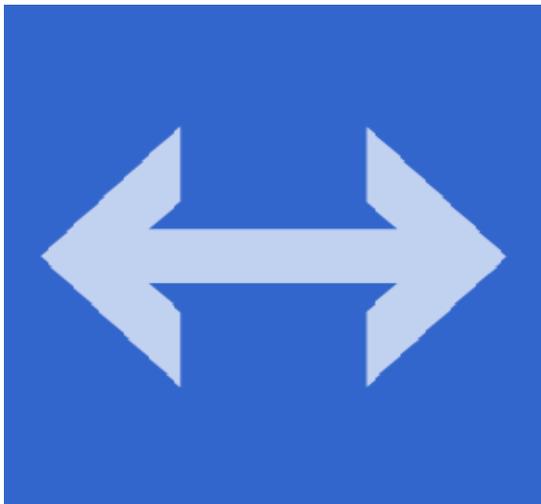


# Verkehr

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen



201(

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 7. September 2016  
Artikelnummer: 2080310147004

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 201\*  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhalt

## Tabellenteil

### Statistik des Schienennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs

#### 1 Verkehrsleistungsdaten 2014 (Jahresprogramm)

1.1	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten (PJ-01) .....
1.2	Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-02) .....
1.3	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-03) .....
1.4	Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-04) .....
1.5	Fernverkehr mit Omnibussen (PJ-05) .....
1.6	Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern – Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr (PJ-06) .....
1.7	Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels (PJ-07) ....
1.8	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen (PJ-08) .....
1.9	Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen (PJ-09) .....
1.10	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen – Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr (PJ-10) .....
1.11	Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern (PJ-11) .....
1.12	Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2003 bis 2014.....

#### 2 Strukturdaten am 31. Dezember 2014 und Verkehrsleistungsdaten 2014 (5-Jahresprogramm)

2.1	Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen (P5-01) .....
2.2	Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art des Verkehrsmittels (P5-02) .....
2.3	Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten (P5-03) .....
2.4	Unternehmen und Beschäftigte nach Einsatzarten und Art des Verkehrsmittels (P5-04) .....
2.5	Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern (P5-05) .....
2.6	Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen (P5-06) .....

#### 3 Statistik des Eisenbahnpersonenfernverkehrs 2014

3.1	Eigentumsverhältnisse der Unternehmen .....
3.2	Fahrgäste und Beförderungsleistung .....
3.3	Fahrleistung und Beförderungsangebot .....
3.4	Internationaler Eisenbahnpersonenfernverkehr nach und von Deutschland .....

## Anhang

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) .....
Qualitätsbericht (einschließlich Muster eines Erhebungsvordrucks zum Jahresbericht 2014) .....

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheim zuhalten
- ... = Angabe fällt später an
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl

### Abkürzungen

- BGBL. = Bundesgesetzblatt
- PBefG = Personenbeförderungsgesetz
- einschl. = einschließlich
- z.T. = zum Teil
- km = Kilometer
- Pkm = Personenkilometer
- Bkm = Buskilometer
- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

## 1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2014					Unternehmen <sup>1</sup>
		Unternehmen <sup>1</sup>	Fahrgäste <sup>2</sup>	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	
Insgesamt							
1	Linienverkehr.....	2 385	11 230	115 389	3 679	496 914	2 342
	davon:						
2	Nahverkehr.....	2 331	11 214	110 042	3 485	486 350	2 287
3	Fernverkehr .....	94	16	5 347	193	10 564	97
4	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	3 552	76	18 278	639	30 168	3 893
	davon:						
5	Nahverkehr.....	1 874	27	903	56	2 276	1 751
6	Fernverkehr .....	2 936	49	17 376	583	27 892	3 443
7	Nahverkehr zusammen .....	3 174	11 241	110 945	3 541	488 626	3 034
8	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen .....	2 976	65	22 723	776	38 456	3 484
9	Insgesamt.....	4 248	11 307	133 668	4 317	527 082	4 528
Öffentliche Unternehmen							
10	Linienverkehr.....	386	9 825	89 517	2 590	398 638	375
	davon:						
11	Nahverkehr.....	386	9 824	89 360	2 583	398 244	373
12	Fernverkehr .....	11	1	157	7	394	13
13	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	213	8	571	20	931	203
	davon:						
14	Nahverkehr.....	183	6	155	8	344	172
15	Fernverkehr .....	88	2	416	12	588	88
16	Nahverkehr zusammen .....	404	9 829	89 515	2 591	398 588	382
17	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen .....	91	3	573	19	981	89
18	Insgesamt.....	407	9 832	90 088	2 610	399 569	386
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen							
19	Linienverkehr.....	77	539	6 016	251	26 354	76
	davon:						
20	Nahverkehr.....	77	539	6 015	251	26 350	76
21	Fernverkehr .....	2	0	1	0	4	2
22	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	47	2	231	8	386	47
	davon:						
23	Nahverkehr.....	34	1	24	1	73	34
24	Fernverkehr .....	26	1	207	6	313	23
25	Nahverkehr zusammen .....	78	540	6 039	252	26 423	80
26	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen .....	26	1	208	6	317	23
27	Insgesamt.....	82	541	6 247	258	26 740	84
Private Unternehmen							
28	Linienverkehr.....	1 922	867	19 856	838	71 922	1 891
	davon:						
29	Nahverkehr.....	1 868	852	14 667	652	61 756	1 836
30	Fernverkehr .....	81	15	5 189	186	10 166	82
31	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	3 292	66	17 477	611	28 850	3 642
	davon:						
32	Nahverkehr.....	1 657	20	724	46	1 859	1 545
33	Fernverkehr .....	2 822	46	16 753	565	26 991	3 330
34	Nahverkehr zusammen .....	2 692	872	15 391	698	63 615	2 570
35	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen .....	2 859	61	21 942	751	37 157	3 370
36	Insgesamt.....	3 759	933	37 333	1 449	100 772	4 059

1 Mehrfachzählungen möglich.

2 Unternehmensfahrten.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Jahr 2013				Veränderung 2014 gegenüber 2013					Lfd. Nr.	
Fahrgäste <sup>2</sup>	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot		
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%						
<b>Insgesamt</b>										
11 099	110 517	3 504	478 520	1,8	1,2	4,4	5,0	3,8	1	
11 091	107 789	3 408	473 490	1,9	1,1	2,1	2,3	2,7	2	
8	2 729	96	5 030	-3,1	93,3	96,0	100,5	110,0	3	
74	19 416	672	31 187	-8,8	3,4	-5,9	-4,9	-3,3	4	
24	791	40	1 708	7,0	11,6	14,1	38,2	33,3	5	
50	18 625	632	29 479	-14,7	-0,6	-6,7	-7,7	-5,4	6	
11 116	108 580	3 448	475 198	4,6	1,1	2,2	2,7	2,8	7	
58	21 354	728	34 509	-14,6	12,7	6,4	6,6	11,4	8	
11 173	129 934	4 176	509 707	-6,2	1,2	2,9	3,4	3,4	9	
<b>Öffentliche Unternehmen</b>										
9 795	90 076	2 583	393 308	2,9	0,3	-0,6	0,3	1,4	10	
9 794	89 924	2 575	392 887	3,5	0,3	-0,6	0,3	1,4	11	
1	153	7	421	-15,4	0,7	2,7	-2,4	-6,4	12	
9	617	20	963	4,9	-15,4	-7,4	-2,2	-3,3	13	
7	169	8	350	6,4	-17,5	-8,5	0,5	-1,8	14	
2	448	12	613	-	-9,0	-7,0	-4,0	-4,1	15	
9 801	90 093	2 583	393 237	5,8	0,3	-0,6	0,3	1,4	16	
3	600	20	1 033	2,2	-6,1	-4,6	-3,4	-5,0	17	
9 804	90 693	2 603	394 271	5,4	0,3	-0,7	0,3	1,3	18	
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>										
544	5 936	252	28 516	1,3	-1,0	1,3	-0,5	-7,6	19	
544	5 935	252	28 512	1,3	-1,0	1,3	-0,5	-7,6	20	
0	1	0	4	-	4,3	-2,3	1,4	-0,5	21	
3	254	8	416	-	-10,1	-9,1	-6,0	-7,3	22	
1	28	2	86	-	-20,7	-14,5	-7,8	-15,3	23	
1	226	7	331	13,0	3,8	-8,4	-5,6	-5,2	24	
546	5 963	253	28 598	-2,5	-1,1	1,3	-0,5	-7,6	25	
1	227	7	334	13,0	3,8	-8,4	-5,5	-5,1	26	
547	6 190	260	28 932	-2,4	-1,1	0,9	-0,7	-7,6	27	
<b>Private Unternehmen</b>										
760	14 505	670	56 697	1,6	14,1	36,9	25,1	26,9	28	
753	11 930	581	52 092	1,7	13,2	22,9	12,3	18,6	29	
7	2 575	89	4 605	-1,2	106,0	101,6	108,9	120,8	30	
62	18 546	643	29 807	-9,6	6,8	-5,8	-5,0	-3,2	31	
16	594	31	1 272	7,2	27,3	21,9	50,5	46,2	32	
46	17 952	613	28 536	-15,3	-0,3	-6,7	-7,8	-5,4	33	
769	12 524	611	53 363	4,7	13,5	22,9	14,2	19,2	34	
53	20 527	702	33 141	-15,2	14,0	6,9	7,0	12,1	35	
822	33 051	1 313	86 504	-7,4	13,5	13,0	10,3	16,5	36	

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

## 1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2014					Unternehmen <sup>1</sup>
		Unternehmen <sup>1</sup>	Fahrgäste <sup>2</sup>	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	
unter 250.000 Fahrgäste							
37	Linienverkehr.....	1 473	98	2 171	159	8 143	1 453
	davon:						
38	Nahverkehr.....	1 426	96	1 755	138	7 157	1 402
39	Fernverkehr.....	59	1	417	21	986	66
40	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	2 941	46	13 178	467	21 954	3 276
	davon:						
41	Nahverkehr.....	1 431	13	497	35	1 402	1 315
42	Fernverkehr.....	2 503	33	12 681	432	20 552	2 996
43	Nahverkehr zusammen.....	2 265	109	2 252	173	8 559	2 144
44	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	2 534	34	13 098	453	21 538	3 030
45	Insgesamt.....	3 333	144	15 350	626	30 097	3 633
250.000 bis unter 1.000.000 Fahrgäste							
46	Linienverkehr.....	419	201	3 858	225	14 322	415
	davon:						
47	Nahverkehr.....	415	198	2 564	182	12 151	410
48	Fernverkehr.....	13	2	1 295	42	2 171	14
49	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	315	16	3 513	120	5 707	320
	davon:						
50	Nahverkehr.....	198	5	135	7	313	196
51	Fernverkehr.....	281	11	3 378	112	5 394	291
52	Nahverkehr zusammen.....	419	204	2 699	190	12 464	414
53	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	284	13	4 673	154	7 565	295
54	Insgesamt.....	422	217	7 372	344	20 029	418
1.000.000 bis unter 10.000.000 Fahrgäste							
55	Linienverkehr.....	338	1 128	16 125	865	74 737	327
	davon:						
56	Nahverkehr.....	335	1 117	12 639	741	67 696	326
57	Fernverkehr.....	15	11	3 486	124	7 041	10
58	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	197	10	1 368	43	2 117	198
	davon:						
59	Nahverkehr.....	152	5	174	8	344	149
60	Fernverkehr.....	129	5	1 195	36	1 773	134
61	Nahverkehr zusammen.....	335	1 122	12 813	748	68 040	326
62	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	133	16	4 680	160	8 814	135
63	Insgesamt.....	338	1 138	17 493	908	76 854	327
10.000.000 bis unter 50.000.000 Fahrgäste							
64	Linienverkehr.....	121	2 672	25 921	1 143	116 003	121
	davon:						
65	Nahverkehr.....	121	2 671	25 774	1 136	115 644	121
66	Fernverkehr.....	6	1	147	6	359	6
67	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	78	4	192	8	346	78
	davon:						
68	Nahverkehr.....	72	3	74	5	178	72
69	Fernverkehr.....	20	1	118	3	168	20
70	Nahverkehr zusammen.....	121	2 674	25 848	1 141	115 822	121
71	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	21	2	266	10	527	21
72	Insgesamt.....	121	2 676	26 114	1 151	116 349	121

1 Mehrfachzählungen möglich.

2 Unternehmensfahrten.

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

## 1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Jahr 2013				Veränderung 2014 gegenüber 2013					Lfd. Nr.	
Fahrgäste <sup>2</sup>	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot		
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%						
unter 250.000 Fahrgäste										
94	1 905	141	7 265	1,4	4,1	14,0	12,7	12,1	37	
92	1 502	122	6 364	1,7	4,4	16,8	13,3	12,5	38	
1	403	19	901	-10,6	-11,1	3,3	9,2	9,5	39	
42	13 872	494	22 729	-10,2	10,5	-5,0	-5,5	-3,4	40	
9	362	20	799	8,8	43,8	37,4	76,2	75,6	41	
33	13 510	475	21 931	-16,5	1,3	-6,1	-9,0	-6,3	42	
101	1 864	142	7 163	5,6	7,9	20,8	22,1	19,5	43	
34	13 913	493	22 831	-16,4	0,7	-5,9	-8,3	-5,7	44	
135	15 777	635	29 994	-8,3	6,1	-2,7	-1,5	0,3	45	
250.000 bis unter 1.000.000 Fahrgäste										
195	3 976	224	14 344	1,0	3,1	-3,0	0,1	-0,2	46	
192	2 671	178	12 008	1,2	3,3	-4,0	2,3	1,2	47	
3	1 305	46	2 336	-7,1	-12,0	-0,8	-8,5	-7,0	48	
16	3 773	122	5 820	-1,6	-1,2	-6,9	-2,2	-1,9	49	
5	138	7	333	1,0	1,8	-1,8	-1,6	-6,0	50	
11	3 636	115	5 486	-3,4	-2,6	-7,1	-2,2	-1,7	51	
197	2 808	186	12 341	1,2	3,2	-3,9	2,2	1,0	52	
14	4 941	161	7 822	-3,7	-4,4	-5,4	-4,0	-3,3	53	
211	7 749	346	20 163	1,0	2,7	-4,9	-0,7	-0,7	54	
1.000.000 bis unter 10.000.000 Fahrgäste										
1 083	12 695	726	62 725	3,4	4,2	27,0	19,2	19,1	55	
1 080	11 815	701	61 309	2,8	3,4	7,0	5,7	10,4	56	
3	880	25	1 416	50,0	260,8	296,2	398,0	397,3	57	
10	1 523	46	2 233	-0,5	-7,0	-10,2	-6,5	-5,2	58	
5	189	8	363	2,0	-5,9	-8,0	1,3	-5,2	59	
5	1 335	39	1 870	-3,7	-8,2	-10,5	-8,0	-5,2	60	
1 085	12 004	708	61 672	2,8	3,4	6,7	5,6	10,3	61	
8	2 214	64	3 286	-1,5	93,4	111,4	151,2	168,2	62	
1 093	14 218	772	64 958	3,4	4,1	23,0	17,6	18,3	63	
10.000.000 bis unter 50.000.000 Fahrgäste										
2 642	24 539	1 139	112 251	3,4	1,1	5,6	0,3	3,3	64	
2 642	24 405	1 132	111 885	3,4	1,1	5,6	0,4	3,4	65	
1	134	6	365	-	5,9	9,9	-1,6	-1,8	66	
5	224	8	360	-	-22,5	-14,2	-3,2	-3,9	67	
4	83	5	175	-	-26,4	-11,1	3,5	1,4	68	
1	141	4	184	5,3	-1,2	-16,0	-11,7	-9,0	69	
2 646	24 489	1 137	112 061	3,4	1,1	5,6	0,4	3,4	70	
2	275	10	550	5,0	2,5	-3,4	-5,3	-4,2	71	
2 647	24 764	1 147	112 610	3,4	1,1	5,5	0,3	3,3	72	

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

## 1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2014					Unternehmen <sup>1</sup>
		Unternehmen <sup>1</sup>	Fahrgäste <sup>2</sup>	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	
50.000.000 bis unter 100.000.000 Fahrgäste							
73	Linienverkehr.....	13	864	6 038	207	25 098	13
	davon:						
74	Nahverkehr.....	13	864	6 038	207	25 098	13
75	Fernverkehr .....	-	-	-	-	-	-
76	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	9	0	5	0	11	9
	davon:						
77	Nahverkehr.....	9	0	2	0	6	9
78	Fernverkehr .....	2	0	3	0	5	2
79	Nahverkehr zusammen .....	13	864	6 040	207	25 104	13
80	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen .....	2	0	3	0	5	2
81	Insgesamt.....	13	864	6 043	207	25 108	13
100.000.000 und mehr Fahrgäste							
82	Linienverkehr.....	21	6 268	61 276	1 082	258 612	21
	davon:						
83	Nahverkehr.....	21	6 267	61 273	1 082	258 605	21
84	Fernverkehr .....	1	0	3	0	7	1
85	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	12	1	21	0	33	12
	davon:						
86	Nahverkehr.....	12	1	20	0	33	12
87	Fernverkehr .....	1	0	0	0	0	2
88	Nahverkehr zusammen .....	21	6 268	61 293	1 082	258 638	21
89	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen .....	2	0	3	0	7	2
90	Insgesamt.....	21	6 268	61 297	1 082	258 645	21
unter 5 Beschäftigte							
91	Linienverkehr.....	602	243	2 780	154	11 498	X
	davon:						
92	Nahverkehr.....	575	242	2 391	143	10 879	X
93	Fernverkehr .....	29	1	390	11	619	X
94	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	1 189	9	2 131	81	3 584	X
	davon:						
95	Nahverkehr.....	519	4	154	11	441	X
96	Fernverkehr .....	937	5	1 978	70	3 143	X
97	Nahverkehr zusammen .....	939	246	2 544	153	11 320	X
98	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen .....	960	6	2 367	81	3 763	X
99	Insgesamt.....	1 494	253	4 912	234	15 082	X
5 bis unter 10 Beschäftigte							
100	Linienverkehr.....	456	136	1 377	80	5 890	X
	davon:						
101	Nahverkehr.....	448	136	1 300	77	5 769	X
102	Fernverkehr .....	10	0	77	3	121	X
103	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	777	10	2 705	94	4 326	X
	davon:						
104	Nahverkehr.....	380	3	104	7	263	X
105	Fernverkehr .....	683	7	2 601	87	4 062	X
106	Nahverkehr zusammen .....	638	139	1 404	84	6 032	X
107	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen .....	689	7	2 677	89	4 183	X
108	Insgesamt.....	873	146	4 082	173	10 216	X

1 Mehrfachzählungen möglich.

2 Unternehmensfahrten.

Straßen-Personenverkehr - jährlich  
leistungen nach Verkehrsarten

Jahr 2013				Veränderung 2014 gegenüber 2013					Lfd. Nr.
Fahrgäste <sup>2</sup>	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	Unter- nehmen	Fahrgäste	Beförderungs- leistung	Fahrleistung	Beförderungs- angebot	
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%					
50.000.000 bis unter 100.000.000 Fahrgäste									
863	6 028	207	24 895	-	0,2	0,2	-0,1	0,8	73
863	6 028	207	24 895	-	0,2	0,2	-0,1	0,8	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
0	5	0	13	-	-20,7	0,7	31,5	-15,9	76
0	3	0	9	-	-22,4	-23,5	47,1	-28,1	77
0	3	0	4	-	1,9	26,0	9,7	8,2	78
863	6 031	207	24 904	-	0,2	0,1	0,0	0,8	79
0	3	0	4	-	1,9	26,0	9,7	8,2	80
863	6 034	207	24 908	-	0,2	0,2	0,0	0,8	81
100.000.000 und mehr Fahrgäste									
6 223	61 373	1 068	257 041	-	0,7	-0,2	1,2	0,6	82
6 223	61 367	1 068	257 029	-	0,7	-0,2	1,3	0,6	83
0	6	0	12	-	-50,0	-50,8	-44,5	-44,6	84
1	19	1	32	-	35,2	10,4	-7,2	2,1	85
1	17	0	29	-	36,9	19,9	0,1	11,4	86
0	2	0	3	-50,0	-81,4	-85,5	-85,8	-90,7	87
6 223	61 384	1 069	257 058	-	0,7	-0,1	1,3	0,6	88
0	8	0	15	-	-53,2	-58,2	-52,4	-53,6	89
6 223	61 392	1 069	257 073	-	0,7	-0,2	1,2	0,6	90
unter 5 Beschäftigte									
X	X	X	X	X	X	X	X	X	91
X	X	X	X	X	X	X	X	X	92
X	X	X	X	X	X	X	X	X	93
X	X	X	X	X	X	X	X	X	94
X	X	X	X	X	X	X	X	X	95
X	X	X	X	X	X	X	X	X	96
X	X	X	X	X	X	X	X	X	97
X	X	X	X	X	X	X	X	X	98
X	X	X	X	X	X	X	X	X	99
5 bis unter 10 Beschäftigte									
X	X	X	X	X	X	X	X	X	100
X	X	X	X	X	X	X	X	X	101
X	X	X	X	X	X	X	X	X	102
X	X	X	X	X	X	X	X	X	103
X	X	X	X	X	X	X	X	X	104
X	X	X	X	X	X	X	X	X	105
X	X	X	X	X	X	X	X	X	106
X	X	X	X	X	X	X	X	X	107
X	X	X	X	X	X	X	X	X	108

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2014					Unternehmen <sup>1</sup>
		Unternehmen <sup>1</sup>	Fahrgäste <sup>2</sup>	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	
10 bis unter 20 Beschäftigte							
109	Linienverkehr.....	457	160	1 784	118	7 771	X
	davon:						
110	Nahverkehr.....	452	160	1 720	116	7 627	X
111	Fernverkehr.....	6	0	64	2	144	X
112	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	694	17	4 184	147	6 799	X
	davon:						
113	Nahverkehr.....	390	5	149	10	418	X
114	Fernverkehr.....	634	12	4 035	137	6 381	X
115	Nahverkehr zusammen.....	622	164	1 869	126	8 045	X
116	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	635	12	4 099	139	6 525	X
117	Insgesamt.....	780	177	5 968	265	14 570	X
20 bis unter 50 Beschäftigte							
118	Linienverkehr.....	427	283	3 362	228	15 159	X
	davon:						
119	Nahverkehr.....	422	283	3 290	222	14 880	X
120	Fernverkehr.....	15	0	71	6	279	X
121	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	532	19	5 652	191	9 263	X
	davon:						
122	Nahverkehr.....	304	5	146	10	406	X
123	Fernverkehr.....	462	14	5 506	181	8 857	X
124	Nahverkehr zusammen.....	508	287	3 436	232	15 286	X
125	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	462	15	5 577	187	9 136	X
126	Insgesamt.....	612	302	9 013	419	24 423	X
50 bis unter 100 Beschäftigte							
127	Linienverkehr.....	193	456	4 985	284	23 325	X
	davon:						
128	Nahverkehr.....	188	454	4 468	263	22 328	X
129	Fernverkehr.....	15	2	516	21	998	X
130	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	181	9	2 266	77	3 743	X
	davon:						
131	Nahverkehr.....	128	3	109	7	300	X
132	Fernverkehr.....	141	6	2 157	69	3 443	X
133	Nahverkehr zusammen.....	214	456	4 577	270	22 628	X
134	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	144	8	2 673	91	4 441	X
135	Insgesamt.....	231	464	7 250	361	27 069	X
100 und mehr Beschäftigte							
136	Linienverkehr.....	250	9 952	101 101	2 814	433 270	X
	davon:						
137	Nahverkehr.....	246	9 940	96 872	2 665	424 868	X
138	Fernverkehr.....	19	12	4 229	150	8 402	X
139	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	179	13	1 342	50	2 452	X
	davon:						
140	Nahverkehr.....	153	8	241	11	447	X
141	Fernverkehr.....	79	5	1 100	39	2 005	X
142	Nahverkehr zusammen.....	253	9 948	97 113	2 675	425 315	X
143	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	86	17	5 330	189	10 408	X
144	Insgesamt.....	258	9 965	102 442	2 864	435 722	X

1 Mehrfachzählungen möglich.

2 Unternehmensfahrten.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Jahr 2013				Veränderung 2014 gegenüber 2013					Lfd. Nr.	
Fahrgäste <sup>2</sup>	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot		
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%						
<b>10 bis unter 20 Beschäftigte</b>										
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	109
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	110
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	111
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	112
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	113
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	114
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	115
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	116
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	117
<b>20 bis unter 50 Beschäftigte</b>										
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	118
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	119
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	120
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	121
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	122
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	123
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	124
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	125
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	126
<b>50 bis unter 100 Beschäftigte</b>										
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	127
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	128
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	129
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	130
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	131
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	132
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	133
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	134
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	135
<b>100 und mehr Beschäftigte</b>										
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	136
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	137
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	138
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	139
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	140
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	141
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	142
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	143
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	144

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

## 1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2014					Unternehmen <sup>1</sup>
		Unternehmen <sup>1</sup>	Fahrgäste <sup>2</sup>	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	
unter 5 Fahrzeuge							
145	Linienverkehr.....	757	291	6 742	312	20 894	X
	davon:						
146	Nahverkehr.....	724	278	2 863	178	13 332	X
147	Fernverkehr .....	35	12	3 879	133	7 562	X
148	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	1 492	13	3 045	113	5 076	X
	davon:						
149	Nahverkehr.....	681	5	196	13	545	X
150	Fernverkehr .....	1 190	8	2 848	100	4 531	X
151	Nahverkehr zusammen .....	1 179	284	3 059	192	13 877	X
152	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen .....	1 219	20	6 727	233	12 093	X
153	Insgesamt.....	1 848	303	9 786	425	25 970	X
5 bis unter 10 Fahrzeuge							
154	Linienverkehr.....	526	79	1 143	71	4 750	X
	davon:						
155	Nahverkehr.....	519	79	1 096	69	4 658	X
156	Fernverkehr .....	10	0	48	2	92	X
157	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	863	15	3 938	136	6 304	X
	davon:						
158	Nahverkehr.....	428	4	134	9	378	X
159	Fernverkehr .....	782	11	3 804	127	5 926	X
160	Nahverkehr zusammen .....	722	83	1 230	79	5 036	X
161	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen .....	784	11	3 852	129	6 018	X
162	Insgesamt.....	957	94	5 082	207	11 054	X
10 bis unter 20 Fahrzeuge							
163	Linienverkehr.....	447	195	2 877	145	11 813	X
	davon:						
164	Nahverkehr.....	441	195	2 760	140	11 490	X
165	Fernverkehr .....	12	0	117	5	323	X
166	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	576	17	4 882	165	7 837	X
	davon:						
167	Nahverkehr.....	326	4	151	10	376	X
168	Fernverkehr .....	514	12	4 731	155	7 461	X
169	Nahverkehr zusammen .....	557	199	2 911	150	11 866	X
170	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen .....	517	13	4 848	160	7 783	X
171	Insgesamt.....	666	212	7 759	310	19 650	X
20 bis unter 50 Fahrzeuge							
172	Linienverkehr.....	365	627	9 425	402	38 634	X
	davon:						
173	Nahverkehr.....	358	625	8 304	357	36 535	X
174	Fernverkehr .....	19	2	1 121	44	2 098	X
175	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	397	17	4 584	159	7 855	X
	davon:						
176	Nahverkehr.....	256	5	153	11	454	X
177	Fernverkehr .....	331	13	4 431	148	7 401	X
178	Nahverkehr zusammen .....	418	630	8 456	368	36 989	X
179	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen .....	334	15	5 552	192	9 500	X
180	Insgesamt.....	476	645	14 008	561	46 489	X

1 Mehrfachzählungen möglich.

2 Unternehmensfahrten.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Jahr 2013				Veränderung 2014 gegenüber 2013					Lfd. Nr.	
Fahrgäste <sup>2</sup>	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot		
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%						
unter 5 Fahrzeuge										
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	145
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	146
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	147
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	148
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	149
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	150
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	151
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	152
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	153
5 bis unter 10 Fahrzeuge										
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	154
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	155
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	156
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	157
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	158
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	159
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	160
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	161
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	162
10 bis unter 20 Fahrzeuge										
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	163
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	164
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	165
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	166
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	167
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	168
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	169
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	170
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	171
20 bis unter 50 Fahrzeuge										
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	172
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	173
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	174
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	175
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	176
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	177
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	178
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	179
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	180

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**

## 1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Lfd. Nr.	Verkehrsart	Jahr 2014					Unternehmen <sup>1</sup>
		Unternehmen <sup>1</sup>	Fahrgäste <sup>2</sup>	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	
50 bis unter 100 Fahrzeuge							
181	Linienverkehr.....	156	1 058	8 512	449	45 222	X
	davon:						
182	Nahverkehr.....	155	1 058	8 497	448	45 178	X
183	Fernverkehr.....	7	0	15	1	44	X
184	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	131	8	1 128	43	2 042	X
	davon:						
185	Nahverkehr.....	100	4	89	4	173	X
186	Fernverkehr.....	79	4	1 038	39	1 869	X
187	Nahverkehr zusammen.....	163	1 062	8 586	451	45 351	X
188	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	80	4	1 053	40	1 913	X
189	Insgesamt.....	166	1 066	9 640	491	47 264	X
100 und mehr Fahrzeuge							
190	Linienverkehr.....	134	8 979	86 691	2 301	375 601	X
	davon:						
191	Nahverkehr.....	134	8 978	86 523	2 292	375 156	X
192	Fernverkehr.....	11	1	168	8	445	X
193	Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen.....	93	8	702	23	1 054	X
	davon:						
194	Nahverkehr.....	83	5	179	9	351	X
195	Fernverkehr.....	40	2	522	14	704	X
196	Nahverkehr zusammen.....	135	8 984	86 702	2 301	375 507	X
197	Fernverkehr mit Omnibussen zusammen.....	42	3	691	22	1 149	X
198	Insgesamt.....	135	8 987	87 393	2 323	376 656	X

1 Mehrfachzählungen möglich.

2 Unternehmensfahrten.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**

1.1 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten

Jahr 2013				Veränderung 2014 gegenüber 2013					Lfd. Nr.	
Fahrgäste <sup>2</sup>	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Beförderungsangebot		
Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km	%						
50 bis unter 100 Fahrzeuge										
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	181
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	182
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	183
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	184
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	185
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	186
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	187
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	188
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	189
100 und mehr Fahrzeuge										
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	190
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	191
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	192
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	193
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	194
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	195
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	196
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	197
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	198

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**

1.2 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2014

Lfd. Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Fahrgäste				Beförderungsleistung		
		Insgesamt <sup>1</sup>	und zwar im Verkehr mit			Insgesamt	davon im Verkehr	
			Eisenbahnen <sup>2</sup>	Straßenbahnen <sup>2</sup>	Omni-bussen <sup>2</sup>		Eisenbahnen	Straßenbahnen
		Mill.				Mill. Personenkilometer		
1	Insgesamt.....	11 214	2 564	3 848	5 500	110 042	54 877	16 563
	davon:							
2	nach Eigentumsverhältnissen							
2	Öffentliche Unternehmen.....	9 824	2 312	3 822	4 387	89 360	46 090	16 443
3	Gemischtwirtschaftliche							
4	Unternehmen.....		539	93	23	423	6 015	2 672
4	Private Unternehmen.....	852	159	3	691	14 667	6 115	13
	nach Fahrgastgrößenklassen							
	von...bis unter...Fahrgäste							
5	unter 250 000.....	96	1	0	95	1 755	9	0
6	250 000 - 1 000 000.....	198	6	2	190	2 564	81	12
7	1 000 000 - 10 000 000.....	1 117	115	48	961	12 639	3 149	178
8	10 000 000 - 50 000 000.....	2 671	247	376	2 130	25 774	8 116	1 512
9	50 000 000 - 100 000 000.....	864	101	325	493	6 038	1 512	1 406
10	100 000 000 und mehr.....	6 267	2 094	3 097	1 632	61 273	42 009	13 454
	nach Beschäftigtengrößenklassen							
	von...bis unter...Beschäftigte							
11	unter 5.....	242	13	2	227	2 391	194	12
12	5 - 10.....	136	9	17	114	1 300	98	37
13	10 - 20.....	160	3	1	156	1 720	38	4
14	20 - 50.....	283	4	3	275	3 290	46	11
15	50 - 100.....	454	45	12	399	4 468	753	46
16	100 und mehr.....	9 940	2 491	3 813	4 329	96 872	53 749	16 452
	nach Fahrzeuggrößenklassen							
	von...bis unter...Fahrzeuge							
17	unter 5.....	278	15	1	263	2 863	210	4
18	5 - 10.....	79	4	1	74	1 096	57	8
19	10 - 20.....	195	41	4	150	2 760	927	16
20	20 - 50.....	625	139	21	468	8 304	3 846	83
21	50 - 100.....	1 058	53	160	877	8 497	1 735	553
22	100 und mehr.....	8 978	2 312	3 661	3 668	86 523	48 103	15 898
Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %								
23	Insgesamt.....	1,1	3,3	1,5	-0,1	2,1	4,0	-0,6
	davon:							
24	nach Eigentumsverhältnissen							
24	Öffentliche Unternehmen.....	0,3	1,1	1,4	-0,9	-0,6	0,0	-0,7
25	Gemischtwirtschaftliche							
26	Unternehmen.....		-1,0	14,7	17,5	-4,7	1,3	10,2
26	Private Unternehmen.....	13,2	40,0	-0,3	8,6	22,9	43,1	-0,3
	nach Fahrgastgrößenklassen							
	von...bis unter...Fahrgäste							
27	unter 250 000.....	4,4	117,7	1,2	3,8	16,8	78,5	-16,1
28	250 000 - 1 000 000.....	3,3	39,3	-0,5	2,5	-4,0	122,9	-3,4
29	1 000 000 - 10 000 000.....	3,4	3,2	13,4	3,0	7,0	4,9	6,4
30	10 000 000 - 50 000 000.....	1,1	26,3	-2,5	-0,8	5,6	28,2	-1,6
31	50 000 000 - 100 000 000.....	0,2	-2,3	1,5	-2,1	0,2	-0,7	3,8
32	100 000 000 und mehr.....	0,7	1,3	1,8	-0,9	-0,2	0,3	-1,0
	nach Beschäftigtengrößenklassen							
	von...bis unter...Beschäftigte							
33	unter 5.....	X	X	X	X	X	X	X
34	5 - 10.....	X	X	X	X	X	X	X
35	10 - 20.....	X	X	X	X	X	X	X
36	20 - 50.....	X	X	X	X	X	X	X
37	50 - 100.....	X	X	X	X	X	X	X
38	100 und mehr.....	X	X	X	X	X	X	X
	nach Fahrzeuggrößenklassen							
	von...bis unter...Fahrzeuge							
39	unter 5.....	X	X	X	X	X	X	X
40	5 - 10.....	X	X	X	X	X	X	X
41	10 - 20.....	X	X	X	X	X	X	X
42	20 - 50.....	X	X	X	X	X	X	X
43	50 - 100.....	X	X	X	X	X	X	X
44	100 und mehr.....	X	X	X	X	X	X	X

