

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



**Mai 2016**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 8. September 2016  
Artikelnummer: 2080400161054

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (611) / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güterumschlag nach Bundesländern.....	7
1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	8
1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	9
1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	11
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	13
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	15
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	17
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	19
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	20

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	21
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	22
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	23
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	24

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	26
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	27
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	28
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	31
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	34
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	37
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	41
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	43
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	48
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	48
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	50

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	54
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	55
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	56
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	60

# Erläuterungen

## Rechtsgrundlage

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749) geändert worden ist.

## Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

## Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Amtliche Schiffsnummer
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

## Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten sind für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) über den Rhein die Schleusenstatistiken der Oberrheinschleuse Iffezheim und für Transitverkehre über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal bzw. jene von und nach Tschechien und Polen die Angaben der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Bundesanstalt für Wasserbau).

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

## Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

## Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

<b>Größe des Containers</b>	<b>TEU</b>
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW) für den Durchgangsverkehr übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für 20-Fuß-Container werden 14 Tonnen, für 30-Fuß-Container 16 Tonnen und für 40-Fuß-Container 18 Tonnen der Gütergruppe „191 – Nicht identifizierbare Güter in Containern“ geschätzt.

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
( )	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1,2</sup>

Bundesland	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Güterumschlag Insgesamt</b>										
Baden-Württemberg.....	2 338,0	2 489,2	2 360,1	- 129,1	-5,2	13 109,3	12 337,2	- 772,1	-5,9	
Bayern.....	511,5	310,4	619,3	308,8	99,5	2 679,9	2 428,2	- 251,7	-9,4	
Berlin.....	306,5	328,5	287,8	- 40,6	-12,4	1 699,2	1 608,9	- 90,2	-5,3	
Brandenburg.....	433,0	369,3	354,0	- 15,3	-4,1	1 988,2	1 790,5	- 197,7	-9,9	
Bremen.....	415,1	487,0	467,9	- 19,1	-3,9	1 938,6	2 151,8	213,2	11,0	
Hamburg.....	1 077,7	992,6	977,5	- 15,2	-1,5	5 471,6	4 964,2	- 507,4	-9,3	
Hessen.....	830,9	929,0	972,9	43,9	4,7	4 386,1	4 602,7	216,5	4,9	
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,2	1,7	1,2	- 0,5	-29,0	12,2	5,8	- 6,4	-52,4	
Niedersachsen.....	2 096,3	2 172,3	2 257,8	85,6	3,9	10 560,2	10 405,9	- 154,3	-1,5	
Nordrhein-Westfalen.....	10 547,7	10 589,0	10 702,3	113,3	1,1	53 950,5	54 069,4	118,9	0,2	
Rheinland-Pfalz.....	1 825,9	2 100,1	2 024,9	- 75,2	-3,6	9 780,5	9 797,5	17,0	0,2	
Saarland.....	379,0	294,2	326,6	32,4	11,0	2 203,7	1 723,1	- 480,6	-21,8	
Sachsen.....	8,3	17,1	4,7	- 12,5	-72,8	44,6	55,2	10,7	23,9	
Sachsen-Anhalt.....	588,7	606,6	661,0	54,4	9,0	3 062,9	2 838,2	- 224,7	-7,3	
Schleswig-Holstein.....	391,7	323,5	373,1	49,5	15,3	1 896,3	1 701,6	- 194,7	-10,3	
<b>Zusammen.....</b>	<b>21 752,6</b>	<b>22 010,6</b>	<b>22 391,1</b>	<b>380,5</b>	<b>1,7</b>	<b>112 783,7</b>	<b>110 480,3</b>	<b>- 2 303,4</b>	<b>-2,0</b>	
<b>darunter Umschlag von Gefahrgütern</b>										
Baden-Württemberg.....	482,9	531,3	499,2	- 32,1	-6,0	2 471,7	2 707,8	236,1	9,6	
Bayern.....	53,5	42,1	48,8	6,8	16,0	343,3	269,0	- 74,3	-21,6	
Berlin.....	40,9	44,1	39,4	- 4,7	-10,5	180,3	171,7	- 8,6	-4,8	
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen.....	19,6	11,3	21,6	10,3	91,0	122,3	84,4	- 37,9	-31,0	
Hamburg.....	306,6	318,0	326,0	8,1	2,5	1 470,0	1 509,8	39,7	2,7	
Hessen.....	282,4	369,4	335,2	- 34,2	-9,2	1 527,8	1 664,2	136,4	8,9	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0,8	0,8	-	1,3	0,8	- 0,5	-38,4	
Niedersachsen.....	357,4	349,7	328,1	- 21,6	-6,2	1 756,2	1 668,3	- 87,9	-5,0	
Nordrhein-Westfalen.....	2 672,9	2 554,5	2 421,5	- 133,0	-5,2	13 384,7	13 018,9	- 365,9	-2,7	
Rheinland-Pfalz.....	592,5	801,5	682,5	- 119,1	-14,9	3 280,3	3 491,0	210,8	6,4	
Saarland.....	1,4	1,4	3,6	2,2	154,1	14,2	20,4	6,2	43,5	
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	107,5	130,2	125,1	- 5,2	-4,0	589,6	601,4	11,8	2,0	
Schleswig-Holstein.....	145,4	99,5	125,5	26,0	26,2	607,2	522,5	- 84,6	-13,9	
<b>Zusammen.....</b>	<b>5 062,9</b>	<b>5 253,0</b>	<b>4 957,4</b>	<b>- 295,5</b>	<b>-5,6</b>	<b>25 748,9</b>	<b>25 730,1</b>	<b>- 18,7</b>	<b>-0,1</b>	

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Güterabteilungen<sup>1</sup>

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
<b>Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 586,7	1 442,2	1 468,1	25,9	1,8	8 105,5	7 116,9	- 988,6	-12,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 775,5	2 900,2	2 907,5	7,2	0,2	17 605,8	17 039,3	- 566,5	-3,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 716,0	5 914,2	6 104,7	190,5	3,2	27 676,8	27 851,0	174,2	0,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	892,4	848,8	950,1	101,3	11,9	4 721,0	4 650,4	- 70,6	-1,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8,2	11,5	12,7	1,3	11,0	41,7	65,2	23,6	56,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	270,4	259,7	263,9	4,2	1,6	1 394,8	1 334,7	- 60,2	-4,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4 049,0	4 150,0	3 896,0	- 254,0	-6,1	20 796,4	20 699,3	- 97,1	-0,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 209,1	2 292,6	2 393,4	100,8	4,4	11 573,7	11 774,0	200,4	1,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	323,2	365,7	350,7	- 15,0	-4,1	1 572,8	1 619,1	46,2	2,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	998,7	1 031,3	1 070,8	39,4	3,8	5 433,6	5 027,7	- 405,9	-7,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	78,8	90,7	106,7	16,0	17,6	379,7	413,0	33,3	8,8
12 Fahrzeuge.....	120,7	133,6	127,2	- 6,4	-4,8	545,4	584,6	39,3	7,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	70,6	22,2	20,2	- 2,0	-9,2	427,9	209,2	- 218,6	-51,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 411,5	1 208,9	1 437,8	228,9	18,9	6 341,9	5 846,9	- 495,0	-7,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	150,0	147,0	142,2	- 4,8	-3,2	774,9	725,1	- 49,9	-6,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	-58,2	0,7	0,3	- 0,4	-59,1
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1	1740,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 091,0	1 191,1	1 138,0	- 53,1	-4,5	5 387,4	5 519,1	131,7	2,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	0,8	1,2	0,4	42,5	3,7	4,4	0,7	18,9
<b>Insgesamt.....</b>	<b>21 752,6</b>	<b>22 010,6</b>	<b>22 391,1</b>	<b>380,5</b>	<b>1,7</b>	<b>112 783,7</b>	<b>110 480,3</b>	<b>- 2 303,4</b>	<b>-2,0</b>
<b>darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t<sup>2</sup></b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	10,0	40,8	31,7	- 9,1	-22,3	60,7	116,9	56,2	92,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0,3	0,0	- 0,3	-95,8	3,1	1,8	- 1,3	-42,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	18,5	21,9	20,7	- 1,2	-5,6	100,8	117,8	17,0	16,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	35,1	54,1	50,6	- 3,5	-6,5	142,0	195,3	53,3	37,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6,3	8,9	10,1	1,2	13,4	33,0	49,8	16,9	51,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	80,5	82,3	75,3	- 7,0	-8,5	407,7	407,2	- 0,4	-0,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,4	3,3	1,3	- 1,9	-58,8	8,6	9,0	0,4	5,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	152,5	177,4	164,1	- 13,3	-7,5	770,3	805,7	35,4	4,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	28,9	37,2	37,2	0,0	-0,1	151,0	157,8	6,8	4,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	60,2	39,1	33,4	- 5,7	-14,5	331,1	175,1	- 155,9	-47,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	35,2	28,8	28,3	- 0,6	-2,0	173,6	148,2	- 25,4	-14,6
12 Fahrzeuge.....	67,1	71,6	72,7	1,1	1,5	287,9	320,5	32,6	11,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	45,4	15,4	14,7	- 0,8	-5,0	312,1	154,8	- 157,4	-50,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	17,4	22,6	18,9	- 3,7	-16,3	73,3	91,4	18,2	24,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,3	3,3	3,6	0,3	9,7	12,5	13,4	0,9	6,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	-56,0	0,4	0,2	- 0,2	-54,1
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1	2700,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	894,4	991,2	951,7	- 39,5	-4,0	4 499,4	4 597,8	98,5	2,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 455,3</b>	<b>1 598,2</b>	<b>1 514,2</b>	<b>- 84,0</b>	<b>-5,3</b>	<b>7 367,4</b>	<b>7 362,9</b>	<b>- 4,5</b>	<b>-0,1</b>
<b>Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,3	6,6	6,6	X	X	7,2	6,4	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12,8	13,2	13,0	X	X	15,6	15,4	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	26,3	26,9	27,3	X	X	24,5	25,2	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,1	3,9	4,2	X	X	4,2	4,2	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,0	0,1	0,1	X	X	0,0	0,1	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,2	1,2	1,2	X	X	1,2	1,2	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	18,6	18,9	17,4	X	X	18,4	18,7	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,2	10,4	10,7	X	X	10,3	10,7	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,7	1,6	X	X	1,4	1,5	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,6	4,7	4,8	X	X	4,8	4,6	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,4	0,4	0,5	X	X	0,3	0,4	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,6	0,6	0,6	X	X	0,5	0,5	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,3	0,1	0,1	X	X	0,4	0,2	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,5	5,5	6,4	X	X	5,6	5,3	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,7	0,6	X	X	0,7	0,7	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	0,0	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,0	5,4	5,1	X	X	4,8	5,0	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
<b>Insgesamt.....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.



# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>18 654,5</b>	<b>18 838,0</b>	<b>19 138,6</b>	<b>300,6</b>	<b>1,6</b>	<b>97 213,2</b>	<b>94 996,7</b>	<b>-2 216,6</b>	<b>- 2,3</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 731,3	4 628,0	4 682,4	54,3	1,2	23 413,2	22 465,7	- 947,5	- 4,0
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	643,0	757,1	685,6	- 71,5	- 9,4	3 054,2	3 400,5	346,4	11,3
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	4 088,2	3 871,0	3 996,8	125,8	3,3	20 359,1	19 065,2	- 1 293,9	- 6,4
Empfang aus dem Ausland.....	8 030,9	8 477,3	8 832,7	355,4	4,2	43 967,7	44 791,9	824,2	1,9
dav.: Europäische Union.....	7 994,5	8 450,6	8 779,4	328,9	3,9	43 727,6	44 609,8	882,1	2,0
dav.: Übriges Europa.....	36,4	26,7	53,3	26,5	99,3	240,1	182,2	- 57,9	- 24,1
Versand in das Ausland.....	4 259,2	4 277,3	4 193,6	- 83,6	- 2,0	21 989,5	20 757,0	- 1 232,5	- 5,6
dav.: Europäische Union.....	4 259,2	4 277,3	4 193,6	- 83,6	- 2,0	21 989,5	20 757,0	- 1 232,5	- 5,6
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 633,1	1 455,4	1 429,9	- 25,5	- 1,8	7 842,8	6 982,0	- 860,7	- 11,0
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 472,3	1 404,4	1 369,9	- 34,5	- 2,5	7 263,4	6 702,2	- 561,2	- 7,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 438,8	2 533,9	2 592,0	58,2	2,3	15 546,5	14 924,0	- 622,6	- 4,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 740,9	4 787,2	4 996,0	208,7	4,4	23 358,6	23 068,6	- 289,9	- 1,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	757,7	665,1	750,5	85,4	12,8	3 919,6	3 700,1	- 219,5	- 5,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4,6	6,5	7,1	0,6	9,0	24,2	36,4	12,2	50,4
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	265,7	264,9	259,0	- 5,9	- 2,2	1 361,8	1 347,2	- 14,5	- 1,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 187,3	3 333,2	3 111,7	- 221,5	- 6,6	16 572,6	16 708,3	135,7	0,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 775,8	1 907,9	1 993,5	85,6	4,5	9 541,8	9 856,9	315,1	3,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	240,5	267,5	262,7	- 4,8	- 1,8	1 209,0	1 231,5	22,5	1,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	1 026,2	956,5	1 008,7	52,2	5,5	5 353,1	4 749,2	- 603,9	- 11,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	64,0	70,7	73,8	3,1	4,3	310,0	305,1	- 4,9	- 1,6
12 Fahrzeuge.....	98,1	114,5	108,9	- 5,6	- 4,9	467,6	487,2	19,6	4,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	41,4	17,9	15,1	- 2,8	- 15,5	251,3	143,1	- 108,2	- 43,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 171,7	1 034,2	1 156,7	122,5	11,8	5 238,7	4 786,3	- 452,3	- 8,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	140,7	136,8	138,0	1,2	0,9	735,0	690,2	- 44,8	- 6,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	- 58,2	0,7	0,3	- 0,4	- 59,1
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1	1 740,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 228,1	1 336,4	1 294,0	- 42,4	- 3,2	6 055,8	6 256,0	200,1	3,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	0,5	1,1	0,6	126,4	3,7	3,9	0,2	6,2
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	4 117,6	4 322,6	4 188,5	- 134,2	- 3,1	21 245,1	21 842,0	596,9	2,8
Schüttgut.....	10 861,2	10 839,0	11 294,6	455,6	4,2	57 227,4	55 568,8	- 1 658,6	- 2,9
Stückgut.....	1 437,7	1 323,6	1 356,0	32,4	2,5	7 251,7	6 457,1	- 794,5	- 11,0
20-Fuß-Container.....	786,7	821,6	835,4	13,8	1,7	3 983,3	3 903,1	- 80,3	- 2,0
30-Fuß-Container.....	40,0	43,6	38,7	- 4,8	- 11,1	202,1	191,3	- 10,8	- 5,4
40-Fuß-Container.....	974,9	1 110,2	1 024,6	- 85,6	- 7,7	4 948,6	5 067,1	118,5	2,4
Container größer als 40 Fuß.....	4,6	5,3	3,6	- 1,7	- 32,6	24,9	23,0	- 2,0	- 7,8
Sonstige Großcontainer.....	79,7	64,8	62,5	- 2,3	- 3,6	385,0	346,5	- 38,5	- 10,0
Straßengüterfahrzeuge.....	6,2	7,2	6,7	- 0,5	- 7,0	31,3	29,0	- 2,2	- 7,1
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	345,7	300,1	328,2	28,0	9,3	1 913,8	1 568,9	- 345,0	- 18,0
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	18 285,8	18 477,2	18 642,5	165,3	0,9	95 163,8	92 893,0	- 2 270,9	- 2,4
dar.: Deutschland.....	5 519,2	5 684,7	5 605,9	- 78,8	- 1,4	27 956,3	27 831,7	- 124,5	- 0,4
dar.: Niederlande.....	10 877,3	10 975,6	11 140,6	165,0	1,5	57 190,6	55 552,4	- 1 638,2	- 2,9
Übriges Europa.....	287,2	277,3	358,3	80,9	29,2	1 404,2	1 549,1	144,9	10,3
Afrika.....	-	0,7	-	- 0,7	-	-	2,4	2,4	-
Amerika.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Asien.....	-	1,4	-	- 1,4	-	-	1,4	1,4	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	81,5	81,4	137,8	56,5	69,4	645,2	550,8	- 94,4	- 14,6
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	9 628,3	9 574,9	9 728,6	153,7	1,6	51 385,4	48 668,7	- 2 716,7	- 5,3
Güterleichter.....	4 029,8	3 871,5	4 152,8	281,2	7,3	20 068,6	19 473,6	- 594,9	- 3,0
Tankmotorschiff.....	4 032,9	4 253,2	4 143,3	- 109,9	- 2,6	20 816,0	21 487,2	671,2	3,2
Tankleichter.....	84,7	69,5	45,2	- 24,3	- 34,9	429,1	354,8	- 74,3	- 17,3
Containerschiff.....	836,8	896,7	905,5	8,7	1,0	4 282,8	4 452,9	170,0	4,0
Sonstiges Güterschiff.....	41,9	172,2	163,3	- 8,9	- 5,2	231,4	559,5	328,1	141,8

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm			%	Mill. tkm		%		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>4 798,8</b>	<b>4 579,9</b>	<b>4 788,6</b>	<b>208,8</b>	<b>4,6</b>	<b>25 454,0</b>	<b>23 832,5</b>	<b>-1 621,5</b>	<b>- 6,4</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	982,6	902,4	953,5	51,1	5,7	4 815,7	4 443,2	- 372,5	- 7,7
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	28,7	31,9	29,3	- 2,5	- 8,0	139,6	149,0	9,5	6,8
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	953,9	870,5	924,2	53,6	6,2	4 676,2	4 294,2	- 382,0	- 8,2
Empfang aus dem Ausland.....	1 645,7	1 701,4	1 818,2	116,8	6,9	9 707,5	9 495,7	- 211,8	- 2,2
dav.: Europäische Union.....	1 640,9	1 698,1	1 809,1	111,0	6,5	9 662,1	9 464,4	- 197,7	- 2,0
dav.: Übriges Europa.....	4,8	3,3	9,1	5,8	173,7	45,4	31,3	- 14,1	- 31,1
Versand in das Ausland.....	1 101,7	1 088,8	1 102,9	14,1	1,3	5 796,0	5 386,7	- 409,4	- 7,1
dav.: Europäische Union.....	1 101,7	1 088,8	1 102,9	14,1	1,3	5 796,0	5 386,7	- 409,4	- 7,1
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	1 068,8	887,2	914,0	26,8	3,0	5 134,8	4 507,0	- 627,8	- 12,2
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	614,9	513,8	531,8	18,1	3,5	3 080,3	2 574,3	- 506,1	- 16,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	502,3	468,4	520,0	51,6	11,0	3 575,2	3 029,6	- 545,7	- 15,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	779,8	770,3	835,0	64,8	8,4	3 964,6	3 851,6	- 113,0	- 2,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	234,8	160,5	201,0	40,4	25,2	1 174,1	1 035,4	- 138,7	- 11,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	1,4	1,7	0,3	21,6	5,7	7,4	1,7	29,0
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	67,6	73,7	68,8	- 4,9	- 6,6	334,8	351,5	16,6	5,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	900,0	874,6	828,1	- 46,6	- 5,3	4 654,7	4 477,4	- 177,4	- 3,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	485,0	512,7	555,8	43,1	8,4	2 797,7	2 867,8	70,1	2,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	87,1	83,2	87,7	4,5	5,4	386,2	377,4	- 8,8	- 2,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	323,3	299,3	312,0	12,7	4,2	1 678,1	1 483,8	- 194,3	- 11,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	22,3	22,5	28,3	5,8	25,9	121,2	108,3	- 12,9	- 10,6
12 Fahrzeuge.....	33,9	40,5	39,4	- 1,1	- 2,8	169,6	169,8	0,2	0,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10,1	6,0	4,9	- 1,1	- 17,5	67,5	43,0	- 24,5	- 36,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	344,3	336,5	367,2	30,6	9,1	1 538,5	1 547,2	8,7	0,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	40,4	38,6	39,8	1,2	3,0	206,2	191,9	- 14,4	- 7,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	- 58,2	0,2	0,1	- 0,1	- 63,0
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	1 740,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	351,7	377,6	367,0	- 10,6	- 2,8	1 698,7	1 715,7	16,9	1,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,2	0,2	0,0	- 13,3	0,6	0,6	0,0	3,2
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	958,9	972,0	952,6	- 19,4	- 2,0	4 970,7	5 069,7	99,0	2,0
Schüttgut.....	2 595,1	2 370,2	2 615,7	245,5	10,4	14 165,7	12 922,8	- 1 243,0	- 8,8
Stückgut.....	572,0	511,4	520,2	8,9	1,7	2 858,8	2 497,8	- 361,0	- 12,6
20-Fuß-Container.....	223,1	246,8	245,5	- 1,3	- 0,5	1 145,5	1 119,2	- 26,3	- 2,3
30-Fuß-Container.....	11,5	13,7	12,4	- 1,3	- 9,4	60,0	59,8	- 0,2	- 0,4
40-Fuß-Container.....	304,4	343,7	314,9	- 28,7	- 8,4	1 510,2	1 513,0	2,8	0,2
Container größer als 40 Fuß.....	1,3	1,6	1,1	- 0,5	- 30,1	6,7	6,2	- 0,4	- 6,4
Sonstige Großcontainer.....	6,4	1,1	1,2	0,1	12,1	23,8	7,1	- 16,7	- 70,2
Straßengüterfahrzeuge.....	2,8	3,3	3,3	0,0	- 1,2	14,4	13,6	- 0,8	- 5,5
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	123,2	116,2	121,7	5,5	4,8	698,2	623,3	- 74,9	- 10,7
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	4 681,3	4 464,5	4 656,6	192,1	4,3	24 854,8	23 242,7	- 1 612,1	- 6,5
dar.: Deutschland.....	1 409,1	1 306,1	1 389,7	83,7	6,4	7 185,7	6 807,8	- 377,8	- 5,3
dar.: Niederlande.....	2 666,6	2 613,7	2 646,0	32,3	1,2	14 317,5	13 405,7	- 911,8	- 6,4
Übriges Europa.....	98,8	92,6	112,9	20,3	21,9	487,6	495,5	7,9	1,6
Afrika.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	0,2	0,2	-
Amerika.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Asien.....	-	0,6	-	- 0,6	-	-	0,6	0,6	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	18,6	22,1	19,2	- 2,9	- 13,2	111,7	93,5	- 18,2	- 16,3
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	3 068,4	2 832,9	3 007,4	174,5	6,2	16 480,7	14 927,1	- 1 553,5	- 9,4
Güterleichter.....	613,5	538,6	598,7	60,1	11,2	3 197,6	2 845,5	- 352,2	- 11,0
Tankmotorschiff.....	940,1	960,1	946,8	- 13,3	- 1,4	4 888,2	5 008,1	119,9	2,5
Tankleichter.....	18,8	11,9	5,7	- 6,1	- 51,6	82,5	61,6	- 20,9	- 25,3
Containerschiff.....	149,1	161,7	163,5	1,8	1,1	752,9	769,7	16,8	2,2
Sonstiges Güterschiff.....	8,8	74,7	66,5	- 8,3	- 11,0	52,1	220,5	168,3	322,9

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2016  
in 1 000 t

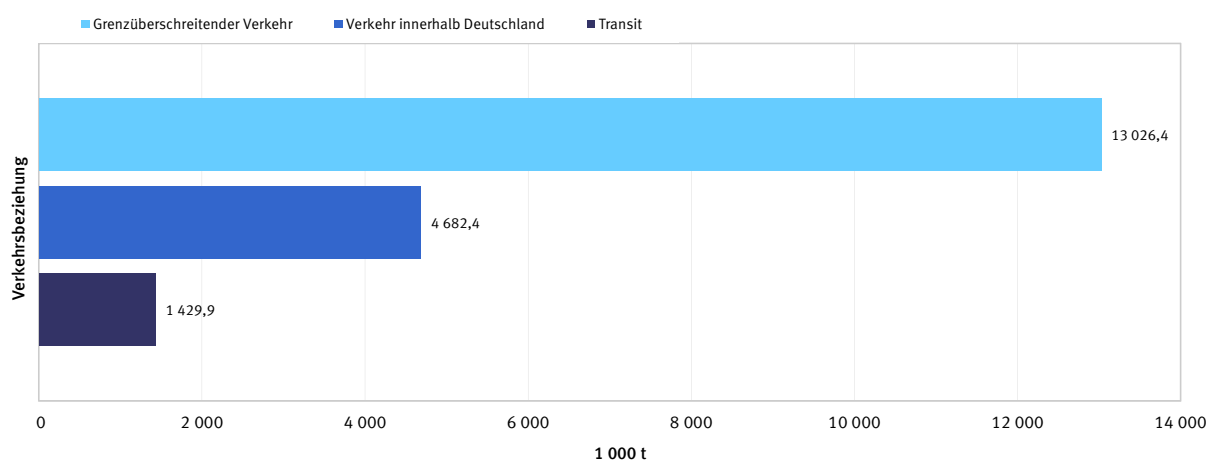
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>19 138,6</b>	<b>4 682,4</b>	<b>13 026,4</b>	<b>8 832,7</b>	<b>4 193,6</b>	<b>1 429,9</b>	<b>1,5</b>	<b>55,6</b>	<b>120,9</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>1 369,9</b>	<b>337,0</b>	<b>794,1</b>	<b>570,0</b>	<b>224,1</b>	<b>238,8</b>	<b>1,5</b>	<b>15,6</b>	<b>-</b>
01.1	Getreide.....	802,3	228,2	371,6	165,3	206,2	202,6	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,1	1,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	36,9	17,3	19,6	9,7	10,0	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	7,4	-	0,9	0,1	0,9	6,4	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	517,1	90,5	401,9	394,9	7,1	24,7	1,5	15,6	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,5	-	-	-	-	1,5	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	3,6	-	-	-	-	3,6	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>2 592,0</b>	<b>391,3</b>	<b>2 124,9</b>	<b>2 118,0</b>	<b>6,9</b>	<b>75,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
02.1	Kohle.....	2 583,4	391,3	2 121,3	2 114,4	6,9	70,9	-	-	-
02.2	Erdöl.....	8,6	-	3,6	3,6	-	5,0	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>4 996,0</b>	<b>1 174,0</b>	<b>3 756,8</b>	<b>2 867,5</b>	<b>889,3</b>	<b>65,2</b>	<b>-</b>	<b>1,8</b>	<b>23,8</b>
03.1	Eisenerze.....	2 395,5	69,2	2 301,6	2 294,3	7,2	24,8	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	134,3	95,0	39,2	32,3	7,0	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	15,2	2,0	7,0	7,0	-	6,1	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	227,4	50,7	174,8	124,7	50,1	1,9	-	-	3,2
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 223,6	956,9	1 234,2	409,2	825,0	32,5	-	1,8	20,6
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>750,5</b>	<b>249,6</b>	<b>450,9</b>	<b>240,2</b>	<b>210,8</b>	<b>50,0</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>1,2</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	8,3	-	1,1	-	1,1	7,3	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,2	0,9	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	338,4	103,6	223,8	128,7	95,1	11,0	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	1,2	0,4	0,8	-	0,8	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	316,2	130,5	183,9	89,9	94,0	1,8	-	0,4	1,2
04.7	Getränke.....	24,8	7,0	15,0	2,9	12,1	2,8	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	60,5	7,2	26,2	18,7	7,5	27,0	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>7,1</b>	<b>5,7</b>	<b>1,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
05.1	Textilien.....	3,8	2,9	0,9	0,8	0,2	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	3,1	2,8	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,2	-	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>259,0</b>	<b>24,1</b>	<b>215,8</b>	<b>148,1</b>	<b>67,7</b>	<b>19,1</b>	<b>-</b>	<b>3,1</b>	<b>-</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	23,1	3,1	20,0	9,6	10,4	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	235,2	20,7	195,4	138,5	56,9	19,1	-	3,1	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,6	0,2	0,4	-	0,4	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>3 111,7</b>	<b>1 102,2</b>	<b>1 691,6</b>	<b>1 086,3</b>	<b>605,3</b>	<b>317,9</b>	<b>-</b>	<b>9,7</b>	<b>-</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	159,5	17,0	140,7	49,0	91,7	1,9	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 362,7	1 003,5	1 331,0	923,4	407,6	28,2	-	1,2	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	181,4	56,8	124,6	74,6	50,0	-	-	8,5	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	408,0	24,9	95,3	39,3	56,0	287,8	-	-	-
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 993,5</b>	<b>474,7</b>	<b>1 444,0</b>	<b>816,3</b>	<b>627,7</b>	<b>74,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	834,2	254,7	579,6	333,0	246,6	-	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	512,3	105,1	406,1	224,1	182,0	1,1	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	394,9	78,0	273,3	188,5	84,8	43,6	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	26,7	16,7	10,0	2,4	7,6	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	211,5	18,1	163,4	62,9	100,5	30,0	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	13,9	2,1	11,7	5,4	6,3	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>262,7</b>	<b>98,2</b>	<b>154,3</b>	<b>43,8</b>	<b>110,5</b>	<b>10,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,7</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	19,9	0,6	19,3	11,0	8,3	-	-	-	0,7
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	161,8	67,7	92,8	10,6	82,2	1,2	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	81,1	29,8	42,2	22,1	20,1	9,0	-	-	0,1
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>1 008,7</b>	<b>156,4</b>	<b>758,0</b>	<b>343,4</b>	<b>414,5</b>	<b>94,3</b>	<b>-</b>	<b>25,0</b>	<b>88,9</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	834,5	150,3	627,9	262,0	365,8	56,4	-	25,0	84,8
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	128,3	2,0	88,5	64,7	23,8	37,8	-	-	3,1
10.3	Rohre.....	28,6	0,9	27,6	8,0	19,7	-	-	-	0,9
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	3,7	2,9	0,8	0,8	-	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	13,6	0,3	13,2	8,0	5,2	0,2	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2016  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>73,8</b>	<b>32,9</b>	<b>40,8</b>	<b>7,6</b>	<b>33,2</b>	-	-	-	
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,7	-	0,7	-	0,7	-	-	-	
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	3,0	0,8	2,2	0,5	1,7	-	-	-	
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	39,7	22,1	17,6	3,2	14,4	-	-	-	
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,1	0,1	1,0	0,5	0,5	-	-	-	
11.8	Sonstige Maschinen.....	29,3	10,0	19,3	3,4	15,9	-	-	-	
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>108,9</b>	<b>18,3</b>	<b>90,6</b>	<b>21,2</b>	<b>69,4</b>	-	-	-	
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	99,7	17,4	82,4	21,1	61,3	-	-	-	
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	9,2	0,9	8,2	0,1	8,1	-	-	-	
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>15,1</b>	<b>7,7</b>	<b>4,8</b>	<b>3,5</b>	<b>1,4</b>	<b>2,6</b>	-	-	
13.1	Möbel.....	10,8	7,5	3,3	2,2	1,1	-	-	-	
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	4,3	0,2	1,5	1,3	0,2	2,6	-	-	
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>1 156,7</b>	<b>504,2</b>	<b>429,4</b>	<b>114,8</b>	<b>314,6</b>	<b>223,1</b>	-	<b>6,3</b>	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 156,7	504,2	429,4	114,8	314,6	223,1	-	6,3	
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>138,0</b>	<b>17,7</b>	<b>106,7</b>	<b>79,7</b>	<b>27,0</b>	<b>13,5</b>	-	-	
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	133,7	17,1	103,0	79,5	23,6	13,5	-	-	
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	4,3	0,6	3,7	0,3	3,4	-	-	-	
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 294,0</b>	<b>88,5</b>	<b>961,1</b>	<b>371,4</b>	<b>589,8</b>	<b>244,4</b>	-	-	
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 014,1	79,9	934,2	364,7	569,5	-	-	-	
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	279,9	8,6	26,9	6,7	20,2	244,4	-	-	
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>1,1</b>	<b>0,1</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
20.0	Sonstige Güter.....	1,1	0,1	1,0	-	1,0	-	-	-	

