

# Verkehr

## Verkehr aktuell



**01/2017**

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 31.01.2017  
Artikelnummer: 2080110171014

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 73

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2017  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

[ZÜ Zusammenfassende Übersicht](#)

[ZÜ Zusammenfassende Übersicht - Veränderungsraten](#)

### Güterverkehr

#### Eisenbahnverkehr

[1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

[1.1.5](#) Güterumschlag nach Ländern

[1.1.6](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

#### Binnenschifffahrt

[1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

[1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern

[1.2.6](#) Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

#### Seeverkehr

[1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr

[1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten

[1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.3.5](#) Güterumschlag nach Ländern

[1.3.6](#) Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen

[1.3.7](#) Indizes der Seefrachtraten

#### Luftverkehr

[1.4.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.4.2](#) Luftfracht- und Postumschlag auf Hauptverkehrsflughäfen

[1.4.3](#) Preisindex für die Luftfracht

#### Straßenverkehr inländischer Lkw

[1.5.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.5.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.5.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

[1.5.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.5.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007

[1.5.6](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

#### Rohrleitungen

[1.6](#) Beförderung von Rohöl

## Personenverkehr

### Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- [2.1.3](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- [2.1.5](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insg. mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- [2.1.6](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.7](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern

### Luftverkehr

- [2.2.1](#) Fluggäste auf Hauptverkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. deutschen Hauptverkehrsflughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. deutschen Hauptverkehrsflughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf Hauptverkehrsflughäfen

### [3](#) Straßenverkehrsunfälle

### Kraftfahrzeuge

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

### Dienstleistungen

- [5.1](#) Index des Umsatzes
- [5.2](#) Index der Beschäftigung

### Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

- [6.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [6.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

### [7](#) Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr

## Contents

[ZÜ](#) General table

[ZÜ](#) General table - Change in %

### **Goods transport**

#### **Railway transport**

- [1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.1.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.1.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.1.5](#) Goods transshipment by Länder
- [1.1.6](#) Producer price index for railway transport

#### **Inland waterways transport**

- [1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations
- [1.2.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.2.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007
- [1.2.5](#) Goods transshipment by Länder
- [1.2.6](#) *Goods transshipment in selected inland ports*

#### **Sea transport**

- [1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations
- [1.3.2](#) International container transport
- [1.3.3](#) Goods transport by continents
- [1.3.4](#) Goods transport by kind of goods NST-2007
- [1.3.5](#) Goods transshipment by Länder
- [1.3.6](#) *Goods transshipment in selected sea ports*
- [1.3.7](#) Indices of sea freight rates

#### **Air transport**

- [1.4.1](#) Air freight and air mail by main traffic relations
- [1.4.2](#) Air transport by selected airports; Freight and mail (loaded and unloaded)
- [1.4.3](#) Price index for air freight

#### **Road transport**

- [1.5.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations
- [1.5.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations
- [1.5.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport
- [1.5.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.5.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST-2007
- [1.5.6](#) Producer price index for road transport

#### **Pipelines**

- [1.6](#) Crude oil transported

## **Passenger transport**

### **Passenger transport by buses and rails**

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular short-distance transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Passenger in regular short-distance transport by buses by länder
- [2.1.4](#) Passenger in regular short-distance transport by trams by länder
- [2.1.5](#) Transport performance in regular short-distance by buses, trams and rails by länder
- [2.1.6](#) Transport performance in regular short-distance by buses by länder
- [2.1.7](#) Transport performance in regular short-distance by trams by länder

### **Air transport**

- [2.2.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.2.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.2.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.2.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

## **3 Road traffic accidents**

### **Motor vehicles**

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by Länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by Länder

### **Services**

- [5.1](#) Index of turnover
- [5.2](#) Index of employment

### **Business registrations and deregistrations in the transport sector**

- [6.1](#) Business registrations in the transport sector
- [6.2](#) Business deregistrations in the transport sector

## **7 Consumer price index for transport**

## Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angabe fällt später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

### Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown or not be closed	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= information not sensible	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

## Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2013	2014	2015	2016		
					September	Oktober	November
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr <sup>5</sup> .....	1 000 t	373 738	365 003	367 314 r	30 741	30 504	...
Straßenverkehr <sup>1</sup> .....	1 000 t	2 938 189	3 052 072	...	...	...	...
Luftverkehr.....	1 000 t	4 315	4 396	4 401	382	407	...
Rohrleitungen: Rohöl <sup>2</sup> .....	1 000 t	87 332	87 728	90 660	7 700	8 023	7 402
Binnenschifffahrt.....	1 000 t	226 864	228 489	221 369	17 941	17 200 p	...
Seeverkehr.....	1 000 t	293 999	300 120	291 823	24 575	...	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr <sup>5</sup> .....	Mill. tkm	112 613	112 629	116 632 r	9 914	9 770	...
Straßenverkehr <sup>1,3</sup> .....	Mill. tkm	305 781	310 142	...	...	...	...
Rohrleitungen: Rohöl <sup>2</sup> .....	Mill. tkm	18 180	17 541	17 714	1 569	1 632	1 497
Binnenschifffahrt.....	Mill. tkm	60 070	59 093	55 315	4 349	...	...
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>							
Beförderte Personen							
Luftverkehr.....	Mill.	181	187	194	20	20	...
mit Bussen und Bahnen							
Linienverkehr.....	Mill.	10 916	10 979	10 987	2 652 <sup>4</sup>	X	X
Linienfernverkehr mit Eisenbahnen.....	Mill.	131	129	131	35 <sup>4</sup>	X	X

1 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

2 Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn.

3 Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

4 3. Quartal 2016.

5 Bedingt durch umfangreiche Nachmeldungen sind die Jahreswerte 2015 revidiert.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2014	2015	2016	2016		
					Oktober	November	Dezember
<b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>							
Polizeilich erfaßte Unfälle.....	Anzahl	2 406 685	2 516 831	...	223 398	234 470	...
darunter: Unfälle mit Personenschaden.....	Anzahl	302 435	305 659	...	25 287	24 635	...
Verunglückte.....	Anzahl	392 912	396 891	...	33 087	31 742	...
darunter: Getötete.....	Anzahl	3 377	3 459	...	302	243	...
<b>Kraftfahrzeuge<sup>1</sup> / Motor vehicles</b>							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.).....	Anzahl	52 966 819	53 715 641	54 602 441	X	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.).....	Anzahl	43 851 230	44 403 124	45 071 209	X	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen.....	Anzahl	3 551 475	3 742 522	3 932 467	301 350	318 509	309 987
darunter: Personenkraftwagen .....	Anzahl	3 036 773	3 206 042	3 351 607	262 724	276 567	256 533
<b>Verbraucherpreisindex/ Consumer price index</b>							
Verkehr.....	2010=100	107,3	105,5	104,6	105,9	105,3	106,4

1 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

## Zusammenfassende Übersicht

General table - Change in %

Veränderungsrate zum jeweiligen Vorjahrszeitraum in Prozent

Gegenstand der Nachweisung	2013	2014	2015	2016		
				Jan. - Sep.	Jan. - Okt.	Jan. - Nov.
<b>Güterverkehr / Goods transport</b>						
Beförderungsmenge						
Eisenbahnverkehr <sup>3</sup> .....	2,1 <sup>1</sup>	-2,3 <sup>1</sup>	0,6	0,7	0,3	...
Straßenverkehr.....	1,6	3,9	...	...	...	...
Luftverkehr.....	-0,0	1,9	0,1	2,6	2,8	...
Rohrleitungen: Rohöl.....	-0,6	0,5	3,3	1,4	2,3	1,9
Binnenschifffahrt.....	1,7	0,7	-3,1	0,4	...	...
Seeverkehr.....	-0,4	2,1	-2,8	-0,5	...	...
Beförderungsleistung im Inland						
Eisenbahnverkehr <sup>3</sup> .....	2,3 <sup>1</sup>	0,0 <sup>1</sup>	3,6	2,1	1,6	...
Straßenverkehr.....	-0,4	1,4	...	...	...	...
Rohrleitungen: Rohöl.....	12,2	-3,5	1,0	6,5	7,3	6,2
Binnenschifffahrt.....	2,7	-1,6	-6,4	-2,2	...	...
<b>Personenverkehr / Passenger transport</b>						
Beförderte Personen						
Luftverkehr.....	1,1	3,1	4,0	3,0	3,1	...
mit Bussen und Bahnen						
Liniennahverkehr.....	0,6	0,6	0,1	1,7 <sup>2</sup>	...	...
Linienfernverkehr mit Eisenbahnen.....	0,0	-1,8	1,9	7,1 <sup>2</sup>	...	...

1 Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

2 1-3 Quartal 2016.

3 Bedingt durch umfangreiche Nachmeldungen sind die Jahreswerte 2015 revidiert.

Gegenstand der Nachweisung	2014	2015	2016	2016		
				Jan. - Sep.	Jan. - Okt.	Jan. - Nov.
<b>Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents</b>						
Polizeilich erfaßte Unfälle.....	-0,3	4,6	...	3,1	2,5	2,5
darunter: Unfälle mit Personenschaden.....	3,9	1,1	...	1,7	1,1	0,4
Verunglückte.....	4,1	1,0	...	1,7	1,0	0,2
darunter: Getötete.....	1,1	2,4	...	-5,7	-4,6	-5,8
<b>Kraftfahrzeuge<sup>1</sup> / Motor vehicles</b>						
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.).....	1,1	1,4	1,7	1,7 <sup>2</sup>	...	...
darunter: Personenkraftwagen (1.1.).....	1,0	1,3	1,5	1,5 <sup>2</sup>	...	...
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen.....	3,1	5,4	5,1	6,4	5,1	4,8
darunter: Personenkraftwagen .....	2,9	5,6	4,5	6,1	4,9	4,6
<b>Verbraucherpreisindex/ Consumer price index</b>						
Verkehr.....	-0,2	-1,7	-0,9	X	X	X

1 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

2 Stand: 1. Januar 2016



# 1 Güterverkehr

## 1.1 Eisenbahnverkehr\*

### 1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

*Goods transport by railway and main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
Monat Month	Total		national transport	zusammen	Versand	Empfang
		total		loaded	unloaded	
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2005 <sup>1</sup>	317 294	201 725	99 344	48 220	51 124	16 225
2006	346 118	217 890	110 775	54 628	56 147	17 454
2007	361 116	226 307	115 526	56 425	59 101	19 283
2008	371 298	239 266	111 889	54 336	57 553	20 143
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437
2011	374 737	257 202	102 579	46 256	56 323	14 957
2012	366 140	247 117	103 512	45 286	58 226	15 512
2013	373 738	247 472	108 449	45 530	62 919	17 817
2014	365 003	238 687	107 777	45 888	61 889	18 538
2015 <sup>2</sup>	367 314	241 671	105 483	47 500	57 983	20 160
2015 <sup>2</sup>						
Okt.	31 538	20 902	8 975	4 015	4 959	1 662
Nov.	31 662	20 455	9 381	4 176	5 204	1 826
Dez.	27 392	17 871	8 074	3 469	4 604	1 447
2016						
Jan.	27 114	17 236	8 343	3 691	4 652	1 535
Feb.	29 739	18 362	9 516	4 165	5 352	1 861
Mär.	31 864	20 394	9 442	4 231	5 210	2 029
Apr.	31 201	19 987	9 189	4 261	4 928	2 025
Mai	30 281	19 494	8 872	4 115	4 757	1 915
Jun.	31 767	20 304	9 459	4 371	5 088	2 004
Jul.	30 314	19 656	8 818	4 113	4 706	1 839
Aug.	29 413	19 694	8 079	3 987	4 092	1 640
Sep.	30 741	19 552	9 192	4 951	4 242	1 997
Okt.	30 504	19 607	8 901	4 930	3 971	1 997
Jan. - Okt.	302 939	194 285	89 813	42 815	46 998	18 841
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2006	9,1	8,0	11,5	13,3	9,8	7,6
2007	4,3	3,9	4,3	3,3	5,3	10,5
2008	2,8	5,7	-3,1	-3,7	-2,6	4,5
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0
2011	5,3	6,2	5,5	2,5	8,1	-9,0
2012	-2,3	-3,9	0,9	-2,1	3,4	3,7
2013 <sup>3</sup>	2,1	0,1	4,8	0,5	8,1	14,9
2014 <sup>3</sup>	-2,3	-3,5	-0,6	0,8	-1,6	4,0
2015 <sup>2</sup>	0,6	1,3	-2,1	3,5	-6,3	8,7
2015 <sup>2</sup>						
Okt.	-0,2	0,8	-2,7	0,7	-5,3	0,7
Nov.	6,3	2,6	12,3	15,8	9,7	23,0
Dez.	0,6	-2,7	6,7	8,4	5,4	10,7
2016						
Jan.	-2,2	-6,1	4,9	8,1	2,5	8,5
Feb.	5,1	-1,3	16,9	16,7	17,1	19,5
Mär.	-0,7	-4,7	4,0	7,2	1,6	24,7
Apr.	5,5	0,4	13,5	20,6	7,9	28,8
Mai	5,7	-0,3	17,5	21,0	14,5	25,6
Jun.	-0,8	-2,5	0,7	3,1	-1,3	10,8
Jul.	-8,3	-8,8	-9,3	-5,1	-12,7	2,5
Aug.	3,0	2,1	2,6	19,4	-9,8	18,2
Sep.	0,3	-0,2	-1,0	17,4	-16,4	13,7
Okt.	-3,3	-6,2	-0,8	22,8	-19,9	20,2
Jan. - Okt.	0,3	-2,8	4,3	12,6	-2,2	17,0

\* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

2 In der Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn ergab sich für das Berichtsjahr 2015 bedingt durch umfangreiche Nachmeldungen ein größerer Revisionsbedarf. Diese Nachmeldungen sind deutlich höher als in den Vorjahren und haben zur Folge, dass die bisher 2015 veröffentlichten Werte zum Teil erheblich nach oben angepasst werden mussten. Die Monatswerte sind nicht zum Jahreswert 2015 addierbar.

3 Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance by railway and main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				Durchgangs- verkehr
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen	Versand	Empfang	
Monat Month	Total	national transport	total	loaded	unloaded	transit
<i>Mill. tkm / Mio. ton-km</i>						
2005 <sup>1</sup>	95 421	44 412	40 089	20 865	19 223	10 920
2006	107 008	50 524	45 033	23 832	21 202	11 451
2007	114 615	53 784	47 917	24 983	22 934	12 914
2008	115 652	55 928	46 889	24 315	22 575	12 835
2009	95 834	48 667	36 860	18 832	18 028	10 307
2010	107 317	54 529	41 644	20 694	20 951	11 143
2011	113 317	58 996	43 987	20 971	23 016	10 335
2012	110 065	56 325	43 470	20 310	23 159	10 269
2013	112 613	57 585	43 573	19 845	23 727	11 454
2014	112 629	56 387	44 223	20 337	23 887	12 018
2015 <sup>2</sup>	116 632	59 433	44 154	21 277	22 877	13 045
2015 <sup>2</sup>						
Okt.	9 987	5 186	3 732	1 790	1 942	1 069
Nov.	10 186	5 085	3 913	1 862	2 050	1 189
Dez.	8 579	4 378	3 275	1 535	1 740	926
2016						
Jan.	8 572	4 096	3 503	1 697	1 806	973
Feb.	9 630	4 449	3 966	1 894	2 072	1 215
Mär.	10 165	4 926	3 943	1 905	2 038	1 296
Apr.	10 034	4 845	3 866	1 922	1 945	1 323
Mai	9 731	4 700	3 777	1 858	1 919	1 254
Jun.	10 378	5 055	4 016	1 950	2 066	1 307
Jul.	9 725	4 863	3 660	1 825	1 835	1 202
Aug.	9 198	4 773	3 373	1 703	1 669	1 052
Sep.	9 914	4 797	3 839	1 937	1 901	1 278
Okt.	9 770	4 755	3 721	1 950	1 771	1 294
Jan. - Okt.	97 118	47 259	37 664	18 642	19 022	12 195
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2006	12,1	13,8	12,3	14,2	10,3	4,9
2007	7,1	6,5	6,4	4,8	8,2	12,8
2008	0,9	4,0	-2,1	-2,7	-1,6	-0,6
2009	-17,1	-13,0	-21,4	-22,6	-20,1	-19,7
2010	12,0	12,0	13,0	9,9	16,2	8,1
2011	5,6	8,2	5,6	1,3	9,9	-7,3
2012	-2,9	-4,5	-1,2	-3,2	0,6	-0,6
2013 <sup>3</sup>	2,3	2,2	0,2	-2,3	2,5	11,5
2014 <sup>3</sup>	0,0	-2,1	1,5	2,5	0,7	4,9
2015 <sup>2</sup>	3,6	5,4	-0,2	4,6	-4,2	8,5
2015 <sup>2</sup>						
Okt.	1,2	5,1	-3,3	0,6	-6,7	-0,5
Nov.	12,9	11,9	11,5	14,7	8,7	23,0
Dez.	3,0	1,3	3,8	8,5	0,0	8,6
2016						
Jan.	-0,6	-7,2	6,3	10,9	2,4	6,2
Feb.	8,3	-0,7	16,4	18,1	14,8	21,1
Mär.	0,8	-5,3	2,7	6,0	-0,2	23,4
Apr.	10,3	1,7	16,0	22,8	9,9	32,6
Mai	8,9	-1,9	19,5	22,0	17,3	27,3
Jun.	1,6	-0,3	1,0	1,1	0,9	12,0
Jul.	-10,5	-12,6	-11,5	-7,7	-14,9	2,9
Aug.	4,0	1,2	4,7	15,0	-4,0	16,1
Sep.	-1,1	-4,0	-1,5	1,1	-4,0	13,0
Okt.	-2,2	-8,3	-0,3	8,9	-8,8	21,1
Jan. - Okt.	1,6	-3,9	4,6	8,9	0,7	17,3

\* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte. Zwecks Darstellung plausibler Vorjahresvergleiche beziehen sich die prozentualen Veränderungsdaten für 2005 auf die Daten der früheren Erfassungsmethode; ab Januar 2006 beinhaltet die prozentuale Veränderungsrate das korrigierte Erhebungskonzept (einschl. Behältergewichte).

2 In der Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn ergab sich für das Berichtsjahr 2015 bedingt durch umfangreiche Nachmeldungen ein größerer Revisionsbedarf. Diese Nachmeldungen sind deutlich höher als in den Vorjahren und haben zur Folge, dass die bisher 2015 veröffentlichten Werte zum Teil erheblich nach oben angepasst werden mussten. Die Monatswerte sind nicht zum Jahreswert 2015 addierbar.

3 Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <sup>1</sup> <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	371 298	8 621	35 195	53 704	2 273
2009	312 087	8 427	28 161	45 207	2 099
2010	355 715	7 649	32 604	50 134	2 139
2011	374 737	5 519	34 716	57 787	2 193
2012	366 140	4 112	40 956	52 603	2 438
2013	373 738	3 831	43 568	51 659	2 078
2014	365 003	3 764	41 273	51 462	2 112
2015 <sup>3</sup>	367 314	4 092	40 317	50 257	1 995
2015 <sup>3</sup>					
Okt.	31 538	182	3 845	4 344	161
Nov.	31 662	241	3 944	4 512	174
Dez.	27 392	300	3 528	3 659	155
2016					
Jan.	27 114	284	3 278	3 042	153
Feb.	29 739	334	3 369	3 547	178
Mär.	31 864	363	3 759	4 301	199
Apr.	31 201	350	3 020	4 485	176
Mai	30 281	332	2 882	4 328	229
Jun.	31 767	322	2 953	4 525	215
Jul.	30 314	289	2 883	4 410	231
Aug.	29 413	253	3 005	4 379	205
Sep.	30 741	249	3 164	4 251	237
Okt.	30 504	233	3 251	4 245	244
Jan. - Okt.	302 939	3 010	31 564	41 514	2 066
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-15,9	-2,3	-20,0	-15,8	-7,6
2010	14,0	-9,2	15,8	10,9	1,9
2011	5,3	-27,9	6,5	15,3	2,5
2012	-2,3	-25,5	18,0	-9,0	11,2
2013 <sup>2</sup>	2,1	-6,8	6,4	-1,8	-14,8
2014 <sup>2</sup>	-2,3	-1,7	-5,3	-0,4	1,7
2015 <sup>3</sup>	0,6	8,7	-2,3	-2,3	-5,5
2015 <sup>3</sup>					
Okt.	-0,2	-20,2	11,0	-5,2	-18,8
Nov.	6,3	-1,5	14,6	2,4	-14,2
Dez.	0,6	-4,2	6,7	2,5	-10,4
2016					
Jan.	-2,2	-9,4	-0,3	-4,9	5,6
Feb.	5,1	-2,7	1,6	5,3	19,7
Mär.	-0,7	-15,2	8,0	-2,5	23,6
Apr.	5,5	-12,3	-3,7	6,8	13,2
Mai	5,7	-10,1	3,3	5,8	54,9
Jun.	-0,8	-13,1	-4,2	0,6	25,1
Jul.	-8,3	-19,5	-6,0	-9,6	-0,7
Aug.	3,0	28,5	-9,0	0,3	29,4
Sep.	0,3	-1,1	-9,4	7,0	44,3
Okt.	-3,3	28,4	-15,4	-2,3	51,5
Jan. - Okt.	0,3	-6,3	-3,8	0,5	25,6

\* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Da eine trennscharfe Abgrenzung der Güterabteilungen "Kohle, rohes Erdöl und Erdgas" sowie "Kokerei und Mineralölerzeugnisse" erhebungstechnisch bedingt schwierig ist, sollte für die Jahre 2011 und 2012 die gemeinsame Entwicklung beider Güterabteilungen betrachtet werden.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <sup>1</sup> <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	57	14 109	50 807	29 153	11 109
2009	15	9 440	50 977	26 329	11 684
2010	29	9 858	52 097	30 119	11 204
2011	23	10 045	49 974	30 603	11 370
2012	21	10 198	43 223	32 041	10 768
2013	16	9 725	46 818	30 514	11 264
2014	20	9 155	42 472	29 649	11 627
2015 <sup>3</sup>	23	9 138	42 558	29 638	12 793
2015 <sup>3</sup>					
Okt.	2	698	3 618	2 216	1 091
Nov.	1	829	3 726	2 309	945
Dez.	1	751	3 599	2 279	823
2016					
Jan.	1	716	3 119	2 241	715
Feb.	1	730	3 462	2 301	765
Mär.	1	705	3 696	2 498	1 027
Apr.	1	723	3 570	2 376	1 036
Mai	1	712	3 555	2 252	970
Jun.	1	896	3 446	2 305	1 097
Jul.	1	754	3 701	2 203	1 050
Aug.	1	798	3 651	2 154	1 056
Sep.	1	765	3 589	2 242	1 009
Okt.	1	680	3 553	2 172	992
Jan. - Okt.	10	7 478	35 341	22 744	9 716
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-72,7	-33,1	0,3	-9,7	5,2
2010	84,7	4,4	2,2	14,4	-4,1
2011	-19,5	1,9	-4,1	1,6	1,5
2012	-9,2	1,5	-13,5	4,7	-5,3
2013 <sup>2</sup>	-25,4	-4,6	8,3	-4,8	4,6
2014 <sup>2</sup>	25,7	-5,9	-9,3	-2,8	3,2
2015 <sup>3</sup>	18,5	-0,2	0,2	0,0	10,0
2015 <sup>3</sup>					
Okt.	X	-10,8	0,3	-12,4	17,0
Nov.	X	15,0	9,6	-3,7	-5,4
Dez.	X	10,8	6,6	-6,7	-16,2
2016					
Jan.	X	-5,5	-7,4	-9,7	-19,1
Feb.	X	1,3	4,2	-9,9	-18,4
Mär.	X	-12,4	-3,1	-0,1	-8,0
Apr.	X	-1,6	-0,8	-5,3	-8,1
Mai	X	9,8	1,6	-3,1	-9,9
Jun.	X	10,4	9,3	-26,8	-8,2
Jul.	X	-6,7	7,1	-16,9	-16,9
Aug.	X	9,0	-0,1	7,2	-9,1
Sep.	X	-3,3	-1,2	0,9	-9,4
Okt.	X	-2,5	-1,8	-2,0	-9,1
Jan. - Okt.	X	-0,4	0,7	-7,6	-11,4

2 Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

3 In der Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn ergab sich für das Berichtsjahr 2015 bedingt durch umfangreiche Nachmeldungen ein größerer Revi Nachmeldungen sind deutlich höher als in den Vorjahren und haben zur Folge, dass die bisher 2015 veröffentlichten Werte zum Teil erheblich nach mussten. Die Monatswerte sind nicht zum Jahreswert 2015 addierbar.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	66 014	1 407	9 312	260	16 783
2009	45 194	782	7 842	578	13 462
2010	62 319	849	9 621	54	15 333
2011	67 693	873	10 102	38	16 204
2012	64 238	938	12 687	80	15 518
2013	61 023	959	12 866	253	15 068
2014	59 906	1 109	12 830	63	14 574
2015 <sup>3</sup>	59 098	1 124	14 125	77	13 789
2015 <sup>3</sup>					
Okt.	5 103	124	1 205	9	1 172
Nov.	4 802	102	1 196	4	1 224
Dez.	3 903	96	891	3	1 033
2016					
Jan.	4 754	96	932	3	997
Feb.	4 957	132	1 245	3	1 106
Mär.	5 137	99	1 186	3	1 127
Apr.	5 170	105	1 161	2	1 128
Mai	5 081	94	1 031	2	1 110
Jun.	5 458	104	1 218	3	1 228
Jul.	4 899	75	1 099	3	1 134
Aug.	4 745	95	1 018	3	1 122
Sep.	4 950	114	1 149	2	1 140
Okt.	5 011	117	1 241	3	1 092
Jan. - Okt.	50 162	1 031	11 280	28	11 184
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-31,5	-44,4	-15,8	122,5	-19,8
2010	37,9	8,7	22,7	-90,7	13,9
2011	8,6	2,8	5,0	-29,0	5,7
2012	-5,1	7,5	25,6	110,3	-4,2
2013 <sup>2</sup>	-5,0	2,2	1,4	216,4	-2,9
2014 <sup>2</sup>	-1,8	15,6	-0,3	-75,1	-3,3
2015 <sup>3</sup>	-1,3	1,3	10,1	22,0	-5,4
2015 <sup>3</sup>					
Okt.	-0,8	5,9	13,4	154,7	-8,0
Nov.	-2,1	-7,0	22,1	17,7	-2,4
Dez.	-8,6	4,7	7,2	-3,1	-11,0
2016					
Jan.	-4,3	-17,6	4,9	10,9	-8,7
Feb.	1,9	34,6	15,6	0,2	-4,1
Mär.	-7,7	3,2	-7,1	-9,6	-12,3
Apr.	5,5	25,9	6,1	-28,8	1,8
Mai	5,6	18,2	-3,2	-22,5	3,4
Jun.	2,9	26,7	3,7	-24,1	0,3
Jul.	-6,9	-5,8	-22,3	-37,2	-7,6
Aug.	2,8	50,2	17,8	-2,0	12,7
Sep.	1,3	15,1	-2,9	-29,8	1,7
Okt.	-1,8	-5,3	3,0	-69,6	-6,9
Jan. - Okt.	-0,2	12,0	0,3	-28,7	-2,4

\* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

1 Da eine trennscharfe Abgrenzung der Güterabteilungen "Kohle, rohes Erdöl und Erdgas" sowie "Kokerei und Mineralölerzeugnisse" erhebungstechnisch bedingt schwierig ist, sollte für die Jahre 2011 und 2012 die gemeinsame Entwicklung beider Güterabteilungen betrachtet werden.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Monat Month						
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	3 385	104	1 373	69 992	-
2009	-	3 069	63	1 240	57 516	-
2010	-	3 583	53	1 828	66 240	-
2011	-	3 325	34	2 905	69 874	1 461
2012	-	3 428	28	1 965	69 039	1 858
2013	-	3 877	40	3 103	75 119	1 957
2014	-	4 293	41	2 850	75 926	1 877
2015 <sup>3</sup>	49	4 215	23	4 713	77 564	1 726
2015 <sup>3</sup>						
Okt.	-	361	7	347	6 534	519
Nov.	-	859	4	414	6 242	134
Dez.	-	272	3	325	5 662	108
2016						
Jan.	-	273	1	325	6 131	55
Feb.	-	506	1	754	6 275	74
Mär.	-	317	2	379	6 963	102
Apr.	-	315	1	375	7 061	145
Mai	-	313	0	378	6 847	165
Jun.	-	443	0	347	7 053	153
Jul.	-	416	1	377	6 610	178
Aug.	-	503	1	321	5 980	122
Sep.	-	437	3	394	6 904	142
Okt.	-	436	2	340	6 755	136
Jan. - Okt.	-	3 959	11	3 990	66 579	1 272
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-9,4	-39,1	-9,7	-17,8	X
2010	X	16,8	-15,2	47,4	15,2	X
2011	X	-7,2	-36,4	58,9	5,5	X
2012	X	3,1	-16,6	-32,4	-1,2	27,2
2013 <sup>2</sup>	X	13,1	41,8	57,9	8,8	5,3
2014 <sup>2</sup>	X	10,7	0,8	-8,1	1,1	-4,1
2015 <sup>3</sup>	X	-1,8	-44,3	65,4	2,2	-8,1
2015 <sup>3</sup>						
Okt.	X	6,8	X	56,0	-5,6	155,3
Nov.	X	188,6	X	89,7	4,2	-32,1
Dez.	X	3,8	X	49,0	4,5	-17,3
2016						
Jan.	X	-2,1	X	26,0	10,4	-55,6
Feb.	X	88,3	X	127,8	10,4	-23,7
Mär.	X	-3,4	X	-0,8	10,8	-35,4
Apr.	X	15,8	X	4,9	22,3	8,3
Mai	X	18,6	X	13,1	16,1	0,9
Jun.	X	33,6	X	1,1	1,9	-25,9
Jul.	X	22,7	X	-71,6	1,5	-3,5
Aug.	X	33,7	X	-8,0	7,1	0,6
Sep.	X	32,4	X	5,7	0,6	-0,5
Okt.	X	20,8	X	-1,9	3,4	-73,8
Jan. - Okt.	X	25,7	X	-9,4	8,1	-31,2

2 Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

3 In der Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn ergab sich für das Berichtsjahr 2015 bedingt durch umfangreiche Nachmeldungen ein größerer Revisionsbedarf. Diese Nachmeldungen sind deutlich höher als in den Vorjahren und haben zur Folge, dass die bisher 2015 veröffentlichten Werte zum Teil erheblich nach oben angepasst werden mussten. Die Monatswerte sind nicht zum Jahreswert 2015 addierbar.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr\*****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	115 652	4 221	6 070	12 392	1 043
2009	95 834	3 667	5 252	10 055	1 013
2010	107 317	3 168	5 453	11 096	1 046
2011	113 317	2 189	6 285	13 080	1 131
2012	110 065	1 661	6 849	12 302	1 261
2013	112 613	1 486	7 466	12 584	1 129
2014	112 629	1 486	7 209	12 447	1 182
2015 <sup>2</sup>	116 632	1 625	7 661	12 505	1 102
2015 <sup>2</sup>					
Okt.	9 987	61	706	1 120	93
Nov.	10 186	90	831	1 137	93
Dez.	8 579	111	693	911	84
2016					
Jan.	8 572	112	671	748	81
Feb.	9 630	129	751	907	96
Mär.	10 165	140	801	1 022	115
Apr.	10 034	135	595	1 091	105
Mai	9 731	132	590	1 039	125
Jun.	10 378	127	596	1 100	120
Jul.	9 725	112	526	1 066	124
Aug.	9 198	84	586	1 045	106
Sep.	9 914	88	630	1 017	118
Okt.	9 770	83	644	992	116
Jan. - Okt.	97 118	1 142	6 389	10 026	1 106
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-17,1	-13,1	-13,5	-18,9	-2,9
2010	12,0	-13,6	3,8	10,4	3,3
2011	5,6	-30,9	15,3	17,9	8,1
2012	-2,9	-24,1	9,0	-6,0	11,5
2013 <sup>1</sup>	2,3	-10,5	9,0	2,3	-10,5
2014 <sup>1</sup>	0,0	0,0	-3,4	-1,1	4,7
2015 <sup>2</sup>	3,6	9,3	6,3	0,5	-6,8
2015 <sup>2</sup>					
Okt.	1,2	-30,7	21,6	0,0	-10,4
Nov.	12,9	-9,3	31,7	5,4	-11,7
Dez.	3,0	-13,1	13,5	6,6	-8,7
2016					
Jan.	-0,6	-16,4	5,7	-6,2	3,3
Feb.	8,3	-11,6	27,5	9,3	12,1
Mär.	0,8	-18,6	22,2	-7,3	20,7
Apr.	10,3	-16,1	1,8	6,7	12,1
Mai	8,9	-10,5	14,5	6,1	37,8
Jun.	1,6	-13,9	3,3	1,6	26,7
Jul.	-10,5	-24,5	-0,6	-15,4	6,3
Aug.	4,0	29,7	-0,4	-2,4	24,8
Sep.	-1,1	-1,9	-11,1	-3,5	39,4
Okt.	-2,2	35,5	-8,8	-11,4	25,3
Jan. - Okt.	1,6	-10,2	4,9	-2,8	20,6

\* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	8	6 323	13 124	9 544	2 582
2009	8	5 116	11 486	7 817	2 746
2010	15	5 307	11 675	9 165	2 404
2011	13	5 425	11 092	9 655	2 416
2012	11	5 206	10 442	9 985	2 447
2013	10	4 925	10 819	9 747	2 517
2014	11	4 907	10 443	9 500	2 479
2015 <sup>2</sup>	7	4 946	10 758	9 372	2 606
2015 <sup>2</sup>					
Okt.	1	353	874	727	229
Nov.	1	460	926	761	201
Dez.	0	403	872	736	151
2016					
Jan.	0	391	778	700	122
Feb.	0	388	862	747	156
Mär.	1	339	959	808	208
Apr.	1	376	886	764	224
Mai	1	379	902	715	201
Jun.	1	479	908	743	246
Jul.	0	407	900	704	225
Aug.	1	423	868	714	230
Sep.	1	405	874	717	226
Okt.	1	379	871	719	212
Jan. - Okt.	6	3 966	8 806	7 330	2 051
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-4,6	-19,1	-12,5	-18,1	6,3
2010	86,6	3,7	1,7	17,3	-12,5
2011	-12,4	2,2	-5,0	5,3	0,5
2012	-14,7	-4,0	-5,9	3,4	1,3
2013 <sup>1</sup>	-9,2	-5,4	3,6	-2,4	2,9
2014 <sup>1</sup>	4,6	-0,4	-3,5	-2,5	-1,5
2015 <sup>2</sup>	-31,6	0,8	3,0	-1,4	5,1
2015 <sup>2</sup>					
Okt.	X	-16,8	1,3	-8,8	29,5
Nov.	X	18,6	13,2	1,1	1,0
Dez.	X	11,0	5,8	-4,7	-14,2
2016					
Jan.	X	-5,5	-10,4	-12,8	-18,7
Feb.	X	1,2	3,1	-10,6	-11,2
Mär.	X	-22,9	-4,1	-2,4	-5,3
Apr.	X	-8,4	1,9	-2,0	2,2
Mai	X	3,4	5,4	-2,6	-4,5
Jun.	X	9,3	1,4	-10,7	-2,0
Jul.	X	-8,6	1,1	-16,1	-17,1
Aug.	X	5,6	-4,8	6,7	-6,9
Sep.	X	-3,1	-3,8	-0,6	-8,2
Okt.	X	7,2	-0,4	-1,2	-7,3
Jan. - Okt.	X	-2,5	-1,1	-5,6	-7,6

1 Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

2 In der Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn ergab sich für das Berichtsjahr 2015 bedingt durch umfangreiche Nachmeldungen ein größerer Revis Nachmeldungen sind deutlich höher als in den Vorjahren und haben zur Folge, dass die bisher 2015 veröffentlichten Werte zum Teil erheblich nac



**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	15 568	671	4 422	194	3 102
2009	10 309	386	3 594	333	2 515
2010	13 083	408	4 381	31	2 748
2011	14 362	392	4 654	22	2 912
2012	13 081	381	5 298	42	2 663
2013	12 392	376	5 255	116	2 545
2014	12 311	447	5 592	38	2 543
2015 <sup>2</sup>	12 335	478	6 452	45	2 466
2015 <sup>2</sup>					
Okt.	1 077	45	572	5	216
Nov.	1 022	41	561	3	220
Dez.	752	44	440	2	186
2016					
Jan.	945	32	409	3	166
Feb.	1 091	55	571	2	206
Mär.	1 054	37	546	2	190
Apr.	1 101	41	524	2	201
Mai	1 036	42	470	2	203
Jun.	1 146	43	549	2	235
Jul.	1 059	35	501	2	233
Aug.	904	38	460	2	204
Sep.	1 060	43	509	2	207
Okt.	1 035	41	554	2	209
Jan. - Okt.	10 430	406	5 094	22	2 054
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-33,8	-42,5	-18,7	71,4	-18,9
2010	26,9	5,8	21,9	-90,8	9,3
2011	9,8	-4,0	6,2	-28,4	6,0
2012	-8,9	-2,8	13,8	92,5	-8,5
2013 <sup>1</sup>	-5,3	-1,5	-0,8	174,0	-4,4
2014 <sup>1</sup>	-0,7	19,0	6,4	-67,4	-0,1
2015 <sup>2</sup>	0,2	6,9	15,4	18,0	-3,0
2015 <sup>2</sup>					
Okt.	-1,4	-10,1	16,8	85,7	-6,6
Nov.	1,9	-11,6	23,9	15,4	-8,5
Dez.	-10,2	9,9	12,5	9,2	-15,0
2016					
Jan.	-6,1	-41,9	3,4	8,6	-17,1
Feb.	4,6	36,2	13,8	-14,0	0,2
Mär.	-10,1	-8,6	-6,7	-15,5	-14,5
Apr.	11,2	13,2	7,8	-33,5	6,2
Mai	6,3	27,8	-5,6	-25,0	7,1
Jun.	0,5	12,3	2,8	-27,8	7,2
Jul.	-5,1	-30,0	-27,2	-35,9	-0,2
Aug.	-4,4	36,9	9,1	6,6	14,7
Sep.	0,4	18,4	-11,4	-24,0	3,8
Okt.	-3,9	-8,6	-3,1	-54,6	-3,2
Jan. - Okt.	-0,9	1,2	-3,1	-25,1	0,0

\* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2008	-	1 432	42	736	34 177	-
2009	-	1 269	28	705	29 536	-
2010	-	1 644	22	1 061	34 608	-
2011	-	1 396	15	1 558	36 328	391
2012	-	1 443	13	1 084	35 361	535
2013	-	1 565	20	1 480	37 609	572
2014	-	1 644	21	1 310	38 554	504
2015 <sup>2</sup>	20	1 980	11	2 351	39 409	505
2015 <sup>2</sup>						
Okt.	-	159	2	171	3 379	198
Nov.	-	518	2	186	3 090	44
Dez.	-	120	1	148	2 891	33
2016						
Jan.	-	118	1	161	3 119	16
Feb.	-	208	0	466	2 971	23
Mär.	-	139	1	189	3 586	31
Apr.	-	137	0	191	3 616	43
Mai	-	134	0	195	3 515	51
Jun.	-	237	0	181	3 618	46
Jul.	-	224	0	191	3 360	54
Aug.	-	276	0	155	3 061	41
Sep.	-	238	1	201	3 535	43
Okt.	-	238	1	172	3 460	43
Jan. - Okt.	-	1 948	6	2 101	33 842	392
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-11,4	-32,2	-4,1	-13,6	X
2010	X	29,5	-20,5	50,4	17,2	X
2011	X	-15,1	-33,2	46,9	5,0	X
2012	X	3,4	-13,8	-30,4	-2,7	36,8
2013 <sup>1</sup>	X	8,4	50,9	36,6	6,4	7,0
2014 <sup>1</sup>	X	5,1	7,4	-11,5	2,5	-11,8
2015 <sup>2</sup>	X	20,4	-48,5	79,5	2,2	0,2
2015 <sup>2</sup>						
Okt.	X	8,9	X	70,5	-4,7	271,0
Nov.	X	304,3	X	93,7	5,8	-19,6
Dez.	X	5,4	X	53,6	4,3	1,8
2016						
Jan.	X	9,0	X	38,8	10,2	-49,3
Feb.	X	80,6	X	189,1	1,9	-8,1
Mär.	X	0,1	X	1,9	12,4	-23,5
Apr.	X	15,1	X	9,1	23,8	22,0
Mai	X	16,4	X	22,5	16,5	9,3
Jun.	X	64,9	X	4,3	1,0	-23,3
Jul.	X	52,5	X	-77,2	4,0	7,5
Aug.	X	67,7	X	-4,1	7,0	0,0
Sep.	X	60,9	X	12,4	-0,6	0,2
Okt.	X	49,1	X	1,0	2,4	-78,2
Jan. - Okt.	X	43,4	X	-9,4	7,5	-31,5

