

Verkehr

Seeschifffahrt



Juli 2016

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 10. November 2016
Artikelnummer: 2080500161074

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 921	2 027	1 937	- 90	-4,4	16 600	15 106	- 1 494	-9,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 912	3 029	3 657	628	20,7	21 768	19 288	- 2 480	-11,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 978	2 605	2 655	50	1,9	16 372	17 284	913	5,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 975	1 430	1 444	14	1,0	12 323	10 254	- 2 069	-16,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	315	273	297	23	8,4	2 117	1 834	- 283	-13,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 890	1 913	1 905	- 8	-0,4	11 906	13 022	1 116	9,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 214	1 242	1 419	177	14,3	8 934	10 544	1 610	18,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 276	1 916	1 862	- 54	-2,8	15 547	13 984	- 1 564	-10,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	573	535	441	- 94	-17,6	3 749	2 994	- 756	-20,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 925	1 145	1 104	- 41	-3,5	10 870	7 322	- 3 548	-32,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 669	855	1 286	431	50,4	10 617	6 985	- 3 632	-34,2
12 Fahrzeuge.....	1 076	925	800	- 125	-13,6	6 770	5 859	- 911	-13,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	355	220	206	- 15	-6,7	2 481	1 472	- 1 009	-40,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	458	456	413	- 43	-9,4	3 503	3 088	- 415	-11,8
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	631,0	1	1	0	-39,4
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	19	9	7	- 2	-24,3	112	60	- 52	-46,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	14	3	3	1	35,2	84	16	- 68	-80,5
18 Sammelgut.....	142	88	96	9	9,7	873	719	- 154	-17,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 514	6 424	6 211	- 213	-3,3	32 430	44 724	12 295	37,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 543	4 442	4 272	- 169	-3,8	30 783	30 637	- 146	-0,5
Insgesamt ...	25 223	25 093	25 741	647	2,6	177 056	174 554	- 2 503	-1,4
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 060	1 041	1 006	- 35	-3,3	7 973	7 696	- 277	-3,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 897	3 008	3 585	576	19,2	21 547	18 980	- 2 567	-11,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 689	2 361	2 412	50	2,1	14 874	15 751	877	5,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	972	683	700	17	2,5	5 734	5 027	- 708	-12,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	227	185	200	16	8,5	1 450	1 290	- 160	-11,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	951	848	900	52	6,2	6 444	6 039	- 405	-6,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	852	998	1 151	153	15,3	6 127	8 381	2 254	36,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	889	797	818	21	2,6	6 029	5 787	- 242	-4,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	316	188	171	- 17	-9,2	1 660	1 151	- 508	-30,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	970	424	486	61	14,5	4 140	3 178	- 963	-23,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	828	468	645	176	37,6	4 989	3 491	- 1 498	-30,0
12 Fahrzeuge.....	361	294	262	- 32	-10,9	2 139	1 879	- 261	-12,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	209	139	128	- 11	-8,1	1 452	932	- 520	-35,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	223	285	213	- 72	-25,3	1 708	1 742	34	2,0
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	603,4	0	1	0	66,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10	5	3	- 2	-33,2	60	23	- 38	-62,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	10	1	2	1	65,1	55	6	- 49	-88,4
18 Sammelgut.....	62	37	50	13	34,3	423	340	- 83	-19,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 081	2 906	2 933	27	0,9	15 240	20 772	5 532	36,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 275	2 198	2 198	- 1	0,0	15 415	15 418	3	0,0
Zusammen ...	14 606	14 669	15 663	994	6,8	102 045	102 465	420	0,4
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	861	985	931	- 55	-5,6	8 627	7 410	- 1 217	-14,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15	21	72	52	249,3	221	308	86	39,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	289	243	243	- 1	-0,2	1 498	1 533	36	2,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 003	748	745	- 3	-0,4	6 589	5 228	- 1 361	-20,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	88	89	96	7	8,4	667	544	- 124	-18,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	939	1 065	1 005	- 60	-5,7	5 462	6 983	1 521	27,8
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	361	244	268	25	10,1	2 807	2 163	- 644	-22,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 387	1 119	1 044	- 75	-6,7	9 518	8 196	- 1 322	-13,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	257	347	270	- 77	-22,2	2 090	1 842	- 247	-11,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	954	721	619	- 102	-14,1	6 729	4 144	- 2 585	-38,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	841	387	641	255	65,9	5 627	3 493	- 2 134	-37,9
12 Fahrzeuge.....	716	631	538	- 94	-14,8	4 631	3 980	- 650	-14,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	146	82	78	- 4	-4,3	1 029	541	- 489	-47,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	235	170	200	29	17,3	1 795	1 346	- 449	-25,0
15 Post, Pakete.....	0	-	0	0	-	1	0	- 1	-96,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	9	4	3	- 1	-12,4	52	37	- 15	-28,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	2	2	0	14,1	29	10	- 19	-65,8
18 Sammelgut.....	80	51	47	- 4	-8,4	450	378	- 71	-15,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 433	3 519	3 279	- 240	-6,8	17 190	23 952	6 762	39,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 268	2 243	2 075	- 169	-7,5	15 368	15 219	- 149	-1,0
Zusammen ...	10 618	10 425	10 078	- 347	-3,3	75 012	72 089	- 2 922	-3,9

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Januar bis Juli	
	Juli	Juni	Juli	2015	2016
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,6	8,1	7,5	9,4	8,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,5	12,1	14,2	12,3	11,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,8	10,4	10,3	9,2	9,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	7,8	5,7	5,6	7,0	5,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,2	1,1	1,2	1,2	1,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	7,5	7,6	7,4	6,7	7,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,8	4,9	5,5	5,0	6,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	9,0	7,6	7,2	8,8	8,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,3	2,1	1,7	2,1	1,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	7,6	4,6	4,3	6,1	4,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	6,6	3,4	5,0	6,0	4,0
12 Fahrzeuge.....	4,3	3,7	3,1	3,8	3,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,4	0,9	0,8	1,4	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,8	1,8	1,6	2,0	1,8
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,6	0,4	0,4	0,5	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	17,9	25,6	24,1	18,3	25,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,0	-	0,0
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,2	4,1	3,9	4,5	4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,5	12,0	13,9	12,2	10,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,7	9,4	9,4	8,4	9,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,9	2,7	2,7	3,2	2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	0,7	0,8	0,8	0,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,8	3,4	3,5	3,6	3,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,4	4,0	4,5	3,5	4,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,5	3,2	3,2	3,4	3,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	0,7	0,7	0,9	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,8	1,7	1,9	2,3	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,3	1,9	2,5	2,8	2,0
12 Fahrzeuge.....	1,4	1,2	1,0	1,2	1,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,8	0,6	0,5	0,8	0,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,1	0,8	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,2	11,6	11,4	8,6	11,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0,0	-	0,0
Zusammen ...	57,9	58,5	60,8	57,6	58,7
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,4	3,9	3,6	4,9	4,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	0,1	0,3	0,1	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1,1	1,0	0,9	0,8	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,0	3,0	2,9	3,7	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,7	4,2	3,9	3,1	4,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,4	1,0	1,0	1,6	1,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,5	4,5	4,1	5,4	4,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	1,4	1,0	1,2	1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,8	2,9	2,4	3,8	2,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,3	1,5	2,5	3,2	2,0
12 Fahrzeuge.....	2,8	2,5	2,1	2,6	2,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,6	0,3	0,3	0,6	0,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	0,7	0,8	1,0	0,8
15 Post, Pakete.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,6	14,0	12,7	9,7	13,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	42,1	41,5	39,2	42,4	41,3

