

# STATISTISCHE BERICHTE

Unverkäufliches  
Freiexemplar



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/29

Erschienen am 11.11.1953

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland  
und mit West-Berlin im September 1953

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland  
und mit West-Berlin im September 1953

Im gewerblichen Luftverkehr wurden im September 1953 über dem Bundesgebiet 143 344 Fluggäste, 4 971 t Fracht und 598 t Post befördert.

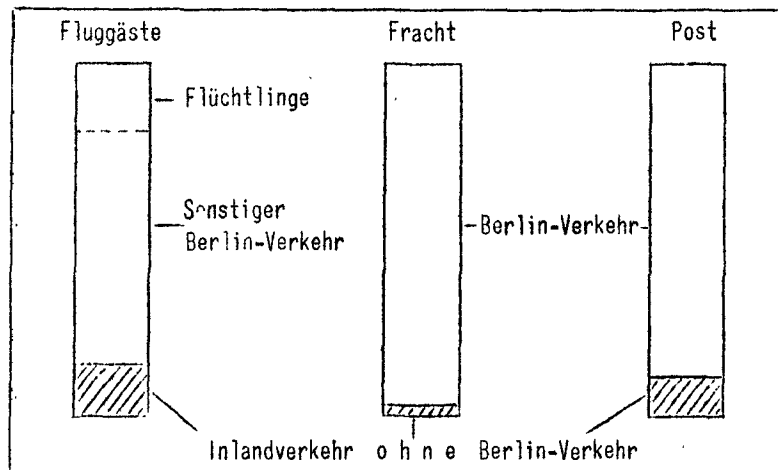
Damit ist die Zahl der Fluggäste gegenüber dem Vormonat, der allerdings einen Kalendertag mehr hatte, um 9,8 vH zurückgegangen. Besonders stark war die Abnahme im Inlandverkehr (- 16,2 vH), während sie im Verkehr aus dem Ausland nur der geringeren Zahl von Kalendertagen entsprach und im Verkehr nach dem Ausland sogar eine Zunahme von 3,9 vH eintrat. Der Rückgang des inländischen Personenverkehrs beruht zu einem wesentlichen Teil auf einer Senkung der Zahl der aus Berlin abtransportierten Flüchtlinge um 6 648. Gegenüber dem September 1952 war die Zahl der Fluggäste um 28,2 vH erhöht.

Die beförderte Frachtmenge lag um 6,2 vH niedriger als im Vormonat und war um 51,5 vH größer als im September 1952. Auch im Frachtverkehr war gegenüber dem Vormonat eine Ausweitung des Auslandverkehrs festzustellen. Die nach dem Ausland beförderte Frachtmenge stieg um 21,6 vH, die aus dem Ausland eingehende sogar um 30,5 vH.

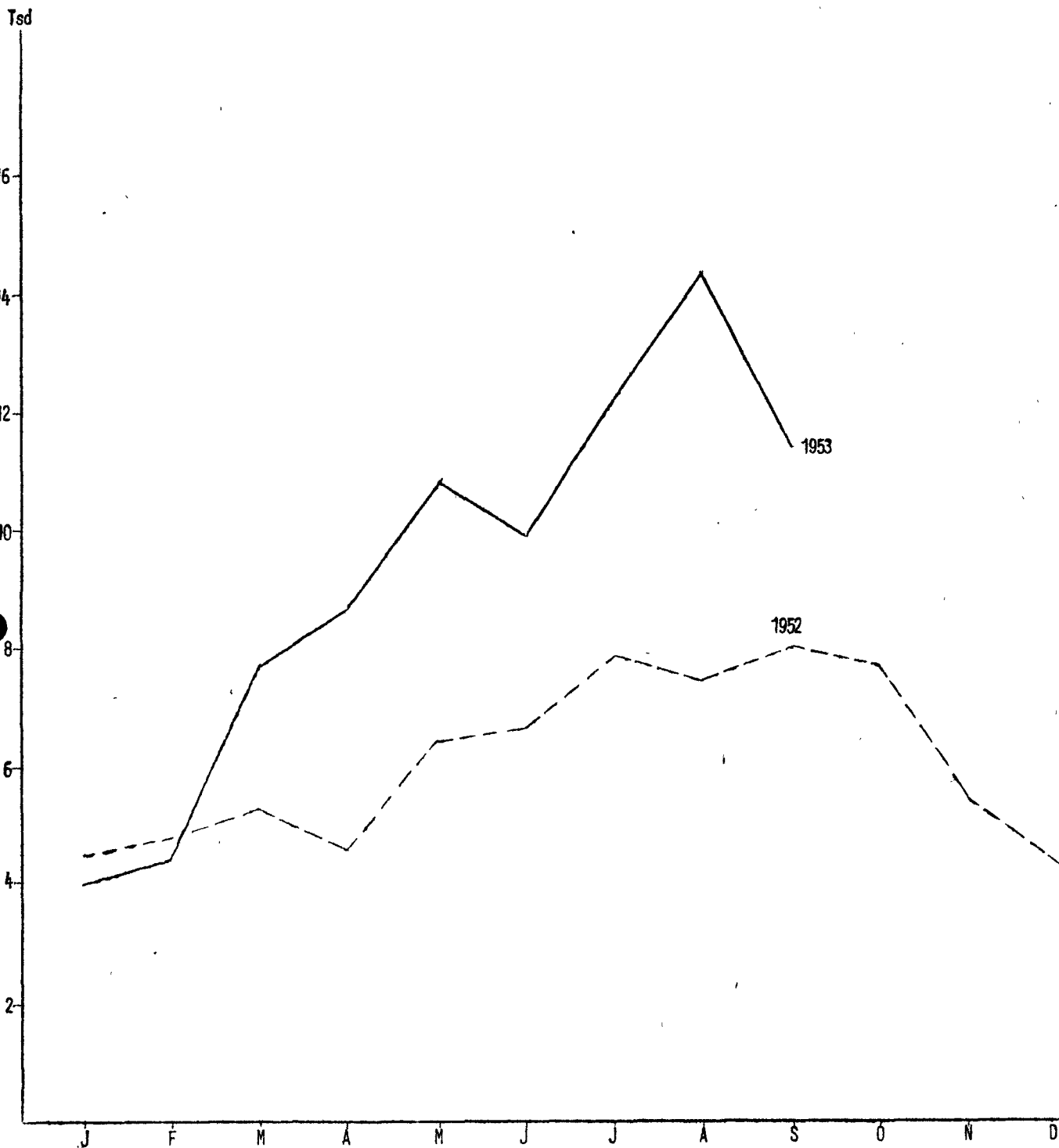
An Post wurden im Berichtsmonat 11,9 vH mehr befördert als im Vormonat. Zwar war die Zunahme im Eingang aus dem Ausland am stärksten (+ 17,9 vH), aber auch im Inlandverkehr betrug sie 10,6 vH. Im Vergleich zum September 1952 war die Postmenge um 31,6 vH gewachsen.