1 Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

2 In der Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn ergab sich für das Berichtsjahr 2015 bedingt durch umfangreiche Nachmeldungen ein größerer Revisionsbedarf. Diese Nachmeldungen sind deutlich höher als in den Vorjahren und haben zur Folge, dass die bisher 2015 veröffentlichten Werte zum Teil erheblich nach oben angepasst werden mussten. Die Monatswerte sind nicht zum Jahreswert 2015 addierbar.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.5 Güterumschlag nach Ländern***Goods transhipment on railway by Länder*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Monat Month								
<b>1 000 Tonnen / tons</b>								
2005 <sup>1</sup>	502 794	29 274	45 943	4 078	29 289	13 701	34 780	18 831
2006	546 554	37 993	50 178	5 027	30 824	16 160	42 869	19 615
2007	568 139	38 472	52 119	4 521	30 866	17 771	45 528	19 184
2008	590 421	34 497	55 311	4 279	33 668	18 424	46 146	18 684
2009	507 454	28 502	48 035	4 156	32 842	14 510	38 110	14 000
2010	581 351	28 423	52 373	4 638	34 688	16 450	45 766	16 441
2011	616 982	33 734	55 524	5 485	34 407	17 590	47 086	19 273
2012	597 745	33 498	52 837	5 441	33 172	18 681	45 654	17 549
2013	603 392	37 778	53 160	6 750	34 052	18 783	46 352	18 002
2014	585 151	36 484	50 127	6 868	32 715	18 835	45 710	16 473
2015 <sup>2</sup>	588 824	34 544	53 262	6 219	35 477	17 190	48 068	17 225
2015 <sup>2</sup>								
Okt.	50 779	3 270	4 588	449	3 308	1 299	3 945	1 559
Nov.	50 290	3 154	4 753	508	3 160	1 256	3 907	1 606
Dez.	43 816	2 640	3 981	488	2 808	1 164	3 585	1 310
2016								
Jan.	42 815	2 480	3 386	314	2 584	1 195	3 504	1 340
Feb.	46 240	2 949	4 171	498	2 902	1 331	3 920	1 430
Mär.	50 229	3 048	4 511	537	2 991	1 377	4 481	1 765
Apr.	49 164	3 039	4 654	504	2 875	1 371	4 411	1 678
Mai	47 861	2 912	4 519	463	2 867	1 373	4 112	1 503
Jun.	50 066	3 203	4 847	529	3 017	1 496	4 176	1 466
Jul.	48 131	3 152	4 745	398	2 685	1 351	3 864	1 610
Aug.	47 467	2 907	4 756	408	2 832	1 286	3 989	1 363
Sep.	48 295	3 131	4 609	426	2 842	1 296	3 888	1 644
Okt.	48 114	3 145	4 531	403	2 532	1 428	3 763	1 647
Jan. - Okt.	478 383	29 967	44 729	4 481	28 127	13 504	40 107	15 447
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	8,7	29,8	9,2	23,3	5,2	17,9	23,3	4,2
2007	3,9	1,3	3,9	-10,1	0,1	10,0	6,2	-2,2
2008	3,9	-10,3	6,1	-5,4	9,1	3,7	1,4	-2,6
2009	-14,1	-17,4	-13,2	-2,9	-2,5	-21,2	-17,4	-25,1
2010	14,6	-0,3	9,0	11,6	5,6	13,4	20,1	17,4
2011	6,1	18,7	6,0	18,3	-0,8	6,9	2,9	17,2
2012	-3,1	-0,7	-4,8	-0,8	-3,6	6,2	-3,0	-8,9
2013	0,9	12,8	0,6	24,1	2,7	0,5	1,5	2,6
2014	-3,0	-3,4	-5,7	1,7	-3,9	0,3	-1,4	-8,5
2015 <sup>2</sup>	0,6	-5,3	6,3	-9,4	8,4	-8,7	5,2	4,6
2015 <sup>2</sup>								
Okt.	0,1	3,8	6,6	-23,5	22,7	-17,1	0,8	2,1
Nov.	4,2	2,7	16,8	-12,0	19,3	-11,7	8,6	16,0
Dez.	-1,1	3,1	8,6	4,0	8,4	-17,2	-0,1	17,8
2016								
Jan.	-4,1	-2,1	-9,3	-22,7	6,9	-10,7	-1,4	7,9
Feb.	2,0	9,6	9,5	15,2	20,3	2,7	14,6	3,3
Mär.	-3,1	0,3	1,0	-5,0	-0,9	-11,9	10,0	12,9
Apr.	2,6	12,1	1,1	-10,5	5,8	0,6	24,9	14,5
Mai	2,6	11,4	7,9	1,3	3,3	5,3	17,8	18,5
Jun.	-1,9	3,7	6,3	-0,9	1,0	0,1	9,9	-2,6
Jul.	-8,9	4,3	-6,7	-26,6	-17,6	-22,2	-13,5	0,3
Aug.	2,2	7,9	8,9	-10,6	-4,1	-7,0	8,4	7,4
Sep.	-0,4	0,1	-1,7	-13,7	-3,7	-10,1	3,3	7,0
Okt.	-5,2	-3,8	-1,2	-10,2	-23,5	9,9	-4,6	5,6
Jan. - Okt.	-1,6	4,1	1,5	-8,6	-2,3	-5,0	6,3	7,3

\* Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die angegebenen Monatswerte die vorläufigen Daten und die Jahreswerte die endgültigen Ergebnisse. Durch Nachmeldungen, die am Jahresende in den Ergebnissen berücksichtigt werden, können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr \*****1.1.5 Güterumschlag nach Ländern***Goods transhipment on railway by Länder*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which								
	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2005 <sup>1</sup>	10 305	49 266	146 458	14 880	26 026	19 455	47 795	5 995	6 717
2006	9 462	52 863	155 518	15 056	30 171	20 347	45 862	7 137	7 471
2007	9 461	54 311	165 181	15 793	33 067	22 679	43 984	7 272	7 929
2008	11 605	77 675	163 339	17 411	27 743	22 231	42 455	9 001	7 952
2009	11 900	67 634	122 001	16 043	18 278	21 863	56 620	6 088	6 872
2010	10 720	88 374	150 969	17 340	22 519	23 082	55 908	6 169	7 491
2011	11 023	93 937	154 129	19 766	28 451	25 362	55 108	7 758	8 350
2012	10 956	94 014	148 267	16 526	25 650	23 128	57 092	7 631	7 648
2013	12 232	92 874	147 522	17 489	21 384	23 041	59 062	7 347	7 565
2014	12 066	93 006	139 863	17 881	21 600	23 441	55 460	7 550	7 071
2015 <sup>2</sup>	11 452	91 228	133 395	19 185	22 392	25 372	58 628	7 688	7 501
2015 <sup>2</sup>									
Okt.	1 006	7 347	11 996	1 529	2 085	1 961	5 066	735	636
Nov.	1 004	7 812	11 707	1 542	1 960	2 157	4 547	625	593
Dez.	911	6 864	9 738	1 300	1 748	1 875	4 314	589	501
2016									
Jan.	792	7 297	9 993	1 443	1 737	1 650	4 115	513	471
Feb.	824	7 200	10 595	1 594	1 829	1 806	4 099	449	645
Mär.	874	8 246	11 079	1 586	1 780	2 113	4 578	653	611
Apr.	929	7 898	10 540	1 605	1 786	2 186	4 385	527	775
Mai	911	7 746	10 368	1 528	1 767	2 152	4 406	611	621
Jun.	996	8 100	10 972	1 637	1 909	2 203	4 223	586	706
Jul.	883	7 515	10 511	1 556	1 459	2 269	5 009	525	599
Aug.	843	8 210	10 163	1 514	1 184	2 093	4 745	574	598
Sep.	900	8 080	10 589	1 545	1 339	2 022	4 794	600	589
Okt.	887	8 046	10 674	1 296	1 694	2 107	4 783	577	602
Jan. - Okt.	8 838	78 339	105 483	15 304	16 484	20 601	45 139	5 616	6 217
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>									
2006	-8,2	7,3	6,2	1,2	15,9	4,6	-4,0	19,0	11,2
2007	0,0	2,7	6,2	4,9	9,6	11,5	-4,1	1,9	6,1
2008	22,7	43,0	-1,1	10,2	-16,1	-2,0	-3,5	23,8	0,3
2009	2,5	-12,9	-25,3	-7,9	-34,1	-1,7	33,4	-32,4	-13,6
2010	-9,9	30,7	23,7	8,1	23,2	5,6	-1,3	1,3	9,0
2011	2,8	6,3	2,1	14,0	26,3	9,9	-1,4	25,8	11,5
2012	-0,6	0,1	-3,8	-16,4	-9,8	-8,8	3,6	-1,6	-8,4
2013	11,6	-1,2	-0,5	5,8	-16,6	-0,4	3,5	-3,7	-1,1
2014	-1,4	0,1	-5,2	2,2	1,0	1,7	-6,1	2,8	-6,5
2015 <sup>2</sup>	-5,1	-1,9	-4,6	7,3	3,7	8,2	5,7	1,8	6,1
2015 <sup>2</sup>									
Okt.	-5,2	-7,5	2,0	-5,5	5,7	-8,4	-4,3	16,7	16,6
Nov.	-0,1	0,6	5,5	6,0	9,3	0,7	-8,7	0,0	-1,6
Dez.	7,5	-3,2	-6,3	1,1	6,9	3,3	-9,1	13,5	-12,2
2016									
Jan.	-9,3	-5,3	-3,5	-0,9	-5,3	-6,5	-5,5	-12,1	-6,1
Feb.	-5,4	-0,4	-4,1	11,4	3,9	0,1	-11,1	-18,4	10,6
Mär.	-15,5	-0,3	-9,5	-2,1	-8,6	-3,8	-7,7	0,8	-5,6
Apr.	-6,2	3,6	-2,4	2,9	-5,9	9,5	-8,9	-18,1	19,3
Mai	-11,7	2,9	1,1	-0,2	-1,0	1,3	-12,8	-11,3	6,9
Jun.	-3,6	-2,0	-1,9	-3,5	-7,3	-1,5	-18,2	-18,2	-0,3
Jul.	-21,8	-8,4	-9,4	-11,4	-23,2	3,2	3,9	-32,7	-17,3
Aug.	-8,5	11,8	-0,3	1,6	-27,3	7,8	-4,0	0,4	-3,3
Sep.	-10,1	18,7	-5,7	-3,5	-29,8	5,1	1,2	4,7	-14,8
Okt.	-11,9	9,5	-11,0	-15,2	-18,8	7,5	-5,6	-21,4	-5,3
Jan. - Okt.	-10,7	2,6	-4,9	-2,3	-12,4	2,2	-7,0	-13,5	-1,9

1 Korrektur für 2005 wegen Untererfassung im Kombinierten Verkehr (3,8 Mill. t) und rund 6,8 Mill. t jährlich bisher nicht erfasster Behältergewichte.

2 In der Güterverkehrsstatistik der Eisenbahn ergab sich für das Berichtsjahr 2015 bedingt durch umfangreiche Nachmeldungen ein größerer Revisionsbedarf. Diese Nachmeldungen sind deutlich höher als in den Vorjahren und haben zur Folge, dass die bisher 2015 veröffentlichten Werte zum Teil erheblich nach oben angepasst werden mussten. Die Monatswerte sind nicht zum Jahreswert 2015 addierbar.

**1 Güterverkehr****1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.6 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr***Producer price index for railway transport*

2010 = 100

Jahr Year	Gesamt- index	Darunter <i>Of which</i>		
		Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr	Bauzug- und Rangierleistungen, Gleisbaulogistik
Quartal Quarter				
2006 D	91,0	88,3	98,8	91,1
2007 D	94,3	92,3	100,4	93,0
2008 D	97,1	96,1	100,1	94,4
2009 D	98,9	98,1	101,2	98,4
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	101,2	101,5	100,2	104,7
2012 D	105,3	105,6	104,4	101,7
2013 D	108,3	109,1	106,1	-
2014 D	110,7	111,5	108,4	-
2015 D	112,5	113,7	109,2	-
2014				
1. Quartal	110,4	111,2	108,2	-
2. Quartal	110,7	111,5	108,4	-
3. Quartal	110,7	111,5	108,6	-
4. Quartal	110,8	111,6	108,5	-
2015				
1. Quartal	112,0	113,2	109,0	-
2. Quartal	112,6	113,8	109,2	-
3. Quartal	112,6	113,8	109,2	-
4. Quartal	112,7	113,9	109,2	-
2016				
1. Quartal	113,1	114,4	109,5	-
2. Quartal	112,7	113,9	109,5	-
3. Quartal	112,8	113,9	109,6	-

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2007 D	3,6	4,5	1,6	2,1
2008 D	3,0	4,1	-0,3	1,5
2009 D	1,9	2,1	1,1	4,2
2010 D	1,1	1,9	-1,2	1,6
2011 D	1,2	1,5	0,2	4,7
2012 D	4,1	4,0	4,2	-2,9
2013 D	2,8	3,3	1,6	X
2014 D	2,2	2,2	2,2	X
2015 D	1,6	2,0	0,7	X
2014				
1. Quartal	2,4	2,5	2,1	X
2. Quartal	2,1	2,1	2,2	X
3. Quartal	2,1	2,0	2,4	X
4. Quartal	2,0	1,9	2,4	X
2015				
1. Quartal	1,4	1,8	0,7	X
2. Quartal	1,7	2,1	0,7	X
3. Quartal	1,7	2,1	0,6	X
4. Quartal	1,7	2,1	0,6	X
2016				
1. Quartal	1,0	1,1	0,5	X
2. Quartal	0,1	0,1	0,3	X
3. Quartal	0,2	0,1	0,4	X



**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt  Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Monat Month						
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2005	236 765	56 662	156 542	53 360	103 182	23 561
2006	243 495	57 156	162 652	55 763	106 889	23 687
2007	248 974	59 150	166 928	59 501	107 427	22 896
2008	245 674	57 557	165 378	57 853	107 524	22 738
2009	203 868	51 821	132 772	49 087	83 685	19 275
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411
2011	221 966	54 766	148 503	46 881	101 623	18 697
2012	223 170	54 569	148 288	48 248	100 041	20 313
2013	226 864	54 698	152 391	47 844	104 547	19 775
2014	228 489	55 621	154 450	50 556	103 894	18 418
2015	221 369	54 565	151 300	48 841	102 459	15 504
2015						
Sep.	16 839	4 334	11 542	3 535	8 008	962
Okt.	17 563	4 374	12 251	3 648	8 604	937
Nov.	16 978	4 222	11 967	3 438	8 529	789
Dez.	17 455	4 145	12 237	3 658	8 578	1 073
2016						
Jan.	18 125	3 781	12 982	3 910	9 072	1 362
Feb.	18 926	4 471	13 117	4 133	8 984	1 338
Mär.	19 969	4 903	13 669	4 243	9 426	1 397
Apr.	18 838	4 628	12 755	4 277	8 477	1 455
Mai	19 139	4 682	13 026	4 194	8 833	1 430
Jun.	18 609	4 761	12 655	4 301	8 354	1 193
Jul.	19 228	4 844	13 053	4 458	8 595	1 331
Aug.	19 202	5 115	12 971	4 039	8 932	1 116
Sep.	17 941	4 552	12 366	4 158	8 208	1 023
Jan. - Sep.	169 976	41 737	116 593	37 713	78 881	11 645
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2006	2,8	0,9	3,9	4,5	3,6	0,5
2007	2,3	3,5	2,6	6,7	0,5	-3,3
2008	-1,3	-2,7	-0,9	-2,8	0,1	-0,7
2009	-17,0	-10,0	-19,7	-15,2	-22,2	-15,2
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3
2011	-3,3	3,2	-3,7	-7,4	-1,8	-16,6
2012	0,5	-0,4	-0,1	2,9	-1,6	8,6
2013	1,7	0,2	2,8	-0,8	4,5	-2,6
2014	0,7	1,7	1,4	5,7	-0,6	-6,9
2015	-3,1	-1,9	-2,0	-3,4	-1,4	-15,8
2015						
Sep.	-12,2	-7,3	-9,7	-21,5	-3,2	-44,2
Okt.	-12,1	-12,3	-8,5	-17,6	-4,0	-41,8
Nov.	-14,1	-13,4	-9,5	-20,0	-4,5	-52,9
Dez.	-3,3	-7,2	-0,9	-9,3	3,1	-12,7
2016						
Jan.	-6,0	-11,2	-3,5	-8,7	-1,0	-13,6
Feb.	1,9	2,2	3,4	-1,5	5,8	-11,8
Mär.	-5,5	-5,4	-4,6	-10,8	-1,4	-13,7
Apr.	-3,7	-4,8	-3,4	-4,8	-2,7	-2,9
Mai	2,6	-1,0	6,0	-1,5	10,0	-12,4
Jun.	-3,3	-2,5	-0,6	-6,2	2,6	-27,0
Jul.	0,5	-0,7	0,8	1,1	0,6	1,6
Aug.	13,4	18,5	11,2	12,9	10,4	16,7
Sep.	6,5	5,0	7,1	17,6	2,5	6,3
Jan. - Sep.	0,4	-0,2	1,5	-1,0	2,8	-8,3

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on inland waterways by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				Durchgangs- verkehr
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen	Versand	Empfang	
Monat Month	Total	national transport	total	loaded	unloaded	transit
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2005	64 096	11 695	37 276	13 916	23 360	15 124
2006	63 975	11 230	37 890	14 132	23 758	14 855
2007	64 716	11 798	38 439	15 271	23 168	14 479
2008	64 057	11 618	38 252	14 697	23 555	14 187
2009	55 497	10 268	32 728	12 660	20 068	12 502
2010	62 278	10 810	36 783	13 178	23 605	14 684
2011	55 027	10 405	33 184	11 709	21 475	11 438
2012	58 488	10 912	34 916	12 688	22 228	12 659
2013	60 070	11 031	36 191	12 900	23 291	12 849
2014	59 093	11 206	35 780	13 221	22 560	12 107
2015	55 315	10 845	34 345	12 713	21 632	10 125
2015						
Sep.	3 890	802	2 470	866	1 603	618
Okt.	3 995	803	2 591	893	1 698	601
Nov.	3 760	771	2 481	845	1 636	508
Dez.	4 327	783	2 850	982	1 868	693
2016						
Jan.	4 597	741	2 965	1 045	1 920	892
Feb.	4 839	871	3 072	1 066	2 007	895
Mär.	5 028	975	3 134	1 084	2 050	919
Apr.	4 580	902	2 790	1 089	1 701	887
Mai	4 789	953	2 921	1 103	1 818	914
Jun.	4 580	974	2 827	1 140	1 687	779
Jul.	4 833	996	2 983	1 232	1 752	853
Aug.	4 692	1 049	2 898	1 085	1 814	745
Sep.	4 349	911	2 755	1 066	1 689	682
Jan. - Sep.	42 286	8 373	26 346	9 910	16 436	7 567
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2006	-0,2	-4,0	1,6	1,6	1,7	-1,8
2007	1,2	5,1	1,4	8,1	-2,5	-2,5
2008	-1,0	-1,5	-0,5	-3,8	1,7	-2,0
2009	-13,4	-11,6	-14,4	-13,9	-14,8	-11,9
2010	12,2	5,3	12,4	4,1	17,6	17,5
2011	-11,6	-3,8	-9,8	-11,1	-9,0	-22,1
2012	6,3	4,9	5,2	8,4	3,5	10,7
2013	2,7	1,1	3,7	1,7	4,8	1,5
2014	-1,6	1,6	-1,1	2,5	-3,1	-5,8
2015	-6,4	-3,2	-4,0	-3,8	-4,1	-16,4
2015						
Sep.	-25,2	-14,1	-18,5	-25,3	-14,3	-49,9
Okt.	-23,8	-22,1	-18,8	-23,7	-16,0	-41,3
Nov.	-28,1	-22,3	-20,9	-25,9	-18,0	-53,8
Dez.	-4,9	-10,9	0,2	-8,3	5,3	-16,0
2016						
Jan.	-9,7	-14,3	-6,8	-11,4	-4,2	-14,6
Feb.	-3,2	-6,5	0,3	-4,5	3,1	-11,0
Mär.	-9,8	-6,8	-9,3	-13,0	-7,2	-14,5
Apr.	-8,2	-8,9	-8,7	-5,5	-10,7	-5,8
Mai	-0,2	-3,0	6,3	0,1	10,5	-14,5
Jun.	-7,9	-4,8	-0,7	-5,5	2,8	-29,2
Jul.	-1,6	0,5	-2,6	2,6	-5,9	-0,2
Aug.	17,1	22,6	14,2	17,6	12,2	21,4
Sep.	11,8	13,6	11,6	23,1	5,3	10,4
Jan. - Sep.	-2,2	-1,4	-0,3	-0,8	0,0	-9,1



**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007**

*Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	245 674	16 076	33 783	71 419	11 084
2009	203 868	15 363	27 746	53 081	10 938
2010	229 607	16 015	34 295	60 120	11 205
2011	221 966	14 922	33 500	59 109	8 861
2012	223 170	16 324	34 123	55 582	9 239
2013	226 864	17 202	37 553	54 884	9 088
2014	228 489	16 901	35 502	56 452	9 684
2015	221 369	16 243	34 745	55 058	9 274
2015					
Sep.	16 839	1 194	2 614	4 265	800
Okt.	17 563	1 180	3 102	4 352	736
Nov.	16 978	1 071	3 251	4 386	754
Dez.	17 455	1 207	3 234	4 201	706
2016					
Jan.	18 125	1 188	3 294	4 106	740
Feb.	18 926	1 317	3 296	4 346	802
Mär.	19 969	1 422	3 208	4 834	743
Apr.	18 838	1 404	2 534	4 787	665
Mai	19 139	1 370	2 592	4 996	750
Jun.	18 609	1 252	2 637	4 867	740
Jul.	19 228	1 282	2 765	5 031	791
Aug.	19 202	1 465	2 893	4 790	773
Sep.	17 941	1 218	2 455	4 670	776
Jan. - Sep.	169 976	11 919	25 675	42 426	6 779
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-17,0	-4,4	-17,9	-25,7	-1,3
2010	12,6	4,2	23,6	13,3	2,4
2011	-3,3	-6,8	-2,3	-1,7	-20,9
2012	0,5	9,4	1,9	-6,0	4,3
2013	1,7	5,4	10,1	-1,3	-1,6
2014	0,7	-1,7	-5,5	2,9	6,6
2015	-3,1	-3,9	-2,1	-2,5	-4,2
2015					
Sep.	-12,2	-9,0	-8,1	-8,5	-14,7
Okt.	-12,1	-31,5	-1,1	-8,0	-7,4
Nov.	-14,1	-31,8	-1,9	-6,6	-7,5
Dez.	-3,3	-13,9	3,9	2,8	-11,3
2016					
Jan.	-6,0	-13,1	2,6	-8,5	-9,0
Feb.	1,9	-2,7	4,1	4,3	5,6
Mär.	-5,5	-12,4	-11,9	-7,0	-13,8
Apr.	-3,7	-2,8	-17,9	0,5	-8,5
Mai	2,6	-6,9	6,3	5,4	-0,9
Jun.	-3,3	-17,3	10,6	-5,9	-2,1
Jul.	0,5	-16,0	16,8	1,7	-2,4
Aug.	13,4	13,9	28,9	9,5	-2,5
Sep.	6,5	2,0	-6,1	9,5	-3,1
Jan. - Sep.	0,4	-6,8	2,1	0,7	-4,2

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	63	4 003	37 945	21 975	5 230
2009	40	3 406	34 348	18 014	4 492
2010	50	3 733	35 933	21 157	4 743
2011	19	3 252	35 841	22 421	3 235
2012	18	3 524	38 009	22 957	3 116
2013	21	3 467	38 658	22 575	3 296
2014	23	3 367	37 578	23 374	3 182
2015	77	3 068	37 261	21 948	2 947
2015					
Sep.	9	261	2 740	1 698	246
Okt.	7	237	2 956	1 641	254
Nov.	5	193	2 767	1 554	236
Dez.	6	210	3 010	1 775	208
2016					
Jan.	9	255	3 459	1 959	216
Feb.	8	279	3 200	2 010	233
Mär.	6	289	3 604	1 986	252
Apr.	6	265	3 333	1 908	267
Mai	7	259	3 112	1 994	263
Jun.	5	249	2 997	2 001	323
Jul.	10	250	3 126	2 078	215
Aug.	11	257	3 124	2 026	264
Sep.	10	213	2 966	1 842	283
Jan. - Sep.	72	2 315	28 921	17 803	2 317
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-37,2	-14,9	-9,5	-18,0	-14,1
2010	25,2	9,6	4,6	17,4	5,6
2011	-61,3	-12,9	-0,3	6,0	-31,8
2012	-7,6	8,3	6,0	2,4	-3,7
2013	20,2	-1,6	1,7	-1,7	5,8
2014	7,4	-2,9	-2,8	3,5	-3,5
2015	X	-8,9	-0,8	-6,1	-7,4
2015					
Sep.	X	-12,8	-13,4	-14,4	-3,8
Okt.	X	-5,3	-16,3	-13,1	-2,5
Nov.	X	-20,6	-18,9	-18,3	-9,8
Dez.	X	-7,8	-7,8	-5,6	2,9
2016					
Jan.	X	-9,6	1,7	-1,5	-0,5
Feb.	X	17,2	0,0	4,6	-1,5
Mär.	X	-1,9	6,3	-0,6	-4,6
Apr.	X	-5,7	-1,8	2,7	6,9
Mai	X	-2,5	-2,4	12,3	9,2
Jun.	X	-12,1	-1,6	2,7	7,0
Jul.	X	-12,4	-2,2	0,5	-23,2
Aug.	X	8,7	5,1	17,6	25,7
Sep.	X	-18,7	8,2	8,4	14,9
Jan. - Sep.	X	-4,6	1,4	4,9	3,1

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	16 200	641	892	181	11 982
2009	10 069	731	709	100	11 566
2010	11 663	717	849	126	13 359
2011	11 858	731	831	293	11 823
2012	11 207	734	902	316	12 184
2013	11 180	721	961	332	12 078
2014	12 066	732	1 014	508	12 265
2015	11 839	746	1 165	449	11 133
2015					
Sep.	857	62	106	28	782
Okt.	924	55	122	25	769
Nov.	838	47	82	33	713
Dez.	796	49	92	27	734
2016					
Jan.	855	39	73	29	683
Feb.	1 006	60	89	42	898
Mär.	923	62	101	39	1 015
Apr.	956	71	114	18	1 034
Mai	1 009	74	109	15	1 157
Jun.	917	62	109	13	1 017
Jul.	941	72	109	13	1 030
Aug.	958	71	82	18	1 026
Sep.	1 022	66	116	17	891
Jan. - Sep.	8 588	576	902	205	8 749
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-37,8	14,1	-20,5	-44,7	-3,5
2010	15,8	-1,9	19,7	26,4	15,5
2011	1,7	1,9	-2,1	132,2	-11,5
2012	-5,5	0,4	8,6	7,7	3,1
2013	-0,2	-1,8	6,5	5,0	-0,9
2014	7,9	1,5	5,5	53,1	1,6
2015	-1,9	2,0	14,9	-11,5	-9,2
2015					
Sep.	-14,3	1,9	12,0	-22,6	-32,9
Okt.	-15,7	-20,9	42,1	-42,8	-26,5
Nov.	-20,6	-18,0	9,2	-47,8	-30,4
Dez.	-5,3	-17,0	13,9	-50,6	-8,0
2016					
Jan.	-20,1	-20,8	4,5	-39,4	-23,0
Feb.	-5,5	4,1	-6,6	-9,9	-5,6
Mär.	-15,9	-15,5	-0,1	-29,3	-4,7
Apr.	-12,6	6,8	11,9	-70,2	-11,1
Mai	-1,7	15,2	11,0	-63,5	-1,3
Jun.	-15,0	-21,1	-0,6	-54,9	-13,2
Jul.	-13,1	-3,7	13,5	-51,3	4,4
Aug.	5,6	3,3	-9,5	-36,3	39,1
Sep.	19,2	6,5	9,1	-40,2	13,8
Jan. - Sep.	-7,5	-3,0	3,8	-43,9	-1,9

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umszugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Monat Month						
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	1 374	2	-	10 106	2 719
2009	-	1 516	3	-	11 745	-
2010	-	1 757	5	-	13 881	-
2011	-	1 394	3	7	13 842	24
2012	-	1 422	1	-	13 495	18
2013	-	1 394	2	-	13 443	9
2014	-	1 637	4	0	14 195	6
2015	-	1 690	1	0	13 715	7
2015						
Sep.	-	133	0	-	1 041	1
Okt.	-	131	0	-	1 071	0
Nov.	-	117	0	-	928	-
Dez.	-	117	0	-	1 082	1
2016						
Jan.	-	129	0	-	1 088	1
Feb.	-	136	0	-	1 202	1
Mär.	-	150	0	-	1 335	0
Apr.	-	137	0	-	1 336	0
Mai	-	138	0	-	1 294	1
Jun.	-	137	0	-	1 282	1
Jul.	-	154	0	-	1 358	3
Aug.	-	147	0	0	1 296	1
Sep.	-	134	0	0	1 264	0
Jan. - Sep.	-	1 262	1	0	11 455	9
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	10,4	34,9	X	16,2	X
2010	X	15,9	42,0	X	18,2	X
2011	X	-20,7	-34,7	X	-0,3	X
2012	X	2,0	-77,4	X	-2,5	X
2013	X	-2,0	129,1	X	-0,4	-52,6
2014	X	17,5	156,8	X	5,6	-27,2
2015	X	3,2	-67,2	-60,6	-3,4	X
2015						
Sep.	X	-11,0	X	X	-13,7	X
Okt.	X	-6,0	X	X	-9,5	X
Nov.	X	-11,6	X	X	-18,8	X
Dez.	X	-11,3	X	X	-2,5	X
2016						
Jan.	X	-9,2	X	X	-12,4	X
Feb.	X	-8,8	X	X	2,8	X
Mär.	X	-5,9	X	X	3,4	X
Apr.	X	-4,6	X	X	18,7	X
Mai	X	-1,9	X	X	5,4	X
Jun.	X	-17,7	X	X	7,3	X
Jul.	X	-4,7	X	X	11,6	X
Aug.	X	14,1	X	X	15,0	X
Sep.	X	0,6	X	X	21,4	X
Jan. - Sep.	X	-4,7	X	X	7,7	X

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year ----- Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	64 057	6 745	8 160	13 651	3 477
2009	55 497	7 034	7 355	9 580	3 634
2010	62 278	7 691	8 514	10 591	3 636
2011	55 027	6 171	7 286	9 765	2 835
2012	58 488	7 143	8 162	9 484	2 950
2013	60 070	7 259	8 939	9 561	2 846
2014	59 093	7 031	7 921	9 753	2 985
2015	55 315	6 633	7 375	8 908	2 754
2015					
Sep.	3 890	435	489	617	233
Okt.	3 995	427	603	614	209
Nov.	3 760	385	654	647	216
Dez.	4 327	426	685	714	206
2016					
Jan.	4 597	453	671	709	217
Feb.	4 839	508	708	742	234
Mär.	5 028	568	662	795	222
Apr.	4 580	514	468	770	161
Mai	4 789	532	520	835	201
Jun.	4 580	502	532	767	222
Jul.	4 833	492	544	856	231
Aug.	4 692	597	572	737	211
Sep.	4 349	471	505	728	209
Jan. - Sep.	42 286	4 636	5 183	6 940	1 908
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-13,4	4,3	-9,9	-29,8	4,5
2010	12,2	9,3	15,8	10,5	0,0
2011	-11,6	-19,8	-14,4	-7,8	-22,0
2012	6,3	15,8	12,0	-2,9	4,1
2013	2,7	1,6	9,5	0,8	-3,5
2014	-1,6	-3,1	-11,4	2,0	4,9
2015	-6,4	-5,7	-6,9	-8,7	-7,8
2015					
Sep.	-25,2	-23,9	-25,0	-28,9	-26,0
Okt.	-23,8	-39,5	-16,1	-24,0	-14,4
Nov.	-28,1	-43,5	-14,6	-19,2	-19,1
Dez.	-4,9	-27,1	2,5	8,9	-17,1
2016					
Jan.	-9,7	-19,5	-12,5	-11,3	-8,0
Feb.	-3,2	-14,8	-5,7	4,1	-3,0
Mär.	-9,8	-19,2	-23,1	-10,0	-12,9
Apr.	-8,2	-14,9	-32,5	-2,3	-22,2
Mai	-0,2	-13,5	3,5	7,1	-14,4
Jun.	-7,9	-31,5	11,8	-11,4	0,3
Jul.	-1,6	-25,6	10,3	4,9	-10,5
Aug.	17,1	23,2	43,2	10,2	-10,7
Sep.	11,8	8,1	3,4	17,9	-10,5
Jan. - Sep.	-2,2	-14,1	-4,6	0,1	-10,1

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year ----- Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	18	1 093	9 878	6 487	1 619
2009	10	890	9 272	5 260	1 302
2010	15	982	10 028	6 413	1 428
2011	6	811	9 137	6 537	1 015
2012	6	883	10 273	6 819	976
2013	8	906	10 591	6 769	1 076
2014	8	836	9 755	6 852	1 046
2015	17	737	9 901	6 338	935
2015					
Sep.	2	67	663	488	79
Okt.	1	52	721	447	76
Nov.	1	43	648	397	68
Dez.	1	52	812	509	66
2016					
Jan.	2	67	957	599	64
Feb.	2	69	852	613	65
Mär.	1	73	965	588	77
Apr.	1	74	875	513	83
Mai	2	69	828	556	88
Jun.	1	57	759	593	109
Jul.	2	59	796	601	79
Aug.	2	62	767	586	87
Sep.	2	50	731	552	98
Jan. - Sep.	14	579	7 529	5 201	750
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-40,9	-18,6	-6,1	-18,9	-19,6
2010	47,1	10,4	8,2	21,9	9,6
2011	-60,1	-17,4	-8,9	1,9	-28,9
2012	-2,7	9,0	12,4	4,3	-3,8
2013	39,4	2,5	3,1	-0,7	10,3
2014	-5,5	-7,7	-7,9	1,2	-2,8
2015	111,1	-11,9	1,5	-7,5	-10,6
2015					
Sep.	X	-11,2	-23,7	-14,9	7,8
Okt.	X	-16,3	-23,1	-19,9	-13,0
Nov.	X	-33,6	-29,7	-30,7	-16,7
Dez.	X	-11,8	-2,9	-3,4	3,7
2016					
Jan.	X	-2,0	2,9	-1,5	0,0
Feb.	X	15,9	-4,5	3,9	-7,1
Mär.	X	7,5	0,2	-1,3	-9,7
Apr.	X	3,1	-9,8	-1,3	4,9
Mai	X	1,7	-8,0	14,6	0,6
Jun.	-7,8	-17,1	-2,5	0,7	7,0
Jul.	-10,4	-11,7	-7,9	-2,4	-12,9
Aug.	-14,2	17,1	0,7	18,5	28,6
Sep.	27,3	-25,5	10,3	13,2	23,5
Jan. - Sep.	11,7	-1,8	-2,5	4,3	3,4

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007**

Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year ----- Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	4 756	204	268	60	3 470
2009	3 164	240	215	34	3 803
2010	3 782	217	290	43	4 213
2011	3 563	218	287	71	3 452
2012	3 555	241	337	90	3 681
2013	3 502	250	362	90	3 693
2014	3 956	257	385	144	3 669
2015	3 501	279	419	119	3 204
2015					
Sep.	238	22	39	8	205
Okt.	256	19	45	6	206
Nov.	205	16	27	8	181
Dez.	238	16	35	7	243
2016					
Jan.	260	14	24	7	229
Feb.	315	22	32	13	301
Mär.	297	22	34	12	314
Apr.	299	22	41	6	337
Mai	312	28	39	5	367
Jun.	283	23	36	3	327
Jul.	303	28	40	4	362
Aug.	292	28	31	6	329
Sep.	297	22	43	4	256
Jan. - Sep.	2 658	209	319	60	2 821
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-33,5	17,6	-19,7	-44,3	9,6
2010	19,5	-9,3	35,2	28,6	10,8
2011	-5,8	0,3	-1,2	63,7	-18,1
2012	-0,2	10,7	17,3	27,4	6,6
2013	-1,5	3,7	7,7	0,0	0,3
2014	13,0	2,6	6,2	59,8	-0,6
2015	-11,5	8,6	8,9	-17,4	-12,7
2015					
Sep.	-44,2	-4,7	15,0	-23,6	-36,8
Okt.	-31,9	-24,2	32,9	-43,6	-33,6
Nov.	-39,6	-31,5	-8,3	-62,2	-37,9
Dez.	-5,9	-34,9	10,0	-50,1	1,9
2016					
Jan.	-21,2	-27,7	-6,2	-51,9	-18,6
Feb.	-13,7	19,2	-13,0	4,4	4,5
Mär.	-15,3	-39,5	-8,3	-5,0	-0,7
Apr.	-3,0	-11,0	11,3	-66,6	8,9
Mai	-3,5	26,9	16,2	-51,3	6,6
Jun.	-14,9	-27,5	-0,3	-57,6	-4,7
Jul.	-6,9	-3,2	10,4	-48,8	33,3
Aug.	27,2	16,3	-1,6	-18,6	51,5
Sep.	25,0	-2,3	10,4	-45,3	25,0
Jan. - Sep.	-5,2	-8,3	2,3	-38,3	9,6

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year ----- Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2008	-	400	1	-	2 942	831
2009	-	453	1	-	3 251	-
2010	-	529	1	0	3 905	0
2011	-	364	1	3	3 500	6
2012	-	378	0	-	3 507	2
2013	-	414	0	-	3 803	1
2014	-	481	2	0	4 011	1
2015	-	481	0	0	3 713	1
2015						
Sep.	-	36	0	-	269	0
Okt.	-	37	0	-	275	0
Nov.	-	34	0	-	230	-
Dez.	-	33	0	-	285	0
2016						
Jan.	-	36	0	-	288	0
Feb.	-	36	0	-	329	0
Mär.	-	41	0	0	355	0
Apr.	-	39	0	-	378	0
Mai	-	40	0	-	367	0
Jun.	-	36	0	-	330	0
Jul.	-	46	0	-	391	1
Aug.	-	41	0	0	345	0
Sep.	-	39	0	0	343	0
Jan. - Sep.	-	353	0	0	3 125	2
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	13,3	-26,0	X	10,5	X
2010	X	16,7	180,0	X	20,1	X
2011	X	-31,2	-35,7	X	-10,4	X
2012	X	3,9	-84,1	X	0,2	X
2013	X	9,4	228,7	X	8,4	-46,1
2014	X	16,3	274,0	X	5,5	-34,1
2015	X	0,1	-81,7	X	-7,4	X
2015						
Sep.	X	-11,9	X	X	-21,5	X
Okt.	X	-6,2	X	X	-16,1	X
Nov.	X	-10,0	X	X	-30,3	X
Dez.	X	-17,4	X	X	-6,3	X
2016						
Jan.	X	-6,5	X	X	-16,2	X
Feb.	X	-12,6	X	X	0,9	X
Mär.	X	-7,5	X	X	-1,2	X
Apr.	X	-6,5	X	X	18,5	X
Mai	X	-1,6	X	X	4,3	X
Jun.	X	-27,9	X	X	-1,8	X
Jul.	X	-5,8	X	X	20,6	X
Aug.	X	11,5	X	X	17,3	X
Sep.	X	6,8	X	X	27,4	X
Jan. - Sep.	X	-6,5	X	X	6,9	X



**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.5 Güterumschlag nach Ländern**

*Goods transhipment by Länder*

Jahr Year	Insgesamt	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Monat Month	Total							
<b>1 000 Tonnen / tons</b>								
2005	271 159	33 250	10 546	3 490	4 400	5 480	11 177	11 461
2006	277 617	34 210	10 344	3 654	4 033	5 608	10 474	11 385
2007	286 761	33 294	9 903	3 681	4 627	6 433	12 024	11 911
2008	280 492	34 126	9 770	3 844	3 826	5 023	11 940	10 795
2009	236 413	30 299	8 207	3 316	3 727	4 647	11 066	10 363
2010	260 250	29 704	8 855	3 764	3 923	5 275	9 232	11 387
2011	258 032	27 855	8 537	3 702	4 183	5 705	9 719	9 946
2012	257 426	31 410	8 341	3 611	4 202	5 934	9 940	10 256
2013	261 787	32 244	7 521	3 988	4 450	4 889	10 646	10 295
2014	265 692	30 583	8 246	4 095	4 172	4 658	11 671	10 438
2015	260 429	28 751	7 006	3 886	4 451	4 828	12 104	10 094
2015								
Sep.	20 211	2 002	608	385	346	434	898	775
Okt.	21 000	2 213	577	331	325	468	882	813
Nov.	20 410	1 916	518	379	413	393	915	760
Dez.	20 527	2 187	518	414	393	329	944	791
2016								
Jan.	20 544	2 325	394	268	311	311	865	796
Feb.	22 059	2 586	502	343	382	366	1 026	935
Mär.	23 476	2 577	602	382	375	520	1 103	970
Apr.	22 011	2 489	310	328	369	487	993	929
Mai	22 391	2 360	619	288	354	468	977	973
Jun.	22 176	2 267	599	261	298	498	978	944
Jul.	22 741	2 727	609	278	283	461	1 004	954
Aug.	23 201	2 787	713	258	236	483	993	976
Sep.	21 470	2 434	705	285	258	341	888	981
Jan. - Sep.	200 068	22 553	5 055	2 690	2 866	3 935	8 827	8 457
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	2,4	2,9	-1,9	4,7	-8,3	2,3	-6,3	-0,7
2007	3,3	-2,7	-4,3	0,7	14,7	14,7	14,8	4,6
2008	-2,2	2,5	-1,3	4,4	-17,3	-21,9	-0,7	-9,4
2009	-15,7	-11,2	-16,0	-13,7	-2,6	-7,5	-7,3	-4,0
2010	10,1	-2,0	7,9	13,5	5,3	13,5	-16,6	9,9
2011	-0,9	-6,2	-3,6	-1,6	6,6	8,2	5,3	-12,7
2012	-0,2	12,8	-2,3	-2,5	0,5	4,0	2,3	3,1
2013	1,7	2,7	-9,8	10,4	5,9	-17,6	7,1	0,4
2014	1,5	-5,2	9,6	2,7	-6,2	-4,7	9,6	1,4
2015	-2,0	-6,0	-15,0	-5,1	6,7	3,7	3,7	-3,3
2015								
Sep.	-8,6	-25,3	-11,6	-4,0	12,9	21,2	-5,5	-14,1
Okt.	-10,1	-21,5	-24,4	-16,0	-6,7	17,4	-18,7	-13,6
Nov.	-11,1	-30,5	-26,7	-24,3	-1,4	2,4	-10,9	-15,9
Dez.	-3,6	-5,0	-17,2	4,8	12,6	-16,6	-6,9	0,8
2016								
Jan.	-6,5	-6,9	-22,1	-26,6	-12,3	-8,3	-9,4	-7,8
Feb.	2,9	2,6	-8,2	-1,8	-5,1	-6,7	-5,3	6,6
Mär.	-4,9	-13,2	-15,2	19,9	-9,4	20,0	-9,9	3,8
Apr.	-4,0	-10,6	-23,4	-8,8	-4,0	35,6	-12,2	5,5
Mai	2,9	0,9	21,1	-6,1	-18,2	12,7	-9,3	17,1
Jun.	-1,4	-8,2	-2,9	-17,7	-30,0	14,0	-8,2	8,2
Jul.	0,1	0,8	-23,6	42,2	-11,0	11,5	5,5	2,1
Aug.	14,3	29,7	3,3	55,1	-2,5	16,3	1,7	27,8
Sep.	6,2	21,6	15,9	-26,0	-25,5	-21,4	-1,2	26,6
Jan. - Sep.	0,8	0,5	-6,3	-2,6	-13,7	8,1	-5,7	9,4

