

STATISTISCHE BERICHTE

Unverkauftliches
Freiexemplar



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/27

Erschienen am 11. 9. 1953

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland und
mit West-Berlin im J u l i 1953

(3173)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland und mit West-Berlin im Juli 1953

Im Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland und mit West-Berlin sind im Monat Juli 1953 insgesamt 169 747 Personen, 5 139 t Fracht und 510 t Post befördert worden.

Die Zahl der beförderten Personen erhöhte sich gegenüber dem Vormonat um 26 441 oder 18,5 vH. Am stärksten war die Zunahme im Durchgangsverkehr (20,8 vH), am geringsten im Verkehr aus dem Auslande (14,5 vH). Die geleisteten Personenkilometer stiegen um 16,3 vH. Dabei ist zu berücksichtigen, dass der Berichtsmonat einen Kalendertag mehr hatte als der Vormonat, und dass die Zahl der aus West-Berlin abgeflogenen Flüchtlinge um 10 438 grösser war als im Juni. Berechnet man die Zahl der beförderten Personen je Kalendertag unter Ausschluss der Flüchtlinge, so ergibt sich für den Berichtsmonat eine Zahl von 4 337 Fluggästen gegenüber 3 948 im Juni (+ 9,9 vH).

Die beförderte Frachtmenge sank gegenüber dem Vormonat um 19,3 vH, die Transportleistung (Frachtkilometer) um 18,5 vH. Die Entwicklung war jedoch auf diesem Gebiet sehr uneinheitlich. Einem Rückgang der Frachtmenge im Inlandverkehr um 24,5 vH stand eine Zunahme der Fracht im Durchgangsverkehr um 6,9 vH und der aus dem Auslande angekommenen Fracht um 9,9 vH gegenüber.

Die Postbeförderung ist insgesamt fast unverändert geblieben. Jedoch ist auch hier ein Rückgang um 6,5 vH im Inlandverkehr zu verzeichnen.

Im Vergleich zum Juli 1952 war die Zahl der Fluggäste um 73,4 vH, die Frachtmenge um 68,0 vH und die Postmenge um 16,5 vH erhöht.

