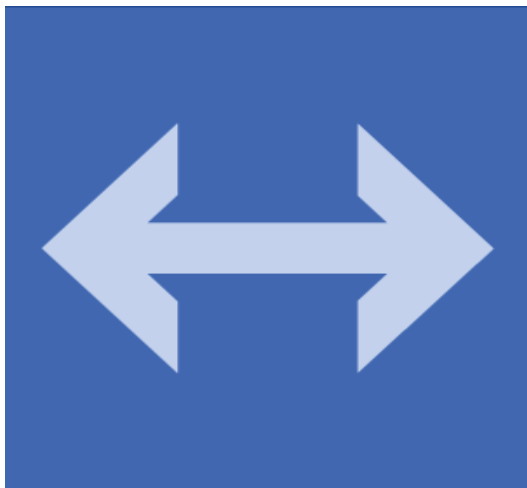


Verkehr

Seeschifffahrt



Juni 2016

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 17. Oktober 2016
Artikelnummer: 2080500161064

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsarten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag** und **Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 895	2 191	2 027	- 165	-7,5	14 679	13 169	- 1 510	-10,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 924	2 299	3 029	730	31,7	18 856	15 631	- 3 225	-17,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 387	2 766	2 605	- 161	-5,8	14 394	14 630	236	1,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 728	1 431	1 430	- 1	-0,1	10 348	8 810	- 1 538	-14,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	268	254	273	19	7,6	1 802	1 537	- 265	-14,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 739	1 861	1 913	52	2,8	10 017	11 117	1 100	11,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 111	1 400	1 242	- 158	-11,3	7 721	9 125	1 404	18,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 103	1 959	1 916	- 43	-2,2	13 271	12 122	- 1 149	-8,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	575	445	535	90	20,3	3 177	2 553	- 624	-19,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 544	1 109	1 145	36	3,3	8 945	6 217	- 2 728	-30,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 987	1 084	855	- 230	-21,2	8 948	5 699	- 3 249	-36,3
12 Fahrzeuge.....	963	915	925	10	1,1	5 694	5 059	- 635	-11,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	311	216	220	4	1,9	2 127	1 267	- 860	-40,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	474	518	456	- 62	-12,0	3 045	2 675	- 370	-12,1
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-80,5	1	1	- 1	-55,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	15	8	9	1	7,6	93	53	- 40	-42,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	12	2	3	0	19,5	70	13	- 57	-81,4
18 Sammelgut.....	113	101	88	- 13	-13,2	731	622	- 109	-14,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 744	6 495	6 424	- 71	-1,1	27 916	38 513	10 597	38,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 542	4 470	4 442	- 28	-0,6	26 240	26 364	124	0,5
Insgesamt ...	24 892	25 055	25 093	39	0,2	151 833	148 813	- 3 020	-2,0
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 046	1 198	1 041	- 157	-13,1	6 913	6 689	- 224	-3,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 901	2 184	3 008	824	37,7	18 650	15 395	- 3 254	-17,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 172	2 577	2 361	- 216	-8,4	13 185	13 339	154	1,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	802	696	683	- 13	-1,9	4 762	4 327	- 435	-9,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	184	174	185	11	6,3	1 223	1 090	- 133	-10,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	904	841	848	6	0,7	5 494	5 139	- 355	-6,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	737	1 085	998	- 87	-8,0	5 275	7 230	1 955	37,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	849	787	797	10	1,3	5 140	4 969	- 171	-3,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	252	165	188	23	13,7	1 344	981	- 363	-27,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	489	487	424	- 63	-12,9	3 170	2 692	- 478	-15,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	982	550	468	- 82	-14,8	4 162	2 847	- 1 315	-31,6
12 Fahrzeuge.....	297	314	294	- 20	-6,3	1 779	1 617	- 162	-9,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	183	138	139	1	0,5	1 243	804	- 439	-35,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	232	307	285	- 22	-7,0	1 486	1 529	44	2,9
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-80,3	0	1	0	20,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	2	5	3	121,4	51	19	- 31	-62,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	9	1	1	0	25,4	45	5	- 40	-89,7
18 Sammelgut.....	50	50	37	- 13	-25,4	362	290	- 71	-19,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 195	2 978	2 906	- 72	-2,4	13 159	17 840	4 681	35,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 249	2 266	2 198	- 67	-3,0	13 140	13 220	80	0,6
Zusammen ...	14 294	14 535	14 669	135	0,9	87 439	86 802	- 637	-0,7
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	849	993	985	- 8	-0,8	7 766	6 480	- 1 286	-16,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	23	115	21	- 95	-82,0	206	235	29	14,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	215	189	243	55	29,1	1 209	1 290	82	6,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	926	735	748	13	1,7	5 586	4 483	- 1 103	-19,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	84	80	89	8	10,4	580	447	- 132	-22,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	835	1 020	1 065	45	4,5	4 523	5 979	1 455	32,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	374	315	244	- 71	-22,5	2 446	1 895	- 551	-22,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 254	1 172	1 119	- 53	-4,5	8 131	7 153	- 979	-12,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	323	279	347	68	24,2	1 833	1 573	- 260	-14,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 055	622	721	99	15,9	5 775	3 525	- 2 250	-39,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 004	535	387	- 148	-27,7	4 786	2 852	- 1 934	-40,4
12 Fahrzeuge.....	666	601	631	30	5,0	3 915	3 443	- 472	-12,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	128	78	82	3	4,2	884	463	- 421	-47,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	242	211	170	- 41	-19,3	1 560	1 146	- 414	-26,5
15 Post, Pakete.....	0	0	-	0	-	1	0	- 1	-97,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	6	4	- 2	-36,1	42	34	- 9	-20,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	1	2	0	15,7	25	8	- 17	-66,6
18 Sammelgut.....	62	52	51	- 1	-1,5	370	332	- 38	-10,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 549	3 518	3 519	1	0,0	14 757	20 674	5 917	40,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 293	2 204	2 243	39	1,8	13 100	13 144	44	0,3
Zusammen ...	10 598	10 520	10 425	- 96	-0,9	64 394	62 011	- 2 383	-3,7

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Januar bis Juni	
	Juni	Mai	Juni	2015	2016
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,6	8,7	8,1	9,7	8,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,7	9,2	12,1	12,4	10,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,6	11,0	10,4	9,5	9,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,9	5,7	5,7	6,8	5,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	1,0	1,1	1,2	1,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	7,0	7,4	7,6	6,6	7,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,5	5,6	4,9	5,1	6,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,4	7,8	7,6	8,7	8,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,3	1,8	2,1	2,1	1,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,2	4,4	4,6	5,9	4,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	8,0	4,3	3,4	5,9	3,8
12 Fahrzeuge.....	3,9	3,7	3,7	3,8	3,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	0,9	0,9	1,4	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,9	2,1	1,8	2,0	1,8
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,5	0,4	0,4	0,5	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	19,1	25,9	25,6	18,4	25,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	-	-	0,0
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,2	4,8	4,1	4,6	4,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,7	8,7	12,0	12,3	10,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,7	10,3	9,4	8,7	9,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,2	2,8	2,7	3,1	2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	0,7	0,7	0,8	0,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,6	3,4	3,4	3,6	3,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,0	4,3	4,0	3,5	4,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,4	3,1	3,2	3,4	3,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,0	0,7	0,7	0,9	0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,0	1,9	1,7	2,1	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,9	2,2	1,9	2,7	1,9
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,3	1,2	1,2	1,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	0,6	0,6	0,8	0,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,9	1,2	1,1	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,8	11,9	11,6	8,7	12,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	-	-	0,0
Zusammen ...	57,4	58,0	58,5	57,6	58,3
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,4	4,0	3,9	5,1	4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,1	0,5	0,1	0,1	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,9	0,8	1,0	0,8	0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,7	2,9	3,0	3,7	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,4	4,1	4,2	3,0	4,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,5	1,3	1,0	1,6	1,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,0	4,7	4,5	5,4	4,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,1	1,4	1,2	1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,2	2,5	2,9	3,8	2,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	4,0	2,1	1,5	3,2	1,9
12 Fahrzeuge.....	2,7	2,4	2,5	2,6	2,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,5	0,3	0,3	0,6	0,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,8	0,7	1,0	0,8
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	-	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	10,2	14,0	14,0	9,7	13,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	42,6	42,0	41,5	42,4	41,7

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Juni 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güterabteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	25 093	2 027	3 029	2 605	1 430	273	1 913	1 242
	Übersicht							
Deutschland	709	86	128	25	64	1	6	84
davon:								
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	169	6	17	7	15	1	6	24
Bremen	2	1	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven	167	5	17	7	14	1	6	24
Hamburg	137	11	24	1	6	-	-	26
Mecklenburg-Vorpommern	47	31	-	-	7	-	-	6
Niedersachsen	163	2	-	11	9	-	0	11
Schleswig-Holstein	191	36	87	6	27	0	-	18
Ausland	24 385	1 940	2 901	2 580	1 366	273	1 907	1 158
	Gliederung							
Afrika.....	1 193	266	138	349	52	3	54	18
Nordafrika.....	291	68	-	7	27	1	36	1
dar.: Marokko.....	125	0	-	5	20	1	14	1
dar.: Ägypten.....	114	35	-	2	7	1	22	0
Übrige afrikanische Länder.....	902	198	138	341	25	1	18	17
dar.: Südafrika.....	295	7	-	135	11	1	9	4
dar.: Guinea.....	229	35	-	194	-	-	-	-
Amerika.....	3 669	370	280	610	356	14	167	6
Mittelamerika und Antillen.....	414	26	-	4	52	1	33	1
dar.: Mexiko.....	191	0	-	1	3	0	16	0
dar.: Panama.....	99	7	-	0	8	0	9	0
Nordamerika.....	1 429	8	43	228	67	8	45	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	910	6	36	2	47	3	28	1
dar.: Kanada.....	519	3	6	226	19	4	17	1
Südamerika.....	1 827	336	237	378	238	6	89	4
dar.: Brasilien.....	1 111	212	-	374	178	1	27	1
dar.: Ecuador.....	258	42	167	0	1	0	4	1
Asien.....	5 239	602	0	94	410	194	782	53
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	985	403	0	7	84	8	116	40
dar.: Saudi-Arabien.....	329	197	-	2	21	3	51	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	287	38	0	4	29	4	55	7
Übrige asiatische Länder.....	4 255	199	0	87	326	186	666	13
dar.: China.....	1 930	59	0	48	108	92	305	3
dar.: Singapur.....	536	29	-	4	62	20	86	1
dar.: Republik Korea.....	340	2	-	7	17	7	56	1
dar.: Indien.....	321	20	-	8	18	16	47	2
dar.: Malaysia.....	271	42	-	5	46	9	49	5
Europa.....	14 095	637	2 406	1 526	526	62	894	1 080
Europäische Union.....	9 561	444	694	807	403	44	734	583
dar.: Schweden.....	2 012	66	5	74	43	3	175	143
dar.: Finnland.....	1 468	21	-	105	23	4	367	66
dar.: Dänemark.....	1 225	81	206	17	79	3	6	31
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 217	51	106	295	17	1	36	74
dar.: Niederlande.....	634	28	158	38	46	2	11	94
dar.: Belgien.....	466	23	-	9	36	4	9	95
dar.: Lettland.....	416	35	108	16	20	5	20	34
dar.: Polen.....	391	26	27	3	34	16	16	3
dar.: Litauen.....	382	8	-	11	24	5	7	25
dar.: Frankreich.....	342	19	84	93	13	0	3	3
dar.: Spanien.....	331	21	-	67	35	0	10	2
dar.: Estland.....	206	41	-	52	4	1	11	9
dar.: Portugal.....	105	0	-	4	8	0	26	-
dar.: Griechenland.....	90	12	-	5	11	1	17	0
dar.: Bulgarien.....	87	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 533	193	1 712	719	123	18	160	497
dar.: Russische Föderation.....	2 633	45	1 352	9	65	15	102	470
dar.: Norwegen.....	1 509	76	360	622	44	0	44	21
Ozeanien und Polargebiete.....	177	62	77	0	21	0	9	0
Australien und Neuseeland.....	162	62	77	0	6	0	9	0
dar.: Australien.....	162	62	77	0	6	0	9	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	15	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	12	3	-	1	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Juni 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güterabteilungen zusammen	nach Güterabteilung						Sekundärrohstoffe, Abfälle
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineralerzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musikinstrumente u.ä.	
Gesamtverkehr	25 093	1 916	535	1 145	855	925	220	456
	Übersicht							
Deutschland	709	13	13	5	121	80	0	3
davon:								
Binnenland	2	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	169	4	2	1	81	2	0	2
Bremen	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	167	4	2	1	81	2	0	2
Hamburg	137	2	-	-	31	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	47	-	-	2	1	1	-	-
Niedersachsen	163	4	1	0	8	77	0	1
Schleswig-Holstein	191	1	10	1	1	-	0	0
Ausland	24 385	1 903	522	1 140	734	846	220	453
	Gliederung							
Afrika.....	1 193	67	7	27	16	36	3	18
Nordafrika.....	291	49	1	18	5	3	1	16
dar.: Marokko.....	125	21	1	1	1	3	0	16
dar.: Ägypten.....	114	23	1	5	4	1	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	902	18	5	9	11	33	2	2
dar.: Südafrika.....	295	12	3	8	7	16	1	1
dar.: Guinea.....	229	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	3 669	352	24	113	56	162	15	130
Mittelamerika und Antillen.....	414	38	4	10	4	27	1	23
dar.: Mexiko.....	191	6	1	7	1	27	1	0
dar.: Panama.....	99	1	1	1	1	0	0	23
Nordamerika.....	1 429	95	10	81	29	119	9	49
dar.: Vereinigte Staaten.....	910	57	8	46	20	104	6	21
dar.: Kanada.....	519	38	2	35	9	15	3	28
Südamerika.....	1 827	219	9	22	23	16	5	58
dar.: Brasilien.....	1 111	164	7	13	10	11	1	12
dar.: Ecuador.....	258	17	0	1	1	0	0	0
Asien.....	5 239	614	146	428	296	159	145	77
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	985	69	10	42	19	10	6	3
dar.: Saudi-Arabien.....	329	12	1	5	3	1	1	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	287	44	8	18	11	2	4	2
Übrige asiatische Länder.....	4 255	544	137	386	277	150	139	74
dar.: China.....	1 930	227	94	198	173	52	100	26
dar.: Singapur.....	536	73	7	29	20	28	8	3
dar.: Republik Korea.....	340	61	5	38	19	19	3	1
dar.: Indien.....	321	71	9	33	12	7	6	12
dar.: Malaysia.....	271	54	8	23	14	3	6	3
Europa.....	14 095	869	341	570	362	488	56	227
Europäische Union.....	9 561	699	283	443	306	447	46	142
dar.: Schweden.....	2 012	59	53	42	29	55	4	31
dar.: Finnland.....	1 468	96	4	24	20	25	5	2
dar.: Dänemark.....	1 225	52	20	16	32	2	7	30
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 217	91	86	87	128	152	1	47
dar.: Niederlande.....	634	117	1	40	55	5	1	1
dar.: Belgien.....	466	58	24	17	10	104	1	1
dar.: Lettland.....	416	51	7	9	4	7	3	1
dar.: Polen.....	391	37	7	22	7	4	5	2
dar.: Litauen.....	382	45	5	8	5	4	2	1
dar.: Frankreich.....	342	12	58	11	2	10	1	0
dar.: Spanien.....	331	26	11	30	1	37	14	0
dar.: Estland.....	206	21	1	1	2	15	2	1
dar.: Portugal.....	105	14	2	1	5	11	0	19
dar.: Griechenland.....	90	5	1	11	1	0	1	1
dar.: Bulgarien.....	87	2	-	84	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	4 533	170	58	127	55	40	10	86
dar.: Russische Föderation.....	2 633	87	6	52	39	12	8	20
dar.: Norwegen.....	1 509	53	50	32	4	22	1	65
Ozeanien und Polargebiete.....	177	2	0	2	1	0	1	0
Australien und Neuseeland.....	162	2	0	2	1	0	1	0
dar.: Australien.....	162	2	0	2	1	0	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	12	-	4	-	3	-	-	1