1 Unternehmensfahrten.  
2 Verkehrsmittelfahrten.

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.2 Verkehrsleistungen und Beförderungseinnahmen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2014

mit	Fahrleistung					Beförderungsangebot				Beförderungseinnahmen insgesamt	Lfd. Nr.
	insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit					
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omni-bussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omni-bussen			
Omni-bussen	Mill. Fahrzeugkilometer					Mill. Platzkilometer				Mill. EUR	
38 602	3 485	663	304	2 518	486 350	203 068	89 679	193 603	16 964	1	
26 828	2 583	544	301	1 738	398 244	169 904	89 390	138 950	14 711	2	
3 236	251	50	2	199	26 350	10 792	228	15 330	605	3	
8 539	652	69	1	582	61 756	22 372	60	39 323	1 648	4	
1 745	138	1	0	137	7 157	139	3	7 015	257	5	
2 471	182	3	1	178	12 151	584	120	11 447	366	6	
9 312	741	70	8	663	67 696	17 844	1 070	48 782	1 591	7	
16 146	1 136	101	42	994	115 644	27 388	7 433	80 823	3 239	8	
3 119	207	29	28	150	25 098	6 614	6 278	12 205	895	9	
5 810	1 082	460	225	397	258 605	150 499	74 775	33 332	10 616	10	
2 185	143	3	1	139	10 879	855	128	9 897	322	11	
1 165	77	2	1	74	5 769	432	353	4 984	153	12	
1 678	116	1	0	114	7 627	307	33	7 287	229	13	
3 233	222	2	1	219	14 880	380	116	14 384	427	14	
3 670	263	20	2	241	22 328	4 235	252	17 841	635	15	
26 671	2 665	636	298	1 730	424 868	196 859	88 798	139 211	15 198	16	
2 648	178	3	0	175	13 332	998	33	12 301	376	17	
1 032	69	2	1	66	4 658	527	90	4 041	151	18	
1 817	140	15	1	124	11 490	3 538	157	7 796	319	19	
4 375	357	65	4	289	36 535	15 779	422	20 334	882	20	
6 209	448	30	17	401	45 178	10 220	2 986	31 971	1 227	21	
22 522	2 292	548	281	1 463	375 156	172 006	85 990	117 160	14 009	22	
Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %											
0,7	2,3	4,8	1,4	1,7	2,7	2,5	1,1	3,7	2,1	23	
-1,6	0,3	0,6	1,3	0,0	1,4	0,2	1,1	3,0	0,7	24	
-5,4	-0,5	26,0	15,6	-5,6	-7,6	-14,3	15,5	-2,5	8,2	25	
11,7	12,3	32,0	0,9	10,3	18,6	40,2	0,9	9,0	13,6	26	
16,6	13,3	99,2	0,5	13,0	12,5	148,4	0,5	11,3	11,9	27	
-5,8	2,3	163,7	3,1	1,1	1,2	143,7	-11,0	-1,6	-0,1	28	
7,7	5,7	9,2	11,0	5,3	10,4	20,9	8,5	7,1	6,7	29	
-2,4	0,4	20,4	-3,5	-1,2	3,4	6,3	-1,1	2,8	4,3	30	
-1,0	-0,1	0,3	5,8	-1,1	0,8	-1,3	5,2	-0,2	-4,6	31	
-1,2	1,3	1,0	1,5	1,4	0,6	0,0	1,0	2,9	1,3	32	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	33	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	34	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	35	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	36	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	37	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	38	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	39	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	41	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	42	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	43	
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	44	

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**

1.3 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2014

Mill. Fahrzeugkilometer

Lfd. Nr.	Eigentumsverhältnis ..... Fahrgastgrößenklasse	Fahrleistung				Darunter: im städtischen Verkehr	
		insgesamt	davon im Verkehr mit			zusammen	davon im Verkehr
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen
1	Insgesamt.....	3 485	663	304	2 518	1 443	45
	davon:						
	nach Eigentumsverhältnissen						
2	Öffentliche Unternehmen.....	2 583	544	301	1 738	1 196	38
3	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	251	50	2	199	63	-
4	Private Unternehmen .....	652	69	1	582	184	7
	nach Fahrgastgrößenklassen						
	von...bis unter...Fahrgäste						
5	unter 250 000 .....	138	1	0	137	24	0
6	250 000 - 1 000 000 .....	182	3	1	178	49	1
7	1 000 000 - 10 000 000 .....	741	70	8	663	232	7
8	10 000 000 - 50 000 000 .....	1 136	101	42	994	428	1
9	50 000 000 - 100 000 000 .....	207	29	28	150	98	-
10	100 000 000 und mehr.....	1 082	460	225	397	611	36

Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %

11	Insgesamt.....	2,3	4,8	1,4	1,7	1,7	12,9
	davon:						
	nach Eigentumsverhältnissen						
12	Öffentliche Unternehmen.....	0,3	0,6	1,3	0,0	-0,8	-1,2
13	Gemischtwirtschaftliche Unternehmen.....	-0,5	26,0	15,6	-5,6	-17,9	-
14	Private Unternehmen .....	12,3	32,0	0,9	10,3	34,6	X
	nach Fahrgastgrößenklassen						
	von...bis unter...Fahrgäste						
15	unter 250 000 .....	13,3	X	0,5	13,0	18,8	-
16	250 000 - 1 000 000 .....	2,3	X	3,1	1,1	12,9	X
17	1 000 000 - 10 000 000.....	5,7	9,2	11,0	5,3	-0,6	X
18	10 000 000 - 50 000 000.....	0,4	20,4	-3,5	-1,2	6,3	-
19	50 000 000 - 100 000 000 .....	-0,1	0,3	5,8	-1,1	-13,1	-
20	100 000 000 und mehr.....	1,3	1,0	1,5	1,4	0,9	-1,3

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**

1.3 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2014

Mill. Fahrzeugkilometer

		Darunter: nicht selbst, sondern von Subunternehmen erbracht				Lfd. Nr.
mit		zusammen	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
277	1 121	808	1	2	804	1
276	881	626	1	2	623	2
0	63	85	-	-	85	3
1	177	96	-	-	96	4
0	24	4	-	-	4	5
0	48	12	-	-	12	6
6	219	191	1	0	189	7
38	389	447	-	0	447	8
25	72	63	-	-	63	9
207	368	91	-	2	89	10

Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %

2,1	1,2	-4,9	0,2	X	-3,4	11
2,1	-1,6	-7,7	0,2	X	-5,9	12
0,5	-17,9	-7,5	-	-	-7,5	13
0,9	31,0	22,0	-	-	22,0	14
0,5	18,7	42,9	-	-	42,9	15
-0,2	11,2	-6,4	-	-	-6,4	16
1,7	-2,5	12,2	0,2		12,4	17
1,4	6,6	-8,6	-	X	-8,6	18
4,8	-18,1	3,3	-	-	3,3	19
1,9	0,6	-20,1	-	X	-10,1	20

### Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.4 Unternehmen, Fahrgäste und Einnahmen im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels im Jahr 2014

Art des Ausbildungsverkehrs	Unternehmen mit Ausbildungsverkehr				Fahrgäste im Ausbildungsverkehr				Einnahmen aus Ausbildungs- beförderungen <sup>2</sup>
	insgesamt	und zwar im Verkehr mit			insgesamt <sup>1</sup>	und zwar im Verkehr mit			
		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen	
Anzahl				Mill.				Mill. EUR	
<b>Insgesamt</b>									
Insgesamt.....	2 201	49	59	2 154	3 815	475	957	2 536	3 284
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3 .....	1 258	49	59	1 211	3 666	475	957	2 388	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	246	2	7	246	18	-	-	18	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	1 463	3	25	1 463	130	-	0	130	X
<b>Öffentliche Unternehmen</b>									
Zusammen.....	358	27	56	332	3 103	450	948	1 859	2 395
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3 .....	338	27	56	312	3 051	450	948	1 808	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	48	2	7	48	7	-	-	7	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	152	3	25	152	44	-	0	44	X
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>									
Zusammen.....	73	8	2	64	262	12	8	242	235
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3 .....	65	8	2	56	255	12	8	234	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	11	-	-	11	1	-	-	1	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	34	-	-	34	6	-	-	6	X
<b>Private Unternehmen</b>									
Zusammen.....	1 770	14	1	1 758	450	14	1	436	654
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3 .....	855	14	1	843	360	14	1	346	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	187	-	-	187	10	-	-	10	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	1 277	-	-	1 277	80	-	-	80	X
<b>Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %</b>									
<b>Insgesamt</b>									
Insgesamt.....	1,5	14,0	-	1,3	2,4	4,2	4,1	1,7	3,3
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3 .....	4,7	14,0	-	4,5	3,0	4,2	4,1	2,5	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	10,8	-	75,0	10,8	-40,0	-	-	-40,0	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-2,8	50,0	-3,8	-2,8	-2,6	-	-	-2,7	X
<b>nach Eigentumsverhältnissen</b>									
<b>Öffentliche Unternehmen</b>									
Zusammen.....	2,3	-3,6	-1,8	3,1	1,9	2,8	4,0	1,0	-0,1
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3 .....	1,5	-3,6	-1,8	2,3	2,4	2,8	4,0	1,8	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	11,6	-	75,0	11,6	-64,5	-	-	-64,5	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	0,7	50,0	-3,8	0,7	-3,1	-	-	-3,6	X
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>									
Zusammen.....	4,3	33,3	100,0	-	-1,4	32,2	15,8	-3,2	11,0
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3 .....	3,2	33,3	100,0	-1,8	-1,5	32,2	15,8	-3,3	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	22,2	-	-	22,2	10,4	-	-	10,4	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	6,3	-	-	6,3	0,1	-	-	0,1	X
<b>Private Unternehmen</b>									
Zusammen.....	1,4	55,6	-	1,2	9,1	38,8	-6,1	8,5	15,0
davon:									
mit Zeitfahrausweisen 3 .....	5,8	55,6	-	5,4	11,8	38,8	-6,1	11,1	X
bei den speziellen Schülerfahrten.....	10,0	-	-	10,0	17,1	-	-	17,1	X
im freigestellten Schülerverkehr.....	-3,3	-	-	-3,3	-2,5	-	-	-2,5	X

1 Unternehmensfahrten.

2 Ohne gesonderte Erfassung der Einnahmen nach der Art des Ausbildungsverkehrs.

3 Zeit- sowie sonstige Fahrausweise für Schüler, Studierende und andere Auszubildende.



**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**  
1.5 Fernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr			Veränderung 2014 gegenüber 2013		
		insgesamt	davon		%		
			Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	insgesamt	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr
<b>Insgesamt</b>							
Unternehmen.....	Anzahl	2 976	94	2 936	-14,6	-3,1	-14,7
Fahrgäste.....	Mill.	65,2	15,9	49,3	12,7	93,3	-0,6
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	50,6	11,8	38,8	10,5	78,2	-1,0
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	14,5	4,0	10,5	21,2	158,0	0,8
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	38,8	X	38,8	0,1	X	0,1
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	8,9	X	8,9	-4,8	X	-4,8
bei Ferienzweckreisen (Pendel).....	Mill.	1,6	X	1,6	6,6	X	6,6
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	22 722,9	5 347,2	17 375,7	6,4	96,0	-6,7
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	15 198,9	3 481,8	11 717,1	8,5	100,6	-4,5
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	7 524,0	1 865,4	5 658,6	2,5	87,9	-10,9
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	776,4	193,3	583,1	6,6	100,5	-7,7
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	554,7	145,8	408,9	7,8	99,4	-7,4
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	221,7	47,5	174,3	3,9	103,9	-8,3
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	38 455,7	10 563,8	27 891,9	11,4	110,0	-5,4
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	27 494,6	8 003,4	19 491,2	11,7	106,1	-6,0
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	10 961,1	2 560,3	8 400,7	10,7	123,2	-4,0
<b>Öffentliche Unternehmen</b>							
Unternehmen.....	Anzahl	91	11	88	2,2	-15,4	-
Fahrgäste.....	Mill.	3,1	1,0	2,1	-6,1	0,7	-9,0
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	2,9	1,0	2,0	-6,9	0,8	-10,3
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	0,1	0,0	0,1	19,5	-3,8	23,9
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	1,8	X	1,8	-8,9	X	-8,9
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	0,3	X	0,3	-6,7	X	-6,7
bei Ferienzweckreisen (Pendel).....	Mill.	0,0	X	0,0	-47,7	X	-47,7
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	573,0	156,8	416,3	-4,6	2,7	-7,0
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	518,6	154,4	364,2	-4,8	5,6	-8,6
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	54,4	2,4	52,0	-2,5	-62,7	5,2
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	18,9	7,1	11,9	-3,4	-2,4	-4,0
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	17,4	7,0	10,4	-4,1	-1,1	-6,1
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	1,5	0,1	1,5	6,2	-55,9	14,9
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	981,3	393,7	587,5	-5,0	-6,4	-4,1
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	911,8	390,0	521,9	-5,5	-5,0	-5,8
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	69,4	3,8	65,6	0,9	-62,6	11,9

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**  
1.5 Fernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2014

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Fernverkehr			Veränderung 2014 gegenüber 2013		
		insgesamt	davon		%		
			Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr	insgesamt	Linien- fernverkehr	Gelegenheits- fernverkehr
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>							
Unternehmen.....	Anzahl	26	2	26	13,0	-	13,0
Fahrgäste.....	Mill.	1,2	0,0	1,2	3,8	4,3	3,8
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	1,1	0,0	1,1	6,6	4,3	6,7
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	0,1	-	0,1	-24,4	-	-24,4
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	1,1	X	1,1	5,9	X	5,9
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	0,1	X	0,1	-14,1	X	-14,1
bei Ferientzielreisen (Pendel).....	Mill.	0,0	X	0,0	-10,1	X	-10,1
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	208,0	1,4	206,7	-8,4	-2,3	-8,4
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	173,3	1,4	171,9	-8,9	-2,3	-8,9
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	34,8	-	34,8	-5,9	-	-5,9
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	6,3	0,1	6,2	-5,5	1,4	-5,6
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	5,3	0,1	5,3	-6,8	1,4	-6,9
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	0,9	-	0,9	2,8	-	2,8
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	317,2	3,8	313,4	-5,1	-0,5	-5,2
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	272,1	3,8	268,3	-6,2	-0,5	-6,3
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	45,1	-	45,1	1,7	-	1,7
<b>Private Unternehmen</b>							
Unternehmen.....	Anzahl	2 859	81	2 822	-15,2	-1,2	-15,3
Fahrgäste.....	Mill.	60,9	14,9	46,1	14,0	106,0	-0,3
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill.	46,6	10,9	35,7	11,9	91,4	-0,7
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill.	14,3	4,0	10,3	21,6	159,7	0,9
davon:							
bei Mietomnibusverkehren.....	Mill.	35,9	X	35,9	0,4	X	0,4
bei Ausflugsfahrten (einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen).....	Mill.	8,5	X	8,5	-4,6	X	-4,6
bei Ferientzielreisen (Pendel).....	Mill.	1,6	X	1,6	7,6	X	7,6
Beförderungsleistung (Personenkilometer).....	Mill. Pkm	21 941,8	5 189,0	16 752,8	6,9	101,6	-6,7
davon:							
im Inlandsverkehr.....	Mill. Pkm	14 507,0	3 326,1	11 181,0	9,3	109,4	-4,3
im grenzüberschreitenden Verkehr, Transit- und Auslandsverkehr.....	Mill. Pkm	7 434,8	1 863,0	5 571,8	2,5	88,9	-11,0
Fahrleistung (Buskilometer).....	Mill. Bkm	751,3	186,2	565,1	7,0	108,9	-7,8
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	532,0	138,8	393,2	8,4	110,2	-7,5
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Bkm	219,3	47,4	171,9	3,9	105,1	-8,5
Beförderungsangebot (Platzkilometer).....	Mill. Plkm	37 157,2	10 166,0	26 991,0	12,1	120,8	-5,4
davon:							
auf inländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	26 310,7	7 609,7	18 701,1	12,7	119,4	-6,0
auf ausländischem Gebiet.....	Mill. Plkm	10 846,5	2 556,5	8 289,9	10,8	124,9	-4,2

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**

1.6 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern \*

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2014				
		Unternehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit		
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Anzahl	Mill. Personenkilometer					
1	Beförderungsleistung					
	Insgesamt.....	905	108 288	54 868	16 563	36 857
	davon erbracht im Land:					
2	Baden-Württemberg .....	168	13 649	7 115	1 579	4 955
3	Bayern .....	251	18 000	9 743	2 887	5 370
4	Berlin .....	15	8 838	4 550	2 914	1 374
5	Brandenburg .....	28	3 714	2 472	136	1 106
6	Bremen .....	16	1 274	684	288	301
7	Hamburg .....	12	4 800	2 560	1 244	996
8	Hessen.....	107	8 309	4 888	981	2 440
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	25	1 665	896	149	620
10	Niedersachsen .....	119	8 843	4 490	747	3 606
11	Nordrhein-Westfalen .....	136	22 650	9 828	3 539	9 282
12	Rheinland-Pfalz .....	55	3 958	2 095	127	1 736
13	Saarland .....	10	907	274	65	568
14	Sachsen.....	49	4 231	1 737	1 056	1 437
15	Sachsen-Anhalt.....	29	2 278	887	545	847
16	Schleswig-Holstein.....	34	3 410	1 769	66	1 575
17	Thüringen.....	41	1 763	878	239	645

\* von Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2014 befördert haben.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**

1.6 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern \*

Unternehmen	Jahr 2013				Veränderung 2014 gegenüber 2013					Lfd. Nr.
	insgesamt	davon im Verkehr mit			Unternehmen	insgesamt	Eisenbahnverkehr	Straßenbahnverkehr	Omnibusverkehr	
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen						
Anzahl	Mill. Personenkilometer				%					
818	105 505	52 782	16 667	36 056	10,6	2,6	4,0	-0,6	2,2	1
146	13 393	7 128	1 583	4 682	15,1	1,9	-0,2	-0,2	5,8	2
230	17 266	9 234	2 774	5 258	9,1	4,3	5,5	4,1	2,1	3
15	8 598	4 418	2 823	1 357	-	2,8	3,0	3,2	1,2	4
28	3 630	2 396	129	1 106	-	2,3	3,2	5,6	0,0	5
10	1 031	436	288	307	60,0	23,5	57,0	0,0	-2,0	6
11	4 723	2 514	1 237	972	9,1	1,6	1,8	0,5	2,5	7
92	7 171	4 123	935	2 112	16,3	15,9	18,5	4,9	15,5	8
26	1 614	838	148	628	-3,8	3,2	6,9	0,5	-1,2	9
109	9 382	4 890	734	3 758	9,2	-5,7	-8,2	1,8	-4,0	10
113	22 083	9 553	3 527	9 003	20,4	2,6	2,9	0,3	3,1	11
44	3 586	1 895	130	1 561	25,0	10,4	10,5	-1,8	11,2	12
7	887	276	65	546	42,9	2,2	-0,6	-1,2	4,0	13
50	4 498	1 528	1 430	1 540	-2,0	-5,9	13,7	-26,1	-6,7	14
34	2 269	894	551	824	-14,7	0,4	-0,8	-1,2	2,8	15
32	3 577	1 769	64	1 744	6,3	-4,7	0,0	2,3	-9,7	16
39	1 797	891	248	659	5,1	-1,9	-1,4	-3,3	-2,1	17

### Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2014

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unternehmen	Fahrgäste			Beförderungs		
			insgesamt <sup>1</sup>	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen
		Anzahl	Mill.			Mill. Personen		
Insgesamt								
1	Unternehmen insgesamt.....	2 331	11 214	2 564	3 848	5 500	110 042	54 877
2	nur mit Eisenbahnverkehr.....	59	2 413	2 413	-	-	52 939	52 939
3	nur mit Straßenbahnverkehr.....	8	209	-	209	-	869	-
4	nur mit Omnibusverkehr.....	2 202	3 319	-	-	3 319	29 295	-
5	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
6	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	10	153	58	-	96	2 620	1 384
7	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	50	4 885	-	3 539	2 039	23 273	-
8	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	236	93	100	47	1 046	554
davon nach Eigentumsverhältnissen								
Öffentliche Unternehmen								
9	Unternehmen zusammen.....	386	9 824	2 312	3 822	4 387	89 360	46 090
10	nur mit Eisenbahnverkehr.....	26	2 167	2 167	-	-	44 206	44 206
11	nur mit Straßenbahnverkehr.....	7	208	-	208	-	868	-
12	nur mit Omnibusverkehr.....	297	2 280	-	-	2 280	17 939	-
13	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
14	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	6	139	52	-	88	2 457	1 329
15	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	48	4 793	-	3 514	1 973	22 843	-
16	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	236	93	100	47	1 046	554
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
17	Unternehmen zusammen.....	77	539	93	23	423	6 015	2 672
18	nur mit Eisenbahnverkehr.....	10	93	93	-	-	2 672	2 672
19	nur mit Straßenbahnverkehr.....	1	0	-	0	-	0	-
20	nur mit Omnibusverkehr.....	65	358	-	-	358	2 932	-
21	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
22	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
23	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	1	88	-	23	65	411	-
24	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
Private Unternehmen								
25	Unternehmen zusammen.....	1 868	852	159	3	691	14 667	6 115
26	nur mit Eisenbahnverkehr.....	23	153	153	-	-	6 061	6 061
27	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
28	nur mit Omnibusverkehr.....	1 840	681	-	-	681	8 424	-
29	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
30	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	4	13	6	-	8	162	55
31	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	1	4	-	3	2	20	-
32	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Unternehmensfahrten.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2014

leistung		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
kilometer		Mill. Fahrzeugkilometer				Mill. Platzkilometer				

Insgesamt										
16 563	38 602	3 485	663	304	2 518	486 350	203 068	89 679	193 603	1
-	-	622	622	-	-	194 304	194 304	-	-	2
869	-	20	-	20	-	5 947	-	5 947	-	3
-	29 295	1 931	-	-	1 931	144 229	-	-	144 229	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	1 236	81	24	-	57	9 455	4 815	-	4 641	6
15 369	7 905	793	-	275	518	125 789	-	82 111	43 678	7
325	167	38	17	9	13	6 625	3 949	1 621	1 055	8

davon nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen

16 443	26 828	2 583	544	301	1 738	398 244	169 904	89 390	138 950	9
-	-	504	504	-	-	161 424	161 424	-	-	10
868	-	20	-	20	-	5 944	-	5 944	-	11
-	17 939	1 170	-	-	1 170	91 220	-	-	91 220	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	1 128	73	23	-	50	8 707	4 531	-	4 176	14
15 249	7 594	777	-	273	504	124 324	-	81 825	42 499	15
325	167	38	17	9	13	6 625	3 949	1 621	1 055	16

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

107	3 236	251	50	2	199	26 350	10 792	228	15 330	17
-	-	50	50	-	-	10 792	10 792	-	-	18
0	-	0	-	0	-	3	-	3	-	19
-	2 932	185	-	-	185	14 211	-	-	14 211	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
107	304	15	-	2	13	1 344	-	225	1 119	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24

Private Unternehmen

13	8 539	652	69	1	582	61 756	22 372	60	39 323	25
-	-	68	68	-	-	22 089	22 089	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	8 424	575	-	-	575	38 798	-	-	38 798	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	108	8	1	-	7	748	283	-	464	30
13	7	1	-	1	1	122	-	60	61	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2014

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unternehmen	Fahrgäste			Beförderungs		
			insgesamt <sup>1</sup>	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im Eisenbahnen
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		
		Anzahl	Mill.			Mill. Personen		
Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %								
Insgesamt								
33	Unternehmen insgesamt.....	1,9	1,1	3,3	1,5	-0,1	2,1	4,0
34	nur mit Eisenbahnverkehr.....	7,3	3,4	3,4	-	-	4,0	4,0
35	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	4,9	-	4,9	-	5,3	-
36	nur mit Omnibusverkehr.....	1,8	0,7	-	-	0,7	1,2	-
37	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
38	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	25,0	17,0	13,9	-	9,8	7,6	6,2
39	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-2,0	-0,1	-	1,3	-1,8	-1,3	-
40	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-1,9	-3,3	0,1	-1,5	-2,5	-4,2
davon nach Eigentumsverhältnissen								
Öffentliche Unternehmen								
41	Unternehmen insgesamt.....	3,5	0,3	1,1	1,4	-0,9	-0,6	0,0
42	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-	1,2	1,2	-	-	0,0	0,0
43	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	4,9	-	4,9	-	5,3	-
44	nur mit Omnibusverkehr.....	4,9	-0,3	-	-	-0,3	-1,6	-
45	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
46	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	7,9	4,3	-	0,9	1,4	2,8
47	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-2,0	-0,1	-	1,2	-1,6	-1,4	-
48	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-1,9	-3,3	0,1	-1,5	-2,5	-4,2
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
49	Unternehmen insgesamt.....	1,3	-1,0	14,7	17,5	-4,7	1,3	10,2
50	nur mit Eisenbahnverkehr.....	25,0	14,7	14,7	-	-	10,2	10,2
51	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	1,2	-	1,2	-	-16,1	-
52	nur mit Omnibusverkehr.....	-1,5	-4,6	-	-	-4,6	-5,3	-
53	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
54	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
55	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-0,5	-	17,6	-5,6	-0,5	-
56	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
Private Unternehmen								
57	Unternehmen insgesamt.....	1,7	13,2	40,0	-0,3	8,6	22,9	43,1
58	nur mit Eisenbahnverkehr.....	9,5	36,0	36,0	-	-	42,1	42,1
59	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
60	nur mit Omnibusverkehr.....	1,5	7,4	-	-	7,4	10,3	-
61	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
62	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	100,0	X	X	-	X	X	X
63	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-0,3	-	-0,3	-0,3	-0,3	-
64	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Unternehmensfahrten.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2014

leistung		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
kilometer		Mill. Fahrzeugkilometer				Mill. Platzkilometer				

Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %

Insgesamt										
-0,6	0,7	2,3	4,8	1,4	1,7	2,7	2,5	1,1	3,7	33
-	-	4,8	4,8	-	-	2,6	2,6	-	-	34
5,3	-	-1,1	-	-1,1	-	0,5	-	0,5	-	35
-	1,2	2,2	-	-	2,2	4,1	-	-	4,1	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	9,1	12,5	9,1	-	14,0	14,9	5,1	-	27,2	38
-1,0	-2,1	-0,2	-	1,7	-1,2	1,0	-	1,3	0,4	39
0,1	-1,6	0,3	-0,8	-0,1	2,0	-1,2	-1,6	-2,9	3,2	40

davon nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen										
-0,7	-1,6	0,3	0,6	1,3	0,0	1,4	0,2	1,1	3,0	41
-	-	0,4	0,4	-	-	0,3	0,3	-	-	42
5,3	-	-1,1	-	-1,1	-	0,5	-	0,5	-	43
-	-1,6	0,5	-	-	0,5	3,6	-	-	3,6	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-0,3	2,1	4,5	-	1,0	6,4	-0,4	-	14,9	46
-1,1	-2,0	-0,2	-	1,6	-1,1	1,0	-	1,2	0,5	47
0,1	-1,6	0,3	-0,8	-0,1	2,0	-1,2	-1,6	-2,9	3,2	48

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

17,4	-5,4	-0,5	26,0	15,6	-5,6	-7,6	-14,3	15,5	-2,5	49
-	-	26,0	26,0	-	-	-14,3	-14,3	-	-	50
-16,1	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-	51
-	-5,3	-5,6	-	-	-5,6	-2,3	-	-	-2,3	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
17,5	-5,6	-2,9	-	16,0	-4,9	-1,4	-	15,8	-4,3	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56

Private Unternehmen

-0,3	11,7	12,3	32,0	0,9	10,3	18,6	40,2	0,9	9,0	57
-	-	30,2	30,2	-	-	38,7	38,7	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	10,3	9,1	-	-	9,1	7,8	-	-	7,8	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	62
-0,3	-0,3	-0,7	-	0,9	-2,5	-0,8	-	0,9	-2,3	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**

1.8 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2014

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unternehmen	Fahrgäste				Beförderungsleistung	
			Linien-nahverkehr	Linien-fernverkehr	Gelegenheits-nahverkehr	Gelegenheits-fernverkehr	Linien-nahverkehr	Linien-fernverkehr
		Anzahl	Mill.				Mill. Personenkilometer	
1	Unternehmen insgesamt.....	4 248	11 214	16	27	49	110 042	5 347
2	nur mit Liniennahverkehr.....	659	5 464	-	-	-	71 440	-
3	nur mit Linienfernverkehr.....	34	-	13	-	-	-	4 758
4	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	314	-	-	5	-	-	-
5	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	1 032	-	-	-	14	-	-
6	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	3	3	0	-	-	100	6
7	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	299	4 338	-	7	-	25 308	-
8	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	628	313	-	-	12	3 627	-
9	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	1	-	0	0	-	-	3
10	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	8	-	0	-	0	-	35
11	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	517	-	-	5	8	-	-
12	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr.....	2	137	0	0	-	872	4
13	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr.....	10	42	1	-	1	531	167
14	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	705	834	-	7	14	7 397	-
15	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	11	-	1	1	0	-	238
16	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits-nah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	25	84	1	3	2	767	137

Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %

17	Unternehmen insgesamt.....	-6,2	1,1	93,3	11,6	-0,6	2,1	96,0
18	nur mit Liniennahverkehr.....	9,8	2,2	-	-	-	2,7	-
19	nur mit Linienfernverkehr.....	-2,9	-	144,7	-	-	-	122,5
20	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	60,2	-	-	55,6	-	-	-
21	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	-28,9	-	-	-	-1,4	-	-
22	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	50,0	X	-	-	-	X	X
23	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	20,1	0,2	-	-8,3	-	0,4	-
24	mit Liniennahverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	-6,3	-1,2	-	-	-4,0	3,0	-
25	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-nahverkehr.....	-50,0	-	-16,2	-95,8	-	-	-65,6
26	mit Linienfernverkehr und Gelegenheits-fernverkehr.....	-33,3	-	17,6	-	64,4	-	-19,1
27	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	-4,1	-	-	49,8	4,7	-	-
28	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr.....	-	X	X	X	-	X	X
29	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr.....	-9,1	-11,6	-27,5	-	13,7	-20,6	0,9
30	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	-3,2	0,9	-	-7,7	-1,1	2,4	-
31	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	37,5	-	19,3	42,6	166,5	-	11,5
32	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheits-nah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	-	-55,9	-7,1	3,9	-7,9	-29,0	-13,8

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

1.8 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten der Unternehmen im Jahr 2014

		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Gelegenheits-nahverkehr	Gelegenheits-fernverkehr	Linien-nahverkehr	Linien-fernverkehr	Gelegenheits-nahverkehr	Gelegenheits-fernverkehr	Linien-nahverkehr	Linien-fernverkehr	Gelegenheits-nahverkehr	Gelegenheits-fernverkehr	
Mill. Fahrzeugkilometer						Mill. Platzkilometer				
903	17 376	3 485	193	56	583	486 350	10 564	2 276	27 892	1
-	-	1 472	-	-	-	288 447	-	-	-	2
-	-	-	168	-	-	-	9 312	-	-	3
167	-	-	-	13	-	-	-	506	-	4
-	5 335	-	-	-	186	-	-	-	8 633	5
-	-	2	0	-	-	262	13	-	-	6
186	-	1 132	-	11	-	130 427	-	408	-	7
-	3 897	257	-	-	124	17 948	-	-	5 831	8
0	-	-	0	0	-	-	4	0	-	9
-	47	-	2	-	2	-	126	-	117	10
200	2 884	-	-	14	102	-	-	563	5 074	11
4	-	61	0	0	-	4 496	15	6	-	12
-	149	42	7	-	5	3 172	339	-	220	13
229	4 408	452	-	13	145	36 371	-	572	7 063	14
9	127	-	7	1	3	-	340	24	193	15
108	530	67	8	4	16	5 227	415	196	761	16

## Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %

14,1	-6,7	2,3	100,5	38,2	-7,7	2,7	110,0	33,3	-5,4	17
-	-	3,4	-	-	-	2,9	-	-	-	18
-	-	-	123,1	-	-	-	140,1	-	-	19
118,8	-	-	-	129,2	-	-	-	118,9	-	20
-	-16,2	-	-	-	-23,2	-	-	-	-21,5	21
-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	22
11,3	-	0,7	-	19,6	-	1,7	-	14,7	-	23
-	-1,4	3,6	-	-	-2,2	4,5	-	-	-2,7	24
-97,7	-	-	-46,1	-99,5	-	-	-54,6	-98,1	-	25
-	19,6	-	16,3	-	31,5	-	41,5	-	81,2	26
24,5	3,6	-	-	84,8	10,2	-	-	67,9	15,5	27
X	-	X	X	X	-	X	X	X	-	28
-	2,9	-15,2	-10,9	-	29,2	-15,8	-19,5	-	19,6	29
-15,4	-7,4	2,3	-	4,5	-2,9	1,9	-	2,5	-0,2	30
41,7	X	-	109,0	-26,7	X	-	28,9	-11,9	X	31
4,9	-4,4	-26,6	10,4	5,2	8,9	-18,3	15,7	3,6	3,9	32

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**

1.9 Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen

Lfd. Nr.	Unternehmen	Jahr 2014				
		Unternehmen mit Omnibusverkehr insgesamt	davon			
			nur mit Omnibusverkehr	mit Omnibus- und Eisenbahnverkehr	mit Omnibus- und Straßenbahnverkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr
Anzahl						
1	Unternehmen insgesamt.....	4 182	4 119	11	50	2
2	nur mit Liniennahverkehr.....	593	576	5	11	1
3	nur mit Linienfernverkehr.....	35	34	1	-	-
4	nur mit Gelegenheitsnahverkehr.....	314	314	-	-	-
5	nur mit Gelegenheitsfernverkehr.....	1 032	1 032	-	-	-
6	mit Liniennahverkehr und Linienfernverkehr.....	2	2	-	-	-
7	mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsnahverkehr.....	299	265	3	31	-
8	mit Liniennahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	628	624	1	3	-
9	mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsnahverkehr.....	1	1	-	-	-
10	mit Linienfernverkehr und Gelegenheitsfernverkehr .....	8	8	-	-	-
11	mit Gelegenheitsnahverkehr und Gelegenheitsfernverkehr.....	517	517	-	-	-
12	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsnahverkehr.....	2	2	-	-	-
13	mit Liniennah-, Linienfern- und Gelegenheitsfernverkehr.....	10	10	-	-	-
14	mit Liniennah-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	705	698	1	5	1
15	mit Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	11	11	-	-	-
16	mit Liniennah-, Linienfern-, Gelegenheitsnah- und Gelegenheitsfernverkehr.....	25	25	-	-	-