**1 Güterverkehr**  
**1.2 Binnenschifffahrt**  
**1.2.5 Güterumschlag nach Ländern**

*Goods transhipment by Länder*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which							
	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein
<b>1 000 Tonnen / tons</b>								
2005	-	26 022	125 814	24 376	3 035	196	7 909	4 004
2006	-	25 768	131 418	25 108	4 057	175	7 506	3 875
2007	-	27 190	135 710	25 205	3 914	168	7 565	5 136
2008	64	26 703	132 861	25 344	3 996	131	6 886	5 185
2009	40	23 914	104 142	22 430	3 324	199	6 451	4 289
2010	22	25 757	123 772	25 052	3 788	234	6 666	2 817
2011	50	27 510	124 697	22 374	3 563	203	6 732	3 256
2012	27	26 205	120 840	22 571	4 158	174	6 246	3 513
2013	35	25 687	123 017	23 487	4 701	214	6 684	3 929
2014	36	26 061	127 220	23 324	4 577	122	6 729	3 761
2015	31	25 972	124 929	22 266	4 395	76	7 237	4 402
2015								
Sep.	4	2 132	9 716	1 701	286	0	591	331
Okt.	3	2 280	10 224	1 694	303	2	566	319
Nov.	4	2 175	10 034	1 607	397	4	595	301
Dez.	2	1 934	10 008	1 785	384	15	497	326
2016								
Jan.	-	1 825	10 636	1 732	355	3	419	304
Feb.	1	2 013	10 731	1 963	341	17	547	307
Mär.	2	2 138	11 411	1 977	407	13	604	394
Apr.	2	2 172	10 589	2 100	294	17	607	324
Mai	1	2 258	10 702	2 025	327	5	661	373
Jun.	2	2 254	10 773	2 033	282	6	617	364
Jul.	1	2 191	10 832	2 127	288	4	593	389
Aug.	0	2 301	11 250	1 951	209	3	652	389
Sep.	2	1 997	10 502	1 773	291	0	604	408
Jan. - Sep.	11	19 148	97 427	17 682	2 794	68	5 304	3 251
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	X	-1,0	4,5	3,0	33,7	-10,6	-5,1	-3,2
2007	X	5,5	3,3	0,4	-3,5	-3,8	0,8	32,5
2008	X	-1,8	-2,1	0,6	2,1	-21,9	-9,0	1,0
2009	X	-10,4	-21,6	-11,5	-16,8	51,3	-6,3	-17,3
2010	X	7,7	18,8	11,7	14,0	17,8	3,3	-34,3
2011	X	6,8	0,7	-10,7	-6,0	-13,5	1,0	15,6
2012	-46,7	-4,7	-3,1	0,9	16,7	-14,3	-7,2	7,9
2013	33,0	-2,0	1,8	4,1	13,0	23,3	7,0	11,8
2014	1,0	1,5	3,4	-0,7	-2,6	-43,0	0,7	-4,3
2015	-13,4	-0,3	-1,8	-4,5	-4,0	-38,0	7,6	17,0
2015								
Sep.	X	-1,5	-7,3	-12,8	-10,8	-99,1	-2,3	11,4
Okt.	X	3,2	-7,0	-14,3	-35,7	-88,3	-6,8	-6,6
Nov.	X	-3,6	-6,6	-18,7	3,5	-71,8	1,2	-2,3
Dez.	X	-4,7	-2,9	-1,4	8,4	37,6	-12,3	-4,2
2016								
Jan.	X	-7,0	-1,5	-12,1	-29,4	X	-25,0	7,6
Feb.	X	2,9	6,2	7,4	-23,3	X	-2,5	-14,5
Mär.	X	-6,0	-2,0	-6,4	-16,5	X	-13,5	-14,2
Apr.	X	-4,4	-2,4	2,8	-24,8	X	-7,6	-19,8
Mai	X	7,7	1,5	10,9	-13,8	X	12,3	-4,8
Jun.	X	-3,0	0,7	4,0	13,4	X	-2,0	-13,6
Jul.	X	-13,2	3,5	2,8	-8,1	X	-6,5	-0,1
Aug.	X	12,7	14,3	16,5	-19,6	X	-1,2	-7,1
Sep.	X	-6,4	8,1	4,2	2,1	X	2,1	23,2
Jan. - Sep.	X	-2,2	2,9	2,9	-15,6	21,7	-4,9	-5,9

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen***Goods transshipment in selected inland ports*

Jahr Year — Monat Month	Duisburg	Köln	Hamburg	Mannheim	Ludwigs- hafen am Rhein	Neuss	Karlsruhe	Bremen	Frankfurt am Main
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2005	49 382	14 002	10 680	8 076	7 099	5 997	6 507	4 047	3 257
2006	51 414	14 700	10 030	7 956	7 437	6 477	7 090	3 796	3 560
2007	53 480	15 096	11 348	8 371	7 882	6 981	6 307	4 150	3 904
2008	51 581	14 159	11 940	8 762	7 473	7 198	6 360	3 603	3 806
2009	36 677	11 581	11 066	7 899	6 446	6 120	5 691	3 474	3 754
2010	51 361	11 947	9 232	7 585	7 965	6 999	5 242	3 919	3 966
2011	52 499	11 095	9 719	6 578	7 137	7 084	5 522	4 308	3 365
2012	49 182	11 693	9 940	7 932	7 448	6 845	6 197	4 359	3 878
2013	49 445	11 683	10 646	8 753	7 594	7 590	6 439	3 543	4 186
2014	52 431	12 017	11 671	8 495	7 276	7 083	6 637	3 255	4 490
2015	54 132	11 063	12 104	8 208	7 040	7 187	6 576	3 457	4 227
2015									
Sep.	4 228	820	898	562	590	649	406	322	327
Okt.	4 437	833	882	720	518	619	467	337	318
Nov.	4 439	693	915	591	476	604	407	285	310
Dez.	4 399	909	944	671	557	629	516	236	363
2016									
Jan.	4 517	929	865	727	578	653	556	231	329
Feb.	4 466	923	1 026	684	576	687	665	293	409
Mär.	4 940	971	1 103	678	579	633	571	370	409
Apr.	4 751	933	993	641	639	645	530	351	366
Mai	4 965	918	977	670	594	647	503	334	397
Jun.	4 700	1 007	978	658	657	622	458	350	377
Jul.	4 739	977	1 004	622	675	585	602	323	424
Aug.	5 009	911	993	809	644	696	607	346	448
Sep.	4 570	967	888	782	538	642	489	227	407
Jan. - Sep.	42 656	8 535	8 827	6 270	5 480	5 811	4 981	2 826	3 565
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>									
2006	4,1	5,0	-6,1	-1,5	4,8	8,0	9,0	-6,2	9,3
2007	4,0	2,7	13,1	5,2	6,0	7,8	-11,0	9,3	9,7
2008	-3,6	-6,2	5,2	4,7	-5,2	3,1	0,8	-13,2	-2,5
2009	-28,9	-18,2	-7,3	-9,9	-13,7	-15,0	-10,5	-3,6	-1,4
2010	40,0	3,2	-16,6	-4,0	23,6	14,4	-7,9	12,8	5,7
2011	2,2	-7,1	5,3	-13,3	-10,4	1,2	5,3	9,9	-15,2
2012	-6,3	5,4	2,3	20,6	4,4	-3,4	12,2	1,2	15,2
2013	0,5	-0,1	7,1	10,4	2,0	10,9	3,9	-18,7	7,9
2014	6,0	2,9	9,6	-3,0	-4,2	-6,7	3,1	-8,1	7,3
2015	3,2	-7,9	3,7	-3,4	-3,2	1,5	-0,9	6,2	-5,9
2015									
Sep.	4,4	-9,8	-5,5	-17,7	4,0	-1,9	-34,4	31,1	-14,7
Okt.	2,0	-19,9	-18,7	-8,4	-12,2	9,1	-30,0	27,0	-14,7
Nov.	-0,3	-33,9	-10,9	-18,3	-25,2	0,7	-35,4	-2,3	-15,3
Dez.	0,9	-13,0	-6,9	-12,8	-2,1	10,7	-3,3	-17,5	13,2
2016									
Jan.	-1,7	-13,4	-9,4	-13,2	-10,5	5,3	-4,2	-1,0	-10,1
Feb.	7,0	-3,7	-5,3	-6,3	1,3	23,8	19,5	-4,9	9,9
Mär.	1,3	-13,0	-9,9	-16,9	-9,7	-5,2	-16,9	16,1	7,9
Apr.	1,8	-3,8	-12,2	-12,3	5,3	10,7	-27,3	40,5	6,1
Mai	5,0	-6,1	-9,3	4,2	6,2	17,7	0,3	21,3	17,2
Jun.	3,0	2,5	-8,2	4,8	7,7	2,1	-5,8	12,4	-3,0
Jul.	3,0	12,7	5,5	-7,1	-0,3	11,1	-17,5	12,0	14,2
Aug.	13,2	5,6	1,7	32,4	9,1	20,9	19,0	18,5	27,7
Sep.	8,1	17,9	-1,2	39,1	-8,8	-1,1	20,6	-29,3	24,7
Jan. - Sep.	4,4	-1,1	-5,7	0,7	-0,2	8,9	-4,0	8,7	10,1

**1 Güterverkehr****1.2 Binnenschifffahrt****1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen***Goods transshipment in selected inland ports*

Jahr Year	Marl	Heilbronn	Gelsen- kirchen	Berlin	Kehl	Krefeld	Wesseling	Mainz	Dormagen
Monat Month									
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2005	3 482	4 375	3 466	3 564	3 228	3 176	3 135	2 953	1 862
2006	3 644	4 627	3 272	3 758	3 056	2 898	2 863	2 541	1 850
2007	4 079	3 726	3 608	3 751	3 282	3 309	2 670	2 895	1 877
2008	4 110	3 869	3 402	3 844	3 544	3 075	2 761	3 182	1 807
2009	3 688	3 578	3 355	3 316	3 207	2 532	2 499	3 150	1 877
2010	4 089	3 949	3 805	3 764	3 228	3 188	2 472	3 415	2 633
2011	3 868	3 555	3 468	3 702	3 442	3 123	2 869	3 055	2 857
2012	3 867	3 712	3 692	3 611	3 551	3 512	3 429	3 011	2 986
2013	3 656	3 968	3 979	3 988	3 674	3 429	3 513	2 983	3 023
2014	3 833	3 011	3 885	4 095	3 320	3 227	3 423	3 195	2 654
2015	3 440	2 777	3 886	3 886	3 254	3 043	3 144	2 922	2 419
2015									
Sep.	202	228	283	385	252	255	208	199	176
Okt.	221	210	324	331	246	255	245	250	197
Nov.	294	200	322	379	222	201	250	225	171
Dez.	294	197	264	414	269	216	247	249	179
2016									
Jan.	266	212	452	268	233	224	258	255	153
Feb.	266	231	351	343	269	272	242	267	193
Mär.	307	230	395	382	326	279	296	297	180
Apr.	331	217	392	328	310	277	138	289	187
Mai	327	148	378	288	286	259	111	319	171
Jun.	297	170	350	261	317	232	239	292	162
Jul.	300	231	316	278	350	295	296	305	210
Aug.	276	225	342	258	341	300	282	257	157
Sep.	234	190	333	285	285	281	253	200	150
Jan. - Sep.	2 606	1 854	3 310	2 690	2 718	2 419	2 115	2 483	1 562
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2006	4,7	5,8	-5,6	5,5	-5,3	-8,7	-8,7	-14,0	-0,6
2007	11,9	-19,5	10,3	-0,2	7,4	14,2	-6,7	14,0	1,4
2008	0,8	3,8	-5,7	2,5	8,0	-7,1	3,4	9,9	-3,7
2009	-10,3	-7,5	-1,4	-13,7	-9,5	-17,7	-9,5	-1,0	3,9
2010	10,9	10,4	13,4	13,5	0,6	25,9	-1,1	8,4	40,3
2011	-5,4	-10,0	-8,9	-1,6	6,6	-2,0	16,1	-10,6	8,5
2012	0,0	4,4	6,5	-2,5	3,2	12,5	19,5	-1,4	4,5
2013	-5,4	6,9	7,8	10,4	3,5	-2,4	2,5	-0,9	1,2
2014	4,8	-24,1	-2,4	2,7	-9,6	-5,9	-2,6	7,1	-12,2
2015	-10,2	-7,8	0,0	-5,1	-2,0	-5,7	-8,1	-8,5	-8,8
2015									
Sep.	-28,5	-18,5	-1,2	-4,0	-7,8	-15,1	-20,4	-10,7	-18,1
Okt.	-28,8	-22,7	3,2	-16,0	-21,4	-16,9	-12,3	-3,2	-12,9
Nov.	9,7	-34,6	-5,5	-24,3	-30,6	-25,2	-7,3	-17,2	-14,6
Dez.	-3,6	-18,3	-23,9	4,8	18,3	-1,7	-23,9	-4,6	-5,8
2016									
Jan.	-16,0	-2,7	47,7	-26,6	-17,6	-7,9	-6,6	2,1	-28,7
Feb.	-15,5	-18,4	3,0	-1,8	-1,3	-8,1	34,6	13,6	-6,7
Mär.	-9,9	-22,2	16,5	19,9	8,7	-1,5	16,3	9,6	-29,8
Apr.	8,7	-13,8	11,3	-8,8	14,2	-8,4	-54,8	5,5	-12,8
Mai	10,2	-27,7	17,1	-6,1	3,7	7,1	-68,1	27,3	-18,9
Jun.	8,0	-23,4	3,2	-17,7	-1,8	-19,0	-22,8	23,2	-13,0
Jul.	3,4	-9,6	-18,1	42,2	22,5	28,6	16,8	37,4	-5,9
Aug.	-4,7	6,3	10,8	55,1	34,6	28,6	5,3	-0,5	-15,7
Sep.	16,0	-16,6	17,9	-26,0	13,2	10,1	21,9	0,4	-14,4
Jan. - Sep.	-1,0	-14,6	11,2	-2,6	8,0	2,0	-12,0	12,9	-16,6

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen \****Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which			
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1</sup>		
			international transport <sup>1</sup>		
Monat Month	Total	national transport	zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2005	280 972	3 950	277 023	108 715	168 307
2006	299 215	3 679	295 536	116 969	178 567
2007	310 948	3 858	307 091	118 922	188 169
2008	316 651	4 142	312 518	119 938	192 580
2009	259 445	3 445	256 000	100 085	155 914
2010	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786
2011	292 788	3 223	289 564	112 480	177 085
2012	295 103	3 567	291 536	115 977	175 559
2013	293 999	3 390	290 610	119 191	171 419
2014	300 120	3 625	296 496	121 515	174 981
2015	291 823	3 759	288 064	118 263	169 800
2015					
Sep.	24 356	252	24 104	9 226	14 878
Okt.	23 491	269	23 222	9 508	13 714
Nov.	23 304	330	22 974	8 857	14 117
Dez.	23 021	296	22 724	9 416	13 308
2016					
Jan.	22 733	351	22 382	8 856	13 527
Feb.	23 580	272	23 307	9 765	13 542
Mär.	25 021	439	24 583	10 442	14 141
Apr.	25 935	367	25 568	10 608	14 960
Mai	24 654	333	24 321	10 119	14 201
Jun.	24 799	414	24 385	10 130	14 254
Jul.	25 352	436	24 915	9 689	15 226
Aug.	24 261	391	23 870	9 100	14 771
Sep.	24 575	253	24 322	9 570	14 752
Jan. - Sep.	220 910	3 257	217 653	88 279	129 374
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2006	6,5	-6,9	6,7	7,6	6,1
2007	3,9	4,9	3,9	1,7	5,4
2008	1,8	7,4	1,8	0,9	2,3
2009	-18,1	-16,8	-18,1	-16,6	-19,0
2010	5,2	-8,3	5,4	2,8	7,0
2011	7,3	2,0	7,4	9,3	6,2
2012	0,8	10,7	0,7	3,1	-0,9
2013	-0,4	-5,0	-0,3	2,8	-2,4
2014	2,1	6,9	2,0	1,9	2,1
2015	-2,8	3,7	-2,8	-2,7	-3,0
2015					
Sep.	-2,0	-6,3	-2,0	-10,3	4,0
Okt.	-9,5	-24,6	-9,3	-7,3	-10,5
Nov.	-4,1	69,6	-4,7	-9,3	-1,6
Dez.	-3,7	-2,2	-3,7	-1,0	-5,6
2016					
Jan.	-4,9	11,0	-5,1	-9,3	-2,2
Feb.	2,6	0,4	2,6	-1,5	5,8
Mär.	-9,5	30,8	-10,0	-8,0	-11,4
Apr.	2,9	46,6	2,5	-1,4	5,3
Mai	-3,3	-17,7	-3,1	-1,7	-4,1
Jun.	1,9	-12,2	2,2	1,0	3,1
Jul.	2,5	63,0	1,8	-4,5	6,3
Aug.	3,9	32,9	3,6	1,2	5,1
Sep.	0,9	0,3	0,9	3,7	-0,8
Jan. - Sep.	-0,5	13,7	-0,7	-2,4	0,6

\* Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\* Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

1 Einschl. nicht ermittelter Häfen. / Incl. ports not identified.

# 1 Güterverkehr

## 1.3 Seeverkehr

### 1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr\*

#### International container transport

Jahr Year	In Containern beförderte Gütermengen Goods transported by containers			Beförderte Container Containers transported		
	insgesamt total	davon / of which		insgesamt total	davon / of which	
		Versand loaded	Empfang unloaded		Versand loaded	Empfang unloaded
Monat Month	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU <sup>1</sup>		
2005	95 957	49 804	46 153	11 899	5 885	6 013
2006	107 082	55 461	51 621	13 571	6 733	6 838
2007	114 993	58 297	56 696	15 054	7 457	7 597
2008	120 182	61 081	59 100	15 494	7 720	7 774
2009	96 880	50 569	46 311	11 763	6 301	5 912
2010	105 861	55 079	50 782	12 951	6 453	6 498
2011	124 890	63 510	61 381	15 139	7 589	7 550
2012	126 955	66 969	59 987	15 197	7 541	7 656
2013	128 385	67 994	60 391	15 388	7 650	7 738
2014	131 658	69 207	62 450	15 697	7 809	7 888
2015	123 022	64 373	58 649	14 346	7 163	7 183
2015						
Sep.	9 771	5 131	4 640	1 217	610	607
Okt.	10 085	5 296	4 789	1 208	610	598
Nov.	9 200	4 901	4 299	1 110	552	558
Dez.	9 883	5 236	4 647	1 171	580	591
2016						
Jan.	9 879	4 959	4 920	1 200	569	630
Feb.	10 126	5 251	4 875	1 233	618	616
Mär.	10 713	5 596	5 117	1 311	653	658
Apr.	10 758	5 782	4 977	1 249	641	607
Mai	10 604	5 502	5 102	1 247	604	643
Jun.	10 613	5 702	4 912	1 257	642	615
Jul.	10 591	5 556	5 035	1 267	614	653
Aug.	10 598	5 479	5 119	1 269	617	653
Sep.	10 550	5 553	4 997	1 267	624	642
Jan. - Sep.	94 432	49 378	45 054	11 300	5 582	5 718
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2006	11,6	11,4	11,8	14,1	14,4	13,7
2007	7,4	5,1	9,8	10,9	10,8	11,1
2008	4,5	4,8	4,2	2,9	3,5	2,3
2009	-19,4	-17,2	-21,6	-24,1	-18,4	-24,0
2010	9,3	8,9	9,7	10,1	2,4	9,9
2011	18,0	15,3	20,9	16,9	17,6	16,2
2012	1,7	5,4	-2,3	0,4	-0,6	1,4
2013	1,1	1,5	0,7	1,3	1,4	1,1
2014	2,5	1,8	3,4	2,0	2,1	1,9
2015	-6,6	-7,0	-6,1	-8,6	-8,3	-8,9
2015						
Sep.	-9,6	-10,2	-9,0	-9,6	-9,7	-9,5
Okt.	-8,1	-8,8	-7,2	-9,6	-8,4	-10,9
Nov.	-11,1	-11,1	-11,1	-9,7	-10,6	-8,8
Dez.	-2,5	-6,2	1,9	-3,4	-7,5	1,1
2016						
Jan.	-0,9	-1,0	-0,9	6,3	5,4	7,2
Feb.	1,5	-0,1	3,2	9,9	9,4	10,4
Mär.	-4,8	-4,3	-5,3	4,8	4,7	4,9
Apr.	1,4	0,4	2,5	10,0	8,1	12,0
Mai	-0,1	0,5	-0,8	8,3	3,4	13,3
Jun.	-1,1	2,8	-5,4	-2,4	0,3	-5,2
Jul.	-4,3	-3,7	-5,0	-6,6	-7,9	-5,2
Aug.	7,6	6,3	9,1	5,2	3,1	7,2
Sep.	8,0	8,2	7,7	4,1	2,3	5,9
Jan. - Sep.	0,6	0,9	0,3	4,1	3,0	5,2

\* Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

\* Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

1 Twenty-foot - Equivalent - Unit.

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten<sup>\*1</sup>***Goods transshipment by continents*

Jahr Year	Europa <sup>2</sup>	Darunter <i>Of which</i>	Afrika	Darunter <i>Of which</i>	Nordamerika	Darunter <i>Of which</i>
		in Containern <i>by containers</i>		in Containern <i>by containers</i>		in Containern <i>by containers</i>
Monat Month	Europe <sup>2</sup>		Africa		North-America	
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2005	169 398	36 899	19 207	2 616	21 766	10 080
2006	180 801	41 554	18 538	2 643	23 331	11 265
2007	186 302	43 751	16 746	2 737	23 743	11 844
2008	185 128	44 936	18 772	2 882	26 166	12 947
2009	150 461	33 604	18 064	3 236	17 989	9 063
2010	156 454	34 925	17 051	3 898	20 316	10 337
2011	167 404	43 165	13 951	3 846	23 507	11 872
2012	167 607	45 237	14 636	3 636	23 366	12 027
2013	166 460	46 466	14 188	3 783	23 872	11 931
2014	170 529	47 712	15 880	4 280	21 171	10 428
2015	167 486	46 103	16 342	4 096	20 182	9 725
2015						
Sep.	14 458	3 510	1 059	350	1 873	896
Okt.	13 701	3 635	815	298	1 805	707
Nov.	14 176	3 628	1 308	288	1 630	836
Dez.	13 077	3 539	1 358	362	1 975	932
2016						
Jan.	13 090	3 611	1 131	264	1 451	804
Feb.	13 819	3 775	1 302	342	1 665	896
Mär.	14 121	3 949	1 222	381	1 823	925
Apr.	15 389	3 952	1 348	319	1 743	958
Mai	14 208	4 052	1 030	338	1 668	927
Jun.	14 106	3 748	1 193	322	1 429	896
Jul.	15 022	3 969	1 190	299	1 795	998
Aug.	13 995	3 833	1 025	325	1 863	972
Sep.	14 824	3 728	1 030	318	1 784	963
Jan. - Sep.	128 576	34 615	10 471	2 909	15 221	8 339
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2006	6,7	12,6	-3,5	1,0	7,2	11,8
2007	3,0	5,3	-9,7	3,6	1,8	5,1
2008	-0,6	2,7	12,1	5,3	10,2	9,3
2009	-18,7	-25,2	-3,8	12,3	-31,3	-30,0
2010	4,0	3,9	-5,6	20,5	12,9	14,0
2011	7,0	23,6	-18,2	-1,3	15,7	14,9
2012	0,1	4,8	4,9	-5,5	-0,6	1,3
2013	-0,7	2,7	-3,1	4,1	2,2	-0,8
2014	2,4	2,7	11,9	13,1	-11,3	-12,6
2015	-1,8	-3,4	2,9	-4,3	-4,7	-6,7
2015						
Sep.	4,5	-5,0	-17,1	-2,7	7,4	-1,0
Okt.	-7,6	-9,1	-52,2	-11,5	-6,2	-23,6
Nov.	-0,8	-7,2	-5,5	-17,5	-7,5	9,9
Dez.	-1,3	-5,6	-25,4	-5,7	12,4	25,5
2016						
Jan.	-5,1	3,5	-30,0	-24,7	-12,4	1,1
Feb.	9,0	4,1	-10,1	-4,5	7,4	12,7
Mär.	-11,0	-8,5	-30,4	1,8	8,5	13,8
Apr.	11,0	-1,3	-24,0	-16,2	9,5	15,8
Mai	-2,9	-4,7	-39,6	11,9	6,3	29,6
Jun.	1,0	-13,4	-7,3	-7,2	10,8	23,3
Jul.	7,9	-1,3	12,9	-15,9	-3,6	10,2
Aug.	4,8	1,9	-12,0	-1,2	9,6	25,4
Sep.	2,5	6,2	-2,7	-8,9	-4,8	7,5
Jan. - Sep.	1,6	-1,9	-18,6	-7,6	3,0	15,0

\* Ohne nicht ermittelte Häfen. / *Without ports not identified.*1 Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Binnen-See-Verkehr. / *Since reporting year 2000 incl. Maritim transshipment of inland ports.*2 Ohne innerdeutschen Verkehr. / *Without national transport.*

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten \*1***Goods transshipment by continents*

Jahr Year	Mittel- und Südamerika	Darunter <i>Of which</i>	Asien	Darunter <i>Of which</i>	Australien	Darunter <i>Of which</i>
Monat Month	<i>Middle- and South- America</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Asia</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Australia</i>	in Containern <i>by containers</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2005	18 825	5 995	46 032	39 697	1 795	670
2006	20 219	6 269	50 878	44 809	1 768	541
2007	23 304	6 811	55 268	49 343	1 727	507
2008	22 975	7 460	57 801	50 970	1 674	580
2009	17 354	6 585	50 754	44 079	1 378	312
2010	20 698	8 755	53 724	47 566	1 465	380
2011	22 137	10 086	60 473	55 546	2 091	374
2012	21 982	10 267	61 904	55 361	2 041	428
2013	20 580	10 286	63 526	55 506	1 721	413
2014	20 943	10 207	66 318	58 616	1 656	416
2015	22 165	10 825	60 145	51 836	1 743	438
2015						
Sep.	2 030	917	4 528	4 056	157	43
Okt.	1 534	916	5 301	4 488	65	41
Nov.	1 839	931	3 858	3 479	162	38
Dez.	1 377	875	4 730	4 152	208	22
2016						
Jan.	1 678	848	4 897	4 329	135	23
Feb.	1 361	787	4 932	4 287	228	38
Mär.	2 009	862	5 344	4 571	63	24
Apr.	1 483	893	5 398	4 606	206	30
Mai	2 047	837	5 217	4 423	150	28
Jun.	2 240	908	5 239	4 716	177	23
Jul.	1 994	955	4 782	4 356	132	14
Aug.	2 162	882	4 767	4 552	59	33
Sep.	1 611	910	5 037	4 603	37	27
Jan. - Sep.	16 586	7 882	45 612	40 445	1 188	242
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2006	7,4	4,6	10,5	12,9	-1,5	-19,2
2007	15,3	8,6	8,6	10,1	-2,3	-6,3
2008	-1,4	9,5	4,6	3,3	-3,1	14,4
2009	-24,5	-11,7	-12,2	-13,5	-17,7	-46,2
2010	19,3	33,0	5,9	7,9	6,3	21,8
2011	7,0	15,2	12,6	16,8	42,8	-1,7
2012	-0,7	1,8	2,4	-0,3	-2,4	14,4
2013	-6,4	0,2	2,6	0,3	-15,7	-3,5
2014	1,8	-0,8	4,4	5,6	-3,8	0,7
2015	5,8	6,1	-9,3	-11,6	5,3	5,3
2015						
Sep.	8,8	4,2	-21,3	-17,8	24,6	12,4
Okt.	0,1	-1,4	0,7	-5,4	-80,2	15,0
Nov.	7,6	9,6	-21,4	-21,8	172,1	9,2
Dez.	-14,0	0,9	-6,1	-4,6	48,9	-44,1
2016						
Jan.	30,5	0,1	-4,2	-3,0	13,8	-27,1
Feb.	-17,2	-0,6	-6,4	-2,0	82,1	13,7
Mär.	3,1	-9,6	-9,2	-3,8	-62,8	-45,0
Apr.	-32,9	5,4	0,4	2,1	41,1	-19,9
Mai	-0,1	-8,6	2,5	0,5	146,9	-14,9
Jun.	3,8	0,2	3,4	7,4	105,7	-39,8
Jul.	4,5	-0,7	-12,3	-9,1	-51,7	-57,6
Aug.	-0,9	-8,5	6,4	14,5	-65,4	-18,1
Sep.	-20,6	-0,7	11,2	13,5	-76,2	-36,5
Jan. - Sep.	-4,8	-2,7	-1,4	1,8	-9,2	-27,9



**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	316 651	19 383	52 476	29 416	21 078
2009	259 445	18 631	46 220	21 475	18 695
2010	272 868	19 703	42 362	26 158	19 726
2011	292 788	19 796	40 839	28 733	20 509
2012	295 103	19 166	43 262	29 442	20 888
2013	293 999	23 742	37 522	28 002	22 155
2014	300 120	23 837	37 773	28 610	23 278
2015	291 823	25 224	37 218	27 646	20 834
2015					
Sep.	24 356	1 472	3 735	2 113	1 881
Okt.	23 491	1 928	2 910	1 782	1 710
Nov.	23 304	1 770	3 343	2 255	1 620
Dez.	23 021	2 116	2 685	2 233	1 746
2016					
Jan.	22 733	1 799	2 351	2 145	1 488
Feb.	23 580	2 151	2 562	2 020	1 357
Mär.	25 021	2 386	2 158	2 550	1 499
Apr.	25 935	2 505	3 212	2 476	1 439
Mai	24 654	2 162	2 244	2 752	1 401
Jun.	24 799	1 984	3 022	2 585	1 397
Jul.	25 352	1 914	3 630	2 636	1 409
Aug.	24 261	1 502	3 007	2 842	1 427
Sep.	24 575	1 715	3 252	2 228	1 485
Jan. - Sep.	220 910	18 117	25 437	22 234	12 901
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>					
2009	-18,1	-3,9	-11,9	-27,0	-11,3
2010	5,2	5,8	-8,3	21,8	5,5
2011	7,3	0,5	-3,6	9,8	4,0
2012	0,8	-3,2	5,9	2,5	1,8
2013	-0,4	23,9	-13,3	-4,9	6,1
2014	2,1	0,4	0,7	2,2	5,1
2015	-2,8	5,8	-1,5	-3,4	-10,5
2015					
Sep.	-2,0	-25,1	40,6	-15,2	-9,1
Okt.	-9,5	0,5	-23,4	-22,1	-10,7
Nov.	-4,1	-3,3	16,1	-10,5	-11,6
Dez.	-3,7	8,7	-23,2	-4,3	-6,7
2016					
Jan.	-4,9	-16,6	-33,6	14,6	-12,6
Feb.	2,6	-11,1	2,1	-5,6	-14,6
Mär.	-9,5	-16,2	-42,0	-4,4	-18,8
Apr.	2,9	-9,0	5,7	1,3	-16,5
Mai	-3,3	-11,1	-27,7	-2,4	-13,2
Jun.	1,9	5,1	3,4	9,2	-18,0
Jul.	2,5	0,9	25,1	36,3	-27,5
Aug.	3,9	-2,6	7,3	-5,8	-18,8
Sep.	0,9	16,5	-12,9	5,4	-21,0
Jan. - Sep.	-0,5	-6,7	-10,1	4,0	-18,1

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	5 133	21 033	22 487	27 906	6 896
2009	3 766	17 114	17 074	24 018	5 532
2010	4 375	18 508	14 181	26 237	5 925
2011	4 984	16 578	14 144	27 504	6 744
2012	4 905	17 267	12 985	26 870	6 246
2013	4 863	18 570	15 706	28 392	5 901
2014	4 272	16 559	15 925	28 805	6 769
2015	3 470	20 876	15 632	25 454	6 337
2015					
Sep.	299	1 746	1 621	2 050	539
Okt.	275	1 829	1 494	1 934	599
Nov.	227	1 712	1 553	1 991	477
Dez.	270	1 924	1 292	2 078	452
2016					
Jan.	269	1 686	1 557	2 080	358
Feb.	249	1 823	1 462	2 059	402
Mär.	259	1 817	1 713	2 116	412
Apr.	231	2 008	1 496	1 895	386
Mai	253	1 859	1 339	1 938	440
Jun.	273	1 910	1 190	1 907	527
Jul.	296	1 903	1 364	1 852	430
Aug.	310	1 833	1 324	1 955	481
Sep.	299	1 814	1 478	1 955	536
Jan. - Sep.	2 439	16 651	12 923	17 756	3 973
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-26,6	-18,6	-24,1	-13,9	-19,8
2010	16,2	8,1	-16,9	9,2	7,1
2011	13,9	-10,4	-0,3	4,8	13,8
2012	-1,6	4,2	-8,2	-2,3	-7,4
2013	-0,8	7,5	20,9	5,7	-5,5
2014	-12,1	-10,8	1,4	1,5	14,7
2015	-18,8	26,1	-1,8	-11,6	-6,4
2015					
Sep.	-18,5	14,0	23,5	-12,5	-6,8
Okt.	-23,1	43,8	-0,9	-20,6	6,3
Nov.	-38,1	34,6	24,3	-20,1	-19,4
Dez.	-4,2	29,8	-1,6	-2,5	0,9
2016					
Jan.	-21,0	16,3	21,5	-8,0	-29,5
Feb.	-30,2	15,7	18,1	-6,0	-10,9
Mär.	-17,7	3,8	13,3	-10,5	-28,3
Apr.	-11,0	16,7	31,2	-13,6	-26,3
Mai	-2,7	4,7	15,7	-6,0	-13,5
Jun.	2,1	9,9	16,7	-8,9	-7,7
Jul.	-5,7	0,8	18,6	-18,5	-24,1
Aug.	8,0	3,6	13,0	-0,5	-14,7
Sep.	0,1	3,9	-8,8	-4,6	-0,5
Jan. - Sep.	-9,6	8,0	14,4	-8,7	-17,4

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year ----- Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	21 616	13 505	13 006	4 061	5 668
2009	14 799	10 401	9 161	2 982	4 642
2010	15 720	11 934	11 172	3 224	5 132
2011	14 889	14 714	11 553	7 338	5 371
2012	14 648	14 638	11 740	7 408	5 933
2013	14 333	14 876	11 611	7 395	5 667
2014	18 735	14 248	11 882	4 947	5 993
2015	17 556	14 612	10 970	4 004	5 702
2015					
Sep.	1 545	1 060	943	324	461
Okt.	1 420	997	939	312	466
Nov.	1 127	922	900	270	379
Dez.	1 279	1 032	855	325	460
2016					
Jan.	874	819	619	216	425
Feb.	979	935	776	216	404
Mär.	1 031	943	843	218	382
Apr.	1 054	755	850	179	483
Mai	1 104	986	872	216	516
Jun.	1 144	810	885	220	455
Jul.	1 102	1 156	757	205	412
Aug.	1 021	951	754	212	338
Sep.	1 071	844	797	195	361
Jan. - Sep.	9 379	8 198	7 153	1 877	3 776
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-31,5	-23,0	-29,6	-26,6	-18,1
2010	6,2	14,7	21,9	8,1	10,6
2011	-5,3	23,3	3,4	127,6	4,7
2012	-1,6	-0,5	1,6	0,9	10,5
2013	-2,1	1,6	-1,1	-0,2	-4,5
2014	30,7	-4,2	2,3	-33,1	5,7
2015	-6,3	2,6	-7,7	-19,1	-4,8
2015					
Sep.	-10,7	-8,2	1,2	-17,9	-17,4
Okt.	-9,9	-18,8	-10,8	-20,6	-8,7
Nov.	-15,6	-23,4	-4,3	-46,8	-26,1
Dez.	-21,0	-2,3	-4,2	3,5	12,2
2016					
Jan.	-41,7	-28,8	-16,9	-39,6	-15,1
Feb.	-18,0	-12,5	-11,3	-54,6	-7,2
Mär.	-37,5	-30,3	-19,3	-40,7	-21,9
Apr.	-29,9	-41,2	-9,5	-42,1	-10,1
Mai	-28,3	-40,5	-9,1	-28,8	-5,7
Jun.	-25,8	-51,0	-4,5	-29,0	-4,0
Jul.	-42,6	-21,4	-26,4	-42,0	-9,7
Aug.	-23,7	-1,6	-7,4	-28,1	-31,9
Sep.	-30,7	-20,4	-15,5	-40,0	-21,8
Jan. - Sep.	-31,7	-29,7	-13,6	-39,4	-14,1

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestim mte Güter removal goods and other non- market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	137	156	-	52 696	-
2009	-	88	116	-	44 730	-
2010	-	84	118	-	48 307	-
2011	5	131	153	816	57 986	-
2012	8	131	217	789	58 561	-
2013	6	112	186	1 121	53 838	-
2014	13	190	165	942	57 177	-
2015	2	154	141	1 431	54 560	-
2015						
Sep.	0	13	13	110	4 431	-
Okt.	0	13	12	146	4 723	-
Nov.	0	12	9	96	4 640	-
Dez.	0	13	12	95	4 154	-
2016						
Jan.	0	4	2	104	5 938	0
Feb.	0	3	2	92	6 088	0
Mär.	0	9	2	116	6 568	0
Apr.	0	6	2	114	6 844	0
Mai	0	4	2	100	6 466	0
Jun.	0	5	2	87	6 396	-
Jul.	0	4	3	96	6 181	0
Aug.	0	5	3	85	6 211	-
Sep.	0	7	3	81	6 435	20
Jan. - Sep.	1	49	21	876	57 127	20
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-35,7	-25,5	X	-15,1	X
2010	X	-4,4	1,8	X	8,0	X
2011	X	54,9	29,5	X	20,0	X
2012	X	-0,1	41,5	-3,3	1,0	X
2013	X	-13,9	-14,4	42,1	-8,1	X
2014	X	69,2	-11,3	-16,0	6,2	X
2015	X	-19,1	-14,4	51,9	-4,6	X
2015						
Sep.	X	-16,4	-16,7	X	-5,7	X
Okt.	X	-12,1	-18,0	X	-6,6	X
Nov.	X	31,0	-22,1	X	-1,4	X
Dez.	X	-1,8	-2,1	X	-1,2	X
2016						
Jan.	X	-72,5	-86,1	X	35,4	X
Feb.	X	-62,5	-78,7	X	40,3	X
Mär.	X	-41,8	-83,5	X	31,7	X
Apr.	X	-57,9	-86,0	X	45,4	X
Mai	X	-61,3	-83,3	X	41,0	X
Jun.	X	-56,6	-81,5	X	35,6	X
Jul.	X	-73,9	-76,9	X	38,2	X
Aug.	X	-52,6	-72,0	X	40,5	X
Sep.	X	-44,7	-77,8	X	45,2	X
Jan. - Sep.	X	-58,1	-80,6	X	39,2	X

# 1 Güterverkehr

## 1.3 Seeverkehr

### 1.3.5 Güterumschlag nach Ländern

#### Goods transhipment on sea by Länder

Jahr Year	Insgesamt	Davon / Of which					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig- Holstein	Binnenländer
Monat Month	Total						
<b>1 000 Tonnen / tons</b>							
2005	284 865	46 655	108 253	25 713	66 648	35 021	2 576
2006	302 789	55 636	115 529	27 723	64 142	37 242	2 517
2007	315 050	59 262	118 190	28 006	64 987	41 718	2 888
2008	320 636	63 501	118 915	29 314	63 098	43 039	2 770
2009	262 863	53 941	94 762	24 917	53 409	33 937	1 897
2010	275 953	59 107	104 520	28 174	46 356	35 791	2 005
2011	296 080	68 782	114 368	26 790	48 306	36 623	1 211
2012	298 792	71 820	113 531	25 067	50 260	36 876	1 239
2013	297 472	67 059	120 573	25 646	47 022	35 857	1 436
2014	304 060	66 442	126 004	26 451	47 348	36 396	1 419
2015	296 239	62 466	120 191	27 277	50 169	34 953	1 182
2015							
Sep.	24 691	5 396	9 345	2 076	5 093	2 733	48
Okt.	23 801	5 048	9 693	2 354	3 616	3 045	45
Nov.	23 601	4 959	9 371	2 072	4 363	2 779	58
Dez.	23 410	5 070	9 902	1 874	3 829	2 646	88
2016							
Jan.	23 071	4 978	9 343	2 304	3 533	2 804	110
Feb.	23 882	5 063	9 976	2 412	3 469	2 814	148
Mär.	25 401	5 569	10 857	2 368	3 471	2 998	137
Apr.	26 311	5 702	10 665	2 588	3 923	3 304	130
Mai	25 055	5 388	10 254	2 500	3 670	3 064	178
Jun.	25 093	5 453	10 076	2 243	4 189	2 979	154
Jul.	25 741	5 432	10 094	2 319	4 756	2 995	145
Aug.	24 688	5 536	10 316	1 872	4 131	2 718	115
Sep.	24 895	5 556	9 974	2 234	4 040	3 010	82
Jan. - Sep.	224 137	48 677	91 555	20 840	35 181	26 686	1 197
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2006	6,3	19,2	6,7	7,8	-3,8	6,3	-2,3
2007	4,0	6,5	2,3	1,0	1,3	12,0	14,7
2008	1,8	7,2	0,6	4,7	-2,9	3,2	-4,1
2009	-18,0	-15,1	-20,3	-15,0	-15,4	-21,1	-31,5
2010	5,0	9,6	10,3	13,1	-13,2	5,5	5,7
2011	7,3	16,4	9,4	-4,9	4,2	2,3	-39,6
2012	0,9	4,4	-0,7	-6,4	4,0	0,7	2,3
2013	-0,4	-6,6	6,2	2,3	-6,4	-2,8	15,9
2014	2,2	-0,9	4,5	3,1	0,7	1,5	-1,2
2015	-2,6	-6,0	-4,6	3,1	6,0	-4,0	-16,7
2015							
Sep.	-1,7	-4,1	-7,5	-13,3	35,0	-12,1	-62,0
Okt.	-9,3	-12,8	-7,9	-5,0	-15,4	-0,7	-62,9
Nov.	-4,1	-3,9	-10,4	5,3	12,9	-9,0	-51,1
Dez.	-3,1	-4,2	0,9	-6,0	-6,3	-7,4	-28,3
2016							
Jan.	-4,6	-0,4	-2,2	3,0	-15,9	-8,7	-19,6
Feb.	2,7	1,1	2,8	8,1	2,1	1,9	-1,1
Mär.	-9,3	-0,6	-7,2	-18,1	-22,9	-5,7	1,9
Apr.	2,8	8,2	0,6	1,0	-0,4	8,2	-18,6
Mai	-3,4	9,4	-3,4	4,4	-22,2	-2,1	31,5
Jun.	0,8	2,7	3,2	-6,5	-3,2	-0,2	42,2
Jul.	2,1	-1,5	-2,2	2,2	10,7	10,0	74,1
Aug.	4,3	3,2	7,1	-2,2	6,4	-4,6	207,9
Sep.	0,8	3,0	6,7	7,6	-20,7	10,1	70,6
Jan. - Sep.	-0,6	2,7	0,4	-0,7	-8,3	0,8	20,8