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Juni 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güterabteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	25 093	0	9	3	88	6 424	-
	Übersicht						
Deutschland	709	-	8	1	1	70	-
davon:							
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	169	-	-	0	1	0	-
Bremen	2	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	167	-	-	0	1	0	-
Hamburg	137	-	-	-	-	36	-
Mecklenburg-Vorpommern	47	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	163	-	8	1	-	31	-
Schleswig-Holstein	191	-	-	-	-	3	-
Ausland	24 385	0	1	2	87	6 354	-
	Gliederung						
Afrika.....	1 193	-	0	0	2	136	-
Nordafrika.....	291	-	0	0	1	56	-
dar.: Marokko.....	125	-	-	0	0	42	-
dar.: Ägypten.....	114	-	0	0	0	13	-
Übrige afrikanische Länder.....	902	-	-	0	1	80	-
dar.: Südafrika.....	295	-	-	0	1	78	-
dar.: Guinea.....	229	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	3 669	0	0	1	8	1 007	-
Mittelamerika und Antillen.....	414	-	0	0	1	189	-
dar.: Mexiko.....	191	-	0	0	0	128	-
dar.: Panama.....	99	-	-	0	0	48	-
Nordamerika.....	1 429	0	0	0	2	636	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	910	-	0	0	1	524	-
dar.: Kanada.....	519	0	0	0	1	113	-
Südamerika.....	1 827	-	-	0	5	182	-
dar.: Brasilien.....	1 111	-	-	0	2	97	-
dar.: Ecuador.....	258	-	-	-	0	24	-
Asien.....	5 239	0	0	1	32	1 207	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	985	-	0	0	3	165	-
dar.: Saudi-Arabien.....	329	-	0	0	1	32	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	287	-	-	0	2	60	-
Übrige asiatische Länder.....	4 255	0	0	1	29	1 042	-
dar.: China.....	1 930	-	0	0	16	430	-
dar.: Singapur.....	536	-	0	0	2	164	-
dar.: Republik Korea.....	340	0	-	0	2	103	-
dar.: Indien.....	321	-	-	0	4	56	-
dar.: Malaysia.....	271	-	-	0	3	0	-
Europa.....	14 095	0	1	1	45	4 004	-
Europäische Union.....	9 561	0	0	0	33	3 454	-
dar.: Schweden.....	2 012	-	0	0	6	1 222	-
dar.: Finnland.....	1 468	-	-	0	7	702	-
dar.: Dänemark.....	1 225	-	0	0	4	641	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 217	-	-	0	1	46	-
dar.: Niederlande.....	634	-	-	-	0	38	-
dar.: Belgien.....	466	-	-	0	2	74	-
dar.: Lettland.....	416	-	-	0	4	92	-
dar.: Polen.....	391	0	0	0	3	179	-
dar.: Litauen.....	382	-	0	-	3	230	-
dar.: Frankreich.....	342	-	-	-	0	33	-
dar.: Spanien.....	331	-	-	0	0	75	-
dar.: Estland.....	206	-	-	-	1	43	-
dar.: Portugal.....	105	-	-	-	0	14	-
dar.: Griechenland.....	90	-	-	0	1	23	-
dar.: Bulgarien.....	87	-	-	-	-	1	-
Übrige Europäische Länder.....	4 533	-	0	0	13	551	-
dar.: Russische Föderation.....	2 633	-	0	0	9	344	-
dar.: Norwegen.....	1 509	-	-	-	4	114	-
Ozeanien und Polargebiete.....	177	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	162	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	162	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	12	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juni 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	14 669	1 041	3 008	2 361	683	185	848	998
Übersicht								
Deutschland	415	43	121	6	31	0	3	32
davon:								
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	72	4	10	0	6	0	3	1
Bremen	1	-	-	-	1	-	-	-
Bremerhaven	71	4	10	0	5	0	3	1
Hamburg	107	1	24	1	5	-	-	23
Mecklenburg-Vorpommern	13	5	-	-	5	-	-	0
Niedersachsen	81	0	-	2	8	-	0	3
Schleswig-Holstein	139	33	87	3	6	0	-	5
Ausland	14 254	998	2 887	2 355	652	185	844	966
Gliederung								
Afrika.....	617	14	138	346	15	1	10	15
Nordafrika.....	36	2	-	6	3	1	2	0
dar.: Marokko.....	22	0	-	5	2	0	2	-
dar.: Ägypten.....	9	2	-	0	1	1	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	581	12	138	341	13	0	8	15
dar.: Südafrika.....	205	4	-	135	7	0	6	2
dar.: Guinea.....	194	-	-	194	-	-	-	-
Amerika.....	2 148	359	274	604	273	2	52	2
Mittelamerika und Antillen.....	183	25	-	3	41	0	1	1
dar.: Panama.....	67	7	-	0	6	0	0	0
dar.: Mexiko.....	49	0	-	-	1	0	0	-
Nordamerika.....	614	3	36	226	14	0	26	1
dar.: Kanada.....	344	2	-	226	4	0	13	1
dar.: Vereinigte Staaten.....	270	2	36	1	10	0	13	0
Südamerika.....	1 351	330	237	374	219	1	26	0
dar.: Brasilien.....	844	210	-	373	174	1	10	0
dar.: Ecuador.....	231	42	167	0	1	-	1	-
Asien.....	2 258	152	0	41	150	166	46	37
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	134	17	-	1	5	1	1	32
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	36	1	-	0	1	1	0	0
dar.: Katar.....	32	-	-	-	-	-	-	32
Übrige asiatische Länder.....	2 124	135	0	41	146	165	46	5
dar.: China.....	1 134	25	0	22	56	82	26	2
dar.: Indien.....	160	19	-	6	13	15	2	1
dar.: Republik Korea.....	159	0	-	2	2	4	4	0
dar.: Singapur.....	142	23	-	1	23	18	5	1
dar.: Malaysia.....	130	36	-	2	22	6	4	1
Europa.....	9 074	412	2 399	1 364	197	16	735	911
Europäische Union.....	5 387	303	688	656	159	14	599	419
dar.: Schweden.....	1 169	36	5	31	13	0	170	111
dar.: Finnland.....	928	12	-	90	3	0	339	64
dar.: Dänemark.....	674	65	204	10	24	0	1	16
dar.: Vereinigtes Königreich.....	643	28	104	256	11	0	6	40
dar.: Niederlande.....	368	20	156	9	30	2	8	60
dar.: Lettland.....	326	32	108	15	11	1	18	33
dar.: Litauen.....	226	3	-	11	14	2	6	24
dar.: Polen.....	209	15	27	1	22	5	9	3
dar.: Belgien.....	201	18	-	7	9	2	1	67
dar.: Frankreich.....	200	8	84	91	1	0	0	-
dar.: Spanien.....	171	8	-	67	5	0	7	0
dar.: Estland.....	142	40	-	52	2	0	10	0
dar.: Portugal.....	69	0	-	4	5	0	24	-
dar.: Irland.....	23	12	-	3	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	16	4	-	0	6	1	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 687	109	1 711	709	37	3	136	492
dar.: Russische Föderation.....	2 232	22	1 351	1	12	1	94	467
dar.: Norwegen.....	1 275	60	360	620	16	0	42	21
Ozeanien und Polargebiete.....	157	62	77	0	17	-	1	-
Australien und Neuseeland.....	142	62	77	0	2	-	1	-
dar.: Australien.....	142	62	77	0	2	-	1	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	15	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juni 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 669	797	188	424	468	294	139	285
Übersicht								
Deutschland	415	4	5	4	76	39	0	3
davon:								
Binnenland	2	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	72	2	2	1	40	0	0	2
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	71	2	2	1	40	0	0	2
Hamburg	107	-	-	-	31	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	13	-	-	2	-	-	-	-
Niedersachsen	81	-	0	0	4	39	0	0
Schleswig-Holstein	139	0	3	0	1	-	0	0
Ausland	14 254	793	183	420	392	255	139	282
Gliederung								
Afrika.....	617	10	2	4	1	15	1	0
Nordafrika.....	36	6	1	1	0	0	0	0
dar.: Marokko.....	22	0	0	1	0	0	0	0
dar.: Ägypten.....	9	1	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	581	4	1	3	1	15	1	0
dar.: Südafrika.....	205	3	1	3	1	15	1	-
dar.: Guinea.....	194	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	2 148	24	6	15	15	57	4	110
Mittelamerika und Antillen.....	183	2	2	1	1	17	1	23
dar.: Panama.....	67	0	0	0	0	0	0	23
dar.: Mexiko.....	49	0	0	0	0	17	0	0
Nordamerika.....	614	13	2	8	9	36	3	30
dar.: Kanada.....	344	7	1	5	4	2	2	28
dar.: Vereinigte Staaten.....	270	6	1	3	5	34	1	3
Südamerika.....	1 351	10	2	7	6	4	1	57
dar.: Brasilien.....	844	5	2	5	3	3	0	12
dar.: Ecuador.....	231	1	-	-	1	-	-	-
Asien.....	2 258	348	127	255	229	79	120	5
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	134	23	4	6	4	1	1	1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	36	11	3	4	3	0	1	0
dar.: Katar.....	32	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 124	325	123	249	225	79	119	5
dar.: China.....	1 134	164	88	139	155	35	88	2
dar.: Indien.....	160	32	8	22	8	5	5	1
dar.: Republik Korea.....	159	48	5	23	13	12	2	0
dar.: Singapur.....	142	27	5	12	11	8	7	1
dar.: Malaysia.....	130	22	6	14	8	1	5	0
Europa.....	9 074	412	49	146	147	104	14	166
Europäische Union.....	5 387	336	40	90	143	98	12	98
dar.: Schweden.....	1 169	37	5	16	21	11	1	23
dar.: Finnland.....	928	41	1	16	6	11	2	1
dar.: Dänemark.....	674	10	4	7	25	0	1	30
dar.: Vereinigtes Königreich.....	643	48	6	4	72	19	0	31
dar.: Niederlande.....	368	41	1	9	7	1	1	0
dar.: Lettland.....	326	43	0	6	0	1	1	1
dar.: Litauen.....	226	30	1	5	2	1	1	1
dar.: Polen.....	209	13	1	6	2	1	3	2
dar.: Belgien.....	201	37	2	1	1	19	1	0
dar.: Frankreich.....	200	5	4	3	0	1	0	0
dar.: Spanien.....	171	1	11	15	1	26	0	0
dar.: Estland.....	142	15	0	0	0	0	2	1
dar.: Portugal.....	69	14	2	0	3	7	0	6
dar.: Irland.....	23	-	-	-	-	0	-	2
dar.: Griechenland.....	16	1	1	1	1	0	0	1
Übrige Europäische Länder.....	3 687	76	9	57	4	6	2	68
dar.: Russische Föderation.....	2 232	44	1	39	1	1	1	20
dar.: Norwegen.....	1 275	31	7	15	1	3	0	48
Ozeanien und Polargebiete.....	157	0	0	0	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	142	0	0	0	0	0	0	0
dar.: Australien.....	142	0	0	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	1	-	-	-	-	-	-	1

