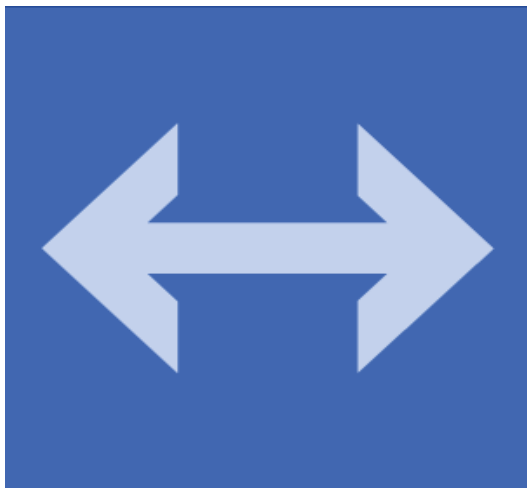


Verkehr

Seeschifffahrt



September 2016

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 25. Januar 2017
Artikelnummer: 2080500161094

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (611) / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2017

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 490	1 520	1 736	216	14,2	19 642	18 363	- 1 280	-6,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 735	3 026	3 252	226	7,5	28 317	25 565	- 2 752	-9,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 134	2 881	2 254	- 627	-21,8	21 552	22 420	868	4,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 917	1 467	1 512	45	3,1	16 029	13 234	- 2 795	-17,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	299	310	300	- 11	-3,4	2 703	2 443	- 260	-9,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 748	1 836	1 816	- 20	-1,1	15 426	16 674	1 248	8,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 672	1 375	1 528	153	11,1	11 824	13 447	1 623	13,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 053	2 003	1 959	- 44	-2,2	19 569	17 945	- 1 624	-8,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	545	487	545	59	12,0	4 866	4 026	- 840	-17,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 546	1 027	1 076	49	4,8	13 757	9 424	- 4 333	-31,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 170	1 062	941	- 121	-11,4	12 835	8 988	- 3 848	-30,0
12 Fahrzeuge.....	981	807	836	29	3,6	8 613	7 502	- 1 111	-12,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	324	213	195	- 18	-8,4	3 102	1 880	- 1 222	-39,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	462	339	362	23	6,8	4 463	3 789	- 674	-15,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	55,7	1	1	- 1	-37,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	17	9	11	1	12,6	145	80	- 65	-45,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	14	4	3	0	-10,3	110	23	- 87	-78,9
18 Sammelgut.....	112	86	81	- 5	-5,3	1 100	885	- 214	-19,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 470	6 237	6 470	232	3,7	41 357	57 431	16 074	38,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	20	20	-	-	20	20	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 323	4 304	4 372	68	1,6	39 306	39 313	7	0,0
Insgesamt ...	24 689	24 688	24 895	207	0,8	225 410	224 137	- 1 272	-0,6
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 031	966	999	33	3,4	10 055	9 661	- 394	-3,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 734	2 972	3 243	271	9,1	28 048	25 195	- 2 854	-10,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 903	2 654	1 995	- 659	-24,8	19 487	20 400	913	4,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 049	719	757	37	5,2	7 669	6 502	- 1 167	-15,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	223	217	209	- 8	-3,5	1 881	1 715	- 166	-8,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	867	875	852	- 23	-2,6	8 232	7 766	- 466	-5,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 266	1 100	1 206	106	9,6	8 246	10 687	2 440	29,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	810	832	789	- 43	-5,2	7 698	7 408	- 290	-3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	235	215	215	0	-0,1	2 142	1 582	- 560	-26,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	585	498	557	59	11,7	5 177	4 233	- 944	-18,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	533	571	485	- 86	-15,1	5 983	4 548	- 1 435	-24,0
12 Fahrzeuge.....	331	254	260	6	2,4	2 783	2 393	- 390	-14,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	188	135	126	- 9	-6,8	1 806	1 192	- 613	-34,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	228	219	222	4	1,6	2 224	2 183	- 41	-1,8
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-45,7	1	1	0	26,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	5	5	0	-3,5	75	33	- 42	-56,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	2	2	0	-13,2	72	10	- 62	-86,5
18 Sammelgut.....	47	41	44	3	7,3	512	425	- 87	-16,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 084	2 887	3 024	137	4,8	19 429	26 683	7 255	37,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	16	16	-	-	16	16	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 148	2 181	2 202	21	0,9	19 647	19 801	155	0,8
Zusammen ...	15 129	15 162	15 005	- 157	-1,0	131 518	132 631	1 114	0,8
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	459	554	737	183	33,0	9 588	8 702	- 886	-9,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	54	9	- 45	-84,1	268	370	102	38,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	231	227	259	32	13,9	2 065	2 020	- 46	-2,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	868	748	756	8	1,0	8 359	6 731	- 1 628	-19,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	77	94	91	- 3	-3,1	822	728	- 94	-11,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	881	961	963	3	0,3	7 194	8 907	1 714	23,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	406	275	323	47	17,2	3 578	2 761	- 817	-22,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 244	1 171	1 170	- 1	-0,1	11 871	10 538	- 1 334	-11,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	310	271	330	59	21,6	2 724	2 444	- 280	-10,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	962	528	519	- 9	-1,8	8 580	5 191	- 3 389	-39,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	637	491	456	- 35	-7,1	6 853	4 440	- 2 412	-35,2
12 Fahrzeuge.....	650	553	576	23	4,1	5 830	5 109	- 721	-12,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	136	78	69	- 9	-11,4	1 296	687	- 609	-47,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	234	120	140	20	16,3	2 239	1 606	- 633	-28,3
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	844,4	1	0	- 1	-85,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10	4	6	1	31,7	70	47	- 23	-32,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	5	2	2	0	-7,5	38	14	- 25	-64,5
18 Sammelgut.....	64	45	37	- 8	-16,9	588	460	- 128	-21,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 387	3 350	3 445	95	2,8	21 929	30 748	8 819	40,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	4	4	-	-	4	4	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 174	2 123	2 170	48	2,2	19 659	19 512	- 147	-0,7
Zusammen ...	9 560	9 527	9 890	364	3,8	93 892	91 506	- 2 386	-2,5

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Januar bis September	
	September	August	September	2015	2016
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,0	6,2	7,0	8,7	8,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,1	12,3	13,1	12,6	11,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,6	11,7	9,1	9,6	10,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,8	5,9	6,1	7,1	5,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,3	1,2	1,2	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	7,1	7,4	7,3	6,8	7,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	6,8	5,6	6,1	5,2	6,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,3	8,1	7,9	8,7	8,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,2	2,0	2,2	2,2	1,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,3	4,2	4,3	6,1	4,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,7	4,3	3,8	5,7	4,0
12 Fahrzeuge.....	4,0	3,3	3,4	3,8	3,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,3	0,9	0,8	1,4	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,9	1,4	1,5	2,0	1,7
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,5	0,3	0,3	0,5	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	18,1	25,3	26,0	18,3	25,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,1	-	0,0
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,2	3,9	4,0	4,5	4,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,1	12,0	13,0	12,4	11,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,7	10,8	8,0	8,6	9,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,2	2,9	3,0	3,4	2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,5	3,5	3,4	3,7	3,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	5,1	4,5	4,8	3,7	4,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,3	3,4	3,2	3,4	3,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	0,9	0,9	1,0	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,4	2,0	2,2	2,3	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	2,3	1,9	2,7	2,0
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,0	1,0	1,2	1,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,5	0,5	0,8	0,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,4	11,7	12,1	8,6	11,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,1	-	0,0
Zusammen ...	61,3	61,4	60,3	58,3	59,2
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1,9	2,2	3,0	4,3	3,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,2	0,0	0,1	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,9	0,9	1,0	0,9	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,5	3,0	3,0	3,7	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,6	3,9	3,9	3,2	4,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,6	1,1	1,3	1,6	1,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,0	4,7	4,7	5,3	4,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,1	1,3	1,2	1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,9	2,1	2,1	3,8	2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,6	2,0	1,8	3,0	2,0
12 Fahrzeuge.....	2,6	2,2	2,3	2,6	2,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,6	0,3	0,3	0,6	0,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,5	0,6	1,0	0,7
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,2	0,1	0,3	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,7	13,6	13,8	9,7	13,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,0	-	0,0
Zusammen ...	38,7	38,6	39,7	41,7	40,8

