

Verkehr

Seeschifffahrt



Mai 2016

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 12. September 2016
Artikelnummer: 2080500161054

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	4

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen.....	5
1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	6
1.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen.....	9
1.3.1 Empfang.....	10
1.3.2 Versand.....	13

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung.....	16
2.1.1 Empfang.....	17
2.1.2 Versand.....	18
2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen.....	19
2.2.1 Empfang.....	20
2.2.2 Versand.....	21
2.3 Güterumschlag nach Flaggen.....	22
2.3.1 Empfang.....	23
2.3.2 Versand.....	24

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten.....	25
3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen.....	26
3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten.....	27
3.3.1 Empfang.....	28
3.3.2 Versand.....	29

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen.....	30
4.1.1 Empfang.....	31
4.1.2 Versand.....	32
4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU.....	33
4.2.1 Empfang.....	34
4.2.2 Versand.....	35

5 Passagierbeförderung

5.1 Insgesamt beförderte Passagiere in regionaler Gliederung.....	36
5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen.....	37

6 Schiffsbewegungen nach Schiffstypisierung

6.1 Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten nach Schiffsorten.....	38
6.2 Schiffsbewegungen nach Schiffsorten und BRZ-Größenklasse.....	39

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	40
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Unter 'Seeverkehr' sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³⁾ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	WaStr	Wasserstraße
SL	Saarland	niederländ.	niederländisch/-e
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung / Ladungsträger	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Insgesamt									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	2 460	2 557	2 191	- 366	-14,3	12 784	11 143	- 1 641	-12,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 106	3 212	2 299	- 913	-28,4	15 932	12 602	- 3 330	-20,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 836	2 494	2 766	272	10,9	12 007	12 025	18	0,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 639	1 488	1 431	- 57	-3,8	8 620	7 380	- 1 240	-14,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	260	232	254	22	9,7	1 534	1 264	- 271	-17,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	1 775	2 012	1 861	- 151	-7,5	8 278	9 204	927	11,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 226	1 563	1 400	- 163	-10,4	6 610	7 883	1 273	19,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 095	1 928	1 959	31	1,6	11 169	10 206	- 963	-8,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	513	391	445	54	13,8	2 602	2 018	- 584	-22,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 541	1 057	1 109	52	4,9	7 401	5 073	- 2 328	-31,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1 795	815	1 084	269	33,1	6 961	4 844	- 2 117	-30,4
12 Fahrzeuge.....	999	891	915	24	2,7	4 731	4 134	- 597	-12,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	303	179	216	37	20,8	1 816	1 046	- 770	-42,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	563	484	518	34	7,1	2 571	2 220	- 351	-13,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-9,7	1	0	- 1	-55,3
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	15	10	8	- 2	-21,3	78	44	- 34	-43,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	11	2	2	0	16,8	58	10	- 47	-81,9
18 Sammelgut.....	159	116	101	- 14	-12,5	619	534	- 84	-13,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 612	6 883	6 495	- 387	-5,6	23 172	32 089	8 917	38,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	0	150,0	-	0	0	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	4 430	4 513	4 470	- 43	-1,0	21 698	21 922	224	1,0
Insgesamt ...	25 907	26 311	25 055	- 1 257	-4,8	126 942	123 720	- 3 222	-2,5
Empfang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 149	1 167	1 198	31	2,6	5 867	5 648	- 219	-3,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 097	3 180	2 184	- 996	-31,3	15 749	12 387	- 3 361	-21,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 649	2 338	2 577	240	10,3	11 013	10 978	- 35	-0,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	758	724	696	- 28	-3,8	3 960	3 644	- 315	-8,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	174	154	174	20	12,6	1 038	905	- 133	-12,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	957	881	841	- 39	-4,4	4 589	4 291	- 298	-6,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	856	1 278	1 085	- 193	-15,1	4 538	6 232	1 694	37,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	799	765	787	23	3,0	4 291	4 172	- 119	-2,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	218	137	165	28	20,5	1 092	792	- 300	-27,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	587	415	487	72	17,4	2 681	2 268	- 413	-15,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	907	378	550	172	45,5	3 180	2 379	- 801	-25,2
12 Fahrzeuge.....	308	265	314	49	18,6	1 482	1 322	- 159	-10,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	176	109	138	29	26,5	1 060	665	- 395	-37,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	301	263	307	44	16,6	1 253	1 244	- 9	-0,7
15 Post, Pakete.....	0	0	0	0	-10,9	0	0	0	19,1
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	4	2	- 2	-42,9	42	14	- 28	-66,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	8	1	1	0	32,8	36	4	- 33	-90,1
18 Sammelgut.....	80	55	50	- 5	-8,9	311	253	- 58	-18,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 167	3 215	2 978	- 238	-7,4	10 964	14 934	3 970	36,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	0	150,0	-	0	0	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 233	2 228	2 266	37	1,7	10 891	11 022	131	1,2
Zusammen ...	15 197	15 327	14 535	- 793	-5,2	73 146	72 133	- 1 013	-1,4
Versand									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 310	1 389	993	- 396	-28,5	6 917	5 494	- 1 423	-20,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9	31	115	84	267,2	183	215	31	17,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	187	157	189	32	20,3	994	1 047	53	5,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	881	765	735	- 30	-3,9	4 660	3 736	- 925	-19,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	87	77	80	3	3,7	496	359	- 137	-27,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	818	1 132	1 020	- 112	-9,9	3 688	4 913	1 225	33,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	370	285	315	30	10,4	2 072	1 651	- 421	-20,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 295	1 164	1 172	8	0,7	6 878	6 034	- 844	-12,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	295	254	279	26	10,2	1 510	1 226	- 284	-18,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	954	642	622	- 20	-3,1	4 720	2 805	- 1 916	-40,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	888	437	535	98	22,3	3 781	2 466	- 1 316	-34,8
12 Fahrzeuge.....	691	626	601	- 25	-4,0	3 250	2 812	- 438	-13,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	127	70	78	8	11,9	756	381	- 375	-49,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	262	221	211	- 10	-4,3	1 318	976	- 342	-25,9
15 Post, Pakete.....	0	-	0	0	-	1	0	- 1	-97,5
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	6	6	- 1	-7,9	36	30	- 6	-15,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	4	1	1	0	8,4	21	7	- 15	-68,0
18 Sammelgut.....	79	61	52	- 10	-15,7	307	281	- 26	-8,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2 445	3 667	3 518	- 150	-4,1	12 208	17 155	4 947	40,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nachrichtl.: Eigengewicht der Ladungsträger	2 197	2 284	2 204	- 81	-3,5	10 807	10 901	93	0,9
Zusammen ...	10 710	10 984	10 520	- 464	-4,2	53 796	51 587	- 2 209	-4,1

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.2 Anteil der Güterabteilungen am Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Januar bis Mai	
	Mai	April	Mai	2015	2016
	%				
Insgesamt					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	9,5	9,7	8,7	10,1	9,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,0	12,2	9,2	12,6	10,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,9	9,5	11,0	9,5	9,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	6,3	5,7	5,7	6,8	6,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	0,9	1,0	1,2	1,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	6,9	7,6	7,4	6,5	7,4
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	4,7	5,9	5,6	5,2	6,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,1	7,3	7,8	8,8	8,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,0	1,5	1,8	2,0	1,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,9	4,0	4,4	5,8	4,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	6,9	3,1	4,3	5,5	3,9
12 Fahrzeuge.....	3,9	3,4	3,7	3,7	3,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	0,7	0,9	1,4	0,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2,2	1,8	2,1	2,0	1,8
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,6	0,4	0,4	0,5	0,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	17,8	26,2	25,9	18,3	25,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	0,0	-	0,0
Insgesamt ...	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Empfang					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	4,4	4,4	4,8	4,6	4,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,0	12,1	8,7	12,4	10,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,2	8,9	10,3	8,7	8,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2,9	2,8	2,8	3,1	2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	0,6	0,7	0,8	0,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,7	3,3	3,4	3,6	3,5
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3,3	4,9	4,3	3,6	5,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,1	2,9	3,1	3,4	3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,8	0,5	0,7	0,9	0,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,3	1,6	1,9	2,1	1,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,5	1,4	2,2	2,5	1,9
12 Fahrzeuge.....	1,2	1,0	1,3	1,2	1,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	0,4	0,6	0,8	0,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	1,0	1,2	1,0	1,0
15 Post, Pakete.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8,4	12,2	11,9	8,6	12,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	0,0	-	0,0
Zusammen ...	58,7	58,3	58,0	57,6	58,3
Versand					
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,1	5,3	4,0	5,4	4,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,1	0,5	0,1	0,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	0,7	0,6	0,8	0,8	0,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	3,4	2,9	2,9	3,7	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.....	3,2	4,3	4,1	2,9	4,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1,4	1,1	1,3	1,6	1,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	5,0	4,4	4,7	5,4	4,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,1	1,0	1,1	1,2	1,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,7	2,4	2,5	3,7	2,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,4	1,7	2,1	3,0	2,0
12 Fahrzeuge.....	2,7	2,4	2,4	2,6	2,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,5	0,3	0,3	0,6	0,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,0	0,8	0,8	1,0	0,8
15 Post, Pakete.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18 Sammelgut.....	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	9,4	13,9	14,0	9,6	13,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-
Zusammen ...	41,3	41,7	42,0	42,4	41,7

