

STATISTISCHE BERICHTE

Unverkäufliche
Freiexemplare



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/31

Erschienen am 12.12.1953

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland
und mit West-Berlin im Oktober 1953

(3385)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

- 3 -

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland
und mit West-Berlin im Oktober 1953

Der Personenverkehr pflegt im September seinen Höhepunkt überschritten zu haben. Im Oktober 1953 ist die Zahl der Fluggäste um 24 301 oder 17 vH auf 199 043 gesunken, obwohl der Berichtsmonat einen Kalendertag mehr aufwies als der Vormonat. Die Abnahme des Personenverkehrs betraf ziemlich gleichmässig den Inland- und den Auslandsverkehr. Dass die Zahl der aus Berlin abtransportierten Flüchtlinge etwas zurückgegangen ist, fällt dabei nicht sehr ins Gewicht. Im Vergleich zum Oktober 1952 war der Fluggastverkehr um 15,7 vH erhöht.

Die Beförderung von Fracht und Post stieg vom September zum Oktober geringfügig an (+ 5,4 und + 2,6 vH); sie erreichte damit 5 239 t bzw. 614 t. Beträchtlich grösser war die aus dem Ausland eingehende Fracht. Sie war mengenmässig 36 vH höher als im Vormonat.

Die Zahl der Flüge hielt sich um 6,4 vH unter der des Vormonats. Besonders der "Sonstige Verkehr" war auf etwa die Hälfte eingeschränkt. Dagegen lagen die Flüge im Charterverkehr um 8,8 vH über denen des September, ohne dass sich allerdings die Fracht-tkm im gleichen Sinne entwickelt hätten. Die Pkm im Charterverkehr gingen sogar auf ein Fünftel der Vormonatssumme zurück.

In den Verkehrsleistungen waren die geleisteten Fracht-tkm und die Post-tkm gegenüber dem September nur wenig verändert, während die geleisteten Pkm um 16,6 vH unter denen des September blieben.

Im Vergleich zum Oktober 1952 waren die Fracht-tkm um 25,8 vH, die Pkm um 16,1 vH und die Post-tkm um 12,2 vH erhöht, bei einer Vermehrung der Flüge um 13 vH.

Die angebotene Kapazität wurde im Oktober 1953 in etwas geringerem Grade ausgenutzt als im Oktober 1952 und im September 1953.

Am 5. Oktober 1953 hat die belgische Luftverkehrsgesellschaft Sabena den ersten planmässigen Hubschrauberverkehr mit der Bundesrepublik aufgenommen. Der Flugplan sieht täglich einmal folgende Streckenführung vor:

Einflug: Brüssel-Lüttich-Köln (Venloerstrasse)
-Bonn (Römerbadplatz)

Ausflug: Bonn-Köln-Maastricht-Lüttich-Brüssel.

In Lüttich und ~~Maastricht~~ werden nur Bedarfslandungen vorgenommen. Der Hubschrauber kann ausser der Besatzung 8 Fluggäste befördern. Dieser Verkehr wird in den "Statistischen Berichten über den Luftverkehr" in einer besonderen Übersicht dargestellt. In den anderen Übersichten ist er nicht enthalten.

