,2	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	- 78,7	
Ausland	598	642	604	- 38	- 6,0	6 314	6 322	9	0,1	
Gliederung										
Afrika.....	10	18	14	- 4	- 19,6	173	170	- 3	- 1,9	
Nordafrika.....	4	6	5	0	- 7,7	70	65	- 5	- 7,6	
dar.: Marokko.....	2	3	4	1	21,6	27	36	8	30,8	
dar.: Ägypten.....	2	2	2	- 1	- 22,7	40	27	- 13	- 32,4	
Übrige afrikanische Länder.....	7	12	9	- 3	- 25,3	104	106	2	2,0	
dar.: Südafrika.....	5	6	6	- 1	- 13,1	68	70	2	2,5	
dar.: Nigeria.....	0	1	1	0	- 17,8	10	6	- 3	- 33,7	
Amerika.....	92	102	96	- 6	- 5,9	962	1 013	52	5,4	
Mittelamerika und Antillen.....	15	16	12	- 4	- 24,7	141	146	4	3,1	
dar.: Mexiko.....	6	8	5	- 2	- 28,6	50	63	12	24,7	
dar.: Panama.....	5	3	3	0	- 2,5	59	42	- 17	- 29,0	
Nordamerika.....	44	64	62	- 2	- 2,6	491	621	130	26,5	
dar.: Vereinigte Staaten.....	34	50	49	- 1	- 2,0	395	500	105	26,7	
dar.: Kanada.....	10	14	13	- 1	- 4,5	96	120	25	25,7	
Südamerika.....	33	23	22	- 1	- 2,1	330	247	- 83	- 25,1	
dar.: Brasilien.....	11	9	11	2	26,9	123	97	- 25	- 20,6	
dar.: Ecuador.....	7	4	3	- 2	- 38,2	66	48	- 18	- 27,1	
Asien.....	278	291	264	- 27	- 9,3	2 796	2 775	- 21	- 0,8	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	13	13	- 1	- 6,8	117	134	18	15,2	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	4	3	0	- 3,3	41	37	- 4	- 9,7	
dar.: Oman.....	2	2	3	1	55,5	18	18	0	0,6	
Übrige asiatische Länder.....	266	278	251	- 26	- 9,4	2 680	2 640	- 39	- 1,5	
dar.: China.....	158	171	147	- 24	- 14,2	1 567	1 533	- 33	- 2,1	
dar.: Singapur.....	20	21	19	- 2	- 10,2	224	201	- 23	- 10,4	
dar.: Republik Korea.....	18	16	18	2	13,7	176	172	- 4	- 2,1	
dar.: Indien.....	15	13	12	- 1	- 8,7	137	135	- 1	- 1,0	
dar.: Malaysia.....	23	14	12	- 2	- 14,7	220	143	- 76	- 34,7	
Europa.....	216	231	229	- 2	- 0,8	2 373	2 360	- 14	- 0,6	
Europäische Union.....	167	180	177	- 3	- 1,7	1 862	1 871	9	0,5	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	32	37	40	3	8,5	373	443	71	19,0	
dar.: Finnland.....	37	36	33	- 3	- 8,2	404	367	- 36	- 9,0	
dar.: Schweden.....	24	23	26	3	14,6	274	255	- 19	- 6,9	
dar.: Polen.....	18	20	21	1	3,3	204	204	- 1	- 0,3	
dar.: Dänemark.....	12	13	13	1	4,1	121	133	12	9,7	
dar.: Belgien.....	5	8	8	0	0,7	82	74	- 9	- 10,6	
dar.: Litauen.....	8	7	8	2	22,6	73	83	9	12,7	
dar.: Lettland.....	5	7	7	0	- 4,1	63	66	4	6,0	
dar.: Spanien.....	12	6	6	0	- 0,4	76	76	0	- 0,1	
dar.: Niederlande.....	5	11	5	- 7	- 58,1	100	77	- 23	- 23,0	
dar.: Estland.....	4	5	4	- 1	- 21,0	33	33	- 1	- 2,4	
dar.: Italien.....	1	2	2	0	- 3,3	12	16	4	36,0	
dar.: Griechenland.....	1	2	2	0	- 15,0	12	17	6	46,8	
dar.: Frankreich.....	1	1	2	0	30,8	10	10	0	4,6	
dar.: Portugal.....	1	1	1	- 1	- 51,3	17	9	- 9	- 49,5	
Übrige Europäische Länder.....	50	51	52	1	2,2	512	489	- 23	- 4,4	
dar.: Russische Föderation.....	32	31	30	- 2	- 5,5	340	310	- 30	- 8,8	
dar.: Norwegen.....	10	11	14	2	21,6	88	99	11	12,4	
Ozeanien und Polargebiete.....	2	1	1	0	15,0	9	3	- 6	- 64,7	
Australien und Neuseeland.....	2	1	1	0	15,0	9	3	- 6	- 64,5	
dar.: Australien.....	2	0	1	0	9,0	9	3	- 6	- 69,4	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-	
Unbekannte Regionen.....	-	-	0	0	-	-	1	1	-	

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%		