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich**

## 1.9 Unternehmen mit Omnibusverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen

Jahr 2013					Veränderung 2014 gegenüber 2013					Lfd. Nr.
Unter- nehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon				Unter- nehmen mit Omnibus- verkehr insgesamt	davon				
	nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr	mit Omnibus- und Straßen- bahn- verkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- u. Straßenbahn- verkehr		nur mit Omnibus- verkehr	mit Omnibus- und Eisenbahn- verkehr	mit Omnibus- und Straßen- bahn- verkehr	mit Omnibus-, Eisenbahn- u. Straßenbahn- verkehr	
Anzahl					%					
4 465	4 404	8	51	2	-6,3	-6,5	37,5	-2,0	-	1
537	520	4	12	1	10,4	10,8	25,0	-8,3	-	2
35	35	-	-	-	-	-2,9	-	-	-	3
196	196	-	-	-	60,2	60,2	-	-	-	4
1 451	1 451	-	-	-	-28,9	-28,9	-	-	-	5
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
249	216	2	31	-	20,1	22,7	50,0	-	-	7
670	666	1	3	-	-6,3	-6,3	-	-	-	8
2	2	-	-	-	-50,0	-50,0	-	-	-	9
12	12	-	-	-	-33,3	-33,3	-	-	-	10
539	539	-	-	-	-4,1	-4,1	-	-	-	11
2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	12
11	11	-	-	-	-9,1	-9,1	-	-	-	13
728	721	1	5	1	-3,2	-3,2	-	-	-	14
8	8	-	-	-	37,5	37,5	-	-	-	15
25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	16

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich

## 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr 2014 nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
1	Deutschland insgesamt.....	3 347,5	662,5	303,7	2 381,3
	davon im Kreis/Land				
2	Flensburg, Stadt.....	4,7	0,1	-	4,6
3	Kiel, Landeshauptstadt.....	9,2	0,7	-	8,4
4	Lübeck, Hansestadt.....	10,3	1,0	-	9,3
5	Neumünster, Stadt.....	3,7	0,7	-	3,1
6	Dithmarschen.....	6,8	1,6	-	5,2
7	Herzogtum Lauenburg.....	11,7	1,3	-	10,5
8	Nordfriesland.....	9,2	2,6	-	6,6
9	Ostholstein.....	9,3	1,8	-	7,5
10	Pinneberg.....	10,6	3,3	-	7,3
11	Plön.....	6,7	0,8	-	5,9
12	Rendsburg-Eckernförde.....	11,8	3,3	-	8,5
13	Schleswig-Flensburg.....	8,9	1,4	-	7,5
14	Segeberg.....	8,7	1,8	0,1	6,7
15	Steinburg.....	4,5	2,3	-	2,2
16	Stormarn.....	8,9	1,7	0,4	6,8
17	Schleswig-Holstein.....	125,0	24,5	0,5	100,0
18	Hamburg.....	96,1	13,8	11,8	70,5
19	Braunschweig, Stadt.....	10,2	0,7	3,0	6,5
20	Salzgitter, Stadt.....	4,4	0,5	-	4,0
21	Wolfsburg, Stadt.....	5,6	0,4	-	5,3
22	Gifhorn.....	8,8	0,8	-	8,0
23	Göttingen.....	7,4	1,3	-	6,1
24	Goslar.....	5,7	1,4	-	4,3
25	Helmstedt.....	4,8	0,5	-	4,2
26	Northeim.....	4,8	1,5	-	3,3
27	Osterode am Harz.....	1,7	0,8	-	0,9
28	Peine.....	9,1	0,6	-	8,5
29	Wolfenbüttel.....	5,6	0,8	-	4,8
30	Region Hannover.....	55,0	8,6	12,9	33,6
31	Diepholz.....	9,0	1,1	-	7,9
32	Hamelnd-Pyrmont.....	4,6	0,8	-	3,8
33	Hildesheim.....	9,4	1,6	-	7,8
34	Holzwinden.....	2,2	0,0	-	2,2
35	Nienburg (Weser).....	6,1	0,8	-	5,3
36	Schaumburg.....	4,9	1,2	-	3,7
37	Celle.....	4,9	1,0	-	3,9
38	Cuxhaven.....	6,0	1,5	-	4,5
39	Harburg.....	9,4	1,6	-	7,7
40	Lüchow-Dannenberg.....	1,3	0,1	-	1,2
41	Lüneburg.....	9,8	1,2	-	8,6
42	Osterholz.....	8,4	0,3	0,1	8,0
43	Rotenburg (Wümme).....	5,0	1,3	-	3,7
44	Soltau-Fallingb.ostel.....	1,7	-	-	1,7
45	Stade.....	8,4	2,4	-	6,0
46	Uelzen.....	3,3	1,0	-	2,3
47	Verden.....	3,4	1,1	-	2,3
48	Delmenhorst, Stadt.....	1,5	0,1	-	1,5
49	Emden, Stadt.....	0,8	0,2	-	0,6
50	Oldenburg (Oldenburg), Stadt.....	7,0	0,1	-	6,9
51	Osnabrück, Stadt.....	8,0	0,2	-	7,8
52	Wilhelmshaven, Stadt.....	1,5	-	-	1,5
53	Ammerland.....	2,8	0,2	-	2,6
54	Aurich.....	6,1	0,2	-	5,9
55	Cloppenburg.....	2,7	-	-	2,7
56	Emsland.....	5,0	1,2	-	3,8
57	Friesland.....	3,1	-	-	3,1
58	Grafschaft Bentheim.....	0,0	-	-	0,0
59	Leer.....	4,3	0,7	-	3,6
60	Oldenburg.....	12,6	0,2	-	12,4
61	Osnabrück.....	35,2	19,5	-	15,7
62	Vechta.....	2,9	-	-	2,9
63	Wesermarsch.....	2,3	-	-	2,3
64	Wittmund.....	1,6	0,0	-	1,6
65	Niedersachsen.....	318,5	57,5	16,0	245,0
66	Bremen, Stadt.....	24,2	1,0	7,8	15,4
67	Bremerhaven, Stadt.....	3,5	0,3	-	3,3
68	Bremen.....	27,7	1,3	7,8	18,6
69	Düsseldorf, Stadt.....	42,7	15,7	12,0	15,0
70	Duisburg, Stadt.....	16,2	1,8	3,4	10,9
71	Essen, Stadt.....	22,7	3,7	6,0	13,0
72	Krefeld, Stadt.....	7,1	0,7	2,4	4,1
73	Mönchengladbach, Stadt.....	10,0	1,1	-	9,0
74	Mülheim an der Ruhr, Stadt.....	6,1	1,4	1,7	3,0
75	Oberhausen, Stadt.....	10,6	0,7	0,5	9,3
76	Remscheid, Stadt.....	3,8	-	-	3,8
77	Solingen, Stadt.....	5,7	0,4	-	5,2
78	Wuppertal, Stadt.....	17,5	1,7	1,8	14,1
79	Kleve.....	6,6	0,3	-	6,2
80	Mettmann.....	21,6	2,5	0,2	19,0
81	Rhein-Kreis Neuss.....	16,2	3,7	0,9	11,7
82	Viersen.....	7,1	0,5	0,1	6,5
83	Wesel.....	11,0	1,1	0,1	9,9
84	Bonn, Stadt.....	18,0	1,0	3,6	13,4

\* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2014 befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich  
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*

I fd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
85	Köln, Stadt.....	43,0	7,3	15,2	20,6
86	Leverkusen, Stadt.....	7,4	0,8	-	6,6
87	Aachen, Städteregion.....	22,6	2,3	-	20,3
88	Düren.....	10,4	1,7	-	8,7
89	Rhein-Erft-Kreis.....	12,5	2,7	1,1	8,7
90	Euskirchen.....	6,9	1,7	-	5,3
91	Heinsberg.....	10,1	1,2	-	8,9
92	Oberbergischer Kreis.....	8,6	0,6	-	8,0
93	Rheinisch-Bergischer Kreis.....	8,5	1,0	0,4	7,1
94	Rhein-Sieg-Kreis.....	19,5	3,8	1,3	14,4
95	Bottrop, Stadt.....	4,3	0,1	-	4,2
96	Gelsenkirchen, Stadt.....	9,5	0,5	2,1	6,8
97	Münster, Stadt.....	12,5	1,2	-	11,3
98	Borken.....	7,0	0,5	-	6,5
99	Coesfeld.....	5,0	1,5	-	3,5
100	Recklinghausen.....	19,0	1,5	-	17,5
101	Steinfurt.....	12,0	1,6	-	10,3
102	Warendorf.....	5,4	0,6	-	4,7
103	Bielefeld, Stadt.....	16,7	4,5	2,7	9,6
104	Gütersloh.....	5,6	0,3	-	5,4
105	Herford.....	6,5	0,7	-	5,8
106	Höxter.....	4,9	0,7	-	4,2
107	Lippe.....	10,4	0,5	-	9,9
108	Minden-Lübbecke.....	8,8	0,1	-	8,6
109	Paderborn.....	11,5	0,9	-	10,6
110	Bochum, Stadt.....	15,5	0,9	5,7	8,9
111	Dortmund, Stadt.....	21,8	1,4	6,5	13,9
112	Hagen, Stadt.....	11,7	3,9	-	7,8
113	Hamm, Stadt.....	5,1	1,0	-	4,1
114	Herne, Stadt.....	6,1	0,7	0,9	4,5
115	Ennepe-Ruhr-Kreis.....	11,9	1,8	0,4	9,7
116	Hochsauerlandkreis.....	12,0	2,0	-	10,0
117	Märkischer Kreis.....	17,3	2,0	-	15,2
118	Olpe.....	4,7	1,1	-	3,7
119	Siegen-Wittgenstein.....	11,3	1,7	-	9,7
120	Soest.....	6,8	0,4	-	6,3
121	Unna.....	9,8	2,4	0,1	7,3
122	Nordrhein-Westfalen.....	645,5	93,9	68,9	482,7
123	Darmstadt, Wissenschaftsstadt.....	7,8	0,8	2,5	4,5
124	Frankfurt am Main, Stadt.....	42,6	8,3	14,1	20,2
125	Offenbach am Main, Stadt.....	6,4	1,1	-	5,3
126	Wiesbaden, Landeshauptstadt.....	15,4	1,2	-	14,2
127	Bergstraße.....	6,4	2,1	-	4,3
128	Darmstadt-Dieburg.....	6,4	0,8	0,5	5,2
129	Groß-Gerau.....	9,6	3,0	-	6,6
130	Hochtaunuskreis.....	10,7	1,5	0,6	8,6
131	Main-Kinzig-Kreis.....	14,1	3,3	-	10,8
132	Main-Taunus-Kreis.....	7,9	2,6	-	5,3
133	Odenwaldkreis.....	3,4	-	-	3,4
134	Offenbach.....	8,5	2,6	-	5,9
135	Rheingau-Taunus-Kreis.....	15,0	3,9	-	11,1
136	Wetteraukreis.....	14,4	3,9	-	10,5
137	Gießen.....	8,0	1,7	-	6,3
138	Lahn-Dill-Kreis.....	6,5	1,7	-	4,8
139	Limburg-Weilburg.....	7,1	1,4	-	5,7
140	Marburg-Biedenkopf.....	8,4	1,9	-	6,6
141	Vogelsbergkreis.....	5,5	0,7	-	4,8
142	Kassel, documenta-Stadt.....	8,3	4,4	1,8	2,1
143	Fulda.....	9,7	0,9	-	8,9
144	Hersfeld-Rotenburg.....	2,7	0,0	-	2,7
145	Kassel.....	15,2	2,2	2,8	10,2
146	Schwalm-Eder-Kreis.....	6,4	1,6	-	4,9
147	Waldeck-Frankenberg.....	6,1	0,7	-	5,3
148	Werra-Meißner-Kreis.....	2,7	0,2	0,1	2,4
149	Hessen.....	255,4	52,4	22,4	180,6
150	Koblenz, kreisfreie Stadt.....	4,6	1,5	-	3,1
151	Ahrweiler.....	7,4	1,2	-	6,2
152	Altenkirchen (Westerwald).....	4,7	1,2	-	3,5
153	Bad Kreuznach.....	8,4	1,5	-	6,9
154	Birkenfeld.....	4,5	0,6	-	3,9
155	Cochem-Zell.....	2,9	0,9	-	2,0
156	Mayen-Koblenz.....	4,6	2,0	-	2,6
157	Neuwied.....	8,0	0,9	-	7,2
158	Rhein-Hunsrück-Kreis.....	6,7	0,9	-	5,8
159	Rhein-Lahn-Kreis.....	4,0	0,8	-	3,2
160	Westerwaldkreis.....	2,8	0,7	-	2,1
161	Trier, kreisfreie Stadt.....	2,2	0,6	-	1,5
162	Bernkastel-Wittlich.....	2,1	1,0	-	1,1
163	Eifelkreis Bitburg-Prüm.....	3,5	0,5	-	2,9
164	Vulkaneifel.....	2,2	0,6	-	1,6
165	Trier-Saarburg.....	6,9	1,7	-	5,2
166	Frankenthal (Pfalz), kreisfreie Stadt.....	1,0	0,3	-	0,6
167	Kaiserslautern, kreisfreie Stadt.....	3,7	0,8	-	2,9
168	Landau in der Pfalz, kreisfreie Stadt.....	0,9	0,4	-	0,5
169	Ludwigshafen am Rhein, kreisfreie Stadt.....	6,6	0,9	1,8	3,9
170	Mainz, kreisfreie Stadt.....	9,4	1,2	1,5	6,6
171	Neustadt an der Weinstraße, kreisfreie Stadt ..	0,7	0,7	-	0,0
172	Pirmasens, kreisfreie Stadt.....	2,7	0,1	-	2,6

\* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2014 befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.  
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich  
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*

I fd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
173	Speyer, kreisfreie Stadt.....	3,0	0,2	-	2,7
174	Worms, kreisfreie Stadt.....	1,7	0,5	-	1,2
175	Zweibrücken, kreisfreie Stadt.....	0,7	0,1	-	0,6
176	Alzey-Worms.....	4,2	1,3	-	2,9
177	Bad Dürkheim.....	1,7	1,7	-	-
178	Donnersbergkreis.....	3,9	0,6	-	3,3
179	Germersheim.....	3,8	1,7	0,1	2,1
180	Kaiserslautern.....	5,8	1,4	-	4,4
181	Kusel.....	3,2	0,4	-	2,8
182	Südliche Weinstraße.....	3,6	0,9	-	2,7
183	Rhein-Pfalz-Kreis.....	4,1	1,1	-	3,1
184	Mainz-Bingen.....	6,9	2,6	-	4,2
185	Südwestpfalz.....	2,1	0,8	-	1,2
186	Rheinland-Pfalz.....	145,1	34,5	3,5	107,2
187	Stuttgart.....	29,3	5,5	13,1	10,6
188	Boblingen.....	12,3	2,8	-	9,5
189	Esslingen.....	19,8	3,3	0,8	15,6
190	Göppingen.....	7,6	1,1	-	6,5
191	Ludwigsburg.....	17,6	3,3	0,7	13,7
192	Rems-Murr-Kreis.....	12,3	3,1	0,2	8,9
193	Heilbronn.....	4,3	0,5	-	3,8
194	Heilbronn.....	10,1	3,0	-	7,1
195	Hohenlohekreis.....	7,4	0,5	-	6,9
196	Schwäbisch Hall.....	10,0	1,3	-	8,7
197	Main-Tauber-Kreis.....	4,1	0,9	-	3,3
198	Heidenheim.....	5,3	0,7	-	4,6
199	Ostalbkreis.....	13,2	1,6	-	11,6
200	Baden-Baden.....	2,1	0,3	-	1,9
201	Karlsruhe.....	14,2	1,4	7,8	5,0
202	Karlsruhe.....	16,8	8,7	-	8,1
203	Rastatt.....	6,4	1,9	-	4,6
204	Heidelberg.....	8,3	2,0	1,8	4,6
205	Mannheim.....	11,5	3,1	4,6	3,7
206	Neckar-Odenwald-Kreis.....	6,9	1,9	-	4,9
207	Rhein-Neckar-Kreis.....	15,1	4,0	0,2	10,8
208	Pforzheim.....	6,1	0,9	-	5,2
209	Calw.....	5,7	0,9	0,0	4,8
210	Enzkreis.....	6,0	0,6	-	5,4
211	Freudenstadt.....	7,0	1,6	-	5,3
212	Freiburg im Breisgau.....	7,9	2,6	3,1	4,1
213	Breisgau-Hochschwarzwald.....	10,4	0,7	-	7,6
214	Emmendingen.....	5,5	1,2	-	4,3
215	Ortenaukreis.....	11,2	3,4	-	7,8
216	Rottweil.....	4,9	0,9	-	4,1
217	Schwarzwald-Baar-Kreis.....	7,6	1,6	-	6,0
218	Tuttlingen.....	5,8	1,3	-	4,5
219	Konstanz.....	12,1	2,9	-	9,2
220	Lörrach.....	7,2	1,9	-	5,4
221	Waldshut.....	7,4	1,2	-	6,3
222	Reutlingen.....	9,4	1,0	-	8,4
223	Tübingen.....	9,8	1,8	-	7,9
224	Zollernalbkreis.....	8,5	1,1	-	7,4
225	Ulm.....	6,4	0,9	0,7	4,8
226	Alb-Donau-Kreis.....	8,5	2,0	-	6,5
227	Biberach.....	6,2	1,4	-	4,8
228	Bodenseekreis.....	8,0	1,8	-	6,2
229	Ravensburg.....	8,5	1,7	-	6,8
230	Sigmaringen.....	8,4	1,7	-	6,7
231	Baden-Württemberg.....	413,0	85,9	33,2	293,9
232	Ingolstadt.....	6,5	0,3	-	6,2
233	München.....	61,8	10,8	18,7	32,4
234	Rosenheim.....	1,0	0,2	-	0,7
235	Altötting.....	4,5	0,9	-	3,7
236	Berchtesgadener Land.....	3,8	1,0	-	2,7
237	Bad Tölz-Wolfratshausen.....	7,6	0,7	-	7,0
238	Dachau.....	5,0	2,0	-	3,0
239	Ebersberg.....	3,8	2,1	-	1,8
240	Eichstätt.....	4,7	0,8	-	3,9
241	Erding.....	5,0	0,9	-	4,1
242	Freising.....	5,2	3,0	-	2,2
243	Fürstenfeldbruck.....	7,3	3,4	-	3,9
244	Garmisch-Partenkirchen.....	3,4	1,5	-	1,8
245	Landsberg am Lech.....	3,2	1,5	-	1,8
246	Miesbach.....	4,7	1,8	-	2,9
247	Mühldorf a.Inn.....	3,9	1,4	-	2,5
248	München.....	14,3	5,2	0,8	8,3
249	Neuburg-Schrobenhausen.....	3,6	1,1	-	2,5
250	Pfaffenhofen a.d.Ilm.....	3,2	1,2	-	1,9
251	Rosenheim.....	7,9	2,4	-	5,6
252	Starnberg.....	4,8	2,8	-	1,9
253	Traunstein.....	6,2	1,1	-	5,1
254	Weilheim-Schongau.....	4,8	1,4	-	3,4
255	Landshut.....	3,1	0,7	-	2,4
256	Passau.....	2,7	0,3	-	2,5
257	Straubing.....	0,7	0,1	-	0,5
258	Deggendorf.....	4,9	0,6	-	4,3
259	Freyung-Grafenau.....	1,5	-	-	1,5
260	Kelheim.....	4,9	0,7	-	4,2

\* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2014 befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.  
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich  
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
261	Landshut.....	6,3	1,2	-	5,1
262	Passau.....	5,3	0,7	-	4,6
263	Regen.....	2,3	1,1	-	1,2
264	Rottal-Inn.....	4,9	0,7	-	4,2
265	Straubing-Bogen.....	4,9	0,9	-	4,0
266	Dingolfing-Landau.....	8,9	0,5	-	8,4
267	Amberg.....	1,9	1,2	-	0,7
268	Regensburg.....	8,2	0,4	-	7,8
269	Weiden i.d.OPf.....	2,4	1,2	-	1,2
270	Amberg-Sulzbach.....	4,4	-	-	4,4
271	Cham.....	2,8	0,2	-	2,6
272	Neumarkt i.d.OPf.....	4,0	0,7	-	3,3
273	Neustadt a.d.Waldnaab.....	3,3	1,3	-	2,0
274	Regensburg.....	11,2	2,1	-	9,1
275	Schwandorf.....	5,5	1,4	-	4,2
276	Tirschenreuth.....	5,1	3,5	-	1,6
277	Bamberg.....	2,6	0,3	-	2,3
278	Bayreuth.....	2,4	0,2	-	2,1
279	Coburg.....	1,5	0,1	-	1,4
280	Hof.....	1,8	0,4	-	1,4
281	Bamberg.....	4,2	1,5	-	2,7
282	Bayreuth.....	3,6	1,7	-	1,9
283	Coburg.....	2,7	0,7	-	2,0
284	Forchheim.....	5,8	0,8	-	5,0
285	Hof.....	5,7	1,7	-	3,9
286	Kronach.....	2,7	0,7	-	2,0
287	Kulmbach.....	2,4	1,0	-	1,4
288	Lichtenfels.....	3,4	1,5	-	1,9
289	Wunsiedel i.Fichtelgebirge.....	2,6	1,4	-	1,2
290	Ansbach.....	1,2	0,4	-	0,8
291	Erlangen.....	9,5	0,4	-	9,1
292	Fürth.....	10,2	0,9	1,9	7,4
293	Nürnberg.....	24,5	3,1	7,8	13,5
294	Schwabach.....	1,0	0,4	-	0,7
295	Ansbach.....	6,5	1,6	-	4,9
296	Erlangen-Höchstädt.....	3,7	0,7	-	3,0
297	Fürth.....	3,2	1,2	-	2,0
298	Nürnberger Land.....	6,6	4,2	-	2,4
299	Neustadt a.d.Aisch-Bad Winds.....	4,4	1,7	-	2,8
300	Roth.....	4,2	1,3	-	2,9
301	Weißenburg-Gunzenhausen.....	4,2	1,5	-	2,7
302	Aschaffenburg.....	2,1	0,3	-	1,8
303	Schweinfurt.....	2,1	0,3	-	1,8
304	Würzburg.....	8,0	0,8	1,5	5,6
305	Aschaffenburg.....	6,5	1,3	-	5,3
306	Bad Kissingen.....	2,4	0,5	-	1,9
307	Rhön-Grabfeld.....	2,4	0,2	-	2,2
308	Haßberge.....	2,2	0,8	-	1,3
309	Kitzingen.....	2,1	0,8	-	1,3
310	Miltenberg.....	3,9	0,9	-	3,0
311	Main-Spessart.....	7,0	1,6	-	5,4
312	Schweinfurt.....	3,6	0,7	-	2,9
313	Würzburg.....	8,2	1,5	-	6,8
314	Augsburg.....	13,0	1,3	4,4	7,3
315	Kaufbeuren.....	1,0	0,3	-	0,7
316	Kempten (Allgäu).....	1,9	0,3	-	1,7
317	Memmingen.....	0,7	0,3	-	0,4
318	Aichach-Friedberg.....	4,7	1,3	0,1	3,3
319	Augsburg.....	9,7	2,6	0,1	7,0
320	Dillingen a.d.Donau.....	2,3	0,5	-	1,8
321	Günzburg.....	3,3	1,0	-	2,3
322	Neu-Ulm.....	11,3	1,9	-	9,4
323	Lindau (Bodensee).....	3,3	0,9	-	2,4
324	Ostallgäu.....	5,8	2,0	-	3,8
325	Unterallgäu.....	4,5	1,4	-	3,1
326	Donau-Ries.....	4,4	1,5	-	2,9
327	Oberallgäu.....	7,5	2,0	-	5,5
328	Bayern.....	519,9	123,5	35,3	361,1
329	Regionalverband Saarbrücken.....	15,0	1,9	1,7	11,3
330	Merzig-Wadern.....	4,1	0,7	-	3,3
331	Neunkirchen.....	4,5	1,2	-	3,3
332	Saarlouis.....	8,1	0,8	-	7,3
333	Saarpfalz-Kreis.....	7,2	1,4	-	5,8
334	St. Wendel.....	3,8	0,7	-	3,1
335	Saarland.....	42,6	6,7	1,7	34,2
336	Berlin.....	165,8	35,5	40,4	89,9
337	Brandenburg an der Havel, St.....	2,8	0,4	0,7	1,7
338	Cottbus, Stadt.....	3,4	0,6	1,0	1,8
339	Frankfurt (Oder), Stadt.....	3,2	0,6	1,0	1,6
340	Potsdam, Stadt.....	10,5	1,5	2,5	6,5
341	Barnim.....	7,6	2,5	-	5,2
342	Dahme-Spreewald.....	8,5	2,8	-	5,7
343	Elbe-Elster.....	5,7	1,8	-	3,9
344	Havelland.....	7,3	2,6	-	4,7
345	Märkisch-Oderland.....	8,1	2,3	0,4	5,5
346	Oberhavel.....	8,4	3,8	-	4,6
347	Oberspreewald-Lausitz.....	4,7	2,4	-	2,3

\* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2014 befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.  
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - jährlich  
 1.10 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*

I fd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
348	Oder-Spree.....	7,3	2,1	0,3	4,9
349	Ostprignitz-Ruppin.....	5,3	0,9	-	4,5
350	Potsdam-Mittelmark.....	10,7	2,9	-	7,9
351	Prignitz.....	4,6	1,1	-	3,5
352	Spree-Neiße.....	6,0	1,2	-	4,8
353	Teltow-Fläming.....	8,4	3,5	-	4,9
354	Uckermark.....	9,1	2,5	-	6,6
355	Brandenburg.....	121,6	35,3	5,8	80,6
356	Rostock, Stadt.....	10,4	1,3	3,3	5,8
357	Schwerin, Stadt.....	3,3	0,2	1,3	1,8
358	Mecklenburgische Seenplatte.....	12,7	3,4	-	9,3
359	Rostock.....	10,3	3,5	-	6,8
360	Vorpommern-Rügen.....	11,1	2,3	-	8,8
361	Nordwestmecklenburg.....	7,2	1,4	-	5,7
362	Vorpommern-Greifswald.....	8,6	1,5	-	7,0
363	Ludwigslust-Parchim.....	10,3	2,5	-	7,8
364	Mecklenburg-Vorpommern.....	73,8	16,2	4,6	53,0
365	Chemnitz, Stadt.....	11,0	1,4	1,7	7,9
366	Erzgebirgskreis.....	12,4	1,9	-	10,5
367	Mittelsachsen.....	14,0	2,9	-	11,1
368	Vogtlandkreis.....	8,8	2,9	0,9	4,9
369	Zwickau.....	10,7	2,4	1,1	7,2
370	Dresden, Stadt.....	31,4	3,1	13,0	15,3
371	Bautzen.....	14,2	2,6	-	11,6
372	Görlitz.....	10,1	2,2	0,6	7,4
373	Meißen.....	12,7	2,8	0,6	9,3
374	Sächsische Schweiz-Osterzgebirge.....	13,6	2,4	0,1	11,1
375	Leipzig, Stadt.....	25,1	3,4	12,3	9,3
376	Leipzig.....	13,2	4,5	0,2	8,5
377	Nordsachsen.....	9,6	2,5	0,2	6,9
378	Sachsen.....	186,8	35,0	30,7	121,1
379	Dessau-Roßlau, Stadt.....	3,1	0,9	0,6	1,6
380	Halle (Saale), Stadt.....	10,4	1,4	5,0	4,1
381	Magdeburg, Landeshauptstadt.....	11,0	1,5	6,2	3,3
382	Altmarkkreis Salzwedel.....	8,8	0,9	-	7,9
383	Anhalt-Bitterfeld.....	8,3	2,2	-	6,1
384	Börde.....	11,0	2,7	-	8,3
385	Burgenlandkreis.....	8,2	1,6	-	6,6
386	Harz.....	11,2	2,2	0,3	8,7
387	Jerichower Land.....	6,9	1,3	-	5,6
388	Mansfeld-Südharz.....	7,4	1,8	-	5,6
389	Saalekreis.....	8,4	0,2	0,4	7,8
390	Salzlandkreis.....	7,5	2,6	-	4,9
391	Stendal.....	2,1	2,0	-	0,1
392	Wittenberg.....	5,9	1,5	-	4,4
393	Sachsen-Anhalt.....	110,2	22,8	12,4	74,9
394	Erfurt, Stadt.....	8,8	1,4	3,8	3,6
395	Gera, Stadt.....	4,7	0,5	1,5	2,6
396	Jena, Stadt.....	5,0	0,6	2,2	2,3
397	Suhl, Stadt.....	1,5	0,2	-	1,2
398	Weimar, Stadt.....	2,3	0,4	-	1,9
399	Eisenach, Stadt.....	0,9	0,2	-	0,7
400	Eichsfeld.....	4,8	1,4	-	3,4
401	Nordhausen.....	4,3	1,3	0,4	2,6
402	Wartburgkreis.....	5,9	0,7	-	5,2
403	Unstrut-Hainich-Kreis.....	4,0	0,9	-	3,1
404	Kyffhäuserkreis.....	3,7	0,7	-	3,0
405	Schmalkalden-Meiningen.....	7,2	1,6	-	5,6
406	Gotha.....	6,9	2,0	0,8	4,2
407	Sömmerda.....	3,5	1,0	-	2,5
408	Hildburghausen.....	0,2	0,1	-	0,1
409	Ilm-Kreis.....	4,7	1,1	-	3,6
410	Weimarer Land.....	4,2	1,4	-	2,8
411	Sonneberg.....	2,4	0,6	-	1,8
412	Saalfeld-Rudolstadt.....	7,7	1,5	-	6,2
413	Saale-Holzland-Kreis.....	6,6	3,8	-	2,8
414	Saale-Orla-Kreis.....	2,8	0,5	-	2,2
415	Greiz.....	3,7	0,6	-	3,0
416	Altenburger Land.....	4,5	1,0	-	3,4
417	Thüringen.....	100,3	23,7	8,6	68,0

\* Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr 2014 befördert haben, mit Hauptsitz in Deutschland.  
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.