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Juni 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 669	0	5	1	37	2 906	-
Übersicht							
Deutschland	415	-	4	0	0	42	-
davon:							
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	72	-	-	0	0	0	-
Bremen	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	71	-	-	0	0	0	-
Hamburg	107	-	-	-	-	22	-
Mecklenburg-Vorpommern	13	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	81	-	4	0	-	19	-
Schleswig-Holstein	139	-	-	-	-	1	-
Ausland	14 254	0	1	1	37	2 864	-
Gliederung							
Afrika	617	-	0	0	0	45	-
Nordafrika.....	36	-	0	0	0	15	-
dar.: Marokko.....	22	-	-	0	0	11	-
dar.: Ägypten.....	9	-	0	0	0	4	-
Übrige afrikanische Länder.....	581	-	-	0	0	30	-
dar.: Südafrika.....	205	-	-	0	0	29	-
dar.: Guinea.....	194	-	-	-	-	-	-
Amerika	2 148	0	0	0	3	350	-
Mittelamerika und Antillen.....	183	-	0	0	0	66	-
dar.: Panama.....	67	-	-	0	0	30	-
dar.: Mexiko.....	49	-	-	0	0	30	-
Nordamerika.....	614	0	0	0	1	208	-
dar.: Kanada.....	344	0	-	0	0	52	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	270	-	0	0	0	156	-
Südamerika.....	1 351	-	-	0	2	76	-
dar.: Brasilien.....	844	-	-	0	1	46	-
dar.: Ecuador.....	231	-	-	-	0	18	-
Asien	2 258	0	0	0	22	480	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	134	-	0	0	1	37	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	36	-	-	0	0	10	-
dar.: Katar.....	32	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 124	0	0	0	21	443	-
dar.: China.....	1 134	-	0	0	13	238	-
dar.: Indien.....	160	-	-	0	3	21	-
dar.: Republik Korea.....	159	0	-	0	1	42	-
dar.: Singapur.....	142	-	-	0	1	0	-
dar.: Malaysia.....	130	-	-	0	2	0	-
Europa	9 074	0	0	0	12	1 990	-
Europäische Union.....	5 387	0	0	0	10	1 723	-
dar.: Schweden.....	1 169	-	0	0	2	686	-
dar.: Finnland.....	928	-	-	0	2	340	-
dar.: Dänemark.....	674	-	0	0	2	275	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	643	-	-	0	1	18	-
dar.: Niederlande.....	368	-	-	-	0	24	-
dar.: Lettland.....	326	-	-	-	1	56	-
dar.: Litauen.....	226	-	-	-	0	125	-
dar.: Polen.....	209	0	0	0	1	99	-
dar.: Belgien.....	201	-	-	0	1	35	-
dar.: Frankreich.....	200	-	-	-	0	4	-
dar.: Spanien.....	171	-	-	0	0	31	-
dar.: Estland.....	142	-	-	-	0	20	-
dar.: Portugal.....	69	-	-	-	0	5	-
dar.: Irland.....	23	-	-	-	-	5	-
dar.: Griechenland.....	16	-	-	0	0	1	-
Übrige Europäische Länder.....	3 687	-	0	0	2	266	-
dar.: Russische Föderation.....	2 232	-	0	0	2	178	-
dar.: Norwegen.....	1 275	-	-	-	0	51	-
Ozeanien und Polargebiete	157	-	-	0	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	142	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	142	-	-	0	-	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	1	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juni 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 425	985	21	243	748	89	1 065	244
Übersicht								
Deutschland	294	43	7	19	34	1	3	52
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	97	2	7	7	10	0	3	23
Bremen	1	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	96	1	7	7	10	0	3	23
Hamburg	30	10	-	-	1	-	-	3
Mecklenburg-Vorpommern	34	26	-	-	1	-	-	5
Niedersachsen	81	2	-	9	1	-	-	7
Schleswig-Holstein	52	3	-	3	21	0	-	14
Ausland	10 130	943	14	224	714	88	1 063	192
Gliederung								
Afrika.....	576	252	-	2	37	2	44	3
Nordafrika.....	255	66	-	2	24	1	34	1
dar.: Ägypten.....	105	33	-	2	6	0	22	0
dar.: Marokko.....	103	0	-	0	18	0	12	1
Übrige afrikanische Länder.....	321	186	-	1	13	1	10	2
dar.: Südafrika.....	89	3	-	0	5	1	3	2
dar.: Mauretanien.....	65	65	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 521	12	6	6	84	12	115	4
Mittelamerika und Antillen.....	231	1	-	1	11	1	32	1
dar.: Mexiko.....	142	0	-	1	3	0	16	0
dar.: Panama.....	32	0	-	0	2	0	9	0
Nordamerika.....	815	5	6	1	53	7	20	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	640	4	-	1	38	3	15	0
dar.: Kanada.....	175	1	6	0	15	4	4	-
Südamerika.....	475	6	-	4	20	4	63	3
dar.: Brasilien.....	268	2	-	1	4	1	17	1
dar.: Kolumbien.....	51	1	-	1	6	1	15	0
Asien.....	2 982	450	0	53	260	28	736	16
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	851	386	0	7	79	7	116	8
dar.: Saudi-Arabien.....	309	192	-	2	20	3	51	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	251	37	0	4	28	3	55	7
Übrige asiatische Länder.....	2 131	64	0	46	181	21	621	8
dar.: China.....	796	34	-	25	52	10	279	1
dar.: Singapur.....	395	7	-	3	39	2	80	1
dar.: Republik Korea.....	181	1	-	5	15	3	52	0
dar.: Indien.....	161	1	-	2	5	1	45	1
dar.: Malaysia.....	140	6	-	3	24	3	45	3
Europa.....	5 021	226	8	162	329	46	159	169
Europäische Union.....	4 174	141	6	151	244	30	135	164
dar.: Schweden.....	844	30	-	43	30	3	5	32
dar.: Vereinigtes Königreich.....	574	23	2	39	6	1	30	34
dar.: Dänemark.....	551	15	2	7	55	3	5	15
dar.: Finnland.....	540	9	-	15	20	3	28	2
dar.: Niederlande.....	266	7	2	29	17	0	3	35
dar.: Belgien.....	265	4	-	2	27	2	8	28
dar.: Polen.....	182	11	-	3	12	11	7	0
dar.: Spanien.....	159	13	-	0	30	0	3	2
dar.: Litauen.....	156	5	-	0	10	3	1	0
dar.: Frankreich.....	142	11	-	2	12	0	3	3
dar.: Lettland.....	90	3	0	1	9	4	2	1
dar.: Bulgarien.....	87	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	74	8	-	5	5	0	17	0
dar.: Estland.....	64	1	-	0	2	1	1	9
dar.: Malta.....	45	0	-	1	3	0	8	0
Übrige Europäische Länder.....	847	84	2	11	86	15	24	6
dar.: Russische Föderation.....	401	23	2	8	54	13	8	3
dar.: Norwegen.....	234	16	-	2	28	0	1	0
Ozeanien und Polargebiete.....	20	0	-	0	4	0	9	0
Australien und Neuseeland.....	20	0	-	0	4	0	9	0
dar.: Australien.....	20	0	-	0	4	0	9	0
Unbekannte Regionen.....	11	3	-	1	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juni 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 425	1 119	347	721	387	631	82	170
Übersicht								
Deutschland	294	9	8	1	45	40	0	0
davon:								
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	97	2	0	1	40	2	0	-
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	96	2	0	1	40	2	0	-
Hamburg	30	2	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	34	-	-	-	1	1	-	-
Niedersachsen	81	4	1	0	3	38	0	0
Schleswig-Holstein	52	1	7	1	0	-	0	-
Ausland	10 130	1 110	339	719	341	591	81	170
Gliederung								
Afrika.....	576	58	5	24	15	21	2	18
Nordafrika.....	255	43	1	17	5	3	1	16
dar.: Ägypten.....	105	22	0	4	4	1	1	0
dar.: Marokko.....	103	21	1	0	1	3	0	16
Übrige afrikanische Länder.....	321	15	5	7	10	18	2	2
dar.: Südafrika.....	89	9	2	6	6	1	0	1
dar.: Mauretanien.....	65	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 521	328	18	97	41	105	11	20
Mittelamerika und Antillen.....	231	37	2	9	3	10	1	0
dar.: Mexiko.....	142	6	1	7	1	10	0	0
dar.: Panama.....	32	1	1	1	1	0	0	-
Nordamerika.....	815	82	9	73	21	83	6	19
dar.: Vereinigte Staaten.....	640	51	7	43	15	70	5	18
dar.: Kanada.....	175	31	2	30	6	13	1	0
Südamerika.....	475	209	7	16	18	12	4	1
dar.: Brasilien.....	268	159	5	9	7	8	1	0
dar.: Kolumbien.....	51	9	1	2	3	1	1	-
Asien.....	2 982	266	20	173	67	80	24	72
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	851	47	6	35	15	9	4	2
dar.: Saudi-Arabien.....	309	5	1	4	2	1	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	251	33	4	14	8	2	3	2
Übrige asiatische Länder.....	2 131	219	14	137	52	71	20	70
dar.: China.....	796	63	6	59	18	18	12	24
dar.: Singapur.....	395	46	3	17	9	20	2	2
dar.: Republik Korea.....	181	13	1	15	6	7	1	1
dar.: Indien.....	161	39	1	11	4	2	1	12
dar.: Malaysia.....	140	32	2	10	6	2	1	3
Europa.....	5 021	457	292	424	214	384	43	61
Europäische Union.....	4 174	363	243	353	163	349	34	43
dar.: Schweden.....	844	22	48	26	8	44	3	8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	574	43	80	84	56	133	0	15
dar.: Dänemark.....	551	42	16	9	6	2	6	1
dar.: Finnland.....	540	55	4	7	14	14	3	0
dar.: Niederlande.....	266	76	0	31	48	4	0	1
dar.: Belgien.....	265	21	22	16	9	86	0	0
dar.: Polen.....	182	24	6	16	5	3	2	0
dar.: Spanien.....	159	26	0	16	0	11	14	-
dar.: Litauen.....	156	15	4	3	3	3	1	0
dar.: Frankreich.....	142	7	55	8	2	9	0	0
dar.: Lettland.....	90	8	7	3	4	6	2	0
dar.: Bulgarien.....	87	2	-	84	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	74	4	0	11	1	0	0	0
dar.: Estland.....	64	6	1	1	2	15	1	0
dar.: Malta.....	45	3	0	1	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	847	94	49	70	51	35	9	18
dar.: Russische Föderation.....	401	43	6	13	38	11	7	0
dar.: Norwegen.....	234	22	43	17	3	19	1	17
Ozeanien und Polargebiete.....	20	1	0	2	1	0	1	0
Australien und Neuseeland.....	20	1	0	2	1	0	1	0
dar.: Australien.....	20	1	0	2	1	0	1	0
Unbekannte Regionen.....	11	-	4	-	3	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Juni 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 425	-	4	2	51	3 519	-
Übersicht							
Deutschland	294	-	3	0	1	28	-
davon:							
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	97	-	-	0	1	0	-
Bremen	1	-	-	-	-	0	-
Bremerhaven	96	-	-	0	1	-	-
Hamburg	30	-	-	-	-	14	-
Mecklenburg-Vorpommern	34	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	81	-	3	0	-	12	-
Schleswig-Holstein	52	-	-	-	-	2	-
Ausland	10 130	-	0	1	50	3 491	-
Gliederung							
Afrika	576	-	-	0	2	92	-
Nordafrika.....	255	-	-	0	1	41	-
dar.: Ägypten.....	105	-	-	-	0	10	-
dar.: Marokko.....	103	-	-	0	0	30	-
Übrige afrikanische Länder.....	321	-	-	0	1	51	-
dar.: Südafrika.....	89	-	-	-	0	50	-
dar.: Mauretanien.....	65	-	-	-	-	0	-
Amerika	1 521	-	0	0	5	657	-
Mittelamerika und Antillen.....	231	-	0	0	1	123	-
dar.: Mexiko.....	142	-	0	0	0	98	-
dar.: Panama.....	32	-	-	-	0	18	-
Nordamerika.....	815	-	0	0	2	429	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	640	-	0	0	1	368	-
dar.: Kanada.....	175	-	0	-	1	61	-
Südamerika.....	475	-	-	0	3	106	-
dar.: Brasilien.....	268	-	-	0	1	52	-
dar.: Kolumbien.....	51	-	-	0	1	11	-
Asien	2 982	-	0	1	10	727	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	851	-	-	0	2	128	-
dar.: Saudi-Arabien.....	309	-	-	0	0	27	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	251	-	-	-	1	51	-
Übrige asiatische Länder.....	2 131	-	0	0	8	599	-
dar.: China.....	796	-	-	0	4	192	-
dar.: Singapur.....	395	-	0	0	1	164	-
dar.: Republik Korea.....	181	-	-	0	1	61	-
dar.: Indien.....	161	-	-	-	1	36	-
dar.: Malaysia.....	140	-	-	0	1	0	-
Europa	5 021	-	0	0	33	2 015	-
Europäische Union.....	4 174	-	0	0	23	1 730	-
dar.: Schweden.....	844	-	0	0	4	536	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	574	-	-	0	0	28	-
dar.: Dänemark.....	551	-	-	0	2	366	-
dar.: Finnland.....	540	-	-	-	5	362	-
dar.: Niederlande.....	266	-	-	-	0	14	-
dar.: Belgien.....	265	-	-	-	1	40	-
dar.: Polen.....	182	-	-	0	2	80	-
dar.: Spanien.....	159	-	-	-	0	44	-
dar.: Litauen.....	156	-	0	-	3	105	-
dar.: Frankreich.....	142	-	-	-	0	29	-
dar.: Lettland.....	90	-	-	0	4	37	-
dar.: Bulgarien.....	87	-	-	-	-	1	-
dar.: Griechenland.....	74	-	-	-	1	22	-
dar.: Estland.....	64	-	-	-	1	24	-
dar.: Malta.....	45	-	-	-	0	27	-
Übrige Europäische Länder.....	847	-	0	-	10	284	-
dar.: Russische Föderation.....	401	-	0	-	7	167	-
dar.: Norwegen.....	234	-	-	-	3	63	-
Ozeanien und Polargebiete	20	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	20	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	20	-	-	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	11	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	24 892	25 055	25 093	39	0,2	151 833	148 813	- 3 020	- 2,0
Übersicht									
Deutschland	1 037	734	709	- 26	- 3,5	4 332	4 268	- 65	- 1,5
davon:									
Binnenland	4	2	2	0	10,5	23	20	- 3	- 13,7
Bremen/Bremerhaven	478	255	169	- 86	- 33,7	1 507	1 287	- 220	- 14,6
Bremen	24	3	2	- 1	- 43,0	68	67	0	- 0,6
Bremerhaven	453	252	167	- 85	- 33,6	1 439	1 220	- 219	- 15,2
Hamburg	127	116	137	20	17,6	679	827	149	21,9
Mecklenburg-Vorpommern	13	49	47	- 2	- 3,6	319	293	- 26	- 8,0
Niedersachsen	337	229	163	- 67	- 29,0	1 283	1 127	- 156	- 12,2
Schleswig-Holstein	79	83	191	108	129,8	522	713	191	36,5
Ausland	23 855	24 321	24 385	64	0,3	147 501	144 546	- 2 956	- 2,0
Gliederung									
Afrika.....	1 292	1 030	1 193	163	15,9	9 588	7 225	- 2 362	- 24,6
Nordafrika.....	306	217	291	75	34,4	3 113	1 864	- 1 249	- 40,1
dar.: Marokko.....	85	112	125	13	12,0	1 078	772	- 306	- 28,4
dar.: Ägypten.....	109	86	114	29	33,2	792	782	- 10	- 1,3
Übrige afrikanische Länder.....	986	813	902	89	10,9	6 474	5 361	- 1 113	- 17,2
dar.: Südafrika.....	491	209	295	85	40,7	2 381	1 737	- 643	- 27,0
dar.: Guinea.....	139	304	229	- 75	- 24,6	1 334	1 471	137	10,3
Amerika.....	3 448	3 715	3 669	- 46	- 1,2	20 633	20 599	- 35	- 0,2
Mittelamerika und Antillen.....	407	356	414	58	16,2	2 408	2 338	- 70	- 2,9
dar.: Mexiko.....	200	170	191	21	12,5	1 225	1 057	- 168	- 13,7
dar.: Panama.....	99	86	99	13	14,8	602	588	- 14	- 2,3
Nordamerika.....	1 290	1 668	1 429	- 239	- 14,3	9 338	9 780	441	4,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	915	1 069	910	- 159	- 14,9	6 948	6 920	- 28	- 0,4
dar.: Kanada.....	376	599	519	- 80	- 13,3	2 391	2 858	468	19,6
Südamerika.....	1 751	1 691	1 827	136	8,0	8 887	8 481	- 406	- 4,6
dar.: Brasilien.....	926	1 206	1 111	- 95	- 7,9	5 541	5 215	- 325	- 5,9
dar.: Ecuador.....	266	97	258	162	167,5	910	700	- 210	- 23,1
Asien.....	5 065	5 217	5 239	22	0,4	31 796	31 069	- 728	- 2,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	919	1 168	985	- 183	- 15,7	6 605	6 292	- 313	- 4,7
dar.: Saudi-Arabien.....	246	409	329	- 80	- 19,5	2 491	2 240	- 251	- 10,1
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	316	230	287	57	24,8	1 844	1 620	- 225	- 12,2
Übrige asiatische Länder.....	4 146	4 050	4 255	205	5,1	25 192	24 777	- 415	- 1,6
dar.: China.....	1 913	1 887	1 930	43	2,3	11 125	11 287	162	1,5
dar.: Singapur.....	490	447	536	89	20,0	3 247	2 864	- 383	- 11,8
dar.: Republik Korea.....	407	319	340	22	6,8	2 351	1 920	- 431	- 18,3
dar.: Indien.....	264	278	321	43	15,4	1 745	1 712	- 33	- 1,9
dar.: Malaysia.....	340	283	271	- 12	- 4,2	2 003	1 701	- 303	- 15,1
Europa.....	13 965	14 204	14 095	- 110	- 0,8	84 623	84 370	- 253	- 0,3
Europäische Union.....	10 455	9 972	9 561	- 411	- 4,1	59 530	57 784	- 1 746	- 2,9
dar.: Schweden.....	2 233	2 212	2 012	- 199	- 9,0	12 732	12 767	35	0,3
dar.: Finnland.....	1 432	1 503	1 468	- 35	- 2,3	8 478	8 659	180	2,1
dar.: Dänemark.....	1 074	1 115	1 225	110	9,8	5 837	6 439	602	10,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 665	1 517	1 217	- 300	- 19,8	9 065	8 283	- 782	- 8,6
dar.: Niederlande.....	829	556	634	78	13,9	4 798	3 776	- 1 022	- 21,3
dar.: Belgien.....	308	511	466	- 45	- 8,8	2 031	2 660	629	31,0
dar.: Lettland.....	631	493	416	- 77	- 15,7	3 595	3 193	- 402	- 11,2
dar.: Polen.....	591	478	391	- 88	- 18,3	3 581	2 852	- 729	- 20,4
dar.: Litauen.....	356	378	382	4	1,1	2 254	2 322	68	3,0
dar.: Frankreich.....	336	200	342	142	71,0	1 582	1 280	- 303	- 19,1
dar.: Spanien.....	276	415	331	- 84	- 20,3	1 714	2 087	373	21,8
dar.: Estland.....	261	207	206	- 1	- 0,6	1 380	1 100	- 281	- 20,3
dar.: Portugal.....	187	127	105	- 22	- 17,5	764	607	- 157	- 20,5
dar.: Griechenland.....	53	99	90	- 9	- 8,8	390	562	172	44,2
dar.: Bulgarien.....	-	-	87	87	-	46	87	41	90,9
Übrige Europäische Länder.....	3 509	4 232	4 533	301	7,1	25 093	26 586	1 493	5,9
dar.: Russische Föderation.....	1 887	2 345	2 633	288	12,3	13 667	15 548	1 881	13,8
dar.: Norwegen.....	1 348	1 573	1 509	- 64	- 4,1	9 613	8 756	- 857	- 8,9
Ozeanien und Polargebiete.....	86	150	177	27	17,9	707	960	253	35,7
Australien und Neuseeland.....	42	142	162	20	14,0	500	862	363	72,6
dar.: Australien.....	42	142	162	20	14,0	497	862	365	73,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	44	8	15	7	87,1	208	98	- 110	- 53,0
Unbekannte Regionen.....	-	4	12	8	209,4	153	323	169	110,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	14 294	14 535	14 669	135	0,9	87 439	86 802	- 637	- 0,7
Übersicht									
Deutschland	472	333	415	81	24,3	2 050	2 177	127	6,2
davon:									
Binnenland	-	0	2	2	548,4	7	12	5	64,1
Bremen/Bremerhaven	80	51	72	21	40,2	514	490	- 24	- 4,7
Bremen	1	1	1	0	52,2	22	11	- 11	- 51,7
Bremerhaven	79	51	71	20	40,0	492	479	- 13	- 2,6
Hamburg	82	93	107	14	14,7	288	594	306	106,2
Mecklenburg-Vorpommern	8	4	13	9	209,3	137	89	- 48	- 35,2
Niedersachsen	261	143	81	- 62	- 43,2	810	609	- 201	- 24,9
Schleswig-Holstein	42	41	139	98	238,3	294	384	90	30,6
Ausland	13 822	14 201	14 254	53	0,4	85 389	84 625	- 764	- 0,9
Gliederung									
Afrika.....	779	593	617	24	4,1	4 780	3 768	- 1 013	- 21,2
Nordafrika.....	111	53	36	- 17	- 32,4	597	498	- 99	- 16,5
dar.: Marokko.....	15	20	22	2	8,2	150	137	- 13	- 8,5
dar.: Ägypten.....	29	33	9	- 24	- 72,3	237	193	- 44	- 18,6
Übrige afrikanische Länder.....	668	540	581	41	7,7	4 184	3 270	- 914	- 21,9
dar.: Südafrika.....	346	82	205	123	150,6	1 536	1 036	- 500	- 32,5
dar.: Guinea.....	139	272	194	- 78	- 28,7	1 301	1 371	69	5,3
Amerika.....	1 902	2 235	2 148	- 87	- 3,9	11 910	11 830	- 79	- 0,7
Mittelamerika und Antillen.....	132	136	183	47	34,7	909	959	50	5,5
dar.: Panama.....	52	56	67	11	18,7	323	410	87	27,0
dar.: Mexiko.....	42	46	49	3	6,4	331	224	- 108	- 32,5
Nordamerika.....	561	822	614	- 208	- 25,3	4 643	4 885	242	5,2
dar.: Kanada.....	236	385	344	- 41	- 10,7	1 453	1 813	360	24,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	325	437	270	- 166	- 38,1	3 190	3 070	- 119	- 3,7
Südamerika.....	1 209	1 278	1 351	74	5,8	6 358	5 987	- 371	- 5,8
dar.: Brasilien.....	610	959	844	- 116	- 12,1	4 060	3 814	- 245	- 6,0
dar.: Ecuador.....	252	77	231	154	200,2	810	590	- 220	- 27,2
Asien.....	2 185	2 202	2 258	56	2,5	13 395	13 694	299	2,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	137	86	134	47	54,9	758	692	- 66	- 8,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	23	36	13	56,3	230	186	- 44	- 19,2
dar.: Katar.....	30	-	32	32	-	60	113	53	88,0
Übrige asiatische Länder.....	2 048	2 116	2 124	8	0,4	12 637	13 002	365	2,9
dar.: China.....	1 098	1 135	1 134	- 1	- 0,1	6 746	6 731	- 14	- 0,2
dar.: Indien.....	119	131	160	29	22,5	771	796	26	3,3
dar.: Republik Korea.....	158	152	159	6	4,2	876	1 008	132	15,1
dar.: Singapur.....	166	129	142	13	9,7	1 144	923	- 222	- 19,4
dar.: Malaysia.....	203	171	130	- 40	- 23,6	1 177	927	- 250	- 21,2
Europa.....	8 938	9 051	9 074	22	0,2	54 881	54 374	- 507	- 0,9
Europäische Union.....	6 335	5 665	5 387	- 278	- 4,9	35 059	32 733	- 2 326	- 6,6
dar.: Schweden.....	1 278	1 207	1 169	- 38	- 3,2	7 080	7 246	166	2,3
dar.: Finnland.....	949	1 001	928	- 73	- 7,3	5 680	5 640	- 40	- 0,7
dar.: Dänemark.....	521	525	674	149	28,4	2 758	3 019	261	9,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 170	923	643	- 280	- 30,3	5 782	4 728	- 1 054	- 18,2
dar.: Niederlande.....	426	281	368	87	30,8	2 478	2 203	- 275	- 11,1
dar.: Lettland.....	548	414	326	- 88	- 21,3	3 019	2 709	- 310	- 10,3
dar.: Litauen.....	211	225	226	1	0,4	1 506	1 411	- 96	- 6,4
dar.: Polen.....	363	270	209	- 61	- 22,5	2 177	1 568	- 609	- 28,0
dar.: Belgien.....	114	146	201	55	37,9	857	832	- 25	- 2,9
dar.: Frankreich.....	221	96	200	104	109,0	816	591	- 225	- 27,6
dar.: Spanien.....	133	268	171	- 97	- 36,1	944	1 168	224	23,8
dar.: Estland.....	208	163	142	- 22	- 13,2	1 062	802	- 261	- 24,5
dar.: Portugal.....	150	101	69	- 31	- 31,2	515	403	- 112	- 21,8
dar.: Irland.....	19	15	23	7	46,9	120	128	8	6,3
dar.: Griechenland.....	11	13	16	3	24,0	78	122	44	56,3
Übrige Europäische Länder.....	2 603	3 387	3 687	300	8,9	19 822	21 641	1 819	9,2
dar.: Russische Föderation.....	1 374	1 953	2 232	279	14,3	10 709	13 209	2 500	23,3
dar.: Norwegen.....	1 132	1 328	1 275	- 53	- 4,0	8 296	7 286	- 1 010	- 12,2
Ozeanien und Polargebiete.....	19	120	157	37	30,9	346	770	424	122,5
Australien und Neuseeland.....	4	112	142	30	26,9	253	699	446	176,6
dar.: Australien.....	4	112	142	30	26,8	251	699	448	178,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	14	8	15	7	87,1	93	71	- 22	- 23,9
Unbekannte Regionen.....	-	-	1	1	-	77	189	112	145,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t			%
Gesamtverkehr	10 598	10 520	10 425	- 96	- 0,9	64 394	62 011	- 2 383	- 3,7
Übersicht									
Deutschland	565	401	294	- 107	- 26,6	2 282	2 091	- 191	- 8,4
davon:									
Binnenland	4	2	-	- 2	-	16	8	- 8	- 47,8
Bremen/Bremerhaven	398	203	97	- 107	- 52,4	993	798	- 196	- 19,7
Bremen	23	3	1	- 2	- 67,6	46	57	11	24,2
Bremerhaven	375	201	96	- 105	- 52,2	948	741	- 207	- 21,8
Hamburg	45	23	30	7	29,0	390	233	- 157	- 40,3
Mecklenburg-Vorpommern	5	45	34	- 11	- 23,6	182	205	23	12,4
Niedersachsen	76	86	81	- 5	- 5,5	472	518	46	9,6
Schleswig-Holstein	37	42	52	10	23,7	228	329	101	44,2
Ausland	10 033	10 120	10 130	11	0,1	62 112	59 921	- 2 192	- 3,5
Gliederung									
Afrika.....	514	437	576	139	31,9	4 807	3 458	- 1 350	- 28,1
Nordafrika.....	195	163	255	92	56,3	2 517	1 366	- 1 151	- 45,7
dar.: Ägypten.....	80	53	105	52	97,8	555	589	34	6,1
dar.: Marokko.....	70	91	103	12	12,9	928	635	- 293	- 31,6
Übrige afrikanische Länder.....	318	273	321	47	17,3	2 291	2 092	- 199	- 8,7
dar.: Südafrika.....	145	127	89	- 38	- 30,0	845	701	- 144	- 17,0
dar.: Mauretanien.....	-	0	65	65	43 935,1	51	92	42	83,0
Amerika.....	1 546	1 480	1 521	41	2,8	8 724	8 769	45	0,5
Mittelamerika und Antillen.....	275	221	231	11	4,8	1 499	1 380	- 119	- 8,0
dar.: Mexiko.....	158	124	142	18	14,7	893	833	- 60	- 6,7
dar.: Panama.....	47	30	32	2	7,4	279	178	- 101	- 36,3
Nordamerika.....	729	846	815	- 31	- 3,7	4 696	4 895	199	4,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	590	633	640	7	1,2	3 758	3 850	92	2,4
dar.: Kanada.....	140	214	175	- 39	- 18,0	938	1 045	107	11,5
Südamerika.....	542	414	475	62	14,9	2 529	2 494	- 35	- 1,4
dar.: Brasilien.....	317	247	268	21	8,3	1 481	1 401	- 80	- 5,4
dar.: Kolumbien.....	69	44	51	7	16,2	292	301	9	3,1
Asien.....	2 880	3 016	2 982	- 34	- 1,1	18 401	17 374	- 1 027	- 5,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	782	1 082	851	- 231	- 21,3	5 846	5 600	- 247	- 4,2
dar.: Saudi-Arabien.....	232	382	309	- 73	- 19,1	2 346	2 067	- 279	- 11,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	270	207	251	44	21,4	1 614	1 434	- 180	- 11,2
Übrige asiatische Länder.....	2 098	1 934	2 131	197	10,2	12 555	11 774	- 780	- 6,2
dar.: China.....	815	752	796	44	5,9	4 379	4 556	177	4,0
dar.: Singapur.....	325	318	395	77	24,1	2 102	1 941	- 161	- 7,7
dar.: Republik Korea.....	249	166	181	15	9,2	1 475	912	- 563	- 38,2
dar.: Indien.....	145	147	161	14	9,1	975	916	- 59	- 6,1
dar.: Malaysia.....	137	112	140	28	25,3	827	774	- 53	- 6,4
Europa.....	5 027	5 153	5 021	- 132	- 2,6	29 742	29 996	254	0,9
Europäische Union.....	4 121	4 308	4 174	- 134	- 3,1	24 471	25 051	580	2,4
dar.: Schweden.....	956	1 005	844	- 161	- 16,0	5 652	5 521	- 131	- 2,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	495	594	574	- 20	- 3,3	3 284	3 556	272	8,3
dar.: Dänemark.....	553	590	551	- 39	- 6,6	3 079	3 419	340	11,1
dar.: Finnland.....	483	502	540	38	7,5	2 798	3 019	221	7,9
dar.: Niederlande.....	403	275	266	- 9	- 3,3	2 320	1 573	- 747	- 32,2
dar.: Belgien.....	194	365	265	- 100	- 27,4	1 174	1 828	654	55,7
dar.: Polen.....	228	209	182	- 27	- 13,0	1 404	1 285	- 120	- 8,5
dar.: Spanien.....	143	147	159	13	8,6	770	919	149	19,3
dar.: Litauen.....	145	153	156	3	2,1	747	911	164	21,9
dar.: Frankreich.....	115	104	142	38	36,0	767	689	- 77	- 10,1
dar.: Lettland.....	83	80	90	11	13,6	576	484	- 92	- 15,9
dar.: Bulgarien.....	-	-	87	87	-	37	87	50	134,3
dar.: Griechenland.....	43	86	74	- 12	- 13,8	312	440	129	41,2
dar.: Estland.....	53	44	64	20	46,1	318	298	- 20	- 6,3
dar.: Malta.....	30	41	45	3	8,3	197	231	34	17,3
Übrige Europäische Länder.....	906	846	847	1	0,2	5 272	4 946	- 326	- 6,2
dar.: Russische Föderation.....	512	392	401	9	2,4	2 958	2 339	- 619	- 20,9
dar.: Norwegen.....	216	245	234	- 11	- 4,4	1 317	1 470	153	11,6
Ozeanien und Polargebiete.....	68	30	20	- 10	- 34,0	361	190	- 172	- 47,5
Australien und Neuseeland.....	38	30	20	- 10	- 34,0	247	163	- 84	- 33,9
dar.: Australien.....	38	30	20	- 10	- 34,0	246	163	- 83	- 33,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	30	-	-	-	-	114	27	- 88	- 76,7
Unbekannte Regionen.....	-	4	11	7	186,3	77	134	57	74,8