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt September
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	24 895	1 736	3 252	2 254	1 512	300	1 816	1 528
	Übersicht							
Deutschland	573	40	-	48	57	1	6	76
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	183	6	-	1	20	1	4	24
Bremen	2	1	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven	181	5	-	1	19	1	4	24
Hamburg	78	5	-	-	7	-	-	18
Mecklenburg-Vorpommern	31	11	-	-	3	-	-	8
Niedersachsen	188	-	-	34	9	-	2	6
Schleswig-Holstein	93	19	-	14	18	0	-	21
Ausland	24 322	1 696	3 252	2 206	1 455	299	1 810	1 452
	Gliederung							
Afrika.....	1 030	186	164	152	43	4	51	78
Nordafrika.....	397	122	0	5	19	3	37	74
dar.: Algerien.....	171	118	-	-	0	-	6	-
dar.: Marokko.....	76	1	-	4	13	1	16	11
Übrige afrikanische Länder.....	633	63	164	148	24	1	14	5
dar.: Südafrika.....	372	9	164	1	10	1	6	4
dar.: Guinea.....	99	35	-	64	-	-	-	-
Amerika.....	3 394	356	119	313	392	17	174	67
Mittelamerika und Antillen.....	399	23	-	3	49	2	38	2
dar.: Mexiko.....	237	1	-	1	6	0	24	0
dar.: Panama.....	63	10	-	0	7	0	4	1
Nordamerika.....	1 784	233	119	244	94	8	21	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 235	229	111	12	76	3	16	1
dar.: Kanada.....	549	4	8	232	18	5	5	1
Südamerika.....	1 212	101	0	66	249	8	115	63
dar.: Brasilien.....	705	33	-	61	175	3	48	1
dar.: Argentinien.....	105	6	0	1	19	2	7	0
Asien.....	5 037	448	1	98	393	214	699	100
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	856	238	0	5	78	8	115	86
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	288	41	0	4	25	4	59	5
dar.: Saudi-Arabien.....	177	68	-	1	17	3	41	0
Übrige asiatische Länder.....	4 181	209	0	93	315	206	585	14
dar.: China.....	2 070	56	0	53	111	116	280	2
dar.: Singapur.....	484	26	0	4	60	21	74	2
dar.: Republik Korea.....	280	2	-	6	13	5	47	1
dar.: Malaysia.....	278	59	0	8	36	9	44	3
dar.: Indien.....	234	14	0	8	15	13	29	1
Europa.....	14 662	644	2 968	1 589	616	64	878	1 206
Europäische Union.....	9 797	475	1 130	629	475	47	757	659
dar.: Schweden.....	1 832	50	-	34	31	3	182	118
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 773	20	555	260	28	2	44	98
dar.: Finnland.....	1 387	35	-	115	30	4	352	20
dar.: Dänemark.....	1 128	49	81	80	102	3	11	44
dar.: Niederlande.....	762	8	228	4	49	2	7	167
dar.: Lettland.....	628	89	257	28	16	6	20	71
dar.: Polen.....	438	42	9	5	51	16	12	25
dar.: Belgien.....	399	8	-	6	24	2	4	74
dar.: Spanien.....	350	39	-	28	37	0	22	3
dar.: Litauen.....	339	40	0	12	23	6	11	1
dar.: Frankreich.....	187	9	-	9	36	0	3	32
dar.: Estland.....	185	15	-	42	6	1	28	0
dar.: Portugal.....	98	9	-	0	15	0	18	-
dar.: Griechenland.....	95	10	-	4	16	2	21	5
dar.: Italien.....	76	1	-	1	5	0	13	3
Übrige Europäische Länder.....	4 866	169	1 838	959	141	16	121	547
dar.: Norwegen.....	2 339	80	854	945	63	0	7	26
dar.: Russische Föderation.....	2 236	47	984	7	61	12	100	521
Ozeanien und Polargebiete.....	37	1	-	11	7	0	8	1
Australien und Neuseeland.....	37	1	-	11	7	0	8	1
dar.: Australien.....	35	1	-	11	7	0	8	1
Unbekannte Regionen.....	162	62	-	44	6	-	-	1
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt September
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	24 895	1 959	545	1 076	941	836	195	362
	Übersicht							
Deutschland	573	8	14	7	131	77	0	4
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	183	4	1	3	118	0	0	2
Bremen	2	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven	181	4	1	3	118	0	0	2
Hamburg	78	-	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	31	2	4	0	2	1	-	-
Niedersachsen	188	-	1	2	8	76	0	0
Schleswig-Holstein	93	2	8	2	2	0	0	2
Ausland	24 322	1 951	532	1 069	810	758	194	358
	Gliederung							
Afrika.....	1 030	132	11	22	15	34	3	2
Nordafrika.....	397	66	3	11	3	5	1	1
dar.: Algerien.....	171	45	0	-	0	0	0	-
dar.: Marokko.....	76	5	2	1	1	1	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	633	66	7	10	11	29	2	2
dar.: Südafrika.....	372	56	3	8	8	14	1	1
dar.: Guinea.....	99	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 394	360	24	188	54	130	15	62
Mittelamerika und Antillen.....	399	22	6	19	6	22	2	1
dar.: Mexiko.....	237	8	1	17	4	21	1	0
dar.: Panama.....	63	1	1	0	0	0	0	0
Nordamerika.....	1 784	142	9	36	32	96	8	10
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 235	61	6	22	24	83	5	3
dar.: Kanada.....	549	81	3	14	8	12	4	7
Südamerika.....	1 212	196	10	133	16	12	4	52
dar.: Brasilien.....	705	133	8	124	7	6	1	0
dar.: Argentinien.....	105	26	1	2	1	3	0	22
Asien.....	5 037	593	141	385	295	143	133	71
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	856	68	9	24	15	9	6	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	288	49	7	17	10	1	5	3
dar.: Saudi-Arabien.....	177	9	1	4	2	1	0	0
Übrige asiatische Länder.....	4 181	525	132	362	280	134	126	68
dar.: China.....	2 070	226	90	191	177	56	91	31
dar.: Singapur.....	484	70	8	30	21	23	9	2
dar.: Republik Korea.....	280	48	2	31	16	8	3	1
dar.: Malaysia.....	278	63	7	18	16	2	6	3
dar.: Indien.....	234	53	9	25	10	5	4	7
Europa.....	14 662	864	352	431	443	451	44	222
Europäische Union.....	9 797	695	291	310	407	407	36	140
dar.: Schweden.....	1 832	71	45	38	32	39	3	13
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 773	148	149	78	114	200	1	27
dar.: Finnland.....	1 387	70	6	26	53	23	5	4
dar.: Dänemark.....	1 128	36	23	23	23	2	5	11
dar.: Niederlande.....	762	132	10	16	73	3	1	2
dar.: Lettland.....	628	21	2	13	6	5	3	1
dar.: Polen.....	438	28	11	18	10	3	4	35
dar.: Belgien.....	399	50	0	7	54	72	0	26
dar.: Spanien.....	350	40	1	11	14	28	9	0
dar.: Litauen.....	339	33	10	6	7	3	2	1
dar.: Frankreich.....	187	30	17	30	5	5	0	0
dar.: Estland.....	185	9	2	1	2	12	1	3
dar.: Portugal.....	98	10	5	1	4	8	0	16
dar.: Griechenland.....	95	13	1	1	2	0	0	1
dar.: Italien.....	76	1	9	38	2	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	4 866	169	61	121	37	44	9	82
dar.: Norwegen.....	2 339	50	51	17	8	22	1	53
dar.: Russische Föderation.....	2 236	108	6	40	19	14	7	3
Ozeanien und Polargebiete.....	37	2	0	3	1	0	1	0
Australien und Neuseeland.....	37	2	0	3	1	0	1	0
dar.: Australien.....	35	2	0	3	1	0	1	0
Unbekannte Regionen.....	162	0	4	40	2	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt September
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	24 895	0	11	3	81	6 470	20
	Übersicht						
Deutschland	573	-	8	1	1	95	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	183	-	-	0	1	0	-
Bremen	2	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	181	-	-	0	1	0	-
Hamburg	78	-	-	-	-	48	-
Mecklenburg-Vorpommern	31	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	188	-	8	0	-	43	-
Schleswig-Holstein	93	-	-	-	-	4	-
Ausland	24 322	0	3	3	81	6 375	20
	Gliederung						
Afrika.....	1 030	-	0	0	2	132	-
Nordafrika.....	397	-	0	0	1	46	-
dar.: Algerien.....	171	-	-	0	-	1	-
dar.: Marokko.....	76	-	-	0	0	19	-
Übrige afrikanische Länder.....	633	-	0	0	1	87	-
dar.: Südafrika.....	372	-	-	0	1	86	-
dar.: Guinea.....	99	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	3 394	0	0	1	8	1 115	0
Mittelamerika und Antillen.....	399	-	0	0	1	205	0
dar.: Mexiko.....	237	-	0	0	1	152	-
dar.: Panama.....	63	-	-	0	0	38	-
Nordamerika.....	1 784	0	0	0	2	727	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 235	-	0	0	1	581	-
dar.: Kanada.....	549	0	0	0	1	146	-
Südamerika.....	1 212	-	-	0	4	184	-
dar.: Brasilien.....	705	-	-	0	2	104	-
dar.: Argentinien.....	105	-	-	0	1	15	-
Asien.....	5 037	0	0	1	38	1 285	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	856	-	0	0	3	189	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	288	-	0	0	2	56	-
dar.: Saudi-Arabien.....	177	-	-	0	0	30	-
Übrige asiatische Länder.....	4 181	0	0	1	36	1 097	-
dar.: China.....	2 070	-	0	0	20	571	-
dar.: Singapur.....	484	0	-	0	3	133	-
dar.: Republik Korea.....	280	-	-	0	2	97	-
dar.: Malaysia.....	278	-	-	0	3	3	-
dar.: Indien.....	234	-	-	0	4	39	-
Europa.....	14 662	0	3	1	33	3 840	16
Europäische Union.....	9 797	0	2	1	27	3 294	14
dar.: Schweden.....	1 832	-	2	0	6	1 164	4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 773	-	-	0	1	47	-
dar.: Finnland.....	1 387	-	0	0	5	639	-
dar.: Dänemark.....	1 128	-	0	0	6	627	2
dar.: Niederlande.....	762	-	-	0	1	60	1
dar.: Lettland.....	628	0	0	0	3	87	-
dar.: Polen.....	438	-	0	0	2	169	-
dar.: Belgien.....	399	-	-	0	1	72	-
dar.: Spanien.....	350	-	0	0	0	110	8
dar.: Litauen.....	339	-	0	-	2	184	-
dar.: Frankreich.....	187	-	-	0	0	10	-
dar.: Estland.....	185	-	-	0	1	62	-
dar.: Portugal.....	98	-	-	-	0	13	-
dar.: Griechenland.....	95	-	-	0	1	18	-
dar.: Italien.....	76	-	-	0	0	3	0
Übrige Europäische Länder.....	4 866	-	0	0	6	546	1
dar.: Norwegen.....	2 339	-	-	0	1	163	-
dar.: Russische Föderation.....	2 236	-	0	0	4	302	1
Ozeanien und Polargebiete.....	37	-	-	0	0	2	-
Australien und Neuseeland.....	37	-	-	0	0	2	-
dar.: Australien.....	35	-	-	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	162	-	-	-	-	0	4
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang September
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	15 005	999	3 243	1 995	757	209	852	1 206
Übersicht								
Deutschland	253	19	-	22	30	0	4	26
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	46	4	-	0	6	0	2	0
Bremen	1	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven	45	4	-	0	5	0	2	0
Hamburg	44	-	-	-	6	-	-	16
Mecklenburg-Vorpommern	8	-	-	-	3	-	-	3
Niedersachsen	113	-	-	18	7	-	2	3
Schleswig-Holstein	42	15	-	4	8	0	-	5
Ausland	14 752	980	3 243	1 973	727	209	849	1 180
Gliederung								
Afrika.....	528	14	164	151	13	2	5	64
Nordafrika.....	139	1	0	4	3	2	1	62
dar.: Tunesien.....	62	-	-	-	-	0	-	62
dar.: Algerien.....	46	-	-	-	0	-	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	389	13	164	147	10	0	5	2
dar.: Südafrika.....	225	6	164	1	4	0	3	2
dar.: Liberia.....	82	-	-	82	-	-	-	-
Amerika.....	1 883	346	111	305	311	2	69	63
Mittelamerika und Antillen.....	133	22	-	1	31	0	1	0
dar.: Mexiko.....	40	0	-	-	3	0	0	-
dar.: Panama.....	35	9	-	0	3	0	0	0
Nordamerika.....	971	230	111	243	50	1	7	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	626	227	111	12	46	1	6	0
dar.: Kanada.....	345	3	-	232	5	0	1	1
Südamerika.....	779	95	0	61	230	1	61	61
dar.: Brasilien.....	476	31	-	60	171	1	35	0
dar.: Venezuela.....	62	-	-	-	-	-	-	61
Asien.....	2 405	151	0	43	158	187	49	88
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	175	7	-	0	2	1	0	81
dar.: Katar.....	84	-	-	-	-	-	-	81
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	37	1	-	0	0	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 229	144	0	43	155	186	49	8
dar.: China.....	1 278	23	0	26	62	107	30	1
dar.: Singapur.....	159	17	0	2	26	17	6	1
dar.: Malaysia.....	138	51	0	3	16	7	4	1
dar.: Republik Korea.....	129	1	-	1	2	3	1	0
dar.: Indien.....	126	13	0	6	11	12	2	1
Europa.....	9 865	469	2 968	1 420	241	18	725	964
Europäische Union.....	5 767	336	1 130	473	201	15	631	428
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 087	9	555	238	8	1	4	47
dar.: Schweden.....	1 010	29	-	6	15	0	174	80
dar.: Finnland.....	943	17	-	72	4	1	348	11
dar.: Dänemark.....	572	42	81	61	24	0	8	19
dar.: Niederlande.....	521	6	228	3	35	1	2	121
dar.: Lettland.....	516	81	257	13	5	1	19	71
dar.: Polen.....	252	30	9	0	38	7	7	25
dar.: Litauen.....	190	33	0	8	17	2	10	0
dar.: Belgien.....	155	4	-	4	2	0	0	22
dar.: Spanien.....	152	8	-	28	13	0	19	0
dar.: Estland.....	118	14	-	32	4	0	24	0
dar.: Frankreich.....	87	8	-	5	19	0	0	26
dar.: Portugal.....	57	0	-	0	6	0	17	-
dar.: Bulgarien.....	49	49	-	-	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	21	2	-	0	7	1	0	5
Übrige Europäische Länder.....	4 098	133	1 838	948	40	3	94	536
dar.: Norwegen.....	2 077	68	854	940	17	0	6	18
dar.: Russische Föderation.....	1 879	24	984	1	10	1	88	518
Ozeanien und Polargebiete.....	17	0	-	10	3	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	17	0	-	10	3	0	0	0
dar.: Australien.....	15	0	-	10	3	0	0	0
Unbekannte Regionen.....	55	-	-	44	2	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang September
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	15 005	789	215	557	485	260	126	222
Übersicht								
Deutschland	253	5	5	2	34	38	0	3
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	46	3	0	2	27	0	0	2
Bremen	1	-	-	-	0	-	-	-
Bremerhaven	45	3	0	2	27	0	0	2
Hamburg	44	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	8	-	-	-	2	1	-	-
Niedersachsen	113	-	0	0	4	38	0	0
Schleswig-Holstein	42	2	4	0	1	-	0	1
Ausland	14 752	784	211	554	451	222	126	219
Gliederung								
Afrika.....	528	50	3	5	1	9	1	1
Nordafrika.....	139	48	2	3	1	0	0	0
dar.: Tunesien.....	62	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Algerien.....	46	45	0	-	-	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	389	3	1	2	1	9	0	0
dar.: Südafrika.....	225	1	1	2	1	9	0	0
dar.: Liberia.....	82	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 883	34	7	127	15	45	5	60
Mittelamerika und Antillen.....	133	6	3	1	1	8	1	0
dar.: Mexiko.....	40	0	0	0	0	7	0	0
dar.: Panama.....	35	0	0	0	0	0	0	0
Nordamerika.....	971	16	3	7	10	34	3	9
dar.: Vereinigte Staaten.....	626	11	2	3	7	32	2	2
dar.: Kanada.....	345	5	1	4	3	3	2	7
Südamerika.....	779	12	2	120	4	4	1	51
dar.: Brasilien.....	476	9	2	116	3	2	1	0
dar.: Venezuela.....	62	-	-	-	-	1	-	-
Asien.....	2 405	339	120	241	231	75	110	5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	175	27	2	5	2	3	0	0
dar.: Katar.....	84	-	-	-	-	3	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	37	19	2	4	2	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 229	312	119	237	228	72	110	4
dar.: China.....	1 278	167	85	138	161	36	82	1
dar.: Singapur.....	159	26	6	12	11	6	7	0
dar.: Malaysia.....	138	18	6	11	11	1	5	0
dar.: Republik Korea.....	129	38	2	16	9	7	2	0
dar.: Indien.....	126	21	8	18	7	4	3	1
Europa.....	9 865	360	80	176	204	92	10	154
Europäische Union.....	5 767	263	70	112	196	86	9	108
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 087	75	39	9	33	20	1	20
dar.: Schweden.....	1 010	19	0	20	26	12	1	4
dar.: Finnland.....	943	31	2	18	42	9	1	4
dar.: Dänemark.....	572	7	6	10	16	0	1	10
dar.: Niederlande.....	521	53	1	12	26	3	1	0
dar.: Lettland.....	516	11	1	8	0	0	1	1
dar.: Polen.....	252	9	2	5	6	1	2	32
dar.: Litauen.....	190	21	1	2	0	1	1	1
dar.: Belgien.....	155	18	0	0	28	15	0	25
dar.: Spanien.....	152	3	1	1	14	21	0	0
dar.: Estland.....	118	4	1	0	0	0	1	2
dar.: Frankreich.....	87	0	1	26	1	0	0	-
dar.: Portugal.....	57	10	5	0	3	4	0	6
dar.: Bulgarien.....	49	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	21	1	0	1	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	4 098	97	10	63	8	6	2	46
dar.: Norwegen.....	2 077	33	4	9	5	1	0	43
dar.: Russische Föderation.....	1 879	60	1	26	1	2	1	3
Ozeanien und Polargebiete.....	17	0	0	1	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	17	0	0	1	0	0	0	0
dar.: Australien.....	15	0	0	1	0	0	0	0
Unbekannte Regionen.....	55	-	-	5	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang September
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	15 005	0	5	2	44	3 024	16
Übersicht							
Deutschland	253	-	4	0	0	60	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	46	-	-	0	0	0	-
Bremen	1	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	45	-	-	0	0	0	-
Hamburg	44	-	-	-	-	22	-
Mecklenburg-Vorpommern	8	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	113	-	4	0	-	37	-
Schleswig-Holstein	42	-	-	-	-	1	-
Ausland	14 752	0	1	1	44	2 964	16
Gliederung							
Afrika.....	528	-	0	0	0	45	-
Nordafrika.....	139	-	0	0	0	13	-
dar.: Tunesien.....	62	-	-	-	-	-	-
dar.: Algerien.....	46	-	-	0	-	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	389	-	-	0	0	32	-
dar.: Südafrika.....	225	-	-	0	0	32	-
dar.: Liberia.....	82	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 883	0	0	0	3	378	-
Mittelamerika und Antillen.....	133	-	0	0	1	60	-
dar.: Mexiko.....	40	-	-	0	0	28	-
dar.: Panama.....	35	-	-	0	0	22	-
Nordamerika.....	971	0	0	0	1	245	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	626	-	0	0	1	165	-
dar.: Kanada.....	345	0	-	0	1	79	-
Südamerika.....	779	-	-	0	2	74	-
dar.: Brasilien.....	476	-	-	0	1	46	-
dar.: Venezuela.....	62	-	-	-	-	0	-
Asien.....	2 405	0	0	0	28	578	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	175	-	0	0	1	44	-
dar.: Katar.....	84	-	-	-	-	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	37	-	-	0	1	9	-
Übrige asiatische Länder.....	2 229	0	0	0	28	535	-
dar.: China.....	1 278	-	0	0	17	343	-
dar.: Singapur.....	159	-	-	0	1	22	-
dar.: Malaysia.....	138	-	-	0	2	3	-
dar.: Republik Korea.....	129	-	-	0	1	48	-
dar.: Indien.....	126	-	-	0	3	16	-
Europa.....	9 865	-	0	0	12	1 960	12
Europäische Union.....	5 767	-	0	0	11	1 688	11
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 087	-	-	0	0	29	-
dar.: Schweden.....	1 010	-	0	0	2	623	-
dar.: Finnland.....	943	-	0	0	2	381	-
dar.: Dänemark.....	572	-	-	0	3	281	2
dar.: Niederlande.....	521	-	-	0	0	29	1
dar.: Lettland.....	516	-	0	0	1	47	-
dar.: Polen.....	252	-	-	0	1	80	-
dar.: Litauen.....	190	-	-	-	0	92	-
dar.: Belgien.....	155	-	-	0	0	37	-
dar.: Spanien.....	152	-	0	0	0	38	8
dar.: Estland.....	118	-	-	0	0	34	-
dar.: Frankreich.....	87	-	-	0	0	1	-
dar.: Portugal.....	57	-	-	-	0	5	-
dar.: Bulgarien.....	49	-	-	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	21	-	-	-	0	2	-
Übrige Europäische Länder.....	4 098	-	0	0	2	272	1
dar.: Norwegen.....	2 077	-	-	0	0	81	-
dar.: Russische Föderation.....	1 879	-	0	0	0	156	1
Ozeanien und Polargebiete.....	17	-	-	0	0	2	-
Australien und Neuseeland.....	17	-	-	0	0	2	-
dar.: Australien.....	15	-	-	0	0	-	-
Unbekannte Regionen.....	55	-	-	-	-	0	4
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand September
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	9 890	737	9	259	756	91	963	323
	Übersicht							
Deutschland	320	21	-	26	27	1	2	50
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	137	2	-	1	14	1	2	23
Bremen	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	136	1	-	1	14	1	2	23
Hamburg	34	5	-	-	1	-	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	22	11	-	-	-	-	-	6
Niedersachsen	75	-	-	16	2	-	-	3
Schleswig-Holstein	51	4	-	10	11	0	-	17
Ausland	9 570	716	9	233	728	90	961	272
	Gliederung							
Afrika.....	502	172	-	2	29	2	45	14
Nordafrika.....	258	121	-	1	16	1	37	12
dar.: Algerien.....	125	118	-	-	-	-	6	-
dar.: Ägypten.....	60	3	-	1	4	1	15	0
Übrige afrikanische Länder.....	244	51	-	1	14	1	9	3
dar.: Südafrika.....	147	4	-	0	6	1	3	2
dar.: Guinea.....	35	35	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 511	10	8	8	81	15	105	4
Mittelamerika und Antillen.....	266	1	-	2	19	1	38	1
dar.: Mexiko.....	198	0	-	1	4	0	24	0
dar.: Panama.....	28	0	-	0	4	0	4	1
Nordamerika.....	813	4	8	1	44	7	14	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	609	3	-	1	30	3	10	0
dar.: Kanada.....	204	1	8	1	14	5	4	-
Südamerika.....	433	6	-	5	19	7	54	2
dar.: Brasilien.....	229	3	-	2	4	2	13	0
dar.: Kolumbien.....	58	1	-	1	5	1	12	0
Asien.....	2 632	297	0	55	235	27	650	11
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	680	232	0	5	76	8	114	5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	251	41	0	4	25	3	59	5
dar.: Saudi-Arabien.....	165	67	-	1	17	3	41	0
Übrige asiatische Länder.....	1 952	66	-	50	159	20	536	6
dar.: China.....	792	33	-	27	50	9	250	1
dar.: Singapur.....	325	10	-	2	34	3	68	1
dar.: Republik Korea.....	151	1	-	5	11	2	46	0
dar.: Malaysia.....	140	8	-	5	20	3	40	2
dar.: Hongkong.....	119	4	-	1	15	1	24	1
Europa.....	4 798	175	0	168	375	46	153	242
Europäische Union.....	4 030	139	0	157	274	32	126	231
dar.: Schweden.....	822	21	-	28	16	2	9	38
dar.: Vereinigtes Königreich.....	686	11	-	23	20	1	40	51
dar.: Dänemark.....	557	8	-	19	78	3	3	25
dar.: Finnland.....	444	17	-	42	27	4	4	9
dar.: Belgien.....	245	5	-	3	22	2	4	52
dar.: Niederlande.....	241	1	-	1	14	1	5	46
dar.: Spanien.....	197	32	-	0	24	0	4	3
dar.: Polen.....	186	12	-	5	13	9	5	0
dar.: Litauen.....	149	7	-	3	5	4	1	0
dar.: Lettland.....	112	8	0	14	11	5	2	1
dar.: Frankreich.....	100	1	-	4	17	0	3	6
dar.: Griechenland.....	73	7	-	4	9	1	20	0
dar.: Estland.....	67	1	-	10	2	1	4	0
dar.: Italien.....	57	0	-	1	1	0	13	0
dar.: Portugal.....	41	8	-	0	9	-	1	-
Übrige Europäische Länder.....	768	36	-	11	101	14	27	11
dar.: Russische Föderation.....	357	23	-	6	50	12	11	3
dar.: Norwegen.....	262	12	-	5	46	0	1	8
Ozeanien und Polargebiete.....	20	0	-	1	4	0	8	1
Australien und Neuseeland.....	20	0	-	1	4	0	8	1
dar.: Australien.....	20	0	-	1	4	0	8	1
Unbekannte Regionen.....	107	62	-	-	4	-	-	1
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand September
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	9 890	1 170	330	519	456	576	69	140
Übersicht								
Deutschland	320	4	9	4	97	39	0	1
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	137	2	0	1	91	0	0	0
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	136	2	0	1	91	0	0	0
Hamburg	34	-	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	2	4	0	-	-	-	-
Niedersachsen	75	-	1	2	4	39	0	0
Schleswig-Holstein	51	0	4	2	1	0	0	1
Ausland	9 570	1 167	321	515	359	537	69	138
Gliederung								
Afrika.....	502	82	7	17	13	25	2	2
Nordafrika.....	258	19	1	9	3	5	1	0
dar.: Algerien.....	125	-	-	-	0	-	-	-
dar.: Ägypten.....	60	14	0	1	2	0	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	244	63	6	8	11	20	2	2
dar.: Südafrika.....	147	55	3	6	8	5	0	1
dar.: Guinea.....	35	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 511	326	17	62	39	84	10	1
Mittelamerika und Antillen.....	266	16	3	19	5	15	1	1
dar.: Mexiko.....	198	8	1	17	4	14	0	0
dar.: Panama.....	28	1	1	0	0	0	0	-
Nordamerika.....	813	126	6	29	22	62	5	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	609	51	4	20	17	52	3	0
dar.: Kanada.....	204	75	2	10	5	10	2	0
Südamerika.....	433	184	8	14	12	8	4	0
dar.: Brasilien.....	229	125	5	8	4	4	1	0
dar.: Kolumbien.....	58	18	1	2	2	0	1	0
Asien.....	2 632	253	21	144	65	68	22	67
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	680	40	7	19	13	6	6	3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	251	30	5	14	8	1	5	3
dar.: Saudi-Arabien.....	165	4	1	3	2	1	0	0
Übrige asiatische Länder.....	1 952	213	14	125	52	63	17	64
dar.: China.....	792	58	5	53	16	20	9	29
dar.: Singapur.....	325	45	3	18	9	18	2	1
dar.: Republik Korea.....	151	11	1	16	8	1	1	1
dar.: Malaysia.....	140	45	1	8	5	1	1	3
dar.: Hongkong.....	119	6	2	3	4	2	1	16
Europa.....	4 798	504	273	255	239	359	34	69
Europäische Union.....	4 030	432	221	198	211	322	27	33
dar.: Schweden.....	822	52	45	18	6	27	3	9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	686	73	109	70	81	180	0	7
dar.: Dänemark.....	557	29	17	13	7	1	4	1
dar.: Finnland.....	444	40	4	8	12	13	4	0
dar.: Belgien.....	245	32	0	7	25	57	0	1
dar.: Niederlande.....	241	79	9	4	47	0	1	2
dar.: Spanien.....	197	37	0	10	0	7	9	-
dar.: Polen.....	186	19	9	13	5	2	2	3
dar.: Litauen.....	149	12	10	4	6	3	1	0
dar.: Lettland.....	112	9	1	5	6	5	3	0
dar.: Frankreich.....	100	30	16	5	5	5	0	0
dar.: Griechenland.....	73	12	1	1	2	0	0	0
dar.: Estland.....	67	5	1	1	2	12	1	0
dar.: Italien.....	57	0	0	38	2	0	0	0
dar.: Portugal.....	41	1	-	1	0	3	-	10
Übrige Europäische Länder.....	768	72	52	57	29	37	7	36
dar.: Russische Föderation.....	357	48	4	13	18	12	6	0
dar.: Norwegen.....	262	17	47	9	4	22	0	10
Ozeanien und Polargebiete.....	20	2	0	3	1	0	1	0
Australien und Neuseeland.....	20	2	0	3	1	0	1	0
dar.: Australien.....	20	2	0	3	1	0	1	0
Unbekannte Regionen.....	107	0	4	35	2	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand September
2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	9 890	0	6	2	37	3 445	4
	Übersicht						
Deutschland	320	-	3	0	1	34	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	137	-	-	0	1	-	-
Bremen	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	136	-	-	0	1	-	-
Hamburg	34	-	-	-	-	26	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	75	-	3	0	-	6	-
Schleswig-Holstein	51	-	-	-	-	3	-
Ausland	9 570	0	2	1	37	3 411	4
	Gliederung						
Afrika.....	502	-	0	0	2	87	-
Nordafrika.....	258	-	-	0	1	33	-
dar.: Algerien.....	125	-	-	-	-	1	-
dar.: Ägypten.....	60	-	-	0	0	19	-
Übrige afrikanische Länder.....	244	-	0	0	1	54	-
dar.: Südafrika.....	147	-	-	-	0	54	-
dar.: Guinea.....	35	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	1 511	-	0	0	5	737	0
Mittelamerika und Antillen.....	266	-	0	0	1	145	0
dar.: Mexiko.....	198	-	0	0	0	125	-
dar.: Panama.....	28	-	-	0	0	16	-
Nordamerika.....	813	-	0	0	1	482	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	609	-	0	0	1	415	-
dar.: Kanada.....	204	-	0	0	1	67	-
Südamerika.....	433	-	-	0	3	110	-
dar.: Brasilien.....	229	-	-	-	1	58	-
dar.: Kolumbien.....	58	-	-	0	1	13	-
Asien.....	2 632	0	0	1	10	707	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	680	-	0	0	2	145	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	251	-	0	0	1	47	-
dar.: Saudi-Arabien.....	165	-	-	0	0	26	-
Übrige asiatische Länder.....	1 952	0	0	0	8	562	-
dar.: China.....	792	-	0	0	3	228	-
dar.: Singapur.....	325	0	-	0	1	111	-
dar.: Republik Korea.....	151	-	-	-	1	49	-
dar.: Malaysia.....	140	-	-	0	1	0	-
dar.: Hongkong.....	119	-	-	0	0	40	-
Europa.....	4 798	0	2	1	21	1 880	4
Europäische Union.....	4 030	0	2	0	16	1 606	4
dar.: Schweden.....	822	-	2	0	3	540	4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	686	-	-	-	0	19	-
dar.: Dänemark.....	557	-	0	0	3	346	-
dar.: Finnland.....	444	-	-	0	3	258	-
dar.: Belgien.....	245	-	-	-	1	36	-
dar.: Niederlande.....	241	-	-	-	0	30	-
dar.: Spanien.....	197	-	-	-	0	72	-
dar.: Polen.....	186	-	0	0	1	88	-
dar.: Litauen.....	149	-	0	-	1	92	-
dar.: Lettland.....	112	0	-	0	2	40	-
dar.: Frankreich.....	100	-	-	0	0	9	-
dar.: Griechenland.....	73	-	-	0	1	16	-
dar.: Estland.....	67	-	-	-	0	28	-
dar.: Italien.....	57	-	-	0	0	1	0
dar.: Portugal.....	41	-	-	-	-	8	-
Übrige Europäische Länder.....	768	-	0	0	5	274	0
dar.: Russische Föderation.....	357	-	0	0	4	147	-
dar.: Norwegen.....	262	-	-	0	1	83	-
Ozeanien und Polargebiete.....	20	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	20	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	20	-	-	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	107	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	24 689	24 688	24 895	207	0,8	225 410	224 137	- 1 272	- 0,6
Übersicht									
Deutschland	585	818	573	- 245	- 29,9	6 289	6 484	194	3,1
davon:									
Binnenland	9	3	-	- 3	-	40	25	- 15	- 37,7
Bremen/Bremerhaven	180	234	183	- 50	- 21,6	2 197	1 991	- 206	- 9,4
Bremen	1	1	2	1	145,6	78	73	- 5	- 6,4
Bremerhaven	179	233	181	- 52	- 22,2	2 119	1 918	- 201	- 9,5
Hamburg	106	130	78	- 52	- 40,0	991	1 192	201	20,2
Mecklenburg-Vorpommern	32	22	31	8	36,4	408	391	- 18	- 4,3
Niedersachsen	177	303	188	- 115	- 37,9	1 865	1 860	- 5	- 0,3
Schleswig-Holstein	81	125	93	- 32	- 25,8	790	1 027	237	30,0
Ausland	24 104	23 870	24 322	452	1,9	219 120	217 654	- 1 467	- 0,7
Gliederung									
Afrika.....	1 058	1 025	1 030	4	0,4	12 860	10 460	- 2 400	- 18,7
Nordafrika.....	300	308	397	89	28,7	4 009	2 784	- 1 224	- 30,5
dar.: Algerien.....	8	122	171	50	40,7	1 024	440	- 584	- 57,0
dar.: Marokko.....	101	82	76	- 6	- 7,8	1 362	1 003	- 359	- 26,4
Übrige afrikanische Länder.....	759	717	633	- 84	- 11,7	8 851	7 675	- 1 175	- 13,3
dar.: Südafrika.....	277	344	372	28	8,2	3 183	2 785	- 399	- 12,5
dar.: Guinea.....	293	259	99	- 160	- 61,8	1 853	1 955	101	5,5
Amerika.....	3 903	4 024	3 394	- 630	- 15,7	32 187	31 807	- 380	- 1,2
Mittelamerika und Antillen.....	415	416	399	- 16	- 3,9	3 621	3 552	- 69	- 1,9
dar.: Mexiko.....	184	182	237	56	30,6	1 801	1 689	- 113	- 6,2
dar.: Panama.....	121	63	63	0	- 0,4	937	778	- 160	- 17,0
Nordamerika.....	1 873	1 863	1 784	- 79	- 4,3	14 772	15 221	449	3,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 395	1 235	1 235	0	0,0	10 919	10 675	- 244	- 2,2
dar.: Kanada.....	478	628	549	- 79	- 12,6	3 854	4 545	692	18,0
Südamerika.....	1 615	1 746	1 212	- 535	- 30,6	13 794	13 034	- 760	- 5,5
dar.: Brasilien.....	736	1 241	705	- 536	- 43,2	8 520	7 930	- 590	- 6,9
dar.: Argentinien.....	139	104	105	1	0,6	952	1 105	153	16,0
Asien.....	4 528	4 767	5 037	270	5,7	46 256	45 653	- 603	- 1,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	576	599	856	257	42,9	8 809	8 559	- 250	- 2,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	260	257	288	31	12,0	2 656	2 404	- 252	- 9,5
dar.: Saudi-Arabien.....	177	179	177	- 2	- 1,2	3 211	2 902	- 310	- 9,6
Übrige asiatische Länder.....	3 952	4 168	4 181	13	0,3	37 448	37 095	- 353	- 0,9
dar.: China.....	1 788	1 942	2 070	129	6,6	16 647	17 185	537	3,2
dar.: Singapur.....	453	544	484	- 60	- 11,0	4 709	4 427	- 281	- 6,0
dar.: Republik Korea.....	419	331	280	- 51	- 15,4	3 549	2 809	- 740	- 20,8
dar.: Malaysia.....	319	224	278	54	24,2	3 065	2 468	- 597	- 19,5
dar.: Indien.....	299	318	234	- 84	- 26,4	2 604	2 557	- 47	- 1,8
Europa.....	14 458	13 910	14 662	752	5,4	126 355	127 944	1 589	1,3
Europäische Union.....	9 816	9 452	9 797	345	3,7	88 843	86 758	- 2 085	- 2,3
dar.: Schweden.....	2 083	1 821	1 832	11	0,6	18 979	18 412	- 567	- 3,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 501	1 901	1 773	- 128	- 6,7	13 748	13 894	147	1,1
dar.: Finnland.....	1 295	1 384	1 387	3	0,2	12 528	13 011	482	3,8
dar.: Dänemark.....	1 092	1 019	1 128	109	10,7	9 070	9 604	534	5,9
dar.: Niederlande.....	850	510	762	252	49,3	7 413	5 587	- 1 826	- 24,6
dar.: Lettland.....	539	444	628	184	41,5	5 110	4 570	- 540	- 10,6
dar.: Polen.....	627	484	438	- 46	- 9,4	5 359	4 245	- 1 114	- 20,8
dar.: Belgien.....	314	449	399	- 49	- 10,9	2 967	3 899	932	31,4
dar.: Spanien.....	225	298	350	51	17,2	2 540	3 066	526	20,7
dar.: Litauen.....	313	352	339	- 13	- 3,7	3 138	3 375	237	7,6
dar.: Frankreich.....	422	220	187	- 33	- 15,1	2 472	1 919	- 553	- 22,4
dar.: Estland.....	160	189	185	- 4	- 2,0	1 884	1 665	- 219	- 11,6
dar.: Portugal.....	129	82	98	15	18,7	1 118	921	- 197	- 17,7
dar.: Griechenland.....	57	76	95	19	24,7	568	807	239	42,1
dar.: Italien.....	102	45	76	31	69,7	868	629	- 238	- 27,5
Übrige Europäische Länder.....	4 642	4 459	4 866	407	9,1	37 512	41 186	3 674	9,8
dar.: Norwegen.....	1 998	1 759	2 339	581	33,0	14 999	14 971	- 28	- 0,2
dar.: Russische Föderation.....	2 411	2 441	2 236	- 205	- 8,4	19 992	23 016	3 024	15,1
Ozeanien und Polargebiete.....	157	59	37	- 22	- 36,8	1 308	1 188	- 120	- 9,2
Australien und Neuseeland.....	142	59	37	- 22	- 36,8	1 062	1 090	29	2,7
dar.: Australien.....	52	59	35	- 24	- 40,2	966	1 088	121	12,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	-	247	98	- 149	- 60,4
Unbekannte Regionen.....	-	85	162	77	90,3	155	601	447	289,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 129	15 162	15 005	- 157	- 1,0	131 518	132 631	1 114	0,8
Übersicht									
Deutschland	251	391	253	- 138	- 35,4	2 873	3 257	384	13,3
davon:									
Binnenland	5	-	-	-	-	15	12	- 3	- 22,1
Bremen/Bremerhaven	46	28	46	19	67,2	706	661	- 45	- 6,4
Bremen	0	1	1	0	36,7	23	13	- 10	- 43,3
Bremerhaven	46	27	45	18	68,3	684	648	- 35	- 5,1
Hamburg	57	99	44	- 56	- 55,8	434	865	431	99,3
Mecklenburg-Vorpommern	17	9	8	- 1	- 8,5	182	122	- 61	- 33,2
Niedersachsen	85	193	113	- 80	- 41,3	1 127	1 063	- 64	- 5,7
Schleswig-Holstein	41	62	42	- 21	- 33,3	409	535	126	30,7
Ausland	14 878	14 771	14 752	- 18	- 0,1	128 644	129 374	730	0,6
Gliederung									
Afrika.....	455	550	528	- 22	- 4,0	6 353	5 451	- 902	- 14,2
Nordafrika.....	65	48	139	91	190,9	847	722	- 125	- 14,8
dar.: Tunesien.....	36	16	62	46	294,3	150	155	5	3,1
dar.: Algerien.....	1	1	46	45	3 074,3	41	102	61	147,0
Übrige afrikanische Länder.....	390	503	389	- 113	- 22,5	5 506	4 730	- 777	- 14,1
dar.: Südafrika.....	78	219	225	6	2,6	1 889	1 677	- 212	- 11,2
dar.: Liberia.....	40	-	82	82	-	115	328	214	186,4
Amerika.....	2 363	2 523	1 883	- 640	- 25,4	18 806	18 448	- 358	- 1,9
Mittelamerika und Antillen.....	182	173	133	- 40	- 23,1	1 405	1 389	- 16	- 1,2
dar.: Mexiko.....	38	36	40	4	10,2	459	336	- 123	- 26,8
dar.: Panama.....	65	35	35	0	- 0,5	504	515	12	2,3
Nordamerika.....	990	1 057	971	- 86	- 8,1	7 544	7 787	243	3,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	689	585	626	41	6,9	5 135	4 836	- 299	- 5,8
dar.: Kanada.....	301	472	345	- 127	- 26,8	2 409	2 950	541	22,5
Südamerika.....	1 191	1 293	779	- 514	- 39,7	9 857	9 272	- 585	- 5,9
dar.: Brasilien.....	507	968	476	- 492	- 50,8	6 259	5 833	- 426	- 6,8
dar.: Venezuela.....	1	61	62	0	0,5	198	284	85	43,0
Asien.....	2 265	2 391	2 405	14	0,6	20 241	20 725	484	2,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	99	109	175	66	60,6	1 077	1 099	22	2,0
dar.: Katar.....	2	0	84	83	29 631,0	96	229	133	139,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	55	33	37	4	11,2	372	287	- 85	- 22,8
Übrige asiatische Länder.....	2 166	2 282	2 229	- 52	- 2,3	19 164	19 626	462	2,4
dar.: China.....	1 117	1 252	1 278	26	2,0	10 208	10 428	219	2,1
dar.: Singapur.....	190	140	159	20	14,1	1 713	1 374	- 338	- 19,8
dar.: Malaysia.....	186	136	138	2	1,4	1 769	1 366	- 403	- 22,8
dar.: Republik Korea.....	182	184	129	- 55	- 29,9	1 382	1 448	66	4,8
dar.: Indien.....	143	144	126	- 18	- 12,4	1 165	1 217	52	4,5
Europa.....	9 680	9 219	9 865	645	7,0	82 376	83 522	1 146	1,4
Europäische Union.....	5 918	5 633	5 767	133	2,4	52 805	49 837	- 2 968	- 5,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 006	1 329	1 087	- 242	- 18,2	8 986	8 471	- 516	- 5,7
dar.: Schweden.....	1 156	1 022	1 010	- 12	- 1,1	10 648	10 458	- 190	- 1,8
dar.: Finnland.....	809	914	943	29	3,2	8 357	8 554	197	2,4
dar.: Dänemark.....	574	488	572	83	17,0	4 378	4 595	218	5,0
dar.: Niederlande.....	511	311	521	210	67,5	3 989	3 274	- 715	- 17,9
dar.: Lettland.....	472	355	516	161	45,2	4 282	3 804	- 478	- 11,2
dar.: Polen.....	394	278	252	- 26	- 9,4	3 237	2 326	- 911	- 28,1
dar.: Litauen.....	176	198	190	- 8	- 4,1	1 988	2 014	25	1,3
dar.: Belgien.....	89	185	155	- 30	- 16,1	1 223	1 309	87	7,1
dar.: Spanien.....	115	132	152	20	14,9	1 472	1 632	160	10,9
dar.: Estland.....	125	119	118	- 1	- 1,0	1 430	1 180	- 251	- 17,5
dar.: Frankreich.....	342	102	87	- 15	- 14,8	1 472	897	- 576	- 39,1
dar.: Portugal.....	95	62	57	- 6	- 8,9	716	614	- 103	- 14,3
dar.: Bulgarien.....	-	35	49	14	38,3	13	84	71	566,1
dar.: Griechenland.....	12	12	21	10	82,8	116	174	58	50,0
Übrige Europäische Länder.....	3 762	3 586	4 098	512	14,3	29 571	33 684	4 114	13,9
dar.: Norwegen.....	1 751	1 522	2 077	555	36,5	12 930	12 747	- 183	- 1,4
dar.: Russische Föderation.....	1 932	1 982	1 879	- 103	- 5,2	15 526	19 416	3 891	25,1
Ozeanien und Polargebiete.....	115	30	17	- 13	- 42,5	791	918	127	16,0
Australien und Neuseeland.....	100	30	17	- 13	- 42,5	665	847	182	27,3
dar.: Australien.....	10	29	15	- 14	- 49,5	570	844	274	48,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	-	126	71	- 55	- 43,7
Unbekannte Regionen.....	-	58	55	- 3	- 5,4	77	311	234	304,0