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Mai 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güterabteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	25 055	2 191	2 299	2 766	1 431	254	1 861	1 400
	Übersicht							
Deutschland	734	36	60	27	58	1	6	101
davon:								
Binnenland	2	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	255	5	56	2	14	1	5	29
Bremen	3	1	-	-	-	-	-	1
Bremerhaven	252	3	56	2	14	1	5	29
Hamburg	116	7	4	-	10	-	-	34
Mecklenburg-Vorpommern	49	19	-	-	2	-	1	6
Niedersachsen	229	0	-	23	8	-	0	12
Schleswig-Holstein	83	4	-	2	23	0	-	20
Ausland	24 321	2 155	2 239	2 739	1 374	253	1 856	1 298
	Gliederung							
Afrika.....	1 030	122	125	323	58	4	44	5
Nordafrika.....	217	11	0	7	35	2	27	1
dar.: Marokko.....	112	1	0	3	21	1	7	1
dar.: Ägypten.....	86	10	-	3	6	1	13	0
Übrige afrikanische Länder.....	813	111	125	316	23	2	17	4
dar.: Guinea.....	304	32	-	272	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	209	12	-	1	10	1	9	4
Amerika.....	3 715	456	259	671	312	12	153	20
Mittelamerika und Antillen.....	356	51	-	1	20	1	29	1
dar.: Mexiko.....	170	0	-	1	4	0	14	0
dar.: Panama.....	86	9	-	0	6	0	6	0
Nordamerika.....	1 668	30	212	210	58	6	34	15
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 069	6	152	2	40	3	29	14
dar.: Kanada.....	599	25	60	208	18	3	5	1
Südamerika.....	1 691	375	47	460	235	5	90	4
dar.: Brasilien.....	1 206	213	0	456	182	2	27	1
dar.: Ecuador.....	97	50	-	0	1	0	4	1
Asien.....	5 217	848	0	97	409	178	732	24
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 168	620	0	7	83	7	106	7
dar.: Saudi-Arabien.....	409	291	-	2	19	2	45	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	230	4	0	4	28	4	51	7
Übrige asiatische Länder.....	4 050	228	0	90	327	171	625	16
dar.: China.....	1 887	57	0	49	107	90	278	3
dar.: Singapur.....	447	29	-	4	53	21	78	1
dar.: Republik Korea.....	319	2	0	6	18	5	56	2
dar.: Malaysia.....	283	66	-	7	48	10	39	3
dar.: Indien.....	278	21	-	11	16	12	43	1
Europa.....	14 204	640	1 852	1 628	580	60	915	1 249
Europäische Union.....	9 972	457	934	623	474	43	804	604
dar.: Schweden.....	2 212	64	17	61	45	3	208	167
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 517	66	433	167	32	2	33	28
dar.: Finnland.....	1 503	25	9	104	37	4	388	65
dar.: Dänemark.....	1 115	66	63	24	111	3	7	48
dar.: Niederlande.....	556	21	86	19	33	1	3	138
dar.: Belgien.....	511	19	20	5	43	3	20	56
dar.: Lettland.....	493	30	186	14	34	4	16	67
dar.: Polen.....	478	17	66	7	47	15	18	1
dar.: Spanien.....	415	51	0	91	14	0	25	5
dar.: Litauen.....	378	10	3	20	25	5	8	1
dar.: Estland.....	207	23	50	45	9	1	14	1
dar.: Frankreich.....	200	17	-	45	15	1	6	22
dar.: Portugal.....	127	41	-	8	7	0	18	-
dar.: Griechenland.....	99	6	-	7	12	1	19	0
dar.: Italien.....	72	1	-	2	5	0	13	0
Übrige Europäische Länder.....	4 232	183	918	1 005	105	18	111	646
dar.: Russische Föderation.....	2 345	66	918	6	56	14	92	603
dar.: Norwegen.....	1 573	83	-	996	37	0	4	39
Ozeanien und Polargebiete.....	150	90	3	20	15	0	12	0
Australien und Neuseeland.....	142	90	3	20	7	0	12	0
dar.: Australien.....	142	90	3	20	7	0	12	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	8	-	-	-	8	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Güterabteilungen, Insgesamt Mai 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güterabteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineralerzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musikinstrumente u.ä.	Sekundärrohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	25 055	1 959	445	1 109	1 084	915	216	518
	Übersicht							
Deutschland	734	50	8	7	164	89	1	4
davon:								
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	255	4	0	2	132	0	1	1
Bremen	3	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	252	4	0	2	132	0	1	1
Hamburg	116	1	-	1	23	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	49	18	-	1	1	0	-	-
Niedersachsen	229	6	2	3	7	89	0	1
Schleswig-Holstein	83	21	6	1	1	-	0	2
Ausland	24 321	1 910	437	1 101	921	825	216	514
	Gliederung							
Afrika.....	1 030	88	6	13	13	48	4	2
Nordafrika.....	217	46	2	4	4	6	1	0
dar.: Marokko.....	112	31	1	1	1	4	0	0
dar.: Ägypten.....	86	14	1	3	3	2	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	813	43	4	10	9	42	3	2
dar.: Guinea.....	304	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Südafrika.....	209	37	2	8	6	17	2	1
Amerika.....	3 715	344	21	122	46	170	13	86
Mittelamerika und Antillen.....	356	22	3	10	3	19	1	23
dar.: Mexiko.....	170	5	1	7	1	19	1	12
dar.: Panama.....	86	1	-	1	0	0	0	11
Nordamerika.....	1 668	125	9	68	26	137	8	29
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 069	58	7	58	17	123	6	4
dar.: Kanada.....	599	67	2	10	9	14	2	25
Südamerika.....	1 691	197	9	44	18	14	3	34
dar.: Brasilien.....	1 206	162	7	35	10	8	1	22
dar.: Ecuador.....	97	9	0	0	1	0	0	11
Asien.....	5 217	585	140	407	274	146	147	73
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 168	53	8	35	12	9	5	3
dar.: Saudi-Arabien.....	409	8	1	2	2	2	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	230	35	6	30	8	2	3	2
Übrige asiatische Länder.....	4 050	532	132	372	262	137	141	70
dar.: China.....	1 887	229	90	191	168	61	104	21
dar.: Singapur.....	447	69	6	28	17	9	7	2
dar.: Republik Korea.....	319	61	6	41	16	17	4	1
dar.: Malaysia.....	283	52	9	19	13	3	6	3
dar.: Indien.....	278	58	9	28	10	6	4	13
Europa.....	14 204	891	269	556	585	456	52	354
Europäische Union.....	9 972	718	205	427	503	417	41	179
dar.: Schweden.....	2 212	79	45	52	28	56	4	31
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 517	125	101	93	202	154	1	43
dar.: Finnland.....	1 503	67	8	29	58	22	4	12
dar.: Dänemark.....	1 115	39	19	18	25	2	7	30
dar.: Niederlande.....	556	83	0	44	90	6	0	1
dar.: Belgien.....	511	77	12	26	39	102	1	4
dar.: Lettland.....	493	27	1	14	3	5	3	1
dar.: Polen.....	478	37	5	21	33	6	5	3
dar.: Spanien.....	415	63	2	16	2	24	12	43
dar.: Litauen.....	378	40	2	27	3	3	2	1
dar.: Estland.....	207	7	1	2	3	8	1	1
dar.: Frankreich.....	200	27	5	19	4	14	1	2
dar.: Portugal.....	127	19	3	3	6	11	0	6
dar.: Griechenland.....	99	6	1	23	2	0	0	0
dar.: Italien.....	72	8	0	38	2	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	4 232	173	65	130	82	39	11	175
dar.: Russische Föderation.....	2 345	96	6	53	65	14	9	9
dar.: Norwegen.....	1 573	53	57	39	4	17	1	103
Ozeanien und Polargebiete.....	150	2	0	4	2	2	1	0
Australien und Neuseeland.....	142	2	0	4	2	2	1	0
dar.: Australien.....	142	2	0	4	2	2	1	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	8	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	4	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3. Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Insgesamt Mai 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	25 055	0	8	2	101	6 495	0
	Übersicht						
Deutschland	734	-	6	1	1	117	-
davon:							
Binnenland	2	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	255	-	-	0	1	2	-
Bremen	3	-	-	-	-	2	-
Bremerhaven	252	-	-	0	1	1	-
Hamburg	116	-	-	-	-	37	-
Mecklenburg-Vorpommern	49	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	229	-	6	0	-	74	-
Schleswig-Holstein	83	-	-	-	-	4	-
Ausland	24 321	0	3	2	100	6 378	0
	Gliederung						
Afrika.....	1 030	-	0	0	2	172	-
Nordafrika.....	217	-	0	0	1	72	-
dar.: Marokko.....	112	-	0	0	0	42	-
dar.: Ägypten.....	86	-	0	-	0	27	-
Übrige afrikanische Länder.....	813	-	-	0	1	100	-
dar.: Guinea.....	304	-	-	-	-	0	-
dar.: Südafrika.....	209	-	-	-	1	99	-
Amerika.....	3 715	-	0	0	7	1 023	-
Mittelamerika und Antillen.....	356	-	0	0	1	171	-
dar.: Mexiko.....	170	-	0	0	0	106	-
dar.: Panama.....	86	-	-	-	0	51	-
Nordamerika.....	1 668	-	0	0	2	701	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 069	-	0	0	1	550	-
dar.: Kanada.....	599	-	0	0	1	150	-
Südamerika.....	1 691	-	0	0	5	151	-
dar.: Brasilien.....	1 206	-	0	0	2	79	-
dar.: Ecuador.....	97	-	-	-	0	19	-
Asien.....	5 217	0	0	1	39	1 119	0
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	1 168	-	0	0	3	209	-
dar.: Saudi-Arabien.....	409	-	0	0	1	33	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	230	-	-	0	2	45	-
Übrige asiatische Länder.....	4 050	0	0	1	36	910	0
dar.: China.....	1 887	0	0	0	21	418	0
dar.: Singapur.....	447	-	-	0	2	122	-
dar.: Republik Korea.....	319	-	-	0	1	84	-
dar.: Malaysia.....	283	-	-	0	4	0	-
dar.: Indien.....	278	-	0	0	4	42	-
Europa.....	14 204	0	2	1	52	4 065	-
Europäische Union.....	9 972	0	2	0	35	3 509	-
dar.: Schweden.....	2 212	0	0	0	6	1 345	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 517	-	-	0	1	37	-
dar.: Finnland.....	1 503	-	2	0	9	662	-
dar.: Dänemark.....	1 115	-	0	0	5	650	-
dar.: Niederlande.....	556	-	-	-	0	29	-
dar.: Belgien.....	511	-	-	0	2	84	-
dar.: Lettland.....	493	-	-	0	4	85	-
dar.: Polen.....	478	-	0	0	2	197	-
dar.: Spanien.....	415	-	-	-	0	67	-
dar.: Litauen.....	378	-	0	-	3	225	-
dar.: Estland.....	207	-	0	0	1	40	-
dar.: Frankreich.....	200	-	-	0	0	23	-
dar.: Portugal.....	127	-	-	-	0	6	-
dar.: Griechenland.....	99	-	-	0	1	21	-
dar.: Italien.....	72	-	-	-	0	2	-
Übrige Europäische Länder.....	4 232	-	0	0	17	556	-
dar.: Russische Föderation.....	2 345	-	0	0	12	327	-
dar.: Norwegen.....	1 573	-	-	0	5	136	-
Ozeanien und Polargebiete.....	150	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	142	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	142	-	-	0	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	8	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Mai 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	14 535	1 198	2 184	2 577	696	174	841	1 085
Übersicht								
Deutschland	333	6	5	13	27	0	3	41
davon:								
Binnenland	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	51	2	1	0	2	0	2	0
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	51	2	1	0	2	0	2	0
Hamburg	93	2	4	-	8	-	-	33
Mecklenburg-Vorpommern	4	-	-	-	2	-	1	0
Niedersachsen	143	0	-	12	8	-	-	3
Schleswig-Holstein	41	3	-	1	6	0	-	5
Ausland	14 201	1 192	2 179	2 564	669	174	839	1 044
Gliederung								
Afrika.....	593	17	125	320	16	2	9	2
Nordafrika.....	53	7	-	4	4	1	2	0
dar.: Ägypten.....	33	6	-	1	2	1	0	0
dar.: Marokko.....	20	1	-	3	1	0	2	0
Übrige afrikanische Länder.....	540	11	125	316	12	1	7	2
dar.: Guinea.....	272	-	-	272	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	127	1	125	-	0	-	0	-
Amerika.....	2 235	418	259	666	242	2	48	16
Mittelamerika und Antillen.....	136	24	-	0	10	0	1	1
dar.: Panama.....	56	9	-	0	5	-	0	0
dar.: Mexiko.....	46	0	-	-	1	0	0	-
Nordamerika.....	822	25	212	209	15	1	17	14
dar.: Vereinigte Staaten.....	437	2	152	1	11	1	16	13
dar.: Kanada.....	385	24	60	208	4	0	1	1
Südamerika.....	1 278	369	47	457	217	2	30	1
dar.: Brasilien.....	959	209	0	455	177	1	8	1
dar.: Ecuador.....	77	50	-	0	1	-	0	-
Asien.....	2 202	181	0	46	164	154	43	8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	86	13	-	0	4	1	0	0
dar.: Saudi-Arabien.....	28	7	-	0	1	0	0	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	1	-	0	1	1	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 116	168	0	46	160	153	43	8
dar.: China.....	1 135	27	0	25	58	82	26	2
dar.: Malaysia.....	171	61	-	4	29	7	4	1
dar.: Republik Korea.....	152	0	-	1	2	4	3	0
dar.: Indien.....	131	19	-	8	12	11	1	1
dar.: Singapur.....	129	23	-	1	19	18	5	1
Europa.....	9 051	486	1 795	1 513	238	16	739	1 018
Europäische Union.....	5 665	341	892	520	206	14	650	381
dar.: Schweden.....	1 207	40	17	31	13	0	200	105
dar.: Finnland.....	1 001	10	-	92	5	1	354	61
dar.: Vereinigtes Königreich.....	923	49	433	159	13	1	5	12
dar.: Dänemark.....	525	52	63	1	30	0	2	35
dar.: Lettland.....	414	28	186	14	17	1	14	66
dar.: Niederlande.....	281	17	73	12	27	1	2	71
dar.: Polen.....	270	7	66	3	30	6	13	1
dar.: Spanien.....	268	47	0	88	7	0	19	5
dar.: Litauen.....	225	6	3	16	15	2	8	1
dar.: Estland.....	163	21	50	45	7	0	13	0
dar.: Belgien.....	146	15	-	3	18	2	1	8
dar.: Portugal.....	101	37	-	8	5	0	17	-
dar.: Frankreich.....	96	8	-	45	9	0	2	13
dar.: Irland.....	15	-	-	3	-	-	-	5
dar.: Griechenland.....	13	2	-	0	6	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 387	145	903	993	33	2	89	637
dar.: Russische Föderation.....	1 953	43	903	3	7	1	85	600
dar.: Norwegen.....	1 328	69	-	987	17	0	3	37
Ozeanien und Polargebiete.....	120	89	-	20	9	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	112	89	-	20	1	0	0	-
dar.: Australien.....	112	89	-	20	1	0	0	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	8	-	-	-	8	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Mai 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	14 535	787	165	487	550	314	138	307
Übersicht								
Deutschland	333	28	4	3	65	46	0	2
davon:								
Binnenland	0	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	51	2	0	1	38	0	0	1
Bremen	1	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	51	2	0	1	38	0	0	1
Hamburg	93	1	-	1	23	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	4	-	-	-	1	-	-	-
Niedersachsen	143	4	1	1	3	46	0	0
Schleswig-Holstein	41	21	3	0	0	-	0	1
Ausland	14 201	759	162	484	484	268	138	305
Gliederung								
Afrika.....	593	8	2	5	2	15	2	0
Nordafrika.....	53	4	1	2	0	0	0	0
dar.: Ägypten.....	33	4	1	2	0	-	0	0
dar.: Marokko.....	20	0	0	0	0	0	0	0
Übrige afrikanische Länder.....	540	3	0	4	1	15	1	0
dar.: Guinea.....	272	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	127	0	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	2 235	30	8	38	14	65	4	60
Mittelamerika und Antillen.....	136	2	2	2	1	11	1	23
dar.: Panama.....	56	1	-	1	0	0	0	11
dar.: Mexiko.....	46	0	0	0	0	11	0	11
Nordamerika.....	822	17	2	8	8	50	3	5
dar.: Vereinigte Staaten.....	437	14	1	4	6	48	2	4
dar.: Kanada.....	385	4	1	5	3	2	1	1
Südamerika.....	1 278	11	4	28	5	4	0	33
dar.: Brasilien.....	959	7	3	26	4	3	0	21
dar.: Ecuador.....	77	0	-	0	1	-	-	11
Asien.....	2 202	329	125	253	216	81	122	6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	86	12	3	5	2	0	1	1
dar.: Saudi-Arabien.....	28	4	1	1	0	0	0	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	5	2	3	1	0	0	0
Übrige asiatische Länder.....	2 116	317	122	248	215	81	121	5
dar.: China.....	1 135	163	87	137	151	37	92	1
dar.: Malaysia.....	171	24	8	12	9	2	6	1
dar.: Republik Korea.....	152	50	5	26	12	15	3	0
dar.: Indien.....	131	22	8	18	6	4	3	1
dar.: Singapur.....	129	24	3	13	10	4	6	0
Europa.....	9 051	393	28	187	253	105	11	238
Europäische Union.....	5 665	292	18	122	238	101	9	143
dar.: Schweden.....	1 207	25	0	24	19	12	1	19
dar.: Finnland.....	1 001	26	1	17	46	10	2	12
dar.: Vereinigtes Königreich.....	923	49	4	4	139	19	0	23
dar.: Dänemark.....	525	11	3	7	17	0	1	29
dar.: Lettland.....	414	22	0	11	0	1	1	1
dar.: Niederlande.....	281	42	0	11	2	4	0	0
dar.: Polen.....	270	19	1	7	4	4	3	3
dar.: Spanien.....	268	10	2	5	1	19	0	43
dar.: Litauen.....	225	29	1	24	1	1	1	1
dar.: Estland.....	163	4	0	1	0	0	0	1
dar.: Belgien.....	146	41	0	6	1	17	0	4
dar.: Portugal.....	101	10	3	0	5	8	0	6
dar.: Frankreich.....	96	4	2	4	0	6	0	0
dar.: Irland.....	15	-	-	-	-	0	-	-
dar.: Griechenland.....	13	1	1	0	0	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	3 387	100	10	65	15	5	2	95
dar.: Russische Föderation.....	1 953	54	1	39	11	1	1	9
dar.: Norwegen.....	1 328	32	7	22	1	1	0	86
Ozeanien und Polargebiete.....	120	0	0	1	0	1	0	0
Australien und Neuseeland.....	112	0	0	1	0	1	0	0
dar.: Australien.....	112	0	0	1	0	1	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Empfang Mai 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	14 535	0	2	1	50	2 978	0
Übersicht							
Deutschland	333	-	2	0	0	88	-
davon:							
Binnenland	0	-	-	-	-	0	-
Bremen/Bremerhaven	51	-	-	0	0	1	-
Bremen	1	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven	51	-	-	0	0	0	-
Hamburg	93	-	-	-	-	22	-
Mecklenburg-Vorpommern	4	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	143	-	2	0	-	62	-
Schleswig-Holstein	41	-	-	-	-	2	-
Ausland	14 201	0	0	1	50	2 890	0
Gliederung							
Afrika.....	593	-	0	-	0	69	-
Nordafrika.....	53	-	0	-	0	28	-
dar.: Ägypten.....	33	-	0	-	0	16	-
dar.: Marokko.....	20	-	-	-	0	12	-
Übrige afrikanische Länder.....	540	-	-	-	0	41	-
dar.: Guinea.....	272	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	127	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	2 235	-	0	0	3	363	-
Mittelamerika und Antillen.....	136	-	0	0	0	59	-
dar.: Panama.....	56	-	-	-	0	29	-
dar.: Mexiko.....	46	-	-	0	0	22	-
Nordamerika.....	822	-	0	0	1	236	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	437	-	0	0	1	163	-
dar.: Kanada.....	385	-	0	-	0	73	-
Südamerika.....	1 278	-	0	0	1	68	-
dar.: Brasilien.....	959	-	0	0	1	43	-
dar.: Ecuador.....	77	-	-	-	0	13	-
Asien.....	2 202	0	0	0	28	444	0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	86	-	0	0	1	42	-
dar.: Saudi-Arabien.....	28	-	0	0	0	12	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	23	-	-	0	0	9	-
Übrige asiatische Länder.....	2 116	0	0	0	28	402	0
dar.: China.....	1 135	0	0	0	17	229	0
dar.: Malaysia.....	171	-	-	0	4	0	-
dar.: Republik Korea.....	152	-	-	0	1	32	-
dar.: Indien.....	131	-	0	0	3	14	-
dar.: Singapur.....	129	-	-	0	1	1	-
Europa.....	9 051	-	0	0	18	2 014	-
Europäische Union.....	5 665	-	0	0	12	1 725	-
dar.: Schweden.....	1 207	-	0	0	2	697	-
dar.: Finnland.....	1 001	-	0	-	3	363	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	923	-	-	0	1	12	-
dar.: Dänemark.....	525	-	0	0	3	271	-
dar.: Lettland.....	414	-	-	0	1	52	-
dar.: Niederlande.....	281	-	-	-	0	19	-
dar.: Polen.....	270	-	0	0	0	105	-
dar.: Spanien.....	268	-	-	-	0	23	-
dar.: Litauen.....	225	-	-	-	0	118	-
dar.: Estland.....	163	-	-	0	0	19	-
dar.: Belgien.....	146	-	-	0	1	29	-
dar.: Portugal.....	101	-	-	-	0	2	-
dar.: Frankreich.....	96	-	-	0	0	3	-
dar.: Irland.....	15	-	-	-	-	7	-
dar.: Griechenland.....	13	-	-	0	0	1	-
Übrige Europäische Länder.....	3 387	-	0	0	6	289	-
dar.: Russische Föderation.....	1 953	-	0	0	5	191	-
dar.: Norwegen.....	1 328	-	-	0	1	65	-
Ozeanien und Polargebiete.....	120	-	-	0	-	0	-
Australien und Neuseeland.....	112	-	-	0	-	0	-
dar.: Australien.....	112	-	-	0	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	8	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Mai 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Landwirtsch. u. verw. Erzeug- nisse	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	Erze, Steine u. Erden u.ä.	Nahrungs- und Genussmittel	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	Holzw., Papier, Pappe, Druck- erzeugnisse	Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse
Gesamtverkehr	10 520	993	115	189	735	80	1 020	315
Übersicht								
Deutschland	401	29	55	14	31	1	3	61
davon:								
Binnenland	2	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	203	2	55	1	12	1	3	29
Bremen	3	1	-	-	-	-	-	1
Bremerhaven	201	1	55	1	12	1	3	29
Hamburg	23	5	-	-	1	-	-	2
Mecklenburg-Vorpommern	45	19	-	-	-	-	-	6
Niedersachsen	86	-	-	11	-	-	0	9
Schleswig-Holstein	42	1	-	2	17	0	-	15
Ausland	10 120	964	60	174	705	80	1 017	254
Gliederung								
Afrika.....	437	105	0	3	42	2	35	3
Nordafrika.....	163	4	0	3	31	1	26	1
dar.: Marokko.....	91	0	0	0	19	0	5	1
dar.: Ägypten.....	53	4	-	2	5	0	13	0
Übrige afrikanische Länder.....	273	101	-	1	11	1	10	2
dar.: Südafrika.....	127	9	-	0	4	1	3	2
dar.: Vereinigte Republik Tansania.....	66	60	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	1 480	39	-	5	71	10	105	4
Mittelamerika und Antillen.....	221	27	-	1	10	1	28	1
dar.: Mexiko.....	124	0	-	1	3	0	14	0
dar.: Kuba.....	37	26	-	-	0	-	0	0
Nordamerika.....	846	5	-	1	43	6	17	0
dar.: Vereinigte Staaten.....	633	4	-	1	29	3	13	0
dar.: Kanada.....	214	1	-	0	14	3	4	-
Südamerika.....	414	7	-	3	18	3	60	3
dar.: Brasilien.....	247	4	-	1	5	1	19	1
dar.: Kolumbien.....	44	1	-	1	5	1	11	0
Asien.....	3 016	667	0	51	245	24	689	16
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 082	607	0	7	78	6	106	7
dar.: Saudi-Arabien.....	382	285	-	2	18	1	45	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	207	3	0	4	28	4	51	7
Übrige asiatische Länder.....	1 934	60	0	44	167	18	583	8
dar.: China.....	752	30	-	24	49	8	252	1
dar.: Singapur.....	318	6	-	2	34	3	73	1
dar.: Republik Korea.....	166	2	0	5	16	1	53	2
dar.: Indien.....	147	2	-	2	3	1	43	1
dar.: Hongkong.....	117	8	-	2	18	1	38	0
Europa.....	5 153	153	57	115	341	44	176	231
Europäische Union.....	4 308	116	43	102	268	29	154	222
dar.: Schweden.....	1 005	24	-	30	32	3	8	62
dar.: Vereinigtes Königreich.....	594	18	-	8	19	1	27	16
dar.: Dänemark.....	590	14	-	23	81	3	5	13
dar.: Finnland.....	502	15	9	12	32	3	34	5
dar.: Belgien.....	365	3	20	1	25	2	19	48
dar.: Niederlande.....	275	4	14	8	6	0	1	67
dar.: Polen.....	209	10	0	3	17	10	5	0
dar.: Litauen.....	153	4	-	4	10	2	1	0
dar.: Spanien.....	147	4	-	4	7	0	6	0
dar.: Frankreich.....	104	8	-	0	7	0	4	9
dar.: Griechenland.....	86	4	-	6	6	0	19	0
dar.: Lettland.....	80	2	-	1	17	3	2	1
dar.: Italien.....	61	0	-	1	1	-	13	0
dar.: Estland.....	44	2	-	0	2	1	1	0
dar.: Malta.....	41	0	-	1	3	0	7	0
Übrige Europäische Länder.....	846	38	15	13	73	16	22	9
dar.: Russische Föderation.....	392	23	15	3	48	14	7	2
dar.: Norwegen.....	245	14	-	10	19	0	1	3
Ozeanien und Polargebiete.....	30	0	3	0	5	0	12	0
Australien und Neuseeland.....	30	0	3	0	5	0	12	0
dar.: Australien.....	30	0	3	0	5	0	12	0
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Mai 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung						
		Chemische Erzeugnisse etc.	Sonst. Mineral- erzeugnisse	Metalle und Metall- erzeugnisse	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	Fahrzeuge	Möbel, Musik- instrumente u.ä.	Sekundär- rohstoffe, Abfälle
Gesamtverkehr	10 520	1 172	279	622	535	601	78	211
Übersicht								
Deutschland	401	22	4	5	98	43	0	1
davon:								
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	203	2	0	1	94	0	0	-
Bremen	3	-	-	-	-	-	-	-
Bremerhaven	201	2	0	1	94	0	0	-
Hamburg	23	-	-	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	45	18	-	1	-	0	-	-
Niedersachsen	86	2	1	2	3	43	0	0
Schleswig-Holstein	42	0	3	0	1	-	0	1
Ausland	10 120	1 150	275	617	436	558	78	210
Gliederung								
Afrika.....	437	81	5	8	12	34	3	2
Nordafrika.....	163	41	0	2	4	6	1	0
dar.: Marokko.....	91	31	0	0	1	4	0	0
dar.: Ägypten.....	53	10	0	2	2	2	1	0
Übrige afrikanische Länder.....	273	40	4	6	8	27	2	2
dar.: Südafrika.....	127	34	2	5	5	3	0	1
dar.: Vereinigte Republik Tansania.....	66	-	-	-	-	6	-	-
Amerika.....	1 480	314	14	83	32	105	9	25
Mittelamerika und Antillen.....	221	20	1	8	2	8	1	0
dar.: Mexiko.....	124	5	1	6	1	8	0	0
dar.: Kuba.....	37	10	0	0	0	0	0	0
Nordamerika.....	846	108	7	59	17	87	6	24
dar.: Vereinigte Staaten.....	633	44	6	54	11	75	4	0
dar.: Kanada.....	214	63	1	5	6	12	1	24
Südamerika.....	414	186	6	16	13	10	3	1
dar.: Brasilien.....	247	155	4	9	6	5	1	0
dar.: Kolumbien.....	44	8	0	2	2	1	1	-
Asien.....	3 016	256	15	154	58	65	25	67
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 082	41	5	29	11	9	4	2
dar.: Saudi-Arabien.....	382	4	0	1	2	2	1	0
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	207	30	4	27	7	2	3	2
Übrige asiatische Länder.....	1 934	215	10	124	48	56	20	65
dar.: China.....	752	66	3	54	17	24	12	20
dar.: Singapur.....	318	44	2	15	7	4	2	2
dar.: Republik Korea.....	166	12	1	15	4	2	1	1
dar.: Indien.....	147	36	1	10	4	3	1	12
dar.: Hongkong.....	117	7	1	4	4	2	1	13
Europa.....	5 153	498	242	370	332	351	41	115
Europäische Union.....	4 308	425	186	305	266	317	32	36
dar.: Schweden.....	1 005	54	44	29	9	44	3	11
dar.: Vereinigtes Königreich.....	594	76	97	89	63	135	1	20
dar.: Dänemark.....	590	29	16	11	8	1	6	1
dar.: Finnland.....	502	41	7	12	12	12	3	0
dar.: Belgien.....	365	36	12	20	38	85	0	0
dar.: Niederlande.....	275	41	0	34	88	2	0	1
dar.: Polen.....	209	19	4	14	29	2	2	0
dar.: Litauen.....	153	12	1	3	2	3	1	0
dar.: Spanien.....	147	53	0	11	0	5	12	0
dar.: Frankreich.....	104	23	4	15	4	8	1	2
dar.: Griechenland.....	86	5	1	23	1	0	0	0
dar.: Lettland.....	80	6	1	2	3	5	2	0
dar.: Italien.....	61	8	-	38	0	0	0	0
dar.: Estland.....	44	4	1	1	2	8	1	0
dar.: Malta.....	41	4	0	1	1	0	0	0
Übrige Europäische Länder.....	846	73	55	65	66	34	9	80
dar.: Russische Föderation.....	392	42	5	14	55	13	8	0
dar.: Norwegen.....	245	21	50	16	2	16	0	17
Ozeanien und Polargebiete.....	30	2	0	3	2	0	1	0
Australien und Neuseeland.....	30	2	0	3	2	0	1	0
dar.: Australien.....	30	2	0	3	2	0	1	0
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	4	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-

1 Güterumschlag nach Güterklassifikation

1.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung
nach Güterabteilungen, Versand Mai 2016
1 000 t