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	24 892	25 055	25 093	39	0,2	151 833	148 813	- 3 020	- 2,0	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	9 763	10 254	10 076	- 179	- 1,7	61 913	61 171	- 742	- 1,2	
Bremerhaven.....	4 130	4 386	4 422	36	0,8	24 895	26 162	1 267	5,1	
Wilhelmshaven.....	2 066	1 219	2 011	793	65,0	12 097	8 550	- 3 547	- 29,3	
Rostock.....	1 850	2 029	1 660	- 369	- 18,2	10 986	11 238	252	2,3	
Luebeck.....	1 394	1 371	1 308	- 63	- 4,6	8 480	8 103	- 377	- 4,4	
Bremen.....	1 178	1 002	1 031	29	2,9	6 219	5 992	- 227	- 3,7	
Brunsbüttel.....	738	754	723	- 31	- 4,1	4 469	4 466	- 3	- 0,1	
Brake.....	509	504	535	32	6,3	3 083	3 225	143	4,6	
Bützfließ.....	371	523	457	- 66	- 12,5	2 896	2 899	2	0,1	
Puttgarden/Fehmarn.....	415	455	455	0	0,1	2 436	2 603	168	6,9	
Kiel.....	300	364	328	- 36	- 9,8	1 896	1 984	88	4,6	
Emden.....	333	349	322	- 27	- 7,7	2 024	2 011	- 13	- 0,7	
Wismar.....	301	296	274	- 22	- 7,3	1 869	1 639	- 231	- 12,3	
JadeWeserPort.....	657	537	272	- 265	- 49,3	1 969	2 233	264	13,4	
Cuxhaven.....	177	200	266	67	33,4	1 094	1 329	235	21,4	
Nordenham.....	61	153	153	1	0,5	916	960	43	4,7	
Sassnitz.....	40	54	144	89	164,3	767	693	- 75	- 9,7	
Duisburg I (Ruhr.Häfen A.....	94	134	120	- 14	- 10,4	655	682	27	4,1	
Stralsund.....	113	79	93	14	17,9	460	406	- 54	- 11,7	
Norddeich.....	46	54	48	- 6	- 11,4	263	275	12	4,7	
Papenburg.....	20	35	43	7	21,1	266	225	- 41	- 15,4	
Vierow.....	44	32	42	9	29,1	382	258	- 124	- 32,4	
Norderney, Insel.....	41	53	40	- 13	- 24,9	237	253	16	7,0	
Husum.....	23	25	26	1	5,4	186	166	- 20	- 10,6	
Heiligenhafen.....	1	2	21	19	971,6	58	52	- 6	- 10,2	
Rendsburg.....	26	17	20	4	21,1	164	122	- 42	- 25,4	
Flensburg.....	33	17	19	2	12,0	149	104	- 45	- 30,2	
Dagebuell.....	10	12	14	2	17,3	54	68	13	24,6	
Buesum.....	7	12	14	2	16,6	49	56	7	14,0	
Berndshof.....	10	5	13	7	133,9	55	55	0	- 0,3	
Wolgast.....	28	-	12	12	-	120	66	- 54	- 45,0	
Neuss.....	3	16	11	- 5	- 29,7	28	39	10	35,9	
List/Sylt.....	7	9	10	1	10,5	41	55	14	34,3	
Foehr, Insel.....	8	8	10	1	16,0	46	50	4	8,6	
Neustadt/Holstein.....	2	-	10	10	-	19	12	- 7	- 37,3	
Wangerooge, Insel.....	10	7	8	1	18,2	36	33	- 3	- 9,1	
Burgstaaken.....	6	5	7	2	39,3	38	31	- 7	- 18,4	
Oldenburg/Oldenburg.....	5	5	6	1	29,1	37	34	- 3	- 9,0	
Krefeld-Uerdingen.....	3	6	6	0	- 0,3	30	27	- 3	- 11,0	
Bensersiel.....	7	9	6	- 3	- 33,0	37	41	4	11,7	
Greifswald.....	11	4	6	2	34,4	59	51	- 8	- 13,8	
Langeoog, Insel.....	7	9	6	- 3	- 33,3	36	42	6	16,2	
Koeln.....	2	4	5	2	43,4	30	18	- 11	- 38,2	
Glueckstadt.....	5	7	5	- 2	- 24,2	57	47	- 10	- 18,2	
Duesseldorf.....	1	6	5	- 1	- 20,5	17	24	7	42,6	
Leer.....	6	7	5	- 2	- 26,6	18	18	0	0,3	
Muelheim A. D. Ruhr.....	3	4	5	1	12,8	42	16	- 25	- 61,1	
Wyk/Foehr.....	-	2	4	2	115,4	3	11	8	261,7	
Helgoland, Insel.....	3	3	3	0	- 3,8	17	20	3	17,4	
Juist, Insel.....	3	2	3	0	12,8	19	19	0	- 2,0	
Carolinensiel.....	2	2	3	1	47,5	14	12	- 2	- 16,4	
Ludwigshafen.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-	
Amrum, Insel.....	2	2	2	0	13,1	11	9	- 2	- 16,2	
Neuharlingensiel.....	2	2	2	0	- 12,7	11	10	- 1	- 11,4	
Spiekeroog, Insel.....	2	2	2	0	- 13,3	11	10	- 1	- 9,0	
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	-	0	1	1	241,6	4	10	6	142,3	
Wischhafen.....	1	1	1	0	8,8	6	5	- 1	- 17,4	
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	- 14,0	5	9	4	81,9	
Eckernförde.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 14,4	1	1	0	10,5	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 32,9	1	2	0	24,9	
Steenodde/Amrum.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-	
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	46,7	0	0	0	- 37,0	
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	46,7	0	1	0	66,3	
Andernach.....	-	1	-	- 1	-	2	5	3	116,0	
Anklam.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-	
Beddingen/Salzgitter.....	1	-	-	-	-	3	-	- 3	-	
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	8	3	- 5	- 62,6	
Bottrop.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	14 294	14 535	14 669	135	0,9	87 439	86 802	- 637	- 0,7
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	5 337	6 025	5 696	- 329	- 5,5	34 270	35 536	1 266	3,7
Wilhelmshaven.....	1 811	1 105	1 957	852	77,1	11 134	8 278	- 2 856	- 25,6
Bremerhaven.....	1 794	1 983	1 899	- 84	- 4,2	11 016	11 741	725	6,6
Rostock.....	1 015	948	848	- 101	- 10,6	5 268	5 180	- 88	- 1,7
Bremen.....	923	806	828	23	2,8	4 887	4 900	13	0,3
Luebeck.....	807	773	753	- 20	- 2,5	4 988	4 715	- 273	- 5,5
Brunsbüttel.....	583	544	511	- 33	- 6,1	3 147	3 151	4	0,1
Brake.....	331	370	322	- 48	- 13,1	2 056	2 373	317	15,4
Bützfließ.....	253	418	306	- 111	- 26,6	2 058	2 178	120	5,8
Wismar.....	176	215	199	- 16	- 7,3	1 231	1 130	- 101	- 8,2
Emden.....	151	158	179	21	13,1	964	995	32	3,3
Kiel.....	169	213	177	- 36	- 16,9	1 057	1 127	70	6,6
Puttgarden/Fehmarn.....	161	171	176	5	3,2	954	1 019	65	6,8
JadeWeserPort.....	346	259	158	- 101	- 39,0	1 035	1 107	73	7,0
Nordenham.....	41	152	149	- 3	- 2,3	780	895	115	14,7
Cuxhaven.....	49	83	139	56	67,5	402	582	180	44,9
Sassnitz.....	5	10	49	39	396,5	223	141	- 82	- 37,0
Papenburg.....	20	33	43	10	29,1	250	205	- 45	- 18,1
Stralsund.....	42	10	30	20	193,8	90	68	- 22	- 24,7
Husum.....	22	24	26	2	8,8	167	157	- 10	- 6,0
Norderney, Insel.....	25	33	22	- 11	- 34,4	147	155	7	5,0
Duisburg I (Ruhr.Häfen A.....	24	24	20	- 3	- 14,0	160	135	- 25	- 15,7
Rendsburg.....	26	17	20	4	21,1	155	122	- 33	- 21,3
Flensburg.....	33	17	19	2	12,0	147	104	- 43	- 29,0
Norddeich.....	18	20	18	- 1	- 6,6	100	100	1	0,7
Berndshof.....	10	5	13	8	154,8	50	40	- 11	- 21,4
Neuss.....	2	16	11	- 5	- 29,7	23	39	15	66,4
Neustadt/Holstein.....	2	-	10	10	-	4	10	6	153,3
List/Sylt.....	5	7	8	1	12,5	30	39	9	30,5
Foehr, Insel.....	6	5	6	1	18,1	30	33	3	8,2
Oldenburg/Oldenburg.....	5	5	6	1	29,1	37	34	- 3	- 9,0
Buesum.....	7	12	6	- 6	- 50,9	49	48	- 1	- 2,4
Wangerooge, Insel.....	4	4	5	1	22,1	22	19	- 2	- 10,3
Koeln.....	-	4	5	2	43,4	15	14	- 2	- 11,1
Krefeld-Uerdingen.....	3	5	5	0	3,7	29	25	- 5	- 15,8
Glückstadt.....	5	5	5	0	2,3	43	35	- 8	- 17,9
Duesseldorf.....	1	6	5	- 1	- 20,5	15	23	8	55,6
Leer.....	6	7	5	- 2	- 26,6	18	18	0	0,3
Vierow.....	19	13	5	- 8	- 65,3	115	58	- 58	- 50,0
Dagebuell.....	3	3	4	0	9,7	17	20	3	15,5
Wyk/Foehr.....	-	2	4	2	148,2	3	11	8	242,0
Langeoog, Insel.....	5	5	4	- 1	- 26,3	24	26	2	7,0
Wolgast.....	19	-	3	3	-	58	14	- 44	- 75,5
Greifswald.....	10	4	3	- 2	- 36,1	45	47	2	3,4
Helgoland, Insel.....	3	3	3	0	0,8	15	18	3	19,4
Heiligenhafen.....	-	2	2	0	15,5	4	4	0	9,4
Juist, Insel.....	3	2	2	1	36,2	15	15	0	- 1,5
Bensersiel.....	2	3	2	- 1	- 34,5	12	16	4	33,1
Amrum, Insel.....	2	1	1	0	7,5	9	7	- 2	- 17,5
Carolinensiel.....	1	1	1	1	70,9	5	5	0	- 8,1
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	- 18,6	7	7	0	- 2,9
Neuharlingensiel.....	1	1	1	0	3,1	4	3	- 1	- 20,9
Baltrum, Insel.....	1	1	1	0	- 8,1	4	8	4	108,4
Wischhafen.....	0	0	0	0	3,8	1	1	0	- 2,2
Eckernförde.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 14,3	1	1	0	38,5
Steenodde/Amrum.....	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 15,8	0	0	0	- 2,5
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	50,0	0	0	0	- 26,9
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	40,0	0	0	0	- 47,1
Anklam.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beddingen/Salzgitter.....	1	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	7	3	- 4	- 55,7
Bramsche.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Breisach.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Buelstringen.....	-	2	-	- 2	-	-	2	2	-
Burgstaaken.....	2	1	-	- 1	-	2	1	0	- 21,9
Demmin.....	1	-	-	-	-	3	-	- 3	-
Dortmund.....	-	-	-	-	-	1	1	0	- 13,7