**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**  
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2014

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2014				
		Unternehmen <sup>1</sup>	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km
Insgesamt						
1	Insgesamt.....	5 189	11 307	133 668	4 317	527 082
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
2	Baden-Württemberg.....	1 260	1 217	11 415	471	46 378
3	Bayern.....	61	1 384	16 499	675	66 060
4	Berlin.....	129	1 422	11 830	270	42 768
5	Brandenburg.....	11	137	1 629	100	7 348
6	Bremen.....	39	152	1 081	60	6 033
7	Hamburg.....	440	704	4 516	115	19 439
8	Hessen.....	115	2 069	44 007	729	165 769
9	Mecklenburg-Vorpommern.....	447	127	2 207	90	8 773
10	Niedersachsen.....	973	629	8 650	341	30 813
11	Nordrhein-Westfalen.....	265	973	17 311	714	66 293
12	Rheinland-Pfalz.....	52	239	2 963	159	13 050
13	Saarland.....	290	91	1 029	54	4 153
14	Sachsen.....	145	436	4 223	206	20 249
15	Sachsen-Anhalt.....	128	164	2 039	112	8 766
16	Schleswig-Holstein.....	166	157	2 617	115	11 700
17	Thüringen.....	166	161	1 650	106	9 489
	Insgesamt.....	5 189	11 307	133 668	4 317	527 082
Öffentliche Unternehmen						
18	zusammen.....	471	9 832	90 088	2 610	399 569
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
19	Baden-Württemberg.....	39	1 007	7 188	275	34 072
20	Bayern.....	81	1 076	5 716	230	31 594
21	Berlin.....	2	1 392	8 522	160	33 713
22	Berlin.....	24	131	1 270	84	6 496
23	Brandenburg.....	3	152	1 057	59	5 996
24	Bremen.....	6	702	4 317	107	19 082
25	Hamburg.....	49	1 939	39 411	568	155 255
26	Hessen.....	14	99	840	55	4 530
27	Mecklenburg-Vorpommern.....	102	465	3 294	192	16 579
28	Niedersachsen.....	51	1 870	11 025	452	50 068
29	Nordrhein-Westfalen.....	15	121	754	40	4 207
30	Rheinland-Pfalz.....	5	90	716	43	3 635
31	Saarland.....	24	382	2 216	123	13 258
32	Sachsen.....	18	141	1 268	74	6 048
33	Sachsen-Anhalt.....	12	122	1 423	72	7 343
34	Schleswig-Holstein.....	26	142	1 069	74	7 693
	Thüringen.....	471	9 832	90 088	2 610	399 569
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
35	zusammen.....	92	541	6 247	258	26 740
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
36	Baden-Württemberg.....	9	46	300	12	1 087
37	Bayern.....	11	56	843	44	5 242
38	Berlin.....	3	4	127	4	665
39	Brandenburg.....	1	3	36	4	262
40	Bremen.....	1	0	1	0	3
41	Hamburg.....	1	0	47	1	67
42	Hessen.....	5	8	90	5	407
43	Mecklenburg-Vorpommern.....	3	19	778	13	3 111
44	Niedersachsen.....	14	79	1 496	42	4 529
45	Nordrhein-Westfalen.....	18	245	1 639	63	5 685
46	Rheinland-Pfalz.....	12	37	400	32	2 684
47	Saarland.....	-	-	-	-	-
48	Sachsen.....	2	14	187	12	942
49	Sachsen-Anhalt.....	4	6	77	7	629
50	Schleswig-Holstein.....	4	7	84	6	401
51	Thüringen.....	4	16	143	14	1 026
Private Unternehmen						
52	zusammen.....	4 626	933	37 333	1 449	100 772
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
53	Baden-Württemberg.....	620	164	3 927	185	11 219
54	Bayern.....	1 168	252	9 940	402	29 224
55	Berlin.....	56	26	3 180	106	8 390
56	Brandenburg.....	104	3	322	12	590
57	Bremen.....	7	0	23	1	34
58	Hamburg.....	32	2	152	7	290
59	Hessen.....	386	123	4 506	156	10 108
60	Mecklenburg-Vorpommern.....	98	9	589	21	1 132
61	Niedersachsen.....	331	84	3 860	107	9 704
62	Nordrhein-Westfalen.....	904	101	4 647	199	10 541
63	Rheinland-Pfalz.....	238	81	1 809	86	6 159
64	Saarland.....	47	2	313	12	518
65	Sachsen.....	264	40	1 820	72	6 049
66	Sachsen-Anhalt.....	123	16	694	31	2 089
67	Schleswig-Holstein.....	112	28	1 110	37	3 956
68	Thüringen.....	136	3	438	19	770

1 Lfd. Nr. 1 bis 68: Einschließlich der Anzahl der reinen Subunternehmen. Mehrfachzählungen nach Verkehrsarten möglich.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**  
 1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2014

Einnahmen	Veränderung 2014 gegenüber 2013						Lfd. Nr.
	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot	Einnahmen	
Mill. EUR	%						
<b>Insgesamt</b>							
16 964	4,7	1,2	2,9	3,4	3,4	2,1	1
1 424	-4,4	2,3	4,4	4,7	7,0	-2,6	2
1 605	1,9	3,1	11,0	7,3	18,6	9,0	3
1 461	-15,3	3,2	13,4	25,4	7,2	4,1	4
120	-14,6	2,1	-7,8	-5,1	-2,7	0,6	5
174	-15,4	-0,4	-2,1	-1,6	1,6	2,7	6
752	34,5	-0,5	-0,9	1,8	1,9	3,1	7
6 918	8,6	3,6	3,2	1,6	1,6	0,7	8
185	19,8	-0,1	-12,1	-9,3	-35,6	5,5	9
729	8,5	-3,4	-3,0	0,5	-0,1	2,0	10
2 108	27,0	0,5	4,2	1,9	2,9	3,5	11
321	-5,0	2,5	-9,6	5,3	0,6	8,7	12
112	-13,3	-4,7	-0,1	1,7	0,6	2,9	13
458	1,8	-5,8	-9,4	0,0	2,0	0,9	14
194	-11,6	-1,2	1,9	0,7	-1,3	0,4	15
228	-12,9	-4,1	-4,0	3,8	10,6	-2,5	16
176	18,6	-2,8	-13,3	-6,5	-2,8	-1,0	17
<b>Öffentliche Unternehmen</b>							
14 711	20,5	0,3	-0,7	0,3	1,3	0,7	18
1 171	21,9	1,8	1,2	1,9	4,9	-3,5	19
947	5,2	0,9	1,1	0,7	3,8	0,6	20
1 410	-	3,1	2,7	0,1	0,1	4,2	21
115	-	2,4	1,2	-0,4	0,6	0,8	22
174	-	-0,4	-0,1	-0,2	2,2	3,0	23
744	-	-0,5	-0,3	1,3	1,8	3,4	24
6 739	-5,8	1,5	0,1	0,7	0,6	-0,3	25
137	-12,5	1,9	-2,7	-3,7	-2,4	1,0	26
483	161,5	-4,7	-5,8	-0,6	1,5	4,6	27
1 771	-	-0,6	-0,4	0,9	0,1	2,1	28
123	-	-3,1	-4,3	-11,7	-6,4	2,7	29
109	-	-4,6	-5,1	-1,0	-0,5	1,9	30
351	14,3	-6,6	-17,6	0,3	0,2	1,9	31
136	12,5	-0,2	3,0	5,1	1,9	5,1	32
150	33,3	1,6	-4,8	1,2	17,2	-0,6	33
151	13,0	-2,8	-11,9	-6,3	-0,7	-1,1	34
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>							
605	8,2	-1,1	0,9	-0,7	-7,6	8,2	35
38	-	5,0	5,3	-6,8	19,8	-3,5	36
110	120,0	27,3	62,2	44,2	179,9	66,0	37
3	-	1,5	-2,1	-2,7	0,1	23,2	38
3	-	-1,3	0,2	0,3	-7,1	-1,1	39
-	-	92,6	-43,9	37,1	18,8	-	40
-	-	2,1	-4,7	-8,1	-0,5	-	41
9	-	-2,2	0,0	-0,3	-0,5	0,4	42
36	-	-3,6	-9,6	-0,9	-58,0	50,3	43
82	7,7	1,2	0,0	-1,2	-11,5	-1,6	44
196	20,0	-2,1	-0,3	-4,6	-3,2	-1,2	45
70	-	-7,9	-7,6	-3,6	-2,0	6,0	46
-	-	-	-	-	-	-	47
16	-33,3	0,4	-2,2	-0,5	14,1	1,9	48
10	-42,9	-55,9	-55,4	-52,9	-46,5	-50,7	49
13	33,3	-28,6	-35,9	-7,5	-19,8	4,2	50
21	-	-5,4	-5,4	-4,4	-6,0	-2,5	51
<b>Private Unternehmen</b>							
1 648	3,3	13,5	13,0	10,3	16,5	13,6	52
216	-5,8	4,8	10,8	10,1	12,4	2,8	53
548	1,2	8,5	14,4	8,4	24,9	18,0	54
47	-16,4	7,6	58,8	106,9	51,5	0,2	55
2	-17,5	-6,4	-32,3	-30,1	-27,6	-3,0	56
0	-22,2	-34,0	-47,9	-53,0	-52,1	-58,3	57
7	45,5	19,3	-13,2	14,1	7,0	-22,3	58
170	10,9	54,4	43,0	4,9	20,1	67,2	59
12	27,3	-13,0	-25,0	-24,5	-28,4	-24,5	60
164	-8,1	-0,3	-1,7	3,3	3,2	-3,2	61
142	29,1	35,2	19,1	6,5	23,7	33,4	62
128	-5,9	19,1	-12,0	20,4	7,4	17,0	63
3	-14,5	-11,5	13,4	13,3	9,1	56,3	64
91	1,1	0,0	2,1	-0,4	4,3	-2,8	65
48	-12,8	66,3	16,0	19,9	18,3	9,1	66
65	-17,0	-17,0	0,9	11,5	3,7	-7,6	67
4	20,4	11,9	-18,7	-9,1	-17,0	9,2	68

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**  
1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2014

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2014				
		Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot
		Anzahl	Mill.	Mill. Personen-km	Mill. Fahrzeug-km	Mill. Platz-km
Liniennahverkehr						
69	zusammen.....	2 331	11 214	110 042	3 485	486 350
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
70	Baden-Württemberg.....	293	1 208	8 991	382	42 140
71	Bayern.....	931	1 362	10 185	475	56 236
72	Berlin.....	11	1 412	9 140	175	37 234
73	Brandenburg.....	34	136	1 283	89	6 807
74	Bremen.....	5	152	1 054	59	5 991
75	Hamburg.....	11	702	4 336	108	19 121
76	Hessen.....	181	2 063	41 598	643	161 601
77	Mecklenburg-Vorpommern.....	30	126	1 668	74	7 968
78	Niedersachsen.....	171	621	7 027	275	27 749
79	Nordrhein-Westfalen.....	301	2 200	13 910	583	60 032
80	Rheinland-Pfalz.....	109	235	2 235	131	11 857
81	Saarland.....	15	91	747	45	3 695
82	Sachsen.....	105	433	3 138	169	18 560
83	Sachsen-Anhalt.....	41	162	1 528	95	7 969
84	Schleswig-Holstein.....	44	155	2 040	94	10 668
85	Thüringen.....	49	159	1 162	89	8 722
Linienfernverkehr mit Omnibussen						
86	zusammen.....	94	16	5 347	193	10 564
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
87	Baden-Württemberg.....	20	0	83	4	220
88	Bayern.....	26	4	1 182	40	2 111
89	Berlin.....	9	8	2 377	83	4 946
90	Brandenburg.....	-	-	-	-	-
91	Bremen.....	-	-	-	-	-
92	Hamburg.....	1	0	3	0	7
93	Hessen.....	10	2	1 145	42	2 078
94	Mecklenburg-Vorpommern.....	3	0	3	0	10
95	Niedersachsen.....	7	0	30	4	135
96	Nordrhein-Westfalen.....	7	1	345	13	686
97	Rheinland-Pfalz.....	1	0	0	0	0
98	Saarland.....	1	0	35	1	46
99	Sachsen.....	6	0	38	2	94
100	Sachsen-Anhalt.....	1	0	5	0	22
101	Schleswig-Holstein.....	1	1	101	3	206
102	Thüringen.....	1	0	1	0	1
Gelegenheitsnahverkehr						
103	zusammen.....	1 874	27	903	56	2 276
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
104	Baden-Württemberg.....	227	2	49	3	100
105	Bayern.....	477	5	189	7	305
106	Berlin.....	27	2	51	4	165
107	Brandenburg.....	43	1	31	1	60
108	Bremen.....	6	0	7	0	12
109	Hamburg.....	15	1	22	1	69
110	Hessen.....	135	2	64	3	143
111	Mecklenburg-Vorpommern.....	33	0	13	1	27
112	Niedersachsen.....	188	3	82	11	445
113	Nordrhein-Westfalen.....	363	7	250	17	592
114	Rheinland-Pfalz.....	84	2	34	2	73
115	Saarland.....	16	0	9	1	32
116	Sachsen.....	105	1	36	2	110
117	Sachsen-Anhalt.....	52	1	14	1	30
118	Schleswig-Holstein.....	41	1	20	1	39
119	Thüringen.....	62	1	33	2	73
Gelegenheitsfernverkehr						
120	zusammen.....	2 936	49	17 376	583	27 892
	davon von Unternehmen mit Sitz im Land					
121	Baden-Württemberg.....	429	7	2 292	82	3 918
122	Bayern.....	899	13	4 943	154	7 407
123	Berlin.....	27	1	262	9	423
124	Brandenburg.....	63	1	315	10	481
125	Bremen.....	7	0	20	1	30
126	Hamburg.....	14	1	155	5	242
127	Hessen.....	215	3	1 200	40	1 947
128	Mecklenburg-Vorpommern.....	70	1	524	15	768
129	Niedersachsen.....	195	4	1 511	51	2 484
130	Nordrhein-Westfalen.....	418	9	2 807	102	4 983
131	Rheinland-Pfalz.....	129	2	693	26	1 119
132	Saarland.....	32	1	239	8	380
133	Sachsen.....	187	2	1 011	33	1 485
134	Sachsen-Anhalt.....	90	1	492	16	744
135	Schleswig-Holstein.....	59	2	457	16	786
136	Thüringen.....	102	1	455	16	693

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich**  
 1.11 Unternehmen, Verkehrsleistungen und Einnahmen nach Ländern im Jahr 2014

Einnahmen	Veränderung 2014 gegenüber 2013						Lfd. Nr.
	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistungen	Fahrleistungen	Beförderungsangebot	Einnahmen	
Mill. EUR	%						
<b>Liniennahverkehr</b>							
16 964	1,9	1,1	2,1	2,3	2,7	2,1	69
1 424	1,4	2,3	4,5	4,3	6,5	-2,6	70
1 605	0,5	2,9	11,9	5,6	19,5	9,0	71
1 461	-21,4	2,9	1,7	1,2	-0,8	4,1	72
0	-2,9	2,3	-0,4	-0,1	0,4	-68,5	73
174	-16,7	-0,4	-0,2	-0,5	2,1	2,7	74
752	10,0	-0,5	-0,2	1,5	1,8	3,1	75
6 918	-3,7	3,6	3,1	1,8	1,7	0,7	76
185	-6,3	0,0	-6,8	-5,5	-36,7	5,5	77
729	4,9	-3,4	-1,9	-1,0	-0,4	2,0	78
2 108	16,7	0,3	2,8	2,6	1,9	3,5	79
321	-1,8	2,7	-2,3	11,4	4,2	8,7	80
112	7,1	-4,8	-3,2	1,5	0,6	2,9	81
458	-3,7	-5,9	-12,1	0,4	2,3	0,9	82
194	-14,6	-1,4	1,1	1,4	-0,6	0,4	83
228	7,3	-4,3	-5,1	2,6	11,0	-2,5	84
176	14,0	-2,8	-10,0	-4,9	-1,2	-1,0	85
<b>Linienfernverkehr mit Omnibussen</b>							
-	-3,1	93,3	96,0	100,5	110,0	-	86
-	-4,8	70,4	14,5	17,2	32,3	-	87
-	-10,3	105,8	211,1	137,6	161,7	-	88
-	12,5	138,0	116,1	197,5	195,8	-	89
-	-	-	-	-	-	-	90
-	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	-	91
-	-	-50,0	-50,8	-44,5	-44,6	-	92
-	11,1	20,4	19,7	13,0	15,0	-	93
-	200,0	409,8	942,1	337,0	32,8	-	94
-	-36,4	-44,3	34,8	105,3	70,1	-	95
-	16,7	1151,9	636,8	480,0	471,8	-	96
-	-	-11,9	-11,9	-24,3	-24,2	-	97
-	-	-	-	-	-	-	98
-	20,0	7,1	27,2	20,2	29,9	-	99
-	-50,0	2,9	2,1	-0,3	-6,3	-	100
-	-	2,6	4,3	-15,6	-15,6	-	101
-	-	23,4	-	-	-	-	102
<b>Gelegenheitsnahverkehr</b>							
-	7,0	11,6	14,1	38,2	33,3	-	103
-	10,7	8,2	-6,1	39,3	11,0	-	104
-	3,5	7,9	7,4	3,0	2,0	-	105
-	-15,6	-4,2	-2,4	16,7	10,3	-	106
-	-6,5	-15,8	18,9	-27,2	-16,0	-	107
-	-	-1,0	8,8	13,0	21,1	-	108
-	25,0	244,7	60,4	239,3	199,3	-	109
-	8,0	22,3	18,6	27,5	38,2	-	110
-	-15,4	-6,9	-43,2	-29,5	-39,8	-	111
-	20,5	33,3	56,8	127,0	99,6	-	112
-	19,8	18,2	28,6	45,7	59,9	-	113
-	-	-7,5	3,1	32,3	24,7	-	114
-	-5,9	-3,4	-49,8	-3,2	-30,3	-	115
-	-2,8	-15,4	-1,5	11,8	7,4	-	116
-	-11,9	19,5	23,9	7,5	10,6	-	117
-	-10,9	42,0	89,3	73,0	55,4	-	118
-	19,2	-5,4	1,1	44,2	15,2	-	119
<b>Gelegenheitsfernverkehr</b>							
-	-14,7	-0,6	-6,7	-7,7	-5,4	-	120
-	-16,5	-1,4	4,1	5,3	11,0	-	121
-	-5,5	1,7	-5,1	-1,7	-1,7	-	122
-	-35,7	-13,2	-10,4	-25,3	-19,2	-	123
-	-38,2	-17,9	-30,4	-32,9	-31,4	-	124
-	-22,2	-23,3	-32,4	-33,0	-38,5	-	125
-	-17,6	-20,4	-18,9	-9,1	-8,0	-	126
-	-19,2	-9,7	-6,7	-12,4	-15,8	-	127
-	-7,9	-15,2	-24,8	-24,3	-22,8	-	128
-	-24,1	-15,8	-10,1	-6,8	-7,3	-	129
-	-3,2	15,1	-1,2	-14,8	-0,6	-	130
-	-24,1	-4,7	-27,4	-18,5	-27,1	-	131
-	-20,0	3,4	-1,0	-6,2	-7,4	-	132
-	-21,8	2,6	-1,3	-3,3	-3,3	-	133
-	-16,7	16,0	3,8	-3,6	-8,7	-	134
-	-40,4	3,5	-2,7	14,3	13,0	-	135
-	-15,7	0,5	-21,5	-17,3	-21,1	-	136

**Schieneverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe**  
 1.12 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2003 bis 2014\*)

Lfd. Nr.	Jahr	Personenverkehr mit Bussen und Bahnen insgesamt	Linienverkehr			davon: Linien	
			insgesamt	(und zwar / davon) mit		zusammen	(und zwar / Eisenbahnen
				Eisenbahnen	Straßenbahnen		
Anzahl der Unternehmen 1)							
1	2003	.	.	69	4 538	.	.
2	2004	5 311	2 920	76	63	2 852	2 848
3	2005	5 340	2 814	70	62	2 752	2 749
4	2006	5 293	2 768	69	62	2 710	2 712
5	2007	5 215	2 694	72	62	2 627	2 637
6	2008	5 121	2 606	72	63	2 548	2 552
7	2009	4 728	2 643	74	63	2 578	2 598
8	2010	4 812	2 594	76	61	2 528	2 541
9	2011	4 656	2 463	75	61	2 392	2 407
10	2012	4 586	2 394	74	61	2 320	2 347
11	2013	4 534	2 343	70	61	2 280	2 288
12	2014	4 252	2 385	75	60	2 319	2 331
Fahrgäste 2) in Mill.							
13	2003	10 139	10 062	2 028	8 034	.	.
14	2004	10 384	10 384	2 091	3 429	/	10 268
15	2005	10 628	10 542	2 159	3 499	/	10 423
16	2006	10 675	10 588	2 243	3 548	5 482	10 465
17	2007	10 761	10 675	2 238	3 562	5 490	10 553
18	2008	10 829	10 746	2 348	3 573	5 422	10 619
19	2009	11 005	10 923	2 381	3 678	5 496	10 797
20	2010	11 084	11 004	2 431	3 679	5 522	10 875
21	2011	11 147	11 070	2 483	3 764	5 514	10 942
22	2012	11 192	11 118	2 550	3 768	5 485	10 983
23	2013	11 305	11 231	2 613	3 792	5 514	11 091
24	2014	11 436	11 359	2 693	3 848	5 516	11 214
Beförderungsleistung in Mill. Personenkilometern							
25	2003	146 601	123 512	70 784	52 728	.	.
26	2004	153 351	125 903	72 879	14 986	/	93 509
27	2005	157 501	130 804	76 824	15 485	/	97 108
28	2006	160 747	134 600	78 995	15 568	40 037	98 618
29	2007	160 414	135 168	79 107	15 920	40 141	99 581
30	2008	162 121	138 008	82 539	15 991	39 479	101 061
31	2009	160 847	138 976	82 253	16 496	40 226	102 874
32	2010	161 978	140 372	83 886	16 349	40 138	103 054
33	2011	163 371	142 329	85 414	16 590	40 325	105 601
34	2012	164 814	145 027	88 796	16 570	39 661	106 454
35	2013	166 761	147 345	89 615	16 667	41 062	107 789
36	2014	169 767	151 488	90 976	16 563	43 949	110 042
Fahrleistung in Mill. Zug- bzw. Buskilometern							
37	2003	.	.	.	3 119	.	.
38	2004	.	.	.	295	2 683	3 538
39	2005	.	.	.	297	2 587	3 466
40	2006	4 469	3 625	788	301	2 536	3 417
41	2007	4 403	3 595	784	294	2 516	3 386
42	2008	4 366	3 597	780	294	2 522	3 390
43	2009	4 406	3 667	788	295	2 583	3 464
44	2010	4 403	3 682	791	296	2 595	3 484
45	2011	4 344	3 648	780	300	2 568	3 455
46	2012	4 271	3 616	780	301	2 537	3 426
47	2013	4 319	3 647	776	299	2 572	3 408
48	2014	4 460	3 821	806	301	2 712	3 485

\*) Bis 2003: ohne Verkehr von Unternehmen mit weniger als sechs Bussen. 2014: vorläufige Ergebnisse. 1) Mehrfachzählungen möglich.  
 2) Linien(nah)verkehr insgesamt: Unternehmensfahrten; L(nah)vk. mit Eisenbahnen, Straßenbahnen, Omnibussen: Verkehrsmittelfahrten.

**Schieneverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - Zeitreihe**  
 1.12 Unternehmen und Verkehrsleistungen nach Verkehrsarten 2003 bis 2014\*)

nahverkehr		davon: Linienfernverkehr 3)			Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen			Lfd. Nr.
davon) mit		zusammen	(und zwar /davon) mit		insgesamt	(und zwar /davon) mit		
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Omnibussen		Nahverkehr	Fernverkehr	
Anzahl der Unternehmen 1)								
.	.	.	.	.	5 751	.	.	1
63	2 783	4	4	/	4 612	1 558	4 098	2
62	2 690	4	4	/	4 636	1 729	4 150	3
62	2 654	101	4	97	4 590	1 812	4 114	4
62	2 574	93	7	86	4 528	1 811	4 067	5
63	2 493	92	8	84	4 455	1 801	3 989	6
63	2 533	84	6	78	4 034	1 700	3 626	7
61	2 474	88	6	82	4 120	1 789	3 685	8
61	2 341	89	6	83	3 988	1 733	3 570	9
61	2 281	82	6	76	3 934	1 735	3 509	10
61	2 224	102	5	97	3 893	1 751	3 443	11
60	2 264	98	4	94	3 552	1 874	2 936	12
Fahrgäste 2) in Mill.								
.	.	.	117	.	77	.	.	13
3 429	5 522	116	116	/	/	/	/	14
3 499	5 505	119	119	/	86	21	65	15
3 548	5 479	123	120	3	87	24	63	16
3 562	5 487	122	119	3	86	23	63	17
3 573	5 419	127	124	3	83	24	59	18
3 678	5 493	126	123	3	82	26	56	19
3 679	5 519	129	126	3	79	26	53	20
3 764	5 511	128	125	3	77	25	52	21
3 768	5 483	134	131	3	74	24	51	22
3 792	5 506	139	131	8	74	24	50	23
3 848	5 500	145	129	16	76	27	49	24
Beförderungsleistung in Mill. Personenkilometern								
.	.	.	31 619	.	23 089	.	.	25
14 986	38 038	32 395	32 395	/	27 447	954	26 493	26
15 485	38 494	33 695	33 695	/	26 697	1 313	25 384	27
15 568	38 542	35 982	34 487	1 495	26 147	1 133	25 014	28
15 920	38 749	35 587	34 195	1 392	25 246	959	24 288	29
15 991	38 099	36 947	35 568	1 379	24 113	865	23 248	30
16 496	38 935	36 102	34 811	1 291	21 871	853	21 018	31
16 349	38 930	37 318	36 110	1 208	21 606	830	20 776	32
16 590	39 123	36 728	35 526	1 202	21 042	767	20 275	33
16 570	38 435	38 573	37 347	1 226	19 788	742	19 046	34
16 667	38 334	39 556	36 827	2 729	19 416	791	18 625	35
16 563	38 602	41 446	36 099	5 347	18 278	903	17 376	36
Fahrleistung in Mill. Zug- bzw. Buskilometern								
.	.	.	.	.	740	.	.	37
295	2 599	.	.	84	917	70	847	38
297	2 519	.	.	68	878	56	822	39
301	2 479	208	151	57	844	44	800	40
294	2 460	209	153	56	808	41	767	41
294	2 467	207	152	55	769	38	731	42
295	2 529	203	149	54	739	39	700	43
296	2 544	198	147	51	721	38	683	44
301	2 520	193	145	48	696	35	660	45
300	2 490	190	143	47	655	35	620	46
299	2 475	239	143	96	672	40	632	47
304	2 518	336	143	193	639	56	583	48

3) Linienfernverkehr mit Omnibussen: Ab dem Jahr 2013 einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich**

2.1 Linienlängen (nach Ländern) und Zahl der Linien im Nahverkehr mit Straßenbahnen und Omnibussen

Linienlängen nach Ländern ----- Anzahl der Linien	31. Dezember 2014			31. Dezember 2009			Veränderung 2014 gegenüber 2009 in %		
	Linienlänge, -zahl insgesamt	davon im Verkehr mit		Linienlänge, -zahl insgesamt	davon im Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit	
		Straßenbahnen	Omnibussen		Straßenbahnen	Omnibussen		Straßenbahnen	Omnibussen
	Insgesamt								
Betriebslinienlänge									
insgesamt (km) .....	588 170	7 445	580 725	633 321	5 083	628 238	-7,1	46,5	-7,6
davon im Land:									
Baden-Württemberg.....	49 014	1 271	47 743	46 514	545	45 969	5,4	133,2	3,9
Bayern.....	182 324	410	181 914	190 384	376	190 008	-4,2	9,0	-4,3
Berlin .....	2 488	617	1 871	2 755	446	2 309	-9,7	38,3	-19,0
Brandenburg .....	24 061	967	23 094	45 961	202	45 759	-47,6	X	-49,5
Bremen .....	968	101	867	1 299	111	1 188	-25,5	-9,0	-27,0
Hamburg .....	3 432	92	3 340	5 027	88	4 939	-31,7	4,5	-32,4
Hessen .....	28 100	476	27 624	33 470	429	33 041	-16,0	11,0	-16,4
Mecklenburg-Vorpommern ..	19 715	400	19 315	22 390	128	22 262	-11,9	X	-13,2
Niedersachsen .....	55 261	257	55 004	58 255	246	58 009	-5,1	4,5	-5,2
Nordrhein-Westfalen.....	81 377	1 314	80 063	76 287	1 290	74 997	6,7	1,9	6,8
Rheinland-Pfalz .....	21 115	131	20 984	26 981	84	26 897	-21,7	56,0	-22,0
Saarland.....	7 587	43	7 544	8 272	60	8 212	-8,3	-28,3	-8,1
Sachsen .....	39 398	833	38 565	33 041	529	32 512	19,2	57,5	18,6
Sachsen-Anhalt .....	21 225	316	20 909	31 344	333	31 011	-32,3	-5,1	-32,6
Schleswig-Holstein .....	29 531	12	29 519	28 623	12	28 611	3,2	-	3,2
Thüringen .....	22 574	205	22 369	22 552	204	22 348	0,1	0,5	0,1
Linien (Anzahl) .....	23 799	440	23 359	24 310	412	23 898	-2,1	6,8	-2,3

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich**  
2.2 Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art des Verkehrsmittels

Schienenfahrzeuge	31. Dezember 2014			31. Dezember 2009			Veränderung 2014 gegenüber 2009 in %		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
	Anzahl						%		
<b>Insgesamt</b>									
Fahrzeuge insgesamt .....	18 277	1 727 149	1 154 382	23 679	1 584 975	1 192 773	-22,8	9,0	-3,2
Lokomotiven .....	1 142	-	-	1 463	-	-	-21,9	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	11 952	1 263 836	1 055 769	15 890	1 108 789	1 052 879	-24,8	14,0	0,3
Personenwagen 2) .....	5 183	463 313	98 613	6 326	476 186	139 894	-18,1	-2,7	-29,5
Eisenbahnen zusammen .....	11 120	1 296 642	424 655	16 130	1 144 320	458 271	-31,1	13,3	-7,3
Lokomotiven .....	1 142	-	-	1 463	-	-	-21,9	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	5 581	858 603	380 337	8 608	676 612	330 833	-35,2	26,9	15,0
Personenwagen 2) .....	4 397	438 039	44 318	6 059	467 708	127 438	-27,4	-6,3	-65,2
Straßenbahnen zusammen .....	7 157	430 507	729 727	7 549	440 655	734 502	-5,2	-2,3	-0,7
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	6 371	405 233	675 432	7 282	432 177	722 046	-12,5	-6,2	-6,5
Personenwagen 2) .....	786	25 274	54 295	267	8 478	12 456	X	X	X
<b>Davon:</b>									
<b>Öffentliche Unternehmen</b>									
Fahrzeuge insgesamt .....	16 780	1 555 254	989 236	22 493	1 482 460	1 089 081	-25,4	4,9	-9,2
Lokomotiven .....	1 039	-	-	1 375	-	-	-24,4	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	11 041	1 135 898	925 779	15 276	1 046 563	1 000 581	-27,7	8,5	-7,5
Personenwagen 2) .....	4 700	419 356	63 457	5 842	435 897	88 500	-19,5	-3,8	-28,3
Eisenbahnen zusammen .....	9 669	1 126 464	262 949	14 994	1 043 697	358 237	-35,5	7,9	-26,6
Lokomotiven .....	1 039	-	-	1 375	-	-	-24,4	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	4 715	732 360	253 732	8 044	616 278	282 193	-41,4	18,8	-10,1
Personenwagen 2) .....	3 915	394 104	9 217	5 575	427 419	76 044	-29,8	-7,8	-87,9
Straßenbahnen zusammen .....	7 111	428 790	726 287	7 499	438 763	730 844	-5,2	-2,3	-0,6
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	6 326	403 538	672 047	7 232	430 285	718 388	-12,5	-6,2	-6,5
Personenwagen 2) .....	785	25 252	54 240	267	8 478	12 456	X	X	X
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>									
Fahrzeuge insgesamt .....	422	55 481	58 344	278	23 375	18 339	51,8	137,4	218,1
Lokomotiven .....	7	-	-	8	-	-	-12,5	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	382	54 435	57 305	224	21 698	17 689	70,5	150,9	224,0
Personenwagen 2) .....	33	1 046	1 039	46	1 677	650	-28,3	-37,6	59,8
Eisenbahnen zusammen .....	391	54 274	55 969	247	22 129	16 030	58,3	145,3	249,2
Lokomotiven .....	7	-	-	8	-	-	-12,5	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	352	53 250	54 985	193	20 452	15 380	82,4	160,4	257,5
Personenwagen 2) .....	32	1 024	984	46	1 677	650	-30,4	-38,9	51,4
Straßenbahnen zusammen .....	31	1 207	2 375	31	1 246	2 309	-	-3,1	2,9
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	30	1 185	2 320	31	1 246	2 309	-3,2	-4,9	0,5
Personenwagen 2) .....	1	22	55	-	-	-	-	-	-
<b>Private Unternehmen</b>									
Fahrzeuge insgesamt .....	1 075	116 414	106 802	908	79 140	85 353	18,4	47,1	25,1
Lokomotiven .....	96	-	-	80	-	-	20,0	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	529	73 503	72 685	390	40 528	34 609	35,6	81,4	110,0
Personenwagen 2) .....	450	42 911	34 117	438	38 612	50 744	2,7	11,1	-32,8
Eisenbahnen zusammen .....	1 060	115 904	105 737	889	78 494	84 004	19,2	47,7	25,9
Lokomotiven .....	96	-	-	80	-	-	20,0	-	-
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	514	72 993	71 620	371	39 882	33 260	38,5	83,0	115,3
Personenwagen 2) .....	450	42 911	34 117	438	38 612	50 744	2,7	11,1	-32,8
Straßenbahnen zusammen .....	15	510	1 065	19	646	1 349	-21,1	-21,1	-21,1
Triebwagen und Triebzüge 1) .....	15	510	1 065	19	646	1 349	-21,1	-21,1	-21,1
Personenwagen 2) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) bei selbständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen).  
2) ohne Antrieb.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich**

2.3 Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten \*)

Omnibusse	31. Dezember 2014			31. Dezember 2009			Veränderung 2014 gegenüber 2009 in %		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
	Anzahl						%		
<b>Insgesamt</b>									
Insgesamt .....	74 251	3 263 680	2 735 401	76 099	3 345 617	2 713 788	-2,4	-2,4	0,8
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	45 460	1 912 901	2 095 121	46 722	2 015 027	2 072 560	-2,7	-5,1	1,1
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	9 490	486 326	-	10 239	481 943	-	-7,3	0,9	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	19 301	864 453	640 280	19 138	848 647	641 228	0,9	1,9	-0,1
<b>davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen</b>									
Insgesamt .....	56 087	2 488 539	2 052 307	59 567	2 635 798	2 062 800	-5,8	-5,6	-0,5
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	32 189	1 364 222	1 507 303	33 051	1 432 477	1 489 283	-2,6	-4,8	1,2
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	8 044	417 857	-	9 629	452 525	-	-16,5	-7,7	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	15 854	706 460	545 004	16 887	750 796	573 517	-6,1	-5,9	-5,0
<b>davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen</b>									
Insgesamt .....	18 164	775 141	683 094	16 532	709 819	650 988	9,9	9,2	4,9
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	13 271	548 679	587 818	13 671	582 550	583 277	-2,9	-5,8	0,8
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	1 446	68 469	-	610	29 418	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	3 447	157 993	95 276	2 251	97 851	67 711	53,1	61,5	40,7
<b>Öffentliche Unternehmen</b>									
Insgesamt .....	28 888	1 250 005	1 481 018	29 216	1 289 032	1 442 268	-1,1	-3,0	2,7
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	20 711	881 601	1 088 721	21 680	949 926	1 075 206	-4,5	-7,2	1,3
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	439	18 916	-	283	13 187	-	55,1	43,4	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	7 738	349 488	392 297	7 253	325 919	367 062	6,7	7,2	6,9
<b>davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen</b>									
Insgesamt .....	26 220	1 142 385	1 342 169	27 043	1 200 265	1 324 289	-3,0	-4,8	1,4
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	18 898	810 972	992 724	19 814	874 575	971 537	-4,6	-7,3	2,2
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	426	18 195	-	279	12 993	-	52,7	40,0	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	6 896	313 218	349 445	6 950	312 697	352 752	-0,8	0,2	-0,9
<b>davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen</b>									
Insgesamt .....	2 668	107 620	138 849	2 173	88 767	117 979	22,8	21,2	17,7
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	1 813	70 629	95 997	1 866	75 351	103 669	-2,8	-6,3	-7,4
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	13	721	-	4	194	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	842	36 270	42 852	303	13 222	14 310	X	X	199,5
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>									
Insgesamt .....	3 834	169 900	215 269	5 241	227 494	226 561	-26,8	-25,3	-5,0
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	2 489	105 674	139 495	3 420	146 728	160 235	-27,2	-28,0	-12,9
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	94	4 213	-	106	4 401	-	-11,3	-4,3	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	1 251	60 013	75 774	1 715	76 365	66 326	-27,1	-21,4	14,2
<b>davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen</b>									
Insgesamt .....	3 228	145 343	171 888	4 724	205 202	197 921	-31,7	-29,2	-13,2
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	1 903	81 953	96 930	2 949	126 375	133 365	-35,5	-35,2	-27,3
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	90	4 002	-	104	4 302	-	-13,5	-7,0	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	1 235	59 388	74 958	1 671	74 525	64 556	-26,1	-20,3	16,1
<b>davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen</b>									
Insgesamt .....	606	24 557	43 381	517	22 292	28 640	17,2	10,2	51,5
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	586	23 721	42 565	471	20 353	26 870	24,4	16,5	58,4
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	4	211	-	2	99	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	16	625	816	44	1 840	1 770	-63,6	-66,0	-53,9
<b>Private Unternehmen</b>									
Insgesamt .....	41 529	1 843 775	1 039 114	41 642	1 829 091	1 044 959	-0,3	0,8	-0,6
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	22 260	925 626	866 905	21 622	918 373	837 119	3,0	0,8	3,6
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	8 957	463 197	-	9 850	464 355	-	-9,1	-0,2	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	10 312	454 952	172 209	10 170	446 363	207 840	1,4	1,9	-17,1
<b>davon überwiegend eingesetzt bei: eigenen Verkehrsleistungen</b>									
Insgesamt .....	26 639	1 200 811	538 250	27 800	1 230 331	540 590	-4,2	-2,4	-0,4
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	11 388	471 297	417 649	10 288	431 527	384 381	10,7	9,2	8,7
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	7 528	395 660	-	9 246	435 230	-	-18,6	-9,1	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	7 723	333 854	120 601	8 266	363 574	156 209	-6,6	-8,2	-22,8
<b>davon überwiegend eingesetzt bei: Auftragsfahrten für andere Unternehmen</b>									
Insgesamt .....	14 890	642 964	500 864	13 842	598 760	504 369	7,6	7,4	-0,7
davon eingesetzt:									
nur im Liniennahverkehr .....	10 872	454 329	449 256	11 334	486 846	452 738	-4,1	-6,7	-0,8
nur im Gelegenheitsfernverk. ....	1 429	67 537	-	604	29 125	-	X	X	-
sonstig, gemischt eingesetzt.....	2 589	121 098	51 608	1 904	82 789	51 631	36,0	46,3	0,0

**Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich**  
2.4 Unternehmen und Beschäftigte\*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2014	31. Dezember 2009	31. Dezember		Veränderung 2014 gegenüber 2009
	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte		Beschäftigte
	Anzahl				%
<b>Insgesamt</b>					
Insgesamt .....	219 583	200 027	46,2	39,3	9,8
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	139 286	132 196	30,0	26,5	5,4
davon:					
Eisenbahnen .....	22 891	23 568	322,4	341,6	-2,9
Straßenbahnen .....	13 922	13 567	236,0	226,1	2,6
Omnibusse .....	102 473	95 061	22,4	19,3	7,8
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	79 051	73 180	20,4	16,9	8,0
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	23 422	21 881	12,4	10,8	7,0
im technischen Dienst .....	47 400	35 177	26,9	17,9	34,7
in der Verwaltung .....	32 897	32 654	10,3	8,8	0,7
<b>nach Eigentumsverhältnissen</b>					
<b>Öffentliche Unternehmen</b>					
Insgesamt .....	134 055	128 462	318,4	323,6	4,4
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	78 030	75 508	206,4	215,1	3,3
davon:					
Eisenbahnen .....	19 019	20 814	594,3	612,2	-8,6
Straßenbahnen .....	13 814	13 466	246,7	236,2	2,6
Omnibusse .....	45 197	41 228	130,6	130,5	9,6
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	42 999	38 200	134,4	127,3	12,6
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	2 198	3 028	31,9	45,2	-27,4
im technischen Dienst .....	34 766	30 438	131,2	103,5	14,2
in der Verwaltung .....	21 259	22 516	60,1	60,5	-5,6
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>					
Insgesamt .....	9 017	8 540	106,1	89,0	5,6
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	6 698	6 373	85,9	75,9	5,1
davon:					
Eisenbahnen .....	1 583	739	158,3	92,4	114,2
Straßenbahnen .....	87	81	43,5	40,5	7,4
Omnibusse .....	5 028	5 553	75,0	74,0	-9,5
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	3 923	4 401	65,4	65,7	-10,9
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	1 105	1 152	48,0	44,3	-4,1
im technischen Dienst .....	1 019	984	18,9	18,6	3,6
in der Verwaltung .....	1 300	1 183	17,6	15,8	9,9
<b>Private Unternehmen</b>					
Insgesamt .....	76 511	63 025	18,0	13,7	21,4
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	54 558	50 315	13,0	11,0	8,4
davon:					
Eisenbahnen .....	2 289	2 015	78,9	74,6	13,6
Straßenbahnen .....	21	20	21,0	20,0	5,0
Omnibusse .....	52 248	48 280	12,6	10,7	8,2
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	32 129	30 579	9,2	7,7	5,1
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	20 119	17 701	11,2	9,1	13,7
im technischen Dienst .....	11 615	3 755	8,0	2,3	209,3
in der Verwaltung .....	10 338	8 955	3,7	2,7	15,4

\*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich**  
2.4 Unternehmen und Beschäftigte\*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2014	31. Dezember 2009	31. Dezember		Veränderung 2014 gegenüber 2009
	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte		Beschäftigte
			je Unternehmen		
	Anzahl				%
nach Beschäftigtengrößenklassen unter 5 Beschäftigte					
Insgesamt .....	3 645	4 168	2,3	2,3	-12,5
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	2 956	3 305	1,9	1,9	-10,6
davon:					
Eisenbahnen .....	5	2	2,5	1,0	150,0
Straßenbahnen .....	1	1	1,0	1,0	-
Omnibusse .....	2 950	3 302	1,9	1,9	-10,7
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	2 267	2 599	1,8	1,7	-12,8
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	683	703	1,8	1,7	-2,8
im technischen Dienst .....	54	48	1,0	1,0	12,5
in der Verwaltung .....	635	815	1,2	1,1	-22,1
von 5 bis unter 10 Beschäftigte					
Insgesamt .....	6 742	7 667	6,8	6,7	-12,1
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	5 290	5 870	5,4	5,2	-9,9
davon:					
Eisenbahnen .....	24	20	4,8	5,0	20,0
Straßenbahnen .....	3	3	3,0	3,0	-
Omnibusse .....	5 263	5 847	5,4	5,2	-10,0
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	3 631	4 068	4,3	4,1	-10,7
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	1 632	1 779	3,8	3,6	-8,3
im technischen Dienst .....	271	380	1,1	1,1	-28,7
in der Verwaltung .....	1 181	1 417	1,6	1,5	-16,7
von 10 bis unter 20 Beschäftigte					
Insgesamt .....	12 235	12 633	13,6	13,4	-3,2
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	9 663	9 750	10,9	10,4	-0,9
davon:					
Eisenbahnen .....	110	90	11,0	9,0	22,2
Straßenbahnen .....	12	8	12,0	8,0	50,0
Omnibusse .....	9 541	9 652	10,9	10,4	-1,2
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	6 137	6 217	8,3	7,6	-1,3
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	3 404	3 435	7,6	6,5	-0,9
im technischen Dienst .....	682	783	1,5	1,4	-12,9
in der Verwaltung .....	1 890	2 100	2,5	2,4	-10,0

\*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

**Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich**  
2.4 Unternehmen und Beschäftigte\*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ----- Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2014	31. Dezember 2009	31. Dezember		Veränderung 2014 gegenüber 2009
	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte		Beschäftigte
			je Unternehmen		
	Anzahl				%
von 20 bis unter 50 Beschäftigte					
Insgesamt .....	21 608	20 987	30,6	30,2	3,0
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	17 368	16 656	24,6	24,0	4,3
davon:					
Eisenbahnen .....	118	165	16,9	18,3	-28,5
Straßenbahnen .....	43	44	14,3	14,7	-2,3
Omnibusse .....	17 207	16 447	24,6	24,1	4,6
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	10 459	10 289	18,2	17,3	1,7
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	6 748	6 158	16,4	14,7	9,6
im technischen Dienst .....	1 411	1 426	2,6	2,5	-1,1
in der Verwaltung .....	2 829	2 905	4,3	4,3	-2,6
von 50 bis unter 100 Beschäftigte					
Insgesamt .....	18 480	16 059	70,3	70,1	15,1
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	14 971	12 716	57,6	55,8	17,7
davon:					
Eisenbahnen .....	733	547	61,1	49,7	34,0
Straßenbahnen .....	117	90	39,0	30,0	30,0
Omnibusse .....	14 121	12 079	57,2	55,7	16,9
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	8 937	8 399	43,4	44,7	6,4
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	5 184	3 680	38,1	35,4	40,9
im technischen Dienst .....	1 307	1 373	5,9	6,7	-4,8
in der Verwaltung .....	2 202	1 970	8,9	8,7	11,8
100 und mehr Beschäftigte					
Insgesamt .....	156 873	138 513	576,7	526,7	13,3
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	89 038	83 899	333,5	319,0	6,1
davon:					
Eisenbahnen .....	21 901	22 744	625,7	689,2	-3,7
Straßenbahnen .....	13 746	13 421	274,9	263,2	2,4
Omnibusse .....	53 391	47 734	225,3	204,9	11,9
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	47 620	41 608	214,5	189,1	14,4
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	5 771	6 126	86,1	79,6	-5,8
im technischen Dienst .....	43 675	31 167	183,5	125,7	40,1
in der Verwaltung .....	24 160	23 447	92,9	89,2	3,0

\*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich**

2.5 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

Lfd. Nr.	Land	Jahr 2014				
		Unter- nehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit		
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Anzahl	Mill. Personenkilometer					
Beförderungsleistung						
1	Insgesamt.....	2 332	110 040,8	54 877,4	16 562,8	38 600,6
davon erbracht im Land:						
2	Baden-Württemberg .....	312	13 859,2	7 115,0	1 579,4	5 164,8
3	Bayern .....	951	18 763,1	9 744,2	2 887,1	6 131,8
4	Berlin .....	20	8 846,5	4 550,5	2 914,1	1 381,9
5	Brandenburg .....	39	3 731,8	2 472,3	136,3	1 123,2
6	Bremen .....	18	1 276,8	684,3	288,2	304,3
7	Hamburg .....	20	4 813,7	2 560,0	1 243,7	1 010,0
8	Hessen.....	204	8 431,8	4 888,8	980,7	2 562,2
9	Mecklenburg-Vorpommern .....	34	1 688,0	897,0	148,8	642,2
10	Niedersachsen .....	201	8 942,1	4 490,3	746,9	3 704,9
11	Nordrhein-Westfalen .....	324	22 928,5	9 828,3	3 539,4	9 560,8
12	Rheinland-Pfalz .....	124	4 041,8	2 096,9	127,3	1 817,5
13	Saarland .....	18	914,9	273,8	64,6	576,5
14	Sachsen .....	118	4 283,7	1 741,6	1 056,3	1 485,8
15	Sachsen-Anhalt.....	51	2 294,3	887,1	544,9	862,3
16	Schleswig-Holstein.....	48	3 429,5	1 769,0	65,8	1 594,7
17	Thüringen .....	66	1 795,3	878,4	239,4	677,5

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich

2.5 Beförderungsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Ländern

Jahr 2009					Veränderung 2014 gegenüber 2009					Lfd. Nr.
Unter- nehmen	insgesamt	davon im Verkehr mit			Unter- nehmen	insgesamt	Eisenbahn- verkehr	Straßenbahn- verkehr	Omnibus- verkehr	
		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen						
Anzahl	Mill. Personenkilometer				%					
2 598	102 874,0	47 442,8	16 496,3	38 934,9	-10,2	7,0	15,7	0,4	-0,9	1
336	13 016,0	6 207,8	1 749,8	5 058,4	-7,1	6,5	14,6	-9,7	2,1	2
996	18 147,6	9 193,0	2 615,7	6 338,9	-4,5	3,4	6,0	10,4	-3,3	3
28	8 299,2	3 937,1	3 046,1	1 315,9	-28,6	6,6	15,6	-4,3	5,0	4
46	3 210,6	1 973,7	133,5	1 103,5	-15,2	16,2	25,3	2,1	1,8	5
13	1 016,1	438,7	275,2	302,2	38,5	25,7	56,0	4,7	0,7	6
19	4 169,4	2 113,8	1 136,4	919,2	5,3	15,5	21,1	9,4	9,9	7
237	6 843,6	3 690,6	897,6	2 255,4	-13,9	23,2	32,5	9,3	13,6	8
41	1 561,7	795,1	153,2	613,4	-17,1	8,1	12,8	-2,9	4,7	9
199	8 215,6	3 897,2	684,4	3 634,0	1,0	8,8	15,2	9,1	2,0	10
403	21 185,9	8 535,1	3 353,0	9 297,8	-19,6	8,2	15,2	5,6	2,8	11
141	4 228,9	1 714,1	161,0	2 353,8	-12,1	-4,4	22,3	-20,9	-22,8	12
24	1 022,6	259,4	62,8	700,4	-25,0	-10,5	5,6	2,9	-17,7	13
145	4 289,8	1 398,6	1 332,4	1 558,8	-18,6	-0,1	24,5	-20,7	-4,7	14
70	2 352,3	854,8	563,9	933,6	-27,1	-2,5	3,8	-3,4	-7,6	15
47	3 546,1	1 626,0	64,2	1 855,9	2,1	-3,3	8,8	2,4	-14,1	16
60	1 768,7	807,8	267,1	693,7	10,0	1,5	8,7	-10,4	-2,3	17

**Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich**  
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
1	Deutschland insgesamt.....	3 485,6	663,3	303,7	2 518,5
	davon im Kreis/Land				
2	Flensburg, Stadt.....	4,7	0,1	-	4,6
3	Kiel, Landeshauptstadt.....	9,2	0,7	-	8,4
4	Lübeck, Hansestadt.....	10,3	1,0	-	9,3
5	Neumünster, Stadt.....	3,8	0,7	-	3,1
6	Dithmarschen.....	6,8	1,6	-	5,2
7	Herzogtum Lauenburg.....	11,8	1,3	-	10,6
8	Nordfriesland.....	9,5	2,6	-	6,9
9	Ostholstein.....	9,3	1,8	-	7,6
10	Pinneberg.....	10,7	3,3	-	7,4
11	Plön.....	6,8	0,8	-	6,0
12	Rendsburg-Eckernförde.....	12,1	3,3	-	8,7
13	Schleswig-Flensburg.....	8,9	1,4	-	7,5
14	Segeberg.....	8,7	1,8	0,1	6,7
15	Steinburg.....	5,3	2,3	-	3,0
16	Stormarn.....	9,0	1,7	0,4	6,9
17	Schleswig-Holstein.....	126,9	24,5	0,5	101,9
18	Hamburg.....	97,5	13,8	11,8	72,0
19	Braunschweig, Stadt.....	11,0	0,7	3,0	7,3
20	Salzgitter, Stadt.....	4,4	0,5	-	4,0
21	Wolfsburg, Stadt.....	5,6	0,4	-	5,3
22	Gifhorn.....	8,8	0,8	-	8,0
23	Göttingen.....	7,6	1,3	-	6,3
24	Goslar.....	5,7	1,4	-	4,3
25	Helmstedt.....	4,8	0,5	-	4,2
26	Northeim.....	5,2	1,5	-	3,8
27	Osterode am Harz.....	1,7	0,8	-	0,9
28	Peine.....	9,1	0,6	-	8,5
29	Wolfenbüttel.....	5,8	0,8	-	5,0
30	Region Hannover.....	55,0	8,6	12,9	33,6
31	Diepholz.....	9,9	1,1	-	8,8
32	Hamelnd-Pyrmont.....	4,6	0,8	-	3,9
33	Hildesheim.....	9,9	1,6	-	8,3
34	Holzwinden.....	2,3	0,0	-	2,3
35	Nienburg (Weser).....	6,2	0,8	-	5,4
36	Schaumburg.....	5,0	1,2	-	3,8
37	Celle.....	5,0	1,0	-	4,0
38	Cuxhaven.....	6,2	1,5	-	4,7
39	Harburg.....	9,7	1,6	-	8,0
40	Lüchow-Dannenberg.....	2,2	0,1	-	2,0
41	Lüneburg.....	9,8	1,2	-	8,6
42	Osterholz.....	8,5	0,3	0,1	8,1
43	Rotenburg (Wümme).....	5,6	1,3	-	4,3
44	Soltau-Fallingb.ostel.....	2,3	-	-	2,3
45	Stade.....	8,5	2,4	-	6,1
46	Uelzen.....	3,6	1,0	-	2,6
47	Verden.....	3,5	1,1	-	2,4
48	Delmenhorst, Stadt.....	1,5	0,1	-	1,5
49	Emden, Stadt.....	0,9	0,2	-	0,7
50	Oldenburg (Oldenburg), Stadt.....	7,0	0,1	-	6,9
51	Osnabrück, Stadt.....	8,0	0,2	-	7,8
52	Wilhelmshaven, Stadt.....	1,5	-	-	1,5
53	Ammerland.....	2,8	0,2	-	2,6
54	Aurich.....	6,4	0,2	-	6,2
55	Cloppenburg.....	3,1	-	-	3,1
56	Emsland.....	6,5	1,2	-	5,2
57	Friesland.....	3,6	-	-	3,6
58	Grafschaft Bentheim.....	0,8	-	-	0,8
59	Leer.....	5,4	0,7	-	4,7
60	Oldenburg.....	12,6	0,2	-	12,4
61	Osnabrück.....	35,4	19,5	-	15,9
62	Vechta.....	3,0	-	-	3,0
63	Wesermarsch.....	2,3	-	-	2,3
64	Wittmund.....	1,8	0,0	-	1,8
65	Niedersachsen.....	330,0	57,5	16,0	256,4
66	Bremen, Stadt.....	24,3	1,0	7,8	15,5
67	Bremerhaven, Stadt.....	3,5	0,3	-	3,3
68	Bremen.....	27,8	1,3	7,8	18,8
69	Düsseldorf, Stadt.....	42,7	15,7	12,0	15,0
70	Duisburg, Stadt.....	16,5	1,8	3,4	11,3
71	Essen, Stadt.....	23,0	3,7	6,0	13,3
72	Krefeld, Stadt.....	7,2	0,7	2,4	4,1
73	Mönchengladbach, Stadt.....	10,0	1,1	-	9,0
74	Mülheim an der Ruhr, Stadt.....	6,2	1,4	1,7	3,0
75	Oberhausen, Stadt.....	10,6	0,7	0,5	9,4
76	Remscheid, Stadt.....	3,8	-	-	3,8
77	Solingen, Stadt.....	5,7	0,4	-	5,2
78	Wuppertal, Stadt.....	17,6	1,7	1,8	14,1
79	Kleve.....	7,0	0,3	-	6,7
80	Mettmann.....	21,7	2,5	0,2	19,0
81	Rhein-Kreis Neuss.....	16,6	3,7	0,9	12,1
82	Viersen.....	7,2	0,5	0,1	6,7
83	Wesel.....	12,5	1,1	0,1	11,3
84	Bonn, Stadt.....	18,1	1,0	3,6	13,5

\*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.  
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich  
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Linienahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*)

I fd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
85	Köln, Stadt.....	43,3	7,3	15,2	20,8
86	Leverkusen, Stadt.....	7,5	0,8	-	6,7
87	Aachen, Städteregion.....	22,8	2,3	-	20,5
88	Düren.....	10,8	1,7	-	9,1
89	Rhein-Erft-Kreis.....	13,1	2,7	1,1	9,3
90	Euskirchen.....	7,3	1,7	-	5,6
91	Heinsberg.....	10,4	1,2	-	9,2
92	Oberbergischer Kreis.....	9,0	0,6	-	8,3
93	Rheinisch-Bergischer Kreis.....	8,8	1,0	0,4	7,4
94	Rhein-Sieg-Kreis.....	20,1	3,8	1,3	15,0
95	Bottrop, Stadt.....	4,3	0,1	-	4,2
96	Gelsenkirchen, Stadt.....	9,8	0,5	2,1	7,1
97	Münster, Stadt.....	12,7	1,2	-	11,5
98	Borken.....	7,7	0,5	-	7,2
99	Coesfeld.....	5,6	1,5	-	4,0
100	Recklinghausen.....	19,5	1,5	-	18,0
101	Steinfurt.....	12,7	1,6	-	11,1
102	Warendorf.....	5,7	0,6	-	5,1
103	Bielefeld, Stadt.....	17,6	4,5	2,7	10,5
104	Gütersloh.....	5,8	0,3	-	5,5
105	Herford.....	7,4	0,7	-	6,8
106	Höxter.....	5,2	0,7	-	4,5
107	Lippe.....	10,9	0,5	-	10,4
108	Minden-Lübbecke.....	8,9	0,1	-	8,7
109	Paderborn.....	12,0	0,9	-	11,2
110	Bochum, Stadt.....	16,5	0,9	5,7	10,0
111	Dortmund, Stadt.....	22,2	1,4	6,5	14,2
112	Hagen, Stadt.....	11,8	3,9	-	7,9
113	Hamm, Stadt.....	5,1	1,0	-	4,1
114	Herne, Stadt.....	6,1	0,7	0,9	4,6
115	Ennepe-Ruhr-Kreis.....	12,3	1,8	0,4	10,1
116	Hochsauerlandkreis.....	12,1	2,0	-	10,1
117	Märkischer Kreis.....	17,3	2,0	-	15,3
118	Olpe.....	4,7	1,1	-	3,7
119	Siegen-Wittgenstein.....	11,5	1,8	-	9,7
120	Soest.....	6,9	0,4	-	6,4
121	Unna.....	9,8	2,4	0,1	7,3
122	Nordrhein-Westfalen.....	661,6	94,1	68,9	498,6
123	Darmstadt, Wissenschaftsstadt.....	7,8	0,8	2,5	4,5
124	Frankfurt am Main, Stadt.....	43,0	8,3	14,1	20,6
125	Offenbach am Main, Stadt.....	6,5	1,1	-	5,4
126	Wiesbaden, Landeshauptstadt.....	15,4	1,2	-	14,2
127	Bergstraße.....	6,5	2,1	-	4,4
128	Darmstadt-Dieburg.....	6,5	0,8	0,5	5,2
129	Groß-Gerau.....	9,8	3,0	-	6,7
130	Hochtaunuskreis.....	11,2	1,5	0,6	9,1
131	Main-Kinzig-Kreis.....	15,7	3,3	-	12,4
132	Main-Taunus-Kreis.....	8,5	2,6	-	5,9
133	Odenwaldkreis.....	3,4	-	-	3,4
134	Offenbach.....	8,8	2,6	-	6,2
135	Rheingau-Taunus-Kreis.....	15,0	3,9	-	11,1
136	Wetteraukreis.....	15,0	3,9	-	11,0
137	Gießen.....	8,5	1,7	-	6,9
138	Lahn-Dill-Kreis.....	7,0	1,7	-	5,3
139	Limburg-Weilburg.....	7,4	1,4	-	6,0
140	Marburg-Biedenkopf.....	8,8	1,9	-	6,9
141	Vogelsbergkreis.....	5,7	0,7	-	5,0
142	Kassel, documenta-Stadt.....	8,4	4,4	1,8	2,2
143	Fulda.....	10,2	0,9	-	9,3
144	Hersfeld-Rotenburg.....	2,8	0,0	-	2,8
145	Kassel.....	15,6	2,2	2,8	10,6
146	Schwalm-Eder-Kreis.....	6,6	1,6	-	5,2
147	Waldeck-Frankenberg.....	6,8	0,7	-	5,9
148	Werra-Meißner-Kreis.....	2,9	0,2	0,1	2,7
149	Hessen.....	263,9	52,4	22,4	189,0
150	Koblenz, kreisfreie Stadt.....	4,6	1,5	-	3,1
151	Ahrweiler.....	7,6	1,2	-	6,3
152	Altenkirchen (Westerwald).....	5,6	1,3	-	4,4
153	Bad Kreuznach.....	8,5	1,5	-	7,0
154	Birkenfeld.....	5,1	0,6	-	4,5
155	Cochem-Zell.....	3,0	0,9	-	2,1
156	Mayen-Koblenz.....	4,7	2,0	-	2,7
157	Neuwied.....	8,3	0,9	-	7,5
158	Rhein-Hunsrück-Kreis.....	7,0	0,9	-	6,1
159	Rhein-Lahn-Kreis.....	4,3	0,8	-	3,4
160	Westerwaldkreis.....	3,3	0,7	-	2,7
161	Trier, kreisfreie Stadt.....	2,5	0,6	-	1,8
162	Bernkastel-Wittlich.....	2,5	1,0	-	1,5
163	Eifelkreis Bitburg-Prüm.....	3,8	0,5	-	3,3
164	Vulkaneifel.....	2,6	0,6	-	1,9
165	Trier-Saarburg.....	8,3	1,7	-	6,6
166	Frankenthal (Pfalz), kreisfreie Stadt.....	1,0	0,3	-	0,6
167	Kaiserslautern, kreisfreie Stadt.....	3,7	0,8	-	2,9
168	Landau in der Pfalz, kreisfreie Stadt.....	0,9	0,4	-	0,5
169	Ludwigshafen am Rhein, kreisfreie Stadt.....	7,2	0,9	1,8	4,5
170	Mainz, kreisfreie Stadt.....	9,4	1,2	1,5	6,6
171	Neustadt an der Weinstraße, kreisfreie Stadt ..	0,7	0,7	-	0,0
172	Pirmasens, kreisfreie Stadt.....	2,7	0,1	-	2,6

\*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.

Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich  
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*)

I fd. Nr.	Kreis ----- Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
173	Speyer, kreisfreie Stadt.....	3,0	0,2	-	2,7
174	Worms, kreisfreie Stadt.....	1,7	0,5	-	1,2
175	Zweibrücken, kreisfreie Stadt.....	0,7	0,1	-	0,6
176	Alzey-Worms.....	4,3	1,3	-	3,0
177	Bad Dürkheim.....	1,9	1,7	-	0,2
178	Donnersbergkreis.....	4,1	0,6	-	3,5
179	Germersheim.....	3,8	1,7	0,1	2,1
180	Kaiserslautern.....	5,8	1,4	-	4,4
181	Kusel.....	3,2	0,4	-	2,8
182	Südliche Weinstraße.....	3,6	0,9	-	2,7
183	Rhein-Pfalz-Kreis.....	4,2	1,1	-	3,1
184	Mainz-Bingen.....	7,0	2,6	-	4,4
185	Südwestpfalz.....	2,1	0,8	-	1,2
186	Rheinland-Pfalz.....	152,6	34,6	3,5	114,5
187	Stuttgart.....	29,3	5,5	13,1	10,6
188	Böblingen.....	13,3	2,8	-	10,5
189	Esslingen.....	19,9	3,3	0,8	15,8
190	Göppingen.....	7,8	1,1	-	6,7
191	Ludwigsburg.....	17,6	3,3	0,7	13,7
192	Rems-Murr-Kreis.....	12,5	3,1	0,2	9,1
193	Heilbronn.....	4,4	0,5	-	3,9
194	Heilbronn.....	10,9	3,0	-	7,8
195	Hohenlohekreis.....	7,4	0,5	-	6,9
196	Schwäbisch Hall.....	10,4	1,3	-	9,0
197	Main-Tauber-Kreis.....	4,7	0,9	-	3,8
198	Heidenheim.....	5,6	0,7	-	4,9
199	Ostalbkreis.....	13,9	1,6	-	12,3
200	Baden-Baden.....	2,1	0,3	-	1,9
201	Karlsruhe.....	14,2	1,4	7,8	5,0
202	Karlsruhe.....	17,4	8,7	-	8,7
203	Rastatt.....	6,9	1,9	-	5,0
204	Heidelberg.....	8,3	2,0	1,8	4,6
205	Mannheim.....	11,5	3,1	4,6	3,8
206	Neckar-Odenwald-Kreis.....	7,3	1,9	-	5,4
207	Rhein-Neckar-Kreis.....	15,5	4,0	0,2	11,3
208	Pforzheim.....	6,1	0,9	-	5,2
209	Calw.....	5,8	0,9	0,0	4,9
210	Enzkreis.....	6,8	0,6	-	6,3
211	Freudenstadt.....	7,1	1,6	-	5,4
212	Freiburg im Breisgau.....	8,1	0,6	3,1	4,3
213	Breisgau-Hochschwarzwald.....	10,6	2,7	-	7,9
214	Emmendingen.....	5,9	1,2	-	4,7
215	Ortenaukreis.....	11,7	3,4	-	8,4
216	Rottweil.....	6,1	0,9	-	5,2
217	Schwarzwald-Baar-Kreis.....	8,3	1,6	-	6,7
218	Tuttlingen.....	5,9	1,3	-	4,6
219	Konstanz.....	12,9	2,9	-	10,0
220	Lörrach.....	7,5	1,9	-	5,6
221	Waldshut.....	7,5	1,2	-	6,3
222	Reutlingen.....	9,5	1,0	-	8,5
223	Tübingen.....	10,6	1,8	-	8,7
224	Zollernalbkreis.....	8,8	1,1	-	7,7
225	Ulm.....	6,5	0,9	0,7	4,9
226	Alb-Donau-Kreis.....	8,7	2,0	-	6,7
227	Biberach.....	6,7	1,4	-	5,3
228	Bodenseekreis.....	8,2	1,8	-	6,4
229	Ravensburg.....	9,0	1,7	-	7,3
230	Sigmaringen.....	8,5	1,7	-	6,8
231	Baden-Württemberg.....	427,8	85,9	33,2	308,7
232	Ingolstadt.....	6,6	0,3	-	6,3
233	München.....	63,7	10,8	18,7	34,3
234	Rosenheim.....	1,0	0,2	-	0,8
235	Altötting.....	5,1	0,9	-	4,2
236	Berchtesgadener Land.....	4,2	1,0	-	3,1
237	Bad Tölz-Wolfratshausen.....	8,0	0,7	-	7,4
238	Dachau.....	5,9	2,0	-	3,9
239	Ebersberg.....	4,5	2,1	-	2,4
240	Eichstätt.....	5,2	0,8	-	4,3
241	Erding.....	6,1	0,9	-	5,2
242	Freising.....	6,1	3,0	-	3,1
243	Fürstenfeldbruck.....	7,3	3,4	-	3,9
244	Garmisch-Partenkirchen.....	3,6	1,5	-	2,1
245	Landsberg am Lech.....	3,5	1,5	-	2,1
246	Miesbach.....	5,5	1,8	-	3,7
247	Mühldorf a. Inn.....	4,6	1,4	-	3,3
248	München.....	15,1	5,2	0,8	9,1
249	Neuburg-Schrobenhausen.....	3,8	1,1	-	2,7
250	Pfaffenhofen a.d. Ilm.....	3,9	1,2	-	2,7
251	Rosenheim.....	9,8	2,5	-	7,3
252	Starnberg.....	5,4	2,8	-	2,6
253	Traunstein.....	7,2	1,1	-	6,0
254	Weilheim-Schongau.....	5,8	1,4	-	4,4
255	Landshut.....	3,4	0,7	-	2,7
256	Passau.....	2,8	0,3	-	2,5
257	Straubing.....	0,7	0,1	-	0,6
258	Deggendorf.....	6,4	0,6	-	5,8
259	Freyung-Grafenau.....	2,6	-	-	2,6
260	Kelheim.....	5,5	0,7	-	4,8

\*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.  
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich  
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Linienverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*)

Lfd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
261	Landshut.....	8,2	1,2	-	7,0
262	Passau.....	9,2	0,7	-	8,4
263	Regen.....	3,6	1,1	-	2,4
264	Rottal-Inn.....	5,9	0,7	-	5,2
265	Straubing-Bogen.....	5,7	0,9	-	4,8
266	Dingolfing-Landau.....	10,4	0,5	-	9,9
267	Amberg.....	2,0	1,2	-	0,7
268	Regensburg.....	8,3	0,4	-	7,9
269	Weiden i.d.OPf.....	2,4	1,2	-	1,2
270	Amberg-Sulzbach.....	5,4	-	-	5,4
271	Cham.....	4,1	0,2	-	3,9
272	Neumarkt i.d.OPf.....	5,2	0,7	-	4,5
273	Neustadt a.d.Waldnaab.....	4,1	1,3	-	2,8
274	Regensburg.....	11,8	2,1	-	9,7
275	Schwandorf.....	6,1	1,4	-	4,7
276	Tirschenreuth.....	6,0	3,5	-	2,5
277	Bamberg.....	2,8	0,3	-	2,4
278	Bayreuth.....	2,5	0,2	-	2,3
279	Coburg.....	1,5	0,1	-	1,4
280	Hof.....	1,8	0,4	-	1,5
281	Bamberg.....	5,6	1,5	-	4,2
282	Bayreuth.....	5,3	1,7	-	3,6
283	Coburg.....	3,3	0,7	-	2,6
284	Forchheim.....	6,2	0,8	-	5,5
285	Hof.....	6,1	1,7	-	4,4
286	Kronach.....	3,5	0,7	-	2,8
287	Kulmbach.....	3,0	1,0	-	2,0
288	Lichtenfels.....	3,8	1,5	-	2,3
289	Wunsiedel i.Fichtelgebirge.....	3,0	1,4	-	1,6
290	Ansbach.....	1,3	0,4	-	0,9
291	Erlangen.....	9,6	0,4	-	9,2
292	Fürth.....	10,2	0,9	1,9	7,4
293	Nürnberg.....	24,5	3,1	7,8	13,5
294	Schwabach.....	1,0	0,4	-	0,7
295	Ansbach.....	7,8	1,6	-	6,3
296	Erlangen-Höchstadt.....	4,3	0,7	-	3,6
297	Fürth.....	3,7	1,2	-	2,4
298	Nürnberger Land.....	7,6	4,2	-	3,4
299	Neustadt a.d.Aisch-Bad Winds.....	6,2	1,7	-	4,6
300	Roth.....	5,0	1,3	-	3,7
301	Weißenburg-Gunzenhausen.....	4,8	1,5	-	3,3
302	Aschaffenburg.....	2,1	0,3	-	1,8
303	Schweinfurt.....	2,1	0,3	-	1,8
304	Würzburg.....	8,0	0,8	1,5	5,7
305	Aschaffenburg.....	7,1	1,3	-	5,8
306	Bad Kissingen.....	3,1	0,5	-	2,7
307	Rhön-Grabfeld.....	3,0	0,2	-	2,7
308	Haßberge.....	2,6	0,8	-	1,8
309	Kitzingen.....	2,4	0,8	-	1,6
310	Miltenberg.....	4,0	0,9	-	3,2
311	Main-Spessart.....	7,6	1,6	-	6,0
312	Schweinfurt.....	4,4	0,7	-	3,7
313	Würzburg.....	9,2	1,5	-	7,7
314	Augsburg.....	13,0	1,3	4,4	7,3
315	Kaufbeuren.....	1,1	0,3	-	0,8
316	Kempten (Allgäu).....	2,0	0,3	-	1,7
317	Memmingen.....	0,8	0,3	-	0,5
318	Aichach-Friedberg.....	6,0	1,3	0,1	4,6
319	Augsburg.....	10,7	2,6	0,1	8,0
320	Dillingen a.d.Donau.....	2,6	0,5	-	2,1
321	Günzburg.....	3,4	1,0	-	2,4
322	Neu-Ulm.....	11,4	1,9	-	9,5
323	Lindau (Bodensee).....	3,9	0,9	-	3,0
324	Ostallgäu.....	6,4	2,0	-	4,4
325	Unterallgäu.....	5,1	1,4	-	3,7
326	Donau-Ries.....	4,5	1,5	-	3,1
327	Oberallgäu.....	8,1	2,0	-	6,2
328	Bayern.....	580,9	123,6	35,3	422,0
329	Regionalverband Saarbrücken.....	15,3	1,9	1,7	11,7
330	Merzig-Wadern.....	4,1	0,7	-	3,3
331	Neunkirchen.....	4,6	1,2	-	3,4
332	Saarlouis.....	8,1	0,8	-	7,3
333	Saarpfalz-Kreis.....	7,6	1,4	-	6,2
334	St. Wendel.....	3,8	0,7	-	3,1
335	Saarland.....	43,5	6,7	1,7	35,1
336	Berlin.....	166,3	35,5	40,4	90,4
337	Brandenburg an der Havel, St.....	2,8	0,4	0,7	1,7
338	Cottbus, Stadt.....	3,4	0,6	1,0	1,8
339	Frankfurt (Oder), Stadt.....	3,2	0,6	1,0	1,6
340	Potsdam, Stadt.....	10,5	1,5	2,5	6,5
341	Barnim.....	7,7	2,5	-	5,2
342	Dahme-Spreewald.....	8,5	2,8	-	5,7
343	Elbe-Elster.....	5,8	1,8	-	4,1
344	Havelland.....	7,3	2,6	-	4,7
345	Märkisch-Oderland.....	8,1	2,3	0,4	5,5
346	Oberhavel.....	8,4	3,8	-	4,6
347	Oberspreewald-Lausitz.....	4,9	2,4	-	2,4

