

Verkehr

Kombinierter Verkehr



2014

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 22.09.2016
Artikelnummer: 2080130147004

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 / 75 47 39, - 26 61, - 24 24

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2016

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis:

Teil 1: Transportkettenabschnitte nach Verkehrsträgern

	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Short Sea ¹⁾	Straßengüterverkehr
Gegenüberstellung Gesamtverkehr - Kombiniertes Verkehr					
	Tab. 2.1-1	Tab. 2.2-1	Tab. 2.3-1	Tab. 2.4-1	Tab. 2.5-1
Überblick Kombiniertes Verkehr im Konzeptrahmen der jeweiligen Statistik					
Überblick	Tab. 2.1-2	Tab. 2.2-2	Tab. 2.3-2	Tab. 2.4-2	Tab. 2.5-2 bis Tab. 2.5-3
Container	Tab. 2.1-3a bis Tab. 2.1-3b		Tab. 2.3-3a und Tab. 2.3-3b	Tab. 2.4-3a und Tab. 2.4-3b	
Fahrzeuge-unbegleiteter KV Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-4a bis Tab. 2.1-4b		Tab. 2.3-4a und Tab. 2.3-4b	Tab. 2.4-4a und Tab. 2.4-4b	Tab. 2.5 - 4
Verkehrsbezirksbezogene Darstellung					
Container - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1-5a Tab. 2.1-5b	Tab. 2.2-5a Tab. 2.2-5b	Tab. 2.3-5a Tab. 2.3-5b	Tab. 2.4-5a Tab. 2.4-5b	Tab. 2.5-5a Tab. 2.5-5b
Fahrzeuge-unbegleiteter KV - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1-6a Tab. 2.1-6b		Tab. 2.3-6a Tab. 2.3-6b	Tab. 2.4-6a Tab. 2.4-6b	
Fahrzeuge-begleiteter KV - Versand D - Empfang D	Tab. 2.1-6c Tab. 2.1-6d		Tab. 2.3-6c Tab. 2.3-6d	Tab. 2.4-6c Tab. 2.4-6d	
Relationsbezogene Darstellung					
Container	Tab. 2.1-7a Tab. 2.1-7b	Tab. 2.2-7a Tab. 2.2-7b	Tab. 2.3-7a Tab. 2.3-7b	Tab. 2.4-7a Tab. 2.4-7b	
Fahrzeuge-unbegleiteter KV	Tab. 2.1-8a Tab. 2.1-8b		Tab. 2.3-8a Tab. 2.3-8b	Tab. 2.4-8a Tab. 2.4-8b	
Fahrzeuge-begleiteter KV	Tab. 2.1-8c Tab. 2.1-8d		Tab. 2.3-8c Tab. 2.3-8d	Tab. 2.4-8c Tab. 2.4-8d	

1) Short Sea = Seeverkehr innerhalb Europas und innerhalb des Mittelmeerraums (Verkehrsbezirke 011-614)

Inhaltsverzeichnis:

Teil 2: Komplexe Transportketten nach Verkehrsträgern

	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Short Sea ¹⁾	Straßengüterverkehr
Verkehrsträger im Vergleich (3.1)					
Verkehrsbezirke - Container	Tab. 3.1-1 a, b				
- Fahrzeuge unbegleiteter KV	Tab. 3.1-2 a, b				
Verflechtung - nach Bundesländern	Tab. 3.1-3 a bis Tab. 3.1-3 d				
- nach ausgewählten Regionen	Tab. 3.1-4 a bis Tab. 3.1-4 c				
Komplexe Transportketten nach Regionen (3.2)					
Hamburg - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-1a				
- Empfang			Tab. 3.2-1b	Tab. 3.2-1b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-1c	Tab. 3.2-1d			Tab. 3.2-1e
Versandrichtung	Tab. 3.2-1f				
- Empfang	Tab. 3.2-1g	Tab. 3.2-1h			Tab. 3.2-1i
- Versand			Tab. 3.2-1j	Tab. 3.2-1j Short Sea	
Bremen/Bremerhaven - CONTAINER					
Empfangsrichtung	Tab. 3.2-2a				
- Empfang			Tab. 3.2-2b	Tab. 3.2-2b Short Sea	
- Versand	Tab. 3.2-2c	Tab. 3.2-2d			Tab. 3.2-2e
Versandrichtung	Tab. 3.2-2f				
- Empfang	Tab. 3.2-2g	Tab. 3.2-2h			Tab. 3.2-2i
- Versand			Tab. 3.2-2j	Tab. 3.2-2j Short Sea	
Duisburg - CONTAINER					
Übersicht	Tab. 3.2-3				
- Versand	Tab. 3.2-3a	Tab. 3.2-3b			Tab. 3.2-3c
- Empfang	Tab. 3.2-3d	Tab. 3.2-3e			Tab. 3.2-3f
Ludwigshafen/Mannheim - CONTAINER					
Übersicht	Tab. 3.2-4				
- Versand	Tab. 3.2-4a	Tab. 3.2-4b			Tab. 3.2-4c
- Empfang	Tab. 3.2-4d	Tab. 3.2-4e			Tab. 3.2-4f
Lübeck - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Übersicht	Tab. 3.2-5				
- Versand	Tab. 3.2-5b		Tab. 3.2-5a		Tab. 3.2-5c
- Empfang	Tab. 3.2-5e		Tab. 3.2-5d		Tab. 3.2-5f
Rostock - CONTAINER und FAHRZEUGE, unbegleitet					
Übersicht	Tab. 3.2-6				
- Versand	Tab. 3.2-6b		Tab. 3.2-6a		Tab. 3.2-6c
- Empfang	Tab. 3.2-6e		Tab. 3.2-6d		Tab. 3.2-6f
Einfache Transportketten nach Regionen (3.3) und Verlagerungspotenziale (3.4)					
Einfache Transportketten mit Vor- und Nachlauf Straße (3.3)					Tab. 3.3-1
Verlagerungspotenziale (3.4)	Tab. 3.4-1 bis 3.4-4				

Erläuterungen: Kombiniertes Verkehr

Kombiniertes Verkehr ist der Transport von Gütern in Ladungsträgern, wie

- Containern,
- Wechselbehältern,
- Straßengüterfahrzeugen,
- Anhängern von Straßengüterfahrzeugen.

Nacheinander werden verschiedene Transportmodi benutzt, bspw.

- Lkw,
- Eisenbahn,
- Schiff.

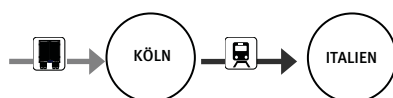
Die Güter verbleiben selbst während des gesamten Transports und somit auch während der Umladungen zwischen den Transportmodi in den Transport-Ladungsträgern. Diese allgemeine Festlegung umfasst sämtliche intermodalen Verkehre. Der kombinierte Verkehr im engeren Sinne ist dadurch definiert, dass der längere Teil der Transportstrecke mit der Eisenbahn oder mit Schiffen durchgeführt wird, während die Straße nur die Funktion im – möglichst kurzen – Vor- und Nachlauf besitzt.

Für die Darstellung in dieser Publikation wird vor allem das Kriterium „Transport in Ladungsträgern“ herangezogen. Die Nutzung verschiedener Transportmodi – Eisenbahn, Binnenschiff, Seeschiff – erfolgt dadurch, dass Container zum Beispiel in Häfen auf- und abgeladen werden und der Vor- und Nachlauf mit anderen Verkehrsträgern erfolgen muss. Für den Straßengüterverkehr ist dies dagegen nicht gegeben, da hier - mit Ausnahme von Ozeanüberquerungen - grundsätzlich jeder Transport ausschließlich mit dem Lkw, also unimodal, durchgeführt werden kann.

Eine Transportkette stellt sich wie folgt dar: Q---->U1---->U2---->Z. Sie ist über die Quelle (Q), die Umschlageneinrichtungen (U), das Ziel (Z) sowie die zwischen den einzelnen Orten benutzten Verkehrsmittel definiert. Umschlageneinrichtungen sind Häfen, Umschlagsbahnhöfe und Güterverkehrszentren (GVZ). Die Quelle stellt den Startpunkt eines Transports dar, das Ziel den Endpunkt. Die modalen amtlichen Statistiken können im Optimalfall direkte und detaillierte Informationen zu den einzelnen Gliedern Q->U1, U1->U2 sowie U2->Z zur Verfügung stellen. Sie können darüber hinaus weitere Ausgangsinformationen zu Verknüpfungspotentialen der einzelnen Kettenglieder bereitstellen.

Im Rahmen der Tabellendarstellung innerhalb dieser Publikation werden zwei weitere Begrifflichkeiten eingeführt:

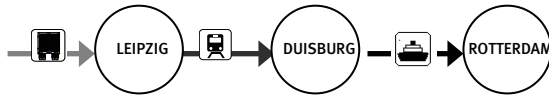
- Die **einfache Transportkette** zeichnet sich dadurch aus, dass der Hauptlauf nur mit einem Transportmodus (z.B. Eisenbahn, Binnenschiff) durchgeführt wird. Vor- und Nachlauf erfolgt auf der Straße.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn

- Die **komplexe Transportkette** unterscheidet sich von einfachen Transportketten dadurch, dass der Hauptlauf mit mehr als einem Transportmodus (z.B. Binnenschiff → Eisenbahn, Seeschiff → Eisenbahn) erfolgt.



Vorlauf auf der Straße

Hauptlauf per Eisenbahn/Binnenschiff

Eine weitere Untergliederung wird in **begleiteten** und **unbegleiteten kombinierten Verkehr** vorgenommen. Beim begleiteten kombinierten Verkehr wird eine selbstfahrende Einheit (z.B. Lkw, Sattelzug) auf einen anderen Verkehrsträger befördert, der Fahrer begleitet den Transport (z.B. Rollende Landstraße). Beim unbegleiteten kombinierten Verkehr wird nur die (nicht-selbstfahrende) Ladungseinheit (z.B. Container, Anhänger vom Straßengüterfahrzeugen) umgeschlagen.

Zur Beurteilung der Verkehrsnachfrage wird als Merkmal in der Regel die Beförderungsmenge gemessen in Tonnen (t) herangezogen. Drei Elemente können in den Gewichtsangaben berücksichtigt werden:

- das Bruttogewicht der Güter [Nettogewicht der transportierten Güter¹ plus Gewicht der Verpackung],
- das Eigengewicht beladener Ladungsträger,
- das Eigengewicht leerer Ladungsträger.

Zusammen genommen bilden sie das Brutto-Brutto-Gewicht (auch als Gewicht der Ladung bezeichnet)

Die wichtigste Transporteinheit im kombinierten Verkehr ist der Container. Über die Einheit TEU – Twenty-foot-Equivalent-Unit/ 20-Fuß-Einheit (Container von etwa 6 m Länge) – können unterschiedliche Containergrößen vergleichbar gemacht werden. Ein 20-Fuß-Container hat demnach ein TEU, ein 40-Fuß-Container zwei TEU.

Innerhalb des Seeverkehrs sind weiterhin sog. **Short-Sea-Verkehre** oder **Kurzstreckenseeverkehre** hervorzuheben. Das sind Seetransporte zwischen Deutschland und Europa bzw. dem Mittelmeerraum, die theoretisch auch auf der Straße durchgeführt werden können und somit der Entlastung von Straßen dienen.

Eine Sonderform des kombinierten Verkehrs ist die sog. **Rollende Landstraße**. Hier werden komplette Lkw auf spezielle Waggons aufgeladen und auf der Schiene bspw. über die Alpen transportiert (begleiteter kombinierter Verkehr).

Weitere Informationen zur Methodik enthält der Forschungsbericht des Statistischen Bundesamt: „Kombinierter Verkehr – Bereitstellung von Angaben zum kombinierten Verkehr in Deutschland unter Berücksichtigung der Abbildung von Transportketten“; Wiesbaden, 2005, der auch kostenfrei unter verkehr@destatis.de zu beziehen ist. Siehe auch Walter, K.: “Transportketten im intermodalen Güterverkehr – Methodik und Ergebnisse eines Forschungsprojektes“ in Wista 9/2005, S. 957 ff.

Die Datengrundlage bilden die Statistiken zu den einzelnen Verkehrsträgern. Die Güterkraftverkehrsstatistik, also die Statistik zum Straßenverkehr inländischer Lastkraftfahrzeuge, beruht auf einer Stichprobe, bei der je Berichtszeitraum eine repräsentative Auswahl von höchstens fünf Promille der Erhebungseinheiten ausgewählt wird. Bei den übrigen Verkehrsträgern handelt es sich um Vollerhebungen mit Abschneidegrenzen.

¹ Der Begriff „Gut“ bzw. „Güter“ wird im Folgenden einheitlich für das eigentliche Transportgut (z.B. Weizen, Kohle, Maschinen, Fernseher) einschl. seiner Verpackung verwendet. Davon unterschieden werden die Ladungsträger, in denen die Güter transportiert werden. Diese Abgrenzung ist erforderlich, um die einzelnen Komponenten angemessen ansprechen zu können, grundsätzlich zählen aber natürlich auch Ladungsträger zu den Gütern, z.B. wenn sie Handelsware sind oder ihre Produktion abgebildet wird.

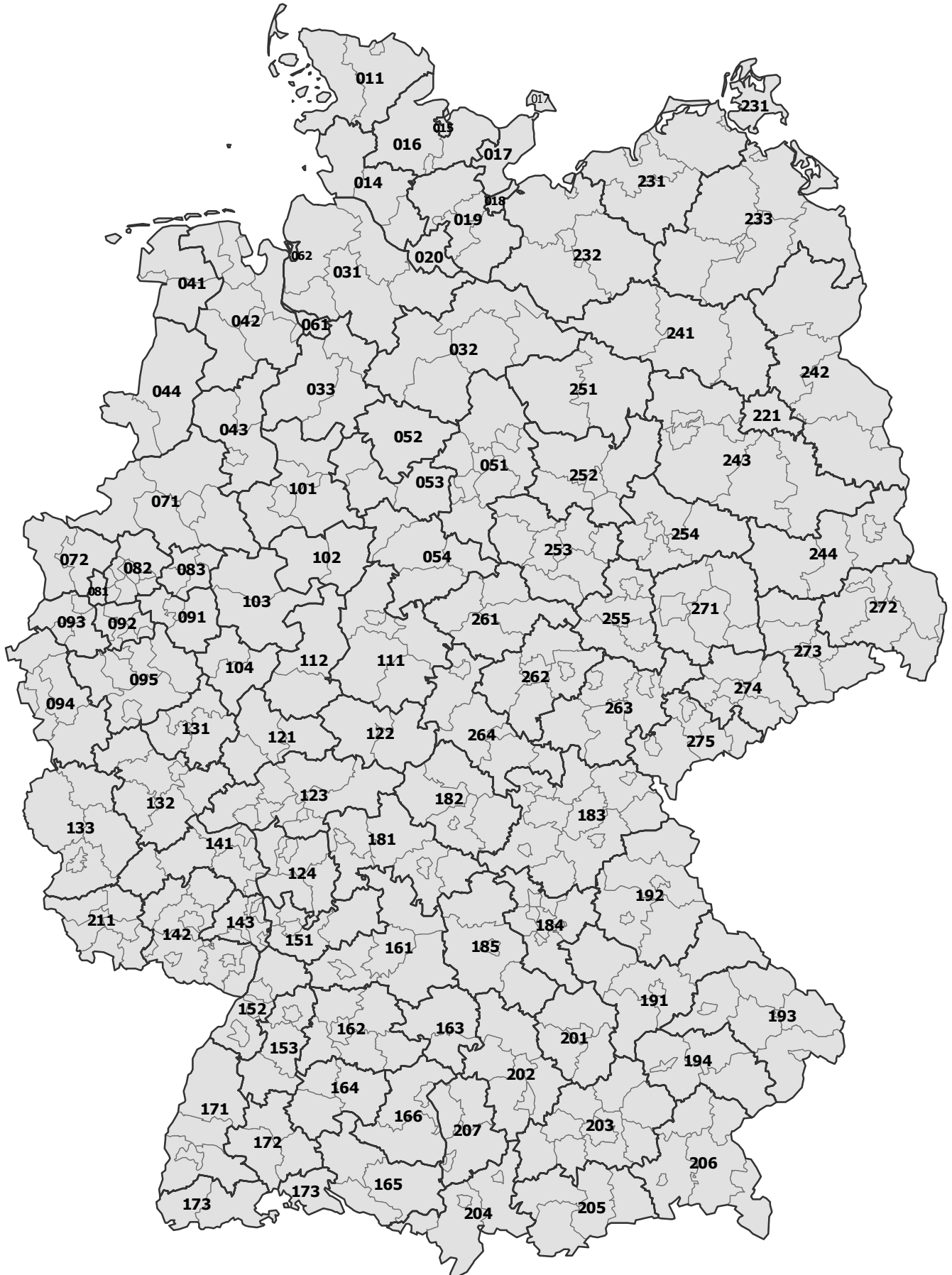
Übersicht: Verwendete Verkehrsregionaleinheiten

Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung	Verkehrsbezirksnummer		Bezeichnung
von	bis		von	bis		von	bis	
011	013	VB Flensburg	166		VB Donau Iller	353	355	übrige Niederlande
014		VB Itzehoe	171		VB Freiburg	360		VG Antwerpen
015		VB Kiel	172		VB Donaueschingen	361		VG Belgien ohne Antwerpen
016		VB Neumünster	173		VB Konstanz, Lörrach	370		VG Luxemburg
017		VB Eutin	181		VB Aschaffenburg, Würzburg	381	399	VG Frankreich
018		VB Lübeck	182		VB Schweinfurt	400		VG Portugal
019		VB Segeberg, Ratzeburg	183		VB Bayreuth	410	413	VG Spanien
020		VB Hamburg	184		VB Nürnberg	420		VG Gibraltar
031		VB Stade, Harburg	185		VB Ansbach	430		VG Malta
032		VB Uelzen	191		VB Regensburg	440	456	VG Italien
033		VB Verden	192		VB Amberg, Weiden	461	462	VG Schweiz, Liechtenstein
041		VB Emden	193		VB Passau	470	488	VG Österreich
042		VB Oldenburg	194		VB Landshut	490	503	VG Albanien
043		VB Osnabrück	201		VB Ingolstadt	510		VG Türkei
044		VB Emsland	202		VB Augsburg	520	525	VG Rumänien
051		VB Braunschweig	203		VB München	530	535	VG Bulgarien
052		VB Hannover	204		VB Kempten	540		VG Ungarn
053		VB Hildesheim	205		VB Garmisch-Partenkirchen	551	555	VG Tschechische Republik und Slowakei
054		VB Göttingen	206		VB Rosenheim	560		VG Polen
061	062	VG Bremen, Bremerhaven	207		VB Memmingen	570	587	VB Russische Föderation, Republik Ukraine, Belarus, Republik Moldau, Georgien, Armenien, Aserbaidschan, Kasachstan, Turkmenistan, Usbekistan, Kirgistan, Tadschikistan
071		VB Münster	211		VB Saarland			
072		VB Wesel	221		VB Berlin (West)			
081		VB Duisburg	222		VB Berlin (Ost)			
082		VB Essen	231		VB Rostock			
083		VB Dortmund	232		VB Schwerin	591	593	VG Litauen, Lettland, Estland
091		VB Hagen	233		VB Neubrandenburg	601	606	VG Nordafrika, Mittelmeer
092		VB Düsseldorf	241		VB Neuruppin	611	614	VG Nordafrika, Atlantik
093		VB Krefeld	242		VB Frankfurt/Oder	621	646	VG Westafrika
094		VB Aachen	243		VB Potsdam	651	652	VG Südliches Afrika
095		VB Köln	244		VB Cottbus	661	667	VG Ostafrika
101		VB Bielefeld	251		VB Stendal	671	677	VG Afrika, Golf von Anden
102		VB Paderborn	252		VB Magdeburg	680	693	VG Afrika, Binnenland
103		VB Arnshagen	253		VB Halberstadt	701	706	VG Nordamerika, Atlantik
104		VB Siegen	254		VB Wittenberg	710	731	VG Golf von Mexiko, Karibisches Meer
111		VB Kassel	255		VB Halle	741	748	VG Südamerika, Atlantik
112		VB Marburg	261		VB Nordthüringen	752	754	VG Nordamerika, Pazifik
121		VB Giessen	262		VB Mittelthüringen	761	767	VG Mittelamerika, Pazifik
122		VB Fulda	263		VB Ostthüringen	771	774	VG Südamerika, Pazifik
123		VB Frankfurt, Main	264		VB Südthüringen	781	782	VG Amerika, Binnenland
124		VB Darmstadt	271		VB Leipzig	801	804	VG Nahost, Mittelmeer
131		VB Montabaur	272		VB Görlitz	811	827	VG Arabien, persischer Golf
132		VB Koblenz	273		VB Dresden	830	836	VG Mittelost
133		VB Trier	274		VB Chemnitz	851	852	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
141		VB Mainz	275		VB Zwickau	853		VB Singapur
142		VB Kaiserslautern	280	283	VG Schweden	855	871	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
143	151	VB Ludwigshafen, Mannheim	290	296	VG Norwegen	872		VB VR China
152		VB Karlsruhe	300	307	VG Dänemark	874	875	VG Fernost ohne Japan, VR China, Singapur
153		VB Pforzheim	310	312	VG Finnland	876		VB Japan
161		VB Heilbronn	320	328	VG Großbritannien und Nordirland	881	885	VG Asien, Binnenland
162		VB Stuttgart	330	340	VG Island	901	931	VG Australien, Ozeanien
163		VB Ostwürttemberg	350		VB Rotterdam	981	982	VG Polargebiete
164		VB Tübingen	351		VB Amsterdam	998		VG Gel. ausländische Häfen (Berichtsjahr)
165		VB Ravensburg	352		VB Maastricht	999		VG Nicht ermittelte Länder und Polargeb.

Abgrenzung der Verkehrsbezirke siehe Statistisches Bundesamt: „Kombinierter Verkehr 2003“, Anhang.