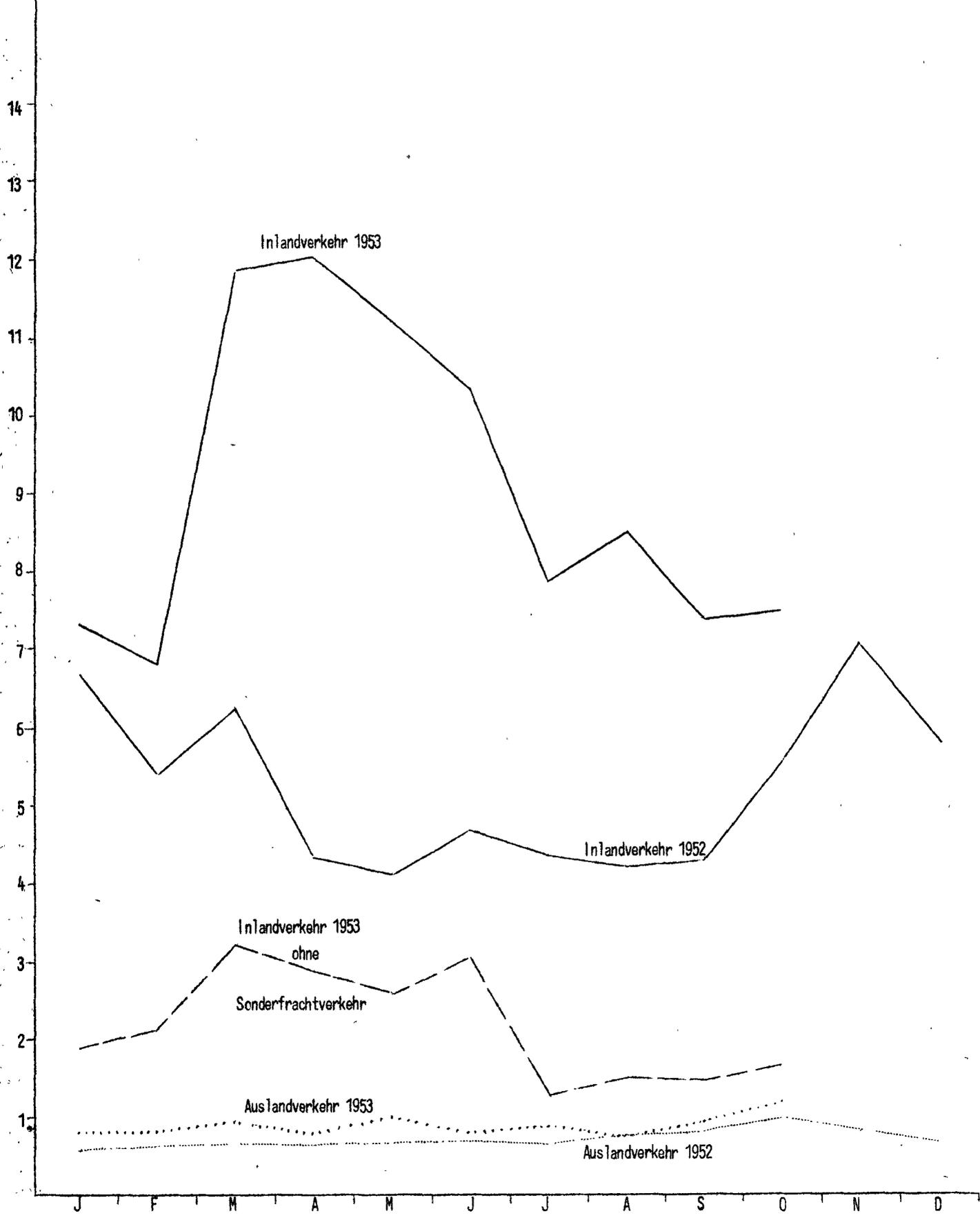
Fracht

In- und Auslandsverkehr

Ankunft und Abgang auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik und in West-Berlin

im Jahre 1952 und in den Monaten Januar - Oktober 1953

Tsd-t



1. Beförderungszahlen im Monat Oktober 1953

| Art des Fluges | Beförderte | | |
|--|----------------------|----------------------|-----------|
| | Fluggäste | Fracht ¹⁾ | Post |
| | Anzahl | t | t |
| | 1 | 2 | 3 |
| I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾ | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 63 572 ³⁾ | 633,152 | 225,499 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 449 | 116,116 | 0,606 |
| 3. Charterverkehr | 312 | 2 984,397 | - |
| 4. Sonstiger Verkehr | 745 | 2,765 | - |
| Summe I | 65 078 | 3 736,430 | 226,105 |
| Dagegen September 1953 | 78 740 | 3 709,181 | 215,632 |
| " Oktober 1952 | 61 989 | 2 821,472 | 214,677 |
| Januar - Oktober 1953 | 820 845 | 45 564,944 | 2 007,147 |
| Januar - Oktober 1952 | 447 219 | 24 987,316 | 1 793,580 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslandes ⁴⁾ | | | |
| a) Aus dem Ausland ⁵⁾ | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 19 381 | 421,562 | 184,783 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 346 | 147,714 | 1,524 |
| 3. Charterverkehr | 77 | 23,909 | - |
| 4. Sonstiger Verkehr | 90 | 9,192 | 0,229 |
| Summe IIa | 19 894 | 602,377 | 186,536 |
| Dagegen September 1953 | 23 568 | 442,933 | 182,192 |
| " Oktober 1952 | 15 543 | 543,936 | 133,613 |
| Januar - Oktober 1953 | 192 593 | 4 435,261 | 1 448,026 |
| Januar - Oktober 1952 | 146 509 | 3 612,019 | 1 197,083 |
| b) Nach dem Ausland ⁶⁾ | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 21 653 | 468,207 | 123,511 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 699 | 82,614 | 1,511 |
| 3. Charterverkehr | 281 | 5,436 | - |
| 4. Sonstiger Verkehr | 120 | 21,230 | 0,002 |
| Summe IIb | 22 753 | 577,487 | 125,024 |
| Dagegen September 1953 | 28 301 | 351,840 | 115,734 |
| " Oktober 1952 | 17 873 | 467,802 | 93,659 |
| Januar - Oktober 1953 | 196 168 | 4 721,744 | 1 067,465 |
| Januar - Oktober 1952 | 151 394 | 3 731,668 | 808,427 |
| III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾ | | | |
| Summe III | 11 318 | 322,7 | 76,3 |
| Dagegen September 1953 | 12 735 | 286,6 | 84,8 |
| " Oktober 1952 | 7 451 | 257,1 | 69,7 |
| Januar - Oktober 1953 | 96 830 | 3 000,6 | 772,4 |
| Januar - Oktober 1952 | 65 753 | 2 023,4 | 510,3 |