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2016  
in Mill. tkm

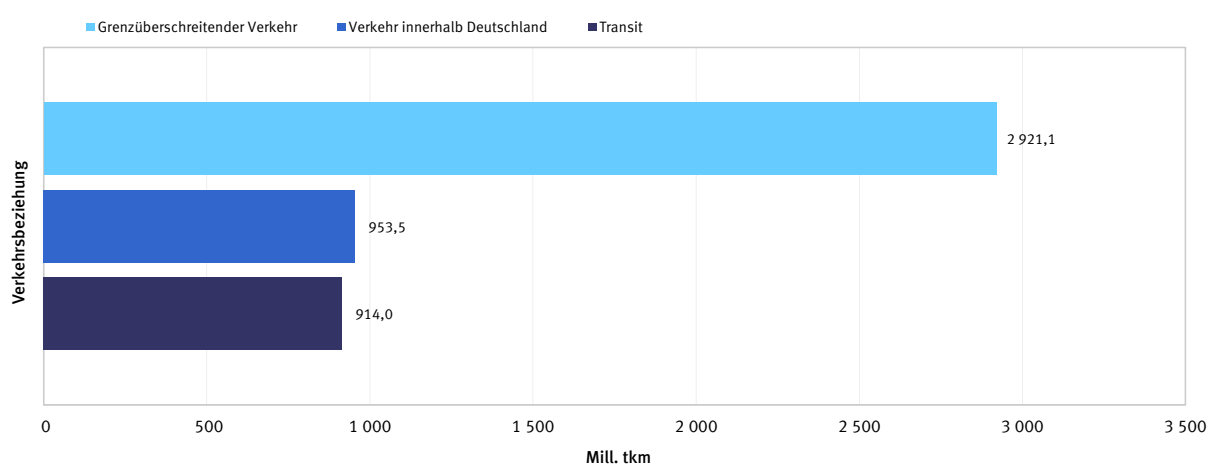
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>4 788,6</b>	<b>953,5</b>	<b>2 921,1</b>	<b>1 818,2</b>	<b>1 102,9</b>	<b>914,0</b>	<b>0,3</b>	<b>8,4</b>	<b>31,2</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>531,8</b>	<b>91,4</b>	<b>299,7</b>	<b>175,0</b>	<b>124,8</b>	<b>140,7</b>	<b>0,3</b>	<b>2,0</b>	<b>-</b>
01.1	Getreide.....	347,7	59,3	180,6	65,2	115,4	107,8	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,4	0,4	0,0	0,0	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	7,4	2,6	4,8	0,5	4,3	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	4,5	-	0,6	0,0	0,5	3,9	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	168,8	29,1	113,8	109,2	4,6	25,9	0,3	2,0	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,0	-	-	-	-	1,0	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,0	-	-	-	-	2,0	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>520,0</b>	<b>52,9</b>	<b>413,1</b>	<b>411,5</b>	<b>1,6</b>	<b>54,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
02.1	Kohle.....	515,4	52,9	411,2	409,6	1,6	51,3	-	-	-
02.2	Erdöl.....	4,6	-	1,9	1,9	-	2,7	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u. ä.</b> .....	<b>835,0</b>	<b>201,0</b>	<b>584,9</b>	<b>362,8</b>	<b>222,0</b>	<b>49,2</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>17,4</b>
03.1	Eisenerze.....	258,7	3,2	230,3	229,4	0,9	25,3	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	16,6	11,6	5,0	4,0	1,0	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	5,8	0,7	1,4	1,4	-	3,7	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	55,7	16,3	37,4	26,0	11,4	2,1	-	-	2,5
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u. ä.....	498,2	169,2	310,8	102,0	208,8	18,1	-	0,2	14,9
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>201,0</b>	<b>48,4</b>	<b>114,8</b>	<b>64,6</b>	<b>50,2</b>	<b>37,8</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	5,6	-	0,5	-	0,5	5,1	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	66,4	17,4	37,6	31,4	6,2	11,4	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,3	0,1	0,2	-	0,2	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	92,3	28,0	62,2	25,8	36,4	2,0	-	0,0	0,1
04.7	Getränke.....	7,8	1,3	5,1	0,9	4,2	1,5	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	28,4	1,4	9,1	6,5	2,6	17,8	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u. ä.</b> .....	<b>1,7</b>	<b>1,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
05.1	Textilien.....	1,1	0,7	0,4	0,3	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.</b> .....	<b>68,8</b>	<b>4,5</b>	<b>52,7</b>	<b>39,9</b>	<b>12,7</b>	<b>11,6</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	8,5	1,4	7,1	4,1	3,0	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	60,1	3,0	45,4	35,8	9,6	11,6	-	0,4	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,2	0,0	0,2	-	0,2	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>828,1</b>	<b>222,0</b>	<b>408,5</b>	<b>264,0</b>	<b>144,5</b>	<b>197,6</b>	<b>-</b>	<b>2,7</b>	<b>-</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	30,1	10,3	17,7	8,6	9,1	2,0	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	546,1	192,5	335,8	228,4	107,4	17,8	-	1,6	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	34,8	10,8	24,0	13,0	11,1	-	-	1,1	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	217,1	8,4	31,0	14,0	16,9	177,7	-	-	-
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>555,8</b>	<b>94,0</b>	<b>412,5</b>	<b>236,4</b>	<b>176,0</b>	<b>49,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	189,2	44,0	145,1	76,3	68,8	-	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	137,2	18,4	117,5	72,8	44,7	1,3	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	162,1	25,8	105,7	72,0	33,8	30,6	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	4,4	1,8	2,6	0,7	1,9	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	58,5	3,4	37,6	12,8	24,8	17,5	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,5	0,5	4,0	1,9	2,1	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>87,7</b>	<b>32,9</b>	<b>47,9</b>	<b>17,2</b>	<b>30,7</b>	<b>6,9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>
09.1	Glas, Porzellan u. ä. Erzeugn.....	5,5	0,1	5,3	3,7	1,6	-	-	-	0,1
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	44,0	21,6	21,0	2,3	18,6	1,3	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	38,3	11,1	21,6	11,1	10,5	5,6	-	-	0,0
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>312,0</b>	<b>48,4</b>	<b>193,6</b>	<b>101,2</b>	<b>92,4</b>	<b>70,0</b>	<b>-</b>	<b>3,1</b>	<b>12,7</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	252,8	46,1	161,2	81,3	79,9	45,6	-	3,1	12,3
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	43,9	0,6	19,1	14,8	4,3	24,3	-	-	0,3
10.3	Rohre.....	7,3	0,2	7,1	1,2	5,8	-	-	-	0,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	2,1	1,5	0,7	0,7	-	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	5,9	0,1	5,6	3,3	2,4	0,2	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Mai 2016  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen				darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>28,3</b>	<b>12,1</b>	<b>16,2</b>	<b>2,5</b>	<b>13,6</b>	-	-	-	
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,8	0,2	0,6	0,1	0,5	-	-	-	
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	15,4	7,8	7,6	0,7	6,8	-	-	-	
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,5	0,0	0,5	0,2	0,2	-	-	-	
11.8	Sonstige Maschinen.....	11,6	4,1	7,5	1,4	6,0	-	-	-	
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>39,4</b>	<b>3,2</b>	<b>36,2</b>	<b>7,4</b>	<b>28,8</b>	-	-	-	
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	35,1	2,9	32,2	7,3	24,8	-	-	-	
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,3	0,2	4,0	0,0	4,0	-	-	-	
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>4,9</b>	<b>1,2</b>	<b>2,3</b>	<b>1,8</b>	<b>0,5</b>	<b>1,5</b>	-	-	
13.1	Möbel.....	2,8	1,1	1,8	1,3	0,5	-	-	-	
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	2,1	0,1	0,6	0,5	0,1	1,5	-	-	
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>367,2</b>	<b>126,9</b>	<b>110,7</b>	<b>41,3</b>	<b>69,3</b>	<b>129,6</b>	-	<b>0,9</b>	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	367,2	126,9	110,7	41,3	69,3	129,6	-	0,9	
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>39,8</b>	<b>3,0</b>	<b>27,9</b>	<b>23,3</b>	<b>4,6</b>	<b>8,9</b>	-	-	
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	38,9	3,0	27,0	23,2	3,8	8,9	-	-	
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,9	0,0	0,9	0,1	0,8	-	-	-	
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>367,0</b>	<b>10,6</b>	<b>199,4</b>	<b>68,7</b>	<b>130,7</b>	<b>156,9</b>	-	-	
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	193,2	9,0	184,2	64,7	119,5	-	-	-	
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	173,7	1,6	15,2	4,0	11,1	156,9	-	-	
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
20.0	Sonstige Güter.....	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2016  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt</b> .....		<b>19 138,6</b>	<b>7 219,2</b>	<b>2 417,3</b>	<b>1 633,8</b>	<b>874,8</b>	<b>639,3</b>	<b>1 072,7</b>	<b>1 949,8</b>	<b>3 331,7</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>1 369,9</b>	<b>106,9</b>	<b>191,5</b>	<b>107,5</b>	<b>69,8</b>	<b>26,2</b>	<b>217,2</b>	<b>159,5</b>	<b>491,6</b>
01.1	Getreide.....	802,3	35,5	54,5	72,1	45,0	20,9	80,2	112,7	381,7
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,1	-	-	-	-	-	1,1	0,0	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	36,9	10,7	14,8	2,5	-	2,0	2,2	0,1	4,6
01.6	Pflanzen und Blumen.....	7,4	-	-	-	-	-	-	0,1	7,3
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	517,1	60,7	122,2	32,9	24,8	3,3	133,7	46,6	93,0
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,5	-	-	-	-	-	-	-	1,5
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	3,6	-	-	-	-	-	-	-	3,6
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>2 592,0</b>	<b>1 303,7</b>	<b>472,8</b>	<b>128,3</b>	<b>17,5</b>	<b>37,1</b>	<b>24,1</b>	<b>279,2</b>	<b>329,2</b>
02.1	Kohle.....	2 583,4	1 303,7	472,8	128,3	17,5	37,1	24,1	279,2	320,6
02.2	Erdöl.....	8,6	-	-	-	-	-	-	-	8,6
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>4 996,0</b>	<b>3 074,2</b>	<b>447,1</b>	<b>296,2</b>	<b>265,9</b>	<b>153,0</b>	<b>161,6</b>	<b>105,7</b>	<b>492,2</b>
03.1	Eisenerze.....	2 395,5	2 194,8	85,6	3,0	0,9	-	-	2,3	108,9
03.2	NE-Metallerze.....	134,3	23,7	91,0	9,8	5,6	0,1	1,1	3,0	-
03.3	Düngemittelminerale.....	15,2	4,8	-	-	-	-	2,0	2,2	6,1
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	227,4	25,6	43,8	66,9	-	-	50,8	28,4	12,0
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 223,6	825,4	226,7	216,5	259,4	152,9	107,7	69,8	365,2
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>750,5</b>	<b>166,3</b>	<b>134,5</b>	<b>108,5</b>	<b>43,9</b>	<b>35,7</b>	<b>60,4</b>	<b>81,9</b>	<b>119,2</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	8,3	-	-	-	-	-	-	0,0	8,3
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,2	-	0,4	0,4	0,1	-	-	0,2	0,0
04.4	Öle und Fette.....	338,4	116,2	102,7	43,1	0,9	4,6	8,6	25,3	37,1
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	1,2	-	-	-	0,7	0,4	-	0,1	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	316,2	47,2	23,6	56,6	37,2	15,2	51,8	42,7	42,0
04.7	Getränke.....	24,8	-	4,6	-	4,7	5,4	-	6,3	3,8
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	60,5	3,0	3,2	8,4	0,3	10,2	-	7,4	28,0
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>7,1</b>	<b>-</b>	<b>2,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>2,6</b>	<b>-</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>
05.1	Textilien.....	3,8	-	-	0,3	0,5	2,6	-	0,1	0,4
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	3,1	-	2,7	-	0,2	0,1	-	0,1	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,2	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>259,0</b>	<b>121,0</b>	<b>11,1</b>	<b>1,0</b>	<b>8,2</b>	<b>25,7</b>	<b>2,4</b>	<b>25,3</b>	<b>64,3</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	23,1	1,2	0,1	0,0	2,4	6,3	2,4	8,7	2,0
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	235,2	119,8	11,0	1,0	5,5	19,5	-	16,4	62,0
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,6	-	-	-	0,2	-	-	0,1	0,3
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>3 111,7</b>	<b>604,6</b>	<b>547,0</b>	<b>488,8</b>	<b>231,1</b>	<b>171,0</b>	<b>248,5</b>	<b>305,8</b>	<b>514,8</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	159,5	58,1	74,6	5,1	0,0	2,1	3,2	1,0	15,3
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 362,7	468,2	441,0	414,4	225,2	153,9	214,1	279,3	166,7
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	181,4	58,2	19,2	52,9	5,1	6,1	17,2	19,9	3,0
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	408,0	20,1	12,1	16,5	0,9	9,0	14,0	5,6	329,8
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 993,5</b>	<b>523,5</b>	<b>211,9</b>	<b>275,7</b>	<b>72,7</b>	<b>64,1</b>	<b>97,9</b>	<b>516,1</b>	<b>231,6</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	834,2	286,1	114,9	101,8	35,2	15,0	36,8	189,3	55,1
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	512,3	95,8	64,7	95,6	10,8	25,3	29,4	184,9	5,7
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	394,9	22,7	29,0	74,9	8,8	15,4	30,5	83,7	130,0
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	26,7	10,9	-	0,1	7,4	6,8	-	0,9	0,4
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	211,5	107,9	3,3	2,7	3,0	-	1,2	56,4	37,0
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	13,9	-	-	0,6	7,5	1,6	-	0,9	3,2
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>262,7</b>	<b>37,2</b>	<b>64,0</b>	<b>9,5</b>	<b>9,0</b>	<b>9,8</b>	<b>33,8</b>	<b>23,6</b>	<b>75,7</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	19,9	3,2	1,4	0,5	2,2	5,5	-	6,6	0,4
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	161,8	27,5	62,6	5,8	1,7	0,7	22,9	6,5	34,2
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	81,1	6,6	-	3,3	5,1	3,6	10,9	10,5	41,0
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>1 008,7</b>	<b>382,9</b>	<b>73,4</b>	<b>50,0</b>	<b>43,0</b>	<b>49,0</b>	<b>40,3</b>	<b>92,8</b>	<b>277,4</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	834,5	356,5	25,6	41,0	36,9	40,5	39,0	78,1	217,1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	128,3	19,2	47,2	1,0	0,4	8,3	-	0,0	52,1
10.3	Rohre.....	28,6	7,0	0,6	8,0	0,9	-	-	12,0	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	3,7	0,2	-	-	-	-	1,3	-	2,2
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	13,6	-	0,0	0,0	4,7	0,2	-	2,8	5,9

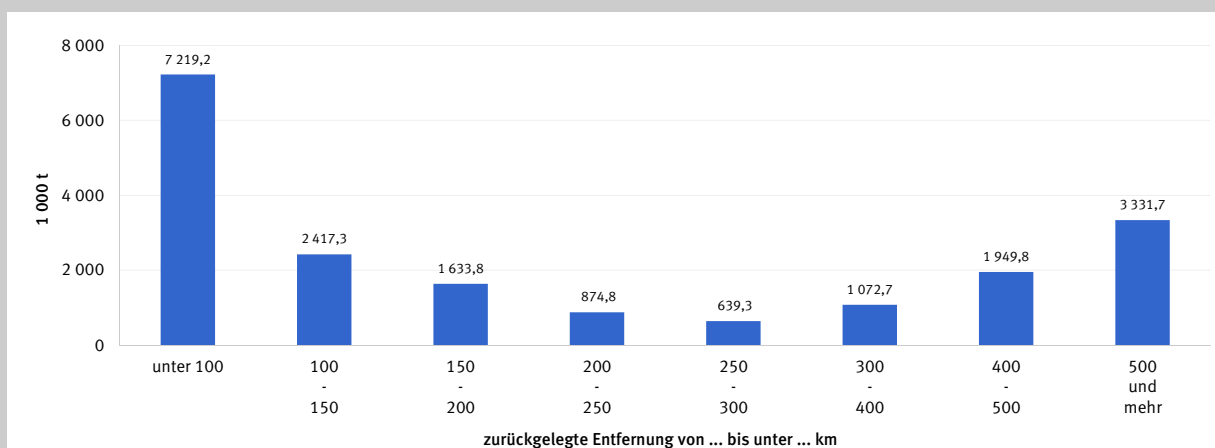
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2016  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>73,8</b>	<b>2,9</b>	<b>7,0</b>	<b>1,3</b>	<b>5,6</b>	<b>8,7</b>	<b>8,6</b>	<b>17,0</b>	<b>22,8</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,7	0,6	0,1	-	-	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	3,0	-	-	-	0,2	2,8	-	0,0	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	39,7	1,9	4,7	1,1	2,4	0,7	8,6	4,3	15,9
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,1	-	-	-	0,1	-	-	1,0	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	29,3	0,4	2,1	0,1	2,9	5,2	-	11,6	6,9
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>108,9</b>	<b>3,1</b>	<b>13,8</b>	<b>8,2</b>	<b>13,7</b>	<b>2,8</b>	<b>-</b>	<b>32,0</b>	<b>35,3</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	99,7	3,1	13,8	8,2	13,7	1,5	-	32,0	27,4
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	9,2	-	-	-	0,0	1,3	-	-	7,9
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>15,1</b>	<b>-</b>	<b>7,4</b>	<b>0,0</b>	<b>1,3</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,8</b>	<b>5,4</b>
13.1	Möbel.....	10,8	-	7,4	0,0	0,5	0,1	-	0,7	2,1
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	4,3	-	-	-	0,9	0,0	-	0,2	3,3
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>1 156,7</b>	<b>338,3</b>	<b>80,2</b>	<b>86,6</b>	<b>57,1</b>	<b>44,8</b>	<b>68,4</b>	<b>106,2</b>	<b>375,0</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 156,7	338,3	80,2	86,6	57,1	44,8	68,4	106,2	375,0
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>138,0</b>	<b>44,0</b>	<b>13,0</b>	<b>7,0</b>	<b>11,0</b>	<b>3,5</b>	<b>4,8</b>	<b>28,7</b>	<b>26,0</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	133,7	43,4	13,0	7,0	7,9	3,2	4,8	28,4	26,0
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	4,3	0,6	-	-	3,0	0,3	-	0,3	0,0
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 294,0</b>	<b>510,6</b>	<b>138,9</b>	<b>64,8</b>	<b>24,6</b>	<b>4,9</b>	<b>104,9</b>	<b>174,5</b>	<b>270,8</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 014,1	507,8	136,7	64,6	19,1	4,0	104,9	174,4	2,5
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	279,9	2,9	2,2	0,2	5,5	0,9	-	0,1	268,3
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>1,1</b>	<b>-</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	1,1	-	1,0	-	-	-	-	0,1	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Güterbeförderung nach Entfernungsstufen





## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2016  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt</b> .....		<b>4 788,6</b>	<b>509,4</b>	<b>291,8</b>	<b>288,0</b>	<b>195,9</b>	<b>170,0</b>	<b>379,7</b>	<b>865,2</b>	<b>2 088,6</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>531,8</b>	<b>3,3</b>	<b>23,8</b>	<b>19,0</b>	<b>15,6</b>	<b>7,0</b>	<b>79,0</b>	<b>71,5</b>	<b>312,6</b>
01.1	Getreide.....	347,7	2,0	6,9	13,0	10,1	5,6	28,8	51,3	230,0
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,4	-	-	-	-	-	0,4	0,0	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	7,4	0,4	2,1	0,5	-	0,6	0,9	0,0	2,9
01.6	Pflanzen und Blumen.....	4,5	-	-	-	-	-	-	0,0	4,5
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	168,8	0,9	14,8	5,4	5,5	0,9	49,0	20,1	72,2
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>520,0</b>	<b>99,9</b>	<b>57,2</b>	<b>21,3</b>	<b>3,6</b>	<b>9,5</b>	<b>8,7</b>	<b>123,3</b>	<b>196,4</b>
02.1	Kohle.....	515,4	99,9	57,2	21,3	3,6	9,5	8,7	123,3	191,8
02.2	Erdöl.....	4,6	-	-	-	-	-	-	-	4,6
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>835,0</b>	<b>219,1</b>	<b>53,2</b>	<b>51,7</b>	<b>60,7</b>	<b>40,5</b>	<b>55,2</b>	<b>45,7</b>	<b>308,8</b>
03.1	Eisenerze.....	258,7	175,4	10,9	0,5	0,2	-	-	1,1	70,7
03.2	NE-Metallerze.....	16,6	2,1	10,0	1,6	1,2	0,0	0,4	1,2	-
03.3	Düngemittelminerale.....	5,8	0,4	-	-	-	-	0,7	1,0	3,7
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	55,7	1,3	4,7	11,4	-	-	17,2	11,4	9,7
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	498,2	39,8	27,6	38,1	59,3	40,5	37,0	31,1	224,7
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>201,0</b>	<b>4,1</b>	<b>16,8</b>	<b>17,8</b>	<b>10,0</b>	<b>9,7</b>	<b>21,3</b>	<b>36,1</b>	<b>85,2</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	5,6	-	-	-	-	-	-	0,0	5,6
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	-	0,1	0,1	0,0	-	-	0,1	0,0
04.4	Öle und Fette.....	66,4	2,4	12,8	7,0	0,2	1,2	3,0	10,6	29,1
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,3	-	-	-	0,2	0,1	-	0,0	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	92,3	1,8	2,8	9,3	8,6	4,2	18,3	19,2	28,3
04.7	Getränke.....	7,8	-	0,7	-	1,0	1,4	-	2,8	2,0
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	28,4	0,0	0,5	1,5	0,1	2,8	-	3,3	20,2
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>1,7</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>0,7</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>
05.1	Textilien.....	1,1	-	-	0,1	0,1	0,7	-	0,0	0,2
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,5	-	0,4	-	0,0	0,0	-	0,0	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>68,8</b>	<b>9,2</b>	<b>1,4</b>	<b>0,2</b>	<b>1,8</b>	<b>6,5</b>	<b>0,7</b>	<b>11,3</b>	<b>37,5</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	8,5	0,1	0,0	0,0	0,5	1,6	0,7	4,1	1,4
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	60,1	9,1	1,4	0,2	1,3	4,9	-	7,2	36,0
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,1
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>828,1</b>	<b>41,5</b>	<b>64,5</b>	<b>88,1</b>	<b>52,5</b>	<b>45,1</b>	<b>86,7</b>	<b>136,3</b>	<b>313,4</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	30,1	4,5	7,7	0,9	0,0	0,6	1,2	0,5	14,7
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	546,1	31,1	53,2	74,3	51,1	40,6	74,8	124,4	96,6
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	34,8	4,3	2,1	9,7	1,2	1,6	5,5	8,9	1,5
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	217,1	1,6	1,5	3,2	0,2	2,3	5,2	2,5	200,6
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>555,8</b>	<b>36,0</b>	<b>24,2</b>	<b>50,0</b>	<b>15,6</b>	<b>17,7</b>	<b>34,7</b>	<b>226,9</b>	<b>150,8</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	189,2	18,6	12,8	17,4	7,5	4,2	12,9	83,1	32,6
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	137,2	6,5	7,6	18,5	2,4	6,8	10,7	81,2	3,6
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	162,1	1,4	3,3	13,5	1,9	4,3	10,7	36,6	90,2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	4,4	0,2	-	0,0	1,6	2,0	-	0,4	0,2
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	58,5	9,3	0,4	0,5	0,6	-	0,4	25,1	22,1
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,5	-	-	0,1	1,6	0,4	-	0,4	2,0
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>87,7</b>	<b>1,8</b>	<b>8,1</b>	<b>1,7</b>	<b>1,9</b>	<b>2,6</b>	<b>11,4</b>	<b>10,6</b>	<b>49,5</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	5,5	0,2	0,2	0,1	0,5	1,5	-	2,8	0,3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	44,0	1,4	8,0	1,0	0,4	0,2	7,6	3,0	22,3
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	38,3	0,2	-	0,6	1,0	1,0	3,7	4,8	26,9
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>312,0</b>	<b>28,5</b>	<b>9,8</b>	<b>8,4</b>	<b>9,6</b>	<b>12,8</b>	<b>14,8</b>	<b>40,0</b>	<b>188,1</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	252,8	27,0	3,1	7,0	8,2	10,5	14,3	33,6	149,1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	43,9	0,8	6,6	0,2	0,1	2,3	-	0,0	33,9
10.3	Rohre.....	7,3	0,6	0,1	1,2	0,2	-	-	5,1	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	2,1	0,0	-	-	-	-	0,5	-	1,6
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	5,9	-	0,0	0,0	1,1	0,0	-	1,3	3,5