Verkehrsbezirke

nach dem Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik



© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2006
Quelle der Verwaltungsgrenzen:
VG 1000, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Tabelle 2.1.1 Beförderungsmenge im Eisenbahnverkehr

Eisenbahn - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)

Jahr	insgesamt						dar.: im Verkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen					
	insgesamt	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr	zusammen	inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr
			zusammen	Versand	Empfang				zusammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen												
2005	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225	51 411	18 677	25 141	14 174	10 967	7 593
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454	60 706	22 485	29 909	16 674	13 236	8 312
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283	70 147	26 666	33 830	18 815	15 015	9 652
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143	73 808	29 840	33 350	18 705	14 645	10 618
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356	62 606	25 368	28 715	16 290	12 425	8 523
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437	71 694	28 177	34 113	18 781	15 331	9 405
2011	374 737	257 202	102 579	46 256	56 323	14 957	76 508	32 283	36 218	19 708	16 509	8 007
2012	366 140	247 117	103 512	45 286	58 226	15 512	77 908	31 987	36 472	19 425	17 047	9 449
2013	373 738	247 472	108 449	45 530	62 919	17 817	84 951	33 120	39 763	20 364	19 399	12 069
2014	365 003	238 687	107 777	45 888	61 889	18 538	85 049	31 884	40 514	21 498	19 016	12 651
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6	18,1	20,4	19,0	17,6	20,7	9,5
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5	15,6	18,6	13,1	12,8	13,4	16,1
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5	5,2	11,9	-1,4	-0,6	-2,5	10,0
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8	-15,2	-15,0	-13,9	-12,9	-15,2	-19,7
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0	14,5	11,1	18,8	15,3	23,4	10,3
2011	5,3	6,2	5,5	2,5	8,1	-9,0	6,7	14,6	6,2	4,9	7,7	-14,9
2012	-2,3	-3,9	0,9	-2,1	3,4	3,7	1,8	-0,9	0,7	-1,4	3,3	18,0
2013	2,1	0,1	4,8	0,5	8,1	14,9	9,0	3,5	9,0	4,8	13,8	27,7
2014	-2,3	-3,5	-0,6	0,8	-1,6	4,0	0,1	-3,7	1,9	5,6	-2,0	4,8

Tabelle 2.1.2 Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen

Nach Hauptverkehrsbeziehungen 2014

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl Container		Straßenfahrzeuge	zusammen	Beförderte Güter		Eigengewicht leer		Eigengewicht beladen	
	leer	beladen			Großcontainer, Wechselbehälter	Straßenfahrzeuge	Großcontainer, Wechselbehälter	Straßenfahrzeuge	Großcontainer, Wechselbehälter	Straßenfahrzeuge
	1 000 TEU		1 000	1 000 Tonnen						
Innerdeutscher Verkehr	816	2 436	50	31 884	23 711	990	2 003	26	4 871	283
Grenzüberschreitender Verkehr	349	1 894	544	40 514	21 393	10 996	924	135	3 788	3 278
Grenzüberschreitender Versand	114	978	277	21 498	11 461	5 995	316	37	1 957	1 732
Grenzüberschreitender Empfang	235	916	267	19 016	9 932	5 001	608	98	1 831	1 546
Durchgangsverkehr	133	646	114	12 651	8 110	2 221	366	64	1 291	598
Insgesamt	1 297	4 975	709	85 049	53 214	14 207	3 294	225	9 951	4 159
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	5,2	-0,5	-3,7	-3,7	-5,1	-5,6	6,2	38,0	-0,5	-5,5
Grenzüberschreitender Verkehr	-16,6	-2,8	34,3	1,9	-9,5	26,5	-11,8	X	-2,8	34,1
Grenzüberschreitender Versand	-43,7	-0,4	39,9	5,6	-7,3	37,7	-32,9	X	-0,4	45,5
Grenzüberschreitender Empfang	8,6	-5,2	29,0	-2,0	-11,9	15,2	5,4	X	-5,2	23,4
Durchgangsverkehr	-16,3	-8,9	149,1	4,8	-9,5	116,3	-3,6	X	-8,9	123,8
Insgesamt	-4,1	-2,5	40,8	0,1	-7,6	31,9	-0,6	X	-2,5	38,2

Tabelle 2.1.3a Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern

Anzahl der Großcontainer und Wechselbehälter nach Hauptverkehrsbeziehungen 2014

Hauptverkehrsverbindung	leere Ladungsträger				beladene Ladungsträger			
	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	1 000 TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß
		Anzahl				Anzahl		
Innerdeutscher Verkehr	816	250 430	17 803	269 374	2 436	803 493	39 419	786 482
Grenzüberschreitender Verkehr	349	149 035	35 060	73 452	1 894	549 487	127 887	576 378
Grenzüberschreitender Versand	114	50 204	8 383	25 362	978	299 697	67 145	289 002
Grenzüberschreitender Empfang	235	98 831	26 677	48 090	916	249 790	60 742	287 376
Durchgangsverkehr	133	48 781	12 455	32 638	646	187 483	39 010	199 811
Insgesamt	1 297	448 246	65 318	375 464	4 975	1 540 463	206 316	1 562 671

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	5,2	-1,1	12,8	8,0	-0,5	-0,1	-8,6	-0,3
Grenzüberschreitender Verkehr	-16,6	1,6	-21,9	-28,0	-2,8	-10,6	-11,4	3,2
Grenzüberschreitender Versand	-43,7	7,8	-41,6	X	-0,4	-11,5	-21,4	12,1
Grenzüberschreitender Empfang	8,6	-1,3	-12,6	36,3	-5,2	-9,6	3,1	-4,5
Durchgangsverkehr	-16,3	6,7	X	-25,2	-8,9	-9,1	X	-2,6
Insgesamt	-4,1	0,6	-15,9	-5,0	-2,5	-5,2	-17,1	0,7

Tabelle 2.1.3b Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern

Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2014

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	1 000 Tonnen	
Innerdeutscher Verkehr	23 711	11 571	935	11 205	2 003	4 871
Grenzüberschreitender Verkehr	21 393	9 389	3 296	8 708	924	3 788
Grenzüberschreitender Versand	11 461	5 320	1 776	4 364	316	1 957
Grenzüberschreitender Empfang	9 932	4 068	1 520	4 343	608	1 831
Durchgangsverkehr	8 110	2 998	974	4 138	366	1 291
Insgesamt	53 214	23 958	5 205	24 051	3 294	9 951

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	-5,1	-3,1	-6,8	-6,8	6,2	-0,5
Grenzüberschreitender Verkehr	-9,5	-9,2	-9,4	-9,8	-11,8	-2,8
Grenzüberschreitender Versand	-7,3	-10,0	-17,8	1,9	-32,9	-0,4
Grenzüberschreitender Empfang	-11,9	-8,1	2,8	-19,1	5,4	-5,2
Durchgangsverkehr	-9,5	-7,4	-30,9	-4,2	-3,6	-8,9
Insgesamt	-7,6	-6,1	-14,0	-7,5	-0,6	-2,5

Tabelle 2.1.3b Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Großcontainern, Wechselbehältern

Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2014

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht				Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon				
		20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	Mill. Tkm	
Innerdeutscher Verkehr	11 581	5 760	425	5 395	897	2 519
Grenzüberschreitender Verkehr	9 489	4 269	1 254	3 966	387	1 765
Grenzüberschreitender Versand	4 964	2 352	637	1 976	138	908
Grenzüberschreitender Empfang	4 525	1 917	617	1 991	249	857
Durchgangsverkehr	5 016	1 842	598	2 576	215	789
Insgesamt	26 085	11 871	2 277	11 937	1 499	5 073

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	-4,4	-2,0	-6,1	-6,8	6,7	-1,3
Grenzüberschreitender Verkehr	-7,1	-6,5	-12,8	-5,8	-14,3	0,2
Grenzüberschreitender Versand	-3,8	-8,8	-19,0	10,1	-35,9	3,5
Grenzüberschreitender Empfang	-10,4	-3,4	-5,3	-17,6	5,5	-3,0
Durchgangsverkehr	-8,2	-7,2	-29,1	-2,3	-1,7	-8,0
Insgesamt	-6,1	-4,4	-16,7	-5,5	-0,8	-1,9

Tabelle 2.1.4a Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen *)

Beförderte Fahrzeuge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2014

Hauptverkehrsverbindung	Leere Ladungsträger		Beladene Ladungsträger	
	Fahrzeuge			
	unbegleitet	begleitet	unbegleitet	begleitet
	Anzahl			
Innerdeutscher Verkehr	3 254	-	47 173	-
Grenzüberschreitender Verkehr	28 659	363	430 122	85 020
Grenzüberschreitender Versand	6 171	64	223 060	48 009
Grenzüberschreitender Empfang	22 488	299	207 062	37 011
Durchgangsverkehr	14 700	-	99 639	-
Insgesamt	46 613	363	576 934	85 020

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.1.4b Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen *)

Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsbeziehungen 2014

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon			
		unbegleitet	begleitet	1 000 Tonnen	
Innerdeutscher Verkehr	990	990	-	26	283
Grenzüberschreitender Verkehr	10 996	8 853	2 143	135	3 278
Grenzüberschreitender Versand	5 995	4 775	1 220	37	1 732
Grenzüberschreitender Empfang	5 001	4 078	923	98	1 546
Durchgangsverkehr	2 221	2 221	-	64	598
Insgesamt	14 207	12 064	2 143	225	4 159

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.1.4b Beförderung im Eisenbahnverkehr mit Straßenfahrzeugen *)

Beförderungsleistung nach Hauptverkehrsbeziehungen 2014

Hauptverkehrsverbindung	Bruttogütergewicht			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Insgesamt	davon			
		unbegleitet	begleitet	Mill. Tkm	
Innerdeutscher Verkehr	513	513	-	13	145
Grenzüberschreitender Verkehr	5 919	5 751	168	58	1 704
Grenzüberschreitender Versand	3 202	3 111	91	16	879
Grenzüberschreitender Empfang	2 717	2 640	76	42	824
Durchgangsverkehr	1 606	1 606	-	40	429
Insgesamt	8 038	7 870	168	110	2 278

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.1.5a Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger-TEU		darunter			
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen			leer	beladen	leer	beladen
1 000 Tonnen					1 000 TEU					
Hamburg	10 611	8 149	645	1 817	283	909	71	296	207	603
Ludwigshafen, Mannheim	3 763	3 239	102	423	32	211	21	88	6	103
Bremen, Bremerhaven	3 512	2 491	365	655	183	328	28	73	154	255
Köln	2 635	2 266	61	308	22	154	9	61	12	60
Duisburg	2 521	2 155	101	266	30	133	21	60	5	58
München	2 487	2 034	89	364	28	182	20	60	6	98
Krefeld	1 632	1 380	34	218	11	109	2	22	8	78
Stuttgart	1 208	935	20	253	7	126	4	42	3	82
Nürnberg	1 165	947	20	198	8	99	6	33	2	60
Berlin	992	816	80	95	37	48	14	14	23	33
Dresden	866	699	50	117	5	58	1	13	3	42
Leipzig	865	689	52	124	16	62	13	14	2	43
Konstanz, Lörrach	700	599	27	74	10	37	6	17	0	10
Dortmund	677	471	93	114	43	57	5	35	38	22
Donau Iller	661	511	14	137	6	68	3	13	1	56
übrige	10 024	7 792	568	1 665	207	832	76	262	120	549
Insgesamt	44 319	35 172	2 319	6 828	929	3 414	301	1 103	589	2 151

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	23,9	23,2	27,8	26,6	30,5	26,6	23,5	26,8	35,2	28,1
Ludwigshafen, Mannheim	8,5	9,2	4,4	6,2	3,5	6,2	6,9	8,0	1,0	4,8
Bremen, Bremerhaven	7,9	7,1	15,8	9,6	19,6	9,6	9,3	6,6	26,2	11,8
Köln	5,9	6,4	2,6	4,5	2,4	4,5	3,1	5,5	2,0	2,8
Duisburg	5,7	6,1	4,3	3,9	3,2	3,9	7,1	5,4	0,8	2,7
München	5,6	5,8	3,8	5,3	3,1	5,3	6,6	5,5	1,0	4,5
Krefeld	3,7	3,9	1,5	3,2	1,2	3,2	0,7	2,0	1,3	3,6
Stuttgart	2,7	2,7	0,9	3,7	0,8	3,7	1,3	3,8	0,5	3,8
Nürnberg	2,6	2,7	0,9	2,9	0,9	2,9	1,9	3,0	0,4	2,8
Berlin	2,2	2,3	3,5	1,4	4,0	1,4	4,8	1,3	3,8	1,5
Dresden	2,0	2,0	2,2	1,7	0,5	1,7	0,4	1,2	0,6	1,9
Leipzig	2,0	2,0	2,2	1,8	1,7	1,8	4,4	1,2	0,3	2,0
Konstanz, Lörrach	1,6	1,7	1,2	1,1	1,1	1,1	2,0	1,5	0,0	0,5
Dortmund	1,5	1,3	4,0	1,7	4,7	1,7	1,8	3,2	6,4	1,0
Donau Iller	1,5	1,5	0,6	2,0	0,6	2,0	0,9	1,1	0,1	2,6
übrige	22,6	22,2	24,5	24,4	22,3	24,4	25,4	23,7	20,4	25,5
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1.5b Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger-TEU		darunter			
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen			leer	beladen	leer	beladen
1 000 Tonnen					1 000 TEU					
Hamburg	10 515	8 426	383	1 705	145	852	71	245	69	599
Bremen, Bremerhaven	6 442	5 110	78	1 254	38	627	9	124	29	501
Ludwigshafen, Mannheim	2 928	2 340	254	334	93	167	49	63	36	82
München	2 273	1 805	152	317	65	158	21	67	35	73
Duisburg	1 779	1 338	254	186	89	93	42	41	37	41
Köln	1 660	1 261	175	224	61	112	27	41	17	47
Krefeld	1 524	1 245	39	240	14	120	5	9	7	103
Stuttgart	1 111	830	72	208	31	104	3	50	28	51
Nürnberg	1 037	803	40	194	19	97	5	40	12	53
Konstanz, Lörrach	894	784	15	95	5	47	3	21	2	12
Dortmund	866	639	42	185	15	93	12	26	4	67
Leipzig	862	665	97	100	45	50	6	20	38	24
Lübeck	724	648	4	72	1	36	1	17	0	12
Freiburg	705	595	36	74	1	37	1	5	0	32
übrige	9 637	7 153	968	1 516	427	758	94	285	321	450
Insgesamt	42 957	33 643	2 611	6 702	1 051	3 351	349	1 053	635	2 148

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	24,5	25,0	14,7	25,4	13,8	25,4	20,3	23,2	10,9	27,9
Bremen, Bremerhaven	15,0	15,2	3,0	18,7	3,6	18,7	2,4	11,8	4,6	23,3
Ludwigshafen, Mannheim	6,8	7,0	9,7	5,0	8,8	5,0	14,1	6,0	5,7	3,8
München	5,3	5,4	5,8	4,7	6,2	4,7	6,0	6,4	5,6	3,4
Duisburg	4,1	4,0	9,7	2,8	8,5	2,8	12,1	3,9	5,8	1,9
Köln	3,9	3,7	6,7	3,3	5,8	3,3	7,8	3,9	2,6	2,2
Krefeld	3,5	3,7	1,5	3,6	1,3	3,6	1,5	0,9	1,1	4,8
Stuttgart	2,6	2,5	2,8	3,1	2,9	3,1	0,8	4,7	4,4	2,4
Nürnberg	2,4	2,4	1,5	2,9	1,8	2,9	1,6	3,8	1,9	2,5
Konstanz, Lörrach	2,1	2,3	0,6	1,4	0,5	1,4	0,7	2,0	0,3	0,6
Dortmund	2,0	1,9	1,6	2,8	1,5	2,8	3,4	2,5	0,6	3,1
Leipzig	2,0	2,0	3,7	1,5	4,2	1,5	1,8	1,9	6,0	1,1
Lübeck	1,7	1,9	0,2	1,1	0,1	1,1	0,2	1,6	0,0	0,6
Freiburg	1,6	1,8	1,4	1,1	0,1	1,1	0,4	0,4	0,0	1,5
übrige	22,4	21,3	37,1	22,6	40,7	22,6	27,0	27,0	50,6	20,9
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1.6a Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Köln	1 253	963	6	284	890	47 406
Rostock	800	645	2	152	339	25 347
Krefeld	726	559	4	163	793	27 129
Ludwigshafen, Mannheim	721	558	4	159	736	26 517
Essen	711	553	-	158	-	26 271
Hamburg	511	389	3	119	486	19 847
Duisburg	485	379	3	104	413	17 390
Lübeck	401	316	6	79	833	13 172
Düsseldorf	285	228	0	57	37	9 502
Bremen, Bremerhaven	234	181	8	44	1 004	7 390
Karlsruhe	224	167	10	47	1 489	7 879
Konstanz, Lörrach	192	130	6	56	1 159	9 353
Hannover	170	135	0	35	77	5 818
München	165	131	1	33	204	5 523
übrige	568	431	7	130	965	21 689
Insgesamt	7 448	5 765	62	1 621	9 425	270 233

Anteil an insgesamt in %

Köln	16,8	16,7	9,5	17,5	9,4	17,5
Rostock	10,7	11,2	3,8	9,4	3,6	9,4
Krefeld	9,8	9,7	7,1	10,0	8,4	10,0
Ludwigshafen, Mannheim	9,7	9,7	6,4	9,8	7,8	9,8
Essen	9,5	9,6	X	9,7	X	9,7
Hamburg	6,9	6,7	4,9	7,3	5,2	7,3
Duisburg	6,5	6,6	4,2	6,4	4,4	6,4
Lübeck	5,4	5,5	9,5	4,9	8,8	4,9
Düsseldorf	3,8	4,0	0,4	3,5	0,4	3,5
Bremen, Bremerhaven	3,1	3,1	13,8	2,7	10,7	2,7
Karlsruhe	3,0	2,9	16,7	2,9	15,8	2,9
Konstanz, Lörrach	2,6	2,3	9,6	3,5	12,3	3,5
Hannover	2,3	2,3	0,7	2,2	0,8	2,2
München	2,2	2,3	2,4	2,0	2,2	2,0
übrige	7,6	7,5	10,8	8,0	10,2	8,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1.6b Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen				Anzahl		
Köln	1 169	885	18	266	4 762	44 343
Essen	706	552	-	154	-	25 648
Krefeld	639	481	11	147	1 957	24 483
Rostock	621	473	1	147	121	24 554
Ludwigshafen, Mannheim	510	355	44	111	10 511	18 491
Hamburg	506	381	8	118	1 472	19 681
Duisburg	437	334	14	88	3 622	14 722
Lübeck	343	259	0	84	42	13 957
Düsseldorf	261	203	3	54	472	9 045
Karlsruhe	244	190	0	54	157	8 975
Konstanz, Lörrach	211	151	2	58	492	9 699
Bremen, Bremerhaven	187	138	0	49	54	8 100
Hannover	163	128	1	34	183	5 609
München	157	123	0	33	44	5 539
Stuttgart	135	97	9	29	1 014	4 886
übrige	424	319	7	99	839	16 503
Insgesamt	6 712	5 068	119	1 525	25 742	254 235

Anteil an insgesamt in %

Köln	17,4	17,5	15,5	17,4	18,5	17,4
Essen	10,5	10,9	X	10,1	X	10,1
Krefeld	9,5	9,5	9,0	9,6	7,6	9,6
Rostock	9,2	9,3	0,7	9,7	0,5	9,7
Ludwigshafen, Mannheim	7,6	7,0	36,8	7,3	40,8	7,3
Hamburg	7,5	7,5	6,6	7,7	5,7	7,7
Duisburg	6,5	6,6	11,9	5,8	14,1	5,8
Lübeck	5,1	5,1	0,3	5,5	0,2	5,5
Düsseldorf	3,9	4,0	2,9	3,6	1,8	3,6
Karlsruhe	3,6	3,7	0,4	3,5	0,6	3,5
Konstanz, Lörrach	3,1	3,0	1,5	3,8	1,9	3,8
Bremen, Bremerhaven	2,8	2,7	0,3	3,2	0,2	3,2
Hannover	2,4	2,5	0,7	2,2	0,7	2,2
München	2,3	2,4	0,2	2,2	0,2	2,2
übrige	6,3	6,3	5,6	6,5	3,3	6,5
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.1.6c Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) *)

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
	1 000 Tonnen				Anzahl	
Freiburg	1 455	1 098	1	355	64	43 297
Regensburg	160	121	-	39	-	4 712
Insgesamt	1 615	1 220	1	394	64	48 009
Anteil an insgesamt in %						
Freiburg	90,1	90,0	100,0	90,2	100,0	90,2
Regensburg	9,9	10,0	X	9,8	X	9,8
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.1.6d Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) *)

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Ladungsträger	
	Insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht		leer	beladen
			leer	beladen		
1 000 Tonnen					Anzahl	
Freiburg	1 048	781	5	262	294	31 944
Regensburg	184	142	0	42	5	5 067
Insgesamt	1 232	923	5	303	299	37 011
Anteil an insgesamt in %						
Freiburg	85,1	84,6	98,2	86,3	98,3	86,3
Regensburg	14,9	15,4	1,8	13,7	1,7	13,7
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.1.7a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Eisenbahnverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2014

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																insgesamt
	Hamburg	Italien	Bremen, Bremerhaven	Rotterdam	Ludwigshafen, Mannheim	Tschechische Republik	München	Belgien ohne Antwerpen	Österreich	Duisburg	Köln	Krefeld	Antwerpen	Schweiz, Liechtenstein	Polen	übrige	
	1 000 Tonnen																
Hamburg	4	168	411	-	358	1 413	690	-	407	127	106	30	-	227	240	1 574	8 149
Italien	140	-	67	1 032	361	-	309	1 213	0	44	566	254	276	-	-	1 212	5 837
Ludwigshafen, Mannheim	368	723	199	168	38	-	99	-	87	55	0	132	133	0	24	254	3 239
Rotterdam	-	1 256	-	-	164	-	-	-	77	273	156	111	-	373	167	936	2 830
Bremen, Bremerhaven	370	89	202	-	43	602	104	-	95	1	13	1	-	36	-	499	2 491
Köln	153	937	27	131	1	-	238	-	16	1	73	1	2	188	0	272	2 266
Tschechische Republik und Slowakei	1 063	-	880	-	1	-	2	-	-	8	-	-	-	-	-	994	2 226
Duisburg	171	122	1	387	74	24	90	-	115	0	1	1	20	21	134	327	2 155
München	643	563	338	-	39	0	2	-	0	37	79	-	-	1	5	135	2 034
Österreich	513	-	417	65	93	-	-	-	214	83	24	177	-	-	10	368	1 730
Antwerpen	-	680	-	-	169	-	-	-	-	78	-	201	-	-	77	377	1 573
Krefeld	49	232	-	119	132	-	-	-	221	-	0	0	233	0	18	40	1 380
Belgien ohne Antwerpen	-	1 272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	38	1 315
Nürnberg	424	215	263	-	-	6	-	-	0	0	-	-	-	-	0	169	947
Stuttgart	346	10	407	-	0	1	-	-	-	1	1	0	-	-	0	2 581	935
übrige	4 182	1 258	1 899	680	868	146	271	192	127	629	241	336	367	103	226	2 581	14 106
Insgesamt	8 426	7 524	5 110	2 581	2 340	2 192	1 805	1 405	1 359	1 338	1 261	1 245	1 031	952	902	13 743	53 214
	Anteil an insgesamt in %																
Hamburg	0,0	0,3	0,8	X	0,7	2,7	1,3	X	0,8	0,2	0,2	0,1	X	0,4	0,5	3,0	15,3
Italien	0,3	X	0,1	1,9	0,7	X	0,6	2,3	0,0	0,1	1,1	0,5	0,5	X	X	2,3	11,0
Ludwigshafen, Mannheim	0,7	1,4	0,4	0,3	0,1	X	0,2	X	0,2	0,1	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,5	6,1
Rotterdam	X	2,4	X	X	0,3	X	X	X	0,1	0,5	0,3	0,2	X	0,7	0,3	1,8	5,3
Bremen, Bremerhaven	0,7	0,2	0,4	X	0,1	1,1	0,2	X	0,2	0,0	0,0	0,0	X	0,1	X	0,9	4,7
Köln	0,3	1,8	0,1	0,2	0,0	X	0,4	X	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,5	4,3
Tschechische Republik und Slowakei	2,0	X	1,7	X	0,0	X	0,0	X	X	0,0	X	X	X	X	X	1,9	4,2
Duisburg	0,3	0,2	0,0	0,7	0,1	0,0	0,2	X	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,6	4,0
München	1,2	1,1	0,6	X	0,1	0,0	0,0	X	0,0	0,1	0,1	X	X	0,0	0,0	0,3	3,8
Österreich	1,0	X	0,8	0,1	0,2	X	X	X	0,4	0,2	0,0	0,3	X	X	0,0	0,7	3,3
Antwerpen	X	1,3	X	X	0,3	X	X	X	X	0,1	X	0,4	X	X	0,1	0,7	3,0
Krefeld	0,1	0,4	X	0,2	0,2	X	X	X	0,4	X	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,1	2,6
Belgien ohne Antwerpen	X	2,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	2,5
Nürnberg	0,8	0,4	0,5	X	X	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X	X	X	0,0	0,3	1,8
Stuttgart	0,7	0,0	0,8	X	0,0	0,0	X	X	X	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	4,9	1,8
übrige	7,9	2,4	3,6	1,3	1,6	0,3	0,5	0,4	0,2	1,2	0,5	0,6	0,7	0,2	0,4	4,9	26,5
Insgesamt	15,8	14,1	9,6	4,9	4,4	4,1	3,4	2,6	2,6	2,5	2,4	2,3	1,9	1,8	1,7	25,8	100,0

Tabelle 2.1.7b Relationen im Eisenbahnverkehr

Kombiniertes Verkehr mit Großcontainern und Wechselbehältern 2014

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Container	leer	beladen
von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	1 000 TEU		
Hamburg	Tschechische Republik und Slowakei	1 413	734	193	10	183
Belgien ohne Antwerpen	Italien	1 272	745	109	14	96
Rotterdam	Italien	1 256	813	98	10	88
Italien	Belgien ohne Antwerpen	1 213	707	110	14	96
Tschechische Republik und Slowakei	Hamburg	1 063	552	154	35	119
Italien	Rotterdam	1 032	652	97	16	81
Köln	Italien	937	546	63	2	61
Tschechische Republik und Slowakei	Bremen, Bremerhaven	880	523	123	8	115
Ludwigshafen, Mannheim	Italien	723	253	52	3	49
Hamburg	München	690	535	104	25	79
Antwerpen	Italien	680	434	47	1	46
München	Hamburg	643	497	77	5	72
Bremen, Bremerhaven	Tschechische Republik und Slowakei	602	358	77	6	71
Italien	Köln	566	341	58	13	45
München	Italien	563	56	35	1	33
Österreich	Hamburg	513	434	47	2	44
Hamburg	Stuttgart	508	340	76	11	65
Dresden	Hamburg	459	215	43	3	39
Hamburg	Nürnberg	455	273	68	9	59
Italien	Konstanz, Lörrach	440	9	28	2	26
Hamburg	Dresden	431	207	51	13	39
Nürnberg	Hamburg	424	253	52	4	48
Österreich	Bremen, Bremerhaven	417	360	35	0	35
Berlin	Hamburg	414	76	15	0	15
Hamburg	Bremen, Bremerhaven	411	62	41	3	38
Hamburg	Österreich	407	343	55	8	48
Stuttgart	Bremen, Bremerhaven	407	268	55	1	54
Konstanz, Lörrach	Italien	393	8	26	3	23
Duisburg	Rotterdam	387	30	32	5	27
Italien	Freiburg	377	23	26	0	26
Rotterdam	Schweiz, Liechtenstein	373	222	38	3	35
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	370	57	53	16	36
Ludwigshafen, Mannheim	Hamburg	368	221	35	5	31
Italien	Ludwigshafen, Mannheim	361	118	57	30	27
Hamburg	Ludwigshafen, Mannheim	358	216	47	11	36
Stuttgart	Hamburg	346	234	56	3	54
Hamburg	Berlin	343	56	15	0	15
Halle	Hamburg	341	110	27	2	26
München	Bremen, Bremerhaven	338	270	43	1	43
Donau Iller	Hamburg	321	231	45	2	43
Hamburg	Donau Iller	320	231	49	10	39
Italien	München	309	30	34	12	22
Italien	Antwerpen	276	168	44	25	19
Rotterdam	Duisburg	273	21	32	4	28
Spanien	Ludwigshafen, Mannheim	268	40	18	6	11
Schweiz, Liechtenstein	Rotterdam	266	158	31	8	23
Ludwigshafen, Mannheim	Spanien	264	39	16	5	11
Nürnberg	Bremen, Bremerhaven	263	163	36	1	35
Italien	Krefeld	254	143	24	2	22
Berlin	Passau	254	134	46	29	17
Frankfurt, Oder	Emsland	249	135	7	-	7
Duisburg	Konstanz, Lörrach	246	141	12	1	11
Hamburg	Polen	240	96	26	1	25
Köln	München	238	142	14	2	12
Leipzig	Hamburg	236	88	28	2	26
Krefeld	Antwerpen	233	17	19	0	19
Krefeld	Italien	232	135	24	4	20
Hamburg	Schweiz, Liechtenstein	227	190	32	1	30
Krefeld	Österreich	221	157	17	1	15
Nürnberg	Italien	215	61	10	0	10
Österreich	Österreich	214	24	24	5	19
Hamburg	Dortmund	212	70	38	5	33
Hamburg	Frankfurt, Main	211	108	37	3	34
Duisburg	Leipzig	209	97	12	3	8
übrige Niederlande	Italien	209	126	23	-	23
Frankfurt, Main	Hamburg	208	106	29	4	26
Ludwigshafen, Mannheim	Lübeck	208	141	11	0	11
Ludwigshafen, Mannheim	Kaiserslautern	207	9	12	-	12
Köln	Spanien	206	47	10	1	9
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	202	16	32	7	25
Antwerpen	Krefeld	201	15	24	1	23
Ludwigshafen, Mannheim	Bremen, Bremerhaven	199	120	21	0	21
Dortmund	Hamburg	198	66	22	2	19
Regensburg	Bremen, Bremerhaven	198	142	55	0	55
Bayreuth	Hamburg	197	102	19	1	18
München	Leipzig	195	92	10	0	9
Schweiz, Liechtenstein	Hamburg	190	158	28	3	25
Köln	Schweiz, Liechtenstein	188	96	13	1	12
Leipzig	Bremen, Bremerhaven	188	83	24	0	24
Schweden	Belgien ohne Antwerpen	184	90	28	-	28
übrige		20 611	9 701	2 818	845	1 973
Insgesamt		53 214	26 085	6 272	1 297	4 975