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 8 011 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im September 10 373.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

2. Flughafenverkehr im Monat Oktober 1953

| Flughafen | Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1) | | | | | | | | | | | | Übriger Verkehr 2) | | | | |
|--|--|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|--------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------|
| | Flugzeuge | | | | Fluggäste | | | Fracht in kg 4) | | | Post in kg | | | Flugzeuge | | | |
| | Ankunft | | Abgang | | Ankunft | Abgang | Durchgang 3) | Ankunft | Abgang | Durchgang 3) | Ankunft | Abgang | Durchgang 3) | Ankunft | | Abgang | |
| | insgesamt | darunter im Linienverkehr | insgesamt | darunter im Linienverkehr | | | | | | | | | | insgesamt | darunter im privaten Reiseflugverkehr | insgesamt | darunter im privaten Reiseflugverkehr |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berlin | 1 474 | 1 003 | 1 474 | 1 009 | 25 466 | 31 600 | - | 318 065 | 3 320 088 | -39 | 105 940 | 93 184 | - | - | - | - | - |
| Bremen | 121 | 121 | 122 | 121 | 391 | 398 | 574 | 14 511 | 12 654 | 16 887 | 1 527 | 1 490 | 7 087 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Düsseldorf | 577 | 575 | 576 | 574 | 6 423 | 6 940 | 3 758 | 83 240 | 78 486 | 101 358 | 26 701 | 34 773 | 30 336 | 164(17) | 25 (3) | 164(16) | 25 (2) |
| Frankfurt | 1 167 | 1 158 | 1 175 | 1 153 | 19 651 | 19 328 | 8 053 | 331 645 | 429 585 | 223 045 | 156 072 | 127 273 | 55 006 | 13(1) | 13 (1) | 13(1) | 13 (1) |
| Hamburg | 1 328 | 769 | 1 330 | 770 | 13 016 | 11 656 | 2 548 | 3 135 644 | 198 350 | 75 882 | 49 041 | 42 615 | 14 778 | 8 | 8 | 9 | 9 |
| Hannover | 509 | 496 | 507 | 489 | 11 232 | 7 804 | 101 | 260 557 | 92 594 | 1 048 | 50 325 | 33 439 | 457 | 49 | 3 | 48 | 2 |
| Köln/Bonn | 96 | 95 | 97 | 96 | 1 419 | 1 422 | 151 | 18 875 | 21 428 | 2 903 | 4 933 | 3 344 | 540 | 57 | 8 | 57 | 8 |
| München | 334 | 318 | 333 | 317 | 4 518 | 5 593 | 2 281 | 45 002 | 67 502 | 62 412 | 11 560 | 7 864 | 15 730 | 174 | 9 | 177 | 12 |
| Nürnberg | 108 | 107 | 108 | 107 | 989 | 1 044 | 263 | 111 392 | 24 888 | 35 063 | 1 688 | 958 | 1 476 | 16 | 4 | 16 | 4 |
| Stuttgart | 360 | 260 | 359 | 260 | 1 867 | 2 046 | 2 213 | 19 876 | 68 342 | 52 898 | 4 854 | 6 189 | 19 473 | 42(16) | 12 | 42(16) | 12 |
| Zusammen | 6 074 | 4 902 | 6 081 | 4 896 | 84 972 | 87 831 | 19 942 | 4 338 807 | 4 313 917 | 571 535 | 412 641 | 351 129 | 144 883 | 531(34) | 90 (4) | 534(33) | 93 (3) |
| Dagegen September 1953 | 6 554 | 5 135 | 6 550 | 5 132 | 102 317 | 107 047 | 25 086 | 4 152 114 | 4 241 021 | 516 688 | 397 824 | 331 366 | 167 025 | 822(99) | 149 | 798(97) | 132 |