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	9 560	9 527	9 890	364	3,8	93 892	91 506	- 2 386	- 2,5
Übersicht									
Deutschland	334	427	320	- 106	- 24,9	3 416	3 227	- 189	- 5,5
davon:									
Binnenland	3	3	-	- 3	-	25	13	- 12	- 47,0
Bremen/Bremerhaven	134	206	137	- 69	- 33,4	1 491	1 330	- 161	- 10,8
Bremen	1	-	1	1	-	55	60	5	8,9
Bremerhaven	133	206	136	- 70	- 33,9	1 436	1 270	- 166	- 11,6
Hamburg	49	31	34	3	10,9	557	326	- 231	- 41,4
Mecklenburg-Vorpommern	15	13	22	9	66,7	226	269	43	19,0
Niedersachsen	92	110	75	- 35	- 31,8	738	797	59	8,1
Schleswig-Holstein	41	63	51	- 12	- 18,3	380	492	112	29,3
Ausland	9 226	9 100	9 570	470	5,2	90 476	88 279	- 2 197	- 2,4
Gliederung									
Afrika.....	603	475	502	27	5,6	6 506	5 009	- 1 498	- 23,0
Nordafrika.....	235	260	258	- 3	- 1,0	3 162	2 063	- 1 099	- 34,8
dar.: Algerien.....	7	120	125	5	4,1	983	338	- 645	- 65,6
dar.: Ägypten.....	129	67	60	- 6	- 9,4	864	794	- 70	- 8,1
Übrige afrikanische Länder.....	368	215	244	29	13,6	3 345	2 946	- 399	- 11,9
dar.: Südafrika.....	199	124	147	22	18,0	1 295	1 107	- 187	- 14,4
dar.: Guinea.....	36	0	35	35	30 657,9	101	136	35	34,8
Amerika.....	1 540	1 502	1 511	10	0,6	13 381	13 359	- 22	- 0,2
Mittelamerika und Antillen.....	233	242	266	24	9,8	2 216	2 163	- 52	- 2,4
dar.: Mexiko.....	147	146	198	52	35,6	1 342	1 353	11	0,8
dar.: Panama.....	56	28	28	0	- 0,1	434	263	- 171	- 39,5
Nordamerika.....	883	806	813	7	0,8	7 228	7 435	206	2,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	707	650	609	- 41	- 6,3	5 784	5 839	56	1,0
dar.: Kanada.....	176	156	204	48	30,4	1 445	1 596	151	10,4
Südamerika.....	424	453	433	- 21	- 4,6	3 937	3 761	- 176	- 4,5
dar.: Brasilien.....	229	272	229	- 44	- 16,0	2 262	2 097	- 164	- 7,3
dar.: Kolumbien.....	40	61	58	- 4	- 5,7	422	469	47	11,2
Asien.....	2 263	2 376	2 632	256	10,8	26 015	24 928	- 1 087	- 4,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	477	489	680	191	39,0	7 731	7 460	- 272	- 3,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	205	224	251	27	12,1	2 284	2 117	- 167	- 7,3
dar.: Saudi-Arabien.....	163	154	165	11	7,2	3 019	2 677	- 342	- 11,3
Übrige asiatische Länder.....	1 786	1 886	1 952	66	3,5	18 284	17 469	- 815	- 4,5
dar.: China.....	670	689	792	103	14,9	6 439	6 757	318	4,9
dar.: Singapur.....	263	405	325	- 79	- 19,6	2 996	3 053	57	1,9
dar.: Republik Korea.....	237	147	151	4	2,8	2 167	1 361	- 806	- 37,2
dar.: Malaysia.....	133	88	140	52	59,6	1 296	1 102	- 194	- 15,0
dar.: Hongkong.....	91	149	119	- 30	- 20,4	954	1 006	51	5,3
Europa.....	4 778	4 691	4 798	107	2,3	43 979	44 422	443	1,0
Europäische Union.....	3 898	3 818	4 030	212	5,5	36 038	36 921	883	2,5
dar.: Schweden.....	927	800	822	22	2,8	8 331	7 954	- 377	- 4,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	495	572	686	114	20,0	4 761	5 424	662	13,9
dar.: Dänemark.....	518	531	557	26	4,8	4 692	5 009	317	6,8
dar.: Finnland.....	486	470	444	- 26	- 5,6	4 172	4 456	285	6,8
dar.: Belgien.....	225	264	245	- 19	- 7,3	1 744	2 589	845	48,5
dar.: Niederlande.....	339	199	241	41	20,8	3 424	2 313	- 1 111	- 32,4
dar.: Spanien.....	111	166	197	32	19,1	1 068	1 434	366	34,3
dar.: Polen.....	233	205	186	- 19	- 9,4	2 122	1 919	- 203	- 9,6
dar.: Litauen.....	137	154	149	- 5	- 3,2	1 150	1 361	212	18,4
dar.: Lettland.....	68	89	112	24	26,6	828	766	- 62	- 7,4
dar.: Frankreich.....	80	118	100	- 18	- 15,3	999	1 023	23	2,3
dar.: Griechenland.....	45	64	73	9	14,3	452	633	181	40,1
dar.: Estland.....	35	70	67	- 3	- 3,8	454	486	31	6,9
dar.: Italien.....	83	26	57	31	120,3	660	458	- 203	- 30,7
dar.: Portugal.....	35	20	41	21	105,0	402	307	- 95	- 23,6
Übrige Europäische Länder.....	880	873	768	- 105	- 12,0	7 941	7 501	- 440	- 5,5
dar.: Russische Föderation.....	479	459	357	- 102	- 22,1	4 466	3 600	- 866	- 19,4
dar.: Norwegen.....	247	237	262	25	10,7	2 069	2 223	155	7,5
Ozeanien und Polargebiete.....	43	30	20	- 9	- 31,2	517	271	- 247	- 47,7
Australien und Neuseeland.....	43	30	20	- 9	- 31,2	397	244	- 153	- 38,5
dar.: Australien.....	43	30	20	- 9	- 31,2	396	244	- 152	- 38,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	121	27	- 94	- 77,9
Unbekannte Regionen.....	-	27	107	80	294,1	78	291	213	274,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			
Gesamtverkehr	24 689	24 688	24 895	207	0,8	225 410	224 137	- 1 272	- 0,6
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	9 344	10 316	9 974	- 342	- 3,3	91 205	91 555	351	0,4
Bremerhaven.....	4 131	4 504	4 640	136	3,0	37 578	39 637	2 060	5,5
Wilhelmshaven.....	2 636	1 865	1 824	- 41	- 2,2	18 148	14 509	- 3 638	- 20,0
Rostock.....	1 538	1 465	1 723	258	17,6	15 634	16 152	518	3,3
Luebeck.....	1 371	1 126	1 288	162	14,4	12 504	11 749	- 756	- 6,0
Bremen.....	1 265	1 032	916	- 116	- 11,2	9 808	9 040	- 768	- 7,8
Brunsbüttel.....	512	625	717	92	14,7	6 154	6 587	432	7,0
Brake.....	516	478	490	12	2,5	4 688	4 712	24	0,5
Puttgarden/Fehmarn.....	382	453	426	- 28	- 6,1	3 558	3 929	372	10,4
Emden.....	361	361	389	28	7,8	3 158	3 083	- 74	- 2,4
Kiel.....	336	339	389	50	14,6	2 892	3 090	198	6,8
Bützfließ.....	524	531	325	- 206	- 38,9	4 172	4 159	- 13	- 0,3
Nordenham.....	293	94	295	201	213,7	1 546	1 498	- 48	- 3,1
JadeWeserPort.....	364	397	289	- 108	- 27,3	3 236	3 566	330	10,2
Wismar.....	333	191	278	87	45,4	2 833	2 390	- 443	- 15,6
Cuxhaven.....	221	198	267	69	35,0	1 876	2 047	171	9,1
Sassnitz.....	36	78	98	20	25,6	881	1 006	125	14,2
Stralsund.....	93	73	83	10	13,0	709	651	- 59	- 8,3
Duisburg I (Ruhr.Häfen A.....	32	90	71	- 19	- 21,0	793	962	169	21,3
Flensburg.....	15	17	51	35	209,3	246	211	- 35	- 14,3
Norddeich.....	52	57	51	- 7	- 11,6	428	440	12	2,8
Norderney, Insel.....	50	56	46	- 10	- 17,4	390	403	13	3,3
Vierow.....	49	52	33	- 19	- 36,2	552	388	- 164	- 29,7
Husum.....	29	27	26	- 1	- 4,7	274	238	- 36	- 13,2
Papenburg.....	24	25	22	- 3	- 12,0	348	319	- 30	- 8,5
Rendsburg.....	24	28	20	- 8	- 28,6	220	190	- 30	- 13,7
Dagebuell.....	15	18	20	2	10,7	105	118	12	11,6
Foehr, Insel.....	11	13	12	- 1	- 4,7	78	85	7	9,1
Wangerooge, Insel.....	17	8	12	4	57,7	65	59	- 6	- 9,1
List/Sylt.....	9	9	11	2	22,6	67	83	16	24,4
Pellworm, Insel.....	1	12	10	- 2	- 18,2	1	28	27	2 016,4
Buesum.....	3	4	8	4	93,1	65	77	12	18,4
Greifswald.....	12	-	8	8	-	85	63	- 22	- 26,2
Glueckstadt.....	13	10	7	- 2	- 24,1	93	72	- 22	- 23,1
Leer.....	5	2	7	5	202,6	23	32	9	40,6
Heiligenhafen.....	2	-	7	7	-	67	70	3	5,0
Oldenburg/Oldenburg.....	8	8	7	- 1	- 14,2	54	53	- 2	- 3,0
Langeoog, Insel.....	5	20	6	- 15	- 70,8	52	74	22	43,2
Berndshof.....	-	6	6	0	1,5	76	81	5	7,2
Wyk/Foehr.....	2	5	6	1	14,5	37	23	- 14	- 38,5
Wolgast.....	11	6	6	0	- 5,7	176	96	- 80	- 45,5
Burgstaaken.....	3	14	5	- 9	- 61,7	54	59	5	9,6
Koeln.....	1	3	4	2	61,1	32	31	- 2	- 5,8
Juist, Insel.....	3	3	3	0	- 7,8	29	29	- 1	- 1,8
Duesseldorf.....	-	0	3	2	591,1	17	33	16	95,0
Helgoland, Insel.....	5	3	3	0	- 6,9	28	28	0	- 0,6
Neuss.....	3	3	3	- 1	- 26,1	33	46	13	38,9
Carolinensiel.....	4	2	2	0	- 1,7	22	17	- 5	- 24,5
Amrum, Insel.....	2	3	2	- 1	- 18,4	20	16	- 3	- 17,0
Neuharlingersiel.....	2	2	2	0	- 12,6	17	15	- 2	- 13,4
Spiekeroog, Insel.....	2	2	2	0	- 12,6	23	15	- 8	- 35,1
Borkum, Insel.....	0	-	1	1	-	9	4	- 5	- 54,3
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	-	1	1	0	28,6	10	15	4	42,4
Spyck.....	-	5	1	- 4	- 76,8	-	6	6	-
Baltrum, Insel.....	1	0	1	0	88,5	8	11	3	43,5
Krefeld-Uerdingen.....	2	7	1	- 7	- 91,5	37	41	4	11,1
Wischhafen.....	1	1	1	0	- 24,3	8	7	- 1	- 10,1
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	10	1	- 9	- 94,8	3	12	9	310,7
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	1	0	0	0	35,4	2	1	0	- 17,2
Steenodde/Amrum.....	-	0	0	0	- 37,6	-	1	1	-
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	30,0	0	0	0	- 14,0
Andernach.....	-	1	-	- 1	-	2	6	4	161,2
Anklam.....	-	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Bensersiel.....	5	20	-	- 20	-	53	68	15	28,0
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bottrop.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Brandenburg-Silokanal.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Breisach.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	1	-	- 1	-	-	3	3	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	15 129	15 162	15 005	- 157	- 1,0	131 518	132 631	1 114	0,8
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 408	6 330	5 872	- 458	- 7,2	51 226	53 717	2 491	4,9
Bremerhaven.....	1 791	2 003	2 060	57	2,9	16 584	17 736	1 152	6,9
Wilhelmshaven.....	2 630	1 781	1 813	32	1,8	17 082	14 076	- 3 006	- 17,6
Rostock.....	936	899	994	95	10,6	7 754	7 980	226	2,9
Luebeck.....	787	654	761	107	16,4	7 324	6 851	- 473	- 6,5
Bremen.....	951	900	739	- 161	- 17,8	7 590	7 406	- 184	- 2,4
Brunsbüttel.....	340	461	560	99	21,5	4 480	4 795	315	7,0
Brake.....	388	338	355	17	4,9	3 249	3 459	211	6,5
Nordenham.....	252	85	269	184	217,7	1 340	1 390	50	3,7
Kiel.....	195	212	247	35	16,5	1 631	1 800	169	10,4
Bützfließ.....	387	382	199	- 183	- 47,9	2 949	3 030	81	2,8
Emden.....	160	201	196	- 4	- 2,2	1 527	1 549	22	1,4
Puttgarden/Fehmarn.....	154	196	173	- 23	- 11,8	1 389	1 594	205	14,8
JadeWeserPort.....	176	217	146	- 71	- 32,9	1 683	1 796	113	6,7
Wismar.....	191	110	141	32	28,7	1 822	1 559	- 263	- 14,4
Cuxhaven.....	97	66	131	65	98,9	756	909	153	20,2
Sassnitz.....	16	21	58	37	173,9	260	291	31	12,0
Flensburg.....	15	17	51	35	209,3	244	211	- 33	- 13,4
Norderney, Insel.....	30	32	27	- 5	- 16,7	238	246	8	3,4
Papenburg.....	21	21	20	- 1	- 2,6	327	287	- 40	- 12,1
Husum.....	23	23	20	- 2	- 10,5	234	216	- 18	- 7,7
Norddeich.....	20	23	20	- 3	- 11,5	164	164	0	0,2
Rendsburg.....	24	28	19	- 9	- 31,0	210	188	- 22	- 10,3
Duisburg I (Ruhr.Häfen A.....)	2	21	13	- 8	- 37,9	182	189	7	3,8
Stralsund.....	25	9	12	3	35,6	156	112	- 44	- 28,4
Pellworm, Insel.....	1	12	10	- 2	- 18,3	1	28	27	2 732,5
Buesum.....	3	4	8	4	93,1	65	67	2	2,9
Foehr, Insel.....	7	9	8	0	- 4,7	51	56	5	9,0
Vierow.....	7	17	8	- 9	- 54,8	154	89	- 65	- 42,1
Greifswald.....	12	-	8	8	-	71	58	- 13	- 17,6
Glückstadt.....	8	3	7	5	199,1	67	51	- 16	- 23,4
List/Sylt.....	6	6	7	1	15,0	47	58	11	23,7
Leer.....	5	2	7	5	202,6	23	32	9	40,6
Oldenburg/Oldenburg.....	8	8	7	- 1	- 14,2	54	53	- 2	- 3,0
Wyk/Foehr.....	2	5	6	1	14,5	37	22	- 15	- 40,2
Wangerooge, Insel.....	11	6	5	- 1	- 10,5	39	35	- 4	- 10,2
Dagebuell.....	4	5	4	0	- 7,6	31	32	1	3,8
Langeoog, Insel.....	3	14	4	- 10	- 71,8	34	47	13	37,3
Duesseldorf.....	-	-	3	3	-	15	32	17	111,3
Neuss.....	3	1	3	2	416,5	27	42	15	53,6
Juist, Insel.....	2	3	2	0	- 10,6	23	23	0	- 1,4
Koeln.....	-	2	2	1	35,9	17	20	3	20,5
Helgoland, Insel.....	4	2	2	0	- 9,7	25	24	- 1	- 3,7
Amrum, Insel.....	2	2	2	- 1	- 22,3	16	13	- 3	- 17,3
Borkum, Insel.....	0	-	1	1	-	8	4	- 4	- 47,6
Spyck.....	-	5	1	- 4	- 76,8	-	6	6	-
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 12,0	17	11	- 7	- 38,9
Carolinensiel.....	0	1	1	0	32,6	7	6	- 1	- 10,2
Krefeld-Uerdingen.....	2	6	1	- 5	- 89,8	35	37	2	5,9
Baltrum, Insel.....	1	0	1	0	340,5	6	9	3	58,4
Neuharlingensiel.....	1	1	1	0	- 13,9	6	4	- 1	- 23,2
Wischhafen.....	0	0	0	0	- 7,8	2	2	0	16,6
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	31,6	1	1	0	19,1
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	72,2	0	0	0	- 9,8
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	37,5	0	0	0	- 24,7
Anklam.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Bensersiel.....	2	7	-	- 7	-	17	25	7	42,1
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berndshof.....	-	6	-	- 6	-	71	60	- 11	- 15,2
Brandenburg-Silokanal.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Breisach.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	1	-	- 1	-	-	3	3	-
Burgstaaken.....	-	2	-	- 2	-	6	5	0	- 3,6
Demmin.....	2	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Dortmund.....	-	-	-	-	-	1	1	0	- 13,7
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Eckernförde.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Emmelsum.....	-	-	-	-	-	1	7	5	429,9
Hanau.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	9 560	9 527	9 890	364	3,8	93 892	91 506	- 2 386	- 2,5
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	3 936	3 986	4 102	116	2,9	39 979	37 838	- 2 140	- 5,4
Bremerhaven.....	2 340	2 501	2 579	79	3,1	20 994	21 902	908	4,3
Rostock.....	602	567	729	162	28,6	7 880	8 172	292	3,7
Luebeck.....	584	472	527	55	11,7	5 180	4 898	- 283	- 5,5
Puttgarden/Fehmarn.....	228	257	253	- 5	- 1,8	2 169	2 335	167	7,7
Emden.....	201	160	192	32	20,2	1 631	1 535	- 96	- 5,9
Bremen.....	313	133	177	45	33,8	2 218	1 634	- 584	- 26,3
Brunsbüttel.....	171	165	158	- 7	- 4,0	1 674	1 792	118	7,0
JadeWeserPort.....	188	180	143	- 37	- 20,5	1 553	1 770	218	14,0
Kiel.....	140	127	141	15	11,5	1 262	1 290	28	2,2
Cuxhaven.....	125	132	136	4	3,2	1 120	1 138	18	1,6
Wismar.....	142	81	136	55	68,2	1 011	831	- 180	- 17,8
Brake.....	128	139	135	- 5	- 3,3	1 440	1 253	- 187	- 13,0
Bützfließ.....	137	149	126	- 23	- 15,6	1 223	1 129	- 94	- 7,7
Stralsund.....	69	65	71	7	10,0	553	539	- 14	- 2,6
Duisburg I (Ruhr.Häfen A).....	30	68	58	- 11	- 15,7	612	773	162	26,5
Sassnitz.....	20	57	40	- 17	- 30,0	621	715	94	15,1
Norddeich.....	32	35	31	- 4	- 11,6	264	276	12	4,4
Nordenham.....	40	10	27	17	178,4	206	108	- 98	- 47,5
Vierow.....	42	35	26	- 10	- 27,2	398	299	- 99	- 24,9
Norderney, Insel.....	20	23	19	- 4	- 18,3	152	157	5	3,0
Dagebuell.....	11	13	16	2	17,1	74	85	11	14,9
Wilhelmshaven.....	6	84	11	- 73	- 86,7	1 066	434	- 632	- 59,3
Heiligenhafen.....	2	-	7	7	-	63	65	2	3,2
Wangerooge, Insel.....	7	2	7	5	262,3	27	25	- 2	- 7,6
Husum.....	6	5	6	1	21,5	40	22	- 18	- 45,1
Berndshof.....	-	-	6	6	-	5	21	16	336,7
Wolgast.....	8	4	6	1	24,3	91	69	- 22	- 24,4
Burgstaaken.....	3	12	5	- 7	- 54,8	48	54	5	11,1
Foehr, Insel.....	4	4	4	0	- 4,5	27	29	3	9,2
List/Sylt.....	3	2	3	1	42,6	20	25	5	25,9
Langeoog, Insel.....	2	7	2	- 5	- 68,9	18	27	10	54,5
Koeln.....	1	1	2	1	100,0	16	10	- 5	- 34,1
Papenburg.....	2	4	2	- 3	- 57,0	22	31	10	45,5
Carolinensiel.....	4	2	2	0	- 12,1	15	11	- 5	- 30,8
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	-	1	1	0	28,6	4	12	8	171,0
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 12,0	11	11	- 1	- 8,5
Rendsburg.....	-	0	1	1	200,0	10	1	- 9	- 87,7
Helgoland, Insel.....	0	1	1	0	1,5	3	4	1	25,3
Juist, Insel.....	1	1	1	0	4,1	6	6	0	- 3,2
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 13,9	6	4	- 1	- 23,4
Amrum, Insel.....	1	0	0	0	3,4	4	3	- 1	- 15,8
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	9	0	- 9	- 97,2	2	10	9	482,3
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	1	0	0	0	31,6	2	1	0	- 17,9
Wischhafen.....	1	0	0	0	- 38,6	6	5	- 1	- 19,4
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	- 34,7	2	2	0	2,0
Steenodde/Amrum.....	-	0	0	0	- 37,6	-	0	0	-
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	25,0	0	0	0	- 4,3
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	37,5	0	1	0	83,4
Andernach.....	-	1	-	- 1	-	2	6	4	161,2
Anklam.....	-	-	-	-	-	6	-	- 6	-
Bensersiel.....	3	14	-	- 14	-	36	43	8	21,2
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bottrop.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buesum.....	-	-	-	-	-	-	10	10	-
Demmin.....	2	-	-	-	-	7	-	- 7	-
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	-	0	-	0	-	2	1	- 1	- 49,4
Emmerich.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Flensburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Gelsenkirchen.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Glueckstadt.....	5	7	-	- 7	-	26	20	- 6	- 22,3
Greifswald.....	-	-	-	-	-	14	4	- 10	- 69,3
Hanau.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Hildesheim.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Ibbenbüren.....	-	-	-	-	-	-	5	5	-
Itzehoe.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Kaelberberg-Steinbruch.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Kampe.....	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Kiel-Canal.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	24 689	24 688	24 895	207	0,8	225 410	224 137	- 1 272	- 0,6
Gliederung									
Afrika.....	2 802	2 298	2 035	- 262	- 11,4	21 865	21 501	- 364	- 1,7
darunter:									
Liberia.....	2 719	2 197	1 934	- 263	- 12,0	21 438	20 740	- 698	- 3,3
Seychellen.....	60	30	69	39	129,3	202	468	266	132,0
Mali.....	-	66	32	- 34	- 52,2	-	97	97	-
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	2	-	1	1	-	3	3	0	1,8
Algerien.....	5	1	0	- 1	- 67,0	25	6	- 19	- 74,8
Amerika.....	4 687	4 720	5 535	815	17,3	44 884	44 331	- 553	- 1,2
darunter:									
Panama.....	1 891	2 289	2 102	- 187	- 8,2	18 802	20 605	1 803	9,6
Bahamas.....	1 070	832	1 577	745	89,6	9 828	8 391	- 1 437	- 14,6
Antigua und Barbuda.....	1 250	1 071	1 272	202	18,8	11 939	10 840	- 1 099	- 9,2
Bermuda.....	126	215	315	101	47,0	1 191	1 437	247	20,7
USA.....	119	116	99	- 17	- 14,2	910	1 024	114	12,6
Asien.....	2 890	3 060	2 991	- 69	- 2,3	27 088	28 100	1 012	3,7
darunter:									
Hongkong.....	1 496	1 428	1 605	177	12,4	14 252	14 365	113	0,8
Singapur.....	1 027	1 065	1 054	- 11	- 1,0	9 295	10 071	776	8,4
Japan.....	176	45	125	80	180,7	791	718	- 73	- 9,3
Philippinen.....	-	77	78	1	0,9	155	479	325	209,7
China.....	139	359	34	- 325	- 90,5	1 718	1 766	48	2,8
Europa.....	11 866	12 864	12 548	- 316	- 2,5	116 238	115 545	- 693	- 0,6
darunter:									
Deutschland.....	1 817	1 909	1 671	- 237	- 12,4	17 158	15 930	- 1 228	- 7,2
Dänemark.....	1 032	1 578	1 596	18	1,2	10 907	13 591	2 684	24,6
Malta.....	1 189	1 430	1 354	- 76	- 5,3	11 914	11 699	- 215	- 1,8
Zypern.....	1 333	1 132	1 114	- 18	- 1,6	11 798	10 146	- 1 652	- 14,0
Schweden.....	1 272	948	1 064	116	12,2	10 663	9 563	- 1 100	- 10,3
Niederlande.....	911	1 038	1 002	- 36	- 3,5	10 365	9 480	- 886	- 8,5
Vereinigtes Königreich.....	1 118	1 119	846	- 273	- 24,4	11 831	10 738	- 1 093	- 9,2
Griechenland.....	504	300	704	404	134,7	4 924	4 548	- 376	- 7,6
Finnland.....	438	515	655	140	27,2	4 153	4 859	707	17,0
Gibraltar.....	581	350	371	21	6,0	4 875	4 254	- 621	- 12,7
Norwegen.....	280	298	354	56	18,7	3 450	3 726	276	8,0
Portugal.....	116	582	325	- 258	- 44,3	873	3 295	2 422	277,4
Frankreich.....	202	147	274	128	87,0	1 680	1 573	- 107	- 6,3
Insel Man.....	151	549	241	- 308	- 56,1	2 088	2 834	746	35,7
Kroatien.....	66	141	198	56	39,9	715	1 011	296	41,4
Ozeanien und Polargebiete.....	2 424	1 715	1 763	48	2,8	15 057	14 354	- 702	- 4,7
Unbekannte Flaggen.....	20	32	23	- 9	- 27,2	280	307	27	9,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	15 129	15 162	15 005	- 157	- 1,0	131 518	132 631	1 114	0,8
Gliederung									
Afrika.....	1 837	1 344	1 012	- 333	- 24,7	12 799	12 762	- 37	- 0,3
darunter:									
Liberia.....	1 759	1 247	942	- 304	- 24,4	12 440	12 138	- 302	- 2,4
Seychellen.....	60	30	69	39	129,3	202	440	239	118,4
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	2	-	1	1	-	3	3	0	1,8
Algerien.....	0	1	-	- 1	-	6	4	- 2	- 31,9
Botsuana.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 937	3 011	3 693	683	22,7	27 485	27 565	80	0,3
darunter:									
Bahamas.....	834	700	1 349	649	92,8	7 836	6 787	- 1 048	- 13,4
Panama.....	1 079	1 328	1 191	- 137	- 10,3	10 002	11 797	1 795	17,9
Antigua und Barbuda.....	800	701	854	153	21,7	7 503	6 837	- 665	- 8,9
Bermuda.....	47	112	175	63	56,4	498	677	179	36,0
St. Vincent und die Grenadinen.....	69	34	41	7	21,1	662	393	- 269	- 40,6
Asien.....	1 684	1 905	1 579	- 326	- 17,1	13 978	15 776	1 798	12,9
darunter:									
Hongkong.....	780	886	857	- 30	- 3,3	7 368	7 906	538	7,3
Singapur.....	598	631	520	- 111	- 17,6	4 572	5 736	1 163	25,4
Philippinen.....	-	67	78	11	15,6	76	339	263	343,3
Japan.....	147	19	47	28	147,2	588	343	- 244	- 41,6
Katar.....	22	60	30	- 30	- 50,1	68	90	22	32,5
Europa.....	6 799	7 670	7 477	- 193	- 2,5	67 122	67 193	71	0,1
darunter:									
Deutschland.....	886	873	852	- 21	- 2,4	8 339	8 168	- 171	- 2,0
Dänemark.....	492	825	831	6	0,7	5 635	6 948	1 313	23,3
Malta.....	707	1 002	821	- 181	- 18,0	7 796	6 863	- 934	- 12,0
Schweden.....	709	552	623	71	12,9	5 945	5 388	- 557	- 9,4
Zypern.....	926	689	621	- 68	- 9,9	7 380	6 294	- 1 086	- 14,7
Griechenland.....	430	225	569	344	152,9	3 982	3 325	- 657	- 16,5
Vereinigtes Königreich.....	660	683	529	- 154	- 22,5	6 827	6 648	- 179	- 2,6
Niederlande.....	475	562	517	- 45	- 8,0	5 351	4 863	- 488	- 9,1
Finnland.....	229	359	473	115	32,0	2 516	3 237	721	28,6
Norwegen.....	149	164	240	76	46,1	2 216	2 530	314	14,1
Gibraltar.....	401	198	236	39	19,7	2 972	2 531	- 441	- 14,9
Insel Man.....	108	465	235	- 230	- 49,5	1 536	2 254	717	46,7
Kroatien.....	66	141	198	56	39,9	714	975	261	36,5
Frankreich.....	129	75	129	55	73,4	802	763	- 40	- 4,9
Portugal.....	45	338	126	- 212	- 62,6	252	1 664	1 413	561,2
Ozeanien und Polargebiete.....	1 864	1 223	1 237	13	1,1	10 027	9 246	- 781	- 7,8
Unbekannte Flaggen.....	9	8	7	- 1	- 13,0	108	89	- 18	- 16,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	9 560	9 527	9 890	364	3,8	93 892	91 506	- 2 386	- 2,5
Gliederung									
Afrika.....	965	953	1 024	70	7,4	9 066	8 739	- 327	- 3,6
darunter:									
Liberia.....	960	951	992	41	4,3	8 998	8 601	- 396	- 4,4
Mali.....	-	-	32	32	-	-	32	32	-
Algerien.....	4	0	0	0	29,8	19	2	- 17	- 88,9
Burundi.....	-	-	-	-	-	-	42	42	-
Komoren.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Amerika.....	1 751	1 709	1 841	132	7,8	17 399	16 766	- 632	- 3,6
darunter:									
Panama.....	812	961	911	- 50	- 5,2	8 801	8 809	8	0,1
Antigua und Barbuda.....	450	370	419	49	13,3	4 436	4 003	- 434	- 9,8
Bahamas.....	236	132	228	96	72,7	1 993	1 604	- 389	- 19,5
Bermuda.....	79	103	141	38	36,8	693	760	67	9,7
USA.....	67	74	66	- 8	- 11,2	575	707	132	22,9
Asien.....	1 206	1 155	1 412	257	22,2	13 110	12 324	- 787	- 6,0
darunter:									
Hongkong.....	716	541	748	206	38,1	6 884	6 459	- 425	- 6,2
Singapur.....	429	434	534	100	23,1	4 722	4 336	- 387	- 8,2
Japan.....	28	25	78	52	206,0	203	374	171	83,9
China.....	21	131	18	- 113	- 86,4	682	772	90	13,1
Republik Korea.....	4	5	13	7	142,6	70	91	22	31,1
Europa.....	5 067	5 194	5 071	- 123	- 2,4	49 115	48 351	- 764	- 1,6
darunter:									
Deutschland.....	931	1 036	820	- 216	- 20,9	8 819	7 762	- 1 057	- 12,0
Dänemark.....	540	753	765	13	1,7	5 272	6 643	1 372	26,0
Malta.....	482	429	533	104	24,3	4 118	4 836	718	17,4
Zypern.....	408	443	493	50	11,3	4 418	3 852	- 566	- 12,8
Niederlande.....	436	476	485	9	1,9	5 014	4 617	- 398	- 7,9
Schweden.....	563	396	441	45	11,3	4 718	4 175	- 543	- 11,5
Vereinigtes Königreich.....	458	435	317	- 119	- 27,3	5 004	4 091	- 913	- 18,3
Portugal.....	71	244	198	- 46	- 18,9	621	1 630	1 009	162,4
Finnland.....	209	156	182	25	16,2	1 637	1 623	- 14	- 0,9
Frankreich.....	74	72	145	73	101,0	878	811	- 67	- 7,6
Griechenland.....	74	75	136	61	80,4	941	1 223	281	29,9
Gibraltar.....	181	153	135	- 18	- 11,7	1 903	1 724	- 180	- 9,4
Norwegen.....	132	134	114	- 20	- 15,0	1 233	1 196	- 37	- 3,0
Litauen.....	65	66	64	- 1	- 1,8	649	645	- 4	- 0,6
Italien - erstes Register.....	118	33	54	22	65,5	553	527	- 26	- 4,7
Ozeanien und Polargebiete.....	561	492	527	35	7,0	5 030	5 108	78	1,6
Unbekannte Flaggen.....	11	24	16	- 8	- 32,2	172	218	46	26,4