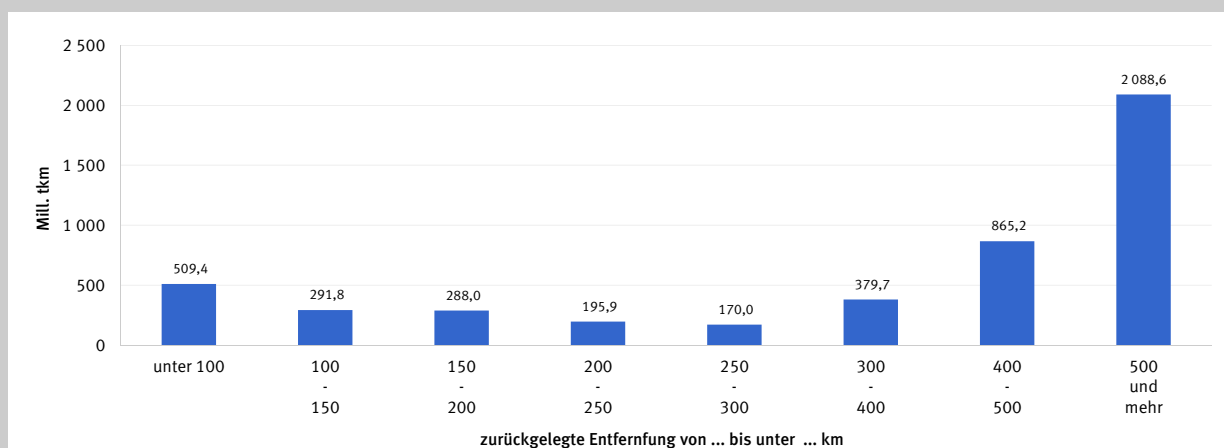
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Mai 2016  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>28,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,8</b>	<b>0,2</b>	<b>1,2</b>	<b>2,4</b>	<b>3,3</b>	<b>7,9</b>	<b>12,4</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,8	-	-	-	0,0	0,8	-	0,0	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	15,4	0,0	0,5	0,2	0,6	0,2	3,3	2,0	8,5
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,5	-	-	-	0,0	-	-	0,5	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	11,6	0,0	0,3	0,0	0,6	1,4	-	5,4	3,9
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>39,4</b>	<b>0,2</b>	<b>1,8</b>	<b>1,5</b>	<b>2,8</b>	<b>0,7</b>	<b>-</b>	<b>14,4</b>	<b>18,0</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	35,1	0,2	1,8	1,5	2,8	0,4	-	14,4	14,0
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	4,3	-	-	-	0,0	0,3	-	-	3,9
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>4,9</b>	<b>-</b>	<b>1,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>3,2</b>
13.1	Möbel.....	2,8	-	1,1	0,0	0,1	0,0	-	0,3	1,3
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	2,1	-	-	-	0,2	0,0	-	0,1	1,8
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>367,2</b>	<b>22,0</b>	<b>10,0</b>	<b>15,4</b>	<b>12,8</b>	<b>12,4</b>	<b>23,5</b>	<b>48,3</b>	<b>222,8</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	367,2	22,0	10,0	15,4	12,8	12,4	23,5	48,3	222,8
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>39,8</b>	<b>3,2</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>	<b>2,3</b>	<b>0,9</b>	<b>1,8</b>	<b>12,9</b>	<b>15,7</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	38,9	3,2	1,7	1,3	1,6	0,9	1,8	12,8	15,7
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,9	0,0	-	-	0,6	0,1	-	0,2	0,0
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
18.0	Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>367,0</b>	<b>40,5</b>	<b>17,0</b>	<b>11,4</b>	<b>5,0</b>	<b>1,3</b>	<b>38,6</b>	<b>79,4</b>	<b>173,8</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	193,2	40,4	16,7	11,4	3,9	1,1	38,6	79,3	1,8
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	173,7	0,0	0,3	0,0	1,1	0,2	-	0,0	172,0
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,2</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,2	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.

Tonnenkilometrische Leistung nach Entfernungsstufen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>										
Massengut.....	14 978,9	15 161,6	15 483,0	321,4	2,1	78 472,4	77 410,8	-1 061,7	- 1,4	
flüssiges Massengut.....	4 117,6	4 322,6	4 188,5	-134,2	- 3,1	21 245,1	21 842,0	596,9	2,8	
Schüttgut.....	10 861,2	10 839,0	11 294,6	455,6	4,2	57 227,4	55 568,8	-1 658,6	- 2,9	
Stückgut.....	1 437,7	1 323,6	1 356,0	32,4	2,5	7 251,7	6 457,1	-794,5	- 11,0	
Container.....	1 885,9	2 045,4	1 964,7	-80,7	- 3,9	9 544,0	9 530,8	-13,2	- 0,1	
20-Fuß-Container.....	786,7	821,6	835,4	13,8	1,7	3 983,3	3 903,1	-80,3	- 2,0	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	40,0	43,6	38,7	-4,8	- 11,1	202,1	191,3	-10,8	- 5,4	
40-Fuß-Container.....	974,9	1 110,2	1 024,6	-85,6	- 7,7	4 948,6	5 067,1	118,5	2,4	
Container größer als 40 Fuß.....	4,6	5,3	3,6	-1,7	- 32,6	24,9	23,0	-2,0	- 7,8	
Sonstige Großcontainer.....	79,7	64,8	62,5	-2,3	- 3,6	385,0	346,5	-38,5	- 10,0	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	6,2	7,2	6,7	-0,5	- 7,0	31,3	29,0	-2,2	- 7,1	
Sonstige Ladungsarten.....	345,7	300,1	328,2	28,0	9,3	1 913,8	1 568,9	-345,0	- 18,0	
<b>Insgesamt.....</b>	<b>18 654,5</b>	<b>18 838,0</b>	<b>19 138,6</b>	<b>300,6</b>	<b>1,6</b>	<b>97 213,2</b>	<b>94 996,7</b>	<b>-2 216,6</b>	<b>- 2,3</b>	
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>										
Massengut.....	4 304,9	4 144,9	4 211,9	66,9	1,6	21 305,6	20 311,9	-993,6	- 4,7	
flüssiges Massengut.....	1 637,7	1 558,1	1 507,4	-50,6	- 3,2	8 121,3	7 662,7	-458,5	- 5,6	
Schüttgut.....	2 667,2	2 586,9	2 704,4	117,6	4,5	13 184,3	12 649,2	-535,1	- 4,1	
Stückgut.....	120,6	148,0	153,6	5,6	3,8	614,8	637,6	22,8	3,7	
Container.....	196,2	232,2	200,3	-31,9	- 13,7	930,6	971,6	41,1	4,4	
20-Fuß-Container.....	92,4	89,3	87,8	-1,5	- 1,7	442,0	405,4	-36,6	- 8,3	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,5	0,2	0,3	0,1	70,4	2,3	1,4	-0,9	- 39,9	
40-Fuß-Container.....	103,1	142,6	112,2	-30,4	- 21,3	484,5	564,6	80,2	16,5	
Container größer 40 Fuß.....	0,3	0,2	0,0	-0,2	- 88,9	1,8	0,2	-1,6	- 89,8	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0	1 600,0	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	1,6	1,7	-	-1,7	-	7,0	3,3	-3,7	- 53,2	
Sonstige Ladungsarten.....	108,0	101,2	116,6	15,4	15,2	555,3	541,3	-14,0	- 2,5	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 731,3</b>	<b>4 628,0</b>	<b>4 682,4</b>	<b>54,3</b>	<b>1,2</b>	<b>23 413,2</b>	<b>22 465,7</b>	<b>-947,5</b>	<b>- 4,0</b>	
<b>Empfang aus dem Ausland</b>										
Massengut.....	7 007,1	7 536,2	7 827,8	291,6	3,9	38 659,3	39 726,1	1 066,7	2,8	
flüssiges Massengut.....	1 439,2	1 838,7	1 659,6	-179,1	- 9,7	7 949,1	8 705,7	756,6	9,5	
Schüttgut.....	5 567,9	5 697,4	6 168,2	470,8	8,3	30 710,3	31 020,4	310,1	1,0	
Stückgut.....	362,0	317,4	342,8	25,4	8,0	1 870,0	1 730,9	-139,1	- 7,4	
Container.....	526,9	550,1	564,8	14,7	2,7	2 765,5	2 877,6	112,1	4,1	
20-Fuß-Container.....	219,8	223,6	240,4	16,9	7,5	1 135,5	1 141,6	6,1	0,5	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	7,9	8,1	7,7	-0,4	- 5,0	37,9	36,2	-1,7	- 4,6	
40-Fuß-Container.....	254,6	279,3	278,2	-1,1	- 0,4	1 372,8	1 479,3	106,5	7,8	
Container größer 40 Fuß.....	1,8	1,6	1,4	-0,2	- 11,6	10,9	10,1	-0,8	- 7,5	
Sonstige Großcontainer.....	42,9	37,5	37,0	-0,5	- 1,3	208,3	210,4	2,0	1,0	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	134,8	73,6	97,3	23,7	32,1	672,9	457,4	-215,5	- 32,0	
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 030,9</b>	<b>8 477,3</b>	<b>8 832,7</b>	<b>355,4</b>	<b>4,2</b>	<b>43 967,7</b>	<b>44 791,9</b>	<b>824,2</b>	<b>1,9</b>	
<b>Versand in das Ausland</b>										
Massengut.....	2 798,7	2 747,3	2 713,7	-33,6	- 1,2	14 460,6	13 773,6	-687,0	- 4,8	
flüssiges Massengut.....	953,7	847,7	945,6	97,8	11,5	4 804,3	4 992,2	187,8	3,9	
Schüttgut.....	1 845,0	1 899,5	1 768,1	-131,4	- 6,9	9 656,3	8 781,4	-874,9	- 9,1	
Stückgut.....	409,9	386,3	393,7	7,4	1,9	1 985,9	1 777,3	-208,6	- 10,5	
Container.....	943,1	1 012,8	965,3	-47,5	- 4,7	4 833,6	4 610,1	-223,4	- 4,6	
20-Fuß-Container.....	382,0	395,4	399,4	4,0	1,0	1 973,9	1 878,0	-95,9	- 4,9	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	31,5	35,3	28,8	-6,5	- 18,3	162,0	150,3	-11,6	- 7,2	
40-Fuß-Container.....	500,1	551,6	510,1	-41,5	- 7,5	2 543,0	2 436,5	-106,5	- 4,2	
Container größer 40 Fuß.....	2,6	3,6	2,2	-1,4	- 39,4	12,1	12,5	0,4	3,1	
Sonstige Großcontainer.....	26,8	27,1	24,9	-2,2	- 8,1	142,6	132,8	-9,8	- 6,9	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,6	5,5	6,7	1,2	21,9	24,3	25,8	1,5	6,2	
Sonstige Ladungsarten.....	102,9	125,3	114,3	-11,0	- 8,8	685,2	570,2	-115,0	- 16,8	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 259,2</b>	<b>4 277,3</b>	<b>4 193,6</b>	<b>-83,6</b>	<b>- 2,0</b>	<b>21 989,5</b>	<b>20 757,0</b>	<b>-1 232,5</b>	<b>- 5,6</b>	
<b>Durchgangsverkehr</b>										
Massengut.....	868,2	733,2	729,7	-3,5	- 0,5	4 046,9	3 599,2	-447,7	- 11,1	
flüssiges Massengut.....	87,1	78,1	75,9	-2,2	- 2,8	370,4	481,4	111,0	30,0	
Schüttgut.....	781,2	655,2	653,8	-1,3	- 0,2	3 676,5	3 117,8	-558,7	- 15,2	
Stückgut.....	545,3	471,9	465,9	-5,9	- 1,3	2 780,9	2 311,4	-469,6	- 16,9	
Container.....	219,6	250,3	234,2	-16,0	- 6,4	1 014,4	1 071,5	57,1	5,6	
20-Fuß-Container.....	92,4	113,4	107,7	-5,6	- 5,0	431,9	478,0	46,1	10,7	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	1,9	1,9	-	-	3,5	3,5	-	
40-Fuß-Container.....	117,2	136,7	124,1	-12,6	- 9,2	548,4	586,6	38,3	7,0	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	
Sonstige Großcontainer.....	10,0	0,2	0,5	0,3	161,3	34,1	3,2	-30,8	- 90,5	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	-	-	0,5	-	-0,5	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 633,1</b>	<b>1 455,4</b>	<b>1 429,9</b>	<b>-25,5</b>	<b>- 1,8</b>	<b>7 842,8</b>	<b>6 982,0</b>	<b>-860,7</b>	<b>- 11,0</b>	

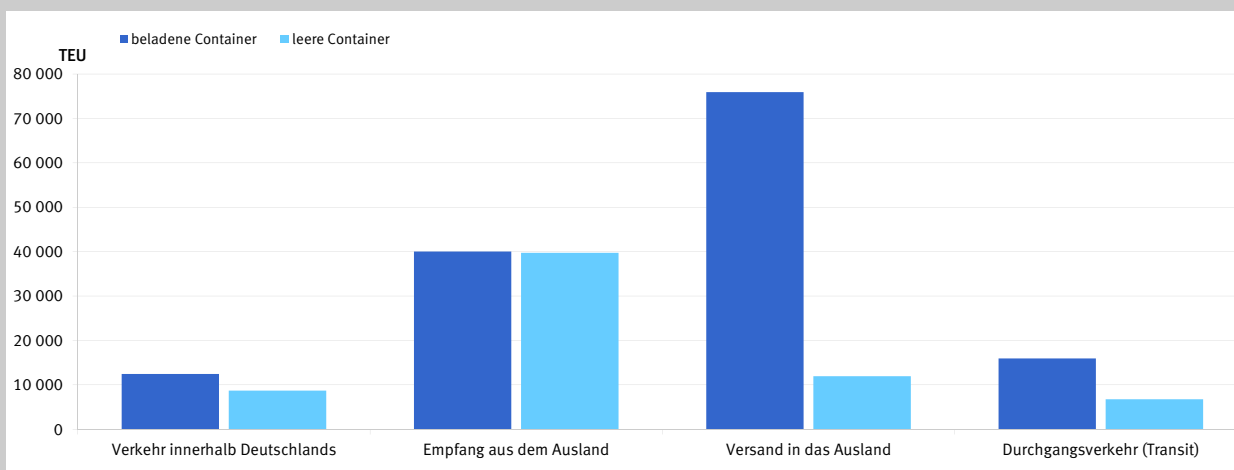
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Mai 2016

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	zusammen			beladene Container			leere Container		
	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 544 466</b>	<b>137 697</b>	<b>211 508</b>	<b>1 544 466</b>	<b>93 737</b>	<b>144 360</b>	X	<b>43 960</b>	<b>67 148</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	697 137	60 094	60 094	697 137	40 603	40 603	X	19 491	19 491
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	32 943	1 924	2 886	32 943	1 448	2 172	X	476	714
40-Fuß-Container.....	767 206	69 563	139 126	767 206	47 902	95 804	X	21 661	43 322
Container größer als 40 Fuß.....	2 157	304	684	2 157	140	315	X	164	369
sonstige Großcontainer.....	45 023	5 812	8 718	45 023	3 644	5 466	X	2 168	3 252
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>158 621</b>	<b>13 418</b>	<b>21 166</b>	<b>158 621</b>	<b>7 944</b>	<b>12 472</b>	X	<b>5 474</b>	<b>8 694</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	74 819	5 644	5 644	74 819	3 414	3 414	X	2 230	2 230
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	114	54	81	114	4	6	X	50	75
40-Fuß-Container.....	83 688	7 716	15 432	83 688	4 526	9 052	X	3 190	6 380
Container größer als 40 Fuß.....	-	4	9	-	-	-	X	4	9
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>405 769</b>	<b>52 463</b>	<b>79 782</b>	<b>405 769</b>	<b>26 131</b>	<b>40 029</b>	X	<b>26 332</b>	<b>39 753</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	186 589	23 408	23 408	186 589	10 884	10 884	X	12 524	12 524
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	5 720	671	1 007	5 720	260	390	X	411	617
40-Fuß-Container.....	184 691	25 276	50 552	184 691	12 481	24 962	X	12 795	25 590
Container größer als 40 Fuß.....	451	204	459	451	45	101	X	159	358
sonstige Großcontainer.....	28 318	2 904	4 356	28 318	2 461	3 692	X	443	665
<b>Versand in das Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>791 212</b>	<b>56 696</b>	<b>87 865</b>	<b>791 212</b>	<b>49 082</b>	<b>75 922</b>	X	<b>7 614</b>	<b>11 943</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	345 141	23 592	23 592	345 141	21 148	21 148	X	2 444	2 444
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	25 541	1 087	1 631	25 541	1 072	1 608	X	15	23
40-Fuß-Container.....	402 421	29 090	58 180	402 421	25 603	51 206	X	3 487	6 974
Container größer als 40 Fuß.....	1 706	96	216	1 706	95	214	X	1	2
sonstige Großcontainer.....	16 403	2 831	4 247	16 403	1 164	1 746	X	1 667	2 501
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>188 864</b>	<b>15 120</b>	<b>22 696</b>	<b>188 864</b>	<b>10 580</b>	<b>15 938</b>	X	<b>4 540</b>	<b>6 758</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	90 588	7 450	7 450	90 588	5 157	5 157	X	2 293	2 293
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	1 568	112	168	1 568	112	168	X	-	-
40-Fuß-Container.....	96 406	7 481	14 962	96 406	5 292	10 584	X	2 189	4 378
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	302	77	116	302	19	29	X	58	87

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Mai 2016

Flagge	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>18 642,5</b>	<b>14 468,6</b>	<b>9 535,9</b>	<b>3 894,4</b>	<b>889,9</b>	<b>148,4</b>	<b>4 173,9</b>	<b>4 128,7</b>	<b>45,2</b>
darunter:									
Belgien.....	1 295,6	1 238,7	926,0	181,4	107,4	24,0	56,9	56,9	-
Deutschland.....	5 605,9	4 578,1	2 796,4	1 674,0	89,2	18,5	1 027,8	990,6	37,2
Frankreich.....	52,9	48,5	47,5	1,0	-	-	4,3	4,3	-
Lettland.....	7,4	7,4	4,8	2,6	-	-	-	-	-
Litauen.....	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	61,0	60,0	14,3	45,7	-	-	1,0	1,0	-
Malta.....	12,3	-	-	-	-	-	12,3	12,3	-
Niederlande.....	11 140,6	8 184,9	5 407,8	1 984,3	693,3	99,5	2 955,7	2 947,8	8,0
Polen.....	251,9	180,2	177,5	0,8	-	1,9	71,7	71,7	-
Republik Bulgarien.....	19,6	19,6	18,8	-	-	0,9	-	-	-
Rumänien.....	27,2	22,0	19,8	1,1	-	1,1	5,2	5,2	-
Slowakei.....	19,6	7,3	6,1	1,3	-	-	12,3	12,3	-
Tschechische Republik.....	86,3	75,7	75,7	-	-	-	10,7	10,7	-
Ungarn.....	20,7	17,3	17,3	-	-	-	3,4	3,4	-
Vereinigtes Königreich.....	10,3	10,3	10,3	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	22,7	10,2	10,2	-	-	-	12,5	12,5	-
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>356,4</b>	<b>332,4</b>	<b>69,1</b>	<b>246,8</b>	<b>15,5</b>	<b>0,9</b>	<b>24,1</b>	<b>24,1</b>	<b>-</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	3,1	3,1	-	2,6	-	0,5	-	-	-
Russische Föderation.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	333,1	329,0	68,9	244,2	15,5	0,4	4,0	4,0	-
Serbien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	20,2	0,2	0,2	-	-	-	20,0	20,0	-
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>137,8</b>	<b>137,8</b>	<b>121,8</b>	<b>2,1</b>	<b>-</b>	<b>14,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>19 138,6</b>	<b>14 940,7</b>	<b>9 728,6</b>	<b>4 143,3</b>	<b>905,5</b>	<b>163,3</b>	<b>4 198,0</b>	<b>4 152,8</b>	<b>45,2</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>4 657</b>	<b>4 057</b>	<b>2 955</b>	<b>876</b>	<b>161</b>	<b>65</b>	<b>600</b>	<b>594</b>	<b>6</b>
darunter:									
Belgien.....	420	397	327	43	14	13	23	23	-
Deutschland.....	1 390	1 247	850	359	29	9	143	139	4
Frankreich.....	18	16	15	1	-	-	3	3	-
Lettland.....	2	2	2	0	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	18	17	7	11	-	-	1	1	-
Malta.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Niederlande.....	2 646	2 258	1 641	458	118	41	388	386	2
Polen.....	66	49	49	0	-	1	17	17	-
Republik Bulgarien.....	4	4	4	-	-	0	-	-	-
Rumänien.....	17	16	15	1	-	0	1	1	-
Slowakei.....	6	4	2	1	-	-	2	2	-
Spanien.....	2	2	-	-	-	2	-	-	-
Tschechische Republik.....	36	31	31	-	-	-	5	5	-
Ungarn.....	12	10	10	-	-	-	3	3	-
Vereinigtes Königreich.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	15	1	1	-	-	-	14	14	-
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>112</b>	<b>108</b>	<b>35</b>	<b>70</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>-</b>
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0	0	-	0	-	0	-	-	-
Russische Föderation.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	110	107	35	69	3	0	3	3	-
Serbien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	2	0	0	-	-	-	2	2	-
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 789</b>	<b>4 184</b>	<b>3 007</b>	<b>947</b>	<b>163</b>	<b>66</b>	<b>604</b>	<b>599</b>	<b>6</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Mai 2016

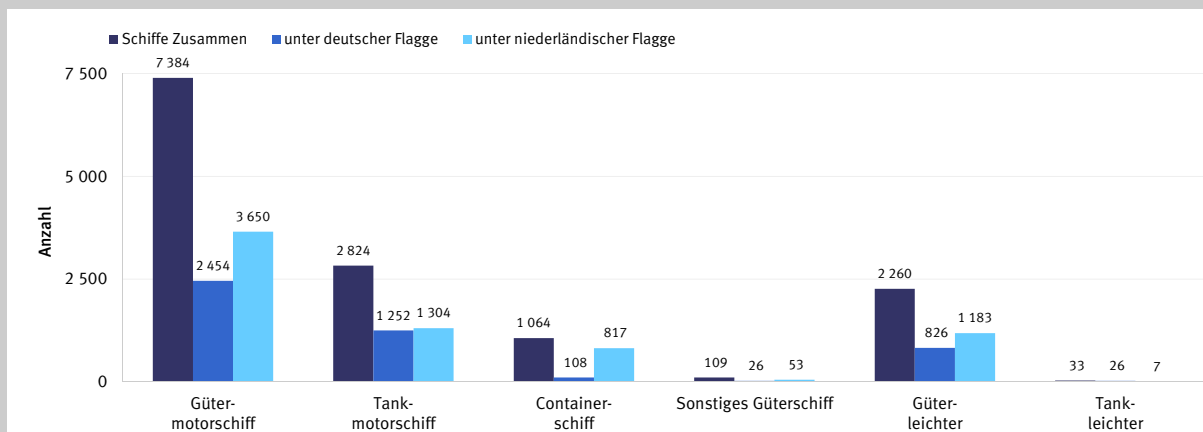
Schiffsart	Gesamtverkehr	davon nach Verkehrsbeziehungen					darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>14 940,7</b>	<b>4 149,7</b>	<b>9 539,8</b>	<b>5 480,7</b>	<b>4 059,1</b>	<b>1 251,1</b>	<b>1,5</b>	<b>55,6</b>	<b>120,9</b>
Gütermotorschiff.....	9 728,6	2 648,6	5 903,4	3 393,0	2 510,4	1 176,6	1,5	45,9	91,3
Tankmotorschiff.....	4 143,3	1 469,1	2 599,7	1 655,6	944,1	74,5	-	9,7	-
Containerschiff.....	905,5	28,0	877,5	344,4	533,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	163,3	4,0	159,3	87,7	71,6	-	-	-	29,6
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>4 198,0</b>	<b>532,6</b>	<b>3 486,5</b>	<b>3 352,0</b>	<b>134,5</b>	<b>178,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	4 152,8	494,3	3 481,1	3 348,0	133,0	177,4	-	-	-
Tankleichter.....	45,2	38,3	5,5	4,0	1,5	1,4	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>19 138,6</b>	<b>4 682,4</b>	<b>13 026,4</b>	<b>8 832,7</b>	<b>4 193,6</b>	<b>1 429,9</b>	<b>1,5</b>	<b>55,6</b>	<b>120,9</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>14 468,6</b>	<b>3 993,5</b>	<b>9 283,1</b>	<b>5 339,7</b>	<b>3 943,4</b>	<b>1 192,0</b>	<b>1,5</b>	<b>36,6</b>	<b>96,1</b>
Gütermotorschiff.....	9 535,9	2 573,2	5 841,0	3 364,3	2 476,7	1 121,7	1,5	29,4	74,5
Tankmotorschiff.....	3 894,4	1 388,8	2 435,3	1 549,7	885,6	70,3	-	7,1	-
Containerschiff.....	889,9	27,6	862,4	338,3	524,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	148,4	4,0	144,4	87,4	57,0	-	-	-	21,6
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>4 173,9</b>	<b>532,6</b>	<b>3 466,5</b>	<b>3 332,0</b>	<b>134,5</b>	<b>174,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	4 128,7	494,3	3 461,0	3 328,0	133,0	173,3	-	-	-
Tankleichter.....	45,2	38,3	5,5	4,0	1,5	1,4	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>18 642,5</b>	<b>4 526,1</b>	<b>12 749,6</b>	<b>8 671,7</b>	<b>4 077,9</b>	<b>1 366,8</b>	<b>1,5</b>	<b>36,6</b>	<b>96,1</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>4 578,1</b>	<b>2 657,9</b>	<b>1 720,1</b>	<b>1 098,3</b>	<b>621,9</b>	<b>200,1</b>	<b>1,5</b>	<b>6,5</b>	<b>20,8</b>
Gütermotorschiff.....	2 796,4	1 788,8	816,9	542,4	274,6	190,6	1,5	6,5	20,6
Tankmotorschiff.....	1 674,0	845,2	819,3	504,1	315,2	9,5	-	-	-
Containerschiff.....	89,2	21,7	67,5	42,9	24,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	18,5	2,1	16,4	8,8	7,5	-	-	-	0,2
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>1 027,8</b>	<b>364,6</b>	<b>646,1</b>	<b>626,6</b>	<b>19,4</b>	<b>17,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	990,6	328,8	646,1	626,6	19,4	15,8	-	-	-
Tankleichter.....	37,2	35,8	-	-	-	1,4	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>5 605,9</b>	<b>3 022,5</b>	<b>2 366,2</b>	<b>1 724,9</b>	<b>641,3</b>	<b>217,2</b>	<b>1,5</b>	<b>6,5</b>	<b>20,8</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>4 184,2</b>	<b>888,3</b>	<b>2 504,4</b>	<b>1 455,9</b>	<b>1 048,4</b>	<b>791,6</b>	<b>0,3</b>	<b>8,4</b>	<b>31,2</b>
Gütermotorschiff.....	3 007,4	616,0	1 646,5	931,3	715,3	744,9	0,3	5,6	23,9
Tankmotorschiff.....	946,8	265,4	634,8	420,2	214,7	46,6	-	2,7	-
Containerschiff.....	163,5	5,8	157,7	58,6	99,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	66,5	1,2	65,3	45,8	19,4	-	-	-	7,3
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>604,4</b>	<b>65,2</b>	<b>416,8</b>	<b>362,3</b>	<b>54,4</b>	<b>122,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	598,7	61,6	415,3	361,2	54,2	121,7	-	-	-
Tankleichter.....	5,7	3,6	1,4	1,1	0,3	0,7	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>4 788,6</b>	<b>953,5</b>	<b>2 921,1</b>	<b>1 818,2</b>	<b>1 102,9</b>	<b>914,0</b>	<b>0,3</b>	<b>8,4</b>	<b>31,2</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>4 056,8</b>	<b>869,0</b>	<b>2 433,4</b>	<b>1 411,8</b>	<b>1 021,5</b>	<b>754,4</b>	<b>0,3</b>	<b>6,4</b>	<b>29,0</b>
Gütermotorschiff.....	2 954,8	608,4	1 636,4	927,7	708,7	710,0	0,3	4,1	22,2
Tankmotorschiff.....	876,1	253,7	578,0	381,0	197,0	44,4	-	2,3	-
Containerschiff.....	160,6	5,7	155,0	57,5	97,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	65,3	1,2	64,1	45,7	18,4	-	-	-	6,7
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>599,7</b>	<b>65,2</b>	<b>414,8</b>	<b>360,4</b>	<b>54,4</b>	<b>119,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	594,0	61,6	413,4	359,2	54,2	119,0	-	-	-
Tankleichter.....	5,7	3,6	1,4	1,1	0,3	0,7	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 656,6</b>	<b>934,2</b>	<b>2 848,2</b>	<b>1 772,2</b>	<b>1 076,0</b>	<b>874,2</b>	<b>0,3</b>	<b>6,4</b>	<b>29,0</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>1 247,2</b>	<b>562,0</b>	<b>526,9</b>	<b>326,1</b>	<b>200,8</b>	<b>158,3</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>13,0</b>
Gütermotorschiff.....	849,9	395,8	302,3	176,2	126,2	151,8	0,3	0,7	13,0
Tankmotorschiff.....	359,4	160,6	192,3	129,5	62,8	6,5	-	-	-
Containerschiff.....	29,1	5,1	24,0	15,8	8,3	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	8,8	0,6	8,3	4,7	3,5	-	-	-	0,0
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>142,5</b>	<b>42,7</b>	<b>83,4</b>	<b>72,6</b>	<b>10,8</b>	<b>16,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	138,8	39,7	83,4	72,6	10,8	15,7	-	-	-
Tankleichter.....	3,7	3,0	-	-	-	0,7	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 389,7</b>	<b>604,7</b>	<b>610,3</b>	<b>398,7</b>	<b>211,6</b>	<b>174,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,7</b>	<b>13,0</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Mai 2016