| " Oktober 1952 | 5 360 | 4 478 | 5 374 | 4 480 | 77 526 | 79 856 | 17 171 | 3 364 879 | 3 288 745 | 531 253 | 348 200 | 308 336 | 133 355 | 202 | 136 | 205 | 138 |
| Jan.-Oktober 1953 | 70 167 | 47 699 | 70 201 | 47 711 | 1 013 584 | 1 017 143 | 195 443 | 50 000 205 | 50 289 288 | 5 411 944 | 3 455 173 | 3 074 612 | 1 466 376 | 4 552 | 1 202 | 4 492 | 1 153 |
| Jan.-Oktober 1952 | 44 994 | 38 333 | 45 008 | 38 335 | 593 728 | 599 213 | 160 064 | 28 599 335 | 28 718 984 | 4 391 056 | 2 990 663 | 2 602 007 | 1 080 544 | 2 199 | 1 176 | 2 178 | 1 152 |
| 2. Verkehr mit dem Ausland 5) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berlin | 4 | 2 | 2 | - | 309 | 224 | - | 41 383 | 5 051 | - | 4 952 | 947 | - | - | - | - | - |
| Bremen | 36 | 36 | 37 | 36 | 109 | 200 | - | 2 449 | 5 136 | - | 281 | 638 | - | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Düsseldorf | 294 | 292 | 292 | 290 | 3 139 | 3 502 | - | 55 777 | 61 398 | - | 10 273 | 8 484 | - | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Frankfurt | 556 | 548 | 586 | 567 | 8 435 | 9 590 | - | 215 567 | 305 447 | - | 113 944 | 71 405 | - | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Hamburg | 367 | 346 | 355 | 334 | 4 260 | 5 023 | - | 95 126 | 96 556 | - | 24 563 | 24 436 | - | 6 | 6 | 7 | 7 |
| Hannover | 64 | 64 | 72 | 72 | 359 | 385 | - | 74 004 | 15 691 | - | 26 440 | 12 403 | - | - | - | 1 | 1 |
| Köln/Bonn | 58 | 57 | 59 | 58 | 651 | 616 | - | 14 705 | 15 611 | - | 1 618 | 1 522 | - | 2 | 2 | 2 | 2 |
| München | 144 | 140 | 151 | 146 | 1 932 | 2 425 | - | 17 728 | 30 306 | - | 3 220 | 4 238 | - | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Nürnberg | 19 | 18 | 13 | 12 | 140 | 180 | - | 78 570 | 15 256 | - | 307 | 27 | - | - | - | - | - |
| Stuttgart | 88 | 84 | 67 | 64 | 560 | 608 | - | 7 068 | 27 035 | - | 938 | 924 | - | 7 | 7 | 5 | 5 |
| Zusammen | 1 630 | 1 587 | 1 634 | 1 579 | 19 894 | 22 753 | - | 602 377 | 577 487 | - | 186 536 | 125 024 | - | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Dagegen September 1953 | 1 686 | 1 614 | 1 684 | 1 608 | 23 568 | 28 301 | - | 442 933 | 531 840 | - | 182 192 | 115 734 | - | 129(1) | 64 | 120 | 56 |
| " Oktober 1952 | 1 425 | 1 393 | 1 442 | 1 398 | 15 543 | 17 873 | - | 543 936 | 467 802 | - | 133 613 | 93 659 | - | 78 | 78 | 80 | 80 |
| Jan.-Oktober 1953 | 15 230 | 14 604 | 15 241 | 14 611 | 192 593 | 196 168 | - | 4 435 261 | 4 721 744 | - | 1 448 026 | 1 067 465 | - | 681 | 601 | 647 | 576 |
| Jan.-Oktober 1952 | 12 685 | 12 204 | 12 684 | 12 199 | 146 515 | 152 000 | - | 3 612 548 | 3 732 197 | - | 1 197 083 | 808 427 | - | 676 | 662 | 653 | 636 |