**1 Güterverkehr**  
**1.3 Seeverkehr**  
**1.3.6 Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen**

*Goods transhipment in selected sea ports*

Jahr Year Monat Month	Hamburg	Bremer- haven	Wilhelms- haven	Lübeck	Rostock	Bremen	Brunsbüttel	Brake	Bützfleth
<b>1 000 Tonnen / tons</b>									
2005	108 254	33 723	45 977	18 848	17 169	12 927	6 598	5 309	4 984
2006	115 530	40 350	43 106	21 056	19 064	15 286	6 235	5 486	4 812
2007	118 190	43 618	42 643	22 175	19 592	15 644	9 657	5 403	5 558
2009	94 762	42 701	34 196	17 488	17 384	11 240	7 343	4 728	4 673
2010	104 520	45 943	24 728	17 854	19 489	13 164	7 463	5 146	5 221
2011	114 370	55 855	24 388	17 665	18 085	12 926	7 901	5 274	5 204
2012	113 531	58 250	26 242	17 170	16 870	13 570	8 780	6 125	5 649
2013	120 568	54 506	24 102	17 002	17 785	12 553	8 398	5 621	5 276
2014	126 004	53 643	23 647	17 237	19 474	12 799	8 643	6 259	5 585
2015	120 191	49 753	23 202	16 304	20 328	12 713	8 277	6 565	5 471
2015									
Sep.	9 345	4 131	2 636	1 371	1 538	1 265	512	516	524
Okt.	9 693	4 156	1 356	1 302	1 756	892	795	576	308
Nov.	9 371	3 973	2 229	1 326	1 513	986	610	577	499
Dez.	9 902	4 046	1 470	1 171	1 424	1 024	716	724	492
2016									
Jan.	9 343	4 044	1 217	1 269	1 761	934	744	537	560
Feb.	9 976	4 137	1 304	1 309	1 884	926	667	545	483
Mär.	10 857	4 502	1 037	1 398	1 919	1 067	639	483	537
Apr.	10 665	4 670	1 761	1 447	1 986	1 031	939	621	339
Mai	10 254	4 386	1 219	1 371	2 029	1 002	754	504	523
Jun.	10 076	4 422	2 011	1 308	1 660	1 031	723	535	457
Jul.	10 094	4 333	2 270	1 232	1 726	1 100	778	519	405
Aug.	10 316	4 504	1 865	1 126	1 465	1 032	625	478	531
Sep.	9 974	4 640	1 824	1 288	1 723	916	717	490	325
Jan. - Sep.	91 555	39 637	14 509	11 749	16 152	9 040	6 587	4 712	4 159
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>									
2006	6,7	19,7	-6,2	11,7	11,0	18,2	-5,5	3,3	-3,4
2007	2,3	8,1	-1,1	5,3	2,8	2,3	54,9	-1,5	15,5
2008	0,6	12,2	-4,9	-3,8	8,6	-7,0	20,6	6,4	0,3
2009	-20,3	-12,8	-15,7	-18,0	-18,3	-22,7	-37,0	-17,7	-16,1
2010	10,3	7,6	-27,7	2,1	12,1	17,1	1,6	8,8	11,7
2011	9,4	21,6	-1,4	-1,1	-7,2	-1,8	5,9	2,5	-0,3
2012	-0,7	4,3	7,6	-2,8	-6,7	5,0	11,1	16,1	8,6
2013	6,2	-6,4	-8,2	-1,0	5,4	-7,5	-4,4	-8,2	-6,6
2014	4,5	-1,6	-1,9	1,4	9,5	2,0	2,9	11,4	5,8
2015	-4,6	-7,3	-1,9	-5,4	4,4	-0,7	-4,2	4,9	-2,0
2015									
Sep.	-7,5	-5,7	48,3	-4,1	-15,1	1,4	-32,8	2,3	11,2
Okt.	-7,9	-11,5	-36,7	-15,4	-5,4	-18,3	32,9	19,9	-45,0
Nov.	-10,4	-6,4	20,9	-7,7	6,8	7,8	-12,9	1,2	24,3
Dez.	0,9	-3,3	-33,6	-4,5	-3,4	-7,7	-15,5	31,4	-15,1
2016									
Jan.	-2,2	-0,7	-42,1	-6,0	13,4	1,3	-18,1	3,2	0,0
Feb.	2,8	1,1	-24,1	-7,8	17,7	1,2	33,2	30,8	-0,0
Mär.	-7,2	-1,0	-52,6	-1,3	-13,6	1,1	-17,4	-31,0	7,7
Apr.	0,6	10,8	2,6	6,9	2,0	-2,4	16,2	27,7	-21,7
Mai	-3,4	14,4	-47,2	-11,2	11,8	-8,2	1,9	11,9	-5,1
Jun.	3,2	7,1	-2,6	-6,2	-10,3	-12,5	-2,0	5,2	23,3
Jul.	-2,2	-2,2	33,7	-9,5	2,5	1,3	47,8	-14,1	19,3
Aug.	7,1	9,2	8,7	-12,9	2,7	-16,9	-3,8	-1,6	28,8
Sep.	6,7	12,3	-30,8	-6,0	12,0	-27,5	40,2	-5,0	-38,1
Jan. - Sep.	0,4	5,5	-20,0	-6,0	3,3	-7,9	7,0	0,5	-0,3

**1 Güterverkehr****1.3 Seeverkehr****1.3.7 Indizes der Seefrachtraten***Indices of sea freight rates*

2010=100

Jahr Year	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
Monat Month	<i>overall index</i>	<i>homeward- bound liner</i>	<i>outward- bound liner</i>	<i>Europe</i>	<i>Africa</i>	<i>America</i>	<i>Asia/ Australia</i>
2006	85,1	61,9	124,8	105,4	104,7	133,8	58,7
2007	79,7	67,2	101,5	103,3	93,3	101,9	65,2
2008	76,6	65,6	95,9	105,1	100,5	88,8	64,6
2009	54,5	47,0	67,6	90,8	84,3	55,6	44,0
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	105,5	94,4	117,8	106,9	102,1	119,1	80,6
2012	130,5	106,8	156,5	111,6	114,8	147,6	117,0
2013	131,5	100,8	165,3	105,9	101,7	153,5	116,4
2014	143,5	113,3	176,7	106,8	100,5	159,3	150,0
2015	140,8	92,8	193,7	101,3	100,9	186,0	96,9
2015							
Sep.	133,9	83,4	189,5	100,8	99,5	182,8	77,4
Okt.	130,9	79,9	187,1	99,8	96,3	179,8	72,9
Nov.	135,0	82,9	192,4	98,6	99,5	187,5	74,9
Dez.	135,7	86,0	190,5	100,3	98,4	185,5	80,0
2016							
Jan.	128,7	80,2	182,1	100,7	97,0	172,6	76,7
Feb.	122,6	73,5	176,6	99,6	94,0	169,1	61,4
Mär.	121,1	73,4	173,6	99,6	93,7	168,8	56,5
Apr.	116,1	73,1	163,4	100,3	91,9	159,6	53,9
Mai	117,1	76,0	162,3	99,6	92,1	160,0	57,5
Jun.	116,8	74,4	163,5	99,3	93,3	161,6	53,8
Jul.	122,1	81,5	166,7	99,4	95,1	167,2	63,0
Aug.	121,0	81,1	164,9	99,1	94,4	165,3	62,7
Sep.	122,9	84,8	164,8	99,7	94,4	165,4	69,1
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	-6,3	8,6	-18,7	-2,0	-10,9	-23,8	11,1
2008	-3,9	-2,4	-5,5	1,7	7,7	-12,9	-0,9
2009	-28,9	-28,4	-29,5	-13,6	-16,1	-37,4	-31,9
2010	83,5	112,8	47,9	10,1	18,6	79,9	127,3
2011	5,5	-5,6	17,8	6,9	2,1	19,1	-19,4
2012	23,7	13,1	32,9	4,4	12,4	23,9	45,2
2013	0,8	-5,6	5,6	-5,1	-11,4	4,0	-0,5
2014	9,1	12,4	6,9	0,8	-1,2	3,8	28,9
2015	-1,9	-18,1	9,6	-5,1	0,4	16,8	-35,4
2015							
Sep.	-10,4	-27,9	1,4	-6,1	-3,5	9,7	-51,2
Okt.	-12,4	-29,6	-1,1	-4,5	-7,6	5,1	-52,3
Nov.	-10,4	-27,2	0,7	-5,6	-5,3	8,5	-51,3
Dez.	-9,5	-23,6	-0,3	-2,9	-5,3	7,3	-47,5
2016							
Jan.	-16,3	-30,1	-7,4	-5,0	-7,3	-5,3	-48,1
Feb.	-18,5	-33,8	-8,8	-3,3	-9,2	-6,8	-55,9
Mär.	-19,1	-32,7	-10,6	-2,7	-8,2	-8,9	-56,5
Apr.	-19,7	-22,2	-18,5	-1,9	-11,0	-17,4	-44,5
Mai	-15,9	-15,5	-16,3	-1,0	-7,6	-14,1	-37,2
Jun.	-14,6	-13,9	-15,0	-1,1	-6,2	-13,1	-35,1
Jul.	-13,0	-7,7	-15,6	-1,3	-8,0	-12,6	-26,4
Aug.	-12,9	-7,4	-15,7	-1,7	-6,8	-13,0	-24,7
Sep.	-8,2	1,7	-13,0	-1,1	-5,1	-9,5	-10,7

**1 Güterverkehr****1.4 Luftverkehr****1.4.1 Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight and air mail by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				Durchgangs- verkehr <i>transit</i>
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			
			zusammen	Versand	Empfang	
Monat Month	Total	<i>national transport</i>	<i>total</i>	<i>loaded</i>	<i>unloaded</i>	
<b>Tonnen / tons</b>						
2005 <sup>1</sup>	3 036 210	103 694	2 902 086	1 454 877	1 447 209	30 430
2006 <sup>1</sup>	3 298 987	105 162	3 163 772	1 597 845	1 565 927	30 053
2007	3 468 745	106 066	3 312 247	1 692 211	1 620 036	50 432
2008 <sup>1</sup>	3 621 163	129 483	3 439 051	1 730 225	1 708 826	52 629
2009	3 398 161	109 637	3 231 545	1 643 898	1 587 647	56 979
2010	4 163 716	105 492	3 993 120	2 062 600	1 930 520	65 104
2011 <sup>2</sup>	4 436 258	116 252	4 181 709	2 225 089	1 956 620	138 297
2012	4 317 135	110 830	4 094 409	2 191 574	1 902 835	111 896
2013	4 315 162	108 312	4 113 990	2 196 358	1 917 632	92 860
2014	4 396 483	110 697	4 219 269	2 220 535	1 998 734	66 517
2015	4 401 180	113 421	4 209 076	2 226 864	1 982 212	78 683
2015						
Okt.	389 096	10 106	370 819	195 731	175 088	8 171
Nov.	397 414	9 640	379 988	198 507	181 481	7 786
Dez.	380 715	9 961	364 105	193 404	170 701	6 649
2016						
Jan.	340 435	8 996	324 836	168 633	156 203	6 603
Feb.	337 199	9 441	321 291	172 754	148 537	6 467
Mär.	390 520	10 044	372 666	196 735	175 931	7 810
Apr.	381 075	9 111	363 299	190 844	172 455	8 665
Mai	370 404	9 068	353 930	182 760	171 170	7 406
Jun.	380 557	10 516	362 292	192 175	170 117	7 749
Jul.	375 054	9 724	359 324	189 847	169 477	6 655
Aug.	360 473	9 635	344 832	184 589	160 243	6 006
Sep.	382 440	10 315	365 036	192 574	172 462	7 089
Okt.	407 140	10 015	390 600	206 989	183 611	6 525
Jan. - Okt.	3 725 297	96 865	3 558 106	1 877 900	1 680 206	70 975
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2006 <sup>1</sup>	8,7	1,7	9,0	9,8	8,2	-1,2
2007	5,1	0,9	4,7	5,9	3,5	67,8
2008 <sup>1</sup>	4,4	22,1	3,8	2,2	5,5	4,4
2009	-6,2	-15,3	-6,0	-5,0	-7,1	8,3
2010	22,5	-3,8	23,6	25,5	21,6	14,3
2011 <sup>2</sup>	4,7	9,5	4,6	7,9	1,1	4,0
2012	-2,7	-4,7	-2,1	-1,5	-2,7	-19,1
2013	-0,0	-2,3	0,5	0,2	0,8	-17,0
2014	1,9	2,2	2,6	1,1	4,2	-28,4
2015	0,1	2,5	-0,2	0,3	-0,8	18,3
2015						
Okt.	0,2	3,5	-0,4	-0,6	-0,1	31,9
Nov.	-1,5	-0,3	-1,9	-1,4	-2,5	23,4
Dez.	3,5	8,7	3,1	4,1	2,0	24,4
2016						
Jan.	1,1	-1,4	0,9	1,3	0,5	18,4
Feb.	0,5	5,1	0,0	1,5	-1,7	26,6
Mär.	0,9	6,9	0,4	-3,0	4,5	19,8
Apr.	4,9	-5,7	5,0	3,7	6,4	18,2
Mai	0,8	3,0	0,5	-1,2	2,4	17,0
Jun.	4,3	9,5	3,7	3,0	4,4	29,5
Jul.	1,1	-2,8	1,4	0,9	1,9	4,0
Aug.	3,9	8,9	3,9	5,2	2,4	-4,2
Sep.	5,8	11,2	5,6	6,6	4,5	8,1
Okt.	4,6	-0,9	5,3	5,8	4,9	-20,1
Jan. - Okt.	2,8	3,2	2,7	2,3	3,1	10,5

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1 From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2 Ab Berichtsmontat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

2 Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing.



**1 Güterverkehr****1.4 Luftverkehr****1.4.2 Luftfracht- und Postumschlag auf Hauptverkehrsflughäfen \****Air transport by selected airports freight and mail (loaded and unloaded)*

Jahr Year	Insgesamt Total	Darunter / Of which					
		Frankfurt	Leipzig	Köln/Bonn	München	Hahn	Düsseldorf
Monat Month	Total						
<b>Tonnen / tons</b>							
2005 <sup>1</sup>	2 949 730	1 853 383	11 425	640 114	203 045	100 943	56 331
2006 <sup>1</sup>	3 222 623	2 021 762	26 812	685 454	224 423	113 180	59 222
2007	3 372 774	2 068 032	86 078	703 734	250 767	109 443	57 634
2008 <sup>1</sup>	3 697 848	2 104 348	430 234	574 123	264 933	122 131	70 166
2009	3 450 785	1 882 663	508 792	549 026	234 341	105 060	65 108
2010	4 206 962	2 271 843	637 757	638 181	289 878	164 825	87 123
2011	4 413 743	2 214 649	744 029	723 277	303 665	221 542	81 249
2012	4 317 477	2 065 457	845 907	730 129	290 280	175 520	86 671
2013	4 328 276	2 094 739	877 260	721 723	287 733	133 328	90 557
2014	4 439 210	2 131 674	904 102	736 456	309 221	126 946	97 056
2015	4 431 903	2 075 733	982 543	739 511	336 125	73 260	90 297
2015							
Okt.	390 757	181 267	87 546	65 174	30 489	6 042	8 346
Nov.	398 903	191 199	85 787	65 199	28 637	8 225	7 554
Dez.	383 849	171 676	89 574	69 563	27 910	5 919	7 406
2016							
Jan.	342 676	156 683	78 742	59 608	26 184	4 526	6 229
Feb.	339 840	156 712	76 775	55 941	27 549	5 078	6 237
Mär.	392 517	183 338	90 466	64 168	30 421	5 174	6 873
Apr.	381 775	178 275	87 403	61 720	30 195	4 393	7 363
Mai	371 799	173 823	86 042	61 901	28 382	3 592	7 417
Jun.	382 991	175 927	88 782	64 968	29 727	3 633	7 983
Jul.	378 666	177 154	86 085	61 626	29 685	4 375	8 062
Aug.	363 957	169 198	80 922	60 253	27 980	4 981	8 317
Sep.	385 681	175 665	87 607	65 691	29 696	5 856	8 154
Okt.	410 351	191 029	89 896	67 457	32 963	6 508	9 554
Jan. - Okt.	3 750 253	1 737 804	852 720	623 333	292 782	48 116	76 189
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2006 <sup>1</sup>	9,2	9,1	134,7	7,1	10,5	12,1	5,1
2007	4,7	2,3	221,0	2,7	11,7	-3,3	-2,7
2008 <sup>1</sup>	4,9	-2,7	399,7	-19,1	-0,1	9,3	21,7
2009	-6,7	-10,5	18,3	-4,4	-11,5	-14,0	-7,2
2010	21,9	20,7	25,3	16,2	23,7	56,9	33,8
2011	4,9	-2,5	16,7	13,3	4,8	34,4	-6,7
2012	-2,2	-6,7	13,7	0,9	-4,4	-20,8	6,7
2013	0,3	1,4	3,7	-1,2	-0,9	-24,0	4,5
2014	2,6	1,8	3,1	2,0	7,5	-4,8	7,2
2015	-0,2	-2,6	8,7	0,4	8,7	-42,3	-7,0
2015							
Okt.	-0,2	-2,0	10,3	-2,0	8,9	-52,5	0,2
Nov.	-1,9	-4,0	5,4	3,6	0,5	-42,6	-4,1
Dez.	3,4	-1,0	10,5	10,4	10,6	-43,4	1,7
2016							
Jan.	0,9	-0,4	5,5	0,1	11,4	-41,0	-0,5
Feb.	0,2	-1,7	3,7	1,2	9,1	-35,0	1,0
Mär.	0,6	-1,8	9,0	3,8	0,2	-38,9	-10,7
Apr.	4,6	4,9	7,4	0,2	4,5	-7,1	4,9
Mai	0,7	-1,6	5,3	3,2	0,1	-29,2	-4,7
Jun.	4,1	2,8	7,9	3,9	2,7	-21,6	0,4
Jul.	1,2	1,4	2,3	-2,3	2,9	6,3	2,0
Aug.	4,3	0,2	8,2	10,2	1,5	-2,1	5,0
Sep.	5,9	5,1	4,8	7,6	8,5	6,6	-1,5
Okt.	5,0	5,4	2,7	3,5	8,1	7,7	14,5
Jan. - Okt.	2,8	1,5	5,6	3,1	4,7	-18,6	1,1

\* Bis 2008 nur Fracht, Veränderungsrate 2008 beinhaltet Fracht und Post. / Till 2008 only transport, change rate 2008 incl. transport and mail

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1 From Jan. 2003 resp. The following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

# 1 Güterverkehr

## 1.4 Luftverkehr

### 1.4.3 Preisindex für die Luftfracht \*

Price index for air freight

2010 = 100

Jahr Year	Gesamtindex	Darunter Transporte nach Of which					
		Europa	Asien-Pazifik	Nordamerika	Mittel-und Südamerika	Nordafrika, Nahe Osten	Restliches Afrika
Quartal Quarter							
2006	98,8	94,7	87,1	117,1	102,3	97,0	100,7
2007	97,3	95,8	85,4	113,5	102,2	96,9	101,2
2008	117,0	115,6	109,4	130,0	114,6	120,4	114,7
2009	81,2	91,8	76,5	82,0	83,6	87,1	85,0
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	122,7	115,3	126,8	124,5	114,3	117,3	117,1
2012 <sup>1</sup>	127,7	120,2	135,4	126,5	113,9	121,1	118,1
2013 <sup>1</sup>	127,8	122,6	137,5	122,8	114,1	122,7	112,6
2014 <sup>1</sup>	131,3	126,1	140,8	127,3	112,0	132,0	118,6
2015	127,1	131,1	131,2	127,5	113,2	131,9	116,6
2014 <sup>1</sup>							
1. Quartal	130,8	127,1	142,1	125,2	113,3	127,0	112,1
2. Quartal	130,3	125,5	140,1	125,4	111,8	131,1	116,6
3. Quartal	131,6	127,1	141,2	126,3	110,7	135,8	121,5
4. Quartal	132,3	124,5	139,8	132,2	112,2	134,2	124,0
2015							
1. Quartal	126,4	125,7	132,4	129,9	107,1	125,5	114,8
2. Quartal	129,2	133,0	133,1	129,3	116,8	135,9	116,0
3. Quartal	127,4	133,4	131,8	124,6	116,1	134,8	115,6
4. Quartal	125,2	132,1	127,4	126,3	112,7	131,3	120,0
2016							
1. Quartal	122,0	129,9	124,8	123,2	109,3	124,9	116,5
2. Quartal	119,9	128,7	121,5	124,5	107,2	123,3	110,8
3. Quartal	119,3	131,6	121,7	120,7	107,8	123,5	108,6
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2007	-1,5	1,2	-2,0	-3,1	-0,1	-0,1	0,5
2008	20,2	20,7	28,1	14,5	12,1	24,3	13,3
2009	-30,6	-20,6	-30,1	-36,9	-27,1	-27,7	-25,9
2010	23,2	8,9	30,7	22,0	19,6	14,8	17,6
2011	22,7	15,3	26,8	24,5	14,3	17,3	17,1
2012	4,1	4,2	6,8	1,6	-0,3	3,2	0,9
2013	0,1	2,0	1,6	-2,9	0,2	1,3	-4,7
2014	2,7	2,9	2,4	3,7	-1,8	7,6	5,3
2015	-3,2	4,0	-6,8	0,2	1,1	-0,1	-1,7
2014							
1. Quartal	1,6	3,6	3,0	-0,1	-1,6	3,1	-2,0
2. Quartal	3,0	4,2	2,9	2,9	-1,0	8,6	4,7
3. Quartal	3,5	3,6	2,8	4,5	-2,4	11,4	8,4
4. Quartal	2,7	-0,2	0,9	7,3	-2,4	7,5	10,1
2015							
1. Quartal	-3,4	-1,1	-6,8	3,8	-5,5	-1,2	2,4
2. Quartal	-0,8	6,0	-5,0	3,1	4,5	3,7	-0,5
3. Quartal	-3,2	5,0	-6,7	-1,3	4,9	-0,7	-4,9
4. Quartal	-5,4	6,1	-8,9	-4,5	0,4	-2,2	-3,2
2016							
1. Quartal	-3,5	3,3	-5,7	-5,2	2,1	-0,5	1,5
2. Quartal	-7,2	-3,2	-8,7	-3,7	-8,2	-9,3	-4,5
3. Quartal	-6,4	-1,3	-7,7	-3,1	-7,1	-8,4	-6,1

\* Unter Verwendung von Daten von IATA CargoS.

1 Die Indizes für den Zeitraum 2012 bis 2014 sind aufgrund fehlerhafter Daten revidiert worden.



**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen***Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt  Total	Darunter <i>Of which</i>				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  <i>national transport</i>	grenzüberschreitender Verkehr <i>international transport</i>			
			zusammen  <i>total</i>	Versand  <i>loaded</i>	Empfang  <i>unloaded</i>	
Monat Month						
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2005	2 764 983	2 612 641	126 187	73 185	53 001	2 866
2006	2 919 325	2 758 467	136 238	76 177	60 061	3 512
2007	3 027 941	2 847 276	148 317	84 028	64 289	3 070
2008	3 077 845	2 895 469	146 823	84 223	62 600	3 235
2009	2 768 694	2 625 026	122 356	70 444	51 913	2 364
2010	2 734 098	2 594 703	120 084	67 902	52 182	1 955
2011	2 986 181	2 844 037	121 323	70 305	51 018	1 664
2012	2 891 308	2 760 640	113 392	65 595	47 797	1 143
2013	2 938 189	2 809 265	111 172	63 608	47 564	1 181
2014	3 052 072	2 924 157	109 914	64 358	45 556	988
2014						
Mär.	255 253	243 378	10 124	5 982	4 142	91
Apr.	267 682	256 773	9 415	5 543	3 872	59
Mai	263 257	252 644	9 108	5 290	3 818	60
Jun.	263 233	252 814	8 882	5 258	3 624	158
Jul.	301 311	289 374	10 053	5 745	4 308	92
Aug.	247 274	238 179	8 074	4 758	3 316	79
Sep.	296 080	284 715	9 487	5 453	4 034	48
Okt.	296 978	285 509	9 843	5 843	4 000	60
Nov.	270 704	260 172	9 207	5 504	3 703	95
Dez.	196 521	187 993	7 402	4 239	3 163	92
2015						
Jan.	183 285	...	...	...	...	...
Feb.	186 979	...	...	...	...	...
Mär.	264 972	...	...	...	...	...
Jan. - Mär.	635 236	...	...	...	...	...
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2006	5,6	5,6	8,0	4,1	13,3	22,6
2007	3,7	3,2	8,9	10,3	7,0	-12,6
2008	1,6	1,7	-1,0	0,2	-2,6	5,4
2009	-10,0	-9,3	-16,7	-16,4	-17,1	-26,9
2010	-1,2	-1,2	-1,9	-3,6	0,5	-17,3
2011	9,2	9,6	1,0	3,5	-2,2	-14,9
2012	-3,2	-2,9	-6,5	-6,7	-6,3	-31,3
2013	1,6	1,8	-2,0	-3,0	-0,5	3,4
2014	3,9	4,1	-1,1	1,2	-4,2	-16,4
2014						
Mär.	27,5	28,8	4,7	4,6	4,8	-36,1
Apr.	-1,3	-1,2	-4,5	-1,9	-8,0	-40,3
Mai	3,1	3,5	-8,3	-7,8	-9,1	25,9
Jun.	1,6	1,8	-3,7	-0,9	-7,5	54,3
Jul.	1,8	1,7	0,5	3,2	-2,9	-32,0
Aug.	-9,8	-9,9	-5,9	-6,3	-5,4	-33,7
Sep.	7,4	7,8	-7,6	-6,8	-8,6	-45,1
Okt.	2,2	2,1	10,5	13,3	6,6	-15,8
Nov.	-1,5	-1,4	-3,5	-2,1	-5,6	12,2
Dez.	-2,6	-2,5	-4,7	3,3	-13,6	41,9
2015						
Jan.	-2,8	X	X	X	X	X
Feb.	-8,9	X	X	X	X	X
Mär.	3,8	X	X	X	X	X
Jan. - Mär.	-2,1	X	X	X	X	X

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt  Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr  transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Versand  loaded	Empfang  unloaded	
Monat Month						
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2005	310 114	237 609	62 563	34 847	27 716	3 401
2006	330 008	251 372	67 671	36 799	30 872	4 322
2007	343 438	261 432	70 717	38 817	31 900	3 867
2008	341 551	264 538	65 614	36 089	29 525	4 050
2009	307 575	245 597	53 799	30 261	23 539	2 948
2010	313 097	252 455	52 847	29 387	23 460	2 499
2011	323 848	265 018	51 484	29 009	22 475	2 034
2012	307 106	254 491	46 436	26 406	20 030	1 334
2013	305 781	256 715	43 312	24 443	18 868	1 351
2014	310 142	263 024	41 530	23 326	18 204	1 097
2014						
Mär.	27 503	23 083	3 936	2 208	1 728	91
Apr.	26 829	22 824	3 586	2 038	1 548	66
Mai	25 894	21 945	3 450	1 865	1 585	87
Jun.	25 946	21 861	3 569	2 059	1 510	163
Jul.	28 420	24 149	3 751	2 092	1 659	93
Aug.	24 479	21 084	3 056	1 735	1 320	87
Sep.	28 096	24 080	3 544	1 969	1 575	51
Okt.	28 345	24 234	3 609	2 015	1 595	70
Nov.	26 184	22 374	3 327	1 869	1 458	117
Dez.	21 167	18 077	2 680	1 509	1 172	100
2015						
Jan.	22 787	...	...	...	...	...
Feb.	23 177	...	...	...	...	...
Mär.	28 472	...	...	...	...	...
Jan. - Mär.	74 436	...	...	...	...	...
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2006	6,4	5,8	8,2	5,6	11,4	27,1
2007	4,1	4,0	4,5	5,5	3,3	-10,5
2008	-0,5	1,2	-7,2	-7,0	-7,4	4,7
2009	-9,9	-7,2	-18,0	-16,1	-20,3	-27,2
2010	1,8	2,8	-1,8	-2,9	-0,3	-15,2
2011	3,4	5,0	-2,6	-1,3	-4,2	-18,6
2012	-5,2	-4,0	-9,8	-9,0	-10,9	-34,4
2013	-0,4	0,9	-6,7	-7,4	-5,8	1,3
2014	1,4	2,5	-4,1	-4,6	-3,5	-18,8
2014						
Mär.	14,5	17,2	3,3	2,1	5,0	-54,2
Apr.	-2,6	-2,2	-4,9	-6,3	-2,9	-30,6
Mai	0,8	2,7	-11,0	-11,2	-10,7	67,1
Jun.	0,4	0,7	-2,8	-1,9	-4,0	44,3
Jul.	-0,4	0,4	-3,8	-3,0	-4,8	-33,3
Aug.	-5,9	-6,1	-2,4	-3,6	-0,7	-32,3
Sep.	2,7	5,6	-12,7	-17,6	-5,7	-44,0
Okt.	4,8	4,5	9,5	8,2	11,1	0,1
Nov.	-2,8	-1,8	-9,6	-10,8	-7,9	7,1
Dez.	-1,5	-0,8	-8,0	-3,3	-13,5	15,0
2015						
Jan.	-4,2	X	X	X	X	X
Feb.	-1,3	X	X	X	X	X
Mär.	3,5	X	X	X	X	X
Jan. - Mär.	-0,5	X	X	X	X	X

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten***Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport*

Jahr Year — Monat Month	Beförderungsmenge <i>Goods transport</i>			Beförderungsleistung <i>Transport performance</i>		
	insgesamt <i>total</i>	davon / of which		insgesamt <i>total</i>	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr <i>transport for hire or reward</i>	Werk- verkehr <i>transport on own account</i>		Gewerblicher Verkehr <i>transport for hire or reward</i>	Werk- verkehr <i>transport on own account</i>
1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km			
2005	2 764 983	1 665 802	1 099 181	310 114	248 620	61 493
2006	2 919 325	1 759 471	1 159 854	330 008	264 871	65 138
2007	3 027 941	1 911 442	1 116 499	343 438	281 731	61 707
2008	3 077 845	1 917 407	1 160 439	341 551	276 208	65 342
2009	2 768 694	1 752 322	1 016 373	307 575	248 265	59 310
2010	2 734 098	1 966 500	767 598	313 097	265 799	47 298
2011	2 986 181	2 166 896	819 285	323 848	275 912	47 936
2012	2 891 308	2 110 333	780 975	307 106	262 346	44 759
2013	2 938 189	2 169 265	768 925	305 781	261 840	43 940
2014	3 052 072	2 260 510	791 562	310 142	265 969	44 173
2013						
Dez.	201 838	150 121	51 717	21 487	18 412	3 074
2014						
Jan.	188 490	143 574	44 917	23 798	20 583	3 216
Feb.	205 289	152 683	52 606	23 481	20 242	3 239
Mär.	255 253	188 370	66 883	27 503	23 643	3 859
Apr.	267 682	198 778	68 904	26 829	23 106	3 723
Mai	263 257	194 798	68 459	25 894	22 107	3 786
Jun.	263 233	192 669	70 564	25 946	22 093	3 852
Jul.	301 311	223 092	78 219	28 420	24 353	4 067
Aug.	247 274	182 478	64 796	24 479	20 865	3 615
Sep.	296 080	221 547	74 533	28 096	24 348	3 748
Okt.	296 978	221 017	75 961	28 345	24 300	4 045
Nov.	270 704	198 003	72 701	26 184	22 296	3 888
Dez.	196 521	143 501	53 020	21 167	18 033	3 134

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2006	5,6	5,6	5,5	6,4	6,5	5,9
2007	3,7	8,6	-3,7	4,1	6,4	-5,3
2008	1,6	0,3	3,9	-0,5	-2,0	5,9
2009	-10,0	-8,6	-12,4	-9,9	-10,1	-9,2
2010	-1,2	12,2	-24,5	1,8	7,1	-20,3
2011	9,2	10,2	6,7	3,4	3,8	1,3
2012	-3,2	-2,6	-4,7	-5,2	-4,9	-6,6
2013	1,6	2,8	-1,5	-0,4	-0,2	-1,8
2014	3,9	4,2	2,9	1,4	1,6	0,5
2013						
Dez.	22,4	25,0	15,4	11,6	12,4	6,9
2014						
Jan.	11,4	12,8	7,3	3,5	3,1	6,3
Feb.	20,5	17,9	28,6	5,2	4,2	11,3
Mär.	27,5	27,2	28,5	14,5	14,7	12,9
Apr.	-1,3	-0,6	-3,1	-2,6	-1,5	-8,9
Mai	3,1	6,0	-4,4	0,8	1,0	-0,2
Jun.	1,6	-0,3	7,1	0,4	-0,4	5,5
Jul.	1,8	3,8	-3,5	-0,4	0,9	-7,0
Aug.	-9,8	-9,9	-9,6	-5,9	-5,8	-6,2
Sep.	7,4	8,3	5,0	2,7	3,8	-3,7
Okt.	2,2	5,1	-5,4	4,8	5,4	1,1
Nov.	-1,5	-3,4	4,2	-2,8	-3,5	0,8
Dez.	-2,6	-4,4	2,5	-1,5	-2,1	1,9

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr**  
**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007**

*Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	3 077 845	150 242	23 085	689 264	334 367
2009	2 768 694	145 301	17 509	631 847	335 200
2010	2 734 098	155 882	(6 266)	844 247	300 994
2011	2 986 181	162 213	(5 328)	953 332	305 161
2012	2 891 308	161 419	(5 509)	901 062	304 910
2013	2 938 189	151 722	(7 321)	915 158	310 815
2014	3 052 072	175 550	(6 990)	933 416	311 478
2013					
Dez.	201 838	14 031	/	54 084	25 828
2014					
Jan.	188 490	12 781	/	34 160	24 309
Feb.	205 289	10 994	/	49 047	22 277
Mär.	255 253	13 560	/	73 279	25 943
Apr.	267 682	12 428	/	85 780	26 775
Mai	263 257	12 135	/	87 652	25 503
Jun.	263 233	11 718	/	86 293	25 885
Jul.	301 311	17 101	/	102 251	27 750
Aug.	247 274	14 672	/	77 235	25 282
Sep.	296 080	17 646	/	99 887	28 722
Okt.	296 978	19 408	/	98 913	28 880
Nov.	270 704	16 502	/	92 410	25 022
Dez.	196 521	16 605	/	46 512	25 129
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-10,0	-3,3	-24,2	-8,3	0,2
2010 <sup>1</sup>	-1,2	X	X	X	X
2011	9,2	4,1	X	12,9	1,4
2012	-3,2	-0,5	X	-5,5	-0,1
2013	1,6	-6,0	X	1,6	1,9
2014	3,9	15,7	X	2,0	0,2
2013					
Dez.	22,4	-8,5	X	61,9	8,3
2014					
Jan.	11,4	6,2	X	30,7	-5,3
Feb.	20,5	3,1	X	49,3	-3,4
Mär.	27,5	14,8	X	48,8	4,3
Apr.	-1,3	1,0	X	-4,6	-0,7
Mai	3,1	14,2	X	3,3	1,3
Jun.	1,6	18,7	X	-4,3	4,3
Jul.	1,8	36,7	X	-6,8	-3,3
Aug.	-9,8	-2,0	X	-15,8	-10,8
Sep.	7,4	37,0	X	4,0	16,5
Okt.	2,2	37,8	X	-0,2	10,9
Nov.	-1,5	3,6	X	1,2	-6,2
Dez.	-2,6	18,3	X	-14,0	-2,7

<sup>1</sup> Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr**  
**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw**  
**1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007**

*Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	13 248	139 741	103 423	244 431	227 276
2009	11 334	119 893	96 754	219 597	208 248
2010	11 855	121 941	92 162	137 771	293 059
2011	10 379	126 784	87 049	147 318	344 652
2012	9 001	117 344	91 658	143 784	325 688
2013	8 606	112 920	88 065	139 529	334 356
2014	8 584	116 292	90 729	144 677	347 605
2013					
Dez.	(539)	7 992	6 296	8 942	20 111
2014					
Jan.	(768)	9 597	9 264	11 487	15 744
Feb.	(570)	10 125	6 590	12 281	19 676
Mär.	(759)	10 355	8 275	14 000	28 374
Apr.	/	9 897	6 693	12 757	30 116
Mai	(593)	9 704	8 154	11 168	32 583
Jun.	(749)	9 243	6 341	11 728	32 496
Jul.	(644)	10 158	(7 060)	12 676	39 187
Aug.	(817)	8 312	6 861	12 367	32 606
Sep.	(696)	9 859	8 759	12 018	33 305
Okt.	(852)	10 451	7 277	13 815	34 652
Nov.	(633)	10 360	7 658	11 070	29 118
Dez.	(609)	8 234	7 799	9 310	19 748
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-14,4	-14,2	-6,4	-10,2	-8,4
2010 <sup>1</sup>	X	X	X	X	X
2011	-12,5	4,0	-5,5	6,9	17,6
2012	-13,3	-7,4	5,3	-2,4	-5,5
2013	-4,4	-3,8	-3,9	-3,0	2,7
2014	-0,3	3,0	3,0	3,7	4,0
2013					
Dez.	X	3,9	-3,0	6,4	29,2
2014					
Jan.	X	2,5	23,6	5,6	23,0
Feb.	X	20,9	0,6	7,6	34,2
Mär.	X	12,0	31,7	22,9	39,5
Apr.	X	-2,5	-17,4	-14,1	-2,6
Mai	X	5,7	7,2	-8,3	7,6
Jun.	X	-8,0	-19,4	0,2	7,0
Jul.	X	5,3	X	2,9	5,0
Aug.	X	-9,3	-13,9	14,3	-3,4
Sep.	X	2,9	40,6	-4,8	-5,2
Okt.	X	2,4	-3,8	18,1	-4,8
Nov.	X	3,9	2,5	3,5	-9,8
Dez.	X	3,0	23,9	4,1	-1,8



**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>					
2008	148 838	69 555	82 198	21 535	566 779
2009	106 569	56 753	68 719	19 108	493 806
2010	136 283	59 689	66 073	13 526	240 547
2011	137 594	58 909	72 902	14 871	261 687
2012	130 620	53 634	75 164	13 735	245 936
2013	137 063	47 804	79 557	12 905	251 288
2014	139 373	48 603	84 385	13 166	262 988
2013					
Dez.	8 954	(3 364)	(5 908)	(829)	19 271
2014					
Jan.	11 364	3 794	6 395	859	19 870
Feb.	12 460	4 398	6 758	(1 066)	19 625
Mär.	12 136	4 212	6 616	1 049	23 627
Apr.	12 039	4 498	7 853	992	24 901
Mai	10 898	4 222	7 766	805	22 490
Jun.	11 228	3 951	6 124	978	23 852
Jul.	13 684	4 171	7 491	1 001	23 938
Aug.	9 778	3 615	5 382	(848)	21 055
Sep.	12 750	(4 302)	8 018	(1 547)	23 260
Okt.	12 320	4 131	8 204	1 093	23 123
Nov.	12 006	4 379	7 451	/	20 340
Dez.	8 711	(2 929)	(6 329)	(1 148)	16 907
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-28,4	-18,4	-16,4	-11,3	-12,9
2010 <sup>1</sup>	X	X	X	X	X
2011	1,0	-1,3	10,3	9,9	8,8
2012	-5,1	-9,0	3,1	-7,6	-6,0
2013	4,9	-10,9	5,8	-6,0	2,2
2014	1,7	1,7	6,1	2,0	4,7
2013					
Dez.	12,2	X	X	X	26,6
2014					
Jan.	4,4	1,4	-6,1	-26,1	16,5
Feb.	24,0	20,9	16,2	X	19,1
Mär.	14,7	7,3	-1,0	-6,7	43,3
Apr.	-2,3	5,4	15,2	-4,6	13,8
Mai	-13,2	14,2	20,0	-13,2	3,5
Jun.	2,6	-1,6	-13,2	-18,4	17,6
Jul.	10,7	-11,2	10,9	-10,0	15,9
Aug.	-19,0	-13,1	-16,9	X	-9,3
Sep.	9,9	X	21,4	X	-4,8
Okt.	-3,8	-10,2	14,1	-17,0	-11,8
Nov.	0,5	6,1	6,9	X	-13,8
Dez.	-2,7	X	X	X	-12,3