Beim Inlandverkehr spielt eine überragende Rolle der Verkehr mit West-Berlin. Auf ihn entfallen in den Monaten Januar bis September 1953 85 bis 90 vH des inländischen Personenverkehrs, 97 vH des Fracht- und 88 vH des Postverkehrs.

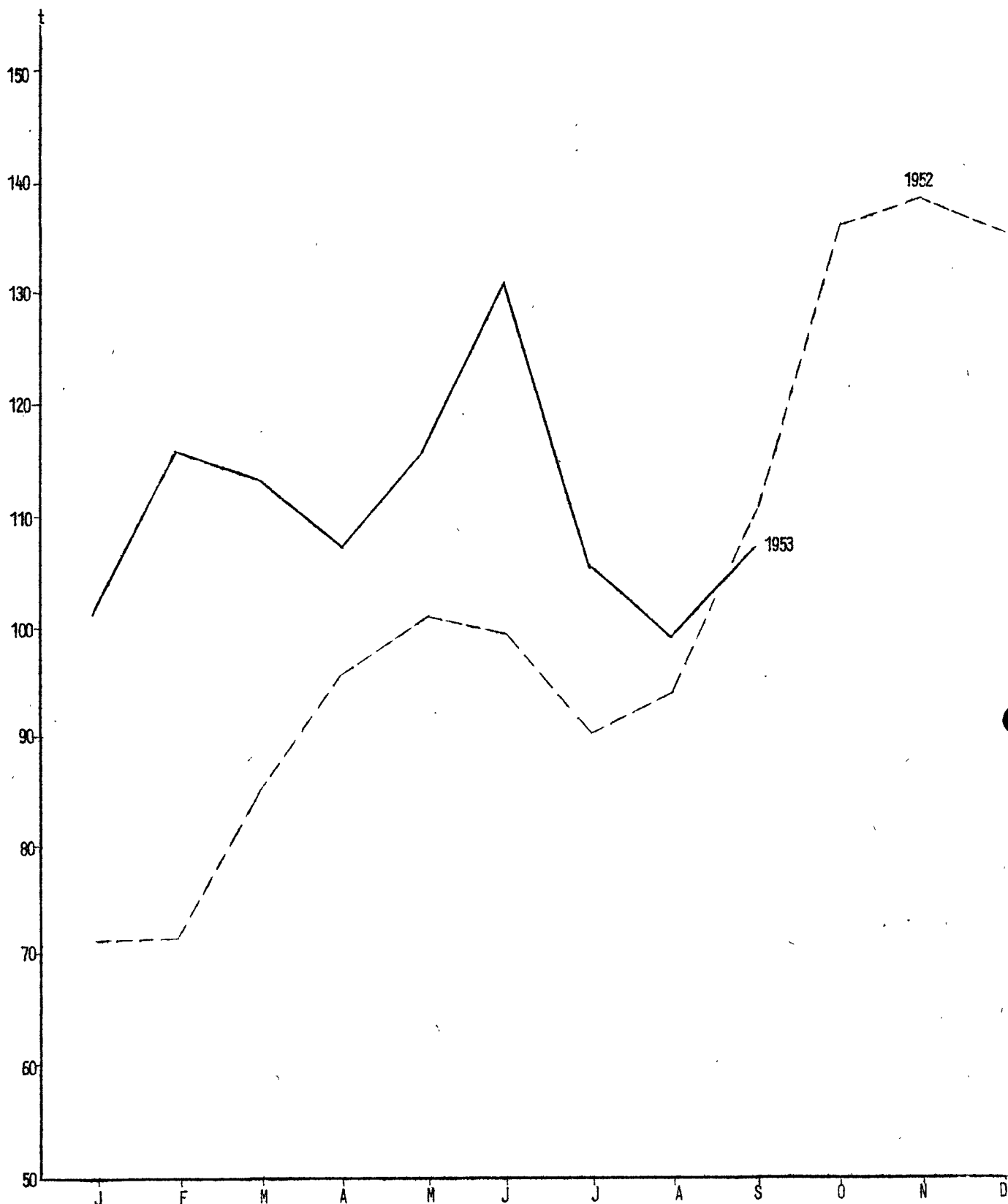
Anteil des Berlin-Verkehrs am Inlandverkehr