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, soweit er nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken u.a.) Zahlen in Klammern = Hubschrauberflüge.- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck.- 5) Im Auslandsverkehr werden Fluggäste nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Demgegenüber werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

| Art des Fluges | Flüge ²⁾ | Strecken | Verkehrsleistungen | | | Angebotene Kapazität ³⁾ | | | | Ausnutzungsgrad | |
|--|---------------------|------------|--------------------|----------|-----------|------------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|
| | | | Personen | Fracht | Post | insgesamt | | darunter im Personenverkehr | | Personen- verkehr | insgesamt ⁴⁾ |
| | | | | | | t | 1 000 tkm | Sitzplätze | 1 000 Pkm | 3 : 9 | (3+4+5) : 7 |
| | | | Anzahl | km | 1 000 Pkm | 1 000 tkm | 1 000 tkm | t | 1 000 tkm | 8 | 9 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 3 237 | 975 278 | 23 508,6 | 250,8 | 97,3 | 12 255,5 | 3 843,3 | 118 419 | 37 281,7 | 63,1 | 70,2 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 80 | 19 137 | 167,4 | 39,3 | 0,4 | 450,1 | 110,9 | 818 | 271,0 | 61,8 | 50,8 |
| 3. Charterverkehr | 927 | 243 755 | 76,8 | 784,4 | - | 5 699,0 | 1 497,8 | 440 | 108,2 | 71,0 | 52,9 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 203 | 2 342 | 0,4 | 0,6 | - | 125,4 | 10,3 | 943 | 21,8 | 1,8 | 7,4 |
| Summe I | 4 447 | 1 240 512 | 23 753,2 | 1 075,1 | 97,7 | 18 530,0 | 5 462,3 | 120 620 | 37 682,7 | 63,0 | 65,0 |
| Dagegen September 1953 | 4 866 | 1 288 562 | 28 793,0 | 1 069,9 | 96,3 | 20 274,4 | 5 945,2 | 134 209 | 41 487,4 | 69,4 | 68,0 |
| " Oktober 1952 | 3 931 | 1 141 096 | 23 206,8 | 848,7 | 100,0 | 16 541,2 | 4 946,2 | 114 697 | 35 782,2 | 64,9 | 66,1 |
| Jan.-Oktober 1953 | 54 955 | 14 488 355 | 284 358,4 | 13 185,3 | 903,0 | 229 894,4 | 66 662,9 | 1 442 155 | 435 036,5 | 65,4 | 63,8 |
| Jan.-Oktober 1952 | 32 303 | 9 638 741 | 178 897,6 | 8 191,7 | 839,4 | 138 034,9 | 42 878,8 | 888 970 | 280 641,5 | 63,7 | 62,8 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾ | | | | | | | | | | | |
| a) Aus dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 1 506 | 292 625 | 6 560,7 | 154,7 | 52,8 | 6 980,6 | 1 461,2 | 62 095 | 12 924,7 | 50,8 | 59,1 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 81 | 14 780 | 148,8 | 34,2 | 0,4 | 419,5 | 78,3 | 1 733 | 292,8 | 50,8 | 63,2 |
| 3. Charterverkehr | 16 | 3 876 | 24,7 | 0,0 | - | 45,9 | 10,5 | 337 | 77,5 | 31,9 | 23,9 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 27 | 6 797 | 29,0 | 4,6 | 0,1 | 85,4 | 21,3 | 204 | 54,2 | 53,5 | 35,4 |
| Summe IIa | 1 630 | 318 078 | 6 763,2 | 193,5 | 53,3 | 7 531,4 | 1 571,3 | 64 369 | 13 349,2 | 50,7 | 58,7 |
| Dagegen September 1953 | 1 686 | 332 279 | 7 901,9 | 149,1 | 51,6 | 7 765,1 | 1 664,8 | 67 241 | 14 323,0 | 55,2 | 59,5 |
| " Oktober 1952 | 1 425 | 265 229 | 4 438,6 | 173,5 | 41,7 | 5 897,1 | 1 187,3 | 47 576 | 9 377,0 | 47,3 | 55,5 |
| Jan.-Oktober 1953 | 15 229 | 2 985 061 | 62 544,7 | 1 577,8 | 438,1 | 67 549,7 | 14 323,3 | 583 241 | 122 724,7 | 51,0 | 57,7 |
| Jan.-Oktober 1952 | 12 699 | 2 363 314 | 42 120,3 | 1 204,9 | 339,8 | 51 394,3 | 10 202,8 | 415 452 | 80 937,6 | 52,0 | 56,4 |
| b) Nach dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 1 499 | 297 467 | 7 147,3 | 182,3 | 48,3 | 6 969,0 | 1 494,4 | 61 903 | 13 091,5 | 54,6 | 63,3 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 80 | 18 923 | 311,6 | 22,6 | 0,5 | 409,6 | 99,7 | 1 897 | 490,6 | 63,5 | 54,4 |
| 3. Charterverkehr | 17 | 6 266 | 133,4 | 1,1 | - | 52,1 | 19,5 | 399 | 167,1 | 79,8 | 73,9 |
| 4. Sonstiger Verkehr | 38 | 10 028 | 24,0 | 6,5 | 0,0 | 158,9 | 40,5 | 279 | 90,3 | 26,6 | 21,9 |
| Summe IIb | 1 634 | 332 684 | 7 616,3 | 212,5 | 48,8 | 7 589,6 | 1 654,1 | 64 478 | 13 839,5 | 55,0 | 61,8 |
| Dagegen September 1953 | 1 684 | 337 102 | 9 004,8 | 194,3 | 49,3 | 7 774,7 | 1 704,3 | 67 374 | 14 619,8 | 61,6 | 67,1 |
| " Oktober 1952 | 1 442 | 272 442 | 5 189,7 | 155,5 | 36,4 | 6 053,5 | 1 254,4 | 48 665 | 9 831,8 | 54,6 | 56,7 |
| Jan.-Oktober 1953 | 15 240 | 3 060 323 | 63 286,4 | 1 831,7 | 439,5 | 68 075,4 | 14 764,9 | 585 514 | 124 715,6 | 50,7 | 58,2 |
| Jan.-Oktober 1952 | 12 703 | 2 389 402 | 44 453,5 | 1 214,0 | 294,0 | 51 581,7 | 10 564,6 | 418 496 | 83 578,7 | 53,2 | 56,4 |
| Zusammen (I + II) Gesamtverkehr | 7 711 | 1 891 274 | 38 132,7 | 1 481,1 | 199,8 | 33 651,0 | 8 687,7 | 249 467 | 64 871,4 | 58,8 | 63,2 |
| Dagegen September 1953 | 8 236 | 1 957 943 | 45 699,7 | 1 413,3 | 197,2 | 35 814,8 | 9 314,3 | 268 824 | 70 430,2 | 64,9 | 66,4 |
| " Oktober 1952 | 6 798 | 1 678 767 | 32 835,1 | 1 177,7 | 178,1 | 26 492,1 | 7 378,9 | 210 938 | 54 991,0 | 59,7 | 62,9 |
| Jan.-Oktober 1953 | 85 424 | 20 533 739 | 410 189,5 | 16 694,8 | 1 780,7 | 365 519,5 | 95 751,1 | 2 610 910 | 682 476,8 | 60,1 | 62,0 |
| Jan.-Oktober 1952 | 57 705 | 14 391 467 | 265 471,4 | 10 610,6 | 1 473,2 | 239 010,0 | 63 637,2 | 1 722 918 | 445 157,8 | 59,6 | 60,7 |