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb				Schiffe ohne eigenen Antrieb			
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	13 674	11 381	7 384	2 824	1 064	109	2 293	2 260	33
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 692	3 840	2 454	1 252	108	26	852	826	26
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 014	5 824	3 650	1 304	817	53	1 190	1 183	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	29 026	24 217	14 334	5 238	4 413	233	4 809	4 748	60
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	19 139	14 941	9 729	4 143	905	163	4 198	4 153	45
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	212	197	100	-	97	0	15	15	-
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 395	3 689	2 455	1 129	85	20	706	678	28
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 949	2 392	1 646	680	50	16	557	532	25
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	866	790	405	353	32	-	76	73	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 980	5 341	3 309	1 790	229	12	639	589	50
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 682	4 150	2 649	1 469	28	4	533	494	38
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	21	15	12	-	4	0	6	6	-
<b>Grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 411	6 967	4 253	1 646	979	89	1 444	1 440	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 606	1 324	691	565	58	10	282	282	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 652	4 633	2 869	926	785	53	1 019	1 015	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 889	17 022	9 276	3 341	4 183	220	3 868	3 859	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	13 026	9 540	5 903	2 600	877	159	3 487	3 481	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	168	167	74	-	93	0	1	1	-
<b>Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 223	3 884	2 327	1 020	492	45	1 339	1 336	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 077	818	427	354	33	4	259	259	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 455	2 496	1 502	574	392	28	959	956	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 233	9 553	5 256	2 071	2 117	109	3 681	3 674	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 833	5 481	3 393	1 656	344	88	3 352	3 348	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	80	79	35	-	44	0	0	0	-
<b>Versand im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 188	3 083	1 926	626	487	44	105	104	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	529	506	264	211	25	6	23	23	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 197	2 137	1 367	352	393	25	60	59	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 656	7 469	4 020	1 270	2 067	112	187	185	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 194	4 059	2 510	944	533	72	135	133	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	88	88	38	-	49	0	0	0	-
<b>Durchgangsverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	868	725	676	49	-	-	143	142	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	137	124	117	7	-	-	13	12	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	496	401	376	25	-	-	95	95	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 157	1 855	1 749	106	-	-	302	301	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 430	1 251	1 177	74	-	-	179	177	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	23	15	15	-	-	-	8	8	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Mai 2016

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 093	6 681	4 119	1 508	970	84	1 412	1 409	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 371	1 122	571	483	58	10	249	248	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 729	4 620	2 907	885	777	51	1 109	1 107	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	21 220	17 232	9 746	3 121	4 157	209	3 988	3 982	6
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	13 112	9 580	6 139	2 415	876	150	3 532	3 527	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	188	179	87	-	92	0	9	9	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 895	3 635	2 123	979	490	43	1 260	1 258	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	912	675	322	316	33	4	237	236	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 443	2 446	1 470	558	390	28	997	996	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	13 192	9 543	5 277	2 050	2 111	105	3 649	3 644	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 710	5 403	3 338	1 635	344	86	3 307	3 303	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	91	86	42	-	44	0	5	5	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 198	3 046	1 996	529	480	41	152	151	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	459	447	249	167	25	6	12	12	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 286	2 174	1 437	327	387	23	112	111	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 028	7 689	4 469	1 071	2 046	103	339	337	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 403	4 177	2 802	780	532	64	225	224	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	97	93	45	-	49	0	4	4	-
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	331	250	241	7	-	2	81	79	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	142	119	117	2	-	-	23	23	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	49	46	43	3	-	-	3	1	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	564	429	412	14	-	3	135	130	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	326	240	230	8	-	2	87	85	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	0	0	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	223	161	155	4	-	2	62	60	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	94	82	82	-	-	-	12	12	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	29	26	24	2	-	-	3	1	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	376	267	255	9	-	3	109	105	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	210	149	142	5	-	2	61	59	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	-	-	-	-	-	0	0	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	108	89	86	3	-	-	19	19	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	48	37	35	2	-	-	11	11	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	20	20	19	1	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	188	162	156	6	-	-	26	26	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	116	91	87	3	-	-	26	26	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	803	683	581	95	7	-	120	120	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	191	177	153	24	-	-	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	454	365	314	44	7	-	89	89	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 922	1 660	1 431	208	21	-	263	263	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 320	1 166	999	166	1	-	154	154	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	23	15	14	-	1	-	8	8	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	383	314	302	10	2	-	69	69	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	108	95	94	1	-	-	13	13	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	217	169	159	8	2	-	48	48	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	893	737	709	22	6	-	155	155	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	630	525	512	12	0	-	105	105	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	11	7	7	-	0	-	3	3	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	420	369	279	85	5	-	51	51	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	83	82	59	23	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	237	196	155	36	5	-	41	41	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 030	922	722	186	14	-	108	108	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	690	641	487	153	1	-	49	49	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	12	8	7	-	1	-	5	5	-



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Mai 2016

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	298	281	268	13	-	-	17	16	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	15	11	10	1	-	-	4	3	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	153	145	143	2	-	-	8	8	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	747	714	690	23	-	-	34	32	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	553	525	507	18	-	-	29	27	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	201	187	187	-	-	-	14	14	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	11	8	8	-	-	-	3	3	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	97	91	91	-	-	-	6	6	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	507	480	480	-	-	-	28	28	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	377	354	354	-	-	-	23	23	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	97	94	81	13	-	-	3	2	1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4	3	2	1	-	-	1	-	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	56	54	52	2	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	240	234	211	23	-	-	6	4	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	176	171	153	18	-	-	5	4	1
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%		1 000 t		%
<b>Elbegebiet</b> .....	<b>2 100,3</b>	<b>1 877,1</b>	<b>1 893,9</b>	<b>16,9</b>	<b>0,9</b>	<b>10 497,1</b>	<b>9 394,6</b>	<b>-1 102,5</b>	<b>-10,5</b>
Hamburg.....	1 077,7	992,6	977,5	-15,2	-1,5	5 471,6	4 964,2	-507,4	-9,3
Magdeburg.....	255,2	266,2	237,6	-28,6	-10,7	1 425,8	1 217,7	-208,1	-14,6
Brunsbüttel.....	254,2	207,7	219,4	11,7	5,6	1 232,3	1 082,1	-150,2	-12,2
Brandenburg an der Havel.....	127,7	64,9	67,1	2,2	3,5	536,1	318,1	-218,0	-40,7
Stade.....	66,3	66,6	60,6	-5,9	-8,9	285,7	325,8	40,1	14,0
Lübeck.....	42,3	29,6	36,3	6,7	22,5	185,4	148,9	-36,5	-19,7
Rendsburg.....	20,9	19,7	34,5	14,8	75,1	112,9	127,8	14,9	13,2
Lüneburg, Hansestadt.....	32,8	11,3	23,7	12,4	109,3	117,5	108,4	-9,1	-7,7
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>913,6</b>	<b>1 188,9</b>	<b>1 161,9</b>	<b>-26,9</b>	<b>-2,3</b>	<b>4 864,5</b>	<b>5 209,5</b>	<b>344,9</b>	<b>7,1</b>
Bremen.....	275,4	351,1	334,2	-16,9	-4,8	1 385,8	1 579,7	193,8	14,0
Nordenham.....	67,7	88,7	143,6	55,0	62,0	581,3	618,2	36,9	6,4
Bremerhaven.....	139,7	135,8	133,7	-2,2	-1,6	552,8	572,2	19,4	3,5
Rinteln.....	26,9	143,1	124,3	-18,8	-13,2	346,0	528,3	182,3	52,7
Brake (Unteres Weser).....	83,1	95,5	98,1	2,6	2,7	513,5	472,5	-41,0	-8,0
Minden.....	73,6	75,8	90,0	14,2	18,8	388,1	386,7	-1,4	-0,4
Oldenburg.....	74,6	106,6	77,9	-28,8	-27,0	325,9	352,7	26,9	8,2
Stolzenau.....	57,7	85,8	64,9	-20,9	-24,4	229,4	283,0	53,6	23,3
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>1 205,0</b>	<b>1 194,2</b>	<b>1 388,2</b>	<b>194,1</b>	<b>16,3</b>	<b>6 032,0</b>	<b>5 912,4</b>	<b>-119,6</b>	<b>-2,0</b>
Salzgitter.....	243,5	201,5	285,8	84,3	41,8	1 156,8	983,7	-173,2	-15,0
Bülstringen.....	119,2	158,4	183,3	24,9	15,7	551,1	699,3	148,1	26,9
Hannover.....	71,0	94,1	101,9	7,7	8,2	394,9	449,5	54,6	13,8
Haldensleben.....	64,5	65,2	101,5	36,3	55,7	299,3	323,0	23,7	7,9
Wunstorf.....	44,3	3,2	90,2	87,0	2 727,3	133,4	112,5	-21,0	-15,7
Bramsche.....	47,9	59,4	78,8	19,4	32,6	274,4	322,5	48,0	17,5
Niedere Börde.....	70,9	57,4	76,4	19,0	33,1	401,4	298,0	-103,4	-25,8
Braunschweig.....	56,0	72,0	71,3	-0,7	-0,9	302,0	348,3	46,2	15,3
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>2 550,4</b>	<b>2 734,2</b>	<b>2 715,3</b>	<b>-18,9</b>	<b>-0,7</b>	<b>13 974,9</b>	<b>14 094,4</b>	<b>119,5</b>	<b>0,9</b>
Gelsenkirchen.....	322,6	392,0	377,9	-14,1	-3,6	1 661,0	1 968,2	307,3	18,5
Marl.....	296,4	331,5	326,6	-4,9	-1,5	1 574,8	1 497,9	-76,8	-4,9
Botrop.....	223,0	195,6	244,6	48,9	25,0	1 050,9	1 168,3	117,4	11,2
Lünen.....	146,5	218,8	212,7	-6,1	-2,8	1 043,6	1 148,4	104,8	10,0
Lingen (Ems).....	243,2	205,2	207,2	2,0	1,0	1 124,8	1 023,4	-101,4	-9,0
Hamm.....	205,6	198,9	201,9	3,0	1,5	1 416,5	1 336,9	-79,6	-5,6
Dörpen.....	147,8	148,0	135,4	-12,6	-8,5	776,9	733,2	-43,7	-5,6
Emden.....	148,3	133,9	133,7	-0,2	-0,2	630,4	652,1	21,8	3,5
Dortmund.....	151,0	122,4	118,6	-3,8	-3,1	685,2	607,5	-77,7	-11,3
Essen.....	85,4	99,8	90,2	-9,6	-9,7	481,6	516,6	34,9	7,2
Bergkamen.....	37,6	96,7	82,1	-14,7	-15,2	422,2	512,3	90,1	21,3
Mülheim an der Ruhr.....	52,1	64,1	78,8	14,7	22,9	306,6	341,5	34,9	11,4
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar</b> .....	<b>14 111,4</b>	<b>14 293,4</b>	<b>14 370,0</b>	<b>76,6</b>	<b>0,5</b>	<b>72 833,1</b>	<b>71 619,0</b>	<b>-1 214,1</b>	<b>-1,7</b>
Duisburg.....	4 727,7	4 750,6	4 964,8	214,2	4,5	23 039,7	23 638,2	598,5	2,6
Köln.....	976,8	932,9	917,6	-15,3	-1,6	5 095,1	4 673,5	-421,5	-8,3
Mannheim.....	642,7	640,5	669,6	29,1	4,5	3 755,6	3 398,9	-356,7	-9,5
Neuss.....	549,9	645,3	647,4	2,0	0,3	2 974,8	3 265,4	290,6	9,8
Ludwigshafen am Rhein.....	559,3	639,1	594,2	-45,0	-7,0	3 021,6	2 966,4	-55,2	-1,8
Karlsruhe.....	501,6	530,3	502,9	-27,5	-5,2	3 054,6	2 824,7	-229,9	-7,5
Frankfurt am Main.....	338,4	365,6	396,6	31,1	8,5	1 798,8	1 908,1	109,3	6,1
Mainz.....	250,8	289,5	319,3	29,8	10,3	1 280,9	1 427,7	146,8	11,5
Kehl.....	275,8	310,5	286,0	-24,5	-7,9	1 403,6	1 424,9	21,4	1,5
Saarlouis.....	310,8	234,3	263,9	29,6	12,6	1 657,6	1 336,1	-321,4	-19,4
Krefeld.....	241,6	277,4	258,8	-18,6	-6,7	1 366,5	1 311,0	-55,5	-4,1
Andernach.....	209,7	226,9	229,3	2,4	1,1	1 253,9	1 072,2	-181,7	-14,5
<b>Donaugebiet</b> .....	<b>275,2</b>	<b>113,6</b>	<b>328,2</b>	<b>214,6</b>	<b>188,9</b>	<b>1 562,4</b>	<b>1 336,5</b>	<b>-225,9</b>	<b>-14,5</b>
Regensburg.....	84,4	24,2	103,9	79,7	329,9	535,4	405,5	-129,9	-24,3
Straubing.....	38,6	48,9	56,0	7,1	14,6	250,0	229,9	-20,1	-8,0
Kelheim.....	33,3	5,9	42,9	37,0	622,0	178,6	164,3	-14,4	-8,0
Nürnberg.....	26,8	1,2	37,9	36,7	3 064,6	154,0	140,2	-13,8	-9,0
Bamberg.....	31,2	3,0	24,2	21,2	708,1	155,1	132,9	-22,3	-14,3
Deggendorf.....	20,1	23,1	20,1	-3,0	-12,9	114,2	100,3	-13,9	-12,1
Passau.....	21,4	5,1	18,6	13,6	267,0	62,2	60,0	-2,3	-3,6
Riedenburg.....	4,3	-	6,9	6,9	-	11,7	26,8	15,1	128,4
<b>Gebiet Berlin</b> .....	<b>306,5</b>	<b>328,5</b>	<b>287,8</b>	<b>-40,6</b>	<b>-12,4</b>	<b>1 699,2</b>	<b>1 608,9</b>	<b>-90,2</b>	<b>-5,3</b>
<b>Gebiet Brandenburg</b> .....	<b>288,1</b>	<b>279,1</b>	<b>245,2</b>	<b>-33,8</b>	<b>-12,1</b>	<b>1 308,3</b>	<b>1 300,0</b>	<b>-8,3</b>	<b>-0,6</b>
Königs Wusterhausen.....	142,1	163,5	113,3	-50,2	-30,7	774,3	823,2	48,9	6,3
Eberswalde.....	24,1	25,4	37,1	11,7	46,1	112,5	116,0	3,5	3,1
Hennigsdorf.....	32,1	17,5	27,9	10,4	59,2	89,7	72,9	-16,8	-18,7
Übrige Häfen, Landkreis Oder-Spree.....	19,6	21,0	19,3	-1,7	-7,9	68,8	84,4	15,6	22,7
Fürststenwalde/Spree.....	24,9	12,7	17,8	5,1	39,9	119,0	86,7	-32,3	-27,1
Eisenhüttenstadt.....	12,5	10,4	9,8	-0,6	-5,6	49,6	33,9	-15,7	-31,7
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> .....	<b>2,2</b>	<b>1,7</b>	<b>0,4</b>	<b>-1,3</b>	<b>-75,4</b>	<b>12,2</b>	<b>5,0</b>	<b>-7,2</b>	<b>-58,8</b>



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßenabschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai

Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite <sup>3</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
<b>Wasserstraßenabschnitte insgesamt</b>	<b>7 675</b>	<b>19 138,6</b>	<b>9 728,6</b>	<b>4 143,3</b>	<b>4 152,8</b>	<b>45,2</b>	<b>1 068,8</b>	<b>250,2</b>
<b>1 Elbegebiet</b>	<b>2 168</b>	<b>1 545,2</b>	<b>952,3</b>	<b>389,7</b>	<b>176,8</b>	<b>6,3</b>	<b>20,0</b>	<b>137,4</b>
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	294,9	134,5	133,0	22,8	4,5	-	31,8
111 Elbe bis Magdeburg	333	294,9	134,5	133,0	22,8	4,5	-	31,8
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	384,9	260,1	41,4	74,3	-	9,2	100,2
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	115,9	85,7	10,5	19,6	-	-	28,2
122 Elbe-Havel-Kanal	56	287,8	199,2	34,3	45,2	-	9,2	51,4
123 Pareyer-Verbindungskanal	3	34,4	23,8	-	10,7	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße	134	364,1	242,4	41,4	71,2	-	9,2	50,6
125 Havel-Kanal	34	68,1	52,1	0,8	14,3	-	0,9	27,5
126 Potsdamer Havel	30	136,8	77,9	17,0	33,7	-	8,2	1,0
129 Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	303,3	141,8	134,3	22,7	4,5	-	6,0
130 Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal	2	39,4	30,7	3,4	5,4	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal	6	295,6	135,9	134,3	21,0	4,5	-	5,9
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	899,8	508,0	274,3	100,4	6,3	10,8	126,9
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	866,2	474,4	274,3	100,4	6,3	10,8	19,1
142 Müritz-Elde-Wasserstraße	180	-	-	-	-	-	-	-
143 Störwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal	62	50,3	47,7	2,4	0,1	-	-	49,1
145 Untertrave	61	6,1	3,7	2,4	-	-	-	61,0
146 Elbe-Seitenkanal	115	848,2	467,1	267,2	96,8	6,3	10,8	111,8
147 Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	1 105,8	627,6	360,0	101,0	6,3	10,8	38,3
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	1 105,8	627,6	360,0	101,0	6,3	10,8	35,0
152 Este	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge	5	18,1	18,1	-	-	-	-	5,0
155 Pinnau	22	4,9	4,9	-	-	-	-	12,0
156 Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe	53	20,7	20,7	-	-	-	-	21,9
158 Oste	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	65,4	49,2	15,4	0,8	-	-	46,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	271,7	159,8	111,9	-	-	-	22,0
191 Nord-Ostsee-Kanal	118	271,7	159,8	111,9	-	-	-	21,5
192 Gieselaukanal, Eider	91	1,7	1,7	-	-	-	-	91,0
193 Schlei-Fahrwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b>	<b>595</b>	<b>777,1</b>	<b>731,4</b>	<b>31,8</b>	<b>4,4</b>	<b>-</b>	<b>9,5</b>	<b>81,1</b>
21 <i>Oberweser</i>	206	83,0	80,5	0,9	1,3	-	0,3	7,9
212 Weser, Hann. Münden bis Minden	206	83,0	80,5	0,9	1,3	-	0,3	7,9
22 <i>Mittelweser</i>	244	301,9	285,3	4,9	3,5	-	8,3	97,3
221 Weser, Minden bis Bremen	132	301,9	285,3	4,9	3,5	-	8,3	97,3
222 Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	669,5	627,3	30,9	1,8	-	9,5	49,3
231 Weser, Bremen bis Seegrenze	93	639,5	597,3	30,9	1,8	-	9,5	40,6
232 Hunte	25	261,3	242,9	18,2	-	-	0,1	22,1
233 Geeste	28	65,4	49,2	15,4	0,8	-	-	19,0
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b>	<b>388</b>	<b>1 865,5</b>	<b>1 261,2</b>	<b>346,9</b>	<b>223,2</b>	<b>6,3</b>	<b>27,9</b>	<b>135,6</b>
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	1 013,3	832,2	116,3	37,8	-	27,0	79,1
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106	1 013,3	832,2	116,3	37,8	-	27,0	78,3
312 Stichkanal Osnabrück	13	49,1	32,4	13,7	3,0	-	-	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	159,4	144,6	3,3	3,5	-	8,0	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	7,6	7,6	-	-	-	-	1,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	1 610,9	1 068,6	300,4	215,7	6,3	20,0	107,3
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	1 187,7	827,9	150,3	187,7	1,8	20,0	73,8
322 Stichkanal Hannover bis Linden	11	34,8	5,9	28,9	-	-	-	7,7
323 Stichkanal Misburg	3	13,1	0,8	6,5	5,8	-	-	3,0
324 Stichkanal Hildesheim	14	62,9	48,4	12,5	2,1	-	-	13,0
325 Stichkanal Salzgitter	18	285,8	161,7	30,7	91,5	1,8	-	15,0
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	1 290,0	842,9	282,2	138,7	6,3	20,0	61,9

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai

	Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2</sup>  km	Güterbeförderung					Mittlere Transportweite <sup>3</sup>  km	
			Insgesamt	nach Schiffsart					
				Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter		Sonstige
			1 000 t						
<b>4</b>	<b>Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>704</b>	<b>3 371,6</b>	<b>1 909,2</b>	<b>1 221,5</b>	<b>184,7</b>	<b>6,3</b>	<b>49,9</b>	<b>90,5</b>
41	Ruhrgebiet.....	191	2 796,7	1 539,2	1 022,3	179,0	6,3	49,9	49,9
411	Ruhrwasserstraße.....	12	78,8	60,8	18,0	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 259,2	653,4	530,2	59,8	6,3	9,5	32,1
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 545,9	875,9	510,2	117,1	-	42,7	50,9
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	544,0	323,4	108,6	112,0	-	-	22,4
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 631,3	1 142,4	338,7	137,5	-	12,7	4,5
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 502,6	1 101,8	361,0	32,3	-	7,5	98,9
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	991,0	772,3	180,6	30,6	-	7,5	79,9
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	732,9	483,0	246,9	2,7	-	0,4	52,8
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	382,9	273,8	108,8	-	-	0,4	45,4
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	454,3	310,5	143,9	-	-	-	29,4
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	3,1	3,1	-	-	-	-	3,0
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	3,1	3,1	-	-	-	-	3,0
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	359,7	296,2	63,5	-	-	-	47,6
451	Küsten-Kanal.....	70	354,4	290,9	63,5	-	-	-	43,0
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	16,3	16,3	-	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	16,3	16,3	-	-	-	-	39,0
<b>5</b>	<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>16 205,7</b>	<b>7 899,3</b>	<b>3 501,6</b>	<b>3 723,3</b>	<b>36,8</b>	<b>1 044,7</b>	<b>234,7</b>
51	Oberrhein.....	294	4 110,0	2 630,9	1 057,1	375,3	2,0	44,8	101,5
511	Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg.....	150	904,0	694,0	114,9	94,0	-	1,0	90,5
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	2 031,1	1 556,8	211,1	243,6	-	19,6	55,7
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	4 062,0	2 585,1	1 055,3	375,3	2,0	44,3	54,7
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	6 519,6	4 160,7	1 509,9	479,7	3,4	366,0	202,5
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	5 095,3	3 079,8	1 342,6	460,9	2,0	210,1	74,2
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	6 013,7	3 845,2	1 375,7	424,2	3,4	365,4	116,8
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	992,4	779,9	79,7	28,5	1,4	102,9	222,8
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	17,3	17,3	-	-	-	-	3,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	309,7	203,2	3,6	-	-	102,9	58,5
53	Niederrhein.....	207	14 916,4	7 033,4	3 193,7	3 612,4	36,8	1 040,1	121,1
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	12 985,5	5 720,7	2 734,6	3 493,9	36,8	999,4	69,8
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	13 333,5	6 291,4	2 485,1	3 525,5	4,9	1 026,5	67,5
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	1,3	1,3	-	-	-	-	6,0
54	Main.....	387	1 369,9	760,3	393,5	153,8	-	62,3	148,9
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	469,6	359,9	19,5	89,6	-	0,6	113,5
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	571,4	442,9	63,2	64,7	-	0,6	139,5
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	723,9	527,8	108,9	86,6	-	0,6	38,8
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 317,6	739,4	393,5	122,4	-	62,3	32,5
55	Neckar.....	203	410,0	376,4	30,4	-	-	3,2	135,2
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	409,1	375,5	30,4	-	-	3,2	107,3
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	193,0	180,9	8,9	-	-	3,2	57,3
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	42,0	38,7	3,3	-	-	-	10,9
<b>6</b>	<b>Donaugebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>514,3</b>	<b>399,4</b>	<b>8,0</b>	<b>102,4</b>	<b>2,0</b>	<b>2,6</b>	<b>235,7</b>
60	Main-Donau-Kanal.....	171	391,7	325,7	5,8	59,6	-	0,6	149,7
601	Main-Donau-Kanal.....	171	391,7	325,7	5,8	59,6	-	0,6	149,7
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	445,0	335,0	8,0	97,4	2,0	2,6	140,7
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	390,1	311,7	5,8	72,0	-	0,6	31,8
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	358,8	264,5	8,0	81,8	2,0	2,6	96,9
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	337,6	240,6	8,0	85,1	2,0	2,0	45,8
<b>7</b>	<b>Gebiet Berlin.....</b>	<b>185</b>	<b>388,1</b>	<b>180,7</b>	<b>41,4</b>	<b>157,7</b>	<b>-</b>	<b>8,2</b>	<b>31,2</b>
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	387,5	180,2	41,4	157,7	-	8,2	28,9
711	Berliner Havel.....	24	157,9	96,7	23,6	37,6	-	0,1	13,2
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	12,5	11,2	-	1,3	-	-	7,4
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	265,6	114,4	23,6	127,5	-	0,1	7,8
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	198,5	70,5	2,8	117,0	-	8,2	11,3
715	Teltow-Kanal.....	39	139,9	79,2	17,8	34,7	-	8,2	33,5
716	Britzer Zweigkanal.....	4	7,7	6,7	-	1,0	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	170,7	65,2	-	104,5	-	1,0	5,4
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	11,9	8,3	-	3,5	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	33,9	29,3	-	4,5	-	-	1,8
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	0,5	0,5	-	-	-	-	9,0
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	2,3	0,5	-	1,9	-	-	1,6
736	Müggelspree.....	12	16,6	16,1	-	0,5	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	112,7	17,2	-	94,6	-	1,0	5,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2</sup>  km	Güterbeförderung						Mittlere Transportweite <sup>3</sup>  km
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	Sonstige	
		1 000 t						
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,5	0,5	-	-	-	-	7,0
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>306,8</b>	<b>136,4</b>	<b>3,6</b>	<b>157,7</b>	-	<b>9,1</b>	<b>60,9</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	93,4	50,7	0,8	41,0	-	0,9	76,8
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	92,8	50,1	0,8	41,0	-	0,9	57,2
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	43,5	19,8	-	23,8	-	-	39,8
813 Schwedter Querfahrt.....	3	17,4	5,3	-	12,1	-	-	3,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	9,3	7,6	-	1,8	-	-	2,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleib.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,8	-	0,8	-	-	-	75,0
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,8	-	0,8	-	-	-	16,0
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,8	-	0,8	-	-	-	16,0
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	215,2	86,7	2,8	117,5	-	8,2	29,5
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	85,9	53,4	2,8	22,5	-	7,2	67,5
852 Dahme In Brandenburg.....	22	113,3	17,8	-	94,6	-	1,0	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	113,3	17,8	-	94,6	-	1,0	0,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	16,6	16,1	-	0,5	-	-	6,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	72,9	36,2	2,8	26,7	-	7,2	70,7
871 Oder.....	163	72,9	36,2	2,8	26,7	-	7,2	70,7
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>0,4</b>	-	-	<b>0,4</b>	-	-	<b>131,0</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,4	-	-	0,4	-	-	131,0
911 Oderhäff (Kleines Haff).....	123	0,4	-	-	0,4	-	-	120,0
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	0,4	-	-	0,4	-	-	11,0
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai 2016