\*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.  
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schiennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich  
 2.6 Fahrleistungen im Schienen- und Linienahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und Kreisen \*)

I fd. Nr.	Kreis Land	Fahrleistung im Jahr 2014			
		insgesamt	davon im Verkehr mit		
			Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Mill. Fahrzeug-km	Mill. Zug-km	Mill. Bus-km			
348	Oder-Spree.....	7,3	2,1	0,3	4,9
349	Ostprignitz-Ruppin.....	5,3	0,9	-	4,5
350	Potsdam-Mittelmark.....	11,5	2,9	-	8,6
351	Prignitz.....	4,6	1,1	-	3,5
352	Spree-Neiße.....	6,0	1,2	-	4,8
353	Teltow-Fläming.....	8,5	3,5	-	5,0
354	Uckermark.....	9,1	2,5	-	6,7
355	Brandenburg.....	123,0	35,3	5,8	81,9
356	Rostock, Stadt.....	10,5	1,3	3,3	5,9
357	Schwerin, Stadt.....	3,3	0,2	1,3	1,8
358	Mecklenburgische Seenplatte.....	12,7	3,4	-	9,4
359	Rostock.....	10,4	3,5	-	6,9
360	Vorpommern-Rügen.....	11,6	2,4	-	9,2
361	Nordwestmecklenburg.....	7,2	1,4	-	5,7
362	Vorpommern-Greifswald.....	8,9	1,5	-	7,4
363	Ludwigslust-Parchim.....	10,4	2,5	-	7,9
364	Mecklenburg-Vorpommern.....	75,1	16,3	4,6	54,2
365	Chemnitz, Stadt.....	11,3	1,4	1,7	8,2
366	Erzgebirgskreis.....	12,8	1,9	-	10,9
367	Mittelsachsen.....	14,7	3,2	-	11,6
368	Vogtlandkreis.....	9,4	2,9	0,9	5,5
369	Zwickau.....	11,7	2,4	1,1	8,2
370	Dresden, Stadt.....	32,3	3,1	13,0	16,2
371	Bautzen.....	15,1	2,6	-	12,5
372	Görlitz.....	10,5	2,2	0,6	7,7
373	Meißen.....	12,7	2,8	0,6	9,3
374	Sächsische Schweiz-Osterzgebirge.....	14,0	2,4	0,1	11,5
375	Leipzig, Stadt.....	25,3	3,4	12,3	9,6
376	Leipzig.....	13,3	4,5	0,2	8,6
377	Nordsachsen.....	9,8	2,5	0,2	7,1
378	Sachsen.....	192,9	35,3	30,7	126,9
379	Dessau-Roßlau, Stadt.....	3,1	0,9	0,6	1,6
380	Halle (Saale), Stadt.....	10,7	1,4	5,0	4,3
381	Magdeburg, Landeshauptstadt.....	11,0	1,5	6,2	3,3
382	Altmarkkreis Salzwedel.....	8,8	0,9	-	7,9
383	Anhalt-Bitterfeld.....	8,3	2,2	-	6,1
384	Börde.....	11,0	2,7	-	8,3
385	Burgenlandkreis.....	8,3	1,6	0,0	6,6
386	Harz.....	11,7	2,2	0,3	9,1
387	Jerichower Land.....	6,9	1,3	-	5,6
388	Mansfeld-Südharz.....	7,4	1,8	-	5,6
389	Saalekreis.....	9,3	0,2	0,4	8,7
390	Salzlandkreis.....	7,9	2,6	-	5,3
391	Stendal.....	2,2	2,0	-	0,2
392	Wittenberg.....	6,1	1,6	-	4,6
393	Sachsen-Anhalt.....	112,6	22,9	12,5	77,2
394	Erfurt, Stadt.....	8,8	1,4	3,8	3,6
395	Gera, Stadt.....	4,8	0,5	1,5	2,7
396	Jena, Stadt.....	5,1	0,6	2,2	2,3
397	Suhl, Stadt.....	1,6	0,2	-	1,4
398	Weimar, Stadt.....	2,3	0,4	-	1,9
399	Eisenach, Stadt.....	0,9	0,2	-	0,7
400	Eichsfeld.....	4,9	1,4	-	3,5
401	Nordhausen.....	4,3	1,3	0,4	2,6
402	Wartburgkreis.....	6,0	0,7	-	5,4
403	Unstrut-Hainich-Kreis.....	4,7	0,9	-	3,7
404	Kyffhäuserkreis.....	3,7	0,7	-	3,0
405	Schmalkalden-Meiningen.....	7,5	1,6	-	5,8
406	Gotha.....	6,9	2,0	0,8	4,2
407	Sömmerda.....	3,5	1,0	-	2,5
408	Hildburghausen.....	0,6	0,1	-	0,5
409	Ilm-Kreis.....	4,7	1,1	-	3,6
410	Weimarer Land.....	4,2	1,4	-	2,8
411	Sonneberg.....	2,7	0,6	-	2,0
412	Saalfeld-Rudolstadt.....	7,8	1,5	-	6,3
413	Saale-Holzland-Kreis.....	6,7	3,8	-	2,9
414	Saale-Orla-Kreis.....	2,9	0,5	-	2,3
415	Greiz.....	4,2	0,6	-	3,6
416	Altenburger Land.....	4,5	1,0	-	3,4
417	Thüringen.....	103,2	23,7	8,6	70,9

\*) Unternehmen mit Hauptsitz in Deutschland.  
 Kreise sind kreisfreie Städte bzw. Landkreise. Es sind nur Kreise aufgeführt, in denen Fahrleistungen erbracht wurden.

Schieneverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr  
3 Eisenbahnpersonenfernverkehr 2014

3.1 Eigentumsverhältnisse der Unternehmen

Eigentumsverhältnisse des Unternehmens	Anzahl der Unternehmen
öffentlich.....	1
gemischt .....	-
privat .....	3
insgesamt .....	4

3.2 Fahrgäste und Beförderungsleistung

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung	Insgesamt	Binnenverkehr	Grenz- überschreitender Verkehr und Transitverkehr	Auslandverkehr
Mill. Fahrgäste (Beförderungsfälle)				
Fernverkehr.....	129,0	113,9	14,3	0,8
nachrichtlich: Nahverkehr*).	2 564,2	X	X	X
Mill. Personenkilometer				
Fernverkehr.....	36 099,0	31 040,2	4 909,2	149,6
nachrichtlich: Nahverkehr*).	54 877,4	X	X	X

3.3 Fahrleistung und Beförderungsangebot

Fahrleistung und Beförderungsangebot	auf	
	inländischem Gebiet	ausländischem Gebiet
Mill. Zugkilometer		
Fahrleistung .....	141,4	1,4
Mill. Platzkilometer		
Beförderungsangebot .....	71 222,7	1 179,1

3.4 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr nach und von Deutschland

Jahr	Schweiz	Österreich	Niederlande	Polen	Frankreich	Italien	Tschechische Republik	Dänemark	Belgien	Sonstiges Europa	insgesamt
	1000										
Einsteiger im jeweiligen Land (Herkunftsland)											
2008.....	1 551	900	721	261	448	252	203	211	81	231	4 857
2009.....	1 498	1 040	678	178	543	425	249	264	.	280	5 156
2010.....	1 532	1 060	760	256	574	298	224	275	42	217	5 237
2011.....	1 565	1 051	877	214	656	434	282	318	38	270	5 704
2012.....	1 909	1 302	898	248	660	416	406	280	223	264	6 702
2013.....	1 955	1 314	827	274	781	354	396	278	209	211	6 597
2014.....	1 992	1 362	971	280	705	352	352	220	254	246	6 733
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009.....	-3,4	15,5	-6,0	-31,7	21,3	68,7	22,7	25,6	.	21,3	6,1
2010.....	2,3	1,9	12,1	43,6	5,6	-29,9	-9,9	4,0	.	-22,6	1,6
2011.....	2,1	-0,8	15,4	-16,4	14,4	45,8	25,6	15,5	-9,9	24,6	8,9
2012.....	22,0	23,9	2,4	15,8	0,5	-4,1	44,2	-12,0	X	-2,3	17,5
2013.....	2,4	0,9	-8,0	10,4	18,3	-14,9	-2,5	-0,7	-6,0	-20,2	-1,6
2014.....	1,9	3,7	17,4	2,2	-9,7	-0,7	-11,2	-20,8	21,2	16,6	2,1
Aussteiger im jeweiligen Land (Zielland)											
2008.....	1 842	951	861	247	626	320	269	249	177	260	5 801
2009.....	1 775	1 031	1 019	257	681	396	307	265	.	421	6 153
2010.....	1 638	1 064	989	204	727	364	333	340	124	253	6 036
2011.....	1 770	1 072	931	239	758	462	344	336	121	299	6 330
2012.....	2 193	1 332	1 036	308	963	430	426	324	244	316	7 674
2013.....	2 841	1 427	1 008	268	1 017	548	491	320	297	334	8 551
2014.....	2 892	1 445	1 163	261	907	367	412	293	299	283	8 322
Veränderung zum Vorjahr in %											
2009.....	-3,6	8,5	18,4	4,1	8,8	23,9	13,9	6,6	.	61,9	6,1
2010.....	-7,7	3,1	-3,0	-20,6	6,8	-7,9	8,6	28,0	.	-39,9	-1,9
2011.....	8,0	0,7	-5,9	16,9	4,3	26,7	3,1	-1,0	-2,3	18,2	4,9
2012.....	23,9	24,3	11,3	29,1	27,0	-6,8	24,1	-3,8	X	5,6	21,2
2013.....	29,5	7,1	-2,7	-13,2	5,6	27,3	15,2	-1,1	21,6	5,8	11,4
2014.....	1,8	1,3	15,4	-2,6	-10,8	-33,1	-16,0	-8,6	0,7	-15,4	-2,7

Nachfolgend abgedruckt das Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt,  
des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs  
und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG)  
in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004

---

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2004; download, Vervielfältigung und Verbreitung sind ausschließlich für private und dienstliche Zwecke mit Quellenangabe gestattet. Eine gewerbliche Nutzung ist nicht zulässig.

**Bekanntmachung  
der Neufassung des Verkehrsstatistikgesetzes**

**Vom 20. Februar 2004**

**(BGBl. I S. 318)**

Auf Grund des Artikels 2 des Gesetzes zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistik vom 12. Dezember 2003 (BGBl. I S. 2518) wird nachstehend der Wortlaut des Verkehrsstatistikgesetzes unter seiner neuen Überschrift in der seit dem 1. Januar 2004 geltenden Fassung bekannt gemacht. Die Neufassung berücksichtigt:

1. das am 1. Januar 2000 in Kraft getretene Gesetz vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452),
2. den am 1. Januar 2001 in Kraft getretenen Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765),
3. den am 1. Januar 2004 in Kraft getretenen Artikel 1 des eingangs genannten Gesetzes.

**Gesetz  
über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs,  
des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs  
und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs  
(Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) \*)**

**Inhaltsübersicht**

**Abschnitt 1**

**Allgemeine Vorschrift**

§ 1 Anordnung als Bundesstatistik

**Abschnitt 2**

**Statistik der See- und Binnenschifffahrt**

- § 2 Erhebungsbereich
- § 3 Schifffahrtsstatistik
- § 4 Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt
- § 5 Anschriftenübermittlung

**Abschnitt 3**

**Statistik des Güterkraftverkehrs**

- § 6 Erhebungsbereich
- § 7 Güterkraftverkehrsstatistik
- § 8 Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs
- § 9 Kennzeichenübermittlung
- § 10 Vernichtung von Erhebungsunterlagen

---

\*) Das Gesetz dient der Umsetzung der Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (ABl. EG Nr. L 320 S. 25).

**Abschnitt 4**

**Statistik des Luftverkehrs**

- § 11 Erhebungsbereich
- § 12 Luftverkehrsstatistik
- § 13 Unternehmensstatistik der Luftfahrt
- § 14 Berichtszeitraum
- § 15 Anschriftenübermittlung

**Abschnitt 5**

**Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen- Personenverkehrs**

- § 16 Erhebungsbereich
- § 17 Personenverkehrsstatistik
- § 18 Schienen-Personenfernverkehrsstatistik
- § 19 Schienen-Güterverkehrsstatistik
- § 20 Schieneninfrastrukturstatistik
- § 21 Schienenverkehrsunfallstatistik
- § 22 Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz
- § 23 Berichtszeitraum
- § 24 Anschriftenübermittlung

**Abschnitt 6**

**Durchführungsbestimmungen**

- § 25 Hilfsmerkmale
- § 26 Auskunftspflicht
- § 27 Durchführung
- § 28 Übermittlungsregelung
- § 29 Veröffentlichung
- § 30 Verordnungsermächtigung
- § 31 Zuständigkeit für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten

**Abschnitt 1****Allgemeine Vorschrift****§ 1****Anordnung als Bundesstatistik**

Zur Beurteilung der Struktur und der Entwicklung des See- und Binnenschiffsverkehrs, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs werden statistische Erhebungen über

1. den Schiffs-, Güter- und Personenverkehr in der Seeschifffahrt und den Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt (Schifffahrtsstatistik),
  2. die Unternehmen der Binnenschifffahrt (Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt),
  3. den Güterkraftverkehr (Güterkraftverkehrsstatistik),
  4. die Unternehmen des Güterkraftverkehrs (Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs),
  5. den Luftverkehr (Luftverkehrsstatistik),
  6. die Unternehmen der Luftfahrt (Unternehmensstatistik der Luftfahrt),
  7. den Personennahverkehr mit Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen und den Personenfernverkehr mit Omnibussen (Personenverkehrsstatistik),
  8. den Schienen- Personenfernverkehr (Schienen- Personenfernverkehrsstatistik),
  9. den Schienen- Güterverkehr (Schienen- Güterverkehrsstatistik),
  10. die Schieneninfrastruktur (Schieneninfrastrukturstatistik),
  11. die Schienenverkehrsunfälle (Schienenverkehrsunfallstatistik),
  12. die Verkehrsströme im Eisenbahnnetz
- als Bundesstatistik durchgeführt.

**Abschnitt 2****Statistik der See- und Binnenschifffahrt****§ 2****Erhebungsbereich**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 1 erfasst, sofern Satz 2 nichts anderes bestimmt, alle Binnen- oder Seeschiffe zur gewerbsmäßigen Güterbeförderung sowie alle Seeschiffe zur gewerbsmäßigen Personenbeförderung, die

1. in Küsten- und Binnenhäfen innerhalb des Geltungsbereichs dieses Gesetzes ankommen und abgehen oder
2. Binnenschifffahrtsstraßen im Geltungsbereich dieses Gesetzes benutzen und keinen Hafen im Geltungsbereich dieses Gesetzes anlaufen (Durchgangsverkehr).

Ausgenommen sind Schiffe in der Seeschifffahrt mit einer Bruttoreaumzahl von weniger als 100 und Schiffe in der Binnenschifffahrt mit einer Tragfähigkeit von weniger als 50 Tonnen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 2 erfasst alle Unternehmen, die Binnenschifffahrt betreiben, mit Ausnahme derjenigen Unternehmen, die in der Binnenschifffahrt ausschließlich Fähr- und Hafenverkehr betreiben.

**§ 3****Schifffahrtsstatistik**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 1 erfasst laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für die Schiffe:  
Art, Flagge und Tragfähigkeit, in der Seeschifffahrt zusätzlich Bruttoreaumzahl;
2. für die Fahrten:  
Meldehafen, Ankunfts- und Abgangstag, in der Binnenschifffahrt zusätzlich der Fahrtweg;
3. für die eingeladenen oder ausgeladenen sowie im Durchgangsverkehr beförderten Güter und Ladungseinheiten:
  - a) Ein- und Ausladehafen,
  - b) Bruttogewicht nach Güter- und Ladungsart,
  - c) Zahl und Beladungszustand nach Größe der Container und Art der RoRo-Einheiten;
4. für die in der Seeschifffahrt beförderten Personen:  
Zahl nach Zu- und Ausstiegshafen.

**§ 4****Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 2 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens,
2. Art der Binnenschifffahrtstätigkeit,
3. Zahl der in der Binnenschifffahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
4. Umsatz aus Binnenschifffahrtstätigkeit nach Arten,
5. Zahl, Lade- und Platzkapazität sowie Maschinenleistung der für die Binnenschifffahrt verfügbaren Schiffe nach Art der Schiffe.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1, 2 und 4 werden für das Berichtsjahr, die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 3 und 5 werden für den Juni des Berichtsjahres erfasst. Berichtsjahr ist das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr.

**§ 5****Anschriftenübermittlung**

(1) Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 1 übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich auf Anforderung

1. die natürlichen Personen und die juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen verwalten,
2. die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen,
3. die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Einrichtungen zur Personenabfertigung,
4. die Grenzzollstellen,
5. die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Bezeichnung und Anschrift des Auskunftspflichtigen, sofern sie nach § 26 Abs. 3 Satz 1 und 2 zum Angebot der Übermittlung der Angaben für die Schifffahrtsstatistik verpflichtet sind und der Auskunftspflichtige dieses Angebot nicht annimmt.

(2) Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 2 übermitteln dem Statistischen Bundesamt auf Anforderung

1. die Binnenschifffahrts-Berufsgenossenschaft Name und Anschrift von Binnenschifffahrt betreibenden Unternehmen,
2. die nach § 9 Abs. 1 des Binnenschifffahrtsgesetzes zuständige Stelle Name und Anschrift derjenigen Eigentümer von Binnenschiffen, die ihren Geschäftssitz im Geltungsbereich dieses Gesetzes haben; dieses Gesetz ist in der Fassung der Bekanntmachung vom 4. August 1986 (BGBl. I S. 1270), das zuletzt durch Artikel 3 des Gesetzes vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) geändert worden ist, in der jeweils geltenden Fassung anzuwenden,
3. die Zentralstelle Schiffsuntersuchungskommission/Schiffseichamt Name und Anschrift der inländischen Eigentümer der geeichten Schiffe,
4. die Vermieter von Binnenschiffen Name und Anschrift derjenigen Mieter oder Pächter, die ihren Geschäftssitz im Geltungsbereich dieses Gesetzes haben.

### Abschnitt 3

#### Statistik des Güterkraftverkehrs

#### § 6

#### Erhebungsbereich

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 3 erfasst Verkehrsleistungen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs. Sie erstreckt sich auf im Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes nach § 33 Abs. 1 und 2 des Straßenverkehrsgesetzes enthaltene Lastkraftfahrzeuge (Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen), deren zulässiges Gesamtgewicht 6 Tonnen oder deren Nutzlast 3,5 Tonnen übersteigt, sowie die von diesen Lastkraftfahrzeugen gezogenen Anhänger und Sattelaufleger. In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf Promille der Erhebungseinheiten nach Satz 2.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 4 erfasst den gewerblichen Güterkraftverkehr und den Werkverkehr. Sie erstreckt sich auf eine repräsentative Auswahl von höchstens 15 vom Hundert der Unternehmen, die Güterkraftverkehr als Haupt-, Neben- oder Hilfstätigkeit ausüben und die Lastkraftfahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht einsetzen. Auswahlgrundlage für die Erhebung ist:

1. für den gewerblichen Güterkraftverkehr die Unternehmensdatei nach § 15 des Güterkraftverkehrsgesetzes,
2. für den Werkverkehr die Werkverkehrsdatei nach § 15a des Güterkraftverkehrsgesetzes.

## § 7

**Güterkraftverkehrsstatistik \*)**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 3 erfasst laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für die Fahrzeuge:

- a) Alter des Kraftfahrzeuges (Lastkraftwagen oder Sattelzugmaschinen) in Jahren (seit der ersten Zulassung),
- b) zulässiges Gesamtgewicht und Nutzlast in 100 Kilogramm,
- c) Motorleistung,
- d) Radachsenkonfiguration (Zahl der Achsen),
- e) Fahrzeug- und Aufbauart,
- f) Bundesland der Zulassung,
- g) Wirtschaftszweig des Fahrzeughalters,
- h) Einsetzbarkeit im Kombinierten Verkehr,
- i) Schadstoffemissionen nach Emissionsklassen;

2. für sämtliche im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende:

- a) Verkehrsart,
- b) Stand des Kilometerzählers am Anfang und am Ende des Berichtszeitraumes,
- c) Art des beförderten Gutes,
- d) bei der Beförderung gefährlicher Güter die Gefahrklasse gemäß der Richtlinie 94/55/EG des Rates vom 21. November 1994 und zusätzlich die Angabe, ob die Güter dem § 7 der Gefahrgutverordnung Straße unterliegen,
- e) Gewicht des Gutes (Bruttogewicht in 100 Kilogramm je Güterart),
- f) bei Leerfahrten Ort und Staat des Fahrtantritts und -endes sowie die zurückgelegte Entfernung,
- g) bei Ladungsarten für jede Be- und Entladestelle jeweils Ort und Staat sowie die zwischen den jeweiligen Orten zurückgelegte Entfernung,
- h) Stelle (Ort und Staat) der Verladung und Abladung des Güterkraftfahrzeuges (Lastkraftwagen, Lastzug, Sattelkraftfahrzeug) oder seiner Bestandteile (Anhänger, Sattelaufliieger, Wechselaufbau) oder Ladeeinheit (Container, Wechselbehälter) auf ein anderes und von einem anderen Transportmittel sowie die Art des Transportmittels,
- i) Frachtart,
- j) Auslastungsgrad des Rauminhalts,
- k) im Transit durchquerte Länder.

(2) Berichtszeitraum der Erhebung ist die Halbwoche von Sonntag 22.00 Uhr bis Mittwoch 24.00 Uhr und von Donnerstag 0.00 Uhr bis Sonntag 22.00 Uhr.

---

\*) Die Regelungen für die Güterkraftverkehrsstatistik berücksichtigen die Verordnung 1172/98/EG des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs (ABl. EG Nr. L 163, S. 1).

## § 8

**Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs**

(1) Für die Erhebung nach § 1 Nr. 4 werden jährlich folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

1. für das Unternehmen
  - a) Rechtsform,
  - b) wirtschaftliche Tätigkeit und deren Schwerpunkt,
  - c) Beteiligung am Güterkraftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen,
  - d) Beteiligung am Kombinierten Verkehr,
  - e) Durchführung von Gefahrguttransporten;
2. Zahl der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, nach Fahrzeug- und Aufbauarten sowie deren Nutzlast und zulässiges Gesamtgewicht;
3. Zahl der im Güterkraftverkehr Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit.

(2) Die Erhebung wird nach dem Stand des letzten Werktages im Oktober eines jeden Jahres (Zeitpunkt der Erhebung) durchgeführt. Dies gilt nicht für die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1 Buchstabe b. Diese werden jährlich für das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das letzte abgeschlossene Geschäftsjahr erhoben.

## § 9

**Kennzeichenübermittlung**

(1) Zur Durchführung der Güterkraftverkehrsstatistik nach § 1 Nr. 3

1. übermittelt das Kraffahrt-Bundesamt aus dem Zentralen Fahrzeugregister
  - a) für die Güterkraftverkehrsstatistik (gewerblicher Güterkraftverkehr) der zuständigen Stelle im Bundesamt für Güterverkehr und
  - b) für die Güterkraftverkehrsstatistik (Werkverkehr) der zuständigen Stelle im Kraffahrt-Bundesamt

die amtlichen Kennzeichen der im Stichprobenverfahren ermittelten Lastkraftfahrzeuge sowie Name und Anschrift des betreffenden Fahrzeughalters;

2. übermitteln die in Nummer 1 Buchstabe a und b genannten Stellen die von den Unternehmen mitgeteilten amtlichen Kennzeichen der Lastkraftfahrzeuge und der Kraftfahrzeuganhänger dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraffahrt-Bundesamtes, das diesen Stellen die anhand der Kennzeichen aus dem Zentralen Fahrzeugregister ermittelten fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 7 Abs. 1 Nr. 1 mitteilt.

(2) Zur Durchführung der Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs nach § 1 Nr. 4 übermittelt die im Bundesamt für Güterverkehr zuständige Stelle die von den Unternehmen des gewerblichen Güterkraftverkehrs und des Werkverkehrs mitgeteilten amtlichen Kennzeichen der Lastkraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger dem Zentralen Fahrzeugregister des Kraffahrt-Bundesamtes, das an diese Stelle die anhand der Kennzeichen aus dem Zentralen Fahrzeugregister ermittelten fahrzeugbezogenen Merkmale nach § 8 Abs. 1 Nr. 2 mitteilt.

**§ 10****Vernichtung von Erhebungsunterlagen**

(1) Jeweils spätestens drei Monate nach Veröffentlichung eines Beförderungsmonats sind beim Bundesamt für Güterverkehr und beim Kraftfahrt-Bundesamt die Erhebungsunterlagen zur Erhebung nach § 1 Nr. 3 zu vernichten.

(2) Jeweils spätestens ein Jahr nach dem Erhebungsstichtag sind beim Bundesamt für Güterverkehr die Erhebungsunterlagen zur Erhebung nach § 1 Nr. 4 zu vernichten.

**Abschnitt 4****Statistik des Luftverkehrs****§ 11****Erhebungsbereich**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 erfasst den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr auf Flugplätzen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 6 erfasst alle Unternehmen, die gewerbsmäßig Luftverkehr zur Güter- und Personenbeförderung betreiben.

**§ 12****Luftverkehrsstatistik**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum gewerblichen Luftverkehr erfasst auf Flugplätzen mit mehr als 150 000 Fluggasteinheiten im Vorjahr bei Start und Landung laufend folgende Erhebungsmerkmale:

1. für das Luftfahrzeug:

Halter, Muster und Kennzeichen sowie angebotene Sitzplatz- und Nutzlastkapazität,

2. für den Flug:

Flugnummer, Datum, Flugweg und Flugart,

3. für die Fluggäste:

a) Zahl der ein- oder aussteigenden sowie der durchreisenden Fluggäste,

b) Streckenherkunfts-, Streckenziel- und Endzielflugplätze der ein- oder aussteigenden Fluggäste,

4. für die Fracht- und Postgüter:

a) Bruttogewicht der ein- oder ausgeladenen sowie der durchgehenden Fracht- und Postgüter,

b) Herkunfts- und Zielflugplätze der ein- oder ausgeladenen Fracht- und Postgüter.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum gewerblichen Luftverkehr erfasst auf Flugplätzen mit bis zu 150 000 Fluggasteinheiten im Vorjahr jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl der Starts und Landungen von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Luftfahrzeugmustern,

2. Zahl der ein- und aussteigenden Fluggäste,

3. Bruttogewicht der ein- und ausgeladenen Fracht- und Postgüter.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 5 zum Werkverkehr und zum sonstigen nichtgewerblichen Luftverkehr erfasst auf allen Flugplätzen jährlich die Zahl der Starts und Landungen von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Luftfahrzeugmustern.

**§ 13****Unternehmensstatistik der Luftfahrt**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 6 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. wirtschaftliche Tätigkeit und Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit des Unternehmens,
2. Zahl der verfügbaren Luftfahrzeuge nach Luftfahrzeugmuster und Startgewicht,
3. Zahl der in der Luftfahrt Beschäftigten nach Stellung im Beruf und Art der ausgeübten Tätigkeit,
4. Umsatz aus Luftverkehrstätigkeiten nach Arten.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 1 bis 3 werden nach dem Stand vom 30. Juni des Berichtsjahres, die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 4 werden für das Berichtsjahr erfasst.

**§ 14****Berichtszeitraum**

Berichtsjahr für die jährlichen Erhebungen nach § 1 Nr. 5 und 6 ist das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr oder das im vorangegangenen Kalenderjahr abgelaufene Geschäftsjahr.

**§ 15****Anschriftenübermittlung**

Für die Durchführung der Erhebung nach § 1 Nr. 6 übermitteln das Luftfahrt-Bundesamt und die auf Landesebene zuständigen Behörden auf Anforderung dem Statistischen Bundesamt Namen und Anschriften von Luftverkehr betreibenden Unternehmen.

**Abschnitt 5****Statistik des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs****§ 16****Erhebungsbereich**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 wird durchgeführt bei Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben, und zwar bei

1. Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, nach § 17 Abs. 1,
2. höchstens 2 500 Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, nach § 17 Abs. 2,
3. allen Unternehmen nach § 17 Abs. 3.

Ob die Schwellenwerte nach Satz 1 Nr. 1 und 2 erreicht sind, beurteilt sich nach den Ergebnissen der Erhebung nach Satz 1 Nr. 3.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 8 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Schienen- Personenfernverkehr betreiben.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs betreiben, und zwar bei

1. Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben, nach § 19 Abs. 1 und 3,
2. Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von weniger als 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben, nach § 19 Abs. 2 und 3.

(4) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 10 und 11 werden durchgeführt bei Unternehmen, die Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs betreiben.

(5) Die Erhebung nach § 1 Nr. 12 wird durchgeführt bei Unternehmen, die Eisenbahnstrecken des öffentlichen Verkehrs betreiben.

## **§ 17**

### **Personenverkehrsstatistik**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. vierteljährlich:

Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung im Schienennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen;

2. jährlich:

- a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
- b) Zahl der Fahrgäste, Beförderungsleistung, Fahrleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Gelegenheitsnahverkehr,
- c) Zahl der Fahrgäste im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels und nach Art des Ausbildungsverkehrs,
- d) direkte Beförderungseinnahmen und Einnahmen aus den Beförderungen im Ausbildungsverkehr, die im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Omnibusverkehr erfolgen,
- e) Fahrleistung im städtischen Verkehr sowie Fahrleistung im Auftragsverkehr im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels,
- f) im Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr die Zahl der Fahrgäste und die Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, die Fahrleistung und das Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
- g) Zahl der Fahrgäste nach Art der Reisen im Gelegenheitsfernverkehr,
- h) Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Ländern,
- i) Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 erfasst jährlich die in Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a bis g genannten Erhebungsmerkmale.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 erfasst fünfjährlich die in Absatz 1 Nr. 2 genannten Erhebungsmerkmale und zusätzlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Linienlängen des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,
2. Zahl der Linien des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,
3. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge sowie Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten,
4. Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

(4) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a und Absatz 3 werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst. Die Erhebungen nach Absatz 1 Nr. 2 und Absatz 2 entfallen in den Jahren, in denen die fünfjährige Erhebung nach Absatz 3 durchgeführt wird.

## **§ 18**

### **Schienen-Personenfernverkehrsstatistik**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 8 in Verbindung mit § 16 Abs. 2 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. vierteljährlich:
  - Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung;
2. jährlich:
  - a) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
  - b) Zahl der Fahrgäste und Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, Fahrleistung in Zugkilometern und Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
  - c) Zahl der Fahrgäste im internationalen Verkehr nach dem Staat des Einstiegs und dem Staat des Ausstiegs;
3. fünfjährlich:
  - a) Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge,
  - b) Zahl der Beschäftigten nach Einsatzart,
  - c) Zahl der Fahrgäste nach Ein- und Aussteigeregion nach der NUTS-2-Regionalgliederung von Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebiets-einheiten für die Statistik (NUTS) (ABl. EU Nr. L 154 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung.

(2) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe a sowie Nr. 3 Buchstabe a und b werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

## **§ 19**

### **Schienen-Güterverkehrsstatistik**

(1) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 1 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. monatlich:
  - a) beförderte Güter (ohne kombinierten Verkehr) nach Menge, Beförderungsleistung, Güterart und Kreis der Be- und Entladung,
  - b) beförderte Güter im kombinierten Verkehr nach Menge, Beförderungsleistung, Art der Lade-einheit und Kreis der Be- und Entladung,

c) beförderte Ladeeinheiten des kombinierten Verkehrs nach Anzahl, Art, Ladezustand sowie Kreis der Be- und Entladung;

2. jährlich:

a) beförderte Güter nach Menge, Beförderungsleistung und Art der Beförderung (Ganzzug, Waggonladung),

b) beförderte Gefahrgüter nach Menge, Beförderungsleistung, Gefahrgutklassen und Hauptverkehrsverbindungen,

c) Fahrleistung in Zugkilometern,

d) Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

(2) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 2 erfasst jährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. beförderte Güter ohne kombinierten Verkehr und im kombinierten Verkehr jeweils nach Menge, Beförderungsleistung und Hauptverkehrsverbindungen,

2. Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 16 Abs. 3 Nr. 1 und 2 erfasst fünfjährlich folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl und Ladekapazität der Fahrzeuge nach Art der Fahrzeuge,

2. Zahl der Beschäftigten nach Einsatzart.

(4) Die Erhebungsmerkmale nach Absatz 1 Nr. 2 Buchstabe d, Absatz 2 Nr. 2 und Absatz 3 werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

## § 20

### Schieneinfrastrukturstatistik

Die Erhebung nach § 1 Nr. 10 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 erfasst folgende Erhebungsmerkmale:

1. jährlich:

Länge der im Berichtsjahr in Betrieb genommenen neu gebauten oder reaktivierten Strecken sowie der stillgelegten Strecken nach Art der Betriebsordnung, Gleise oder Spuren und nach Ländern;

2. fünfjährlich:

a) Zahl der Streckenübergänge nach Art der Übergänge und Ländern,

b) Zahl der Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte des Schienen-Personenverkehrs nach Art der Betriebsordnung der Strecken und Ländern,

c) Zahl der Bahnübergänge nach der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 8. Mai 1967 (BGBl. 1967 II S. 1563), zuletzt geändert durch Artikel 7 des Gesetzes vom 21. Juni 2002 (BGBl. I S. 2191), in der jeweils geltenden Fassung, nach Art der kreuzenden Straßen und Wege, Art der Sicherung, nach Ortslage und Ländern,

d) Länge des Streckenbestandes nach der Spurbreite, Art des Bahnkörpers, zulässiger Geschwindigkeit des Zugverkehrs und Art der verkehrlichen Nutzung,

e) Länge des Strecken-, Gleis- und Spurbestandes nach Art der Betriebsordnung, Elektrifizierung, Gleise und Spuren und nach Ländern.

Die Erhebungsmerkmale werden nach dem Stand vom 31. Dezember des Berichtsjahres erfasst.

**§ 21****Schieneverkehrsunfallstatistik**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 11 in Verbindung mit § 16 Abs. 4 erfasst jährlich für Verkehrsunfälle auf Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs, an denen mindestens ein bewegtes – beim Zusammenprall auch haltendes – Schienenfahrzeug im Fahrbetrieb beteiligt war, folgende Erhebungsmerkmale:

1. Zahl der Unfälle mit Personen- oder Sachschaden und Zahl der Verunglückten nach Art des Schienenverkehrsmittels und nach der Unfallart; Zahl der Verunglückten auch nach der Verletzungsschwere und mit Todesfolge (Getötete), nach dem Personenkreis und nach der Art der Verkehrsbeteiligung,
2. Zahl der Unfälle beim Transport gefährlicher Güter nach Unfällen mit Personen- oder Sachschaden; Zahl der Unfälle mit Gefahrgutaustritt auch nach der Unfallart.