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

4. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Oktober 1953
nach Richtungen ¹⁾

| Richtung | Flüge ²⁾ | Beförderte ³⁾ | | | Ausnutzungsgrad | |
|--|---------------------|--------------------------|--------|-------|----------------------|-------------------------|
| | | Personen | Fracht | Post | Personen- verkehr | insgesamt ⁴⁾ |
| | Anzahl | Anzahl | t | t | vH | vH |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin | | | | | | |
| Insgesamt | 3 237 | 72 151 | 829,7 | 293,7 | 63,1 | 70,2 |
| darunter | | | | | | |
| Berlin-Hannover | 366 | 10 626 | 86,2 | 23,7 | 76,8 | 82,4 |
| Hannover-Berlin | 360 | 7 024 | 33,6 | 21,0 | 50,3 | 53,9 |
| Berlin-Hamburg | 224 | 6 917 | 101,9 | 15,1 | 81,5 | 88,4 |
| Hamburg-Berlin | 231 | 4 986 | 87,7 | 13,3 | 59,4 | 65,0 |
| Berlin-Frankfurt | 190 | 8 048 | 55,0 | 28,8 | 74,2 | 77,7 |
| Frankfurt-Berlin | 194 | 7 198 | 78,3 | 43,7 | 66,4 | 76,6 |
| Berlin-Düsseldorf | 91 | 2 487 | 18,1 | 14,8 | 72,1 | 81,6 |
| Düsseldorf-Berlin | 91 | 2 533 | 9,7 | 23,0 | 72,3 | 81,1 |
| Berlin-München | 62 | 1 583 | 20,3 | 5,8 | 60,9 | 71,4 |
| München-Berlin | 62 | 1 915 | 25,6 | 1,4 | 74,5 | 83,9 |
| Frankfurt-Stuttgart | 122 | 1 934 | 26,0 | 12,9 | 57,4 | 68,9 |
| Stuttgart-Frankfurt | 138 | 2 285 | 59,0 | 15,0 | 53,4 | 75,9 |
| Frankfurt-Hamburg | 93 | 1 218 | 9,4 | 7,7 | 58,5 | 66,1 |
| Hamburg-Frankfurt | 102 | 1 379 | 12,5 | 11,9 | 53,8 | 61,1 |
| Frankfurt-Düsseldorf | 77 | 962 | 14,6 | 4,6 | 41,9 | 46,7 |
| Düsseldorf-Frankfurt | 71 | 848 | 11,2 | 13,0 | 40,8 | 45,2 |
| Düsseldorf-Hamburg | 44 | 433 | 4,4 | 1,4 | 38,8 | 45,3 |
| Hamburg-Düsseldorf | 48 | 454 | 5,0 | 1,3 | 45,5 | 50,8 |
| Frankfurt-München | 49 | 661 | 11,9 | 3,1 | 33,1 | 39,1 |
| München-Frankfurt | 44 | 886 | 9,1 | 2,3 | 46,6 | 50,2 |
| München-Düsseldorf | 26 | 489 | 10,0 | 0,4 | 53,3 | 63,8 |
| Düsseldorf-München | 21 | 356 | 6,5 | 0,8 | 50,2 | 59,1 |