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>  km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>  1 000 t
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		Mill. tkm						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b> .....	<b>7 675</b>	<b>4 788,6</b>	<b>3 007,4</b>	<b>946,8</b>	<b>598,7</b>	<b>5,7</b>	<b>230,0</b>	<b>623,9</b>
<b>1 Elbegebiet</b> .....	<b>2 168</b>	<b>212,3</b>	<b>130,5</b>	<b>56,7</b>	<b>21,8</b>	<b>0,9</b>	<b>2,4</b>	<b>97,9</b>
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i> .....	457	9,4	6,6	0,4	2,4	0,0	-	20,5
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	9,4	6,6	0,4	2,4	0,0	-	28,2
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	417	38,6	26,6	5,1	5,9	-	1,0	92,4
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	3,3	2,5	0,4	0,3	-	-	22,2
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	14,8	10,1	1,9	2,3	-	0,5	265,2
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	30,0
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	18,4	12,2	2,7	3,0	-	0,4	137,5
125 Havel-Kanal.....	34	1,9	1,6	0,0	0,2	-	0,0	54,4
126 Potsdamer Havel.....	30	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	4,6
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	46	1,8	0,9	0,8	0,1	0,0	-	39,7
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	47,4
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,7	0,8	0,8	0,1	0,0	-	315,1
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i> .....	600	114,2	63,6	35,4	13,0	0,8	1,4	190,2
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	16,5	9,7	4,8	1,8	0,1	0,2	151,7
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	2,5	2,3	0,1	0,0	-	-	40,0
145 Untertrave.....	61	0,4	0,2	0,1	-	-	-	6,1
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	94,8	51,4	30,4	11,1	0,7	1,2	822,9
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i> .....	390	42,3	29,5	12,3	0,5	0,0	0,0	108,7
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	38,7	26,7	11,6	0,4	0,0	0,0	277,1
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	0,1	0,1	-	-	-	-	17,3
155 Pinnau.....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	2,6
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	0,5	0,5	-	-	-	-	8,6
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	3,0	2,3	0,7	0,0	-	-	66,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i> .....	257	6,0	3,4	2,6	-	-	-	23,3
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	5,8	3,2	2,6	-	-	-	49,5
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	0,2	0,2	-	-	-	-	1,7
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b> .....	<b>595</b>	<b>63,0</b>	<b>58,6</b>	<b>2,4</b>	<b>0,4</b>	<b>-</b>	<b>1,7</b>	<b>105,9</b>
21 <i>Oberweser</i> .....	206	0,7	0,6	0,0	0,1	-	0,0	3,2
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,7	0,6	0,0	0,1	-	0,0	3,2
22 <i>Mittelweser</i> .....	244	29,4	27,6	0,4	0,2	-	1,1	120,5
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	29,4	27,6	0,4	0,2	-	1,1	222,9
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i> .....	145	33,0	30,3	1,9	0,1	-	0,6	227,2
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	26,0	24,1	1,2	0,1	-	0,6	279,9
232 Hunte.....	25	5,8	5,3	0,5	-	-	0,0	232,6
233 Geeste.....	28	1,2	0,9	0,3	0,0	-	-	45,0
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>388</b>	<b>253,0</b>	<b>191,0</b>	<b>37,8</b>	<b>19,5</b>	<b>0,5</b>	<b>4,2</b>	<b>652,7</b>
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i> .....	122	80,1	65,5	10,4	3,4	-	0,8	657,0
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	79,3	64,9	10,2	3,4	-	0,8	747,0
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	0,6	0,4	0,2	0,0	-	-	48,8
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,2	0,1	0,0	0,0	-	0,0	119,3
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	-	-	-	-	5,4
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i> .....	266	172,9	125,5	27,5	16,1	0,5	3,3	650,7
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	87,6	67,9	10,0	7,5	0,0	2,2	768,3
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,3	0,1	0,2	-	-	-	25,1
323 Stichkanal Misburg.....	3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	11,7
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	0,8	0,6	0,2	0,0	-	-	56,9
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	4,3	2,4	0,4	1,5	0,0	-	238,0
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	79,9	54,6	16,7	7,1	0,4	1,1	758,8
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>704</b>	<b>305,2</b>	<b>213,1</b>	<b>77,9</b>	<b>12,6</b>	<b>0,1</b>	<b>1,6</b>	<b>433,5</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai 2016

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>  km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>  1 000 t
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
			Mill. tkm					
41 Ruhrgebiet.....	191	139,5	84,9	43,4	10,2	0,1	0,9	731,2
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,8	0,6	0,2	-	-	-	63,8
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	40,4	23,7	14,6	1,6	0,1	0,5	809,5
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	78,7	48,5	23,0	6,9	-	0,3	1 307,2
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	12,2	7,2	3,6	1,4	-	-	258,6
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	7,4	5,0	1,9	0,4	-	0,1	349,1
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	148,6	112,6	32,9	2,4	-	0,7	551,5
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	79,1	62,2	14,1	2,3	-	0,6	940,0
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	38,7	28,8	9,7	0,1	-	0,0	371,2
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	17,4	12,4	5,0	-	-	0,0	378,0
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	13,3	9,2	4,1	-	-	-	381,8
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	17,1	15,6	1,5	-	-	-	82,1
451 Küsten-Kanal.....	70	15,2	13,7	1,5	-	-	-	219,0
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	1,3	1,3	-	-	-	-	16,3
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,6	0,6	-	-	-	-	11,9
<b>5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>3 802,9</b>	<b>2 303,6</b>	<b>768,4</b>	<b>508,6</b>	<b>4,2</b>	<b>218,2</b>	<b>2 109,9</b>
51 Oberrhein.....	294	417,2	297,8	69,1	45,8	0,1	4,4	1 420,1
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	81,8	62,4	11,0	8,4	-	0,1	544,4
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	113,2	86,1	12,3	13,6	-	1,1	1 790,3
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	222,1	149,3	45,7	23,8	0,1	3,2	2 769,8
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 320,1	859,5	286,8	97,2	0,9	75,7	1 857,5
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	378,3	234,2	98,3	35,1	0,2	10,5	4 024,1
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	702,5	437,8	170,7	55,2	0,4	38,4	5 189,1
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	221,1	175,7	17,6	6,9	0,3	20,6	917,0
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	2,3
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	18,1	11,7	0,2	-	-	6,2	251,6
53 Niederrhein.....	207	1 806,3	936,4	390,4	340,1	3,2	136,2	8 708,3
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	906,6	526,3	225,8	88,6	2,8	63,1	7 101,9
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	899,7	410,1	164,6	251,5	0,4	73,1	12 651,0
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	0,0	0,0	-	-	-	-	0,9
54 Main.....	387	204,0	157,4	19,7	25,5	-	1,3	526,6
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	53,3	43,4	2,0	7,8	-	0,1	380,4
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	79,7	66,3	3,4	9,9	-	0,1	485,0
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	28,1	21,1	3,7	3,3	-	0,0	637,6
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	42,9	26,6	10,7	4,4	-	1,1	1 104,4
55 Neckar.....	203	55,4	52,4	2,4	-	-	0,6	272,8
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	43,9	41,7	1,8	-	-	0,4	364,4
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	11,0	10,3	0,6	-	-	0,2	159,4
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,5	0,4	0,0	-	-	-	34,4
<b>6 Donaugebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>121,2</b>	<b>95,0</b>	<b>2,3</b>	<b>23,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,4</b>	<b>324,1</b>
60 Main-Donau-Kanal.....	171	58,6	48,0	1,0	9,5	-	0,1	343,2
601 Main-Donau-Kanal.....	171	58,6	48,0	1,0	9,5	-	0,1	343,2
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	62,6	47,0	1,3	13,9	0,2	0,3	308,1
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	12,4	9,8	0,2	2,4	-	0,0	303,0
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	34,8	26,1	0,7	7,7	0,1	0,1	319,2
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	15,5	11,1	0,4	3,8	0,1	0,1	289,3
<b>7 Gebiet Berlin.....</b>	<b>185</b>	<b>12,1</b>	<b>6,2</b>	<b>0,9</b>	<b>4,6</b>	<b>-</b>	<b>0,4</b>	<b>65,6</b>
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	11,2	5,8	0,9	4,1	-	0,4	89,6
711 Berliner Havel.....	24	2,1	1,2	0,3	0,5	-	0,0	86,9
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,1	0,1	-	0,0	-	-	7,7
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	2,1	1,0	0,0	1,1	-	0,0	63,8
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	2,2	0,8	0,0	1,3	-	0,1	155,9
715 Teltow-Kanal.....	39	4,7	2,7	0,5	1,1	-	0,3	121,0
716 Britzer Zweigkanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	8,6
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,9	0,4	-	0,5	-	0,0	15,4
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,1	-	0,0	-	-	11,6
732 Westhafenkanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	19,7
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,9
736 Müggelspree.....	12	0,2	0,2	-	0,0	-	-	15,9
737 Dahmewasserstraße.....	5	0,6	0,1	-	0,5	-	0,0	113,8
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Mai 2016

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>  km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>  1 000 t
		Insgesamt	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Sonstige	
		Mill. tkm						
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>18,7</b>	<b>9,5</b>	<b>0,5</b>	<b>7,6</b>	-	<b>1,1</b>	<b>21,5</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	7,2	3,5	0,1	3,6	-	0,0	22,6
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	5,3	2,7	0,0	2,6	-	0,0	64,4
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	1,7	0,7	-	1,0	-	-	40,6
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,1	0,0	-	0,0	-	-	15,4
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,7
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefließ.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,1	-	0,1	-	-	-	0,6
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,0	-	0,0	-	-	-	0,4
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	6,3	3,4	0,2	2,1	-	0,6	35,5
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	5,8	3,3	0,2	1,7	-	0,6	71,2
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,5	0,1	-	0,4	-	0,0	20,6
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	0,0	-	-	9,4
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	5,2	2,5	0,2	1,9	-	0,5	31,6
871 Oder.....	163	5,2	2,5	0,2	1,9	-	0,5	31,6
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>0,1</b>	-	-	<b>0,1</b>	-	-	<b>0,1</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,1	-	-	0,1	-	-	0,2
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,1	-	-	0,1	-	-	0,4
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Mai 2016  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Gesamtverkehr</b>									
Belgien.....	254 134	X	106 657	12 690	-	-	131 027	1 444	2 316
Frankreich.....	432 172	96 187	X	-	335 985	-	-	-	-
Luxemburg.....	28 357	12 629	-	X	15 728	-	-	-	-
Niederlande.....	514 766	5 000	236 367	4 898	X	71 450	184 944	6 872	5 235
Österreich.....	27 947	19 300	-	-	8 647	X	-	-	-
Schweiz.....	139 816	57 791	-	-	82 026	-	X	-	-
Ungarn.....	24 591	3 603	810	-	20 178	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	8 118	1 103	1 058	-	5 957	-	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 429 901</b>	<b>195 613</b>	<b>344 892</b>	<b>17 588</b>	<b>468 520</b>	<b>71 450</b>	<b>315 970</b>	<b>8 316</b>	<b>7 551</b>
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	193 069	11 101	X	-	181 968	-	-	-	-
Luxemburg.....	798	-	-	X	798	-	-	-	-
Niederlande.....	22 344	-	6 394	-	X	-	15 381	569	-
Österreich.....	373	-	-	-	373	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	20 679	2 582	-	-	18 097	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 572	-	-	-	1 572	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>238 835</b>	<b>13 683</b>	<b>6 394</b>	<b>-</b>	<b>202 808</b>	<b>-</b>	<b>15 381</b>	<b>569</b>	<b>-</b>
<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>									
Belgien.....	8 240	X	8 240	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	7 367	4 635	X	-	2 732	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	60 256	-	35 770	-	X	24 486	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>75 863</b>	<b>4 635</b>	<b>44 010</b>	<b>-</b>	<b>2 732</b>	<b>24 486</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>									
Belgien.....	2 500	X	-	-	-	-	2 500	-	-
Frankreich.....	23 806	5 533	X	-	18 273	-	-	-	-
Luxemburg.....	9 856	4 295	-	X	5 561	-	-	-	-
Niederlande.....	26 441	-	2 227	-	X	22 564	600	1 050	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 600	-	-	-	2 600	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>65 203</b>	<b>9 828</b>	<b>2 227</b>	<b>-</b>	<b>26 434</b>	<b>22 564</b>	<b>3 100</b>	<b>1 050</b>	<b>-</b>
<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>									
Belgien.....	2 343	X	-	-	-	-	1 025	1 318	-
Frankreich.....	7 333	650	X	-	6 683	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	34 038	3 000	7 035	-	X	9 751	13 465	787	-
Österreich.....	4 639	1 036	-	-	3 603	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 613	-	-	-	1 613	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>49 966</b>	<b>4 686</b>	<b>7 035</b>	<b>-</b>	<b>11 899</b>	<b>9 751</b>	<b>14 490</b>	<b>2 105</b>	<b>-</b>
<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	19 124	-	16 168	-	X	-	-	1 804	1 152
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>19 124</b>	<b>-</b>	<b>16 168</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 804</b>	<b>1 152</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Mai 2016  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	Sonstige Länder
<b>Kokerei- und Mineralerzeugnisse</b>									
Belgien.....	134 659	X	38 648	8 888	-	-	87 123	-	-
Frankreich.....	3 400	2 650	X	-	750	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	156 348	-	97 917	3 998	X	1 001	53 432	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	20 330	5 423	-	-	14 907	-	X	-	-
Ungarn.....	810	-	810	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 323	-	1 058	-	1 265	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>317 870</b>	<b>8 073</b>	<b>138 433</b>	<b>12 886</b>	<b>16 922</b>	<b>1 001</b>	<b>140 555</b>	-	-
<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>									
Belgien.....	24 844	X	16 317	2 575	-	-	5 952	-	-
Frankreich.....	9 807	5 295	X	-	4 512	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	34 591	-	20 906	900	X	7 436	2 227	1 235	1 887
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	4 422	-	-	-	4 422	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 148	-	-	-	1 148	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>74 812</b>	<b>5 295</b>	<b>37 223</b>	<b>3 475</b>	<b>10 082</b>	<b>7 436</b>	<b>8 179</b>	<b>1 235</b>	<b>1 887</b>
<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>									
Belgien.....	3 471	X	-	-	-	-	2 200	71	1 200
Frankreich.....	2 655	1 355	X	-	1 300	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	4 100	-	2 000	-	X	-	2 100	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 226</b>	<b>1 355</b>	<b>2 000</b>	-	<b>1 300</b>	-	<b>4 300</b>	<b>71</b>	<b>1 200</b>
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>									
Belgien.....	22 785	X	13 546	-	-	-	8 123	-	1 116
Frankreich.....	14 219	7 010	X	-	7 209	-	-	-	-
Luxemburg.....	11 869	2 500	-	X	9 369	-	-	-	-
Niederlande.....	21 372	-	2 685	-	X	1 003	14 636	1 427	1 621
Österreich.....	20 431	16 751	-	-	3 680	X	-	-	-
Schweiz.....	435	435	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	3 050	969	-	-	2 081	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	163	163	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>94 324</b>	<b>27 828</b>	<b>16 231</b>	-	<b>22 339</b>	<b>1 003</b>	<b>22 759</b>	<b>1 427</b>	<b>2 737</b>
<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrzeuge</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 603	-	X	-	2 603	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 603</b>	-	-	-	<b>2 603</b>	-	-	-	-



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	766,6	803,8	733,6	- 70,2	- 8,7	3 533,5	3 741,4	208,0	5,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 000,3	2 114,3	2 188,6	74,3	3,5	12 751,6	12 396,4	- 355,1	- 2,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 373,6	3 256,6	3 489,3	232,7	7,1	17 014,6	16 463,0	- 551,5	- 3,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	436,0	367,5	425,7	58,2	15,8	2 256,0	2 050,0	- 205,9	- 9,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	1,5	1,4	- 0,1	- 5,7	6,8	7,6	0,8	12,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	181,4	176,3	172,1	- 4,2	- 2,4	943,2	921,2	- 22,0	- 2,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 700,5	2 027,7	1 816,8	- 210,9	- 10,4	9 346,1	10 094,3	748,3	8,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 152,7	1 341,0	1 369,3	28,3	2,1	6 528,1	6 865,3	337,3	5,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	128,3	145,6	145,5	- 0,1	- 0,1	737,6	734,4	- 3,2	- 0,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	812,2	726,5	733,1	6,5	0,9	4 198,6	3 539,7	- 658,9	- 15,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	44,5	40,9	38,5	- 2,4	- 5,9	224,8	179,2	- 45,6	- 20,3
12 Fahrzeuge.....	74,0	93,4	89,2	- 4,3	- 4,6	382,1	381,5	- 0,6	- 0,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,4	9,0	6,8	- 2,2	- 24,5	45,4	49,5	4,0	8,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	638,4	579,6	578,2	- 1,3	- 0,2	2 945,6	2 506,6	- 439,0	- 14,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	114,8	113,5	116,9	3,4	3,0	611,6	578,7	- 32,9	- 5,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	0,0	0,0	- 58,2	0,7	0,3	- 0,4	- 58,3
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1	1 740,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 132,0	1 223,6	1 206,3	- 17,2	- 1,4	5 639,1	5 848,0	208,9	3,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	0,1	1,0	0,8	744,7	3,4	3,4	0,0	1,3
<b>Zusammen.....</b>	<b>12 563,4</b>	<b>13 020,9</b>	<b>13 112,2</b>	<b>91,3</b>	<b>0,7</b>	<b>67 168,4</b>	<b>66 360,7</b>	<b>- 807,7</b>	<b>- 1,2</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	252,6	337,6	321,1	- 16,5	- 4,9	1 179,9	1 720,8	541,0	45,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 992,9	2 101,9	2 175,3	73,5	3,5	12 709,5	12 356,0	- 353,5	- 2,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 531,1	2 305,9	2 664,0	358,1	15,5	12 654,6	12 248,6	- 406,0	- 3,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	186,0	183,7	226,8	43,1	23,5	979,7	1 053,3	73,6	7,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,9	1,0	0,1	11,8	2,9	5,0	2,1	72,8
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	129,8	119,0	119,8	0,8	0,7	681,1	636,4	- 44,7	- 6,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 263,9	1 569,9	1 329,9	- 240,0	- 15,3	7 036,3	7 477,1	440,8	6,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	617,8	725,9	771,9	46,0	6,3	3 557,3	3 769,8	212,5	6,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	29,7	44,6	42,3	- 2,3	- 5,1	135,5	184,2	48,7	35,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	341,2	297,9	312,2	14,3	4,8	1 742,1	1 624,5	- 117,6	- 6,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	11,9	5,0	7,0	2,0	39,3	48,8	31,8	- 17,0	- 34,8
12 Fahrzeuge.....	9,7	17,5	19,9	2,4	14,0	59,1	72,7	13,6	23,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,8	5,1	2,8	- 2,3	- 44,4	23,7	26,8	3,1	12,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	148,5	106,2	149,1	42,9	40,4	599,5	593,6	- 5,9	- 1,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	91,4	84,3	88,1	3,9	4,6	450,7	421,9	- 28,7	- 6,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0,0	0,0	-	0,2	0,1	- 0,1	- 63,0
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	415,3	455,1	478,1	23,1	5,1	2 190,1	2 428,7	238,7	10,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	71,4
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 028,1</b>	<b>8 360,5</b>	<b>8 709,6</b>	<b>349,1</b>	<b>4,2</b>	<b>44 050,9</b>	<b>44 651,3</b>	<b>600,5</b>	<b>1,4</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	514,0	466,1	412,5	- 53,7	- 11,5	2 353,6	2 020,6	- 333,0	- 14,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7,4	12,4	13,3	0,9	7,1	42,0	40,4	- 1,6	- 3,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	842,5	950,7	825,3	- 125,4	- 13,2	4 360,0	4 214,5	- 145,5	- 3,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	250,0	183,8	198,9	15,1	8,2	1 276,3	996,7	- 279,6	- 21,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,6	0,4	- 0,2	- 34,1	3,9	2,6	- 1,3	- 33,8
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	51,6	57,3	52,3	- 5,0	- 8,7	262,0	284,8	22,8	8,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	436,7	457,9	486,9	29,0	6,3	2 309,7	2 617,2	307,5	13,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	534,8	615,1	597,4	- 17,7	- 2,9	2 970,8	3 095,6	124,8	4,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	98,5	101,0	103,2	2,2	2,2	602,0	550,2	- 51,9	- 8,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	471,0	428,6	420,8	- 7,8	- 1,8	2 456,5	1 915,2	- 541,3	- 22,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	32,6	35,9	31,6	- 4,4	- 12,2	176,1	147,4	- 28,7	- 16,3
12 Fahrzeuge.....	64,4	76,0	69,2	- 6,7	- 8,8	323,0	308,8	- 14,2	- 4,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	3,9	4,0	0,1	1,9	21,7	22,7	1,0	4,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	489,9	473,3	429,1	- 44,2	- 9,3	2 346,1	1 913,0	- 433,1	- 18,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	23,5	29,2	28,7	- 0,5	- 1,6	160,9	156,8	- 4,1	- 2,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	0,0	-	0,0	-	0,5	0,2	- 0,3	- 56,7
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1	1 740,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	716,7	768,5	728,2	- 40,3	- 5,2	3 449,0	3 419,2	- 29,8	- 0,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,6	0,1	1,0	0,9	970,0	3,4	3,4	0,0	1,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 535,4</b>	<b>4 660,4</b>	<b>4 402,6</b>	<b>- 257,8</b>	<b>- 5,5</b>	<b>23 117,6</b>	<b>21 709,4</b>	<b>- 1 408,2</b>	<b>- 6,1</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	83,2	48,6	66,8	18,2	37,4	449,6	365,1	- 84,4	- 18,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	24,9	4,9	24,5	19,6	397,2	117,4	78,3	- 39,0	- 33,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	41,9	15,3	29,8	14,5	95,0	294,1	193,4	- 100,7	- 34,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	49,3	9,5	32,6	23,1	241,5	224,8	192,4	- 32,4	- 14,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,0	2,5	3,0	0,4	17,7	5,2	11,0	5,8	110,8	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	12,4	5,2	8,3	3,1	60,8	103,8	43,5	- 60,3	- 58,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	37,0	20,7	66,9	46,2	223,0	237,0	281,1	44,0	18,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,3	4,7	8,4	3,7	77,1	16,8	33,6	16,8	99,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	74,9	33,5	67,1	33,6	100,2	340,6	246,9	- 93,7	- 27,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,5	8,3	0,7	- 7,7	- 91,8	4,8	11,8	7,0	147,1	
12 Fahrzeuge.....	1,5	1,9	1,4	- 0,5	- 25,3	7,5	8,2	0,8	10,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	19,5	2,7	13,0	10,3	378,7	73,2	85,1	11,9	16,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,4	-	0,3	0,3	-	0,4	0,9	0,5	137,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,9	0,8	3,3	2,5	333,7	17,1	12,5	- 4,5	- 26,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>352,8</b>	<b>158,8</b>	<b>326,1</b>	<b>167,3</b>	<b>105,4</b>	<b>1 892,2</b>	<b>1 563,8</b>	<b>- 328,3</b>	<b>- 17,4</b>	
<b>Eingang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	70,1	44,9	63,4	18,5	41,1	409,8	343,7	- 66,1	- 16,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9,0	1,1	4,3	3,2	298,1	39,2	25,7	- 13,5	- 34,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	14,1	3,8	11,0	7,2	188,7	102,8	86,4	- 16,4	- 16,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	11,8	4,1	7,3	3,2	78,6	101,5	39,2	- 62,3	- 61,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	25,0	19,1	52,2	33,1	173,1	154,2	164,9	10,6	6,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	3,5	7,1	3,6	101,2	8,3	28,8	20,5	248,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	49,1	23,9	52,2	28,4	118,9	236,1	161,0	- 75,0	- 31,8	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	7,6	-	- 7,6	-	0,1	7,7	7,6	5 229,0	
12 Fahrzeuge.....	1,3	1,3	1,3	- 0,1	- 4,3	7,3	6,2	- 1,1	- 15,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,1	-	7,8	7,8	-	45,5	55,2	9,7	21,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,2	0,2	-	-	0,4	0,4	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,4	0,5	3,1	2,6	517,2	16,0	11,5	- 4,4	- 27,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>194,0</b>	<b>109,9</b>	<b>210,0</b>	<b>100,1</b>	<b>91,1</b>	<b>1 120,8</b>	<b>930,8</b>	<b>- 190,0</b>	<b>- 17,0</b>	
<b>Ausgang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	13,1	3,7	3,4	- 0,3	- 7,7	39,7	21,4	- 18,3	- 46,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	24,9	4,9	24,5	19,6	397,2	117,4	78,3	- 39,0	- 33,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	32,9	14,2	25,4	11,3	79,4	254,9	167,7	- 87,2	- 34,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	35,2	5,7	21,6	15,9	276,6	122,1	106,1	- 16,0	- 13,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,0	2,5	3,0	0,4	17,7	5,2	11,0	5,8	110,8	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	0,6	1,1	1,0	- 0,1	- 7,1	2,3	4,3	2,0	89,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,9	1,6	14,7	13,1	815,4	82,8	116,2	33,4	40,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,3	1,2	1,3	0,1	5,9	8,5	4,8	- 3,7	- 43,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	25,8	9,7	14,9	5,2	54,2	104,5	85,8	- 18,7	- 17,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,5	0,7	0,7	0,0	- 1,4	4,6	4,0	- 0,6	- 12,5	
12 Fahrzeuge.....	0,2	0,6	0,2	- 0,4	- 69,7	0,2	2,1	1,9	857,9	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9,4	2,7	5,2	2,5	91,1	27,7	29,9	2,2	7,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,4	-	0,1	0,1	-	0,4	0,5	0,1	23,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,5	0,3	0,2	- 0,1	- 21,1	1,1	1,0	- 0,1	- 8,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>158,9</b>	<b>48,9</b>	<b>116,1</b>	<b>67,2</b>	<b>137,5</b>	<b>771,4</b>	<b>633,0</b>	<b>- 138,3</b>	<b>- 17,9</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai			
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	169,0	135,8	106,5	-29,4	-21,6	799,2	558,1	-241,1	-30,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,3	-	2,7	2,7	-	9,4	9,1	-0,3	-3,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	210,8	270,6	207,2	-63,4	-23,4	985,9	955,6	-30,3	-3,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	61,2	48,4	37,8	-10,5	-21,7	321,8	218,9	-102,9	-32,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	514,4	382,2	381,5	-0,7	-0,2	2 393,4	1 960,0	-433,5	-18,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	91,3	99,7	97,2	-2,4	-2,4	406,6	487,2	80,6	19,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9,3	13,6	10,8	-2,8	-20,8	19,9	52,6	32,7	164,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	50,5	40,4	47,0	6,6	16,4	252,8	220,5	-32,4	-12,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,1	3,4	2,6	-0,8	-22,7	10,1	16,0	5,9	58,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	165,5	219,7	179,6	-40,1	-18,2	701,4	794,2	92,8	13,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	12,8	11,7	14,6	2,8	24,2	68,2	64,1	-4,1	-6,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	218,8	249,2	231,9	-17,3	-6,9	1 029,3	1 092,4	63,1	6,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 507,9</b>	<b>1 474,5</b>	<b>1 319,8</b>	<b>-154,7</b>	<b>-10,5</b>	<b>6 998,0</b>	<b>6 429,2</b>	<b>-568,8</b>	<b>-8,1</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	122,0	91,5	72,3	-19,2	-21,0	562,4	353,6	-208,8	-37,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,3	-	2,7	2,7	-	7,4	9,1	1,7	23,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	198,1	252,1	194,2	-57,9	-23,0	931,8	907,3	-24,5	-2,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	24,9	9,7	9,3	-0,4	-4,2	116,5	55,7	-60,8	-52,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	35,9	33,8	25,5	-8,3	-24,4	208,1	151,5	-56,6	-27,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	31,3	26,4	25,3	-1,1	-4,1	126,9	113,1	-13,7	-10,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,8	-	4,5	4,5	-	7,4	13,9	6,4	86,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	0,8	3,5	9,1	5,6	160,0	37,4	32,3	-5,0	-13,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	2,1	2,6	0,5	23,5	8,0	14,8	6,7	84,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	147,7	176,5	152,9	-23,5	-13,3	617,5	668,8	51,3	8,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,8	3,8	3,2	-0,6	-16,2	20,4	19,0	-1,3	-6,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	136,1	171,5	127,9	-43,6	-25,4	589,2	642,3	53,1	9,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>706,7</b>	<b>770,9</b>	<b>629,5</b>	<b>-141,4</b>	<b>-18,3</b>	<b>3 232,8</b>	<b>2 981,4</b>	<b>-251,5</b>	<b>-7,8</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	47,0	44,3	34,2	-10,2	-22,9	236,8	204,6	-32,2	-13,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	2,0	-	-2,0	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12,8	18,5	13,0	-5,5	-29,7	54,1	48,3	-5,8	-10,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	36,3	38,6	28,5	-10,1	-26,1	205,2	163,1	-42,1	-20,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	478,5	348,4	356,0	7,6	2,2	2 185,4	1 808,5	-376,9	-17,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	60,1	73,2	71,9	-1,3	-1,8	279,8	374,1	94,3	33,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,5	13,6	6,3	-7,3	-53,7	12,5	38,8	26,3	210,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	49,7	36,9	37,9	1,0	2,8	215,4	188,1	-27,3	-12,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,1	1,3	-	-1,3	-	2,1	1,3	-0,8	-39,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	17,7	43,2	26,7	-16,5	-38,2	84,0	125,5	41,5	49,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8,9	7,9	11,4	3,5	43,4	47,8	45,1	-2,7	-5,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	82,6	77,7	104,0	26,3	33,8	440,1	450,1	10,0	2,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>801,2</b>	<b>703,7</b>	<b>690,3</b>	<b>-13,4</b>	<b>-1,9</b>	<b>3 765,2</b>	<b>3 447,9</b>	<b>-317,4</b>	<b>-8,4</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	287,2	324,5	310,5	-14,1	-4,3	1 345,1	1 351,5	6,4	0,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	38,4	26,1	48,6	22,6	86,6	443,2	211,0	-232,1	-52,4	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	23,8	25,7	26,9	1,2	4,5	121,8	129,3	7,5	6,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	14,7	3,5	4,3	0,9	24,7	52,3	39,4	-12,8	-24,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	17,3	26,2	16,2	-10,0	-38,2	84,2	99,6	15,4	18,3	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	36,0	16,6	17,0	0,5	2,8	126,8	147,5	20,8	16,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	13,6	13,0	11,4	-1,6	-12,5	93,9	90,5	-3,4	-3,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,1	1,1	0,0	2,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	67,6	49,0	52,8	3,8	7,7	297,6	292,5	-5,2	-1,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,7	-	0,2	0,2	-	6,8	1,1	-5,7	-83,4	
12 Fahrzeuge.....	0,0	-	-	-	-	0,3	0,1	-0,2	-61,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,0	-	-	-	-	8,9	3,1	-5,8	-65,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	67,3	38,1	64,4	26,3	69,0	255,2	223,3	-31,9	-12,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,6	0,3	0,2	0,0	-11,8	5,7	3,0	-2,6	-46,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,4	1,0	1,1	0,1	7,6	2,6	5,6	2,9	111,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>572,7</b>	<b>523,8</b>	<b>553,5</b>	<b>29,6</b>	<b>5,7</b>	<b>2 845,5</b>	<b>2 598,8</b>	<b>-246,6</b>	<b>-8,7</b>	
<b>Eingang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	286,5	324,5	310,5	-14,1	-4,3	1 340,9	1 348,4	7,5	0,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	4,6	4,6	-	4,0	4,6	0,6	15,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11,8	8,0	20,6	12,6	157,3	61,3	64,8	3,6	5,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	12,7	2,0	2,8	0,8	40,0	42,2	29,8	-12,4	-29,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,3	-	-	-	-	1,8	1,6	-0,1	-8,0	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	18,3	18,3	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	1,1	-	-1,1	-	1,6	1,4	-0,2	-9,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,0	1,1	0,1	5,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	53,0	42,2	35,2	-7,0	-16,5	234,1	208,1	-25,9	-11,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,6	-	-	-	-	1,0	0,0	-0,9	-99,0	
12 Fahrzeuge.....	0,0	-	-	-	-	0,3	0,1	-0,2	-61,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,0	-	-	-	-	0,0	0,2	0,2	411,0	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,6	1,9	3,2	1,3	70,0	8,0	7,7	-0,3	-3,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,2	0,1	-	-0,1	-	1,6	0,7	-0,9	-56,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,4	-	-	-	-	1,2	0,9	-0,3	-21,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>366,1</b>	<b>379,9</b>	<b>377,0</b>	<b>-2,9</b>	<b>-0,8</b>	<b>1 698,8</b>	<b>1 688,0</b>	<b>-10,9</b>	<b>-0,6</b>	
<b>Ausgang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	0,7	-	-	-	-	4,2	3,1	-1,1	-26,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	38,4	26,1	44,0	17,9	68,8	439,2	206,4	-232,8	-53,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12,1	17,7	6,3	-11,4	-64,6	60,5	64,5	3,9	6,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	2,0	1,5	1,5	0,1	3,4	10,1	9,7	-0,4	-4,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	17,1	26,2	16,2	-10,0	-38,2	82,4	98,0	15,6	18,9	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	36,0	16,6	17,0	0,5	2,8	126,8	129,2	2,4	1,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	13,6	11,8	11,4	-0,5	-4,1	92,3	89,0	-3,3	-3,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,0	-31,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	14,6	6,8	17,6	10,7	157,8	63,6	84,3	20,8	32,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,1	-	0,2	0,2	-	5,8	1,1	-4,7	-80,9	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,0	-	-	-	-	8,9	2,9	-6,0	-67,8	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	66,7	36,2	61,1	25,0	69,0	247,2	215,6	-31,6	-12,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,4	0,2	0,2	0,0	20,2	4,1	2,3	-1,7	-42,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	1,0	1,1	0,1	7,6	1,5	4,7	3,2	215,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>206,6</b>	<b>144,0</b>	<b>176,5</b>	<b>32,5</b>	<b>22,6</b>	<b>1 146,6</b>	<b>910,9</b>	<b>-235,8</b>	<b>-20,6</b>	