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	10 598	10 520	10 425	- 96	- 0,9	64 394	62 011	- 2 383	- 3,7
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 426	4 229	4 380	150	3,6	27 643	25 635	- 2 008	- 7,3
Bremerhaven.....	2 337	2 403	2 523	120	5,0	13 879	14 421	542	3,9
Rostock.....	835	1 080	812	- 268	- 24,8	5 718	6 058	340	6,0
Luebeck.....	587	598	555	- 43	- 7,2	3 492	3 388	- 104	- 3,0
Puttgarden/Fehmarn.....	255	284	279	- 5	- 1,8	1 482	1 584	103	6,9
Brake.....	178	134	214	80	60,1	1 027	853	- 175	- 17,0
Brunsbüttel.....	155	210	213	2	1,2	1 322	1 315	- 7	- 0,5
Bremen.....	255	197	203	6	3,1	1 332	1 092	- 240	- 18,0
Kiel.....	131	151	151	0	0,2	838	856	18	2,1
Bützfließ.....	117	105	151	46	43,4	838	721	- 118	- 14,0
Emden.....	183	191	143	- 48	- 25,0	1 060	1 015	- 45	- 4,2
Cuxhaven.....	128	117	128	11	9,2	693	747	54	7,8
JadeWeserPort.....	311	278	114	- 164	- 58,9	935	1 126	191	20,5
Duisburg I (Ruhr.Häfen A).....	71	110	100	- 11	- 9,7	495	547	52	10,5
Sassnitz.....	35	44	95	50	112,8	544	552	8	1,5
Wismar.....	126	82	76	- 6	- 7,3	638	509	- 130	- 20,3
Stralsund.....	70	69	63	- 5	- 7,9	370	338	- 32	- 8,6
Wilhelmshaven.....	254	114	54	- 60	- 52,4	963	272	- 692	- 71,8
Vierow.....	25	19	37	18	91,4	267	201	- 67	- 24,9
Norddeich.....	28	35	30	- 5	- 14,1	163	175	12	7,2
Heiligenhafen.....	1	-	18	18	-	55	48	- 6	- 11,6
Norderney, Insel.....	16	20	18	- 2	- 9,4	89	98	9	10,2
Dagebuell.....	7	8	10	2	20,4	37	48	11	28,8
Wolgast.....	10	-	9	9	-	62	52	- 10	- 16,6
Buesum.....	-	-	8	8	-	-	8	8	-
Burgstaaken.....	5	4	7	3	91,9	36	30	- 7	- 18,2
Muelheim A. D. Ruhr.....	-	4	5	1	12,8	21	16	- 5	- 24,2
Nordenham.....	20	0	5	4	1 400,3	137	65	- 72	- 52,4
Bensersiel.....	5	6	4	- 2	- 32,2	25	26	0	1,8
Foehr, Insel.....	3	3	3	0	12,5	16	18	2	9,2
Greifswald.....	1	-	3	3	-	14	4	- 10	- 69,3
Wangerooge, Insel.....	6	2	3	0	11,1	15	14	- 1	- 7,4
List/Sylt.....	2	2	3	0	4,8	11	16	5	43,9
Langeoog, Insel.....	2	4	2	- 2	- 43,2	12	16	4	34,7
Ludwigshafen.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Carolinensiel.....	1	1	1	0	31,3	9	7	- 2	- 21,2
Neuharlingersiel.....	1	1	1	0	- 18,6	8	7	- 1	- 6,8
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	-	0	1	1	241,6	4	10	6	142,3
Krefeld-Uerdingen.....	-	1	1	0	- 16,7	1	2	1	139,9
Amrum, Insel.....	0	0	1	0	31,3	2	2	0	- 10,2
Wischhafen.....	0	1	1	0	11,6	4	3	- 1	- 22,3
Spiekeroog, Insel.....	1	1	1	0	1,0	4	3	- 1	- 21,2
Husum.....	1	1	0	- 1	- 67,8	19	10	- 10	- 50,1
Juist, Insel.....	1	1	0	0	- 44,8	4	4	0	- 3,6
Helgoland, Insel.....	0	1	0	0	- 29,2	2	2	0	2,3
Baltrum, Insel.....	0	0	0	0	- 27,1	1	1	0	9,3
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 14,3	1	1	0	12,0
Wyk/Foehr.....	-	0	0	0	- 56,6	-	1	1	-
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	- 81,0	1	1	0	14,4
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	50,0	0	0	0	- 26,9
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	40,0	0	1	0	84,3
Andernach.....	-	1	-	- 1	-	2	5	3	116,0
Anklam.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Berndshof.....	-	0	-	0	-	5	15	11	219,1
Borkum, Insel.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Bottrop.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Demmin.....	1	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	-	-	-	-	-	2	1	- 1	- 73,3
Flensburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Glueckstadt.....	-	2	-	- 2	-	14	11	- 3	- 19,1
Hanau.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Ibbenbueren.....	-	-	-	-	-	-	5	5	-
Itzehoe.....	1	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Kiel-Canal.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Koeln.....	2	-	-	-	-	15	5	- 10	- 66,3
Lauterbach.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Neuss.....	1	-	-	-	-	5	-	- 5	-
Neustadt/Holstein.....	-	-	-	-	-	15	2	- 13	- 86,1
Papenburg.....	-	2	-	- 2	-	16	20	4	26,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	24 892	25 055	25 093	39	0,2	151 833	148 813	- 3 020	- 2,0
Gliederung									
Afrika.....	1 889	2 250	2 159	- 90	- 4,0	13 934	13 865	- 69	- 0,5
darunter:									
Liberia.....	1 850	2 072	2 113	41	2,0	13 729	13 341	- 388	- 2,8
Seychellen.....	25	70	40	- 30	- 42,8	77	339	262	341,5
Äquatorialguinea.....	13	5	4	- 1	- 16,5	109	34	- 76	- 69,2
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	1	2	1	79,4	-	3	3	-
Marokko.....	-	-	0	0	-	-	35	35	-
Amerika.....	4 387	5 290	5 332	42	0,8	30 226	28 879	- 1 347	- 4,5
darunter:									
Panama.....	1 818	2 728	2 405	- 323	- 11,8	13 042	13 649	607	4,7
Antigua und Barbuda.....	1 226	1 219	1 164	- 55	- 4,5	8 015	7 274	- 742	- 9,3
Bahamas.....	942	865	1 160	295	34,1	6 319	5 144	- 1 175	- 18,6
Bermuda.....	71	122	258	137	112,2	765	707	- 58	- 7,6
USA.....	82	196	108	- 88	- 44,8	586	718	132	22,6
Asien.....	3 283	2 563	3 289	727	28,4	18 480	18 750	271	1,5
darunter:									
Singapur.....	1 100	855	1 487	632	73,9	6 241	6 920	679	10,9
Hongkong.....	1 936	1 441	1 468	27	1,9	9 906	9 431	- 475	- 4,8
China.....	54	123	158	36	29,0	1 224	1 303	80	6,5
Japan.....	40	46	64	18	39,8	439	414	- 25	- 5,8
Islamische Republik Iran.....	5	2	61	59	2 462,1	5	67	62	1 381,8
Europa.....	14 018	13 180	13 084	- 96	- 0,7	79 712	77 704	- 2 008	- 2,5
darunter:									
Deutschland.....	2 094	1 884	1 795	- 89	- 4,7	11 629	10 808	- 821	- 7,1
Malta.....	1 807	1 463	1 518	56	3,8	8 661	7 928	- 733	- 8,5
Dänemark.....	1 356	1 609	1 439	- 170	- 10,6	6 973	9 048	2 075	29,8
Schweden.....	1 189	1 093	1 089	- 4	- 0,4	7 092	6 576	- 517	- 7,3
Niederlande.....	1 113	1 090	1 069	- 21	- 1,9	7 404	6 419	- 985	- 13,3
Zypern.....	1 457	1 005	970	- 35	- 3,5	8 333	6 636	- 1 698	- 20,4
Vereinigtes Königreich.....	1 382	1 369	885	- 484	- 35,3	7 938	7 365	- 573	- 7,2
Finnland.....	658	504	768	263	52,2	2 725	3 116	392	14,4
Norwegen.....	357	478	559	81	17,0	2 422	2 718	296	12,2
Gibraltar.....	466	501	555	54	10,8	3 264	3 062	- 203	- 6,2
Insel Man.....	289	201	469	267	132,7	1 502	1 831	329	21,9
Portugal.....	51	280	401	121	43,0	561	1 950	1 389	247,6
Griechenland.....	533	482	348	- 134	- 27,8	3 415	3 094	- 321	- 9,4
Frankreich.....	210	168	246	78	46,4	1 185	1 020	- 164	- 13,9
Litauen.....	166	162	148	- 14	- 8,3	887	959	71	8,0
Ozeanien und Polargebiete.....	1 286	1 732	1 188	- 545	- 31,4	9 258	9 402	144	1,6
Unbekannte Flaggen.....	29	40	41	1	3,6	224	214	- 10	- 4,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	14 294	14 535	14 669	135	0,9	87 439	86 802	- 637	- 0,7
Gliederung									
Afrika.....	833	1 163	1 185	23	1,9	7 979	8 152	173	2,2
darunter:									
Liberia.....	800	1 055	1 139	84	7,9	7 817	7 731	- 86	- 1,1
Seychellen.....	25	42	40	- 2	- 5,6	77	312	235	305,7
Äquatorialguinea.....	8	5	4	- 1	- 16,5	79	34	- 45	- 57,4
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	1	2	1	79,4	-	3	3	-
Marokko.....	-	-	0	0	-	-	9	9	-
Amerika.....	2 719	3 266	3 299	33	1,0	18 145	17 455	- 690	- 3,8
darunter:									
Panama.....	1 012	1 636	1 351	- 285	- 17,4	6 892	7 637	746	10,8
Bahamas.....	784	655	978	324	49,4	4 999	4 089	- 911	- 18,2
Antigua und Barbuda.....	718	795	698	- 97	- 12,1	4 902	4 468	- 435	- 8,9
Bermuda.....	19	52	137	85	163,9	295	306	11	3,7
St. Vincent und die Grenadinen.....	84	35	37	3	7,9	448	280	- 169	- 37,6
Asien.....	1 885	1 327	1 970	644	48,5	9 497	10 701	1 204	12,7
darunter:									
Singapur.....	631	484	1 008	525	108,4	2 980	4 117	1 137	38,2
Hongkong.....	1 106	747	853	106	14,2	5 215	5 253	38	0,7
China.....	43	60	44	- 16	- 26,4	720	719	- 1	- 0,1
Philippinen.....	69	-	42	42	-	76	114	37	48,7
Japan.....	4	15	23	8	55,1	306	176	- 130	- 42,5
Europa.....	8 172	7 577	7 580	3	0,0	45 901	44 619	- 1 282	- 2,8
darunter:									
Malta.....	1 292	855	920	66	7,7	5 771	4 504	- 1 267	- 22,0
Deutschland.....	959	918	857	- 61	- 6,7	5 597	5 599	2	0,0
Dänemark.....	832	790	676	- 115	- 14,5	3 536	4 586	1 050	29,7
Schweden.....	662	586	611	25	4,3	3 930	3 616	- 314	- 8,0
Zypern.....	875	586	588	2	0,3	5 208	4 196	- 1 011	- 19,4
Finnland.....	442	319	585	266	83,5	1 696	2 054	358	21,1
Niederlande.....	587	581	527	- 54	- 9,3	3 790	3 266	- 524	- 13,8
Vereinigtes Königreich.....	699	872	516	- 356	- 40,9	4 508	4 546	38	0,8
Norwegen.....	237	336	421	85	25,4	1 611	1 906	295	18,3
Gibraltar.....	269	329	379	50	15,2	1 948	1 799	- 149	- 7,6
Insel Man.....	211	168	350	182	108,8	1 075	1 372	297	27,7
Griechenland.....	427	365	248	- 117	- 32,1	2 706	2 172	- 535	- 19,8
Portugal.....	7	115	189	74	64,0	132	935	803	607,6
Frankreich.....	80	79	122	43	53,5	523	501	- 22	- 4,3
Kroatien.....	134	40	102	62	155,7	446	500	55	12,2
Ozeanien und Polargebiete.....	674	1 185	622	- 563	- 47,5	5 827	5 809	- 18	- 0,3
Unbekannte Flaggen.....	10	17	12	- 4	- 26,7	91	66	- 25	- 27,1

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	10 598	10 520	10 425	- 96	- 0,9	64 394	62 011	- 2 383	- 3,7
Gliederung									
Afrika.....	1 056	1 087	974	- 113	- 10,4	5 955	5 713	- 242	- 4,1
darunter:									
Liberia.....	1 050	1 017	974	- 43	- 4,2	5 912	5 610	- 302	- 5,1
Algerien.....	0	0	-	0	-	10	1	- 10	- 92,7
Burundi.....	-	42	-	- 42	-	-	42	42	-
Komoren.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Kongo.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 667	2 024	2 033	9	0,4	12 082	11 425	- 657	- 5,4
darunter:									
Panama.....	806	1 093	1 055	- 38	- 3,5	6 150	6 011	- 139	- 2,3
Antigua und Barbuda.....	509	424	466	42	9,9	3 113	2 806	- 307	- 9,9
Bahamas.....	158	210	182	- 29	- 13,6	1 319	1 055	- 264	- 20,0
Bermuda.....	52	70	122	52	74,1	470	401	- 69	- 14,6
USA.....	52	149	77	- 72	- 48,5	391	501	111	28,3
Asien.....	1 398	1 236	1 319	83	6,7	8 983	8 049	- 934	- 10,4
darunter:									
Hongkong.....	830	694	615	- 79	- 11,4	4 692	4 179	- 513	- 10,9
Singapur.....	469	371	479	107	28,9	3 261	2 803	- 458	- 14,0
China.....	11	63	114	51	81,4	504	584	80	15,9
Islamische Republik Iran.....	-	2	61	59	2 942,0	-	63	63	-
Japan.....	36	31	41	10	32,6	133	237	105	78,9
Europa.....	5 846	5 603	5 503	- 99	- 1,8	33 811	33 085	- 726	- 2,1
darunter:									
Deutschland.....	1 135	966	938	- 28	- 2,9	6 031	5 209	- 823	- 13,6
Dänemark.....	524	818	763	- 56	- 6,8	3 437	4 462	1 025	29,8
Malta.....	516	608	598	- 10	- 1,7	2 890	3 425	535	18,5
Niederlande.....	525	508	542	33	6,6	3 614	3 153	- 461	- 12,8
Schweden.....	527	507	478	- 29	- 5,8	3 162	2 959	- 203	- 6,4
Zypern.....	583	420	383	- 37	- 8,8	3 125	2 439	- 686	- 22,0
Vereinigtes Königreich.....	683	497	369	- 127	- 25,6	3 430	2 819	- 611	- 17,8
Portugal.....	44	165	212	47	28,4	429	1 015	586	136,6
Finnland.....	216	185	182	- 3	- 1,6	1 029	1 063	34	3,3
Gibraltar.....	197	172	176	4	2,3	1 317	1 263	- 54	- 4,1
Norwegen.....	120	142	138	- 4	- 2,8	810	811	1	0,1
Frankreich.....	130	88	124	35	40,0	661	519	- 142	- 21,5
Insel Man.....	77	34	119	85	250,5	427	459	32	7,4
Griechenland.....	106	117	100	- 17	- 14,7	709	922	214	30,1
Litauen.....	75	79	70	- 9	- 10,9	431	450	19	4,5
Ozeanien und Polargebiete.....	613	547	566	19	3,4	3 431	3 592	161	4,7
Unbekannte Flaggen.....	19	24	29	6	24,8	133	148	14	10,8

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Insgesamt									
Massengut	9 147	9 717	9 763	47	0,5	60 120	58 512	- 1 608	-2,7
flüssig	5 864	6 434	6 123	- 311	-4,8	37 555	37 038	- 516	-1,4
fest	3 283	3 283	3 641	358	10,9	22 565	21 473	- 1 092	-4,8
Stückgut	15 744	15 338	15 330	- 8	-0,1	91 713	90 302	- 1 411	-1,5
ohne Ladungsträger	1 964	1 869	2 007	138	7,4	11 808	11 083	- 725	-6,1
in Ladungsträgern	13 781	13 469	13 323	- 146	-1,1	79 905	79 218	- 686	-0,9
in Containern	11 194	10 891	10 813	- 78	-0,7	64 729	64 145	- 584	-0,9
20-Fuß Container	4 051	3 856	3 884	28	0,7	22 642	22 492	- 150	-0,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	25	20	18	- 2	-10,1	127	106	- 21	-16,6
40-Fuß Container	7 018	6 919	6 838	- 82	-1,2	41 461	41 002	- 459	-1,1
Container größer als 40 Fuß	45	36	29	- 7	-19,7	196	182	- 14	-7,2
Sonstige Großcontainer	57	61	45	- 16	-25,9	303	363	60	19,8
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 573	1 535	1 552	17	1,1	9 074	9 353	279	3,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	610	615	596	- 19	-3,1	3 733	3 525	- 208	-5,6
in Wechselbrücken/-behältern	2	2	2	0	10,0	7	6	- 1	-13,5
auf Rolltrailern	291	267	237	- 30	-11,2	1 715	1 540	- 174	-10,2
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	79	126	92	- 34	-27,1	505	506	1	0,2
sonstige Ladungsträger	32	33	31	- 2	-6,6	142	142	0	0,2
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	5 082	4 965	4 994	29	0,6	28 754	28 785	31	0,1
Insgesamt ...	24 892	25 055	25 093	39	0,2	151 833	148 813	- 3 020	-2,0
Empfang									
Massengut	6 881	7 190	7 548	359	5,0	43 877	43 788	- 89	-0,2
flüssig	4 279	4 627	4 434	- 193	-4,2	25 716	26 190	474	1,8
fest	2 602	2 563	3 115	552	21,5	18 161	17 599	- 563	-3,1
Stückgut	7 413	7 345	7 121	- 224	-3,1	43 562	43 014	- 548	-1,3
ohne Ladungsträger	826	802	822	19	2,4	4 956	4 684	- 273	-5,5
in Ladungsträgern	6 587	6 543	6 299	- 244	-3,7	38 606	38 330	- 275	-0,7
in Containern	5 283	5 251	5 033	- 217	-4,1	30 838	30 648	- 190	-0,6
20-Fuß Container	2 025	2 016	1 959	- 57	-2,8	11 541	11 672	131	1,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	10	7	7	1	7,7	47	39	- 8	-17,3
40-Fuß Container	3 185	3 171	3 022	- 149	-4,7	18 912	18 601	- 311	-1,6
Container größer als 40 Fuß	19	14	11	- 3	-23,3	77	66	- 11	-14,6
Sonstige Großcontainer	45	43	35	- 8	-19,3	260	270	10	3,9
auf LKW einschließlich deren Anhänger	738	705	734	29	4,1	4 270	4 432	163	3,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	291	300	293	- 7	-2,2	1 866	1 744	- 122	-6,5
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	1	0	81,6	0	1	1	149,8
auf Rolltrailern	205	196	168	- 29	-14,5	1 246	1 119	- 127	-10,2
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	53	75	55	- 20	-26,4	315	315	1	0,2
sonstige Ladungsträger	16	17	15	- 1	-6,6	72	71	- 1	-1,1
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 522	2 508	2 473	- 36	-1,4	14 384	14 420	36	0,3
Zusammen ...	14 294	14 535	14 669	135	0,9	87 439	86 802	- 637	-0,7
Versand									
Massengut	2 267	2 527	2 215	- 312	-12,4	16 243	14 723	- 1 519	-9,4
flüssig	1 585	1 807	1 689	- 118	-6,5	11 839	10 849	- 990	-8,4
fest	682	720	526	- 194	-26,9	4 404	3 875	- 529	-12,0
Stückgut	8 331	7 993	8 210	217	2,7	48 151	47 288	- 863	-1,8
ohne Ladungsträger	1 137	1 067	1 186	119	11,1	6 851	6 400	- 452	-6,6
in Ladungsträgern	7 194	6 926	7 024	98	1,4	41 299	40 888	- 411	-1,0
in Containern	5 911	5 640	5 779	139	2,5	33 891	33 497	- 394	-1,2
20-Fuß Container	2 026	1 840	1 925	85	4,6	11 101	10 820	- 281	-2,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	15	13	11	- 3	-19,0	80	67	- 13	-16,1
40-Fuß Container	3 833	3 748	3 816	68	1,8	22 549	22 401	- 148	-0,7
Container größer als 40 Fuß	26	21	18	- 4	-17,2	119	116	- 3	-2,3
Sonstige Großcontainer	12	18	10	- 7	-41,7	43	93	50	116,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger	834	830	818	- 12	-1,5	4 805	4 921	116	2,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	319	315	303	- 12	-3,9	1 867	1 782	- 86	-4,6
in Wechselbrücken/-behältern	2	1	1	0	-6,4	7	5	- 2	-22,9
auf Rolltrailern	86	71	70	- 1	-1,9	469	421	- 48	-10,1
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	26	52	37	- 15	-28,1	190	191	1	0,3
sonstige Ladungsträger	16	17	15	- 1	-6,6	70	71	1	1,6
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 560	2 457	2 521	64	2,6	14 369	14 365	- 5	0,0
Zusammen ...	10 598	10 520	10 425	- 96	-0,9	64 394	62 011	- 2 383	-3,7

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Insgesamt									
Container	811 566	771 944	774 582	2 638	0,3	4 674 872	4 617 807	- 57 065	- 1,2
davon:									
20-Fuß Container	282 703	259 862	264 557	4 695	1,8	1 610 622	1 555 110	- 55 512	- 3,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß	1 274	1 030	937	- 93	- 9,0	6 677	5 612	- 1 065	- 16,0
40-Fuß Container	523 625	507 891	506 092	- 1 799	- 0,4	3 037 568	3 037 376	- 192	0,0
Container größer als 40 Fuß	2 671	1 970	2 129	159	8,1	12 686	12 209	- 477	- 3,8
Sonstige Großcontainer	1 293	1 191	867	- 324	- 27,2	7 319	7 500	181	2,5
auf LKW, einschl. deren Anhänger	130 271	129 832	130 981	1 149	0,9	744 035	768 366	24 331	3,3
auf Rolltrailern	15 285	16 604	14 377	- 2 227	- 13,4	84 861	84 541	- 320	- 0,4
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	44 451	44 649	44 427	- 222	- 0,5	270 150	261 860	- 8 290	- 3,1
in Eisenbahngüterwagen	1 887	3 489	2 445	- 1 044	- 29,9	12 846	12 148	- 698	- 5,4
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	5 601	5 683	5 844	161	2,8	33 081	27 002	- 6 079	- 18,4
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	353 295	321 944	358 538	36 594	11,4	1 488 011	1 487 169	- 842	- 0,1
Reisezugwagen und Triebwagen	1 270	1 168	1 298	130	11,1	5 873	5 526	- 347	- 5,9
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	81	69	59	- 10	- 14,5	445	289	- 156	- 35,1
Insgesamt ...	1 363 707	1 295 382	1 332 551	37 169	2,9	7 314 174	7 264 708	- 49 466	- 0,7
Empfang									
Container	401 616	398 990	381 184	- 17 806	- 4,5	2 356 740	2 329 862	- 26 878	- 1,1
davon:									
20-Fuß Container	138 791	135 757	131 591	- 4 166	- 3,1	819 859	793 450	- 26 409	- 3,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	717	504	501	- 3	- 0,6	3 019	2 762	- 257	- 8,5
40-Fuß Container	260 281	261 260	247 494	- 13 766	- 5,3	1 524 396	1 524 307	- 89	0,0
Container größer als 40 Fuß	1 191	876	1 108	232	26,5	5 869	5 563	- 306	- 5,2
Sonstige Großcontainer	636	593	490	- 103	- 17,4	3 597	3 780	183	5,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger	64 354	63 850	65 368	1 518	2,4	368 371	381 216	12 845	3,5
auf Rolltrailern	8 948	9 806	8 275	- 1 531	- 15,6	50 532	49 904	- 628	- 1,2
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	21 010	21 914	21 689	- 225	- 1,0	132 735	128 261	- 4 474	- 3,4
in Eisenbahngüterwagen	1 039	1 731	1 328	- 403	- 23,3	6 326	6 529	203	3,2
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 713	2 782	2 722	- 60	- 2,2	16 666	13 122	- 3 544	- 21,3
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	180 407	156 805	179 177	22 372	14,3	732 141	737 381	5 240	0,7
Reisezugwagen und Triebwagen	634	578	650	72	12,5	2 931	2 768	- 163	- 5,6
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	15	18	19	1	5,6	82	68	- 14	- 17,1
Insgesamt ...	680 736	656 474	660 412	3 938	0,6	3 666 524	3 649 111	- 17 413	- 0,5
Versand									
Container	409 950	372 954	393 398	20 444	5,5	2 318 132	2 287 945	- 30 187	- 1,3
davon:									
20-Fuß Container	143 912	124 105	132 966	8 861	7,1	790 763	761 660	- 29 103	- 3,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß	557	526	436	- 90	- 17,1	3 658	2 850	- 808	- 22,1
40-Fuß Container	263 344	246 631	258 598	11 967	4,9	1 513 172	1 513 069	- 103	0,0
Container größer als 40 Fuß	1 480	1 094	1 021	- 73	- 6,7	6 817	6 646	- 171	- 2,5
Sonstige Großcontainer	657	598	377	- 221	- 37,0	3 722	3 720	- 2	- 0,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger	65 917	65 982	65 613	- 369	- 0,6	375 664	387 150	11 486	3,1
auf Rolltrailern	6 337	6 798	6 102	- 696	- 10,2	34 329	34 637	308	0,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	23 441	22 735	22 738	3	0,0	137 415	133 599	- 3 816	- 2,8
in Eisenbahngüterwagen	848	1 758	1 117	- 641	- 36,5	6 520	5 619	- 901	- 13,8
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	2 888	2 901	3 122	221	7,6	16 415	13 880	- 2 535	- 15,4
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	172 888	165 139	179 361	14 222	8,6	755 870	749 788	- 6 082	- 0,8
Reisezugwagen und Triebwagen	636	590	648	58	9,8	2 942	2 758	- 184	- 6,3
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	66	51	40	- 11	- 21,6	363	221	- 142	- 39,1
Insgesamt ...	682 971	638 908	672 139	33 231	5,2	3 647 650	3 615 597	- 32 053	- 0,9