1 Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which					
	Post, Pakete <i>Mail, parcels</i>	Geräte und Material für die Güterbeförderung <i>Equipment and material utilized in the transport of goods</i>	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter <i>removal goods and other non-market goods</i>	Sammelgut <i>Grouped goods</i>	Gutart unbekannt <i>Unidentifiable goods</i>	Sonstige Güter a.n.g. <i>Other goods n.e.c.</i>
<b>1 000 Tonnen / tons</b>						
2008	-	95 992	23 051	-	144 822	-
2009	-	89 445	21 722	-	126 890	-
2010	31 347	72 558	33 175	92 223	24 412	/
2011	37 892	73 518	57 652	120 776	8 098	/
2012	37 677	75 542	63 690	124 047	10 887	/
2013	41 726	80 449	66 083	143 454	9 367	/
2014	43 772	85 992	73 622	158 696	6 093	/
2013						
Dez.	4 018	6 118	4 539	9 918	/	-
2014						
Jan.	3 706	6 968	4 154	12 079	/	-
Feb.	(3 394)	7 174	5 089	12 706	/	-
Mär.	3 873	7 993	6 153	13 672	/	/
Apr.	3 799	7 369	6 364	13 492	/	-
Mai	3 124	6 702	6 206	12 506	/	-
Jun.	2 982	6 957	7 337	14 139	/	-
Jul.	4 084	7 748	7 724	13 606	/	-
Aug.	3 396	6 116	5 558	12 517	/	-
Sep.	4 062	8 231	6 959	14 584	/	-
Okt.	3 914	7 909	6 823	14 155	/	-
Nov.	4 191	7 248	6 431	13 253	/	-
Dez.	3 247	5 577	4 826	11 988	/	-
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-6,8	-5,8	X	-12,4	X
2010 <sup>1</sup>	X	X	X	X	X	X
2011	20,9	1,3	73,8	31,0	-66,8	X
2012	-0,6	2,8	10,5	2,7	34,4	X
2013	10,7	6,5	3,8	15,6	-14,0	X
2014	4,9	6,9	11,4	10,6	-35,0	X
2013						
Dez.	28,4	28,1	15,6	14,1	X	X
2014						
Jan.	9,7	18,5	16,3	21,2	X	X
Feb.	X	21,4	57,7	17,6	X	X
Mär.	11,4	27,2	34,3	12,7	X	X
Apr.	18,1	5,1	8,2	-1,6	X	X
Mai	8,3	4,6	13,3	-3,5	X	X
Jun.	-19,5	5,7	23,3	16,6	X	X
Jul.	27,1	15,9	16,4	4,6	X	X
Aug.	-6,3	-10,8	-9,1	3,8	X	X
Sep.	16,9	12,4	10,2	25,3	X	X
Okt.	12,4	-0,8	-5,4	13,5	X	X
Nov.	8,6	-2,3	-2,3	4,5	X	X
Dez.	-19,2	-8,8	6,3	20,9	X	X

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	341 551	22 108	1 365	23 505	60 432
2009	307 575	21 631	1 361	21 858	59 181
2010	313 097	22 503	512	26 321	56 205
2011	323 848	21 704	585	27 427	55 365
2012	307 106	20 563	681	26 198	52 730
2013	305 781	20 210	758	26 973	53 471
2014	310 142	21 403	871	28 048	52 079
2013					
Dez.	21 487	1 772	/	1 736	4 360
2014					
Jan.	23 798	1 661	/	1 319	4 199
Feb.	23 480	1 461	/	1 613	3 766
Mär.	27 503	1 940	/	2 123	4 416
Apr.	26 829	1 873	/	2 523	4 485
Mai	25 894	1 654	/	2 637	4 286
Jun.	25 946	1 680	/	2 593	4 191
Jul.	28 420	2 007	/	3 036	4 642
Aug.	24 479	1 786	/	2 275	4 221
Sep.	28 096	1 836	/	2 839	4 786
Okt.	28 345	1 908	/	2 873	4 695
Nov.	26 184	1 901	/	2 699	4 143
Dez.	21 167	1 697	/	1 520	4 248
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-9,9	-2,2	-0,2	-7,0	-2,1
2010 <sup>1</sup>	1,8	X	X	X	X
2011	3,4	-3,6	14,2	4,2	-1,5
2012	-5,2	-5,3	16,4	-4,5	-4,8
2013	-0,4	-1,7	11,4	3,0	1,4
2014	1,4	5,9	14,8	4,0	-2,6
2013					
Dez.	11,6	14,9	X	43,4	11,1
2014					
Jan.	3,5	1,6	X	21,0	-3,9
Feb.	5,2	-4,9	X	35,2	-6,9
Mär.	14,5	15,4	X	29,7	-0,3
Apr.	-2,6	4,8	X	3,0	-2,4
Mai	0,8	7,9	X	3,0	0,6
Jun.	0,4	14,3	X	0,7	-3,2
Jul.	-0,4	14,7	X	1,9	-6,6
Aug.	-5,9	9,2	X	-12,9	-11,3
Sep.	2,7	6,4	X	2,4	8,6
Okt.	4,8	13,7	X	2,3	10,5
Nov.	-2,8	-5,3	X	5,3	-11,8
Dez.	-1,5	-4,2	X	-12,4	-2,6

1 Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year  Monat Month	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	3 202	28 795	9 549	32 979	26 715
2009	2 651	25 249	8 792	29 421	25 216
2010	2 593	25 040	9 147	27 389	26 549
2011	2 497	24 809	9 137	28 024	29 252
2012	2 014	22 839	9 401	25 748	26 117
2013	2 027	20 988	9 034	25 394	26 134
2014	1 924	21 051	9 011	24 736	26 598
2013					
Dez.	(138)	1 387	654	1 639	1 471
2014					
Jan.	(189)	1 793	886	2 122	1 610
Feb.	(120)	1 744	692	2 158	1 764
Mär.	(211)	1 931	837	2 376	2 375
Apr.	(169)	1 890	698	2 256	2 382
Mai	(154)	1 765	804	1 987	2 476
Jun.	(192)	1 712	703	2 001	2 386
Jul.	(146)	1 871	661	2 025	2 714
Aug.	(155)	1 575	754	1 849	2 246
Sep.	(188)	1 749	776	2 133	2 413
Okt.	(149)	1 874	800	2 204	2 562
Nov.	(146)	1 730	704	2 064	2 229
Dez.	(107)	1 417	698	1 560	1 441
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-17,2	-12,3	-7,9	-10,8	-5,6
2010 <sup>1</sup>	X	X	X	X	X
2011	-3,7	-0,9	-0,1	2,3	10,2
2012	-19,4	-7,9	2,9	-8,1	-10,7
2013	0,7	-8,1	-3,9	-1,4	0,1
2014	-5,1	0,3	-0,3	-2,6	1,8
2013					
Dez.	X	-1,3	3,7	9,5	19,5
2014					
Jan.	X	1,2	10,7	-0,3	19,5
Feb.	X	4,1	2,3	4,5	24,6
Mär.	X	8,3	29,7	7,2	35,0
Apr.	X	0,1	-9,5	-10,7	-0,8
Mai	X	4,9	5,1	-12,0	5,9
Jun.	X	-4,3	-10,0	-0,4	-4,2
Jul.	X	0,8	-21,7	-6,8	-4,4
Aug.	X	-5,6	-5,6	-4,3	-6,8
Sep.	X	-12,0	11,4	-5,8	-9,3
Okt.	X	9,0	0,9	2,5	-3,0
Nov.	X	-2,7	-13,2	1,7	-5,4
Dez.	X	2,1	6,7	-4,8	-2,0

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>					
2008	29 701	13 983	18 363	3 845	21 803
2009	22 394	11 509	14 479	3 274	19 597
2010	25 495	11 450	13 416	3 800	17 857
2011	26 567	11 674	14 070	3 681	19 320
2012	23 865	10 741	13 774	3 598	18 188
2013	22 591	9 003	14 062	3 303	17 908
2014	22 836	9 054	13 787	3 353	18 944
2013					
Dez.	1 363	572	929	(222)	1 401
2014					
Jan.	1 875	696	1 174	235	1 478
Feb.	2 044	701	1 135	(252)	1 545
Mär.	2 198	876	1 154	269	1 683
Apr.	1 977	778	1 205	273	1 724
Mai	1 819	772	1 181	(254)	1 520
Jun.	1 839	754	1 161	(284)	1 669
Jul.	2 151	825	1 205	(301)	1 743
Aug.	1 696	767	956	(245)	1 397
Sep.	2 043	805	1 286	(368)	1 653
Okt.	2 072	736	1 305	309	1 613
Nov.	1 874	762	1 149	314	1 583
Dez.	1 248	584	875	(248)	1 337
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-24,6	-17,7	-21,2	-14,9	-10,1
2010 <sup>1</sup>	X	X	X	X	X
2011	4,2	2,0	4,9	-3,1	8,2
2012	-10,2	-8,0	-2,1	-2,3	-5,9
2013	-5,3	-16,2	2,1	-8,2	-1,5
2014	1,1	0,6	-2,0	1,5	5,8
2013					
Dez.	9,0	-14,3	16,8	-7,6	16,8
2014					
Jan.	-3,3	-4,6	0,4	-13,3	-0,4
Feb.	21,8	-3,1	-7,7	X	17,8
Mär.	21,7	30,9	-0,1	-13,6	37,9
Apr.	1,1	-9,9	-16,4	-17,8	15,5
Mai	-6,7	4,5	0,3	X	1,6
Jun.	-4,8	-4,3	-6,4	X	12,1
Jul.	5,8	-6,1	-2,3	X	9,5
Aug.	-5,5	6,4	-5,8	X	-8,7
Sep.	-0,9	10,0	13,5	X	1,5
Okt.	-1,5	-11,9	11,7	-5,4	0,2
Nov.	-5,1	1,3	-1,8	24,0	-4,3
Dez.	-8,4	2,0	-5,8	X	-4,6

1 Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**1 Güterverkehr****1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Monat Month						
<b>Mill. tkm / Mio. ton-km</b>						
2008	-	10 922	1 931	-	32 355	-
2009	-	10 725	1 683	-	28 554	-
2010	6 236	8 605	3 243	21 602	5 128	/
2011	7 294	8 330	5 640	27 460	990	/
2012	7 044	8 370	6 242	27 683	1 309	/
2013	7 572	8 536	6 536	30 289	990	/
2014	7 909	8 582	7 158	32 212	586	/
2013						
Dez.	680	597	430	2 014	/	-
2014						
Jan.	682	745	419	2 560	/	-
Feb.	597	684	533	2 547	/	-
Mär.	712	823	648	2 791	/	-
Apr.	685	735	545	2 519	/	-
Mai	569	663	639	2 578	/	-
Jun.	524	701	689	2 786	/	-
Jul.	672	741	710	2 857	/	-
Aug.	648	625	560	2 602	/	-
Sep.	727	771	707	2 910	/	-
Okt.	701	763	650	3 010	/	-
Nov.	748	738	579	2 700	/	-
Dez.	647	596	479	2 353	/	-
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-1,8	-12,9	X	-11,7	X
2010 <sup>1</sup>	X	X	X	X	X	X
2011	17,0	-3,2	73,9	27,1	-80,7	X
2012	-3,4	0,5	10,7	0,8	32,2	X
2013	7,5	2,0	4,7	9,4	-24,4	X
2014	4,5	0,5	9,5	6,3	-40,8	X
2013						
Dez.	25,1	15,3	23,9	3,2	X	X
2014						
Jan.	8,7	9,7	-1,9	18,7	X	X
Feb.	-6,7	0,3	30,4	2,9	X	X
Mär.	17,0	9,7	35,4	7,3	X	X
Apr.	22,1	-10,5	-1,7	-10,1	X	X
Mai	9,6	-5,5	13,3	-0,6	X	X
Jun.	-13,4	-4,1	20,1	12,9	X	X
Jul.	-2,9	1,4	9,7	4,2	X	X
Aug.	-7,1	-9,8	-5,3	1,1	X	X
Sep.	19,4	10,3	18,2	6,7	X	X
Okt.	15,4	-1,1	1,7	14,7	X	X
Nov.	2,9	8,0	-7,2	7,5	X	X
Dez.	-4,9	-0,2	11,4	16,9	X	X

# 1 Güterverkehr

## 1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

### 1.5.6 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

*Producer price index for road transport*

2010 = 100

Jahr Year  Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which			
		Nahverkehr (bis 50 km)	Regionalverkehr (51 - 150 km)	Binnenfern- verkehr (über 150 km)	Grenzüber- schreitender Verkehr
2006 D	95,3	95,9	94,5	95,6	95,0
2007 D	97,4	96,6	96,2	97,5	98,5
2008 D	101,2	99,5	100,2	101,2	102,9
2009 D	99,4	99,4	99,9	99,5	99,2
2010 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011 D	103,4	103,5	103,7	103,4	103,2
2012 D	105,4	105,3	106,6	105,6	104,5
2013 D	106,3	106,6	107,9	106,3	105,0
2014 D	106,9	107,3	108,8	106,5	105,8
2015 D	106,9	108,2	109,4	106,4	105,2
2014					
1. Quartal	106,8	106,9	108,8	106,5	105,8
2. Quartal	106,9	107,1	108,7	106,5	105,8
3. Quartal	106,9	107,6	108,8	106,5	105,8
4. Quartal	106,8	107,5	108,7	106,5	105,7
2015					
1. Quartal	106,7	107,6	109,2	106,1	105,4
2. Quartal	107,1	108,3	109,4	106,6	105,4
3. Quartal	107,1	108,5	109,5	106,6	105,2
4. Quartal	106,8	108,5	109,4	106,3	104,7
2016					
1. Quartal	106,1	107,9	109,4	105,3	104,0
2. Quartal	106,1	107,7	109,7	105,1	103,9
3. Quartal	106,3	108,2	109,8	105,4	104,1
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2007	2,2	0,7	1,8	2,0	3,7
2008	3,9	3,0	4,2	3,8	4,5
2009	-1,8	-0,1	-0,3	-1,7	-3,6
2010	0,6	0,6	0,1	0,5	0,8
2011	3,4	3,5	3,7	3,4	3,2
2012	1,9	1,7	2,8	2,1	1,3
2013	0,9	1,2	1,2	0,7	0,5
2014	0,6	0,7	0,8	0,2	0,8
2015	0,0	0,8	0,6	-0,1	-0,6
2014					
2. Quartal	0,6	0,4	0,6	0,0	1,1
3. Quartal	0,5	0,9	0,6	0,1	0,8
4. Quartal	0,0	0,3	0,5	0,0	-0,1
2015					
1. Quartal	-0,1	0,7	0,4	-0,4	-0,4
2. Quartal	0,2	1,1	0,6	0,1	-0,4
3. Quartal	0,2	0,8	0,6	0,1	-0,6
4. Quartal	0,0	0,9	0,6	-0,2	-0,9
2016					
1. Quartal	-0,6	0,3	0,2	-0,8	-1,3
2. Quartal	-0,9	-0,6	0,3	-1,4	-1,4
3. Quartal	-0,7	-0,3	0,3	-1,1	-1,0

**1 Güterverkehr****1.6 Rohrleitungen**

Beförderung von Rohöl\*

Crude oil transported in pipelines

Jahr Year	Beförderte Menge Goods transport			Beförderungsleistung Transport performance		
	insgesamt  total	davon / of which		insgesamt  total	davon / of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüber- schreitender Empfang
		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>		<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
Monat Month	1 000 t / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2005	95 488	22 477	73 011	16 741	4 897	11 843
2006	94 219	21 708	72 511	15 844	4 656	11 189
2007	90 896	22 689	68 208	15 824	4 898	10 926
2008	91 069	21 317	69 753	15 670	4 670	11 000
2009	88 405	20 903	67 503	15 950	4 406	11 544
2010	88 842	22 659	66 183	16 259	4 862	11 397
2011	86 572	19 750	66 822	15 623	4 243	11 380
2012	87 898	23 352	64 546	16 207	4 917	11 290
2013	87 332	21 222	66 110	18 180	4 426	13 754
2014	87 728	22 191	65 537	17 541	4 252	13 289
2015	90 660	23 449	67 212	17 714	4 491	13 222
2015						
Nov.	7 605	1 967	5 638	1 566	380	1 186
Dez.	8 104	1 883	6 222	1 609	351	1 258
2016						
Jan.	7 840	1 992	5 848	1 571	382	1 190
Feb.	7 186	1 755	5 431	1 450	334	1 116
Mär.	7 799	1 822	5 977	1 579	341	1 238
Apr.	6 998	1 661	5 337	1 444	283	1 162
Mai	7 597	1 626	5 971	1 569	261	1 309
Jun.	7 579	1 727	5 853	1 559	346	1 213
Jul.	7 954	1 853	6 101	1 630	374	1 256
Aug.	8 022	1 965	6 058	1 600	366	1 234
Sep.	7 700	1 960	5 741	1 569	393	1 176
Okt.	8 023	1 972	6 050	1 632	360	1 272
Nov.	7 402	1 934	5 468	1 497	371	1 126
Jan. - Nov.	84 101	20 267	63 835	17 101	3 811	13 291
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2006	-1,3	-3,4	-0,7	-5,4	-4,9	-5,5
2007	-3,5	4,5	-5,9	-0,1	5,2	-2,4
2008	0,2	-6,0	2,3	-1,0	-4,7	0,7
2009	-2,9	-1,9	-3,2	1,8	-5,6	4,9
2010	0,5	8,4	-2,0	1,9	10,3	-1,3
2011	-2,6	-12,8	1,0	-3,9	-12,7	-0,1
2012	1,5	18,2	-3,4	3,7	15,9	-0,8
2013	-0,6	-9,1	2,4	12,2	-10,0	21,8
2014	0,5	4,6	-0,9	-3,5	-3,9	-3,4
2015	3,3	5,7	2,6	1,0	5,6	-0,5
2015						
Nov.	3,5	1,1	4,4	6,3	-0,9	8,8
Dez.	3,3	-4,9	6,0	2,1	-8,3	5,5
2016						
Jan.	2,7	1,0	3,3	3,9	-1,0	5,7
Feb.	0,2	-6,0	2,3	3,6	-9,6	8,4
Mär.	8,0	-11,2	15,7	20,7	-15,0	36,4
Apr.	-5,1	-20,2	0,8	7,0	-29,2	22,2
Mai	-4,2	-23,4	2,9	0,5	-37,0	14,1
Jun.	1,3	-4,5	3,2	3,4	-2,2	5,1
Jul.	4,3	-13,4	11,2	12,7	-7,7	20,7
Aug.	2,6	0,5	3,3	3,0	-2,3	4,7
Sep.	2,7	16,2	-1,2	6,1	27,5	0,4
Okt.	11,5	3,1	14,5	14,8	3,4	18,5
Nov.	-2,7	-1,7	-3,0	-4,4	-2,3	-5,1
Jan. - Nov.	1,9	-6,0	4,7	6,2	-8,0	11,1

\* Gemäß Eingang in den Raffinerien. / Deliveries to refineries.

Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle



## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt<sup>\*123</sup>

Passengers and transport performance in regular transport total

Unternehmensfahrten

Enterprises trips

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt regular transport total			Liniennahverkehr insgesamt regular short-distance transport total
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	Passengers	Transport performance	average trip distance	Passengers
Quartal Quarter	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.
2005	10 184,9	126 817,8	12,5	10 060,7
2006	10 382,0	131 201,3	12,6	10 259,8
2007	10 432,7	131 800,7	12,6	10 311,5
2008	10 557,3	135 296,7	12,8	10 431,4
2009	10 680,2	134 161,1	12,6	10 555,0
2010	10 699,9	135 570,6	12,7	10 571,8
2011	10 936,8	138 822,6	12,7	10 809,2
2012	10 987,4	141 898,5	12,9	10 853,5
2013	11 050,4	142 655,1	12,9	10 916,2
2014	11 111,2	142 833,2	12,9	10 979,1
2015	11 121,4	142 294,5	12,8	10 987,0
2014				
4. Quartal	2 872,4	36 433,3	12,7	2 838,6
2015				
1. Quartal	2 830,8	34 679,1	12,3	2 800,2
2. Quartal	2 760,2	34 972,1	12,7	2 729,1
3. Quartal	2 639,4	35 709,0	13,5	2 603,8
4. Quartal	2 891,0	36 934,4	12,8	2 853,9
2016				
1. Quartal	2 886,2	37 172,1	12,9	2 849,2
2. Quartal	2 866,5	38 314,7	13,4	2 826,2
3. Quartal	2 693,5	37 896,4	14,1	2 651,9
1. - 3. Quartal	8 446,2	113 383,1	13,4	8 327,4
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>				
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>				
2006	1,9	3,5	1,5	2,0
2007	0,5	0,5	0,0	0,5
2008	1,2	2,7	1,4	1,2
2009	1,2	-0,8	-2,0	1,2
2010	0,2	1,1	0,9	0,2
2011	0,5	0,8	0,2	0,5
2012	0,5	2,2	1,7	0,4
2013	0,6	0,5	0,0	0,6
2014	0,6	0,1	-0,4	0,6
2015	0,1	-0,4	-0,4	0,1
2014				
4. Quartal	0,2	-1,0	-1,2	0,3
2015				
1. Quartal	0,1	-0,4	-0,5	0,1
2. Quartal	-0,4	-2,0	-1,7	-0,3
3. Quartal	-0,1	-0,5	-0,4	-0,1
4. Quartal	0,6	1,4	0,7	0,5
2016				
1. Quartal	1,0	X	X	0,9
2. Quartal	3,0	X	X	2,8
3. Quartal	1,4	X	X	1,4
1. - 3. Quartal	1,8	X	X	1,7

\* Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt.

1 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. 2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 sowie 2015 berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2016 können die rechnerischen Veränderungsdaten für einige Verkehrsarten verzerrt sein. Für diese Verkehrsarten werden daher derzeit keine Veränderungsdaten nachgewiesen. Wir planen, bereinigte Veränderungsdaten zu einem späteren Zeitpunkt bereitzustellen.

**2 Personenverkehr****2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt <sup>\* 1 2 3</sup>***Passengers and transport performance in regular transport total*

Unternehmensfahrten

*Enterprises trips*

Jahr Year	Liniennahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>		Linienfernverkehr insgesamt <i>regular long-distance transport total</i>		
	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite
	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>
Quartal Quarter	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km
2005	91 567,5	9,1	124,2	35 250,3	283,8
2006	95 517,9	9,3	122,2	35 683,3	292,0
2007	96 521,0	9,4	121,1	35 279,7	291,2
2008	98 726,7	9,5	125,9	36 570,0	290,5
2009	98 456,5	9,3	125,3	35 704,6	285,1
2010	98 618,9	9,3	128,1	36 951,7	288,5
2011	102 279,8	9,5	127,6	36 542,7	286,4
2012	103 544,9	9,5	133,9	38 353,5	286,5
2013	104 699,2	9,6	X	X	X
2014	105 382,8	9,6	X	X	X
2015	104 303,2	9,5	X	X	X
2014					
4. Quartal	27 222,6	9,6	X	X	X
2015					
1. Quartal	26 247,8	9,4	X	X	X
2. Quartal	25 851,8	9,5	X	X	X
3. Quartal	25 158,7	9,7	X	X	X
4. Quartal	27 044,9	9,5	X	X	X
2016					
1. Quartal	26 752,6	9,4	36,9	10 419,5	282,2
2. Quartal	26 878,7	9,5	40,3	11 436,0	283,9
3. Quartal	25 626,4	9,7	41,6	12 269,9	295,2
1. - 3. Quartal	79 257,8	9,5	118,8	34 125,3	287,3
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2006	4,3	2,3	-1,6	1,2	2,9
2007	1,1	0,5	-0,9	-1,1	-0,3
2008	2,3	1,1	3,9	3,7	-0,3
2009	-0,3	-1,4	-0,5	-2,4	-1,9
2010	0,2	0,0	2,3	3,5	1,2
2011	1,6	1,4	-0,4	-1,1	-0,7
2012	1,2	0,8	4,9	5,0	0,0
2013	1,1	0,5	X	X	X
2014	0,7	0,1	X	X	X
2015	-1,0	-1,1	X	X	X
2014					
4. Quartal	-0,4	-0,7	X	X	X
2015					
1. Quartal	-0,9	-1,0	X	X	X
2. Quartal	-1,3	-1,0	X	X	X
3. Quartal	-1,3	-1,2	X	X	X
4. Quartal	-0,7	-1,2	X	X	X
2016					
1. Quartal	-0,9	0,2	X	X	X
2. Quartal	2,6	0,4	X	X	X
3. Quartal	-0,4	0,0	X	X	X
1. - 3. Quartal	0,1	0,2	X	X	X

3 Bis einschließlich 4. Quartal 2015 ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen. Aufgrund dieser Untererfassung werden in der Quartalsstatistik für den Berichtszeitraum 2013 bis 2015 keine gesonderten Daten zum Linienfernverkehr mit Omnibussen nachgewiesen. In der Jahresstatistik wurden - einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen - für den Linienfernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2013 8,2 Mill. Fahrgäste und 2 700 Mill. Personenkilometer, im Jahr 2014 15,9 Mill. Fahrgäste und 5.347 Mill. Personenkilometer sowie im Jahr 2015 23,2 Mill. Fahrgäste und 7.281 Mill. Personenkilometer nachgewiesen (siehe Destatis-Pressemitteilungen Nr. 361 vom 08.10.2014, Nr. 377 v. 08.10.2015 und Nr. 361 v. 07.10.2016).

## 2 Personenverkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt<sup>\*123</sup>

Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

Jahr Year	Omnibusse/Buses						Straßenbahnen Trams
	Liniennahverkehr regular short-distance transport			Linienfernverkehr regular long-distance transport			
	Fahrgäste Passengers	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrweite average trip distance	
	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	
2005	5 225,2	35 028,8	6,7	X	X	X	3 431,3
2006	5 267,9	35 772,0	6,8	2,2	1 196,6	534,4	3 491,8
2007	5 261,6	35 704,3	6,8	2,2	1 084,8	499,8	3 563,3
2008	5 243,6	35 797,4	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 583,6
2009	5 254,2	35 608,0	6,8	2,0	894,0	438,8	3 666,8
2010	5 222,3	35 382,7	6,8	2,0	841,8	428,5	3 680,1
2011	5 340,4	36 298,8	6,8	2,3	1 016,6	436,1	3 735,7
2012	5 341,9	35 577,3	6,7	2,5	1 006,3	406,8	3 763,5
2013	5 337,3	35 457,6	6,6	X	X	X	3 780,1
2014	5 280,1	35 221,7	6,7	X	X	X	3 849,8
2015	5 262,7	34 825,5	6,6	X	X	X	3 886,7
2014							
4. Quartal	1 372,5	9 193,5	6,7	X	X	X	991,4
2015							
1. Quartal	1 361,5	9 097,1	6,7	X	X	X	983,0
2. Quartal	1 319,2	8 809,3	6,7	X	X	X	970,4
3. Quartal	1 214,7	7 891,6	6,5	X	X	X	930,2
4. Quartal	1 367,3	9 027,5	6,6	X	X	X	1 003,0
2016							
1. Quartal	1 370,4	9 198,5	6,7	5,0	1 458,6	289,5	1 009,0
2. Quartal	1 347,1	9 125,4	6,8	5,7	1 633,6	287,7	994,9
3. Quartal	1 224,8	7 976,1	6,5	6,4	1 987,8	310,4	948,4
1. - 3. Quartal	3 942,4	26 300,0	6,7	17,1	5 079,9	296,7	2 952,3
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2006	0,8	2,1	1,3	X	X	X	1,8
2007	-0,1	-0,2	-0,1	-3,1	-9,3	-6,5	2,0
2008	-0,3	0,3	0,6	-0,5	-7,6	-7,1	0,6
2009	0,2	-0,5	-0,7	-5,6	-10,8	-5,5	2,3
2010	-0,6	-0,6	0,0	-3,6	-5,8	-2,4	0,4
2011	0,3	-0,1	0,3	18,7	20,8	1,8	1,5
2012	0,0	-2,0	-2,0	6,1	-1,0	-6,7	0,7
2013	-0,1	-0,3	-0,3	X	X	X	0,4
2014	-1,1	-0,7	0,4	X	X	X	1,8
2015	-0,3	-1,1	-0,8	X	X	X	1,0
2014							
4. Quartal	-0,6	-0,3	0,3	X	X	X	1,4
2015							
1. Quartal	-0,3	0,0	0,3	X	X	X	0,5
2. Quartal	-0,5	-1,6	-1,1	X	X	X	1,2
3. Quartal	-0,1	-1,0	-0,9	X	X	X	1,0
4. Quartal	-0,4	-1,8	-1,4	X	X	X	1,2
2016							
1. Quartal	0,3	-0,5	0,5	X	X	X	2,6
2. Quartal	1,3	1,9	1,4	X	X	X	2,5
3. Quartal	1,2	0,9	0,2	X	X	X	1,9
1. - 3. Quartal	1,1	0,8	0,7	X	X	X	2,4

\* Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt.

1 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. 2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 sowie 2015 berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2016 können die rechnerischen Veränderungsdaten für einige Verkehrsarten verzerrt sein. Für diese Verkehrsarten werden daher derzeit keine Veränderungsdaten nachgewiesen. Wir planen, bereinigte Veränderungsdaten zu einem späteren Zeitpunkt bereitzustellen.

## 2 Personenverkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt<sup>\*123</sup>

Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

Jahr Year	Straßenbahnen Trams		Eisenbahnen/Railways					
			Nahverkehr Short-distance transport			Fernverkehr Long-distance transport		
	Beförderungs- leistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste	Beförderungs- leistung	mittlere	Fahrgäste	Beförderungs- leistung	mittlere
			Passengers	Transport performance	average trip distance	Passengers	Transport performance	average trip distance
Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	
2005	15 287,6	4,5	2 012,0	41 251,0	20,5	118,9	33 695,4	283,4
2006	15 468,8	4,4	2 109,5	44 277,2	21,0	120,0	34 486,7	287,5
2007	15 913,7	4,5	2 108,0	44 903,1	21,3	119,0	34 195,0	287,4
2008	16 069,0	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4
2009	16 452,9	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5
2010	16 325,7	4,4	2 244,0	46 910,5	20,9	126,1	36 109,9	286,3
2011	16 472,5	4,4	2 390,2	49 508,5	20,7	125,3	35 526,1	283,6
2012	16 555,6	4,4	2 412,4	51 412,0	21,3	131,4	37 347,3	284,2
2013	16 663,2	4,4	2 469,3	52 578,4	21,3	131,4	36 825,4	280,2
2014	16 860,7	4,4	2 521,5	53 300,4	21,1	129,0	36 099,0	279,8
2015	16 703,9	4,3	2 518,5	52 773,8	21,0	131,4	36 861,0	280,4
2014								
4. Quartal	4 330,4	4,4	648,3	13 698,6	21,1	33,0	8 853,4	268,6
2015								
1. Quartal	4 218,2	4,3	626,5	12 932,5	20,6	29,8	8 193,8	274,5
2. Quartal	4 168,4	4,3	611,4	12 874,2	21,1	30,3	8 813,0	290,9
3. Quartal	4 021,2	4,3	621,6	13 245,9	21,3	34,7	10 200,6	293,6
4. Quartal	4 296,2	4,3	658,9	13 721,2	20,8	36,6	9 653,6	264,1
2016								
1. Quartal	4 321,4	4,3	646,1	13 232,7	20,5	31,9	8 960,9	281,0
2. Quartal	4 253,0	4,3	658,7	13 500,3	20,5	34,6	9 802,4	283,3
3. Quartal	4 070,9	4,3	645,4	13 579,5	21,0	35,2	10 282,2	292,5
1. - 3. Quartal	12 645,2	4,3	1 950,2	40 312,5	20,7	101,6	29 045,4	285,8
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2006	1,2	-0,6	4,8	7,3	2,4	0,9	2,3	1,4
2007	2,9	0,8	-0,1	1,4	1,5	-0,8	-0,8	0,0
2008	1,0	0,4	5,0	4,4	-0,6	4,0	4,0	0,0
2009	2,4	0,1	-0,6	-1,0	-0,4	-0,4	-2,1	-1,7
2010	-0,8	-1,1	2,0	1,1	-0,9	2,4	3,7	1,3
2011	0,9	-0,6	2,3	3,1	-0,9	-0,7	-1,6	-0,9
2012	0,5	-0,2	0,9	3,8	2,9	4,9	5,1	0,2
2013	0,7	0,2	2,4	2,3	-0,1	0,0	-1,4	-1,4
2014	1,2	-0,6	2,1	1,4	-0,7	-1,8	-2,0	-0,1
2015	-0,9	-1,9	-0,1	-1,0	-0,9	1,9	2,1	0,2
2014								
4. Quartal	0,8	-0,6	0,4	-0,9	-1,3	-6,6	-3,5	3,2
2015								
1. Quartal	-1,5	-1,9	-0,1	-1,3	-1,2	0,3	1,5	1,2
2. Quartal	-0,8	-2,0	-1,1	-1,2	-0,1	-6,9	-4,1	3,0
3. Quartal	-0,7	-1,6	-1,0	-1,6	-0,6	2,9	2,2	-0,7
4. Quartal	-0,8	-1,9	1,6	0,2	-1,5	10,9	9,0	-1,7
2016								
1. Quartal	2,4	-0,2	0,4	-2,3	-0,8	6,8	9,4	2,4
2. Quartal	2,0	-0,5	6,5	3,2	-2,7	14,2	11,2	-2,6
3. Quartal	1,2	-0,7	1,3	-1,6	-1,3	1,2	0,8	-0,4
1. - 3. Quartal	1,9	-0,5	2,3	-0,9	-1,6	7,1	6,8	-0,3

3 Bis einschließlich 4. Quartal 2015 ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen. Aufgrund dieser Untererfassung werden in der Quartalsstatistik für den Berichtszeitraum 2013 bis 2015 keine gesonderten Daten zum Linienfernverkehr mit Omnibussen nachgewiesen. In der Jahresstatistik wurden - einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen - für den Linienfernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2013 8,2 Mill. Fahrgäste und 2 700 Mill. Personenkilometer und im Jahr 2014 15,9 Mill. Fahrgäste und 5.347 Mill. Personenkilometer sowie im Jahr 2015 23,2 Mill. Fahrgäste und 7.281 Mill. Personenkilometer nachgewiesen (siehe Destatis-Pressemitteilungen Nr. 361 vom 08.10.2014, Nr. 377 v. 08.10.2015 und Nr. 361 v. 07.10.2016).

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.2 Fahrgäste im Linienahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*123</sup>

Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*123</sup>

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill./ Mio.									
2005	10 060,7	1 057,3	1 331,9	1 263,9	141,4	145,0	526,8	1 211,5	118,1
2006	10 259,8	1 093,6	1 182,0	1 290,1	135,5	142,4	541,0	1 434,2	113,2
2007	10 311,5	1 105,9	1 190,7	1 275,4	135,8	148,3	558,0	1 485,1	109,3
2008	10 431,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	608,3	1 521,1	107,7
2009	10 555,0	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	648,1	1 540,7	106,5
2010	10 571,8	1 128,3	1 221,1	1 298,7	134,3	155,7	678,7	1 548,6	109,4
2011	10 809,2	1 146,9	1 261,7	1 343,5	132,0	157,0	642,3	1 636,5	107,7
2012	10 853,5	1 151,4	1 273,6	1 354,1	130,9	154,2	643,0	1 635,8	108,7
2013	10 916,2	1 145,3	1 270,6	1 367,3	134,3	154,9	701,1	1 965,2	126,3
2014	10 979,1	1 167,4	1 290,3	1 411,6	131,8	153,1	704,9	1 991,8	127,4
2015	10 987,0	1 164,3	1 276,2	1 432,3	123,4	154,6	701,5	1 973,7	124,7
2014									
4. Quartal	2 838,6	310,2	338,5	357,9	34,4	40,7	183,3	510,3	31,7
2015									
1. Quartal	2 800,2	301,2	326,4	356,7	31,8	40,4	178,8	500,6	30,7
2. Quartal	2 729,1	286,8	317,0	350,5	31,2	37,8	172,1	484,3	31,8
3. Quartal	2 603,8	268,8	297,4	353,0	27,4	35,8	171,3	477,8	30,7
4. Quartal	2 853,9	307,5	335,4	372,1	33,0	40,5	179,3	510,9	31,5
2016									
1. Quartal	2 849,2	305,5	336,5	377,5	33,1	40,8	178,2	500,8	30,6
2. Quartal	2 826,2	296,6	331,8	376,4	32,0	38,9	174,5	503,5	32,3
3. Quartal	2 651,9	274,0	309,1	363,6	26,5	36,8	173,5	485,0	31,0
1. - 3. Quartal	8 327,4	876,1	977,4	1 117,6	91,6	116,5	526,3	1 489,3	93,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2006	2,0	3,4	X	2,1	-4,2	-1,8	2,7	X	-4,2
2007	0,5	1,1	0,7	-1,1	0,2	4,1	3,2	3,5	-3,4
2008	1,2	2,1	2,3	-4,3	-1,5	1,7	9,0	2,4	-1,5
2009	1,2	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	6,5	1,3	-1,1
2010	0,2	-0,3	0,4	0,1	1,2	2,3	4,7	0,5	2,7
2011	0,5	2,7	0,7	1,6	-1,6	0,8	-5,4	1,5	-2,0
2012	0,4	0,4	0,9	0,8	-0,9	-1,8	0,1	0,0	0,9
2013	0,6	-0,5	-0,2	1,0	2,6	0,4	X	X	X
2014	0,6	1,9	1,6	3,2	-1,8	-1,2	0,5	1,4	0,9
2015	0,1	-0,3	-1,1	1,5	-6,4	1,0	-0,5	-0,9	-2,1
2014									
4. Quartal	0,3	3,3	1,9	-1,2	-4,6	-0,9	4,5	0,8	-0,7
2015									
1. Quartal	0,1	1,0	-1,7	1,5	X	1,5	1,1	0,0	-2,4
2. Quartal	-0,3	-0,4	-0,6	-1,0	-5,5	1,7	-1,4	-1,6	-1,8
3. Quartal	-0,1	-0,8	-1,1	1,4	-6,1	1,3	0,6	-2,2	-3,5
4. Quartal	0,5	-0,9	-0,9	4,0	-4,1	-0,4	-2,1	0,1	-0,6
2016									
1. Quartal	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	2,8	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	1,4	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	1,7	X	X	X	X	X	X	X	X

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Unternehmensfahrten / Company trips.