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juli 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	25 741	1 937	3 657	2 655	1 444	297	1 905	1 419
Übersicht								
Deutschland	825	45	78	35	71	0	3	110
davon:								
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven	287	8	39	1	15	0	3	22
Bremen	2	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	284	6	39	1	15	0	3	22
Hamburg	156	4	39	-	11	-	-	34
Mecklenburg-Vorpommern	44	12	-	-	6	-	-	18
Niedersachsen	242	4	-	26	15	-	0	17
Schleswig-Holstein	96	17	-	8	24	0	-	18
Ausland	24 916	1 892	3 579	2 619	1 374	296	1 902	1 309
Gliederung								
Afrika.....	1 190	335	134	355	26	3	43	18
Nordafrika.....	226	79	0	2	9	2	26	6
dar.: Ägypten.....	100	32	0	2	5	1	14	5
dar.: Marokko.....	73	1	-	1	4	1	10	0
Übrige afrikanische Länder.....	964	256	134	353	17	1	17	12
dar.: Südafrika.....	332	42	-	134	9	1	8	5
dar.: Nigeria.....	196	48	134	-	1	0	1	1
Amerika.....	3 790	468	643	267	341	19	178	16
Mittelamerika und Antillen.....	400	47	-	2	50	1	33	2
dar.: Mexiko.....	213	0	-	1	6	0	20	0
dar.: Panama.....	64	9	-	0	6	0	5	1
Nordamerika.....	1 796	7	341	156	82	9	40	12
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 286	4	281	2	60	3	33	10
dar.: Kanada.....	510	2	60	154	22	6	7	1
Südamerika.....	1 595	415	302	108	209	8	106	3
dar.: Brasilien.....	770	190	81	94	84	3	33	1
dar.: Ecuador.....	243	43	166	0	2	0	2	1
Asien.....	4 782	458	8	107	386	200	706	51
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	812	266	0	8	82	8	120	38
dar.: Saudi-Arabien.....	307	191	-	1	16	4	48	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	240	4	0	5	32	3	60	6
Übrige asiatische Länder.....	3 969	192	8	99	304	193	586	12
dar.: China.....	1 885	44	0	56	101	108	266	4
dar.: Singapur.....	535	28	0	4	64	22	97	2
dar.: Indien.....	294	13	-	12	30	13	41	2
dar.: Republik Korea.....	278	2	8	5	15	5	47	1
dar.: Malaysia.....	266	61	-	10	35	10	27	2
Europa.....	14 990	630	2 696	1 886	614	74	961	1 225
Europäische Union.....	9 715	430	857	852	491	55	791	481
dar.: Schweden.....	1 992	82	12	154	39	3	223	125
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 938	57	704	276	28	2	30	42
dar.: Finnland.....	1 581	34	10	195	42	4	370	31
dar.: Dänemark.....	1 018	68	18	14	92	4	7	35
dar.: Niederlande.....	539	10	50	12	79	5	9	62
dar.: Polen.....	471	30	15	9	41	18	15	40
dar.: Belgien.....	391	7	-	12	24	3	16	41
dar.: Litauen.....	363	7	0	8	26	5	8	1
dar.: Spanien.....	321	29	-	47	34	0	14	1
dar.: Lettland.....	306	28	15	17	18	6	19	82
dar.: Frankreich.....	233	20	4	48	33	1	2	18
dar.: Estland.....	192	15	30	38	5	1	15	1
dar.: Portugal.....	134	37	-	8	5	0	25	-
dar.: Griechenland.....	75	2	-	12	12	1	18	1
dar.: Italien.....	68	2	-	2	4	1	13	0
Übrige Europäische Länder.....	5 275	200	1 838	1 034	123	19	170	743
dar.: Russische Föderation.....	2 792	50	1 249	10	71	17	102	664
dar.: Norwegen.....	2 117	89	480	1 023	39	0	54	79
Ozeanien und Polargebiete.....	132	0	99	0	4	0	5	0
Australien und Neuseeland.....	132	0	99	0	4	0	5	0
dar.: Australien.....	132	0	99	0	4	0	5	0
Unbekannte Regionen.....	32	2	-	4	3	-	9	0
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Juli 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	25 741	1 862	441	1 104	1 286	800	206	413
	Übersicht							
Deutschland	825	25	14	7	232	86	0	3
davon:								
Binnenland	2	-	-	-	0	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	287	3	0	1	189	0	0	2
Bremen	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	284	3	0	1	189	0	0	2
Hamburg	156	-	0	-	35	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	44	8	0	-	0	-	-	-
Niedersachsen	242	1	4	5	7	85	0	0
Schleswig-Holstein	96	14	9	1	1	-	0	0
Ausland	24 916	1 836	427	1 098	1 053	714	205	410
	Gliederung							
Afrika.....	1 190	44	11	14	18	49	3	2
Nordafrika.....	226	24	3	3	7	8	2	0
dar.: Ägypten.....	100	16	1	2	4	2	1	0
dar.: Marokko.....	73	8	2	1	2	6	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	964	20	9	11	10	41	2	2
dar.: Südafrika.....	332	10	4	9	7	25	1	1
dar.: Nigeria.....	196	3	0	0	1	8	0	0
Amerika.....	3 790	267	24	134	67	167	15	33
Mittelamerika und Antillen.....	400	27	4	12	3	21	1	0
dar.: Mexiko.....	213	7	1	9	2	21	0	0
dar.: Panama.....	64	1	0	0	0	0	0	0
Nordamerika.....	1 796	98	9	99	46	129	9	3
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 286	47	6	84	34	110	5	2
dar.: Kanada.....	510	51	3	15	13	20	4	1
Südamerika.....	1 595	143	11	23	18	17	5	30
dar.: Brasilien.....	770	101	8	13	9	10	1	29
dar.: Ecuador.....	243	7	0	1	1	0	0	0
Asien.....	4 782	608	139	406	280	134	135	75
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	812	67	9	24	17	11	8	2
dar.: Saudi-Arabien.....	307	10	1	3	4	3	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	240	46	7	17	10	3	6	2
Übrige asiatische Länder.....	3 969	541	130	383	264	123	128	72
dar.: China.....	1 885	217	86	199	168	60	91	34
dar.: Singapur.....	535	84	10	33	23	15	9	2
dar.: Indien.....	294	68	7	33	9	4	4	10
dar.: Republik Korea.....	278	55	3	39	16	12	5	1
dar.: Malaysia.....	266	61	10	24	12	2	6	2
Europa.....	14 990	893	252	538	685	363	52	300
Europäische Union.....	9 715	713	191	438	607	326	42	163
dar.: Schweden.....	1 992	53	17	43	47	41	4	13
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 938	126	91	111	256	131	1	33
dar.: Finnland.....	1 581	90	11	35	43	17	5	17
dar.: Dänemark.....	1 018	50	23	22	39	1	6	20
dar.: Niederlande.....	539	104	1	40	117	3	2	3
dar.: Polen.....	471	60	12	29	15	3	6	1
dar.: Belgien.....	391	59	4	17	62	62	0	20
dar.: Litauen.....	363	50	5	24	3	4	2	1
dar.: Spanien.....	321	23	1	18	3	24	11	37
dar.: Lettland.....	306	14	4	13	5	6	3	1
dar.: Frankreich.....	233	41	12	23	2	3	0	0
dar.: Estland.....	192	16	2	2	3	11	1	1
dar.: Portugal.....	134	8	7	6	4	11	1	14
dar.: Griechenland.....	75	6	1	1	1	0	0	1
dar.: Italien.....	68	1	0	43	0	0	1	0
Übrige Europäische Länder.....	5 275	180	61	100	78	37	10	137
dar.: Russische Föderation.....	2 792	100	7	61	60	17	8	3
dar.: Norwegen.....	2 117	72	53	26	7	13	1	77
Ozeanien und Polargebiete.....	132	18	0	2	1	1	0	0
Australien und Neuseeland.....	132	18	0	2	1	1	0	0
dar.: Australien.....	132	18	0	2	1	1	0	0
Unbekannte Regionen.....	32	7	1	4	2	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Juli 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güterabteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	25 741	0	7	3	96	6 211	0
	Übersicht						
Deutschland	825	-	5	0	1	110	-
davon:							
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	287	-	-	0	1	3	-
Bremen	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	284	-	-	0	1	3	-
Hamburg	156	-	-	-	-	32	-
Mecklenburg-Vorpommern	44	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	242	-	5	0	-	72	-
Schleswig-Holstein	96	-	-	-	-	3	-
Ausland	24 916	0	1	3	96	6 101	0
	Gliederung						
Afrika.....	1 190	-	0	0	2	133	-
Nordafrika.....	226	-	-	0	1	55	-
dar.: Ägypten.....	100	-	-	0	1	15	-
dar.: Marokko.....	73	-	-	0	0	38	-
Übrige afrikanische Länder.....	964	-	0	0	2	78	-
dar.: Südafrika.....	332	-	-	0	1	77	-
dar.: Nigeria.....	196	-	-	-	0	0	-
Amerika.....	3 790	0	0	1	8	1 142	-
Mittelamerika und Antillen.....	400	-	0	0	1	196	-
dar.: Mexiko.....	213	-	0	0	0	146	-
dar.: Panama.....	64	-	-	0	0	41	-
Nordamerika.....	1 796	0	0	0	2	754	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 286	-	0	0	1	603	-
dar.: Kanada.....	510	0	0	0	1	151	-
Südamerika.....	1 595	-	0	0	5	193	-
dar.: Brasilien.....	770	-	0	0	1	113	-
dar.: Ecuador.....	243	-	-	0	0	21	-
Asien.....	4 782	0	0	1	36	1 053	0
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	812	-	0	0	4	149	-
dar.: Saudi-Arabien.....	307	-	-	0	1	25	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	240	-	0	0	2	36	-
Übrige asiatische Länder.....	3 969	0	0	1	32	904	0
dar.: China.....	1 885	0	0	0	15	436	0
dar.: Singapur.....	535	-	0	0	3	139	-
dar.: Indien.....	294	-	0	0	4	44	-
dar.: Republik Korea.....	278	-	-	0	2	62	-
dar.: Malaysia.....	266	-	0	0	4	1	-
Europa.....	14 990	0	1	1	50	3 772	-
Europäische Union.....	9 715	0	0	1	42	3 235	-
dar.: Schweden.....	1 992	-	0	0	10	1 126	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 938	-	-	0	1	49	-
dar.: Finnland.....	1 581	-	-	0	8	670	-
dar.: Dänemark.....	1 018	0	0	0	5	614	-
dar.: Niederlande.....	539	-	0	0	1	43	-
dar.: Polen.....	471	-	0	0	6	172	-
dar.: Belgien.....	391	-	-	0	1	65	-
dar.: Litauen.....	363	-	0	0	5	213	-
dar.: Spanien.....	321	-	-	0	0	79	-
dar.: Lettland.....	306	-	-	0	4	73	-
dar.: Frankreich.....	233	-	-	0	0	26	-
dar.: Estland.....	192	-	-	0	1	53	-
dar.: Portugal.....	134	-	-	0	0	10	-
dar.: Griechenland.....	75	-	-	0	1	17	-
dar.: Italien.....	68	-	-	0	0	1	-
Übrige Europäische Länder.....	5 275	-	1	0	8	537	-
dar.: Russische Föderation.....	2 792	-	1	0	6	369	-
dar.: Norwegen.....	2 117	-	-	0	1	103	-
Ozeanien und Polargebiete.....	132	-	0	0	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	132	-	0	0	0	1	-
dar.: Australien.....	132	-	0	0	0	1	-
Unbekannte Regionen.....	32	-	-	-	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juli 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	15 663	1 006	3 585	2 412	700	200	900	1 151
Übersicht								
Deutschland	436	22	51	17	35	0	2	55
davon:								
Binnenland	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	98	5	12	0	5	0	2	2
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	98	5	12	0	5	0	2	2
Hamburg	128	-	39	-	11	-	-	32
Mecklenburg-Vorpommern	16	-	-	-	3	-	-	12
Niedersachsen	148	1	-	16	8	-	0	6
Schleswig-Holstein	47	16	-	1	8	0	-	3
Ausland	15 227	984	3 534	2 395	664	200	898	1 096
Gliederung								
Afrika.....	610	12	134	354	9	1	9	15
Nordafrika.....	42	2	0	1	3	1	1	5
dar.: Ägypten.....	22	1	0	1	1	1	-	5
dar.: Marokko.....	19	0	-	0	1	0	1	-
Übrige afrikanische Länder.....	568	10	134	352	6	0	8	10
dar.: Südafrika.....	197	4	-	134	5	0	4	3
dar.: Nigeria.....	137	2	134	-	0	-	0	-
Amerika.....	2 212	434	643	260	257	2	71	12
Mittelamerika und Antillen.....	124	21	-	1	36	0	1	0
dar.: Mexiko.....	37	0	-	-	2	0	0	-
dar.: Panama.....	35	9	-	0	3	0	0	0
Nordamerika.....	874	3	341	155	32	1	22	11
dar.: Vereinigte Staaten.....	555	1	281	1	28	1	20	10
dar.: Kanada.....	319	1	60	154	4	0	1	1
Südamerika.....	1 214	410	302	105	188	1	49	0
dar.: Brasilien.....	574	188	81	93	80	1	18	0
dar.: Ecuador.....	227	43	166	0	2	-	0	-
Asien.....	2 235	148	0	54	152	175	50	38
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	122	5	-	0	2	1	0	32
dar.: Katar.....	32	-	-	-	-	-	-	32
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	30	0	-	0	0	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 113	143	0	54	149	174	50	6
dar.: China.....	1 166	23	0	29	57	101	31	2
dar.: Malaysia.....	166	54	-	8	22	7	4	1
dar.: Singapur.....	153	21	0	1	24	19	7	1
dar.: Indien.....	151	12	-	10	24	13	2	1
dar.: Republik Korea.....	127	1	-	1	3	4	2	0
Europa.....	10 059	391	2 658	1 723	246	22	769	1 031
Europäische Union.....	5 699	288	825	709	216	20	626	291
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 327	12	704	258	8	1	3	15
dar.: Schweden.....	1 180	65	11	85	19	0	209	66
dar.: Finnland.....	1 058	19	-	171	4	0	336	29
dar.: Dänemark.....	516	59	16	10	35	1	2	24
dar.: Niederlande.....	238	5	29	9	49	4	4	30
dar.: Polen.....	228	20	15	2	31	6	7	33
dar.: Lettland.....	225	26	15	16	10	2	17	81
dar.: Litauen.....	215	2	0	7	17	3	7	1
dar.: Spanien.....	175	6	-	47	8	0	9	0
dar.: Estland.....	141	14	30	33	3	0	14	0
dar.: Belgien.....	138	3	-	9	3	1	0	10
dar.: Frankreich.....	118	17	4	45	16	0	0	2
dar.: Portugal.....	91	37	-	7	3	0	17	-
dar.: Griechenland.....	19	1	-	8	5	1	0	0
dar.: Irland.....	14	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 360	103	1 834	1 014	30	3	142	740
dar.: Russische Föderation.....	2 347	27	1 244	3	12	2	89	661
dar.: Norwegen.....	1 863	76	480	1 010	11	0	53	79
Ozeanien und Polargebiete.....	101	0	99	-	1	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	101	0	99	-	1	0	0	-
dar.: Australien.....	101	0	99	-	1	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	9	-	-	4	-	-	-	0
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juli 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	15 663	818	171	486	645	262	128	213
Übersicht								
Deutschland	436	16	4	4	103	43	0	2
davon:								
Binnenland	0	-	-	-	0	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	98	2	0	0	67	0	0	2
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	98	2	0	0	67	0	0	2
Hamburg	128	-	-	-	30	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	16	-	0	-	0	-	-	-
Niedersachsen	148	-	0	4	4	43	0	-
Schleswig-Holstein	47	13	3	0	0	-	0	0
Ausland	15 227	803	167	481	542	219	128	211
Gliederung								
Afrika.....	610	3	4	5	4	18	1	0
Nordafrika.....	42	2	2	2	3	7	0	0
dar.: Ägypten.....	22	2	1	1	2	1	0	0
dar.: Marokko.....	19	0	1	1	1	5	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	568	1	2	3	1	12	0	0
dar.: Südafrika.....	197	1	2	3	1	12	0	-
dar.: Nigeria.....	137	0	-	-	0	0	0	-
Amerika.....	2 212	33	8	15	19	46	3	32
Mittelamerika und Antillen.....	124	1	2	1	0	13	0	0
dar.: Mexiko.....	37	0	0	0	0	13	0	-
dar.: Panama.....	35	0	0	0	0	0	0	0
Nordamerika.....	874	13	2	6	12	28	2	2
dar.: Vereinigte Staaten.....	555	7	1	3	9	26	1	2
dar.: Kanada.....	319	6	1	4	3	2	1	0
Südamerika.....	1 214	19	3	8	7	5	0	30
dar.: Brasilien.....	574	15	3	5	4	4	0	29
dar.: Ecuador.....	227	0	-	0	1	0	0	0
Asien.....	2 235	340	119	270	214	75	110	4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	122	23	1	6	2	0	1	1
dar.: Katar.....	32	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	30	13	1	4	1	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 113	317	118	264	212	75	109	4
dar.: China.....	1 166	164	81	147	149	38	80	1
dar.: Malaysia.....	166	23	9	18	9	2	5	0
dar.: Singapur.....	153	32	7	14	12	6	7	0
dar.: Indien.....	151	22	6	23	6	3	4	0
dar.: Republik Korea.....	127	42	2	26	12	11	4	0
Europa.....	10 059	427	36	188	304	80	14	175
Europäische Union.....	5 699	337	34	125	297	78	13	112
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 327	78	10	6	180	17	0	15
dar.: Schweden.....	1 180	20	1	21	34	9	1	7
dar.: Finnland.....	1 058	36	1	21	27	5	2	13
dar.: Dänemark.....	516	12	6	6	26	0	1	20
dar.: Niederlande.....	238	52	1	13	4	2	2	0
dar.: Polen.....	228	11	2	5	9	1	3	1
dar.: Lettland.....	225	6	0	9	1	0	1	1
dar.: Litauen.....	215	37	3	20	1	0	1	1
dar.: Spanien.....	175	6	1	8	3	21	0	33
dar.: Estland.....	141	11	0	1	0	0	1	1
dar.: Belgien.....	138	28	0	11	9	14	0	19
dar.: Frankreich.....	118	24	1	3	0	0	0	0
dar.: Portugal.....	91	7	7	-	2	8	1	0
dar.: Griechenland.....	19	1	0	0	1	0	0	0
dar.: Irland.....	14	7	-	-	1	0	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 360	90	3	64	7	2	1	62
dar.: Russische Föderation.....	2 347	53	1	49	1	1	0	2
dar.: Norwegen.....	1 863	37	0	14	3	1	0	60
Ozeanien und Polargebiete.....	101	0	-	0	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	101	0	-	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	101	0	-	0	0	0	0	0
Unbekannte Regionen.....	9	-	1	3	1	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juli 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	15 663	0	3	2	50	2 933	0
Übersicht							
Deutschland	436	-	3	0	0	80	-
davon:							
Binnenland	0	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	98	-	-	0	0	1	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	98	-	-	0	0	1	-
Hamburg	128	-	-	-	-	16	-
Mecklenburg-Vorpommern	16	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	148	-	3	0	-	62	-
Schleswig-Holstein	47	-	-	-	-	2	-
Ausland	15 227	0	1	2	50	2 852	0
Gliederung							
Afrika.....	610	-	-	0	1	41	-
Nordafrika.....	42	-	-	0	0	13	-
dar.: Ägypten.....	22	-	-	0	0	6	-
dar.: Marokko.....	19	-	-	0	0	7	-
Übrige afrikanische Länder.....	568	-	-	0	0	28	-
dar.: Südafrika.....	197	-	-	0	0	28	-
dar.: Nigeria.....	137	-	-	-	0	0	-
Amerika.....	2 212	0	0	0	4	375	-
Mittelamerika und Antillen.....	124	-	0	0	0	47	-
dar.: Mexiko.....	37	-	-	0	0	22	-
dar.: Panama.....	35	-	-	0	0	22	-
Nordamerika.....	874	0	0	0	1	243	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	555	-	0	0	1	162	-
dar.: Kanada.....	319	0	-	0	0	80	-
Südamerika.....	1 214	-	0	0	3	85	-
dar.: Brasilien.....	574	-	0	0	1	54	-
dar.: Ecuador.....	227	-	-	0	-	16	-
Asien.....	2 235	0	0	1	26	459	0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	122	-	0	0	1	46	-
dar.: Katar.....	32	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	30	-	-	0	1	8	-
Übrige asiatische Länder.....	2 113	0	0	1	25	414	0
dar.: China.....	1 166	0	0	0	13	251	0
dar.: Malaysia.....	166	-	0	0	3	1	-
dar.: Singapur.....	153	-	0	0	1	1	-
dar.: Indien.....	151	-	0	0	3	23	-
dar.: Republik Korea.....	127	-	-	0	1	18	-
Europa.....	10 059	-	1	1	19	1 976	-
Europäische Union.....	5 699	-	0	1	18	1 713	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 327	-	-	0	1	20	-
dar.: Schweden.....	1 180	-	0	0	4	628	-
dar.: Finnland.....	1 058	-	-	0	4	391	-
dar.: Dänemark.....	516	-	0	0	2	296	-
dar.: Niederlande.....	238	-	0	0	0	33	-
dar.: Polen.....	228	-	-	0	3	80	-
dar.: Lettland.....	225	-	-	0	2	39	-
dar.: Litauen.....	215	-	-	0	2	112	-
dar.: Spanien.....	175	-	-	0	0	32	-
dar.: Estland.....	141	-	-	0	0	33	-
dar.: Belgien.....	138	-	-	0	0	31	-
dar.: Frankreich.....	118	-	-	0	0	6	-
dar.: Portugal.....	91	-	-	-	0	2	-
dar.: Griechenland.....	19	-	-	0	0	2	-
dar.: Irland.....	14	-	-	-	-	5	-
Übrige Europäische Länder.....	4 360	-	1	0	1	263	-
dar.: Russische Föderation.....	2 347	-	1	0	1	201	-
dar.: Norwegen.....	1 863	-	-	0	0	39	-
Ozeanien und Polargebiete.....	101	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	101	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	101	-	-	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	9	-	-	-	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juli 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 078	931	72	243	745	96	1 005	268
Übersicht								
Deutschland	389	23	27	18	35	0	2	55
davon:								
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-	2
Bremen/Bremerhaven	188	3	27	1	10	0	2	20
Bremen	2	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	186	1	27	1	10	0	2	20
Hamburg	28	4	-	-	-	-	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	28	12	-	-	3	-	-	6
Niedersachsen	94	3	-	10	7	-	-	11
Schleswig-Holstein	49	1	-	8	16	0	-	15
Ausland	9 689	908	45	225	709	96	1 003	213
Gliederung								
Afrika.....	580	323	-	2	17	2	34	3
Nordafrika.....	185	77	-	1	6	1	25	1
dar.: Ägypten.....	78	31	-	1	3	1	14	0
dar.: Marokko.....	53	0	-	0	3	0	9	0
Übrige afrikanische Länder.....	396	246	-	1	11	1	9	2
dar.: Südafrika.....	135	38	-	0	5	1	3	2
dar.: Kenia.....	87	87	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 578	35	-	6	84	16	107	4
Mittelamerika und Antillen.....	276	26	-	2	14	1	32	2
dar.: Mexiko.....	176	0	-	1	4	0	20	0
dar.: Kuba.....	39	25	-	-	0	0	0	0
Nordamerika.....	922	4	-	1	50	8	19	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	731	3	-	1	32	3	13	0
dar.: Kanada.....	191	1	-	0	18	6	6	0
Südamerika.....	381	5	-	4	20	7	57	2
dar.: Brasilien.....	196	2	-	1	4	2	15	1
dar.: Kolumbien.....	50	1	-	1	5	1	11	0
Asien.....	2 546	310	8	53	234	25	656	13
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	690	260	0	7	80	7	120	7
dar.: Saudi-Arabien.....	291	189	-	1	15	3	48	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	209	4	0	5	32	3	60	6
Übrige asiatische Länder.....	1 857	49	8	45	154	18	536	6
dar.: China.....	719	21	-	27	44	8	235	1
dar.: Singapur.....	382	7	-	3	40	4	90	1