Region ----- Land	alle Güter- abteilungen zusammen	nach Güterabteilung					
		Post, Pakete	Geräte u. Material zur Güterbef.	Umzugsgut, nicht markt-bestimmte Güter	Sammelgut	Nicht identifi- zierbare Güter	Sonstige Güter a.n.g.
Gesamtverkehr	10 520	0	6	1	52	3 518	-
Übersicht							
Deutschland	401	-	4	0	1	29	-
davon:							
Binnenland	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	203	-	-	0	1	1	-
Bremen	3	-	-	-	-	1	-
Bremerhaven	201	-	-	0	1	0	-
Hamburg	23	-	-	-	-	15	-
Mecklenburg-Vorpommern	45	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	86	-	4	0	-	12	-
Schleswig-Holstein	42	-	-	-	-	2	-
Ausland	10 120	0	2	1	50	3 488	-
Gliederung							
Afrika.....	437	-	0	0	1	103	-
Nordafrika.....	163	-	0	0	0	44	-
dar.: Marokko.....	91	-	0	0	0	30	-
dar.: Ägypten.....	53	-	-	-	0	12	-
Übrige afrikanische Länder.....	273	-	-	0	1	59	-
dar.: Südafrika.....	127	-	-	-	0	58	-
dar.: Vereinigte Republik Tansania.....	66	-	-	-	-	0	-
Amerika.....	1 480	-	0	0	5	660	-
Mittelamerika und Antillen.....	221	-	0	0	0	112	-
dar.: Mexiko.....	124	-	0	-	0	84	-
dar.: Kuba.....	37	-	-	-	0	-	-
Nordamerika.....	846	-	0	0	1	465	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	633	-	0	0	1	387	-
dar.: Kanada.....	214	-	0	0	1	78	-
Südamerika.....	414	-	-	0	3	83	-
dar.: Brasilien.....	247	-	-	-	1	37	-
dar.: Kolumbien.....	44	-	-	0	1	12	-
Asien.....	3 016	-	0	0	10	675	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	1 082	-	-	0	2	167	-
dar.: Saudi-Arabien.....	382	-	-	0	0	21	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	207	-	-	-	1	37	-
Übrige asiatische Länder.....	1 934	-	0	0	8	508	-
dar.: China.....	752	-	0	0	4	189	-
dar.: Singapur.....	318	-	-	0	1	121	-
dar.: Republik Korea.....	166	-	-	-	0	52	-
dar.: Indien.....	147	-	-	-	1	28	-
dar.: Hongkong.....	117	-	-	0	0	18	-
Europa.....	5 153	0	2	0	34	2 050	-
Europäische Union.....	4 308	0	2	0	23	1 784	-
dar.: Schweden.....	1 005	0	0	0	4	649	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	594	-	-	0	0	25	-
dar.: Dänemark.....	590	-	-	0	2	378	-
dar.: Finnland.....	502	-	2	0	5	298	-
dar.: Belgien.....	365	-	-	-	1	54	-
dar.: Niederlande.....	275	-	-	-	0	10	-
dar.: Polen.....	209	-	-	0	2	92	-
dar.: Litauen.....	153	-	0	-	3	107	-
dar.: Spanien.....	147	-	-	-	0	44	-
dar.: Frankreich.....	104	-	-	-	0	20	-
dar.: Griechenland.....	86	-	-	-	1	19	-
dar.: Lettland.....	80	-	-	0	3	33	-
dar.: Italien.....	61	-	-	-	-	-	-
dar.: Estland.....	44	-	0	-	1	21	-
dar.: Malta.....	41	-	-	-	0	24	-
Übrige Europäische Länder.....	846	-	-	0	11	267	-
dar.: Russische Föderation.....	392	-	-	-	8	137	-
dar.: Norwegen.....	245	-	-	0	4	71	-
Ozeanien und Polargebiete.....	30	-	-	0	0	0	-
Australien und Neuseeland.....	30	-	-	0	0	0	-
dar.: Australien.....	30	-	-	0	0	0	-
Unbekannte Regionen.....	4	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 907	26 311	25 055	- 1 257	- 4,8	126 942	123 720	- 3 222	- 2,5
Übersicht									
Deutschland	822	744	734	- 9	- 1,3	3 296	3 559	264	8,0
davon:									
Binnenland	2	4	2	- 2	- 57,5	19	18	- 1	- 6,5
Bremen/Bremerhaven	248	184	255	70	38,2	1 029	1 119	89	8,7
Bremen	3	7	3	- 4	- 53,8	43	65	22	50,6
Bremerhaven	245	177	252	74	41,8	986	1 053	67	6,8
Hamburg	102	124	116	- 8	- 6,1	552	691	139	25,2
Mecklenburg-Vorpommern	73	76	49	- 28	- 36,0	306	246	- 60	- 19,5
Niedersachsen	314	216	229	13	6,2	946	964	18	1,9
Schleswig-Holstein	84	139	83	- 56	- 40,0	444	522	78	17,6
Ausland	25 086	25 568	24 321	- 1 247	- 4,9	123 646	120 161	- 3 485	- 2,8
Gliederung									
Afrika.....	1 704	1 348	1 030	- 319	- 23,6	8 296	6 033	- 2 263	- 27,3
Nordafrika.....	448	391	217	- 175	- 44,6	2 807	1 573	- 1 234	- 44,0
dar.: Marokko.....	110	159	112	- 48	- 30,1	993	647	- 346	- 34,8
dar.: Ägypten.....	94	191	86	- 105	- 55,0	683	667	- 16	- 2,3
Übrige afrikanische Länder.....	1 256	957	813	- 144	- 15,1	5 489	4 460	- 1 029	- 18,7
dar.: Guinea.....	258	197	304	107	54,5	1 194	1 242	47	4,0
dar.: Südafrika.....	444	433	209	- 224	- 51,6	1 890	1 443	- 447	- 23,7
Amerika.....	3 619	3 226	3 715	489	15,2	17 186	16 929	- 256	- 1,5
Mittelamerika und Antillen.....	415	408	356	- 52	- 12,8	2 001	1 924	- 77	- 3,8
dar.: Mexiko.....	218	180	170	- 11	- 5,9	1 025	866	- 159	- 15,5
dar.: Panama.....	91	123	86	- 37	- 29,8	502	489	- 14	- 2,7
Nordamerika.....	1 570	1 743	1 668	- 75	- 4,3	8 048	8 351	302	3,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	1 124	1 445	1 069	- 376	- 26,0	6 033	6 010	- 23	- 0,4
dar.: Kanada.....	446	298	599	301	101,1	2 015	2 339	324	16,1
Südamerika.....	1 634	1 075	1 691	617	57,4	7 137	6 655	- 482	- 6,8
dar.: Brasilien.....	1 134	650	1 206	557	85,7	4 614	4 104	- 510	- 11,1
dar.: Ecuador.....	96	81	97	15	18,8	645	442	- 203	- 31,4
Asien.....	5 090	5 439	5 217	- 222	- 4,1	26 732	25 829	- 902	- 3,4
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	980	1 084	1 168	84	7,8	5 686	5 307	- 379	- 6,7
dar.: Saudi-Arabien.....	267	477	409	- 68	- 14,2	2 245	1 911	- 334	- 14,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	328	313	230	- 83	- 26,6	1 529	1 333	- 196	- 12,8
Übrige asiatische Länder.....	4 111	4 356	4 050	- 306	- 7,0	21 045	20 522	- 524	- 2,5
dar.: China.....	1 819	1 987	1 887	- 100	- 5,0	9 212	9 358	146	1,6
dar.: Singapur.....	548	471	447	- 24	- 5,1	2 756	2 328	- 429	- 15,5
dar.: Republik Korea.....	371	318	319	1	0,2	1 944	1 580	- 364	- 18,7
dar.: Malaysia.....	292	318	283	- 35	- 10,9	1 663	1 430	- 233	- 14,0
dar.: Indien.....	312	307	278	- 29	- 9,4	1 482	1 391	- 90	- 6,1
Europa.....	14 612	15 247	14 204	- 1 042	- 6,8	70 659	70 276	- 383	- 0,5
Europäische Union.....	10 032	10 129	9 972	- 157	- 1,5	49 075	48 223	- 852	- 1,7
dar.: Schweden.....	2 146	2 237	2 212	- 25	- 1,1	10 499	10 755	256	2,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 627	1 544	1 517	- 28	- 1,8	7 401	7 066	- 334	- 4,5
dar.: Finnland.....	1 555	1 483	1 503	20	1,4	7 046	7 191	144	2,0
dar.: Dänemark.....	877	1 043	1 115	73	7,0	4 763	5 214	451	9,5
dar.: Niederlande.....	750	751	556	- 195	- 25,9	3 970	3 143	- 827	- 20,8
dar.: Belgien.....	382	438	511	73	16,8	1 723	2 193	470	27,3
dar.: Lettland.....	517	467	493	27	5,8	2 964	2 777	- 187	- 6,3
dar.: Polen.....	753	551	478	- 73	- 13,3	2 990	2 461	- 529	- 17,7
dar.: Spanien.....	283	416	415	- 1	- 0,2	1 437	1 756	319	22,2
dar.: Litauen.....	381	382	378	- 3	- 0,9	1 898	1 939	42	2,2
dar.: Estland.....	188	205	207	2	1,1	1 119	894	- 225	- 20,1
dar.: Frankreich.....	208	210	200	- 10	- 4,8	1 247	938	- 309	- 24,8
dar.: Portugal.....	121	124	127	3	2,6	577	502	- 74	- 12,9
dar.: Griechenland.....	62	88	99	12	13,1	337	471	135	40,1
dar.: Italien.....	89	62	72	10	15,7	459	394	- 65	- 14,2
Übrige Europäische Länder.....	4 580	5 118	4 232	- 886	- 17,3	21 584	22 053	469	2,2
dar.: Russische Föderation.....	2 470	3 153	2 345	- 808	- 25,6	11 780	12 915	1 134	9,6
dar.: Norwegen.....	1 872	1 492	1 573	81	5,4	8 265	7 247	- 1 018	- 12,3
Ozeanien und Polargebiete.....	61	206	150	- 56	- 27,2	621	783	162	26,0
Australien und Neuseeland.....	37	188	142	- 46	- 24,4	458	700	243	53,0
dar.: Australien.....	37	188	142	- 46	- 24,4	455	700	245	53,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	24	19	8	- 10	- 56,6	164	83	- 81	- 49,5
Unbekannte Regionen.....	-	101	4	- 97	- 96,2	153	311	157	102,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	15 197	15 327	14 535	- 793	- 5,2	73 146	72 133	- 1 013	- 1,4
Übersicht									
Deutschland	405	367	333	- 34	- 9,1	1 578	1 762	184	11,7
davon:									
Binnenland	1	4	0	- 4	- 92,4	7	10	3	35,5
Bremen/Bremerhaven	65	72	51	- 20	- 28,4	434	418	- 16	- 3,7
Bremen	1	0	1	0	198,2	21	10	- 11	- 53,8
Bremerhaven	64	71	51	- 21	- 29,1	413	408	- 5	- 1,2
Hamburg	46	85	93	8	9,4	206	487	281	135,9
Mecklenburg-Vorpommern	22	37	4	- 32	- 88,5	129	76	- 53	- 41,3
Niedersachsen	223	112	143	31	27,5	549	528	- 22	- 3,9
Schleswig-Holstein	49	57	41	- 16	- 28,1	253	245	- 8	- 3,1
Ausland	14 792	14 960	14 201	- 759	- 5,1	71 567	70 371	- 1 197	- 1,7
Gliederung									
Afrika.....	784	619	593	- 26	- 4,2	4 002	3 151	- 851	- 21,3
Nordafrika.....	82	62	53	- 8	- 13,4	486	462	- 24	- 4,9
dar.: Ägypten.....	37	37	33	- 5	- 12,3	208	184	- 24	- 11,6
dar.: Marokko.....	15	19	20	1	4,9	134	115	- 19	- 14,1
Übrige afrikanische Länder.....	702	557	540	- 18	- 3,2	3 516	2 689	- 828	- 23,5
dar.: Guinea.....	258	197	272	76	38,5	1 162	1 177	14	1,2
dar.: Nigeria.....	166	5	127	122	2 261,4	993	410	- 583	- 58,7
Amerika.....	2 270	1 651	2 235	584	35,4	10 008	9 682	- 326	- 3,3
Mittelamerika und Antillen.....	170	190	136	- 55	- 28,8	777	776	- 1	- 0,1
dar.: Panama.....	43	90	56	- 34	- 37,4	271	344	73	26,8
dar.: Mexiko.....	69	33	46	13	38,7	290	175	- 115	- 39,6
Nordamerika.....	872	786	822	36	4,6	4 082	4 270	189	4,6
dar.: Vereinigte Staaten.....	596	672	437	- 235	- 35,0	2 865	2 800	- 64	- 2,2
dar.: Kanada.....	276	114	385	272	239,0	1 217	1 469	252	20,7
Südamerika.....	1 228	675	1 278	603	89,3	5 149	4 636	- 514	- 10,0
dar.: Brasilien.....	895	432	959	527	121,9	3 450	2 971	- 479	- 13,9
dar.: Ecuador.....	81	66	77	11	16,3	558	359	- 199	- 35,7
Asien.....	2 057	2 165	2 202	37	1,7	11 210	11 437	226	2,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	107	95	86	- 9	- 9,2	622	559	- 63	- 10,2
dar.: Saudi-Arabien.....	11	35	28	- 7	- 20,3	130	152	22	16,7
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	41	30	23	- 8	- 25,1	185	151	- 34	- 18,5
Übrige asiatische Länder.....	1 950	2 070	2 116	46	2,2	10 588	10 878	290	2,7
dar.: China.....	1 070	1 045	1 135	90	8,6	5 648	5 597	- 50	- 0,9
dar.: Malaysia.....	177	158	171	13	8,2	973	796	- 177	- 18,2
dar.: Republik Korea.....	135	177	152	- 24	- 13,7	718	850	131	18,3
dar.: Indien.....	121	119	131	12	10,1	652	636	- 16	- 2,4
dar.: Singapur.....	165	116	129	14	11,7	979	781	- 198	- 20,2
Europa.....	9 656	10 258	9 051	- 1 206	- 11,8	45 943	45 300	- 643	- 1,4
Europäische Union.....	6 053	5 975	5 665	- 311	- 5,2	28 725	27 346	- 1 379	- 4,8
dar.: Schweden.....	1 196	1 299	1 207	- 92	- 7,1	5 802	6 077	275	4,7
dar.: Finnland.....	1 064	973	1 001	28	2,9	4 731	4 711	- 20	- 0,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	1 081	883	923	40	4,5	4 612	4 085	- 527	- 11,4
dar.: Dänemark.....	372	475	525	50	10,6	2 237	2 345	109	4,8
dar.: Lettland.....	428	396	414	18	4,6	2 470	2 383	- 88	- 3,5
dar.: Niederlande.....	348	507	281	- 225	- 44,5	2 053	1 836	- 217	- 10,6
dar.: Polen.....	508	369	270	- 99	- 26,9	1 814	1 359	- 456	- 25,1
dar.: Spanien.....	186	273	268	- 5	- 2,0	811	997	186	23,0
dar.: Litauen.....	246	223	225	2	0,9	1 295	1 184	- 111	- 8,6
dar.: Estland.....	131	152	163	11	7,1	854	660	- 194	- 22,7
dar.: Belgien.....	196	157	146	- 11	- 6,9	744	631	- 113	- 15,1
dar.: Portugal.....	72	76	101	25	32,8	366	334	- 32	- 8,7
dar.: Frankreich.....	133	72	96	24	32,7	595	391	- 205	- 34,4
dar.: Irland.....	27	38	15	- 22	- 59,4	101	105	4	4,1
dar.: Griechenland.....	29	32	13	- 19	- 59,2	67	105	38	56,6
Übrige Europäische Länder.....	3 602	4 283	3 387	- 896	- 20,9	17 219	17 954	736	4,3
dar.: Russische Föderation.....	1 916	2 785	1 953	- 831	- 29,8	9 335	10 977	1 643	17,6
dar.: Norwegen.....	1 613	1 240	1 328	89	7,2	7 164	6 011	- 1 154	- 16,1
Ozeanien und Polargebiete.....	26	177	120	- 57	- 32,3	328	613	285	87,1
Australien und Neuseeland.....	6	159	112	- 47	- 29,6	248	557	309	124,3
dar.: Australien.....	6	159	112	- 47	- 29,6	246	557	311	126,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	20	18	8	- 10	- 55,6	79	56	- 23	- 29,3
Unbekannte Regionen.....	-	91	-	- 91	-	77	188	111	144,6

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.1.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	10 710	10 984	10 520	- 464	- 4,2	53 796	51 587	- 2 209	- 4,1
Übersicht									
Deutschland	417	377	401	24	6,4	1 718	1 797	79	4,6
davon:									
Binnenland	1	0	2	1	681,3	12	8	- 4	- 30,8
Bremen/Bremerhaven	183	113	203	91	80,5	595	701	105	17,7
Bremen	2	7	3	- 4	- 62,1	23	56	33	147,0
Bremerhaven	181	106	201	95	89,7	573	645	72	12,6
Hamburg	56	39	23	- 16	- 40,4	345	204	- 142	- 41,1
Mecklenburg-Vorpommern	50	40	45	5	12,1	177	171	- 6	- 3,6
Niedersachsen	91	104	86	- 18	- 16,9	397	436	40	10,0
Schleswig-Holstein	36	82	42	- 40	- 48,4	191	277	86	45,0
Ausland	10 293	10 608	10 120	- 488	- 4,6	52 079	49 790	- 2 289	- 4,4
Gliederung									
Afrika.....	920	729	437	- 293	- 40,1	4 294	2 882	- 1 412	- 32,9
Nordafrika.....	366	330	163	- 166	- 50,4	2 321	1 111	- 1 210	- 52,1
dar.: Marokko.....	95	140	91	- 49	- 34,8	859	532	- 327	- 38,0
dar.: Ägypten.....	57	154	53	- 101	- 65,4	475	483	9	1,8
Übrige afrikanische Länder.....	554	400	273	- 126	- 31,6	1 973	1 771	- 202	- 10,2
dar.: Südafrika.....	187	96	127	31	32,4	700	612	- 88	- 12,6
dar.: Vereinigte Republik Tansania.....	-	44	66	22	50,7	0	157	157	523 250,0
Amerika.....	1 349	1 575	1 480	- 95	- 6,0	7 178	7 247	70	1,0
Mittelamerika und Antillen.....	245	218	221	3	1,2	1 224	1 148	- 76	- 6,2
dar.: Mexiko.....	149	147	124	- 23	- 15,9	736	691	- 44	- 6,0
dar.: Kuba.....	14	2	37	35	1 614,2	98	145	47	47,6
Nordamerika.....	698	958	846	- 112	- 11,6	3 966	4 080	114	2,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	528	773	633	- 141	- 18,2	3 169	3 210	41	1,3
dar.: Kanada.....	170	184	214	30	16,0	798	870	72	9,1
Südamerika.....	406	400	414	14	3,5	1 987	2 019	32	1,6
dar.: Brasilien.....	239	217	247	30	13,7	1 165	1 134	- 31	- 2,7
dar.: Kolumbien.....	48	54	44	- 10	- 18,3	223	249	26	11,9
Asien.....	3 033	3 275	3 016	- 259	- 7,9	15 521	14 393	- 1 129	- 7,3
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	872	989	1 082	93	9,4	5 064	4 749	- 316	- 6,2
dar.: Saudi-Arabien.....	256	442	382	- 61	- 13,7	2 115	1 758	- 356	- 16,8
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	287	283	207	- 76	- 26,7	1 344	1 182	- 162	- 12,0
Übrige asiatische Länder.....	2 161	2 286	1 934	- 352	- 15,4	10 457	9 644	- 813	- 7,8
dar.: China.....	749	942	752	- 190	- 20,2	3 564	3 760	196	5,5
dar.: Singapur.....	383	355	318	- 38	- 10,6	1 778	1 547	- 231	- 13,0
dar.: Republik Korea.....	237	141	166	25	17,6	1 226	730	- 495	- 40,4
dar.: Indien.....	191	188	147	- 41	- 21,7	829	755	- 74	- 9,0
dar.: Hongkong.....	110	114	117	3	2,2	576	476	- 100	- 17,3
Europa.....	4 956	4 989	5 153	164	3,3	24 716	24 976	260	1,1
Europäische Union.....	3 979	4 154	4 308	154	3,7	20 350	20 877	527	2,6
dar.: Schweden.....	950	938	1 005	67	7,2	4 696	4 677	- 19	- 0,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	546	661	594	- 67	- 10,1	2 789	2 982	193	6,9
dar.: Dänemark.....	505	568	590	22	4,0	2 526	2 868	342	13,6
dar.: Finnland.....	491	510	502	- 8	- 1,6	2 316	2 479	164	7,1
dar.: Belgien.....	186	281	365	84	29,9	980	1 563	583	59,5
dar.: Niederlande.....	402	244	275	31	12,6	1 917	1 307	- 610	- 31,8
dar.: Polen.....	245	182	209	26	14,4	1 176	1 103	- 73	- 6,2
dar.: Litauen.....	136	158	153	- 6	- 3,5	603	755	152	25,3
dar.: Spanien.....	97	142	147	4	3,1	627	760	133	21,2
dar.: Frankreich.....	76	138	104	- 34	- 24,5	651	547	- 104	- 16,0
dar.: Griechenland.....	33	55	86	31	55,3	269	366	97	36,0
dar.: Lettland.....	88	71	80	9	12,1	493	394	- 99	- 20,2
dar.: Italien.....	57	19	61	42	229,9	381	283	- 99	- 25,9
dar.: Estland.....	57	52	44	- 8	- 16,1	265	234	- 31	- 11,7
dar.: Malta.....	35	38	41	4	9,3	167	186	19	11,6
Übrige Europäische Länder.....	977	835	846	10	1,2	4 365	4 099	- 267	- 6,1
dar.: Russische Föderation.....	554	369	392	23	6,4	2 446	1 938	- 508	- 20,8
dar.: Norwegen.....	259	252	245	- 8	- 3,1	1 101	1 236	135	12,3
Ozeanien und Polargebiete.....	35	29	30	1	3,2	294	170	- 124	- 42,2
Australien und Neuseeland.....	31	29	30	1	4,7	209	143	- 66	- 31,6
dar.: Australien.....	31	29	30	1	4,7	209	143	- 66	- 31,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	5	0	-	0	-	84	27	- 58	- 68,4
Unbekannte Regionen.....	-	11	4	- 7	- 63,5	77	123	46	60,4