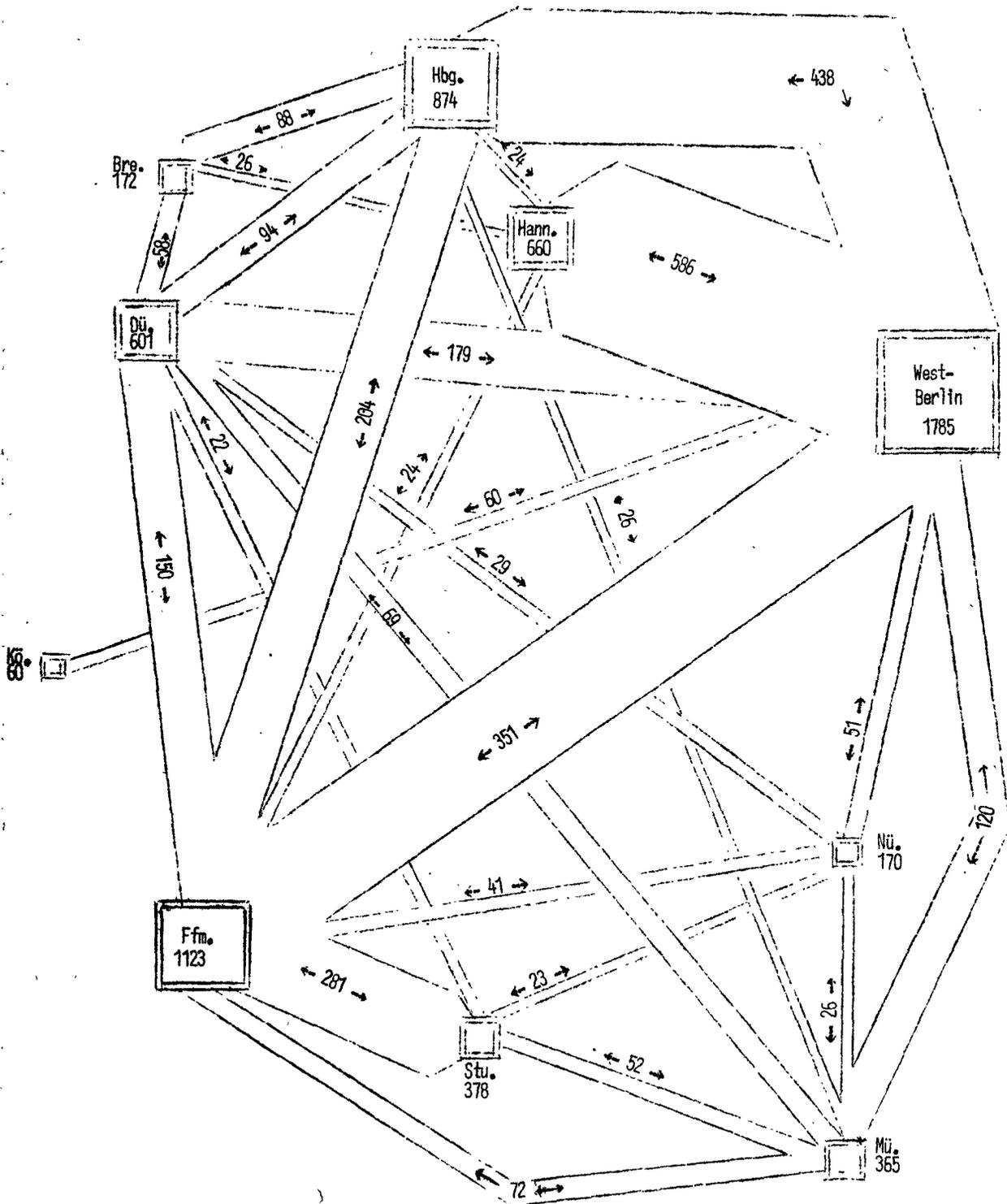
Vergleicht man Flugpläne des Sommers 1953 mit denen des Sommers 1952, so ergibt sich, dass sich die Zahl der planmässigen Flüge von etwa 2 600 auf fast 3 100, also um rund 500 im Monat erhöht hat. Besonders stark angewachsen ist der Verkehr auf der Strecke Berlin-Hannover, die damit anstelle der Strecke Berlin-Hamburg die verkehrsreichste Strecke geworden ist. Berlin-Hamburg steht aber noch an zweiter, Berlin-Frankfurt an dritter Stelle.

Die beste Ausnutzung der angebotenen Kapazität im planmässigen Personenverkehr besteht auf den Strecken Berlin-Nürnberg, Berlin-Frankfurt, Berlin-München und Berlin-Düsseldorf (91 - 78 vH). Der Ausnutzungsgrad hat sich auf diesen Strecken auch gegenüber 1952 noch erhöht. Die Ausnutzung auf der Strecke Berlin-Hannover zeigte zwar ebenfalls eine Zunahme, blieb aber immer noch vergleichsweise niedrig. Auf der Strecke Frankfurt-München haben sowohl der Ausnutzungsgrad im Personenverkehr als auch die Zahl der planmässigen Flüge wesentlich abgenommen. Zu einem erheblichen Teil sind an die Stelle der unmittelbaren Verbindung zwischen Frankfurt und München Flüge mit Zwischenlandung in Stuttgart getreten. Die 1952 noch vorhandene unmittelbare Verbindung Stuttgart-Hamburg wurde wegen ihrer geringen Ausnutzung 1953 ganz aufgegeben.