Tabelle 2.1.8a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Eisenbahn - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2014

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																insgesamt
	Italien	Köln	Essen	Krefeld	Rostock	Österreich	Hamburg	Ludwigshafen, Mannheim	Duisburg	Belgien ohne Antwerpen	Schweden	Dänemark	Schweiz, Liechtenstein	Lübeck	Düsseldorf	übrige	
1 000 Tonnen																	
Italien	-	754	198	88	371	-	122	293	29	312	-	266	0	131	185	1 089	3 839
Köln	721	-	-	-	-	0	18	-	-	-	-	-	130	6	-	88	963
Rostock	531	-	-	-	-	31	29	-	-	-	-	-	-	-	-	54	645
Krefeld	124	-	-	-	-	115	1	-	-	-	149	18	-	19	-	134	559
Ludwigshafen, Mannheim	487	-	-	-	-	1	17	-	-	-	-	-	-	25	-	28	558
Essen	203	-	-	-	-	204	-	-	-	-	134	-	-	13	-	-	553
Österreich	-	0	188	117	28	1	-	1	90	-	-	9	-	-	-	2	436
Hamburg	145	15	-	1	21	-	-	12	24	-	0	1	61	16	-	92	389
Duisburg	86	-	-	-	-	82	18	-	-	-	-	-	6	49	-	139	379
Belgien ohne Antwerpen	350	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	25	378
Antwerpen	340	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	0	342
Lübeck	167	7	15	18	-	-	20	29	59	-	-	-	-	-	-	-	316
Schweden	-	-	150	149	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	15	315
Dänemark	286	-	-	15	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
Düsseldorf	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0	-	-	228
übrige	1 065	108	-	93	52	2	155	18	131	14	14	-	42	0	18	142	1 854
Insgesamt	4 709	885	552	481	473	444	381	355	334	327	301	293	260	259	203	1 807	12 064
Anteil an insgesamt in %																	
Italien	X	6,3	1,6	0,7	3,1	X	1,0	2,4	0,2	2,6	X	2,2	0,0	1,1	1,5	9,0	31,8
Köln	6,0	X	X	X	X	0,0	0,1	X	X	X	X	X	1,1	0,0	X	0,7	8,0
Rostock	4,4	X	X	X	X	0,3	0,2	X	X	X	X	X	X	X	X	0,4	5,3
Krefeld	1,0	X	X	X	X	1,0	0,0	X	X	X	1,2	0,1	X	0,2	X	1,1	4,6
Ludwigshafen, Mannheim	4,0	X	X	X	X	0,0	0,1	X	X	X	X	X	X	0,2	X	0,2	4,6
Essen	1,7	X	X	X	X	1,7	X	X	X	X	1,1	X	X	0,1	X	X	4,6
Österreich	X	0,0	1,6	1,0	0,2	0,0	X	0,0	0,7	X	X	0,1	X	X	X	0,0	3,6
Hamburg	1,2	0,1	X	0,0	0,2	X	X	0,1	0,2	X	0,0	0,0	0,5	0,1	X	0,8	3,2
Duisburg	0,7	X	X	X	X	0,7	0,1	X	X	X	X	X	0,0	0,4	X	1,1	3,1
Belgien ohne Antwerpen	2,9	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,2	3,1
Antwerpen	2,8	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,8
Lübeck	1,4	0,1	0,1	0,2	X	X	0,2	0,2	0,5	X	X	X	X	X	X	X	2,6
Schweden	X	X	1,2	1,2	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,1	2,6
Dänemark	2,4	X	X	0,1	X	0,1	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,6
Düsseldorf	1,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	0,0	X	X	1,9
übrige	8,8	0,9	X	0,8	0,4	0,0	1,3	0,1	1,1	0,1	0,1	X	0,3	0,0	0,1	1,2	15,4
Insgesamt	39,0	7,3	4,6	4,0	3,9	3,7	3,2	2,9	2,8	2,7	2,5	2,4	2,2	2,1	1,7	15,0	100,0

Tabelle 2.1.8b Relationen im Eisenbahnverkehr

Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet) 2014

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
von	nach	1 000 Tonnen	Mill. Tkm	Anzahl		
Italien	Köln	754	494	37 838	208	37 630
Köln	Italien	721	474	36 960	665	36 295
Rostock	Italien	531	507	20 918	160	20 758
Ludwigshafen, Mannheim	Italien	487	173	23 683	666	23 017
Italien	Rostock	371	354	19 832	41	19 791
Belgien ohne Antwerpen	Italien	350	210	15 607	506	15 101
Antwerpen	Italien	340	207	15 282	326	14 956
Italien	Belgien ohne Antwerpen	312	187	15 450	1 022	14 428
Italien	Ludwigshafen, Mannheim	293	114	25 836	9 995	15 841
Dänemark	Italien	286	283	12 061	173	11 888
Italien	Dänemark	266	262	11 590	3	11 587
Düsseldorf	Italien	207	126	8 436	30	8 406
Essen	Österreich	204	164	9 945	-	9 945
Essen	Italien	203	147	8 509	-	8 509
Italien	Essen	198	144	8 432	-	8 432
Österreich	Essen	188	151	9 178	-	9 178
Italien	Düsseldorf	185	114	8 298	309	7 989
Lübeck	Italien	167	163	7 026	16	7 010
Bremen, Bremerhaven	Italien	159	130	6 101	25	6 076
Rotterdam	Italien	158	106	7 114	158	6 956
übrige		5 686	3 361	315 451	32 310	283 141
Insgesamt		12 064	7 870	623 547	46 613	576 934

Tabelle 2.1.8c Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken *)

Eisenbahn - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2014

Basis: Bruttogütergewicht

Versand- verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk			
	Italien	Freiburg	Regensburg	insgesamt
	1 000 Tonnen			
Freiburg	1 098	-	-	1 098
Italien	-	781	142	923
Regensburg	121	-	-	121
Insgesamt	1 220	781	142	2 143

Anteil an insgesamt in %

Freiburg	51,3	X	X	51,3
Italien	X	36,4	6,6	43,1
Regensburg	5,7	X	X	5,7
Insgesamt	56,9	36,4	6,6	100,0

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.1.8d Relationen im Eisenbahnverkehr *)

Kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (begleitet) 2014

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht		Fahrzeuge	leer	beladen
		1 000 Tonnen	Mill .Tkm			
von	nach	Anzahl				
Freiburg	Italien	1 098	66	43 361	64	43 297
Italien	Freiburg	781	47	32 238	294	31 944
Italien	Regensburg	142	30	5 072	5	5 067
Regensburg	Italien	121	25	4 712	-	4 712
Insgesamt		2 143	168	85 383	363	85 020

*) Aufgrund von Falschmeldungen in der Vergangenheit sind diese Zahlen nicht mit vorherigen Ergebnissen vergleichbar.

Tabelle 2.2.1 Beförderungsmenge in der Binnenschifffahrt

Jahr	Beförderungsmenge											
	insgesamt	davon					zusammen	darunter im Containerverkehr				
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			Durchgangsverkehr
			zusammen	Versand	Empfang				zusammen	Versand	Empfang	
1 000 Tonnen												
1995	237 884	72 335	146 410	44 942	101 468	19 140	6 593	560	5 379	3 247	2 132	654
1996	227 019	66 682	142 017	43 754	98 263	18 320	7 445	641	5 923	3 616	2 307	881
1997	233 455	65 022	149 117	44 691	104 426	19 316	8 635	618	6 978	4 268	2 710	1 038
1998	236 365	63 909	151 440	42 702	108 738	21 016	9 131	448	7 392	4 431	2 961	1 291
1999	229 136	62 743	145 282	44 741	100 541	21 111	10 263	627	8 310	5 179	3 132	1 326
2000	242 223	60 859	158 091	48 742	109 349	23 273	12 080	763	9 400	6 039	3 360	1 917
2001	236 101	57 016	154 388	49 011	105 377	24 698	12 402	927	9 713	6 310	3 403	1 762
2002	231 746	55 844	150 922	49 082	101 840	24 981	13 430	1 014	10 707	7 207	3 500	1 709
2003	219 999	53 419	145 111	46 120	98 991	21 469	14 817	1 266	11 742	7 790	3 952	1 810
2004	235 861	55 209	156 476	51 367	105 109	24 175	17 388	1 622	13 514	8 927	4 587	2 252
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561	18 911	1 762	14 968	9 935	5 032	2 182
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687	18 556	1 643	14 721	9 943	4 778	2 192
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896	20 051	1 699	15 989	10 562	5 427	2 363
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738	18 917	1 621	15 127	9 952	5 175	2 168
2009	203 868	51 820	132 772	49 087	83 685	19 275	18 339	1 861	14 301	9 370	4 930	2 177
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411	21 810	1 976	17 131	11 237	5 894	2 703
2011	221 966	54 766	148 503	46 881	101 623	18 697	21 707	2 239	17 196	10 220	6 977	2 272
2012	223 170	54 569	148 288	48 248	100 041	20 313	20 798	2 166	16 150	10 234	5 916	2 482
2013	226 864	54 698	152 391	47 844	104 547	19 775	21 091	1 906	16 729	10 525	6 204	2 457
2014	228 489	55 621	154 450	50 556	103 894	18 418	22 200	2 184	17 423	11 173	6 250	2 594
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %												
1996	-4,6	-7,8	-3,0	-2,6	-3,2	-4,3	12,9	14,5	10,1	11,4	8,2	34,7
1997	2,8	-2,5	5,0	2,1	6,3	5,4	16,0	-3,6	17,8	18,0	17,5	17,8
1998	1,2	-1,7	1,6	-4,4	4,1	8,8	5,7	-27,5	5,9	3,8	9,3	24,4
1999	-3,1	-1,8	-4,1	4,8	-7,5	0,5	12,4	39,9	12,4	16,9	5,8	2,7
2000	5,7	-3,0	8,8	8,9	8,8	10,2	17,7	21,8	13,1	16,6	7,3	44,5
2001	-2,5	-6,3	-2,3	0,6	-3,6	6,1	2,7	21,5	3,3	4,5	1,3	-8,1
2002	-1,8	-2,1	-2,2	0,1	-3,4	1,1	8,3	9,4	10,2	14,2	2,9	-3,0
2003	-5,1	-4,3	-3,9	-6,0	-2,8	-14,1	10,3	24,8	9,7	8,1	12,9	5,9
2004	7,2	3,4	7,8	11,4	6,2	12,6	17,3	28,1	15,1	14,6	16,0	24,4
2005	0,4	2,6	0,0	3,9	-1,8	-2,5	8,8	8,6	10,8	11,3	9,7	-3,1
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5	-1,9	-6,8	-1,6	0,1	-5,1	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3	8,1	3,4	8,6	6,2	13,6	7,8
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7	-5,7	-4,5	-5,4	-5,8	-4,6	-8,3
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2	-3,1	14,8	-5,5	-5,8	-4,7	0,4
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3	18,9	6,2	19,8	19,9	19,5	24,2
2011	-3,3	3,2	-3,7	-7,4	-1,8	-16,6	-0,5	13,3	0,4	-9,1	18,4	-15,9
2012	0,5	-0,4	-0,1	2,9	-1,6	8,6	-4,2	-3,3	-6,1	0,1	-15,2	9,3
2013	1,7	0,2	2,8	-0,8	4,5	-2,6	1,4	-12,0	3,6	2,8	4,9	-1,0
2014	0,7	1,7	1,4	5,7	-0,6	-6,9	5,3	14,6	4,1	6,2	0,7	5,6

Tabelle 2.2.2 Containerverkehr in der Binnenschifffahrt 2014

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container				Beladene Container				Gewicht der Ladung			
	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	TEU	20 Fuß	30 Fuß	40 Fuß	insgesamt	be-förderte Güter	Eigen-gewicht leerer Ladungs-träger	Eigen-gewicht beladener Ladungs-träger
	1 000								1 000 Tonnen			
Innerdeutscher Verkehr	100	36	1	31	146	50	0	48	2 184	1 689	202	293
Grenzüberschreitender Verkehr	616	154	3	235	1 256	343	15	456	17 423	13 712	1 217	2 493
Grenzüberschreitender Versand	135	29	0	58	834	226	11	299	11 173	9 255	267	1 650
Grenzüberschreitender Empfang	481	125	2	177	423	117	3	157	6 250	4 457	950	843
Durchgangsverkehr	85	29	-	28	177	56	-	60	2 594	2 070	171	353
Insgesamt	801	219	4	295	1 579	449	15	564	22 200	17 472	1 590	3 138

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	11,8	8,8	0,2	13,9	6,0	23,2	-55,0	-0,8	14,6	16,4	11,7	7,1
Grenzüberschreitender Verkehr	17,8	5,8	X	21,5	3,5	0,0	X	2,7	4,1	3,3	16,9	3,3
Grenzüberschreitender Versand	18,9	21,9	-18,1	17,2	6,4	2,1	X	5,7	6,2	5,8	18,7	6,2
Grenzüberschreitender Empfang	17,5	2,6	X	23,0	-1,8	-3,8	X	-2,6	0,7	-1,6	16,4	-1,9
Durchgangsverkehr	11,0	10,0	X	9,9	6,9	-1,4	X	11,2	5,6	5,1	10,7	6,2
Insgesamt	16,2	6,8	77,2	19,5	4,1	1,9	X	3,2	5,3	4,6	15,5	4,0

Tabelle 2.2.5a Binnenschifffahrt - Kombiniertes Verkehr mit Containern

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins-gesamt	Brutto-güter-gewicht	Ladungsträger-Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
1 000 t					1 000 TEU					
Duisburg	2 829	2 385	93	351	47	178	12	46	36	128
Ludwigshafen, Mannheim	1 539	1 297	36	206	19	101	2	42	17	59
Kaiserslautern	1 270	1 000	14	255	7	133	1	19	6	114
Köln	1 010	821	32	158	16	81	6	19	8	61
Krefeld	882	729	39	114	20	55	4	28	16	26
Bremen, Bremerhaven	702	567	26	108	13	56	5	9	8	47
Wesel	687	535	73	79	37	38	2	13	35	25
Mainz	659	529	16	114	8	57	3	17	5	40
Koblenz	562	476	6	79	3	42	1	4	2	38
Hamburg	410	310	43	57	21	29	9	7	13	22
Frankfurt, Main	344	272	8	64	4	33	1	7	4	25
Darmstadt	339	282	2	55	1	28	0	3	0	14
Emsland	336	298	0	38	0	18	0	9	0	9
Düsseldorf	291	213	12	65	6	34	2	6	4	28
Magdeburg	243	205	7	30	3	13	3	12	1	2
Freiburg	202	176	2	24	1	12	1	1	1	11
Konstanz, Lörrach	186	147	13	26	6	13	3	4	4	9
übrige	865	702	44	119	21	58	11	28	10	30
Insgesamt	13 357	10 944	470	1 943	235	980	65	275	168	687

Anteil an insgesamt in %

Duisburg	21,2	21,8	19,8	18,1	20,2	18,2	17,9	16,6	21,3	18,6
Ludwigshafen, Mannheim	11,5	11,9	7,7	10,6	8,1	10,3	2,8	15,2	10,2	8,6
Kaiserslautern	9,5	9,1	3,1	13,1	3,2	13,6	1,8	7,0	3,3	16,6
Köln	7,6	7,5	6,8	8,1	6,6	8,2	9,1	6,8	5,0	9,0
Krefeld	6,6	6,7	8,3	5,9	8,6	5,6	6,4	10,3	9,5	3,8
Bremen, Bremerhaven	5,3	5,2	5,6	5,6	5,5	5,7	8,0	3,4	4,7	6,8
Wesel	5,1	4,9	15,6	4,1	15,6	3,9	2,7	4,8	20,8	3,6
Mainz	4,9	4,8	3,5	5,9	3,4	5,8	4,7	6,3	3,0	5,8
Koblenz	4,2	4,4	1,2	4,1	1,2	4,3	1,8	1,4	1,0	5,6
Hamburg	3,1	2,8	9,2	3,0	9,0	3,0	13,3	2,7	7,5	3,2
Frankfurt, Main	2,6	2,5	1,8	3,3	1,9	3,4	1,0	2,7	2,3	3,7
Darmstadt	2,5	2,6	0,4	2,8	0,4	2,8	0,6	1,0	0,3	2,0
Emsland	2,5	2,7	0,1	2,0	0,0	1,9	0,2	3,4	0,0	1,3
Düsseldorf	2,2	1,9	2,6	3,4	2,6	3,5	3,3	2,1	2,4	4,1
Magdeburg	1,8	1,9	1,6	1,5	1,4	1,4	4,1	4,3	0,4	0,2
Freiburg	1,5	1,6	0,5	1,2	0,5	1,3	0,8	0,4	0,4	1,7
Konstanz, Lörrach	1,4	1,3	2,8	1,3	2,7	1,3	4,5	1,6	2,1	1,2
übrige	6,5	6,4	9,4	6,1	9,0	5,9	17,1	10,1	6,0	4,4
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.2.5b Binnenschifffahrt - Kombiniertes Verkehr mit Containern
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
1 000 t					1 000 TEU					
Duisburg	2 042	1 548	245	249	125	125	28	37	94	87
Bremen, Bremerhaven	799	659	16	124	8	64	2	12	6	52
Ludwigshafen, Mannheim	723	508	132	83	66	42	22	13	43	29
Wesel	645	490	53	103	25	51	12	6	13	45
Kaiserslautern	562	310	163	89	85	47	15	5	70	41
Köln	512	358	89	65	46	33	10	10	35	22
Hamburg	493	390	42	62	19	28	13	23	7	5
Krefeld	460	333	48	79	22	40	15	9	7	31
Mainz	450	330	42	78	22	39	5	12	17	28
Koblenz	340	277	22	40	11	18	3	16	9	2
Darmstadt	207	160	13	34	6	17	1	3	4	10
Braunschweig	194	141	16	37	9	20	1	2	8	18
übrige	1 007	644	271	92	138	45	35	20	103	25
Insgesamt	8 434	6 147	1 152	1 135	581	569	160	167	415	397

Anteil an insgesamt in %

Duisburg	24,2	25,2	21,3	21,9	21,5	22,0	17,3	22,2	22,7	22,0
Bremen, Bremerhaven	9,5	10,7	1,4	10,9	1,4	11,3	1,4	7,2	1,3	13,1
Ludwigshafen, Mannheim	8,6	8,3	11,4	7,4	11,3	7,4	13,9	7,6	10,4	7,4
Wesel	7,6	8,0	4,6	9,1	4,3	8,9	7,4	3,4	3,1	11,4
Kaiserslautern	6,7	5,0	14,2	7,8	14,6	8,2	9,3	3,1	16,7	10,4
Köln	6,1	5,8	7,8	5,7	7,9	5,7	6,2	6,0	8,5	5,6
Hamburg	5,9	6,3	3,6	5,5	3,4	4,9	7,9	13,6	1,6	1,3
Krefeld	5,5	5,4	4,1	7,0	3,8	7,1	9,3	5,6	1,7	7,8
Mainz	5,3	5,4	3,7	6,8	3,7	6,9	3,0	6,9	4,1	7,0
Koblenz	4,0	4,5	1,9	3,6	2,0	3,2	1,6	9,3	2,1	0,6
Darmstadt	2,5	2,6	1,1	3,0	1,1	3,0	0,4	1,8	1,0	2,6
Braunschweig	2,3	2,3	1,4	3,3	1,5	3,5	0,4	1,2	1,9	4,5
übrige	11,9	10,5	23,5	8,1	23,7	7,9	21,9	12,1	24,7	6,2
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.2.7a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Binnenschifffahrt - Kombiniertes Verkehr mit Container 2014

Basis: Bruttogütergewicht

Versandverkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																Insgesamt
	Rotterdam	Antwerpen	Duisburg	Schweiz, Liechtenstein	Bremen, Bremerhaven	Ludwigshafen, Mannheim	Wesel	Hamburg	Köln	Krefeld	Mainz	Kaiserslautern	Koblenz	übrige Niederlande	Darmstadt	übrige	
1 000 Tonnen																	
Rotterdam	-	3	1 176	486	-	93	394	-	197	226	293	161	35	-	95	266	3 425
Duisburg	1 152	1 201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9	-	21	2 385
Antwerpen	-	-	277	222	-	257	95	-	142	105	37	148	237	-	65	141	1 727
Ludwigshafen, Mannheim	437	785	-	-	-	-	-	-	0	1	-	0	0	2	-	72	1 297
Schweiz, Liechtenstein	593	439	0	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1 033
Kaiserslautern	431	566	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	4	1 000
Köln	405	406	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	7	821
Krefeld	393	278	28	-	-	2	-	-	-	0	-	-	-	29	-	1	729
Bremen, Bremerhaven	-	-	-	-	520	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	47	567
Wesel	328	206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	535
Mainz	525	3	-	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	529
Koblenz	350	124	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2	476
Hamburg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	310
Emsland	1	100	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	298
Darmstadt	140	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	282
übrige	539	802	67	7	68	156	-	390	16	1	-	1	2	1	-	9	2 058
Insgesamt	5 292	5 056	1 548	714	659	508	490	390	358	333	330	310	277	167	160	880	17 472
Anteile an insgesamt in %																	
Rotterdam	X	0,0	6,7	2,8	X	0,5	2,3	X	1,1	1,3	1,7	0,9	0,2	X	0,5	1,5	19,6
Duisburg	6,6	6,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,1	X	0,1	13,7
Antwerpen	X	X	1,6	1,3	X	1,5	0,5	X	0,8	0,6	0,2	0,8	1,4	X	0,4	0,8	9,9
Ludwigshafen, Mannheim	2,5	4,5	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	X	0,0	0,0	0,0	X	0,4	7,4
Schweiz, Liechtenstein	3,4	2,5	0,0	X	X	0,0	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	5,9
Kaiserslautern	2,5	3,2	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	5,7
Köln	2,3	2,3	0,0	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	4,7
Krefeld	2,2	1,6	0,2	X	X	0,0	X	X	X	0,0	X	X	X	0,2	X	0,0	4,2
Bremen, Bremerhaven	X	X	X	X	3,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,3	3,2
Wesel	1,9	1,2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	3,1
Mainz	3,0	0,0	X	X	X	0,0	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	3,0
Koblenz	2,0	0,7	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	2,7
Hamburg	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,8	1,8
Emsland	0,0	0,6	X	X	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	0,7	X	X	1,7
Darmstadt	0,8	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	1,6
übrige	3,1	4,6	0,4	0,0	0,4	0,9	X	2,2	0,1	0,0	X	0,0	0,0	0,0	X	0,1	11,8
Insgesamt	30,3	28,9	8,9	4,1	3,8	2,9	2,8	2,2	2,0	1,9	1,9	1,8	1,6	1,0	0,9	5,0	100,0

Tabelle 2.2.7b Relationen in der Binnenschifffahrt 2014

Kombiniertes Verkehr mit Containern

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Beförderungsleistung im Inland	Ladungsträger			Ladungsträger-Kilometer		
				insgesamt	leer	beladen	insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 tkm	1 000 TEU im Inland			1 000 lkm im Inland		
Duisburg	Antwerpen	1 201	109 278	100	7	93	9 132	.	.
Rotterdam	Duisburg	1 176	107 023	161	61	100	14 648	.	.
Duisburg	Rotterdam	1 152	104 801	115	33	82	10 496	.	.
Ludwigshafen, Mannheim	Antwerpen	785	352 134	67	3	63	29 927	.	.
Schweiz, Liechtenstein	Rotterdam	593	396 996	65	12	53	43 502	.	.
Kaiserslautern	Antwerpen	566	276 785	80	3	77	39 165	.	.
Mainz	Rotterdam	525	202 849	57	0	57	21 433	.	.
Bremen, Bremerhaven	Bremen, Bremerhaven	520	32 253	59	6	53	3 658	.	.
Rotterdam	Schweiz, Liechtenstein	486	325 310	76	34	42	50 748	.	.
Schweiz, Liechtenstein	Antwerpen	439	294 366	46	8	38	31 109	.	.
Ludwigshafen, Mannheim	Rotterdam	437	195 480	36	2	33	15 881	.	.
Kaiserslautern	Rotterdam	431	209 010	59	3	56	28 859	.	.
Köln	Antwerpen	406	77 376	40	2	38	7 578	.	.
Köln	Rotterdam	405	75 689	49	7	42	9 054	.	.
Rotterdam	Wesel	394	7 952	64	18	46	1 431	.	.
Krefeld	Rotterdam	393	52 340	35	7	28	4 673	.	.
Koblenz	Rotterdam	350	88 619	33	1	32	8 407	.	.
Wesel	Rotterdam	328	9 256	60	32	28	1 193	.	.
Rotterdam	Mainz	293	112 050	40	6	34	14 916	.	.
Krefeld	Antwerpen	278	33 881	25	3	22	3 076	.	.
Antwerpen	Duisburg	277	25 220	48	31	17	4 356	.	.
Antwerpen	Ludwigshafen, Mannheim	257	115 253	52	32	21	23 529	.	.
Antwerpen	Koblenz	237	60 283	21	6	15	5 411	.	.
Rotterdam	Krefeld	226	28 618	44	13	31	5 631	.	.
Antwerpen	Schweiz, Liechtenstein	222	149 013	37	19	18	24 799	.	.
Wesel	Antwerpen	206	10 943	11	1	10	589	.	.
Magdeburg	Hamburg	205	41 178	17	3	13	3 341	.	.
Rotterdam	Köln	197	36 914	41	22	19	7 660	.	.
Frankfurt, Main	Antwerpen	189	75 998	25	1	24	9 917	.	.
Frankreich	Antwerpen	173	97 481	13	1	13	7 413	.	.
übrige		4 124	1334 728	805	424	381	0	0	0
Insgesamt		17 472	5039 081	2 381	801	1 579	706 799	.	.