dar.: Republik Korea.....	151	1	8	5	13	2	45	0
dar.: Indien.....	143	1	-	2	6	1	39	1
dar.: Hongkong.....	137	5	-	1	13	1	28	0
Europa.....	4 931	239	37	164	369	52	192	194
Europäische Union.....	4 016	143	32	144	275	35	165	190
dar.: Schweden.....	812	17	1	69	20	3	14	58
dar.: Vereinigtes Königreich.....	611	46	-	19	20	1	26	27
dar.: Finnland.....	523	15	10	24	38	4	34	3
dar.: Dänemark.....	502	9	1	4	57	4	5	11
dar.: Niederlande.....	301	5	20	3	30	1	5	32
dar.: Belgien.....	253	4	-	3	21	2	16	31
dar.: Polen.....	243	10	-	7	10	11	8	7
dar.: Litauen.....	148	5	-	0	9	3	1	0
dar.: Spanien.....	146	23	-	0	26	0	5	1
dar.: Frankreich.....	115	3	-	3	17	0	1	16
dar.: Lettland.....	82	2	0	1	7	4	2	1
dar.: Italien.....	61	1	-	2	1	1	13	0
dar.: Griechenland.....	55	1	-	4	8	1	18	1
dar.: Estland.....	51	1	-	5	2	1	1	0
dar.: Portugal.....	42	0	-	0	2	-	8	-
Übrige Europäische Länder.....	915	97	5	20	93	17	28	3
dar.: Russische Föderation.....	445	23	5	7	59	15	13	3
dar.: Norwegen.....	254	14	-	12	28	0	1	0
Ozeanien und Polargebiete.....	31	0	-	0	2	0	4	0
Australien und Neuseeland.....	31	0	-	0	2	0	4	0
dar.: Australien.....	31	0	-	0	2	0	4	0
Unbekannte Regionen.....	23	2	-	-	3	-	9	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juli 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 078	1 044	270	619	641	538	78	200
Übersicht								
Deutschland	389	10	10	2	130	42	0	1
davon:								
Binnenland	2	-	-	-	0	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	188	1	0	0	122	0	0	0
Bremen	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	186	1	0	0	122	0	0	0
Hamburg	28	-	0	-	5	-	-	1
Mecklenburg-Vorpommern	28	8	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	94	1	4	2	2	42	-	0
Schleswig-Holstein	49	0	6	0	1	-	0	-
Ausland	9 689	1 034	260	616	511	495	78	199
Gliederung								
Afrika.....	580	41	7	9	14	31	3	2
Nordafrika.....	185	22	1	1	5	1	1	0
dar.: Ägypten.....	78	15	0	1	2	0	1	0
dar.: Marokko.....	53	8	1	0	0	0	0	-
Übrige afrikanische Länder.....	396	18	7	8	9	30	2	2
dar.: Südafrika.....	135	9	2	5	6	13	0	1
dar.: Kenia.....	87	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 578	235	16	119	48	122	12	2
Mittelamerika und Antillen.....	276	25	2	11	3	8	1	0
dar.: Mexiko.....	176	7	1	8	2	8	0	0
dar.: Kuba.....	39	12	0	1	0	0	0	0
Nordamerika.....	922	85	7	93	34	101	6	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	731	40	5	81	25	83	4	0
dar.: Kanada.....	191	46	2	12	10	18	2	0
Südamerika.....	381	124	8	16	12	12	5	1
dar.: Brasilien.....	196	86	5	8	5	6	1	0
dar.: Kolumbien.....	50	9	0	3	2	0	1	0
Asien.....	2 546	268	20	137	66	59	25	71
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	690	44	7	17	14	11	7	2
dar.: Saudi-Arabien.....	291	5	0	3	4	3	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	209	32	6	13	9	2	6	2
Übrige asiatische Länder.....	1 857	224	12	119	52	48	18	69
dar.: China.....	719	53	6	52	19	22	11	33
dar.: Singapur.....	382	52	3	19	11	9	2	2
dar.: Republik Korea.....	151	13	1	13	4	1	1	1
dar.: Indien.....	143	47	1	10	3	0	0	10
dar.: Hongkong.....	137	6	0	4	4	2	1	13
Europa.....	4 931	466	216	350	381	283	38	125
Europäische Union.....	4 016	377	158	314	309	249	30	50
dar.: Schweden.....	812	33	16	22	13	32	3	6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	611	49	82	105	76	114	0	18
dar.: Finnland.....	523	53	10	14	15	12	3	5
dar.: Dänemark.....	502	37	17	16	14	1	5	0
dar.: Niederlande.....	301	52	0	26	113	1	1	2
dar.: Belgien.....	253	31	4	7	53	48	0	0
dar.: Polen.....	243	50	10	24	6	2	3	0
dar.: Litauen.....	148	13	2	4	3	4	1	0
dar.: Spanien.....	146	17	0	10	0	3	11	4
dar.: Frankreich.....	115	17	11	20	2	3	0	0
dar.: Lettland.....	82	9	4	4	5	5	2	0
dar.: Italien.....	61	0	0	43	0	0	1	0
dar.: Griechenland.....	55	5	1	0	1	0	0	0
dar.: Estland.....	51	5	1	1	2	10	1	0
dar.: Portugal.....	42	1	-	6	2	2	-	14
Übrige Europäische Länder.....	915	89	58	36	71	35	8	75
dar.: Russische Föderation.....	445	47	5	12	59	16	7	0
dar.: Norwegen.....	254	35	53	13	4	13	0	17
Ozeanien und Polargebiete.....	31	18	0	2	1	1	0	0
Australien und Neuseeland.....	31	18	0	2	1	1	0	0
dar.: Australien.....	31	18	0	2	1	1	0	0
Unbekannte Regionen.....	23	7	-	1	2	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juli 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 078	0	3	2	47	3 279	-
Übersicht							
Deutschland	389	-	3	0	1	30	-
davon:							
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	188	-	-	0	1	2	-
Bremen	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	186	-	-	0	1	2	-
Hamburg	28	-	-	-	-	16	-
Mecklenburg-Vorpommern	28	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	94	-	3	0	-	10	-
Schleswig-Holstein	49	-	-	-	-	2	-
Ausland	9 689	0	1	2	46	3 249	-
Gliederung							
Afrika.....	580	-	0	0	2	92	-
Nordafrika.....	185	-	-	0	1	42	-
dar.: Ägypten.....	78	-	-	-	0	10	-
dar.: Marokko.....	53	-	-	0	0	31	-
Übrige afrikanische Länder.....	396	-	0	0	1	50	-
dar.: Südafrika.....	135	-	-	-	1	49	-
dar.: Kenia.....	87	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 578	0	0	0	4	767	-
Mittelamerika und Antillen.....	276	-	0	0	1	149	-
dar.: Mexiko.....	176	-	0	-	0	125	-
dar.: Kuba.....	39	-	-	-	0	-	-
Nordamerika.....	922	0	0	0	1	511	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	731	-	0	0	1	441	-
dar.: Kanada.....	191	0	0	0	1	70	-
Südamerika.....	381	-	-	0	2	107	-
dar.: Brasilien.....	196	-	-	0	1	59	-
dar.: Kolumbien.....	50	-	-	0	1	15	-
Asien.....	2 546	-	0	1	10	594	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	690	-	0	0	2	103	-
dar.: Saudi-Arabien.....	291	-	-	0	1	20	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	209	-	0	0	1	29	-
Übrige asiatische Länder.....	1 857	-	0	0	8	490	-
dar.: China.....	719	-	0	0	3	185	-
dar.: Singapur.....	382	-	-	0	1	138	-
dar.: Republik Korea.....	151	-	-	0	1	45	-
dar.: Indien.....	143	-	-	0	1	21	-
dar.: Hongkong.....	137	-	-	0	0	58	-
Europa.....	4 931	0	0	1	30	1 796	-
Europäische Union.....	4 016	0	0	1	24	1 522	-
dar.: Schweden.....	812	-	0	0	6	498	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	611	-	-	0	0	29	-
dar.: Finnland.....	523	-	-	0	4	279	-
dar.: Dänemark.....	502	0	-	0	3	318	-
dar.: Niederlande.....	301	-	-	-	1	10	-
dar.: Belgien.....	253	-	-	-	1	34	-
dar.: Polen.....	243	-	0	0	3	92	-
dar.: Litauen.....	148	-	0	0	3	101	-
dar.: Spanien.....	146	-	-	-	0	46	-
dar.: Frankreich.....	115	-	-	0	0	20	-
dar.: Lettland.....	82	-	-	0	2	34	-
dar.: Italien.....	61	-	-	0	0	0	-
dar.: Griechenland.....	55	-	-	0	1	15	-
dar.: Estland.....	51	-	-	0	1	20	-
dar.: Portugal.....	42	-	-	0	-	8	-
Übrige Europäische Länder.....	915	-	0	0	6	274	-
dar.: Russische Föderation.....	445	-	0	0	6	168	-
dar.: Norwegen.....	254	-	-	0	1	64	-
Ozeanien und Polargebiete.....	31	-	0	0	0	1	-
Australien und Neuseeland.....	31	-	0	0	0	1	-
dar.: Australien.....	31	-	0	0	0	1	-
Unbekannte Regionen.....	23	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 223	25 093	25 741	647	2,6	177 056	174 554	- 2 503	- 1,4
Übersicht									
Deutschland	750	709	825	117	16,5	5 083	5 093	10	0,2
davon:									
Binnenland	6	2	2	0	- 22,0	29	21	- 7	- 25,1
Bremen/Bremerhaven	302	169	287	118	69,7	1 809	1 574	- 235	- 13,0
Bremen	6	2	2	0	12,7	73	69	- 4	- 5,5
Bremerhaven	296	167	284	117	70,4	1 736	1 504	- 231	- 13,3
Hamburg	119	137	156	19	13,8	797	983	186	23,3
Mecklenburg-Vorpommern	44	47	44	- 3	- 6,3	363	338	- 25	- 7,0
Niedersachsen	205	163	242	79	48,8	1 488	1 369	- 119	- 8,0
Schleswig-Holstein	75	191	96	- 96	- 50,1	597	809	211	35,4
Ausland	24 473	24 385	24 916	531	2,2	171 974	169 461	- 2 513	- 1,5
Gliederung									
Afrika.....	1 054	1 182	1 190	8	0,7	10 636	8 405	- 2 231	- 21,0
Nordafrika.....	353	280	226	- 54	- 19,3	3 460	2 080	- 1 380	- 39,9
dar.: Ägypten.....	143	114	100	- 14	- 12,3	935	882	- 53	- 5,7
dar.: Marokko.....	95	125	73	- 52	- 41,9	1 173	845	- 328	- 27,9
Übrige afrikanische Länder.....	701	902	964	62	6,9	7 176	6 325	- 851	- 11,9
dar.: Südafrika.....	195	295	332	37	12,6	2 576	2 069	- 507	- 19,7
dar.: Nigeria.....	225	156	196	40	25,8	1 815	820	- 996	- 54,9
Amerika.....	3 770	3 669	3 790	120	3,3	24 403	24 389	- 15	- 0,1
Mittelamerika und Antillen.....	436	414	400	- 14	- 3,4	2 844	2 738	- 106	- 3,7
dar.: Mexiko.....	210	191	213	23	11,8	1 435	1 270	- 165	- 11,5
dar.: Panama.....	115	99	64	- 35	- 35,5	717	652	- 66	- 9,1
Nordamerika.....	1 862	1 429	1 796	366	25,6	11 200	11 575	375	3,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 323	910	1 286	376	41,3	8 271	8 206	- 65	- 0,8
dar.: Kanada.....	539	519	510	- 9	- 1,8	2 929	3 368	439	15,0
Südamerika.....	1 472	1 827	1 595	- 232	- 12,7	10 360	10 076	- 284	- 2,7
dar.: Brasilien.....	925	1 111	770	- 341	- 30,7	6 465	5 985	- 480	- 7,4
dar.: Ecuador.....	78	258	243	- 15	- 5,9	988	943	- 45	- 4,6
Asien.....	5 455	5 239	4 782	- 458	- 8,7	37 251	35 850	- 1 401	- 3,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	918	985	812	- 172	- 17,5	7 523	7 104	- 418	- 5,6
dar.: Saudi-Arabien.....	311	329	307	- 23	- 6,8	2 802	2 547	- 255	- 9,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	298	287	240	- 48	- 16,6	2 142	1 859	- 283	- 13,2
Übrige asiatische Länder.....	4 537	4 255	3 969	- 285	- 6,7	29 728	28 746	- 983	- 3,3
dar.: China.....	2 063	1 930	1 885	- 44	- 2,3	13 189	13 173	- 16	- 0,1
dar.: Singapur.....	537	536	535	- 1	- 0,2	3 783	3 399	- 384	- 10,2
dar.: Indien.....	280	321	294	- 27	- 8,4	2 025	2 006	- 19	- 1,0
dar.: Republik Korea.....	412	340	278	- 62	- 18,3	2 763	2 198	- 565	- 20,4
dar.: Malaysia.....	430	271	266	- 5	- 1,8	2 433	1 967	- 466	- 19,2
Europa.....	13 922	14 105	14 990	885	6,3	98 551	99 371	820	0,8
Europäische Union.....	9 906	9 572	9 715	143	1,5	69 442	67 510	- 1 932	- 2,8
dar.: Schweden.....	2 114	2 012	1 992	- 20	- 1,0	14 846	14 759	- 87	- 0,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 714	1 217	1 938	721	59,2	10 779	10 221	- 558	- 5,2
dar.: Finnland.....	1 380	1 468	1 581	113	7,7	9 858	10 240	382	3,9
dar.: Dänemark.....	1 075	1 225	1 018	- 207	- 16,9	6 911	7 457	545	7,9
dar.: Niederlande.....	819	634	539	- 95	- 14,9	5 617	4 315	- 1 302	- 23,2
dar.: Polen.....	519	391	471	80	20,5	4 100	3 323	- 777	- 19,0
dar.: Belgien.....	331	466	391	- 75	- 16,2	2 362	3 051	689	29,1
dar.: Litauen.....	280	382	363	- 20	- 5,2	2 534	2 684	150	5,9
dar.: Spanien.....	225	342	321	- 21	- 6,0	1 944	2 419	475	24,4
dar.: Lettland.....	717	416	306	- 110	- 26,4	4 312	3 499	- 813	- 18,8
dar.: Frankreich.....	184	342	233	- 109	- 31,9	1 766	1 513	- 254	- 14,4
dar.: Estland.....	185	206	192	- 14	- 6,7	1 565	1 292	- 273	- 17,5
dar.: Portugal.....	122	105	134	29	27,4	886	741	- 146	- 16,4
dar.: Griechenland.....	61	90	75	- 16	- 17,4	450	637	186	41,4
dar.: Italien.....	62	47	68	21	44,3	623	509	- 114	- 18,3
Übrige Europäische Länder.....	4 016	4 533	5 275	742	16,4	29 110	31 861	2 752	9,5
dar.: Russische Föderation.....	1 991	2 633	2 792	158	6,0	15 657	18 339	2 682	17,1
dar.: Norwegen.....	1 772	1 509	2 117	608	40,3	11 385	10 873	- 513	- 4,5
Ozeanien und Polargebiete.....	273	177	132	- 45	- 25,6	980	1 092	112	11,4
Australien und Neuseeland.....	255	162	132	- 30	- 18,7	754	994	240	31,8
dar.: Australien.....	252	162	132	- 30	- 18,7	749	994	245	32,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	15	-	- 15	-	226	98	- 128	- 56,7
Unbekannte Regionen.....	-	12	32	20	170,4	153	355	202	131,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	14 606	14 669	15 663	994	6,8	102 045	102 465	420	0,4
Übersicht									
Deutschland	281	415	436	22	5,3	2 331	2 613	282	12,1
davon:									
Binnenland	1	2	0	- 2	- 98,7	8	12	3	42,2
Bremen/Bremerhaven	74	72	98	26	36,6	587	588	1	0,1
Bremen	2	1	-	- 1	-	24	11	- 13	- 55,2
Bremerhaven	72	71	98	27	38,6	564	577	14	2,4
Hamburg	46	107	128	20	19,1	335	722	387	115,8
Mecklenburg-Vorpommern	22	13	16	3	21,5	159	104	- 55	- 34,3
Niedersachsen	110	81	148	66	81,7	920	757	- 163	- 17,8
Schleswig-Holstein	28	139	47	- 92	- 66,2	322	431	109	33,8
Ausland	14 325	14 254	15 227	972	6,8	99 714	99 851	138	0,1
Gliederung									
Afrika.....	379	612	610	- 2	- 0,4	5 155	4 373	- 782	- 15,2
Nordafrika.....	114	31	42	10	33,4	706	535	- 171	- 24,3
dar.: Ägypten.....	23	9	22	13	143,1	259	215	- 45	- 17,2
dar.: Marokko.....	14	22	19	- 2	- 11,2	164	156	- 7	- 4,5
Übrige afrikanische Länder.....	265	581	568	- 13	- 2,2	4 448	3 838	- 611	- 13,7
dar.: Südafrika.....	61	205	197	- 9	- 4,3	1 597	1 233	- 364	- 22,8
dar.: Nigeria.....	131	143	137	- 6	- 4,3	1 295	690	- 606	- 46,8
Amerika.....	2 113	2 148	2 212	64	3,0	14 023	14 042	20	0,1
Mittelamerika und Antillen.....	179	183	124	- 58	- 32,0	1 088	1 083	- 6	- 0,5
dar.: Mexiko.....	47	49	37	- 12	- 24,1	379	261	- 118	- 31,1
dar.: Panama.....	60	67	35	- 32	- 47,9	383	445	62	16,2
Nordamerika.....	1 004	614	874	260	42,3	5 647	5 759	112	2,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	643	270	555	285	105,3	3 832	3 625	- 207	- 5,4
dar.: Kanada.....	362	344	319	- 25	- 7,3	1 815	2 133	318	17,5
Südamerika.....	929	1 351	1 214	- 138	- 10,2	7 287	7 201	- 86	- 1,2
dar.: Brasilien.....	620	844	574	- 269	- 31,9	4 679	4 389	- 291	- 6,2
dar.: Ecuador.....	63	231	227	- 4	- 1,7	873	816	- 56	- 6,4
Asien.....	2 459	2 258	2 235	- 22	- 1,0	15 854	15 929	75	0,5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	99	134	122	- 11	- 8,3	857	815	- 42	- 4,9
dar.: Katar.....	-	32	32	0	- 0,5	60	145	85	140,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	51	36	30	- 5	- 15,0	282	216	- 65	- 23,1
Übrige asiatische Länder.....	2 361	2 124	2 113	- 11	- 0,5	14 997	15 115	118	0,8
dar.: China.....	1 305	1 134	1 166	32	2,8	8 051	7 897	- 153	- 1,9
dar.: Malaysia.....	249	130	166	35	27,0	1 425	1 093	- 333	- 23,4
dar.: Singapur.....	192	142	153	11	8,0	1 337	1 076	- 261	- 19,5
dar.: Indien.....	119	160	151	- 9	- 5,7	890	947	58	6,5
dar.: Republik Korea.....	155	159	127	- 32	- 20,1	1 032	1 135	103	10,0
Europa.....	9 156	9 079	10 059	981	10,8	64 042	64 438	396	0,6
Europäische Union.....	6 018	5 392	5 699	307	5,7	41 082	38 437	- 2 645	- 6,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 181	643	1 327	684	106,3	6 963	6 054	- 909	- 13,0
dar.: Schweden.....	1 225	1 169	1 180	12	1,0	8 306	8 426	121	1,5
dar.: Finnland.....	932	928	1 058	130	14,0	6 612	6 698	86	1,3
dar.: Dänemark.....	533	674	516	- 158	- 23,4	3 291	3 536	244	7,4
dar.: Niederlande.....	472	368	238	- 129	- 35,2	2 950	2 442	- 508	- 17,2
dar.: Polen.....	276	209	228	19	9,1	2 453	1 796	- 657	- 26,8
dar.: Lettland.....	619	326	225	- 101	- 31,1	3 637	2 933	- 704	- 19,4
dar.: Litauen.....	144	226	215	- 12	- 5,2	1 650	1 625	- 25	- 1,5
dar.: Spanien.....	126	176	175	- 2	- 0,9	1 074	1 347	273	25,4
dar.: Estland.....	131	142	141	- 1	- 0,5	1 193	943	- 251	- 21,0
dar.: Belgien.....	176	201	138	- 63	- 31,4	1 034	970	- 64	- 6,1
dar.: Frankreich.....	103	200	118	- 82	- 40,9	918	709	- 210	- 22,8
dar.: Portugal.....	53	69	91	22	32,1	568	495	- 74	- 12,9
dar.: Griechenland.....	11	16	19	3	18,5	89	141	52	58,2
dar.: Irland.....	16	23	14	- 9	- 40,2	136	141	5	3,8
Übrige Europäische Länder.....	3 138	3 687	4 360	674	18,3	22 960	26 001	3 041	13,2
dar.: Russische Föderation.....	1 480	2 232	2 347	115	5,1	12 188	15 556	3 368	27,6
dar.: Norwegen.....	1 522	1 275	1 863	588	46,1	9 818	9 149	- 669	- 6,8
Ozeanien und Polargebiete.....	218	157	101	- 56	- 35,8	564	871	307	54,5
Australien und Neuseeland.....	200	142	101	- 41	- 29,0	453	800	347	76,7
dar.: Australien.....	197	142	101	- 41	- 29,0	448	800	352	78,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	18	15	-	- 15	-	111	71	- 40	- 36,2
Unbekannte Regionen.....	-	1	9	9	952,0	77	198	121	157,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 618	10 425	10 078	- 347	- 3,3	75 012	72 089	- 2 922	- 3,9
Übersicht									
Deutschland	470	294	389	95	32,3	2 752	2 480	- 272	- 9,9
davon:									
Binnenland	5	-	2	2	-	20	10	- 11	- 51,7
Bremen/Bremerhaven	228	97	188	91	94,3	1 222	986	- 236	- 19,3
Bremen	4	1	2	1	149,1	50	59	9	18,3
Bremerhaven	224	96	186	90	93,8	1 172	927	- 245	- 20,9
Hamburg	73	30	28	- 2	- 5,2	463	261	- 202	- 43,6
Mecklenburg-Vorpommern	22	34	28	- 6	- 16,9	204	233	29	14,4
Niedersachsen	95	81	94	13	15,8	568	612	44	7,8
Schleswig-Holstein	47	52	49	- 4	- 6,8	275	378	103	37,2
Ausland	10 148	10 130	9 689	- 442	- 4,4	72 260	69 610	- 2 651	- 3,7
Gliederung									
Afrika.....	675	570	580	10	1,8	5 481	4 032	- 1 449	- 26,4
Nordafrika.....	238	249	185	- 65	- 25,9	2 754	1 545	- 1 209	- 43,9
dar.: Ägypten.....	121	105	78	- 27	- 25,6	676	667	- 9	- 1,3
dar.: Marokko.....	81	103	53	- 50	- 48,3	1 009	689	- 320	- 31,7
Übrige afrikanische Länder.....	437	321	396	75	23,3	2 727	2 487	- 240	- 8,8
dar.: Südafrika.....	134	89	135	46	51,5	979	837	- 143	- 14,6
dar.: Kenia.....	0	42	87	45	107,1	297	328	31	10,4
Amerika.....	1 657	1 521	1 578	57	3,7	10 381	10 346	- 34	- 0,3
Mittelamerika und Antillen.....	256	231	276	44	19,2	1 755	1 655	- 100	- 5,7
dar.: Mexiko.....	163	142	176	34	24,1	1 056	1 009	- 47	- 4,4
dar.: Kuba.....	13	26	39	12	46,5	155	210	55	35,6
Nordamerika.....	857	815	922	107	13,1	5 553	5 816	263	4,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	680	640	731	91	14,2	4 438	4 581	142	3,2
dar.: Kanada.....	177	175	191	16	9,0	1 115	1 236	121	10,9
Südamerika.....	543	475	381	- 94	- 19,9	3 073	2 875	- 198	- 6,4
dar.: Brasilien.....	305	268	196	- 72	- 26,9	1 786	1 596	- 190	- 10,6
dar.: Kolumbien.....	51	51	50	- 2	- 3,2	342	350	8	2,3
Asien.....	2 996	2 982	2 546	- 435	- 14,6	21 397	19 921	- 1 476	- 6,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	819	851	690	- 161	- 18,9	6 666	6 290	- 376	- 5,6
dar.: Saudi-Arabien.....	293	309	291	- 17	- 5,6	2 640	2 358	- 281	- 10,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	247	251	209	- 42	- 16,8	1 861	1 643	- 218	- 11,7
Übrige asiatische Länder.....	2 176	2 131	1 857	- 274	- 12,9	14 731	13 631	- 1 100	- 7,5
dar.: China.....	759	796	719	- 77	- 9,6	5 138	5 276	138	2,7
dar.: Singapur.....	344	395	382	- 12	- 3,1	2 447	2 323	- 123	- 5,0
dar.: Republik Korea.....	256	181	151	- 30	- 16,7	1 731	1 063	- 668	- 38,6
dar.: Indien.....	161	161	143	- 18	- 11,1	1 135	1 058	- 77	- 6,8
dar.: Hongkong.....	102	125	137	12	9,9	774	738	- 36	- 4,6
Europa.....	4 766	5 027	4 931	- 96	- 1,9	34 509	34 933	424	1,2
Europäische Union.....	3 887	4 180	4 016	- 164	- 3,9	28 359	29 073	714	2,5
dar.: Schweden.....	888	844	812	- 32	- 3,8	6 540	6 333	- 208	- 3,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	532	574	611	37	6,4	3 816	4 167	351	9,2
dar.: Finnland.....	447	540	523	- 17	- 3,1	3 246	3 542	296	9,1
dar.: Dänemark.....	541	551	502	- 49	- 8,9	3 620	3 921	301	8,3
dar.: Niederlande.....	348	266	301	35	13,1	2 667	1 874	- 794	- 29,8
dar.: Belgien.....	155	265	253	- 12	- 4,7	1 328	2 080	752	56,6
dar.: Polen.....	243	182	243	61	33,6	1 647	1 527	- 120	- 7,3
dar.: Litauen.....	137	156	148	- 8	- 5,2	884	1 059	175	19,8
dar.: Spanien.....	99	165	146	- 19	- 11,4	870	1 071	202	23,2
dar.: Frankreich.....	82	142	115	- 27	- 19,1	848	804	- 44	- 5,2
dar.: Lettland.....	98	90	82	- 9	- 9,7	674	566	- 108	- 16,1
dar.: Italien.....	54	31	61	30	96,1	527	375	- 152	- 28,9
dar.: Griechenland.....	49	74	55	- 19	- 25,3	361	496	135	37,3
dar.: Estland.....	54	64	51	- 13	- 20,2	372	349	- 23	- 6,2
dar.: Portugal.....	70	36	42	7	18,2	318	246	- 72	- 22,6
Übrige Europäische Länder.....	878	847	915	68	8,1	6 150	5 861	- 289	- 4,7