Zusätzlich wird die Zahl der Unfälle erfasst, die durch Brand ausgelöst wurden (wie z. B. durch Selbstentzündung) und keine Verkehrsunfälle darstellen.

**§ 22****Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz**

Die Erhebung nach § 1 Nr. 12 in Verbindung mit § 16 Abs. 5 erfasst fünfjährlich die Zahl der Züge im Personen- und im Güterverkehr nach Netzabschnitten.

**§ 23****Berichtszeitraum**

(1) Berichtszeitraum für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 ist für die

1. monatlichen Erhebungen der dem Zeitpunkt der Erhebungen vorangegangene Kalendermonat,
2. vierteljährlichen Erhebungen das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderquartal,
3. jährlichen und fünfjährlichen Erhebungen das dem Zeitpunkt der Erhebungen vorangegangene Kalenderjahr oder das vorangegangene Geschäftsjahr.

(2) Die fünfjährlichen Erhebungen werden erstmals für das Jahr 2005 durchgeführt, mit Ausnahme der Erhebung nach § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 in Verbindung mit § 17 Abs. 3, die erstmals für das Jahr 2004 durchgeführt wird.

**§ 24****Anschriftenübermittlung**

(1) Die Genehmigungsbehörden nach § 11 des Personenbeförderungsgesetzes und die für die Eisenbahnen des Bundes und für die übrigen Eisenbahnunternehmen zuständigen Genehmigungsbehörden des Bundes und der Länder übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich für die Durchführung der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 Namen und Anschriften der Unternehmen, denen eine Genehmigung zur Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen oder zum Schienen-Güterverkehr erteilt oder entzogen oder denen die Betriebsführung übertragen worden ist oder denen eine Genehmigung für den Betrieb einer Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs erteilt oder entzogen worden ist, sowie die Art der Genehmigung und den Termin des Ablaufs einer befristeten Genehmigung.

(2) Die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreibenden Unternehmen übermitteln den statistischen Ämtern der Länder und dem Statistischen Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich für die Durchführung der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 bis 12 Namen und Anschriften der Unternehmen, die auf dem öffentlichen Schienennetz der Schieneninfrastrukturbetreiber Personenverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen oder Schienen-Güterverkehr durchführen; von den Unternehmen mit Sitz im Ausland übermitteln sie Namen und Anschriften der die Verkehre durchführenden inländischen Betriebe dieser Unternehmen.

## **Abschnitt 6**

### **Durchführungsbestimmungen**

#### **§ 25**

##### **Hilfsmerkmale**

Hilfsmerkmale der Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12 sind:

1. Name und Rufnummer oder sonstige Kennungen von Telekommunikationsanschlüssen der für Rückfragen zur Verfügung stehenden Person für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12,
2. Name und Anschrift des Auskunftspflichtigen für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1, 3 bis 5 sowie die Angaben nach § 26 Abs. 2 Satz 1 Nr. 3 zweiter Halbsatz,
3. Schiffsname und Unterscheidungssignal oder amtliche Schiffsnummer sowie Name und Anschrift der in § 26 Abs. 3 genannten Stellen für die Erhebung nach § 1 Nr. 1,
4. Name und Anschrift des Unternehmens für die Erhebung nach § 1 Nr. 2 und 6 bis 12,
5. Name und Anschrift des mittelbaren Fahrzeugbesitzers im Sinne von § 868 des Bürgerlichen Gesetzbuchs für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
6. Name des Unternehmens und Anschrift des Unternehmenssitzes für die Erhebung nach § 1 Nr. 4,
7. Datum des Fahrtantritts für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
8. Postleitzahl des Ortes der Be- und Entladestelle für die Erhebung nach § 1 Nr. 3,
9. amtliche Kennzeichen der Fahrzeuge zur Güterbeförderung, ausgenommen Personenkraftwagen, für die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4.

#### **§ 26**

##### **Auskunftspflicht**

(1) Für die Erhebungen nach § 1 besteht hinsichtlich der Erhebungs- und Hilfsmerkmale nach den §§ 3, 4, 7, 8, 12, 13, 17 bis 22 und 25 Auskunftspflicht. Die Angaben zu § 25 Nr. 1 sind freiwillig.

(2) Auskunftspflichtig sind:

1. für die Erhebung nach § 1 Nr. 1 die Frachtführer, Verfrachter, Schiffsführer, für die Angaben zu § 3 Nr. 3 auch die Absender und Empfänger oder jeweils deren örtlich bevollmächtigter Vertreter,
2. für die Erhebungen nach § 1 Nr. 2, 4 und 6 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen,
3. für die Erhebung nach § 1 Nr. 3 der Fahrzeughalter oder unmittelbare Fahrzeugbesitzer; der Fahrzeughalter und mittelbare Fahrzeugbesitzer im Sinne des § 868 des Bürgerlichen Gesetzbuchs sind verpflichtet, Namen, Anschrift, Rufnummer, sonstige Kennungen von Telekommunikationsanschlüssen des unmittelbaren Fahrzeugbesitzers anzugeben.

4. für die Erhebung nach § 1 Nr. 5
  - a) die in- und ausländischen Luftverkehrsunternehmen, die auf deutschen Flugplätzen landen oder starten, oder jeweils deren bevollmächtigte örtliche Vertreter,
  - b) die Führer der Luftfahrzeuge, wenn Luftfahrtunternehmen nicht bestehen oder diese auf dem Flugplatz keine ständige Vertretung unterhalten,
5. für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7 und 8 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen,
6. für die Erhebung nach § 1 Nr. 9 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Frachtführer oder als ausführendes Schienenverkehrsunternehmen Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs durchführen,
7. für die Erhebung nach § 1 Nr. 10 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
8. für die Erhebung nach § 1 Nr. 11
  - a) die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
  - b) für das Erhebungsmerkmal Zahl der Verunglückten mit Todesfolge (Getötete) die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen beziehungsweise als Frachtführer oder als ausführendes Schienenverkehrsunternehmen Güterverkehr auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs durchführen; die Auskunftspflicht ist erfüllt, wenn sie die Angaben an die Unternehmen weitergeleitet haben, die Schieneninfrastruktur des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben,
9. für die Erhebung nach § 1 Nr. 12 die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung beziehungsweise die für die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die Schieneninfrastruktur der öffentlichen Eisenbahnen im Inland betreiben.

Werden inländische Verkehre von Unternehmen durchgeführt, die ihren Sitz im Ausland haben, so sind für die Erhebungen nach § 1 Nr. 7, 8, 9 und 11 die für die Abwicklung der Verkehre im Inland verantwortlichen Personen auskunftspflichtig.

(3) Die natürlichen Personen und juristischen Personen des öffentlichen und privaten Rechts, welche die Häfen und Flugplätze verwalten, sowie für den Bereich des Durchgangsverkehrs in der Binnenschifffahrt die Grenzzollstellen und die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sind verpflichtet,

1. die Auskunftspflichtigen auf die Auskunftspflicht für die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 und 5 hinzuweisen,
2. ihnen die Erhebungsunterlagen zur Verfügung zu stellen,
3. ihnen anzubieten, ihre Angaben an die statistischen Ämter der Länder und an das Statistische Bundesamt jeweils für deren Zuständigkeitsbereich zu übermitteln.

Sind die Auskunftspflichtigen für die in Satz 1 genannten Stellen nicht oder nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand erreichbar, so können die statistischen Ämter der Länder und das Statistische Bundesamt die Betreiber der in den Häfen vorhandenen Umschlagseinrichtungen oder der Einrichtungen zur Personenabfertigung sowie die Betreiber der auf den Flugplätzen vorhandenen Einrichtungen zur Personen- oder Güterabfertigung zu den in Satz 1 genannten Aufgaben verpflichten. Die in den Sätzen 1 und 2 genannten Stellen können von den dort genannten Pflicht-

ten entbunden werden, falls das jeweils für die Erhebung zuständige statistische Amt mit den Auskunftspflichtigen eine Sonderregelung über die Datenübermittlung vereinbart hat.

(4) Die Datenübermittlung erfolgt in elektronischer Form, soweit dies für die beteiligte Stelle zumutbar ist.

## **§ 27**

### **Durchführung**

(1) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 1 in Verbindung mit § 2 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 (Schiffahrtsstatistik, Durchgangsverkehr), nach § 1 Nr. 2 in Verbindung mit § 4 (Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt), nach § 1 Nr. 5 in Verbindung mit § 12 (Luftverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 6 in Verbindung mit § 13 (Unternehmensstatistik der Luftfahrt), nach § 1 Nr. 8 in Verbindung mit § 18 (Schienen-Personenfernverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 9 in Verbindung mit § 19 (Schienen-Güterverkehrsstatistik), nach § 1 Nr. 10 in Verbindung mit § 20 (Schieneninfrastrukturstatistik), nach § 1 Nr. 11 in Verbindung mit § 21 (Schienenverkehrsunfallstatistik) und nach § 1 Nr. 12 in Verbindung mit § 22 (Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz) werden vom Statistischen Bundesamt durchgeführt.

(2) Die Stichprobenziehung für die Erhebung nach § 1 Nr. 3 wird vom Kraftfahrt-Bundesamt durchgeführt. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten nach § 1 Nr. 3 in Verbindung mit § 7 (Güterkraftverkehrsstatistik) obliegt für Fahrten im Werkverkehr dem Kraftfahrt-Bundesamt, im gewerblichen Güterkraftverkehr dem Bundesamt für Güterverkehr.

(3) Die Erhebung nach § 1 Nr. 4 in Verbindung mit § 8 (Unternehmensstatistik des Güterkraftverkehrs) wird vom Bundesamt für Güterverkehr durchgeführt.

(4) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 werden hinsichtlich der methodischen Fragen im Benehmen mit dem Statistischen Bundesamt durchgeführt.

(5) Die Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 werden im Kraftfahrt-Bundesamt und im Bundesamt für Güterverkehr in Organisationseinheiten durchgeführt, die räumlich, organisatorisch und personell von anderen Aufgabenbereichen der Bundesämter getrennt sind. Die in diesen Organisationseinheiten tätigen Personen müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die aus ihrer Tätigkeit gewonnenen Erkenntnisse über Auskunftspflichtige nicht für andere Aufgaben verwenden.

(6) Die Auswahl der Unternehmen zur Erhebung nach § 1 Nr. 7 in Verbindung mit § 16 Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 (Personenverkehrsstatistik) wird nach einem mathematisch-statistischen Auswahlverfahren vom Statistischen Bundesamt durchgeführt. Die für die Auswahl erforderlichen Einzelangaben übermitteln die statistischen Ämter der Länder dem Statistischen Bundesamt.

## **§ 28**

### **Übermittlungsregelung**

(1) An oberste Bundes- oder Landesbehörden dürfen für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, vom Statistischen Bundesamt, den statistischen Ämtern der Länder, dem Kraftfahrt-Bundesamt und dem Bundesamt für Güterverkehr Tabellen mit statistischen Ergebnissen aus den Erhebungen nach § 1 Nr. 1 bis 12 übermittelt werden, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren können die in Satz 1 genannten Tabellen an die von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragten Gutachter übermittelt werden. Die Gutachter müssen Amtsträger oder für den öffentlichen Dienst besonders Verpflichtete sein. Sie dürfen die in Satz 1 genannten Tabellen nur für die Zwecke verwenden, für die sie übermittelt worden sind. Sie sind, soweit es sich nicht um offenkundige Tatsachen handelt, von den Gutachtern geheim zu halten. Die Übermittlungen sind vom Statistischen

Bundesamt, vom Kraftfahrt-Bundesamt und vom Bundesamt für Güterverkehr nach Maßgabe des § 16 Abs. 9 des Bundesstatistikgesetzes aufzuzeichnen. Die Aufzeichnungen sind mindestens fünf Jahre aufzubewahren.

(2) Das Bundesamt für Güterverkehr und das Kraftfahrt-Bundesamt übermitteln dem Statistischen Bundesamt auf Ersuchen aus den Erhebungen nach § 1 Nr. 3 und 4 Einzelangaben in der angeforderten sachlichen und regionalen Gliederungstiefe, soweit dies für die methodische Weiterentwicklung der Statistiken, verkehrsträgerübergreifender Ergebnisdarstellungen und für die Erfüllung von Aufgaben im supra- und internationalen Bereich erforderlich ist.

### § 29

#### Veröffentlichung

(1) Das Bundesamt für Güterverkehr und das Kraftfahrt-Bundesamt veröffentlichen die Ergebnisse der Bundesstatistiken nach § 1 Nr. 3 und 4.

(2) Das Statistische Bundesamt veröffentlicht Ergebnisse nach Absatz 1 für verkehrsträgerübergreifende Darstellungen.

(3) Die Ergebnisse der Schifffahrtsstatistik nach § 1 Nr. 1 und der Luftverkehrsstatistik nach § 1 Nr. 5 dürfen nach Häfen und Flugplätzen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(4) Die Ergebnisse der Erhebungen nach § 1 Nr. 7 und 9 bis 11 dürfen nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(5) Die Ergebnisse der Erhebung nach § 1 Nr. 8 dürfen nach den in Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS) (ABl. EU Nr. L 154 S. 1) in der jeweils geltenden Fassung festgelegten Gebietseinheiten der NUTS-Ebene 2 veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

(6) Die Ergebnisse der Erhebung nach § 1 Nr. 12 dürfen nach Netzabschnitten gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

### § 30

#### Verordnungsermächtigung

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen wird ermächtigt, durch Rechtsverordnung mit Zustimmung des Bundesrates für Zwecke der Beobachtung des internationalen Schiffsverkehrs, der Vorbereitung von Gesetzgebungsvorhaben sowie für Zwecke der Verkehrsplanung eine Statistik über den Vor- und Nachlauf mit Seeschiffen (Feederverkehr), mit Erhebungs- und Hilfsmerkmalen entsprechend den §§ 3 und 25 Nr. 1 bis 3, mit Auskunftspflichten entsprechend § 26 und einer Übermittlungsregelung entsprechend § 28 anzuordnen.

**§ 31**

**Zuständigkeit für die Verfolgung  
und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten**

Verwaltungsbehörde im Sinne des § 36 Abs. 1 Nr. 1 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten ist für die Verfolgung und Ahndung von Ordnungswidrigkeiten nach § 23 Abs. 1 des Bundesstatistikgesetzes das Bundesamt für Güterverkehr, soweit Auskunftspflichten nach § 26 Abs. 1 Satz 1 und Abs. 2 Satz 1 Nr. 2 und 3 für die Statistiken nach § 1 Nr. 3 und 4 betroffen sind.

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Bezeichnung der Statistik (gem. EVAS)

Jährliche / 5-jährliche Statistik des gewerblichen Personennahverkehrs und des Omnibusfernverkehrs (EVAS-Nr. 46182).

## 1.2 Berichtszeitraum

jährlich: Das dem Zeitpunkt der Erhebung vorangegangene Kalenderjahr, erstmals 2005

5-jährlich: 2004, 2009, 2014 etc.

In den Jahren der 5-jährlichen Erhebung entfällt die jährliche Erhebung.

## 1.3 Erhebungstermin

Im Februar des dem Berichtsjahr folgenden Jahres.

## 1.4 Periodizität und Zeitraum, für den eine Zeitreihe ohne Bruch vorliegt

Jährlich / 5-jährlich, ab Berichtsjahr 2004.

## 1.5 Regionale Gliederung

Bundesgebiet, Bundesländer für Fahrleistungen: Kreise.

## 1.6 Erhebungsgesamtheit und Zuordnungsprinzip der Erhebungseinheiten

Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

## 1.7 Erhebungseinheiten

Jährlich: Die unter 1.6 genannten Unternehmen, sofern sie mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben, als Totalschicht sowie als Stichprobe höchstens 2 500 Unternehmen, die weniger als 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben.

5-jährlich: unabhängig von der Größe alle unter 1.6 genannten Unternehmen.

## 1.8 Rechtsgrundlagen

### 1.8.1 EU-Recht

Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung.

### 1.8.2 Bundesrecht

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) in der jeweils geltenden Fassung in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) in der jeweils geltenden Fassung

### 1.8.3 Landesrecht

Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht.

### 1.8.4 Sonstige Grundlagen

Keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.9 Geheimhaltung und Datenschutz

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch möglich, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

## 2 Zweck und Ziele der Statistik

### 2.1 Erhebungsinhalte

Jährlich bei der Totalschicht der Großunternehmen und bei den Stichprobenunternehmen:

- Land des Unternehmenssitzes und Eigentumsverhältnisse am Unternehmen,
- Zahl der Fahrgäste, Beförderungsleistung, Fahrleistung und Beförderungsangebot im Schienen- und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels und im Gelegenheitsnahverkehr,
- Zahl der Fahrgäste im Ausbildungsverkehr nach Art des Verkehrsmittels und nach Art des Ausbildungsverkehrs,

- d) direkte Beförderungseinnahmen und Einnahmen aus den Beförderungen im Ausbildungsverkehr, die im Schienen- und Liniennahverkehr sowie im freigestellten Omnibusverkehr erfolgen,
- e) Fahrleistung im städtischen Verkehr sowie Fahrleistung im Auftragsverkehr im Schienen und Liniennahverkehr nach Art des Verkehrsmittels,
- f) im Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr die Zahl der Fahrgäste und die Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsverbindungen, die Fahrleistung und das Beförderungsangebot nach In- und Ausland,
- g) Zahl der Fahrgäste nach Art der Reisen im Gelegenheitsfernverkehr,

jährlich bei der Totalschicht der Großunternehmen:

- h) Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Ländern,
- i) Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen.

Fünfjährlich bei allen Unternehmen:

Die unter a – i genannten Merkmale sowie

1. Linienlängen des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels und nach Ländern,
2. Zahl der Linien des Nahverkehrs nach Art des Verkehrsmittels,
3. Zahl und Platzkapazität der Schienenfahrzeuge nach Art der Fahrzeuge sowie Zahl und Platzkapazität der Omnibusse nach Einsatzarten,
4. Zahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und nach Einsatzarten.

## 2.2 Zweck der Statistik

Die Statistik dient der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten. Detaillierte Ergebnisse über das Verkehrsaufkommen sind Grundlage für eine Vielzahl von Maßnahmen im Bereich der Gesetzgebung, Verwaltung und Verkehrswirtschaft. Sie sind daher für Bund, Länder und Gemeinden ebenso wie für die Verkehrsträger und Verkehrsunternehmen von großer Bedeutung. Insbesondere lassen sich optimale Entscheidungen zur Verbesserung der Verkehrsbedienung in der Fläche und in Ballungsräumen nur treffen, wenn ausreichende statistische Informationen über die Struktur und die Entwicklung des Verkehrs insgesamt sowie die Entwicklung nach den einzelnen Verkehrsmitteln vorhanden sind. Die Jahreserhebung dient dabei insbesondere der Beobachtung der Entwicklung und der Strukturen der Verkehrsleistungen. Fünfjährlich werden zusätzlich einige wenige Informationen zur Infrastruktur, zur Verkehrsmittelausstattung und zu den Beschäftigten erhoben, die wichtige Voraussetzungen der Leistungserbringung im Personenverkehr darstellen.

## 2.3 Hauptnutzer/-innen der Statistik

Verkehrsministerien des Bundes und der Länder sowie die jeweiligen Parlamente, Aufgabenträger, Verbände des Personenverkehrs und der übrigen Verkehrsträger, Unternehmen der Personenverkehrs, Generaldirektion TREN (Transport und Energie) der EU.

## 2.4 Einbeziehung der Nutzer/-innen

Die Interessen der Hauptnutzer finden auf verschiedenen Wegen Berücksichtigung: Die von Seiten der Ministerien gewünschten Veränderungen im bestehenden Erhebungsprogramm lassen sich auf nationaler wie auch auf europäischer Ebene mittels Gesetzesänderungen umsetzen. Darüber hinaus sind die Bundesministerien, die Statistischen Ämter der Länder, die kommunalen Spitzenverbände sowie Vertreter aus Wirtschaft und Wissenschaft im Statistischen Beirat vertreten, der nach § 4 BStatG das Statistische Bundesamt in Grundsatzfragen berät. Fachspezifische Fragen oder Anregungen werden dabei in den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss „Verkehrstatistik“ eingebracht. Neben den institutionalisierten Gremien steht die Verkehrstatistik in einem fortwährenden Dialog mit den wichtigsten Verkehrsverbänden.

Zuletzt wurde die Erhebung einer umfassenden Überprüfung in Abstimmung mit den Nutzern im Rahmen der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes im Jahr 2003 unterzogen und dabei modifiziert und nochmals grundlegend vereinfacht.

# 3 Erhebungsmethodik

## 3.1 Art der Datengewinnung

Jährlich: Die Erhebung wird bei allen größeren Unternehmen als Totalschicht und bei den kleineren Unternehmen als Stichprobe mit Auskunftspflicht durchgeführt; auskunftspflichtig sind die Inhaber oder Leiter der Unternehmen.

Fünfjährlich: alle Unternehmen.

Postalische Befragung per Papierfragebogen oder per Online-Fragebogen via Internet.

## 3.2 Stichprobenverfahren

Geschichtete Zufallsstichprobe.

Insgesamt sind es je Bundesland 31 Schichten.

### 3.2.1 Stichprobendesign

Geschichtete Zufallsstichprobe. Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen im Jahr werden im Rahmen von Totalschichten vollständig einbezogen, die übrigen Unternehmen mit mindestens 10 000 Fahrgästen werden als

Stichprobe einbezogen. Unternehmen mit weniger als 10 000 Fahrgästen werden jährlich nicht befragt, für diese sind Daten aus der fünfjährigen Aufbereitung in den veröffentlichten Ergebnissen enthalten.

### **3.2.2 Stichprobenumfang, Auswahlsatz und Auswahleinheit**

Der Stichprobenumfang beträgt jährlich ca. 2 500 Unternehmen, der Auswahlsatz beläuft sich auf 40%, die Auswahleinheit entspricht der Erhebungseinheit (siehe 1.6)

### **3.2.3 Schichtung der Stichprobe**

Schichtung nach Bundesländern, nach Fahrgastgrößenklassen (beförderte Fahrgäste im Jahr: 10 000 – 99 999; 100 000 – 249 999; 250 000 +) und nach Verkehrsarten (Liniennahverkehr, Linienfernverkehr, Gelegenheitsnahverkehr, Gelegenheitsfernverkehr und sechs Mischformen)

### **3.2.4 Hochrechnung**

Gebundene Hochrechnung.

## **3.3 Saisonbereinigungsverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

## **3.4 Erhebungsinstrumente und Berichtsweg**

Die Auskunftspflichtigen melden ihre Angaben per Papierfragebogen oder per Online-Fragebogen an das jeweils zuständige Statistische Landesamt. Diese übermitteln aggregierte Daten an das Statistische Bundesamt (dezentrale Erhebung).

## **3.5 Belastung der Auskunftspflichtigen**

Die Angaben können vorhandenen Unterlagen entnommen werden. Mit der Neukonzeption der Statistik ab Berichtsjahr 2004 sind weitgehende Entlastungen von Berichtspflichten für die Unternehmen verbunden. Zum einen wurden ca. 60-70% der bis zum Jahr 2003 auskunftspflichtigen Unternehmen von jährlichen Berichtspflichten befreit, sodass jährlich nur noch rund 2 500 Unternehmen auskunftspflichtig sind; zum anderen wurde der Erhebungskatalog stärker auf Tatbestände ausgerichtet die für aktuelle Fragestellungen benötigt werden und die Unternehmen daher auf für eigene Zwecke erstellen.

## **3.6 Dokumentation des Fragebogens**

Siehe Anhang.

# **4 Genauigkeit**

## **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich ist die Genauigkeit der Ergebnisse als sehr hoch zu bewerten.

## **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Es treten die mit einer geschichteten Zufallsstichprobe verbundenen stichprobenbedingte Fehler auf.

### **4.2.1 Standardfehler**

Jährlich: Der relative Standardfehler liegt für Bundesergebnisse in der Regel bei unter 5%.

Für die wichtigsten Variablen ergeben sich folgende Werte: Fahrgäste insgesamt: 1%, Beförderungsleistung insgesamt: 1,4%.

5-jährlich: Da es sich um eine Vollerhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.2.2 Ergebnisverzerrungen durch das Hochrechnungsverfahren**

Keine.

## **4.3 Nicht-stichprobenbedingte Fehler**

### **4.3.1 Fehler durch die Erfassungsgrundlage**

Die Durchführung der 5-Jahreserhebung als Vollerhebung bedingt, dass zur Durchführung der Erhebung zumindest Adressangaben der zur Grundgesamtheit gehörenden Unternehmen bekannt sein müssen. Um dieses sicherzustellen, wurden mit der Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes im Jahr 2003 die Genehmigungsbehörden verpflichtet, den Statistischen Ämtern Name und Anschrift der entsprechende Verkehre betreibenden Unternehmen zu übermitteln. Es ist daher davon auszugehen, dass Untererfassungen aufgrund von Fehlern in der Erfassungsgrundlage nicht oder nur in zu vernachlässigendem Umfang vorkommen.

### **4.3.2 Antwortausfälle auf Ebene der Einheiten (Unit-Non-Response)**

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht werden Ausfälle ganzer Einheiten (Unit-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

#### **4.3.3 Antwortausfälle auf Ebene wichtiger Merkmale (Item-Non-Response)**

Durch Auskunftspflicht und durch die Durchsetzung der Auskunftspflicht auch hinsichtlich einzelner Merkmale werden Antwortausfälle bei einzelnen Merkmalen (Item-Non-Response) bei den tabellierten Ergebnissen weitgehend ausgeschlossen.

#### **4.3.4 Imputationsmethoden**

Bewusste oder unbewusste Falschangaben werden durch den Einsatz von Plausibilitätskontrollen, die im Verlauf der Datenaufbereitung die jeweiligen Angaben sowohl mit den übrigen Angaben des Unternehmens als auch mit den entsprechenden Vorjahreswerten vergleichen, weitgehend erkannt und korrigiert. Sofern aufgrund der Dauer der Ordnungswidrigkeitsverfahren Erhebungsunterlagen teilweise unvollständig sind, hängen die Imputationsverfahren von den fehlenden Merkmalen ab.

#### **4.3.5 Weiterführende Analysen zum systematischen Fehler**

Keine.

### **4.4 Laufende Revisionen**

Die Größenordnung des Revisionsbedarfs ist in der Regel gering, kann aber in Einzelfällen von Bedeutung sein.

#### **4.4.1 Umfang des Revisionsbedarfs**

Unterschiedlich.

#### **4.4.2 Gründe für Revisionen**

Nachmeldungen oder Korrekturen durch Unternehmen.

### **4.5 Außergewöhnliche Fehlerquellen**

Keine.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität vorläufiger Ergebnisse**

Erste Ergebnisse werden 9 Monate nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht.

### **5.2 Aktualität endgültiger Ergebnisse**

Vollständige Ergebnisse werden 10 Monate nach Ablauf des Berichtsjahres veröffentlicht.

### **5.3 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Zeitliche und räumliche Vergleichbarkeit**

### **6.1 Qualitative Bewertung der Vergleichbarkeit**

Mit der Verabschiedung des Verkehrsstatistikgesetzes und den damit verbundenen Veränderungen der Erhebung sind die Ergebnisse ab Berichtsjahr 2004 sowohl zeitlich als auch räumlich auf Ebene der Bundesländer voll vergleichbar. Die Vergleichbarkeit mit Ergebnissen bis einschl. Berichtsjahr 2003 ist nur bedingt gegeben, da in den Personenverkehrsstatistiken mit der Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes ab Berichtsjahr 2004 erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen festgeschrieben wurden. Zu Details siehe: Bierau, D. und Reim, U.: „Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes“ in *Wirtschaft und Statistik* 3/2004, S. 259 ff.

### **6.2 Änderungen, die Auswirkungen auf die zeitliche Vergleichbarkeit haben**

Novellierung des Verkehrsstatistikgesetzes im Jahr 2003.

## **7 Bezüge zu anderen Erhebungen**

### **7.1 Input für andere Statistiken**

Die Ergebnisse dieser Statistik werden für die Aufstellung Volkswirtschaftlicher Gesamtrechnungen verwendet.

### **7.2 Unterschiede zu vergleichbaren Statistiken oder Ergebnissen**

Die Ergebnisse dieser Statistik sind Bestandteil des verkehrsstatistischen Systems zur Erfassung des Personenverkehrs. Sie zählen daher zu einem in sich geschlossenen, inhaltlich harmonisierten, mit klaren und überschneidungsfreien Zuständigkeitsregelungen versehen, auf Dauer angelegten und zukunftsweisenden Berichtssystem.

## 8 Weitere Informationsquellen

### 8.1 Publikationswege, Bezugsadresse

Ergebnisse zu dieser Statistik enthält die Fachserie 8, Reihe 3.1 „Personenverkehr mit Bussen und Bahnen“, die ausschließlich im Internet unter folgendem Link kostenlos downgeloadet werden kann:  
<http://www.destatis.de/publikationen>.

### 8.2 Kontaktinformation

Statistisches Bundesamt  
Gruppe E 3  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden  
Telefon: +49 (0) 611/75-2848  
Fax: +49 (0) 611/75-3924  
E-Mail: [strassenpersonenverkehr@destatis.de](mailto:strassenpersonenverkehr@destatis.de)

### 8.3 Weiterführende Veröffentlichungen

Über diese Statistik wird jährlich in der Zeitschrift „Wirtschaft und Statistik“ ein Aufsatz veröffentlicht.

Zu Details des seit dem Berichtsjahr 2004 geltenden Erhebungssystem siehe Bierau, D. und Reim, U.: „Novellierung des Verkehrstatistikgesetzes“ in *Wirtschaft und Statistik* 3/2004, S. 259 ff.

Die Aufsätze können kostenlos downgeloadet werden unter <http://www.destatis.de>



**Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – Jahresbericht 2014**

S-a

Rücksendung  
bitte bis  
XX. XXXXXXXX XXXX

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Bei Fensterbriefumschlag: postalische Anschrift der befragenden Behörde

Ansprechpartner/-in für Rückfragen  
(freiwillige Angabe)

Sie erreichen uns über  
Telefon: XXXXX XX-Durchwahl  
XXXXXX XXXX -XXXX  
Xxx XXXXX -XXXX  
Telefax: XXXXXXXX-XXXX  
E-Mail: XXXXXXXX@XXXXX.de

Name:

Telefon oder E-Mail:

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit.

Rechtsgrundlagen und weitere rechtliche Hinweise entnehmen Sie der beigefügten Unterlage, die Bestandteil dieses Fragebogens ist.

Falls Anschrift oder Firmierung nicht mehr zutreffen, bitte auf Seite 2 korrigieren.

Unternehmensnummer

Bitte füllen Sie diesen Fragebogen nur aus, falls Ihr Unternehmen (auch) Personenverkehr mit Eisenbahnen und/oder Straßenbahnen durchführt. Sofern Sie ausschließlich Omnibusverkehr betreiben, setzen Sie sich bitte umgehend mit uns

in Verbindung. Sie erhalten dann einen anderen Fragebogen. Weitere Hinweise zum Ausfüllen, Erläuterungen zu **1** bis **17** sowie ein Beispiel zur Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen stehen auf den Seiten 2 bis 5 der beigefügten Unterlage.

Unternehmensnummer

1  
SA

Eigentumsverhältnis am Unternehmen <b>1</b>	öffentlich	gemischt	privat
Eigentümer .....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3

**A Verkehrsleistungen im Jahr 2014**

**1 Liniennahverkehr auf Schienen und Straßen** (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr) **2 4**

**1.1 Anzahl der Fahrgäste im Schienen- und Liniennahverkehr** (einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr)

Fahrgäste <b>3</b>	Unternehmensfahrten	Verkehrsmittelfahrten		
		Eisenbahnen <b>4</b>	Straßenbahnen <b>4</b>	Omnibusse <b>4</b>
Insgesamt .....	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	009	010	011	012

**1.2 Anzahl der Fahrgäste im Schüler- und Ausbildungsverkehr nach Art des Ausbildungsverkehrs**

Fahrgäste <b>3</b>	Unternehmensfahrten	Verkehrsmittelfahrten		
		Eisenbahnen <b>4</b>	Straßenbahnen <b>4</b>	Omnibusse <b>4</b>
mit Zeit- sowie sonstigen Fahrausweisen für Schüler, Studierende u. a. Auszubildende .....	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	013	014	015	016
bei speziellen Schülerfahrten (Sonderform des Liniennahverkehrs, §43 PBefG) .....	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	017	018	019	020
im freigestellten Schülerverkehr .....	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	021	022	023	024
<b>zusammen</b> .....	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	025	026	027	028



**2 Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen 4 9**

- Hierbei handelt es sich um Ausflugsfahrten und
- Mietomnibusverkehre, wobei in der Regel die Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

Fahrgäste (Anzahl) ..... **3** \_\_\_\_\_  
049

Beförderungsleistung (Personenkilometer) ..... **7** \_\_\_\_\_  
050

Fahrleistung (Buskilometer) ..... **6** \_\_\_\_\_  
051

Beförderungsangebot (Platzkilometer) ..... **8** \_\_\_\_\_  
052

**3 Fernverkehr mit Omnibussen nach Linien- und Gelegenheitsverkehr 4 10**

- Fernverkehr: Die Reiseweite übersteigt in der Regel 50 km. Im Gegensatz zu Städtereisen sind reine Stadtrundfahrten am Ort je nach Art ihrer Durchführung in der Regel entweder dem Liniennahverkehr oder dem Gelegenheitsnahverkehr zuzuordnen.