Monatsfrequenz

im planmäßigen Inlandverkehr nach dem Sommerflugplan 1953

Monat Juni



← 281 → = Anzahl der Hin- und Rückflüge auf den einzelnen Teilstrecken

378 = Anzahl der Starts und Landungen

1. Beförderungszahlen im Monat Juli 1953

Art des Fluges	B e f ö r d e r t e		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin ²⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	73 008	546,450	174,682
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	4 471 ³⁾	14,995	12,733
3. Charterverkehr	27 474 ³⁾	3 399,805	10,608
4. Sonstiger Verkehr	2 442	-	-
Summe I	107 395	3 961,250	198,023
Dagegen Juni 1953	90 063	5 246,339	211,743
" Juli 1952	51 472	2 178,696	178,879
Jan. - Juli 1953	583 020	33 875,516	1 370,384
Jan. - Juli 1952	260 483	17 879,934	1 209,918
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	24 766	328,154	123,840
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	377	54,462	0,980
3. Charterverkehr	819	30,326	0,001
4. Sonstiger Verkehr	246	11,356	-
Summe IIa	26 208	424,298	124,821
Dagegen Juni 1953	22 897	386,159	123,639
" Juli 1952	19 020	309,149	116,656
Jan. - Juli 1953	124 653	3 050,524	924,805
Jan. - Juli 1952	95 612	2 234,468	836,513
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	21 643	368,270	104,332
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	363	62,331	0,305
3. Charterverkehr	841	1,773	-
4. Sonstiger Verkehr	477	13,268	0,188
Summe IIb	23 324	445,642	104,825
Dagegen Juni 1953	19 678	447,645	101,880
" Juli 1952	17 392	343,995	77,962
Jan. - Juli 1953	117 888	3 175,099	777,113
Jan. - Juli 1952	94 191	2 453,068	546,962
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Summe III	12 820	307,8	82,4
Dagegen Juni 1953	10 668	287,8	74,5
" Juli 1952	10 022	227,7	64,3
Jan. - Juli 1953	59 573	2 114,4	535,6
Jan. - Juli 1952	39 730	1 326,4	323,9

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschli. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 26 802 Flüchtlinge aus der Sowjetzone, außerdem Beförderung von Flüchtlingen im planmäßigen Verkehr; nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" insgesamt 35 295 Flüchtlinge. in Berlin abgeflogen, dagegen im Juni 24 857.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

2. Flughafenverkehr im Monat Juli 1953

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)													Übriger Verkehr 2)			
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang	Ankunft	Abgang	Durchgang	Ankunft	Abgang	Durchgang	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	2 169	1 100	2 171	968	28 364	67 357	-	209 988	3 674 673	371	96 513	81 581	-	1	1	1	1
Bremen	274	136	273	136	959	840	754	12 556	8 125	10 649	953	1 137	5 086	27	11	25	9
Düsseldorf	670	637	668	636	8 092	7 339	4 255	66 244	74 315	95 542	20 943	32 266	24 660	247	33	240	26
Frankfurt	1 160	1 149	1 158	1 147	23 746	19 767	9 810	262 421	313 594	221 411	94 968	114 680	65 267	16	16	16	16
Hamburg	2 059	827	2 064	837	26 187	14 845	3 763	3 512 087	155 924	83 454	38 134	30 757	20 243	80	38	84	40
Hannover	963	440	959	563	33 516	9 366	147	227 695	37 986	2 254	56 149	27 867	755	74	6	76	8
Köln/Bonn	765	64	65	64	920	899	-	11 922	11 454	-	2 316	2 487	-	6	6	6	6
München	418	371	418	371	7 459	6 850	2 642	43 023	60 167	60 849	7 415	6 337	13 173	93	22	94	22
Nürnberg	104	103	104	103	1 987	1 439	431	18 952	16 564	12 309	1 532	509	900	10	4	10	4
Stuttgart	286	282	286	282	2 373	2 017	2 736	20 660	54 090	50 457	3 921	5 217	18 006	67	48	66	47
Zusammen	8 168	5 109	8 166	5 107	133 603	130 719	24 538	4 385 548	4 406 892	537 296	322 844	302 848	148 090	621	185	618	179
Dagegen Juni 1953	7 435	4 764	7 440	4 761	112 960	109 741	21 274	5 632 498	5 693 984	497 926	335 382	313 623	140 513	609	155	602	150
" Juli 1952	4 866	4 247	4 866	4 250	70 492	68 864	21 000	2 487 845	2 522 691	444 919	295 535	256 841	111 623	525	238	521	234
Jan. - Juli 1953	50 038	32 414	50 072	32 433	707 673	700 908	125 455	36 926 040	37 050 615	3 840 013	2 295 189	2 087 497	1 006 849	2 472	760	2 441	736
Jan. - Juli 1952	29 501	25 031	29 500	25 023	356 095	354 674	102 070	20 114 402	20 333 002	2 932 923	2 046 431	1 756 880	725 497	1 468	674	1 456	661
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	5	1	4	-	321	243	-	17 171	11 963	-	3 064	1 174	-	-	-	-	-
Bremen	43	36	46	40	346	183	-	6 920	1 526	-	499	449	-	5	5	4	4
Düsseldorf	334	323	329	318	4 169	3 744	-	37 255	54 090	-	10 175	6 713	-	16	16	14	14
Frankfurt	554	545	560	553	10 224	9 160	-	165 831	228 270	-	60 977	63 115	-	5	5	4	4
Hamburg	405	366	398	357	5 686	5 053	-	100 864	76 576	-	19 050	18 479	-	34	34	32	32
Hannover	58	54	64	59	567	534	-	53 514	12 172	-	24 659	10 375	-	1	1	1	1
Köln/Bonn	40	40	41	40	426	414	-	9 439	6 506	-	1 861	940	-	-	-	-	-
München	217	187	212	181	3 376	3 038	-	17 857	26 023	-	3 590	2 668	-	22	22	22	22
Nürnberg	15	15	19	18	241	235	-	6 872	7 630	-	204	141	-	-	-	-	-
Stuttgart	85	82	81	80	852	720	-	8 575	20 886	-	742	771	-	21	21	28	28
Zusammen	1 756	1 640	1 754	1 646	26 208	23 324	-	424 298	445 642	-	124 821	104 825	-	104	104	105	105
Dagegen Juni 1953	1 595	1 542	1 598	1 540	22 897	19 678	-	386 159	447 645	-	123 639	101 880	-	91	72	80	76
" Juli 1952	1 504	1 421	1 500	1 422	19 020	17 392	-	309 149	343 995	-	116 656	77 962	-	149	149	141	141
Jan. - Juli 1953	10 204	9 769	10 215	9 789	124 653	117 898	-	3 050 524	3 175 099	-	924 805	717 113	-	405	393	391	387
Jan. - Juli 1952	8 356	8 017	8 336	7 999	95 612	94 191	-	2 234 468	2 453 068	-	836 513	546 962	-	406	392	393	376