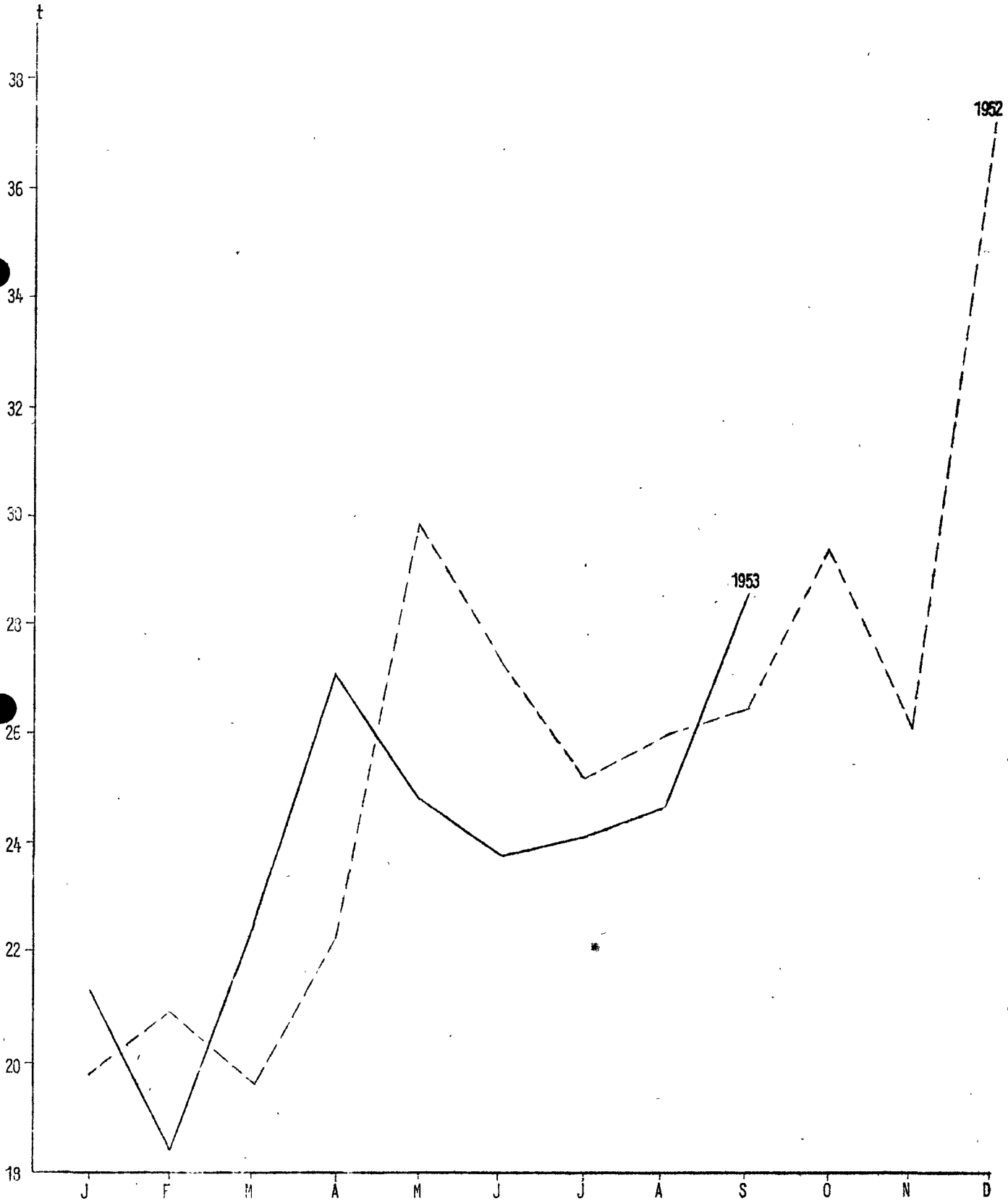
Fluggäste  
im Inlandverkehr ohne Berlin-Verkehr  
im Jahre 1952 und in den Monaten Januar - September 1953