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Insgesamt									
Massengut	10 189	9 790	9 855	65	0,7	88 957	88 558	- 399	-0,4
flüssig	5 899	5 883	5 810	- 73	-1,2	54 933	54 884	- 49	-0,1
fest	4 290	3 908	4 045	138	3,5	34 024	33 674	- 350	-1,0
Stückgut	14 500	14 898	15 040	142	1,0	136 452	135 580	- 872	-0,6
ohne Ladungsträger	2 009	1 839	1 952	113	6,1	17 831	16 963	- 868	-4,9
in Ladungsträgern	12 491	13 059	13 088	29	0,2	118 621	118 617	- 4	0,0
in Containern	10 003	10 846	10 790	- 56	-0,5	96 180	96 717	537	0,6
20-Fuß Container	3 602	3 946	3 771	- 174	-4,4	34 068	34 140	72	0,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	20	20	23	3	13,1	195	166	- 29	-14,7
40-Fuß Container	6 298	6 793	6 917	123	1,8	61 141	61 601	460	0,8
Container größer als 40 Fuß	30	39	32	- 7	-17,1	305	295	- 10	-3,2
Sonstige Großcontainer	53	48	47	- 1	-2,5	471	515	44	9,3
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 533	1 431	1 533	102	7,1	13 357	13 714	358	2,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	640	430	496	66	15,4	5 525	4 981	- 544	-9,8
in Wechselbrücken/-behältern	1	2	2	0	-1,1	16	13	- 3	-20,9
auf Rolltrailern	266	259	234	- 26	-9,9	2 575	2 307	- 268	-10,4
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	19	49	-	- 49	-	713	625	- 88	-12,3
sonstige Ladungsträger	30	42	33	- 9	-20,4	256	260	5	1,9
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	4 771	4 964	4 880	- 84	-1,7	43 772	43 762	- 10	0,0
Insgesamt ...	24 689	24 688	24 895	207	0,8	225 410	224 137	- 1 272	-0,6
Empfang									
Massengut	8 257	7 929	7 760	- 169	-2,1	66 448	67 707	1 259	1,9
flüssig	4 721	4 690	4 336	- 354	-7,5	38 953	39 823	870	2,2
fest	3 535	3 239	3 423	185	5,7	27 496	27 884	389	1,4
Stückgut	6 872	7 233	7 246	13	0,2	65 070	64 924	- 146	-0,2
ohne Ladungsträger	882	895	970	75	8,3	7 883	7 530	- 353	-4,5
in Ladungsträgern	5 990	6 338	6 276	- 62	-1,0	57 187	57 394	208	0,4
in Containern	4 713	5 219	5 095	- 124	-2,4	45 709	46 181	472	1,0
20-Fuß Container	1 818	2 025	1 914	- 110	-5,4	17 297	17 639	343	2,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	7	9	8	0	-5,0	74	64	- 10	-13,1
40-Fuß Container	2 838	3 135	3 119	- 16	-0,5	27 822	27 978	156	0,6
Container größer als 40 Fuß	10	14	11	- 3	-24,3	121	107	- 14	-11,3
Sonstige Großcontainer	41	37	43	6	16,5	396	393	- 3	-0,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger	739	685	749	64	9,4	6 304	6 569	265	4,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	322	210	250	40	19,1	2 752	2 468	- 284	-10,3
in Wechselbrücken/-behältern	0	2	1	- 1	-50,2	4	5	1	23,3
auf Rolltrailern	187	174	165	- 10	-5,5	1 845	1 651	- 195	-10,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	15	28	-	- 28	-	445	392	- 54	-12,1
sonstige Ladungsträger	14	21	17	- 4	-20,4	128	130	2	1,9
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 376	2 512	2 465	- 47	-1,9	21 865	22 029	165	0,8
Zusammen ...	15 129	15 162	15 005	- 157	-1,0	131 518	132 631	1 114	0,8
Versand									
Massengut	1 932	1 861	2 096	234	12,6	22 509	20 851	- 1 658	-7,4
flüssig	1 177	1 192	1 473	281	23,6	15 981	15 061	- 920	-5,8
fest	755	669	622	- 47	-7,0	6 528	5 790	- 738	-11,3
Stückgut	7 628	7 666	7 795	129	1,7	71 383	70 656	- 727	-1,0
ohne Ladungsträger	1 128	944	982	39	4,1	9 948	9 433	- 515	-5,2
in Ladungsträgern	6 501	6 722	6 812	91	1,4	61 434	61 223	- 212	-0,3
in Containern	5 290	5 627	5 695	68	1,2	50 471	50 536	65	0,1
20-Fuß Container	1 784	1 921	1 857	- 64	-3,3	16 772	16 501	- 271	-1,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	13	11	14	3	27,1	121	102	- 19	-15,7
40-Fuß Container	3 461	3 658	3 798	139	3,8	33 319	33 624	304	0,9
Container größer als 40 Fuß	20	25	22	- 3	-13,0	184	188	4	2,0
Sonstige Großcontainer	12	12	5	- 7	-61,7	75	122	47	61,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger	794	746	784	38	5,1	7 053	7 146	93	1,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	318	220	246	26	11,8	2 773	2 513	- 260	-9,4
in Wechselbrücken/-behältern	1	1	1	1	169,2	12	8	- 4	-35,9
auf Rolltrailern	79	85	69	- 16	-18,9	730	656	- 74	-10,1
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	4	22	-	- 22	-	268	234	- 34	-12,7
sonstige Ladungsträger	16	21	17	- 4	-20,4	128	131	2	1,8
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 395	2 451	2 415	- 37	-1,5	21 907	21 732	- 175	-0,8
Zusammen ...	9 560	9 527	9 890	364	3,8	93 892	91 506	- 2 386	-2,5