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfasst, der nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge u.a.). 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht- und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. 4) Ohne Gepäck. 5) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. *) Einschließlich Bäderverkehr.

- 7 -
3. Teilstreckenverkehr im Monat Juli 1953¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Abgebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt ⁴⁾
						1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze
			Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	3 207	973 414	27 517,6	225,0	80,7	12 514,3	3 949,1	118 303	37 410,0	73,6	77,4
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	255	65 148	1 148,4	15,6	3,3	1 241,5	316,0	11 276	2 848,5	40,3	42,3
3. Charterverkehr	2 275	584 221	6 935,4	893,3	2,8	12 064,1	3 112,7	48 813	12 324,2	56,3	51,1
4. Sonstiger Verkehr	676	10 449	20,0	-	-	336,0	11,0	3 349	105,2	19,0	18,2
Summe I	6 413	1 633 232	35 621,4	1 133,9	86,8	26 155,9	7 388,8	181 741	52 687,9	67,6	64,7
Dagegen Juni 1953	5 842	1 553 058	31 104,6	1 471,7	91,9	24 800,5	7 086,4	151 219	45 166,1	68,9	66,6
" Juli 1952	3 366	981 260	20 533,3	660,7	81,4	12 565,3	4 707,0	94 319	30 119,2	68,2	59,4
Jan. - Juli 1953	39 852	10 573 927	199 858,2	9 833,6	624,0	168 345,9	48 743,2	1 040 278	312 043,2	64,0	59,4
Jan. - Juli 1952	21 144	6 400 453	107 776,9	6 030,4	570,1	91 621,9	28 931,3	558 692	177 580,2	60,7	60,1
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands⁵⁾											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 595	313 094	8 092,6	133,8	39,0	7 372,6	1 561,6	66 816	14 121,3	57,3	62,9
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	54	11 401	108,3	10,8	0,2	200,8	41,9	644	173,5	52,4	52,3
3. Charterverkehr	57	18 791	413,3	8,4	-	176,7	60,9	1 376	486,5	85,0	81,7
4. Sonstiger Verkehr	49	11 196	69,4	2,5	0,0	127,8	35,6	997	258,9	26,8	26,6
Summe IIa	1 755	354 482	8 683,6	155,5	39,2	7 877,9	1 700,0	69 833	15 040,2	57,7	62,5
Dagegen Juni 1953	1 595	319 318	7 397,0	149,7	38,2	7 402,4	1 599,9	64 263	13 712,9	53,9	58,0
" Juli 1952	1 504	283 089	5 830,1	117,6	37,4	6 275,8	1 260,0	51 660	10 280,5	56,7	58,6
Jan. - Juli 1953	10 203	1 985 658	39 519,0	1 101,7	230,5	44 479,9	9 389,3	383 642	80 143,2	49,3	56,9
Jan. - Juli 1952	8 370	1 550 895	26 715,6	772,0	230,3	33 467,9	6 600,8	253 158	51 954,1	51,4	55,7
b) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 590	316 395	7 378,5	148,9	46,2	7 372,7	1 593,4	66 910	14 302,5	51,6	58,5
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	56	13 381	109,7	20,0	0,2	211,6	56,3	806	227,0	48,3	55,3