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Insgesamt

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t		1 000 t		%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 907	26 311	25 055	- 1 257	- 4,8	126 942	123 720	- 3 222	- 2,5	
darunter die umschlagstärksten Häfen										
Hamburg.....	10 602	10 665	10 254	- 411	- 3,9	52 151	51 095	- 1 055	- 2,0	
Bremerhaven.....	3 834	4 670	4 386	- 285	- 6,1	20 765	21 740	975	4,7	
Rostock.....	1 815	1 986	2 029	43	2,1	9 136	9 578	442	4,8	
Luebeck.....	1 545	1 447	1 371	- 76	- 5,2	7 086	6 795	- 291	- 4,1	
Wilhelmshaven.....	2 306	1 761	1 219	- 542	- 30,8	10 032	6 539	- 3 493	- 34,8	
Bremen.....	1 092	1 031	1 002	- 29	- 2,8	5 041	4 961	- 81	- 1,6	
Brunsbüttel.....	740	939	754	- 184	- 19,6	3 730	3 743	13	0,3	
JadeWeserPort.....	516	281	537	256	90,9	1 313	1 961	648	49,4	
Bützfleth.....	551	339	523	184	54,2	2 525	2 441	- 84	- 3,3	
Brake.....	450	621	504	- 118	- 18,9	2 574	2 690	116	4,5	
Puttgarden/Fehmarn.....	412	448	455	7	1,5	2 020	2 148	128	6,3	
Kiel.....	299	335	364	29	8,6	1 596	1 655	60	3,7	
Emden.....	341	359	349	- 10	- 2,8	1 691	1 688	- 2	- 0,1	
Wismar.....	297	237	296	59	25,1	1 568	1 364	- 204	- 13,0	
Cuxhaven.....	199	237	200	- 38	- 15,9	917	1 063	146	15,9	
Nordenham.....	144	143	153	9	6,5	855	806	- 49	- 5,7	
Duisburg I (Ruhr.Häfen A.....)	111	106	134	28	26,4	561	562	2	0,3	
Stralsund.....	90	61	79	17	28,4	348	314	- 34	- 9,9	
Sassnitz.....	93	189	54	- 134	- 71,2	727	549	- 178	- 24,5	
Norddeich.....	51	51	54	3	5,6	217	227	10	4,8	
Norderney, Insel.....	48	48	53	5	11,2	195	213	18	9,2	
Papenburg.....	65	35	35	0	0,8	246	182	- 64	- 25,9	
Vierow.....	63	72	32	- 40	- 55,1	339	217	- 122	- 36,1	
Husum.....	26	31	25	- 6	- 20,3	164	140	- 23	- 14,2	
Rendsburg.....	32	30	17	- 13	- 43,3	138	102	- 35	- 25,8	
Flensburg.....	2	5	17	11	216,2	116	85	- 31	- 26,4	
Neuss.....	1	5	16	11	218,5	26	27	1	5,3	
Dagebuell.....	9	12	12	0	2,1	44	54	10	22,3	
Buesum.....	8	6	12	6	87,8	42	42	0	0,7	
List/Sylt.....	8	12	9	- 2	- 20,0	34	45	11	33,3	
Langeoog, Insel.....	7	10	9	- 1	- 10,0	29	36	7	24,2	
Bensersiel.....	7	10	9	- 1	- 10,1	30	36	5	18,0	
Foehr, Insel.....	8	8	8	1	7,7	38	41	3	6,8	
Wangerooge, Insel.....	10	8	7	- 1	- 15,8	27	25	- 2	- 5,6	
Glueckstadt.....	12	6	7	0	2,6	53	42	- 11	- 20,5	
Leer.....	4	-	7	7	-	12	13	1	11,6	
Duesseldorf.....	3	4	6	2	45,4	15	19	4	22,8	
Krefeld-Uerdingen.....	4	4	6	2	43,5	27	21	- 6	- 23,0	
Berndshof.....	9	15	5	- 10	- 64,2	45	42	- 3	- 6,3	
Burgstaaken.....	5	8	5	- 3	- 34,1	32	24	- 8	- 24,2	
Oldenburg/Oldenburg.....	6	5	5	0	0,0	32	28	- 5	- 14,6	
Greifswald.....	10	4	4	0	1,2	48	45	- 3	- 5,4	
Muelheim A. D. Ruhr.....	6	4	4	1	14,7	38	12	- 27	- 69,5	
Koeln.....	4	1	4	3	247,3	28	13	- 15	- 52,4	
Wesel.....	2	-	3	3	-	3	10	7	196,4	
Helgoland, Insel.....	2	4	3	- 1	- 21,3	14	17	3	22,1	
Juist, Insel.....	3	1	2	1	123,4	16	17	0	2,5	
Heiligenhafen.....	15	11	2	- 9	- 81,9	57	32	- 25	- 44,2	
Spiekeroog, Insel.....	3	2	2	- 1	- 19,4	9	8	- 1	- 8,4	
Neuharlingersiel.....	3	2	2	- 1	- 19,5	9	8	- 1	- 11,3	
Wyk/Foehr.....	-	2	2	0	- 4,9	3	8	4	139,6	
Amrum, Insel.....	3	2	2	0	1,7	9	7	- 2	- 17,4	
Carolinensiel.....	3	3	2	- 1	- 32,1	12	9	- 3	- 21,0	
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	1	2	1	232,9	-	6	6	-	
Buelstringen.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-	
Breisach.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-	
Baltrum, Insel.....	1	4	1	- 4	- 81,4	4	8	4	106,4	
Andernach.....	1	1	1	- 1	- 46,3	2	5	3	116,0	
Wischhafen.....	1	1	1	0	- 31,8	5	4	- 1	- 21,2	
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	-	3	0	- 3	- 90,9	4	9	5	116,0	
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	55,2	1	1	0	23,1	
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	21,6	1	1	0	36,1	
Stade.....	-	-	0	0	-	-	5	5	-	
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 25,0	0	0	0	- 47,5	
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 25,0	0	1	0	67,0	
Anklam.....	-	-	-	-	-	3	-	- 3	-	
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	
Borkum, Insel.....	4	1	-	- 1	-	8	3	- 5	- 62,6	
Bramsche.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-	

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.1 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Empfang

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	15 197	15 327	14 535	- 793	- 5,2	73 146	72 133	- 1 013	- 1,4
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	6 009	6 121	6 025	- 96	- 1,6	28 934	29 840	906	3,1
Bremerhaven.....	1 691	2 107	1 983	- 124	- 5,9	9 223	9 842	619	6,7
Wilhelmshaven.....	2 090	1 727	1 105	- 622	- 36,0	9 323	6 321	- 3 002	- 32,2
Rostock.....	806	817	948	132	16,1	4 253	4 332	79	1,9
Bremen.....	923	840	806	- 35	- 4,1	3 964	4 072	107	2,7
Luebeck.....	902	833	773	- 60	- 7,2	4 181	3 962	- 219	- 5,2
Brunsbüttel.....	531	773	544	- 229	- 29,6	2 564	2 640	77	3,0
Bützfließ.....	402	301	418	117	38,8	1 805	1 872	67	3,7
Brake.....	291	415	370	- 45	- 10,9	1 725	2 051	326	18,9
JadeWeserPort.....	288	125	259	134	107,7	689	949	260	37,8
Wismar.....	204	192	215	23	11,7	1 055	931	- 124	- 11,8
Kiel.....	170	179	213	34	19,2	888	950	62	7,0
Puttgarden/Fehmarn.....	160	180	171	- 9	- 5,0	793	843	49	6,2
Emden.....	156	188	158	- 30	- 15,7	813	816	3	0,4
Nordenham.....	116	122	152	30	24,5	739	746	7	0,9
Cuxhaven.....	82	102	83	- 19	- 18,6	353	444	91	25,7
Papenburg.....	63	32	33	2	5,0	230	162	- 68	- 29,5
Norderney, Insel.....	30	30	33	3	10,6	122	133	11	9,1
Duisburg I (Ruhr.Häfen A.....	29	15	24	9	58,8	136	115	- 22	- 15,9
Husum.....	24	28	24	- 5	- 16,9	145	131	- 14	- 9,7
Norddeich.....	19	19	20	1	3,8	81	82	1	0,8
Rendsburg.....	31	30	17	- 13	- 43,3	130	102	- 28	- 21,3
Flensburg.....	2	5	17	11	216,2	114	85	- 28	- 24,8
Neuss.....	1	5	16	11	218,5	22	27	6	26,8
Vierow.....	13	15	13	- 3	- 16,3	96	53	- 43	- 44,9
Buesum.....	8	6	12	6	89,3	42	42	0	0,6
Stralsund.....	28	3	10	7	264,4	48	39	- 10	- 19,8
Sassnitz.....	19	28	10	- 18	- 65,0	218	92	- 127	- 58,0
List/Sylt.....	5	8	7	- 1	- 11,0	24	31	7	27,5
Leer.....	4	-	7	7	-	12	13	1	11,6
Duesseldorf.....	3	4	6	2	62,4	14	19	5	34,7
Foehr, Insel.....	5	5	5	0	1,4	25	26	2	6,9
Langeoog, Insel.....	5	6	5	- 1	- 13,2	20	22	3	12,6
Berndshof.....	9	10	5	- 5	- 50,8	40	27	- 13	- 33,2
Glueckstadt.....	12	6	5	- 2	- 24,0	38	30	- 8	- 21,0
Krefeld-Uerdingen.....	4	4	5	1	15,2	26	19	- 7	- 25,0
Oldenburg/Oldenburg.....	6	5	5	0	0,0	32	28	- 5	- 14,6
Wangerooge, Insel.....	7	4	4	1	24,8	17	14	- 3	- 18,9
Greifswald.....	6	4	4	0	1,2	35	44	9	24,8
Koeln.....	2	1	4	3	247,3	15	8	- 7	- 45,5
Dagebuell.....	2	3	3	0	1,0	14	16	2	14,9
Bensersiel.....	2	4	3	- 1	- 19,8	9	14	4	45,2
Helgoland, Insel.....	2	4	3	- 1	- 26,6	12	15	3	25,0
Heiligenhafen.....	4	-	2	2	-	4	2	- 2	- 49,2
Juist, Insel.....	2	0	2	1	853,0	13	13	0	1,0
Wyk/Foehr.....	-	2	2	0	- 10,1	3	7	4	123,8
Buelstringen.....	-	-	2	2	-	-	2	2	-
Burgstaaken.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Spiekeroog, Insel.....	2	2	1	0	- 12,4	6	6	0	- 1,7
Amrum, Insel.....	2	1	1	0	- 1,0	7	6	- 1	- 17,1
Breisach.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Carolinensiel.....	1	1	1	0	- 20,8	4	4	0	- 10,2
Baltrum, Insel.....	1	4	1	- 4	- 86,7	3	7	4	141,9
Neuharlingensiel.....	1	1	1	0	- 33,7	3	2	- 1	- 21,8
Wischhafen.....	0	0	0	0	7,3	1	1	0	0,3
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	22,6	0	1	0	37,4
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	11,8	0	0	0	24,5
Pellworm, Insel.....	0	0	0	0	- 9,1	0	0	0	- 40,4
Nordstrand, Insel.....	0	0	0	0	- 44,4	0	0	0	- 54,0
Anklam.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Beddingen/Salzgitter.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Berlin-Rudow West.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Borkum, Insel.....	4	1	-	- 1	-	7	3	- 4	- 55,7
Bramsche.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Demmin.....	1	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Dortmund.....	-	-	-	-	-	1	1	0	- 13,7
Dresden-Friedrichstadt.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-
Emmelsum.....	-	-	-	-	-	1	7	5	429,9
Hanau.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Ibbenbüren.....	-	1	-	- 1	-	-	1	1	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.2.2 Die 70 umschlagstärksten Häfen, Versand

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t		%		1 000 t		%		
Gesamtverkehr	10 710	10 984	10 520	- 464	- 4,2	53 796	51 587	- 2 209	- 4,1
darunter die umschlagstärksten Häfen									
Hamburg.....	4 593	4 544	4 229	- 315	- 6,9	23 217	21 256	- 1 961	- 8,4
Bremerhaven.....	2 143	2 564	2 403	- 161	- 6,3	11 542	11 898	356	3,1
Rostock.....	1 009	1 169	1 080	- 89	- 7,6	4 883	5 246	363	7,4
Luebeck.....	643	614	598	- 16	- 2,6	2 905	2 833	- 72	- 2,5
Puttgarden/Fehmarn.....	252	268	284	16	5,9	1 227	1 306	79	6,4
JadeWeserPort.....	228	156	278	121	77,6	624	1 012	388	62,2
Brunsbuettel.....	209	166	210	45	26,9	1 167	1 103	- 64	- 5,5
Bremen.....	169	191	197	6	3,0	1 077	889	- 188	- 17,5
Emden.....	185	171	191	20	11,4	878	872	- 6	- 0,6
Kiel.....	128	156	151	- 6	- 3,6	707	705	- 2	- 0,3
Brake.....	160	206	134	- 72	- 35,2	849	639	- 210	- 24,7
Cuxhaven.....	117	136	117	- 19	- 14,0	565	619	55	9,7
Wilhelmshaven.....	216	34	114	80	233,4	709	218	- 491	- 69,3
Duisburg I (Ruhr.Haefen A.....)	82	91	110	19	21,1	424	448	23	5,5
Buetzfleth.....	149	38	105	67	176,2	721	570	- 151	- 20,9
Wismar.....	93	45	82	37	82,6	513	433	- 80	- 15,5
Stralsund.....	62	59	69	10	17,3	300	275	- 25	- 8,3
Sassnitz.....	74	161	44	- 116	- 72,3	509	458	- 51	- 10,1
Norddeich.....	32	32	35	2	6,7	136	145	10	7,1
Norderney,Insel.....	19	18	20	2	12,3	73	80	7	9,5
Vierow.....	49	57	19	- 37	- 65,6	243	164	- 79	- 32,6
Dagebuell.....	6	8	8	0	2,5	30	38	8	25,7
Bensersiel.....	5	6	6	0	- 3,6	21	22	1	5,7
Muelheim A. D. Ruhr.....	4	4	4	1	14,7	21	12	- 10	- 45,4
Burgstaaken.....	5	8	4	- 4	- 52,1	32	23	- 9	- 28,6
Langeoog,Insel.....	2	4	4	0	- 5,0	10	14	5	48,0
Wesel.....	2	-	3	3	-	3	10	7	196,4
Foehr,Insel.....	3	3	3	1	20,8	14	14	1	6,4
List/Sylt.....	2	4	2	- 2	- 37,8	9	14	5	48,4
Wangerooge,Insel.....	2	5	2	- 2	- 47,6	9	11	2	19,1
Papenburg.....	2	4	2	- 1	- 37,2	16	20	4	26,4
Glueckstadt.....	-	-	2	2	-	14	11	- 3	- 19,1
Ueh.Wst 532 Wesel.....	-	1	2	1	232,9	-	6	6	-
Neuharlingersiel.....	2	2	1	0	- 12,4	6	6	0	- 6,4
Krefeld-Uerdingen.....	-	-	1	1	-	1	1	0	30,8
Husum.....	3	3	1	- 2	- 57,5	18	9	- 9	- 49,5
Carolinensiel.....	2	2	1	- 1	- 38,3	8	6	- 2	- 26,4
Andernach.....	1	1	1	- 1	- 46,3	2	5	3	116,0
Juist,Insel.....	1	1	1	0	- 22,5	3	4	0	8,3
Spiekeroog,Insel.....	1	1	1	0	- 33,5	3	2	- 1	- 21,8
Wischhafen.....	0	1	1	0	- 43,1	4	3	- 1	- 27,3
Helgoland,Insel.....	0	0	1	0	32,1	2	2	0	0,0
Berndshof.....	-	5	0	- 5	- 91,2	5	15	11	219,1
Amrum,Insel.....	1	0	0	0	11,4	2	1	0	- 18,9
Ueh.Wst 912 Ostvorpommern.....	-	3	0	- 3	- 90,9	4	9	5	116,0
Nordenham.....	28	21	0	- 21	- 98,6	116	61	- 56	- 47,9
Wyk/Foehr.....	-	0	0	0	36,5	-	1	1	-
Baltrum,Insel.....	0	0	0	0	71,1	1	1	0	13,3
Ueh.Wst 653 Nordfriesland.....	0	0	0	0	22,6	0	1	0	37,4
Stade.....	-	-	0	0	-	-	5	5	-
Ueh.Wst 654 Nordfriesland.....	0	0	0	0	394,1	1	1	0	14,6
Nordstrand,Insel.....	0	0	0	0	- 9,1	0	0	0	- 40,4
Pellworm,Insel.....	0	0	0	0	- 44,4	0	1	0	85,0
Anklam.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Borkum,Insel.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Buesum.....	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Demmin.....	1	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Dresden-Friedrichstadt.....	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Duesseldorf.....	-	1	-	- 1	-	2	1	- 1	- 73,3
Flensburg.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Greifswald.....	4	-	-	-	-	13	1	- 11	- 89,5
Hanau.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Heiligenhafen.....	11	11	-	- 11	-	53	30	- 23	- 43,8
Ibbenbueren.....	-	-	-	-	-	-	5	5	-
Kiel-Canal.....	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Koeln.....	2	-	-	-	-	13	5	- 8	- 60,8
Lauterbach.....	-	-	-	-	-	2	-	- 2	-
Neuss.....	-	-	-	-	-	4	-	- 4	-
Neustadt/Holstein.....	4	-	-	-	-	15	2	- 13	- 86,1
Rendsburg.....	1	-	-	-	-	8	-	- 8	-

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3 Güterumschlag nach Flaggen, Insgesamt

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	25 907	26 311	25 055	- 1 257	- 4,8	126 942	123 720	- 3 222	- 2,5
Gliederung									
Afrika.....	2 160	2 859	2 250	- 609	- 21,3	12 045	11 706	- 339	- 2,8
darunter:									
Liberia.....	2 117	2 737	2 072	- 665	- 24,3	11 879	11 228	- 651	- 5,5
Burundi.....	-	-	101	101	-	-	101	101	-
Seychellen.....	30	100	70	- 31	- 30,5	52	299	247	475,8
Äquatorialguinea.....	13	7	5	- 2	- 29,8	97	29	- 67	- 69,6
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Amerika.....	5 538	5 528	5 290	- 238	- 4,3	25 839	23 547	- 2 293	- 8,9
darunter:									
Panama.....	2 290	2 746	2 728	- 18	- 0,7	11 224	11 243	19	0,2
Antigua und Barbuda.....	1 499	1 315	1 219	- 97	- 7,3	6 789	6 110	- 679	- 10,0
Bahamas.....	1 231	921	865	- 56	- 6,1	5 377	3 984	- 1 393	- 25,9
USA.....	82	145	196	51	35,1	504	610	106	21,1
Bermuda.....	74	145	122	- 23	- 15,8	694	449	- 245	- 35,3
Asien.....	3 377	3 366	2 563	- 804	- 23,9	15 197	15 461	264	1,7
darunter:									
Hongkong.....	1 802	1 698	1 441	- 257	- 15,1	7 970	7 963	- 8	- 0,1
Singapur.....	1 174	1 193	855	- 338	- 28,3	5 141	5 433	292	5,7
China.....	260	280	123	- 157	- 56,1	1 170	1 145	- 25	- 2,1
Philippinen.....	2	72	53	- 18	- 25,7	20	136	116	597,0
Japan.....	26	70	46	- 24	- 34,8	399	350	- 49	- 12,3
Europa.....	12 987	12 933	13 180	247	1,9	65 694	64 620	- 1 074	- 1,6
darunter:									
Deutschland.....	2 025	1 763	1 884	122	6,9	9 535	9 012	- 523	- 5,5
Dänemark.....	884	1 479	1 609	130	8,8	5 617	7 609	1 992	35,5
Malta.....	1 448	1 097	1 463	366	33,3	6 854	6 410	- 444	- 6,5
Vereinigtes Königreich.....	1 571	1 735	1 369	- 366	- 21,1	6 556	6 480	- 76	- 1,2
Schweden.....	1 194	1 151	1 093	- 58	- 5,0	5 904	5 487	- 417	- 7,1
Niederlande.....	1 179	1 072	1 090	18	1,7	6 291	5 350	- 942	- 15,0
Zypern.....	1 427	1 196	1 005	- 190	- 15,9	6 876	5 666	- 1 210	- 17,6
Finnland.....	607	485	504	19	4,0	2 067	2 349	282	13,6
Gibraltar.....	574	454	501	47	10,3	2 798	2 507	- 291	- 10,4
Griechenland.....	239	183	482	300	164,2	2 882	2 746	- 136	- 4,7
Norwegen.....	393	500	478	- 23	- 4,6	2 065	2 159	94	4,5
Portugal.....	69	376	280	- 96	- 25,5	510	1 549	1 039	203,8
Insel Man.....	169	232	201	- 31	- 13,2	1 213	1 362	149	12,3
Italien - erstes Register.....	173	167	186	19	11,5	888	818	- 70	- 7,9
Frankreich.....	143	151	168	17	11,3	975	775	- 200	- 20,5
Ozeanien und Polargebiete.....	1 809	1 596	1 732	136	8,5	7 972	8 214	242	3,0
Unbekannte Flaggen.....	37	29	40	11	36,8	195	172	- 22	- 11,5