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	12 310,7	12 785,6	12 841,8	56,2	0,4	65 920,7	65 132,9	- 787,8	- 1,2	
dar.: Deutschland	1 979,7	2 131,4	2 133,8	2,4	0,1	10 236,9	10 667,3	430,4	4,2	
dar.: Niederlande	9 081,4	9 401,1	9 518,2	117,1	1,2	48 896,8	47 836,2	-1 060,6	- 2,2	
Übriges Europa.....	184,2	165,5	206,0	40,5	24,5	897,7	897,0	- 0,8	- 0,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	68,5	69,9	64,4	- 5,5	- 7,8	350,0	329,1	- 20,9	- 6,0	
<b>Zusammen.....</b>	<b>12 563,4</b>	<b>13 020,9</b>	<b>13 112,2</b>	<b>91,3</b>	<b>0,7</b>	<b>67 168,4</b>	<b>66 360,7</b>	<b>- 807,7</b>	<b>- 1,2</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	7 870,1	8 219,4	8 520,8	301,4	3,7	43 266,2	43 906,4	640,3	1,5	
dar.: Deutschland	1 397,2	1 525,2	1 555,1	29,8	2,0	7 524,8	7 767,4	242,6	3,2	
dar.: Niederlande	5 807,1	6 042,1	6 356,2	314,0	5,2	31 986,5	32 423,8	437,3	1,4	
Übriges Europa.....	119,9	107,9	159,6	51,7	47,9	582,7	583,6	0,9	0,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	38,1	33,2	29,2	- 4,1	- 12,2	202,0	159,5	- 42,4	- 21,0	
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 028,1</b>	<b>8 360,5</b>	<b>8 709,6</b>	<b>349,1</b>	<b>4,2</b>	<b>44 050,9</b>	<b>44 651,3</b>	<b>600,5</b>	<b>1,4</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	4 440,6	4 566,2	4 321,0	- 245,2	- 5,4	22 654,5	21 226,4	- 1 428,1	- 6,3	
dar.: Deutschland	582,5	606,2	578,7	- 27,5	- 4,5	2 712,1	2 899,9	187,8	6,9	
dar.: Niederlande	3 274,4	3 359,0	3 162,0	- 196,9	- 5,9	16 910,3	15 412,5	- 1 497,9	- 8,9	
Übriges Europa.....	64,3	57,6	46,4	- 11,2	- 19,4	315,1	313,4	- 1,7	- 0,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	30,4	36,7	35,2	- 1,4	- 3,9	148,0	169,6	21,6	14,6	
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 535,4</b>	<b>4 660,4</b>	<b>4 402,6</b>	<b>- 257,8</b>	<b>- 5,5</b>	<b>23 117,6</b>	<b>21 709,4</b>	<b>- 1 408,2</b>	<b>- 6,1</b>	
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	352,8	148,0	304,8	156,8	106,0	1 882,9	1 511,3	- 371,6	- 19,7	
dar.: Deutschland	163,8	69,1	152,1	82,9	119,9	936,5	715,8	- 220,8	- 23,6	
dar.: Niederlande	117,4	42,2	52,8	10,6	25,0	505,1	402,5	- 102,6	- 20,3	
Übriges Europa.....	-	9,6	20,2	10,6	111,0	5,7	46,2	40,4	703,3	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	1,2	1,0	- 0,1	- 12,4	3,5	6,3	2,8	79,0	
<b>Zusammen.....</b>	<b>352,8</b>	<b>158,8</b>	<b>326,1</b>	<b>167,3</b>	<b>105,4</b>	<b>1 892,2</b>	<b>1 563,8</b>	<b>- 328,3</b>	<b>- 17,4</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	194,0	100,2	189,9	89,7	89,5	1 111,8	882,9	- 228,9	- 20,6	
dar.: Deutschland	90,0	38,8	92,1	53,3	137,3	513,5	408,7	- 104,9	- 20,4	
dar.: Niederlande	56,9	29,9	27,4	- 2,5	- 8,4	283,7	208,1	- 75,5	- 26,6	
Übriges Europa.....	-	8,5	20,0	11,5	135,4	5,6	43,6	38,0	683,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	1,1	-	- 1,1	-	3,4	4,3	0,9	26,0	
<b>Zusammen.....</b>	<b>194,0</b>	<b>109,9</b>	<b>210,0</b>	<b>100,1</b>	<b>91,1</b>	<b>1 120,8</b>	<b>930,8</b>	<b>- 190,0</b>	<b>- 17,0</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	158,9	47,8	114,9	67,1	140,5	771,1	628,4	- 142,7	- 18,5	
dar.: Deutschland	73,8	30,3	59,9	29,6	97,7	423,0	307,1	- 115,9	- 27,4	
dar.: Niederlande	60,5	12,3	25,4	13,1	105,9	221,4	194,4	- 27,0	- 12,2	
Übriges Europa.....	-	1,1	0,2	- 0,9	- 81,3	0,2	2,6	2,4	1 309,7	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	0,0	1,0	1,0	2 487,5	0,1	2,0	1,9	1 800,0	
<b>Zusammen.....</b>	<b>158,9</b>	<b>48,9</b>	<b>116,1</b>	<b>67,2</b>	<b>137,5</b>	<b>771,4</b>	<b>633,0</b>	<b>- 138,3</b>	<b>- 17,9</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2015	2016	2016	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Mai				
	Mai	April	Mai			2015	2016	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	1 416,8	1 397,0	1 235,8	- 161,2	- 11,5	6 527,7	6 046,6	- 481,1	- 7,4	
dar.: Deutschland	397,4	380,4	341,8	- 38,6	- 10,1	1 821,7	1 611,3	- 210,4	- 11,5	
dar.: Niederlande	835,5	795,6	691,0	- 104,6	- 13,1	3 799,4	3 442,2	- 357,2	- 9,4	
Übriges Europa.....	71,7	60,8	72,3	11,5	18,9	388,6	324,8	- 63,9	- 16,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	19,5	16,8	11,7	- 5,1	- 30,3	81,7	57,8	- 23,9	- 29,2	
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 507,9</b>	<b>1 474,5</b>	<b>1 319,8</b>	<b>- 154,7</b>	<b>- 10,5</b>	<b>6 998,0</b>	<b>6 429,2</b>	<b>- 568,8</b>	<b>- 8,1</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	699,8	759,4	614,2	- 145,2	- 19,1	3 193,3	2 930,9	- 262,3	- 8,2	
dar.: Deutschland	208,0	232,9	191,8	- 41,1	- 17,7	985,5	885,5	- 100,0	- 10,1	
dar.: Niederlande	420,7	419,1	332,2	- 86,9	- 20,7	1 830,9	1 586,3	- 244,6	- 13,4	
Übriges Europa.....	5,4	11,5	14,0	2,5	21,5	38,0	47,4	9,3	24,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,5	-	1,4	1,4	-	1,5	3,1	1,6	103,2	
<b>Zusammen.....</b>	<b>706,7</b>	<b>770,9</b>	<b>629,5</b>	<b>- 141,4</b>	<b>- 18,3</b>	<b>3 232,8</b>	<b>2 981,4</b>	<b>- 251,5</b>	<b>- 7,8</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	717,0	637,6	621,6	- 15,9	- 2,5	3 334,4	3 115,7	- 218,7	- 6,6	
dar.: Deutschland	189,4	147,5	150,0	2,5	1,7	836,2	725,8	- 110,4	- 13,2	
dar.: Niederlande	414,8	376,5	358,8	- 17,7	- 4,7	1 968,4	1 855,9	- 112,6	- 5,7	
Übriges Europa.....	66,2	49,3	58,3	9,0	18,3	350,6	277,4	- 73,2	- 20,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	18,0	16,8	10,3	- 6,5	- 38,6	80,2	54,8	- 25,4	- 31,7	
<b>Zusammen.....</b>	<b>801,2</b>	<b>703,7</b>	<b>690,3</b>	<b>- 13,4</b>	<b>- 1,9</b>	<b>3 765,2</b>	<b>3 447,9</b>	<b>- 317,4</b>	<b>- 8,4</b>	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	557,2	523,8	551,4	27,5	5,3	2 793,6	2 587,0	- 206,6	- 7,4	
dar.: Deutschland	24,8	35,9	24,3	- 11,6	- 32,3	111,3	155,2	43,9	39,4	
dar.: Niederlande	286,7	281,5	286,4	5,0	1,8	1 308,1	1 265,0	- 43,0	- 3,3	
Übriges Europa.....	15,5	-	2,1	2,1	-	51,8	9,6	- 42,2	- 81,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	0,1	2,3	2,2	2 055,7	
<b>Zusammen.....</b>	<b>572,7</b>	<b>523,8</b>	<b>553,5</b>	<b>29,6</b>	<b>5,7</b>	<b>2 845,5</b>	<b>2 598,8</b>	<b>- 246,6</b>	<b>- 8,7</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	366,1	379,9	377,0	- 2,9	- 0,8	1 697,2	1 688,0	- 9,3	- 0,5	
dar.: Deutschland	13,6	26,4	19,8	- 6,6	- 25,0	63,4	100,0	36,6	57,8	
dar.: Niederlande	208,0	203,7	183,3	- 20,3	- 10,0	872,3	809,0	- 63,3	- 7,3	
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	1,6	-	- 1,6	-	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>366,1</b>	<b>379,9</b>	<b>377,0</b>	<b>- 2,9</b>	<b>- 0,8</b>	<b>1 698,8</b>	<b>1 688,0</b>	<b>- 10,9</b>	<b>- 0,6</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	191,1	144,0	174,4	30,4	21,1	1 096,4	899,0	- 197,4	- 18,0	
dar.: Deutschland	11,3	9,4	4,5	- 5,0	- 52,7	47,9	55,2	7,3	15,2	
dar.: Niederlande	78,7	77,8	103,1	25,3	32,5	435,7	456,0	20,3	4,7	
Übriges Europa.....	15,5	-	2,1	2,1	-	50,2	9,6	- 40,6	- 80,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	0,1	2,3	2,2	2 055,7	
<b>Zusammen.....</b>	<b>206,6</b>	<b>144,0</b>	<b>176,5</b>	<b>32,5</b>	<b>22,6</b>	<b>1 146,6</b>	<b>910,9</b>	<b>- 235,8</b>	<b>- 20,6</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2016  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	13 515,1	8 876,0	907,0	561,1	2 509,3	398,2	4 041,4	2 063,3	489,8	460,4
Ausland.....	4 193,6	8 832,7	224,1	570,0	6,9	2 118,0	889,3	2 867,5	210,8	240,2
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 202,7	1 157,4	69,3	26,6	267,3	2,6	230,3	471,3	56,5	43,4
DE11 Stuttgart.....	232,6	130,0	2,5	11,4	3,8	-	130,2	63,1	13,7	4,6
DE12 Karlsruhe.....	709,7	638,5	66,8	5,5	257,4	2,6	80,9	121,4	37,5	38,7
DE13 Freiburg.....	260,4	388,9	0,1	9,6	6,0	-	19,2	286,9	5,3	0,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	406,6	212,7	34,0	74,1	26,0	-	79,1	44,7	30,4	10,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	112,3	32,3	26,9	18,7	4,1	-	12,1	1,1	4,1	8,0
DE23 Oberpfalz.....	61,1	48,1	2,1	22,6	0,2	-	0,7	0,8	16,9	-
DE24 Oberfranken.....	28,5	27,5	1,1	4,3	-	-	13,7	20,1	6,4	-
DE25 Mittelfranken.....	34,8	13,8	-	1,7	10,7	-	1,6	4,7	2,4	-
DE26 Unterfranken.....	170,0	91,1	4,0	26,8	11,0	-	51,1	18,0	0,5	2,0
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	242,7	45,2	-	-	125,5	-	43,2	23,1	-	-
DE30 Berlin.....	242,7	45,2	-	-	125,5	-	43,2	23,1	-	-
DE4 Brandenburg.....	149,1	204,9	2,9	44,4	2,2	87,0	49,7	11,6	-	0,8
DE40 Brandenburg.....	149,1	204,9	2,9	44,4	2,2	87,0	49,7	11,6	-	0,8
DE5 Bremen.....	341,5	126,3	11,5	8,4	90,1	-	116,4	23,7	26,5	1,7
DE50 Bremen.....	341,5	126,3	11,5	8,4	90,1	-	116,4	23,7	26,5	1,7
DE6 Hamburg.....	479,3	498,2	141,6	16,7	15,5	108,8	125,2	18,3	18,6	40,2
DE60 Hamburg.....	479,3	498,2	141,6	16,7	15,5	108,8	125,2	18,3	18,6	40,2
DE7 Hessen.....	706,8	266,0	2,4	5,6	77,9	5,1	195,4	39,3	43,7	14,2
DE71 Darmstadt.....	706,8	266,0	2,4	5,6	77,9	5,1	195,4	39,3	43,7	14,2
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 058,9	1 198,9	113,1	163,3	129,6	127,2	231,6	294,7	101,1	84,3
DE91 Braunschweig.....	225,3	238,9	20,8	66,1	91,6	-	1,5	5,5	4,6	26,8
DE92 Hannover.....	257,6	323,1	1,3	48,0	38,0	-	62,6	219,6	3,1	1,0
DE93 Lüneburg.....	34,4	93,7	-	17,2	-	-	28,2	12,0	-	2,1
DE94 Weser-Ems.....	541,7	543,2	90,9	32,0	-	127,2	139,4	57,7	93,5	54,5
DE4 Nordrhein-Westfalen.....	7 167,1	3 535,2	387,1	19,2	1 619,3	38,1	2 661,8	624,9	154,0	163,1
DEA1 Düsseldorf.....	5 141,8	2 172,3	291,2	8,1	1 069,9	26,0	2 435,1	568,5	84,2	122,5
DEA2 Köln.....	658,8	685,5	7,8	-	11,1	-	106,6	26,8	15,8	12,6
DEA3 Münster.....	651,3	547,0	49,4	4,1	184,9	12,1	91,0	3,3	31,5	0,5
DEA4 Detmold.....	116,4	39,1	9,7	6,2	-	-	11,0	15,6	8,0	2,8
DEA5 Arnsberg.....	598,8	91,4	29,0	0,8	353,4	-	18,2	10,8	14,5	24,6
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 100,8	924,1	117,1	32,4	4,3	2,8	155,1	288,9	10,1	75,6
DEB1 Koblenz.....	264,0	275,1	8,5	12,7	-	1,7	57,0	182,1	2,9	7,8
DEB2 Trier.....	41,7	20,6	-	-	-	-	-	3,0	1,1	1,7
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	795,1	628,4	108,6	19,8	4,3	1,1	98,1	103,8	6,1	66,2
DEC Saarland.....	274,4	52,2	-	-	151,5	-	92,3	-	2,0	-
DEC0 Saarland.....	274,4	52,2	-	-	151,5	-	92,3	-	2,0	-
DED Sachsen.....	2,0	2,7	-	-	-	-	-	-	1,5	-
DED1 Chemnitz.....	2,0	2,7	-	-	-	-	-	-	1,5	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	257,6	403,5	26,1	153,3	-	4,9	37,8	131,7	18,3	25,3
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	257,6	403,5	26,1	153,3	-	4,9	37,8	131,7	18,3	25,3
DEF Schleswig-Holstein.....	125,6	247,5	2,0	17,3	-	21,8	23,5	91,0	27,0	1,6
DEF0 Schleswig-Holstein.....	125,6	247,5	2,0	17,3	-	21,8	23,5	91,0	27,0	1,6
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 338,2	1 118,5	76,5	59,7	4,9	133,9	194,2	80,7	24,7	14,0
Frankreich.....	150,4	485,6	10,7	238,0	-	-	11,5	192,1	8,5	4,8
Niederlande.....	2 418,3	6 949,9	126,4	206,7	1,1	1 973,0	632,6	2 587,1	162,1	215,8
Österreich.....	17,4	44,3	2,8	-	-	-	0,8	1,3	9,7	0,9
Schweiz.....	80,8	6,5	7,1	-	-	-	19,5	1,5	-	-
Tschechische Republik.....	7,5	13,8	-	6,0	1,0	-	-	-	4,6	0,5
Ungarn.....	1,1	37,9	-	18,1	-	-	-	-	-	3,8
Übrige Staaten.....	179,9	176,1	0,6	41,6	-	11,1	30,8	4,7	1,2	0,4

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2016  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
			Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	13 515,1	8 876,0	6,7	6,0	172,1	91,7	2 188,5	1 707,5	1 291,0	1 102,4
Ausland.....	4 193,6	8 832,7	0,4	1,0	67,7	148,1	605,3	1 086,3	627,7	816,3
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 202,7	1 157,4	0,5	0,3	33,3	11,6	158,6	279,5	90,9	73,0
DE11 Stuttgart.....	232,6	130,0	-	0,1	2,4	0,8	8,9	-	25,4	1,9
DE12 Karlsruhe.....	709,7	638,5	0,2	0,2	1,3	8,2	106,0	279,1	56,4	65,2
DE13 Freiburg.....	260,4	388,9	0,3	0,1	29,6	2,6	43,6	0,5	9,1	5,9
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	406,6	212,7	-	-	6,0	-	47,3	-	83,3	3,5
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	112,3	32,3	-	-	1,0	-	8,9	-	37,7	1,3
DE23 Oberpfalz.....	61,1	48,1	-	-	-	-	-	-	7,0	1,1
DE24 Oberfranken.....	28,5	27,5	-	-	-	-	-	-	7,3	-
DE25 Mittelfranken.....	34,8	13,8	-	-	-	-	-	-	13,9	-
DE26 Unterfranken.....	170,0	91,1	-	-	5,0	-	38,4	-	17,5	1,0
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	242,7	45,2	-	-	-	-	38,6	0,8	0,2	0,2
DE30 Berlin.....	242,7	45,2	-	-	-	-	38,6	0,8	0,2	0,2
DE4 Brandenburg.....	149,1	204,9	-	-	-	0,1	-	-	3,7	-
DE40 Brandenburg.....	149,1	204,9	-	-	-	0,1	-	-	3,7	-
DE5 Bremen.....	341,5	126,3	-	-	-	-	17,3	4,3	3,2	-
DE50 Bremen.....	341,5	126,3	-	-	-	-	17,3	4,3	3,2	-
DE6 Hamburg.....	479,3	498,2	0,1	5,5	2,6	0,3	68,4	257,7	64,3	14,2
DE60 Hamburg.....	479,3	498,2	0,1	5,5	2,6	0,3	68,4	257,7	64,3	14,2
DE7 Hessen.....	706,8	266,0	-	-	-	-	216,8	51,1	65,3	76,2
DE71 Darmstadt.....	706,8	266,0	-	-	-	-	216,8	51,1	65,3	76,2
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	0,8	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	0,8	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 058,9	1 198,9	2,6	0,1	68,3	27,0	179,7	152,7	53,5	89,9
DE91 Braunschweig.....	225,3	238,9	2,6	0,1	4,2	-	51,0	-	6,6	0,1
DE92 Hannover.....	257,6	323,1	-	-	2,4	-	51,9	1,2	8,7	15,8
DE93 Lüneburg.....	34,4	93,7	-	-	-	-	1,4	-	3,1	59,6
DE94 Weser-Ems.....	541,7	543,2	-	-	61,7	27,0	75,3	151,5	35,2	14,3
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 167,1	3 535,2	3,2	0,1	33,3	29,6	981,4	793,6	610,2	602,0
DEA1 Düsseldorf.....	5 141,8	2 172,3	-	-	30,5	24,7	395,2	111,7	259,8	233,0
DEA2 Köln.....	658,8	685,5	0,6	0,1	2,6	3,9	316,6	302,4	157,1	238,8
DEA3 Münster.....	651,3	547,0	-	-	-	-	111,1	374,9	161,0	124,7
DEA4 Detmold.....	116,4	39,1	2,6	-	0,3	1,0	31,9	-	7,2	0,8
DEA5 Arnsberg.....	598,8	91,4	-	-	-	-	126,5	4,6	25,2	4,7
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 100,8	924,1	-	0,1	23,7	15,9	319,9	60,5	275,4	193,5
DEB1 Koblenz.....	264,0	275,1	-	0,1	11,2	11,0	120,2	8,0	9,6	1,5
DEB2 Trier.....	41,7	20,6	-	-	-	0,4	29,8	-	0,3	0,2
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	795,1	628,4	-	-	12,4	4,5	169,9	52,5	265,5	191,8
DEC Saarland.....	274,4	52,2	-	-	-	-	9,9	-	-	-
DEC0 Saarland.....	274,4	52,2	-	-	-	-	9,9	-	-	-
DED Sachsen.....	2,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	0,4
DED1 Chemnitz.....	2,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	0,4
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	257,6	403,5	0,3	-	-	2,3	119,6	17,5	20,9	48,9
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	257,6	403,5	0,3	-	-	2,3	119,6	17,5	20,9	48,9
DEF Schleswig-Holstein.....	125,6	247,5	-	-	4,9	4,9	31,0	89,0	20,0	0,8
DEF0 Schleswig-Holstein.....	125,6	247,5	-	-	4,9	4,9	31,0	89,0	20,0	0,8
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 338,2	1 118,5	0,2	0,6	38,7	26,9	139,3	325,0	254,7	231,9
Frankreich.....	150,4	485,6	-	-	-	-	38,3	1,8	33,6	10,9
Niederlande.....	2 418,3	6 949,9	0,1	0,4	28,9	118,2	354,3	745,6	334,3	511,2
Österreich.....	17,4	44,3	-	-	-	-	-	-	1,0	27,8
Schweiz.....	80,8	6,5	-	-	-	-	45,2	-	1,0	1,1
Tschechische Republik.....	7,5	13,8	-	-	0,1	-	-	-	-	2,4
Ungarn.....	1,1	37,9	-	-	-	-	-	-	1,1	9,6
Übrige Staaten.....	179,9	176,1	-	-	-	3,1	28,2	13,9	2,0	21,5