3. Charterverkehr	60	18 007	437,8	4,1	-	198,2	58,2	1 590	514,5	85,1	82,1
4. Sonstiger Verkehr	47	11 084	134,5	3,4	0,0	158,0	38,7	978	236,4	56,9	43,7
Summe IIb	1 753	358 867	8 060,5	176,4	46,4	7 940,5	1 746,6	70 284	15 280,4	52,8	58,9
Dagegen Juni 1953	1 598	324 069	6 508,0	177,0	43,4	7 422,0	1 631,6	64 504	13 925,3	46,7	53,4
" Juli 1952	1 500	284 062	5 822,5	119,4	33,0	6 307,5	1 306,1	51 824	10 510,4	55,4	56,3
Jan. - Juli 1953	10 214	2 034 657	37 360,2	1 247,9	294,4	44 855,0	9 645,6	385 079	81 017,7	46,1	54,7
Jan. - Juli 1952	8 355	1 566 295	27 487,4	786,7	192,7	33 405,1	6 841,2	269 672	53 928,6	51,0	57,8
Zusammen (I + II)	9 921	2 346 581	52 365,5	1 465,8	172,4	41 974,3	10 835,4	321 858	83 008,5	63,1	63,4
Dagegen Juni 1953	9 035	2 196 445	45 009,6	1 798,4	173,5	39 627,9	10 317,9	279 986	72 804,3	61,8	62,7
" Juli 1952	6 370	1 548 411	32 185,9	897,7	151,8	25 148,6	7 273,1	197 803	50 910,1	63,2	66,2
Jan. - Juli 1953	60 269	14 594 242	276 737,4	12 183,2	1 209,0	257 680,8	67 778,1	1 808 999	473 204,1	58,5	60,6
Jan. - Juli 1952	37 869	9 517 643	161 979,9	7 589,1	993,5	158 494,9	42 373,3	1 096 522	283 462,9	57,1	58,5

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheet

4. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Juli 1953
nach Richtungen¹⁾

Richtung	Flüge ²⁾		Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
	Anzahl	Anzahl	Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
			t	t	t	vH	vH
1	2	3	4	5	6		
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin							
Insgesamt	3 207	84 624	728,7	239,4	73,6	77,4	
darunter							
Berlin-Hannover	297	11 615	72,7	14,6	98,3	99,5	
Hannover-Berlin	289	6 845	14,0	11,0	59,6	60,2	
Berlin-Hamburg	232	8 450	109,3	12,0	98,7	98,6	
Hamburg-Berlin	235	6 010	73,2	8,7	72,4	72,2	
Berlin-Frankfurt	183	10 267	55,3	22,8	97,3	96,8	
Frankfurt-Berlin	184	7 567	61,0	45,0	74,2	79,6	
Berlin-Düsseldorf	100	2 739	20,0	9,9	71,6	79,1	
Düsseldorf-Berlin	100	2 267	10,7	20,7	61,1	67,4	
Berlin-München	62	2 576	15,3	3,3	93,9	98,0	
München-Berlin	62	2 186	22,6	1,6	81,2	87,7	
Frankfurt-Stuttgart	149	2 631	23,0	11,4	64,7	73,1	
Stuttgart-Frankfurt	144	2 523	43,4	14,3	61,9	74,3	
Frankfurt-Hamburg	103	1 648	13,6	7,6	65,7	73,1	
Hamburg-Frankfurt	107	1 640	16,0	12,3	59,6	61,2	
Frankfurt-Düsseldorf	77	1 212	17,9	5,4	53,1	61,0	
Düsseldorf-Frankfurt	79	1 223	15,7	7,2	49,6	50,6	
Düsseldorf-Hamburg	50	503	6,6	2,8	64,7	70,2	
Hamburg-Düsseldorf	49	504	4,1	1,3	55,6	62,2	
Frankfurt-München	34	706	8,0	1,8	41,2	47,0	
München-Frankfurt	40	916	9,0	1,7	42,9	47,1	
München-Düsseldorf	34	591	8,3	0,3	55,6	62,2	
Düsseldorf-München	34	701	3,9	1,0	64,7	70,2	