2 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. 2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 sowie 2015 berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2016 können die rechnerischen Veränderungsdaten für einige Verkehrsarten verzerrt sein. Für diese Verkehrsarten werden daher derzeit keine Veränderungsdaten nachgewiesen. Wir planen, bereinigte Veränderungsdaten zu einem späteren Zeitpunkt bereitzustellen.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*123</sup>

Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*123</sup>

Jahr Year	Davon /Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill./ Mio.</b>								
2005	504,3	2 382,2	249,7	95,9	430,2	190,6	241,5	170,3
2006	548,7	2 423,2	252,0	94,0	426,8	186,7	230,3	166,1
2007	554,4	2 426,7	251,4	92,9	420,9	184,4	212,4	160,0
2008	559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3
2009	558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2
2010	573,1	2 424,7	213,0	93,4	443,0	174,8	217,8	157,2
2011	584,5	2 494,5	219,1	92,3	446,2	163,5	222,9	158,4
2012	609,8	2 493,8	223,8	90,7	449,4	165,0	216,5	152,8
2013	624,7	2 189,1	216,8	88,3	455,6	165,0	151,4	160,4
2014	606,5	2 177,2	216,4	84,0	446,0	162,0	153,1	155,6
2015	632,0	2 204,9	213,3	77,6	429,7	161,5	161,9	155,3
2014								
4. Quartal	159,9	554,7	55,6	21,3	117,1	43,8	38,5	40,7
2015								
1. Quartal	162,7	559,9	56,2	21,6	109,2	40,5	42,4	41,0
2. Quartal	158,5	551,4	56,2	19,8	108,8	41,6	40,8	40,4
3. Quartal	144,0	528,4	45,5	18,8	98,3	36,3	37,3	32,9
4. Quartal	166,7	565,3	55,3	17,4	113,3	43,1	41,3	41,0
2016								
1. Quartal	158,8	573,1	61,4	16,1	112,4	42,2	40,1	42,0
2. Quartal	159,1	564,9	61,9	16,2	113,7	41,4	40,9	42,0
3. Quartal	138,1	538,3	50,8	14,5	102,4	36,5	36,6	35,3
1. - 3. Quartal	456,1	1 676,3	174,1	46,8	328,5	120,1	117,7	119,3
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2006	X	1,7	0,9	-1,9	-0,8	-2,0	-4,6	-2,5
2007	1,0	0,1	-0,2	-1,2	-1,4	-1,3	-7,8	-3,7
2008	0,9	1,4	-1,2	3,6	1,3	-3,5	1,6	-2,3
2009	-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6
2010	2,7	-1,1	-13,8	-2,0	3,5	-1,4	1,1	0,0
2011	-0,6	0,2	1,3	-1,1	2,5	-3,5	1,0	-0,3
2012	4,3	0,0	2,1	-1,8	0,7	0,9	-2,9	-3,6
2013	2,4	X	-3,1	-2,7	1,4	0,0	X	5,0
2014	-2,9	-0,5	-0,2	-4,8	-2,1	-1,8	1,1	-3,0
2015	4,2	1,3	-1,4	-7,7	-3,7	-0,3	5,8	-0,2
2014								
4. Quartal	-0,6	-1,2	-0,2	-2,9	-1,8	1,3	0,9	-5,6
2015								
1. Quartal	1,7	0,9	-3,5	-0,6	-3,8	-3,9	7,0	0,0
2. Quartal	2,6	1,4	0,3	-5,3	-3,2	3,1	6,1	0,3
3. Quartal	9,1	0,9	-2,0	-6,7	-4,5	1,6	2,3	-2,3
4. Quartal	4,3	1,9	-0,6	-18,3	-3,2	-1,5	7,4	0,8
2016								
1. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X

3 Durch Neuuzuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

*Public passenger transport by buses, trams and rails*

#### 2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*123</sup>

*Passengers in regular short-distance transport by buses by länder <sup>\*123</sup>*

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which								
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	
Quartal Quarter	Total (Germany)									
<i>Mill./ Mio.</i>										
2005	5 225,2	624,5	695,1	404,9	93,0	88,7	236,9	277,7	78,8	
2006	5 267,9	645,5	715,5	404,1	92,2	86,1	242,3	268,8	75,5	
2007	5 261,6	648,2	709,9	385,3	91,6	91,5	251,2	279,6	68,9	
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4	
2009	5 254,2	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	253,2	279,4	64,8	
2010	5 222,3	635,4	708,3	386,9	90,7	100,6	256,5	259,5	66,6	
2011	5 340,4	635,5	734,0	386,5	91,1	100,9	269,1	318,1	65,7	
2012	5 341,9	630,5	736,7	385,4	91,3	97,3	283,1	303,2	66,8	
2013	5 337,3	619,8	729,7	409,8	96,7	97,2	329,1	292,8	67,2	
2014	5 280,1	633,9	719,6	405,5	95,3	95,1	322,5	293,2	67,9	
2015	5 262,7	625,0	702,7	418,9	85,0	97,0	321,2	286,6	68,4	
2014										
4. Quartal	1 372,5	169,8	191,5	102,6	25,0	24,9	85,5	73,5	17,6	
2015										
1. Quartal	1 361,5	163,6	181,9	105,6	21,8	25,5	82,7	73,7	17,3	
2. Quartal	1 319,2	154,9	174,2	105,8	22,0	24,1	78,3	70,1	17,9	
3. Quartal	1 214,7	141,4	158,7	102,0	18,2	22,3	76,2	69,7	15,2	
4. Quartal	1 367,3	165,1	188,0	105,5	23,0	24,9	84,1	73,1	18,0	
2016										
1. Quartal	1 370,4	165,3	181,7	110,6	23,3	25,3	81,3	77,9	17,3	
2. Quartal	1 347,1	159,8	177,9	110,1	22,7	24,6	77,6	73,7	18,3	
3. Quartal	1 224,8	145,0	159,8	104,8	17,3	23,0	74,8	73,9	15,2	
1. - 3. Quartal	3 942,4	470,0	519,4	325,6	63,4	72,9	233,7	225,5	50,8	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>										
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>										
2006	0,8	3,4	2,9	-0,2	-0,8	-2,9	2,3	-3,2	-4,2	
2007	-0,1	0,4	-0,8	-4,6	-0,7	6,3	3,7	4,0	-8,7	
2008	-0,3	-0,3	1,7	X	-1,2	1,9	1,4	-0,6	-3,6	
2009	0,2	-2,1	-0,9	X	-0,6	4,7	-0,5	0,5	-2,4	
2010	-0,6	0,4	-1,0	1,3	0,9	2,9	1,3	-7,1	2,8	
2011	0,3	0,3	-0,4	-0,2	0,5	0,3	4,9	-1,8	-1,4	
2012	0,0	-0,8	0,4	-0,3	0,3	-3,5	5,2	-4,7	1,6	
2013	-0,1	-1,7	-1,0	6,3	5,9	-0,1	X	-3,4	0,6	
2014	-1,1	2,3	-1,4	-1,1	-1,4	-2,2	-2,0	0,1	1,1	
2015	-0,3	-1,4	-2,3	3,3	-10,8	2,0	-0,4	-2,2	0,8	
2014										
4. Quartal	-0,6	4,5	-0,7	-3,9	-3,6	-1,8	6,1	-0,4	0,3	
2015										
1. Quartal	-0,3	-0,3	-3,3	3,4	X	2,7	3,1	-0,5	-0,2	
2. Quartal	-0,5	-1,2	-2,3	3,2	-8,8	3,5	-3,0	-3,9	0,4	
3. Quartal	-0,1	-1,4	-1,9	3,8	-11,3	1,5	0,1	-4,0	0,3	
4. Quartal	-0,4	-2,7	-1,8	2,9	-8,0	0,2	-1,7	-0,6	2,4	
2016										
1. Quartal	0,3	X	X	X	X	X	X	X	X	
2. Quartal	1,3	X	X	X	X	X	X	X	X	
3. Quartal	1,2	X	X	X	X	X	X	X	X	
1. - 3. Quartal	1,1	X	X	X	X	X	X	X	X	

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

1 Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*123</sup>

Passengers in regular short-distance transport by buses by länder <sup>\*123</sup>

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill./ Mio.</b>								
2005	367,3	1 429,9	225,3	85,8	213,2	95,0	198,8	110,2
2006	380,7	1 450,8	225,4	85,2	209,1	89,0	189,4	108,3
2007	389,6	1 446,3	215,6	84,9	212,0	87,3	196,6	103,0
2008	383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3
2009	383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2
2010	392,6	1 449,3	197,9	85,8	214,3	82,6	201,2	93,9
2011	396,1	1 461,5	200,6	84,9	216,4	77,4	207,6	95,1
2012	396,3	1 477,6	197,4	82,4	218,5	80,3	202,6	92,6
2013	405,8	1 487,9	191,6	80,3	221,3	77,9	137,0	93,3
2014	386,2	1 469,7	192,1	75,8	217,7	79,2	137,1	89,4
2015	403,9	1 476,0	189,2	68,0	218,2	78,5	135,6	88,6
2014								
4. Quartal	102,3	375,3	49,4	19,3	57,3	21,2	34,2	23,3
2015								
1. Quartal	105,7	378,1	50,3	19,2	56,4	20,3	35,9	23,5
2. Quartal	101,5	369,1	50,1	17,4	56,0	20,7	33,9	23,2
3. Quartal	91,7	350,1	39,7	16,4	48,0	16,3	30,9	18,0
4. Quartal	105,0	378,7	49,0	15,0	57,9	21,1	34,9	24,0
2016								
1. Quartal	99,8	384,6	53,1	13,7	57,3	20,2	34,6	24,3
2. Quartal	99,8	379,0	53,1	13,8	57,4	20,0	35,0	24,4
3. Quartal	84,7	356,2	42,4	12,1	49,1	16,1	30,3	19,9
1. - 3. Quartal	284,3	1 119,8	148,7	39,6	163,9	56,4	100,0	68,6
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2006	3,7	1,5	0,1	-0,6	-1,9	-6,3	-4,8	-1,7
2007	2,3	-0,3	-4,4	-0,4	1,4	-1,9	3,8	-4,8
2008	-1,4	1,3	-2,3	3,8	-0,9	-3,6	1,2	-1,7
2009	0,0	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,4	-0,2	-0,1
2010	2,3	-1,0	-6,4	-1,7	2,6	-0,4	1,3	-7,1
2011	-1,9	0,4	1,0	-1,1	5,2	-4,0	1,7	-1,2
2012	0,0	1,1	-1,6	-2,9	1,0	3,7	-2,4	-2,6
2013	2,4	0,7	-2,9	-2,6	1,3	-3,0	X	0,8
2014	-4,8	-1,2	0,3	-5,6	-1,6	1,6	0,1	-4,2
2015	4,6	0,4	-1,5	-10,3	0,2	-0,9	-1,1	-0,9
2014								
4. Quartal	-1,1	-2,2	-0,5	-4,5	-1,8	0,5	-1,4	-5,7
2015								
1. Quartal	2,2	0,6	-3,8	-2,0	-0,1	-3,5	-1,4	-2,9
2. Quartal	3,2	0,2	0,3	-7,8	0,8	0,9	-2,3	-0,9
3. Quartal	11,6	0,0	-1,9	-8,9	-0,9	-0,8	-2,6	-2,5
4. Quartal	2,6	0,9	-0,7	-22,3	1,0	-0,3	2,1	2,6
2016								
1. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X

3 Durch Neuuzuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.



## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern \* 1 2

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder \* 1 2

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
<b>Mill./ Mio.</b>									
2005	3 431,3	376,8	602,6	631,2	46,6	56,3	176,7	185,2	41,4
2006	3 491,8	383,7	634,5	639,9	41,9	56,3	180,1	195,8	41,4
2007	3 563,3	390,4	644,3	643,7	44,1	56,7	195,2	212,3	38,6
2008	3 583,6	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	206,4	210,0	37,6
2009	3 666,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	201,1	215,0	37,9
2010	3 680,1	409,3	687,2	662,4	44,1	55,1	205,4	217,8	40,1
2011	3 735,7	428,0	699,9	679,6	43,2	56,1	199,0	220,7	38,2
2012	3 763,5	415,9	711,4	681,7	44,5	56,9	209,4	220,2	38,3
2013	3 780,1	417,5	716,2	666,1	44,0	57,6	213,9	223,5	38,2
2014	3 849,8	419,3	742,7	698,4	42,6	57,9	220,1	234,0	38,3
2015	3 886,7	421,0	735,5	721,6	43,9	57,6	222,1	240,8	38,5
2014									
4. Quartal	991,4	109,7	191,1	176,7	11,0	15,8	55,5	58,8	10,0
2015									
1. Quartal	983,0	108,3	183,0	182,0	11,4	14,9	56,6	61,1	9,8
2. Quartal	970,4	103,2	185,1	182,2	10,5	13,7	54,6	59,7	9,4
3. Quartal	930,2	99,1	178,8	175,6	10,6	13,5	54,5	57,4	9,2
4. Quartal	1 003,0	110,4	188,6	181,8	11,5	15,6	56,3	62,6	10,1
2016									
1. Quartal	1 009,0	109,3	188,6	190,6	11,2	15,4	57,2	64,6	10,1
2. Quartal	994,9	106,6	188,2	189,7	10,7	14,3	55,1	62,8	9,7
3. Quartal	948,4	98,7	183,7	180,5	10,5	13,8	55,5	59,2	9,4
1. - 3. Quartal	2 952,3	314,6	560,4	560,9	32,4	43,5	167,8	186,6	29,2
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2006	1,8	1,8	5,3	1,4	-10,0	0,0	1,9	5,8	0,1
2007	2,0	1,7	1,5	0,6	5,3	0,8	8,4	8,4	-6,8
2008	0,6	2,6	3,2	X	3,5	1,4	5,7	-1,1	-2,6
2009	2,3	1,3	1,0	X	-4,7	-5,2	-2,5	2,4	0,6
2010	0,4	0,8	2,3	-2,0	1,4	1,2	2,1	1,3	5,8
2011	1,5	4,6	1,9	2,6	-2,0	1,7	-3,1	1,3	-4,7
2012	0,7	-2,8	1,6	0,3	3,0	1,3	5,2	-0,2	0,1
2013	0,4	0,4	0,7	-2,3	-1,1	1,4	2,1	1,5	-0,2
2014	1,8	0,4	3,7	4,9	-3,2	0,5	2,9	4,7	0,4
2015	1,0	0,4	-1,0	3,3	3,1	-0,6	0,9	2,9	0,6
2014									
4. Quartal	1,4	-0,1	4,0	2,4	-7,7	0,4	1,0	3,5	1,8
2015									
1. Quartal	0,5	-0,4	-2,5	3,4	2,3	-0,6	-0,1	7,7	0,4
2. Quartal	1,2	0,5	0,7	3,2	1,6	-1,3	0,9	-2,7	2,5
3. Quartal	1,0	1,0	-0,7	3,8	4,3	0,9	1,4	0,3	-1,7
4. Quartal	1,2	0,7	-1,3	2,9	4,4	-1,3	1,5	6,5	1,1
2016									
1. Quartal	2,6	0,9	3,0	4,7	-1,3	3,7	1,0	5,7	3,2
2. Quartal	2,5	3,3	1,7	4,1	2,1	4,9	1,0	5,2	3,0
3. Quartal	1,9	-0,4	2,7	2,8	-1,3	2,2	1,7	3,1	2,3
1. - 3. Quartal	2,4	1,3	2,5	3,9	-0,2	3,6	1,3	4,7	2,8

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern \* 1 2

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder \* 1 2

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill./ Mio.</b>								
2005	173,0	696,1	20,2	10,1	236,5	118,1	-	60,5
2006	173,6	701,9	19,2	10,5	239,2	116,2	-	57,5
2007	179,2	704,6	31,1	10,4	241,9	111,6	-	59,3
2008	179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9
2009	176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1
2010	182,0	722,0	10,8	10,5	258,2	111,5	-	63,7
2011	178,5	730,8	10,9	10,7	259,3	113,9	-	66,9
2012	183,6	740,3	11,3	10,7	261,8	112,5	-	65,1
2013	189,9	745,8	10,8	10,9	266,2	114,1	-	65,5
2014	189,2	747,0	11,1	10,8	261,0	110,5	-	66,8
2015	198,8	743,7	11,1	11,8	263,1	113,2	-	64,0
2014								
4. Quartal	51,1	189,7	2,8	2,8	68,7	30,1	-	17,6
2015								
1. Quartal	51,7	187,7	2,8	3,0	65,9	27,6	-	17,1
2. Quartal	50,5	185,4	2,7	2,9	65,6	28,5	-	16,5
3. Quartal	41,5	180,6	2,7	2,9	62,5	27,1	-	14,2
4. Quartal	55,1	190,0	2,8	3,0	69,0	30,0	-	16,2
2016								
1. Quartal	54,4	186,8	2,8	3,0	67,5	29,7	-	17,6
2. Quartal	53,3	183,7	2,8	3,0	68,8	28,8	-	17,5
3. Quartal	44,0	179,4	2,7	3,0	65,9	27,1	-	15,0
1. - 3. Quartal	151,8	549,8	8,4	8,9	202,2	85,6	-	50,1
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	0,3	0,8	-5,0	3,9	1,1	-1,6	X	-4,9
2007	3,2	0,4	X	-0,9	1,1	-4,0	X	3,0
2008	-0,1	2,0	3,4	1,1	1,3	0,5	X	1,0
2009	-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	X	-2,9
2010	3,3	-0,3	X	1,1	3,7	-1,0	X	9,7
2011	-1,9	1,2	1,0	2,2	0,4	-1,8	X	4,6
2012	2,9	1,3	3,1	0,0	1,0	-1,3	X	-2,6
2013	3,4	0,7	-4,3	1,6	1,7	1,5	X	0,6
2014	-0,4	0,2	2,6	-0,8	-1,9	-3,2	X	1,9
2015	5,1	-0,5	0,0	9,7	0,8	2,5	X	-4,3
2014								
4. Quartal	0,8	0,4	1,5	-3,8	-1,0	2,7	X	-0,8
2015								
1. Quartal	1,7	-0,9	1,4	10,1	1,0	-2,4	X	-1,3
2. Quartal	4,9	0,1	-3,1	11,7	0,9	7,6	X	-0,4
3. Quartal	6,0	-1,2	-1,2	9,0	0,8	6,1	X	-7,1
4. Quartal	7,8	0,1	3,0	8,1	0,4	-0,6	X	-8,4
2016								
1. Quartal	5,3	-0,5	0,0	0,4	2,4	7,6	X	3,1
2. Quartal	5,6	-0,9	3,8	1,4	4,9	0,8	X	6,0
3. Quartal	6,2	-0,6	2,2	0,8	5,3	0,0	X	5,6
1. - 3. Quartal	5,7	-0,7	1,9	0,9	4,2	2,8	X	4,8

2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>\*1,2</sup>

Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>\*1,2</sup>

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>									
2005	91 567,5	7 757,0	9 421,7	7 545,5	1 379,3	954,0	3 527,4	24 388,5	1 041,8
2006	95 517,9	8 118,9	7 575,1	7 646,7	1 340,4	940,5	3 605,8	27 704,8	1 010,6
2007	96 521,0	8 201,3	7 608,4	7 757,1	1 361,3	1 025,6	3 691,3	29 008,5	974,3
2008	98 726,7	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 699,6	29 994,0	965,9
2009	98 456,5	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 713,8	30 074,0	912,8
2010	98 618,9	8 298,2	7 782,5	7 712,3	1 320,9	1 078,7	4 010,8	30 627,1	927,1
2011	102 279,8	8 449,9	8 353,4	8 462,4	1 299,1	1 088,4	4 016,1	31 790,0	927,4
2012	103 544,9	8 215,3	8 413,0	8 919,9	1 255,7	1 039,7	3 999,6	32 062,2	939,7
2013	104 699,2	8 016,5	8 349,3	8 893,9	1 275,7	1 047,4	4 288,7	40 050,4	1 769,1
2014	105 382,8	8 342,3	9 010,9	9 131,9	1 264,5	1 041,5	4 357,3	39 870,3	1 738,7
2015	104 303,2	8 368,1	8 993,9	8 824,8	1 098,9	1 045,8	4 317,7	38 984,3	1 658,1
2014									
4. Quartal	27 222,6	2 245,0	2 359,4	2 317,0	334,9	272,2	1 126,0	10 291,0	436,0
2015									
1. Quartal	26 247,8	2 174,4	2 309,4	2 176,4	268,0	275,2	1 092,7	9 679,5	385,5
2. Quartal	25 851,8	2 056,1	2 247,8	2 115,4	287,3	261,3	1 054,0	9 512,2	436,8
3. Quartal	25 158,7	1 935,3	2 080,6	2 194,6	240,2	239,2	1 069,7	9 673,5	421,9
4. Quartal	27 044,9	2 202,3	2 356,1	2 338,4	303,5	270,1	1 101,4	10 119,2	413,9
2016									
1. Quartal	26 752,6	2 220,4	2 610,9	2 302,5	298,8	270,6	1 094,6	9 448,9	389,4
2. Quartal	26 878,7	2 147,2	2 595,4	2 309,8	301,0	265,8	1 085,6	9 558,5	430,4
3. Quartal	25 626,4	1 996,9	2 383,3	2 255,4	242,5	246,7	1 088,2	9 493,6	427,9
1. - 3. Quartal	79 257,8	6 364,5	7 589,6	6 867,8	842,4	783,1	3 268,4	28 501,0	1 247,7
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>									
2006	4,3	4,7	X	1,3	-2,8	-1,4	2,2	X	-3,0
2007	1,1	1,0	0,4	1,4	1,6	9,0	2,4	4,7	-3,6
2008	2,3	2,8	2,5	-1,4	-1,7	1,8	0,2	3,4	-0,9
2009	-0,3	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	0,4	0,3	-5,5
2010	0,2	0,0	-0,8	-2,7	-1,5	3,2	8,0	1,8	1,6
2011	1,6	2,0	0,1	0,5	-0,7	0,9	0,1	2,5	-0,6
2012	1,2	-2,8	0,7	5,4	-3,3	-4,5	-0,4	0,9	1,3
2013	1,1	-2,4	-0,8	-0,3	1,6	0,7	X	X	X
2014	0,7	4,1	7,9	2,7	-0,9	-0,6	1,6	-0,4	-1,7
2015	-1,0	0,3	-0,2	-3,4	-13,1	0,4	-0,9	-2,2	-4,6
2014									
4. Quartal	-0,4	6,6	7,9	-3,3	-2,7	-0,7	4,3	-1,5	-5,0
2015									
1. Quartal	-0,9	5,3	-0,9	-3,5	X	-0,5	-0,2	-2,1	-4,6
2. Quartal	-1,3	-0,8	-0,3	-7,2	-9,4	3,4	-1,8	-2,2	-3,7
3. Quartal	-1,3	-1,3	0,7	-3,8	-14,0	-0,3	0,6	-2,9	-5,2
4. Quartal	-0,7	-1,9	-0,1	0,9	-9,4	-0,8	-2,2	-1,7	-5,1
2016									
1. Quartal	-0,9	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	2,6	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	-0,4	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	0,1	X	X	X	X	X	X	X	X

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsraten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsraten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werte für die Quartale 2010 berechnet.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern <sup>1,2</sup>

Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder <sup>1,2</sup>

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>								
2005	3 888,9	19 364,4	2 296,0	762,9	2 949,6	1 609,7	3 300,9	1 380,0
2006	4 995,7	20 172,7	2 349,6	760,1	2 995,2	1 645,7	3 303,7	1 352,6
2007	5 227,2	20 276,6	2 333,1	773,7	2 937,5	1 708,0	2 329,3	1 307,7
2008	5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9
2009	5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6
2010	5 669,7	19 699,1	2 118,2	786,4	3 456,5	1 565,2	2 377,0	1 189,3
2011	6 069,8	20 424,4	2 149,4	783,0	3 473,7	1 492,3	2 306,1	1 194,2
2012	6 705,0	20 857,9	2 048,5	759,8	3 485,4	1 530,1	2 193,9	1 119,2
2013	6 842,5	13 120,3	2 006,8	727,4	3 497,3	1 498,9	2 050,9	1 264,1
2014	6 815,5	13 087,9	2 041,4	680,3	3 411,8	1 463,3	2 013,6	1 111,6
2015	6 795,1	13 874,7	1 934,1	614,2	3 007,6	1 493,0	2 201,7	1 091,2
2014								
4. Quartal	1 737,2	3 354,9	524,6	171,4	882,8	387,2	499,0	284,0
2015								
1. Quartal	1 728,1	3 506,1	502,8	175,4	774,6	377,2	544,1	278,4
2. Quartal	1 713,6	3 490,7	516,8	157,0	767,4	390,5	560,5	284,5
3. Quartal	1 632,0	3 313,3	415,5	148,9	686,0	326,7	547,2	234,2
4. Quartal	1 721,5	3 564,5	499,0	132,8	779,6	398,7	549,9	294,1
2016								
1. Quartal	1 621,4	3 804,1	621,4	115,1	744,8	397,2	515,1	297,3
2. Quartal	1 658,7	3 768,3	637,2	116,6	759,0	396,5	557,8	291,1
3. Quartal	1 557,6	3 548,0	533,0	98,7	622,6	340,9	540,4	250,7
1. - 3. Quartal	4 837,7	11 120,4	1 791,5	330,4	2 126,3	1 134,5	1 613,3	839,1
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	X	4,2	2,3	-0,4	1,5	2,2	0,1	-2,0
2007	4,6	0,5	-0,7	1,8	-1,9	3,8	X	-3,3
2008	8,1	0,5	-1,1	4,3	15,8	-5,1	1,3	-1,8
2009	-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2
2010	1,1	-1,7	-7,7	-2,4	2,8	-1,7	-0,2	-2,2
2011	5,0	2,1	0,6	-0,4	1,8	-3,5	-4,3	-1,3
2012	10,5	2,1	-4,7	-3,0	0,3	2,5	-4,9	-6,3
2013	2,1	X	-2,0	-4,3	0,3	-2,0	X	13,0
2014	-0,4	-0,2	1,7	-6,5	-2,4	-2,4	-1,8	-12,1
2015	-0,3	6,0	-5,3	-9,7	-11,8	2,0	9,3	-1,8
2014								
4. Quartal	-1,9	-0,9	2,4	-4,6	-2,3	-1,8	-9,5	-17,4
2015								
1. Quartal	-1,1	5,2	-7,9	-0,7	-10,0	-1,1	11,1	-8,1
2. Quartal	-2,7	6,8	-2,6	-7,8	-11,8	4,6	12,0	0,3
3. Quartal	3,9	5,8	-5,6	-8,0	-14,0	1,7	4,4	-2,8
4. Quartal	-0,9	6,2	-4,9	-22,5	-11,7	3,0	10,2	3,5
2016								
1. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X

<sup>2</sup> Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*1,2</sup>

Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder <sup>\*1,2</sup>

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>									
2005	35 028,8	4 555,0	4 805,3	1 333,6	1 154,9	668,7	825,7	1 729,7	707,4
2006	35 772,0	4 790,4	5 022,0	1 324,0	1 123,3	655,0	826,5	1 842,8	679,3
2007	35 704,3	4 819,7	4 955,2	1 263,7	1 131,1	737,9	854,9	1 811,6	645,7
2008	35 797,4	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	862,2	1 860,1	628,3
2009	35 608,0	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	872,7	1 794,3	599,6
2010	35 382,7	4 712,4	4 972,3	1 269,3	1 093,8	798,9	871,9	1 688,8	611,3
2011	36 298,8	4 687,8	5 422,2	1 265,7	1 106,2	805,5	915,8	2 040,1	614,6
2012	35 577,3	4 437,4	5 431,9	1 261,7	1 109,9	755,4	966,1	2 007,5	629,3
2013	35 457,6	4 223,8	5 320,2	1 341,0	1 137,0	759,2	1 103,4	2 053,2	627,9
2014	35 221,7	4 477,6	5 247,5	1 358,9	1 129,0	751,7	1 094,7	1 964,4	631,1
2015	34 825,5	4 491,4	5 137,1	1 403,4	963,1	757,7	1 085,3	1 827,8	649,9
2014									
4. Quartal	9 193,5	1 231,9	1 398,9	343,5	299,9	193,2	288,7	492,4	164,2
2015									
1. Quartal	9 097,1	1 187,6	1 358,9	353,3	232,9	200,8	277,6	489,8	161,6
2. Quartal	8 809,3	1 112,5	1 281,0	354,8	254,7	192,9	263,6	459,6	176,5
3. Quartal	7 891,6	1 009,9	1 119,3	341,9	207,3	171,8	260,6	442,9	137,5
4. Quartal	9 027,5	1 181,5	1 377,9	353,4	268,2	192,1	283,5	435,5	174,3
2016									
1. Quartal	9 198,5	1 223,7	1 329,1	370,1	264,3	193,4	273,8	547,4	165,2
2. Quartal	9 125,4	1 181,1	1 311,3	368,7	267,9	194,1	262,8	532,0	175,6
3. Quartal	7 976,1	1 053,2	1 110,0	351,4	210,2	177,8	250,9	508,6	142,4
1. - 3. Quartal	26 300,0	3 458,1	3 750,4	1 090,1	742,4	565,4	787,4	1 588,0	483,3
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2006	2,1	5,2	4,5	-0,7	-2,7	-2,0	0,1	6,5	-4,0
2007	-0,2	0,6	-1,3	-4,6	0,7	12,7	3,4	-1,7	-4,9
2008	0,3	-0,3	2,5	X	-2,2	1,9	0,9	2,7	-2,7
2009	-0,5	-2,9	0,0	9,9	0,7	2,3	1,2	-3,5	-4,6
2010	-0,6	1,0	-2,1	-0,9	-1,7	3,9	-0,1	-5,9	1,9
2011	-0,1	-0,3	-0,9	-0,6	1,0	0,8	5,0	-2,4	0,5
2012	-2,0	-5,3	0,2	-0,3	0,3	-6,2	5,5	-1,6	2,4
2013	-0,3	-4,8	-2,1	6,3	2,4	0,5	X	2,3	-0,2
2014	-0,7	6,0	-1,4	1,3	-0,7	-1,0	-0,8	-4,3	0,5
2015	-1,1	0,3	-2,1	3,3	-14,7	0,8	-0,9	-7,0	3,0
2014									
4. Quartal	-0,3	12,0	-1,0	-1,6	-2,2	-1,1	7,4	-3,8	-2,4
2015									
1. Quartal	0,0	9,9	-2,8	3,3	X	-0,5	3,1	-2,3	1,8
2. Quartal	-1,6	-2,3	-2,7	3,2	-10,4	5,1	-4,1	-6,6	2,7
3. Quartal	-1,0	-1,7	-1,3	3,7	-16,1	-0,8	-0,5	-7,5	0,9
4. Quartal	-1,8	-4,1	-1,5	2,9	-10,6	-0,5	-1,8	-11,6	6,1
2016									
1. Quartal	-0,5	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	1,9	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	0,9	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	0,8	X	X	X	X	X	X	X	X

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2016 können die rechnerischen Veränderungsdaten für einige Verkehrsarten verzerrt sein. Für diese Verkehrsarten werden daher derzeit keine Veränderungsdaten nachgewiesen. Wir planen, bereinigte Veränderungsdaten zu einem späteren Zeitpunkt bereitzustellen.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern <sup>\*1,2</sup>

Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder <sup>\*1,2</sup>

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>								
2005	2 862,1	8 557,8	2 131,9	713,5	1 504,2	961,3	1 720,3	797,4
2006	3 014,3	8 689,8	2 183,8	707,2	1 502,0	932,7	1 693,9	785,1
2007	3 105,8	8 686,8	2 109,8	719,5	1 476,2	936,1	1 705,0	745,1
2008	3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9
2009	3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6
2010	3 091,4	8 746,4	2 017,7	728,3	1 474,0	909,2	1 725,9	671,0
2011	3 114,2	8 856,5	2 024,9	724,3	1 491,9	831,5	1 718,9	678,6
2012	3 111,4	8 783,2	1 667,3	701,3	1 500,7	874,0	1 701,5	638,7
2013	3 224,1	8 865,4	1 610,5	668,6	1 497,9	832,2	1 549,6	643,7
2014	3 075,4	8 791,2	1 664,7	622,1	1 474,5	848,4	1 452,4	638,1
2015	3 144,6	8 887,1	1 565,3	555,9	1 438,3	851,6	1 421,4	645,4
2014								
4. Quartal	798,0	2 264,5	425,5	156,7	385,0	227,0	356,8	167,3
2015								
1. Quartal	820,8	2 286,2	417,7	160,8	377,3	224,4	376,9	170,4
2. Quartal	789,0	2 233,7	420,2	142,7	373,6	228,5	356,9	169,1
3. Quartal	731,6	2 082,2	325,5	134,3	308,1	169,2	322,9	126,6
4. Quartal	803,3	2 284,9	401,8	118,0	379,4	229,6	364,7	179,4
2016								
1. Quartal	770,6	2 379,3	444,8	100,4	374,8	228,0	358,6	174,9
2. Quartal	778,6	2 350,5	449,0	102,0	385,6	227,8	366,5	171,7
3. Quartal	645,8	2 152,8	349,9	84,0	315,7	173,6	312,8	137,1
1. - 3. Quartal	2 195,0	6 882,6	1 243,7	286,4	1 076,1	629,5	1 037,8	483,7
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	5,3	1,5	2,4	-0,9	-0,1	-3,0	-1,5	-1,5
2007	3,0	0,0	-3,4	1,7	-1,7	0,4	0,7	-5,1
2008	-2,4	1,6	-1,3	4,3	-1,9	-0,7	2,3	-3,0
2009	-1,0	0,3	-0,5	0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2
2010	2,9	-1,2	-2,7	-2,9	2,7	-0,9	1,2	-3,1
2011	-1,0	0,9	0,5	-0,6	4,9	-4,2	-2,2	-1,7
2012	-0,1	-0,8	-17,7	-3,2	0,6	5,1	-1,0	-5,9
2013	3,6	0,9	-3,4	-4,7	-0,2	-4,8	X	0,8
2014	-4,6	-0,8	3,4	-6,9	-1,6	2,0	-6,3	-0,9
2015	2,3	1,1	-6,0	-10,6	-2,5	0,4	-2,1	1,1
2014								
4. Quartal	-1,7	-1,1	2,5	-5,0	-2,3	1,6	-18,0	-2,9
2015								
1. Quartal	1,3	1,5	-9,0	-0,8	-0,7	-1,5	-3,1	-1,0
2. Quartal	-2,8	1,5	-3,3	-8,6	-3,2	2,6	-3,2	-0,1
3. Quartal	11,6	0,4	-5,8	-8,7	-4,9	-1,0	-4,5	-2,3
4. Quartal	0,7	0,9	-5,6	-24,7	-1,5	1,1	2,2	7,2
2016								
1. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
2. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X
1. - 3. Quartal	X	X	X	X	X	X	X	X

2 Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern <sup>\*1</sup>

Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder <sup>\*1</sup>

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>									
2005	15 287,6	1 637,6	2 275,2	2 737,8	150,8	285,3	1 055,0	691,3	195,6
2006	15 468,8	1 646,6	2 398,0	2 752,7	141,4	285,5	1 071,5	727,8	197,0
2007	15 913,7	1 661,7	2 493,9	2 784,7	135,0	287,7	1 165,2	887,8	188,7
2008	16 069,0	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 232,1	887,7	182,8
2009	16 452,9	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 200,6	907,7	155,3
2010	16 325,7	1 730,1	2 656,9	2 855,1	137,8	279,7	1 226,0	918,2	156,7
2011	16 472,5	1 746,8	2 715,4	2 875,0	133,5	282,9	1 188,2	931,9	150,9
2012	16 555,6	1 655,0	2 761,8	2 884,8	134,1	284,3	1 250,1	931,0	149,8
2013	16 663,2	1 643,0	2 774,1	2 812,2	138,7	288,2	1 276,9	973,3	148,0
2014	16 860,7	1 652,3	2 887,1	2 910,5	135,5	289,7	1 314,0	983,6	147,2
2015	16 703,9	1 656,5	2 903,2	3 007,1	135,8	288,1	1 326,0	1 011,8	146,1
2014									
4. Quartal	4 330,4	431,5	739,2	736,4	34,9	79,0	331,3	247,1	37,8
2015									
1. Quartal	4 218,2	426,6	712,4	758,6	35,0	74,4	338,2	256,7	38,7
2. Quartal	4 168,4	406,6	730,0	759,3	32,6	68,3	325,9	251,2	37,0
3. Quartal	4 021,2	389,7	721,2	731,6	32,9	67,3	325,6	241,1	35,3
4. Quartal	4 296,2	433,5	739,5	757,7	35,3	78,0	336,4	262,9	35,1
2016									
1. Quartal	4 321,4	430,2	744,2	794,4	34,5	77,2	341,6	271,2	38,6
2. Quartal	4 253,0	418,0	740,2	790,6	33,1	71,7	329,2	264,1	37,4
3. Quartal	4 070,9	387,7	726,5	752,4	32,4	68,8	331,2	248,5	36,0
1. - 3. Quartal	12 645,2	1 235,8	2 210,9	2 337,4	99,9	217,7	1 002,0	783,8	112,0
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>									
2006	1,2	0,5	5,4	0,5	-6,2	0,0	1,6	5,3	0,7
2007	2,9	0,9	4,0	1,2	-4,5	0,8	8,7	22,0	-4,2
2008	1,0	2,9	3,3	X	-0,1	1,4	5,7	0,0	-3,1
2009	2,4	1,1	1,5	X	-2,7	-5,2	-2,6	2,3	-15,1
2010	-0,8	0,1	1,6	-4,8	5,1	1,2	2,1	1,2	0,9
2011	0,9	1,0	2,3	0,7	7,0	1,1	-3,1	1,5	-3,7
2012	0,5	-5,3	1,7	0,3	0,5	0,5	5,2	-0,1	-0,7
2013	0,7	-0,7	0,4	-2,5	3,4	1,4	2,1	4,6	-1,2
2014	1,2	0,6	4,1	3,5	-2,3	0,5	2,9	1,1	-0,5
2015	-0,9	0,3	0,6	3,3	0,2	-0,6	0,9	2,9	-0,8
2014									
4. Quartal	0,8	-0,3	4,2	0,9	-6,5	0,4	1,0	3,5	-2,0
2015									
1. Quartal	-1,5	-0,6	-1,8	3,4	-0,6	-0,6	-0,1	7,7	2,8
2. Quartal	-0,8	0,3	1,9	3,2	-1,2	-1,3	0,9	-2,6	5,2
3. Quartal	-0,7	0,9	2,1	3,8	1,7	0,9	1,4	0,3	-3,6
4. Quartal	-0,8	0,5	0,0	2,9	1,0	-1,3	1,5	6,4	-7,2
2016									
1. Quartal	2,4	0,8	4,5	4,7	-1,6	3,7	1,0	5,7	-0,3
2. Quartal	2,0	2,8	1,4	4,1	1,5	4,9	1,0	5,1	1,1
3. Quartal	1,2	-0,5	0,7	2,8	-1,6	2,2	1,7	3,1	1,9
1. - 3. Quartal	1,9	1,1	2,2	3,9	-0,6	3,6	1,3	4,7	0,9

\* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

## 2 Personenverkehr

### 2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

#### 2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern <sup>\*1</sup>

Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder <sup>\*1</sup>

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
<b>Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km</b>								
2005	654,2	3 255,5	96,2	49,3	1 280,5	588,6	-	334,6
2006	655,3	3 242,0	98,2	52,9	1 300,5	579,5	-	319,9
2007	686,2	3 236,7	157,7	54,1	1 292,6	560,1	-	321,6
2008	690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7
2009	683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0
2010	696,0	3 344,2	52,4	58,1	1 389,3	551,8	-	273,3
2011	689,0	3 427,0	53,9	58,7	1 391,3	557,4	-	270,6
2012	715,7	3 483,1	54,7	58,5	1 406,9	551,4	-	234,3
2013	736,5	3 522,9	55,4	58,8	1 433,2	560,8	-	241,0
2014	731,3	3 536,4	56,4	58,2	1 405,2	509,0	-	244,2
2015	780,9	3 518,8	56,9	58,3	1 051,8	530,6	-	232,0
2014								
4. Quartal	197,8	899,3	14,3	14,7	370,3	133,1	-	64,0
2015								
1. Quartal	202,9	890,0	14,6	14,6	265,6	130,4	-	59,5
2. Quartal	198,4	876,5	14,0	14,3	260,9	133,7	-	59,7
3. Quartal	163,1	853,3	13,7	14,5	251,4	127,1	-	53,3
4. Quartal	216,6	899,1	14,6	14,8	274,0	139,4	-	59,5
2016								
1. Quartal	210,1	883,1	14,6	14,7	262,7	139,1	-	65,3
2. Quartal	205,8	870,0	14,5	14,6	265,5	134,7	-	63,8
3. Quartal	170,1	850,9	14,1	14,7	255,7	127,0	-	55,1
1. - 3. Quartal	585,9	2 604,0	43,1	44,0	783,9	400,7	-	184,2
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>								
2006	0,2	-0,4	2,1	7,2	1,6	-1,5	X	-4,4
2007	4,7	-0,2	X	2,4	-0,6	-3,4	X	0,5
2008	0,6	3,3	1,3	4,6	1,6	3,2	X	-1,9
2009	-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	X	-11,6
2010	1,8	-0,9	X	4,2	5,2	-2,4	X	-2,1
2011	-1,0	2,5	2,7	1,1	0,1	-3,0	X	-1,4
2012	3,9	1,6	1,6	-0,4	1,1	-1,1	X	-13,4
2013	2,9	1,1	1,3	0,6	1,9	1,7	X	2,9
2014	-0,7	0,4	1,7	-1,0	-2,0	-9,2	X	1,3
2015	6,8	-0,5	0,9	0,1	-25,1	4,2	X	-5,0
2014								
4. Quartal	0,5	0,5	2,3	-1,1	-0,7	-7,7	X	-0,9
2015								
1. Quartal	3,4	-0,6	1,4	-0,3	-24,4	-1,0	X	-6,9
2. Quartal	6,6	0,1	0,3	1,5	-25,6	7,5	X	-1,2
3. Quartal	7,9	-1,4	-0,3	-1,1	-24,5	6,1	X	-4,6
4. Quartal	9,5	0,0	2,0	0,5	-26,0	4,7	X	-7,0
2016								
1. Quartal	3,5	-0,8	0,0	0,8	-1,1	6,6	X	9,7
2. Quartal	3,7	-0,7	3,8	1,7	1,8	0,7	X	6,9
3. Quartal	4,3	-0,3	2,2	1,0	1,7	-0,1	X	3,3
1. - 3. Quartal	3,8	-0,6	2,0	1,2	0,8	2,4	X	6,7

1 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 wurden die Veränderungsdaten auf der Basis von vergleichbaren und bereinigten Werten für die Quartale 2010 berechnet.