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Juni 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 763	3 641	6 123	15 330	2 007	13 323	10 813	2 510	-
Übersicht									
Deutschland	347	221	126	362	63	298	199	99	-
davon:									
Binnenland	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	49	40	9	120	5	115	115	-	-
Bremen	2	-	2	0	-	0	0	-	-
Bremerhaven	47	40	7	120	5	115	115	-	-
Hamburg	70	53	17	66	-	66	66	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	36	7	29	11	11	-	-	-	-
Niedersachsen	35	16	20	127	34	94	18	76	-
Schleswig-Holstein	155	104	51	37	13	24	-	24	-
Ausland	9 416	3 420	5 997	14 969	1 944	13 024	10 613	2 411	-
Gliederung									
Afrika	813	204	609	380	58	322	322	-	-
Nordafrika.....	136	54	82	156	24	131	131	-	-
dar.: Marokko.....	54	34	21	71	6	65	65	-	-
dar.: Ägypten.....	44	15	28	71	6	65	65	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	678	151	527	224	33	191	191	-	-
dar.: Südafrika.....	137	-	137	158	15	143	143	-	-
dar.: Guinea.....	229	-	229	0	-	0	0	-	-
Amerika	1 599	160	1 439	2 071	267	1 804	1 804	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	77	37	40	337	25	311	311	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	191	24	166	166	-	-
dar.: Panama.....	22	-	22	77	1	76	76	-	-
Nordamerika.....	339	48	291	1 090	195	896	896	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	70	41	29	840	143	697	697	-	-
dar.: Kanada.....	269	6	263	250	52	199	199	-	-
Südamerika.....	1 183	75	1 108	644	47	597	597	-	-
dar.: Brasilien.....	836	-	836	275	15	260	260	-	-
dar.: Ecuador.....	167	-	167	91	15	76	76	-	-
Asien	434	59	375	4 805	89	4 717	4 717	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	407	32	375	578	27	551	551	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	190	-	190	139	1	138	138	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	-	33	254	1	253	253	-	-
Übrige asiatische Länder.....	27	27	0	4 227	62	4 166	4 166	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 930	5	1 925	1 925	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	536	20	516	516	-	-
dar.: Republik Korea.....	0	-	0	340	7	333	333	-	-
dar.: Indien.....	11	11	-	310	2	308	308	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	271	3	268	268	-	-
Europa	6 412	2 981	3 431	7 682	1 523	6 159	3 748	2 411	-
Europäische Union.....	3 194	1 502	1 692	6 367	1 266	5 101	2 746	2 355	-
dar.: Schweden.....	373	167	206	1 639	159	1 480	423	1 058	-
dar.: Finnland.....	230	98	132	1 238	143	1 095	585	510	-
dar.: Dänemark.....	413	242	171	812	41	772	192	580	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	695	233	462	522	295	227	164	62	-
dar.: Niederlande.....	452	379	73	182	48	134	134	-	-
dar.: Belgien.....	169	132	37	298	134	164	162	2	-
dar.: Lettland.....	223	67	156	193	21	172	144	28	-
dar.: Polen.....	50	2	48	341	8	333	333	-	-
dar.: Litauen.....	50	22	28	333	16	317	211	106	-
dar.: Frankreich.....	258	97	162	84	37	46	46	-	-
dar.: Spanien.....	128	32	96	203	94	108	108	-	-
dar.: Estland.....	77	11	66	129	56	73	65	9	-
dar.: Portugal.....	38	14	24	67	38	29	29	-	-
dar.: Griechenland.....	6	-	6	84	10	74	74	-	-
dar.: Bulgarien.....	2	-	2	85	85	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 218	1 479	1 740	1 315	258	1 058	1 002	56	-
dar.: Russische Föderation.....	1 852	992	860	781	46	735	708	27	-
dar.: Norwegen.....	1 184	466	717	325	163	163	134	29	-
Ozeanien und Polargebiete	154	15	139	23	0	23	23	-	-
Australien und Neuseeland.....	139	-	139	23	0	23	23	-	-
dar.: Australien.....	139	-	139	23	0	23	23	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	15	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	5	-	5	7	7	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Juni 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 548	3 115	4 434	7 121	822	6 299	5 033	1 266	-
Übersicht									
Deutschland	206	157	50	208	37	171	122	50	-
davon:									
Binnenland	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	13	11	2	59	3	56	56	-	-
Bremen	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	12	11	1	59	3	56	56	-	-
Hamburg	55	47	8	52	-	52	52	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	8	1	7	5	5	-	-	-	-
Niedersachsen	12	5	8	69	17	52	14	38	-
Schleswig-Holstein	117	91	26	23	11	12	-	12	-
Ausland	7 342	2 958	4 384	6 912	785	6 128	4 912	1 216	-
Gliederung									
Afrika	503	156	348	114	16	97	97	-	-
Nordafrika.....	10	5	5	26	1	25	25	-	-
dar.: Marokko.....	5	-	5	17	-	17	17	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	9	1	8	8	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	493	151	342	88	15	73	73	-	-
dar.: Südafrika.....	135	-	135	71	14	57	57	-	-
dar.: Guinea.....	194	-	194	-	-	-	-	-	-
Amerika	1 392	131	1 261	756	108	648	648	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	54	14	40	129	14	114	114	-	-
dar.: Panama.....	22	-	22	44	-	44	44	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	49	14	35	35	-	-
Nordamerika.....	293	41	252	322	58	264	264	-	-
dar.: Kanada.....	252	-	252	93	16	77	77	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	41	41	-	229	42	187	187	-	-
Südamerika.....	1 045	75	970	306	36	270	270	-	-
dar.: Brasilien.....	710	-	710	134	7	127	127	-	-
dar.: Ecuador.....	167	-	167	63	15	49	49	-	-
Asien	49	49	-	2 209	4	2 205	2 205	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	32	32	-	102	0	102	102	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	36	-	36	36	-	-
dar.: Katar.....	32	32	-	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	17	17	-	2 107	4	2 104	2 104	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 134	0	1 134	1 134	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	160	1	160	160	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	159	-	159	159	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	142	1	141	141	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	130	-	130	130	-	-
Europa	5 244	2 608	2 637	3 829	656	3 173	1 958	1 216	-
Europäische Union.....	2 223	1 150	1 073	3 164	488	2 676	1 489	1 187	-
dar.: Schweden.....	210	127	83	959	86	873	267	606	-
dar.: Finnland.....	174	67	107	755	103	651	408	243	-
dar.: Dänemark.....	297	220	77	377	31	346	107	239	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	494	191	303	149	24	125	102	23	-
dar.: Niederlande.....	292	265	27	75	13	62	62	-	-
dar.: Lettland.....	213	67	146	112	18	94	79	15	-
dar.: Litauen.....	44	22	22	182	12	170	115	55	-
dar.: Polen.....	44	2	42	165	6	159	159	-	-
dar.: Belgien.....	105	91	14	96	28	68	67	1	-
dar.: Frankreich.....	188	84	104	12	6	6	6	-	-
dar.: Spanien.....	59	-	59	113	68	45	45	-	-
dar.: Estland.....	66	-	66	76	42	34	29	5	-
dar.: Portugal.....	24	14	11	45	33	12	12	-	-
dar.: Irland.....	5	-	5	17	16	2	2	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	16	-	16	16	-	-
Übrige Europäische Länder.....	3 022	1 457	1 564	665	168	497	468	29	-
dar.: Russische Föderation.....	1 838	991	848	394	39	354	337	18	-
dar.: Norwegen.....	1 068	462	606	207	125	82	70	11	-
Ozeanien und Polargebiete	154	15	139	3	0	3	3	-	-
Australien und Neuseeland.....	139	-	139	3	0	3	3	-	-
dar.: Australien.....	139	-	139	3	0	3	3	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	15	15	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	-	-	-	1	1	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Juni 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 215	526	1 689	8 210	1 186	7 024	5 779	1 245	-
Übersicht									
Deutschland	141	65	76	153	27	127	78	49	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	36	30	7	61	2	59	59	-	-
Bremen	1	-	1	0	-	0	0	-	-
Bremerhaven	35	30	6	61	2	59	59	-	-
Hamburg	15	6	10	14	-	14	14	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	28	5	22	6	6	-	-	-	-
Niedersachsen	23	11	12	58	16	42	4	38	-
Schleswig-Holstein	38	13	25	14	2	12	-	12	-
Ausland	2 074	462	1 613	8 056	1 159	6 897	5 702	1 195	-
Gliederung									
Afrika	310	49	261	266	42	224	224	-	-
Nordafrika.....	126	49	77	130	23	106	106	-	-
dar.: Ägypten.....	44	15	28	62	5	57	57	-	-
dar.: Marokko.....	49	34	16	54	6	49	49	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	184	-	184	136	18	118	118	-	-
dar.: Südafrika.....	2	-	2	87	0	87	87	-	-
dar.: Mauretanien.....	65	-	65	0	-	0	0	-	-
Amerika	207	29	177	1 315	159	1 156	1 156	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	23	23	-	208	11	197	197	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	142	10	132	132	-	-
dar.: Panama.....	-	-	-	32	1	32	32	-	-
Nordamerika.....	46	6	40	769	137	632	632	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	29	-	29	611	101	510	510	-	-
dar.: Kanada.....	17	6	11	158	36	122	122	-	-
Südamerika.....	138	-	138	338	11	327	327	-	-
dar.: Brasilien.....	127	-	127	141	8	133	133	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	51	-	51	51	-	-
Asien	385	11	375	2 596	85	2 512	2 512	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	375	0	375	476	27	449	449	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	190	-	190	118	1	117	117	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	33	-	33	218	1	218	218	-	-
Übrige asiatische Länder.....	11	11	0	2 120	58	2 062	2 062	-	-
dar.: China.....	-	-	-	796	5	791	791	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	395	19	375	375	-	-
dar.: Republik Korea.....	0	-	0	181	7	175	175	-	-
dar.: Indien.....	11	11	-	150	1	149	149	-	-
dar.: Malaysia.....	-	-	-	140	3	138	138	-	-
Europa	1 168	373	795	3 853	867	2 985	1 790	1 195	-
Europäische Union.....	971	352	619	3 203	778	2 425	1 257	1 168	-
dar.: Schweden.....	163	39	124	681	74	607	156	451	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	201	42	159	373	271	102	63	39	-
dar.: Dänemark.....	116	22	94	435	9	426	85	341	-
dar.: Finnland.....	56	31	25	484	40	444	177	267	-
dar.: Niederlande.....	160	114	46	106	35	72	72	-	-
dar.: Belgien.....	64	40	24	201	106	96	95	1	-
dar.: Polen.....	6	-	6	176	3	173	173	-	-
dar.: Spanien.....	70	32	38	90	26	63	63	-	-
dar.: Litauen.....	5	-	5	151	4	147	96	51	-
dar.: Frankreich.....	70	13	57	71	32	40	40	-	-
dar.: Lettland.....	10	0	10	81	3	78	65	13	-
dar.: Bulgarien.....	2	-	2	85	85	-	-	-	-
dar.: Griechenland.....	6	-	6	68	10	58	58	-	-
dar.: Estland.....	11	11	-	53	14	39	35	4	-
dar.: Malta.....	-	-	-	45	-	45	45	-	-
Übrige Europäische Länder.....	197	21	175	650	90	561	534	27	-
dar.: Russische Föderation.....	14	2	12	387	7	381	371	9	-
dar.: Norwegen.....	116	4	112	119	37	81	64	18	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	20	-	20	20	-	-
Australien und Neuseeland.....	-	-	-	20	-	20	20	-	-
dar.: Australien.....	-	-	-	20	-	20	20	-	-
Unbekannte Regionen.....	5	-	5	7	7	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	11 194	10 891	10 813	- 78	- 0,7	64 729	64 145	- 584	- 0,9
Übersicht									
Deutschland	458	287	199	- 87	- 30,5	1 581	1 452	- 129	- 8,2
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	404	168	115	- 53	- 31,6	1 260	814	- 446	- 35,4
Bremen	-	2	0	- 2	- 99,2	1	2	0	18,6
Bremerhaven	404	166	115	- 51	- 30,9	1 259	813	- 446	- 35,4
Hamburg	49	60	66	7	11,0	286	450	164	57,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	5	59	18	- 41	- 69,3	32	187	155	480,9
Schleswig-Holstein	-	0	-	0	-	2	0	- 2	- 94,5
Ausland	10 736	10 604	10 613	9	0,1	63 148	62 693	- 455	- 0,7
Gliederung									
Afrika.....	347	338	322	- 16	- 4,6	2 114	1 966	- 147	- 7,0
Nordafrika.....	156	138	131	- 7	- 4,7	1 026	846	- 180	- 17,6
dar.: Marokko.....	68	57	65	8	14,9	410	338	- 71	- 17,4
dar.: Ägypten.....	85	79	65	- 14	- 17,7	604	497	- 108	- 17,8
Übrige afrikanische Länder.....	191	200	191	- 9	- 4,6	1 088	1 121	33	3,0
dar.: Südafrika.....	138	159	143	- 15	- 9,6	777	823	46	6,0
dar.: Ghana.....	15	10	11	1	12,7	75	54	- 21	- 27,9
Amerika.....	1 633	1 764	1 804	40	2,3	9 934	10 540	606	6,1
Mittelamerika und Antillen.....	311	280	311	31	11,1	1 843	1 777	- 66	- 3,6
dar.: Mexiko.....	165	141	166	25	17,7	976	943	- 33	- 3,4
dar.: Panama.....	93	75	76	1	1,0	547	423	- 124	- 22,7
Nordamerika.....	727	927	896	- 31	- 3,3	4 672	5 405	733	15,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	557	702	697	- 5	- 0,7	3 560	4 153	592	16,6
dar.: Kanada.....	169	225	199	- 26	- 11,6	1 112	1 252	140	12,6
Südamerika.....	595	556	597	40	7,2	3 419	3 358	- 61	- 1,8
dar.: Brasilien.....	250	254	260	6	2,4	1 420	1 432	12	0,9
dar.: Kolumbien.....	76	70	79	8	11,9	474	473	- 2	- 0,4
Asien.....	4 391	4 423	4 717	294	6,6	26 889	26 975	86	0,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	583	496	551	54	10,9	3 490	3 160	- 330	- 9,5
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	308	218	253	35	16,1	1 744	1 504	- 240	- 13,8
dar.: Saudi-Arabien.....	116	124	138	14	11,2	740	808	68	9,2
Übrige asiatische Länder.....	3 809	3 926	4 166	240	6,1	23 399	23 815	416	1,8
dar.: China.....	1 875	1 875	1 925	50	2,6	10 857	11 137	280	2,6
dar.: Singapur.....	481	442	516	74	16,8	3 042	2 803	- 239	- 7,8
dar.: Republik Korea.....	298	316	333	17	5,5	1 789	1 899	110	6,1
dar.: Indien.....	259	263	308	46	17,4	1 667	1 646	- 21	- 1,2
dar.: Malaysia.....	324	248	268	20	7,9	1 961	1 553	- 407	- 20,8
Europa.....	4 327	4 052	3 748	- 304	- 7,5	23 993	23 045	- 948	- 4,0
Europäische Union.....	3 367	3 008	2 746	- 262	- 8,7	17 693	17 042	- 652	- 3,7
dar.: Finnland.....	739	656	585	- 72	- 10,9	4 175	3 798	- 378	- 9,0
dar.: Schweden.....	532	486	423	- 63	- 13,0	2 875	2 683	- 192	- 6,7
dar.: Polen.....	409	372	333	- 40	- 10,7	2 363	2 198	- 165	- 7,0
dar.: Litauen.....	181	196	211	14	7,3	940	1 195	255	27,1
dar.: Dänemark.....	191	204	192	- 12	- 6,0	1 147	1 228	81	7,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	447	241	164	- 77	- 31,8	1 218	1 074	- 145	- 11,9
dar.: Belgien.....	146	202	162	- 40	- 19,9	1 050	995	- 55	- 5,3
dar.: Lettland.....	124	121	144	23	19,1	840	736	- 105	- 12,4
dar.: Niederlande.....	266	136	134	- 3	- 1,9	1 134	803	- 331	- 29,2
dar.: Spanien.....	75	107	108	1	1,1	510	691	181	35,5
dar.: Griechenland.....	47	74	74	0	0,4	240	412	173	72,1
dar.: Estland.....	72	66	65	- 1	- 2,1	432	390	- 42	- 9,6
dar.: Malta.....	34	46	49	3	7,3	224	257	33	14,7
dar.: Frankreich.....	50	44	46	2	4,1	243	246	2	1,0
dar.: Portugal.....	18	18	29	11	63,2	82	149	67	82,4
Übrige Europäische Länder.....	960	1 044	1 002	- 42	- 4,0	6 300	6 003	- 297	- 4,7
dar.: Russische Föderation.....	676	720	708	- 12	- 1,6	4 523	4 137	- 385	- 8,5
dar.: Türkei.....	127	148	142	- 6	- 4,1	880	861	- 19	- 2,2
Ozeanien und Polargebiete.....	39	28	23	- 5	- 17,9	219	167	- 52	- 23,5
Australien und Neuseeland.....	39	28	23	- 5	- 17,9	219	167	- 52	- 23,5
dar.: Australien.....	39	28	23	- 5	- 18,0	219	167	- 52	- 23,6
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	5 283	5 251	5 033	- 217	- 4,1	30 838	30 648	- 190	- 0,6
Übersicht									
Deutschland	93	149	122	- 27	- 18,2	574	745	172	29,9
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	75	50	56	6	12,3	474	310	- 165	- 34,7
Bremen	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Bremerhaven	75	49	56	7	13,8	474	309	- 166	- 34,9
Hamburg	15	45	52	7	16,0	77	289	212	275,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	54	14	- 40	- 74,5	21	146	125	598,6
Schleswig-Holstein	-	0	-	0	-	1	0	- 1	- 98,4
Ausland	5 190	5 102	4 912	- 190	- 3,7	30 264	29 903	- 361	- 1,2
Gliederung									
Afrika.....	104	130	97	- 33	- 25,0	680	695	15	2,2
Nordafrika.....	45	50	25	- 25	- 50,2	331	275	- 56	- 16,9
dar.: Marokko.....	15	17	17	0	- 1,3	103	102	- 1	- 1,2
dar.: Ägypten.....	29	33	8	- 25	- 76,0	226	169	- 57	- 25,1
Übrige afrikanische Länder.....	60	80	73	- 7	- 9,2	349	420	71	20,3
dar.: Südafrika.....	41	68	57	- 11	- 16,5	230	311	81	35,0
dar.: Côte d'Ivoire.....	5	7	6	- 1	- 18,1	49	51	2	3,5
Amerika.....	676	682	648	- 34	- 5,0	4 082	4 008	- 74	- 1,8
Mittelamerika und Antillen.....	102	104	114	11	10,1	592	616	24	4,0
dar.: Panama.....	45	45	44	- 1	- 1,9	268	254	- 14	- 5,2
dar.: Mexiko.....	31	26	35	9	35,7	180	161	- 19	- 10,4
Nordamerika.....	257	303	264	- 39	- 12,8	1 683	1 702	19	1,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	191	205	187	- 18	- 8,8	1 214	1 190	- 24	- 2,0
dar.: Kanada.....	66	98	77	- 21	- 21,1	469	512	43	9,1
Südamerika.....	317	276	270	- 6	- 2,1	1 807	1 691	- 116	- 6,4
dar.: Brasilien.....	121	136	127	- 9	- 6,8	707	772	65	9,1
dar.: Ecuador.....	73	46	49	3	5,4	412	310	- 102	- 24,7
Asien.....	2 042	2 136	2 205	69	3,2	12 805	13 162	357	2,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	107	86	102	15	17,8	573	577	4	0,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	46	23	36	13	56,3	230	186	- 44	- 19,2
dar.: Israel.....	21	22	23	1	2,2	112	115	3	2,4
Übrige asiatische Länder.....	1 935	2 050	2 104	54	2,6	12 231	12 585	354	2,9
dar.: China.....	1 087	1 135	1 134	- 1	- 0,1	6 723	6 723	0	0,0
dar.: Indien.....	117	130	160	30	22,7	757	794	37	4,9
dar.: Republik Korea.....	143	152	159	6	4,2	807	1 007	200	24,8
dar.: Singapur.....	161	129	141	12	9,0	1 089	912	- 177	- 16,3
dar.: Malaysia.....	188	137	130	- 6	- 4,6	1 139	864	- 274	- 24,1
Europa.....	2 364	2 152	1 958	- 194	- 9,0	12 644	12 022	- 623	- 4,9
Europäische Union.....	1 996	1 631	1 489	- 142	- 8,7	9 898	9 168	- 731	- 7,4
dar.: Finnland.....	570	489	408	- 81	- 16,6	3 240	2 707	- 533	- 16,4
dar.: Schweden.....	316	294	267	- 27	- 9,1	1 737	1 620	- 116	- 6,7
dar.: Polen.....	187	172	159	- 13	- 7,3	1 009	1 041	31	3,1
dar.: Litauen.....	96	111	115	4	3,7	530	662	132	25,0
dar.: Dänemark.....	106	107	107	0	- 0,3	634	680	46	7,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	393	173	102	- 71	- 41,3	785	674	- 112	- 14,2
dar.: Lettland.....	68	69	79	10	15,0	474	426	- 48	- 10,0
dar.: Belgien.....	54	57	67	11	18,5	405	321	- 85	- 20,9
dar.: Niederlande.....	91	32	62	30	95,2	394	250	- 145	- 36,7
dar.: Spanien.....	42	45	45	0	- 0,9	270	305	35	12,9
dar.: Estland.....	38	33	29	- 4	- 11,3	206	189	- 18	- 8,6
dar.: Griechenland.....	11	13	16	3	24,0	46	92	46	101,0
dar.: Portugal.....	2	9	12	3	35,3	28	71	43	154,2
dar.: Frankreich.....	8	9	6	- 2	- 27,8	36	38	2	5,2
dar.: Italien.....	10	10	6	- 4	- 38,0	49	47	- 2	- 3,8
Übrige Europäische Länder.....	368	520	468	- 52	- 10,0	2 746	2 855	108	3,9
dar.: Russische Föderation.....	222	366	337	- 30	- 8,1	1 880	1 953	73	3,9
dar.: Norwegen.....	89	95	70	- 24	- 25,6	490	530	40	8,1
Ozeanien und Polargebiete.....	4	2	3	1	70,7	53	16	- 37	- 70,2
Australien und Neuseeland.....	4	2	3	1	70,7	53	16	- 37	- 70,2
dar.: Australien.....	4	2	3	1	69,0	53	16	- 37	- 70,7
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	5 911	5 640	5 779	139	2,5	33 891	33 497	- 394	- 1,2
Übersicht									
Deutschland	365	138	78	- 60	- 43,8	1 007	707	- 301	- 29,8
davon:									
Binnenland	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	329	118	59	- 59	- 50,1	786	505	- 281	- 35,8
Bremen	-	1	0	- 1	- 98,6	1	1	0	- 31,2
Bremerhaven	329	117	59	- 58	- 49,7	784	504	- 281	- 35,8
Hamburg	33	15	14	- 1	- 4,2	209	161	- 49	- 23,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	5	4	- 1	- 11,9	11	41	30	262,5
Schleswig-Holstein	-	0	-	0	-	1	0	- 1	- 90,5
Ausland	5 547	5 502	5 702	199	3,6	32 884	32 791	- 94	- 0,3
Gliederung									
Afrika.....	243	208	224	17	8,1	1 433	1 272	- 162	- 11,3
Nordafrika.....	112	88	106	19	21,3	695	571	- 124	- 17,9
dar.: Ägypten.....	56	46	57	11	23,2	379	328	- 51	- 13,5
dar.: Marokko.....	53	40	49	9	21,7	306	236	- 70	- 22,8
Übrige afrikanische Länder.....	131	120	118	- 2	- 1,5	738	701	- 38	- 5,1
dar.: Südafrika.....	97	91	87	- 4	- 4,5	547	512	- 34	- 6,3
dar.: Senegal.....	2	7	9	2	35,1	10	49	39	375,3
Amerika.....	958	1 081	1 156	74	6,9	5 852	6 532	680	11,6
Mittelamerika und Antillen.....	210	177	197	21	11,6	1 251	1 161	- 89	- 7,1
dar.: Mexiko.....	135	116	132	16	13,7	796	782	- 14	- 1,8
dar.: Panama.....	47	30	32	2	5,4	279	169	- 110	- 39,5
Nordamerika.....	470	624	632	8	1,2	2 989	3 703	714	23,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	367	497	510	13	2,6	2 346	2 963	616	26,3