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Insgesamt									
Container	760 212	787 779	779 550	- 8 229	- 1,0	7 041 892	6 971 609	- 70 283	- 1,0
davon:									
20-Fuß Container	275 112	274 800	259 747	- 15 053	- 5,5	2 468 937	2 355 536	- 113 401	- 4,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	925	1 148	1 055	- 93	- 8,1	9 869	8 615	- 1 254	- 12,7
40-Fuß Container	480 549	508 206	515 130	6 924	1,4	4 531 860	4 576 804	44 944	1,0
Container größer als 40 Fuß	2 376	2 676	2 364	- 312	- 11,7	19 982	19 703	- 279	- 1,4
Sonstige Großcontainer	1 250	949	1 254	305	32,1	11 244	10 951	- 293	- 2,6
auf LKW, einschl. deren Anhänger	128 742	123 248	131 128	7 880	6,4	1 113 262	1 144 496	31 234	2,8
auf Rolltrailern	14 615	16 166	13 588	- 2 578	- 15,9	133 156	129 919	- 3 237	- 2,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	47 444	33 507	36 883	3 376	10,1	402 178	371 241	- 30 937	- 7,7
in Eisenbahngüterwagen	463	1 354	1 378	24	1,8	19 057	17 108	- 1 949	- 10,2
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	5 475	5 883	5 259	- 624	- 10,6	51 654	44 802	- 6 852	- 13,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	276 999	459 939	291 353	- 168 586	- 36,7	2 836 316	2 814 483	- 21 833	- 0,8
Reisezugwagen und Triebwagen	940	1 500	1 236	- 264	- 17,6	9 773	9 901	128	1,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	71	957	103	- 854	- 89,2	845	1 421	576	68,2
Insgesamt ...	1 234 961	1 430 333	1 260 478	- 169 855	- 11,9	11 608 133	11 504 980	- 103 153	- 0,9
Empfang									
Container	378 092	402 814	395 136	- 7 678	- 1,9	3 540 208	3 534 022	- 6 186	- 0,2
davon:									
20-Fuß Container	140 822	138 626	134 010	- 4 616	- 3,3	1 251 963	1 203 723	- 48 240	- 3,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	446	568	499	- 69	- 12,1	4 635	4 282	- 353	- 7,6
40-Fuß Container	235 130	261 876	259 036	- 2 840	- 1,1	2 268 841	2 311 694	42 853	1,9
Container größer als 40 Fuß	1 117	1 229	987	- 242	- 19,7	9 233	8 806	- 427	- 4,6
Sonstige Großcontainer	577	515	604	89	17,3	5 536	5 517	- 19	- 0,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger	64 267	61 036	65 639	4 603	7,5	551 300	570 157	18 857	3,4
auf Rolltrailern	8 203	9 258	7 839	- 1 419	- 15,3	78 239	76 158	- 2 081	- 2,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	23 146	16 361	18 234	1 873	11,4	197 212	182 022	- 15 190	- 7,7
in Eisenbahngüterwagen	313	731	841	110	15,0	9 297	9 363	66	0,7
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 907	3 068	2 706	- 362	- 11,8	26 168	22 317	- 3 851	- 14,7
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	141 871	229 164	150 270	- 78 894	- 34,4	1 401 821	1 403 377	1 556	0,1
Reisezugwagen und Triebwagen	454	752	614	- 138	- 18,4	4 859	4 954	95	2,0
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	9	934	35	- 899	- 96,3	247	1 086	839	339,7
Insgesamt ...	619 262	724 118	641 314	- 82 804	- 11,4	5 809 351	5 803 456	- 5 895	- 0,1
Versand									
Container	382 120	384 965	384 414	- 551	- 0,1	3 501 684	3 437 587	- 64 097	- 1,8
davon:									
20-Fuß Container	134 290	136 174	125 737	- 10 437	- 7,7	1 216 974	1 151 813	- 65 161	- 5,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	479	580	556	- 24	- 4,1	5 234	4 333	- 901	- 17,2
40-Fuß Container	245 419	246 330	256 094	9 764	4,0	2 263 019	2 265 110	2 091	0,1
Container größer als 40 Fuß	1 259	1 447	1 377	- 70	- 4,8	10 749	10 897	148	1,4
Sonstige Großcontainer	673	434	650	216	49,8	5 708	5 434	- 274	- 4,8
auf LKW, einschl. deren Anhänger	64 475	62 212	65 489	3 277	5,3	561 962	574 339	12 377	2,2
auf Rolltrailern	6 412	6 908	5 749	- 1 159	- 16,8	54 917	53 761	- 1 156	- 2,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	24 298	17 146	18 649	1 503	8,8	204 966	189 219	- 15 747	- 7,7
in Eisenbahngüterwagen	150	623	537	- 86	- 13,8	9 760	7 745	- 2 015	- 20,6
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 568	2 815	2 553	- 262	- 9,3	25 486	22 485	- 3 001	- 11,8
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	135 128	230 775	141 083	- 89 692	- 38,9	1 434 495	1 411 106	- 23 389	- 1,6
Reisezugwagen und Triebwagen	486	748	622	- 126	- 16,8	4 914	4 947	33	0,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	62	23	68	45	195,7	598	335	- 263	- 44,0
Insgesamt ...	615 699	706 215	619 164	- 87 051	- 12,3	5 798 782	5 701 524	- 97 258	- 1,7