Tabelle 2.3.1 Beförderungsmenge im Seeverkehr

Jahr	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	davon				zusammen	darunter			
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr				inner-deutscher Verkehr	in Containern und auf Fahrzeugen ¹⁾		
			zusammen	Versand	Empfang			zusammen	Versand	Empfang
1 000 Tonnen										
1995	201 029	3 784	197 246	68 395	128 851	63 670	473	63 196	31 893	31 304
1996	202 519	3 915	198 604	69 137	129 467	66 044	466	65 579	32 979	32 600
1997	209 550	4 243	205 307	69 059	136 249	69 118	569	68 549	35 406	33 143
1998	214 045	4 101	209 944	69 098	140 846	68 567	817	67 749	34 240	33 509
1999	217 063	5 445	211 617	73 858	137 759	75 457	1 098	74 359	37 916	36 443
2000	238 254	5 065	233 189	86 018	147 171	84 388	1 439	82 949	42 427	40 522
2001	242 156	4 636	237 520	85 650	151 870	88 427	1 242	87 185	45 254	41 931
2002 ²⁾	242 546	4 545	238 002	88 545	149 456	95 299	1 356	93 943	48 829	45 114
2003	251 300	4 802	246 499	92 040	154 458	103 250	1 460	101 790	52 768	49 022
2004	268 205	4 704	263 501	99 664	163 837	115 507	1 411	114 096	59 254	54 842
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307	124 100	1 291	122 809	63 710	59 100
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567	137 364	1 538	135 827	70 093	65 734
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169	146 557	1 345	145 213	74 133	71 080
2008	316 651	4 142	312 509	119 935	192 575	150 535	1 208	149 327	76 409	72 918
2009	259 445	3 444	256 001	100 181	155 820	121 336	916	120 420	62 850	57 570
2010	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786	131 515	1 067	130 449	67 809	62 639
2011	292 788	3 223	289 564	112 480	177 085	152 508	1 117	151 391	78 380	73 011
2012	295 103	3 567	291 536	115 977	175 559	153 442	931	152 511	80 714	71 798
2013	293 999	3 390	290 610	119 191	171 419	154 895	958	153 937	81 274	72 663
2014	300 120	3 625	296 496	121 515	174 981	158 175	1 179	156 996	82 289	74 706
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
1996	0,7	3,5	0,7	1,1	0,5	3,7	-1,7	3,8	3,4	4,1
1997	3,5	8,4	3,4	-0,1	5,2	4,7	22,3	4,5	7,4	1,7
1998	2,1	-3,3	2,3	0,1	3,4	-0,8	43,5	-1,2	-3,3	1,1
1999	1,4	32,8	0,8	6,9	-2,2	10,0	34,3	9,8	10,7	8,8
2000	9,8	-7,0	10,2	16,5	6,8	11,8	31,1	11,6	11,9	11,2
2001	1,6	-8,5	1,9	-0,4	3,2	4,8	-13,7	5,1	6,7	3,5
2002	0,2	-2,0	0,2	3,4	-1,6	7,8	9,2	7,8	7,9	7,6
2003	3,6	5,7	3,6	3,9	3,3	8,3	7,7	8,4	8,1	8,7
2004	6,7	-2,0	6,9	8,3	6,1	11,9	-3,4	12,1	12,3	11,9
2005	4,8	-16,0	5,1	9,1	2,7	7,4	-8,5	7,6	7,5	7,8
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1	10,7	19,1	10,6	10,0	11,2
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4	6,7	-12,5	6,9	5,8	8,1
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3	2,7	-10,2	2,8	3,1	2,6
2009	-18,1	-16,8	-18,1	-16,5	-19,1	-19,4	-24,1	-19,4	-17,7	-21,0
2010	5,2	-8,2	5,4	2,7	7,0	8,4	16,4	8,3	7,9	8,8
2011	7,3	2,0	7,4	9,3	6,2	16,0	4,7	16,1	15,6	16,6
2012	0,8	10,7	0,7	3,1	-0,9	0,6	-16,6	0,7	3,0	-1,7
2013	-0,4	-5,0	-0,3	2,8	-2,4	0,9	2,9	0,9	0,7	1,2
2014	2,1	6,9	2,0	1,9	2,1	2,1	23,1	2,0	1,2	2,8

1 Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

2 Ab 2002 mit Wechselbrücken, nur bedingt mit dem Vorjahr vergleichbar.

Tabelle 2.3.2 Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr 2014

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen-gewicht leerer Container	Eigen-gewicht beladener Container	Eigen-gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
1 000 TEU		1 000	1 000 Tonnen							
Innerdeutscher Verkehr	24	92	108	2 660	1 179	817	362	49	188	1 244
Grenzüberschreitender Verkehr	2 069	13 628	1 826	207 714	156 996	131 660	25 336	4 184	27 536	18 998
Grenzüberschreitender Versand	733	7 076	937	107 849	82 289	69 210	13 079	1 492	14 286	9 782
Grenzüberschreitender Empfang	1 336	6 552	888	99 864	74 706	62 450	12 256	2 692	13 250	9 216
Insgesamt	2 093	13 720	1 934	210 373	158 175	132 477	25 698	4 232	27 724	20 242

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	135,9	22,8	-2,2	11,2	23,1	36,8	0,4	X	23,1	-1,4
Grenzüberschreitender Verkehr	0,0	2,3	2,3	2,0	2,0	2,6	-0,8	0,1	2,3	2,6
Grenzüberschreitender Versand	7,2	1,6	3,0	1,6	1,2	1,8	-1,5	7,4	1,6	3,4
Grenzüberschreitender Empfang	-3,6	3,1	1,6	2,6	2,8	3,4	-0,1	-3,5	3,1	1,7
Insgesamt	0,7	2,4	2,0	2,2	2,1	2,7	-0,8	0,8	2,5	2,3

Tabelle 2.3.3a Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2014 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
1 000						
Innerdeutscher Verkehr	24	1	12	92	37	27
Grenzüberschreitender Verkehr	2 069	488	779	13 628	2 895	5 330
Grenzüberschreitender Versand	733	261	231	7 076	1 406	2 814
Grenzüberschreitender Empfang	1 336	227	548	6 552	1 489	2 516
Insgesamt	2 093	489	791	13 720	2 931	5 357
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	X	X	X	22,8	40,1	49,8
Grenzüberschreitender Verkehr	0,0	9,3	-2,2	2,3	3,5	2,2
Grenzüberschreitender Versand	7,2	15,5	2,7	1,6	2,6	1,7
Grenzüberschreitender Empfang	-3,6	3,0	-4,2	3,1	4,5	2,8
Insgesamt	0,7	9,4	-1,4	2,4	3,9	2,4

Tabelle 2.3.3b Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2014 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr	817	363	453	49	188
Grenzüberschreitender Verkehr	131 660	47 825	82 541	4 184	27 536
Grenzüberschreitender Versand	69 210	23 745	44 924	1 492	14 286
Grenzüberschreitender Empfang	62 450	24 079	37 616	2 692	13 250
Insgesamt	132 477	48 188	82 994	4 232	27 724
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	36,8	35,8	41,7	X	23,1
Grenzüberschreitender Verkehr	2,6	4,3	1,8	0,1	2,3
Grenzüberschreitender Versand	1,8	3,0	1,6	7,4	1,6
Grenzüberschreitender Empfang	3,4	5,5	2,1	-3,5	3,1
Insgesamt	2,7	4,4	2,0	0,8	2,5

Tabelle 2.3.4a Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2014 - Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	42	-	57	8
Grenzüberschreitender Verkehr	23	9	1 240	553
Grenzüberschreitender Versand	17	6	630	284
Grenzüberschreitender Empfang	6	3	610	270
Insgesamt	66	9	1 297	562

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	4,7	X	-4,1	X
Grenzüberschreitender Verkehr	X	-38,0	1,5	3,0
Grenzüberschreitender Versand	X	-6,0	1,8	1,7
Grenzüberschreitender Empfang	5,0	-62,8	1,1	4,5
Insgesamt	27,3	-38,1	1,2	2,6

Tabelle 2.3.4b Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2014 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung								Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr							
		Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüterfahrzeuge	sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	Wechselbrücken	Eisenbahn- güterwagen			
1 000 Tonnen										
Innerdeutscher Verkehr	362	323	39	7	32	-	-	508	736	
Grenzüberschreitender Verkehr	25 336	16 608	8 727	7 554	0	25	1 149	412	18 587	
Grenzüberschreitender Versand	13 079	8 707	4 372	3 890	0	20	462	301	9 481	
Grenzüberschreitender Empfang	12 256	7 901	4 355	3 664	0	4	687	110	9 106	
Insgesamt	25 698	16 931	8 766	7 561	32	25	1 149	919	19 323	
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	0,4	-2,6	X	X	X	X	X	4,7	-5,2	
Grenzüberschreitender Verkehr	-0,8	-3,3	4,2	5,7	X	X	15,9	30,3	2,1	
Grenzüberschreitender Versand	-1,5	-2,3	0,0	2,5	X	X	-0,6	87,5	2,0	
Grenzüberschreitender Empfang	-0,1	-4,4	8,8	9,2	X	34,7	30,4	-29,0	2,2	
Insgesamt	-0,8	-3,3	4,3	5,7	-87,2	X	15,9	14,8	1,8	

Tabelle 2.3.5a Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins-gesamt	Brutto-güter-gewicht	Ladungsträger-Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
1 000 t					1 000 TEU					
Hamburg	51 369	41 840	1 032	8 497	507	4 204	188	883	319	3 321
Bremen, Bremerhaven	32 457	26 360	464	5 633	228	2 791	72	508	156	2 283
Lübeck	1 075	931	20	124	10	63	1	15	0	22
Oldenburg	563	405	20	138	10	68	-	20	10	47
Stade, Harburg	291	246	1	44	0	23	0	3	0	7
Kiel	256	229	1	26	1	13	1	9	0	2
Emden	26	13	0	13	0	6	-	5	0	0
Krefeld	2	0	2	-	1	-	-	-	1	-
Rostock	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
übrige	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	86 042	70 027	1 540	14 474	757	7 168	262	1 443	486	5 682

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	59,7	59,7	67,0	58,7	66,9	58,7	71,6	61,2	65,6	58,4
Bremen, Bremerhaven	37,7	37,6	30,1	38,9	30,1	38,9	27,6	35,2	32,1	40,2
Lübeck	1,2	1,3	1,3	0,9	1,3	0,9	0,3	1,0	0,0	0,4
Oldenburg	0,7	0,6	1,3	1,0	1,3	0,9	X	1,4	2,0	0,8
Stade, Harburg	0,3	0,4	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,1
Kiel	0,3	0,3	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,6	0,0	0,0
Emden	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	X	0,4	0,0	0,0
Krefeld	0,0	0,0	0,1	X	0,1	X	X	X	0,2	X
Rostock	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.3.5b: Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	Ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
	1 000 t				1 000 TEU					
Hamburg	49 878	39 632	1 529	8 716	758	4 306	132	1 047	626	3 258
Bremen, Bremerhaven	27 570	21 994	1 120	4 456	556	2 206	81	439	475	1 767
Lübeck	1 038	902	57	79	29	40	8	7	13	8
Oldenburg	663	514	-	148	-	73	-	22	-	50
Kiel	158	132	14	13	7	6	6	4	1	1
Stade, Harburg	113	79	20	14	10	7	2	0	4	2
Emden	22	11	-	11	-	5	-	5	-	0
Rostock	3	2	1	0	0	0	0	0	-	0
Krefeld	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0
Ludwigshafen, Mannheim	0	0	0	-	0	-	0	-	-	-
übrige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	79 446	63 267	2 741	13 438	1 360	6 644	228	1 525	1 119	5 086

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	62,8	62,6	55,8	64,9	55,7	64,8	57,8	68,7	56,0	64,1
Bremen, Bremerhaven	34,7	34,8	40,9	33,2	40,9	33,2	35,6	28,8	42,4	34,7
Lübeck	1,3	1,4	2,1	0,6	2,1	0,6	3,3	0,5	1,2	0,2
Oldenburg	0,8	0,8	X	1,1	X	1,1	X	1,4	X	1,0
Kiel	0,2	0,2	0,5	0,1	0,5	0,1	2,4	0,3	0,1	0,0
Stade, Harburg	0,1	0,1	0,7	0,1	0,8	0,1	0,7	0,0	0,3	0,0
Emden	0,0	0,0	X	0,1	X	0,1	X	0,3	X	0,0
Rostock	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	X	0,0
Krefeld	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0
Ludwigshafen, Mannheim	0,0	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0	X	X	X
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.3.6a Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungsträger	Anzahl beladene Ladungsträger
	insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	3 650	2 599	0	1 051	28	175 667
Rostock	1 931	1 222	84	625	4 278	68 122
Kiel	793	553	-	240	-	40 053
Oldenburg	87	37	-	50	-	8 250
Flensburg	10	0	10	-	1 626	-
Emden	0	0	0	0	9	4
übrige	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	6 470	4 411	94	1 965	5 941	292 098

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	56,4	58,9	0,1	53,5	0,5	60,1
Rostock	29,8	27,7	89,5	31,8	72,0	23,3
Kiel	12,3	12,5	X	12,2	X	13,7
Oldenburg	1,3	0,8	X	2,5	X	2,8
Flensburg	0,2	0,0	10,4	X	27,4	X
Emden	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
übrige	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.3.6b Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungsträger	Anzahl beladene Ladungsträger
	insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	3 335	2 350	0	984	109	164 163
Rostock	2 041	1 458	27	556	1 395	63 748
Kiel	798	548	-	250	-	41 724
Oldenburg	87	37	-	49	-	8 249
Flensburg	9	0	9	-	1 536	-
Emden	0	0	-	0	-	8
übrige	0	0	0	0	-	5
Insgesamt	6 271	4 394	37	1 840	3 040	277 897

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	53,2	53,5	1,0	53,5	3,6	59,1
Rostock	32,6	33,2	74,0	30,2	45,9	22,9
Kiel	12,7	12,5	X	13,6	X	15,0
Oldenburg	1,4	0,9	X	2,7	X	3,0
Flensburg	0,1	0,0	25,0	X	50,5	X
Emden	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.3.6c Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungsträger	Anzahl beladene Ladungsträger
	insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Eutin	5 463	2 719	142	2 603	11 823	216 891
Lübeck	5 330	2 950	0	2 381	5	198 394
Rostock	4 526	2 466	1	2 059	80	171 598
Kiel	1 069	557	0	512	1	42 698
Flensburg	901	126	572	203	47 693	16 943
Emden	641	189	-	452	-	37 648
Oldenburg	39	8	-	31	-	2 576
Stade, Harburg	26	16	-	10	-	863
übrige	0	0	-	0	-	1
Insgesamt	17 997	9 030	715	8 251	59 602	687 612

Anteil an insgesamt in %

Eutin	30,4	30,1	19,8	31,5	19,8	31,5
Lübeck	29,6	32,7	0,0	28,9	0,0	28,9
Rostock	25,2	27,3	0,1	25,0	0,1	25,0
Kiel	5,9	6,2	0,0	6,2	0,0	6,2
Flensburg	5,0	1,4	80,0	2,5	80,0	2,5
Emden	3,6	2,1	X	5,5	X	5,5
Oldenburg	0,2	0,1	X	0,4	X	0,4
Stade, Harburg	0,1	0,2	X	0,1	X	0,1
übrige	0,0	0,0	X	0,0	X	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.3.6d Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	5 422	2 984	1	2 437	44	203 077
Rostock	4 305	2 366	0	1 939	4	161 544
Eutin	4 166	1 824	-	2 343	-	195 234
Kiel	1 308	714	5	589	423	49 099
Flensburg	904	126	575	203	47 940	16 945
Emden	641	189	-	452	-	37 651
Oldenburg	39	8	-	31	-	2 573
Stade, Harburg	22	13	-	9	-	733
übrige	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 808	8 224	581	8 002	48 411	666 856

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	32,3	36,3	0,1	30,5	0,1	30,5
Rostock	25,6	28,8	0,0	24,2	0,0	24,2
Eutin	24,8	22,2	X	29,3	X	29,3
Kiel	7,8	8,7	0,9	7,4	0,9	7,4
Flensburg	5,4	1,5	99,0	2,5	99,0	2,5
Emden	3,8	2,3	X	5,6	X	5,6
Oldenburg	0,2	0,1	X	0,4	X	0,4
Stade, Harburg	0,1	0,2	X	0,1	X	0,1
übrige	X	X	X	X	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.3.7a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2014

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	China	Fernost ohne Japan, China, Singapur	Russland, Ukraine u.a.	Nordamerika, Atlantik	Arabien, persischer Golf	Singapur	Polen	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Mittelost	Schweden	Litauen, Lettland, Estland	Finnland	Südamerika, Atlantik	übrige	Summe
1 000 Tonnen																	
Hamburg	-	142	6 715	5 350	3 561	2 208	2 702	3 397	1 911	941	1 819	1 122	1 194	1 066	1 102	8 607	41 840
Bremen, Bremerhaven	415	-	2 011	1 276	2 596	3 098	1 910	1 144	1 511	2 341	985	899	972	562	855	5 783	26 360
China	12 113	3 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 304
Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 869	1 501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 370
Finnland	2 372	2 158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	888	5 417
Russland, Ukraine u.a.	2 243	1 684	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	3 987
Nordamerika, Atlantik	1 159	2 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3 235
Schweden	1 821	1 151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	3 180
Singapur	2 309	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 669
Mittelost	1 929	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 614
Polen	1 271	1 164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 436
Litauen, Lettland, Estland	1 168	1 002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	2 202
Südamerika, Atlantik	1 541	614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 155
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	773	1 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 914
Dänemark	950	746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 698
übrige	4 697	4 380	-	0	141	1	1	0	12	3	189	478	122	413	1	658	11 096
Insgesamt	39 632	21 994	8 726	6 627	6 298	5 307	4 613	4 542	3 435	3 285	2 993	2 500	2 289	2 042	1 958	16 238	132 477
Anteil an insgesamt in %																	
Hamburg	X	0,1	5,1	4,0	2,7	1,7	2,0	2,6	1,4	0,7	1,4	0,8	0,9	0,8	0,8	6,5	31,6
Bremen, Bremerhaven	0,3	X	1,5	1,0	2,0	2,3	1,4	0,9	1,1	1,8	0,7	0,7	0,7	0,4	0,6	4,4	19,9
China	9,1	2,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	11,6
Fernost ohne Japan, China, Singapur	3,7	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4,8
Finnland	1,8	1,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,7	4,1
Russland, Ukraine u.a.	1,7	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	3,0
Nordamerika, Atlantik	0,9	1,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,4
Schweden	1,4	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	2,4
Singapur	1,7	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	2,0
Mittelost	1,5	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,0
Polen	1,0	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,8
Litauen, Lettland, Estland	0,9	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,7
Südamerika, Atlantik	1,2	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,6
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	0,6	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1,4
Dänemark	0,7	0,6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,3
übrige	3,5	3,3	X	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,1	0,3	0,0	0,5	8,4
Insgesamt	29,9	16,6	6,6	5,0	4,8	4,0	3,5	3,4	2,6	2,5	2,3	1,9	1,7	1,5	1,5	12,3	100,0

Tabelle 2.3.7b Relationen im Seeverkehr 2014

Kombiniertes Verkehr mit Containern

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU		
China	Hamburg	12 113	1 705	21	1 684
Hamburg	China	6 715	946	284	663
Hamburg	Fernost ohne Japan, China, Singapur	5 350	552	56	496
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Hamburg	4 869	609	14	595
Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	3 561	387	2	385
Hamburg	Singapur	3 397	310	8	302
China	Bremen, Bremerhaven	3 191	416	5	410
Bremen, Bremerhaven	Nordamerika, Atlantik	3 098	407	2	405
Hamburg	Arabien, persischer Golf	2 702	272	5	267
Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	2 596	304	2	302
Finnland	Hamburg	2 372	213	23	190
Bremen, Bremerhaven	Golf von Mexiko, Karibisches Meer	2 341	292	19	273
Singapur	Hamburg	2 309	282	18	263
Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	2 243	268	114	154
Hamburg	Nordamerika, Atlantik	2 208	280	1	279
Finnland	Bremen, Bremerhaven	2 158	182	10	172
Nordamerika, Atlantik	Bremen, Bremerhaven	2 075	343	64	279
Bremen, Bremerhaven	China	2 011	275	67	208
Mittelost	Hamburg	1 929	215	5	210
Hamburg	Polen	1 911	203	7	196
Bremen, Bremerhaven	Arabien, persischer Golf	1 910	167	1	166
Schweden	Hamburg	1 821	180	19	161
Hamburg	Mittelost	1 819	152	3	148
Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 684	222	103	119
Südamerika, Atlantik	Hamburg	1 541	141	32	109
Bremen, Bremerhaven	Polen	1 511	138	7	131
Fernost ohne Japan, China, Singapur	Bremen, Bremerhaven	1 501	184	5	179
Bremen, Bremerhaven	Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 276	140	17	123
Polen	Hamburg	1 271	195	64	131
Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	1 194	143	3	140
Litauen, Lettland, Estland	Hamburg	1 168	120	34	86
Polen	Bremen, Bremerhaven	1 164	135	26	110
Nordamerika, Atlantik	Hamburg	1 159	195	55	139
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 151	119	11	108
Bremen, Bremerhaven	Singapur	1 144	98	0	98
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	Bremen, Bremerhaven	1 141	163	36	127
Hamburg	Schweden	1 122	157	18	139
Hamburg	Südamerika, Atlantik	1 102	121	8	113
Hamburg	Finnland	1 066	147	16	131
Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	1 002	91	17	74
übrige		36 575	4 344	890	3 453
Insgesamt		132 477	15 813	2 093	13 720

Tabelle 2.3.8a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2014 - unbegleitet

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk											
	Lübeck	Schweden	Finnland	Rostock	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Norwegen	Russland, Ukraine u.a.	Oldenburg	Dänemark	übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen											
Lübeck	-	1 028	1 437	1	-	73	-	59	-	-	-	2 599
Schweden	870	-	-	880	217	-	-	-	-	-	-	1 967
Finnland	1 348	-	-	540	-	-	-	-	-	-	-	1 889
Rostock	-	712	495	-	-	2	-	3	-	11	-	1 222
Kiel	-	200	-	-	-	222	111	20	-	-	-	553
Litauen, Lettland, Estland	84	-	-	18	228	-	-	-	-	-	-	331
Russland, Ukraine u.a.	48	-	-	11	26	-	-	-	-	-	-	85
Norwegen	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	76
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	0	37
Dänemark	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
übrige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	2 350	1 940	1 932	1 458	548	297	111	82	37	11	0	8 766

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	X	11,7	16,4	0,0	X	0,8	X	0,7	X	X	X	29,6
Schweden	9,9	X	X	10,0	2,5	X	X	X	X	X	X	22,4
Finnland	15,4	X	X	6,2	X	X	X	X	X	X	X	21,5
Rostock	X	8,1	5,6	X	X	0,0	X	0,0	X	0,1	X	13,9
Kiel	X	2,3	X	X	X	2,5	1,3	0,2	X	X	X	6,3
Litauen, Lettland, Estland	1,0	X	X	0,2	2,6	X	X	X	X	X	X	3,8
Russland, Ukraine u.a.	0,5	X	X	0,1	0,3	X	X	X	X	X	X	1,0
Norwegen	X	X	X	X	0,9	X	X	X	X	X	X	0,9
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	0,4	X	0,0	0,4
Dänemark	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	0,1
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	26,8	22,1	22,0	16,6	6,2	3,4	1,3	0,9	0,4	0,1	0,0	100,0

Tabelle 2.3.8b Relationen im Seeverkehr 2014

Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000		
Lübeck	Finnland	1 437	103	0	103
Finnland	Lübeck	1 348	98	0	98
Lübeck	Schweden	1 028	63	0	63
Schweden	Rostock	880	36	1	34
Schweden	Lübeck	870	57	0	57
Rostock	Schweden	712	45	4	41
Finnland	Rostock	540	28	-	28
Rostock	Finnland	495	26	-	26
Litauen, Lettland, Estland .	Kiel	228	13	-	13
Kiel	Litauen, Lettland, Estland	222	14	-	14
Schweden	Kiel	217	15	-	15
Kiel	Schweden	200	15	-	15
Kiel	Norwegen	111	9	-	9
Litauen, Lettland, Estland .	Lübeck	84	5	-	5
Norwegen	Kiel	76	12	-	12
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	73	4	-	4
Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	59	5	-	5
Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	48	4	0	4
Oldenburg	Oldenburg	37	8	-	8
Russland, Ukraine u.a.	Kiel	26	2	-	2
Kiel	Russland, Ukraine u.a.	20	2	-	2
Litauen, Lettland, Estland .	Rostock	18	0	0	0
Russland, Ukraine u.a.	Rostock	11	0	0	0
Rostock	Dänemark	11	1	0	1
Dänemark	Rostock	7	1	-	1
übrige		6	4	3	0
Insgesamt		8 766	571	9	562