Fracht  
im Inlandverkehr ohne Berlin-Verkehr  
im Jahre 1952 und in den Monaten Januar - September 1953



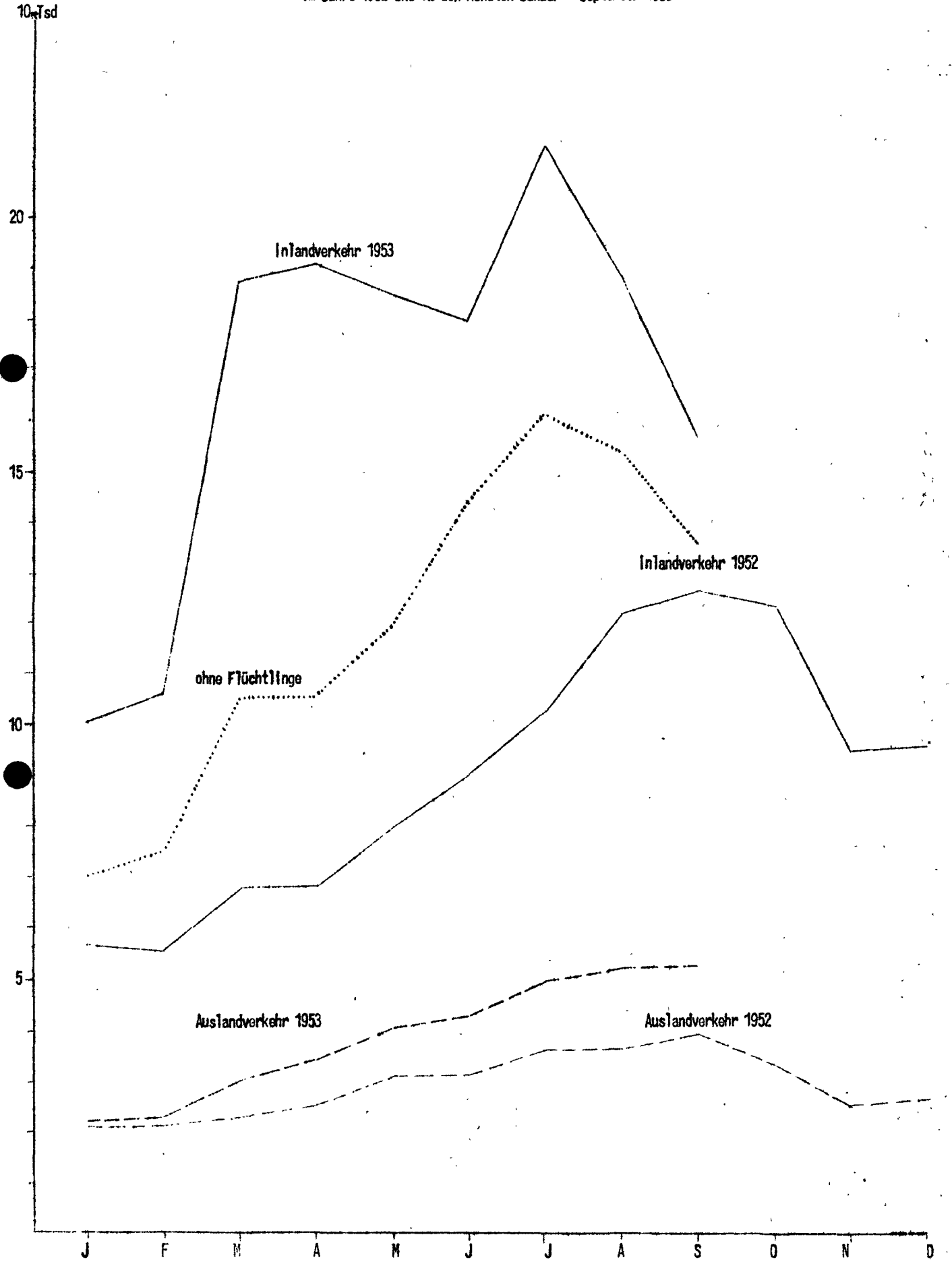
P o s t  
im Inlandverkehr o h n e Berlin-Verkehr  
im Jahre 1952 und in den Monaten Januar - September 1953