dar.: Russische Föderation.....	511	401	445	43	10,8	3 469	2 783	- 686	- 19,8
dar.: Norwegen.....	250	234	254	20	8,5	1 567	1 724	157	10,0
Ozeanien und Polargebiete.....	55	20	31	11	54,6	416	221	- 196	- 47,0
Australien und Neuseeland.....	55	20	31	11	54,6	302	194	- 108	- 35,7
dar.: Australien.....	55	20	31	11	54,6	301	194	- 107	- 35,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	114	27	- 88	- 76,7
Unbekannte Regionen.....	-	11	23	12	107,3	77	157	80	104,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 223	25 093	25 741	647	2,6	177 056	174 554	- 2 503	- 1,4	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	10 320	10 076	10 095	19	0,2	72 233	71 266	- 967	- 1,3	
Bremerhaven.....	4 429	4 422	4 333	- 89	- 2,0	29 324	30 494	1 170	4,0	
Wilhelmshaven.....	1 699	2 011	2 270	259	12,9	13 796	10 820	- 2 975	- 21,6	
Rostock.....	1 683	1 660	1 726	66	4,0	12 669	12 964	295	2,3	
Luebeck.....	1 361	1 308	1 232	- 76	- 5,8	9 841	9 335	- 506	- 5,1	
Bremen.....	1 085	1 031	1 100	69	6,7	7 304	7 091	- 213	- 2,9	
Brunsbüttel.....	526	723	778	55	7,6	4 995	5 244	249	5,0	
JadeWeserPort.....	631	272	647	374	137,5	2 600	2 880	280	10,8	
Brake.....	604	535	519	- 17	- 3,1	3 687	3 744	58	1,6	
Puttgarden/Fehmarn.....	365	455	448	- 7	- 1,6	2 801	3 051	250	8,9	
Bützfließ.....	340	457	405	- 52	- 11,4	3 236	3 304	68	2,1	
Kiel.....	321	328	379	50	15,3	2 217	2 362	145	6,6	
Emden.....	450	322	323	1	0,4	2 474	2 334	- 140	- 5,7	
Wismar.....	349	274	284	9	3,4	2 218	1 922	- 296	- 13,3	
Cuxhaven.....	230	266	253	- 13	- 5,0	1 324	1 582	258	19,5	
Nordenham.....	177	153	149	- 5	- 2,9	1 093	1 108	15	1,4	
Sassnitz.....	49	144	137	- 6	- 4,4	817	830	14	1,7	
Duisburg I (Ruhr.Häfen A.....	72	120	120	0	0,0	727	802	75	10,3	
Stralsund.....	71	93	88	- 5	- 5,2	532	494	- 37	- 7,0	
Norddeich.....	56	48	57	9	18,1	318	332	13	4,2	
Norderney, Insel.....	51	40	48	8	21,1	287	301	14	4,8	
Papenburg.....	25	43	46	4	8,7	291	271	- 20	- 6,8	
Vierow.....	70	42	44	3	6,1	452	303	- 150	- 33,1	
Flensburg.....	39	19	39	21	109,6	188	143	- 45	- 23,8	
Rendsburg.....	19	20	19	- 1	- 6,0	183	141	- 41	- 22,7	
Wolgast.....	24	12	18	7	54,3	144	85	- 60	- 41,5	
Husum.....	22	26	18	- 8	- 32,3	208	184	- 24	- 11,5	
Berndshof.....	13	13	15	3	19,7	68	70	2	2,4	
Dagebuell.....	14	14	12	- 2	- 12,7	68	80	12	17,6	
Heiligenhafen.....	6	21	10	- 10	- 49,7	64	63	- 2	- 2,3	
Foehr, Insel.....	9	10	10	0	- 1,1	56	60	5	8,0	
List/Sylt.....	9	10	9	- 1	- 9,8	50	64	15	29,7	
Buesum.....	10	14	9	- 5	- 35,0	58	65	6	10,6	
Burgstaaken.....	5	7	9	2	23,6	43	40	- 3	- 7,5	
Glueckstadt.....	7	5	8	3	52,4	64	54	- 10	- 15,1	
Wangerooge, Insel.....	6	8	6	- 2	- 20,3	42	39	- 3	- 5,9	
Langeoog, Insel.....	7	6	6	1	9,2	43	48	6	12,9	
Bensersiel.....	7	6	6	0	7,0	44	48	4	8,7	
Krefeld-Uerdingen.....	4	6	6	0	- 0,6	34	33	- 2	- 4,6	
Duesseldorf.....	-	5	6	1	11,6	17	30	13	75,9	
Koeln.....	1	5	6	0	5,8	31	24	- 7	- 22,2	
Neustadt/Holstein.....	8	10	6	- 4	- 42,7	27	17	- 10	- 36,1	
Pellworm, Insel.....	0	0	5	5	24 359,1	0	6	6	1 317,3	
Oldenburg/Oldenburg.....	4	6	5	- 2	- 24,6	41	38	- 3	- 6,8	
Leer.....	-	5	4	- 1	- 12,7	18	22	4	23,7	
Greifswald.....	1	6	4	- 2	- 26,6	61	55	- 5	- 8,8	
Juist, Insel.....	3	3	3	1	29,8	23	22	0	- 1,9	
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	6	1	3	2	138,6	10	12	2	19,6	
Wesel.....	-	-	2	2	-	3	13	9	268,0	
Helgoland, Insel.....	3	3	2	- 1	- 26,9	19	22	3	13,0	
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	4,5	13	11	- 2	- 14,7	
Spiekeroog, Insel.....	2	2	2	0	1,1	13	12	- 2	- 11,9	
Neuharlingersiel.....	2	2	2	0	0,4	14	12	- 2	- 13,8	
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	2	2	-	3	2	- 1	- 34,7	
Neuss.....	1	11	2	- 10	- 86,7	30	40	11	35,5	
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	2	2	-	1	2	1	58,3	
Kaelberberg-Steinbruch.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	37,3	6	10	4	64,4	
Hildesheim.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Wischhafen.....	-	1	1	0	0,0	6	6	0	- 3,1	
Wyk/Foehr.....	13	4	1	- 3	- 86,0	16	12	- 4	- 26,3	
Spyck.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Emmerich.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 51,0	1	2	0	21,1	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 51,5	1	1	0	- 4,0	
Stade.....	-	-	0	0	-	0	6	5	3 309,3	
Kampe.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Magdeburg-Hansehafen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	0,0	0	0	0	- 29,1	
Andernach.....	-	-	-	-	-	2	5	3	116,0	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	14 606	14 669	15 663	994	6,8	102 045	102 465	420	0,4
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 741	5 696	5 980	283	5,0	40 012	41 516	1 504	3,8
Wilhelmshaven.....	1 642	1 957	2 203	246	12,6	12 776	10 481	- 2 295	- 18,0
Bremerhaven.....	1 920	1 899	1 932	33	1,7	12 936	13 672	737	5,7
Rostock.....	792	848	907	59	7,0	6 060	6 087	26	0,4
Bremen.....	851	828	868	39	4,7	5 739	5 767	29	0,5
Luebeck.....	801	753	722	- 32	- 4,2	5 790	5 437	- 353	- 6,1
Brunsbüttel.....	467	511	624	113	22,2	3 613	3 775	161	4,5
Brake.....	446	322	393	72	22,2	2 502	2 766	264	10,6
JadeWeserPort.....	343	158	326	168	106,1	1 377	1 433	56	4,1
Bützfließ.....	214	306	271	- 35	- 11,5	2 272	2 449	177	7,8
Kiel.....	194	177	213	36	20,2	1 252	1 341	89	7,1
Puttgarden/Fehmarn.....	140	176	207	30	17,2	1 094	1 225	132	12,1
Wismar.....	232	199	178	- 21	- 10,4	1 463	1 308	- 155	- 10,6
Emden.....	218	179	157	- 23	- 12,6	1 181	1 152	- 30	- 2,5
Nordenham.....	166	149	142	- 7	- 4,4	946	1 037	91	9,6
Cuxhaven.....	100	139	130	- 8	- 6,1	502	712	211	42,0
Sassnitz.....	17	49	71	22	44,7	240	211	- 28	- 11,9
Papenburg.....	23	43	41	- 1	- 3,3	273	246	- 27	- 10,0
Flensburg.....	39	19	39	21	109,6	186	143	- 42	- 22,8
Norderney, Insel.....	31	22	32	11	49,5	178	187	9	4,8
Stralsund.....	24	30	24	- 6	- 19,9	114	92	- 22	- 19,6
Norddeich.....	21	18	21	3	14,1	120	121	1	0,8
Duisburg I (Ruhr.Häfen A.....)	20	20	20	- 1	- 3,9	180	154	- 25	- 14,0
Rendsburg.....	18	20	19	- 1	- 6,0	173	141	- 32	- 18,3
Husum.....	21	26	16	- 10	- 37,4	187	173	- 15	- 7,8
Berndshof.....	13	13	15	3	19,7	63	55	- 9	- 14,1
Wolgast.....	15	3	11	8	268,5	73	25	- 48	- 65,2
Buesum.....	10	6	7	1	18,0	58	55	- 4	- 6,7
Vierow.....	13	5	7	2	49,9	129	64	- 64	- 50,0
List/Sylt.....	6	8	6	- 2	- 19,1	36	45	9	26,1
Foehr, Insel.....	6	6	6	0	- 1,3	36	39	3	7,8
Glückstadt.....	5	5	6	1	17,7	48	41	- 7	- 14,0
Krefeld-Uerdingen.....	4	5	6	1	13,9	33	30	- 2	- 7,1
Duesseldorf.....	-	5	6	1	11,6	15	29	14	92,7
Neustadt/Holstein.....	-	10	6	- 4	- 42,7	4	15	11	298,5
Pellworm, Insel.....	0	0	5	5	35 713,3	0	5	5	7 032,9
Oldenburg/Oldenburg.....	4	6	5	- 2	- 24,6	41	38	- 3	- 6,8
Wangerooge, Insel.....	3	5	4	- 1	- 19,1	25	24	- 1	- 3,6
Leer.....	-	5	4	- 1	- 12,7	18	22	4	23,7
Greifswald.....	1	3	4	2	54,3	47	51	4	9,5
Langeoog, Insel.....	4	4	4	0	7,9	28	30	1	4,6
Dagebuell.....	4	4	4	0	1,2	21	24	3	13,2
Koeln.....	1	5	3	- 2	- 40,0	16	17	1	2,8
Juist, Insel.....	3	2	3	1	23,0	18	18	0	- 1,8
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	6	-	3	3	-	6	3	- 3	- 56,5
Bensersiel.....	2	2	2	0	10,6	14	18	4	27,6
Burgstaaken.....	2	-	2	2	-	3	3	0	- 5,1
Helgoland, Insel.....	2	3	2	- 1	- 32,1	17	20	2	13,9
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	2	2	-	3	2	- 1	- 34,7
Amrum, Insel.....	2	1	2	0	8,3	11	9	- 2	- 16,3
Magdeburg-Hafen Trennungs.....	-	-	2	2	-	1	2	1	58,3
Spiekeroog, Insel.....	2	1	1	0	3,6	9	8	- 1	- 6,4
Heiligenhafen.....	-	2	1	- 1	- 57,5	4	5	1	34,3
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	46,7	4	8	4	86,4
Wyk/Foehr.....	13	4	1	- 3	- 85,5	16	11	- 5	- 30,1
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 6,2	4	3	- 1	- 22,7
Neuss.....	1	11	1	- 11	- 95,6	24	39	15	60,4
Wischhafen.....	-	0	0	0	0,0	1	2	0	17,2
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 53,2	1	1	0	28,7
Magdeburg-Hansehafen.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 25,0	0	0	0	- 11,9
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	28,6	0	0	0	- 40,0
Anklam.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Borkum, Insel.....	0	-	-	-	-	7	3	- 4	- 58,4
Bramsche.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Breisach.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Carolinensiel.....	1	1	-	- 1	-	6	5	- 1	- 18,9
Demmin.....	1	-	-	-	-	4	-	- 4	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 618	10 425	10 078	- 347	- 3,3	75 012	72 089	- 2 922	- 3,9	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	4 579	4 380	4 115	- 265	- 6,0	32 222	29 750	- 2 471	- 7,7	
Bremerhaven.....	2 510	2 523	2 401	- 122	- 4,8	16 388	16 822	433	2,6	
Rostock.....	891	812	819	7	0,9	6 609	6 877	268	4,1	
Luebeck.....	560	555	511	- 44	- 8,0	4 052	3 898	- 153	- 3,8	
JadeWeserPort.....	288	114	321	207	181,0	1 222	1 447	224	18,3	
Puttgarden/Fehmarn.....	226	279	241	- 38	- 13,5	1 707	1 825	118	6,9	
Bremen.....	234	203	232	29	14,5	1 566	1 324	- 242	- 15,4	
Emden.....	232	143	167	24	16,7	1 293	1 182	- 110	- 8,5	
Kiel.....	127	151	165	14	9,5	965	1 022	57	5,9	
Brunsbüttel.....	60	213	154	- 59	- 27,5	1 382	1 470	88	6,4	
Bützfließ.....	126	151	134	- 17	- 11,1	964	855	- 109	- 11,3	
Brake.....	158	214	126	- 88	- 41,2	1 185	979	- 207	- 17,4	
Cuxhaven.....	130	128	123	- 5	- 3,8	823	870	47	5,7	
Wismar.....	117	76	106	30	39,8	755	614	- 141	- 18,7	
Duisburg I (Ruhr.Häfen A.....	52	100	100	1	0,8	547	648	100	18,3	
Wilhelmshaven.....	56	54	67	13	23,9	1 020	339	- 681	- 66,8	
Sassnitz.....	32	95	66	- 28	- 29,8	577	619	42	7,3	
Stralsund.....	48	63	64	1	1,6	418	403	- 15	- 3,6	
Vierow.....	56	37	38	0	0,9	324	238	- 85	- 26,4	
Norddeich.....	35	30	36	6	20,6	198	211	12	6,3	
Norderney, Insel.....	20	18	16	- 2	- 12,4	109	114	5	4,9	
Heiligenhafen.....	6	18	9	- 9	- 48,8	60	58	- 3	- 4,6	
Dagebuell.....	10	10	8	- 2	- 17,9	47	56	9	19,6	
Wolgast.....	9	9	7	- 2	- 18,5	71	59	- 12	- 17,3	
Burgstaaken.....	3	7	7	0	- 2,8	40	37	- 3	- 7,7	
Nordenham.....	11	5	7	2	47,1	147	72	- 76	- 51,4	
Papenburg.....	2	-	5	5	-	18	25	8	42,0	
Bensersiel.....	4	4	4	0	5,1	30	30	0	- 0,1	
Foehr, Insel.....	3	3	3	0	- 0,9	20	21	2	8,4	
List/Sylt.....	3	3	3	1	18,7	14	19	5	38,8	
Wesel.....	-	-	2	2	-	3	13	9	268,0	
Koeln.....	-	-	2	2	-	15	7	- 7	- 49,9	
Langeoog, Insel.....	2	2	2	0	11,4	14	18	4	29,4	
Buesum.....	-	8	2	- 6	- 73,6	-	10	10	-	
Wangerooge, Insel.....	3	3	2	- 1	- 22,6	17	16	- 2	- 9,2	
Glueckstadt.....	2	-	2	2	-	16	13	- 3	- 18,2	
Husum.....	1	0	2	1	333,2	21	11	- 9	- 45,6	
Kaelberberg-Steinbruch.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Neuharlingersiel.....	2	1	1	0	3,6	9	8	- 1	- 9,6	
Neuss.....	-	-	1	1	-	5	1	- 4	- 80,8	
Hildesheim.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Juist, Insel.....	1	0	1	0	71,3	5	5	0	- 2,4	
Wischhafen.....	-	1	1	0	0,0	4	4	0	- 9,8	
Amrum, Insel.....	1	1	1	0	- 5,7	3	2	0	- 7,8	
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 4,2	4	3	- 1	- 23,0	
Spyck.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Emmerich.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Helgoland, Insel.....	0	0	0	0	15,2	2	2	0	5,7	
Krefeld-Uerdingen.....	1	1	0	- 1	- 74,0	2	3	1	43,2	
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	10,8	2	2	0	3,0	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 53,8	1	1	0	- 3,1	
Stade.....	-	-	0	0	-	0	5	5	2 847,2	
Kampe.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 13,3	0	0	0	- 18,4	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 25,0	1	1	0	14,3	
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	28,6	0	1	0	83,2	
Andernach.....	-	-	-	-	-	2	5	3	116,0	
Anklam.....	2	-	-	-	-	5	-	- 5	-	
Berndshof.....	-	-	-	-	-	5	15	11	219,1	
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Bottrop.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Carolinensiel.....	1	1	-	- 1	-	10	7	- 3	- 29,3	
Demmin.....	-	-	-	-	-	5	-	- 5	-	
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
Duesseldorf.....	-	-	-	-	-	2	1	- 1	- 73,3	
Flensburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Greifswald.....	-	3	-	- 3	-	14	4	- 10	- 69,3	
Hanau.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-	
Ibbenbueren.....	-	-	-	-	-	-	5	5	-	
Itzehoe.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 223	25 093	25 741	647	2,6	177 056	174 554	- 2 503	- 1,4
Gliederung									
Afrika.....	2 899	2 159	3 303	1 144	53,0	16 833	17 168	335	2,0
darunter:									
Liberia.....	2 841	2 113	3 267	1 154	54,6	16 570	16 608	38	0,2
Seychellen.....	35	40	30	- 10	- 25,1	112	369	257	230,4
Algerien.....	4	-	4	4	-	21	5	- 16	- 77,2
Äquatorialguinea.....	19	4	1	- 3	- 72,8	128	35	- 93	- 72,9
Gabun.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Amerika.....	5 099	5 332	5 198	- 134	- 2,5	35 325	34 077	- 1 248	- 3,5
darunter:									
Panama.....	1 992	2 405	2 567	161	6,7	15 033	16 215	1 182	7,9
Antigua und Barbuda.....	1 190	1 164	1 224	60	5,1	9 205	8 497	- 708	- 7,7
Bahamas.....	1 306	1 160	838	- 322	- 27,7	7 625	5 982	- 1 642	- 21,5
Bermuda.....	250	258	200	- 58	- 22,5	1 015	907	- 108	- 10,6
Kaimaninseln.....	45	31	92	61	198,7	341	359	18	5,1
Asien.....	3 197	3 289	3 299	10	0,3	21 676	22 049	373	1,7
darunter:									
Hongkong.....	1 390	1 468	1 902	434	29,6	11 296	11 333	37	0,3
Singapur.....	1 277	1 487	1 032	- 455	- 30,6	7 518	7 952	435	5,8
Philippinen.....	26	42	147	105	251,1	129	324	196	152,3
Japan.....	38	64	135	71	111,3	477	548	71	15,0
China.....	305	158	70	- 89	- 56,1	1 529	1 373	- 156	- 10,2
Europa.....	12 197	13 084	12 429	- 655	- 5,0	91 909	90 133	- 1 776	- 1,9
darunter:									
Deutschland.....	1 820	1 795	1 542	- 253	- 14,1	13 448	12 350	- 1 098	- 8,2
Vereinigtes Königreich.....	1 271	885	1 409	525	59,3	9 208	8 774	- 434	- 4,7
Dänemark.....	1 649	1 439	1 369	- 70	- 4,9	8 622	10 416	1 795	20,8
Zypern.....	953	970	1 264	295	30,4	9 286	7 900	- 1 387	- 14,9
Niederlande.....	1 003	1 069	1 021	- 48	- 4,5	8 408	7 440	- 968	- 11,5
Malta.....	1 082	1 518	987	- 531	- 35,0	9 742	8 915	- 827	- 8,5
Schweden.....	1 167	1 089	976	- 112	- 10,3	8 259	7 552	- 707	- 8,6
Finnland.....	526	768	573	- 195	- 25,4	3 251	3 689	438	13,5
Gibraltar.....	609	555	471	- 84	- 15,1	3 874	3 533	- 341	- 8,8
Griechenland.....	525	348	450	102	29,3	3 941	3 544	- 397	- 10,1
Portugal.....	117	401	438	38	9,4	678	2 388	1 710	252,1
Norwegen.....	452	559	356	- 203	- 36,3	2 874	3 073	200	7,0
Italien - erstes Register.....	98	141	353	212	150,8	1 070	1 312	243	22,7
Insel Man.....	117	469	214	- 255	- 54,4	1 619	2 044	426	26,3
Litauen.....	149	148	145	- 4	- 2,4	1 037	1 104	67	6,5
Ozeanien und Polargebiete.....	1 811	1 188	1 474	287	24,1	11 069	10 876	- 193	- 1,7
Unbekannte Flaggen.....	22	41	38	- 4	- 8,4	246	252	6	2,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	14 606	14 669	15 663	994	6,8	102 045	102 465	420	0,4
Gliederung									
Afrika.....	1 657	1 185	2 254	1 068	90,1	9 636	10 406	770	8,0
darunter:									
Liberia.....	1 604	1 139	2 218	1 079	94,8	9 422	9 949	528	5,6
Seychellen.....	35	40	30	- 10	- 25,1	112	342	230	205,8
Algerien.....	-	-	3	3	-	6	3	- 3	- 44,7
Äquatorialguinea.....	18	4	1	- 3	- 72,8	97	35	- 62	- 64,0
Gabun.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Amerika.....	3 150	3 299	3 406	107	3,2	21 294	20 860	- 434	- 2,0
darunter:									
Panama.....	965	1 351	1 641	290	21,5	7 856	9 278	1 421	18,1
Antigua und Barbuda.....	769	698	815	116	16,6	5 672	5 282	- 389	- 6,9
Bahamas.....	1 052	978	649	- 329	- 33,6	6 051	4 738	- 1 313	- 21,7
Bermuda.....	142	137	84	- 52	- 38,2	437	390	- 46	- 10,6
Kaimaninseln.....	28	11	84	73	681,6	152	205	53	35,0
Asien.....	1 530	1 970	1 592	- 378	- 19,2	11 026	12 293	1 266	11,5
darunter:									
Hongkong.....	673	853	911	58	6,7	5 888	6 163	276	4,7
Singapur.....	602	1 008	468	- 540	- 53,5	3 582	4 585	1 003	28,0
Japan.....	9	23	101	78	345,1	316	277	- 39	- 12,2
Philippinen.....	-	42	80	38	91,4	76	194	117	153,3
China.....	195	44	31	- 13	- 29,8	915	750	- 165	- 18,0
Europa.....	7 129	7 580	7 427	- 153	- 2,0	53 031	52 046	- 985	- 1,9
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	762	516	890	374	72,5	5 270	5 435	165	3,1
Deutschland.....	945	857	845	- 12	- 1,4	6 542	6 444	- 99	- 1,5
Zypern.....	572	588	787	200	34,0	5 780	4 984	- 796	- 13,8
Dänemark.....	947	676	706	30	4,4	4 483	5 291	808	18,0
Schweden.....	681	611	597	- 14	- 2,3	4 612	4 213	- 398	- 8,6
Malta.....	660	920	537	- 384	- 41,7	6 431	5 040	- 1 391	- 21,6
Niederlande.....	522	527	519	- 9	- 1,6	4 312	3 785	- 527	- 12,2
Griechenland.....	430	248	360	112	45,2	3 136	2 532	- 604	- 19,3
Finnland.....	320	585	351	- 234	- 40,0	2 015	2 405	390	19,3
Gibraltar.....	356	379	298	- 81	- 21,4	2 304	2 097	- 207	- 9,0
Italien - erstes Register.....	48	90	285	196	218,5	669	873	204	30,4
Portugal.....	42	189	265	76	40,3	174	1 200	1 026	588,6
Norwegen.....	293	421	219	- 202	- 48,0	1 904	2 125	221	11,6
Insel Man.....	85	350	181	- 168	- 48,2	1 159	1 553	394	34,0
Kroatien.....	66	102	136	34	32,7	512	636	124	24,2
Ozeanien und Polargebiete.....	1 132	622	977	355	57,1	6 958	6 786	- 172	- 2,5
Unbekannte Flaggen.....	8	12	7	- 5	- 38,8	99	74	- 26	- 25,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	10 618	10 425	10 078	- 347	- 3,3	75 012	72 089	- 2 922	- 3,9
Gliederung									
Afrika.....	1 242	974	1 049	76	7,8	7 197	6 762	- 435	- 6,0
darunter:									
Liberia.....	1 237	974	1 049	75	7,7	7 149	6 659	- 489	- 6,8
Algerien.....	4	-	1	1	-	15	1	- 13	- 90,5
Burundi.....	-	-	-	-	-	-	42	42	-
Komoren.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Kongo.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 949	2 033	1 792	- 241	- 11,9	14 031	13 217	- 814	- 5,8
darunter:									
Panama.....	1 027	1 055	926	- 129	- 12,2	7 177	6 937	- 240	- 3,3
Antigua und Barbuda.....	421	466	409	- 57	- 12,1	3 534	3 215	- 319	- 9,0
Bahamas.....	254	182	189	7	4,1	1 573	1 244	- 329	- 20,9
Bermuda.....	109	122	116	- 6	- 4,9	578	517	- 62	- 10,6
USA.....	67	77	65	- 12	- 15,3	458	566	109	23,8
Asien.....	1 667	1 319	1 707	388	29,4	10 650	9 757	- 893	- 8,4
darunter:									
Hongkong.....	717	615	992	377	61,2	5 409	5 170	- 239	- 4,4
Singapur.....	674	479	564	85	17,8	3 936	3 367	- 568	- 14,4
Philippinen.....	26	-	67	67	-	52	131	79	150,8
China.....	110	114	39	- 76	- 66,2	614	623	9	1,5
Japan.....	29	41	34	- 7	- 17,8	161	271	110	68,1
Europa.....	5 067	5 503	5 002	- 502	- 9,1	38 878	38 087	- 791	- 2,0
darunter:									
Deutschland.....	874	938	697	- 241	- 25,7	6 906	5 906	- 1 000	- 14,5
Dänemark.....	702	763	663	- 100	- 13,1	4 139	5 125	986	23,8
Vereinigtes Königreich.....	508	369	520	151	40,8	3 938	3 339	- 600	- 15,2
Niederlande.....	482	542	502	- 40	- 7,4	4 096	3 655	- 441	- 10,8
Zypern.....	381	383	477	95	24,7	3 507	2 916	- 591	- 16,8
Malta.....	421	598	451	- 147	- 24,6	3 311	3 875	564	17,0
Schweden.....	485	478	379	- 98	- 20,6	3 648	3 338	- 309	- 8,5
Finnland.....	207	182	222	40	21,6	1 236	1 285	49	3,9
Portugal.....	75	212	174	- 38	- 18,1	504	1 188	684	135,7
Gibraltar.....	253	176	173	- 2	- 1,3	1 570	1 436	- 133	- 8,5
Norwegen.....	159	138	137	- 1	- 0,6	970	948	- 22	- 2,2
Griechenland.....	96	100	89	- 10	- 10,3	805	1 012	207	25,8
Frankreich.....	74	124	75	- 49	- 39,6	735	594	- 141	- 19,2
Italien - erstes Register.....	50	51	68	17	32,6	401	440	39	9,7
Litauen.....	75	70	66	- 5	- 6,6	505	515	10	1,9
Ozeanien und Polargebiete.....	679	566	497	- 69	- 12,1	4 110	4 090	- 20	- 0,5
Unbekannte Flaggen.....	13	29	31	1	4,1	146	178	32	21,5