Tabelle 2.3.8c Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2014 - begleitet

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Dänemark	Lübeck	Rostock	Eutin	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Finnland	Emden	Flensburg	Norwegen	Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	Russland, Ukraine u.a.	Oldenburg	übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen																
Schweden	-	-	2 426	1 745	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4 468
Lübeck	2 475	-	-	-	-	-	285	180	-	-	-	-	-	9	-	0	2 950
Eutin	-	2 719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 719
Rostock	1 851	560	-	-	-	-	0	54	-	-	-	-	-	0	-	0	2 466
Dänemark	-	-	-	560	1 824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 383
Litauen, Lettland, Estland	-	-	423	0	-	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	768
Kiel	197	-	-	-	-	-	298	-	-	-	59	-	-	3	-	0	557
Finnland	-	-	130	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	191
Emden	-	-	-	-	-	-	-	189	-	-	-	-	-	-	-	0	189
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-	0	126
Norwegen	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	68
Stade, Harburg	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	16	-	-	-	0	16
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	0	13
Russland, Ukraine u.a.	-	-	5	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	9
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	8	-	0	8
übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0
Insgesamt	4 524	3 279	2 984	2 366	1 824	714	584	235	189	126	59	16	13	12	8	0	16 931

Anteil an insgesamt in %

Schweden	X	X	14,3	10,3	X	1,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	26,4
Lübeck	14,6	X	X	X	X	X	1,7	1,1	X	X	X	X	X	0,1	X	0,0	17,4
Eutin	X	16,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	16,1
Rostock	10,9	3,3	X	X	X	X	0,0	0,3	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	14,6
Dänemark	X	X	X	3,3	10,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	14,1
Litauen, Lettland, Estland	X	X	2,5	0,0	X	2,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	4,5
Kiel	1,2	X	X	X	X	X	1,8	X	X	X	0,3	X	X	0,0	X	0,0	3,3
Finnland	X	X	0,8	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,1
Emden	X	X	X	X	X	X	X	X	1,1	X	X	X	X	X	X	0,0	1,1
Flensburg	X	X	X	X	X	X	X	X	0,7	X	X	X	X	X	X	0,0	0,7
Norwegen	X	X	X	X	X	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,4
Stade, Harburg	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,1	X	X	X	X	0,0	0,1
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	X	0,0	0,1
Russland, Ukraine u.a.	X	X	0,0	0,0	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,1
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0
übrige	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	26,7	19,4	17,6	14,0	10,8	4,2	3,4	1,4	1,1	0,7	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0

Tabelle 2.3.8d Relationen im Seeverkehr 2014

Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen - begleitet

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000		
Eutin	Dänemark	2 719	229	12	217
Lübeck	Schweden	2 475	162	.	162
Schweden	Lübeck	2 426	163	.	163
Rostock	Schweden	1 851	120	.	120
Dänemark	Eutin	1 824	195	.	195
Schweden	Rostock	1 745	110	.	110
Rostock	Dänemark	560	49	0	49
Dänemark	Rostock	560	49	.	49
Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	423	25	0	25
Litauen, Lettland, Estland	Kiel	345	21	0	20
Kiel	Litauen, Lettland, Estland	298	19	.	19
Schweden	Kiel	297	21	.	21
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	285	19	0	19
Kiel	Schweden	197	15	.	15
Emden	Emden	189	38	.	38
Lübeck	Finnland	180	17	0	17
Finnland	Lübeck	130	15	0	15
Flensburg	Flensburg	126	59	42	17
Norwegen	Kiel	68	7	.	7
Finnland	Rostock	61	3	.	3
Kiel	Norwegen	59	8	.	8
Rostock	Finnland	54	2	.	2
Stade, Harburg	Großbritannien und Nordirland	16	1	.	1
Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	13	1	.	1
Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	9	1	0	1
übrige		21	15	11	4
Insgesamt		16 931	1 363	66	1 297

Tabelle 2.4.1 Beförderungsmenge im Seeverkehr (Short Sea)

Jahr	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	davon					darunter			
		inner-deutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			zusammen	in Containern und auf Fahrzeugen ¹			
			zusammen	Versand	Empfang		davon			
							inner-deutscher Verkehr	zusammen	Versand	Empfang

1 000 Tonnen

2003	162 774	4 802	157 973	52 253	105 719	56 068	1 460	54 607	26 398	28 209
2004	177 489	4 704	172 785	57 775	115 009	62 396	1 411	60 985	29 869	31 116
2005	182 326	3 950	178 377	62 605	115 772	66 089	1 291	64 798	32 751	32 046
2006	191 406	3 679	187 728	68 580	119 147	72 919	1 538	71 382	36 554	34 828
2007	196 431	3 858	192 573	72 179	120 394	76 279	1 345	74 934	40 341	34 594
2008	193 272	4 142	189 130	70 622	118 508	76 579	1 208	75 371	40 934	34 437
2009	158 893	3 510	155 383	53 276	102 107	59 443	916	58 527	30 237	28 290
2010	164 266	3 161	161 105	55 172	105 933	62 394	1 067	61 327	32 421	28 906
2011	153 546	2 156	151 391	78 380	73 011	72 213	1 117	71 096	37 722	33 373
2012	154 367	1 855	152 511	80 714	71 798	72 864	931	71 933	38 207	33 726
2013	155 772	1 835	153 937	81 274	72 663	74 255	958	73 297	37 950	35 347
2014	159 165	2 169	156 996	82 289	74 706	76 245	1 179	75 066	38 580	36 485

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

2004	9,0	-2,0	9,4	10,6	8,8	11,3	-3,4	11,7	13,1	10,3
2005	2,7	-16,0	3,2	8,4	0,7	5,9	-8,5	6,3	9,7	3,0
2006	5,0	-6,9	5,2	9,5	2,9	10,3	19,1	10,2	11,6	8,7
2007	2,6	4,9	2,6	5,2	1,0	4,6	-12,5	5,0	10,4	-0,7
2008	-1,6	7,4	-1,8	-2,2	-1,6	0,4	-10,2	0,6	1,5	-0,5
2009	-17,8	-15,3	-17,8	-24,6	-13,8	-22,4	-24,1	-22,3	-26,1	-17,8
2010	3,4	-10,0	3,7	3,6	3,7	5,0	16,4	4,8	7,2	2,2
2011	-6,5	-31,8	-6,0	42,1	-31,1	15,7	4,7	15,9	16,4	15,5
2012	0,5	-13,9	0,7	3,0	-1,7	0,9	-16,6	1,2	1,3	1,1
2013	0,9	-1,1	0,9	0,7	1,2	1,9	2,9	1,9	-0,7	4,8
2014	2,2	18,2	2,0	1,2	2,8	2,7	23,1	2,4	1,7	3,2

1 Im Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge (Straßengüterfahrzeuge, Anhänger, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen) auf Seeschiffen.

Tabelle 2.4.2 Überblick Ladungsträgerverkehr im Seeverkehr (Short Sea) 2014

Hauptverkehrsverbindung	Leere Container	Beladene Container	Fahrzeuge	Gewicht der Ladung						
				insgesamt	beförderte Güter			Eigen-gewicht leerer Container	Eigen-gewicht beladener Container	Eigen-gewicht leerer und beladener Fahrzeuge
					zusammen	in Containern	auf Fahrzeugen			
	1 000 TEU		1 000	1 000 Tonnen						
Innerdeutscher Verkehr	24	92	108	2 660	1 179	817	362	49	188	1 244
Grenzüberschreitender Verkehr	1 101	4 633	1 826	105 639	75 066	49 730	25 335	2 220	9 355	18 998
Grenzüberschreitender Versand	190	2 641	937	54 080	38 580	25 501	13 079	385	5 333	9 782
Grenzüberschreitender Empfang	911	1 992	888	51 559	36 485	24 229	12 256	1 835	4 022	9 216
Insgesamt	1 126	4 725	1 934	108 299	76 245	50 548	25 697	2 269	9 543	20 242
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	135,9	22,8	-2,2	11,2	23,1	36,8	0,4	135,8	23,1	-1,4
Grenzüberschreitender Verkehr	-7,4	2,0	2,8	2,2	2,4	3,6	0,2	-7,4	2,0	2,9
Grenzüberschreitender Versand	-5,0	1,0	3,7	2,0	1,7	2,6	-0,1	-5,2	1,1	3,9
Grenzüberschreitender Empfang	-7,9	3,3	1,9	2,6	3,2	4,7	0,4	-7,8	3,3	1,9
Insgesamt	-6,2	2,3	2,5	2,4	2,7	4,0	0,2	-6,1	2,4	2,7

Tabelle 2.4.3a Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2014 - Anzahl der Container

Hauptverkehrsverbindung	Anzahl der Ladungsträger					
	leere Container			beladene Container		
	TEU	darunter		TEU	darunter	
		20 Fuß	40 Fuß		20 Fuß	40 Fuß
1 000						
Innerdeutscher Verkehr	24	1	12	92	37	27
Grenzüberschreitender Verkehr	1 101	199	440	4 633	977	1 792
Grenzüberschreitender Versand	190	43	69	2 641	565	1 017
Grenzüberschreitender Empfang	911	156	371	1 992	411	775
Insgesamt	1 126	200	452	4 725	1 013	1 819
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %						
Innerdeutscher Verkehr	X	X	X	22,8	40,1	49,8
Grenzüberschreitender Verkehr	-7,4	-4,2	-7,7	2,0	3,7	2,1
Grenzüberschreitender Versand	-5,0	-19,9	-1,2	1,0	5,5	0,6
Grenzüberschreitender Empfang	-7,9	1,2	-8,9	3,3	1,4	4,0
Insgesamt	-6,2	-3,9	-6,3	2,3	4,7	2,6

Tabelle 2.4.3b Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2014 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung				
	beförderte Güter			Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	insgesamt	darunter			
		20 Fuß	40 Fuß		
1 000 Tonnen					
Innerdeutscher Verkehr	817	363	453	49	188
Grenzüberschreitender Verkehr	49 730	17 781	30 658	2 220	9 355
Grenzüberschreitender Versand	25 501	9 592	15 371	385	5 333
Grenzüberschreitender Empfang	24 229	8 189	15 287	1 835	4 022
Insgesamt	50 548	18 144	31 110	2 269	9 543
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %					
Innerdeutscher Verkehr	36,8	35,8	41,7	X	23,1
Grenzüberschreitender Verkehr	3,6	5,6	3,1	-7,4	2,0
Grenzüberschreitender Versand	2,6	7,6	0,9	-5,2	1,1
Grenzüberschreitender Empfang	4,7	3,2	5,5	-7,8	3,3
Insgesamt	4,0	6,0	3,5	-6,1	2,4

Tabelle 2.4.4a Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2014

Anzahl der Fahrzeuge

Hauptverkehrsverbindung	Leere Fahrzeuge		Beladene Fahrzeuge	
	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr
	1 000			
Innerdeutscher Verkehr	42	-	57	8
Grenzüberschreitender Verkehr	23	9	1 240	553
Grenzüberschreitender Versand	17	6	630	284
Grenzüberschreitender Empfang	6	3	610	270
Insgesamt	66	9	1 297	562

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Innerdeutscher Verkehr	4,7	X	-4,1	-18,1
Grenzüberschreitender Verkehr	X	-35,4	1,6	4,4
Grenzüberschreitender Versand	X	-1,6	1,9	3,7
Grenzüberschreitender Empfang	5,0	-61,4	1,3	5,0
Insgesamt	27,3	-35,5	1,3	3,9

Tabelle 2.4.4b Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen 2014 - Gewicht der Ladung

Hauptverkehrsverbindung	Gewicht der Ladung								Eigengewicht leerer Ladungsträger	Eigengewicht beladener Ladungsträger
	Bruttogütergewicht									
	insgesamt	begleiteter kombinierter Verkehr	unbegleiteter kombinierter Verkehr							
		Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger	zusammen	Anhänger / Sattelauf- lieger für Straßengüter- fahrzeuge	sonstige An- hänger von Straßenfahr- zeugen und nicht selbst- fahrende Straßenfahr- zeuge	Wechsel- brücken	Eisenbahn- güterwagen			
1 000 Tonnen										
Innerdeutscher Verkehr	362	323	39	7	32	-	-	508	736	
Grenzüberschreitender Verkehr	25 335	16 608	8 727	7 554	0	25	1 149	412	18 587	
Grenzüberschreitender Versand	13 079	8 707	4 372	3 890	0	20	462	301	9 480	
Grenzüberschreitender Empfang	12 256	7 901	4 355	3 664	0	4	687	110	9 106	
Insgesamt	25 697	16 931	8 766	7 561	32	25	1 149	919	19 323	
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %										
Innerdeutscher Verkehr	0,4	-2,6	35,3	28,4	36,9	X	X	4,7	-5,2	
Grenzüberschreitender Verkehr	0,2	-3,0	6,9	8,9	X	X	15,9	31,7	2,4	
Grenzüberschreitender Versand	-0,1	-2,0	4,0	7,2	X	X	-0,6	89,4	2,5	
Grenzüberschreitender Empfang	0,4	-4,2	9,9	10,6	X	34,7	30,4	-28,2	2,4	
Insgesamt	0,2	-3,0	7,0	8,9	-87,2	X	15,9	15,3	2,1	

Tabelle 2.4.5a Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	ins- gesamt	Brutto- güter- gewicht	Ladungsträger- Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
1 000 t					1 000 TEU					
Hamburg	17 468	14 215	227	3 027	112	1 497	29	330	82	1 166
Bremen, Bremerhaven	12 866	10 482	162	2 221	81	1 099	12	224	68	875
Lübeck	1 075	931	20	124	10	63	1	15	0	22
Stade, Harburg	291	246	1	44	0	23	0	3	0	7
Oldenburg	289	202	20	68	10	33	-	16	10	16
Kiel	256	229	1	26	1	13	1	9	0	2
Emden	22	11	0	11	0	5	-	5	0	0
Krefeld	2	0	2	-	1	-	-	-	1	-
Rostock	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
übrige	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	32 273	26 319	433	5 521	215	2 733	44	602	162	2 089

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	54,1	54,0	52,3	54,8	52,1	54,8	67,2	54,9	50,9	55,8
Bremen, Bremerhaven	39,9	39,8	37,5	40,2	37,5	40,2	28,4	37,2	42,1	41,9
Lübeck	3,3	3,5	4,6	2,2	4,6	2,3	2,1	2,4	0,0	1,1
Stade, Harburg	0,9	0,9	0,1	0,8	0,1	0,9	0,1	0,5	0,1	0,3
Oldenburg	0,9	0,8	4,5	1,2	4,6	1,2	X	2,7	6,1	0,8
Kiel	0,8	0,9	0,3	0,5	0,3	0,5	1,3	1,4	0,0	0,1
Emden	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	X	0,8	0,0	0,0
Krefeld	0,0	0,0	0,4	X	0,5	X	X	X	0,6	X
Rostock	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.4.5b Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Tonnage im kombinierten Verkehr									
	ins-gesamt	Bruttogütergewicht	Ladungsträger-Tonnage		Ladungsträger-TEU		darunter			
			leer	beladen	leer	beladen	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
							leer	beladen	leer	beladen
1 000 t					1 000 TEU					
Hamburg	16 038	12 874	1 034	2 130	512	1 054	100	227	412	827
Bremen, Bremerhaven	13 105	10 532	759	1 814	377	898	42	182	335	716
Lübeck	1 038	902	57	79	29	40	8	7	13	8
Oldenburg	662	514	-	148	-	73	-	22	-	50
Kiel	158	132	14	13	7	6	6	4	1	1
Stade, Harburg	113	79	20	14	10	7	2	0	4	2
übrige	26	13	1	11	1	5	0	5	0	0
Insgesamt	31 140	25 046	1 884	4 210	935	2 084	157	448	765	1 604

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	51,5	51,4	54,9	50,6	54,7	50,6	63,7	50,7	53,9	51,6
Bremen, Bremerhaven	42,1	42,1	40,3	43,1	X	43,1	X	40,7	X	44,6
Lübeck	3,3	3,6	X	1,9	3,1	1,9	4,9	1,6	1,8	0,5
Oldenburg	2,1	2,1	X	3,5	X	3,5	X	4,9	X	3,1
Kiel	0,5	0,5	0,7	0,3	X	0,3	X	1,0	X	0,0
Stade, Harburg	0,4	0,3	X	0,3	1,1	0,3	1,0	0,1	X	0,1
übrige	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1	0,3	0,3	1,1	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tabelle 2.4.6a Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungsträger	Anzahl beladene Ladungsträger
	insgesamt	Bruttogütergewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	3 650	2 599	0	1 051	28	175 667
Rostock	1 931	1 222	84	625	4 278	68 122
Kiel	793	553	-	240	-	40 053
Oldenburg	87	37	-	50	-	8 250
Flensburg	10	0	10	-	1 626	-
übrige	0	0	0	0	-	4
Insgesamt	6 470	4 411	94	1 965	6	292 096

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	56,4	58,9	0,1	53,5	0,5	60,1
Rostock	29,8	27,7	89,5	31,8	72,1	23,3
Kiel	12,3	12,5	X	12,2	X	13,7
Oldenburg	1,3	0,8	X	2,5	X	2,8
Flensburg	0,2	0,0	10,4	X	27,4	X
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.4.6b Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - unbegleitet

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	3 335	2 350	0	984	109	164 163
Rostock	2 041	1 458	27	556	1 395	63 748
Kiel	798	548	-	250	-	41 724
Oldenburg	87	37	-	49	-	8 249
Flensburg	9	0	9	-	1 536	-
übrige	0	0	0	0	-	-
Insgesamt	6 271	4 394	37	1 840	3 040	277 892

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	53,2	53,5	1,0	53,5	3,6	59,1
Rostock	32,6	33,2	74,0	30,2	45,9	22,9
Kiel	12,7	12,5	X	13,6	X	15,0
Oldenburg	1,4	0,9	X	2,7	X	3,0
Flensburg	0,1	0,0	25,0	X	50,5	X
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Anhänger/Sattelaufleger für Straßenfahrzeuge, sonstige Anhänger, Wechselbrücken/-behälter, Eisenbahngüterwagen.

Tabelle 2.4.6c Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Eutin	5 463	2 719	142	2 603	11 823	216 891
Lübeck	5 330	2 950	0	2 381	5	198 394
Rostock	4 526	2 466	1	2 059	80	171 598
Kiel	1 069	557	0	512	1	42 698
Flensburg	901	126	572	203	47 693	16 943
Emden	641	189	-	452	-	37 648
Oldenburg	39	8	-	31	-	2 576
Stade, Harburg	26	16	-	10	-	863
übrige	0	0	0	0	-	1
Insgesamt	17 997	9 030	715	8 251	59 602	687 612

Anteil an insgesamt in %

Eutin	30,4	30,1	19,8	31,5	19,8	31,5
Lübeck	29,6	32,7	0,0	28,9	0,0	28,9
Rostock	25,2	27,3	0,1	25,0	0,1	25,0
Kiel	5,9	6,2	0,0	6,2	0,0	6,2
Flensburg	5,0	1,4	80,0	2,5	80,0	2,5
Emden	3,6	2,1	X	5,5	X	5,5
Oldenburg	0,2	0,1	X	0,4	X	0,4
Stade, Harburg	0,1	0,2	X	0,1	X	0,1
übrige	0,0	0,0	0,0	0,0	X	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.4.6d Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen * - begleitet

Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2014

Verkehrsbezirk	Gewicht der Ladung				Anzahl leere Ladungs- träger	Anzahl beladene Ladungs- träger
	insgesamt	Bruttogüter- gewicht	Eigengewicht			
			leer	beladen		
1 000 t						
Lübeck	5 422	2 984	1	2 437	44	203 077
Rostock	4 305	2 366	0	1 939	4	161 544
Eutin	4 166	1 824	-	2 343	-	195 234
Kiel	1 308	714	5	589	423	49 099
Flensburg	904	126	575	203	47 940	16 945
Emden	641	189	-	452	-	37 651
Oldenburg	39	8	-	31	-	2 573
Stade, Harburg	22	13	-	9	-	733
Insgesamt	16 808	8 224	581	8 002	48 411	666 856

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	32,3	36,3	0,1	30,5	0,1	30,5
Rostock	25,6	28,8	0,0	24,2	0,0	24,2
Eutin	24,8	22,2	X	29,3	X	29,3
Kiel	7,8	8,7	0,9	7,4	0,9	7,4
Flensburg	5,4	1,5	99,0	2,5	99,0	2,5
Emden	3,8	2,3	X	5,6	X	5,6
Oldenburg	0,2	0,1	X	0,4	X	0,4
Stade, Harburg	0,1	0,2	X	0,1	X	0,1
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

* Straßenfahrzeuge einschl. deren Anhänger.

Tabelle 2.4.7a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Containern 2014

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Hamburg	Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	Polen	Schweden	Litauen, Lettland, Estland	Finnland	Antwerpen	Türkei	Dänemark	Lübeck	Nordafrika, Mittelmeer	Großbritannien und Nordirland	Norwegen	Nordafrika, Atlantik	übrige	Insgesamt
	1 000 Tonnen																
Hamburg	-	142	3 561	1 911	1 122	1 194	1 066	967	520	813	-	650	418	306	253	1 290	14 215
Bremen, Bremerhaven	415	-	2 596	1 511	899	972	562	363	698	269	-	223	140	445	478	910	10 482
Finnland	2 372	2 158	-	-	-	-	-	-	-	-	797	-	-	-	-	91	5 417
Russland, Ukraine u.a.	2 243	1 684	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	54	3 987
Schweden	1 821	1 151	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	118	3 180
Polen	1 271	1 164	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2 436
Litauen, Lettland, Estland	1 168	1 002	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	25	2 202
Dänemark	950	746	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	0	1 698
Norwegen	604	518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 122
Lübeck	-	-	115	-	355	30	409	16	-	-	-	-	-	-	-	6	931
Türkei	297	451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	748
Großbritannien und Nordirland	424	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	738
Rotterdam	291	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	649
Spanien	92	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454
Antwerpen	151	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	420
übrige	774	406	26	12	123	93	4	5	0	11	0	0	232	0	0	182	1 868
Insgesamt	12 874	10 532	6 298	3 435	2 500	2 289	2 042	1 351	1 218	1 093	902	873	790	751	731	2 869	50 548

Anteil an insgesamt in %

Hamburg	X	0,3	7,0	3,8	2,2	2,4	2,1	1,9	1,0	1,6	X	1,3	0,8	0,6	0,5	2,6	28,1
Bremen, Bremerhaven	0,8	X	5,1	3,0	1,8	1,9	1,1	0,7	1,4	0,5	X	0,4	0,3	0,9	0,9	1,8	20,7
Finnland	4,7	4,3	X	X	X	X	X	X	X	X	1,6	X	X	X	X	0,2	10,7
Russland, Ukraine u.a.	4,4	3,3	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,1	7,9
Schweden	3,6	2,3	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	X	X	X	X	0,2	6,3
Polen	2,5	2,3	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	4,8
Litauen, Lettland, Estland	2,3	2,0	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	4,4
Dänemark	1,9	1,5	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	3,4
Norwegen	1,2	1,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2,2
Lübeck	X	X	0,2	X	0,7	0,1	0,8	0,0	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,8
Türkei	0,6	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,5
Großbritannien und Nordirland	0,8	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	1,5
Rotterdam	0,6	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,2	1,3
Spanien	0,2	0,7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,9
Antwerpen	0,3	0,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,8
übrige	1,5	0,8	0,1	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,4	3,7
Insgesamt	25,5	20,8	12,5	6,8	4,9	4,5	4,0	2,7	2,4	2,2	1,8	1,7	1,6	1,5	1,4	5,7	100,0

Tabelle 2.4.7b Relationen in der Seeverkehr (Short Sea) 2014

Kombiniertes Verkehr mit Containern

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000 TEU		
Hamburg	Russland, Ukraine u.a.	3 561	387	2	385
Bremen, Bremerhaven	Russland, Ukraine u.a.	2 596	304	2	302
Finnland	Hamburg	2 372	213	23	190
Russland, Ukraine u.a.	Hamburg	2 243	268	114	154
Finnland	Bremen, Bremerhaven	2 158	182	10	172
Hamburg	Polen	1 911	203	7	196
Schweden	Hamburg	1 821	180	19	161
Russland, Ukraine u.a.	Bremen, Bremerhaven	1 684	222	103	119
Bremen, Bremerhaven	Polen	1 511	138	7	131
Polen	Hamburg	1 271	195	64	131
Hamburg	Litauen, Lettland, Estland	1 194	143	3	140
Litauen, Lettland, Estland	Hamburg	1 168	120	34	86
Polen	Bremen, Bremerhaven	1 164	135	26	110
Schweden	Bremen, Bremerhaven	1 151	119	11	108
Hamburg	Schweden	1 122	157	18	139
Hamburg	Finnland	1 066	147	16	131
Litauen, Lettland, Estland	Bremen, Bremerhaven	1 002	91	17	74
Bremen, Bremerhaven	Litauen, Lettland, Estland	972	113	4	109
Hamburg	Antwerpen	967	93	12	82
Dänemark	Hamburg	950	106	29	77
Bremen, Bremerhaven	Schweden	899	115	14	101
Hamburg	Dänemark	813	102	5	97
Finnland	Lübeck	797	46	12	34
Dänemark	Bremen, Bremerhaven	746	78	7	70
Bremen, Bremerhaven	Türkei	698	62	0	61
Hamburg	Nordafrika, Mittelmeer	650	63	1	63
Norwegen	Hamburg	604	60	19	42
Bremen, Bremerhaven	Finnland	562	81	14	67
Hamburg	Türkei	520	41	0	40
Norwegen	Bremen, Bremerhaven	518	56	13	43
Bremen, Bremerhaven	Nordafrika, Atlantik	478	42	2	41
Türkei	Bremen, Bremerhaven	451	61	6	55
Bremen, Bremerhaven	Norwegen	445	62	13	49
Großbritannien und Nordirland	Hamburg	424	145	107	39
Hamburg	Großbritannien und Nordirland	418	38	2	36
Bremen, Bremerhaven	Hamburg	415	40	4	36
Lübeck	Finnland	409	37	4	33
Bremen, Bremerhaven	Antwerpen	363	36	4	32
Spanien	Bremen, Bremerhaven	362	32	5	28
Lübeck	Schweden	355	21	6	15
übrige		7 731	1 116	368	747
Insgesamt		50 548	5 851	1 126	4 725