**2 Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf Hauptverkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Insgesamt  Total	Davon Of which				ungebrochener Durchgangs- verkehr  direct transit
		innerdeutscher Verkehr  national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen  total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked	
Monat Month						
1 000						
2005 <sup>1</sup>	146 190	21 776	124 076	62 079	61 997	338
2006 <sup>1</sup>	154 484	22 646	131 322	65 655	65 667	516
2007	164 150	24 079	139 466	69 658	69 808	606
2008 <sup>1</sup>	166 291	24 724	140 912	70 383	70 529	655
2009	158 855	23 598	134 422	67 207	67 215	834
2010	166 803	24 021	141 966	71 015	70 951	816
2011 <sup>2</sup>	175 965	24 351	150 898	75 225	75 673	716
2012	179 199	23 457	155 089	77 318	77 771	653
2013	181 142	22 578	158 165	78 867	79 298	400
2014	186 689	22 732	163 657	81 584	82 072	301
2015	194 165	23 081	170 780	85 122	85 658	304
2015						
Okt.	18 947	2 225	16 694	8 171	8 523	28
Nov.	13 488	1 914	11 551	5 581	5 969	23
Dez.	12 891	1 751	11 118	5 671	5 446	23
2016						
Jan.	12 253	1 642	10 583	5 129	5 454	28
Feb.	12 401	1 790	10 591	5 374	5 216	20
Mär.	15 128	1 959	13 147	6 678	6 469	22
Apr.	15 819	2 038	13 757	6 762	6 994	25
Mai	18 122	1 996	16 102	8 078	8 024	24
Jun.	18 510	2 217	16 266	8 178	8 088	27
Jul.	20 459	2 044	18 381	9 571	8 810	33
Aug.	20 303	1 807	18 471	9 106	9 364	26
Sep.	20 255	2 292	17 944	8 812	9 132	20
Okt.	19 680	2 155	17 502	8 477	9 024	23
Jan. - Okt.	172 931	19 939	152 743	76 167	76 576	249

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %***Change in % from the corresponding period of the previous year*

2006 <sup>1</sup>	5,6	3,9	5,8	5,7	5,8	52,9
2007 <sup>1</sup>	6,3	6,3	6,2	6,1	6,3	17,4
2008 <sup>1</sup>	0,9	1,8	0,8	0,8	0,8	8,2
2009	-4,5	-4,6	-4,6	-4,5	-4,7	27,4
2010	5,0	1,8	5,6	5,7	5,6	-2,2
2011 <sup>2</sup>	5,3	1,4	6,1	6,0	6,3	-16,2
2012	1,8	-3,7	2,8	2,8	2,8	-8,9
2013	1,1	-3,7	2,0	2,0	2,0	-38,8
2014	3,1	0,7	3,5	3,4	3,5	-24,7
2015	4,0	1,5	4,4	4,3	4,4	1,1
2015						
Okt.	5,1	4,9	5,1	5,4	4,9	12,3
Nov.	-0,9	-6,3	0,0	0,3	-0,3	18,0
Dez.	3,6	4,4	3,5	3,8	3,1	23,5
2016						
Jan.	4,5	3,6	4,6	4,4	4,8	11,2
Feb.	7,1	8,1	6,9	6,9	7,0	-15,8
Mär.	5,2	-0,2	6,1	6,0	6,3	-2,8
Apr.	0,7	6,5	0,0	0,3	-0,4	-10,5
Mai	1,2	-2,7	1,7	-0,1	3,6	-3,9
Jun.	1,0	6,2	0,3	2,2	-1,6	8,3
Jul.	4,1	2,5	4,3	4,1	4,5	15,6
Aug.	0,1	0,8	0,1	-0,5	0,6	-4,3
Sep.	5,1	6,7	4,9	6,4	3,5	-17,1
Okt.	3,9	-3,2	4,8	3,8	5,9	-17,8
Jan. - Okt.	3,1	2,7	3,1	3,1	3,1	-3,5

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1 From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

2 Ab Berichtsmontat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

2 Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel \*)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination) \*)*

Jahr Year	Europa insgesamt	Darunter/Of which						
		EU zusammen	darunter/of which					
Monat Month	total		Schweden	Dänemark	Vereinigtes Königreich	Niederlande	Belgien	Frankreich
1 000								
2005 <sup>1</sup>	47 866	36 916	974	885	5 434	1 226	552	2 987
2006 <sup>1</sup>	50 910	39 933	1 088	1 010	5 706	1 345	621	3 399
2007	53 885	42 759	1 201	1 052	5 750	1 300	675	3 609
2008 <sup>1</sup>	54 196	42 534	1 306	1 078	5 525	1 336	678	3 481
2009	51 476	40 036	1 278	956	5 299	1 307	628	3 184
2010	54 128	41 467	1 292	1 029	5 560	1 376	622	3 180
2011 <sup>2</sup>	58 358	44 240	1 360	1 155	5 803	1 651	745	3 515
2012	59 575	44 779	1 411	1 217	5 958	1 697	744	3 654
2013	60 924	46 331	1 429	1 235	6 128	1 741	739	3 542
2014	63 356	48 785	1 383	1 369	6 276	1 852	765	3 558
2015	66 202	51 223	1 521	1 455	6 674	2 015	840	3 507
2015								
Okt.	6 382	4 874	136	143	606	192	82	333
Nov.	4 221	3 297	109	115	509	154	75	232
Dez.	4 206	3 282	102	95	526	148	66	239
2016								
Jan.	3 708	2 918	111	103	464	134	68	213
Feb.	4 036	3 212	104	107	495	146	79	228
Mär.	5 115	4 082	132	129	552	177	67	297
Apr.	5 360	4 311	134	123	578	181	54	298
Mai	6 631	5 286	156	138	578	195	84	337
Jun.	6 664	5 419	161	136	593	192	85	355
Jul.	7 601	5 941	171	139	636	187	80	335
Aug.	7 230	5 687	166	139	640	203	80	329
Sep.	7 096	5 739	149	144	663	203	95	348
Okt.	6 690	5 310	144	144	631	202	87	330
Jan. - Okt.	60 131	47 904	1 426	1 302	5 830	1 821	780	3 069
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	6,3	8,1	11,7	14,1	5,0	9,7	12,6	13,8
2007	5,8	7,1	10,4	4,2	0,8	-3,3	8,8	6,2
2008	0,3	-0,9	8,7	2,5	-4,0	2,7	0,3	-3,6
2009	-5,0	-5,9	-2,1	-11,3	-4,1	-2,1	-7,3	-8,5
2010	5,2	3,6	1,1	7,6	4,9	5,3	-0,9	-0,1
2011 <sup>2</sup>	7,9	6,7	5,3	12,3	4,4	19,9	19,8	10,6
2012	2,1	1,2	3,7	5,3	2,7	2,8	-0,2	4,0
2013	2,3	3,5	1,3	1,5	2,8	2,6	-0,6	-3,1
2014	4,0	5,3	-3,2	10,8	2,4	6,4	3,5	0,5
2015	4,5	5,0	10,0	6,3	6,3	8,8	9,8	-1,4
2015								
Okt.	5,5	6,3	10,2	9,7	5,0	9,5	14,9	-0,3
Nov.	1,6	2,6	-3,8	7,0	3,1	5,8	12,8	-8,4
Dez.	3,9	4,4	0,0	8,0	3,3	8,1	26,9	-2,9
2016								
Jan.	4,7	6,4	1,7	7,6	5,1	9,5	27,1	1,7
Feb.	7,9	9,3	2,9	5,3	7,7	10,5	36,7	3,1
Mär.	7,2	9,7	8,6	12,7	5,4	11,8	-4,0	1,9
Apr.	0,4	2,6	1,5	0,8	0,9	5,9	-23,1	3,8
Mai	1,4	4,3	9,5	6,9	0,3	0,4	13,3	-3,9
Jun.	3,9	7,8	14,9	7,4	3,6	5,6	14,7	5,4
Jul.	4,8	8,4	12,1	0,5	1,8	4,4	13,4	-0,6
Aug.	0,9	4,9	10,9	-1,5	1,0	3,5	18,9	-1,3
Sep.	7,0	11,0	16,8	8,9	5,7	9,3	21,1	3,3
Okt.	4,8	9,0	6,0	0,7	4,2	5,4	6,3	-0,8
Jan. - Okt.	4,1	7,3	8,8	4,6	3,4	6,3	11,6	1,1

\* Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / *Without air transport within Germany.*

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1 From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel) \*)**

Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination) \*)

Jahr Year	Darunter/Of which							
	darunter/of which					Schweiz	Türkei	Russland
Monat Month	Österreich	Portugal	Spanien	Italien	Griechenland			
1 000								
2005 <sup>1</sup>	2 247	996	10 264	4 574	2 348	2 026	5 321	1 084
2006 <sup>1</sup>	2 459	1 140	10 588	5 314	2 367	2 362	4 652	1 176
2007	2 785	1 195	10 951	5 460	2 455	2 628	4 987	1 399
2008 <sup>1</sup>	2 907	1 243	10 843	5 240	2 363	2 754	5 086	1 528
2009	2 781	1 175	10 099	5 007	2 263	2 660	4 966	1 428
2010	3 035	1 229	10 465	5 230	2 172	2 691	5 836	1 527
2011 <sup>2</sup>	3 201	1 316	10 975	5 560	2 253	3 020	6 419	1 868
2012	3 271	1 396	10 936	5 505	2 008	3 032	6 783	2 052
2013	3 254	1 539	11 429	5 619	2 168	2 951	6 821	2 138
2014	3 369	1 650	12 137	5 803	2 538	2 992	7 188	2 102
2015	3 376	1 890	12 403	6 152	2 629	3 132	7 719	1 778
2015								
Okt.	303	184	1 257	609	257	287	876	136
Nov.	267	113	708	371	70	254	400	116
Dez.	262	116	681	373	81	241	379	128
2016								
Jan.	216	91	620	326	71	230	277	127
Feb.	237	120	718	358	71	239	324	101
Mär.	288	167	996	495	97	270	448	123
Apr.	274	186	1 066	556	134	263	470	123
Mai	298	207	1 400	650	349	293	680	148
Jun.	301	207	1 404	644	376	283	559	157
Jul.	301	232	1 570	706	467	280	888	189
Aug.	272	218	1 526	653	438	296	789	177
Sep.	315	219	1 493	709	414	296	673	149
Okt.	298	218	1 421	649	320	302	702	142
Jan. - Okt.	2 800	1 864	12 214	5 746	2 737	2 752	5 809	1 436
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	9,4	14,3	2,9	16,2	0,6	16,6	-12,9	8,5
2007	13,3	4,9	3,4	2,8	3,7	11,3	7,2	19,0
2008	4,4	4,0	-1,8	-4,5	-4,5	4,8	1,5	9,2
2009	-4,3	-5,4	-6,9	-4,4	-4,2	-3,4	-2,4	-6,5
2010	9,1	4,6	3,6	4,5	-4,0	1,2	17,5	7,0
2011 <sup>2</sup>	5,5	7,1	4,9	6,3	3,7	12,2	10,0	22,3
2012	2,2	6,1	-0,4	-1,0	-10,9	0,4	5,7	9,8
2013	-0,5	10,2	4,5	2,1	8,0	-2,7	0,6	4,2
2014	3,5	7,2	6,2	3,3	17,0	1,4	5,4	-1,7
2015	0,2	14,6	2,2	6,0	3,6	4,7	7,4	-15,4
2015								
Okt.	-0,6	10,5	5,5	8,2	0,4	2,1	5,8	-15,1
Nov.	1,4	3,4	5,3	2,7	4,1	3,6	1,2	-22,1
Dez.	-0,1	10,2	2,1	5,3	13,3	3,0	4,9	-12,1
2016								
Jan.	-0,8	8,1	7,8	4,8	9,8	3,5	3,5	-19,4
Feb.	1,0	12,3	13,2	6,9	15,9	5,8	1,3	-10,3
Mär.	0,4	15,7	16,5	8,6	18,3	0,1	-5,4	-8,9
Apr.	-3,6	5,5	6,6	2,2	1,4	0,7	-17,2	-1,7
Mai	-2,9	10,1	10,5	1,2	4,3	3,7	-17,0	-8,7
Jun.	-0,9	13,9	11,1	5,2	4,4	5,2	-24,2	-3,8
Jul.	-3,5	10,6	12,0	9,8	12,9	5,1	-13,4	-5,7
Aug.	-4,7	10,2	7,0	5,2	5,3	3,9	-21,7	-10,7
Sep.	0,8	16,0	11,8	11,6	16,2	10,3	-20,5	4,2
Okt.	-1,6	18,1	13,1	6,5	24,7	5,5	-19,9	4,2
Jan. - Okt.	-1,6	12,2	10,9	6,2	10,5	4,4	-16,3	-6,4

2 Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien den asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung wurden auf vergleichbarer Basis berechnet.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Insgesamt <i>total</i>	Davon/Of which							
		Afrika zusammen	darunter / of which		Amerika zusammen	darunter / of which			
			Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Brasilien	
Monat Month									
<b>1 000</b>									
2005	14 213	2 686	654	1 108	6 176	4 244	760	293	
2006	14 745	2 699	628	1 078	6 291	4 453	775	270	
2007	15 773	2 922	588	1 262	6 636	4 837	784	238	
2008	16 187	3 058	598	1 334	6 852	4 874	867	305	
2009	15 730	2 990	577	1 309	6 474	4 572	869	296	
2010	16 888	3 191	546	1 425	6 762	4 762	904	317	
2011 <sup>1</sup>	16 867	2 635	344	1 011	7 079	4 902	929	393	
2012	17 743	2 994	496	1 251	7 254	4 995	904	432	
2013	17 942	2 807	516	969	7 557	5 204	921	413	
2014	18 228	2 788	536	1 005	7 697	5 222	968	438	
2015	18 920	2 875	343	1 231	7 735	5 206	970	429	
2015									
Okt.	1 789	272	31	113	708	498	87	42	
Nov.	1 360	226	15	108	521	322	50	32	
Dez.	1 466	215	15	87	570	349	56	34	
2016									
Jan.	1 421	187	13	64	584	357	56	37	
Feb.	1 339	177	12	62	498	288	51	34	
Mär.	1 564	220	17	80	621	392	67	32	
Apr.	1 402	179	16	68	588	391	67	30	
Mai	1 446	166	20	57	648	448	92	33	
Jun.	1 514	155	20	52	730	509	102	37	
Jul.	1 970	225	35	65	885	622	121	45	
Aug.	1 876	203	29	62	842	842	123	41	
Sep.	1 716	200	29	61	765	532	111	39	
Okt.	1 788	226	27	79	745	504	98	44	
Jan. - Okt.	16 036	1 937	216	650	6 905	4 885	887	372	
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2006	3,7	0,5	-3,9	-2,8	1,9	4,9	2,1	-7,9	
2007	7,0	8,3	-6,4	17,1	5,5	8,6	1,2	-11,9	
2008	2,6	4,6	1,8	5,7	3,3	0,8	10,5	28,3	
2009	-2,8	-2,2	-3,5	-1,9	-5,5	-6,2	0,3	-3,1	
2010	7,4	6,7	-5,3	8,9	4,5	4,1	4,0	7,2	
2011 <sup>1</sup>	-0,5	-17,4	-37,0	-29,1	4,7	2,9	2,7	23,8	
2012	5,2	13,6	44,1	23,7	2,5	1,9	-2,7	10,0	
2013	1,1	-6,2	4,2	-22,5	4,2	4,2	1,9	-4,4	
2014	1,6	-0,7	3,8	3,7	1,9	0,3	5,1	6,0	
2015	3,8	3,1	-36,0	22,5	0,5	-0,3	0,2	-2,0	
2015									
Okt.	4,7	-1,4	-53,1	24,3	2,8	4,0	-0,1	-1,8	
Nov.	-3,3	-5,7	-45,1	2,9	-5,1	-6,5	-5,8	-10,8	
Dez.	3,5	-1,3	-27,1	-7,4	4,3	1,9	2,1	5,8	
2016									
Jan.	3,4	-10,6	-24,1	-27,5	4,8	4,4	0,3	-2,6	
Feb.	4,1	-14,4	-29,7	-32,7	7,7	4,3	7,9	12,2	
Mär.	2,2	-13,3	-35,8	-27,7	5,9	4,1	8,5	2,8	
Apr.	-0,3	-22,7	-36,6	-36,2	2,0	0,4	-5,3	4,6	
Mai	-6,5	-32,5	-59,2	-44,0	-3,5	-5,3	-3,3	-5,0	
Jun.	-4,7	-33,5	-59,1	-46,3	2,3	1,8	-2,2	-1,3	
Jul.	1,5	-17,6	-3,2	-40,3	5,2	4,4	0,9	4,9	
Aug.	-5,4	-24,9	-14,8	-47,5	2,0	43,6	0,6	-2,2	
Sep.	4,1	-17,3	-6,6	-38,9	8,7	6,8	10,5	9,4	
Okt.	0,0	-16,8	-14,7	-30,4	5,3	1,2	13,1	4,1	
Jan. - Okt.	-0,4	-20,5	-31,0	-37,3	3,9	7,7	2,7	2,5	

1 Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien den asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung wurden auf vergleichbarer Basis berechnet.

## 2. Personenverkehr

### 2.2 Luftverkehr

#### 2.2.3 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)

*Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Davon/Of/Of which							Australien Ozeanien
	Asien zusammen	darunter / of which					Indien	
Monat Month		Israel	Japan	China <sup>1)</sup>	Thailand	Vereinigte Arabische Emirate		
<b>1 000</b>								
2005	5 304	310	522	895	510	558	547	47
2006	5 702	346	527	1 024	541	675	596	53
2007	6 159	380	527	1 102	584	791	645	56
2008	6 213	413	515	1 110	586	842	677	64
2009	6 208	427	474	1 088	548	973	686	59
2010	6 881	493	566	1 128	562	1 135	713	54
2011 <sup>1</sup>	7 107	490	584	1 246	540	1 184	675	46
2012	7 447	500	673	1 220	459	1 501	611	47
2013	7 565	483	665	1 244	413	1 664	652	13
2014	7 743	545	641	1 307	388	1 751	625	0
2015	8 309	601	716	1 412	391	1 938	660	0
2015								
Okt.	809	60	75	148	34	184	62	0
Nov.	614	37	49	98	40	159	52	0
Dez.	681	41	52	99	46	186	52	0
2016								
Jan.	651	37	42	98	49	174	55	0
Feb.	664	41	44	93	49	192	54	0
Mär.	724	50	60	109	46	193	52	0
Apr.	635	48	49	113	37	157	41	0
Mai	633	54	53	117	28	133	48	0
Jun.	628	48	58	132	26	105	62	0
Jul.	861	62	67	158	43	184	67	0
Aug.	831	70	62	152	39	182	54	0
Sep.	751	60	61	134	35	159	50	0
Okt.	816	59	65	151	48	182	62	0
Jan. - Okt.	7 194	528	561	1 256	399	1 660	545	0
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	7,5	11,8	0,9	14,5	6,0	20,9	8,9	13,0
2007	8,0	9,6	0,1	7,5	8,1	17,3	8,2	6,7
2008	0,9	8,8	-2,3	0,7	0,4	6,5	4,9	14,1
2009	-0,1	3,5	-8,0	-2,0	-6,5	15,5	1,3	-8,2
2010	10,8	15,3	19,4	3,7	2,5	16,6	4,0	-8,0
2011 <sup>1</sup>	2,4	-0,6	3,2	10,4	-4,0	4,4	-5,3	-14,8
2012	4,8	2,2	15,2	-2,1	-15,0	26,7	-9,5	2,8
2013	1,6	-3,4	-1,2	2,0	-10,0	10,9	6,7	-71,8
2014	2,3	12,7	-3,6	5,0	-6,0	5,2	-4,2	X
2015	7,3	10,3	11,7	8,1	0,8	10,7	5,6	X
2015								
Okt.	8,8	9,7	17,0	10,0	7,7	8,0	9,0	X
Nov.	-0,7	-2,2	-3,7	0,9	5,9	3,0	-13,5	X
Dez.	4,4	2,7	1,7	12,0	7,9	3,1	-1,5	X
2016								
Jan.	6,9	6,8	11,5	14,0	26,9	6,1	-3,1	X
Feb.	7,6	9,0	-0,4	6,4	33,2	10,6	0,1	X
Mär.	4,6	5,2	1,2	0,1	25,0	9,9	1,4	X
Apr.	6,1	-6,3	-3,8	7,6	21,9	18,2	-0,9	X
Mai	0,5	8,5	-11,9	-3,0	34,7	3,6	-9,3	X
Jun.	-1,9	-3,4	-6,0	4,2	34,7	-8,9	-2,3	X
Jul.	4,1	-4,1	-16,4	6,2	27,7	7,0	-0,8	X
Aug.	-6,4	-7,1	-19,6	-3,2	23,2	-6,8	-6,5	X
Sep.	6,8	12,6	-12,4	5,3	45,2	4,0	3,2	X
Okt.	0,9	-1,7	-13,2	2,0	41,0	-1,1	-1,0	X
Jan. - Okt.	2,6	1,0	-8,9	3,4	30,7	4,2	-2,0	X

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Hauptverkehrsflughäfen \****Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Insgesamt	Davon/Of which					
		Frankfurt	München	Düsseldorf	Berlin (Tegel)	Hamburg	Stuttgart
Monat Month	total						
1 000							
2005 <sup>1</sup>	167 628	51 791	28 451	15 393	11 475	10 575	9 248
2006 <sup>1</sup>	176 617	52 404	30 609	16 511	11 769	11 875	10 021
2007	187 625	53 856	33 816	17 782	13 331	12 690	10 271
2008 <sup>1</sup>	190 362	53 189	34 402	18 104	14 454	12 782	9 877
2009	181 618	50 574	32 561	17 726	14 133	12 179	8 879
2010	190 010	52 646	34 519	18 910	14 966	12 884	9 138
2011	199 622	56 276	37 594	20 299	16 892	13 528	9 536
2012	202 022	57 261	38 187	20 800	18 149	13 675	9 678
2013	203 334	57 878	38 518	21 196	19 576	13 483	9 546
2014	209 132	59 414	39 571	21 817	20 670	14 741	9 691
2015	217 047	60 889	40 861	22 448	20 995	15 584	10 488
2015							
Okt.	21 167	5 699	3 862	2 239	2 002	1 537	1 015
Nov.	15 381	3 932	3 004	1 591	1 612	1 156	747
Dez.	14 613	4 088	2 820	1 435	1 497	1 068	661
2016							
Jan.	13 866	4 143	2 730	1 343	1 328	958	583
Feb.	14 172	3 977	2 832	1 376	1 413	1 034	607
Mär.	17 066	4 778	3 331	1 680	1 670	1 270	750
Apr.	17 833	4 926	3 373	1 775	1 703	1 313	829
Mai	20 095	5 292	3 686	2 114	1 861	1 440	1 037
Jun.	20 700	5 495	3 847	2 221	1 977	1 463	1 013
Jul.	22 469	6 111	4 108	2 434	2 043	1 619	1 064
Aug.	22 085	5 983	3 978	2 400	1 933	1 526	1 166
Sep.	22 527	5 900	4 188	2 392	2 110	1 582	1 129
Okt.	21 812	5 688	3 961	2 388	1 973	1 589	1 026
Jan. - Okt.	192 625	52 293	36 034	20 122	18 012	13 793	9 204
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2006 <sup>1</sup>	5,3	1,2	7,6	7,3	2,6	12,3	8,4
2007	6,2	2,8	10,5	7,7	13,3	6,9	2,5
2008 <sup>1</sup>	1,1	-1,2	1,7	1,8	8,4	0,7	-3,8
2009	-4,6	-4,9	-5,4	-2,1	-2,2	-4,7	-10,1
2010	4,6	4,1	6,0	6,7	5,9	5,8	2,9
2011	5,1	6,9	8,9	7,3	12,9	5,0	4,4
2012	1,2	1,8	1,6	2,5	7,4	1,1	1,5
2013	0,6	1,1	0,9	1,9	7,9	-1,4	-1,4
2014	2,9	2,7	2,7	2,9	5,6	9,3	1,5
2015	3,8	2,5	3,3	2,9	1,6	5,7	8,2
2015							
Okt.	5,2	4,3	5,9	5,6	2,0	5,3	5,9
Nov.	-1,6	-11,3	-3,6	0,8	-1,3	0,9	10,0
Dez.	3,6	2,1	1,3	-0,7	1,2	1,5	6,1
2016							
Jan.	4,3	2,3	1,5	1,1	1,1	1,5	6,9
Feb.	7,2	3,8	4,7	3,8	3,8	6,2	9,8
Mär.	4,6	4,0	2,8	-0,9	-0,5	1,9	4,2
Apr.	1,3	-2,4	1,7	3,6	-1,9	-0,4	0,8
Mai	0,7	-5,4	0,5	1,9	-2,4	1,2	3,8
Jun.	1,4	-4,1	2,8	3,4	1,9	4,3	-2,1
Jul.	3,9	-1,9	4,7	6,1	3,6	6,2	-0,8
Aug.	0,1	-5,0	0,8	2,5	-1,0	1,0	-2,2
Sep.	5,2	1,9	6,1	5,7	4,4	6,8	0,2
Okt.	3,0	-0,2	2,6	6,6	-1,5	3,4	1,1
Jan. - Okt.	3,0	-1,1	2,8	3,6	0,7	3,2	1,4

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

1 From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Hauptverkehrsflughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Davon/Of which						
	Köln / Bonn	Berlin (Schönefeld)	Hannover	Nürnberg	Hahn	Bremen	Leipzig
Monat Month							
1 000							
2005 <sup>1</sup>	9 387	5 003	5 535	3 883	2 998	1 710	2 034
2006 <sup>1</sup>	9 813	6 013	5 609	4 001	3 509	1 678	2 128
2007	10 404	6 306	5 587	4 230	3 953	2 219	2 359
2008 <sup>1</sup>	10 298	6 616	5 570	4 230	3 885	2 477	1 980
2009	9 697	6 768	4 907	3 929	3 738	2 435	1 835
2010	9 787	7 255	4 996	4 020	3 454	2 657	1 810
2011	9 600	7 099	5 302	3 934	2 830	2 553	1 834
2012	9 258	7 083	5 263	3 570	2 651	2 442	2 089
2013	9 051	6 714	5 210	3 294	2 585	2 606	2 129
2014	9 418	7 279	5 266	3 237	2 380	2 768	2 296
2015	10 314	8 512	5 433	3 352	2 597	2 658	2 304
2015							
Okt.	1 076	854	580	325	262	283	264
Nov.	785	825	381	226	168	178	144
Dez.	741	809	305	191	169	165	108
2016							
Jan.	686	704	294	176	159	151	106
Feb.	697	790	304	188	155	158	113
Mär.	853	895	404	227	192	191	147
Apr.	925	898	414	242	228	213	153
Mai	1 100	1 011	494	322	241	244	216
Jun.	1 110	969	519	320	232	246	227
Jul.	1 237	1 026	572	348	250	270	237
Aug.	1 226	1 048	547	388	259	252	233
Sep.	1 225	1 129	584	384	239	271	257
Okt.	1 188	1 168	593	339	258	278	242
an. - Okt.	10 250	9 639	4 725	2 933	2 213	2 273	1 932
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2006 <sup>1</sup>	4,5	20,2	1,3	3,0	17,0	-1,9	4,6
2007	6,0	4,9	-0,4	5,7	12,7	32,3	10,9
2008 <sup>1</sup>	-1,0	4,9	-0,3	0,0	-1,7	11,6	-16,1
2009	-5,8	2,3	-11,9	-7,1	-3,8	-1,7	-7,3
2010	0,9	7,2	1,8	2,3	-7,6	9,1	-1,3
2011	-1,9	-2,2	6,1	-2,2	-18,1	-3,9	1,3
2012	-3,6	-0,2	-0,7	-9,3	-6,3	-4,3	13,9
2013	-2,2	-5,2	-1,0	-7,7	-2,5	6,7	1,9
2014	4,1	8,4	1,1	-1,7	-7,9	6,2	7,8
2015	9,5	16,9	3,2	3,5	9,1	-4,0	0,4
2015							
Okt.	13,0	19,0	1,6	2,5	6,9	-4,6	-1,6
Nov.	18,3	46,3	-5,0	-6,3	10,6	-13,7	-11,8
Dez.	22,2	40,1	1,7	-7,2	9,4	-3,8	-8,2
2016							
Jan.	30,2	43,9	1,9	-6,3	12,0	-4,8	-6,5
Feb.	32,2	47,3	8,4	-5,2	15,5	-0,1	-5,4
Mär.	23,1	39,4	0,6	-5,9	15,2	-3,6	1,6
Apr.	17,8	34,1	-4,4	-4,9	-3,6	-6,7	-5,2
Mai	13,6	43,0	-3,2	5,1	-5,0	-3,0	-6,3
Jun.	12,6	31,4	-3,0	-2,9	-6,7	0,6	-4,9
Jul.	17,5	41,2	2,1	5,4	-7,0	3,0	-2,9
Aug.	13,6	42,8	-7,0	0,7	-10,1	-4,9	-13,2
Sep.	12,2	44,4	2,3	1,7	-7,9	1,7	-3,6
Okt.	10,4	36,8	2,3	4,2	-1,5	-2,0	-8,2
Jan. - Okt.	16,6	40,1	-0,5	-0,1	-2,1	-1,8	-5,8

\* In dieser Tabelle werden ausschließlich Hauptverkehrsflughäfen dargestellt. Liegen die Fluggastzahlen für einen Flughafen unter der Abschneidegrenze von 150 000, so ist dies mit "-" gekennzeichnet.



**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Hauptverkehrsflughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Dortmund	Niederrhein	Dresden	Karlsruhe/ Baden-Baden	Münster / Osnabrück	Paderborn/ Lippstadt	Memmingen
Monat Month							
1 000							
2005 <sup>1</sup>	1 688	584	1 740	686	1 480	1 283	-
2006 <sup>1</sup>	1 958	583	1 790	814	1 502	1 227	-
2007	2 090	846	1 804	961	1 555	1 209	-
2008 <sup>1</sup>	2 299	1 519	1 821	1 133	1 522	1 116	419
2009	1 692	2 390	1 682	1 073	1 345	938	807
2010	1 732	2 882	1 796	1 164	1 288	977	903
2011	1 809	2 410	1 903	1 107	1 293	954	755
2012	1 893	2 206	1 870	1 278	1 003	861	867
2013	1 917	2 475	1 742	1 055	842	784	837
2014	1 955	1 807	1 739	947	878	757	747
2015	1 975	1 909	1 713	1 046	804	765	869
2015							
Okt.	188	206	186	115	99	96	96
Nov.	136	97	120	60	45	42	56
Dez.	137	97	116	42	35	20	55
2016							
Jan.	125	90	92	37	32	22	52
Feb.	124	88	102	39	37	25	48
Mär.	148	116	121	61	46	36	66
Apr.	161	184	123	98	54	40	86
Mai	175	198	150	117	79	71	96
Jun.	175	187	165	119	85	78	88
Jul.	185	204	160	129	94	92	94
Aug.	185	211	148	133	84	87	105
Sep.	177	197	177	127	92	88	104
Okt.	180	210	174	119	95	86	103
Jan. - Okt.	1 634	1 686	1 413	979	698	625	843
2006 <sup>1</sup>	16,0	-0,2	2,9	18,6	1,5	-4,3	X
2007	6,8	45,1	0,8	18,0	3,5	-1,5	X
2008 <sup>1</sup>	10,0	79,5	1,0	17,9	-2,1	-7,6	X
2009	-26,4	57,3	-7,7	-5,3	-11,6	-16,0	92,4
2010	2,4	20,6	6,8	8,4	-4,2	4,2	11,9
2011	4,4	-16,4	6,0	-4,8	0,4	-2,4	-16,3
2012	4,6	-8,5	-1,7	15,4	-22,5	-9,7	14,8
2013	1,3	12,2	-6,8	-17,5	-16,0	-9,0	-3,5
2014	2,0	-27,0	-0,2	-10,2	4,2	-3,4	-10,7
2015	1,0	5,6	-1,5	10,4	-8,4	1,1	16,3
2015							
Okt.	-0,8	4,6	-4,5	9,2	-4,3	8,4	30,1
Nov.	0,8	-12,4	-9,7	11,6	-11,1	-6,7	29,1
Dez.	1,7	-8,4	1,5	-5,5	-4,1	-33,8	26,6
2016							
Jan.	8,2	-12,0	1,4	-4,2	-3,3	-20,8	21,1
Feb.	7,2	-10,4	8,1	2,6	1,7	-12,2	25,8
Mär.	2,8	-0,3	1,3	19,2	-4,4	-20,3	40,6
Apr.	-9,3	-0,5	-5,4	6,1	-11,0	-21,7	10,8
Mai	-7,6	-2,1	-6,3	4,9	1,2	-10,1	14,0
Jun.	-3,9	-2,9	-2,1	2,7	3,8	-13,3	2,0
Jul.	-7,8	-1,3	-6,6	5,5	-2,0	0,8	2,8
Aug.	-6,9	1,7	-13,6	0,6	-14,8	-12,0	6,5
Sep.	-7,0	0,4	-4,2	-0,2	-0,6	-8,6	8,8
Okt.	-4,1	1,8	-6,1	3,9	-3,5	-9,9	7,1
Jan. - Okt.	-3,9	-1,6	-4,3	3,7	-3,5	-11,1	11,1

1 Ab Januar 2003 bzw. in den folgenden Jahren wurden zusätzliche Flughäfen in die Erhebung aufgenommen. Die Veränderungsdaten wurden auf Basis der jeweils vergleichbaren Flughäfen berechnet.

**2. Personenverkehr****2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf ausgewählten Hauptverkehrsflughäfen***Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Davon/Of which							
	Friedrichshafen	Saarbrücken	Erfurt	Zwei- brücken	Lübeck	Sylt- Westerland	Rostock Laage	Berlin Tempel- hof
Monat Month								
<b>1 000</b>								
2005 <sup>1</sup>	575	443	424	-	700	-	-	544
2006 <sup>1</sup>	630	380	349	-	658	-	153	633
2007	622	310	305	-	597	-	171	349
2008 <sup>1</sup>	618	448	298	346	499	-	151	308
2009	544	396	256	315	683	-	138	-
2010	570	417	305	242	531	-	159	-
2011	539	411	265	208	329	195	164	-
2012	507	386	171	225	344	159	146	-
2013	497	354	206	209	351	155	123	-
2014	550	352	219	201	169	150	113	-
2015	511	433	225	-	225	139	-	-
2015								
Okt.	51	52	34	-	34	11	-	-
Nov.	29	21	11	-	11	4	-	-
Dez.	24	14	5	-	5	3	-	-
2016								
Jan.	26	13	5	-	-	3	7	-
Feb.	32	15	7	-	-	3	7	-
Mär.	38	22	11	-	-	5	9	-
Apr.	38	27	13	-	-	6	11	-
Mai	51	45	23	-	-	17	13	-
Jun.	46	50	25	-	-	17	27	-
Jul.	50	50	27	-	-	21	46	-
Aug.	50	52	31	-	-	21	38	-
Sep.	47	53	31	-	-	19	24	-
Okt.	46	41	36	-	-	12	18	-
Jan. - Okt.	423	368	208	-	-	124	202	-
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006 <sup>1</sup>	9,6	-14,2	-17,8	X	-6,0	X	X	16,4
2007	-1,3	-18,5	-12,6	X	-9,2	X	11,6	-44,8
2008 <sup>1</sup>	-0,6	44,8	-2,3	X	-16,5	X	-11,7	-11,9
2009	-12,0	-11,6	-14,1	-9,1	37,0	X	-8,5	X
2010	4,8	5,3	19,2	-23,1	-22,2	X	14,7	X
2011	-5,4	-1,4	-13,3	-14,1	-38,1	X	3,5	X
2012	-6,0	-6,1	-35,4	8,0	4,4	-18,9	-11,0	X
2013	-2,1	-8,4	20,6	-7,1	2,1	-2,3	-15,6	X
2014	10,8	-0,7	6,1	-3,6	-51,9	-2,9	-8,7	X
2015	-7,2	23,3	2,6	X	33,2	-7,8	X	X
2015								
Okt.	-8,9	43,6	-2,6	X	314,0	-25,5	X	X
Nov.	-12,1	-13,7	1,2	X	78,9	-14,6	X	X
Dez.	-13,1	-24,0	-15,6	X	-20,9	-7,2	X	X
2016								
Jan.	-6,3	-16,2	-15,7	X	X	20,8	X	X
Feb.	-3,2	-2,6	-6,3	X	X	2,3	X	X
Mär.	6,7	-5,5	-9,7	X	X	-3,5	X	X
Apr.	0,1	-2,7	-15,0	X	X	-8,8	X	X
Mai	5,8	10,9	6,8	X	X	-14,0	X	X
Jun.	-13,8	-9,1	3,1	X	X	-16,5	X	X
Jul.	-11,6	-4,5	9,7	X	X	2,3	X	X
Aug.	-17,1	-12,0	-0,3	X	X	-5,0	X	X
Sep.	-14,7	-9,0	-2,3	X	X	-4,8	X	X
Okt.	-10,0	-20,2	3,7	X	X	5,1	X	X
Jan. - Okt.	-7,6	-7,7	0,1	X	X	-5,4	X	X

*1 From Jan. 2003 resp. the following years additional airports were included. The change-rates were calculated on the basis of comparable airports.*

## 3. Straßenverkehrsunfälle

## Road traffic accidents

Jahr Year — Monat Month	Polizeilich erfasste Unfälle <i>Accidents reported to the police</i>					Getötete je 1 Mill. Einwohner <sup>1</sup>  <i>persons killed per 1 mio. inhabitants</i>
	insgesamt  <i>total</i>	darunter / of		Verunglückte / casualty		
		Personenschaden insgesamt / <i>accidents involving personal injury total</i>	insgesamt  <i>total</i>	darunter / of whom		
				Schwerverletzte <i>persons seriously injured</i>	Getötete <i>persons killed</i>	
Anzahl / Number						
2005	2 253 992	336 619	438 804	76 952	5 361	65
2006	2 235 318	327 984	427 428	74 502	5 091	62
2007	2 335 005	335 845	436 368	75 443	4 949	60
2008	2 293 663	320 614	413 524	70 644	4 477	54
2009	2 313 453	310 806	401 823	68 567	4 152	51
2010	2 411 271	288 297	374 818	62 620	3 648	45
2011	2 361 457	306 266	396 374	68 985	4 009	50
2012	2 401 843	299 637	387 978	66 279	3 600	45
2013	2 414 011	291 105	377 481	64 057	3 339	41
2014	2 406 685	302 435	392 912	67 732	3 377	42
2015	2 516 831	305 659	396 891	67 706	3 459	43
2015						
Nov.	229 098	26 349	34 305	5 553	294	X
Dez.	217 626	23 084	30 440	4 959	286	X
2016						
Jan.	197 655	19 851	26 199	4 149	239	X
Feb.	186 750	18 588	24 465	3 966	190	X
Mär.	195 965	19 992	26 469	4 310	190	X
Apr.	220 812	24 993	32 404	5 327	248	X
Mai	220 269	28 647	37 183	6 756	320	X
Jun.	226 481	30 327	38 712	6 485	260	X
Jul.	216 688	29 783	38 302	6 860	329	X
Aug.	211 518	30 020	38 829	7 182	343	X
Sep.	223 188	31 448	39 877	6 853	325	X
Okt.	223 398	25 287	33 087	5 284	302	X
Nov.	234 470	24 635	31 742	...	243	X
Jan. - Okt.	2 122 724	258 936	335 527	57 172	2 746	X
Jan. - Nov.	2 357 194	283 571	367 269	...	2 989	X
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2006	-0,8	-2,6	-2,6	-3,2	-5,0	-4,6
2007	4,5	2,4	2,1	1,3	-2,8	-3,2
2008	-1,8	-4,5	-5,2	-6,4	-9,5	-10,0
2009	0,9	-3,1	-2,8	-2,9	-7,3	-5,6
2010	4,2	-7,2	-6,7	-8,7	-12,1	-11,8
2011	-2,1	6,2	5,8	10,2	9,9	X
2012	1,7	-2,2	-2,1	-3,9	-10,2	-10,0
2013	0,5	-2,8	-2,7	-3,4	-7,3	-8,9
2014	-0,3	3,9	4,1	5,7	1,1	2,4
2015	4,6	1,1	1,0	0,0	2,4	2,4
2015						
Nov.	9,4	10,7	10,8	11,8	12,2	X
Dez.	2,4	2,9	1,8	5,1	-5,0	X
2016						
Jan.	0,6	-0,2	-0,1	-0,4	7,2	X
Feb.	6,0	7,1	7,3	12,3	-5,9	X
Mär.	-2,2	-7,7	-6,4	-6,1	-17,4	X
Apr.	5,5	-0,6	-1,3	-6,1	-12,7	X
Mai	6,0	7,3	7,5	6,5	2,6	X
Jun.	5,8	-0,3	0,5	-5,9	-24,2	X
Jul.	-1,5	-6,1	-6,0	-6,1	-5,5	X
Aug.	3,8	3,6	3,0	2,8	2,4	X
Sep.	3,7	13,0	11,3	14,2	2,8	X
Okt.	-1,6	-4,6	-4,4	-7,2	5,6	X
Nov.	2,3	-6,5	-7,5	...	-17,3	X
Jan. - Okt.	2,5	1,1	1,0	-0,0	-4,6	X
Jan. - Nov.	2,5	0,4	0,2	...	-5,8	X

1 Einwohnerzahlen ab 2011 auf Basis der Zensus Ergebnisse.

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

*Motor vehicles and trailers in use*

Stichtag Reference	Kraftfahrzeuge zusammen <i>Motor vehicles total</i>	Davon / <i>Of which</i>						Kraftfahrzeuganhänger <i>Trailers</i>
		Kraft- räder <i>motor cycles</i>	Personen- kraftwagen <sup>1</sup> <i>passenger cars</i>	Kraftomni- busse einschl. Obusse <i>motor buses including trolley buses</i>	Last- kraftwagen <i>lorries</i>	Zug- maschinen <i>road and agricultural tractor</i>	sonstige Kraftfahr- zeuge <sup>1</sup> <i>other motor vehicles</i>	
Anzahl / <i>Number</i>								
1.1.1997	48 487 975	2 534 206	41 045 217	84 654	2 296 799	1 900 362	626 737	4 328 944
1.1.1998	49 041 044	2 759 163	41 326 876	83 718	2 344 562	1 899 516	627 209	4 449 818
1.1.1999	49 763 225	3 007 150	41 716 738	83 989	2 414 812	1 905 139	635 397	4 573 079
1.1.2000 <sup>2</sup>	45 711 162	2 646 497	38 426 776	76 630	2 205 130	1 815 285	540 844	4 566 642
1.1.2001	46 606 496	2 843 333	39 058 937	77 183	2 247 983	1 822 626	556 434	4 719 439
1.1.2002	47 093 908	2 984 626	39 388 319	77 089	2 249 802	1 825 778	568 294	4 845 843
1.1.2003	47 515 877	3 093 968	39 720 951	77 060	2 219 508	1 826 720	577 670	4 949 250
1.1.2004	47 914 216	3 201 042	40 017 482	76 664	2 205 856	1 828 732	584 440	5 060 306
1.1.2005	48 180 546	3 292 362	40 179 477	76 028	2 199 922	1 839 466	593 291	5 190 841
1.1.2006	48 444 904	3 384 272	40 659 500	75 203	2 212 781	1 856 363	256 785	5 318 142
1.1.2007	48 989 016	3 475 715	41 019 700	75 085	2 270 949	1 889 755	257 812	5 486 704
1.1.2008	49 330 037	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	5 642 301
1.1.2009	49 602 623	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	5 774 838
1.1.2010	50 184 419	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	5 910 737
1.1.2011	50 902 131	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	6 057 273
1.1.2012	51 735 177	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	6 213 903
1.1.2013	52 391 012	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	6 358 577
1.1.2014	52 966 819	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	272 877	6 500 419
1.1.2015	53 715 641	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	277 132	6 674 250
1.1.2016	54 602 441	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	282 374	6 854 193

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1.1.1998	1,1	8,9	0,7	-1,1	2,1	-0,0	0,1	2,8
1.1.1999	1,5	9,0	0,9	0,3	3,0	0,3	1,3	2,8
1.1.2000 <sup>2</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
1.1.2001	2,0	7,4	1,6	0,7	1,9	0,4	2,9	3,3
1.1.2002	1,0	5,0	0,8	-0,1	0,1	0,2	2,1	2,7
1.1.2003	0,9	3,7	0,8	0,0	-1,3	0,1	1,6	2,1
1.1.2004	0,8	3,5	0,7	-0,5	-0,6	0,1	1,2	2,2
1.1.2005	0,6	2,9	0,4	-0,8	-0,3	0,6	1,5	2,6
1.1.2006	0,5	2,8	1,2	-1,1	0,6	0,9	X	2,5
1.1.2007	1,1	2,7	0,9	-0,2	2,6	1,8	0,4	3,2
1.1.2008	0,7	2,6	0,4	-0,0	2,3	1,8	0,4	2,8
1.1.2009	0,6	2,6	0,3	0,3	1,0	0,9	0,6	2,3
1.1.2010	1,2	2,8	1,0	1,5	1,6	1,0	0,9	2,4
1.1.2011	1,4	1,7	1,4	0,0	2,4	1,6	0,3	2,5
1.1.2012	1,6	2,1	1,5	-0,6	3,6	1,9	1,1	2,6
1.1.2013	1,3	1,9	1,2	0,0	2,0	1,2	1,1	2,3
1.1.2014	1,1	1,8	1,0	1,0	2,0	1,4	1,2	2,2
1.1.2015	1,4	2,2	1,3	0,9	2,7	1,4	1,6	2,7
1.1.2016	1,7	2,0	1,5	1,1	3,7	1,4	1,9	2,7