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt September 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 855	4 045	5 810	15 040	1 952	13 088	10 790	2 298	-
Übersicht									
Deutschland	174	77	97	399	54	346	240	106	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	25	23	2	158	1	157	157	-	-
Bremen	2	-	2	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven	23	23	-	158	1	157	157	-	-
Hamburg	28	19	9	50	2	48	48	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	28	9	18	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen	45	7	38	144	33	110	35	75	-
Schleswig-Holstein	49	19	30	44	14	31	-	31	-
Ausland	9 681	3 968	5 713	14 641	1 898	12 743	10 550	2 193	-
Gliederung									
Afrika	660	103	557	370	52	319	319	-	-
Nordafrika.....	255	103	153	141	20	121	121	-	-
dar.: Algerien.....	163	14	150	8	6	2	2	-	-
dar.: Marokko.....	20	17	3	56	2	54	54	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	404	-	404	229	32	197	197	-	-
dar.: Südafrika.....	212	-	212	160	14	146	146	-	-
dar.: Guinea.....	99	-	99	0	-	0	0	-	-
Amerika	1 259	151	1 108	2 136	262	1 874	1 874	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	24	24	-	375	35	340	340	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	237	35	203	203	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	63	-	63	63	-	-
Nordamerika.....	710	57	653	1 074	110	963	963	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	405	21	384	830	99	731	731	-	-
dar.: Kanada.....	305	36	269	244	11	232	232	-	-
Südamerika.....	525	70	455	687	117	570	570	-	-
dar.: Brasilien.....	369	-	369	336	75	261	261	-	-
dar.: Argentinien.....	45	-	45	60	-	60	60	-	-
Asien	325	121	205	4 711	108	4 603	4 603	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	266	81	186	590	48	542	542	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	288	39	249	249	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	66	-	66	111	2	109	109	-	-
Übrige asiatische Länder.....	59	40	19	4 122	61	4 061	4 061	-	-
dar.: China.....	-	-	-	2 070	7	2 064	2 064	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	484	19	466	466	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	280	5	275	275	-	-
dar.: Malaysia.....	19	-	19	259	1	258	258	-	-
dar.: Indien.....	11	11	-	223	2	222	222	-	-
Europa	7 316	3 593	3 722	7 347	1 427	5 920	3 728	2 193	-
Europäische Union.....	3 734	1 908	1 826	6 063	1 197	4 866	2 728	2 138	-
dar.: Schweden.....	283	127	156	1 549	139	1 410	405	1 005	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 217	762	456	555	344	211	148	64	-
dar.: Finnland.....	191	43	148	1 196	200	996	616	380	-
dar.: Dänemark.....	341	127	214	788	52	736	186	550	-
dar.: Niederlande.....	565	522	43	197	31	166	166	-	-
dar.: Lettland.....	426	78	348	202	24	178	155	24	-
dar.: Polen.....	103	24	79	335	14	321	321	-	-
dar.: Belgien.....	145	106	39	254	108	146	144	2	-
dar.: Spanien.....	120	33	87	229	87	142	142	0	-
dar.: Litauen.....	58	-	58	281	11	270	165	104	-
dar.: Frankreich.....	109	62	47	78	52	26	26	-	-
dar.: Estland.....	57	-	57	128	33	95	84	10	-
dar.: Portugal.....	42	15	27	56	37	19	19	-	-
dar.: Griechenland.....	17	5	12	78	1	76	76	-	-
dar.: Italien.....	3	3	-	73	49	24	24	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 581	1 685	1 896	1 284	230	1 055	1 000	55	-
dar.: Norwegen.....	2 007	768	1 239	332	124	208	178	29	-
dar.: Russische Föderation.....	1 509	917	592	727	42	685	660	25	-
Ozeanien und Polargebiete	10	-	10	27	0	27	27	-	-
Australien und Neuseeland.....	10	-	10	27	0	27	27	-	-
dar.: Australien.....	10	-	10	25	0	25	25	-	-
Unbekannte Regionen.....	112	1	111	50	50	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang September 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 760	3 423	4 336	7 246	970	6 276	5 095	1 181	-
Übersicht									
Deutschland	68	27	41	185	35	150	98	52	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	1	-	1	45	1	44	44	-	-
Bremen	1	-	1	0	0	-	-	-	-
Bremerhaven	-	-	-	45	1	44	44	-	-
Hamburg	21	16	5	23	2	22	22	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	5	4	2	3	3	-	-	-	-
Niedersachsen	24	4	20	89	19	70	33	37	-
Schleswig-Holstein	17	3	14	25	10	15	-	15	-
Ausland	7 692	3 396	4 295	7 061	935	6 126	4 997	1 129	-
Gliederung									
Afrika	420	76	344	108	11	98	98	-	-
Nordafrika.....	110	76	34	29	0	29	29	-	-
dar.: Tunesien.....	62	62	-	0	-	0	0	-	-
dar.: Algerien.....	45	14	31	1	-	1	1	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	310	-	310	79	11	69	69	-	-
dar.: Südafrika.....	164	-	164	61	9	52	52	-	-
dar.: Liberia.....	82	-	82	-	-	-	-	-	-
Amerika	1 051	85	966	832	151	681	681	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	24	24	-	109	5	104	104	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	40	5	34	34	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	35	-	35	35	-	-
Nordamerika.....	622	-	622	349	35	314	314	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	384	-	384	242	35	207	207	-	-
dar.: Kanada.....	238	-	238	107	0	107	107	-	-
Südamerika.....	405	61	345	374	111	263	263	-	-
dar.: Brasilien.....	278	-	278	198	72	125	125	-	-
dar.: Venezuela.....	61	61	-	1	1	0	0	-	-
Asien	129	110	19	2 275	11	2 264	2 264	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	81	81	-	95	3	92	92	-	-
dar.: Katar.....	81	81	-	3	3	0	0	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	37	-	37	37	-	-
Übrige asiatische Länder.....	49	30	19	2 181	8	2 173	2 173	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 278	2	1 276	1 276	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	159	1	159	159	-	-
dar.: Malaysia.....	19	-	19	119	-	119	119	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	129	-	129	129	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	126	-	126	126	-	-
Europa	6 036	3 126	2 911	3 828	752	3 077	1 947	1 129	-
Europäische Union.....	2 618	1 471	1 146	3 149	597	2 552	1 445	1 107	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	962	668	295	125	26	99	78	21	-
dar.: Schweden.....	117	80	37	894	91	803	255	548	-
dar.: Finnland.....	99	19	80	844	182	661	437	225	-
dar.: Dänemark.....	193	100	93	379	38	341	106	234	-
dar.: Niederlande.....	431	408	24	90	28	62	62	-	-
dar.: Lettland.....	404	78	326	112	22	90	77	13	-
dar.: Polen.....	94	24	70	158	11	148	148	-	-
dar.: Litauen.....	48	-	48	142	7	135	77	59	-
dar.: Belgien.....	68	37	31	87	22	66	64	2	-
dar.: Spanien.....	27	2	25	125	70	55	54	0	-
dar.: Estland.....	48	-	48	70	19	52	46	5	-
dar.: Frankreich.....	45	32	13	41	37	4	4	-	-
dar.: Portugal.....	20	15	6	37	30	7	7	-	-
dar.: Bulgarien.....	49	-	49	-	-	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	5	5	-	16	0	16	16	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 418	1 654	1 764	680	155	524	503	22	-
dar.: Norwegen.....	1 874	737	1 137	203	94	109	97	12	-
dar.: Russische Föderation.....	1 506	917	589	373	33	339	330	10	-
Ozeanien und Polargebiete	10	-	10	7	-	7	7	-	-
Australien und Neuseeland.....	10	-	10	7	-	7	7	-	-
dar.: Australien.....	10	-	10	5	-	5	5	-	-
Unbekannte Regionen.....	45	-	45	10	10	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand September 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 096	622	1 473	7 795	982	6 812	5 695	1 117	-
Übersicht									
Deutschland	106	50	56	214	19	196	142	54	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	24	23	1	113	-	113	113	-	-
Bremen	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	23	23	-	113	-	113	113	-	-
Hamburg	8	3	5	27	1	26	26	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	22	6	17	0	0	-	-	-	-
Niedersachsen	20	3	17	55	14	41	3	38	-
Schleswig-Holstein	32	16	16	20	4	16	-	16	-
Ausland	1 989	572	1 418	7 580	964	6 617	5 553	1 064	-
Gliederung									
Afrika	240	27	213	262	41	221	221	-	-
Nordafrika.....	145	27	118	112	20	92	92	-	-
dar.: Algerien.....	118	-	118	7	6	1	1	-	-
dar.: Ägypten.....	11	11	-	50	0	50	50	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	94	-	94	150	21	129	129	-	-
dar.: Südafrika.....	48	-	48	98	5	93	93	-	-
dar.: Guinea.....	35	-	35	0	-	0	0	-	-
Amerika	208	66	142	1 304	111	1 193	1 193	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	-	-	-	266	30	236	236	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	198	29	168	168	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	28	-	28	28	-	-
Nordamerika.....	88	57	31	724	76	649	649	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	21	21	0	588	64	524	524	-	-
dar.: Kanada.....	67	36	31	137	11	125	125	-	-
Südamerika.....	120	9	111	313	6	307	307	-	-
dar.: Brasilien.....	91	-	91	138	2	136	136	-	-
dar.: Kolumbien.....	9	9	-	49	-	49	49	-	-
Asien	196	11	186	2 436	97	2 339	2 339	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	186	-	186	495	44	451	451	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	251	39	212	212	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	66	-	66	99	1	97	97	-	-
Übrige asiatische Länder.....	11	11	-	1 941	53	1 888	1 888	-	-
dar.: China.....	-	-	-	792	4	788	788	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	325	18	307	307	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	151	5	146	146	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	140	1	139	139	-	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	119	1	118	118	-	-
Europa	1 279	468	812	3 518	675	2 844	1 780	1 064	-
Europäische Union.....	1 116	437	680	2 914	600	2 313	1 283	1 031	-
dar.: Schweden.....	167	47	119	655	48	607	151	456	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	255	94	161	431	318	113	70	43	-
dar.: Dänemark.....	148	27	121	409	14	395	79	316	-
dar.: Finnland.....	92	24	68	352	17	335	180	156	-
dar.: Belgien.....	78	70	8	167	87	80	80	-	-
dar.: Niederlande.....	134	114	20	107	2	104	104	-	-
dar.: Spanien.....	93	31	62	105	17	88	88	-	-
dar.: Polen.....	9	-	9	177	4	173	173	-	-
dar.: Litauen.....	10	-	10	139	4	135	89	46	-
dar.: Lettland.....	22	-	22	90	2	88	78	10	-
dar.: Frankreich.....	64	30	34	36	15	21	21	-	-
dar.: Griechenland.....	12	-	12	61	1	60	60	-	-
dar.: Estland.....	9	-	9	58	15	43	38	5	-
dar.: Italien.....	-	-	-	57	40	17	17	-	-
dar.: Portugal.....	22	-	22	19	7	12	12	-	-
Übrige Europäische Länder.....	163	31	132	605	74	530	498	33	-
dar.: Russische Föderation.....	3	-	3	354	9	345	330	15	-
dar.: Norwegen.....	133	31	102	129	31	99	81	18	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	20	0	20	20	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	20	0	20	20	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	20	0	20	20	-	-
Unbekannte Regionen.....	67	1	66	40	40	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			
Gesamtverkehr	10 003	10 846	10 790	- 56	- 0,5	96 180	96 717	537	0,6
Übersicht									
Deutschland	231	248	240	- 8	- 3,3	2 344	2 285	- 59	- 2,5
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	156	153	157	4	2,7	1 818	1 344	- 475	- 26,1
Bremen	-	-	-	-	-	1	2	0	18,6
Bremerhaven	156	153	157	4	2,7	1 817	1 342	- 475	- 26,1
Hamburg	68	45	48	3	7,1	464	609	145	31,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	7	51	35	- 16	- 30,5	59	332	272	459,0
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	2	0	- 2	- 94,5
Ausland	9 772	10 598	10 550	- 48	- 0,5	93 836	94 432	596	0,6
Gliederung									
Afrika.....	349	325	319	- 7	- 2,1	3 146	2 909	- 237	- 7,5
Nordafrika.....	145	112	121	9	7,9	1 439	1 195	- 245	- 17,0
dar.: Ägypten.....	83	64	65	1	1,7	827	678	- 149	- 18,0
dar.: Marokko.....	60	46	54	8	17,9	597	499	- 98	- 16,5
Übrige afrikanische Länder.....	205	213	197	- 16	- 7,4	1 707	1 714	8	0,5
dar.: Südafrika.....	164	171	146	- 25	- 14,7	1 270	1 275	5	0,4
dar.: Senegal.....	9	11	12	1	8,3	30	86	57	191,9
Amerika.....	1 813	1 854	1 874	20	1,1	15 353	16 221	868	5,7
Mittelamerika und Antillen.....	325	295	340	45	15,2	2 812	2 731	- 81	- 2,9
dar.: Mexiko.....	161	164	203	38	23,3	1 477	1 504	27	1,8
dar.: Panama.....	112	63	63	0	- 0,4	854	613	- 242	- 28,3
Nordamerika.....	896	972	963	- 9	- 0,9	7 250	8 339	1 089	15,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	700	736	731	- 5	- 0,7	5 505	6 366	861	15,6
dar.: Kanada.....	196	236	232	- 4	- 1,7	1 745	1 973	228	13,1
Südamerika.....	592	586	570	- 16	- 2,8	5 291	5 151	- 141	- 2,7
dar.: Brasilien.....	263	265	261	- 3	- 1,2	2 242	2 253	11	0,5
dar.: Kolumbien.....	74	81	69	- 12	- 14,6	709	697	- 13	- 1,8
Asien.....	4 056	4 553	4 603	51	1,1	39 716	40 486	770	1,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	497	525	542	17	3,2	5 074	4 745	- 330	- 6,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	258	256	249	- 8	- 3,0	2 544	2 247	- 297	- 11,7
dar.: Saudi-Arabien.....	109	110	109	- 1	- 1,1	1 107	1 140	33	3,0
Übrige asiatische Länder.....	3 559	4 027	4 061	34	0,8	34 642	35 742	1 100	3,2
dar.: China.....	1 716	1 926	2 064	137	7,1	16 226	16 986	761	4,7
dar.: Singapur.....	430	539	466	- 73	- 13,6	4 444	4 331	- 113	- 2,5
dar.: Republik Korea.....	317	331	275	- 56	- 16,9	2 707	2 772	65	2,4
dar.: Malaysia.....	304	201	258	56	27,9	2 986	2 261	- 725	- 24,3
dar.: Indien.....	274	269	222	- 47	- 17,6	2 455	2 395	- 60	- 2,4
Europa.....	3 510	3 833	3 728	- 105	- 2,7	35 285	34 574	- 711	- 2,0
Europäische Union.....	2 509	2 742	2 728	- 15	- 0,5	25 872	25 501	- 371	- 1,4
dar.: Finnland.....	592	588	616	28	4,8	6 070	5 608	- 462	- 7,6
dar.: Schweden.....	421	380	405	25	6,5	4 225	3 949	- 276	- 6,5
dar.: Polen.....	332	361	321	- 40	- 11,1	3 473	3 220	- 252	- 7,3
dar.: Dänemark.....	178	210	186	- 24	- 11,4	1 753	1 834	81	4,6
dar.: Niederlande.....	157	117	166	49	42,3	1 629	1 296	- 333	- 20,4
dar.: Litauen.....	147	205	165	- 40	- 19,5	1 359	1 766	407	30,0
dar.: Lettland.....	95	141	155	13	9,3	1 181	1 156	- 25	- 2,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	162	236	148	- 88	- 37,3	1 865	1 736	- 130	- 6,9
dar.: Belgien.....	134	113	144	31	27,4	1 463	1 399	- 63	- 4,3
dar.: Spanien.....	80	126	142	16	12,9	758	1 069	311	41,0
dar.: Estland.....	46	76	84	8	11,0	578	621	43	7,4
dar.: Griechenland.....	53	66	76	11	16,1	396	621	225	56,9
dar.: Malta.....	40	40	38	- 2	- 4,1	348	377	29	8,3
dar.: Frankreich.....	23	36	26	- 10	- 28,2	325	351	26	8,0
dar.: Italien.....	25	18	24	6	35,0	238	203	- 35	- 14,9
Übrige Europäische Länder.....	1 001	1 090	1 000	- 90	- 8,3	9 413	9 073	- 340	- 3,6
dar.: Russische Föderation.....	706	766	660	- 107	- 13,9	6 732	6 297	- 436	- 6,5
dar.: Norwegen.....	151	159	178	20	12,3	1 288	1 388	100	7,8
Ozeanien und Polargebiete.....	43	33	27	- 6	- 17,9	335	242	- 93	- 27,9
Australien und Neuseeland.....	43	33	27	- 6	- 17,9	335	242	- 93	- 27,8
dar.: Australien.....	43	33	25	- 8	- 23,9	335	239	- 96	- 28,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	4 713	5 219	5 095	- 124	- 2,4	45 709	46 181	472	1,0
Übersicht									
Deutschland	73	100	98	- 2	- 1,9	808	1 127	319	39,5
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	45	23	44	21	91,3	636	459	- 177	- 27,9
Bremen	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremerhaven	45	23	44	21	91,3	636	458	- 178	- 28,0
Hamburg	24	30	22	- 8	- 26,4	132	387	256	194,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	4	47	33	- 15	- 31,5	40	281	241	611,0
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,4
Ausland	4 640	5 119	4 997	- 122	- 2,4	44 901	45 054	153	0,3
Gliederung									
Afrika.....	90	105	98	- 7	- 6,5	962	986	23	2,4
Nordafrika.....	26	27	29	2	6,7	414	358	- 56	- 13,5
dar.: Ägypten.....	17	17	15	- 2	- 11,6	276	214	- 61	- 22,2
dar.: Marokko.....	8	9	13	4	48,9	136	137	1	1,0
Übrige afrikanische Länder.....	64	78	69	- 9	- 11,1	548	627	79	14,5
dar.: Südafrika.....	57	65	52	- 13	- 19,3	403	480	77	19,1
dar.: Côte d'Ivoire.....	3	8	6	- 2	- 23,4	53	69	16	29,3
Amerika.....	723	695	681	- 14	- 2,0	6 263	6 090	- 173	- 2,8
Mittelamerika und Antillen.....	108	99	104	5	4,7	909	906	- 3	- 0,3
dar.: Panama.....	56	35	35	0	- 0,5	420	359	- 61	- 14,6
dar.: Mexiko.....	29	31	34	4	12,0	277	253	- 24	- 8,7
Nordamerika.....	313	329	314	- 15	- 4,4	2 575	2 647	72	2,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	242	222	207	- 14	- 6,4	1 880	1 815	- 65	- 3,5
dar.: Kanada.....	71	107	107	0	- 0,2	694	832	138	19,8
Südamerika.....	302	267	263	- 4	- 1,6	2 779	2 537	- 242	- 8,7
dar.: Brasilien.....	125	117	125	8	7,2	1 102	1 160	58	5,3
dar.: Ecuador.....	50	46	38	- 8	- 17,4	572	445	- 127	- 22,1
Asien.....	2 119	2 335	2 264	- 71	- 3,0	19 224	19 911	688	3,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	97	108	92	- 17	- 15,4	856	867	11	1,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	55	33	37	4	12,1	371	286	- 84	- 22,7
dar.: Oman.....	14	38	27	- 11	- 28,8	200	185	- 15	- 7,3
Übrige asiatische Länder.....	2 022	2 227	2 173	- 54	- 2,4	18 368	19 044	676	3,7
dar.: China.....	1 097	1 245	1 276	31	2,5	10 138	10 401	263	2,6
dar.: Singapur.....	187	139	159	20	14,5	1 639	1 361	- 278	- 17,0
dar.: Republik Korea.....	172	184	129	- 55	- 29,9	1 280	1 446	165	12,9
dar.: Indien.....	142	143	126	- 18	- 12,2	1 141	1 202	61	5,4
dar.: Malaysia.....	172	115	119	4	3,5	1 696	1 247	- 450	- 26,5
Europa.....	1 699	1 981	1 947	- 33	- 1,7	18 380	18 039	- 341	- 1,9
Europäische Union.....	1 283	1 482	1 445	- 37	- 2,5	14 334	13 738	- 596	- 4,2
dar.: Finnland.....	435	414	437	23	5,5	4 674	3 997	- 677	- 14,5
dar.: Schweden.....	236	232	255	23	10,0	2 536	2 412	- 124	- 4,9
dar.: Polen.....	106	163	148	- 15	- 9,1	1 430	1 503	73	5,1
dar.: Dänemark.....	83	113	106	- 6	- 5,7	953	1 021	68	7,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	106	160	78	- 82	- 51,5	1 247	1 128	- 118	- 9,5
dar.: Lettland.....	43	76	77	1	1,2	634	643	9	1,4
dar.: Litauen.....	67	102	77	- 26	- 25,3	717	949	232	32,4
dar.: Belgien.....	39	37	64	27	72,3	529	460	- 68	- 12,9
dar.: Niederlande.....	65	61	62	1	0,8	614	434	- 180	- 29,3
dar.: Spanien.....	43	54	54	0	0,0	411	464	53	12,8
dar.: Estland.....	21	29	46	17	57,2	266	302	37	13,9
dar.: Griechenland.....	9	12	16	5	41,2	75	132	57	76,4
dar.: Italien.....	7	7	7	0	1,4	67	67	0	0,4
dar.: Portugal.....	5	10	7	- 4	- 35,9	38	96	58	151,4
dar.: Malta.....	6	3	5	2	75,1	40	41	1	1,8
Übrige Europäische Länder.....	416	499	503	4	0,8	4 046	4 301	255	6,3
dar.: Russische Föderation.....	278	351	330	- 21	- 6,0	2 752	2 980	228	8,3
dar.: Norwegen.....	83	72	97	25	34,4	744	757	14	1,8
Ozeanien und Polargebiete.....	10	4	7	3	89,1	73	29	- 44	- 60,4
Australien und Neuseeland.....	10	4	7	3	89,1	72	29	- 44	- 60,3
dar.: Australien.....	10	3	5	1	41,2	72	26	- 46	- 64,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	5 290	5 627	5 695	68	1,2	50 471	50 536	65	0,1
Übersicht									
Deutschland	158	148	142	- 6	- 4,2	1 536	1 158	- 378	- 24,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	111	130	113	- 17	- 12,8	1 183	885	- 298	- 25,2
Bremen	-	-	-	-	-	1	1	0	- 31,2
Bremerhaven	111	130	113	- 17	- 12,8	1 181	884	- 297	- 25,2
Hamburg	44	15	26	11	73,7	333	222	- 111	- 33,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4	4	3	- 1	- 17,9	20	51	31	157,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 90,5
Ausland	5 131	5 479	5 553	74	1,4	48 935	49 378	443	0,9
Gliederung									
Afrika.....	260	221	221	0	- 0,1	2 184	1 924	- 260	- 11,9
Nordafrika.....	119	85	92	7	8,3	1 025	837	- 189	- 18,4
dar.: Ägypten.....	65	47	50	3	6,4	551	464	- 87	- 15,9
dar.: Marokko.....	52	37	41	4	10,6	462	362	- 100	- 21,6
Übrige afrikanische Länder.....	140	136	129	- 7	- 5,3	1 159	1 087	- 72	- 6,2
dar.: Südafrika.....	107	106	93	- 13	- 11,9	867	796	- 71	- 8,2
dar.: Senegal.....	9	11	12	1	8,3	29	85	55	189,1
Amerika.....	1 090	1 159	1 193	34	2,9	9 091	10 131	1 040	11,4
Mittelamerika und Antillen.....	217	196	236	40	20,6	1 903	1 825	- 78	- 4,1
dar.: Mexiko.....	132	134	168	35	25,9	1 200	1 251	51	4,2
dar.: Panama.....	56	28	28	0	- 0,1	434	254	- 180	- 41,5
Nordamerika.....	583	643	649	6	0,9	4 675	5 692	1 017	21,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	458	514	524	9	1,8	3 625	4 551	926	25,5
dar.: Kanada.....	125	129	125	- 4	- 2,9	1 050	1 141	91	8,6
Südamerika.....	290	319	307	- 12	- 3,7	2 513	2 614	101	4,0
dar.: Brasilien.....	138	148	136	- 12	- 7,9	1 140	1 093	- 47	- 4,1