Tabelle 2.4.8a Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2014 - unbegleitet

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk											
	Lübeck	Schweden	Finnland	Rostock	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Norwegen	Russland, Ukraine u.a.	Oldenburg	Dänemark	übrige	Insgesamt
1 000 Tonnen												
Lübeck	-	1 028	1 437	1	-	73	-	59	-	-	-	2 599
Schweden	870	-	-	880	217	-	-	-	-	-	-	1 967
Finnland	1 348	-	-	540	-	-	-	-	-	-	-	1 889
Rostock	-	712	495	-	-	2	-	3	-	11	-	1 222
Kiel	-	200	-	-	-	222	111	20	-	-	-	553
Litauen, Lettland, Estland	84	-	-	18	228	-	-	-	-	-	-	331
Russland, Ukraine u.a.	48	-	-	11	26	-	-	-	-	-	-	85
Norwegen	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	76
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	0	37
Dänemark	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
übrige	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0
Insgesamt	2 350	1 940	1 932	1 458	548	297	111	82	37	11	0	8 766

Anteil an insgesamt in %

Lübeck	X	11,7	16,4	0,0	X	0,8	X	0,7	X	X	X	29,6
Schweden	9,9	X	X	10,0	2,5	X	X	X	X	X	X	22,4
Finnland	15,4	X	X	6,2	X	X	X	X	X	X	X	21,5
Rostock	X	8,1	5,6	X	X	0,0	X	0,0	X	0,1	X	13,9
Kiel	X	2,3	X	X	X	2,5	1,3	0,2	X	X	X	6,3
Litauen, Lettland, Estland	1,0	X	X	0,2	2,6	X	X	X	X	X	X	3,8
Russland, Ukraine u.a.	0,5	X	X	0,1	0,3	X	X	X	X	X	X	1,0
Norwegen	X	X	X	X	0,9	X	X	X	X	X	X	0,9
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	0,4	X	0,0	0,4
Dänemark	X	X	X	0,1	X	X	X	X	X	X	X	0,1
übrige	X	0,0	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	0,0
Insgesamt	26,8	22,1	22,0	16,6	6,2	3,4	1,3	0,9	0,4	0,1	0,0	100,0

Tabelle 2.4.8b Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2014
 Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen - unbegleitet

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000		
Lübeck	Finnland	1 437	103	0	103
Finnland	Lübeck	1 348	98	0	98
Lübeck	Schweden	1 028	63	0	63
Schweden	Rostock	880	36	1	34
Schweden	Lübeck	870	57	0	57
Rostock	Schweden	712	45	4	41
Finnland	Rostock	540	28	-	28
Rostock	Finnland	495	26	-	26
Litauen, Lettland, Estland	Kiel	228	13	-	13
Kiel	Litauen, Lettland, Estland	222	14	-	14
Schweden	Kiel	217	15	-	15
Kiel	Schweden	200	15	-	15
Kiel	Norwegen	111	9	-	9
Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	84	5	-	5
Norwegen	Kiel	76	12	-	12
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	73	4	-	4
Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	59	5	-	5
Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	48	4	0	4
Oldenburg	Oldenburg	37	8	-	8
Russland, Ukraine u.a.	Kiel	26	2	-	2
Kiel	Russland, Ukraine u.a.	20	2	-	2
Litauen, Lettland, Estland	Rostock	18	0	0	0
Russland, Ukraine u.a.	Rostock	11	0	0	0
Rostock	Dänemark	11	1	0	1
Dänemark	Rostock	7	1	-	1
Rostock	Russland, Ukraine u.a.	3	0	0	0
Rostock	Litauen, Lettland, Estland	2	0	0	0
Lübeck	Rostock	1	0	-	0
Großbritannien und Nordirland ..	Stade, Harburg	0	0	-	0
Oldenburg	Emden	0	0	-	0
übrige		0	3	3	0
Insgesamt		8 766	571	9	562

Tabelle 2.4.8c Verflechtungsmatrix zwischen den Verkehrsbezirken

Seeverkehr (Short Sea) - Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen, 2014 - begleitet

Basis: Bruttogütergewicht

Versand - Verkehrsbezirk	Empfangsverkehrsbezirk																
	Schweden	Dänemark	Lübeck	Rostock	Eutin	Kiel	Litauen, Lettland, Estland	Finnland	Emden	Flensburg	Norwegen	Großbritannien und Nordirland	Stade, Harburg	Russland, Ukraine u.a.	Oldenburg	übrige	Insgesamt
1 000 Tonnen																	
Schweden	-	-	2 426	1 745	-	297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4 468
Lübeck	2 475	-	-	-	-	-	285	180	-	-	-	-	-	9	-	0	2 950
Eutin	-	2 719	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 719
Rostock	1 851	560	-	-	-	-	0	54	-	-	-	-	-	0	-	0	2 466
Dänemark	-	-	-	560	1 824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2 383
Litauen, Lettland, Estland	-	-	423	0	-	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	768
Kiel	197	-	-	-	-	-	298	-	-	-	59	-	-	3	-	0	557
Finnland	-	-	130	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	191
Emden	-	-	-	-	-	-	-	-	189	-	-	-	-	-	-	0	189
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	0	126
Norwegen	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	68
Stade, Harburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	16	-	-	-	0	16
Großbritannien und Nordirland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	0	13
Russland, Ukraine u.a.	-	-	5	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	9
Oldenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	8	0	8
übrige	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0
Insgesamt	4 524	3 279	2 984	2 366	1 824	714	584	235	189	126	59	16	13	12	8	0	16 931

Anteil an insgesamt in %

Schweden	X	X	14,3	10,3	X	1,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	26,4
Lübeck	14,6	X	X	X	X	X	1,7	1,1	X	X	X	X	X	0,1	X	0,0	17,4
Eutin	X	16,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	16,1
Rostock	10,9	3,3	X	X	X	X	0,0	0,3	X	X	X	X	X	0,0	X	0,0	14,6
Dänemark	X	X	X	3,3	10,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	14,1
Litauen, Lettland, Estland	X	X	2,5	0,0	X	2,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	4,5
Kiel	1,2	X	X	X	X	X	1,8	X	X	X	0,3	X	X	0,0	X	0,0	3,3
Finnland	X	X	0,8	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	1,1
Emden	X	X	X	X	X	X	X	X	1,1	X	X	X	X	X	X	0,0	1,1
Flensburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,7	X	X	X	X	X	0,0	0,7
Norwegen	X	X	X	X	X	0,4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,4
Stade, Harburg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	0,1	X	X	X	0,0	0,1
Großbritannien und Nordirland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,1	X	X	0,0	0,1
Russland, Ukraine u.a.	X	X	0,0	0,0	X	0,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,1
Oldenburg	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0
übrige	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	0,0	X	X	0,0	0,0
Insgesamt	26,7	19,4	17,6	14,0	10,8	4,2	3,4	1,4	1,1	0,7	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	100,0

Tabelle 2.4.8d Relationen im Seeverkehr (Short Sea) 2014

Kombiniertes Verkehr mit Fahrzeugen - begetet

Verkehrsbezirke		Bruttogütergewicht	Anzahl der Ladungsträger		
			insgesamt	leer	beladen
von	nach	1 000 t	1 000		
Eutin	Dänemark	2 719	229	12	217
Lübeck	Schweden	2 475	162	-	162
Schweden	Lübeck	2 426	163	-	163
Rostock	Schweden	1 851	120	-	120
Dänemark	Eutin	1 824	195	-	195
Schweden	Rostock	1 745	110	-	110
Rostock	Dänemark	560	49	0	49
Dänemark	Rostock	560	49	-	49
Litauen, Lettland, Estland	Lübeck	423	25	0	25
Litauen, Lettland, Estland	Kiel	345	21	0	20
Kiel	Litauen, Lettland, Estland	298	19	-	19
Schweden	Kiel	297	21	-	21
Lübeck	Litauen, Lettland, Estland	285	19	0	19
Kiel	Schweden	197	15	-	15
Emden	Emden	189	38	-	38
Lübeck	Finnland	180	17	0	17
Finnland	Lübeck	130	15	0	15
Flensburg	Flensburg	126	59	42	17
Norwegen	Kiel	68	7	-	7
Finnland	Rostock	61	3	-	3
Kiel	Norwegen	59	8	-	8
Rostock	Finnland	54	2	-	2
Stade, Harburg	Großbritannien und Nordirland	16	1	-	1
Nordirland	Stade, Harburg	13	1	-	1
Lübeck	Russland, Ukraine u.a.	9	1	0	1
Oldenburg	Oldenburg	8	3	-	3
Russland, Ukraine u.a.	Lübeck	5	0	0	0
Russland, Ukraine u.a.	Kiel	3	0	-	0
Kiel	Russland, Ukraine u.a.	3	0	0	0
Russland, Ukraine u.a.	Rostock	1	0	-	0
übrige		1	11	11	0
Insgesamt		16 931	1 363	66	1 297

Tabelle 2.5.1 Güterverkehr deutscher Lkw

Jahr	Gesamtverkehr		Containerverkehr	
	Beförderungsmenge	Beförderungsleistung	Beförderungsmenge	Beförderungsleistung
	1000 Tonnen	Mill. Tkm	1000 Tonnen	Mill. Tkm
2005	2 764 983	310 114	79 975	10 830
2006	2 919 325	330 008	89 440	11 978
2007	3 027 941	343 438	84 291	10 692
2008	3 077 845	341 551	85 762	10 099
2009	2 768 694	307 575	71 633	9 450
2010	2 734 098	313 097	86 827	10 937
2011	2 986 181	323 848	97 148	11 915
2012	2 891 308	307 105	93 854	10 945
2013	2 938 189	305 781	95 667	10 954
2014	3 052 072	310 142	92 672	10 779

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

2006	5,6	6,4	11,8	10,6
2007	3,7	4,1	-5,8	-10,7
2008	1,6	-0,5	1,7	-5,5
2009	-10,0	-9,9	-16,5	-6,4
2010	-1,2	1,8	21,2	15,7
2011	9,2	3,4	11,9	8,9
2012	-3,2	-5,2	-3,4	-8,1
2013	1,6	-0,4	1,9	0,1
2014	3,9	1,4	-3,1	-1,6

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen.

Tabelle 2.5.2 Beförderung im Containerverkehr deutscher Lkw 2014

Containerart	Anzahl der Fahrten	Container		Gewicht der Ladung insgesamt 1 000 Tonnen
		Anzahl	TEU	
		1 000		
Container-Einzeltransporte				
20 Fuß	2 451	2 451	2 451	28 014
über 20 Fuß bis unter 40 Fuß	1 026	1 026	1 550	13 340
40 Fuß und mehr	4 449	4 449	8 899	48 762
2 Container-Kombinationstransporte	272	543	551	2 557
Insgesamt	8 199	8 470	13 451	92 672

Anteil in %

Container-Einzeltransporte				
20 Fuß	29,9	28,9	18,2	30,2
über 20 Fuß bis unter 40 Fuß	12,5	12,1	11,5	14,4
40 Fuß und mehr	54,3	52,5	66,2	52,6
2 Container-Kombinationstransporte	3,3	6,4	4,1	2,8
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen.

Tabelle 2.5.3 Beförderung im Containerverkehr deutscher Lkw 2014

(Containergewichte und Gütergewichte)

Hauptverkehrsbeziehung	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Binnenverkehr	84 658	12 547
Grenzüberschreitender Verkehr	5 839	655
Grenzüberschreitender Versand	3 201	334
Grenzüberschreitender Empfang	2 638	321
Durchgangsverkehr	43	4
zusammen	90 541	13 206
Auslandsverkehr	2 131	245
Insgesamt	92 672	13 451

Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

Binnenverkehr	-3,3	-3,2
Grenzüberschreitender Verkehr	-2,2	-4,8
Grenzüberschreitender Versand	-6,3	-6,5
Grenzüberschreitender Empfang	3,2	-2,9
Durchgangsverkehr	X	X
zusammen	-3,2	-3,2
Auslandsverkehr	-1,3	-2,2
Insgesamt	-3,1	-3,2

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnungen.

Tabelle 2.5.4 Kombiniertes Verkehr 2014 *

Kombiniertes Verkehr	Anzahl der Fahrten	Beförderte Gütermenge	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 Tonnen	Mill. Tkm
Begleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	(59)	(945)	(344)
Binnenschiff / Strasse	/	/	/
Seeschiff / Strasse	278	3 378	2 748
Insgesamt	345	4 409	3 104
Unbegleiteter kombinierter Verkehr			
Schiene / Strasse	618	10 956	964
Binnenschiff / Strasse	(169)	(2 688)	(101)
Seeschiff / Strasse	(142)	(2 428)	(334)
Insgesamt	929	16 071	1 398
zusammen			
Schiene / Strasse	677	11 900	1 308
Binnenschiff / Strasse	176	2 774	112
Seeschiff / Strasse	420	5 806	3 082
Insgesamt	1 274	20 480	4 503

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

* Die abgedruckten Werte enthalten Untererfassungen, da den Kraftverkehrsunternehmen meist nicht bekannt ist, wie die Ladung nach dem Umschlag weiter befördert wird.

Tabelle 2.5.5a Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)

Kombinierter Verkehr mit Containern

Versand deutscher Verkehrsbezirke, 2014 ¹

Hauptverkehrsbeziehung	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Hamburg	16 804	2 628
Bremen, Bremerhaven	6 137	1 023
Ludwigshafen, Mannheim	4 602	493
Köln	4 197	479
Duisburg	3 558	495
Kaiserslautern	2 774	445
Krefeld	2 532	328
München	2 098	288
Essen	1 891	199
Stuttgart	1 634	263
übrige	41 632	6 240
Insgesamt	87 859	12 881

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 2.5.5b Strassengüterverkehr (deutsche Lkw)

Kombinierter Verkehr mit Containern

Empfang deutscher Verkehrsbezirke, 2014 ¹

Hauptverkehrsbeziehung	1 000 Tonnen	1 000 TEU
Hamburg	17 904	2 564
Bremen, Bremerhaven	6 968	1 057
Duisburg	4 115	475
Köln	4 038	462
Ludwigshafen, Mannheim	3 966	488
Kaiserslautern	2 683	426
München	2 180	299
Krefeld	2 149	317
Frankfurt, Main	1 620	240
Stuttgart	1 501	234
übrige	40 173	6 306
Insgesamt	87 297	12 868

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.1a Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr

Versand inländischer Verkehrsbezirke 2014

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr ¹
	1 000 Tonnen			
Hamburg	8 149	310	41 840	16 804
Bremen, Bremerhaven	2 491	567	26 360	6 137
Ludwigshafen, Mannheim	3 239	1 297	-	4 602
Duisburg	2 155	2 385	0	3 558
Köln	2 266	821	-	4 197
Krefeld	1 380	729	0	2 532
München	2 034	-	-	2 098
Kaiserslautern	171	1 000	-	2 774
Stuttgart	935	157	-	1 634
Nürnberg	947	-	-	1 351
Frankfurt, Main	409	272	0	1 472
Essen	174	-	-	1 891
Mainz	84	529	-	1 419
Lübeck	445	-	931	488
Stade, Harburg	242	-	246	1 360
Düsseldorf	381	213	-	1 145
Bielefeld	189	73	-	1 473
Halle	434	-	-	1 280
Wesel	211	535	-	937
Donau Iller	511	-	-	1 113
Dortmund	471	12	-	1 125
Leipzig	689	-	-	897
Konstanz, Lörrach	599	147	-	811
Dresden	699	17	-	583
Darmstadt	0	282	-	977
Karlsruhe	166	155	-	894
Oldenburg	5	-	405	790
Regensburg	327	0	-	871
Freiburg	352	176	-	669
Berlin	816	3	-	327
Kassel	290	-	-	799
Hannover	200	40	-	787
Rosenheim	228	-	-	758
Koblenz	55	476	-	411
Mittelthüringen	250	-	-	675
Itzehoe	25	-	0	872
Bayreuth	240	-	-	649
Magdeburg	29	205	-	573
Braunschweig	117	98	-	571
Augsburg	219	-	-	491
Osnabrück	137	-	-	569
Emsland	201	298	1	199
Münster	-	-	-	695
Potsdam	123	-	-	507
Ingolstadt	192	-	-	385
Uelzen	1	-	-	532
Schwerin	91	-	-	436
Aschaffenburg, Würzburg	0	32	-	487
Cottbus	272	-	-	221
Aachen	-	-	-	481
Frankfurt, Oder	-	-	-	477
Neumünster	-	-	-	477
Göttingen	29	-	-	401
Passau	115	-	-	315
Verden	70	-	-	346
Amberg, Weiden	122	-	-	287
Frankfurt, Oder	403	-	-	-
Heilbronn	0	-	-	402
Kiel	113	-	229	60
Neuruppin	32	-	-	366
Landshut	98	-	-	297
Wittenberg	9	23	-	362
Arnsberg	66	-	-	308
Saarland	101	-	-	260
Neubrandenburg	62	-	-	286
Hagen	7	-	-	327
Emden	1	-	13	320
Ansbach	-	-	-	330
Ostwürttemberg	80	-	-	245
Ostthüringen	8	-	-	310
Rostock	137	-	1	166
Segeberg, Ratzeburg	-	-	-	301
Trier	-	91	-	182
Übrige	78	-	0	3 726
Insgesamt	35 172	10 944	70 027	87 859

1 Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederung mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.1b Verkehrsträger im Vergleich - Containerverkehr
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2014

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr			
	Eisenbahn	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Straßengüterverkehr ¹
	1 000 Tonnen			
Hamburg	8 426	390	39 632	17 904
Bremen, Bremerhaven	5 110	659	21 994	6 968
Duisburg	1 338	1 548	0	4 115
Ludwigshafen, Mannheim	2 340	508	0	3 966
Köln	1 261	358	-	4 038
München	1 805	-	-	2 180
Krefeld	1 245	333	0	2 149
Kaiserslautern	291	310	-	2 683
Stuttgart	830	71	-	1 501
Nürnberg	803	-	-	1 391
Frankfurt, Main	241	38	-	1 620
Lübeck	648	-	902	312
Mainz	94	330	-	1 329
Dortmund	639	8	-	1 100
Konstanz, Lörrach	784	102	-	739
Leipzig	665	-	-	875
Stade, Harburg	30	1	79	1 415
Halle	222	-	-	1 291
Bielefeld	25	106	-	1 380
Wesel	234	490	-	687
Essen	108	-	-	1 281
Darmstadt	6	160	-	1 172
Düsseldorf	186	89	-	1 058
Freiburg	595	37	-	689
Donau Iller	482	-	-	816
Regensburg	350	13	-	843
Karlsruhe	192	67	-	917
Dresden	534	5	-	613
Oldenburg	2	-	514	598
Kassel	251	-	-	799
Hannover	162	14	-	856
Berlin	514	-	-	498
Mittelthüringen	235	-	-	597
Bayreuth	94	-	-	671
Koblenz	6	277	-	477
Münster	0	-	-	748
Braunschweig	47	141	-	527
Magdeburg	4	73	0	595
Rosenheim	87	-	-	567
Augsburg	103	-	-	507
Landshut	282	-	-	322
Potsdam	95	0	-	504
Passau	280	-	-	300
Aschaffenburg, Würzburg	0	2	-	559
Ostwürttemberg	61	-	-	498
Osnabrück	93	-	-	464
Emsland	401	0	-	150
Ingolstadt	27	-	-	473
Itzehoe	19	-	-	474
Heilbronn	2	-	-	481
Arnsberg	50	-	-	428
Hagen	1	-	-	466
Frankfurt, Oder	-	-	-	463
Kiel	191	-	132	98
Segeberg, Ratzeburg	-	-	-	408
Saarland	75	-	-	332
Cottbus	268	-	-	131
Aachen	0	-	-	391
Tübingen	-	-	-	367
Verden	8	-	-	356
Göttingen	5	-	-	359
Frankfurt, Oder	360	-	-	-
Uelzen	1	-	-	352
Wittenberg	2	18	-	331
Neubrandenburg	154	-	-	181
Chemnitz	71	-	-	261
Schwerin	7	-	-	321
Ansbach	-	-	-	326
Montabaur	-	-	-	322
Schweinfurt	46	-	-	239
Neumünster	-	-	-	276
Giessen	0	-	-	270
Rostock	123	-	2	143
Übrige	30	1	11	3 781
Insgesamt	33 643	6 147	63 267	87 297

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederung mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.2a Verkehrsträger im Vergleich

kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Versand inländischer Verkehrsbezirke 2014

Inländische Verkehrsbezirke	Versand im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck	316	2 599
Rostock	645	1 222
Köln	963	-
Kiel	96	553
Krefeld	559	0
Ludwigshafen, Mannheim	558	-
Essen	553	-
Hamburg	389	0
Duisburg	379	0
Düsseldorf	228	-
Bremen, Bremerhaven	181	0
Karlsruhe	167	-
Hannover	135	-
München	131	-
Konstanz, Lörrach	130	-
Stuttgart	103	-
Emsland	69	0
Oldenburg	0	37
Kassel	34	-
Frankfurt, Main	33	0
Saarland	27	-
Wesel	24	-
Nürnberg	19	-
Donau Iller	16	-
Osnabrück	7	-
Leipzig	2	-
Emden	0	0
Dortmund	0	-
Kaiserslautern	0	-
Mainz	0	-
Stade, Harburg	0	0
Bielefeld	0	-
Halle	0	-
Dresden	0	-
Darmstadt	0	-
Übrige	0	0
Insgesamt	5 765	4 411

Tabelle 3.1.2b Verkehrsträger im Vergleich

kombinierter Verkehr mit Fahrzeugen (unbegleitet)
Empfang inländischer Verkehrsbezirke 2014

Inländische Verkehrsbezirke	Empfang im kombinierten Verkehr	
	Eisenbahn	Seeverkehr
	1 000 Tonnen	
Lübeck	259	2 350
Rostock	473	1 458
Köln	885	-
Kiel	84	548
Essen	552	-
Krefeld	481	0
Hamburg	381	0
Ludwigshafen, Mannheim	355	0
Duisburg	334	0
Düsseldorf	203	-
Karlsruhe	190	-
Konstanz, Lörrach	151	-
Bremen, Bremerhaven	138	0
Hannover	128	-
München	123	-
Stuttgart	97	-
Emsland	77	-
Oldenburg	0	37
Wesel	37	-
Kassel	32	-
Frankfurt, Main	27	-
Donau Iller	20	-
Saarland	16	-
Nürnberg	16	-
Osnabrück	10	-
Leipzig	0	-
Emden	0	0
Stade, Harburg	0	0
Dortmund	0	-
Kaiserslautern	0	-
Mainz	0	-
Halle	0	-
Bielefeld	0	-
Darmstadt	0	-
Freiburg	0	-
Übrige	0	0
Insgesamt	5 068	4 394

Tabelle 3.1.3a Verflechtung nach Bundesländern der Eisenbahn -Container -
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland															Insgesamt	
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein		Thüringen
Baden-Württemberg	4	0	-	1	106	133	0	-	2	29	10	-	0	0	0	11	295
Bayern	0	106	8	-	189	225	14	-	24	48	5	-	10	2	0	-	630
Berlin	-	46	0	0	1	15	-	-	-	21	-	-	-	0	-	-	85
Brandenburg	1	0	0	-	9	20	-	-	7	1	2	16	0	0	-	-	58
Bremen	77	142	1	9	32	53	22	-	3	23	-	-	23	2	0	7	393
Hamburg	170	271	15	26	41	2	74	2	25	77	19	-	99	25	11	11	870
Hessen	0	23	-	0	17	68	-	-	0	0	0	-	0	-	-	0	110
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	-	-	-	2	-	-	-	5	4	-	-	-	-	0	11
Niedersachsen	1	24	-	8	6	23	0	-	1	4	10	-	8	-	0	0	86
Nordrhein-Westfalen	27	61	15	2	22	55	0	6	3	91	23	-	12	1	22	0	339
Rheinland-Pfalz	8	7	-	2	-	13	0	4	10	24	26	-	1	0	11	-	106
Saarland	-	-	-	18	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	18
Sachsen	0	9	-	1	34	70	0	-	7	12	1	-	1	4	-	0	139
Sachsen-Anhalt	0	1	0	0	4	28	-	-	-	0	0	-	1	0	1	-	35
Schleswig-Holstein	0	0	-	-	0	12	-	-	0	22	10	-	-	0	0	-	45
Thüringen	11	-	-	-	15	4	0	0	0	0	-	-	0	-	-	0	30
Insgesamt	300	692	40	67	477	725	110	12	82	356	111	16	155	35	46	29	3 251