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.1 Güterumschlag nach Flaggen, Empfang

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 197	15 327	14 535	- 793	- 5,2	73 146	72 133	- 1 013	- 1,4
Gliederung									
Afrika.....	1 271	1 681	1 163	- 518	- 30,8	7 146	6 967	- 179	- 2,5
darunter:									
Liberia.....	1 233	1 563	1 055	- 507	- 32,5	7 017	6 592	- 425	- 6,1
Burundi.....	-	-	59	59	-	-	59	59	-
Seychellen.....	30	100	42	- 58	- 57,9	52	272	220	422,9
Äquatorialguinea.....	8	7	5	- 2	- 29,8	71	29	- 42	- 58,6
Britisches Territorium im Indischen Ozean.....	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Amerika.....	3 423	3 418	3 266	- 151	- 4,4	15 425	14 155	- 1 270	- 8,2
darunter:									
Panama.....	1 349	1 543	1 636	92	6,0	5 880	6 287	407	6,9
Antigua und Barbuda.....	942	846	795	- 51	- 6,0	4 185	3 769	- 415	- 9,9
Bahamas.....	892	780	655	- 126	- 16,1	4 216	3 111	- 1 105	- 26,2
Bermuda.....	21	59	52	- 7	- 12,5	277	170	- 107	- 38,7
USA.....	30	51	47	- 4	- 7,3	165	185	20	12,4
Asien.....	1 688	1 842	1 327	- 515	- 28,0	7 611	8 730	1 119	14,7
darunter:									
Hongkong.....	1 011	888	747	- 141	- 15,8	4 109	4 399	291	7,1
Singapur.....	468	646	484	- 163	- 25,2	2 349	3 109	759	32,3
China.....	167	180	60	- 120	- 66,8	677	675	- 2	- 0,2
Taiwan.....	13	-	19	19	-	44	36	- 9	- 19,2
Japan.....	4	19	15	- 4	- 21,3	302	153	- 149	- 49,2
Europa.....	7 531	7 507	7 577	70	0,9	37 729	37 039	- 690	- 1,8
darunter:									
Deutschland.....	990	960	918	- 41	- 4,3	4 638	4 742	104	2,2
Vereinigtes Königreich.....	837	1 121	872	- 249	- 22,2	3 809	4 030	221	5,8
Malta.....	1 044	515	855	340	66,0	4 479	3 583	- 896	- 20,0
Dänemark.....	425	747	790	43	5,8	2 704	3 910	1 206	44,6
Schweden.....	673	621	586	- 35	- 5,6	3 269	3 005	- 264	- 8,1
Zypern.....	958	833	586	- 248	- 29,7	4 333	3 609	- 724	- 16,7
Niederlande.....	593	541	581	40	7,4	3 203	2 739	- 464	- 14,5
Griechenland.....	132	155	365	210	135,8	2 279	1 923	- 356	- 15,6
Norwegen.....	275	364	336	- 29	- 7,9	1 375	1 486	111	8,1
Gibraltar.....	393	306	329	23	7,7	1 679	1 420	- 259	- 15,4
Finnland.....	404	294	319	25	8,5	1 254	1 469	215	17,2
Insel Man.....	126	133	168	35	26,1	863	1 022	159	18,4
Italien - erstes Register.....	117	133	156	24	17,8	583	498	- 85	- 14,6
Türkei.....	14	0	132	132	115 487,7	117	136	19	16,3
Portugal.....	4	218	115	- 103	- 47,2	125	746	621	496,1
Ozeanien und Polargebiete.....	1 267	875	1 185	310	35,4	5 153	5 187	34	0,7
Unbekannte Flaggen.....	17	5	17	11	207,3	81	54	- 27	- 32,9

2 Güterumschlag in regionaler Gliederung

2.3.2 Güterumschlag nach Flaggen, Versand

Region ----- Land	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	10 710	10 984	10 520	- 464	- 4,2	53 796	51 587	- 2 209	- 4,1
Gliederung									
Afrika.....	889	1 178	1 087	- 91	- 7,7	4 899	4 739	- 160	- 3,3
darunter:									
Liberia.....	884	1 175	1 017	- 158	- 13,4	4 862	4 637	- 226	- 4,6
Burundi.....	-	-	42	42	-	-	42	42	-
Seychellen.....	-	-	28	28	-	-	28	28	-
Algerien.....	1	0	0	0	28,9	10	1	- 9	- 92,6
Komoren.....	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Amerika.....	2 114	2 111	2 024	- 87	- 4,1	10 414	9 392	- 1 023	- 9,8
darunter:									
Panama.....	941	1 203	1 093	- 110	- 9,1	5 344	4 957	- 388	- 7,3
Antigua und Barbuda.....	558	469	424	- 46	- 9,7	2 604	2 340	- 264	- 10,1
Bahamas.....	340	141	210	69	49,3	1 161	874	- 288	- 24,8
USA.....	52	94	149	55	58,0	339	425	86	25,3
Bermuda.....	52	85	70	- 15	- 18,0	417	279	- 138	- 33,1
Asien.....	1 689	1 524	1 236	- 288	- 18,9	7 586	6 730	- 855	- 11,3
darunter:									
Hongkong.....	790	810	694	- 117	- 14,4	3 862	3 564	- 298	- 7,7
Singapur.....	706	547	371	- 175	- 32,0	2 792	2 324	- 468	- 16,7
China.....	93	100	63	- 36	- 36,6	493	470	- 23	- 4,7
Philippinen.....	2	-	53	53	-	12	64	52	414,6
Japan.....	23	51	31	- 20	- 39,6	97	196	100	103,4
Europa.....	5 456	5 426	5 603	177	3,3	27 965	27 581	- 384	- 1,4
darunter:									
Deutschland.....	1 035	803	966	163	20,3	4 897	4 270	- 626	- 12,8
Dänemark.....	459	732	818	86	11,8	2 913	3 699	787	27,0
Malta.....	404	582	608	26	4,4	2 374	2 827	452	19,1
Niederlande.....	586	531	508	- 22	- 4,2	3 089	2 611	- 477	- 15,5
Schweden.....	520	530	507	- 23	- 4,4	2 635	2 482	- 154	- 5,8
Vereinigtes Königreich.....	734	613	497	- 117	- 19,0	2 747	2 450	- 297	- 10,8
Zypern.....	469	362	420	57	15,8	2 542	2 057	- 486	- 19,1
Finnland.....	203	191	185	- 6	- 3,0	813	880	67	8,2
Gibraltar.....	181	148	172	23	15,7	1 120	1 088	- 32	- 2,9
Portugal.....	65	158	165	7	4,4	385	802	418	108,6
Norwegen.....	118	136	142	6	4,4	691	673	- 17	- 2,5
Griechenland.....	107	28	117	89	324,0	603	823	220	36,5
Frankreich.....	73	79	88	9	11,3	532	396	- 136	- 25,6
Litauen.....	65	89	79	- 10	- 11,4	356	380	24	6,6
Dänemark (DIS).....	31	27	41	14	52,7	152	155	3	2,1
Ozeanien und Polargebiete.....	542	721	547	- 174	- 24,1	2 819	3 027	208	7,4
Unbekannte Flaggen.....	19	24	24	0	- 1,5	114	118	4	3,8

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.1 Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Ladungsarten

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Insgesamt									
Massengut	10 314	10 695	9 717	- 978	-9,1	50 972	48 748	- 2 224	-4,4
flüssig	6 609	6 670	6 434	- 237	-3,5	31 690	30 916	- 775	-2,4
fest	3 705	4 024	3 283	- 741	-18,4	19 282	17 832	- 1 450	-7,5
Stückgut	15 594	15 617	15 338	- 279	-1,8	75 968	74 972	- 997	-1,3
ohne Ladungsträger	2 093	1 933	1 869	- 64	-3,3	9 844	9 076	- 768	-7,8
in Ladungsträgern	13 501	13 683	13 469	- 214	-1,6	66 124	65 896	- 229	-0,3
in Containern	10 855	10 975	10 891	- 84	-0,8	53 535	53 332	- 202	-0,4
20-Fuß Container	3 797	3 801	3 856	55	1,4	18 592	18 608	17	0,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	22	19	20	1	5,5	103	89	- 14	-13,8
40-Fuß Container	6 942	7 055	6 919	- 136	-1,9	34 443	34 164	- 279	-0,8
Container größer als 40 Fuß	41	36	36	- 1	-1,7	151	153	3	1,7
Sonstige Großcontainer	53	64	61	- 3	-5,1	247	318	72	29,1
auf LKW einschließlich deren Anhänger	1 559	1 664	1 535	- 129	-7,8	7 502	7 801	300	4,0
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	681	644	615	- 29	-4,5	3 123	2 929	- 194	-6,2
in Wechselbrücken/-behältern	2	1	2	1	128,3	6	5	- 1	-17,8
auf Rolltrailern	286	289	267	- 22	-7,5	1 424	1 303	- 121	-8,5
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	87	87	126	39	45,3	426	414	- 12	-2,9
sonstige Ladungsträger	32	24	33	9	39,3	110	111	2	1,5
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	4 960	4 916	4 965	50	1,0	23 672	23 791	119	0,5
Insgesamt ...	25 907	26 311	25 055	- 1 257	-4,8	126 942	123 720	- 3 222	-2,5
Empfang									
Massengut	7 667	8 135	7 190	- 945	-11,6	36 997	36 240	- 757	-2,0
flüssig	4 685	4 704	4 627	- 77	-1,6	21 437	21 756	319	1,5
fest	2 982	3 431	2 563	- 869	-25,3	15 560	14 484	- 1 076	-6,9
Stückgut	7 530	7 192	7 345	153	2,1	36 149	35 893	- 256	-0,7
ohne Ladungsträger	977	716	802	86	12,1	4 130	3 862	- 268	-6,5
in Ladungsträgern	6 554	6 476	6 543	66	1,0	32 019	32 031	12	0,0
in Containern	5 219	5 090	5 251	161	3,2	25 555	25 615	60	0,2
20-Fuß Container	1 958	1 945	2 016	72	3,7	9 517	9 713	196	2,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	8	6	7	0	4,9	37	32	- 5	-14,3
40-Fuß Container	3 190	3 077	3 171	94	3,0	15 728	15 579	- 148	-0,9
Container größer als 40 Fuß	16	12	14	2	15,2	58	55	- 3	-5,1
Sonstige Großcontainer	47	49	43	- 6	-13,1	215	236	20	9,5
auf LKW einschließlich deren Anhänger	727	800	705	- 95	-11,9	3 531	3 699	168	4,7
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	339	314	300	- 14	-4,4	1 575	1 450	- 125	-7,9
in Wechselbrücken/-behältern	0	0	0	0	5340,0	0	1	0	35,6
auf Rolltrailern	203	207	196	- 11	-5,2	1 040	951	- 89	-8,6
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	51	54	75	21	37,9	262	260	- 2	-0,6
sonstige Ladungsträger	16	12	17	5	39,3	56	56	0	-0,2
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 491	2 428	2 508	80	3,3	11 863	11 947	85	0,7
Zusammen ...	15 197	15 327	14 535	- 793	-5,2	73 146	72 133	- 1 013	-1,4
Versand									
Massengut	2 646	2 560	2 527	- 33	-1,3	13 976	12 508	- 1 467	-10,5
flüssig	1 924	1 967	1 807	- 160	-8,1	10 253	9 160	- 1 094	-10,7
fest	723	593	720	127	21,5	3 722	3 349	- 374	-10,0
Stückgut	8 063	8 424	7 993	- 431	-5,1	39 819	39 079	- 741	-1,9
ohne Ladungsträger	1 117	1 218	1 067	- 151	-12,4	5 714	5 214	- 500	-8,8
in Ladungsträgern	6 947	7 207	6 926	- 281	-3,9	34 105	33 865	- 241	-0,7
in Containern	5 636	5 885	5 640	- 245	-4,2	27 980	27 718	- 262	-0,9
20-Fuß Container	1 839	1 856	1 840	- 17	-0,9	9 075	8 896	- 179	-2,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	14	12	13	1	5,9	65	57	- 9	-13,4
40-Fuß Container	3 752	3 978	3 748	- 229	-5,8	18 716	18 585	- 131	-0,7
Container größer als 40 Fuß	24	24	21	- 3	-10,4	93	98	6	6,0
Sonstige Großcontainer	7	15	18	3	21,8	31	83	51	164,6
auf LKW einschließlich deren Anhänger	832	864	830	- 34	-3,9	3 970	4 102	132	3,3
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	341	330	315	- 15	-4,6	1 548	1 479	- 69	-4,5
in Wechselbrücken/-behältern	2	1	1	1	87,2	5	4	- 1	-21,5
auf Rolltrailern	84	82	71	- 11	-13,2	383	352	- 32	-8,2
in Trägerschiffslechtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in Eisenbahngüterwagen	37	33	52	19	57,6	164	154	- 11	-6,5
sonstige Ladungsträger	16	12	17	5	39,3	54	56	2	3,3
Unbekannte Ladungsart	-	-	-	-	-	1	-	- 1	-
Eigengewicht der Ladungsträger	2 470	2 487	2 457	- 30	-1,2	11 809	11 844	34	0,3
Zusammen ...	10 710	10 984	10 520	- 464	-4,2	53 796	51 587	- 2 209	-4,1

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.2 Anzahl der beförderten Ladungsträger nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl		Anzahl		Anzahl		%		
Insgesamt									
Container	772 152	770 162	771 944	1 782	0,2	3 863 306	3 843 225	- 20 081	- 0,5
davon:									
20-Fuß Container	264 573	264 009	259 862	- 4 147	- 1,6	1 327 919	1 290 553	- 37 366	- 2,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	963	889	1 030	141	15,9	5 403	4 675	- 728	- 13,5
40-Fuß Container	502 814	501 622	507 891	6 269	1,2	2 513 943	2 531 284	17 341	0,7
Container größer als 40 Fuß	2 488	2 213	1 970	- 243	- 11,0	10 015	10 080	65	0,6
Sonstige Großcontainer	1 314	1 429	1 191	- 238	- 16,7	6 026	6 633	607	10,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger	127 084	136 815	129 832	- 6 983	- 5,1	613 764	637 385	23 621	3,8
auf Rolltrailern	15 498	15 179	16 604	1 425	9,4	69 576	70 164	588	0,8
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	49 620	47 733	44 649	- 3 084	- 6,5	225 699	217 433	- 8 266	- 3,7
in Eisenbahngüterwagen	2 233	1 916	3 489	1 573	82,1	10 959	9 703	- 1 256	- 11,5
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	9 899	5 391	5 683	292	5,4	27 480	21 158	- 6 322	- 23,0
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	329 215	236 873	321 944	85 071	35,9	1 134 716	1 128 631	- 6 085	- 0,5
Reisezugwagen und Triebwagen	756	812	1 168	356	43,8	4 603	4 228	- 375	- 8,1
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	85	35	69	34	97,1	364	230	- 134	- 36,8
Insgesamt ...	1 306 542	1 214 916	1 295 382	80 466	6,6	5 950 467	5 932 157	- 18 310	- 0,3
Empfang									
Container	395 578	377 127	398 990	21 863	5,8	1 955 124	1 948 678	- 6 446	- 0,3
davon:									
20-Fuß Container	138 831	131 871	135 757	3 886	2,9	681 068	661 859	- 19 209	- 2,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	434	380	504	124	32,6	2 302	2 261	- 41	- 1,8
40-Fuß Container	254 438	243 322	261 260	17 938	7,4	1 264 115	1 276 813	12 698	1,0
Container größer als 40 Fuß	1 241	832	876	44	5,3	4 678	4 455	- 223	- 4,8
Sonstige Großcontainer	634	722	593	- 129	- 17,9	2 961	3 290	329	11,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger	62 706	68 531	63 850	- 4 681	- 6,8	304 017	315 848	11 831	3,9
auf Rolltrailern	9 223	9 067	9 806	739	8,2	41 584	41 629	45	0,1
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	24 652	23 048	21 914	- 1 134	- 4,9	111 725	106 572	- 5 153	- 4,6
in Eisenbahngüterwagen	1 100	1 011	1 731	720	71,2	5 287	5 201	- 86	- 1,6
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	4 634	2 681	2 782	101	3,8	13 953	10 400	- 3 553	- 25,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	159 329	117 654	156 805	39 151	33,3	551 734	558 204	6 470	1,2
Reisezugwagen und Triebwagen	366	408	578	170	41,7	2 297	2 118	- 179	- 7,8
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	19	8	18	10	125,0	67	49	- 18	- 26,9
Insgesamt ...	657 607	599 535	656 474	56 939	9,5	2 985 788	2 988 699	2 911	0,1
Versand									
Container	376 574	393 035	372 954	- 20 081	- 5,1	1 908 182	1 894 547	- 13 635	- 0,7
davon:									
20-Fuß Container	125 742	132 138	124 105	- 8 033	- 6,1	646 851	628 694	- 18 157	- 2,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß	529	509	526	17	3,3	3 101	2 414	- 687	- 22,2
40-Fuß Container	248 376	258 300	246 631	- 11 669	- 4,5	1 249 828	1 254 471	4 643	0,4
Container größer als 40 Fuß	1 247	1 381	1 094	- 287	- 20,8	5 337	5 625	288	5,4
Sonstige Großcontainer	680	707	598	- 109	- 15,4	3 065	3 343	278	9,1
auf LKW, einschl. deren Anhänger	64 378	68 284	65 982	- 2 302	- 3,4	309 747	321 537	11 790	3,8
auf Rolltrailern	6 275	6 112	6 798	686	11,2	27 992	28 535	543	1,9
in Anhängern, Sattelaufliegern von LKW	24 968	24 685	22 735	- 1 950	- 7,9	113 974	110 861	- 3 113	- 2,7
in Eisenbahngüterwagen	1 133	905	1 758	853	94,3	5 672	4 502	- 1 170	- 20,6
in Trägerschiffsleichtern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibusse	5 265	2 710	2 901	191	7,0	13 527	10 758	- 2 769	- 20,5
PKW inkl. Anhänger/Wohnwagen, Krafträder	169 886	119 219	165 139	45 920	38,5	582 982	570 427	- 12 555	- 2,2
Reisezugwagen und Triebwagen	390	404	590	186	46,0	2 306	2 110	- 196	- 8,5
sonstige nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sonstige selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wechselbrücken/-behälter	66	27	51	24	88,9	297	181	- 116	- 39,1
Insgesamt ...	648 935	615 381	638 908	23 527	3,8	2 964 679	2 943 458	- 21 221	- 0,7