dar.: Kolumbien.....	40	56	49	- 8	- 13,5	388	444	56	14,5
Asien.....	1 937	2 218	2 339	121	5,5	20 493	20 575	83	0,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	400	417	451	33	8,0	4 219	3 878	- 341	- 8,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	203	223	212	- 12	- 5,2	2 173	1 960	- 213	- 9,8
dar.: Saudi-Arabien.....	96	85	97	12	14,1	999	917	- 82	- 8,2
Übrige asiatische Länder.....	1 538	1 800	1 888	88	4,9	16 274	16 698	424	2,6
dar.: China.....	619	682	788	106	15,6	6 088	6 586	498	8,2
dar.: Singapur.....	243	400	307	- 93	- 23,3	2 806	2 970	165	5,9
dar.: Republik Korea.....	145	147	146	- 1	- 0,5	1 427	1 327	- 100	- 7,0
dar.: Malaysia.....	132	87	139	52	60,2	1 290	1 014	- 275	- 21,4
dar.: Hongkong.....	89	148	118	- 30	- 20,5	941	998	57	6,0
Europa.....	1 811	1 852	1 780	- 72	- 3,9	16 905	16 535	- 370	- 2,2
Europäische Union.....	1 226	1 260	1 283	22	1,8	11 538	11 763	225	1,9
dar.: Finnland.....	157	174	180	6	3,3	1 397	1 612	215	15,4
dar.: Polen.....	226	199	173	- 25	- 12,7	2 043	1 718	- 325	- 15,9
dar.: Schweden.....	184	149	151	2	1,2	1 689	1 537	- 152	- 9,0
dar.: Niederlande.....	92	56	104	49	88,1	1 015	862	- 153	- 15,1
dar.: Litauen.....	80	103	89	- 14	- 13,6	642	816	175	27,3
dar.: Spanien.....	37	71	88	16	22,7	347	605	258	74,4
dar.: Belgien.....	95	76	80	4	5,6	934	939	5	0,5
dar.: Dänemark.....	96	97	79	- 18	- 18,1	800	814	13	1,7
dar.: Lettland.....	52	66	78	12	18,8	547	514	- 34	- 6,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	56	75	70	- 5	- 7,2	619	607	- 12	- 1,9
dar.: Griechenland.....	44	54	60	6	10,7	321	490	168	52,3
dar.: Estland.....	25	47	38	- 8	- 18,0	313	319	6	1,9
dar.: Malta.....	34	37	33	- 4	- 10,1	308	336	28	9,2
dar.: Frankreich.....	16	31	21	- 9	- 30,8	259	292	33	12,8
dar.: Italien.....	18	11	17	6	55,9	171	136	- 36	- 20,8
Übrige Europäische Länder.....	585	592	498	- 94	- 15,9	5 367	4 772	- 595	- 11,1
dar.: Russische Föderation.....	428	416	330	- 86	- 20,6	3 981	3 317	- 664	- 16,7
dar.: Norwegen.....	68	86	81	- 5	- 6,2	544	631	86	15,9
Ozeanien und Polargebiete.....	33	30	20	- 9	- 31,2	263	213	- 50	- 18,9
Australien und Neuseeland.....	33	30	20	- 9	- 31,2	263	213	- 50	- 18,9
dar.: Australien.....	33	30	20	- 9	- 31,2	263	213	- 50	- 18,9
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU		%		
Gesamtverkehr	1 245	1 300	1 299	- 2	- 0,1	11 609	11 583	- 27	- 0,2
Übersicht									
Deutschland	28	31	32	1	4,2	285	283	- 1	- 0,5
davon:									
Binnenland	-	0	0	0	- 37,0	-	2	2	-
Bremen/Bremerhaven	18	18	21	3	13,4	195	155	- 40	- 20,5
Bremen	-	0	-	0	-	2	0	- 2	- 81,9
Bremerhaven	18	18	21	3	14,1	193	155	- 38	- 19,8
Hamburg	7	6	5	0	- 8,0	56	73	16	29,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen	3	7	6	- 1	- 9,3	33	54	21	62,6
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	- 81,6
Ausland	1 217	1 269	1 267	- 3	- 0,2	11 325	11 300	- 25	- 0,2
Gliederung									
Afrika.....	41	39	41	2	4,6	390	361	- 29	- 7,4
Nordafrika.....	15	14	15	0	2,8	164	142	- 22	- 13,3
dar.: Ägypten.....	9	8	7	0	- 1,7	93	73	- 20	- 21,6
dar.: Marokko.....	6	6	6	0	1,4	66	65	- 1	- 1,2
Übrige afrikanische Länder.....	26	25	27	1	5,6	226	219	- 7	- 3,2
dar.: Südafrika.....	21	19	18	- 2	- 8,5	168	160	- 8	- 4,5
dar.: Togo.....	0	0	2	2	28 485,7	1	4	3	526,8
Amerika.....	243	245	246	1	0,4	2 011	2 165	155	7,7
Mittelamerika und Antillen.....	41	39	45	6	15,9	346	354	7	2,0
dar.: Mexiko.....	20	23	28	6	25,0	181	204	23	12,6
dar.: Panama.....	13	8	6	- 2	- 23,2	101	70	- 31	- 30,8
Nordamerika.....	137	150	146	- 4	- 2,6	1 055	1 285	230	21,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	112	122	118	- 4	- 3,4	845	1 043	198	23,4
dar.: Kanada.....	25	28	28	0	1,1	211	243	32	15,2
Südamerika.....	64	57	56	- 1	- 2,3	609	527	- 82	- 13,5
dar.: Brasilien.....	26	26	24	- 2	- 8,6	249	222	- 27	- 11,0
dar.: Kolumbien.....	9	8	8	0	- 2,9	85	86	1	1,2
Asien.....	522	551	540	- 11	- 2,0	4 799	4 747	- 52	- 1,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	52	55	57	2	3,0	507	498	- 9	- 1,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	25	25	24	- 1	- 2,5	244	227	- 17	- 7,1
dar.: Saudi-Arabien.....	13	13	13	0	- 1,3	121	126	5	3,7
Übrige asiatische Länder.....	471	496	483	- 13	- 2,5	4 293	4 250	- 43	- 1,0
dar.: China.....	260	271	269	- 1	- 0,5	2 265	2 256	- 9	- 0,4
dar.: Singapur.....	48	60	50	- 10	- 17,0	468	475	7	1,4
dar.: Republik Korea.....	40	37	33	- 4	- 11,4	328	306	- 22	- 6,7
dar.: Malaysia.....	32	21	25	5	22,0	315	218	- 97	- 30,7
dar.: Indien.....	28	26	22	- 4	- 14,6	244	233	- 11	- 4,6
Europa.....	405	430	436	6	1,5	4 086	3 994	- 92	- 2,2
Europäische Union.....	290	317	329	13	3,9	3 012	3 036	24	0,8
dar.: Finnland.....	57	62	68	6	9,4	577	620	43	7,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	37	52	45	- 8	- 14,4	405	462	57	14,1
dar.: Schweden.....	44	39	41	2	4,0	461	415	- 46	- 10,0
dar.: Polen.....	39	37	36	- 2	- 3,9	398	339	- 59	- 14,8
dar.: Dänemark.....	24	27	25	- 2	- 6,7	218	243	26	11,8
dar.: Niederlande.....	16	14	22	7	50,5	185	157	- 27	- 14,8
dar.: Belgien.....	15	11	17	6	53,1	167	150	- 17	- 10,4
dar.: Litauen.....	16	18	16	- 1	- 8,1	135	154	19	14,0
dar.: Lettland.....	11	16	16	1	5,0	131	126	- 5	- 4,0
dar.: Spanien.....	10	14	13	- 1	- 4,4	100	120	20	20,5
dar.: Estland.....	6	8	9	1	7,4	66	66	0	- 0,2
dar.: Griechenland.....	5	6	7	1	12,8	40	57	17	43,2
dar.: Malta.....	4	3	4	1	18,4	31	34	3	11,1
dar.: Italien.....	3	2	4	1	65,7	27	27	1	2,1
dar.: Frankreich.....	3	4	3	- 1	- 15,2	41	37	- 4	- 8,8
Übrige Europäische Länder.....	115	113	107	- 6	- 5,4	1 074	958	- 116	- 10,8
dar.: Russische Föderation.....	79	74	68	- 6	- 7,7	761	643	- 118	- 15,5
dar.: Norwegen.....	19	20	22	2	8,7	158	169	10	6,5
Ozeanien und Polargebiete.....	5	4	3	- 1	- 21,2	39	30	- 8	- 21,5
Australien und Neuseeland.....	5	4	3	- 1	- 21,2	39	30	- 8	- 21,5
dar.: Australien.....	5	4	3	- 1	- 24,7	39	30	- 8	- 21,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	- 92,2	-	1	1	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr	615	667	656	- 11	- 1,6	5 826	5 862	36	0,6
Übersicht									
Deutschland	8	14	14	- 1	- 3,9	110	144	34	30,7
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	4	4	7	3	61,1	68	56	- 13	- 18,4
Bremen	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven	4	4	7	3	65,8	68	55	- 13	- 18,7
Hamburg	3	4	3	- 2	- 36,7	22	50	28	125,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen	1	6	4	- 2	- 28,9	19	38	18	94,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	- 78,7
Ausland	607	653	642	- 10	- 1,6	5 716	5 718	2	0,0
Gliederung									
Afrika.....	15	16	18	2	11,3	163	156	- 8	- 4,6
Nordafrika.....	4	5	6	1	9,7	66	59	- 7	- 10,5
dar.: Marokko.....	1	3	3	0	3,8	26	32	6	24,7
dar.: Ägypten.....	2	2	2	0	0,1	38	25	- 13	- 33,3
Übrige afrikanische Länder.....	11	11	12	1	12,0	97	96	- 1	- 0,6
dar.: Südafrika.....	8	7	6	- 1	- 13,3	63	65	1	1,8
dar.: Togo.....	0	0	2	2	198 700,0	1	4	3	611,5
Amerika.....	107	107	102	- 5	- 4,5	870	917	47	5,4
Mittelamerika und Antillen.....	17	16	16	- 1	- 2,8	127	134	7	5,5
dar.: Mexiko.....	5	7	8	1	7,6	44	57	13	29,3
dar.: Panama.....	7	5	3	- 2	- 34,9	55	39	- 16	- 28,5
Nordamerika.....	59	68	64	- 4	- 6,2	447	559	112	25,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	50	55	50	- 5	- 8,9	361	452	90	25,0
dar.: Kanada.....	9	13	14	1	5,0	86	107	22	25,2
Südamerika.....	31	23	23	0	- 0,6	296	225	- 72	- 24,1
dar.: Brasilien.....	11	9	9	- 1	- 4,9	112	86	- 26	- 22,8
dar.: Ecuador.....	6	4	4	0	- 1,1	59	45	- 13	- 22,5
Asien.....	276	298	291	- 7	- 2,4	2 518	2 511	- 7	- 0,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	12	15	13	- 2	- 11,7	105	122	17	16,2
dar.: Israel.....	3	4	4	0	10,2	26	29	3	12,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	5	4	4	0	- 3,1	37	34	- 4	- 9,5
Übrige asiatische Länder.....	263	283	278	- 5	- 1,9	2 413	2 389	- 24	- 1,0
dar.: China.....	154	169	171	2	0,9	1 408	1 387	- 22	- 1,5
dar.: Singapur.....	24	19	21	2	7,6	204	182	- 22	- 10,9
dar.: Republik Korea.....	21	20	16	- 4	- 19,2	158	154	- 4	- 2,3
dar.: Malaysia.....	18	13	14	0	3,0	197	132	- 65	- 33,1
dar.: Indien.....	14	14	13	- 1	- 9,5	122	123	2	1,4
Europa.....	209	231	231	0	- 0,1	2 157	2 131	- 27	- 1,2
Europäische Union.....	157	180	180	0	0,1	1 695	1 694	- 2	- 0,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	31	45	37	- 8	- 17,7	341	403	63	18,3
dar.: Finnland.....	35	34	36	2	5,7	367	334	- 33	- 8,9
dar.: Schweden.....	24	23	23	- 1	- 2,1	250	229	- 21	- 8,5
dar.: Polen.....	17	20	20	0	0,4	186	183	- 3	- 1,6
dar.: Dänemark.....	11	13	13	0	2,1	109	120	11	9,8
dar.: Niederlande.....	8	9	11	2	23,9	95	72	- 22	- 23,6
dar.: Belgien.....	6	4	8	4	96,7	78	65	- 13	- 16,1
dar.: Lettland.....	4	7	7	0	- 3,1	57	60	2	4,2
dar.: Litauen.....	7	8	7	- 1	- 14,7	66	75	9	13,4
dar.: Spanien.....	6	8	6	- 2	- 23,6	65	70	6	8,5
dar.: Estland.....	3	3	5	2	47,1	30	29	- 1	- 2,0
dar.: Griechenland.....	1	2	2	0	23,9	10	16	5	51,3
dar.: Italien.....	1	1	2	1	47,0	11	14	3	28,2
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	8,3	9	9	- 1	- 5,3
dar.: Portugal.....	1	1	1	0	27,8	17	8	- 8	- 49,9
Übrige Europäische Länder.....	52	51	51	0	- 0,9	462	437	- 25	- 5,4
dar.: Russische Föderation.....	34	32	31	0	- 0,4	309	281	- 28	- 9,1
dar.: Norwegen.....	10	9	11	2	19,3	78	86	8	9,5
Ozeanien und Polargebiete.....	1	0	1	0	79,8	7	3	- 5	- 65,1
Australien und Neuseeland.....	1	0	1	0	79,8	7	3	- 5	- 65,0
dar.: Australien.....	1	0	0	0	40,1	7	2	- 5	- 68,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	-	0	-	-	1	1	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU		%		
Gesamtverkehr	630	634	643	9	1,5	5 784	5 721	- 62	- 1,1
Übersicht									
Deutschland	19	17	19	2	11,0	175	140	- 35	- 20,1
davon:									
Binnenland	-	0	0	0	- 37,0	-	2	2	-
Bremen/Bremerhaven	14	14	14	0	- 1,1	127	99	- 28	- 21,7
Bremen	-	-	-	-	-	2	0	- 2	- 90,8
Bremerhaven	14	14	14	0	- 1,1	125	99	- 26	- 20,5
Hamburg	4	1	2	1	77,3	34	23	- 12	- 33,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	1	2	1	85,9	14	16	2	17,9
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	- 83,8
Ausland	610	617	624	7	1,2	5 609	5 582	- 27	- 0,5
Gliederung									
Afrika.....	27	23	23	0	0,0	227	205	- 22	- 9,5
Nordafrika.....	11	9	9	0	- 1,2	98	83	- 15	- 15,1
dar.: Ägypten.....	6	5	5	0	- 2,5	55	48	- 7	- 13,5
dar.: Marokko.....	5	4	4	0	- 0,6	41	34	- 7	- 17,5
Übrige afrikanische Länder.....	16	14	15	0	0,8	129	122	- 7	- 5,2
dar.: Südafrika.....	13	12	11	- 1	- 5,5	104	96	- 9	- 8,4
dar.: Senegal.....	1	1	1	0	5,8	2	7	5	235,3
Amerika.....	136	138	144	6	4,1	1 141	1 248	107	9,4
Mittelamerika und Antillen.....	25	22	29	7	29,6	220	220	0	0,0
dar.: Mexiko.....	15	16	21	5	32,7	137	146	10	7,1
dar.: Panama.....	6	3	3	0	- 2,6	47	31	- 16	- 33,5
Nordamerika.....	78	82	82	0	0,4	609	727	118	19,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	63	67	68	1	1,0	484	591	108	22,3
dar.: Kanada.....	16	15	15	0	- 2,3	125	135	11	8,4
Südamerika.....	33	34	33	- 1	- 3,5	313	302	- 11	- 3,5
dar.: Brasilien.....	15	16	15	- 2	- 10,7	137	135	- 2	- 1,4
dar.: Kolumbien.....	3	5	5	0	- 5,9	39	49	10	26,8
Asien.....	247	253	249	- 4	- 1,5	2 281	2 236	- 45	- 2,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	39	40	43	3	8,6	402	376	- 26	- 6,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	20	21	21	- 1	- 2,4	207	193	- 14	- 6,7
dar.: Saudi-Arabien.....	10	9	9	1	10,0	100	89	- 11	- 11,2
Übrige asiatische Länder.....	208	213	206	- 7	- 3,4	1 879	1 861	- 19	- 1,0
dar.: China.....	106	101	98	- 3	- 3,0	857	870	13	1,5
dar.: Singapur.....	24	41	29	- 12	- 28,6	264	293	29	10,9
dar.: Republik Korea.....	18	17	17	- 1	- 2,7	170	152	- 18	- 10,8
dar.: Hongkong.....	10	15	12	- 3	- 19,5	95	103	8	8,2
dar.: Malaysia.....	13	7	12	4	55,9	118	87	- 32	- 26,7
Europa.....	197	198	205	7	3,4	1 929	1 863	- 65	- 3,4
Europäische Union.....	133	137	149	12	9,0	1 317	1 343	26	1,9
dar.: Finnland.....	23	28	32	4	14,0	210	286	76	36,0
dar.: Schweden.....	21	16	18	2	12,8	211	186	- 25	- 11,8
dar.: Polen.....	22	17	16	- 2	- 8,9	212	156	- 56	- 26,4
dar.: Dänemark.....	13	15	13	- 2	- 14,2	109	124	15	13,8
dar.: Niederlande.....	8	5	10	5	97,1	90	85	- 5	- 5,4
dar.: Litauen.....	8	10	10	0	- 2,9	69	80	10	14,6
dar.: Lettland.....	6	8	9	1	11,9	74	66	- 8	- 10,4
dar.: Belgien.....	9	7	9	2	26,3	89	84	- 5	- 5,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	6	7	7	1	7,7	65	59	- 5	- 8,3
dar.: Spanien.....	3	6	7	1	22,2	35	50	15	42,7
dar.: Griechenland.....	4	5	5	0	9,2	29	41	12	40,3
dar.: Estland.....	3	5	4	- 1	- 17,3	36	37	1	1,3
dar.: Malta.....	3	3	3	0	7,2	27	30	3	10,5
dar.: Frankreich.....	2	3	2	- 1	- 24,6	32	29	- 3	- 9,9
dar.: Italien.....	2	1	2	1	86,8	16	13	- 3	- 16,3
Übrige Europäische Länder.....	63	62	56	- 6	- 9,2	612	521	- 91	- 14,8
dar.: Russische Föderation.....	45	43	37	- 6	- 13,1	452	362	- 90	- 19,9
dar.: Norwegen.....	10	11	11	0	- 0,2	80	83	3	3,5
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	3	- 1	- 29,6	32	28	- 4	- 11,4
Australien und Neuseeland.....	4	4	3	- 1	- 29,6	32	28	- 4	- 11,4
dar.: Australien.....	4	4	3	- 1	- 29,6	31	28	- 3	- 10,8
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	- 91,8	-	1	1	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	2 792 351	4 781 971	3 015 406	-1 766 565	- 36,9	24 960 508	25 555 277	594 769	2,4
davon:									
Deutschland.....	1 776 031	2 946 610	1 936 011	-1 010 599	- 34,3	14 557 353	15 011 395	454 042	3,1
Ausland.....	1 016 320	1 835 361	1 079 395	- 755 966	- 41,2	10 403 155	10 543 882	140 727	1,4
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	1 063	-	134	134	-	1 477	3 498	2 021	136,8
Asien	-	-	-	-	-	-	2 092	2 092	-
Europa	1 015 257	1 835 361	1 079 261	- 756 100	- 41,2	10 401 678	10 538 292	136 614	1,3
Europäische Union.....	907 500	1 647 951	946 071	- 701 880	- 42,6	9 292 503	9 402 895	110 392	1,2
Dänemark.....	605 741	1 137 665	654 777	- 482 888	- 42,4	6 652 794	6 805 259	152 465	2,3
Schweden.....	200 911	274 242	155 167	- 119 075	- 43,4	1 603 972	1 448 172	- 155 800	- 9,7
Polen.....	21 528	46 449	31 389	- 15 060	- 32,4	159 406	186 423	27 017	16,9
Niederlande.....	16 595	19 384	25 904	6 520	33,6	126 951	157 237	30 286	23,9
Vereinigtes Königreich.....	20 085	36 657	19 243	- 17 414	- 47,5	147 324	224 488	77 164	52,4
Estland.....	-	47 241	17 421	- 29 820	- 63,1	170 614	190 289	19 675	11,5
Übrige Europäische Länder.....	107 757	187 410	133 190	- 54 220	- 28,9	1 109 175	1 135 397	26 222	2,4
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 397 396	2 459 327	1 523 092	- 936 235	- 38,1	12 395 768	12 774 039	378 271	3,1
davon:									
Deutschland.....	881 181	1 550 430	966 767	- 583 663	- 37,6	7 257 868	7 533 109	275 241	3,8
Ausland.....	516 215	908 897	556 325	- 352 572	- 38,8	5 137 900	5 240 930	103 030	2,0
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	530	-	134	134	-	944	3 498	2 554	270,6
Asien	-	-	-	-	-	-	1 032	1 032	-
Europa	515 685	908 897	556 191	- 352 706	- 38,8	5 136 956	5 236 400	99 444	1,9
Europäische Union.....	455 472	792 178	479 939	- 312 239	- 39,4	4 564 662	4 607 090	42 428	0,9
Dänemark.....	304 702	564 430	337 479	- 226 951	- 40,2	3 301 620	3 417 633	116 013	3,5
Schweden.....	100 883	147 283	88 763	- 58 520	- 39,7	829 400	745 546	- 83 854	- 10,1
Niederlande.....	6 885	18 293	15 097	- 3 196	- 17,5	82 511	129 816	47 305	57,3
Polen.....	10 645	24 854	14 673	- 10 181	- 41,0	75 296	89 421	14 125	18,8
Finnland.....	6 563	9 910	6 588	- 3 322	- 33,5	76 418	48 739	- 27 679	- 36,2
Vereinigtes Königreich.....	14 142	4 687	4 744	57	1,2	74 416	59 522	- 14 894	- 20,0
Übrige Europäische Länder.....	60 213	116 719	76 252	- 40 467	- 34,7	572 294	629 310	57 016	10,0
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 394 955	2 322 644	1 492 314	- 830 330	- 35,7	12 564 740	12 781 238	216 498	1,7
davon:									
Deutschland.....	894 850	1 396 180	969 244	- 426 936	- 30,6	7 299 485	7 478 286	178 801	2,4
Ausland.....	500 105	926 464	523 070	- 403 394	- 43,5	5 265 255	5 302 952	37 697	0,7
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	533	-	-	-	-	533	-	- 533	-
Asien	-	-	-	-	-	-	1 060	1 060	-
Europa	499 572	926 464	523 070	- 403 394	- 43,5	5 264 722	5 301 892	37 170	0,7
Europäische Union.....	452 028	855 773	466 132	- 389 641	- 45,5	4 727 841	4 795 805	67 964	1,4
Dänemark.....	301 039	573 235	317 298	- 255 937	- 44,6	3 351 174	3 387 626	36 452	1,1
Schweden.....	100 028	126 959	66 404	- 60 555	- 47,7	774 572	702 626	- 71 946	- 9,3
Estland.....	-	47 241	16 728	- 30 513	- 64,6	167 110	186 034	18 924	11,3
Polen.....	10 883	21 595	16 716	- 4 879	- 22,6	84 110	97 002	12 892	15,3
Vereinigtes Königreich.....	5 943	31 970	14 499	- 17 471	- 54,6	72 908	164 966	92 058	126,3
Niederlande.....	9 710	1 091	10 807	9 716	890,6	44 440	27 421	- 17 019	- 38,3
Übrige Europäische Länder.....	47 544	70 691	56 938	- 13 753	- 19,5	536 881	506 087	- 30 794	- 5,7
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis September			
	September	August	September			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 792 351	4 781 971	3 015 406	-1 766 565	- 36,9	24 960 508	25 555 277	594 769	2,4
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	420 599	734 516	421 247	- 313 269	- 42,6	4 880 899	4 804 769	- 76 130	- 1,6
Norddeich.....	260 651	346 082	295 059	- 51 023	- 14,7	2 060 842	2 100 550	39 708	1,9
Norderney,Insel.....	225 718	303 357	259 297	- 44 060	- 14,5	1 785 492	1 827 931	42 439	2,4
Rostock.....	246 124	472 010	252 862	- 219 148	- 46,4	2 432 445	2 407 998	- 24 447	- 1,0
Kiel.....	164 180	300 320	185 858	- 114 462	- 38,1	1 596 273	1 683 794	87 521	5,5
Dagebuell.....	157 914	438 713	174 777	- 263 936	- 60,2	1 455 779	1 581 806	126 027	8,7
Foehr,Insel.....	124 574	195 699	139 397	- 56 302	- 28,8	1 054 852	1 049 526	- 5 326	- 0,5
Borkum,Insel.....	114 248	146 820	126 344	- 20 476	- 13,9	902 620	909 386	6 766	0,7
Emden.....	114 248	146 820	126 344	- 20 476	- 13,9	902 620	909 386	6 766	0,7
Langeoog,Insel.....	102 955	154 525	120 396	- 34 129	- 22,1	818 274	840 307	22 033	2,7
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 397 396	2 459 327	1 523 092	- 936 235	- 38,1	12 395 768	12 774 039	378 271	3,1
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	211 025	351 243	215 633	- 135 610	- 38,6	2 372 265	2 354 606	- 17 659	- 0,7
Norddeich.....	131 716	178 053	148 358	- 29 695	- 16,7	1 016 416	1 050 658	34 242	3,4
Norderney,Insel.....	112 705	147 802	129 657	- 18 145	- 12,3	909 647	913 616	3 969	0,4
Rostock.....	121 567	235 689	127 472	- 108 217	- 45,9	1 214 143	1 203 727	- 10 416	- 0,9
Kiel.....	88 703	154 755	100 671	- 54 084	- 34,9	814 909	857 248	42 339	5,2
Dagebuell.....	82 563	322 251	90 679	- 231 572	- 71,9	743 461	875 067	131 606	17,7
Foehr,Insel.....	59 370	96 033	68 169	- 27 864	- 29,0	512 921	510 809	- 2 112	- 0,4
Borkum,Insel.....	57 124	73 410	63 172	- 10 238	- 13,9	451 310	454 693	3 383	0,7
Emden.....	57 124	73 410	63 172	- 10 238	- 13,9	451 310	454 693	3 383	0,7
Langeoog,Insel.....	49 977	76 649	58 848	- 17 801	- 23,2	405 891	417 450	11 559	2,8
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 394 955	2 322 644	1 492 314	- 830 330	- 35,7	12 564 740	12 781 238	216 498	1,7
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	209 574	383 273	205 614	- 177 659	- 46,4	2 508 634	2 450 163	- 58 471	- 2,3
Norddeich.....	128 935	168 029	146 701	- 21 328	- 12,7	1 044 426	1 049 892	5 466	0,5
Norderney,Insel.....	113 013	155 555	129 640	- 25 915	- 16,7	875 845	914 315	38 470	4,4
Rostock.....	124 557	236 321	125 390	- 110 931	- 46,9	1 218 302	1 204 271	- 14 031	- 1,2
Kiel.....	75 477	145 565	85 187	- 60 378	- 41,5	781 364	826 546	45 182	5,8
Dagebuell.....	75 351	116 462	84 098	- 32 364	- 27,8	712 318	706 739	- 5 579	- 0,8
Foehr,Insel.....	65 204	99 666	71 228	- 28 438	- 28,5	541 931	538 717	- 3 214	- 0,6
Borkum,Insel.....	57 124	73 410	63 172	- 10 238	- 13,9	451 310	454 693	3 383	0,7
Emden.....	57 124	73 410	63 172	- 10 238	- 13,9	451 310	454 693	3 383	0,7
Langeoog,Insel.....	52 978	77 876	61 548	- 16 328	- 21,0	412 383	422 857	10 474	2,5