Gesamtverkehr	627	643	631	- 12	- 1,9	6 410	6 352	- 58	- 0,9	
Übersicht										
Deutschland	17	19	15	- 4	- 21,4	191	154	- 37	- 19,3	
davon:										
Binnenland	-	0	0	0	- 65,5	-	2	2	-	
Bremen/Bremerhaven	13	14	11	- 3	- 19,0	140	111	- 29	- 21,0	
Bremen	-	-	0	0	-	2	0	- 2	- 85,6	
Bremerhaven	13	14	11	- 3	- 19,9	138	110	- 27	- 19,9	
Hamburg	2	2	1	- 1	- 41,3	36	24	- 12	- 33,7	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	1	2	2	0	- 12,2	15	18	3	20,7	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	- 83,8	
Ausland	610	624	616	- 8	- 1,3	6 219	6 198	- 21	- 0,3	
Gliederung										
Afrika	23	23	23	0	- 0,7	250	229	- 21	- 8,5	
Nordafrika.....	9	9	8	0	- 5,0	107	91	- 15	- 14,4	
dar.: Ägypten.....	5	5	5	0	- 2,7	60	53	- 7	- 12,2	
dar.: Marokko.....	4	4	3	0	- 8,5	44	37	- 8	- 17,3	
Übrige afrikanische Länder.....	14	15	15	0	1,9	143	137	- 6	- 4,1	
dar.: Südafrika.....	12	11	12	1	6,8	116	107	- 9	- 7,5	
dar.: Senegal.....	1	1	1	0	- 32,5	3	7	5	194,0	
Amerika	112	144	136	- 8	- 5,5	1 253	1 384	132	10,5	
Mittelamerika und Antillen.....	25	29	24	- 5	- 17,0	245	244	- 1	- 0,5	
dar.: Mexiko.....	16	21	16	- 4	- 20,8	153	163	10	6,8	
dar.: Panama.....	5	3	2	0	- 11,3	52	33	- 18	- 35,5	
Nordamerika.....	57	82	81	- 2	- 2,2	665	807	142	21,3	
dar.: Vereinigte Staaten.....	44	68	63	- 5	- 7,1	528	654	126	23,9	
dar.: Kanada.....	12	15	18	3	20,5	137	153	16	11,6	
Südamerika.....	30	33	32	- 1	- 3,7	343	334	- 9	- 2,7	
dar.: Brasilien.....	13	15	14	0	- 1,4	150	150	0	- 0,1	
dar.: Kolumbien.....	4	5	6	1	15,0	43	55	12	28,5	
Asien	260	249	253	4	1,4	2 541	2 489	- 53	- 2,1	
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	44	43	41	- 2	- 5,1	445	417	- 29	- 6,4	
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	21	22	1	4,9	230	215	- 15	- 6,5	
dar.: Saudi-Arabien.....	10	9	7	- 2	- 23,9	110	96	- 14	- 12,8	
Übrige asiatische Länder.....	217	206	212	6	2,8	2 096	2 072	- 24	- 1,2	
dar.: China.....	103	98	109	11	10,8	960	979	19	1,9	
dar.: Singapur.....	28	29	27	- 2	- 7,1	292	320	28	9,7	
dar.: Republik Korea.....	19	17	14	- 3	- 17,9	189	166	- 24	- 12,5	
dar.: Malaysia.....	14	12	11	0	- 2,1	132	98	- 34	- 25,8	
dar.: Hongkong.....	11	12	11	- 1	- 5,2	106	114	8	7,4	
Europa	212	205	200	- 5	- 2,3	2 141	2 064	- 77	- 3,6	
Europäische Union.....	146	149	143	- 7	- 4,3	1 463	1 485	23	1,5	
dar.: Finnland.....	24	32	27	- 5	- 14,7	234	313	79	33,6	
dar.: Polen.....	24	16	18	3	16,8	236	174	- 61	- 26,0	
dar.: Schweden.....	23	18	17	- 1	- 4,3	234	203	- 31	- 13,0	
dar.: Dänemark.....	12	13	13	0	- 0,1	121	136	16	12,9	
dar.: Litauen.....	10	10	11	2	15,8	79	91	12	14,6	
dar.: Niederlande.....	7	10	10	- 1	- 4,6	97	95	- 2	- 2,3	
dar.: Belgien.....	7	9	8	- 1	- 9,1	96	92	- 4	- 3,9	
dar.: Lettland.....	7	9	7	- 2	- 20,4	81	74	- 8	- 9,4	
dar.: Vereinigtes Königreich.....	9	7	7	- 1	- 8,3	74	66	- 8	- 10,7	
dar.: Spanien.....	4	7	6	- 2	- 23,5	39	55	16	42,2	
dar.: Estland.....	4	4	5	0	10,5	40	41	1	3,5	
dar.: Griechenland.....	5	5	4	- 1	- 21,8	34	45	11	33,1	
dar.: Malta.....	3	3	4	0	10,9	30	34	4	12,0	
dar.: Frankreich.....	4	2	3	1	43,6	35	31	- 4	- 10,5	
dar.: Portugal.....	1	1	2	1	67,3	10	15	5	43,9	
Übrige Europäische Länder.....	66	56	58	2	3,2	678	579	- 99	- 14,7	
dar.: Russische Föderation.....	49	37	39	2	4,5	501	401	- 100	- 20,0	