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Insgesamt									
Massengut	9 090	9 763	10 401	638	6,5	69 209	68 913	- 297	-0,4
flüssig	5 758	6 123	6 153	31	0,5	43 313	43 192	- 121	-0,3
fest	3 332	3 641	4 248	607	16,7	25 897	25 721	- 176	-0,7
Stückgut	16 133	15 330	15 340	10	0,1	107 846	105 641	- 2 205	-2,0
ohne Ladungsträger	2 284	2 007	2 088	81	4,0	14 092	13 172	- 920	-6,5
in Ladungsträgern	13 849	13 323	13 251	- 72	-0,5	93 754	92 470	- 1 285	-1,4
in Containern	11 393	10 813	10 936	124	1,1	76 122	75 081	- 1 041	-1,4
20-Fuß Container	4 107	3 884	3 931	47	1,2	26 749	26 423	- 326	-1,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	29	18	17	0	-1,3	156	124	- 32	-20,6
40-Fuß Container	7 145	6 838	6 890	52	0,8	48 606	47 891	- 714	-1,5
Container größer als 40 Fuß	50	29	42	13	46,1	246	224	- 22	-9,0
Sonstige Großcontainer	63	45	56	11	25,4	366	419	54	14,7
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 367	1 552	1 397	- 155	-10,0	10 441	10 750	309	3,0
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	609	596	529	- 67	-11,3	4 341	4 054	- 287	-6,6
in Wechselbrücken/-behältern	6	2	2	1	28,6	13	8	- 5	-36,3
auf Rolltrailern	297	237	274	36	15,2	2 012	1 814	- 198	-9,8
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	138	92	70	- 22	-23,6	643	576	- 67	-10,4
sonstige Ladungsträger	40	31	43	12	40,2	181	186	4	2,2
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	5 321	4 994	5 133	139	2,8	34 075	33 918	- 157	-0,5
Insgesamt ...	25 223	25 093	25 741	647	2,6	177 056	174 554	- 2 503	-1,4
Empfang									
Massengut	6 701	7 548	8 231	682	9,0	50 579	52 019	1 440	2,8
flüssig	4 051	4 434	4 607	173	3,9	29 767	30 797	1 030	3,5
fest	2 651	3 115	3 624	509	16,3	20 812	21 222	411	2,0
Stückgut	7 904	7 121	7 432	312	4,4	51 466	50 446	- 1 020	-2,0
ohne Ladungsträger	1 241	822	981	160	19,4	6 198	5 665	- 533	-8,6
in Ladungsträgern	6 663	6 299	6 451	152	2,4	45 269	44 781	- 488	-1,1
in Containern	5 379	5 033	5 219	186	3,7	36 216	35 867	- 349	-1,0
20-Fuß Container	2 077	1 959	2 028	69	3,5	13 618	13 700	82	0,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß	12	7	9	1	20,7	59	47	- 12	-20,0
40-Fuß Container	3 216	3 022	3 123	101	3,4	22 129	21 724	- 405	-1,8
Container größer als 40 Fuß	24	11	16	5	49,0	101	82	- 19	-18,6
Sonstige Großcontainer	50	35	44	9	25,9	310	314	4	1,2
auf LKW einschließlich deren Anhänger	658	734	703	- 31	-4,3	4 927	5 135	208	4,2
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	311	293	265	- 29	-9,8	2 177	2 008	- 169	-7,7
in Wechselbrücken/-behältern	3	1	2	1	211,7	4	3	- 1	-27,6
auf Rolltrailern	206	168	193	25	15,1	1 452	1 312	- 140	-9,6
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	87	55	49	- 6	-11,1	402	364	- 38	-9,5
sonstige Ladungsträger	20	15	21	6	38,6	92	93	1	0,9
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 658	2 473	2 631	158	6,4	17 042	17 052	10	0,1
Zusammen ...	14 606	14 669	15 663	994	6,8	102 045	102 465	420	0,4
Versand									
Massengut	2 388	2 215	2 171	- 44	-2,0	18 631	16 894	- 1 737	-9,3
flüssig	1 707	1 689	1 547	- 142	-8,4	13 546	12 395	- 1 151	-8,5
fest	681	526	624	98	18,6	5 085	4 499	- 586	-11,5
Stückgut	8 229	8 210	7 907	- 302	-3,7	56 380	55 195	- 1 185	-2,1
ohne Ladungsträger	1 043	1 186	1 107	- 79	-6,6	7 895	7 507	- 388	-4,9
in Ladungsträgern	7 186	7 024	6 800	- 224	-3,2	48 486	47 688	- 797	-1,6
in Containern	6 014	5 779	5 717	- 62	-1,1	39 906	39 214	- 692	-1,7
20-Fuß Container	2 031	1 925	1 903	- 22	-1,1	13 131	12 723	- 408	-3,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	16	11	9	- 2	-15,8	96	76	- 20	-21,0
40-Fuß Container	3 929	3 816	3 767	- 49	-1,3	26 477	26 168	- 310	-1,2
Container größer als 40 Fuß	26	18	26	8	44,4	145	142	- 4	-2,4
Sonstige Großcontainer	13	10	13	2	23,6	56	106	50	90,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger	710	818	695	- 124	-15,1	5 514	5 615	101	1,8
in Anhängern, Sattelauflegern von LKW	298	303	265	- 38	-12,6	2 165	2 046	- 119	-5,5
in Wechselbrücken/-behältern	3	1	1	- 1	-52,8	10	6	- 4	-39,4
auf Rolltrailern	91	70	81	11	15,5	560	502	- 58	-10,4
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	51	37	22	- 16	-42,2	241	212	- 29	-12,0
sonstige Ladungsträger	20	15	22	6	41,8	90	93	3	3,6
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 663	2 521	2 502	- 19	-0,8	17 032	16 866	- 166	-1,0
Zusammen ...	10 618	10 425	10 078	- 347	-3,3	75 012	72 089	- 2 922	-3,9