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch 4. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Oktober 1953

nach Richtungen ¹⁾

| Flughafen Richtung | Flüge ²⁾ | Beförderte ³⁾ | | | Ausnutzungsgrad | |
|--|---------------------|--------------------------|--------|-------|----------------------|-------------------------|
| | | Personen | Fracht | Post | Personen- verkehr | insgesamt ⁴⁾ |
| | Anzahl | t | t | vH | vH | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands | | | | | | |
| a) Aus dem Ausland | | | | | | |
| Insgesamt | 1 506 | 30 271 | 716,3 | 260,1 | 50,7 | 58,7 |
| davon nach ⁵⁾ | | | | | | |
| Berlin | 2 | - | 0,9 | 0,5 | - | 21,2 |
| Bremen | 36 | 347 | 11,0 | 4,4 | 33,8 | 46,4 |
| Düsseldorf | 292 | 5 430 | 119,7 | 34,6 | 55,7 | 60,2 |
| Frankfurt | 517 | 13 538 | 293,0 | 138,4 | 54,0 | 62,6 |
| Hamburg | 320 | 5 478 | 139,2 | 34,5 | 42,7 | 49,7 |
| Hannover | 62 | 319 | 59,3 | 26,5 | 21,3 | 55,3 |
| Köln/Bonn | 55 | 745 | 16,8 | 2,2 | 50,8 | 59,1 |
| München | 139 | 3 284 | 54,8 | 11,5 | 57,6 | 67,5 |
| Nürnberg | 7 | 49 | 10,8 | 0,0 | 21,7 | 53,0 |
| Stuttgart | 76 | 1 081 | 10,8 | 7,5 | 51,3 | 59,0 |
| aus Richtung ⁶⁾ | | | | | | |
| Skandinavische Länder ^{*)} | 253 | 5 744 | 77,0 | 30,6 | 60,3 | 60,8 |
| Großbritannien/Irland | 243 | 5 530 | 122,5 | 97,7 | 44,9 | 55,8 |
| Niederlande | 306 | 4 788 | 222,6 | 27,1 | 41,0 | 56,9 |
| Belgien | 167 | 1 989 | 96,6 | 48,2 | 36,6 | 54,6 |
| Luxemburg | 1 | 11 | 0,3 | 0,0 | 54,8 | 71,0 |
| Frankreich | 149 | 2 801 | 35,0 | 7,2 | 51,8 | 25,7 |
| Spanien | 14 | 677 | 2,9 | 1,2 | 85,3 | 85,0 |
| Portugal/Azoren | 1 | 57 | 0,3 | 0,1 | 95,2 | 94,1 |
| Schweiz | 182 | 3 661 | 49,3 | 20,9 | 52,8 | 58,2 |
| Italien | 80 | 2 445 | 51,3 | 15,9 | 56,8 | 64,1 |
| Österreich | 66 | 1 303 | 39,8 | 4,1 | 51,5 | 65,5 |
| Tschechoslowakei | - | - | - | - | - | - |
| Jugoslawien | 15 | 246 | 1,2 | 0,9 | 76,5 | 85,1 |
| Nahost m. Ägypten | 29 | 1 019 | 17,5 | 6,2 | 57,0 | 60,8 |
| Übersee (Canada) | - | - | - | - | - | - |
| Afrika o. Ägypten | - | - | - | - | - | - |

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch 4. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Oktober 1953
nach Richtungen ¹⁾