Der geringe Anteil des übrigen Inlandverkehrs ist bedingt durch das gut ausgebaute System der Bodenverkehrsmittel im Bundesgebiet und die Enge des Raumes, durch die der inländische Luftverkehr weder für das Publikum noch für die Flugverkehrsgesellschaften sehr lohnend ist. Während im Weltluftverkehr 1952 der Luftpassagier im Durchschnitt 880 km flog, betrug die mittlere Reiseweite im Inlandpersonenverkehr Westdeutschlands (ohne Flüchtlinge) nur 335km, ohne Berlin-Verkehr 308 km. Im Durchschnitt stellt sich die Länge einer Teilstrecke in der Bundesrepublik, einschließlich der Verbindung mit West-Berlin, auf 351 km (arithmetisches Mittel). Berücksichtigt man die Häufigkeit des Verkehrs auf den einzelnen Teilstrecken, so ergibt sich im Personenverkehr eine durchschnittliche Länge einer Teilstrecke von 286 km (gewogener Durchschnitt), da die meist beflogenen Teilstrecken Berlin-Hannover mit 246 km und Berlin-Hamburg mit 263 km eine unterdurchschnittliche Länge haben. Erst an dritter Stelle folgt die noch stark beflogene Strecke Berlin-Frankfurt mit 429 km.

Entsprechend der besonderen Bedeutung, die dem Berlin Verkehr zukommt, war auch der Ausnutzungsgrad hier wesentlich höher als im übrigen Inlandverkehr. Die in West-Berlin abgehenden Flugzeuge waren fast zu 95 vH ausgenutzt, während der Ausnutzungsgrad im Personenverkehr ohne Berlin-Verkehr im September 1953 nur 54,5 vH betrug. Dem entsprach eine Sitzplatzbelegung von 22,4 Fluggästen im Berlin-Verkehr und von 12,5 Fluggästen im übrigen Inlandverkehr. Im Berlin-Verkehr werden deshalb vorzugsweise größere Flugzeuge eingesetzt. Die angebotene Gesamtkapazität wurde im Berichtsmonat im Berlin-Verkehr zu 69,7 vH ausgenutzt, gegenüber 60,0 vH im übrigen Verkehr.

**Fluggäste**  
In- und Auslandsverkehr  
Ankunft und Abgang auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik und in West - Berlin  
im Jahre 1952 und in den Monaten Januar - September 1953



1. Beförderungszahlen im Monat September 1953

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht <sup>1)</sup>	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin <sup>2)</sup>			
1. Planmäßiger Linienverkehr	74 725	599,235	209,394
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	791 <sup>3)</sup>	92,237	6,238
3. Charterverkehr	1 295	3 016,010	-
4. Sonstiger Verkehr	1 929	1,639	-
Summe I	78 740	3 709,181	215,632
Dagegen August 1953	94 007	4 243,817	195,026
" September 1952	63 408	2 172,303	196,338
Januar- September 1953	755 767	41 828,514	1 781,042
Januar- September 1952	385 230	22 165,844	1 578,903
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>4)</sup>			
a) Aus dem Ausland <sup>5)</sup>			
1. Planmäßiger Linienverkehr	22 810	363,203	181,560
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	194	39,557	-
3. Charterverkehr	305	28,398	-
4. Sonstige Verkehr	259	11,775	0,632
Summe IIa	23 568	442,933	182,192
Dagegen August 1953	24 478	339,427	154,493
" September 1952	18 018	429,486	112,320
Januar- September 1953	172 699	3 832,384	1 261,490
Januar- September 1952	130 972	3 068,612	1 063,470
b) Nach dem Ausland <sup>6)</sup>			
1. Planmäßiger Linienverkehr	27 423	417,701	115,596
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	435	79,820	0,138
3. Charterverkehr	333	1,196	-
4. Sonstiger Verkehr	110	33,123	-
Summe IIb	28 301	531,840	115,734
Dagegen August 1953	27 226	437,318	109,594
" September 1952	21 136	439,725	85,953
Januar- September 1953	173 415	4 144,257	942,441
Januar- September 1952	134 127	3 264,395	714,768
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland <sup>7)</sup>			
Summe III	12 735	286,6	84,8
Dagegen August 1953	13 204	276,9	75,7
" September 1952	9 236	239,5	60,1
Januar- September 1953	85 512	2 677,9	696,1
Januar- September 1952	58 302	1 766,3	440,6

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 757 Flüchtlinge aus der Sowjetzone, größtenteils Beförderung der Flüchtlinge im planmäßigen Verkehr; nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" insgesamt 10 373 Flüchtlinge in Berlin abgeflogen, dagegen im August 17 021.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland