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Insgesamt									
Container	845 906	774 582	786 473	11 891	1,5	5 520 778	5 404 280	- 116 498	- 2,1
davon:									
20-Fuß Container	299 381	264 557	265 879	1 322	0,5	1 910 003	1 820 989	- 89 014	- 4,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 347	937	800	- 137	- 14,6	8 024	6 412	- 1 612	- 20,1
40-Fuß Container	540 876	506 092	516 092	10 000	2,0	3 578 444	3 553 468	- 24 976	- 0,7
Container größer als 40 Fuß	2 863	2 129	2 454	325	15,3	15 549	14 663	- 886	- 5,7
Sonstige Großcontainer	1 439	867	1 248	381	43,9	8 758	8 748	- 10	- 0,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger	118 514	130 981	121 754	- 9 227	- 7,0	862 549	890 120	27 571	3,2
auf Rolltrailern	17 257	14 377	15 624	1 247	8,7	102 118	100 165	- 1 953	- 1,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	43 810	44 427	38 991	- 5 436	- 12,2	313 960	300 851	- 13 109	- 4,2
in Eisenbahngüterwagen	3 901	2 445	2 228	- 217	- 8,9	16 747	14 376	- 2 371	- 14,2
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	6 675	5 844	6 658	814	13,9	39 756	33 660	- 6 096	- 15,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	565 142	358 538	576 022	217 484	60,7	2 053 153	2 063 191	10 038	0,5
Reisezugwagen und Triebwagen	1 511	1 298	1 639	341	26,3	7 384	7 165	- 219	- 3,0
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	259	59	72	13	22,0	704	361	- 343	- 48,7
Insgesamt ...	1 602 975	1 332 551	1 549 461	216 910	16,3	8 917 149	8 814 169	- 102 980	- 1,2
Empfang									
Container	424 774	381 184	406 210	25 026	6,6	2 781 514	2 736 072	- 45 442	- 1,6
davon:									
20-Fuß Container	151 068	131 591	137 637	6 046	4,6	970 927	931 087	- 39 840	- 4,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	700	501	453	- 48	- 9,6	3 719	3 215	- 504	- 13,6
40-Fuß Container	270 892	247 494	266 475	18 981	7,7	1 795 288	1 790 782	- 4 506	- 0,3
Container größer als 40 Fuß	1 407	1 108	1 027	- 81	- 7,3	7 276	6 590	- 686	- 9,4
Sonstige Großcontainer	707	490	618	128	26,1	4 304	4 398	94	2,2
auf LKW, einschl. deren Anhänger	58 786	65 368	62 266	- 3 102	- 4,7	427 157	443 482	16 325	3,8
auf Rolltrailern	10 030	8 275	9 157	882	10,7	60 562	59 061	- 1 501	- 2,5
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	21 874	21 689	19 166	- 2 523	- 11,6	154 609	147 427	- 7 182	- 4,6
in Eisenbahngüterwagen	2 022	1 328	1 262	- 66	- 5,0	8 348	7 791	- 557	- 6,7
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	3 297	2 722	3 421	699	25,7	19 963	16 543	- 3 420	- 17,1
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	275 213	179 177	286 562	107 385	59,9	1 007 354	1 023 943	16 589	1,6
Reisezugwagen und Triebwagen	756	650	820	170	26,2	3 687	3 588	- 99	- 2,7
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	126	19	49	30	157,9	208	117	- 91	- 43,8
Insgesamt ...	796 878	660 412	788 913	128 501	19,5	4 463 402	4 438 024	- 25 378	- 0,6
Versand									
Container	421 132	393 398	380 263	- 13 135	- 3,3	2 739 264	2 668 208	- 71 056	- 2,6
davon:									
20-Fuß Container	148 313	132 966	128 242	- 4 724	- 3,6	939 076	889 902	- 49 174	- 5,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	647	436	347	- 89	- 20,4	4 305	3 197	- 1 108	- 25,7
40-Fuß Container	269 984	258 598	249 617	- 8 981	- 3,5	1 783 156	1 762 686	- 20 470	- 1,1
Container größer als 40 Fuß	1 456	1 021	1 427	406	39,8	8 273	8 073	- 200	- 2,4
Sonstige Großcontainer	732	377	630	253	67,1	4 454	4 350	- 104	- 2,3
auf LKW, einschl. deren Anhänger	59 728	65 613	59 488	- 6 125	- 9,3	435 392	446 638	11 246	2,6
auf Rolltrailern	7 227	6 102	6 467	365	6,0	41 556	41 104	- 452	- 1,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	21 936	22 738	19 825	- 2 913	- 12,8	159 351	153 424	- 5 927	- 3,7
in Eisenbahngüterwagen	1 879	1 117	966	- 151	- 13,5	8 399	6 585	- 1 814	- 21,6
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	3 378	3 122	3 237	115	3,7	19 793	17 117	- 2 676	- 13,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	289 929	179 361	289 460	110 099	61,4	1 045 799	1 039 248	- 6 551	- 0,6
Reisezugwagen und Triebwagen	755	648	819	171	26,4	3 697	3 577	- 120	- 3,2
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	133	40	23	- 17	- 42,5	496	244	- 252	- 50,8
Insgesamt ...	806 097	672 139	760 548	88 409	13,2	4 453 747	4 376 145	- 77 602	- 1,7