Tabelle 3.1.3b Verflechtung nach Bundesländern in der Binnenschifffahrt -Container -
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland										Insgesamt	
	Baden-Württemberg	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Sachsen	Sachsen-Anhalt		
Baden-Württemberg	30	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	32
Bayern	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0
Berlin	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Bremen	-	-	59	-	-	4	6	-	-	-	-	69
Hamburg	-	0	0	-	-	30	5	-	4	12	-	51
Hessen	0	-	-	-	0	-	1	1	-	-	-	2
Niedersachsen	-	-	7	22	-	-	0	-	-	-	-	30
Nordrhein-Westfalen	3	-	6	3	-	0	20	4	-	-	-	36
Rheinland-Pfalz	1	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	5
Sachsen	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	0	2
Sachsen-Anhalt	-	-	0	19	-	0	-	-	-	-	0	19
Insgesamt	34	0	72	47	0	34	37	6	4	12	-	246

Tabelle 3.1.3c Verflechtung nach Bundesländern im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland					Insgesamt
	Bremen	Hamburg	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Sachsen-Anhalt	
Bremen	-	40	20	0	-	59
Hamburg	24	-	2	-	0	25
Mecklenburg-Vorpommern	0	0	-	-	-	0
Niedersachsen	12	-	20	-	-	32
Schleswig-Holstein	0	-	0	-	-	0
Insgesamt	35	40	41	0	0	117

Tabelle 3.1.3d Verflechtung nach Bundesländern der Strasse - Container - ¹
1 000 TEU

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland																Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	
Baden-Württemberg	774	65	-	1	4	12	34	-	5	13	178	9	1	1	1	1	1 099
Bayern	64	1 196	1	1	8	21	41	-	8	11	12	1	8	9	1	16	1 398
Berlin	-	-	28	34	1	12	0	-	1	0	-	0	1	2	-	-	79
Brandenburg	0	1	36	79	8	41	2	4	1	4	1	0	9	2	2	-	192
Bremen	2	5	2	2	610	123	11	3	186	58	2	-	3	5	5	2	1 018
Hamburg	22	31	12	37	129	1 537	34	68	320	133	6	2	12	47	198	16	2 606
Hessen	45	43	1	1	16	36	330	1	14	42	95	4	1	1	1	17	648
Mecklenburg-Vorpommern	1	1	1	7	4	68	-	26	4	-	-	0	1	1	4	-	117
Niedersachsen	5	8	1	2	192	320	18	3	227	56	2	1	4	9	10	3	860
Nordrhein-Westfalen	13	12	1	2	62	109	56	1	54	2 024	44	2	3	6	7	3	2 400
Rheinland-Pfalz	192	16	0	0	0	5	94	1	6	41	628	17	0	3	1	1	1 006
Saarland	9	1	-	-	-	-	5	-	1	1	17	5	-	-	-	-	37
Sachsen	2	7	-	12	3	13	2	0	6	1	0	-	183	49	1	19	299
Sachsen-Anhalt	0	7	1	3	8	39	1	1	9	6	1	1	46	169	2	14	309
Schleswig-Holstein	2	1	0	2	5	188	1	4	13	3	-	-	-	1	57	-	276
Thüringen	0	14	1	0	5	17	11	-	2	1	2	-	17	10	1	121	203
Insgesamt	1 131	1 408	83	185	1 055	2 542	640	112	855	2 395	988	44	290	314	291	213	12 547

¹ Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; eigene Berechnung. Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederung mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.1.4a Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Eisenbahn - Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																						Insgesamt		
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	Italien	Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, Österreich		Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übriges Europa
Baden-Württemberg	4	0	-	1	106	133	0	-	2	29	10	-	0	0	0	11	6	8	-	44	0	2	0	9	364
Bayern	0	106	8	-	189	225	14	-	24	48	5	-	10	2	0	-	-	0	-	45	0	2	0	8	686
Berlin	-	46	0	0	1	15	-	-	-	21	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	85
Brandenburg	1	0	0	-	9	20	-	-	7	1	2	16	0	0	-	-	9	0	-	-	-	2	-	10	79
Bremen	77	142	1	9	32	53	22	-	3	23	-	-	23	2	0	7	-	0	-	8	-	26	-	83	510
Hamburg	170	271	15	26	41	2	74	2	25	77	19	-	99	25	11	11	-	-	-	12	-	87	3	221	1 192
Hessen	0	23	-	0	17	68	-	-	0	0	0	-	0	-	-	0	0	0	0	3	-	3	0	0	116
Mecklenburg-Vorpommern	0	-	-	-	-	2	-	-	-	5	4	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	10	21
Niedersachsen	1	24	-	8	6	23	0	-	1	4	10	-	8	-	0	0	0	-	0	3	0	2	0	27	118
Nordrhein-Westfalen	27	61	15	2	22	55	0	6	3	91	23	-	12	1	22	0	23	87	-	104	21	49	19	19	659
Rheinland-Pfalz	8	7	-	2	-	13	0	4	10	24	26	-	1	0	11	-	31	15	-	52	19	6	-	1	230
Saarland	-	-	-	18	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	0	21
Sachsen	0	9	-	1	34	70	0	-	7	12	1	-	1	4	-	0	-	-	-	3	0	1	-	1	144
Sachsen-Anhalt	0	1	0	0	4	28	-	-	-	0	0	-	1	0	1	-	-	0	-	-	0	2	-	0	37
Schleswig-Holstein	0	0	-	-	0	12	-	-	0	22	10	-	-	0	0	-	-	-	-	1	-	0	-	1	48
Thüringen	11	-	-	-	15	4	0	0	0	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	3	34
Antwerpen	7	-	-	16	-	-	0	-	0	28	33	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	4	134
Rotterdam	8	0	-	0	-	-	0	-	-	92	15	-	-	0	-	-	-	-	-	98	0	44	-	13	270
übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	0	26	2	161
Italien	63	44	-	-	8	13	3	0	3	101	57	-	2	-	1	-	44	97	-	-	-	0	12	-	581
Portugal, Spanien, Frankreich	0	0	-	-	-	-	0	-	0	20	20	3	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Schweiz, Österreich	2	2	-	0	47	74	3	0	2	49	6	-	3	0	0	-	-	37	-	-	-	24	0	1	250
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	0	1	-	-	-	4	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	28	10	-	-	-	3	65
übriges Europa	10	8	-	9	133	182	0	7	27	20	1	0	1	0	1	3	4	13	2	-	0	1	3	-	426
Insgesamt	389	746	40	92	665	998	117	20	114	685	243	18	162	35	48	32	117	257	162	562	42	250	63	416	6 272

Tabelle 3.1.4b Verflechtung nach ausgewählten Regionen der Binnenschifffahrt - Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																		Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bayern	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	Portugal, Spanien, Frankreich	Schweiz, Österreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übriges Europa	
Baden-Württemberg	30	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	66	39	1	1	1	-	-	139
Bayern	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	2	0	-	-	-	0	3
Berlin	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Bremen	-	-	-	59	-	-	4	6	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	69
Hamburg	-	-	0	0	-	-	30	5	-	4	12	-	-	-	-	-	-	-	51
Hessen	0	-	-	-	-	0	-	1	1	-	-	39	25	-	-	-	-	-	66
Niedersachsen	-	-	-	7	22	-	-	0	-	-	-	5	0	7	-	-	-	-	43
Nordrhein-Westfalen	3	-	-	6	3	-	0	20	4	-	-	190	284	8	2	1	1	-	522
Rheinland-Pfalz	1	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	125	169	0	0	0	-	-	300
Sachsen	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	2
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0	19	-	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	19
Antwerpen	45	1	-	-	-	38	4	106	122	-	-	-	-	-	5	37	-	-	358
Rotterdam	45	1	-	0	-	29	0	333	131	-	-	0	-	-	12	76	-	-	627
übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	1	-	-	-	-	-	6	34	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
Portugal, Spanien, Frankreich	0	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	13	8	-	-	-	-	-	23
Schweiz, Österreich	0	-	-	-	-	-	-	0	2	-	-	46	65	-	-	-	-	-	113
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
übriges Europa	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	125	3	0	72	47	67	44	511	264	4	12	485	593	17	20	114	1	0	2 381

Tabelle 3.1.4c Verflechtung nach ausgewählten Regionen im Seeverkehr -Container -
1 000 TEU

Versand-Verkehrsbezirk	Empfangs-Verkehrsbezirk																	Insgesamt
	Baden-Württemberg	Bremen	Hamburg	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Antwerpen	Rotterdam	übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	Italien	Malta	Portugal, Spanien, Frankreich	Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	übrige Welt	übriges Europa	
Bremen	-	-	40	-	20	0	-	-	36	7	1	0	9	53	323	1 900	632	3 019
Hamburg	-	24	-	-	2	-	0	-	93	21	2	22	23	31	499	3 188	806	4 711
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0	0	0	0
Niedersachsen	-	12	-	-	20	-	-	-	1	4	3	-	-	3	25	36	4	108
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	64	-	21	86
Antwerpen	-	33	18	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
Rotterdam	-	30	48	-	21	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
übrige Niederlande, übriges Belgien, Luxemburg	-	5	1	-	0	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Italien	-	2	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Malta	-	0	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Portugal, Spanien, Frankreich	-	42	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
Skandinavien, GB und Nordirland, Island, Irland	0	589	713	0	26	0	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 393
übrige Welt	-	1 512	3 562	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 074
übriges Europa	-	514	625	0	7	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 164
Insgesamt	0	2 762	5 064	0	96	0	0	82	130	33	6	22	32	86	914	5 124	1 462	15 813

Tabelle 3.2.1a Intermodale Transportketten Hamburg, Empfangsrichtung

Überblicksdarstellung 2014

Anzahl der Ladungs- träger	Empfang per Seeschiff				Weitertransport		
	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel	Ladungs- träger
	leer	beladen	leer	beladen			
5 064	132	1 047	626	3 258	Lkw	35,3	1 785
					Seeverkehr	40,2	2 036
					Eisenbahn	23,5	1 192
					Binnenschiff	1,0	51

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2 .1b (Seeschiff)

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.1c (Eisenbahn), Tabelle 3.2.1d (Binnenschiff), Tabelle 3.2.1e (Straße).

Tabelle 3.2.1b Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Seeschiff 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			1 000 TEU	1 000 TEU	1 000 TEU	1 000 TEU
			leer	beladen	leer	beladen
China	12 113	1 705	2	375	18	1 309
Fernost ohne Japan, China, Singapur	4 869	609	1	170	13	426
Finnland	2 372	213	7	36	16	154
Singapur	2 309	282	2	76	17	187
Russland, Ukraine u.a.	2 243	268	14	26	99	128
Mittelost	1 929	215	1	73	4	137
Schweden	1 821	180	7	32	12	130
Südamerika, Atlantik	1 541	141	2	34	30	75
Polen	1 271	195	27	22	37	109
Litauen, Lettland, Estland	1 168	120	13	15	20	71
Nordamerika, Atlantik	1 159	195	7	20	49	119
Dänemark	950	106	7	25	22	53
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	773	82	2	19	20	41
Norwegen	604	60	3	13	15	29
Südamerika, Pazifik	601	57	1	10	8	38
übrige	3 907	635	34	102	246	252
Insgesamt	39 632	5 064	132	1 047	626	3 258

Tabelle 3.2.1b Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Seeschiff -Short Sea- 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 TEU					
Finnland	2 372	213	7	36	16	154
Russland, Ukraine u.a.	2 243	268	14	26	99	128
Schweden	1 821	180	7	32	12	130
Polen	1 271	195	27	22	37	109
Litauen, Lettland, Estland	1 168	120	13	15	20	71
Dänemark	950	106	7	25	22	53
Norwegen	604	60	3	13	15	29
Großbritannien und Nordirland	424	145	6	8	100	30
Bremen, Bremerhaven	415	40	1	12	3	25
Türkei	297	26	0	7	0	18
Rotterdam	291	48	3	7	20	18
Nordafrika, Mittelmeer	246	34	0	4	8	22
Antwerpen	151	18	1	5	5	7
Nordafrika, Atlantik	117	30	6	4	16	5
Griechenland	108	15	0	2	5	8
übrige	394	65	2	10	32	21
Insgesamt	12 874	1 566	100	227	412	827

Tabelle 3.2.1c Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Eisenbahn 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Tschechische Republik und Slowakei	1 413	193	1	48	9	135
München	690	104	5	35	20	44
Stuttgart	508	76	1	29	11	37
Nürnberg	455	68	4	22	5	37
Dresden	431	51	3	10	9	29
Bremen, Bremerhaven	411	41	0	9	2	29
Österreich	407	55	2	16	6	32
Ludwigshafen, Mannheim	358	47	7	14	2	22
Berlin	343	15	0	0	0	15
Donau Iller	320	49	1	11	10	28
Polen	240	26	0	7	1	16
Schweiz, Liechtenstein	227	32	1	13	0	17
Dortmund	212	38	2	6	2	27
Frankfurt, Main	211	37	1	9	2	25
Leipzig	171	48	1	4	23	20
Italien	168	12	0	9	1	0
Halle	162	25	2	4	11	7
Kiel	155	7	0	5	0	0
Duisburg	127	12	5	4	1	1
Frankfurt, Oder	127	17	0	3	2	11
Kassel	111	37	6	3	13	15
Köln	106	17	3	4	3	5
Bayreuth	86	19	0	3	5	11
Regensburg	85	28	0	3	19	6
Rosenheim	74	18	4	3	11	0
übrige	552	120	20	21	39	37
Insgesamt	8 149	1 192	71	296	207	603

Tabelle 3.2.1d Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Binnenschiff 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Braunschweig	141	27	1	2	7	18
Magdeburg	72	10	5	3	2	0
Bielefeld	60	5	0	1	1	3
Wittenberg	17	2	0	1	0	0
Hannover	13	2	1	1	1	0
Dresden	5	4	2	0	2	0
Stade, Harburg	1	0	-	0	-	-
übrige	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	310	51	9	7	13	22

Tabelle 3.2.1e Intermodale Transportketten Hamburg

Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2014

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Anzahl Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	1 785
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	1 339
davon nach: Hamburg	31,0	553
Umland Hamburg ¹	26,1	466
übriges Deutschland	17,0	303
Ausland	0,9	16
Auf ausl. Lkw	25,0	446

1 Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

Tabelle 3.2.1f Intermodale Transportketten Hamburg, Versandrichtung

Überblicksdarstellung 2014

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel	Ladungs-träger	Ladungs-träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				leer	beladen	leer	beladen
%		1 000 TEU					
Lkw	37,6	1 771					
Seeverkehr	40,2	1 894	4 711	188	883	319	3 321
Eisenbahn	21,2	998					
Binnenschiff	1,0	47					
weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.1g (Eisenbahn), Tabelle 3.2.1h (Binnenschiff), Tabelle 3.2.1i (Straße)			weitere detaillierte Aufstellungen siehe Tabelle 3.2.1j (Seeschiff)				

Tabelle 3.2.1g Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Eisenbahn 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
			1 000 TEU			
Tschechische Republik und Slowakei	1 063	154	16	26	19	93
München	643	77	4	25	1	46
Österreich	513	47	1	17	1	28
Dresden	459	43	1	10	2	29
Nürnberg	424	52	2	16	1	32
Berlin	414	15	0	0	0	15
Bremen, Bremerhaven	370	53	7	8	9	28
Ludwigshafen, Mannheim	368	35	4	14	1	15
Stuttgart	346	56	2	17	1	37
Halle	341	27	1	5	0	20
Donau Iller	321	45	1	8	1	36
Leipzig	236	28	1	5	1	21
Frankfurt, Main	208	29	2	6	2	19
Dortmund	198	22	0	9	2	10
Bayreuth	197	19	0	1	0	16
Schweiz, Liechtenstein	190	28	2	10	1	15
Kassel	184	38	2	6	9	22
Rosenheim	182	17	1	5	0	10
Duisburg	171	11	4	6	0	0
Köln	153	14	2	5	0	5
Stade, Harburg	141	7	0	5	0	1
Italien	140	13	0	9	2	0
Polen	105	25	5	1	5	12
Ingolstadt	101	15	0	2	0	12
Regensburg	101	29	0	2	0	27
übrige	858	100	11	26	9	48
Insgesamt	8 426	998	71	245	69	599

Tabelle 3.2.1h Intermodale Transportketten Empfang in Hamburg per Binnenschiff 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Magdeburg	205	17	3	12	1	2
Braunschweig	92	17	6	5	4	2
Hannover	31	5	2	2	1	1
Wittenberg	23	3	1	1	0	0
Bielefeld	19	3	1	1	1	0
Dresden	17	2	1	1	0	0
Berlin	3	0	0	0	-	-
übrige	3	0	0	0	0	0
Insgesamt	390	47	13	23	7	5

Tabelle 3.2.1i Intermodale Transportketten Hamburg

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2014

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	1 771
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	1 329
davon nach: Hamburg	32,1	569
Umland Hamburg 1)	26,4	467
übriges Deutschland	15,6	276
Ausland	0,9	16
Auf ausl. Lkw	25,0	443

1) Umland Hamburg = Bundesland Bremen; Regierungsbezirk Hannover, Lüneburg (in Niedersachsen) sowie komplett Schleswig-Holstein.

Tabelle 3.2.1j Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Seeschiff 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
China	6 715	946	122	111	161	551
Fernost ohne Japan, China, Singapur	5 350	552	26	99	30	397
Russland, Ukraine u.a.	3 561	387	1	62	0	323
Singapur	3 397	310	4	76	4	226
Arabien, persischer Golf	2 702	272	2	45	3	222
Nordamerika, Atlantik	2 208	280	0	43	0	236
Polen	1 911	203	1	53	6	143
Mittelost	1 819	152	2	40	1	109
Litauen, Lettland, Estland	1 194	143	1	28	2	113
Schweden	1 122	157	4	37	14	102
Südamerika, Atlantik	1 102	121	1	29	7	84
Finnland	1 066	147	6	28	11	103
Antwerpen	967	93	4	21	8	61
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	941	104	0	26	14	64
Dänemark	813	102	1	29	4	67
übrige	6 970	742	13	156	53	520
Insgesamt	41 840	4 711	188	883	319	3 321

Tabelle 3.2.1j Intermodale Transportketten Versand von Hamburg per Seeschiff -Short Sea- 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Russland, Ukraine u.a.	3 561	387	1	62	0	323
Polen	1 911	203	1	53	6	143
Litauen, Lettland, Estland	1 194	143	1	28	2	113
Schweden	1 122	157	4	37	14	102
Finnland	1 066	147	6	28	11	103
Antwerpen	967	93	4	21	8	61
Dänemark	813	102	1	29	4	67
Nordafrika, Mittelmeer	650	63	0	11	1	52
Türkei	520	41	0	10	0	30
Großbritannien und Nordirland	418	38	1	6	1	31
Griechenland	339	31	0	5	0	26
Norwegen	306	47	5	10	9	23
Malta	276	23	0	6	0	16
Nordafrika, Atlantik	253	23	0	7	0	16
Italien	222	22	0	5	1	16
übrige	595	88	6	13	25	44
Insgesamt	14 215	1 609	29	330	82	1 166

Tabelle 3.2.2a Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Empfangsrichtung
 Überblicksdarstellung 2014

Empfang per Seeschiff					Weitertransport		
Anzahl der Ladungsträger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container		Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel in Bremen, Bremerhaven	Anzahl der Ladungsträger
	Anzahl leer	Anzahl beladen	Anzahl leer	Anzahl beladen			
1 000 TEU							
2 762	81	439	475	1 767	Lkw	17,7	489
					Seeverkehr	61,3	1 693
					Eisenbahn	18,5	510
					Binnenschiff	2,5	69

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2b

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2c (Eisenbahn),
 Tabelle 3.2.2d (Binnenschiff), Tabelle 3.2.2e (Straße).

Tabelle 3.2.2b Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Seeschiff 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
China	3 191	416	4	93	2	317
Finnland	2 158	182	2	32	8	139
Nordamerika, Atlantik	2 075	343	18	23	46	257
Russland, Ukraine u.a.	1 684	222	8	28	96	91
Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 501	184	1	49	5	130
Polen	1 164	135	8	22	18	88
Schweden	1 151	119	2	20	9	87
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	1 141	163	8	19	28	108
Litauen, Lettland, Estland	1 002	91	5	18	12	56
Dänemark	746	78	0	8	7	62
Mittelost	685	66	0	21	0	45
Südamerika, Pazifik	623	63	2	2	6	53
Südamerika, Atlantik	614	75	1	8	28	39
Arabien, persischer Golf	581	53	1	15	7	31
Norwegen	518	56	3	9	10	34
übrige	3 160	515	19	72	194	230
Insgesamt	21 994	2 762	81	439	475	1 767

Tabelle 3.2 - 2b: Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Seeschiff -Short Sea- 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Finnland	2 158	182	2	32	8	139
Russland, Ukraine u.a.	1 684	222	8	28	96	91
Polen	1 164	135	8	22	18	88
Schweden	1 151	119	2	20	9	87
Litauen, Lettland, Estland	1 002	91	5	18	12	56
Dänemark	746	78	0	8	7	62
Norwegen	518	56	3	9	10	34
Türkei	451	61	0	10	6	45
Spanien	362	32	0	11	4	17
Antwerpen	261	33	0	6	7	19
Rotterdam	257	30	1	5	6	18
Großbritannien und Nordirland	229	152	10	4	119	19
Hamburg	142	24	0	3	11	10
Nordafrika, Mittelmeer	114	15	1	1	2	10
Nordafrika, Atlantik	106	11	0	1	3	7
übrige	186	34	0	4	18	12
Insgesamt	10 532	1 275	42	182	335	716

Tabelle 3.2.2c Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Eisenbahn 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Tschechische Republik und Slowakei	602	77	1	16	5	55
Hamburg	370	53	7	8	9	28
Bremen, Bremerhaven	202	32	1	2	6	23
Nürnberg	144	29	1	7	6	15
Stuttgart	137	38	2	10	14	12
München	104	25	2	3	8	13
Österreich	95	20	4	2	4	10
Regensburg	89	57	0	1	37	19
Italien	89	8	0	8	0	0
Dortmund	75	11	0	2	1	9
Donau Iller	75	18	1	2	6	8
Kassel	72	19	0	0	3	16
Mittelthüringen	43	7	0	0	0	7
Ludwigshafen, Mannheim	43	20	4	1	8	7
Leipzig	41	20	1	1	15	3
übrige	314	75	5	9	31	30
Insgesamt	2 491	510	28	73	154	255

Tabelle 3.2.2d Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Binnenschiff 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	520	59	2	9	4	44
Bielefeld	46	5	0	1	2	2
Hannover	1	0	0	0	-	0
übrige Niederlande	0	0	-	0	-	-
Braunschweig	0	1	0	-	1	0
Emsland	0	3	2	-	1	-
Duisburg	0	1	1	-	0	-
übrige	0	1	1	0	0	0
Insgesamt	567	69	5	9	8	47

Tabelle 3.2.2e: Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven

Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2014

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	489
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	392
davon nach: Bremen, Bremerhaven	34,0	166
Umland Bremen, Bremerhaven 1)	35,0	171
übriges Deutschland	10,4	51
Ausland	0,6	3
Auf ausl. Lkw	20,0	98

1 Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

Tabelle 3.2.2f Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven, Versandrichtung
 Überblicksdarstellung 2014

Antransport			Versand per Seeschiff				
Verkehrsmittel	Anteil der Verkehrsmittel	Ladungs-träger	Ladungs-träger	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
				1000	1000	1000	1000
	%			1000	1000	1000	1000
Lkw	14,3	432					
Seeverkehr	61,3	1 851	3 019	72	508	156	2 283
Eisenbahn	22,0	665					
Binnenschiff	2,4	72					

Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2g (Eisenbahn), Weitere detaillierte Aufstellung siehe Tabelle 3.2.2j. Tabelle 3.2.2h (Binnenschiff), Tabelle 3.2.2i (Straße).