dar.: Norwegen.....	9	11	11	0	1,7	89	94	5	5,9	
Ozeanien und Polargebiete	3	3	4	1	43,1	35	32	- 3	- 8,6	
Australien und Neuseeland.....	3	3	4	1	43,1	35	32	- 3	- 8,6	
dar.: Australien.....	3	3	4	1	43,1	35	32	- 3	- 8,1	
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	638,5	-	1	1	-	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl				%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	2 520 206	3 015 406	2 672 077	- 343 329	- 11,4	27 480 714	28 227 354	746 640	2,7	
davon:										
Deutschland.....	1 577 007	1 936 011	1 711 340	- 224 671	- 11,6	16 134 360	16 722 735	588 375	3,6	
Ausland.....	943 199	1 079 395	960 737	- 118 658	- 11,0	11 346 354	11 504 619	158 265	1,4	
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika	-	134	-	- 134	-	1 477	3 498	2 021	136,8	
Asien	-	-	-	-	-	-	2 092	2 092	-	
Europa	943 199	1 079 261	960 737	- 118 524	- 11,0	11 344 877	11 499 029	154 152	1,4	
Europäische Union.....	840 425	946 071	851 408	- 94 663	- 10,0	10 132 928	10 254 303	121 375	1,2	
Dänemark.....	631 499	654 777	635 136	- 19 641	- 3,0	7 284 293	7 440 395	156 102	2,1	
Schweden.....	151 967	155 167	112 946	- 42 221	- 27,2	1 755 939	1 561 118	- 194 821	- 11,1	
Vereinigtes Königreich.....	23 100	19 243	35 207	15 964	83,0	170 424	259 695	89 271	52,4	
Niederlande.....	8 419	25 904	31 767	5 863	22,6	135 370	189 004	53 634	39,6	
Finnland.....	7 465	11 307	9 110	- 2 197	- 19,4	137 544	119 084	- 18 460	- 13,4	
Litauen.....	6 483	8 626	6 912	- 1 714	- 19,9	106 448	84 025	- 22 423	- 21,1	
Übrige Europäische Länder.....	102 774	133 190	109 329	- 23 861	- 17,9	1 211 949	1 244 726	32 777	2,7	
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eingestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	1 243 712	1 523 092	1 336 084	- 187 008	- 12,3	13 639 480	14 110 123	470 643	3,5	
davon:										
Deutschland.....	788 672	966 767	856 474	- 110 293	- 11,4	8 046 540	8 389 583	343 043	4,3	
Ausland.....	455 040	556 325	479 610	- 76 715	- 13,8	5 592 940	5 720 540	127 600	2,3	
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika	-	134	-	- 134	-	944	3 498	2 554	270,6	
Asien	-	-	-	-	-	-	1 032	1 032	-	
Europa	455 040	556 191	479 610	- 76 581	- 13,8	5 591 996	5 716 010	124 014	2,2	
Europäische Union.....	403 302	479 939	421 612	- 58 327	- 12,2	4 967 964	5 028 702	60 738	1,2	
Dänemark.....	310 917	337 479	316 454	- 21 025	- 6,2	3 612 537	3 734 087	121 550	3,4	
Schweden.....	66 530	88 763	61 318	- 27 445	- 30,9	895 930	806 864	- 89 066	- 9,9	
Niederlande.....	3 580	15 097	21 104	6 007	39,8	86 091	150 920	64 829	75,3	
Vereinigtes Königreich.....	9 578	4 744	10 271	5 527	116,5	83 994	69 793	- 14 201	- 16,9	
Finnland.....	3 614	6 588	4 664	- 1 924	- 29,2	80 032	53 403	- 26 629	- 33,3	
Litauen.....	3 466	4 609	3 814	- 795	- 17,2	42 255	46 364	4 109	9,7	
Übrige Europäische Länder.....	51 738	76 252	57 998	- 18 254	- 23,9	624 032	687 308	63 276	10,1	
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausgestiegene Passagiere										
Gesamtverkehr	1 276 494	1 492 314	1 335 993	- 156 321	- 10,5	13 841 234	14 117 231	275 997	2,0	
davon:										
Deutschland.....	788 335	969 244	854 866	- 114 378	- 11,8	8 087 820	8 333 152	245 332	3,0	