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2016  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallenerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b>	<b>13 515,1</b>	<b>8 876,0</b>	<b>141,9</b>	<b>208,7</b>	<b>499,8</b>	<b>570,9</b>	<b>40,5</b>	<b>66,2</b>	<b>39,5</b>	<b>87,7</b>
<b>Ausland</b>	<b>4 193,6</b>	<b>8 832,7</b>	<b>110,5</b>	<b>43,8</b>	<b>414,5</b>	<b>343,4</b>	<b>33,2</b>	<b>7,6</b>	<b>69,4</b>	<b>21,2</b>
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg	1 202,7	1 157,4	21,6	14,9	79,5	64,3	2,5	12,7	17,9	38,6
DE11 Stuttgart	232,6	130,0	3,2	0,1	21,0	0,2	-	1,4	-	10,5
DE12 Karlsruhe	709,7	638,5	5,1	14,4	44,6	10,2	2,3	10,7	17,8	26,4
DE13 Freiburg	260,4	388,9	13,4	0,4	13,9	53,8	0,2	0,6	0,1	1,7
DE14 Tübingen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern	406,6	212,7	15,3	20,1	37,1	8,7	0,3	1,3	1,3	0,2
DE21 Oberbayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern	112,3	32,3	3,8	-	12,4	2,3	-	0,7	1,3	0,2
DE23 Oberpfalz	61,1	48,1	7,8	-	19,6	6,2	-	-	-	-
DE24 Oberfranken	28,5	27,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken	34,8	13,8	-	-	1,7	-	0,3	0,7	-	-
DE26 Unterfranken	170,0	91,1	3,7	20,1	3,4	0,2	-	-	-	-
DE27 Schwaben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin	242,7	45,2	20,6	0,8	-	0,7	-	-	-	-
DE30 Berlin	242,7	45,2	20,6	0,8	-	0,7	-	-	-	-
DE4 Brandenburg	149,1	204,9	9,5	4,3	1,0	27,7	4,6	-	-	-
DE40 Brandenburg	149,1	204,9	9,5	4,3	1,0	27,7	4,6	-	-	-
DE5 Bremen	341,5	126,3	0,6	5,4	13,5	19,5	1,9	0,3	-	-
DE50 Bremen	341,5	126,3	0,6	5,4	13,5	19,5	1,9	0,3	-	-
DE6 Hamburg	479,3	498,2	5,0	1,7	3,6	8,5	2,9	3,0	5,0	0,0
DE60 Hamburg	479,3	498,2	5,0	1,7	3,6	8,5	2,9	3,0	5,0	0,0
DE7 Hessen	706,8	266,0	4,6	1,0	48,3	-	-	-	-	-
DE71 Darmstadt	706,8	266,0	4,6	1,0	48,3	-	-	-	-	-
DE72 Gießen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen	1 058,9	1 198,9	2,3	43,3	13,9	15,5	1,4	8,9	0,0	5,0
DE91 Braunschweig	225,3	238,9	1,6	2,7	6,7	14,0	0,2	-	0,0	5,0
DE92 Hannover	257,6	323,1	-	14,6	1,2	-	-	-	-	-
DE93 Lüneburg	34,4	93,7	-	-	-	-	-	1,2	-	-
DE94 Weser-Ems	541,7	543,2	0,6	26,0	6,0	1,4	1,2	7,7	-	-
DE4 Nordrhein-Westfalen	7 167,1	3 535,2	38,0	102,2	254,7	346,1	15,3	8,1	8,1	16,3
DEA1 Düsseldorf	5 141,8	2 172,3	25,3	73,4	193,1	339,9	2,3	2,9	6,5	5,1
DEA2 Köln	658,8	685,5	1,5	4,0	0,4	3,4	0,3	4,9	1,6	11,2
DEA3 Münster	651,3	547,0	4,8	5,5	3,7	1,2	12,2	-	-	-
DEA4 Detmold	116,4	39,1	5,3	0,0	33,1	1,1	0,5	0,2	-	-
DEA5 Amsberg	598,8	91,4	1,1	19,2	24,4	0,5	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz	1 100,8	924,1	18,5	6,4	26,3	39,0	4,5	15,3	7,1	27,6
DEB1 Koblenz	264,0	275,1	10,2	6,4	12,9	34,7	1,7	4,2	0,8	1,0
DEB2 Trier	41,7	20,6	0,1	0,0	5,5	3,9	1,5	0,0	0,9	0,1
DEB3 Rheinhessen-Pfalz	795,1	628,4	8,1	-	7,9	0,3	1,3	11,1	5,4	26,5
DEC Saarland	274,4	52,2	-	-	2,1	39,1	-	-	-	-
DEC0 Saarland	274,4	52,2	-	-	2,1	39,1	-	-	-	-
DED Sachsen	2,0	2,7	-	-	-	-	-	1,5	-	-
DED1 Chemnitz	2,0	2,7	-	-	-	-	-	1,5	-	-
DED2 Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt	257,6	403,5	4,3	4,3	17,8	2,0	3,1	2,2	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt	257,6	403,5	4,3	4,3	17,8	2,0	3,1	2,2	-	-
DEF Schleswig-Holstein	125,6	247,5	1,5	4,4	2,1	-	4,1	13,0	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein	125,6	247,5	1,5	4,4	2,1	-	4,1	13,0	-	-
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien	1 338,2	1 118,5	20,9	3,9	109,0	95,5	18,2	4,2	47,3	9,7
Frankreich	150,4	485,6	-	1,8	21,6	29,3	0,4	-	-	-
Niederlande	2 418,3	6 949,9	80,4	30,9	181,5	151,9	13,2	3,0	21,9	10,3
Österreich	17,4	44,3	-	1,6	3,0	4,8	-	-	-	-
Schweiz	80,8	6,5	-	-	4,5	3,6	0,5	-	-	-
Tschechische Republik	7,5	13,8	-	-	-	1,0	0,4	0,4	-	-
Ungarn	1,1	37,9	-	-	-	5,2	-	-	0,0	1,3
Übrige Staaten	179,9	176,1	9,2	5,5	94,9	52,2	0,7	-	0,2	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2016  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	13 515,1	8 876,0	11,2	9,0	619,0	818,8	-	-	97,5	44,7
Ausland.....	4 193,6	8 832,7	1,4	3,5	314,6	114,8	-	-	27,0	79,7
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 202,7	1 157,4	2,2	0,7	146,3	83,4	-	-	12,6	3,9
DE11 Stuttgart.....	232,6	130,0	-	0,0	14,0	35,0	-	-	2,2	0,2
DE12 Karlsruhe.....	709,7	638,5	1,2	0,2	22,7	42,6	-	-	7,1	3,0
DE13 Freiburg.....	260,4	388,9	1,0	0,4	109,5	5,8	-	-	3,3	0,7
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	406,6	212,7	-	-	45,7	48,1	-	-	0,8	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	112,3	32,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	61,1	48,1	-	-	6,5	17,0	-	-	0,2	-
DE24 Oberfranken.....	28,5	27,5	-	-	-	3,1	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	34,8	13,8	-	-	4,3	5,1	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	170,0	91,1	-	-	34,9	22,9	-	-	0,6	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	242,7	45,2	-	0,1	14,5	19,4	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	242,7	45,2	-	0,1	14,5	19,4	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	149,1	204,9	-	-	75,5	29,1	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	149,1	204,9	-	-	75,5	29,1	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	341,5	126,3	0,1	-	1,2	7,5	-	-	2,5	3,3
DE50 Bremen.....	341,5	126,3	0,1	-	1,2	7,5	-	-	2,5	3,3
DE6 Hamburg.....	479,3	498,2	0,7	7,4	14,6	5,4	-	-	2,0	4,2
DE60 Hamburg.....	479,3	498,2	0,7	7,4	14,6	5,4	-	-	2,0	4,2
DE7 Hessen.....	706,8	266,0	-	-	23,4	14,7	-	-	5,4	0,3
DE71 Darmstadt.....	706,8	266,0	-	-	23,4	14,7	-	-	5,4	0,3
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	0,4	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	0,4	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 058,9	1 198,9	7,4	0,0	141,9	171,1	-	-	5,1	1,4
DE91 Braunschweig.....	225,3	238,9	7,4	0,0	23,4	116,1	-	-	1,7	1,1
DE92 Hannover.....	257,6	323,1	-	-	84,7	15,3	-	-	1,3	0,3
DE93 Lüneburg.....	34,4	93,7	-	-	1,8	1,7	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	541,7	543,2	-	-	32,0	38,0	-	-	2,1	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 167,1	3 535,2	0,7	0,6	80,0	372,3	-	-	40,7	25,4
DEA1 Düsseldorf.....	5 141,8	2 172,3	-	-	67,8	290,7	-	-	32,0	19,4
DEA2 Köln.....	658,8	685,5	0,7	0,6	5,9	30,4	-	-	8,1	5,6
DEA3 Münster.....	651,3	547,0	-	-	1,6	19,6	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	116,4	39,1	-	-	0,7	5,8	-	-	0,6	0,1
DEA5 Arnsberg.....	598,8	91,4	-	-	4,0	25,8	-	-	-	0,3
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 100,8	924,1	0,0	0,2	41,2	39,3	-	-	27,2	5,5
DEB1 Koblenz.....	264,0	275,1	-	0,1	27,4	2,3	-	-	1,5	1,7
DEB2 Trier.....	41,7	20,6	0,0	0,0	2,3	10,8	-	-	0,2	0,4
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	795,1	628,4	0,0	0,0	11,4	26,2	-	-	25,5	3,4
DEC Saarland.....	274,4	52,2	-	-	16,5	13,1	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	274,4	52,2	-	-	16,5	13,1	-	-	-	-
DED Sachsen.....	2,0	2,7	-	-	0,2	0,5	-	-	0,2	0,2
DED1 Chemnitz.....	2,0	2,7	-	-	0,2	0,5	-	-	0,2	0,2
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	257,6	403,5	-	-	8,4	10,5	-	-	1,0	0,5
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	257,6	403,5	-	-	8,4	10,5	-	-	1,0	0,5
DEF Schleswig-Holstein.....	125,6	247,5	-	-	9,6	3,9	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	125,6	247,5	-	-	9,6	3,9	-	-	-	-
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 338,2	1 118,5	0,6	0,7	94,8	6,2	-	-	7,5	41,9
Frankreich.....	150,4	485,6	-	-	24,8	6,9	-	-	1,1	0,1
Niederlande.....	2 418,3	6 949,9	0,8	2,1	179,6	69,1	-	-	18,3	37,3
Österreich.....	17,4	44,3	-	-	-	7,8	-	-	-	-
Schweiz.....	80,8	6,5	-	-	2,3	0,0	-	-	0,1	0,2
Tschechische Republik.....	7,5	13,8	-	0,6	1,5	2,9	-	-	-	-
Ungarn.....	1,1	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	179,9	176,1	-	-	11,7	21,9	-	-	0,0	0,2

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Mai 2016  
in 1 000 t

NUTS-Region	alle Güterabteilungen zusammen		nach Güterabteilung								
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.		
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	
<b>Gesamtverkehr</b>											
Deutschland.....	13 515,1	8 876,0	0,0	-	-	-	-	459,8	678,2	0,1	1,1
Ausland.....	4 193,6	8 832,7	-	0,0	-	-	-	589,8	371,4	1,0	-
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>											
DE1 Baden-Württemberg.....	1 202,7	1 157,4	-	-	-	-	-	13,5	30,7	-	-
DE11 Stuttgart.....	232,6	130,0	-	-	-	-	-	5,5	0,7	-	-
DE12 Karlsruhe.....	709,7	638,5	-	-	-	-	-	2,2	10,1	-	-
DE13 Freiburg.....	260,4	388,9	-	-	-	-	-	5,8	19,9	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	406,6	212,7	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	112,3	32,3	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
DE23 Oberpfalz.....	61,1	48,1	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE24 Oberfranken.....	28,5	27,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	34,8	13,8	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-
DE26 Unterfranken.....	170,0	91,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	242,7	45,2	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE30 Berlin.....	242,7	45,2	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE4 Brandenburg.....	149,1	204,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	149,1	204,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	341,5	126,3	-	-	-	-	-	56,7	52,2	-	-
DE50 Bremen.....	341,5	126,3	-	-	-	-	-	56,7	52,2	-	-
DE6 Hamburg.....	479,3	498,2	-	-	-	-	-	9,0	6,4	0,1	-
DE60 Hamburg.....	479,3	498,2	-	-	-	-	-	9,0	6,4	0,1	-
DE7 Hessen.....	706,8	266,0	-	-	-	-	-	23,6	58,5	-	-
DE71 Darmstadt.....	706,8	266,0	-	-	-	-	-	23,6	58,5	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	1 058,9	1 198,9	-	-	-	-	-	7,4	14,6	-	-
DE91 Braunschweig.....	225,3	238,9	-	-	-	-	-	1,1	1,3	-	-
DE92 Hannover.....	257,6	323,1	-	-	-	-	-	2,5	7,3	-	-
DE93 Lüneburg.....	34,4	93,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	541,7	543,2	-	-	-	-	-	3,7	5,9	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	7 167,1	3 535,2	0,0	-	-	-	-	279,2	392,6	-	1,1
DEA1 Düsseldorf.....	5 141,8	2 172,3	-	-	-	-	-	249,2	346,2	-	-
DEA2 Köln.....	658,8	685,5	0,0	-	-	-	-	22,1	40,8	-	-
DEA3 Münster.....	651,3	547,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
DEA4 Detmold.....	116,4	39,1	-	-	-	-	-	5,5	5,4	-	-
DEA5 Arnsberg.....	598,8	91,4	-	-	-	-	-	2,4	0,2	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 100,8	924,1	-	-	-	-	-	70,4	121,3	-	-
DEB1 Koblenz.....	264,0	275,1	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-
DEB2 Trier.....	41,7	20,6	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	795,1	628,4	-	-	-	-	-	70,4	121,2	-	-
DEC Saarland.....	274,4	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	274,4	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	2,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	2,0	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	257,6	403,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	257,6	403,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	125,6	247,5	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	125,6	247,5	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-
<b>Ausland<sup>2</sup></b>											
Belgien.....	1 338,2	1 118,5	-	0,0	-	-	-	306,6	83,7	-	-
Frankreich.....	150,4	485,6	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
Niederlande.....	2 418,3	6 949,9	-	-	-	-	-	282,1	287,6	1,0	-
Österreich.....	17,4	44,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	80,8	6,5	-	-	-	-	-	0,9	0,0	-	-
Tschechische Republik.....	7,5	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	1,1	37,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	179,9	176,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2016  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	31 470	124 612	-	1 140	-	-	1 333	-	278 109	-
Bayern.....	11 823	7 288	-	-	-	1 656	-	-	59 290	-
Berlin.....	-	-	-	-	13 306	-	51 903	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	2 455	4 896	-	-	-	-	1 044	-
Bremen.....	733	-	19 702	31 286	-	606	6 824	90 296	2 910	-
Hamburg.....	-	-	-	2 422	162 819	2 147	-	-	5 111	-
Hessen.....	81 781	42 588	-	-	-	-	-	-	121 148	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	40 974	28 758	33 953	3 079	12 017	33 887	214 076	42 485	55 357	-
Nordrhein-Westfalen.....	424 113	374 441	13 447	7 243	-	14 712	20 589	3 437	4 312 426	311
Rheinland-Pfalz.....	24 240	187 940	-	-	-	7 089	-	-	404 011	1 833
Saarland.....	59 771	111 011	-	-	-	-	-	-	63 590	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	1 757	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	8 920	3 260	14 991	-	-	1 623	148 907	-	13 160	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	79	14 142	1 415	38 228	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>683 825</b>	<b>879 898</b>	<b>84 548</b>	<b>50 145</b>	<b>202 284</b>	<b>63 135</b>	<b>483 618</b>	<b>136 218</b>	<b>5 316 156</b>	<b>2 144</b>
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	14 672	-	2 999	-	-	5 000	-
Frankreich.....	-	106 657	-	-	-	-	-	-	236 367	-
Niederlande.....	-	-	1 001	12 856	-	4 965	7 528	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	71 450	-
Schweiz.....	-	131 027	5 864	1 200	-	-	-	-	184 944	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	7 050	-	-	-
Ungarn.....	-	1 444	-	-	-	-	-	-	6 872	-
Übrige Staaten.....	-	15 006	-	-	-	7 849	-	-	10 133	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>254 134</b>	<b>6 865</b>	<b>28 728</b>	<b>-</b>	<b>15 813</b>	<b>14 578</b>	<b>-</b>	<b>514 766</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2016  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	3 791	-	-	-	-	-	-	3 329	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 254	-	-	27	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 846	-	-	-	-	-	-	2 211	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	110	288	-	-	-	-	3 072	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	286	13 081	-	-	-	-	584	-	26 227	165
Rheinland-Pfalz.....	259	11 125	-	-	-	-	-	-	13 158	888
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	837	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>655</b>	<b>31 131</b>	<b>-</b>	<b>1 254</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 622</b>	<b>-</b>	<b>44 925</b>	<b>1 053</b>
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 648	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	2 940	-	-	-	-	-	-	7 042	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>3 134</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8 690</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.



#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2016  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	38 913	143 908	-	-	-	-	-	-	102 262	5
Bayern.....	-	8 172	-	-	-	-	-	-	31 854	-
Berlin.....	-	-	-	226	-	-	644	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	651	-	-	16 949	-	-	-
Bremen.....	-	4 809	570	35 699	79	-	2 422	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	1 940	7 502	-	-	-	7 528	-
Hessen.....	-	67 022	-	-	-	-	1 091	-	38 385	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	23 036	18 128	4 113	182 713	1 158	1 288	130 932	-	25 708	-
Nordrhein-Westfalen.....	117 571	494 226	-	12 184	5 533	2 735	12 096	2 213	718 333	1 443
Rheinland-Pfalz.....	9 516	179 313	-	4 530	-	-	1 007	-	215 053	-
Saarland.....	-	8 239	-	-	-	-	-	-	15 648	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	2 112	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	285	-	-	4 370	-	1 345	125 767	-	5 685	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	2 810	-	170 738	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>189 321</b>	<b>923 818</b>	<b>4 683</b>	<b>242 313</b>	<b>17 082</b>	<b>5 368</b>	<b>463 757</b>	<b>2 213</b>	<b>1 160 455</b>	<b>1 448</b>
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	7 823	-	19 695	-	-	-	-
Frankreich.....	-	96 187	-	-	-	-	-	5 216	335 985	-
Niederlande.....	-	5 000	2 041	4 546	-	28 061	5 111	-	-	-
Österreich.....	-	19 300	-	-	-	-	-	-	8 647	-
Schweiz.....	-	57 791	-	-	-	-	-	-	82 026	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	10 387	-	-	-
Ungarn.....	-	3 603	-	-	-	-	-	-	20 178	-
Übrige Staaten.....	-	13 732	-	673	-	1 605	-	-	21 685	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>195 613</b>	<b>2 041</b>	<b>13 042</b>	<b>-</b>	<b>49 361</b>	<b>15 498</b>	<b>5 216</b>	<b>468 520</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Mai 2016  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	6 862	-	-	-	-	-	-	1 953	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 971	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	3 207	-	-	-	-	-	-	2 151	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	553	-	-	-	-	3 135	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	21 997	-	-	-	-	200	-	22 696	780
Rheinland-Pfalz.....	-	11 224	-	-	-	-	-	-	15 297	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	115	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	878	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>43 843</b>	<b>-</b>	<b>2 971</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 328</b>	<b>-</b>	<b>42 096</b>	<b>780</b>
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	1 698	-	-	-	-	-	-	560	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	4 033	-	-	-	-	-	-	4 213	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	368	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>6 099</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4 773</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2016

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland						
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	1 157,4	614,5	542,9	187,2	17,9	-	0,5	1,1	-	-
Bayern.....	212,7	112,2	100,5	19,9	49,7	-	-	-	-	-
Berlin.....	45,2	45,2	-	-	-	5,4	37,1	0,2	0,6	-
Brandenburg.....	204,9	181,8	23,1	-	-	100,9	22,8	0,7	16,9	-
Bremen.....	126,3	97,6	28,7	1,1	-	-	4,9	67,0	2,4	-
Hamburg.....	498,2	483,6	14,6	1,3	-	51,9	-	6,8	-	-
Hessen.....	266,0	100,9	165,1	23,7	2,0	-	-	-	1,1	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Niedersachsen.....	1 198,9	971,4	227,5	1,6	3,2	5,8	19,0	217,2	130,9	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 535,2	1 202,8	2 332,5	93,8	48,1	18,4	23,4	19,6	12,1	-
Rheinland-Pfalz.....	924,1	283,1	641,0	57,4	14,8	-	-	5,8	1,0	-
Saarland.....	52,2	14,8	37,4	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	2,1	-
Sachsen-Anhalt.....	403,5	323,1	80,3	1,8	-	35,8	5,5	6,5	125,8	-
Schleswig-Holstein.....	247,5	247,5	-	-	-	13,3	4,6	-	170,7	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 876,0</b>	<b>4 682,4</b>	<b>4 193,6</b>	<b>387,8</b>	<b>135,7</b>	<b>231,5</b>	<b>118,2</b>	<b>324,7</b>	<b>463,8</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	1 372,7	1 118,5	254,1	141,0	29,6	-	2,6	7,8	-	-
Frankreich.....	917,8	485,6	432,2	167,0	7,4	-	-	-	-	-
Niederlande.....	7 464,7	6 949,9	514,8	501,6	109,9	-	2,4	4,5	5,1	-
Österreich.....	72,3	44,3	27,9	1,6	35,8	-	-	-	-	-
Schweiz.....	146,3	6,5	139,8	0,1	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	13,8	13,8	-	-	-	-	1,0	-	10,4	-
Ungarn.....	62,5	37,9	24,6	2,3	27,0	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	212,6	176,1	36,5	1,2	61,2	11,1	24,9	4,4	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 262,6</b>	<b>8 832,7</b>	<b>1 429,9</b>	<b>814,9</b>	<b>271,0</b>	<b>11,1</b>	<b>30,9</b>	<b>16,8</b>	<b>15,5</b>	
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	421,5	150,8	270,8	32,0	10,7	-	0,5	0,8	-	-
Bayern.....	106,2	36,7	69,5	8,4	1,7	-	-	-	-	-
Berlin.....	2,8	2,8	-	-	-	0,0	2,0	0,1	0,2	-
Brandenburg.....	43,2	32,4	10,8	-	-	3,5	1,4	0,4	6,3	-
Bremen.....	26,2	13,6	12,6	0,9	-	-	2,5	4,2	0,6	-
Hamburg.....	116,2	108,0	8,3	1,2	-	18,3	-	1,4	-	-
Hessen.....	82,7	18,7	64,0	4,2	0,1	-	-	-	0,9	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,7	0,7	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Niedersachsen.....	222,1	154,3	67,8	1,1	2,7	1,8	7,2	19,9	19,8	-
Nordrhein-Westfalen.....	531,1	230,1	301,1	40,8	24,3	11,1	14,5	4,3	5,4	-
Rheinland-Pfalz.....	304,7	67,4	237,3	5,0	8,2	-	-	3,1	0,8	-
Saarland.....	22,7	2,8	20,0	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	1,0	-
Sachsen-Anhalt.....	128,8	88,0	40,8	1,8	-	4,2	0,8	2,3	25,8	-
Schleswig-Holstein.....	46,2	46,2	-	-	-	6,1	2,1	-	21,4	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 056,4</b>	<b>953,5</b>	<b>1 102,9</b>	<b>95,3</b>	<b>47,7</b>	<b>45,1</b>	<b>31,0</b>	<b>36,4</b>	<b>82,2</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	491,8	335,4	156,4	70,4	25,2	-	1,6	3,3	-	-
Frankreich.....	387,6	154,5	233,1	43,4	5,5	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 594,4	1 245,6	348,8	256,4	73,5	-	1,6	1,9	2,9	-
Österreich.....	47,4	16,2	31,2	1,3	8,6	-	-	-	-	-
Schweiz.....	97,6	3,9	93,7	0,0	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	7,3	7,3	-	-	-	-	0,4	-	5,8	-
Ungarn.....	42,1	14,6	27,4	2,0	4,5	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	64,1	40,7	23,4	1,6	8,1	1,7	5,2	3,5	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 732,2</b>	<b>1 818,2</b>	<b>914,0</b>	<b>375,1</b>	<b>125,3</b>	<b>1,7</b>	<b>8,9</b>	<b>8,7</b>	<b>8,7</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2016

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	1 157,4	614,5	542,9	166,1	-	9,1	127,3	105,4	-	-
Bayern.....	212,7	112,2	100,5	1,4	-	-	26,3	14,8	-	-
Berlin.....	45,2	45,2	-	-	-	1,8	-	-	-	-
Brandenburg.....	204,9	181,8	23,1	2,8	-	11,5	22,2	-	-	-
Bremen.....	126,3	97,6	28,7	-	-	4,3	16,0	-	-	-
Hamburg.....	498,2	483,6	14,6	-	-	214,1	20,6	-	-	-
Hessen.....	266,0	100,9	165,1	16,7	-	-	24,7	32,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	0,8	-	-	-
Niedersachsen.....	1 198,9	971,4	227,5	-	-	362,9	184,9	8,1	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 535,2	1 202,8	2 332,5	83,8	-	61,1	650,8	172,9	4,1	-
Rheinland-Pfalz.....	924,1	283,1	641,0	46,6	-	7,2	63,6	55,4	-	-
Saarland.....	52,2	14,8	37,4	-	-	-	5,8	0,9	8,1	-
Sachsen.....	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	403,5	323,1	80,3	-	-	62,9	41,0	-	14,8	-
Schleswig-Holstein.....	247,5	247,5	-	-	-	24,0	5,5	0,8	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 876,0</b>	<b>4 682,4</b>	<b>4 193,6</b>	<b>317,4</b>	<b>-</b>	<b>759,0</b>	<b>1 189,5</b>	<b>391,0</b>	<b>27,0</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	1 372,7	1 118,5	254,1	48,9	-	47,9	517,3	203,3	115,8	-
Frankreich.....	917,8	485,6	432,2	85,3	-	28,9	145,6	48,6	2,8	-
Niederlande.....	7 464,7	6 949,9	514,8	251,4	-	221,1	5 229,6	457,7	128,9	-
Österreich.....	72,3	44,3	27,9	2,6	-	-	4,2	-	-	-
Schweiz.....	146,3	6,5	139,8	-	-	-	6,3	0,1	-	-
Tschechische Republik.....	13,8	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	62,5	37,9	24,6	1,1	-	-	7,4	-	-	-
Übrige Staaten.....	212,6	176,1	36,5	-	-	2,0	67,2	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 262,6</b>	<b>8 832,7</b>	<b>1 429,9</b>	<b>389,4</b>	<b>-</b>	<b>300,0</b>	<b>5 977,6</b>	<b>709,7</b>	<b>247,4</b>	<b>-</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	421,5	150,8	270,8	29,9	-	8,5	55,1	13,2	-	-
Bayern.....	106,2	36,7	69,5	0,7	-	-	20,7	5,2	-	-
Berlin.....	2,8	2,8	-	-	-	0,5	-	-	-	-
Brandenburg.....	43,2	32,4	10,8	2,4	-	5,4	11,2	-	-	-
Bremen.....	26,2	13,6	12,6	-	-	0,7	4,2	-	-	-
Hamburg.....	116,2	108,0	8,3	-	-	37,6	8,1	-	-	-
Hessen.....	82,7	18,7	64,0	0,5	-	-	7,7	5,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,7	0,7	-	-	-	-	0,6	-	-	-
Niedersachsen.....	222,1	154,3	67,8	-	-	38,0	48,2	3,9	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	531,1	230,1	301,1	24,0	-	15,0	40,8	40,8	2,1	-
Rheinland-Pfalz.....	304,7	67,4	237,3	2,1	-	4,4	18,8	3,9	-	-
Saarland.....	22,7	2,8	20,0	-	-	-	2,6	0,1	0,1	-
Sachsen.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	128,8	88,0	40,8	-	-	18,0	13,1	-	14,1	-
Schleswig-Holstein.....	46,2	46,2	-	-	-	8,4	3,0	0,6	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 056,4</b>	<b>953,5</b>	<b>1 102,9</b>	<b>59,6</b>	<b>-</b>	<b>136,5</b>	<b>234,2</b>	<b>72,9</b>	<b>16,3</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	491,8	335,4	156,4	19,7	-	7,4	59,4	84,5	61,8	-
Frankreich.....	387,6	154,5	233,1	22,8	-	11,8	58,5	12,2	0,3	-
Niederlande.....	1 594,4	1 245,6	348,8	101,7	-	34,3	506,8	178,3	68,9	-
Österreich.....	47,4	16,2	31,2	1,9	-	-	4,4	-	-	-
Schweiz.....	97,6	3,9	93,7	-	-	-	3,9	0,0	-	-
Tschechische Republik.....	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	42,1	14,6	27,4	0,8	-	-	7,3	-	-	-
Übrige Staaten.....	64,1	40,7	23,4	-	-	1,5	18,0	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 732,2</b>	<b>1 818,2</b>	<b>914,0</b>	<b>147,0</b>	<b>-</b>	<b>54,9</b>	<b>658,2</b>	<b>275,0</b>	<b>131,0</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2016