2. Flughafenverkehr im Monat September 1953

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)													Übriger Verkehr 2)			
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1. Gesamtverkehr (in- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 510	1 091	1 508	1 077	30 879	36 950	-	228 418	3 405 206	152	98 276	92 272	-	-	-	-	
Bremen +)	145	132	145	132	608	819	794	10 135	12 743	13 941	1 012	1 238	5 757	22 (1)	9	18 (1)	7
Düsseldorf	609	502	609	602	7 518	8 367	4 333	68 024	67 632	102 335	26 611	31 356	36 961	258 (4)	15	251 (4)	15
Frankfurt	1 179	1 158	1 175	1 159	22 473	22 700	10 612	291 989	384 419	224 313	135 952	121 766	63 144	52 (21)	32	54 (21)	34
Hamburg +)	1 555	825	1 556	827	16 205	14 597	2 907	3 204 344	155 361	61 644	45 137	36 109	23 479	96 (1)	15	95 (1)	16
Hannover	530	501	530	510	13 541	10 257	160	247 321	43 220	1 928	52 846	30 736	859	93	5	93	5
Köln/Bonn	104	94	104	94	1 367	1 506	-	21 487	16 558	-	4 379	3 590	-	2	2	2	2
München	393	356	393	365	6 359	7 751	3 074	39 541	80 640	40 081	7 825	6 201	15 681	168 (51)	7	168 (50)	7
Nürnberg	101	99	101	99	1 123	1 337	393	22 215	18 586	11 955	1 768	1 181	789	12	6	12	6
Stuttgart	423	267	429	267	2 244	2 663	2 813	18 040	56 656	50 339	4 017	6 917	20 355	119 (21)	57	104 (20)	40
Zusammen	6 554	5 135	6 550	5 132	102 317	107 047	25 086	4 152 114	4 241 021	516 688	397 824	331 366	167 025	822 (99)	149	793 (97)	132
Dagegen August 1953	7 501	5 243	7 493	5 249	118 622	121 357	21 960	4 583 244	4 683 735	483 708	349 519	304 620	147 619	727 (90)	203	713 (90)	192
" September 1952	5 116	4 432	5 119	4 442	81 426	84 544	20 748	2 601 879	2 612 118	491 238	308 658	282 291	115 403	281	185	275	178
Jan.- September 1953	64 093	42 797	64 120	42 814	928 612	929 312	175 501	45 661 398	45 975 371	4 840 409	3 042 532	2 723 483	1 321 493	4 021	1 112	3 958	1 060
Jan.- September 1952	39 634	33 855	39 634	33 855	516 202	519 357	142 893	25 234 456	25 430 239	3 859 803	2 642 373	2 293 671	947 189	1 997	1 040	1 373	1 014
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	-	-	1	-	268	296	-	17 390	14 256	-	2 500	1 080	-	-	-	-	
Bremen	41	37	43	38	162	402	-	2 774	2 405	-	431	563	-	10	4	5	4
Düsseldorf	298	291	301	295	3 874	4 496	-	37 440	50 608	-	10 625	6 717	-	8	8	13	10
Frankfurt	568	554	564	552	9 547	11 555	-	179 945	286 639	-	114 396	70 398	-	7	7	8	8
Hamburg	378	356	367	342	5 004	5 721	-	99 838	75 324	-	22 633	21 625	-	69	14	68	11
Hannover	47	43	57	54	440	583	-	53 987	18 959	-	24 610	9 956	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	74	65	74	65	671	808	-	17 991	9 857	-	2 679	1 385	-	2	2	1	1
München	187	181	182	172	2 870	3 471	-	17 256	41 375	-	3 361	2 974	-	10	6	7	4
Nürnberg	16	15	16	16	169	235	-	10 849	9 793	-	222	176	-	-	-	-	-
Stuttgart	77	72	79	74	563	724	-	5 463	22 624	-	735	860	-	23 (1)	23	18	18
Zusammen	1 686	1 614	1 684	1 608	23 568	28 301	-	442 933	531 840	-	182 192	115 734	-	129 (1)	64	120	56
Dagegen August 1953	1 710	1 634	1 708	1 635	24 478	27 226	-	339 427	437 318	-	154 493	109 594	-	112 (2)	109	101 (2)	98
" September 1952	1 452	1 404	1 458	1 415	18 018	21 136	-	429 486	439 725	-	112 320	85 953	-	95	95	84	84
Jan.- September 1953	13 600	13 017	13 607	13 032	172 689	173 415	-	3 832 884	4 144 257	-	1 261 490	942 441	-	646	566	612	541
Jan.- September 1952	11 260	10 811	11 242	10 801	130 972	134 127	-	3 068 612	3 264 395	-	1 063 470	714 768	-	598	584	573	556

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfasst, der von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge u.a.). Zahlen in Klammern = Hubschrauberflüge.- 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug ankommenden und wieder abgehenden Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Dagegen sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten.- 4) Ohne Gepäck