Ausland.....	488 159	523 070	481 127	- 41 943	- 8,0	5 753 414	5 784 079	30 665	0,5	
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika	-	-	-	-	-	533	-	- 533	-	
Asien	-	-	-	-	-	-	1 060	1 060	-	
Europa	488 159	523 070	481 127	- 41 943	- 8,0	5 752 881	5 783 019	30 138	0,5	
Europäische Union.....	437 123	466 132	429 796	- 36 336	- 7,8	5 164 964	5 225 601	60 637	1,2	
Dänemark.....	320 582	317 298	318 682	1 384	0,4	3 671 756	3 706 308	34 552	0,9	
Schweden.....	85 437	66 404	51 628	- 14 776	- 22,3	860 009	754 254	- 105 755	- 12,3	
Vereinigtes Königreich.....	13 522	14 499	24 936	10 437	72,0	86 430	189 902	103 472	119,7	
Niederlande.....	4 839	10 807	10 663	- 144	- 1,3	49 279	38 084	- 11 195	- 22,7	
Estland.....	-	16 728	6 420	- 10 308	- 61,6	167 110	192 454	25 344	15,2	
Finnland.....	3 851	4 719	4 446	- 273	- 5,8	57 512	65 681	8 169	14,2	
Übrige Europäische Länder.....	51 036	56 938	51 331	- 5 607	- 9,8	587 917	557 418	- 30 499	- 5,2	
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

5 Passagierbeförderung
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	Anzahl				%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt	2 520 206	3 015 406	2 672 077	- 343 329	- 11,4	27 480 714	28 227 354	746 640	2,7	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	479 781	421 247	467 491	46 244	11,0	5 360 680	5 272 260	- 88 420	- 1,6	
Norddeich.....	237 961	295 059	259 384	- 35 675	- 12,1	2 298 803	2 359 934	61 131	2,7	
Norderney, Insel.....	201 442	259 297	218 299	- 40 998	- 15,8	1 986 934	2 046 230	59 296	3,0	
Rostock.....	182 283	252 862	182 978	- 69 884	- 27,6	2 614 728	2 590 976	- 23 752	- 0,9	
Dagebuell.....	136 921	174 777	151 695	- 23 082	- 13,2	1 592 700	1 733 501	140 801	8,8	
Kiel.....	151 932	185 858	147 091	- 38 767	- 20,9	1 748 205	1 830 885	82 680	4,7	
Foehr, Insel.....	106 752	139 397	115 324	- 24 073	- 17,3	1 161 604	1 164 850	3 246	0,3	
Borkum, Insel.....	93 496	126 344	100 268	- 26 076	- 20,6	996 116	1 009 654	13 538	1,4	
Emden.....	93 496	126 344	100 268	- 26 076	- 20,6	996 116	1 009 654	13 538	1,4	
Langeoog, Insel.....	96 008	120 396	97 101	- 23 295	- 19,3	914 282	937 408	23 126	2,5	
eingestiegene Passagiere										
Insgesamt	1 243 712	1 523 092	1 336 084	- 187 008	- 12,3	13 639 480	14 110 123	470 643	3,5	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	235 236	215 633	232 822	17 189	8,0	2 607 501	2 587 428	- 20 073	- 0,8	
Norddeich.....	120 460	148 358	133 678	- 14 680	- 9,9	1 136 876	1 184 336	47 460	4,2	
Norderney, Insel.....	100 007	129 657	105 926	- 23 731	- 18,3	1 009 654	1 019 542	9 888	1,0	
Rostock.....	88 206	127 472	91 563	- 35 909	- 28,2	1 302 349	1 295 290	- 7 059	- 0,5	
Dagebuell.....	71 475	90 679	79 127	- 11 552	- 12,7	814 936	954 194	139 258	17,1	
Kiel.....	75 210	100 671	75 225	- 25 446	- 25,3	890 119	932 473	42 354	4,8	
Foehr, Insel.....	51 545	68 169	55 990	- 12 179	- 17,9	564 466	566 799	2 333	0,4	
Borkum, Insel.....	46 748	63 172	50 134	- 13 038	- 20,6	498 058	504 827	6 769	1,4	
Emden.....	46 748	63 172	50 134	- 13 038	- 20,6	498 058	504 827	6 769	1,4	
Langeoog, Insel.....	47 128	58 848	47 542	- 11 306	- 19,2	453 019	464 992	11 973	2,6	
ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt	1 276 494	1 492 314	1 335 993	- 156 321	- 10,5	13 841 234	14 117 231	275 997	2,0	
darunter:										
Puttgarden/Fehmarn.....	244 545	205 614	234 669	29 055	14,1	2 753 179	2 684 832	- 68 347	- 2,5	
Norddeich.....	117 501	146 701	125 706	- 20 995	- 14,3	1 161 927	1 175 598	13 671	1,2	
Norderney, Insel.....	101 435	129 640	112 373	- 17 267	- 13,3	977 280	1 026 688	49 408	5,1	
Rostock.....	94 077	125 390	91 415	- 33 975	- 27,1	1 312 379	1 295 686	- 16 693	- 1,3	
Dagebuell.....	65 446	84 098	72 568	- 11 530	- 13,7	777 764	779 307	1 543	0,2	
Kiel.....	76 722	85 187	71 866	- 13 321	- 15,6	858 086	898 412	40 326	4,7	
Foehr, Insel.....	55 207	71 228	59 334	- 11 894	- 16,7	597 138	598 051	913	0,2	
Borkum, Insel.....	46 748	63 172	50 134	- 13 038	- 20,6	498 058	504 827	6 769	1,4	
Emden.....	46 748	63 172	50 134	- 13 038	- 20,6	498 058	504 827	6 769	1,4	
Langeoog, Insel.....	48 880	61 548	49 559	- 11 989	- 19,5	461 263	472 416	11 153	2,4	

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Oktober 2016

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 992	1,3	86 356	- 5,4	91 806	- 7,4	24 186	- 2,6
davon:								
Containerschiff	1 188	- 7,3	59 296	- 7,7	66 792	- 9,3	10 204	- 3,3
Fahrzeugtransportschiff	165	12,2	6 217	20,7	2 351	7,2	384	15,0
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 758	2,0	9 806	- 0,6	5 222	5,3	3 119	2,1
Schüttgutfrachtschiff	411	5,4	4 100	- 5,5	7 020	- 2,8	4 664	- 3,9
Spezialfrachtschiff	14	7,7	66	- 35,6	91	- 37,9	46	- 15,5
Stückgutfrachtschiff	1 037	3,9	2 781	- 18,7	3 757	- 18,8	1 613	- 15,7
Tankschiff	418	5,3	4 090	- 0,9	6 574	5,1	4 156	2,7
Trockenfrachtleichter/-schuten	1	- 66,7	0	- 98,8	-	- 99,0	0	- 99,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 456	- 7,4	1 533	- 58,6	169	- 64,2	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	2 437	- 5,9	44	0,5	29	10,0	-	-
Kreuzfahrtschiff	19	- 69,4	1 489	- 59,3	140	- 68,6	-	-
Sonstige Schiffsarten	73	- 43,4	329	87,5	377	55,9	40	- 27,9
Insgesamt ...	11 521	- 1,2	88 217	- 7,3	92 352	- 7,5	24 225	- 2,7

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Oktober 2016

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 - 80 000	80 000 - 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 992	1 437	3 266	404	3 282	333	95	175
davon:								
Containerschiff	1 188	-	32	188	575	136	84	173
Fahrzeugtransportschiff	165	-	-	46	50	69	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 758	850	2 349	27	2 423	107	-	2
Schüttgutfrachtschiff	411	54	242	10	94	8	3	-
Spezialfrachtschiff	14	-	12	1	1	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 037	485	426	62	62	2	-	-
Tankschiff	418	47	205	70	77	11	8	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	1	1	-	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 456	2 217	220	1	4	8	-	6
davon:								
Fahrgastschiff	2 437	2 217	220	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	19	-	-	1	4	8	-	6
Sonstige Schiffsarten	73	51	15	2	1	4	-	-
Insgesamt ...	11 521	3 705	3 501	407	3 287	345	95	181

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine größere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafennummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71