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland			
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	1 157,4	614,5	542,9	-	-	-	206,8	24,6	275,8	
Bayern.....	212,7	112,2	100,5	-	-	-	27,0	1,5	55,3	
Berlin.....	45,2	45,2	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	204,9	181,8	23,1	-	-	4,0	3,9	-	10,3	
Bremen.....	126,3	97,6	28,7	-	-	1,9	14,7	-	12,9	
Hamburg.....	498,2	483,6	14,6	1,8	148,9	38,2	-	-	7,5	
Hessen.....	266,0	100,9	165,1	-	-	-	76,5	10,0	53,7	
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	1 198,9	971,4	227,5	-	23,2	14,5	46,7	4,0	163,1	
Nordrhein-Westfalen.....	3 535,2	1 202,8	2 332,5	-	7,6	7,2	696,2	70,5	1 401,8	
Rheinland-Pfalz.....	924,1	283,1	641,0	-	23,9	7,4	228,1	38,2	361,5	
Saarland.....	52,2	14,8	37,4	-	-	-	8,2	-	29,2	
Sachsen.....	2,7	2,7	-	-	0,5	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	403,5	323,1	80,3	-	-	29,1	30,2	1,6	47,4	
Schleswig-Holstein.....	247,5	247,5	-	-	8,8	19,8	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 876,0</b>	<b>4 682,4</b>	<b>4 193,6</b>	<b>1,8</b>	<b>212,9</b>	<b>122,1</b>	<b>1 338,2</b>	<b>150,4</b>	<b>2 418,3</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	1 372,7	1 118,5	254,1	-	4,3	-	-	106,7	-	
Frankreich.....	917,8	485,6	432,2	-	-	-	96,2	-	336,0	
Niederlande.....	7 464,7	6 949,9	514,8	-	35,7	1,9	5,0	236,4	-	
Österreich.....	72,3	44,3	27,9	-	-	-	19,3	-	8,6	
Schweiz.....	146,3	6,5	139,8	-	-	-	57,8	-	82,0	
Tschechische Republik.....	13,8	13,8	-	0,2	0,6	1,6	-	-	-	
Ungarn.....	62,5	37,9	24,6	-	-	-	3,6	0,8	20,2	
Übrige Staaten.....	212,6	176,1	36,5	-	4,0	-	13,7	1,1	21,7	
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 262,6</b>	<b>8 832,7</b>	<b>1 429,9</b>	<b>0,2</b>	<b>44,6</b>	<b>3,5</b>	<b>195,6</b>	<b>344,9</b>	<b>468,5</b>	
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	421,5	150,8	270,8	-	-	-	104,9	3,8	153,7	
Bayern.....	106,2	36,7	69,5	-	-	-	20,8	1,4	43,6	
Berlin.....	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	-	
Brandenburg.....	43,2	32,4	10,8	-	-	1,8	2,3	-	6,5	
Bremen.....	26,2	13,6	12,6	-	-	0,6	6,1	-	5,4	
Hamburg.....	116,2	108,0	8,3	0,8	33,4	7,1	-	-	4,3	
Hessen.....	82,7	18,7	64,0	-	-	-	31,1	3,1	21,0	
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	222,1	154,3	67,8	-	8,0	3,6	12,8	3,4	40,4	
Nordrhein-Westfalen.....	531,1	230,1	301,1	-	3,2	3,8	73,9	24,0	143,1	
Rheinland-Pfalz.....	304,7	67,4	237,3	-	15,6	5,7	94,2	7,5	127,0	
Saarland.....	22,7	2,8	20,0	-	-	-	4,4	-	15,6	
Sachsen.....	1,2	1,2	-	-	0,1	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	128,8	88,0	40,8	-	-	7,8	15,3	0,9	23,9	
Schleswig-Holstein.....	46,2	46,2	-	-	3,0	1,6	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 056,4</b>	<b>953,5</b>	<b>1 102,9</b>	<b>0,8</b>	<b>63,4</b>	<b>32,1</b>	<b>365,8</b>	<b>44,1</b>	<b>584,4</b>	
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	491,8	335,4	156,4	-	2,2	-	-	57,8	-	
Frankreich.....	387,6	154,5	233,1	-	-	-	52,9	-	180,2	
Niederlande.....	1 594,4	1 245,6	348,8	-	18,0	1,5	0,0	129,3	-	
Österreich.....	47,4	16,2	31,2	-	-	-	21,6	-	9,7	
Schweiz.....	97,6	3,9	93,7	-	-	-	38,7	-	55,0	
Tschechische Republik.....	7,3	7,3	-	0,0	0,2	0,9	-	-	-	
Ungarn.....	42,1	14,6	27,4	-	-	-	4,0	0,9	22,5	
Übrige Staaten.....	64,1	40,7	23,4	-	1,2	-	7,5	1,1	14,8	
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 732,2</b>	<b>1 818,2</b>	<b>914,0</b>	<b>0,0</b>	<b>21,5</b>	<b>2,3</b>	<b>124,7</b>	<b>189,2</b>	<b>282,1</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Mai 2016

Einladeland	Versand zusammen	davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	Übrige Staaten
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	1 157,4	614,5	542,9	-	24,8	-	11,0	-
Bayern.....	212,7	112,2	100,5	3,6	0,1	1,1	11,9	-
Berlin.....	45,2	45,2	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	204,9	181,8	23,1	-	-	-	8,9	-
Bremen.....	126,3	97,6	28,7	-	1,2	-	-	-
Hamburg.....	498,2	483,6	14,6	-	-	-	-	-
Hessen.....	266,0	100,9	165,1	1,0	12,5	-	11,5	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 198,9	971,4	227,5	-	5,9	-	7,8	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 535,2	1 202,8	2 332,5	3,0	33,8	-	127,2	-
Rheinland-Pfalz.....	924,1	283,1	641,0	9,7	2,6	-	0,8	-
Saarland.....	52,2	14,8	37,4	-	-	-	-	-
Sachsen.....	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	403,5	323,1	80,3	-	-	-	0,6	-
Schleswig-Holstein.....	247,5	247,5	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>8 876,0</b>	<b>4 682,4</b>	<b>4 193,6</b>	<b>17,4</b>	<b>80,8</b>	<b>1,1</b>	<b>179,9</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>								
Belgien.....	1 372,7	1 118,5	254,1	-	131,0	1,4	15,0	-
Frankreich.....	917,8	485,6	432,2	-	-	-	-	-
Niederlande.....	7 464,7	6 949,9	514,8	71,5	184,9	6,9	10,1	-
Österreich.....	72,3	44,3	27,9	-	-	-	-	-
Schweiz.....	146,3	6,5	139,8	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	13,8	13,8	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	62,5	37,9	24,6	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	212,6	176,1	36,5	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 262,6</b>	<b>8 832,7</b>	<b>1 429,9</b>	<b>71,5</b>	<b>316,0</b>	<b>8,3</b>	<b>25,1</b>	<b>-</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	421,5	150,8	270,8	-	3,1	-	5,3	-
Bayern.....	106,2	36,7	69,5	1,0	0,1	0,1	2,4	-
Berlin.....	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	43,2	32,4	10,8	-	-	-	2,0	-
Bremen.....	26,2	13,6	12,6	-	1,1	-	-	-
Hamburg.....	116,2	108,0	8,3	-	-	-	-	-
Hessen.....	82,7	18,7	64,0	0,7	3,9	-	4,3	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	222,1	154,3	67,8	-	5,4	-	5,7	-
Nordrhein-Westfalen.....	531,1	230,1	301,1	3,1	17,7	-	39,3	-
Rheinland-Pfalz.....	304,7	67,4	237,3	7,3	1,1	-	0,2	-
Saarland.....	22,7	2,8	20,0	-	-	-	-	-
Sachsen.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	128,8	88,0	40,8	-	-	-	0,6	-
Schleswig-Holstein.....	46,2	46,2	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 056,4</b>	<b>953,5</b>	<b>1 102,9</b>	<b>12,2</b>	<b>32,4</b>	<b>0,1</b>	<b>59,8</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>								
Belgien.....	491,8	335,4	156,4	-	87,8	1,6	9,1	-
Frankreich.....	387,6	154,5	233,1	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 594,4	1 245,6	348,8	79,8	123,9	7,7	8,1	-
Österreich.....	47,4	16,2	31,2	-	-	-	-	-
Schweiz.....	97,6	3,9	93,7	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	42,1	14,6	27,4	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	64,1	40,7	23,4	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 732,2</b>	<b>1 818,2</b>	<b>914,0</b>	<b>79,8</b>	<b>211,7</b>	<b>9,3</b>	<b>17,2</b>	<b>-</b>

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		<b>Fahrzeuge</b>
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		<b>Post, Pakete</b>
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		<b>Sammelgut</b>
06		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		<b>Gutart unbekannt</b>
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
<b>DE</b>			<b>Deutschland</b>	BE	Belgien
	<b>DE1</b>		<b>Baden-Württemberg</b>	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	<b>DE2</b>		<b>Bayern</b>	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	<b>DE3</b>	<b>DE30</b>	<b>Berlin</b>	LU	Luxemburg
	<b>DE4</b>	<b>DE40</b>	<b>Brandenburg</b>	MT	Malta
	<b>DE5</b>	<b>DE50</b>	<b>Bremen</b>	NL	Niederlande
	<b>DE6</b>	<b>DE60</b>	<b>Hamburg</b>	NO	Norwegen
	<b>DE7</b>		<b>Hessen</b>	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	<b>DE8</b>	<b>DE80</b>	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	SE	Schweden
	<b>DE9</b>		<b>Niedersachsen</b>	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	<b>DEA</b>		<b>Nordrhein-Westfalen</b>	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	<b>DEB</b>		<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	<b>DEC</b>	<b>DEC0</b>	<b>Saarland</b>		
	<b>DED</b>		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	<b>DEE</b>	<b>DEE0</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	<b>DEF</b>	<b>DEF0</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	<b>DEG</b>	<b>DEG0</b>	<b>Thüringen</b>		
	<b>DEZ</b>	<b>DEZZ</b>	<b>Extra-Regio</b>		

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			<b>Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)</b>	<b>7 675</b>
1			<b>Elbegebiet</b>	<b>2 168</b>
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			<b>Wesergebiet</b>	<b>595</b>
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28



## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>	<b>388</b>
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			<b>Westdeutsches Kanalegebiet</b>	<b>704</b>
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			<b>Rheingebiet</b>	<b>1802</b>
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)	
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>	
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171	
		601	Main-Donau-Kanal	171	
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203	
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41	
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109	
614		Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53		
7			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>185</b>	
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125	
		711	Berliner Havel	24	
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12	
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32	
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14	
		715	Teltow-Kanal	39	
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60	
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7	
		732	Westhafenkanal	3	
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2	
		734	Landwehrkanal	11	
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4	
		736	Müggelspree	12	
		737	Dahmewasserstraße	5	
		738	Wernsdorfer Seenkette	9	
739		Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6		
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>	
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317	
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82	
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43	
		813	Schwedter Querfahrt	3	
		814	Oranienburger Kanal	9	
		815	Veltener Stichkanal	3	
		816	Ruppiner Gewässer	58	
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4	
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18	
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97	
		82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
			820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
			821	Rheinsberger Gewässer	14
	822		Zechliner Gewässer	9	
	823		Lychener Gewässer	9	
	824		Templiner Gewässer	22	
	825		Wentow Gewässer	11	
	826		Finowkanal	32	
	827		Werbelliner Gewässer	17	
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179	
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81	
		852	Dahme in Brandenburg	22	
		853	Teupitzer Gewässer	19	
		854	Storkower Gewässer	34	
		855	Nottokanal	1	
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11	
		859	Schiffbare Löcknitz	11	
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65	
		860	Obere Spree-Wasserstraße	55	
861		Schwielochsee	10		
87		<i>Oder</i>	163		
	871	Oder	163		

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>590</b>
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

# Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Erscheinungsfolge: unregelmäßig  
Erschienen am 13/03/2013

Weitere Informationen zur Thematik dieser Publikation unter:  
Telefon: +49 (0) 611/75-4852; Fax: +49 (0) 611/75-3924;  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2013  
Vervielfältigungen und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

- 1 Allgemeine Angaben zur Statistik** **Seite 3**
- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
  - *Berichtszeitraum:* 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres
  - *Erhebungstermin:* laufend
  - *Periodizität:* monatlich
  - *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
  - *Erhebungseinheiten:* Ankünfte und Abfahrten von Schiffen
- 2 Inhalte und Nutzerbedarf** **Seite 4**
- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
  - *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten (der Güterbeförderung und des -umschlags).
  - *Hauptnutzer der Statistik:* Verbände und Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung; EUROSTAT; Institute.
- 3 Methodik** **Seite 5**
- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels „Zählkarte“ oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen an Übermittlungsstellen (Hafenverwaltungen), von dort an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen (Schleusendaten) der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) und der Schleuse Iffezheim erfasst.
  - *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden mittels Zählkarten (Fragebogen) an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das zuständige Statistische Landesamt, von dort an das Statistische Bundesamt; Daten der WSV und Iffezheim gehen direkt an das Statistische Bundesamt
  - *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang.
- 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit** **Seite 5**
- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
  - *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine „Gesamterhebung“ handelt.
- 5 Aktualität und Pünktlichkeit** **Seite 5**
- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.
- 6 Vergleichbarkeit** **Seite 6**
- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 1.1.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt.
- 7 Kohärenz** **Seite 6**
- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Überlappungen mit der Seeverkehrsstatistik liegen im Bereich des Binnen-See-Verkehrs vor. Eine direkte Kohärenz besteht eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.
- 8 Verbreitung und Kommunikation** **Seite 6**
- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Schnellinformation zur Verkehrsstatistik – Binnenschifffahrt via monatlichem E-Mail-Verteiler (Anfrage per Anruf oder E-Mail an Fachabteilung)
  - *Kontaktinformation:* Tel.: 0611 / 75-4852; [www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)
  - *Weiterführende Veröffentlichungen:* jährlicher Aufsatz in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen. Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Ent- und Beladungsvorgänge von Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, NUTS, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Der Berichtszeitraum erstreckt sich vom 1. Januar bis 31. Dezember des Berichtsjahres.

## 1.5 Periodizität

Die Erhebung wird monatlich durchgeführt. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (EG) Nr. 425/2007 der Kommission vom 19. April 2007 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrepublik Deutschland*: Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462,565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben weitergegeben werden. Die Namen und Adressen der Befragten werden in keinem Fall an Dritte weitergegeben. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

keine

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Im Prozess der Statistikerstellung werden vielfältige Maßnahmen durchgeführt, die zur Sicherung der Qualität unserer Daten beitragen. Diese werden insbesondere in Kapitel 3 (Methodik) erläutert.

Die Maßnahmen zur Qualitätssicherung, die an einzelnen Punkten der Statistikerstellung ansetzen, werden bei Bedarf angepasst und um standardisierte Methoden der Qualitätsbewertung und -sicherung ergänzt. Zu diesen standardisierten Methoden zählt auch dieser Qualitätsbericht, in dem alle wichtigen Informationen zur Datenqualität zusammengetragen sind.

Des Weiteren führen wir stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes durch, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen unserer Statistik verglichen.

### **1.8.2 Qualitätsbewertung**

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z.B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

## **2 Inhalte und Nutzerbedarf**

### **2.1 Inhalte der Statistik**

#### **2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik**

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

#### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

#### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus oder dem Versand in das Ausland wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

### **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Summendatensätze der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Summendatensätzen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrsstatistik“ einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte „Zählkarten“ an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen der Schleuse Iffezheim (Rheinverkehr) und über die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (Mosel, Main, Main-Donau-Kanal) erfasst. Dies gilt nach ihrem Beitritt zur Europäischen Union seit Anfang Mai 2004 auch für die Transitverkehre von und nach Tschechien und Polen, die bis zu diesem Zeitpunkt über die Meldungen von Grenzzollstellen ermittelt wurden. Die Daten aus der Abgabenstatistik werden Destatis von dem Bundesamt für IT-Dienstleistungen (DLZ-IT) bereitgestellt.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen der WSV sowie der Schleuse Iffezheim (letztgenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Trifft nicht zu.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik als sehr genau angesehen werden.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischem Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Die Schätzergebnisse der Schnellmeldungen werden nicht korrigiert sondern durch die später anfallenden endgültigen Angaben ersetzt.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**



Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

## 5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## 6 Vergleichbarkeit

### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter „Markanter Punkte“ zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale „Gefahrguttransport“ und „Ladungsart“, geändert die „Schiffsarten“.

### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Keine.

## 7 Kohärenz

### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Eine direkte Kohärenz der Binnenschifffahrtsstatistik besteht sehr eingeschränkt mit der Außenhandelsstatistik.

### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Trifft nicht zu.

### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die anderen Land- und Luftverkehrsträger. Zur Seeverkehrstatistik erfolgt eine klare Abgrenzung darüber, dass die Verkehre über Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfinden müssen. Eine Überlappung erfolgt allerdings beim Binnen-See-Verkehr (siehe hierzu Abschnitt 2.1 „Zweck und Erhebungsinhalte“). Diese Verkehre, bei denen auch die See befahren wird, werden zunächst im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erhoben. Mit dem Befahren der See stellen sie gleichzeitig aber auch Seeverkehr dar und müssen deshalb diesem ebenfalls zugeordnet werden. Der Binnen-See-Verkehr ist folglich in beiden Statistiken enthalten. Eine Zusammenfassung von Binnenschifffahrts- und Seeverkehrsdaten führt demzufolge zu Doppelzählungen, die bei entsprechenden Auswertungen und Darstellungen berücksichtigt werden müssen.

## 8 Verbreitung und Kommunikation

### 8.1 Verbreitungswege

Die Pressemitteilungen können unter <https://www.destatis.de/presse/> abgerufen werden.

Die Binnenschifffahrtsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden seit dem Berichtsjahr 2003 als PDF- und Excel-Dateien kostenlos online angeboten. Die Ergebnisse können folgendermaßen abgerufen werden: Monats- und Jahresergebnisse (Fachserie 8, Reihe 4): [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen), E-Mail-Verteiler.

In der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Gemeinschaftsveröffentlichung StLÄ/StBA: Umschlagsstruktur der wichtigsten Häfen: [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen).

Schnellinformation zur Verkehrsstatistik - Binnenschifffahrt: Anruf oder E-Mail an die Fachabteilung zwecks Aufnahme in den kostenlosen monatlichen E-Mail-Verteiler.

### 8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Über die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht. Diese können über [www.destatis.de/publikationen](http://www.destatis.de/publikationen) kostenlos heruntergeladen werden.

### 8.3 Richtlinien der Verbreitung

Erstveröffentlichung erfolgt nach Angaben in TECON (EVAS: 46321)

Zugang über die Website des Statistischen Bundesamtes. Monatliche Schnellinformationen werden per E-Mail an einen Verteiler gesandt.

**Zählkarte für die  
Binnenschifffahrtsstatistik – Ankunft**

**ANK** Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Name des Schiffes:

Name des Schiffsführers:

Wohnort des Schiffsführers:

Telefon und/oder E-Mail-Adresse (freiwillige Angabe):

**Hafen:** Ausladehafen, Löschplatz **oder** Strom mit km Angabe

**Gültig ab Januar 2009**

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter:  
 Tel.: 00000 - Durchwahl  
 Ansprechpartner/-in: Herr Hans-Jürgen Mustermann - 1234  
 Frau Helga Schmidt-Bauer - 1234  
 Telefax: 00000 - (1234)  
 E-Mail: Hans-Juergen.Mustermann@destatis.de

Rechtsgrundlagen und Hinweise zu den Hilfsmerkmalen stehen auf Seite 2 dieses Fragebogens. Bitte beachten Sie beim Ausfüllen der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [6]. Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dem beigefügten Merkblatt.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

\_\_\_\_\_  
 Paginiernummer (bei Rückfragen bitte angeben)

**1 Schiffsmerkmale**

Amtliche Schiffsnummer/SUK-Nr.  
 (bei seegehenden Schiffen/Rufzeichen)

Flagge/Registerstaat

Tragfähigkeit (Eichtonnen ohne Dezimale)

**1.1 Schiffsgattung**

Bitte nur ein Feld ankreuzen

Gütermotorschiff

Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)

Tankmotorschiff

Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)

Containerschiff

Sonstiges Güterschiff

**2 Ankunft**

Angekommen am:  
 (Tag, Monat und Jahr, z. B. 07/09/2007)  /  /

Bei Reihenfahrten: [1]  mal im Monat

Wurde bei der Fahrt auch die See befahren?  ja  nein

**3 Fahrtroute**

In welchem Hafen (vor dem Anschreibehafen) wurde zuletzt Ladung gelöscht?  
 Bei Ankünften aus dem Ausland ist der letzte ausländische Hafen anzugeben.

Welcher Hafen wird als nächster zu Be- oder Entladezwecken angelaufen?

Werden im Anschreibehafen Güter eingeladen?

Wird zwischen dem Anschreibehafen und dem nächsten Hafen Ladung transportiert?

**3.1 Fahrtroute/Benutzte Wasserstraßen**

Welche von den nachstehend genannten Wasserstraßen oder Punkten wurden auf der Fahrt vom Einladehafen der Güter - bei mehreren Einladehäfen, dem weitest entfernten - passiert? [2]

- Emmerich (Rhein)
- Schleuse Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)
- Schleuse Koblenz (Mosel)
- Seegrenze Ems/Übergang Delfzijl
- Seegrenze Weser
- Schleuse Brunsbüttel (Nord-Ostsee-Kanal)
- Schleuse Geesthacht (Elbe)
- Schleuse Oldenburg (Küstenkanal)
- Elbe-Seitenkanal
- Schleuse Plau (Müritz-Elde-Wasserstraße)
- Schleuse Havelberg (Untere Havel)
- Schleuse Parey (Pareyer Verbindungskanal)
- Schleuse Niegrapp (Elbe-Havel-Kanal)
- Schleuse Schönwalde (Havel-Kanal)
- Schleuse Plötzensee (Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal)
- Hansabrücke (Spree-Oder-Wasserstraße)
- Unterschleuse (Landwehrkanal)
- Schleuse Kleinmachnow (Teltow-Kanal)
- Schleuse Eisenhüttenstadt (Oder)
- Straßenbrücke Schwedt (Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße)
- Schleuse Jochenstein (Donau)

Bitte ankreuzen  
 Mehrfachnennungen möglich

## Erläuterungen zum Fragebogen

- [1] Über den Verkehr von Schiffen, die im Berichtsmonat eine häufig wiederkehrende Verbindung zwischen zwei gleichen Hafenplätzen unterhalten, kann die Zählkarte monatlich als Sammelzählkarte angelegt werden. In diesem Fall ist einzutragen, wie oft das Schiff im Berichtsmonat angekommen ist. Es sind gesonderte Zählkarten (oder Sammelzählkarten) anzufertigen, wenn das Schiff auf seinen Fahrten teils beladen, teils leer angekommen ist.
- In Abschnitt 4 (im Anschreibehafen gelöschte Güter und Ladungsträger) müssen sich die Angaben auf alle angegebenen Reihenfahrten beziehen.
- [2] Diese Angaben dienen der maschinellen Ermittlung der Verkehrsleistung (Güteraufkommen, Tonnen- und Schiffskilometer) auf den einzelnen Wasserstraßen.
- [3] Die Bezeichnung der Güter erfolgt nach dem amtlichen „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“. Sammelbezeichnungen wie Getreide, Erze, Eisen usw. sind nicht zulässig; die Güter sind genauer zu benennen, z. B. Weizen, Roggen, Eisenerze, Walzstahl usw. Markenbezeichnungen sind nicht zu verwenden. Für jede Güterart ist eine separate Zeile vorgesehen. Wird allerdings eine Güterart

gelöscht, die in mehreren Häfen geladen wurde, so sind so viele Zeilen auszufüllen, wie Einladeorte bei der betreffenden Güterart vorkommen.

Bei leeren Ladungsträgern sind je Ladungsart ebenfalls Zeilen anzulegen, in der die Felder „Güterart“, „Gefahrgut“ und „Menge in Tonnen“ leer bleiben und nur die Ladungsart sowie die Anzahl der leeren Ladungsträger angegeben werden.

- [4] Einladeort ist der Ort, an dem das Gut eingeladen wurde. Bei Ankunft von Schiffsleichtern aus Übersee ist jedoch nicht der Hafen in Übersee als Einladeort anzuschreiben, sondern der deutsche Seehafen (z. B. Bremerhaven) oder ein Rheinmündungshafen, in dem der Schiffsleichter vom Trägerschiff abgesetzt wurde.
- [5] Anzugeben ist das Bruttogewicht - in Tonnen - der jeweiligen Güterart einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte der Ladungsträger**.
- [6] Anzugeben sind hier die in der untenstehenden Liste zutreffenden zweistelligen Codes. (z. B. der Code 42 bei 40-Fuß-Containern).

### 4 Im Anschreibehafen gelöschte Güter und Ladungsträger

Güterart [3]	Einladeort [4]	Gefahrgut: ja	Menge in Tonnen [5]	Ladungsart [6]	Anzahl der Ladungsträger
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			
		<input type="checkbox"/>			

Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge als Transportmittel (RO-RO-Einheiten)
10 = unverpacktes flüssiges Massengut 20 = unverpacktes festes Schüttgut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (nicht auf RO-RO-Einheiten; einschl. kleiner Container < 20 Fuß)	40 = 20-Fuß-Container 41 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container größer als 40 Fuß 44 = Sonstige Großcontainer	50 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger sowie Anhänger von Straßengüterfahrzeugen 51 = Wechselbrücken/-behälter
<b>Sonstige Ladungsarten</b>			
99 = Sonstiges			

## Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

### Rechtsgrundlagen

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318), zuletzt geändert durch Artikel 19 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 7. September 2007 (BGBl. I S. 2246). Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

### Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungnummern, Trennen und Löschen

Name und Wohnort des Schiffsführers, Schiffsname und amtliche Schiffsnummer, sowie Name und Telekommunikationsanschlussnummern der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Sie werden sofort nach Abschluss der Eingangsprüfung vom Fragebogen abgetrennt und vernichtet. Die verwendete laufende Nummer (Paginiernummer) dient der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Es handelt sich um eine frei vergebene Nummer.