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Juli 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	10 401	4 248	6 153	15 340	2 088	13 251	10 936	2 315	-
Übersicht									
Deutschland	315	214	101	511	58	453	345	107	-
davon:									
Binnenland	2	2	-	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	63	61	2	224	4	220	220	-	-
Bremen	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	61	61	-	224	4	220	220	-	-
Hamburg	87	76	11	69	3	67	67	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	42	29	13	2	2	0	0	-	-
Niedersachsen	59	18	42	183	41	142	59	84	-
Schleswig-Holstein	63	30	33	33	9	24	-	24	-
Ausland	10 086	4 034	6 053	14 829	2 030	12 799	10 591	2 208	-
Gliederung									
Afrika	833	163	670	357	58	299	299	-	-
Nordafrika.....	96	22	75	130	14	116	116	-	-
dar.: Ägypten.....	44	15	28	57	3	54	54	-	-
dar.: Marokko.....	6	6	-	66	6	60	60	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	737	141	596	227	44	183	183	-	-
dar.: Südafrika.....	171	-	171	161	25	136	136	-	-
dar.: Nigeria.....	180	134	46	15	8	8	8	-	-
Amerika	1 515	260	1 255	2 275	322	1 953	1 953	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	62	37	25	338	19	319	319	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	213	19	194	194	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	64	-	64	64	-	-
Nordamerika.....	561	164	397	1 234	236	998	998	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	324	58	266	961	215	746	746	-	-
dar.: Kanada.....	237	106	131	273	21	252	252	-	-
Südamerika.....	892	59	833	703	67	636	636	-	-
dar.: Brasilien.....	455	5	450	315	20	295	295	-	-
dar.: Ecuador.....	166	-	166	77	10	67	67	-	-
Asien	354	76	279	4 427	71	4 356	4 356	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	283	32	251	530	12	518	518	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	188	-	188	119	5	114	114	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	240	1	238	238	-	-
Übrige asiatische Länder.....	72	44	28	3 898	59	3 839	3 839	-	-
dar.: China.....	4	4	-	1 881	22	1 860	1 860	-	-
dar.: Singapur.....	1	1	-	534	11	523	523	-	-
dar.: Indien.....	33	22	11	261	3	258	258	-	-
dar.: Republik Korea.....	10	10	-	268	1	267	267	-	-
dar.: Malaysia.....	17	-	17	249	0	249	249	-	-
Europa	7 257	3 536	3 722	7 733	1 557	6 177	3 969	2 208	-
Europäische Union.....	3 341	1 684	1 657	6 374	1 235	5 140	2 989	2 151	-
dar.: Schweden.....	378	158	220	1 614	170	1 444	480	964	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 284	819	464	654	317	336	279	58	-
dar.: Finnland.....	328	77	251	1 253	210	1 044	607	437	-
dar.: Dänemark.....	212	64	148	807	43	763	211	552	-
dar.: Niederlande.....	289	228	61	251	41	210	210	-	-
dar.: Polen.....	120	53	67	350	10	340	340	-	-
dar.: Belgien.....	122	82	40	269	119	150	147	3	-
dar.: Litauen.....	47	-	47	316	16	300	200	99	-
dar.: Spanien.....	127	21	106	194	83	111	111	0	-
dar.: Lettland.....	124	80	44	182	28	154	125	29	-
dar.: Frankreich.....	160	63	97	73	29	44	44	-	-
dar.: Estland.....	73	30	44	119	39	80	71	9	-
dar.: Portugal.....	60	7	53	74	53	21	21	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	75	8	67	67	-	-
dar.: Italien.....	-	-	-	68	42	26	26	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 916	1 852	2 064	1 359	322	1 037	979	58	-
dar.: Russische Föderation.....	1 924	1 081	843	868	96	772	733	38	-
dar.: Norwegen.....	1 787	661	1 125	330	184	146	126	19	-
Ozeanien und Polargebiete	116	-	116	16	2	14	14	-	-
Australien und Neuseeland.....	116	-	116	16	2	14	14	-	-
dar.: Australien.....	116	-	116	16	2	14	14	-	-
Unbekannte Regionen.....	12	0	11	21	21	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Juli 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	8 231	3 624	4 607	7 432	981	6 451	5 219	1 232	-
Übersicht									
Deutschland	163	121	42	273	35	239	184	55	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	13	13	-	85	2	83	83	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	13	13	-	85	2	83	83	-	-
Hamburg	80	74	7	48	1	46	46	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	14	12	2	2	2	0	0	-	-
Niedersachsen	28	6	22	120	22	98	55	43	-
Schleswig-Holstein	27	16	12	20	8	12	-	12	-
Ausland	8 068	3 503	4 565	7 159	947	6 212	5 035	1 177	-
Gliederung									
Afrika	498	146	352	112	23	88	88	-	-
Nordafrika.....	5	5	-	37	9	27	27	-	-
dar.: Ägypten.....	5	5	-	17	3	14	14	-	-
dar.: Marokko.....	-	-	-	19	6	13	13	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	493	141	352	75	14	61	61	-	-
dar.: Südafrika.....	133	-	133	63	12	52	52	-	-
dar.: Nigeria.....	134	134	-	3	0	2	2	-	-
Amerika	1 393	226	1 167	819	114	705	705	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	26	26	-	98	10	88	88	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	37	10	27	27	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	35	-	35	35	-	-
Nordamerika.....	527	141	386	347	45	302	302	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	314	47	266	241	45	196	196	-	-
dar.: Kanada.....	213	93	120	106	0	106	106	-	-
Südamerika.....	840	59	780	374	58	316	316	-	-
dar.: Brasilien.....	413	5	408	161	15	147	147	-	-
dar.: Ecuador.....	166	-	166	61	10	51	51	-	-
Asien	68	40	28	2 167	16	2 151	2 151	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	32	32	-	91	0	91	91	-	-
dar.: Katar.....	32	32	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	30	0	30	30	-	-
Übrige asiatische Länder.....	37	9	28	2 076	16	2 060	2 060	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 166	8	1 158	1 158	-	-
dar.: Malaysia.....	17	-	17	149	-	149	149	-	-
dar.: Singapur.....	1	1	-	152	1	151	151	-	-
dar.: Indien.....	11	-	11	140	1	139	139	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	127	1	126	126	-	-
Europa	6 005	3 090	2 915	4 055	789	3 265	2 089	1 177	-
Europäische Union.....	2 346	1 265	1 081	3 353	565	2 788	1 643	1 145	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 062	782	280	264	29	236	217	19	-
dar.: Schweden.....	215	78	137	965	112	854	306	548	-
dar.: Finnland.....	216	39	177	842	159	684	439	245	-
dar.: Dänemark.....	103	40	63	413	33	381	122	259	-
dar.: Niederlande.....	163	115	48	76	14	61	61	-	-
dar.: Polen.....	71	33	38	157	6	151	151	-	-
dar.: Lettland.....	119	80	39	106	25	81	64	17	-
dar.: Litauen.....	44	-	44	171	10	161	108	53	-
dar.: Spanien.....	61	3	58	114	64	50	50	0	-
dar.: Estland.....	69	30	39	72	30	43	38	5	-
dar.: Belgien.....	65	30	35	74	35	39	39	-	-
dar.: Frankreich.....	103	29	74	15	4	11	11	-	-
dar.: Portugal.....	50	7	43	42	34	8	8	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	19	8	11	11	-	-
dar.: Irland.....	7	-	7	7	4	2	2	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 659	1 825	1 834	701	224	477	445	32	-
dar.: Russische Föderation.....	1 908	1 076	831	439	68	371	347	25	-
dar.: Norwegen.....	1 642	639	1 003	221	155	65	58	7	-
Ozeanien und Polargebiete	99	-	99	2	0	2	2	-	-
Australien und Neuseeland.....	99	-	99	2	0	2	2	-	-
dar.: Australien.....	99	-	99	2	0	2	2	-	-
Unbekannte Regionen.....	5	0	5	4	4	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Juli 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 171	624	1 547	7 907	1 107	6 800	5 717	1 083	-
Übersicht									
Deutschland	152	93	59	237	24	214	161	52	-
davon:									
Binnenland	2	2	-	0	0	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	49	47	2	139	2	137	137	-	-
Bremen	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	47	47	-	139	2	137	137	-	-
Hamburg	6	2	4	22	1	20	20	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	28	17	12	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	31	11	20	63	19	44	4	41	-
Schleswig-Holstein	35	14	21	13	2	12	-	12	-
Ausland	2 019	531	1 488	7 670	1 084	6 587	5 556	1 031	-
Gliederung									
Afrika	335	17	318	245	35	211	211	-	-
Nordafrika.....	91	17	75	93	5	88	88	-	-
dar.: Ägypten.....	39	10	28	40	-	40	40	-	-
dar.: Marokko.....	6	6	-	47	-	47	47	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	244	-	244	152	30	122	122	-	-
dar.: Südafrika.....	38	-	38	98	13	85	85	-	-
dar.: Kenia.....	87	-	87	-	-	-	-	-	-
Amerika	122	34	88	1 456	208	1 248	1 248	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	36	11	25	240	9	231	231	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	176	9	167	167	-	-
dar.: Kuba.....	36	11	25	3	-	3	3	-	-
Nordamerika.....	34	23	11	887	191	697	697	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	11	11	-	720	170	551	551	-	-
dar.: Kanada.....	24	13	11	167	21	146	146	-	-
Südamerika.....	52	-	52	329	9	320	320	-	-
dar.: Brasilien.....	42	-	42	154	5	149	149	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	50	0	50	50	-	-
Asien	286	35	251	2 260	55	2 205	2 205	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	251	-	251	439	12	427	427	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	188	-	188	104	5	98	98	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	209	1	208	208	-	-
Übrige asiatische Länder.....	35	35	-	1 821	43	1 779	1 779	-	-
dar.: China.....	4	4	-	715	13	702	702	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	382	10	372	372	-	-
dar.: Republik Korea.....	10	10	-	141	0	141	141	-	-
dar.: Indien.....	22	22	-	121	2	119	119	-	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	137	1	136	136	-	-
Europa	1 252	446	807	3 679	767	2 911	1 880	1 031	-
Europäische Union.....	995	419	576	3 021	670	2 351	1 346	1 006	-
dar.: Schweden.....	163	81	83	649	59	590	175	415	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	221	37	184	390	289	101	62	39	-
dar.: Finnland.....	112	38	74	411	51	360	168	192	-
dar.: Dänemark.....	108	24	84	394	11	383	89	293	-
dar.: Niederlande.....	126	112	13	175	26	149	149	-	-
dar.: Belgien.....	58	52	6	195	84	111	108	3	-
dar.: Polen.....	50	20	30	193	4	189	189	-	-
dar.: Litauen.....	3	-	3	145	7	138	92	46	-
dar.: Spanien.....	66	18	49	80	20	61	61	-	-
dar.: Frankreich.....	57	34	23	58	25	33	33	-	-
dar.: Lettland.....	6	-	6	76	3	73	61	13	-
dar.: Italien.....	-	-	-	61	42	20	20	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	55	-	55	55	-	-
dar.: Estland.....	5	-	5	46	10	37	32	5	-
dar.: Portugal.....	10	-	10	32	19	13	13	-	-
Übrige Europäische Länder.....	258	27	230	658	98	560	534	26	-
dar.: Russische Föderation.....	16	5	12	428	28	400	387	14	-
dar.: Norwegen.....	145	22	122	109	29	80	68	12	-
Ozeanien und Polargebiete	17	-	17	14	2	12	12	-	-
Australien und Neuseeland.....	17	-	17	14	2	12	12	-	-
dar.: Australien.....	17	-	17	14	2	12	12	-	-
Unbekannte Regionen.....	6	-	6	17	17	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	11 393	10 813	10 936	124	1,1	76 122	75 081	- 1 041	- 1,4
Übersicht									
Deutschland	323	199	345	146	73,4	1 903	1 797	- 106	- 5,6
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	248	115	220	105	91,8	1 508	1 034	- 474	- 31,4
Bremen	-	0	-	0	-	1	2	0	18,6
Bremerhaven	248	115	220	105	91,8	1 507	1 033	- 474	- 31,5
Hamburg	68	66	67	0	0,3	354	517	163	45,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen	7	18	59	41	224,4	39	245	207	534,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	2	0	- 2	- 94,5
Ausland	11 070	10 613	10 591	- 23	- 0,2	74 219	73 284	- 935	- 1,3
Gliederung									
Afrika.....	355	322	299	- 23	- 7,1	2 468	2 265	- 202	- 8,2
Nordafrika.....	151	131	116	- 16	- 11,8	1 176	962	- 214	- 18,2
dar.: Marokko.....	70	65	60	- 5	- 7,7	479	399	- 81	- 16,8
dar.: Ägypten.....	81	65	54	- 11	- 17,6	685	550	- 135	- 19,7
Übrige afrikanische Länder.....	204	191	183	- 7	- 3,9	1 292	1 304	12	0,9
dar.: Südafrika.....	157	143	136	- 7	- 5,0	934	959	25	2,7
dar.: Senegal.....	1	9	14	4	43,9	11	64	52	464,8
Amerika.....	1 868	1 804	1 953	150	8,3	11 801	12 493	692	5,9
Mittelamerika und Antillen.....	337	311	319	8	2,4	2 179	2 096	- 83	- 3,8
dar.: Mexiko.....	175	166	194	28	16,6	1 151	1 137	- 14	- 1,2
dar.: Panama.....	106	76	64	- 12	- 16,1	653	487	- 166	- 25,5
Nordamerika.....	906	896	998	103	11,4	5 578	6 403	825	14,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	684	697	746	50	7,1	4 244	4 899	655	15,4
dar.: Kanada.....	222	199	252	53	26,7	1 334	1 504	171	12,8
Südamerika.....	625	597	636	39	6,6	4 044	3 994	- 50	- 1,2
dar.: Brasilien.....	270	260	295	35	13,5	1 690	1 728	38	2,3
dar.: Kolumbien.....	89	79	74	- 5	- 6,0	564	547	- 17	- 3,0
Asien.....	4 795	4 717	4 356	- 360	- 7,6	31 684	31 331	- 353	- 1,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	589	551	518	- 33	- 6,0	4 079	3 677	- 402	- 9,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	295	253	238	- 15	- 6,0	2 038	1 742	- 297	- 14,6
dar.: Saudi-Arabien.....	156	138	114	- 24	- 17,5	896	921	26	2,9
Übrige asiatische Länder.....	4 206	4 166	3 839	- 327	- 7,9	27 605	27 654	49	0,2
dar.: China.....	2 014	1 925	1 860	- 65	- 3,4	12 871	12 997	125	1,0
dar.: Singapur.....	517	516	523	8	1,4	3 559	3 326	- 233	- 6,5
dar.: Republik Korea.....	310	333	267	- 66	- 19,9	2 099	2 166	68	3,2
dar.: Indien.....	270	308	258	- 50	- 16,2	1 937	1 905	- 32	- 1,7
dar.: Malaysia.....	409	268	249	- 19	- 7,1	2 369	1 802	- 567	- 23,9
Europa.....	4 021	3 748	3 969	221	5,9	28 015	27 013	- 1 002	- 3,6
Europäische Union.....	2 995	2 746	2 989	243	8,8	20 689	20 031	- 658	- 3,2
dar.: Finnland.....	678	585	607	22	3,7	4 854	4 405	- 449	- 9,3
dar.: Schweden.....	477	423	480	57	13,6	3 353	3 164	- 189	- 5,6
dar.: Polen.....	359	333	340	8	2,4	2 722	2 538	- 184	- 6,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	357	164	279	114	69,5	1 576	1 353	- 223	- 14,2
dar.: Dänemark.....	201	192	211	19	10,1	1 348	1 439	91	6,7
dar.: Niederlande.....	213	134	210	76	56,9	1 347	1 013	- 334	- 24,8
dar.: Litauen.....	138	211	200	- 11	- 5,0	1 078	1 395	317	29,4
dar.: Belgien.....	130	162	147	- 15	- 9,3	1 180	1 142	- 38	- 3,2
dar.: Lettland.....	131	144	125	- 19	- 13,4	972	860	- 111	- 11,4
dar.: Spanien.....	74	108	111	2	2,2	585	802	217	37,1
dar.: Estland.....	54	65	71	6	9,4	485	461	- 25	- 5,1
dar.: Griechenland.....	61	74	67	- 7	- 9,6	300	479	179	59,6
dar.: Frankreich.....	23	46	44	- 2	- 4,9	266	290	23	8,8
dar.: Malta.....	45	49	43	- 6	- 11,3	269	300	31	11,6
dar.: Italien.....	24	20	26	6	31,3	186	161	- 25	- 13,3
Übrige Europäische Länder.....	1 026	1 002	979	- 22	- 2,2	7 326	6 983	- 344	- 4,7
dar.: Russische Föderation.....	735	708	733	25	3,6	5 258	4 871	- 387	- 7,4
dar.: Norwegen.....	138	134	126	- 8	- 5,6	971	1 051	79	8,2
Ozeanien und Polargebiete.....	33	23	14	- 10	- 41,0	251	181	- 70	- 27,9
Australien und Neuseeland.....	32	23	14	- 10	- 41,0	251	181	- 70	- 27,9
dar.: Australien.....	32	23	14	- 10	- 40,9	251	181	- 70	- 28,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	5 379	5 033	5 219	186	3,7	36 216	35 867	- 349	- 1,0
Übersicht									
Deutschland	76	122	184	62	51,2	649	929	280	43,2
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	56	56	83	27	48,1	531	392	- 138	- 26,0
Bremen	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Bremerhaven	56	56	83	27	48,1	531	392	- 139	- 26,2
Hamburg	16	52	46	- 6	- 11,2	93	336	243	261,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen	4	14	55	41	300,4	25	201	176	717,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 98,4
Ausland	5 303	4 912	5 035	124	2,5	35 567	34 938	- 629	- 1,8
Gliederung									
Afrika.....	96	97	88	- 9	- 9,3	776	783	7	0,9
Nordafrika.....	34	25	27	3	9,9	365	302	- 62	- 17,1
dar.: Ägypten.....	20	8	14	6	77,2	245	183	- 62	- 25,4
dar.: Marokko.....	14	17	13	- 4	- 21,3	117	115	- 2	- 1,8
Übrige afrikanische Länder.....	62	73	61	- 12	- 15,8	411	481	70	17,0
dar.: Südafrika.....	51	57	52	- 5	- 8,9	281	362	82	29,1
dar.: Côte d'Ivoire.....	1	6	5	- 1	- 17,8	49	55	6	11,9
Amerika.....	746	648	705	57	8,8	4 828	4 714	- 114	- 2,4
Mittelamerika und Antillen.....	112	114	88	- 27	- 23,5	704	703	- 1	- 0,1
dar.: Panama.....	50	44	35	- 10	- 21,6	318	289	- 30	- 9,3
dar.: Mexiko.....	35	35	27	- 8	- 23,1	215	188	- 27	- 12,6
Nordamerika.....	316	264	302	38	14,3	1 999	2 004	5	0,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	240	187	196	9	4,7	1 455	1 386	- 68	- 4,7
dar.: Kanada.....	76	77	106	29	37,7	545	618	73	13,4
Südamerika.....	318	270	316	46	17,1	2 125	2 007	- 118	- 5,6
dar.: Brasilien.....	127	127	147	20	15,7	834	918	84	10,1
dar.: Ecuador.....	50	49	51	2	4,3	462	361	- 101	- 21,8
Asien.....	2 344	2 205	2 151	- 54	- 2,5	15 149	15 313	164	1,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	99	102	91	- 11	- 10,8	672	667	- 4	- 0,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	51	36	30	- 5	- 15,1	282	216	- 65	- 23,1
dar.: Oman.....	20	22	27	5	23,2	168	120	- 47	- 28,2
Übrige asiatische Länder.....	2 246	2 104	2 060	- 44	- 2,1	14 477	14 645	168	1,2
dar.: China.....	1 288	1 134	1 158	24	2,1	8 011	7 881	- 130	- 1,6
dar.: Singapur.....	189	141	151	11	7,7	1 278	1 063	- 214	- 16,8
dar.: Malaysia.....	228	130	149	19	14,2	1 367	1 013	- 354	- 25,9
dar.: Indien.....	118	160	139	- 20	- 12,8	875	933	58	6,6
dar.: Republik Korea.....	146	159	126	- 33	- 20,6	952	1 133	180	18,9
Europa.....	2 113	1 958	2 089	131	6,7	14 757	14 111	- 647	- 4,4
Europäische Union.....	1 691	1 489	1 643	154	10,3	11 589	10 811	- 778	- 6,7
dar.: Finnland.....	516	408	439	31	7,6	3 755	3 146	- 609	- 16,2
dar.: Schweden.....	298	267	306	39	14,5	2 034	1 926	- 108	- 5,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	283	102	217	115	113,2	1 068	891	- 177	- 16,6
dar.: Polen.....	131	159	151	- 8	- 5,1	1 140	1 192	52	4,5
dar.: Dänemark.....	97	107	122	15	13,5	731	802	71	9,7
dar.: Litauen.....	60	115	108	- 7	- 5,9	590	770	180	30,5
dar.: Lettland.....	63	79	64	- 15	- 18,7	537	490	- 47	- 8,7
dar.: Niederlande.....	111	62	61	- 1	- 1,9	505	311	- 194	- 38,4
dar.: Spanien.....	38	45	50	5	11,3	309	355	47	15,1
dar.: Belgien.....	36	67	39	- 29	- 42,8	442	359	- 83	- 18,7
dar.: Estland.....	22	29	38	9	31,2	228	227	- 1	- 0,5
dar.: Griechenland.....	11	16	11	- 5	- 30,0	57	104	46	81,2
dar.: Frankreich.....	7	6	11	5	73,7	43	49	6	14,2
dar.: Portugal.....	1	12	8	- 4	- 35,8	29	79	50	174,2
dar.: Malta.....	6	4	8	4	93,5	33	33	1	2,0
Übrige Europäische Länder.....	422	468	445	- 23	- 4,9	3 168	3 300	131	4,1
dar.: Russische Föderation.....	291	337	347	10	3,0	2 171	2 299	128	5,9
dar.: Norwegen.....	70	70	58	- 12	- 17,6	560	588	28	5,0
Ozeanien und Polargebiete.....	4	3	2	- 1	- 32,5	57	18	- 39	- 68,3
Australien und Neuseeland.....	4	3	2	- 1	- 32,5	57	18	- 39	- 68,3
dar.: Australien.....	4	3	2	- 1	- 31,8	57	18	- 39	- 68,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	6 014	5 779	5 717	- 62	- 1,1	39 906	39 214	- 692	- 1,7
Übersicht									
Deutschland	247	78	161	84	108,1	1 254	868	- 386	- 30,8
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	192	59	137	78	133,2	978	642	- 336	- 34,4
Bremen	-	0	-	0	-	1	1	0	- 31,2
Bremerhaven	192	59	137	78	133,2	976	641	- 335	- 34,4
Hamburg	52	14	20	6	42,4	261	181	- 80	- 30,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	4	4	- 1	- 15,0	14	45	30	215,6
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	1	0	- 1	- 90,5
Ausland	5 767	5 702	5 556	- 146	- 2,6	38 652	38 346	- 305	- 0,8
Gliederung									
Afrika.....	259	224	211	- 14	- 6,2	1 692	1 482	- 210	- 12,4
Nordafrika.....	117	106	88	- 18	- 16,9	811	659	- 152	- 18,7
dar.: Marokko.....	56	49	47	- 2	- 3,0	362	283	- 79	- 21,7
dar.: Ägypten.....	61	57	40	- 17	- 30,6	440	367	- 72	- 16,5
Übrige afrikanische Länder.....	142	118	122	4	3,5	881	823	- 58	- 6,5
dar.: Südafrika.....	107	87	85	- 2	- 2,5	653	597	- 57	- 8,7
dar.: Senegal.....	1	9	13	4	45,4	11	63	51	462,8
Amerika.....	1 122	1 156	1 248	92	8,0	6 973	7 780	806	11,6
Mittelamerika und Antillen.....	225	197	231	34	17,4	1 475	1 393	- 82	- 5,6
dar.: Mexiko.....	140	132	167	36	27,0	936	949	13	1,4
dar.: Panama.....	56	32	29	- 3	- 8,4	334	198	- 136	- 40,8
Nordamerika.....	590	632	697	65	10,2	3 579	4 400	821	22,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	444	510	551	41	8,0	2 790	3 513	723	25,9
dar.: Kanada.....	146	122	146	24	19,7	789	887	98	12,4
Südamerika.....	307	327	320	- 7	- 2,1	1 920	1 987	68	3,5
dar.: Brasilien.....	142	133	149	15	11,5	855	809	- 46	- 5,4
dar.: Kolumbien.....	47	51	50	- 2	- 3,2	309	339	30	9,6
Asien.....	2 450	2 512	2 205	- 306	- 12,2	16 535	16 019	- 516	- 3,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	490	449	427	- 22	- 4,9	3 407	3 010	- 397	- 11,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	243	218	208	- 10	- 4,5	1 757	1 525	- 232	- 13,2
dar.: Saudi-Arabien.....	138	117	98	- 19	- 16,2	818	734	- 83	- 10,2
Übrige asiatische Länder.....	1 960	2 062	1 779	- 284	- 13,8	13 128	13 009	- 119	- 0,9
dar.: China.....	726	791	702	- 89	- 11,2	4 860	5 116	256	5,3
dar.: Singapur.....	329	375	372	- 3	- 0,9	2 282	2 263	- 18	- 0,8
dar.: Republik Korea.....	164	175	141	- 34	- 19,2	1 147	1 034	- 113	- 9,9
dar.: Hongkong.....	99	124	136	12	9,7	763	732	- 31	- 4,1
dar.: Indien.....	152	149	119	- 30	- 19,9	1 062	972	- 90	- 8,5
Europa.....	1 908	1 790	1 880	90	5,0	13 258	12 903	- 355	- 2,7
Europäische Union.....	1 304	1 257	1 346	89	7,1	9 100	9 220	120	1,3
dar.: Polen.....	228	173	189	16	9,3	1 582	1 346	- 236	- 14,9
dar.: Schweden.....	180	156	175	19	12,0	1 319	1 238	- 81	- 6,1
dar.: Finnland.....	163	177	168	- 9	- 5,2	1 098	1 258	160	14,6
dar.: Niederlande.....	102	72	149	77	108,0	842	702	- 140	- 16,6
dar.: Belgien.....	94	95	108	14	14,6	738	783	45	6,0
dar.: Litauen.....	78	96	92	- 4	- 3,8	488	625	137	28,1
dar.: Dänemark.....	104	85	89	5	5,7	618	638	20	3,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	75	63	62	- 1	- 1,3	508	462	- 46	- 9,0
dar.: Spanien.....	36	63	61	- 3	- 4,2	276	447	170	61,6
dar.: Lettland.....	68	65	61	- 5	- 7,0	435	370	- 65	- 14,9
dar.: Griechenland.....	49	58	55	- 2	- 3,8	243	375	132	54,5
dar.: Malta.....	39	45	36	- 9	- 20,6	236	266	31	13,0
dar.: Frankreich.....	16	40	33	- 7	- 17,3	223	241	17	7,7
dar.: Estland.....	32	35	32	- 3	- 8,7	257	234	- 24	- 9,1
dar.: Italien.....	16	14	20	6	40,9	130	108	- 22	- 17,0
Übrige Europäische Länder.....	604	534	534	1	0,1	4 158	3 683	- 475	- 11,4
dar.: Russische Föderation.....	444	371	387	15	4,1	3 087	2 571	- 516	- 16,7
dar.: Türkei.....	79	88	72	- 16	- 17,8	609	594	- 16	- 2,6
Ozeanien und Polargebiete.....	28	20	12	- 8	- 42,4	194	163	- 31	- 16,1
Australien und Neuseeland.....	28	20	12	- 8	- 42,4	194	163	- 31	- 16,1
dar.: Australien.....	28	20	12	- 8	- 42,4	194	163	- 31	- 16,1
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	1 392	1 284	1 307	22	1,7	9 127	8 984	- 143	- 1,6
Übersicht									
Deutschland	36	27	40	13	48,0	227	220	- 7	- 2,9
davon:									
Binnenland	-	0	0	0	- 56,6	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	26	14	25	11	77,8	158	116	- 42	- 26,6
Bremen	-	0	-	0	-	2	0	- 2	- 87,1
Bremerhaven	26	14	25	11	77,8	155	115	- 40	- 25,7
Hamburg	7	8	8	- 1	- 6,8	42	62	20	47,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen	3	4	7	3	61,7	27	41	14	53,7
Schleswig-Holstein	-	0	-	0	-	0	0	0	- 81,6
Ausland	1 355	1 257	1 267	9	0,7	8 901	8 764	- 137	- 1,5
Gliederung									
Afrika.....	45	44	39	- 5	- 11,4	308	280	- 28	- 9,0
Nordafrika.....	18	16	15	- 1	- 8,9	135	114	- 21	- 15,9
dar.: Marokko.....	8	8	8	- 1	- 7,6	53	53	- 1	- 1,3
dar.: Ägypten.....	9	8	7	- 1	- 13,3	78	58	- 20	- 25,6
Übrige afrikanische Länder.....	27	28	24	- 4	- 12,8	173	167	- 6	- 3,6
dar.: Südafrika.....	20	20	16	- 4	- 19,3	128	124	- 4	- 3,1
dar.: Senegal.....	2	2	2	0	- 11,9	4	9	5	151,8
Amerika.....	252	241	252	11	4,4	1 540	1 674	135	8,7
Mittelamerika und Antillen.....	41	41	39	- 2	- 5,3	263	270	7	2,6
dar.: Mexiko.....	21	25	24	0	- 1,5	140	153	13	9,1
dar.: Panama.....	12	9	7	- 1	- 14,8	75	56	- 19	- 25,4
Nordamerika.....	141	140	152	12	8,7	802	990	187	23,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	112	116	120	4	3,7	643	803	160	24,9
dar.: Kanada.....	29	24	32	8	32,7	159	186	27	17,1
Südamerika.....	70	61	61	1	1,3	474	414	- 60	- 12,6
dar.: Brasilien.....	29	26	27	1	3,7	192	172	- 20	- 10,2
dar.: Kolumbien.....	12	10	9	- 1	- 11,3	67	69	3	3,8
Asien.....	585	543	509	- 34	- 6,3	3 775	3 657	- 119	- 3,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	61	58	58	0	- 0,1	401	386	- 15	- 3,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	29	26	24	- 1	- 5,2	192	177	- 14	- 7,4
dar.: Saudi-Arabien.....	17	16	13	- 3	- 17,6	98	101	3	3,4
Übrige asiatische Länder.....	525	485	451	- 34	- 7,0	3 375	3 271	- 104	- 3,1
dar.: China.....	282	251	243	- 8	- 3,2	1 760	1 717	- 44	- 2,5
dar.: Singapur.....	59	56	58	3	5,1	374	365	- 9	- 2,5
dar.: Republik Korea.....	35	37	29	- 8	- 22,2	253	236	- 17	- 6,6
dar.: Indien.....	27	30	25	- 5	- 15,8	189	185	- 5	- 2,6
dar.: Hongkong.....	24	22	23	0	1,9	159	139	- 21	- 13,0
Europa.....	469	426	465	39	9,2	3 249	3 129	- 120	- 3,7
Europäische Union.....	351	317	367	50	15,8	2 413	2 390	- 23	- 1,0
dar.: Vereinigtes Königreich.....	65	45	87	42	93,8	334	365	32	9,5
dar.: Finnland.....	64	61	61	0	0,7	460	490	30	6,5
dar.: Schweden.....	51	44	49	5	10,8	368	335	- 34	- 9,1
dar.: Polen.....	42	35	35	1	2,5	314	266	- 49	- 15,4
dar.: Dänemark.....	26	26	26	0	- 1,3	167	191	24	14,2
dar.: Niederlande.....	23	18	23	5	26,8	155	121	- 33	- 21,6
dar.: Litauen.....	15	18	17	0	- 1,9	104	120	16	15,0
dar.: Belgien.....	15	18	14	- 4	- 20,5	134	122	- 12	- 9,1
dar.: Lettland.....	14	15	14	- 1	- 7,2	108	94	- 14	- 12,7
dar.: Spanien.....	9	10	11	1	10,7	78	92	14	18,3
dar.: Estland.....	6	6	7	1	12,5	54	49	- 6	- 10,3
dar.: Griechenland.....	6	7	6	- 1	- 8,4	30	44	14	45,3
dar.: Frankreich.....	3	5	5	- 1	- 12,3	34	30	- 4	- 12,5
dar.: Malta.....	4	4	4	1	12,0	24	27	3	13,9
dar.: Italien.....	3	2	4	2	64,2	22	22	0	0,1
Übrige Europäische Länder.....	118	109	98	- 11	- 10,0	835	739	- 97	- 11,6
dar.: Russische Föderation.....	82	76	71	- 5	- 6,7	593	500	- 92	- 15,6
dar.: Norwegen.....	19	16	15	- 2	- 9,0	120	126	6	4,6
Ozeanien und Polargebiete.....	4	3	2	- 1	- 43,4	29	23	- 6	- 21,4
Australien und Neuseeland.....	4	3	2	- 1	- 43,4	29	23	- 6	- 21,3
dar.: Australien.....	4	3	2	- 1	- 43,3	29	23	- 6	- 20,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	- 84,0	-	1	1	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr	698	631	675	44	7,0	4 590	4 539	- 51	- 1,1
Übersicht									
Deutschland	9	15	22	6	42,4	89	116	27	29,8
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	6	6	10	4	54,1	57	44	- 12	- 21,6
Bremen	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremerhaven	6	6	10	4	54,1	57	44	- 12	- 21,7
Hamburg	2	7	6	- 1	- 17,1	17	43	27	159,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen	1	2	6	4	198,2	16	28	12	75,8
Schleswig-Holstein	-	0	-	0	-	0	0	0	- 78,7
Ausland	689	615	653	38	6,1	4 501	4 423	- 78	- 1,7
Gliederung									
Afrika.....	18	19	16	- 3	- 13,4	133	122	- 11	- 8,4
Nordafrika.....	7	5	6	0	2,4	58	48	- 10	- 16,4
dar.: Marokko.....	3	4	3	0	- 9,6	22	26	4	19,7
dar.: Ägypten.....	3	2	2	0	26,2	34	21	- 13	- 38,8
Übrige afrikanische Länder.....	12	13	11	- 3	- 19,8	75	73	- 2	- 2,2
dar.: Südafrika.....	7	9	6	- 3	- 29,0	49	51	2	3,7
dar.: Togo.....	-	0	1	1	10 423,1	1	2	1	206,2
Amerika.....	111	99	101	2	1,7	666	708	43	6,4
Mittelamerika und Antillen.....	15	17	13	- 4	- 24,5	94	102	8	8,1
dar.: Mexiko.....	5	9	6	- 3	- 36,4	34	43	9	26,1
dar.: Panama.....	6	5	4	0	- 9,6	39	31	- 9	- 22,0
Nordamerika.....	63	58	62	4	7,5	339	427	88	26,0
dar.: Vereinigte Staaten.....	52	48	48	0	- 0,8	273	347	74	26,9
dar.: Kanada.....	11	9	14	5	51,0	66	81	15	22,1
Südamerika.....	34	25	26	2	6,3	233	180	- 53	- 22,8
dar.: Brasilien.....	13	9	10	1	13,5	88	68	- 20	- 22,7
dar.: Ecuador.....	5	5	5	0	- 4,6	47	37	- 10	- 21,5
Asien.....	304	273	270	- 3	- 1,1	1 980	1 922	- 57	- 2,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	13	13	16	2	17,6	81	93	13	15,8
dar.: Israel.....	3	3	6	3	119,1	19	21	2	12,5
dar.: Saudi-Arabien.....	3	4	4	- 1	- 19,7	16	30	14	87,9
Übrige asiatische Länder.....	291	260	254	- 6	- 2,1	1 899	1 829	- 70	- 3,7
dar.: China.....	175	147	152	5	3,1	1 106	1 046	- 60	- 5,4
dar.: Singapur.....	23	20	21	1	6,2	160	142	- 18	- 11,3
dar.: Malaysia.....	26	13	15	2	12,9	160	105	- 55	- 34,5
dar.: Indien.....	14	16	13	- 3	- 16,1	94	96	2	1,9
dar.: Republik Korea.....	17	18	13	- 5	- 26,2	117	119	2	1,4
Europa.....	256	224	266	42	18,7	1 717	1 669	- 48	- 2,8
Europäische Union.....	205	176	223	48	27,1	1 364	1 333	- 30	- 2,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	57	39	81	42	106,8	280	321	40	14,3
dar.: Finnland.....	40	33	34	1	4,3	294	263	- 30	- 10,3
dar.: Schweden.....	29	25	30	4	17,5	201	183	- 17	- 8,7
dar.: Polen.....	18	19	19	- 1	- 2,6	146	143	- 3	- 2,2
dar.: Dänemark.....	11	13	13	1	4,0	83	94	11	13,7
dar.: Niederlande.....	14	10	10	0	- 3,6	79	52	- 27	- 34,3
dar.: Litauen.....	7	8	9	0	0,8	51	60	9	17,3
dar.: Lettland.....	6	7	6	- 1	- 9,0	48	46	- 2	- 4,4
dar.: Spanien.....	5	5	6	2	31,3	49	56	6	12,8
dar.: Belgien.....	8	8	5	- 3	- 38,0	65	53	- 12	- 19,0
dar.: Estland.....	2	2	4	1	42,3	25	21	- 4	- 14,1
dar.: Italien.....	1	1	2	1	73,1	10	11	2	18,6
dar.: Frankreich.....	1	1	2	0	29,5	7	6	0	- 3,1
dar.: Griechenland.....	1	2	1	0	- 17,7	8	12	4	53,1
dar.: Malta.....	1	0	1	1	192,3	3	3	0	10,4
Übrige Europäische Länder.....	51	49	43	- 6	- 11,9	353	335	- 18	- 5,1
dar.: Russische Föderation.....	34	32	31	- 2	- 4,7	235	218	- 17	- 7,4
dar.: Norwegen.....	9	9	7	- 2	- 23,0	59	65	7	11,5
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	0	0	- 40,4	6	2	- 4	- 71,2
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	0	- 40,4	6	2	- 4	- 71,1
dar.: Australien.....	0	0	0	0	- 40,1	6	2	- 4	- 71,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	0	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	- 99,2	-	1	1	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr	694	654	632	- 22	- 3,3	4 537	4 445	- 92	- 2,0
Übersicht									
Deutschland	27	12	19	7	55,1	137	104	- 33	- 24,1
davon:									
Binnenland	-	0	0	0	- 56,6	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	21	8	16	8	97,0	101	71	- 30	- 29,5
Bremen	-	0	-	0	-	2	0	- 2	- 90,8
Bremerhaven	21	8	16	8	97,0	99	71	- 28	- 28,1
Hamburg	5	1	2	1	42,1	26	19	- 7	- 26,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	2	1	- 1	- 63,1	11	13	2	20,6
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	0	0	0	- 83,8
Ausland	667	642	614	- 28	- 4,4	4 400	4 341	- 59	- 1,3
Gliederung									
Afrika.....	27	25	23	- 3	- 9,9	175	159	- 17	- 9,4
Nordafrika.....	11	11	9	- 2	- 14,6	77	65	- 12	- 15,5
dar.: Ägypten.....	6	6	5	- 1	- 23,4	44	37	- 7	- 15,4
dar.: Marokko.....	5	5	4	0	- 5,9	32	27	- 5	- 15,9
Übrige afrikanische Länder.....	16	14	13	- 1	- 6,3	98	94	- 5	- 4,6
dar.: Südafrika.....	13	11	10	- 1	- 11,7	79	73	- 6	- 7,4
dar.: Senegal.....	0	1	1	0	38,5	1	5	4	517,9
Amerika.....	141	142	151	9	6,4	874	966	92	10,5
Mittelamerika und Antillen.....	26	24	26	2	8,6	169	169	- 1	- 0,4
dar.: Mexiko.....	16	16	19	3	17,8	106	110	4	3,7
dar.: Panama.....	6	4	3	- 1	- 20,7	36	25	- 10	- 29,0
Nordamerika.....	78	82	90	8	9,5	463	562	99	21,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	60	67	72	5	6,9	370	457	87	23,4
dar.: Kanada.....	18	15	18	3	21,2	93	106	13	13,6
Südamerika.....	37	36	35	- 1	- 2,1	241	235	- 7	- 2,8
dar.: Brasilien.....	16	17	17	0	- 1,4	104	104	0	0,4
dar.: Kolumbien.....	5	5	5	0	6,7	31	39	8	24,9
Asien.....	282	270	239	- 31	- 11,4	1 796	1 735	- 61	- 3,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	47	44	42	- 2	- 5,4	320	293	- 27	- 8,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	22	21	- 1	- 3,2	164	151	- 13	- 7,7
dar.: Saudi-Arabien.....	14	12	10	- 2	- 16,8	82	71	- 11	- 13,1
Übrige asiatische Länder.....	234	226	197	- 28	- 12,6	1 476	1 442	- 34	- 2,3
dar.: China.....	107	104	91	- 13	- 12,3	654	670	16	2,5
dar.: Singapur.....	36	36	38	2	4,5	215	223	9	4,1
dar.: Republik Korea.....	18	19	16	- 4	- 18,6	136	117	- 18	- 13,5
dar.: Hongkong.....	10	12	14	2	12,5	76	76	0	0,5
dar.: Indien.....	14	14	12	- 2	- 15,4	95	89	- 7	- 7,0
Europa.....	214	202	200	- 3	- 1,3	1 532	1 460	- 72	- 4,7
Europäische Union.....	146	142	144	3	1,8	1 050	1 057	7	0,7
dar.: Finnland.....	24	28	27	- 1	- 3,5	167	227	60	36,2
dar.: Schweden.....	22	19	20	0	2,0	168	152	- 16	- 9,6
dar.: Polen.....	24	15	17	1	8,8	168	123	- 45	- 27,0
dar.: Dänemark.....	14	14	13	- 1	- 6,2	84	97	12	14,7
dar.: Niederlande.....	9	8	13	5	66,6	76	69	- 6	- 8,2
dar.: Belgien.....	8	10	9	- 1	- 6,0	69	69	0	0,4
dar.: Litauen.....	8	9	9	0	- 4,3	53	60	7	12,9
dar.: Lettland.....	9	8	7	0	- 5,6	60	49	- 12	- 19,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	7	6	6	0	7,0	53	45	- 9	- 15,8
dar.: Spanien.....	3	5	5	0	- 8,1	29	37	8	27,9
dar.: Griechenland.....	4	5	5	0	- 5,1	22	32	9	42,5
dar.: Estland.....	4	4	4	0	- 6,1	30	28	- 2	- 7,1
dar.: Malta.....	3	4	4	0	- 2,3	21	24	3	14,4
dar.: Frankreich.....	2	4	3	- 1	- 24,8	28	24	- 4	- 14,7
dar.: Italien.....	1	1	2	1	57,2	12	10	- 2	- 14,7
Übrige Europäische Länder.....	68	61	56	- 5	- 8,5	482	403	- 79	- 16,3
dar.: Russische Föderation.....	48	44	40	- 4	- 8,1	358	283	- 75	- 21,0
dar.: Norwegen.....	10	7	8	1	7,9	62	61	- 1	- 1,9
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	2	- 1	- 43,7	23	21	- 2	- 9,3
Australien und Neuseeland.....	3	3	2	- 1	- 43,7	23	21	- 2	- 9,3
dar.: Australien.....	3	3	2	- 1	- 43,7	23	21	- 2	- 8,6
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	- 50,8	-	1	1	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	4 473 465	3 286 502	4 756 384	1 469 882	44,7	17 062 136	17 757 900	695 764	4,1
davon:									
Deutschland.....	2 312 161	1 888 030	2 538 060	650 030	34,4	9 580 654	10 128 774	548 120	5,7
Ausland.....	2 161 304	1 398 472	2 218 324	819 852	58,6	7 481 482	7 629 126	147 644	2,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	414	3 364	2 950	712,6
Asien.....	-	-	-	-	-	-	2 092	2 092	-
Europa.....	2 161 304	1 398 472	2 218 324	819 852	58,6	7 481 068	7 623 670	142 602	1,9
Europäische Union.....	1 939 700	1 239 921	2 016 093	776 172	62,6	6 671 499	6 808 873	137 374	2,1
Dänemark.....	1 402 937	841 468	1 485 966	644 498	76,6	4 893 179	5 012 817	119 638	2,4
Schweden.....	337 626	198 803	312 584	113 781	57,2	1 093 547	1 018 763	- 74 784	- 6,8
Vereinigtes Königreich.....	10 406	26 378	42 216	15 838	60,0	111 793	168 588	56 795	50,8
Belgien.....	33 771	35 509	40 297	4 788	13,5	51 136	92 045	40 909	80,0
Estland.....	40 514	41 688	35 696	- 5 992	- 14,4	114 293	125 627	11 334	9,9
Polen.....	35 141	33 934	30 449	- 3 485	- 10,3	100 158	108 585	8 427	8,4
Übrige Europäische Länder.....	221 604	158 551	202 231	43 680	27,5	809 569	814 797	5 228	0,6
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	2 198 512	1 655 916	2 343 348	687 432	41,5	8 462 241	8 791 620	329 379	3,9
davon:									
Deutschland.....	1 153 101	941 270	1 260 790	319 520	33,9	4 779 521	5 015 912	236 391	4,9
Ausland.....	1 045 411	714 646	1 082 558	367 912	51,5	3 682 720	3 775 708	92 988	2,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	414	3 364	2 950	712,6
Asien.....	-	-	-	-	-	-	1 032	1 032	-
Europa.....	1 045 411	714 646	1 082 558	367 912	51,5	3 682 306	3 771 312	89 006	2,4
Europäische Union.....	929 567	625 261	969 471	344 210	55,1	3 273 515	3 334 973	61 458	1,9
Dänemark.....	678 613	443 330	733 236	289 906	65,4	2 427 782	2 515 724	87 942	3,6
Schweden.....	170 941	109 238	159 366	50 128	45,9	561 739	509 500	- 52 239	- 9,3
Niederlande.....	16 370	17 013	24 445	7 432	43,7	73 072	96 426	23 354	32,0
Polen.....	14 094	14 675	15 173	498	3,4	50 417	49 894	- 523	- 1,0
Belgien.....	17 971	14 568	12 320	- 2 248	- 15,4	20 452	36 190	15 738	77,0
Finnland.....	19 471	8 028	8 736	708	8,8	40 175	32 241	- 7 934	- 19,7
Übrige Europäische Länder.....	115 844	89 385	113 087	23 702	26,5	408 791	436 339	27 548	6,7
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	2 274 953	1 630 586	2 413 036	782 450	48,0	8 599 895	8 966 280	366 385	4,3
davon:									
Deutschland.....	1 159 060	946 760	1 277 270	330 510	34,9	4 801 133	5 112 862	311 729	6,5
Ausland.....	1 115 893	683 826	1 135 766	451 940	66,1	3 798 762	3 853 418	54 656	1,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	1 060	1 060	-
Europa.....	1 115 893	683 826	1 135 766	451 940	66,1	3 798 762	3 852 358	53 596	1,4
Europäische Union.....	1 010 133	614 660	1 046 622	431 962	70,3	3 397 984	3 473 900	75 916	2,2
Dänemark.....	724 324	398 138	752 730	354 592	89,1	2 465 397	2 497 093	31 696	1,3
Schweden.....	166 685	89 565	153 218	63 653	71,1	531 808	509 263	- 22 545	- 4,2
Vereinigtes Königreich.....	6 236	17 336	35 521	18 185	104,9	56 426	118 497	62 071	110,0
Estland.....	40 514	38 779	35 043	- 3 736	- 9,6	111 455	122 065	10 610	9,5
Belgien.....	15 800	20 941	27 977	7 036	33,6	30 684	55 855	25 171	82,0
Polen.....	21 047	19 259	15 276	- 3 983	- 20,7	49 741	58 691	8 950	18,0
Übrige Europäische Länder.....	105 760	69 166	89 144	19 978	28,9	400 778	378 458	- 22 320	- 5,6
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	4 473 465	3 286 502	4 756 384	1 469 882	44,7	17 062 136	17 757 900	695 764	4,1
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	1 031 500	573 269	1 059 642	486 373	84,8	3 674 559	3 649 006	- 25 553	- 0,7
Rostock.....	521 354	356 445	500 274	143 829	40,4	1 663 152	1 683 126	19 974	1,2
Norddeich.....	316 547	259 367	351 729	92 362	35,6	1 396 945	1 459 409	62 464	4,5
Kiel.....	296 630	237 396	317 357	79 961	33,7	1 124 433	1 197 616	73 183	6,5
Norderney, Insel.....	279 743	225 243	302 127	76 884	34,1	1 208 528	1 265 277	56 749	4,7
Dagebuell.....	208 298	152 454	226 498	74 044	48,6	898 406	968 316	69 910	7,8
Foehr, Insel.....	164 498	121 546	180 393	58 847	48,4	715 012	714 430	- 582	- 0,1
Langeoog, Insel.....	137 831	109 130	153 158	44 028	40,3	539 383	565 386	26 003	4,8
Borkum, Insel.....	141 028	114 982	151 834	36 852	32,1	621 720	636 222	14 502	2,3
Emden.....	141 028	114 982	151 834	36 852	32,1	621 720	636 222	14 502	2,3
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 198 512	1 655 916	2 343 348	687 432	41,5	8 462 241	8 791 620	329 379	3,9
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	491 900	296 579	508 325	211 746	71,4	1 791 466	1 787 730	- 3 736	- 0,2
Rostock.....	259 623	178 316	250 043	71 727	40,2	830 869	840 566	9 697	1,2
Norddeich.....	152 344	127 236	170 174	42 938	33,7	678 482	724 247	45 765	6,7
Kiel.....	149 616	121 562	156 628	35 066	28,8	566 799	601 822	35 023	6,2
Norderney, Insel.....	145 057	114 490	154 854	40 364	35,3	624 232	636 157	11 925	1,9
Dagebuell.....	100 857	74 462	110 608	36 146	48,5	454 769	462 137	7 368	1,6
Foehr, Insel.....	84 119	62 376	92 251	29 875	47,9	349 427	346 607	- 2 820	- 0,8
Langeoog, Insel.....	69 997	54 903	77 317	22 414	40,8	269 419	281 953	12 534	4,7
Borkum, Insel.....	70 514	57 491	75 917	18 426	32,1	310 860	318 111	7 251	2,3
Emden.....	70 514	57 491	75 917	18 426	32,1	310 860	318 111	7 251	2,3
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	2 274 953	1 630 586	2 413 036	782 450	48,0	8 599 895	8 966 280	366 385	4,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	539 600	276 690	551 317	274 627	99,3	1 883 093	1 861 276	- 21 817	- 1,2
Rostock.....	261 731	178 129	250 231	72 102	40,5	832 283	842 560	10 277	1,2
Norddeich.....	164 203	132 131	181 555	49 424	37,4	718 463	735 162	16 699	2,3
Kiel.....	147 014	115 834	160 729	44 895	38,8	557 634	595 794	38 160	6,8
Norderney, Insel.....	134 686	110 753	147 273	36 520	33,0	584 296	629 120	44 824	7,7
Dagebuell.....	107 441	77 992	115 890	37 898	48,6	443 637	506 179	62 542	14,1
Foehr, Insel.....	80 379	59 170	88 142	28 972	49,0	365 585	367 823	2 238	0,6
Borkum, Insel.....	70 514	57 491	75 917	18 426	32,1	310 860	318 111	7 251	2,3
Emden.....	70 514	57 491	75 917	18 426	32,1	310 860	318 111	7 251	2,3
Langeoog, Insel.....	67 834	54 227	75 841	21 614	39,9	269 964	283 433	13 469	5,0