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Insgesamt Mai 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	9 717	3 283	6 434	15 338	1 869	13 469	10 891	2 578	-
Übersicht									
Deutschland	290	191	99	444	51	393	287	106	-
davon:									
Binnenland	2	-	2	0	-	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven	87	85	1	168	1	168	168	-	-
Bremen	2	1	1	2	-	2	2	-	-
Bremerhaven	85	85	-	167	1	166	166	-	-
Hamburg	56	40	16	61	1	60	60	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	45	22	23	4	4	-	-	-	-
Niedersachsen	43	15	28	186	42	144	59	85	-
Schleswig-Holstein	59	30	29	25	4	21	0	21	-
Ausland	9 426	3 092	6 335	14 894	1 818	13 076	10 604	2 472	-
Gliederung									
Afrika	633	174	459	397	60	338	338	-	-
Nordafrika.....	62	48	14	155	17	138	138	-	-
dar.: Marokko.....	50	36	14	62	5	57	57	-	-
dar.: Ägypten.....	5	5	-	81	2	79	79	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	571	125	445	242	43	200	200	-	-
dar.: Guinea.....	304	-	304	0	-	0	0	-	-
dar.: Südafrika.....	35	-	35	175	16	159	159	-	-
Amerika	1 661	106	1 555	2 055	291	1 764	1 764	0	-
Mittelamerika und Antillen.....	58	9	49	298	18	280	280	-	-
dar.: Mexiko.....	11	-	11	158	17	141	141	-	-
dar.: Panama.....	11	-	11	75	0	75	75	-	-
Nordamerika.....	542	49	492	1 126	199	927	927	0	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	186	21	165	883	182	702	702	0	-
dar.: Kanada.....	356	28	328	243	18	225	225	-	-
Südamerika.....	1 061	47	1 014	630	74	556	556	-	-
dar.: Brasilien.....	923	-	923	283	29	254	254	-	-
dar.: Ecuador.....	11	-	11	85	19	66	66	-	-
Asien	725	47	678	4 492	70	4 423	4 423	-	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	652	-	652	516	20	496	496	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	283	-	283	126	2	124	124	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	230	12	218	218	-	-
Übrige asiatische Länder.....	73	47	26	3 976	50	3 926	3 926	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 887	12	1 875	1 875	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	447	5	442	442	-	-
dar.: Republik Korea.....	2	2	-	317	1	316	316	-	-
dar.: Malaysia.....	34	8	26	249	0	248	248	-	-
dar.: Indien.....	11	11	-	267	5	263	263	-	-
Europa	6 288	2 757	3 531	7 916	1 393	6 524	4 052	2 472	-
Europäische Union.....	3 392	1 605	1 787	6 580	1 161	5 419	3 008	2 411	-
dar.: Schweden.....	407	200	207	1 805	145	1 660	486	1 174	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	942	511	431	575	278	297	241	56	-
dar.: Finnland.....	231	93	138	1 272	161	1 111	656	455	-
dar.: Dänemark.....	289	111	178	826	48	778	204	575	-
dar.: Niederlande.....	363	313	50	193	57	136	136	-	-
dar.: Belgien.....	173	137	36	338	134	204	202	1	-
dar.: Lettland.....	323	82	241	171	21	150	121	30	-
dar.: Polen.....	95	3	92	384	11	372	372	-	-
dar.: Spanien.....	211	42	169	204	97	107	107	-	-
dar.: Litauen.....	40	-	40	338	30	308	196	111	-
dar.: Estland.....	110	50	59	97	21	76	66	10	-
dar.: Frankreich.....	114	48	65	87	42	44	44	-	-
dar.: Portugal.....	69	10	59	58	40	18	18	-	-
dar.: Griechenland.....	2	0	2	97	23	74	74	-	-
dar.: Italien.....	7	-	7	64	38	26	26	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 896	1 152	1 744	1 336	232	1 104	1 044	61	-
dar.: Russische Föderation.....	1 545	1 013	532	800	50	750	720	30	-
dar.: Norwegen.....	1 251	129	1 122	322	129	193	163	31	-
Ozeanien und Polargebiete	120	8	112	30	2	28	28	-	-
Australien und Neuseeland.....	112	-	112	30	2	28	28	-	-
dar.: Australien.....	112	-	112	30	2	28	28	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	8	8	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Regionen	-	-	-	4	4	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.1 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Empfang Mai 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	7 190	2 563	4 627	7 345	802	6 543	5 251	1 292	-
Übersicht									
Deutschland	104	60	44	230	28	202	149	53	-
davon:									
Binnenland	-	-	-	0	-	0	0	-	-
Bremen/Bremerhaven	1	1	-	50	0	50	50	-	-
Bremen	-	-	-	1	-	1	1	-	-
Bremerhaven	1	1	-	49	0	49	49	-	-
Hamburg	48	37	11	46	1	45	45	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2	0	2	2	2	-	-	-	-
Niedersachsen	23	6	17	120	24	96	54	43	-
Schleswig-Holstein	29	15	14	12	2	10	0	10	-
Ausland	7 086	2 503	4 583	7 115	774	6 341	5 102	1 239	-
Gliederung									
Afrika	448	125	322	145	15	130	130	0	-
Nordafrika.....	3	-	3	50	0	50	50	-	-
dar.: Ägypten.....	-	-	-	33	0	33	33	-	-
dar.: Marokko.....	3	-	3	17	0	17	17	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	445	125	319	95	15	80	80	-	-
dar.: Guinea.....	272	-	272	-	-	-	-	-	-
dar.: Nigeria.....	125	125	-	2	0	2	2	-	-
Amerika	1 420	68	1 351	815	133	682	682	0	-
Mittelamerika und Antillen.....	22	-	22	113	9	104	104	-	-
dar.: Panama.....	11	-	11	45	-	45	45	-	-
dar.: Mexiko.....	11	-	11	34	9	26	26	-	-
Nordamerika.....	461	21	440	361	58	303	303	0	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	173	21	152	264	58	205	205	0	-
dar.: Kanada.....	288	-	288	98	-	98	98	-	-
Südamerika.....	937	47	889	341	65	276	276	-	-
dar.: Brasilien.....	798	-	798	161	25	136	136	-	-
dar.: Ecuador.....	11	-	11	65	19	46	46	-	-
Asien	61	35	26	2 141	5	2 136	2 136	0	-
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	-	-	-	86	0	86	86	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	-	-	-	28	-	28	28	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	23	-	23	23	-	-
Übrige asiatische Länder.....	61	35	26	2 055	5	2 050	2 050	-	-
dar.: China.....	-	-	-	1 135	0	1 135	1 135	-	-
dar.: Malaysia.....	34	8	26	137	-	137	137	-	-
dar.: Republik Korea.....	-	-	-	152	-	152	152	-	-
dar.: Indien.....	-	-	-	131	1	130	130	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	129	0	129	129	-	-
Europa	5 041	2 267	2 774	4 011	620	3 391	2 152	1 239	-
Europäische Union.....	2 351	1 146	1 205	3 314	476	2 838	1 631	1 207	-
dar.: Schweden.....	205	125	81	1 002	78	924	294	630	-
dar.: Finnland.....	159	64	95	843	106	737	489	248	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	711	454	257	212	22	190	173	17	-
dar.: Dänemark.....	156	88	68	370	31	338	107	231	-
dar.: Lettland.....	310	82	229	104	18	85	69	17	-
dar.: Niederlande.....	229	195	34	53	21	32	32	-	-
dar.: Polen.....	88	3	85	182	10	172	172	-	-
dar.: Spanien.....	148	8	140	120	75	45	45	-	-
dar.: Litauen.....	33	-	33	192	23	170	111	59	-
dar.: Estland.....	110	50	59	54	15	38	33	5	-
dar.: Belgien.....	64	44	20	82	24	57	57	1	-
dar.: Portugal.....	56	10	46	44	35	9	9	-	-
dar.: Frankreich.....	75	19	56	21	12	9	9	-	-
dar.: Irland.....	8	5	3	7	5	2	2	-	-
dar.: Griechenland.....	-	-	-	13	-	13	13	-	-
Übrige Europäische Länder.....	2 690	1 121	1 569	697	144	553	520	32	-
dar.: Russische Föderation.....	1 521	999	523	432	45	388	366	21	-
dar.: Norwegen.....	1 126	118	1 008	202	97	106	95	11	-
Ozeanien und Polargebiete	117	8	109	3	1	2	2	-	-
Australien und Neuseeland.....	109	-	109	3	1	2	2	-	-
dar.: Australien.....	109	-	109	3	1	2	2	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	8	8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 Güterumschlag nach Ladungsarten und -trägern

3.3.2 Güterumschlag in regionaler Gliederung nach Ladungsarten, Versand Mai 2016

Region ----- Küstengebiet	Massengut			Stückgut					Unbekannte Ladungsart
	zusammen	fest	flüssig	zusammen	nicht im Ladungsträger	in Ladungsträgern			
						zusammen	Containern	Fahrzeugen	
Gesamtverkehr	2 527	720	1 807	7 993	1 067	6 926	5 640	1 286	-
Übersicht									
Deutschland	187	132	55	214	23	191	138	53	-
davon:									
Binnenland	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	85	84	1	118	0	118	118	-	-
Bremen	2	1	1	1	-	1	1	-	-
Bremerhaven	84	84	-	117	0	117	117	-	-
Hamburg	8	3	5	15	0	15	15	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	43	22	21	2	2	-	-	-	-
Niedersachsen	20	9	11	66	19	48	5	43	-
Schleswig-Holstein	30	14	15	13	2	11	0	11	-
Ausland	2 340	588	1 752	7 779	1 044	6 735	5 502	1 233	-
Gliederung									
Afrika	185	48	137	252	44	208	208	-	-
Nordafrika.....	59	48	11	104	17	88	88	-	-
dar.: Marokko.....	47	36	11	45	5	40	40	-	-
dar.: Ägypten.....	5	5	-	48	2	46	46	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	126	-	126	148	28	120	120	-	-
dar.: Südafrika.....	35	-	35	93	2	91	91	-	-
dar.: Vereinigte Republik Tansania.....	60	-	60	7	7	-	-	-	-
Amerika	241	37	203	1 240	158	1 081	1 081	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	35	9	26	185	9	177	177	-	-
dar.: Mexiko.....	-	-	-	124	8	116	116	-	-
dar.: Kuba.....	35	9	26	2	0	2	2	-	-
Nordamerika.....	81	28	53	765	141	624	624	-	-
dar.: Vereinigte Staaten.....	13	-	13	620	123	497	497	-	-
dar.: Kanada.....	68	28	40	145	18	128	128	-	-
Südamerika.....	125	-	125	289	8	281	281	-	-
dar.: Brasilien.....	125	-	125	122	4	118	118	-	-
dar.: Kolumbien.....	-	-	-	44	0	44	44	-	-
Asien	664	12	652	2 351	65	2 287	2 287	-	-
Nahe und Mittlerer Osten Asiens.....	652	-	652	430	20	410	410	-	-
dar.: Saudi-Arabien.....	283	-	283	99	2	96	96	-	-
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	-	-	-	207	12	195	195	-	-
Übrige asiatische Länder.....	12	12	-	1 922	45	1 876	1 876	-	-
dar.: China.....	-	-	-	752	12	740	740	-	-
dar.: Singapur.....	-	-	-	318	5	313	313	-	-
dar.: Republik Korea.....	2	2	-	164	1	164	164	-	-
dar.: Indien.....	11	11	-	137	4	133	133	-	-
dar.: Hongkong.....	-	-	-	117	1	116	116	-	-
Europa	1 248	490	757	3 906	773	3 133	1 900	1 233	-
Europäische Union.....	1 041	460	582	3 266	685	2 581	1 377	1 204	-
dar.: Schweden.....	202	75	127	803	67	736	192	544	-
dar.: Vereinigtes Königreich.....	231	57	174	363	256	107	68	39	-
dar.: Dänemark.....	134	24	110	457	16	440	97	344	-
dar.: Finnland.....	72	29	43	430	55	374	167	207	-
dar.: Belgien.....	109	93	16	256	110	146	145	1	-
dar.: Niederlande.....	134	118	16	141	36	105	105	-	-
dar.: Polen.....	7	-	7	202	1	201	201	-	-
dar.: Litauen.....	7	-	7	146	8	138	86	52	-
dar.: Spanien.....	63	34	28	84	22	62	62	-	-
dar.: Frankreich.....	39	29	10	66	30	36	36	-	-
dar.: Griechenland.....	2	0	2	84	23	61	61	-	-
dar.: Lettland.....	12	0	12	67	2	65	52	13	-
dar.: Italien.....	7	-	7	54	38	16	16	-	-
dar.: Estland.....	-	-	-	44	6	37	33	5	-
dar.: Malta.....	-	-	-	41	-	41	41	-	-
Übrige Europäische Länder.....	206	31	176	639	88	552	524	28	-
dar.: Russische Föderation.....	24	15	9	368	6	362	353	9	-
dar.: Norwegen.....	125	11	114	120	32	87	68	19	-
Ozeanien und Polargebiete	3	-	3	27	1	26	26	-	-
Australien und Neuseeland.....	3	-	3	27	1	26	26	-	-
dar.: Australien.....	3	-	3	27	1	26	26	-	-
Unbekannte Regionen.....	-	-	-	4	4	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t			%	
Gesamtverkehr	10 855	10 975	10 891	- 84	- 0,8	53 535	53 332	- 202	- 0,4
Übersicht									
Deutschland	258	216	287	70	32,5	1 123	1 253	130	11,6
davon:									
Binnenland	-	0	0	0	60,4	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	213	128	168	40	31,5	856	700	- 157	- 18,3
Bremen	1	-	2	2	-	1	2	0	17,7
Bremerhaven	212	128	166	39	30,3	855	698	- 157	- 18,3
Hamburg	39	61	60	- 1	- 2,3	238	384	146	61,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6	27	59	31	115,1	27	169	142	528,1
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	- 77,3	2	0	- 2	- 94,5
Ausland	10 597	10 758	10 604	- 154	- 1,4	52 412	52 080	- 332	- 0,6
Gliederung									
Afrika.....	302	319	338	19	5,8	1 767	1 645	- 122	- 6,9
Nordafrika.....	140	147	138	- 9	- 6,4	870	715	- 155	- 17,8
dar.: Ägypten.....	81	84	79	- 5	- 5,5	519	432	- 87	- 16,8
dar.: Marokko.....	58	63	57	- 6	- 9,4	341	273	- 68	- 19,9
Übrige afrikanische Länder.....	162	172	200	28	16,3	897	930	33	3,7
dar.: Südafrika.....	125	127	159	32	25,4	639	680	41	6,4
dar.: Côte d'Ivoire.....	8	11	10	- 1	- 10,7	61	63	2	3,8
Amerika.....	1 631	1 851	1 764	- 87	- 4,7	8 301	8 736	435	5,2
Mittelamerika und Antillen.....	316	319	280	- 38	- 12,0	1 531	1 466	- 66	- 4,3
dar.: Mexiko.....	162	167	141	- 26	- 15,3	811	777	- 34	- 4,2
dar.: Panama.....	85	79	75	- 3	- 4,0	454	347	- 107	- 23,6
Nordamerika.....	715	958	927	- 31	- 3,2	3 946	4 509	563	14,3
dar.: Vereinigte Staaten.....	515	737	702	- 35	- 4,7	3 003	3 456	453	15,1
dar.: Kanada.....	200	221	225	4	1,7	943	1 053	111	11,7
Südamerika.....	600	574	556	- 18	- 3,1	2 824	2 761	- 63	- 2,2
dar.: Brasilien.....	239	239	254	15	6,2	1 170	1 172	2	0,2
dar.: Kolumbien.....	86	87	70	- 16	- 18,9	398	394	- 4	- 1,1
Asien.....	4 399	4 648	4 423	- 225	- 4,8	22 498	22 258	- 239	- 1,1
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	613	574	496	- 78	- 13,6	2 908	2 609	- 299	- 10,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	298	284	218	- 65	- 23,1	1 436	1 250	- 185	- 12,9
dar.: Saudi-Arabien.....	125	155	124	- 31	- 20,1	624	670	46	7,4
Übrige asiatische Länder.....	3 786	4 073	3 926	- 147	- 3,6	19 590	19 649	59	0,3
dar.: China.....	1 780	1 893	1 875	- 18	- 1,0	8 982	9 212	230	2,6
dar.: Singapur.....	493	461	442	- 19	- 4,1	2 560	2 287	- 273	- 10,7
dar.: Republik Korea.....	263	317	316	0	- 0,1	1 491	1 566	74	5,0
dar.: Indien.....	295	275	263	- 13	- 4,6	1 408	1 338	- 70	- 5,0
dar.: Malaysia.....	291	264	248	- 15	- 5,8	1 637	1 285	- 351	- 21,5
Europa.....	4 233	3 911	4 052	141	3,6	19 666	19 297	- 370	- 1,9
Europäische Union.....	3 053	2 841	3 008	167	5,9	14 326	14 296	- 31	- 0,2
dar.: Finnland.....	794	655	656	2	0,2	3 436	3 213	- 223	- 6,5
dar.: Schweden.....	472	463	486	24	5,1	2 343	2 261	- 83	- 3,5
dar.: Polen.....	373	393	372	- 20	- 5,1	1 954	1 865	- 89	- 4,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	221	131	241	111	84,6	772	909	137	17,8
dar.: Dänemark.....	160	201	204	3	1,7	957	1 037	80	8,4
dar.: Belgien.....	208	141	202	61	43,2	905	833	- 72	- 7,9
dar.: Litauen.....	167	191	196	5	2,6	759	984	225	29,6
dar.: Niederlande.....	231	141	136	- 4	- 3,1	869	669	- 200	- 23,0
dar.: Lettland.....	128	110	121	11	10,0	717	592	- 125	- 17,4
dar.: Spanien.....	63	139	107	- 32	- 22,9	435	583	148	34,0
dar.: Griechenland.....	39	69	74	6	8,0	193	338	146	75,7
dar.: Estland.....	84	71	66	- 5	- 6,6	359	325	- 34	- 9,4
dar.: Malta.....	40	42	46	4	8,9	190	208	18	9,3
dar.: Frankreich.....	26	44	44	1	1,6	193	200	7	3,4
dar.: Italien.....	21	21	26	5	26,2	131	115	- 16	- 12,4
Übrige Europäische Länder.....	1 179	1 069	1 044	- 26	- 2,4	5 340	5 001	- 339	- 6,3
dar.: Russische Föderation.....	898	736	720	- 17	- 2,3	3 846	3 429	- 417	- 10,8
dar.: Norwegen.....	134	158	163	5	3,0	689	791	102	14,7
Ozeanien und Polargebiete.....	33	30	28	- 2	- 6,7	180	144	- 36	- 20,1
Australien und Neuseeland.....	33	30	28	- 2	- 6,7	180	144	- 36	- 20,1
dar.: Australien.....	33	30	28	- 2	- 6,7	180	144	- 36	- 20,1
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	5 219	5 090	5 251	161	3,2	25 555	25 615	60	0,2
Übersicht									
Deutschland	89	113	149	36	31,4	480	624	143	29,8
davon:									
Binnenland	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	62	53	50	- 3	- 5,9	399	254	- 146	- 36,5
Bremen	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Bremerhaven	62	53	49	- 4	- 7,1	399	253	- 146	- 36,6
Hamburg	24	39	45	6	14,6	62	237	175	283,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	21	54	33	154,3	18	132	114	636,8
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	1	0	- 1	- 98,4
Ausland	5 129	4 977	5 102	125	2,5	25 074	24 991	- 83	- 0,3
Gliederung									
Afrika.....	100	111	130	19	16,7	576	598	21	3,7
Nordafrika.....	50	50	50	0	- 0,1	287	250	- 36	- 12,7
dar.: Ägypten.....	34	31	33	2	5,8	197	161	- 36	- 18,1
dar.: Marokko.....	15	19	17	- 2	- 12,1	88	86	- 2	- 2,8
Übrige afrikanische Länder.....	50	61	80	19	30,4	290	347	58	19,9
dar.: Südafrika.....	34	45	68	23	51,8	189	254	65	34,2
dar.: Côte d'Ivoire.....	6	6	7	1	11,5	44	45	1	2,0
Amerika.....	715	686	682	- 3	- 0,5	3 407	3 360	- 47	- 1,4
Mittelamerika und Antillen.....	99	109	104	- 5	- 4,5	491	501	11	2,2
dar.: Panama.....	37	46	45	- 1	- 1,9	223	210	- 13	- 5,8
dar.: Mexiko.....	29	27	26	- 2	- 5,8	150	127	- 23	- 15,2
Nordamerika.....	284	285	303	18	6,4	1 427	1 438	11	0,8
dar.: Vereinigte Staaten.....	191	204	205	2	0,8	1 023	1 003	- 20	- 2,0
dar.: Kanada.....	92	81	98	17	20,4	403	435	31	7,8
Südamerika.....	333	292	276	- 17	- 5,7	1 489	1 421	- 68	- 4,6
dar.: Brasilien.....	127	129	136	8	5,8	586	645	59	10,1
dar.: Ecuador.....	73	50	46	- 4	- 7,6	339	262	- 77	- 22,8
Asien.....	2 001	2 080	2 136	56	2,7	10 763	10 957	194	1,8
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	107	95	86	- 9	- 9,2	467	475	9	1,8
dar.: Saudi-Arabien.....	11	35	28	- 7	- 20,3	46	151	105	226,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	41	30	23	- 8	- 25,1	185	151	- 34	- 18,5
Übrige asiatische Länder.....	1 893	1 985	2 050	65	3,3	10 296	10 482	185	1,8
dar.: China.....	1 068	1 045	1 135	91	8,7	5 636	5 589	- 47	- 0,8
dar.: Republik Korea.....	120	177	152	- 24	- 13,7	664	848	184	27,8
dar.: Malaysia.....	177	150	137	- 13	- 8,8	951	734	- 217	- 22,8
dar.: Indien.....	121	118	130	12	10,2	640	634	- 5	- 0,8
dar.: Singapur.....	156	116	129	13	11,6	928	771	- 156	- 16,8
Europa.....	2 308	2 095	2 152	56	2,7	10 280	10 065	- 216	- 2,1
Europäische Union.....	1 746	1 552	1 631	79	5,1	7 902	7 678	- 224	- 2,8
dar.: Finnland.....	634	477	489	13	2,6	2 669	2 299	- 371	- 13,9
dar.: Schweden.....	284	277	294	17	6,1	1 421	1 353	- 68	- 4,8
dar.: Vereinigtes Königreich.....	142	57	173	116	203,1	392	572	180	45,9
dar.: Polen.....	138	223	172	- 52	- 23,0	823	881	59	7,1
dar.: Litauen.....	91	103	111	7	7,2	434	548	113	26,1
dar.: Dänemark.....	73	115	107	- 8	- 6,9	528	573	45	8,5
dar.: Lettland.....	70	68	69	1	1,3	406	348	- 58	- 14,3
dar.: Belgien.....	133	40	57	16	40,5	352	253	- 99	- 28,0
dar.: Spanien.....	35	64	45	- 19	- 29,8	228	260	32	14,2
dar.: Estland.....	40	36	33	- 3	- 7,7	169	159	- 10	- 5,6
dar.: Niederlande.....	64	38	32	- 6	- 15,9	303	187	- 116	- 38,3
dar.: Griechenland.....	12	20	13	- 6	- 32,3	35	76	41	114,8
dar.: Italien.....	7	9	10	2	18,6	38	40	2	5,0
dar.: Portugal.....	5	11	9	- 2	- 15,7	26	59	33	124,3
dar.: Frankreich.....	10	7	9	2	31,8	28	32	4	12,8
Übrige Europäische Länder.....	562	543	520	- 23	- 4,2	2 378	2 386	8	0,3
dar.: Russische Föderation.....	419	390	366	- 23	- 6,0	1 658	1 616	- 42	- 2,6
dar.: Norwegen.....	78	83	95	12	14,5	401	459	58	14,5
Ozeanien und Polargebiete.....	6	4	2	- 2	- 55,2	49	12	- 36	- 74,5
Australien und Neuseeland.....	6	4	2	- 2	- 55,2	49	12	- 36	- 74,5
dar.: Australien.....	6	4	2	- 3	- 55,2	49	12	- 36	- 75,0
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.1.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in Tonnen, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Gesamtverkehr	5 636	5 885	5 640	- 245	- 4,2	27 980	27 718	- 262	- 0,9
Übersicht									
Deutschland	169	103	138	35	33,6	642	629	- 13	- 2,1
davon:									
Binnenland	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	151	75	118	43	58,0	457	446	- 11	- 2,4
Bremen	1	-	1	1	-	1	1	0	- 32,2
Bremerhaven	150	75	117	42	56,8	455	445	- 10	- 2,3
Hamburg	16	22	15	- 7	- 32,3	176	146	- 29	- 16,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	6	5	- 1	- 19,6	9	36	28	309,1
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	- 95,9	1	0	- 1	- 90,5
Ausland	5 468	5 782	5 502	- 279	- 4,8	27 338	27 089	- 249	- 0,9
Gliederung									
Afrika.....	202	208	208	0	0,0	1 191	1 047	- 144	- 12,1
Nordafrika.....	91	97	88	- 9	- 9,6	583	464	- 119	- 20,4
dar.: Ägypten.....	47	53	46	- 6	- 12,1	322	271	- 52	- 16,1
dar.: Marokko.....	43	43	40	- 4	- 8,2	253	188	- 65	- 25,8
Übrige afrikanische Länder.....	111	111	120	9	8,5	608	583	- 25	- 4,1
dar.: Südafrika.....	91	82	91	9	10,9	449	426	- 24	- 5,3
dar.: Ghana.....	6	5	8	3	48,9	36	27	- 9	- 23,7
Amerika.....	915	1 165	1 081	- 84	- 7,2	4 894	5 376	482	9,8
Mittelamerika und Antillen.....	217	210	177	- 33	- 15,9	1 041	964	- 76	- 7,3
dar.: Mexiko.....	132	140	116	- 24	- 17,1	661	650	- 11	- 1,7
dar.: Panama.....	48	33	30	- 2	- 7,0	231	137	- 94	- 40,8
Nordamerika.....	432	673	624	- 49	- 7,3	2 519	3 071	552	21,9
dar.: Vereinigte Staaten.....	324	533	497	- 36	- 6,8	1 980	2 453	473	23,9
dar.: Kanada.....	108	140	128	- 13	- 9,1	539	619	79	14,7
Südamerika.....	266	282	281	- 1	- 0,3	1 335	1 340	6	0,4
dar.: Brasilien.....	111	111	118	7	6,7	584	527	- 57	- 9,8
dar.: Kolumbien.....	48	54	44	- 10	- 18,3	223	238	15	6,7
Asien.....	2 398	2 568	2 287	- 281	- 10,9	11 735	11 302	- 433	- 3,7
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	505	480	410	- 69	- 14,4	2 441	2 134	- 307	- 12,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	257	253	195	- 58	- 22,8	1 251	1 100	- 151	- 12,1
dar.: Saudi-Arabien.....	114	121	96	- 24	- 20,1	578	519	- 59	- 10,2
Übrige asiatische Länder.....	1 893	2 088	1 876	- 212	- 10,1	9 294	9 168	- 126	- 1,4
dar.: China.....	712	848	740	- 109	- 12,8	3 346	3 623	277	8,3
dar.: Singapur.....	337	345	313	- 32	- 9,4	1 633	1 516	- 117	- 7,2
dar.: Republik Korea.....	144	140	164	24	16,9	828	718	- 110	- 13,3
dar.: Indien.....	174	157	133	- 25	- 15,6	768	704	- 65	- 8,4
dar.: Hongkong.....	109	112	116	4	3,1	569	472	- 97	- 17,1
Europa.....	1 925	1 816	1 900	85	4,7	9 386	9 233	- 154	- 1,6
Europäische Union.....	1 308	1 289	1 377	88	6,8	6 424	6 617	193	3,0
dar.: Polen.....	234	169	201	31	18,5	1 131	984	- 147	- 13,0
dar.: Schweden.....	189	186	192	7	3,5	923	907	- 15	- 1,6
dar.: Finnland.....	160	178	167	- 11	- 6,1	767	914	147	19,2
dar.: Belgien.....	74	101	145	45	44,2	553	580	27	4,9
dar.: Niederlande.....	167	103	105	2	1,7	565	482	- 83	- 14,8
dar.: Dänemark.....	87	85	97	11	13,3	429	464	35	8,2
dar.: Litauen.....	77	88	86	- 2	- 2,7	325	436	112	34,4
dar.: Vereinigtes Königreich.....	79	74	68	- 6	- 7,5	380	338	- 43	- 11,2
dar.: Spanien.....	28	74	62	- 13	- 16,8	207	322	116	55,8
dar.: Griechenland.....	27	49	61	12	24,0	157	263	105	66,9
dar.: Lettland.....	58	42	52	10	23,7	311	244	- 67	- 21,4
dar.: Malta.....	35	38	41	4	9,3	167	186	19	11,6
dar.: Frankreich.....	16	37	36	- 1	- 3,8	165	168	3	1,8
dar.: Estland.....	44	35	33	- 2	- 5,5	190	166	- 24	- 12,7
dar.: Italien.....	14	12	16	4	31,6	93	75	- 18	- 19,7
Übrige Europäische Länder.....	617	526	524	- 3	- 0,6	2 962	2 615	- 347	- 11,7
dar.: Russische Föderation.....	479	347	353	7	1,9	2 188	1 813	- 375	- 17,1
dar.: Türkei.....	75	96	93	- 3	- 3,0	456	433	- 23	- 5,0
Ozeanien und Polargebiete.....	27	26	26	0	1,6	132	132	0	0,1
Australien und Neuseeland.....	27	26	26	0	1,6	132	132	0	0,1
dar.: Australien.....	27	26	26	0	1,6	132	132	0	0,1
Übrige Länder Ozeaniens u. Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Insgesamt