Verkehrsleistungsgröße	Linienfernverkehr	Gelegenheitsfernverkehr
------------------------	-------------------	-------------------------

**Fahrgäste (Anzahl) nach Hauptverkehrsverbindungen 3**

im Inlandsverkehr ..... **11** \_\_\_\_\_  
053 \_\_\_\_\_ 054

im grenzüberschreitenden Verkehr  
und im Auslandsverkehr ..... **11** \_\_\_\_\_  
055 \_\_\_\_\_ 056

Fahrgäste insgesamt ..... \_\_\_\_\_

**Fahrgäste (Anzahl) nach Art der Reisen 10**

bei Mietomnibusverkehren gemäß § 49 PBefG ..... \_\_\_\_\_  
057

bei Ausflugsfahrten gemäß § 48 Absatz 1 PBefG  
(einschl. Städte-, Rund- und Studienreisen) ..... \_\_\_\_\_  
058

bei Ferienzielreisen gemäß § 48 Absatz 2 PBefG ..... \_\_\_\_\_  
059

**Beförderungsleistung (Personenkilometer) 7**

im Inlandsverkehr ..... **11** \_\_\_\_\_  
060 \_\_\_\_\_ 061

im grenzüberschreitenden Verkehr  
und im Auslandsverkehr ..... **11** \_\_\_\_\_  
062 \_\_\_\_\_ 063

**Fahrleistung (Buskilometer) 6**

auf inländischem Gebiet ..... **12** \_\_\_\_\_  
064 \_\_\_\_\_ 065

auf ausländischem Gebiet ..... **12** \_\_\_\_\_  
066 \_\_\_\_\_ 067

**Beförderungsangebot (Platzkilometer) 8**

auf inländischem Gebiet ..... **12** \_\_\_\_\_  
068 \_\_\_\_\_ 069

auf ausländischem Gebiet ..... **12** \_\_\_\_\_  
070 \_\_\_\_\_ 071

**4 Liniennahverkehr auf Schienen und Straßen in regionaler Gliederung <sup>2</sup>**  
(einschl. Schüler- und Ausbildungsverkehr, mit freigestelltem Schülerverkehr)

**4.1 Beförderungsleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Bundesländern**

**i** Bitte tragen Sie die Bundesländer ein, in denen Sie Beförderungsleistungen erbracht haben. Sollten Sie in mehr als 5 Bundesländern tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt. Beförderungsleistungen im Linienfernverkehr sowie im Gelegenheitsverkehr sind hier nicht einzubeziehen.

Beförderungsleistung im Bundesland <sup>7</sup>	Code (wird vom statistischen Amt ausgefüllt)	Eisenbahnen <sup>4</sup>	Straßenbahnen <sup>4</sup>	Omnibusse <sup>4</sup>
		Personenkilometer		
<input type="text"/>	2 0 0	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		1	2	3
<input type="text"/>	2 0 0	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		1	2	3
<input type="text"/>	2 0 0	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		1	2	3
<input type="text"/>	2 0 0	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		1	2	3

**4.2 Fahrleistung im Schienen- und Liniennahverkehr nach Kreisen**

**i** Bitte tragen Sie die inländischen Landkreise oder kreisfreien Städte ein, in denen Sie Fahrleistungen erbracht haben. Sollten Sie in mehr als 10 Kreisen tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt. Fahrleistungen im Linienfernverkehr sowie im Gelegenheitsverkehr sind hier nicht einzubeziehen.

Fahrleistung im Kreis (kreisfreie Städte bzw. Landkreise) <sup>6</sup>	Code (wird vom statistischen Amt ausgefüllt)	Eisenbahnen <sup>4</sup>	Straßenbahnen <sup>4</sup>	Omnibusse <sup>4</sup>
		Zugkilometer		Buskilometer
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		1	2	3
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		1	2	3
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		1	2	3
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		1	2	3
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		1	2	3
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		1	2	3
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		1	2	3

1 Linien des Nahverkehrs 2

1.1 Linienlängen nach Art des Verkehrsmittels und nach Bundesländern

Bitte tragen Sie die Bundesländer ein, in denen Sie Linien des Nahverkehrs betreiben. Sollten Sie in mehr als 5 Bundesländern tätig sein, bitten wir um vollständige Angaben auf einem weiteren Blatt.

Betriebslinienlänge im Bundesland 13	Code (wird vom statistischen Amt ausgefüllt)	Kilometer	
		Straßenbahnverkehr	Omnibusverkehr
_____	3 0 0	_____	_____
		1	2
_____	3 0 0	_____	_____
		1	2
_____	3 0 0	_____	_____
		1	2
_____	3 0 0	_____	_____
		1	2
Insgesamt .....	3 0 0 9 9	_____	_____
		1	2

1.2 Anzahl der Linien nach Art des Verkehrsmittels

Linien 14	Straßenbahnverkehr	Omnibusverkehr
Zahl der Linien .....	_____	_____
	154	155

2 Fahrzeuge

2.1 Anzahl der Fahrzeuge des Eisenbahn- und Straßenbahnverkehrs und deren Platzkapazität

Ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr eingesetzte verfügbare Fahrzeuge 15	Eisenbahnen		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Lokomotiven .....	_____		
	156		
Triebwagen, Triebzüge bei selbstständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen) .....	_____	_____	_____
	157	158	159
Personenwagen ohne Antrieb .....	_____	_____	_____
	160	161	162
Ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr eingesetzte verfügbare Fahrzeuge 15	Straßenbahnen		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Triebwagen, Triebzüge bei selbstständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen) .....	_____	_____	_____
	163	164	165
Personenwagen ohne Antrieb .....	_____	_____	_____
	166	167	168

## 2.2 Anzahl der Omnibusse und deren Platzkapazität nach Einsatzarten

Omnibusse <b>16</b>	überwiegend eingesetzt bei eigenen Verkehrsleistungen		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Insgesamt .....	<input type="text" value="169"/>	<input type="text" value="170"/>	<input type="text" value="171"/>
nur im Liniennahverkehr eingesetzt ..... <b>2</b>	<input type="text" value="175"/>	<input type="text" value="176"/>	<input type="text" value="177"/>
nur im Gelegenheitsfernverkehr eingesetzt ..... <b>10</b>	<input type="text" value="181"/>	<input type="text" value="182"/>	
sonstig oder gemischt eingesetzt .....	<input type="text" value="185"/>	<input type="text" value="186"/>	<input type="text" value="187"/>

Omnibusse <b>16</b>	überwiegend eingesetzt bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen		
	Fahrzeuge	Sitzplätze	Stehplätze
Insgesamt .....	<input type="text" value="172"/>	<input type="text" value="173"/>	<input type="text" value="174"/>
nur im Liniennahverkehr eingesetzt ..... <b>2</b>	<input type="text" value="178"/>	<input type="text" value="179"/>	<input type="text" value="180"/>
nur im Gelegenheitsfernverkehr eingesetzt ..... <b>10</b>	<input type="text" value="183"/>	<input type="text" value="184"/>	
sonstig oder gemischt eingesetzt .....	<input type="text" value="188"/>	<input type="text" value="189"/>	<input type="text" value="190"/>

## 3 Anzahl der Beschäftigten nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Beschäftigte, ausschließlich oder überwiegend eingesetzt <b>17</b>	Insgesamt	im Eisenbahnverkehr	im Straßenbahnverkehr	im Omnibusverkehr überwiegend eingesetzt bei	
				eigenen Verkehrsleistungen	Auftragsfahrten für andere Unternehmen
Insgesamt .....	<input type="text" value="191"/>				
im Fahrdienst .....	<input type="text" value="192"/>	<input type="text" value="193"/>	<input type="text" value="194"/>	<input type="text" value="195"/>	<input type="text" value="196"/>
im technischen Dienst .....	<input type="text" value="197"/>				
in der Verwaltung .....	<input type="text" value="198"/>				

## Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr – Jahresbericht 2014

### Unterrichtung nach § 17 Bundesstatistikgesetz

#### Zweck, Art und Umfang der Erhebung

Die Erhebung wird fünfjährlich durchgeführt bei allen Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

Sie dient als Grundlage für eine Vielzahl verkehrspolitischer Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder.

#### Rechtsgrundlagen

Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), das zuletzt durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749) geändert worden ist.

Erhoben werden die Angaben zu § 17 Absatz 1 Nummer 2 und Absatz 3 VerkStatG.

Die Auskunftspflicht ergibt sich aus § 26 Absatz 1 VerkStatG in Verbindung mit § 15 BStatG.

Nach § 26 Absatz 2 Nummer 5 VerkStatG sind die Inhaberinnen oder Inhaber oder die für die Leitung bzw. die Geschäftsführung verantwortlichen Personen der Unternehmen, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentliche Personenbeförderung mit Eisenbahnen, Straßenbahnen oder Omnibussen durchführen, zur Auskunftserteilung verpflichtet.

Nach § 11a Absatz 2 BStatG sind alle Unternehmen verpflichtet, ihre Meldungen auf elektronischem Weg an die statistischen Ämter zu übermitteln. Für die Meldung sind die von den statistischen Ämtern zur Verfügung gestellten Online-Verfahren zu nutzen. Im begründeten Einzelfall können wir eine zeitlich befristete Ausnahme von der Online-Meldung vereinbaren. Dies ist auf formlosen Antrag möglich. Ihre Verpflichtung, die geforderten Auskünfte zu erteilen, bleibt jedoch weiterhin bestehen.

Widerspruch und Anfechtungsklage gegen die Aufforderung zur Auskunftserteilung haben nach § 15 Absatz 6 BStatG keine aufschiebende Wirkung.

#### Geheimhaltung

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden.

Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 Absatz 1 VerkStatG für die Verwendung gegenüber den gesetzgebenden Körperschaften und für Zwecke der Planung, nicht jedoch zur Regelung von Einzelfällen, an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen Bundes- oder Landesbehörden beauftragte Gutachter in

Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen. Zur Vorbereitung von Planungs- und Gesetzgebungsverfahren dürfen diese Tabellen auch an von den obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter übermittelt werden.

Nach § 29 Absatz 4 VerkStatG dürfen die Ergebnisse der Erhebung nach Kreisen gegliedert veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Absatz 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können.

Nach § 47 des Gesetzes gegen Wettbewerbsbeschränkungen in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. Juli 2014 (BGBl. I S. 1066) werden der Monopolkommission für die Begutachtung der Entwicklung der Unternehmenskonzentration zusammengefasste Einzelangaben über die Prozentanteile der größten Unternehmensgruppen, Unternehmen, Betriebe oder fachlichen Teile von Unternehmen des jeweiligen Wirtschaftsbereichs übermittelt. Hierbei dürfen die zusammengefassten Einzelangaben nicht weniger als drei Einheiten betreffen und keine Rückschlüsse auf zusammengefasste Angaben von weniger als drei Einheiten ermöglichen.

Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für die Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

#### Hilfsmerkmale, laufende Nummern/Ordnungsnummern, Löschung, Statistikregister

Name und Anschrift des Auskunftspflichtigen bzw. des Unternehmens sowie Name, Telefonnummer und E-Mail-Adresse der für eventuelle Rückfragen zur Verfügung stehenden Person sind Hilfsmerkmale, die lediglich der technischen Durchführung der Erhebung dienen. Diese werden mit Ausnahme von Name und Anschrift des Unternehmens spätestens nach Abschluss der jeweiligen Erhebung gelöscht.

Die verwendete Unternehmensnummer dient der Unterscheidung der in die Erhebung einbezogenen Unternehmen und der rationellen Aufbereitung der Erhebung. Sie besteht aus einem Regionalschlüssel und aus einer laufenden frei vergebenen Nummer.

Name und Anschrift des Unternehmens und die Unternehmensnummer werden zur Führung des Unternehmensregisters für statistische Zwecke (Statistikregister) verwendet. Rechtsgrundlagen hierfür sind § 13 BStatG und die Verordnung (EG) Nr. 177/2008 (ABl. L 61 vom 5.3.2008, S. 6).

Beachten Sie folgende Hinweise:

**Unternehmen, die ausschließlich freigestellten Schülerverkehr durchführen, sind zu dieser Statistik ebenfalls auskunftspflichtig.**

Bitte beziehen Sie in Ihre Meldung die Verkehrsleistungen Ihrer Subunternehmen ein. Beförderungen, die Sie im Auftrag eines anderen Unternehmens durchgeführt haben, sind hingegen nicht zu berücksichtigen. Sofern Sie im Liniennahverkehr ausschließlich als Subunternehmen tätig waren, brauchen Sie – soweit zutreffend – lediglich die Abschnitte 2 und 3 zu beantworten. Subunternehmen sind Unternehmen, die auf Basis eines Werk- oder Dienstvertrages mit einem anderen Unternehmen, das Inhaber einer (Linien-) Genehmigung ist, in dessen Auftrag Fahrten durchführen. Hierzu zählt nicht der

freigestellte Schülerverkehr. Bitte beachten Sie, dass im Schienen- und Liniennahverkehr die Summe der Fahrgastangaben bei mehr als einem eingesetzten Verkehrsmittel größer ist als die Fahrgastangaben zu den Unternehmensfahrten insgesamt (siehe 3).

Soweit die vorhandenen Daten zur Beantwortung einzelner Fragen nicht ausreichen, genügen auch sorgfältig geschätzte Angaben.

Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 5 dieser Unterlage beschrieben.

## Erläuterungen zum Fragebogen

### 1 Eigentumsverhältnisse am Unternehmen

Bei öffentlichen Unternehmen sind am Grund- oder Stammkapital oder vergleichbaren Kapitalausstattungen ausschließlich Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt, an gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sind öffentliche und private Anteilseigner beteiligt, bei privaten Unternehmen sind dagegen keine Körperschaften und Anstalten des öffentlichen Rechts beteiligt. Als öffentlich gelten auch Unternehmen, die zu 100 % Tochterunternehmen von öffentlichen Unternehmen sind.

Die Zuordnung zum Eigentumsverhältnis ist unabhängig von der Rechtsform Ihres Unternehmens (z. B. AG, GmbH, KG).

### 2 Liniennahverkehr

Hierzu zählen alle Linienverkehre mit Straßenbahnen und Omnibussen (einschließlich Sonderformen des Linienverkehrs gemäß § 43 Personenbeförderungsgesetz – PBefG) sowie der freigestellte Omnibusverkehr, die überwiegend dazu bestimmt sind, die Verkehrsachfrage im Stadt-, Vorort- oder Regionalverkehr zu befriedigen (das ist im Zweifel der Fall, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle eines Verkehrsmittels die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde nicht übersteigt) sowie alle mit Regionalisierungsmitteln geförderten Eisenbahnverkehre. Die zum Nahverkehr zu rechnenden Eisenbahnverkehre können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

### 3 Fahrgäste (Beförderungsfälle)

Als Fahrgäste werden Beförderungsfälle gezählt. Die Zahl der Fahrgäste im Linienverkehr ist für jedes Verkehrsmittel (Eisenbahn, Straßenbahn, Omnibus) getrennt anzugeben. Setzt Ihr Unternehmen verschiedene Verkehrsmittel ein und steigt der Fahrgast während einer Fahrt auf ein anderes Verkehrsmittel Ihres Unternehmens um, wird der Fahrgast erneut gezählt (Verkehrsmittelfahrt). Die Zahl der Fahrgäste Ihres Unternehmens (Unternehmensfahrten) muss deshalb um die Zahl der Umsteiger zwischen den Verkehrsmitteln niedriger sein als die Summe der Fahrgäste der einzelnen Verkehrsmittel (Verkehrsmittelfahrten).

Beispiel 1: Benutzt eine Person, um ein Fahrtziel zu erreichen, zunächst einen Bus, danach eine Straßenbahn und zum Schluss einen anderen Bus Ihres Unternehmens, so wird diese einmal beim Verkehrsmittel Bus und einmal beim Verkehrsmittel Straßenbahn gezählt. Das ergibt zwei Fahrgäste nach dem Verkehrsmittelfahrtkonzept und einen Fahrgast nach dem Unternehmensfahrtkonzept.

Beispiel 2: Befördert ein Unternehmen (mit einem Verkehrsmittel) im Rahmen von Schülerfahrten oder im freigestellten Schülerverkehr 25 Schüler im Jahr je 180-mal zur Schule und 180-mal zurück, so werden  $25 \times 180 \times 2 = 9000$  Fahrgäste gezählt.

Im Gelegenheitsnahverkehr sowie bei Mietomnibusverkehren und Ausflugsfahrten gelten Hin- und Rückfahrt zusammen als eine Fahrt (ein Beförderungsfall). Dagegen gelten bei Ferienzeleisen Hin- und Rückfahrt als je eine Fahrt (zwei Beförderungsfälle).

### 4 Eisenbahnen

Zu den Eisenbahnen zählen S-Bahnen sowie alle übrigen Eisenbahnen des Nahverkehrs (mit Regionalisierungsmitteln geförderte Eisenbahnverkehre). Die zum Nahverkehr rechnenden Eisenbahnen können auch produktbezogen von den Fernverkehren abgegrenzt werden.

S-Bahnen sind Reisezüge des linienbezogenen Ballungsraumverkehrs mit Systemhalten im dichten Takt unter S-Bahn-Tarifanwendung.

### Straßenbahnen

Hierzu zählen neben den Straßenbahnen herkömmlicher Bauart auch Stadtbahnen, Hochbahnen, U-Bahnen, Schwebbahnen sowie ähnliche Nahverkehrsbahnen. Nicht einbezogen werden Berg- und Seilbahnen. S-Bahnen hingegen werden den Eisenbahnen, Obusse den Omnibussen zugeordnet.

### Omnibusse

Kraftfahrzeuge, die nach Bauart und Ausrüstung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschließlich Fahrer) dienen. Hierzu zählen Kraftomnibusse und Obusse.

### 5 Direkte Beförderungseinnahmen insgesamt

Hierzu zählen die Einnahmen (ohne Umsatzsteuer) mit direktem Bezug zur Personenbeförderung:

- Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen
- Bestellerentgelte
- Abgeltungszahlungen für die Beförderung von begünstigten Personengruppen
  - Schüler, Studierende und andere Auszubildende nach § 45a PBefG
  - Schwerbehinderte nach § 148 Neuntes Buch Sozialgesetzbuch
  - anderen begünstigten Personengruppen
- Einnahmen aus Beförderungen, die von Dritten in Ihrem Auftrag durchgeführt wurden.

- Einnahmen aus dem freigestellten Omnibusverkehr (z. B. freigestellter Schülerverkehr)

Dagegen zählen hierzu nicht:

- Abgeltungszahlungen z. B. für unterlassene Tarifanhebungen und Zahlungen zum Ausgleich verbundspezifischer Kosten
- Ausgleichszahlungen (Subventionen oder Zuschüsse), die kein Entgelt für Beförderungsleistungen darstellen
- gezahlte oder erhaltene Vergütungen für Auftragsfahrten

Bei Verbundunternehmen sind die auf Basis einer Einnahmenverteilung errechneten Einnahmen den kassenmäßigen Einnahmen vorzuziehen.

## 6 Fahrleistung

Die Fahrleistung ist in Zug-/Buskilometern für die einzelnen Verkehrsmittel getrennt anzugeben. Die Leerfahrten zur ersten Einstiegshaltestelle und von der letzten Ausstiegshaltestelle vom/zum Betriebshof können einbezogen werden. Dabei sollen die Auftraggeber die gesamte Fahrleistung melden, unabhängig davon, ob sie von ihnen selbst oder von Subunternehmen erbracht wurde. Unternehmen, die auch als Subunternehmen tätig sind, dürfen die bei Fahrten im Auftrag eines anderen Unternehmens erbrachte Fahrleistung nicht einbeziehen.

### Fahrleistung im städtischen Verkehr

Hier sind die Fahrleistungen im Orts- und Nachbarortslinienverkehr anzugeben.

### Fahrleistung im Auftragsverkehr

Von Ihrem Unternehmen ist im letzten Eingabefeld unter Frage 1.4 die Fahrleistung anzugeben, die nicht selbst, sondern die bei Fahrten erbracht wurde, mit denen Sie Subunternehmen beauftragt haben.

Dieser Wert ist auch unter „Fahrleistung insgesamt“ einzubeziehen.

## 7 Beförderungsleistung

Die in Personenkilometern gemessene Beförderungsleistung wird durch Multiplikation der Zahl der Fahrgäste mit deren durchschnittlicher mittlerer Reiseweite in km errechnet. Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 5 dieser Unterlage beschrieben.

## 8 Beförderungsangebot

Das in Platzkilometern gemessene Beförderungsangebot ergibt sich aus der Multiplikation der zurückgelegten Bus- bzw. Zugkilometer (Fahrleistung) mit dem Fassungsvermögen (Sitzplatz- und Stehplatzzahl) je Fahrzeug. Die Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen ist auf Seite 5 dieser Unterlage beschrieben.

## 9 Gelegenheitsnahverkehr mit Omnibussen

Hierzu zählen Stadtrundfahrten, Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km nicht übersteigt.

## 10 Fernverkehr mit Omnibussen

Der Linienfernverkehr mit Omnibussen ist in der Regel Überlandlinienverkehr. Dabei ist zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eine regelmäßige Verkehrsverbindung eingerichtet, auf der Fahrgäste an bestimmten Haltestellen ein- und aussteigen können. Im Unterschied zum Liniennahverkehr zählen zum Linienfernverkehr im Zweifelsfalle Verkehre, bei denen in der Mehrzahl der Beförderungsfälle die gesamte Reiseweite 50 km oder die gesamte Reisezeit eine Stunde übersteigt.

Zum Gelegenheitsfernverkehr zählen Ausflugsfahrten und Mietomnibusverkehre gemäß §§ 48 und 49 PBefG, wenn die gesamte Reiseweite 50 km übersteigt, sowie alle Ferienzeleureisen gemäß § 48 PBefG. Im Gelegenheitsfernverkehr ist zu beachten, dass bei den Fahrgastangaben die Summe Inlandsverkehr + grenzüberschreitender Verkehr und Auslandsverkehr mit der Summe Mietomnibusverkehr + Ausflugsfahrten + Ferienzeleureisen übereinstimmt.

## 11 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Inlandsverkehr, im grenzüberschreitenden Verkehr und im Auslandsverkehr

Entscheidend für die Zuordnung der Fahrgäste und der Beförderungsleistung ist der Verlauf der Reise. Inlandsverkehr ist Verkehr, bei dem Start- und Zielpunkt der Reise innerhalb Deutschlands liegen und die Reise ausschließlich in Deutschland verläuft.

Im grenzüberschreitenden Verkehr und im Auslandsverkehr liegen dagegen Start- und/oder Zielpunkt bzw. wichtige Haltepunkte im Ausland.

Eine Fahrt von Hamburg nach München ist somit dem Inlandsverkehr, eine Fahrt von Hamburg nach Wien oder von Warschau nach Berlin ist dagegen vollständig (also einschließlich den im Inland erbrachten Personenkilometern) dem grenzüberschreitenden Verkehr zuzurechnen.

## 12 Fahrleistung und Beförderungsangebot auf inländischem und ausländischem Gebiet

Hier sind die tatsächlich im Inland bzw. im Ausland gefahrenen Buskilometer bzw. Platzkilometer anzugeben. Die Fahrleistungsangaben können den Reiseabrechnungen nach dem Umsatzsteuergesetz (UStG) entnommen werden.

### Zu 11 und 12:

Beispiel für die Berechnung der Verkehrsleistungsgrößen im grenzüberschreitenden Linien- oder Gelegenheitsfernverkehr mit Omnibussen:

<b>Fahrtroute:</b>	Berlin – Warschau
<b>gefahrte km:</b>	100 km zur polnischen Grenze 400 km in Polen
<b>Sitzplätze im Bus:</b>	60
<b>Fahrgäste:</b>	40

Anhand dieses Beispiels wäre im Fragebogenabschnitt 3 Folgendes zu berücksichtigen:

<b>Fahrgäste:</b>	0 im Inlandsverkehr 40 im grenzüberschreitenden Verkehr und Auslandsverkehr
<b>Beförderungsleistung in Personen-km:</b>	0 im Inlandsverkehr 20 000 (40x500) im grenzüberschreitenden Verkehr und Auslandsverkehr
<b>Fahrleistung in Bus-km:</b>	100 auf inländischem Gebiet 400 auf ausländischem Gebiet
<b>Beförderungsangebot in Platz-km:</b>	6 000 (60x100) auf inländischem Gebiet 24 000 (60x400) auf ausländischem Gebiet

### **13 Linienlängen des Nahverkehrs**

Es ist die Länge der am Stichtag der Erhebung nach dem PBefG genehmigten und regelmäßig betriebenen Linien im Straßenbahn- sowie im Omnibusnahverkehr nach Bundesländern in vollen km anzugeben. Maßgeblich sind grundsätzlich die nach dem PBefG erteilten Genehmigungen, jedoch nicht die Fahrpläne. Es ist dabei ohne Belang, ob am Stichtag auf den Linien Personenbeförderungen durchgeführt wurden oder nicht.

Jedoch sind Linien, auf denen regelmäßiger Verkehr entsprechend der Genehmigung überhaupt nicht mehr betrieben wird, hier nicht einzubeziehen. Sogenannte Ersatzlinien, die in der Zeit des Spitzenverkehrs betrieben werden, sind nur dann gesondert zu zählen, wenn für sie eine eigene Genehmigung erteilt wurde.

### **14 Zahl der Linien im Nahverkehr**

Es ist die Zahl der am Stichtag der Erhebung nach dem PBefG genehmigten und regelmäßig betriebenen Linien im Straßenbahn- sowie im Omnibusverkehr auf inländischem Gebiet anzugeben.

### **15 Eisenbahnen und Straßenbahnen**

Zu den verfügbaren Fahrzeugen zählen eigene sowie die von anderen Unternehmen ohne Fahrpersonal angemieteten Fahrzeuge, jedoch nicht die an andere Unternehmen ohne Fahrpersonal vermieteten Fahrzeuge. Auch kurzzeitig stillgelegte oder am Stichtag nicht eingesetzte Fahrzeuge sind einzubeziehen.

#### **Als (Eisenbahn-) Lokomotiven zählen**

Elektrische Lokomotiven, Diesellokomotiven und Lokomotiven anderer Antriebsarten wie z. B. Dampflokomotiven und benzinbetriebene (Klein-) Lokomotiven.

**Als Triebwagen, Triebzüge bei selbstständig kuppelbaren Einheiten** gelten Fahrzeuge mit eigenem Antrieb, die in erster Linie für die Beförderung von Personen ausgerüstet und eingesetzt sind. Triebwagen, die im Personenverkehr Expressgut und Gepäck mitbefördern oder als Triebfahrzeug beim Rangieren eingesetzt werden (Schlepptriebwagen), sind ebenfalls hier zu erfassen.

### **Personenwagen ohne Antrieb**

sind Reisezugwagen, die der Beförderung von Personen/ Reisenden dienen: sie können über Räume (Abteile für die Beförderung von Gepäck) verfügen – jedoch ohne Wagen, die ausschließlich Diensttransporten dienen.

### **16 Omnibusse**

Anzugeben sind Zahl und Platzkapazität der verfügbaren Omnibusse. Hierzu zählen eigene sowie die von anderen Unternehmen ohne Fahrpersonal angemieteten Fahrzeuge, jedoch nicht die an andere Unternehmen vermieteten Omnibusse ohne Fahrer.

Auch kurzzeitig stillgelegte oder am Stichtag nicht eingesetzte Omnibusse sind einzubeziehen.

Eigene Verkehrsleistungen: Alle Verkehre, die von Ihrem Unternehmen – ohne Einbeziehung anderer Verkehrsunternehmen – als Betreiber durchgeführt werden.

Auftragsfahrten für andere Unternehmen: Verkehre, die von Ihrem Unternehmen als beauftragter Beförderer für andere Unternehmen durchgeführt werden.

### **17 Beschäftigte**

Es sind nur Beschäftigte einzubeziehen, die ausschließlich oder überwiegend im Eisenbahnnah-, Straßenbahn- oder Omnibusverkehr im Fahrdienst, im technischen Dienst und in der Verwaltung eingesetzt wurden. Zum Fahrdienstpersonal zählen Fahrer, Schaffner und Kontrolleure. Unterschieden wird hier bei den Omnibusfahrten zwischen den bei eigenen Verkehrsleistungen eingesetzten Beschäftigten sowie solchen Beschäftigten, die von Ihnen bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen eingesetzt wurden. Zum technischen Dienst gehören alle in Werkstätten und anderen Betriebsanlagen Beschäftigten, z. B. Werkstattpersonal, Kfz-Elektriker, Lackierer, Wagenreiniger und Tankwarte. Der Verwaltung zugeordnet werden u. a. Mitglieder des Vorstandes bzw. der Geschäftsführung sowie kaufmännisches Personal, Auskunfts- und Verkaufspersonal.

Zum Personalbestand gehören Voll- und Teilzeitbeschäftigte.

Tätige (Mit-) Inhaber bzw. Inhaberinnen und unbezahlt mithelfende bzw. bezahlte Familienangehörige, Auszubildende, vorübergehend Abwesende, Erkrankte und Urlauber zählen ebenfalls zu den Beschäftigten.

## Beispiel zur Ermittlung der Verkehrsleistungsgrößen (insbesondere im Gelegenheitsverkehr)

Ein Unternehmen hat drei Busse A, B und C. Bus A hat 50 Plätze (Steh- und Sitzplätze), Bus B hat 30 Plätze und Bus C hat 20 Plätze. Das Unternehmen führt mit seinen drei Bussen im Berichtsjahr insgesamt 15 Fahrten durch, die im Detail in der nebenstehenden Tabelle aufgeführt sind.

Die für dieses Beispiel in den Fragebogen einzutragenden Angaben stehen in der untersten Zeile der Tabelle.

Insgesamt wurden von dem Unternehmen 382 Fahrgäste befördert. Die Fahrleistung der drei Busse betrug zusammen 5650 km. Die Personenkilometer errechnen sich **je Fahrt** als Fahrgäste multipliziert mit der Fahrleistung, die Platzkilometer als Platzangebot multipliziert mit der Fahrleistung. In der letzten Zeile werden die Personenkilometer und Platzkilometer der einzelnen Fahrten addiert, so dass sich die für den Fragebogen relevanten Daten ergeben.

Für das Beispiel ergeben sich damit 135 150 Personenkilometer und 201 600 Platzkilometer.

Sofern Daten nicht für die einzelnen Fahrten vorliegen, können Berechnungen auch auf Basis zusammengefasster Daten erfolgen bzw. Angaben geschätzt werden, da einzelne Eckdaten bekannt sein sollten.

Im Folgenden werden hierzu Beispiele aufgeführt, in denen davon ausgegangen wird, dass zumindest die **Fahrleistung** der Busse und deren jeweiliges Platzangebot bekannt sind.

### Berechnung bzw. Schätzung

#### Beförderungsangebot (Platzkilometer)

Zur korrekten Berechnung der Platzkilometer müssen die Fahrleistung der einzelnen Busse und deren jeweiliges Platzangebot bekannt sein.

#### Platzkilometer = Platzangebot je Bus x Fahrleistung je Bus

Für nebenstehendes Beispiel, in dem Bus A mit 50 Plätzen 2460 km, Bus B mit 30 Plätzen 1480 km und Bus C mit 20 Plätzen 1710 km fuhr, ergibt sich:

$$(50 \times 2460) + (30 \times 1480) + (20 \times 1710) = 201\,600 \text{ Platzkilometer}$$

Fehlen detaillierte Angaben zu den Fahrleistungen jedes einzelnen Busses, können die Platzkilometer folgendermaßen geschätzt werden:

$$\text{Platzkilometer} = (\text{Fahrleistung aller Busse} \times \text{Platzangebot aller Busse}) / \text{Zahl der Busse.}$$

Für nebenstehendes Beispiel ergibt sich:

$$5650 \times (50 + 30 + 20) / 3 = 188\,333 \text{ km.}$$

#### Beförderungsleistung (Personenkilometer)

Die Personenkilometer errechnen sich **je Fahrt** als Fahrgäste multipliziert mit der Fahrleistung (im Beispiel für die erste Fahrt  $30 \times 100 = 3000$  und analog für die übrigen Fahrten). Danach werden die Personenkilometer der einzelnen Fahrten addiert, so dass sich die Personenkilometer aller Fahrten (also die in den Fragebogen einzutragenden Daten) ergeben. Im Beispiel finden Sie den Wert in der untersten Zeile: Hier sind es 135 150 Personenkilometer.

Die Zahl der Personenkilometer ist grundsätzlich niedriger als die der Platzkilometer. Nur wenn alle Busse bei allen Fahrten voll ausgelastet waren, sind beide Zahlen identisch. Liegen Ihnen die Personenkilometer nicht im Detail vor, können sie am einfachsten unter Zuhilfenahme des Auslastungsgrads der Busse geschätzt werden. Sie müssen hierzu den Auslastungsgrad der Busse abschätzen und diesen mit den Platzkilometern multiplizieren.

noch: Personenkilometer

#### Personen-km insgesamt = Platz-km insgesamt x Auslastungsgrad

Für nachfolgendes Beispiel wird geschätzt, dass die Busse im Durchschnitt zu zwei Dritteln (= 67 %) besetzt waren.

Dies ergibt:

$$201\,600 \times 0,67 = 135\,072 \text{ Personen-km.}$$

Alternativ können die Personenkilometer auch über die Zahl der Fahrgäste und deren durchschnittliche Reiseweite geschätzt werden:

Personen-km insgesamt = Zahl der Fahrgäste insgesamt x durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste.

Für nachfolgendes Beispiel wird auf die durchschnittliche Reiseweite eines Fahrgastes auf 350 km geschätzt.

Dies ergibt:

$$382 \times 350 = 133\,700 \text{ Personen-km.}$$

#### Fahrgäste

Die Zahl der Fahrgäste ergibt sich als Addition der Fahrgastzahlen der einzelnen Fahrten. Im Beispiel finden Sie den Wert in der untersten Zeile: Hier sind es 382 Fahrgäste.

Die Zahl der Fahrgäste sollte bekannt sein; wenn aber hierzu Informationen fehlen, gibt es folgende Möglichkeit der Schätzung:

Insgesamt hätten bei voll besetzten Bussen im nachfolgenden Beispiel bei 15 Fahrten potenzielle 540 Fahrgäste (6 Fahrten von Bus A mit 50 Plätzen, 6 Fahrten von Bus B mit 30 Plätzen und 3 Fahrten von Bus C mit 20 Plätzen:  $300 + 180 + 60$ ) mit Ihrem Unternehmen reisen können. Bei einer durchschnittlichen Auslastung von zwei Dritteln (67 %) ergibt sich ein Schätzwert von  $540 \times 0,67 = 362$  Fahrgästen.

Eine weitere Möglichkeit der Schätzung:

Wenn die Personenkilometer bekannt sind (hier 135 150), so kann über die Hilfsgröße „durchschnittliche Reiseweite der Fahrgäste“ (hier geschätzt 350 km) die Zahl der beförderten Personen wie folgt ermittelt werden:

$$\text{Personen-km/durchschnittliche Reiseweite} = 135\,150 / 350 = 386 \text{ Fahrgäste.}$$

Fahrt	Bus	Platzangebot	Fahrleistung	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Beförderungsangebot
		Anzahl	Bus-km	Anzahl	Personen-km	Platz-km
1	A	50	100	30	3000	5000
2	B	30	250	20	5000	7500
3	A	50	180	40	7200	9000
4	A	50	1000	10	10000	50000
5	A	50	80	50	4000	4000
6	A	50	300	45	13500	15000
7	B	30	80	10	800	2400
8	B	30	250	18	4500	7500
9	B	30	350	22	7700	10500
10	A	50	800	45	36000	40000
11	B	30	50	16	800	1500
12	C	20	60	15	900	1200
13	C	20	1000	18	18000	20000
14	C	20	650	15	9750	13000
15	B	30	500	28	14000	15000
Insg.	3		5650	382	135150	201600