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Juli 2016

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ in 1 000	Veränderung zum Vormonat	TDW in 1 000	Veränderung zum Vormonat	Tonnen in 1 000	Veränderung zum Vormonat
		%		%		%		%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 697	8,7	83 103	0,5	89 136	1,4	25 660	2,9
davon:								
Containerschiff	1 254	6,2	55 536	- 0,3	63 335	0,3	10 825	1,9
Fahrzeugtransportschiff	149	- 5,7	5 277	- 10,4	1 958	- 15,6	335	- 3,2
Offshore-Fahrzeug	1	-	0	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	6 431	13,5	10 727	8,9	5 383	9,1	3 157	- 3,4
Schüttgutfrachtschiff	403	- 3,6	4 762	8,8	8 304	9,4	5 668	6,5
Spezialfrachtschiff	11	- 38,9	35	- 53,5	49	- 43,6	40	- 20,3
Stückgutfrachtschiff	1 005	- 6,9	2 854	- 10,6	3 921	- 9,3	1 658	- 6,5
Tankschiff	441	11,6	3 897	8,3	6 156	12,1	3 952	11,3
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	0,0	15	87,6	30	98,7	25	75,1
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 202	11,5	5 294	- 12,6	740	- 14,6	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	3 146	12,0	2 632	- 22,6	320	- 22,8	-	-
Kreuzfahrtschiff	56	- 13,8	2 662	0,4	420	- 7,2	-	-
Sonstige Schiffsarten	164	23,3	254	- 28,4	295	- 36,9	81	- 44,1
Insgesamt ...	13 063	9,6	88 650	- 0,5	90 171	1,0	25 741	2,6

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Juli 2016

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreaumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 5 000	5 000 10 000	10 000 50 000	50 000 80 000	80 000 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 697	1 370	3 817	403	3 520	342	91	154
davon:								
Containerschiff	1 254	-	35	184	671	131	81	152
Fahrzeugtransportschiff	149	-	-	46	48	55	-	-
Offshore-Fahrzeug	1	1	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	6 431	840	2 855	30	2 580	124	-	2
Schüttgutfrachtschiff	403	38	239	8	100	13	5	-
Spezialfrachtschiff	11	-	11	-	-	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 005	431	448	74	50	2	-	-
Tankschiff	441	60	229	59	71	17	5	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	-	-	2	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 202	2 778	321	2	44	21	19	17
davon:								
Fahrgastschiff	3 146	2 778	320	2	24	12	4	6
Kreuzfahrtschiff	56	-	1	-	20	9	15	11
Sonstige Schiffsarten	164	127	32	1	2	2	-	-
Insgesamt ...	13 063	4 275	4 170	406	3 566	365	110	171

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013
Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine größere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Seeverkehrserhebung

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>