Art des Fluges	Flüge <sup>2)</sup>	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität <sup>3)</sup>				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	3 442	1 037 025	28 100,3	249,5	94,4	13 498,5	4 215,0	128 305	40 288,6	69,7	74,8
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	82	22 242	293,8	27,0	1,9	508,6	138,7	2 266	722,8	40,6	42,0
3. Charterverkehr	852	224 729	386,7	792,9	-	5 995,7	1 580,1	1 555	444,3	87,0	52,6
4. Sonstiger Verkehr	490	4 566	12,2	0,5	-	271,6	11,4	2 083	31,7	38,5	15,1
Summe I	4 866	1 288 562	28 793,0	1 069,9	96,3	20 274,4	5 945,2	134 209	41 487,4	69,4	68,0
Dagegen August 1953	5 790	1 385 354	31 954,0	1 206,7	85,0	22 744,1	6 512,2	147 048	43 823,2	72,9	68,9
" September 1952	3 661	1 061 609	24 434,3	670,8	89,9	15 130,3	4 556,4	109 574	34 129,2	71,6	70,3
Jan.- September 1953	50 508	13 247 843	260 605,2	12 110,2	805,3	211 364,4	61 200,6	1 321 535	397 353,8	65,6	63,7
Jan.- September 1952	28 372	8 497 645	155 690,8	7 343,0	739,4	121 493,7	37 932,6	774 273	244 859,3	63,6	62,4
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 558	304 325	7 573,7	135,3	51,5	7 277,0	1 550,2	64 859	13 715,1	55,2	60,9
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	56	12 204	88,5	8,6	0,0	240,0	54,3	814	207,1	42,7	32,1
3. Charterverkehr	34	6 305	121,9	1,5	-	122,0	26,3	924	210,4	57,9	52,0
4. Sonstiger Verkehr	38	9 445	117,8	3,7	0,1	126,7	34,0	644	190,4	61,9	45,7
Summe IIa	1 686	332 279	7 901,9	149,1	51,6	7 765,7	1 664,8	67 241	14 323,0	55,2	59,5
Dagegen August 1953	1 710	349 046	8 360,6	133,5	42,7	7 772,7	1 697,9	67 989	14 909,3	56,1	60,3
" September 1952	1 452	269 740	5 472,7	143,8	33,2	6 074,6	1 208,9	50 151	9 714,5	56,3	59,9
Jan.- September 1953	13 599	2 666 983	55 781,5	1 384,3	384,8	60 018,3	12 752,0	518 872	109 375,5	51,0	57,6
Jan.- September 1952	11 274	2 098 085	37 681,7	1 031,4	298,1	45 496,6	9 015,5	367 876	71 560,6	52,7	56,5
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 557	307 834	8 627,5	163,5	49,3	7 300,8	1 583,4	64 999	13 944,8	61,9	67,9
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	51	10 552	130,9	16,6	0,0	210,7	44,7	790	192,1	68,1	65,4
3. Charterverkehr	33	8 199	205,6	0,6	-	114,3	31,9	919	287,9	71,4	65,5
4. Sonstiger Verkehr	43	10 517	40,8	13,6	-	148,9	44,3	666	195,0	20,9	40,0
Summe IIb	1 684	337 102	9 004,8	194,3	49,3	7 774,7	1 704,3	67 374	14 619,8	61,6	67,1
Dagegen August 1953	1 708	355 880	9 305,1	177,0	47,0	7 856,1	1 760,9	68 583	15 238,6	61,1	65,6
" September 1952	1 458	270 083	5 833,6	147,7	33,1	6 141,5	1 216,9	50 304	9 665,5	60,3	62,8
Jan.- September 1953	13 606	2 727 639	55 670,1	1 619,2	390,7	60 485,8	13 110,8	521 036	110 876,1	50,2	57,8
Jan.- September 1952	11 261	2 116 960	39 263,8	1 058,5	257,6	45 528,2	9 310,2	369 831	73 746,9	53,2	56,3
Zusammen (I + II)	8 236	1 957 943	45 699,7	1 413,3	197,2	35 814,8	9 314,3	268 824	70 430,2	64,9	66,4
Dagegen August 1953	9 208	2 090 280	49 619,7	1 517,2	174,7	38 372,9	9 971,0	283 620	73 971,1	67,1	66,7
" September 1952	6 571	1 601 432	35 740,6	962,3	156,2	27 346,4	6 982,2	210 029	53 509,2	66,8	69,8
Jan.- September 1953	77 773	18 642 465	372 056,8	15 113,7	1 580,9	331 868,5	87 063,4	2 361 443	617 605,4	61,2	61,9
Jan.- September 1952	50 907	12 712 690	232 636,3	9 432,9	1 295,1	212 518,8	55 258,3	1 511 980	390 166,8	59,6	60,4