Tabelle 3.2.2g Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Eisenbahn 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Tschechische Republik und Slowakei	880	123	4	19	5	96
Österreich	417	35	0	15	0	20
Hamburg	411	41	0	9	2	29
Stuttgart	407	55	0	15	0	40
München	338	43	0	7	1	36
Nürnberg	263	36	1	7	1	28
Bremen, Bremerhaven	202	32	1	2	6	23
Ludwigshafen, Mannheim	199	21	0	7	0	14
Regensburg	198	55	0	1	0	54
Leipzig	188	24	0	3	0	21
Donau Iller	172	23	0	4	0	18
Augsburg	139	15	0	2	0	13
Bielefeld	137	12	0	0	0	11
Dresden	124	10	0	3	0	6
Mittelthüringen	83	15	0	0	6	8
Schweiz, Liechtenstein	73	11	1	3	0	7
Amberg, Weiden	69	17	-	0	0	16
Italien	67	8	0	8	-	-
Ungarn	63	9	0	1	0	8
Ingolstadt	62	6	-	2	0	4
Dortmund	60	7	0	1	1	5
Potsdam	60	7	0	1	0	6
Frankfurt, Main	57	8	0	2	0	6
Ostwürttemberg	51	4	-	1	-	3
Kassel	48	9	0	2	1	6
übrige	345	37	1	9	3	24
Insgesamt	5 110	665	9	124	29	501

Tabelle 3.2.2h Intermodale Transportketten Empfang in Bremen, Bremerhaven per Binnenschiff 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Bremen, Bremerhaven	520	59	2	9	4	44
Emsland	71	6	0	2	0	3
Bielefeld	54	6	0	1	1	4
Hannover	8	0	-	0	-	-
Braunschweig	6	1	0	0	1	1
übrige	1	0	0	0	0	0
Insgesamt	659	72	2	12	6	52

Tabelle 3.2.2i Intermodale Transportketten Bremen, Bremerhaven

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2014

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	432
Auf dt. Lkw zusammen	80,0	346
davon nach: Bremen, Bremerhaven	32,4	140
Umland Bremen, Bremerhaven 1)	34,7	150
übriges Deutschland	12,7	55
Ausland	0,2	1
Auf ausl. Lkw	20,0	86

1 Umland Bremen, Bremerhaven = Stadtstaat Hamburg; Regierungsbezirk Hannover, Weser-Ems, Lüneburg.

Tabelle 3.2.2j Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Seeschiff 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Nordamerika, Atlantik	3 098	407	0	45	2	359
Russland, Ukraine u.a.	2 596	304	0	38	2	263
Golf von Mexiko, Karibisches Meer	2 341	292	0	51	19	222
China	2 011	275	40	18	27	190
Arabien, persischer Golf	1 910	167	1	36	0	130
Polen	1 511	138	0	45	7	86
Fernost ohne Japan, China, Singapur	1 276	140	17	21	0	101
Singapur	1 144	98	0	32	0	66
Mittelost	985	92	1	21	0	70
Litauen, Lettland, Estland	972	113	0	21	4	88
Schweden	899	115	2	23	12	78
Südamerika, Atlantik	855	93	0	15	6	72
Südliches Afrika	722	86	0	19	1	66
Japan	712	69	0	8	0	62
Türkei	698	62	0	8	0	53
übrige	4 629	569	10	106	77	376
Insgesamt	26 360	3 019	72	508	156	2 283

Tabelle 3.2.2j: Intermodale Transportketten Versand von Bremen, Bremerhaven per Seeschiff -Short Sea- 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Russland, Ukraine u.a.	2 596	304	0	38	2	263
Polen	1 511	138	0	45	7	86
Litauen, Lettland, Estland	972	113	0	21	4	88
Schweden	899	115	2	23	12	78
Türkei	698	62	0	8	0	53
Finnland	562	81	5	15	9	52
Nordafrika, Atlantik	478	42	0	8	2	32
Norwegen	445	62	1	15	12	34
Hamburg	415	40	1	12	3	25
Antwerpen	363	36	1	7	3	24
Spanien	274	26	0	5	0	21
Dänemark	269	45	0	8	9	27
Nordafrika, Mittelmeer	223	24	0	4	0	20
Frankreich	221	25	0	4	2	19
Oldenburg	141	20	-	3	-	16
übrige	414	48	1	8	4	36
Insgesamt	10 482	1 180	12	224	68	875

Tabelle 3.2.3 Intermodale Transportketten

Duisburg
Überblick 2014

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 TEU	
Eisenbahn	163	182
dar.: Rotterdam	32	32
Dortmund	24	24
Binnenschiff	226	250
dar.: Rotterdam	115	161
Antwerpen	100	48
Straßenverkehr	563	536

Tabelle 3.2.3a Intermodale Transportketten Versand von Duisburg per Eisenbahn 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam	387	32	4	9	1	15
Konstanz, Lörrach	246	12	1	7	-	0
Leipzig	209	12	3	7	0	0
Hamburg	171	11	4	6	0	0
Lübeck	144	6	0	5	0	0
Dortmund	136	24	0	2	0	21
Polen	134	11	1	4	1	3
Italien	122	10	-	1	0	9
Österreich	115	8	1	3	0	2
München	90	5	0	2	0	1
Ludwigshafen, Mannheim	74	7	3	2	0	1
Neubrandenburg	72	4	-	2	-	1
Frankreich	52	4	2	1	0	0
Essen	38	3	0	2	0	2
Cottbus	31	1	-	1	-	-
Kiel	30	1	0	1	-	0
Tschechische Republik und Slowakei	24	2	0	1	0	0
Schweiz, Liechtenstein	21	1	0	1	0	0
Antwerpen	20	4	3	1	0	0
Stuttgart	17	2	0	1	1	1
Wesel	7	1	0	0	0	0
Halle	4	0	0	0	-	-
Darmstadt	2	0	-	0	-	-
Rumänien	2	0	-	-	0	0
Rosenheim	1	0	0	0	-	-
übrige	7	3	0	0	1	0
Insgesamt	2 155	163	21	60	5	58

Tabelle 3.2.3b Intermodale Transportketten Versand von Duisburg per Binnenschiff 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	darunter			
			20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
nach	1 000 t	1 000 TEU				
Antwerpen	1 201	100	1	24	5	69
Rotterdam	1 152	115	8	21	25	56
Belgien ohne Antwerpen	19	3	0	0	0	2
übrige Niederlande	9	1	0	0	0	1
Koblenz	3	1	0	0	1	0
Dortmund	1	0	-	0	0	0
Amsterdam	1	0	-	-	-	0
Frankreich	0	1	0	-	1	0
Ludwigshafen, Mannheim	0	1	0	-	1	-
übrige	0	3	1	0	2	0
Insgesamt	2 385	226	12	46	36	128

Tabelle 3.2.3c Intermodale Transportketten Duisburg

Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr 2014

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	563
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	422
davon nach: Duisburg	12,9	73
Umland Duisburg ¹	25,8	145
übriges Nordrhein-Westfalen	27,7	156
übriges Deutschland	4,6	26
Ausland	4,0	22
Auf ausl. Lkw	25,0	141

1 Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf

Tabelle 3.2.3d Intermodale Transportketten Empfang in Duisburg per Eisenbahn 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
von	1 000 t	1 000 TEU				
Rotterdam	273	32	2	8	1	19
Konstanz, Lörrach	136	12	3	5	0	0
Hamburg	127	12	5	4	1	1
Leipzig	89	12	8	3	0	0
Österreich	83	8	2	1	0	1
Antwerpen	78	4	1	3	0	0
Wesel	75	13	3	2	3	5
Frankreich	58	4	1	2	0	0
Ludwigshafen, Mannheim	55	6	2	2	0	0
Berlin	53	7	1	1	2	2
Lübeck	52	5	3	1	0	0
Essen	46	4	0	2	0	2
Italien	44	11	-	-	7	3
Polen	44	10	1	1	2	5
München	37	5	2	2	0	0
Dortmund	20	24	2	1	20	1
Kiel	14	2	1	0	0	0
Neubrandenburg	12	3	1	2	-	-
Cottbus	10	1	0	1	-	-
Tschechische Republik und Slowakei	8	2	1	0	0	0
übrige	22	4	1	1	1	1
Insgesamt	1 338	182	42	41	37	41

Tabelle 3.2.3e Intermodale Transportketten Empfang in Duisburg per Binnenschiff 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	darunter			
			20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 TEU				
Rotterdam	1 176	161	10	26	49	73
Antwerpen	277	48	6	9	24	8
Belgien ohne Antwerpen	57	14	3	0	6	6
Krefeld	28	5	2	1	2	0
Dortmund	6	1	0	0	0	1
übrige Niederlande	3	8	2	0	5	0
Köln	1	4	2	0	2	0
Stuttgart	0	0	-	-	-	0
Schweiz, Liechtenstein	0	0	0	-	-	0
übrige	0	9	3	0	6	0
Insgesamt	1 548	250	28	37	94	87

Tabelle 3.2.3f Intermodale Transportketten Duisburg

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2014

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	536
Auf dt. Lkw zusammen	75,0	402
davon nach: Duisburg	13,6	73
Umland Duisburg ¹	25,2	135
übriges Nordrhein-Westfalen	28,3	152
übriges Deutschland	3,8	20
Ausland	4,1	22
Auf ausl. Lkw	25,0	134

1 Umland Duisburg = Regierungsbezirk Düsseldorf.

Tabelle 3.2.4 Intermodale Transportketten

Ludwigshafen/Mannheim

Überblick 2014

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 TEU	
Eisenbahn	244	260
dar.: Italien	52	57
Hamburg	35	47
Binnenschiff	120	108
dar.: Antwerpen	67	52
Rotterdam	36	35
Lkw	385	379

Tabelle 3.2.4a Intermodale Transportketten Versand von Ludwigshafen/Mannheim per Eisenbahn 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Italien	723	52	1	10	3	34
Hamburg	368	35	4	14	1	15
Spanien	264	16	4	8	0	1
Lübeck	208	11	0	7	0	2
Kaiserslautern	207	12	-	12	-	-
Bremen, Bremerhaven	199	21	0	7	0	14
Rotterdam	168	15	1	3	0	10
Antwerpen	133	11	2	3	0	3
Emsland	132	9	3	5	0	0
Krefeld	132	10	0	0	-	10
Wesel	114	7	0	1	0	6
München	99	6	1	2	0	0
Österreich	87	7	1	2	0	0
Neubrandenburg	82	4	-	4	-	-
Freiburg	73	7	-	2	-	5
Duisburg	55	6	2	2	0	0
Frankreich	54	3	0	1	-	0
Cottbus	42	2	-	2	-	0
Ludwigshafen, Mannheim	38	2	0	2	0	0
Polen	24	2	0	1	-	1
übrige	37	5	1	1	1	1
Insgesamt	3 239	244	21	88	6	103

Tabelle 3.2.4b Intermodale Transportketten von Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
nach	1 000 t	1 000 TEU				
Antwerpen	785	67	0	23	3	40
Rotterdam	437	36	1	16	2	17
Stuttgart	71	16	0	2	11	2
übrige Niederlande	2	0	-	0	-	0
Krefeld	1	0	-	0	0	-
übrige	1	2	0	0	0	0
Insgesamt	1 297	120	2	42	17	59

Tabelle 3.2.4c Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim

Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr 2014

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	385
Auf dt. Lkw zusammen	92,0	354
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	36,1	139
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1	20,2	78
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	6,9	26
übriges Deutschland	22,6	87
Ausland	6,2	24
Auf ausl. Lkw	8,0	31

1 Umland Ludwigshafen/Mannheim = Regierungsbezirke Rheinhessen-Pfalz, Karlsruhe

Tabelle 3.2.4d Intermodale Transportketten Empfang in Ludwigshafen/Mannheim per Eisenbahn 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	insgesamt	20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
	1 000 t	1 000 TEU				
Italien	361	57	7	3	22	16
Hamburg	358	47	7	14	2	22
Spanien	268	18	5	8	0	1
Antwerpen	169	13	2	3	2	2
Rotterdam	164	15	0	3	0	11
Lübeck	145	10	1	4	0	3
Krefeld	132	8	0	3	-	5
Freiburg	115	9	-	3	-	7
Emsland	105	10	3	5	0	0
Wesel	96	8	0	1	1	6
Österreich	93	7	2	1	0	0
Duisburg	74	7	3	2	0	1
Neubrandenburg	51	4	-	4	-	-
Bremen, Bremerhaven	43	20	4	1	8	7
München	39	5	2	2	0	0
Ludwigshafen, Mannheim	38	2	0	2	0	0
Cottbus	31	2	0	2	-	-
Frankreich	22	2	1	1	0	0
Stade, Harburg	17	1	0	0	-	-
Polen	8	1	0	0	0	0
übrige	11	15	13	1	0	0
Insgesamt	2340	260	49	63	36	82

Tabelle 3.2.4e Intermodale Transportketten Empfang in Ludwigshafen/Mannheim per Binnenschiff 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht 1 000 t	insgesamt	darunter			
			20-Fuß-Container		40-Fuß-Container	
			leer	beladen	leer	beladen
		1 000 TEU				
Antwerpen	257	52	7	7	24	14
Stuttgart	156	14	0	3	1	11
Rotterdam	93	35	12	3	15	5
Krefeld	2	1	0	0	1	0
Schweiz, Liechtenstein	0	1	1	0	0	0
Amsterdam	0	1	0	0	1	0
Mainz	0	1	0	0	0	-
übrige	0	2	1	0	1	0
Insgesamt	508	108	22	13	43	29

Tabelle 3.2.4f Intermodale Transportketten Ludwigshafen/Mannheim

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2014

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Ladungsträger
	%	1 000 TEU
Insgesamt	100,0	379
Auf dt. Lkw zusammen	92,0	349
davon nach: Ludwigshafen/Mannheim	36,6	139
Umland Ludwigshafen/Mannheim 1	21,3	81
übriges Baden-Württemberg; Rheinland-Pfalz	6,6	25
übriges Deutschland	21,8	82
Ausland	5,7	22
Auf ausl. Lkw	8,0	30

1 Umland Ludwigshafen/Mannheim = Regierungsbezirke Rheinhessen-Pfalz, Karlsruhe

Tabelle 3.2.5 Intermodale Transportketten

Lübeck

Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenf:

Überblick 2014

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 t	
Seeschiff	3 530	3 252
dar.: Finnland	1 846	2 146
Schweden	1 383	959
Eisenbahn	761	907
dar.: Ludwigshafen, Mannheim	174	233
Krefeld	175	177
Lkw (nur Containerverkehr)	508	325

Tabelle 3.2.5a Intermodale Transportketten Versand von Lübeck per Seeschiff 2014

unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
	1 000 t		
Finnland	1 846	410	1 437
Schweden	1 383	375	1 008
Russland, Ukraine u.a.	174	115	59
Litauen, Lettland, Estland	103	30	73
übrige	24	22	1
Insgesamt	3 530	951	2 579

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.5b Intermodale Transportketten Versand von Lübeck per Eisenbahn 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
1 000 t			
Italien	179	13	167
Krefeld	175	157	18
Ludwigshafen, Mannheim	174	145	29
Duisburg	112	52	59
Hamburg	69	49	20
Köln	20	13	7
Essen	16	0	15
Tschechische Republik und Slowakei	15	15	0
übrige	1	1	0
Insgesamt	761	445	316

Tabelle 3.2.5c Intermodale Transportketten Lübeck

Versand (NACHLAUF) im Straßengüterverkehr mit Containern 2014

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1 000 t
Insgesamt	100,0	508
Auf dt. Lkw zusammen	96,0	488
davon nach: Lübeck	0,0	0
übriges Schleswig-Holstein	86,0	437
übriges Deutschland	9,5	48
Ausland	0,4	2
Auf ausl. Lkw	4,0	20

Tabelle 3.2.5d Intermodale Transportketten Empfang in Lübeck per Seeschiff 2014

unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
1 000 t			
Finnland	2 146	798	1 348
Schweden	959	93	866
Litauen, Lettland, Estland	90	6	84
Russland, Ukraine u.a.	54	6	48
Dänemark	2	2	-
übrige	1	1	0
Insgesamt	3 252	906	2 346

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.5e Intermodale Transportketten Empfang in Lübeck per Eisenbahn 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
	1 000 t		
Ludwigshafen, Mannheim	233	208	25
Duisburg	192	144	49
Krefeld	177	158	19
Italien	144	13	131
Hamburg	65	49	16
Köln	38	32	6
Tschechische Republik und Slowakei	18	18	0
Essen	17	4	13
Augsburg	11	11	-
Halle	8	8	-
Stade, Harburg	4	4	-
übrige	1	1	0
Insgesamt	907	648	259

Tabelle 3.2.5f Intermodale Transportketten Lübeck
Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr mit Containern 2014

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	325
Auf dt. Lkw zusammen	96,0	312
davon nach: Lübeck	0,0	0
übriges Schleswig-Holstein	64,1	209
übriges Deutschland	20,7	67
Ausland	11,2	36
Auf ausl. Lkw	4,0	13

Tabelle 3.2.6 Intermodale Transportketten

Rostock

Unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen

Überblick 2014

Verkehrsträger	Versand	Empfang
	1 000 t	
Seeschiff	761	773
dar.: Finnland	495	542
Schweden	257	222
Eisenbahn	782	596
dar.: Italien	531	371
Tschechische Republik und Slowakei	142	132
Lkw (nur Containerverkehr)	166	142

Tabelle 3.2.6a Intermodale Transportketten von Rostock per Seeschiff 2014

unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

Verkehrsbezirke	Brutto- güter- gewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
	1 000 t		
Finnland	495	0	495
Schweden	257	0	257
Dänemark	8	0	8
übrige	1	0	0
Insgesamt	761	1	760

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.6b Intermodale Transportketten Versand von Rostock per Eisenbahn 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
1 000 t			
Italien	531	0	531
Tschechische Republik und Slowakei	142	123	19
Hamburg	38	9	29
Karlsruhe	35	-	35
Österreich	32	1	31
Ostthüringen	3	3	-
übrige	3	3	-
Insgesamt	782	137	645

Tabelle 3.2.6c Intermodale Transportketten Rostock

Versand (*NACHLAUF*) im Straßengüterverkehr mit Containern 2014

Nachlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	166
Auf dt. Lkw zusammen	98,0	163
davon nach: Rostock	2,1	3
übriges Mecklenburg-Vorpommern	72,5	120
übriges Deutschland	21,1	35
Ausland	2,3	4
Auf ausl. Lkw	2,0	3

Tabelle 3.2.6d Intermodale Transportketten Empfang in Rostock per Seeschiff 2014

unbegleiteter kombinierter Verkehr mit Containern, Wechselbehältern und Straßenfahrzeugen *

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	davon	
		Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	1 000 t		
Finnland	542	1	540
Schweden	222	0	222
Dänemark	7	0	7
Russland, Ukraine u.a.	2	1	1
Lübeck	1	-	1
übrige	0	-	0
Insgesamt	773	3	771

* Ohne Eisenbahngüterwagen, die auf Seeschiffen transportiert werden.

Tabelle 3.2.6e Intermodale Transportketten Empfang in Rostock per Eisenbahn 2014

Verkehrsbezirke	Bruttogütergewicht	Container und Wechselbehälter	Fahrzeuganhänger
von	1 000 t		
Italien	371	0	371
Tschechische Republik und Slowakei	132	115	17
Karlsruhe	35	0	35
Österreich	29	1	28
Hamburg	28	7	21
übrige	-	-	-
Insgesamt	596	123	473

Tabelle 3.2.6f Intermodale Transportketten Rostock

Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr mit Containern 2014

Vorlauf im Straßengüterverkehr	Anteil	Bruttogütergewicht
	%	1000 t
Insgesamt	100,0	142
Auf dt. Lkw zusammen	98,0	140
davon nach: Rostock	2,4	3
übriges Mecklenburg-Vorpommern	61,4	87
übriges Deutschland	28,5	41
Ausland	5,7	8
Auf ausl. Lkw	2,0	3

Einfache Transportketten

Tabelle 3.3.1 Empfang (VORLAUF) im Straßengüterverkehr 2014

Köln		
Straßengüterverkehr	Anteil am Empfang (Vorlauf)	Anteil am Versand (Nachlauf)
	%	%
Insgesamt	100,0	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	85,0	85,0
davon aus: Köln	23,8	22,6
übriger Regierungsbezirk Köln	2,7	2,3
übriges Nordrhein-Westfalen	35,3	35,4
übriges Deutschland	14,0	13,9
Ausland	9,3	10,8
Auf ausl. Lkw	15,0	15,0
München		
Insgesamt	100,0	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	99,0	99,0
davon aus: München	35,7	37,6
übriger Regierungsbezirk Oberbayern	26,5	24,8
übriges Bayern	26,0	24,4
übriges Deutschland	6,8	8,0
Ausland	3,9	4,3
Auf ausl. Lkw	1,0	1,0
Krefeld		
Insgesamt	100,0	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	95,0	95,0
davon aus: Krefeld	17,4	16,8
übriger Regierungsbezirk Düsseldorf	35,3	33,4
übriges Nordrhein-Westfalen	28,5	34,1
übriges Deutschland	6,2	3,6
Ausland	7,6	7,1
Auf ausl. Lkw	5,0	5,0
Nürnberg		
Insgesamt	100,0	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	99,0	99,0
davon aus: Nürnberg	20,1	19,7
übriger Regierungsbezirk Mittelfranken	16,0	16,5
übriges Bayern	46,9	48,9
übriges Deutschland	14,5	13,5
Ausland	1,6	0,3
Auf ausl. Lkw	1,0	1,0
Essen		
Insgesamt	100,0	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	96,0	96,0
davon aus: Essen	9,9	11,0
übriges Nordrhein-Westfalen	72,9	72,1
übriges Deutschland	8,6	7,5
Ausland	4,6	5,4
Auf ausl. Lkw	4,0	4,0
Stuttgart		
Insgesamt	100,0	100,0
Auf dt. Lkw zusammen	99,0	99,0
davon aus: Stuttgart	37,5	32,1
übriger Regierungsbezirk Stuttgart	14,6	15,4
übriges Baden-Württemberg	26,2	35,3
übriges Deutschland	19,4	15,2
Ausland	1,3	1,0
Auf ausl. Lkw	1,0	1,0

Anmerkung:

Geht man davon aus, dass die obigen Anteile im Straßengüterverkehr für alle Verkehrsträger und Relationen des Hauptlaufs gleich sind, so kann der Vor- bzw. Nachlauf der in den Tabellen

- 2.1.7a bis 2.1.8d (Eisenbahn)
- 2.2.7a und 2.2.7b (Binnenschifffahrt)
- 2.3.7a bis 2.3.8d (Seeverkehr)

dargestellten Relationen geschätzt werden.

Ein Schätzbeispiel:

Im Verkehrsbezirk X kommen 30 % des Vorlaufs auf der Straße aus dem Verkehrsbezirk X selbst und 70 % aus anderen Regionen. Werden 100 000 TEU von X nach Y im kombinierten Verkehr der Eisenbahn befördert, so kommen davon schätzungsweise 30 000 TEU aus dem Verkehrsbezirk X selbst und 70 000 TEU aus anderen Regionen.

Für Vor- und Nachlauf der Relationen, die Gebiete mit Umschlägen zwischen mehreren Verkehrsträgern betreffen, siehe Tabellen:

- 3.2.1e und 3.2.1i (Hamburg)
- 3.2.2e und 3.2.2i (Bremen/Bremerhaven)
- 3.2.3c und 3.2.3f (Duisburg)
- 3.2.3c und 3.2.3f (Ludwigshafen/Mannheim)
- 3.2.4c und 3.2.4f (Lübeck)
- 3.2.5c und 3.2.5f (Rostock)

Tabelle 3.4.1 Verlagerungspotenzial:

Containerbeförderung deutscher Lkw nach Entfernungsstufen ¹

Entfernungsstufen	1 000		Mill. tkm
	TEU	Tonnen	
Insgesamt	13 451	92 672	10 779
bis 150 km	10 533	70 266	3 497
151 - 300 km	1 856	13 615	2 939
301km und mehr	1 063	8 791	4 343
davon : 301- 500 km	716	5 754	2 192
501 km und mehr	347	3 037	2 151

Tabelle 3.4 - 2: Verlagerungspotenzial:

Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km ¹

Versand von ... nach ...	Deutschland	Ausland	Insgesamt
1 000 TEU			
Deutschland	800	126	925
Ausland	113	24	137
Insgesamt	912	150	1 063
1 000 Tonnen			
Deutschland	6 237	1 318	7 555
Ausland	970	266	1 236
Insgesamt	7 207	1 584	8 791
Mill. tkm			
Deutschland	2 768,4	826,5	3 594,9
Ausland	540,0	207,6	747,7
Insgesamt	3 308,4	1 034,1	4 342,5
Anteile in %			
TEU			
Deutschland	75,3	11,8	87,1
Ausland	10,6	2,3	12,9
Insgesamt	85,9	14,1	100,0
1 000 Tonnen			
Deutschland	70,9	15,0	85,9
Ausland	11,0	3,0	14,1
Insgesamt	82,0	18,0	100,0
Mill. tkm			
Deutschland	63,8	19,0	82,8
Ausland	12,4	4,8	17,2
Insgesamt	76,2	23,8	100,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.4.3 Verlagerungspotenzial in Deutschland:

Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km

Top 10 Verbindungen ¹

Versand-Bundesland	Empfangs-Bundesland	TEU	Tonnen	Mill. tkm
		1 000		
Hamburg	Nordrhein-Westfalen	51	381	140
Hessen	Hamburg	34	235	91
Hamburg	Hessen	33	185	76
Nordrhein-Westfalen	Hamburg	33	254	91
Hamburg	Bayern	31	181	110
Hamburg	Baden-Württemberg	22	144	95
Bayern	Hamburg	21	157	98
Hamburg	Sachsen-Anhalt	17	88	30
Thüringen	Hamburg	17	153	58
Bremen	Nordrhein-Westfalen	16	106	37
	Insgesamt ...	800	6 237	2 768

Anteil in %

Hamburg	Nordrhein-Westfalen	6,4	6,1	5,0
Hessen	Hamburg	4,2	3,8	3,3
Hamburg	Hessen	4,1	3,0	2,7
Nordrhein-Westfalen	Hamburg	4,1	4,1	3,3
Hamburg	Bayern	3,9	2,9	4,0
Hamburg	Baden-Württemberg	2,7	2,3	3,4
Bayern	Hamburg	2,7	2,5	3,5
Hamburg	Sachsen-Anhalt	2,2	1,4	1,1
Thüringen	Hamburg	2,1	2,5	2,1
Bremen	Nordrhein-Westfalen	2,0	1,7	1,3

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.

Tabelle 3.4.4 Verlagerungspotenzial: Verflechtungsmatrix Deutschland/Ausland:

Containerbeförderung deutscher Lkw über 300 km ¹

Versand-Land	Empfangs-Land	TEU	Tonnen	Mill. tkm
		1 000		
Verlagerungspotentiale mit dem Ausland - Versand				
Deutschland	Niederlande	28	231	112
Deutschland	Belgien	27	260	129
Deutschland	Frankreich	24	328	196
Insgesamt		126	1 318	826
Anteile in %				
Deutschland	Niederlande	22,2	17,5	13,6
Deutschland	Belgien	21,3	19,8	15,6
Deutschland	Frankreich	18,7	24,9	23,7
Verlagerungspotentiale mit dem Ausland - Empfang				
Niederlande	Deutschland	36	344	162
Belgien	Deutschland	22	232	121
Frankreich	Deutschland	22	189	109
Insgesamt		113	970	540
Anteile in %				
Niederlande	Deutschland	32,4	35,4	30,1
Belgien	Deutschland	19,7	23,9	22,4
Frankreich	Deutschland	19,2	19,5	20,2

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg, eigene Berechnungen.

¹ Die Werte beruhen auf einer Stichprobe und sind daher in dieser regionalen Gliederungstiefe mit hohen Unsicherheiten behaftet.