| Flughafen Richtung | Flüge ²⁾ | | Beförderte ³⁾ | | | Ausnutzungsgrad | |
|--|---------------------|--------|--------------------------|--------|------|----------------------|-------------------------|
| | Anzahl | Anzahl | Personen | Fracht | Post | Personen- verkehr | insgesamt ⁴⁾ |
| | | | t | t | t | vH | vH |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands | | | | | | | |
| b) Nach dem Ausland | | | | | | | |
| Insgesamt | 1 499 | 32 492 | 772,8 | 198,9 | 54,6 | 63,3 | |
| davon von ⁵⁾ | | | | | | | |
| Berlin | - | - | - | - | - | - | |
| Bremen | 36 | 457 | 15,7 | 4,6 | 41,2 | 56,6 | |
| Düsseldorf | 290 | 6 018 | 130,5 | 23,5 | 60,3 | 69,2 | |
| Frankfurt | 528 | 14 749 | 373,5 | 107,5 | 56,8 | 67,1 | |
| Hamburg | 308 | 5 781 | 128,0 | 27,7 | 48,2 | 53,6 | |
| Hannover | 71 | 322 | 9,8 | 12,3 | 22,7 | 21,7 | |
| Köln/Bonn | 56 | 704 | 16,9 | 2,0 | 45,3 | 55,0 | |
| München | 141 | 3 322 | 66,8 | 15,3 | 61,1 | 70,0 | |
| Nürnberg | 6 | 57 | 10,2 | 0,0 | 27,3 | 71,5 | |
| Stuttgart | 63 | 1 082 | 21,4 | 6,0 | 58,1 | 75,0 | |
| nach Richtung ⁶⁾ | | | | | | | |
| Skandinavische Länder ^{*)} | 221 | 5 254 | 117,0 | 26,6 | 57,2 | 63,7 | |
| Großbritannien/Irland | 304 | 6 553 | 139,1 | 58,5 | 55,1 | 57,5 | |
| Niederlande | 298 | 5 164 | 183,1 | 15,1 | 44,9 | 56,1 | |
| Belgien | 134 | 2 213 | 63,7 | 8,1 | 38,8 | 48,3 | |
| Luxemburg | 1 | 13 | 0,0 | 0,0 | 54,1 | 59,5 | |
| Frankreich | 149 | 2 901 | 39,2 | 7,3 | 54,4 | 61,9 | |
| Spanien | 14 | 730 | 3,6 | 3,0 | 87,9 | 92,2 | |
| Portugal/Azoren | - | - | - | - | - | - | |
| Schweiz | 188 | 4 128 | 78,0 | 31,8 | 53,5 | 64,3 | |
| Italien | 82 | 2 898 | 90,8 | 24,0 | 70,5 | 82,1 | |
| Österreich | 65 | 1 233 | 22,0 | 9,5 | 52,9 | 65,6 | |
| Tschechoslowakei | - | - | - | - | - | - | |
| Jugoslawien | 14 | 177 | 2,8 | 2,1 | 59,5 | 77,1 | |
| Nahost m. Ägypten | 29 | 1 228 | 33,5 | 12,9 | 72,9 | 85,7 | |
| Übersee (Canada) | - | - | - | - | - | - | |
| Afrika o. Ägypten | - | - | - | - | - | - | |

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

5. Hubschrauberverkehr ¹⁾
im Monat Oktober 1953

A. Flughafenverkehr

| Flughafen | Hubschrauber | | Fluggäste | | | Post in kg | | |
|--|--------------|--------|-----------|--------|-----------|------------|--------|-----------|
| | Ankunft | Abgang | Ankunft | Abgang | Durchgang | Ankunft | Abgang | Durchgang |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr) | | | | | | | | |
| Köln (Venloerstraße) | 30 | 30 | 128 | 156 | 38 | - | - | - |
| Bonn (Römerbadplatz) | 19 | 19 | 83 | 77 | - | - | - | - |
| Zusammen | 57 | 57 | 211 | 233 | 38 | - | - | - |
| 2. Verkehr mit dem Ausland ²⁾ | | | | | | | | |
| Köln (Venloerstraße) | 19 | 19 | 63 | 60 | 38 | - | - | - |
| Bonn (Römerbadplatz) | - | - | 13 | 25 | - | - | - | - |
| Zusammen | 19 | 19 | 76 | 85 | 38 | - | - | - |

B. Teilstreckenverkehr

| Richtung | Flüge ³⁾ | Beförderte ⁴⁾ | | Ausnutzungsgrad | |
|--|---------------------|--------------------------|------|-----------------|-------------|
| | | Personen | Post | Personenverkehr | Postverkehr |
| | | Anzahl | kg | vH | vH |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| I. Inlandsverkehr | | | | | |
| Köln - Bonn | 19 | 83 | - | 54,6 | - |
| Bonn - Köln | 19 | 77 | - | 50,6 | - |
| Zusammen | 38 | 160 | - | 52,6 | - |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾ | | | | | |
| a) Aus dem Ausland | | | | | |
| Maastricht - Köln | 1 | 6 | - | 75,0 | - |
| Lüttich - Köln | 9 | 39 | - | 54,2 | - |
| Brüssel - Köln | 9 | 31 | - | 43,1 | - |
| Zusammen | 19 | 76 | - | 50,0 | - |
| b) Nach dem Ausland | | | | | |
| Köln - Maastricht | 4 | 23 | - | 63,9 | - |
| Köln - Lüttich | 3 | 13 | - | 54,2 | - |
| Köln - Brüssel | 12 | 49 | - | 51,0 | - |
| Zusammen | 19 | 85 | - | 55,9 | - |
| Summe (I + II) | 76 | 321 | - | 52,8 | - |

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr; in Gesamtübersichten 2 und 3 nicht enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.