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

4. Planmäßiger Linienverkehr im Monat September 1953  
nach Richtungen <sup>1)</sup>

Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 442	86 987	807,4	291,6	69,7	74,8
darunter						
Berlin-Hannover	395	12 031	100,0	26,5	70,9	83,1
Hannover-Berlin	382	9 110	17,8	17,9	60,7	60,3
Berlin-Hamburg	249	8 086	94,3	13,4	87,2	91,4
Hamburg-Berlin	261	6 176	72,0	10,7	68,6	69,1
Berlin-Frankfurt	199	9 427	61,4	28,6	82,3	84,1
Frankfurt-Berlin	201	8 356	77,4	41,5	74,0	82,7
Berlin-Düsseldorf	94	2 602	21,0	15,0	70,3	79,5
Düsseldorf-Berlin	91	2 604	12,6	19,5	73,3	81,5
Berlin-München	60	1 970	15,6	3,7	75,6	82,1
München-Berlin	60	2 400	23,7	1,1	89,5	95,6
Frankfurt-Stuttgart	145	2 502	28,4	13,9	62,8	72,8
Stuttgart-Frankfurt	135	2 793	43,9	15,7	72,4	83,0
Frankfurt-Hamburg	101	1 570	19,5	9,9	63,8	70,1
Hamburg-Frankfurt	105	1 595	13,1	12,7	57,8	64,3
Frankfurt-Düsseldorf	81	1 287	23,3	3,9	55,4	58,5
Düsseldorf-Frankfurt	82	1 211	18,2	21,7	46,1	51,7
Düsseldorf-Hamburg	49	459	4,7	1,1	31,6	35,4
Hamburg-Düsseldorf	49	583	5,0	1,0	46,6	52,2
Frankfurt-München	36	754	7,1	1,5	39,8	43,8
München-Frankfurt	41	1 209	15,7	1,5	54,7	60,5
München-Düsseldorf	35	856	10,6	0,4	73,0	80,4
Düsseldorf-München	34	704	5,7	1,1	61,6	68,0

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Flugstück ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch 4. Planmäßiger Linienverkehr im Monat September 1953  
nach Richtungen<sup>1)</sup>

Flughafen Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	t	t	vH	vH	
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a. Aus dem Ausland						
Insgesamt	1 558	35 335	643,1	266,8	55,2	60,9
davon nach <sup>5)</sup>						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	37	411	8,6	2,0	26,8	30,6
Düsseldorf	287	5 723	95,3	41,1	55,4	56,1
Frankfurt	520	15 878	296,4	138,0	64,1	69,1
Hamburg	354	6 577	105,1	40,9	39,8	45,3
Hannover	43	368	54,6	24,6	25,6	65,8
Köln/Bonn	65	669	18,0	2,7	39,0	51,1
München	173	4 385	45,6	10,7	66,1	72,3
Nürnberg	13	121	11,8	0,2	28,1	50,9
Stuttgart	66	1 203	7,7	6,6	71,9	77,7
aus Richtung <sup>6)</sup>						
Skandinavische Länder <sup>*)</sup>	275	6 766	79,1	27,5	59,4	60,6
Großbritannien/Irland	274	5 982	144,0	90,8	37,0	46,7
Niederlande	322	5 799	167,7	62,2	48,9	60,9
Belgien	164	2 827	71,4	33,6	45,4	57,5
Luxemburg	8	104	0,7	0,2	54,0	57,3
Frankreich	113	2 417	23,8	7,2	58,6	63,1
Spanien	13	630	2,4	0,9	73,4	69,8
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	184	4 150	41,8	18,5	60,7	62,3
Italien	89	3 212	58,3	17,3	76,7	76,4
Österreich	73	1 936	32,0	3,8	72,0	78,8
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	14	229	3,7	0,8	75,7	89,5
Nahost mit Ägypten	29	1 283	18,2	4,0	74,5	69,0
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeplatz im Inland.- 6) Staat des letzten Startplatzes vor dem Einflug.- \*) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Flughafen Richtung	Flüge <sup>2)</sup>	Beförderte <sup>3)</sup>			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
	Anzahl	t	t	vH	vH	
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b. Nach dem Ausland						
Insgesamt	1 557	39 825	698,4	200,3	61,8	67,9
davon von <sup>5)</sup>						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	38	688	13,1	2,3	39,0	43,8
Düsseldorf	290	6 945	120,2	22,3	56,4	64,3
Frankfurt	517	17 872	358,5	111,5	67,2	72,9
Hamburg	342	7 125	107,7	32,6	53,7	58,2
Hannover	54	500	14,3	10,0	35,2	34,5
Köln/Bonn	65	805	9,4	1,4	46,8	53,3
München	166	4 345	47,5	14,7	79,1	85,3
Nürnberg	12	155	10,9	0,0	41,8	72,2
Stuttgart	73	1 390	16,8	5,5	76,3	84,6
nach Richtung <sup>6)</sup>						
Skandinavische Länder <sup>*)</sup>	246	5 328	89,6	22,8	51,6	55,5
Großbritannien/Irland	301	8 853	131,0	54,9	64,2	66,6
Niederlande	319	7 311	166,4	21,3	61,9	69,3
Belgien	157	3 696	60,6	7,0	60,0	62,4
Luxemburg	9	173	0,9	0,4	80,1	85,3
Frankreich	112	2 799	29,1	7,2	67,3	74,2
Spanien	13	790	7,7	2,4	91,2	97,7
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	192	4 686	72,4	24,9	62,9	72,2
Italien	99	3 456	100,0	36,8	74,8	83,8
Österreich	70	1 624	14,5	8,5	61,6	70,3
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	18	234	4,5	4,0	58,8	78,6
Nahost mit Ägypten	21	875	21,7	10,1	70,7	83,7
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- \*) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.