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr	1 279	1 276	1 283	8	0,6	6 396	6 393	- 3	0,0
Übersicht									
Deutschland	31	27	37	10	35,2	139	153	14	9,9
davon:									
Binnenland	-	0	0	0	115,9	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	21	15	19	4	29,8	91	76	- 15	- 16,8
Bremen	0	0	0	0	1 618,8	2	0	- 2	- 87,2
Bremerhaven	20	15	19	4	28,1	89	76	- 13	- 15,1
Hamburg	5	7	9	1	16,6	29	47	17	59,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen	6	5	8	4	80,8	18	29	11	60,6
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	- 8,3	0	0	0	- 85,6
Ausland	1 249	1 249	1 247	- 2	- 0,1	6 256	6 240	- 17	- 0,3
Gliederung									
Afrika.....	46	39	47	8	19,1	218	198	- 19	- 8,9
Nordafrika.....	21	18	16	- 1	- 7,5	99	83	- 16	- 16,5
dar.: Ägypten.....	12	8	8	0	- 2,3	60	44	- 15	- 25,6
dar.: Marokko.....	9	9	8	- 1	- 15,8	37	37	- 1	- 1,4
Übrige afrikanische Länder.....	25	22	30	9	40,9	119	115	- 3	- 2,6
dar.: Südafrika.....	19	16	24	8	50,5	88	87	- 1	- 0,9
dar.: Côte d'Ivoire.....	1	1	2	0	31,9	5	6	1	18,6
Amerika.....	217	250	240	- 10	- 4,1	1 074	1 181	106	9,9
Mittelamerika und Antillen.....	38	39	35	- 4	- 10,0	187	190	4	1,9
dar.: Mexiko.....	19	22	19	- 2	- 10,4	99	104	5	5,5
dar.: Panama.....	9	9	9	0	- 2,0	54	40	- 14	- 25,3
Nordamerika.....	104	150	145	- 5	- 3,6	554	698	145	26,1
dar.: Vereinigte Staaten.....	79	123	118	- 5	- 4,0	444	568	124	27,9
dar.: Kanada.....	25	27	27	- 1	- 1,7	110	130	21	18,8
Südamerika.....	75	61	60	- 1	- 1,4	334	292	- 42	- 12,5
dar.: Brasilien.....	31	26	28	3	9,6	134	119	- 15	- 11,3
dar.: Kolumbien.....	10	10	9	- 1	- 13,4	44	51	7	14,7
Asien.....	509	518	500	- 18	- 3,4	2 675	2 605	- 70	- 2,6
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	61	60	52	- 8	- 12,9	277	271	- 7	- 2,3
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	30	28	22	- 6	- 20,1	131	127	- 4	- 2,8
dar.: Saudi-Arabien.....	13	17	14	- 3	- 17,6	67	72	5	7,6
Übrige asiatische Länder.....	448	458	448	- 10	- 2,2	2 398	2 334	- 63	- 2,6
dar.: China.....	229	234	236	3	1,2	1 236	1 223	- 12	- 1,0
dar.: Singapur.....	55	47	47	0	0,0	267	251	- 16	- 6,1
dar.: Republik Korea.....	33	33	34	2	4,7	185	171	- 14	- 7,3
dar.: Indien.....	26	26	24	- 2	- 6,3	134	130	- 4	- 2,9
dar.: Malaysia.....	30	25	23	- 2	- 7,9	174	125	- 49	- 28,3
Europa.....	473	437	456	19	4,3	2 269	2 237	- 31	- 1,4
Europäische Union.....	349	328	347	19	5,8	1 678	1 706	28	1,7
dar.: Finnland.....	71	68	67	- 1	- 2,0	324	368	44	13,5
dar.: Vereinigtes Königreich.....	48	43	62	19	44,3	196	234	37	19,1
dar.: Schweden.....	51	49	53	3	7,0	255	241	- 14	- 5,4
dar.: Polen.....	45	40	36	- 4	- 10,7	226	196	- 30	- 13,3
dar.: Dänemark.....	21	27	25	- 2	- 6,4	119	139	20	16,4
dar.: Belgien.....	25	16	19	3	21,1	102	90	- 12	- 12,0
dar.: Litauen.....	16	16	16	0	2,1	72	85	13	17,5
dar.: Spanien.....	8	13	16	3	23,9	61	71	10	15,8
dar.: Niederlande.....	22	19	15	- 4	- 20,1	107	81	- 26	- 24,2
dar.: Lettland.....	15	11	12	1	7,6	79	66	- 13	- 16,9
dar.: Griechenland.....	4	6	7	0	7,1	20	31	11	56,0
dar.: Estland.....	9	7	7	- 1	- 7,4	41	35	- 6	- 14,0
dar.: Frankreich.....	3	5	4	- 1	- 16,3	26	20	- 5	- 19,9
dar.: Malta.....	4	4	4	0	8,1	16	19	3	15,3
dar.: Italien.....	2	2	3	1	71,6	16	15	0	- 1,7
Übrige Europäische Länder.....	124	110	109	0	- 0,3	591	531	- 59	- 10,1
dar.: Russische Föderation.....	92	73	73	0	0,4	416	354	- 63	- 15,1
dar.: Norwegen.....	16	19	19	0	1,9	84	95	11	12,6
Ozeanien und Polargebiete.....	3	4	4	0	5,7	21	18	- 3	- 15,1
Australien und Neuseeland.....	3	4	4	0	5,7	21	18	- 3	- 15,0
dar.: Australien.....	3	4	4	0	5,7	21	18	- 3	- 14,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	1	0	0	- 96,5	-	1	1	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.1 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Empfang

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr	652	622	662	40	6,4	3 228	3 234	6	0,2
Übersicht									
Deutschland	13	15	19	4	29,4	65	79	14	21,6
davon:									
Binnenland	-	0	0	0	175,0	-	0	0	-
Bremen/Bremerhaven	7	6	5	- 1	- 19,4	42	28	- 14	- 33,0
Bremen	-	-	0	0	-	-	0	0	-
Bremerhaven	7	6	5	- 1	- 20,7	42	28	- 14	- 33,2
Hamburg	3	5	7	2	34,5	12	31	19	164,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	0	-	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen	3	3	7	4	122,7	11	20	9	76,3
Schleswig-Holstein	-	-	0	0	-	0	0	0	- 88,0
Ausland	639	607	643	36	5,9	3 163	3 155	- 8	- 0,3
Gliederung									
Afrika.....	25	17	24	8	45,1	93	87	- 7	- 7,0
Nordafrika.....	12	8	8	- 1	- 5,9	43	37	- 6	- 14,0
dar.: Marokko.....	5	5	4	- 1	- 14,0	15	19	4	27,1
dar.: Ägypten.....	7	3	3	0	2,3	27	18	- 10	- 35,8
Übrige afrikanische Länder.....	13	9	17	8	93,9	50	49	- 1	- 1,0
dar.: Südafrika.....	9	6	13	7	131,2	33	36	3	8,7
dar.: Côte d'Ivoire.....	1	1	1	1	61,2	4	5	1	15,3
Amerika.....	100	105	104	- 2	- 1,5	460	508	48	10,4
Mittelamerika und Antillen.....	13	14	13	- 1	- 8,4	67	71	5	6,8
dar.: Mexiko.....	5	5	6	0	5,0	24	29	5	19,7
dar.: Panama.....	4	5	4	- 1	- 18,2	28	22	- 6	- 22,4
Nordamerika.....	48	65	66	0	0,7	229	308	78	34,2
dar.: Vereinigte Staaten.....	35	55	54	- 1	- 1,4	183	250	68	37,2
dar.: Kanada.....	13	11	12	1	11,3	47	57	11	22,4
Südamerika.....	39	26	25	- 1	- 3,1	164	129	- 35	- 21,5
dar.: Brasilien.....	16	10	11	1	7,7	63	49	- 14	- 22,7
dar.: Ecuador.....	7	5	5	0	- 7,4	35	27	- 8	- 23,8
Asien.....	256	253	262	9	3,6	1 411	1 380	- 32	- 2,2
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	11	14	13	- 1	- 5,0	51	64	13	25,6
dar.: Saudi-Arabien.....	2	5	5	0	- 2,0	10	22	12	129,9
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	4	4	3	- 1	- 16,9	16	19	3	18,1
Übrige asiatische Länder.....	245	240	249	10	4,1	1 360	1 315	- 45	- 3,3
dar.: China.....	145	133	147	14	10,2	786	748	- 38	- 4,8
dar.: Singapur.....	22	15	17	2	14,8	118	102	- 16	- 13,8
dar.: Republik Korea.....	16	17	16	- 1	- 5,6	84	88	4	4,8
dar.: Malaysia.....	19	15	14	- 2	- 9,8	113	77	- 36	- 32,1
dar.: Indien.....	12	12	12	0	- 0,5	66	67	1	1,0
Europa.....	257	232	253	21	9,1	1 193	1 179	- 14	- 1,2
Europäische Union.....	200	179	201	22	12,0	934	935	1	0,1
dar.: Vereinigtes Königreich.....	41	35	55	20	56,5	156	201	45	29,1
dar.: Finnland.....	47	38	40	2	4,3	210	196	- 14	- 6,4
dar.: Schweden.....	26	27	28	2	5,9	139	128	- 11	- 8,1
dar.: Polen.....	18	24	19	- 6	- 22,6	106	105	- 1	- 0,6
dar.: Dänemark.....	9	14	12	- 2	- 15,4	60	69	8	13,7
dar.: Spanien.....	6	7	11	4	58,8	39	45	5	12,9
dar.: Belgien.....	18	6	8	2	27,9	51	40	- 11	- 20,8
dar.: Litauen.....	7	8	8	0	1,8	36	43	7	18,7
dar.: Lettland.....	6	6	6	0	4,3	36	32	- 4	- 10,8
dar.: Niederlande.....	9	6	6	0	- 2,4	54	32	- 21	- 39,8
dar.: Estland.....	4	3	3	0	- 13,3	19	15	- 4	- 18,7
dar.: Italien.....	1	1	2	1	125,9	7	9	2	25,9
dar.: Griechenland.....	2	2	2	- 1	- 27,9	5	9	4	65,9
dar.: Frankreich.....	1	1	1	0	30,5	5	4	- 1	- 21,8
dar.: Portugal.....	4	1	1	0	- 13,8	9	5	- 4	- 46,8
Übrige Europäische Länder.....	58	52	52	- 1	- 1,1	259	244	- 15	- 5,7
dar.: Russische Föderation.....	41	35	34	- 1	- 2,4	174	155	- 19	- 11,1
dar.: Norwegen.....	8	9	11	1	15,5	41	50	9	21,1
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	0	0	- 49,4	5	1	- 4	- 78,9
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	0	- 49,4	5	1	- 4	- 78,8
dar.: Australien.....	0	0	0	0	- 49,7	5	1	- 4	- 79,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete...	-	-	-	-	-	0	-	0	-
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	- 98,3	-	1	1	-