dar.: Kanada.....	103	128	122	- 6	- 4,3	643	741	98	15,2
Südamerika.....	278	281	327	46	16,4	1 612	1 667	55	3,4
dar.: Brasilien.....	129	118	133	15	13,1	713	661	- 53	- 7,4
dar.: Kolumbien.....	39	44	51	7	16,2	262	289	27	10,2
Asien.....	2 350	2 287	2 512	225	9,8	14 084	13 813	- 271	- 1,9
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	476	410	449	39	9,5	2 917	2 583	- 334	- 11,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	263	195	218	22	11,4	1 514	1 318	- 196	- 13,0
dar.: Saudi-Arabien.....	102	96	117	21	21,5	679	636	- 43	- 6,4
Übrige asiatische Länder.....	1 874	1 876	2 062	186	9,9	11 168	11 230	63	0,6
dar.: China.....	788	740	791	51	6,9	4 134	4 414	280	6,8
dar.: Singapur.....	320	313	375	63	20,0	1 953	1 891	- 62	- 3,2
dar.: Republik Korea.....	155	164	175	11	6,6	982	892	- 90	- 9,2
dar.: Indien.....	142	133	149	16	12,2	910	853	- 58	- 6,3
dar.: Malaysia.....	136	112	138	26	23,2	822	689	- 133	- 16,2
Europa.....	1 962	1 900	1 790	- 110	- 5,8	11 349	11 023	- 326	- 2,9
Europäische Union.....	1 371	1 377	1 257	- 120	- 8,7	7 795	7 874	79	1,0
dar.: Finnland.....	169	167	177	10	5,8	936	1 091	155	16,6
dar.: Polen.....	223	201	173	- 27	- 13,7	1 353	1 157	- 197	- 14,5
dar.: Schweden.....	216	192	156	- 36	- 18,9	1 139	1 063	- 76	- 6,6
dar.: Litauen.....	85	86	96	10	11,9	410	532	123	29,9
dar.: Belgien.....	92	145	95	- 51	- 34,9	645	674	30	4,6
dar.: Dänemark.....	85	97	85	- 12	- 12,4	514	548	35	6,7
dar.: Niederlande.....	175	105	72	- 33	- 31,5	740	553	- 187	- 25,2
dar.: Lettland.....	56	52	65	13	24,6	367	310	- 57	- 15,6
dar.: Spanien.....	33	62	63	2	2,6	240	386	146	60,9
dar.: Vereinigtes Königreich.....	53	68	63	- 5	- 7,9	433	400	- 33	- 7,6
dar.: Griechenland.....	36	61	58	- 4	- 5,7	194	320	126	65,2
dar.: Malta.....	30	41	45	3	8,3	197	231	34	17,3
dar.: Frankreich.....	42	36	40	4	12,0	207	208	1	0,2
dar.: Estland.....	35	33	35	2	7,0	225	201	- 24	- 10,5
dar.: Portugal.....	17	9	17	8	92,7	54	78	24	45,0
Übrige Europäische Länder.....	592	524	534	10	1,9	3 554	3 149	- 405	- 11,4
dar.: Russische Föderation.....	455	353	371	18	5,1	2 642	2 185	- 458	- 17,3
dar.: Türkei.....	74	93	88	- 5	- 5,7	530	521	- 9	- 1,7
Ozeanien und Polargebiete.....	34	26	20	- 7	- 24,6	166	152	- 14	- 8,7
Australien und Neuseeland.....	34	26	20	- 7	- 24,6	166	152	- 14	- 8,7
dar.: Australien.....	34	26	20	- 7	- 24,6	166	152	- 14	- 8,6
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU				%	1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr	1 340	1 283	1 284	1	0,1	7 735	7 677	- 58	- 0,8
Übersicht									
Deutschland	51	37	27	- 9	- 25,7	190	180	- 10	- 5,4
davon:									
Binnenland	-	0	0	0	50,7	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	40	19	14	- 5	- 25,8	132	90	- 41	- 31,4
Bremen	-	0	0	0	- 99,6	2	0	- 2	- 87,1
Bremerhaven	40	19	14	- 5	- 24,7	129	90	- 39	- 30,4
Hamburg	6	9	8	- 1	- 5,9	35	55	20	57,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	5	8	4	- 4	- 48,3	24	34	10	42,3
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	- 36,4	0	0	0	- 81,6
Ausland	1 289	1 247	1 257	10	0,8	7 545	7 497	- 48	- 0,6
Gliederung									
Afrika.....	46	47	44	- 3	- 6,7	263	242	- 21	- 8,1
Nordafrika.....	18	16	16	0	- 1,7	117	99	- 19	- 15,9
dar.: Marokko.....	9	8	8	1	9,8	46	45	- 1	- 1,3
dar.: Ägypten.....	9	8	8	- 1	- 8,2	69	52	- 17	- 24,9
Übrige afrikanische Länder.....	27	30	28	- 3	- 9,5	146	143	- 3	- 1,9
dar.: Südafrika.....	20	24	20	- 4	- 15,9	108	107	0	- 0,3
dar.: Senegal.....	0	1	2	1	88,6	2	7	5	247,6
Amerika.....	213	240	241	2	0,6	1 288	1 422	134	10,4
Mittelamerika und Antillen.....	36	35	41	6	17,4	223	231	9	3,9
dar.: Mexiko.....	20	19	25	5	26,8	119	129	10	8,3
dar.: Panama.....	10	9	9	0	1,9	63	49	- 15	- 23,0
Nordamerika.....	108	145	140	- 5	- 3,4	661	838	177	26,7
dar.: Vereinigte Staaten.....	88	118	116	- 2	- 2,1	531	683	152	28,6
dar.: Kanada.....	20	27	24	- 3	- 9,5	130	154	25	18,9
Südamerika.....	70	60	61	0	0,6	404	353	- 51	- 12,6
dar.: Brasilien.....	29	28	26	- 2	- 7,6	163	145	- 18	- 11,2
dar.: Kolumbien.....	10	9	10	1	8,8	55	60	6	10,5
Asien.....	515	500	543	42	8,5	3 190	3 148	- 42	- 1,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	63	52	58	6	10,5	340	329	- 12	- 3,4
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	32	22	26	4	15,6	163	153	- 10	- 6,0
dar.: Saudi-Arabien.....	14	14	16	2	13,4	81	88	7	8,9
Übrige asiatische Länder.....	452	448	485	37	8,2	2 850	2 820	- 31	- 1,1
dar.: China.....	242	236	251	14	6,1	1 478	1 474	- 4	- 0,3
dar.: Singapur.....	48	47	56	8	17,6	316	307	- 9	- 2,8
dar.: Republik Korea.....	33	34	37	3	7,7	218	208	- 10	- 4,7
dar.: Indien.....	28	24	30	5	21,3	162	160	- 2	- 1,4
dar.: Malaysia.....	34	23	25	2	7,0	209	150	- 59	- 28,2
Europa.....	511	456	426	- 30	- 6,6	2 779	2 663	- 116	- 4,2
Europäische Union.....	384	347	317	- 30	- 8,6	2 062	2 023	- 39	- 1,9
dar.: Finnland.....	72	67	61	- 6	- 8,9	396	429	33	8,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	73	62	45	- 17	- 27,2	269	279	9	3,5
dar.: Schweden.....	63	53	44	- 8	- 15,4	318	286	- 32	- 10,1
dar.: Polen.....	46	36	35	- 1	- 3,8	273	231	- 42	- 15,4
dar.: Dänemark.....	23	25	26	1	5,0	142	165	23	16,4
dar.: Litauen.....	17	16	18	2	9,3	89	102	13	14,9
dar.: Niederlande.....	25	15	18	3	18,6	132	99	- 33	- 24,9
dar.: Belgien.....	16	19	18	- 2	- 7,8	118	108	- 11	- 9,1
dar.: Lettland.....	14	12	15	3	23,2	94	81	- 13	- 13,9
dar.: Spanien.....	8	16	10	- 6	- 35,8	69	81	12	17,4
dar.: Griechenland.....	5	7	7	0	- 2,2	25	38	13	54,1
dar.: Estland.....	8	7	6	0	- 2,1	48	42	- 7	- 14,2
dar.: Frankreich.....	6	4	5	1	28,8	31	26	- 6	- 18,8
dar.: Malta.....	3	4	4	0	- 1,6	19	23	3	17,5
dar.: Portugal.....	3	2	3	1	70,8	16	14	- 2	- 10,9
Übrige Europäische Länder.....	127	109	109	0	- 0,2	717	640	- 77	- 10,7
dar.: Russische Föderation.....	94	73	76	3	3,8	511	430	- 81	- 15,9
dar.: Norwegen.....	17	19	16	- 3	- 14,9	101	111	10	9,9
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	3	0	- 12,2	25	21	- 4	- 16,9
Australien und Neuseeland.....	4	4	3	0	- 12,2	25	21	- 4	- 16,8
dar.: Australien.....	4	4	3	0	- 12,2	25	21	- 4	- 16,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	1 075,0	-	1	1	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr	664	662	631	- 31	- 4,7	3 892	3 864	- 27	- 0,7
Übersicht									
Deutschland	15	19	15	- 4	- 20,5	80	94	14	17,7
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	9	5	6	1	23,4	51	35	- 17	- 32,4
Bremen	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven	9	5	6	1	25,4	51	35	- 17	- 32,5
Hamburg	3	7	7	0	- 3,5	14	38	24	164,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Niedersachsen	3	7	2	- 5	- 70,1	15	22	7	49,0
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	- 22,2	0	0	0	- 78,7
Ausland	649	643	615	- 27	- 4,3	3 812	3 770	- 42	- 1,1
Gliederung									
Afrika.....	21	24	19	- 5	- 22,6	115	105	- 9	- 7,9
Nordafrika.....	8	8	5	- 2	- 29,9	51	43	- 9	- 16,6
dar.: Marokko.....	4	4	4	- 1	- 10,6	19	23	4	20,8
dar.: Ägypten.....	4	3	2	- 2	- 52,7	31	19	- 12	- 38,6
Übrige afrikanische Länder.....	13	17	13	- 3	- 19,2	63	63	- 1	- 0,9
dar.: Südafrika.....	9	13	9	- 4	- 31,4	42	44	3	6,9
dar.: Senegal.....	0	0	1	1	201,1	1	3	2	138,7
Amerika.....	95	104	99	- 4	- 4,2	555	607	52	9,4
Mittelamerika und Antillen.....	12	13	17	4	31,2	79	89	9	11,8
dar.: Mexiko.....	5	6	9	3	56,6	29	37	9	29,4
dar.: Panama.....	5	4	5	1	13,5	33	27	- 7	- 19,7
Nordamerika.....	47	66	58	- 8	- 12,1	277	365	89	32,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	39	54	48	- 5	- 10,1	222	299	77	34,7
dar.: Kanada.....	8	12	9	- 3	- 21,2	55	67	12	21,3
Südamerika.....	35	25	25	- 1	- 2,2	199	153	- 46	- 22,9
dar.: Brasilien.....	12	11	9	- 2	- 16,0	75	58	- 18	- 23,3
dar.: Ecuador.....	7	5	5	1	9,9	42	32	- 10	- 23,7
Asien.....	265	262	273	11	4,1	1 676	1 652	- 23	- 1,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	16	13	13	1	4,2	67	78	10	15,3
dar.: Saudi-Arabien.....	4	5	4	- 1	- 14,0	13	26	13	102,2
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	6	3	4	1	34,0	23	23	1	2,6
Übrige asiatische Länder.....	249	249	260	10	4,1	1 609	1 575	- 34	- 2,1
dar.: China.....	145	147	147	0	0,1	931	895	- 36	- 3,9
dar.: Singapur.....	19	17	20	3	16,7	137	121	- 16	- 11,5
dar.: Republik Korea.....	16	16	18	1	7,9	101	106	5	5,3
dar.: Indien.....	15	12	16	4	30,1	81	83	2	2,3
dar.: Malaysia.....	21	14	13	- 1	- 3,5	134	90	- 44	- 33,0
Europa.....	268	253	224	- 29	- 11,3	1 461	1 403	- 58	- 4,0
Europäische Union.....	224	201	176	- 25	- 12,6	1 159	1 110	- 48	- 4,2
dar.: Vereinigtes Königreich.....	68	55	39	- 16	- 29,4	223	240	17	7,5
dar.: Finnland.....	44	40	33	- 7	- 17,1	254	229	- 25	- 9,8
dar.: Schweden.....	32	28	25	- 3	- 10,0	171	153	- 18	- 10,5
dar.: Polen.....	22	19	19	1	2,7	128	124	- 4	- 3,0
dar.: Dänemark.....	11	12	13	1	5,3	72	81	10	13,3
dar.: Niederlande.....	12	6	10	4	73,6	66	42	- 23	- 35,4
dar.: Litauen.....	8	8	8	0	4,4	44	51	7	15,7
dar.: Belgien.....	7	8	8	0	- 2,2	58	48	- 10	- 16,6
dar.: Lettland.....	6	6	7	1	16,0	42	39	- 3	- 7,0
dar.: Spanien.....	5	11	5	- 6	- 54,8	44	49	5	12,3
dar.: Estland.....	4	3	2	0	- 12,5	22	18	- 5	- 21,0
dar.: Griechenland.....	1	2	2	0	15,5	7	11	4	59,9
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	25,7	6	5	- 1	- 13,6
dar.: Italien.....	2	2	1	- 1	- 41,6	8	10	1	13,4
dar.: Portugal.....	1	1	1	0	38,4	10	6	- 4	- 41,2
Übrige Europäische Länder.....	44	52	49	- 3	- 6,4	303	293	- 10	- 3,3
dar.: Russische Föderation.....	28	34	32	- 2	- 4,9	202	187	- 15	- 7,2
dar.: Norwegen.....	9	11	9	- 2	- 15,7	50	58	9	17,8
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	0	0	120,5	5	1	- 4	- 73,3
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	0	120,5	5	1	- 4	- 73,2
dar.: Australien.....	0	0	0	0	120,6	5	1	- 4	- 73,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	1 742,9	-	1	1	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU		%		
Gesamtverkehr	676	622	654	32	5,2	3 844	3 813	- 31	- 0,8
Übersicht									
Deutschland	36	17	12	- 6	- 31,4	110	86	- 25	- 22,3
davon:									
Binnenland	-	0	0	0	64,0	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	31	14	8	- 6	- 43,9	81	56	- 25	- 30,8
Bremen	-	0	0	0	- 99,5	2	0	- 2	- 90,8
Bremerhaven	31	14	8	- 6	- 43,1	78	56	- 23	- 29,0
Hamburg	3	2	1	0	- 15,9	20	17	- 4	- 17,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	1	2	1	56,1	9	12	3	31,5
Schleswig-Holstein	-	0	-	0	-	0	0	0	- 83,8
Ausland	640	604	642	38	6,2	3 733	3 727	- 6	- 0,2
Gliederung									
Afrika.....	25	23	25	2	10,1	149	136	- 12	- 8,3
Nordafrika.....	11	9	11	2	23,2	66	56	- 10	- 15,3
dar.: Ägypten.....	6	5	6	1	20,6	38	33	- 5	- 13,7
dar.: Marokko.....	5	3	5	1	35,0	27	22	- 5	- 17,0
Übrige afrikanische Länder.....	14	14	14	0	2,0	83	80	- 2	- 2,7
dar.: Südafrika.....	11	11	11	0	2,1	66	63	- 3	- 4,8
dar.: Senegal.....	0	1	1	0	16,6	1	4	3	421,8
Amerika.....	119	136	142	6	4,3	733	815	82	11,2
Mittelamerika und Antillen.....	23	22	24	2	9,1	143	143	- 1	- 0,4
dar.: Mexiko.....	15	14	16	2	14,7	90	92	1	1,6
dar.: Panama.....	5	4	4	0	- 8,7	30	22	- 8	- 26,6
Nordamerika.....	60	79	82	3	3,7	385	472	88	22,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	48	64	67	3	4,7	310	385	75	24,2
dar.: Kanada.....	12	15	15	0	- 0,3	75	88	13	17,1
Südamerika.....	35	35	36	1	2,6	205	199	- 5	- 2,6
dar.: Brasilien.....	17	18	17	- 1	- 2,6	88	87	- 1	- 0,8
dar.: Kolumbien.....	4	5	5	0	2,6	26	34	8	28,8
Asien.....	250	238	270	32	13,3	1 514	1 496	- 19	- 1,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	46	39	44	5	12,6	273	251	- 22	- 8,0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	26	19	22	3	12,8	140	130	- 10	- 7,4
dar.: Saudi-Arabien.....	10	9	12	3	29,0	68	61	- 6	- 9,1
Übrige asiatische Länder.....	204	199	226	27	13,4	1 242	1 245	3	0,3
dar.: China.....	97	89	104	14	15,9	547	579	32	5,8
dar.: Singapur.....	29	31	36	6	18,1	179	186	7	3,8
dar.: Republik Korea.....	17	18	19	1	7,6	117	102	- 16	- 13,2
dar.: Indien.....	13	12	14	2	12,3	81	77	- 4	- 5,2
dar.: Hongkong.....	9	12	12	0	3,1	66	62	- 4	- 5,3
Europa.....	243	204	202	- 2	- 0,7	1 318	1 261	- 58	- 4,4
Europäische Union.....	160	146	142	- 5	- 3,1	904	913	9	1,0
dar.: Finnland.....	28	27	28	1	3,0	142	200	58	40,5
dar.: Schweden.....	31	24	19	- 5	- 21,5	146	132	- 14	- 9,7
dar.: Polen.....	24	17	15	- 2	- 10,8	144	106	- 38	- 26,4
dar.: Dänemark.....	11	13	14	1	4,9	70	84	14	19,6
dar.: Belgien.....	9	11	10	- 1	- 12,0	61	60	- 1	- 1,9
dar.: Litauen.....	9	8	9	1	14,2	45	51	6	14,1
dar.: Niederlande.....	13	9	8	- 2	- 16,1	66	57	- 10	- 14,6
dar.: Lettland.....	8	6	8	2	30,6	51	41	- 10	- 19,6
dar.: Vereinigtes Königreich.....	5	6	6	- 1	- 8,1	46	39	- 7	- 16,0
dar.: Spanien.....	3	5	5	0	4,9	25	32	7	26,4
dar.: Griechenland.....	3	5	5	0	- 7,3	18	27	9	51,9
dar.: Frankreich.....	5	3	4	1	29,7	26	21	- 5	- 20,0
dar.: Estland.....	4	4	4	0	5,6	26	24	- 2	- 8,2
dar.: Malta.....	3	4	4	0	- 1,1	17	20	3	16,9
dar.: Portugal.....	2	1	2	1	97,1	6	8	2	37,7
Übrige Europäische Länder.....	83	58	61	3	5,4	414	348	- 67	- 16,1
dar.: Russische Föderation.....	67	39	44	4	11,3	309	243	- 67	- 21,5
dar.: Türkei.....	7	8	8	0	- 2,7	45	43	- 3	- 5,9
Ozeanien und Polargebiete.....	4	4	3	- 1	- 18,4	20	20	0	- 1,9
Australien und Neuseeland.....	4	4	3	- 1	- 18,4	20	20	0	- 1,9
dar.: Australien.....	4	4	3	- 1	- 18,4	20	20	0	- 1,0
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	555,6	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	3 273 116	3 377 982	3 286 502	- 91 480	- 2,7	12 588 671	13 001 516	412 845	3,3
davon:									
Deutschland.....	1 919 061	2 089 381	1 888 030	- 201 351	- 9,6	7 268 493	7 590 714	322 221	4,4
Ausland.....	1 354 055	1 288 601	1 398 472	109 871	8,5	5 320 178	5 410 802	90 624	1,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	327	-	- 327	-	414	3 364	2 950	712,6
Asien.....	-	2 092	-	- 2 092	-	-	2 092	2 092	-
Europa.....	1 354 055	1 286 182	1 398 472	112 290	8,7	5 319 764	5 405 346	85 582	1,6
Europäische Union.....	1 175 561	1 150 218	1 239 921	89 703	7,8	4 731 799	4 792 780	60 981	1,3
Dänemark.....	790 032	778 808	841 468	62 660	8,0	3 490 242	3 526 851	36 609	1,0
Schweden.....	236 538	160 351	198 803	38 452	24,0	755 921	706 179	- 49 742	- 6,6
Estland.....	40 526	45 928	41 688	- 4 240	- 9,2	73 779	89 931	16 152	21,9
Belgien.....	7 096	12 686	35 509	22 823	179,9	17 365	51 748	34 383	198,0
Polen.....	25 991	25 260	33 934	8 674	34,3	65 017	78 136	13 119	20,2
Vereinigtes Königreich.....	24 053	52 747	26 378	- 26 369	- 50,0	101 387	126 372	24 985	24,6
Übrige Europäische Länder.....	178 494	135 964	158 551	22 587	16,6	587 965	612 566	24 601	4,2
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 648 985	1 640 216	1 655 916	15 700	1,0	6 263 729	6 448 272	184 543	2,9
davon:									
Deutschland.....	956 300	1 006 034	941 270	- 64 764	- 6,4	3 626 420	3 755 122	128 702	3,5
Ausland.....	692 685	634 182	714 646	80 464	12,7	2 637 309	2 693 150	55 841	2,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	327	-	- 327	-	414	3 364	2 950	712,6
Asien.....	-	1 032	-	- 1 032	-	-	1 032	1 032	-
Europa.....	692 685	632 823	714 646	81 823	12,9	2 636 895	2 688 754	51 859	2,0
Europäische Union.....	597 782	559 642	625 261	65 619	11,7	2 343 948	2 365 502	21 554	0,9
Dänemark.....	413 744	398 327	443 330	45 003	11,3	1 749 169	1 782 488	33 319	1,9
Schweden.....	130 717	72 175	109 238	37 063	51,4	390 798	350 134	- 40 664	- 10,4
Niederlande.....	11 791	25 395	17 013	- 8 382	- 33,0	56 702	71 981	15 279	26,9
Polen.....	13 489	10 653	14 675	4 022	37,8	36 323	34 721	- 1 602	- 4,4
Belgien.....	483	5 749	14 568	8 819	153,4	2 481	23 870	21 389	862,1
Vereinigtes Königreich.....	7 393	28 702	9 042	- 19 660	- 68,5	51 197	43 396	- 7 801	- 15,2
Übrige Europäische Länder.....	94 903	73 181	89 385	16 204	22,1	292 947	323 252	30 305	10,3
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 624 131	1 737 766	1 630 586	- 107 180	- 6,2	6 324 942	6 553 244	228 302	3,6
davon:									
Deutschland.....	962 761	1 083 347	946 760	- 136 587	- 12,6	3 642 073	3 835 592	193 519	5,3
Ausland.....	661 370	654 419	683 826	29 407	4,5	2 682 869	2 717 652	34 783	1,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	1 060	-	- 1 060	-	-	1 060	1 060	-
Europa.....	661 370	653 359	683 826	30 467	4,7	2 682 869	2 716 592	33 723	1,3
Europäische Union.....	577 779	590 576	614 660	24 084	4,1	2 387 851	2 427 278	39 427	1,7
Dänemark.....	376 288	380 481	398 138	17 657	4,6	1 741 073	1 744 363	3 290	0,2
Schweden.....	105 821	88 176	89 565	1 389	1,6	365 123	356 045	- 9 078	- 2,5
Estland.....	37 688	45 928	38 779	- 7 149	- 15,6	70 941	87 022	16 081	22,7
Belgien.....	6 613	6 937	20 941	14 004	201,9	14 884	27 878	12 994	87,3
Polen.....	12 502	14 607	19 259	4 652	31,8	28 694	43 415	14 721	51,3
Vereinigtes Königreich.....	16 660	24 045	17 336	- 6 709	- 27,9	50 190	82 976	32 786	65,3
Übrige Europäische Länder.....	83 591	62 783	69 166	6 383	10,2	295 018	289 314	- 5 704	- 1,9
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	3 273 116	3 377 982	3 286 502	- 91 480	- 2,7	12 588 671	13 001 516	412 845	3,3
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	574 847	542 042	573 269	31 227	5,8	2 643 059	2 589 364	- 53 695	- 2,0
Rostock.....	356 332	308 016	356 445	48 429	15,7	1 141 798	1 182 852	41 054	3,6
Norddeich.....	273 740	303 070	259 367	- 43 703	- 14,4	1 080 398	1 107 680	27 282	2,5
Kiel.....	204 510	204 410	237 396	32 986	16,1	827 803	880 259	52 456	6,3
Norderney, Insel.....	237 763	260 512	225 243	- 35 269	- 13,5	928 785	963 150	34 365	3,7
Dagebuell.....	159 261	234 858	152 454	- 82 404	- 35,1	690 108	741 818	51 710	7,5
Foehr, Insel.....	128 780	130 109	121 546	- 8 563	- 6,6	550 514	534 037	- 16 477	- 3,0
Borkum, Insel.....	115 146	116 650	114 982	- 1 668	- 1,4	480 692	484 388	3 696	0,8
Emden.....	115 146	116 650	114 982	- 1 668	- 1,4	480 692	484 388	3 696	0,8
Langeoog, Insel.....	111 022	118 151	109 130	- 9 021	- 7,6	401 552	412 228	10 676	2,7
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 648 985	1 640 216	1 655 916	15 700	1,0	6 263 729	6 448 272	184 543	2,9
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	296 800	262 226	296 579	34 353	13,1	1 299 566	1 279 405	- 20 161	- 1,6
Rostock.....	179 844	153 611	178 316	24 705	16,1	571 246	590 523	19 277	3,4
Norddeich.....	125 229	150 815	127 236	- 23 579	- 15,6	526 138	554 073	27 935	5,3
Kiel.....	103 477	101 477	121 562	20 085	19,8	417 183	445 194	28 011	6,7
Norderney, Insel.....	130 013	130 674	114 490	- 16 184	- 12,4	479 175	481 303	2 128	0,4
Dagebuell.....	78 783	82 827	74 462	- 8 365	- 10,1	353 912	351 529	- 2 383	- 0,7
Foehr, Insel.....	65 125	65 835	62 376	- 3 459	- 5,3	265 308	254 356	- 10 952	- 4,1
Borkum, Insel.....	57 573	58 325	57 491	- 834	- 1,4	240 346	242 194	1 848	0,8
Emden.....	57 573	58 325	57 491	- 834	- 1,4	240 346	242 194	1 848	0,8
Langeoog, Insel.....	56 021	58 888	54 903	- 3 985	- 6,8	199 422	204 636	5 214	2,6
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 624 131	1 737 766	1 630 586	- 107 180	- 6,2	6 324 942	6 553 244	228 302	3,6
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	278 047	279 816	276 690	- 3 126	- 1,1	1 343 493	1 309 959	- 33 534	- 2,5
Rostock.....	176 488	154 405	178 129	23 724	15,4	570 552	592 329	21 777	3,8
Norddeich.....	148 511	152 255	132 131	- 20 124	- 13,2	554 260	553 607	- 653	- 0,1
Kiel.....	101 033	102 933	115 834	12 901	12,5	410 620	435 065	24 445	6,0
Norderney, Insel.....	107 750	129 838	110 753	- 19 085	- 14,7	449 610	481 847	32 237	7,2
Dagebuell.....	80 478	152 031	77 992	- 74 039	- 48,7	336 196	390 289	54 093	16,1
Foehr, Insel.....	63 655	64 274	59 170	- 5 104	- 7,9	285 206	279 681	- 5 525	- 1,9
Borkum, Insel.....	57 573	58 325	57 491	- 834	- 1,4	240 346	242 194	1 848	0,8
Emden.....	57 573	58 325	57 491	- 834	- 1,4	240 346	242 194	1 848	0,8
Langeoog, Insel.....	55 001	59 263	54 227	- 5 036	- 8,5	202 130	207 592	5 462	2,7