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten September 2016

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 876	- 8,6	91 283	5,4	99 101	7,8	24 840	1,0
davon:								
Containerschiff	1 282	1,4	64 266	5,6	73 670	8,2	10 547	- 1,6
Fahrzeugtransportschiff	147	3,5	5 153	- 4,7	2 193	0,5	334	8,6
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 646	- 10,8	9 864	3,3	4 958	3,9	3 056	3,8
Schüttgutfrachtschiff	390	- 14,7	4 338	4,9	7 220	1,9	4 854	- 6,4
Spezialfrachtschiff	13	44,4	102	49,2	147	59,3	54	19,1
Stückgutfrachtschiff	998	- 7,8	3 419	20,5	4 629	22,2	1 913	19,7
Tankschiff	397	- 6,6	4 126	10,0	6 254	6,8	4 045	6,7
Trockenfrachtleichter/-schuten	3	50,0	15	95,4	31	113,5	38	179,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 651	- 26,1	3 705	- 32,0	473	- 29,1	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	2 589	- 26,0	44	- 27,5	26	- 22,2	-	-
Kreuzfahrtschiff	62	- 29,5	3 661	- 32,0	447	- 29,4	-	-
Sonstige Schiffsarten	129	- 27,9	175	- 52,4	242	- 45,6	55	- 34,3
Insgesamt ...	11 656	- 13,5	95 163	3,0	99 815	7,3	24 895	0,8

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse September 2016

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 5 000	5 000 10 000	10 000 50 000	50 000 80 000	80 000 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 876	1 267	3 291	412	3 270	338	111	187
davon:								
Containerschiff	1 282	-	32	199	619	145	105	182
Fahrzeugtransportschiff	147	-	-	45	50	52	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 646	772	2 365	23	2 384	100	-	2
Schüttgutfrachtschiff	390	64	215	12	81	11	5	2
Spezialfrachtschiff	13	-	10	-	3	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	998	384	478	69	60	7	-	-
Tankschiff	397	47	191	61	73	23	1	1
Trockenfrachtleichter/-schuten	3	-	-	3	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 651	2 293	300	1	22	18	6	11
davon:								
Fahrgastschiff	2 589	2 292	297	-	-	-	-	-
Kreuzfahrtschiff	62	1	3	1	22	18	6	11
Sonstige Schiffsarten	129	100	20	5	4	-	-	-
Insgesamt ...	11 656	3 660	3 611	418	3 296	356	117	198

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine größere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