4 Containerumschlag in regionaler Gliederung

4.2.2 Containerumschlag in regionaler Gliederung in TEU, Versand

Region ----- Küstengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%	1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr	627	654	622	- 32	- 4,9	3 168	3 159	- 9	- 0,3
Übersicht									
Deutschland	18	12	17	5	42,1	74	74	0	- 0,5
davon:									
Binnenland	-	0	0	0	111,9	-	1	1	-
Bremen/Bremerhaven	14	8	14	6	67,4	49	48	- 2	- 3,1
Bremen	0	0	0	0	1 093,8	2	0	- 2	- 90,9
Bremerhaven	14	8	14	6	65,5	47	48	1	1,2
Hamburg	2	2	2	- 1	- 24,8	17	15	- 2	- 11,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2	2	1	0	- 4,9	7	10	3	35,9
Schleswig-Holstein	-	0	0	0	- 83,3	0	0	0	- 83,8
Ausland	610	641	604	- 37	- 5,8	3 094	3 085	- 9	- 0,3
Gliederung									
Afrika.....	21	23	23	0	0,1	124	111	- 13	- 10,3
Nordafrika.....	9	10	9	- 1	- 8,8	56	45	- 10	- 18,4
dar.: Ägypten.....	5	5	5	0	- 5,1	32	27	- 6	- 17,1
dar.: Marokko.....	4	4	3	- 1	- 18,0	22	18	- 5	- 20,6
Übrige afrikanische Länder.....	12	13	14	1	6,5	69	66	- 3	- 3,8
dar.: Südafrika.....	11	10	11	1	6,9	55	52	- 4	- 6,5
dar.: Ghana.....	1	1	1	0	28,3	3	3	0	- 13,6
Amerika.....	117	145	136	- 9	- 5,9	614	673	58	9,5
Mittelamerika und Antillen.....	25	25	22	- 3	- 10,9	120	119	- 1	- 0,9
dar.: Mexiko.....	14	16	14	- 3	- 15,4	75	76	1	0,9
dar.: Panama.....	5	4	4	1	19,5	25	18	- 7	- 28,4
Nordamerika.....	56	85	79	- 6	- 6,9	324	390	66	20,4
dar.: Vereinigte Staaten.....	44	69	64	- 4	- 6,1	261	317	56	21,4
dar.: Kanada.....	12	17	15	- 2	- 10,0	63	73	10	16,1
Südamerika.....	36	35	35	0	- 0,2	170	163	- 7	- 3,9
dar.: Brasilien.....	15	16	18	2	10,9	71	70	- 1	- 1,2
dar.: Kolumbien.....	5	6	5	- 1	- 14,8	23	29	6	27,4
Asien.....	253	265	238	- 27	- 10,1	1 264	1 226	- 38	- 3,0
Naher und Mittlerer Osten Asiens.....	50	46	39	- 7	- 15,2	226	207	- 20	- 8,6
dar.: Vereinigte Arabische Emirate.....	26	24	19	- 5	- 20,6	115	108	- 7	- 5,7
dar.: Saudi-Arabien.....	12	12	9	- 3	- 24,4	57	50	- 7	- 12,8
Übrige asiatische Länder.....	203	219	199	- 20	- 9,1	1 038	1 019	- 19	- 1,8
dar.: China.....	84	100	89	- 11	- 10,8	450	476	26	5,7
dar.: Singapur.....	33	33	31	- 2	- 6,7	150	150	0	0,0
dar.: Republik Korea.....	17	15	18	3	16,4	100	83	- 18	- 17,5
dar.: Indien.....	14	14	12	- 2	- 11,6	68	63	- 5	- 6,8
dar.: Hongkong.....	11	12	12	0	- 0,6	57	50	- 7	- 11,6
Europa.....	216	206	204	- 2	- 1,1	1 076	1 059	- 17	- 1,6
Europäische Union.....	149	149	146	- 2	- 1,6	744	771	27	3,7
dar.: Finnland.....	24	30	27	- 3	- 10,0	115	172	57	50,1
dar.: Schweden.....	25	23	24	2	8,3	116	113	- 3	- 2,1
dar.: Polen.....	27	16	17	1	7,3	120	91	- 29	- 24,4
dar.: Dänemark.....	12	13	13	1	3,8	59	70	11	19,2
dar.: Belgien.....	7	9	11	2	16,5	52	50	- 2	- 3,6
dar.: Niederlande.....	13	13	9	- 4	- 28,4	53	49	- 5	- 8,5
dar.: Litauen.....	8	8	8	0	2,5	36	42	6	16,3
dar.: Vereinigtes Königreich.....	7	7	6	- 1	- 14,2	41	33	- 8	- 19,4
dar.: Lettland.....	8	5	6	1	11,2	43	34	- 10	- 22,0
dar.: Griechenland.....	2	4	5	1	24,4	15	22	8	52,3
dar.: Spanien.....	3	6	5	- 1	- 15,7	22	27	5	21,1
dar.: Estland.....	5	4	4	0	- 2,4	22	20	- 2	- 10,1
dar.: Malta.....	3	3	4	0	9,0	15	17	2	13,9
dar.: Frankreich.....	2	4	3	- 1	- 24,6	21	17	- 4	- 19,5
dar.: Italien.....	1	1	2	0	34,0	9	7	- 2	- 22,8
Übrige Europäische Länder.....	67	57	58	0	0,4	332	287	- 45	- 13,4
dar.: Russische Föderation.....	51	38	39	1	3,1	242	199	- 43	- 17,9
dar.: Norwegen.....	8	10	9	- 1	- 11,0	44	45	2	4,5
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	4	0	11,4	16	17	1	4,6
Australien und Neuseeland.....	3	3	4	0	11,4	16	17	1	4,6
dar.: Australien.....	3	3	4	0	11,4	16	17	1	5,9
Unbekannte Regionen.....	-	0	0	0	- 70,0	-	0	0	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere in regionaler Gliederung

Ein-/Ausstiegsregion	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	3 205 435	2 012 194	3 377 982	1 365 788	67,9	9 315 555	9 681 846	366 291	3,9
davon:									
Deutschland.....	1 902 829	1 182 921	2 089 381	906 460	76,6	5 349 432	5 669 516	320 084	6,0
Ausland.....	1 302 606	829 273	1 288 601	459 328	55,4	3 966 123	4 012 330	46 207	1,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	3 037	327	- 2 710	- 89,2	414	3 364	2 950	712,6
Asien.....	-	-	2 092	2 092	-	-	2 092	2 092	-
Europa.....	1 302 606	826 236	1 286 182	459 946	55,7	3 965 709	4 006 874	41 165	1,0
Europäische Union.....	1 187 358	743 219	1 150 218	406 999	54,8	3 556 238	3 552 859	- 3 379	- 0,1
Dänemark.....	801 919	554 925	778 808	223 883	40,3	2 700 210	2 685 383	- 14 827	- 0,5
Schweden.....	179 381	108 324	160 351	52 027	48,0	519 383	507 376	- 12 007	- 2,3
Vereinigtes Königreich.....	42 336	29 072	52 747	23 675	81,4	77 334	99 994	22 660	29,3
Estland.....	33 253	2 315	45 928	43 613	1 883,9	33 253	48 243	14 990	45,1
Niederlande.....	42 196	22 056	38 142	16 086	72,9	72 621	68 795	- 3 826	- 5,3
Polen.....	25 065	7 159	25 260	18 101	252,8	39 026	44 202	5 176	13,3
Übrige Europäische Länder.....	115 248	83 017	135 964	52 947	63,8	409 471	454 015	44 544	10,9
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 581 844	998 832	1 640 216	641 384	64,2	4 614 744	4 775 772	161 028	3,5
davon:									
Deutschland.....	947 255	590 176	1 006 034	415 858	70,5	2 670 120	2 797 268	127 148	4,8
Ausland.....	634 589	408 656	634 182	225 526	55,2	1 944 624	1 978 504	33 880	1,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	3 037	327	- 2 710	- 89,2	414	3 364	2 950	712,6
Asien.....	-	-	1 032	1 032	-	-	1 032	1 032	-
Europa.....	634 589	405 619	632 823	227 204	56,0	1 944 210	1 974 108	29 898	1,5
Europäische Union.....	584 036	362 742	559 642	196 900	54,3	1 746 166	1 740 241	- 5 925	- 0,3
Dänemark.....	405 079	274 389	398 327	123 938	45,2	1 335 425	1 339 158	3 733	0,3
Schweden.....	93 733	49 739	72 175	22 436	45,1	260 081	240 896	- 19 185	- 7,4
Vereinigtes Königreich.....	31 399	3 575	28 702	25 127	702,9	43 804	34 354	- 9 450	- 21,6
Niederlande.....	21 991	22 056	25 395	3 339	15,1	44 911	54 968	10 057	22,4
Polen.....	16 175	3 505	10 653	7 148	203,9	22 834	20 046	- 2 788	- 12,2
Belgien.....	1 998	2 478	5 749	3 271	132,0	1 998	9 302	7 304	365,6
Übrige Europäische Länder.....	50 553	42 877	73 181	30 304	70,7	198 044	233 867	35 823	18,1
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgestiegene Passagiere									
Gesamtverkehr	1 623 591	1 013 362	1 737 766	724 404	71,5	4 700 811	4 906 074	205 263	4,4
davon:									
Deutschland.....	955 574	592 745	1 083 347	490 602	82,8	2 679 312	2 872 248	192 936	7,2
Ausland.....	668 017	420 617	654 419	233 802	55,6	2 021 499	2 033 826	12 327	0,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	1 060	1 060	-	-	1 060	1 060	-
Europa.....	668 017	420 617	653 359	232 742	55,3	2 021 499	2 032 766	11 267	0,6
Europäische Union.....	603 322	380 477	590 576	210 099	55,2	1 810 072	1 812 618	2 546	0,1
Dänemark.....	396 840	280 536	380 481	99 945	35,6	1 364 785	1 346 225	- 18 560	- 1,4
Schweden.....	85 648	58 585	88 176	29 591	50,5	259 302	266 480	7 178	2,8
Estland.....	33 253	2 315	45 928	43 613	1 883,9	33 253	48 243	14 990	45,1
Vereinigtes Königreich.....	10 937	25 497	24 045	- 1 452	- 5,7	33 530	65 640	32 110	95,8
Polen.....	8 890	3 654	14 607	10 953	299,8	16 192	24 156	7 964	49,2
Niederlande.....	20 205	-	12 747	12 747	-	27 710	13 827	- 13 883	- 50,1
Übrige Europäische Länder.....	64 695	40 140	62 783	22 643	56,4	211 427	220 148	8 721	4,1
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5 Passagierbeförderung

5.2 Beförderte Passagiere nach Häfen

Hafen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%	Anzahl		%		
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	3 205 435	2 012 194	3 377 982	1 365 788	67,9	9 315 555	9 681 846	366 291	3,9
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	571 152	435 115	542 042	106 927	24,6	2 068 212	2 016 095	- 52 117	- 2,5
Rostock.....	295 365	144 993	308 016	163 023	112,4	785 466	826 407	40 941	5,2
Norddeich.....	281 680	177 848	303 070	125 222	70,4	806 658	848 313	41 655	5,2
Norderney, Insel.....	239 171	154 704	260 512	105 808	68,4	691 022	737 907	46 885	6,8
Dagebuell.....	165 206	101 046	234 858	133 812	132,4	530 847	589 364	58 517	11,0
Kiel.....	208 293	131 499	204 410	72 911	55,4	623 293	642 863	19 570	3,1
Foehr, Insel.....	128 186	78 317	130 109	51 792	66,1	421 734	412 491	- 9 243	- 2,2
Langeoog, Insel.....	109 872	64 317	118 151	53 834	83,7	290 530	303 098	12 568	4,3
Borkum, Insel.....	119 224	79 260	116 650	37 390	47,2	365 546	369 406	3 860	1,1
Emden.....	119 224	79 260	116 650	37 390	47,2	365 546	369 406	3 860	1,1
eingestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 581 844	998 832	1 640 216	641 384	64,2	4 614 744	4 775 772	161 028	3,5
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	274 223	213 368	262 226	48 858	22,9	1 002 766	982 826	- 19 940	- 2,0
Rostock.....	146 604	72 158	153 611	81 453	112,9	391 402	412 207	20 805	5,3
Norddeich.....	137 891	90 498	150 815	60 317	66,7	400 909	426 837	25 928	6,5
Norderney, Insel.....	122 666	74 440	130 674	56 234	75,5	349 162	366 813	17 651	5,1
Kiel.....	103 815	66 887	101 477	34 590	51,7	313 706	323 632	9 926	3,2
Dagebuell.....	80 388	52 212	82 827	30 615	58,6	275 129	277 067	1 938	0,7
Foehr, Insel.....	63 703	37 912	65 835	27 923	73,7	200 183	191 980	- 8 203	- 4,1
Langeoog, Insel.....	55 271	31 050	58 888	27 838	89,7	143 401	149 733	6 332	4,4
Borkum, Insel.....	59 612	39 630	58 325	18 695	47,2	182 773	184 703	1 930	1,1
Emden.....	59 612	39 630	58 325	18 695	47,2	182 773	184 703	1 930	1,1
ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	1 623 591	1 013 362	1 737 766	724 404	71,5	4 700 811	4 906 074	205 263	4,4
darunter:									
Puttgarden/Fehmarn.....	296 929	221 747	279 816	58 069	26,2	1 065 446	1 033 269	- 32 177	- 3,0
Rostock.....	148 761	72 835	154 405	81 570	112,0	394 064	414 200	20 136	5,1
Norddeich.....	143 789	87 350	152 255	64 905	74,3	405 749	421 476	15 727	3,9
Dagebuell.....	84 818	48 834	152 031	103 197	211,3	255 718	312 297	56 579	22,1
Norderney, Insel.....	116 505	80 264	129 838	49 574	61,8	341 860	371 094	29 234	8,6
Kiel.....	104 478	64 612	102 933	38 321	59,3	309 587	319 231	9 644	3,1
Foehr, Insel.....	64 483	40 405	64 274	23 869	59,1	221 551	220 511	- 1 040	- 0,5
Langeoog, Insel.....	54 601	33 267	59 263	25 996	78,1	147 129	153 365	6 236	4,2
Borkum, Insel.....	59 612	39 630	58 325	18 695	47,2	182 773	184 703	1 930	1,1
Emden.....	59 612	39 630	58 325	18 695	47,2	182 773	184 703	1 930	1,1

6 Schiffsbewegungen

6.1 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten Mai 2016

Schiffsart	Schiffsbewegungen		Bruttoreaumzahl		Tragfähigkeit		Aus-/eingeladene Güter	
	Anzahl	Veränderung zum Vormonat	BRZ	Veränderung zum Vormonat	TDW	Veränderung zum Vormonat	Tonnen	Veränderung zum Vormonat
		%	in 1 000	%	in 1 000	%	in 1 000	%
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 255	8,9	80 824	- 5,9	86 488	- 7,1	24 925	- 5,0
davon:								
Containerschiff	1 221	0,1	54 788	- 6,9	62 114	- 7,8	10 730	- 0,7
Fahrzeugtransportschiff	158	5,3	6 087	7,3	2 381	3,2	347	2,2
Offshore-Fahrzeug	1	0,0	5	29,0	8	90,5	9	69 130,8
Ro-Ro-Schiff	6 017	15,4	8 908	- 5,8	4 533	- 3,5	3 307	- 4,8
Schüttgutfrachtschiff	399	- 11,1	4 876	- 4,0	8 410	- 1,3	5 623	- 4,5
Spezialfrachtschiff	17	30,8	102	6,9	107	0,5	59	31,8
Stückgutfrachtschiff	1 044	- 2,8	2 830	- 9,2	3 876	- 6,4	1 656	- 5,9
Tankschiff	397	5,3	3 224	- 12,2	5 049	- 14,7	3 185	- 18,7
Trockenfrachtleichter/-schuten	1	0,0	5	2 595,5	11	3 527,7	10	25 730,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 886	43,3	5 530	284,7	604	262,5	-	-
davon:								
Fahrgastschiff	2 803	40,5	485	195,6	113	162,5	-	-
Kreuzfahrtschiff	83	336,8	5 046	296,2	491	297,5	-	-
Sonstige Schiffsarten	134	143,6	425	61,1	524	66,9	130	57,1
Insgesamt ...	12 275	16,1	86 779	- 1,0	87 616	- 6,3	25 055	- 4,8

6.2 Anzahl der in deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsarten und BRZ-Größenklasse Mai 2016

Schiffsart	Insgesamt	davon Schiffsbewegungen von Schiffen mit einer Bruttoreumzahl (BRZ) von bis unter ...						
		unter 1 000	1 000 5 000	5 000 10 000	10 000 50 000	50 000 80 000	80 000 100 000	100 000 und mehr
		Anzahl						
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 255	1 565	3 351	407	3 367	328	85	152
davon:								
Containerschiff	1 221	-	32	194	633	135	78	149
Fahrzeugtransportschiff	158	-	-	42	50	66	-	-
Offshore-Fahrzeug	1	-	1	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiff	6 017	997	2 427	23	2 464	105	-	1
Schüttgutfrachtschiff	399	28	244	10	105	7	4	1
Spezialfrachtschiff	17	-	13	-	4	-	-	-
Stückgutfrachtschiff	1 044	482	436	78	44	3	-	1
Tankschiff	397	58	197	60	67	12	3	-
Trockenfrachtleichter/-schuten	1	-	1	-	-	-	-	-
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 886	2 505	285	1	40	26	13	16
davon:								
Fahrgastschiff	2 803	2 505	285	-	10	3	-	-
Kreuzfahrtschiff	83	-	-	1	30	23	13	16
Sonstige Schiffsarten	134	81	40	6	3	4	-	-
Insgesamt ...	12 275	4 151	3 676	414	3 410	358	98	168

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Seeverkehrsstatistik



Erscheinungsfolge: unregelmäßig
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;
www.destatis.de/Kontakt

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013

Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik• <i>Berichtszeitraum</i>: 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr der Binnenschifffahrt)• <i>Erhebungseinheiten</i>: Ankunft / Abgang von Schiffen.	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste; Passagiere auf Kreuzfahrtschiffen• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr-, Bau und Stadtentwicklung, EUROSTAT.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen) von dort an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang.	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Schätzungen etwa 1,5 Monate, vorläufige Ergebnisse etwa 2 Monate, endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine größere Gliederung der Daten beinhaltet.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. Es gibt lediglich Überlappung mit der Binnenschifffahrt im Bereich Binnen-See-Verkehr.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5, https://www.destatis.de/publikationen; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)• <i>Kontaktinformation</i>: Tel.: 0611 / 75 – 4852; E-Mail: seeschifffahrt@destatis.de• <i>weiterführende Veröffentlichungen</i>: jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 6
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter „Seeverkehr“ sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die „See“ wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Erhoben wird der Binnen-See-Verkehr zunächst in der Binnenschifffahrtsstatistik. Er wird dann den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ankunft und Abfahrt von Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenverkehrs.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben, Einzelangaben zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich bei einer Gegenüberstellung von den Ergebnissen von Destatis und den Ergebnissen, die die einzelnen Häfen veröffentlichen. Der Unterschied der veröffentlichten Ergebnisse liegt darin, dass Destatis die Eigengewichte der Ladungsträger nicht in den Umschlagsmengen der Häfen nachweist, sondern diese in einer nachrichtlich gefassten Sonderposition ausweist.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß den Anforderungen von EUROSTAT separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen. Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Gutart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen, Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über eine so genannte „Zählkarte“ (Fragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Diese enthält Angaben zum Schiff (Abschnitt 1), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3). Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Die Daten werden dann direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an die Statistischen Landesämter übermittelt.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben (Zählkarten) werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Der Erhebungsbogen (Zählkarte) für die Seeverkehrserhebung ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Trifft nicht zu.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik als sehr genau angesehen werden.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die Häfen die Vollzähligkeit gewährleisten. Bei fehlenden Angaben erfolgt in der Regel eine sinnvolle Einsetzung durch Experten der Statistischen Landesämter .

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums, ebenso die Publikation der ersten Ergebnisse in Form einer Schnellinformation. Erste Ergebnisse mit Angaben zum Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gutarten sowie Containern werden in der Regel bereits 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums publiziert.

Die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt etwa über 2 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Da zu diesem Zeitpunkt die Daten der Binnenschifffahrtstatistik, aus denen Angaben zum Binnen-See-Verkehr gewonnen werden, noch nicht vorliegen, ist eine Publikation endgültiger Ergebnisse nicht möglich. Diese kann erst nach der Aufbereitung der Binnenschifffahrtsdaten etwa 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums stattfinden.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs (neu: Einbeziehung des Binnen-See-Verkehrs) als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in „Wirtschaft und Statistik 9/2000“ entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Siehe Punkt 6.1.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Seeverkehrsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar, überschneidet sich aber hinsichtlich ihrer Merkmale nicht mit anderen Land- oder Luftverkehrsträgern. Zur Binnenschifffahrtsstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über „See“ stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr. Die Erfassung dieser Verkehre, bei denen neben der See auch Binnenschifffahrtsstraßen befahren werden, erfolgt zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik. Da sie mit dem Befahren der See aber auch Seeverkehr darstellen, müssen sie dementsprechend diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten würde zu Doppelzählungen führen und wird in der amtlichen Statistik nicht vorgenommen.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Presse.html> abgerufen werden.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8 / Reihe 5): www.destatis.de/publikationen.

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden. Ebenfalls ist hier die bis 2010 publizierte Sonderveröffentlichung „Seeverkehr deutscher Häfen“ in tabellarischer Form hinterlegt.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Seeschifffahrt: Anruf oder Email an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den monatlichen Email-Verteiler.

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Seeschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über www.destatis.de/publikationen kostenlos heruntergeladen werden.

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46331)

..

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler versandt.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