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Juni 2016

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 915	- 3,7	82 669	2,3	87 927	1,7	24 949	0,1
davon:								
Containerschiff	1 181	- 3,3	55 676	1,6	63 167	1,7	10 622	- 1,0
Fahrzeugtransportschiff	158	0,0	5 890	- 3,2	2 319	- 2,6	346	- 0,4
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 664	- 5,9	9 853	10,6	4 935	8,9	3 268	- 1,2
Schüttgutfrachtschiff	418	4,8	4 377	- 10,2	7 590	- 9,8	5 324	- 5,3
Spezialfrachtschiff	18	5,9	76	- 25,8	87	- 18,3	50	- 13,9
Stückgutfrachtschiff	1 079	3,4	3 193	12,8	4 320	11,5	1 773	7,1
Tankschiff	395	- 0,5	3 597	11,6	5 494	8,8	3 551	11,5
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	100,0	8	69,5	15	39,2	14	38,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 874	- 0,5	6 055	9,5	866	43,4	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	2 809	0,2	3 402	602,0	414	265,8	-	-
Kreuzfahrtschiff	65	- 21,7	2 653	- 47,4	452	- 7,9	-	-
Sonstige Schiffsarten	133	- 0,7	354	- 16,7	468	- 10,8	145	11,3
Insgesamt ...	11 922	- 2,9	89 078	2,6	89 261	1,9	25 093	0,2

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Juni 2016

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreaumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 5 000	5 000 10 000	10 000 50 000	50 000 80 000	80 000 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 915	1 340	3 309	402	3 264	349	93	158
davon:								
Containerschiff	1 181	-	27	186	589	137	86	156
Fahrzeugtransportschiff	158	-	-	47	49	62	-	-
Offshore-Fahrzeug	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	5 664	782	2 323	26	2 416	115	-	2
Schüttgutfrachtschiff	418	53	250	12	86	11	6	-
Spezialfrachtschiff	18	-	16	-	2	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 079	450	488	82	55	4	-	-
Tankschiff	395	54	205	48	67	20	1	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	2	1	-	1	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 874	2 473	292	3	46	26	16	18
davon:								
Fahrgastschiff	2 809	2 473	291	-	13	16	5	11
Kreuzfahrtschiff	65	-	1	3	33	10	11	7
Sonstige Schiffsarten	133	91	31	4	4	3	-	-
Insgesamt ...	11 922	3 904	3 632	409	3 314	378	109	176

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013
Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine größere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschiffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschiffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafennummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- [1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.
Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggschlüssel).
- [2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

- [3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.
- [4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen.
Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.
- [5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.
Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang 2 ₃₀

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat 37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Güter-gruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71