1 Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

2 Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

**4 Kraftfahrzeuge**  
**4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern**

*Passenger cars in use by Länder*

Stichtag Reference	Insgesamt <sup>1</sup> Total	Darunter / Of which							
		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
Anzahl / Number									
1.1.2003	39 720 951	5 374 564	6 300 112	1 103 327	1 245 974	259 506	689 861	3 139 695	784 285
1.1.2004	40 017 482	5 428 480	6 370 560	1 095 194	1 259 506	259 171	698 098	3 154 591	787 266
1.1.2005	40 179 477	5 475 997	6 438 300	1 081 067	1 268 280	257 359	692 167	3 157 663	788 675
1.1.2006 <sup>2</sup>	40 659 500	5 558 412	6 558 403	1 083 044	1 280 158	258 632	699 861	3 191 979	794 256
1.1.2007	41 019 700	5 620 231	6 649 126	1 086 229	1 292 333	258 180	703 304	3 199 898	800 636
1.1.2008	41 183 594	5 629 358	6 717 050	1 091 164	1 293 427	258 846	712 833	3 247 373	800 300
1.1.2009	41 321 171	5 663 963	6 772 212	1 088 221	1 295 571	259 335	711 450	3 243 845	801 800
1.1.2010	41 737 627	5 718 717	6 862 802	1 105 732	1 308 910	261 172	715 480	3 279 051	809 762
1.1.2011	42 301 563	5 794 361	6 958 119	1 120 360	1 321 092	265 066	725 845	3 325 303	815 906
1.1.2012	42 927 647	5 897 054	7 110 701	1 135 704	1 330 774	269 995	731 283	3 372 935	819 575
1.1.2013	43 431 124	5 989 716	7 214 493	1 149 520	1 337 091	273 406	738 610	3 414 865	820 717
1.1.2014	43 851 230	6 070 405	7 311 093	1 154 106	1 343 315	276 270	742 320	3 441 406	821 255
1.1.2015	44 403 124	6 171 168	7 427 661	1 165 215	1 353 356	280 107	750 510	3 483 965	825 797
1.1.2016	45 071 209	6 282 597	7 550 273	1 178 417	1 369 736	284 484	761 655	3 539 412	832 708

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1.1.2004	0,7	1,0	1,1	-0,7	1,1	-0,1	1,2	0,5	0,4
1.1.2005	0,4	0,9	1,1	-1,3	0,7	-0,7	-0,8	0,1	0,2
1.1.2006 <sup>2</sup>	1,2	1,5	1,9	0,2	0,9	0,5	1,1	1,1	0,7
1.1.2007	0,9	1,1	1,4	0,3	1,0	-0,2	0,5	0,2	0,8
1.1.2008	0,4	0,2	1,0	0,5	0,1	0,3	1,4	1,5	-0,0
1.1.2009	0,3	0,6	0,8	-0,3	0,2	0,2	-0,2	-0,1	0,2
1.1.2010	1,0	1,0	1,3	1,6	1,0	0,7	0,6	1,1	1,0
1.1.2011	1,4	1,3	1,4	1,3	0,9	1,5	1,4	1,4	0,8
1.1.2012	1,5	1,8	2,2	1,4	0,7	1,9	0,7	1,4	0,4
1.1.2013	1,2	1,6	1,5	1,2	0,5	1,3	1,0	1,2	0,1
1.1.2014	1,0	1,3	1,3	0,4	0,5	1,0	0,5	0,8	0,1
1.1.2015	1,3	1,7	1,6	1,0	0,7	1,4	1,1	1,2	0,6
1.1.2016	1,5	1,8	1,7	1,1	1,2	1,6	1,5	1,6	0,8

Stichtag Reference	Darunter / Of which							
	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
Anzahl / Number								
1.1.2003	3 913 594	8 557 282	2 101 783	558 317	2 018 498	1 169 699	1 371 548	1 128 418
1.1.2004	3 940 934	8 628 539	2 111 813	561 800	2 029 729	1 174 710	1 379 402	1 132 892
1.1.2005	3 951 494	8 644 694	2 126 002	563 274	2 031 533	1 175 234	1 387 532	1 135 608
1.1.2006 <sup>2</sup>	3 999 780	8 736 168	2 156 503	568 451	2 037 953	1 177 611	1 413 618	1 139 552
1.1.2007	4 031 257	8 814 851	2 178 685	572 347	2 050 076	1 184 323	1 425 921	1 146 964
1.1.2008	4 044 777	8 809 659	2 188 548	574 200	2 050 604	1 184 174	1 427 095	1 147 465
1.1.2009	4 058 368	8 820 040	2 195 226	575 317	2 049 158	1 180 629	1 432 290	1 146 044
1.1.2010	4 110 328	8 902 315	2 223 969	582 159	2 061 040	1 185 187	1 452 553	1 151 673
1.1.2011	4 175 413	9 029 180	2 256 812	587 008	2 072 636	1 190 052	1 476 405	1 157 305
1.1.2012	4 255 217	9 153 264	2 290 720	594 513	2 081 384	1 191 910	1 499 358	1 160 958
1.1.2013	4 320 354	9 264 268	2 320 090	599 509	2 084 165	1 190 580	1 517 779	1 162 296
1.1.2014	4 383 401	9 354 668	2 343 457	603 331	2 086 828	1 188 376	1 534 917	1 161 592
1.1.2015	4 451 016	9 478 829	2 374 497	608 463	2 094 414	1 189 962	1 555 863	1 163 737
1.1.2016	4 528 650	9 639 714	2 410 786	615 611	2 107 126	1 193 889	1 583 822	1 167 684

**Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %**  
*Change in % from the corresponding period of the previous year*

1.1.2004	0,7	0,8	0,5	0,6	0,6	0,4	0,6	0,4
1.1.2005	0,3	0,2	0,7	0,3	0,1	0,0	0,6	0,2
1.1.2006 <sup>2</sup>	1,2	1,1	1,4	0,9	0,3	0,2	1,9	0,3
1.1.2007	0,8	0,9	1,0	0,7	0,6	0,6	0,9	0,7
1.1.2008	0,3	-0,1	0,5	0,3	0,0	-0,0	0,1	0,0
1.1.2009	0,3	0,1	0,3	0,2	-0,1	-0,3	0,4	-0,1
1.1.2010	1,3	0,9	1,3	1,2	0,6	0,4	1,4	0,5
1.1.2011	1,6	1,4	1,5	0,8	0,6	0,4	1,6	0,5
1.1.2012	1,9	1,4	1,5	1,3	0,4	0,2	1,6	0,3
1.1.2013	1,5	1,2	1,3	0,8	0,1	-0,1	1,2	0,1
1.1.2014	1,5	1,0	1,0	0,6	0,1	-0,2	1,1	-0,1
1.1.2015	1,5	1,3	1,3	0,9	0,4	0,1	1,4	0,2
1.1.2016	1,7	1,7	1,5	1,2	0,6	0,3	1,8	0,3

1 Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

2 Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**4 Kraftfahrzeuge****4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen***First registration of motor vehicles and trailers with official registration number*

Jahr Year	Kraftfahr- zeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahr- zeugan- hänger
		Kraft- räder <sup>1</sup>	Personen- kraftwagen <sup>2</sup>	Kraftomni- busse einschl. Obusse	Last- kraftwagen	Sattelzug- maschinen	sonstige Kraftfahr- zeuge	
Monat Month	Motor vehicles total	motor cycles <sup>1</sup>	passenger cars <sup>2</sup>	motor buses including trolley buses	lorries	road tractors	other motor vehicles	Trailers
Anzahl / Number								
2005	3 832 413	189 264	3 342 122	5 426	222 933	32 460	40 208	235 990
2006	3 990 973	184 617	3 467 961	5 710	249 497	35 689	47 499	270 029
2007	3 704 084	187 284	3 148 163	5 471	274 747	39 782	48 637	265 516
2008	3 650 180	187 420	3 090 040	5 886	275 050	39 024	52 760	260 241
2009	4 240 885	155 058	3 807 175	5 612	204 171	68 869 <sup>3)</sup>		226 243
2010	3 374 227	138 878	2 916 260	5 219	236 388	27 973	49 509	239 128
2011	3 697 290	141 465	3 173 634	5 042	280 088	35 664	61 397	258 744
2012	3 581 547	140 889	3 082 504	5 139	260 320	31 234	61 461	253 000
2013	3 443 921	138 632	2 952 431	5 824	254 263	30 069	62 702	247 905
2014	3 551 475	148 849	3 036 773	5 651	264 615	34 330	61 257	271 340
2015	3 742 522	158 457	3 206 042	6 137	274 837	36 544	60 505	280 038
2016	3 932 467	182 066	3 351 607	6 683	295 760	36 967	59 384	294 369
2015								
Dez.	287 413	5 200	247 355	927	25 379	2 289	6 263	14 423
2016								
Jan.	248 189	3 723	218 365	458	19 385	3 293	2 965	14 835
Feb.	287 838	9 503	250 146	412	20 984	3 005	3 788	20 324
Mär.	385 033	25 924	322 913	579	26 278	3 808	5 531	30 552
Apr.	377 967	25 640	315 921	621	25 644	4 148	5 993	33 319
Mai	337 733	18 870	286 931	476	23 409	2 950	5 097	29 694
Jun.	398 979	20 188	339 563	585	29 345	3 438	5 860	30 891
Jul.	327 389	16 222	278 866	491	23 356	2 905	5 549	27 118
Aug.	293 937	14 741	245 076	467	26 201	2 506	4 946	24 975
Sep.	345 556	13 417	298 002	420	23 644	3 131	6 942	25 635
Okt.	301 350	7 979	262 724	540	23 267	2 874	3 966	21 750
Nov.	318 509	6 469	276 567	723	28 038	2 615	4 097	19 615
Dez.	309 987	19 390	256 533	911	26 209	2 294	4 650	15 661
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	4,1	-2,5	3,8	5,2	11,9	9,9	18,1	14,4
2007	-7,2	1,4	-9,2	-4,2	10,1	11,5	2,4	-1,7
2008	-1,5	0,1	-1,8	7,6	0,1	-1,9	8,5	-2,0
2009	16,2	-17,3	23,2	-4,7	-25,8	-25,0		-13,1
2010	-20,4	-10,4	-23,4	-7,0	15,8	12,5		5,7
2011	9,6	1,9	8,8	-3,4	18,5	27,5	24,0	8,2
2012	-3,1	-0,4	-2,9	1,9	-7,1	-12,4	0,1	-2,2
2013	-3,8	-1,6	-4,2	13,3	-2,3	-3,7	2,0	-2,0
2014	3,1	7,4	2,9	-3,0	4,1	14,2	-2,3	9,5
2015	5,4	6,5	5,6	8,6	3,9	6,4	-1,2	3,2
2016	5,1	14,9	4,5	8,9	7,6	1,2	-1,9	5,1
2015								
Dez.	8,2	51,2	7,7	11,6	8,1	4,8	2,9	9,3
2016								
Jan.	3,9	0,6	3,3	4,3	13,0	6,1	-4,9	4,5
Feb.	12,3	13,8	12,0	27,6	17,0	7,8	4,1	16,3
Mär.	-0,9	-11,5	-0,0	10,5	3,0	-0,7	-10,5	-1,6
Apr.	8,7	10,7	8,4	14,2	10,5	22,6	-2,4	9,8
Mai	11,5	8,7	11,9	11,5	13,3	-3,6	2,3	5,5
Jun.	8,4	7,9	8,3	29,4	11,0	8,2	4,3	10,2
Jul.	-4,3	-11,9	-3,9	15,3	-0,8	-6,2	-14,2	-7,3
Aug.	11,1	8,5	8,3	7,1	47,7	14,6	14,4	18,4
Sep.	10,2	28,6	9,4	13,8	4,8	4,9	49,0	9,9
Okt.	-6,2	26,6	-5,6	3,6	-15,2	-21,3	-18,4	-9,2
Nov.	2,2	64,5	1,5	-3,5	2,8	-12,4	-3,7	4,7
Dez.	7,9	272,9	3,7	-1,7	3,3	0,2	-25,8	8,6

1 Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. 2 Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar. 3 Im Zeitraum April bis Dezember 2009 wurden die Sattelzugmaschinen nicht ausgewiesen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## 4 Kraftfahrzeuge

### 4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

First registration of passenger cars by Länder

Jahr Year	Insgesamt <sup>1</sup> (Deutschland)	Davon/Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Monat Month	Total <sup>1</sup> (Germany)								
<b>Anzahl / Number</b>									
2005	3 342 122	442 203	611 356	85 150	72 924	22 963	141 842	301 780	48 952
2006	3 467 961	457 359	649 379	90 701	75 548	22 529	141 011	286 273	50 668
2007	3 148 163	416 133	608 019	83 896	61 947	21 405	150 703	330 255	40 784
2008	3 090 040	428 638	599 021	77 664	59 186	20 946	149 394	306 342	39 391
2009	3 807 175	522 611	706 095	93 381	90 588	23 369	134 521	355 883	58 604
2010	2 916 260	391 769	544 668	72 927	58 999	19 899	133 032	299 739	39 501
2011	3 173 634	430 096	622 917	79 107	61 097	22 894	133 011	324 112	40 703
2012	3 082 504	423 894	602 494	77 890	58 514	23 172	133 193	315 803	38 236
2013	2 952 431	412 214	587 541	72 739	54 791	21 918	124 637	305 307	35 350
2014	3 036 773	416 293	601 690	74 897	56 810	22 286	127 684	315 433	35 184
2015	3 206 042	430 558	620 649	81 132	59 816	25 342	133 858	343 745	37 246
2015									
Nov.	272 377	36 304	51 871	7 639	5 112	2 292	9 580	28 538	3 180
Dez.	247 355	32 266	42 217	7 885	5 136	2 254	9 274	26 834	3 149
2016									
Jan.	218 365	29 925	44 239	5 150	3 965	1 500	8 451	22 434	2 369
Feb.	250 146	33 372	51 769	5 678	4 428	1 738	11 331	27 323	2 684
Mär.	322 913	42 926	64 321	7 733	5 992	2 380	14 767	33 567	3 771
Apr.	315 921	42 385	62 678	7 198	5 789	2 721	12 223	34 645	3 426
Mai	286 931	38 011	55 375	8 414	5 442	2 381	11 317	30 715	3 202
Jun.	339 563	47 740	64 189	8 580	6 313	2 966	12 757	38 147	3 920
Jul.	278 866	38 950	57 005	7 180	4 907	1 898	13 166	30 178	3 075
Aug.	245 076	33 324	46 529	6 795	4 765	1 992	10 445	22 910	2 813
Sep.	298 002	40 881	60 764	7 103	5 706	2 366	13 227	31 622	3 624
Okt.	262 724	37 113	54 519	7 583	4 790	2 239	8 679	26 329	2 946
Nov.	276 567	38 161	54 330	7 651	5 579	2 684	11 767	28 335	3 271
Jan. - Nov.	3 095 074	422 788	615 718	79 065	57 676	24 865	128 130	326 205	35 101
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2006	3,8	3,4	6,2	6,5	3,6	-1,9	-0,6	-5,1	3,5
2007	-9,2	-9,0	-6,4	-7,5	-18,0	-5,0	6,9	15,4	-19,5
2008	-1,8	3,0	-1,5	-7,4	-4,5	-2,1	-0,9	-7,2	-3,4
2009	23,2	21,9	17,9	20,2	53,1	11,6	-10,0	16,2	48,8
2010	-23,4	-25,0	-22,9	-21,9	-34,9	-14,8	-1,1	-15,8	-32,6
2011	8,8	9,8	14,4	8,5	3,6	15,1	0,0	8,1	3,0
2012	-2,9	-1,4	-3,3	-1,5	-4,2	1,2	0,1	-2,6	-6,1
2013	-4,2	-2,8	-2,5	-6,6	-6,4	-5,4	-6,4	-3,3	-7,5
2014	2,9	1,0	2,4	3,0	3,7	1,7	2,4	3,3	-0,5
2015	5,6	3,4	3,2	8,3	5,3	13,7	4,8	9,0	5,9
2015									
Nov.	8,9	6,3	7,4	25,4	4,8	16,9	3,1	9,2	10,7
Dez.	7,7	2,0	-1,3	10,5	4,2	29,2	23,2	19,4	10,9
2016									
Jan.	3,3	5,9	5,6	3,3	-0,5	1,6	-7,4	0,5	-6,0
Feb.	12,0	9,6	11,1	6,2	13,1	-5,0	21,9	18,6	2,1
Mär.	-0,0	0,3	5,2	-1,7	-0,6	-5,5	-6,9	-2,7	1,3
Apr.	8,4	9,7	8,6	-0,6	14,1	16,5	-13,7	3,2	4,2
Mai	11,9	7,7	9,2	36,3	23,6	9,1	17,5	9,5	12,2
Jun.	8,3	11,9	8,7	15,6	0,1	13,7	6,7	8,0	9,4
Jul.	-3,9	-3,9	-3,0	1,2	-5,1	-5,8	6,6	-3,9	-11,1
Aug.	8,3	6,5	6,2	27,2	2,3	25,0	20,9	8,9	4,0
Sep.	9,4	17,4	13,8	16,5	16,6	12,7	-2,7	8,1	18,3
Okt.	-5,6	-0,2	2,0	-5,7	-6,8	4,8	-16,4	-12,0	-4,8
Nov.	1,5	5,1	4,7	0,2	9,1	17,1	22,8	-0,7	2,9
Jan. - Nov.	4,6	6,2	6,4	7,9	5,5	7,7	2,8	2,9	2,9

1 Ab 2001 einschl. nicht nach Ländern aufteilbare Personenkraftwagen./ Since 2001 incl. Passenger cars not divisible by länder.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

**4 Kraftfahrzeuge****4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern***First registration of passenger cars by Länder*

Jahr Year	Davon/Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Monat Month								
<b>Anzahl / Number</b>								
2005	326 422	702 364	141 019	43 468	142 865	75 705	103 426	79 181
2006	341 399	748 103	146 961	44 396	150 039	77 008	103 215	82 730
2007	323 042	610 193	128 073	37 603	122 478	63 553	80 155	69 525
2008	335 262	588 901	122 916	38 631	117 298	59 576	79 943	66 687
2009	390 118	745 980	176 102	55 032	169 206	86 474	105 125	93 618
2010	301 287	584 925	121 842	37 783	112 282	56 997	76 682	63 296
2011	343 388	612 291	128 385	42 205	121 297	60 854	82 608	68 245
2012	341 867	589 615	123 851	36 687	114 685	57 274	80 426	64 449
2013	323 664	561 074	119 672	32 301	108 967	53 669	77 579	60 385
2014	349 826	582 713	120 597	33 086	111 126	53 893	74 406	60 223
2015	361 241	633 643	130 238	34 770	114 441	55 871	80 423	62 243
2015								
Nov.	31 354	55 779	10 744	3 092	9 963	4 763	6 739	5 329
Dez.	28 288	51 667	9 241	2 864	10 035	4 651	6 630	4 863
2016								
Jan.	23 278	44 969	8 978	2 329	7 294	3 577	5 634	4 200
Feb.	27 243	49 048	9 415	2 500	8 193	4 374	6 168	4 786
Mär.	35 510	63 851	12 573	3 398	11 914	5 811	7 891	6 455
Apr.	37 544	62 151	12 082	3 160	10 635	5 489	7 723	6 000
Mai	32 173	56 111	11 187	3 026	10 846	5 267	7 446	5 930
Jun.	35 055	68 862	13 525	3 707	12 482	5 958	8 407	6 817
Jul.	27 285	56 167	10 489	2 965	8 922	4 452	7 003	5 168
Aug.	27 679	50 152	9 923	2 617	8 805	4 376	6 761	5 110
Sep.	28 854	58 472	11 717	3 471	11 356	5 532	7 362	5 888
Okt.	26 433	52 646	10 508	2 944	9 276	4 614	6 723	5 293
Nov.	27 093	55 919	10 692	2 763	10 335	5 050	7 160	5 679
Jan. - Nov.	328 147	618 348	121 089	32 880	110 058	54 500	78 278	61 326
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b> <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2006	4,6	6,5	4,2	2,1	5,0	1,7	-0,2	4,5
2007	-5,4	-18,4	-12,9	-15,3	-18,4	-17,5	-22,3	-16,0
2008	3,8	-3,5	-4,0	2,7	-4,2	-6,3	-0,3	-4,1
2009	16,4	26,7	43,3	42,5	44,3	45,1	31,5	40,4
2010	-22,8	-21,6	-30,8	-31,3	-33,6	-34,1	-27,1	-32,4
2011	14,0	4,7	5,4	11,7	8,0	6,8	7,7	7,8
2012	-0,4	-3,7	-3,5	-13,1	-5,5	-5,9	-2,6	-5,6
2013	-5,3	-4,8	-3,4	-12,0	-5,0	-6,3	-3,5	-6,3
2014	8,1	3,9	0,8	2,4	2,0	0,4	-4,1	-0,3
2015	3,3	8,7	8,0	5,1	3,0	3,7	8,1	3,4
2015								
Nov.	-1,0	16,1	12,5	10,9	13,8	9,8	7,9	8,3
Dez.	5,2	10,9	2,5	10,6	14,5	8,8	10,4	9,0
2016								
Jan.	-1,5	4,4	10,1	5,2	6,1	1,7	4,3	9,4
Feb.	16,1	10,5	8,7	6,2	9,2	11,6	11,7	11,7
Mär.	-0,6	0,5	-4,3	-4,6	-0,8	-0,4	-4,0	-1,0
Apr.	5,0	17,9	11,8	11,6	6,1	13,8	11,1	12,1
Mai	7,8	13,8	10,1	11,8	16,5	20,3	18,5	17,4
Jun.	8,3	8,9	4,3	4,3	3,4	5,7	0,2	8,1
Jul.	-11,8	-0,1	-11,4	-12,4	-7,8	-6,4	2,2	-7,8
Aug.	16,0	4,2	-6,2	15,7	11,0	9,5	16,5	9,5
Sep.	-8,2	14,4	-12,1	12,8	20,0	17,6	5,8	14,5
Okt.	-23,7	-3,3	-0,9	2,5	-3,2	-5,6	0,9	0,2
Nov.	-13,6	0,3	-0,5	-10,6	3,7	6,0	6,2	6,6
Jan. - Nov.	-1,4	6,2	0,1	3,1	5,4	6,4	6,1	6,9



## 5 Dienstleistungen

### 5.1 Index des Umsatzes

Index of turnover

2010 = 100

Jahr Year	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen	davon Of which				
		Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen	Schifffahrt	Luftfahrt	Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr	Post, Kurier und Expressdienste
Quartal Quarter	Transportation and storage total (WZ 2008: H)	Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)	Water transport (WZ 2008: 50)	Air transport (WZ 2008: 51)	Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52)	Postal and courier activities (WZ 2008: 53)
2009	93,2	95,4	85,7	97,0	91,3	99,3
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	105,7	105,1	101,3	111,0	106,2	106,0
2012	107,3	107,6	103,5	113,5	106,9	106,9
2013	107,5	108,2	92,9	116,8	108,5	110,6
2014	109,8	111,4	92,8	117,8	110,9	113,4
2015	110,7	112,7	93,4	118,5	111,0	115,9
2014						
1. Quartal	102,7	104,3	82,7	102,1	104,7	112,1
2. Quartal	109,2	111,1	93,4	118,6	110,2	109,6
3. Quartal	112,6	114,5	94,7	131,4	113,3	109,6
4. Quartal	114,8	115,8	100,6	119,1	115,2	122,5
2015						
1. Quartal	104,4	104,5	88,3	102,2	106,3	115,8
2. Quartal	109,6	111,3	95,3	120,1	110,0	110,5
3. Quartal	113,7	116,1	98,4	135,5	112,7	110,4
4. Quartal	114,9	118,9	91,7	116,1	114,9	126,9
2016						
1. Quartal	104,3	105,7	80,8	104,6	105,6	119,6
2. Quartal	112,1 p	117,6 p	81,3 p	116,2 p	113,6 p	119,8 p
3. Quartal	112,8 p	117,7 p	89,2 p	125,1 p	111,6 p	118,9 p
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<b>Change in % from the corresponding period of the previous year</b>						
2010	7,3	4,8	16,7	3,1	9,5	0,7
2011	5,7	5,1	1,3	11,0	6,2	6,0
2012	1,5	2,4	2,2	2,3	0,7	0,8
2013	0,2	0,6	-10,2	2,9	1,5	3,5
2014	2,1	3,0	-0,1	0,9	2,2	2,5
2015	0,8	1,2	0,6	0,6	0,1	2,2
2014						
1. Quartal	1,8	5,9	-7,1	-2,7	1,9	1,6
2. Quartal	1,1	2,7	-3,1	0,5	0,4	3,8
3. Quartal	1,6	2,5	-2,9	-0,3	2,7	1,1
4. Quartal	4,0	1,4	13,3	6,1	3,6	3,6
2015						
1. Quartal	1,7	0,2	6,8	0,1	1,5	3,3
2. Quartal	0,4	0,2	2,0	1,3	-0,2	0,8
3. Quartal	1,0	1,4	3,9	3,1	-0,5	0,7
4. Quartal	0,1	2,7	-8,8	-2,5	-0,3	3,6
2016						
1. Quartal	-0,1	1,1	-8,5	2,3	-0,7	3,3
2. Quartal	2,3	5,7	-14,7	-3,2	3,3	8,4

## 5 Dienstleistungen

## 5.2 Index der Beschäftigung

Index of employment

2010 = 100

Jahr Year	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen  Transportation and storage total (WZ 2008: H)	davon Of which				
		Landverkehr und Transport in Rohrfern-leitungen  Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)	Schifffahrt  Water transport (WZ 2008: 50)	Luftfahrt  Air transport (WZ 2008: 51)	Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr  Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52)	Post, Kurier und Expressdienste  Postal and courier activities (WZ 2008: 53)
Quartal Quarter						
2009	98,9	97,2	103,3	101,7	99,1	100,9
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	103,5	103,2	102,3	109,5	105,1	101,1
2012	105,6	105,0	99,7	112,4	108,1	102,8
2013	107,2	107,2	96,5	112,3	109,8	103,8
2014	109,6	109,9	89,6	114,2	113,8	104,6
2015	112,6	113,1	93,5	114,6	117,7	106,5
2014						
1. Quartal	108,1	108,7	88,4	113,4	111,7	103,6
2. Quartal	109,0	109,6	92,0	114,8	112,5	103,9
3. Quartal	110,8	111,2	92,0	115,0	115,4	105,3
4. Quartal	110,4	110,2	86,1	113,7	115,5	105,7
2015						
1. Quartal	110,6	110,5	91,8	114,6	115,4	105,6
2. Quartal	111,7	111,8	96,2	115,2	116,2	106,4
3. Quartal	113,9	115,2	95,9	114,5	119,3	106,3
4. Quartal	114,2	114,7	90,1	114,2	120,0	107,7
2016						
1. Quartal	114,1	115,0	91,9	115,6	119,5	107,2
2. Quartal	115,0 p	116,0 p	95,2 p	115,7 p	120,8 p	107,5 p
3. Quartal	115,7 p	115,9 p	95,2 p	115,7 p	122,3 p	108,5 p
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	1,1	2,9	-3,2	-1,7	0,9	-0,9
2011	3,5	3,2	2,3	9,5	5,1	1,1
2012	2,0	1,7	-2,5	2,6	2,9	1,7
2013	1,5	2,1	-3,2	-0,1	1,6	1,0
2014	2,2	2,5	-7,2	1,7	3,6	0,8
2015	2,7	2,9	4,4	0,4	3,4	1,8
2014						
1. Quartal	2,2	3,0	-6,9	1,0	2,9	0,7
2. Quartal	2,2	2,5	-13,1	1,2	6,0	2,4
3. Quartal	2,3	2,6	-7,1	2,2	4,0	0,7
4. Quartal	2,3	2,0	-7,2	1,3	4,1	1,1
2015						
1. Quartal	2,3	1,7	3,8	1,1	3,3	1,9
2. Quartal	2,5	2,0	4,6	0,3	3,3	2,4
3. Quartal	2,8	3,6	4,2	-0,4	3,4	0,9
4. Quartal	3,4	4,1	4,6	0,4	3,9	1,9
2016						
1. Quartal	3,2	4,1	0,1	0,9	3,6	1,5
2. Quartal	3,0	3,8	-1,0	0,4	4,0	1,0

## 6 Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

### 6.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr

Business registrations in the transport sector

Jahr Year	Insgesamt *  Total *	Darunter/ Of which					
		Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i>  (WZ 2008: H)	darunter of which  Betriebs- gründungen  <i>real new establishments</i>	darunter Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen of which business registrations by economic activity			
Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i>  (WZ 2008: 49)	darunter of which  Betriebs- gründungen  <i>real new establishments</i>			Post-, Kurier-u. Expressdienste  <i>Postal and courier activities</i>  (WZ 2008: 53)	darunter of which  Betriebs- gründungen  <i>real new establishments</i>		
		Monat Month					
<b>Anzahl / Number</b>							
2008	833 281	27 906	5 984	13 878	2 428	7 489	747
2009	864 415	26 226	5 340	13 328	2 413	7 163	701
2010	862 986	26 891	5 163	13 423	2 317	7 429	695
2011	821 207	27 404	5 069	13 645	2 304	7 338	654
2012	757 371	25 006	4 866	12 202	2 143	6 477	585
2013	755 048	23 824	4 506	11 628	1 994	6 355	573
2014	722 285	20 517	4 449	10 618	1 996	4 909	551
2015	706 876	20 789	4 690	10 951	2 006	5 032	751
2015							
Sep.	59 614	1 735	370	966	181	386	43
Okt.	58 805	1 739	335	936	146	452	51
Nov.	53 773	1 616	352	787	144	428	53
Dez.	49 556	1 447	343	752	152	364	53
2016							
Jan.	66 863	1 888	408	1 029	202	463	50
Feb.	61 372	1 735	376	924	166	396	30
Mär.	61 742	1 744	417	966	195	399	55
Apr.	59 922	1 703	428	938	205	362	38
Mai	53 614	1 601	400	886	182	363	58
Jun.	57 763	1 705	382	946	174	388	61
Jul.	51 232	1 416	348	779	159	328	43
Aug.	55 117	1 516	372	796	161	372	48
Sep.	58 131	1 646	383	906	170	364	34
Jan. - Sep.	525 756	14 954	3 514	8 170	1 614	3 435	417
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>							
2009	3,7	-6,0	-10,8	-4,0	-0,6	-4,4	-6,2
2010	-0,2	2,5	-3,3	0,7	-4,0	3,7	-0,9
2011	-4,8	1,9	-1,8	1,7	-0,6	-1,2	-5,9
2012	-7,8	-8,8	-4,0	-10,6	-7,0	-11,7	-10,6
2013	-0,3	-4,7	-7,4	-4,7	-7,0	-1,9	-2,1
2014	-4,3	-13,9	-1,3	-8,7	0,1	-22,8	-3,8
2015	-2,1	1,3	5,4	3,1	0,5	2,5	36,3
2015							
Sep.	-2,6	-3,1	1,1	3,9	4,6	-8,5	16,2
Okt.	-4,7	-0,5	-8,2	0,2	-15,1	7,4	30,8
Nov.	-2,1	4,3	0,9	-2,6	-7,1	9,7	20,5
Dez.	-2,2	-4,6	-8,0	-8,8	-16,0	9,6	60,6
2016							
Jan.	-6,8	-9,7	-9,7	-8,4	-4,3	-3,7	-15,3
Feb.	2,6	-5,3	-14,9	-0,6	-15,3	-13,5	-57,1
Mär.	-10,1	-14,6	-23,6	-7,7	1,6	-23,9	-63,1
Apr.	0,2	-4,6	2,4	-5,6	-5,5	-10,6	-28,3
Mai	3,3	11,1	29,4	12,0	31,9	18,6	52,6
Jun.	-4,0	-2,5	-5,0	4,5	13,7	-6,7	-6,2
Jul.	-14,3	-20,0	-9,4	-14,4	16,1	-26,3	-25,9
Aug.	3,5	-1,7	10,4	-1,7	15,8	1,4	-18,6
Sep.	-2,5	-5,1	3,5	-6,2	-6,1	-5,7	-20,9
Jan. - Sep.	-3,5	-6,5	-4,0	-3,6	3,2	-9,3	-29,8

\* Gewerbeanmeldungen insgesamt: Betriebsgründungen, sonstige Neugründungen, Gründungen nach dem Umwandlungsgesetz, Zuzüge und Übernahmen.

\* Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

## 6 Gewerbe- und abmeldungen im Verkehr

## 6.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr

Business deregistrations in the transport sector

Jahr Year	Insgesamt *  Total *	Darunter/ Of which					
		Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i>  (WZ 2008: H)	darunter of which  Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i>	darunter Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen <i>of which business deregistrations by economic activity</i>			
Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i>  (WZ 2008: 49)	darunter of which  Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i>			Post-, Kurier-u. Expressdienste  <i>Postal and courier activities</i>  (WZ 2008: 53)	darunter of which  Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i>		
		Monat Month					
<b>Anzahl / Number</b>							
2008	732 275	29 124	5 552	15 504	2 591	8 135	1 074
2009	728 318	28 496	6 349	14 546	2 543	8 588	1 866
2010	713 812	27 340	6 113	13 790	2 445	8 390	1 767
2011	715 136	27 508	5 191	14 281	2 375	7 605	996
2012	710 932	27 376	5 110	14 084	2 536	7 310	701
2013	696 335	25 907	4 720	13 412	2 332	6 935	679
2014	693 485	25 155	4 523	12 982	2 254	6 548	614
2015	675 511	22 695	4 455	12 270	2 243	5 478	605
2015							
Sep.	52 567	1 719	331	945	158	421	43
Okt.	53 430	1 826	327	968	148	458	50
Nov.	54 272	1 709	340	952	178	421	52
Dez.	72 138	2 163	453	1 226	231	496	61
2016							
Jan.	67 471	2 167	471	1 206	247	525	62
Feb.	56 389	1 877	379	1 030	204	441	56
Mär.	54 678	1 673	368	942	176	389	59
Apr.	51 373	1 732	341	972	170	397	46
Mai	46 649	1 649	326	889	164	404	47
Jun.	52 208	1 801	362	992	188	449	57
Jul.	46 454	1 504	310	807	157	385	41
Aug.	49 205	1 622	302	903	160	412	49
Sep.	50 247	1 659	331	903	172	437	50
Jan. - Sep.	474 674	15 684	3 190	8 644	1 638	3 839	467
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year</b>							
2009	-0,5	-2,2	14,4	-6,2	-1,9	5,6	73,7
2010	-2,0	-4,1	-3,7	-5,2	-3,9	-2,3	-5,3
2011	0,2	0,6	-15,1	3,6	-2,9	-9,4	-43,6
2012	-0,6	-0,5	-1,6	-1,4	6,8	-3,9	-29,6
2013	-2,1	-5,4	-7,6	-4,8	-8,0	-5,1	-3,1
2014	-0,4	-2,9	-4,2	-3,2	-3,3	-5,6	-9,6
2015	-2,6	-9,8	-1,5	-5,5	-0,5	-16,3	-1,5
2015							
Sep.	-1,9	-12,3	-2,9	-2,7	0,0	-20,0	-6,5
Okt.	-3,7	-1,7	0,9	-1,8	-8,1	0,0	19,0
Nov.	0,5	-2,8	1,8	3,6	10,6	-6,4	10,6
Dez.	-0,6	-2,1	3,2	1,8	-3,3	-4,1	19,6
2016							
Jan.	-7,5	-10,1	-4,3	-5,7	-9,9	-8,5	5,1
Feb.	0,6	-1,1	5,6	7,1	10,3	-5,6	43,6
Mär.	-12,6	-22,8	-16,2	-16,0	-15,0	-26,3	-19,2
Apr.	0,9	-6,9	-10,5	-5,3	-16,7	-13,5	-13,2
Mai	5,1	4,9	5,8	3,3	9,3	10,7	2,2
Jun.	-1,6	-1,3	2,3	-3,4	7,4	11,4	32,6
Jul.	-15,3	-19,4	-15,3	-20,1	-14,7	-14,8	-6,8
Aug.	1,8	-3,5	-1,0	1,2	7,4	-5,1	16,7
Sep.	-4,4	-3,5	0,0	-4,4	8,9	3,8	16,3
Jan. - Sep.	-4,2	-7,7	-4,3	-5,3	-2,8	-6,4	5,7

\* Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

\* Total business deregistrations: Real closing downs of establishments, other closing downs of establishment, business closures pursuant to the reorganisations law, changing of residence of existing establishments and complete giving ups of establishments.

## 7 Verbraucherpreisindex für den Bereich Verkehr\*

Consumer price index \*

Transport

2010 = 100

Jahr <sup>1</sup> Year	Verkehr insgesamt Transport total	Davon / Of which					Verkehrsdienstleistungen transport services
		Kauf von Fahrzeugen <i>purchase of vehicles</i>		Waren und Dienstleistungen für Fahrzeuge <i>Goods and services for vehicles</i>			
		zusammen total	darunter / of which	zusammen total	darunter / of which		
			Kraftwagen (ohne Wohnmobile) <i>motor cars (excluding campers)</i>		Kraft- und Schmierstoffe <i>fuels and lubricants</i>	Wartung und Reparatur <i>maintenance and repair</i>	
Monat Month							
2010 = 100							
2005	89,3	94,4	94,6	88,4	86,1	88,8	83,7
2006	92,0	96,0	96,2	91,4	90,9	90,3	87,2
2007	95,5	99,4	99,7	94,9	94,5	93,9	90,6
2008	98,6	100,0	100,3	99,0	100,9	96,4	94,7
2009	96,7	100,0	100,2	94,9	90,1	99,3	98,0
2010	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2011	104,5	100,9	100,8	106,3	111,2	102,3	103,2
2012	107,7	101,0	100,9	110,5	117,4	105,1	107,5
2013	107,5	100,8	100,5	109,5	113,4	108,1	110,3
2014	107,3	101,2	100,8	108,0	108,6	111,2	113,5
2015	105,5	102,2	101,8	103,7	97,8	114,3	116,3
2016	104,6	103,7	103,1	101,1	90,8	117,0	118,1
2015							
Dez.	103,7	102,7	102,3	100,5	90,4	115,5	116,5
2016							
Jan.	102,9	103,0	102,5	98,8	86,8	115,6	117,3
Feb.	102,5	103,0	102,5	98,1	84,9	116,0	117,3
Mär.	103,0	103,3	102,8	98,6	86,0	116,2	117,7
Apr.	103,8	103,5	102,9	100,0	88,6	116,6	117,7
Mai	104,7	103,6	103,0	101,4	91,5	116,7	117,9
Jun.	105,5	103,7	103,1	102,7	94,0	116,8	118,1
Jul.	105,3	103,8	103,2	101,9	92,2	117,2	119,1
Aug.	104,7	103,9	103,3	101,1	90,7	117,2	118,6
Sep.	105,2	103,9	103,3	101,9	92,1	117,5	118,3
Okt.	105,9	103,9	103,4	103,0	94,3	117,8	118,5
Nov.	105,3	104,1	103,7	102,2	92,5	118,0	117,6
Dez.	106,4	104,3	103,7	103,8	95,8	118,1	118,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2006	3,0	1,7	1,7	3,4	5,6	1,7	4,2
2007	3,8	3,5	3,6	3,8	4,0	4,0	3,9
2008	3,2	0,6	0,6	4,3	6,8	2,7	4,5
2009	-1,9	0,0	-0,1	-4,1	-10,7	3,0	3,5
2010	3,4	0,0	-0,2	5,4	11,0	0,7	2,0
2011	4,5	0,9	0,8	6,3	11,2	2,3	3,2
2012	3,1	0,1	0,1	4,0	5,6	2,7	4,2
2013	-0,2	-0,2	-0,4	-0,9	-3,4	2,9	2,6
2014	-0,2	0,4	0,3	-1,4	-4,2	2,9	2,9
2015	-1,7	1,0	1,0	-4,0	-9,9	2,8	2,5
2016	-0,9	1,5	1,3	-2,5	-7,2	2,4	1,5
2015							
Dez.	-1,0	1,2	1,2	-2,5	-7,5	2,6	1,7
2016							
Jan.	-0,4	1,4	1,2	-1,6	-5,8	2,2	1,6
Feb.	-1,7	1,3	1,2	-3,9	-10,9	2,3	1,5
Mär.	-2,6	1,2	1,1	-5,4	-13,4	2,4	1,6
Apr.	-2,5	1,3	1,1	-5,1	-12,7	2,5	1,3
Mai	-2,3	1,3	1,1	-4,9	-11,8	2,3	1,5
Jun.	-1,4	1,4	1,3	-3,5	-9,3	2,3	1,8
Jul.	-2,0	1,4	1,2	-4,5	-11,3	2,5	1,9
Aug.	-1,5	1,6	1,4	-3,5	-9,0	2,3	1,4
Sep.	0,2	1,6	1,4	-0,9	-3,5	2,0	1,5
Okt.	1,2	1,4	1,4	1,0	0,4	2,5	1,5
Nov.	0,5	1,6	1,7	-0,3	-2,2	2,4	1,2
Dez.	2,6	1,6	1,4	3,3	6,0	2,3	1,9

\* Abgrenzung nach dem Systematischen Verzeichnis der Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte (SEA) in der für den Verbraucherpreisindex geltenden Fassung.  
1 Jahresdurchschnitt / Annual average.