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch 4. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Juli 1953

nach Richtungen 1)

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a. Aus dem Ausland						
Insgesamt	1 595	37 232	613,5	205,5	57,3	62,9
davon nach ⁵⁾						
Berlin	1	-	0,0	0,0	--	-
Bremen	36	557	6,7	1,6	33,2	34,3
Düsseldorf	318	6 368	89,5	26,6	50,3	50,3
Frankfurt	523	16 214	276,5	100,1	62,2	69,2
Hamburg	365	7 907	120,6	32,8	53,4	57,1
Hannover	52	447	57,4	24,5	32,3	61,0
Köln/Bonn	39	402	9,1	1,9	37,0	47,8
München	176	3 810	40,0	11,0	63,3	71,6
Nürnberg	13	122	5,8	0,2	34,7	48,6
Stuttgart	72	1 405	7,5	6,8	78,5	85,7
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ^{*)}	281	5 931	84,9	28,0	48,8	52,6
Großbritannien/Irland	283	8 505	146,1	66,6	65,1	72,7
Niederlande	333	6 461	164,4	46,7	53,9	64,0
Belgien	167	3 182	62,1	15,4	55,4	63,4
Luxemburg	9	172	0,2	0,1	79,5	81,0
Frankreich	97	2 341	16,9	6,1	64,2	67,6
Spanien	13	579	1,4	0,9	76,0	71,6
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	196	4 460	41,8	18,3	62,3	61,9
Italien	99	2 750	54,9	15,5	60,7	63,9
Österreich	77	1 718	20,2	4,1	41,6	64,9
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	14	183	0,9	0,9	62,2	71,2
Nahost mit Ägypten	26	950	19,7	2,9	65,5	69,9
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landehafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- *) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch 4. Planmäßiger Linienverkehr im Monat Juli 1953
nach Richtungen 1)

Flughafen- Richtung	Flüge 2)		Beförderte 3)			Ausnutzungsgrad	
	Anzahl		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 4)
	Anzahl		t	£	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6	
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands b. Nach dem Ausland							
Insgesamt	1 590	33 891	651,7	185,9	51,6	58,5	
davon von 5)							
Berlin	-	-	-	-	-	-	
Bremen	39	432	9,1	1,8	28,4	31,2	
Düsseldorf	313	5 712	115,7	22,5	46,0	53,8	
Frankfurt	531	14 804	339,8	106,7	57,0	65,4	
Hamburg	354	7 220	109,9	26,3	45,7	50,4	
Hannover	56	401	7,4	10,4	28,2	26,0	
Köln/Bonn	39	383	6,5	0,9	35,5	43,1	
München	170	3 498	43,6	11,2	58,4	66,1	
Nürnberg	13	128	6,8	0,1	31,9	51,8	
Stuttgart	75	1 313	12,9	6,0	67,0	76,6	
nach Richtung 6)							
Skandinavische Länder +)	256	5 888	89,0	14,1	47,7	48,8	
Großbritannien/Irland	297	6 992	118,5	48,1	53,2	58,4	
Niederlande	340	5 616	133,0	22,9	45,7	49,8	
Belgien	160	2 591	65,4	7,5	40,3	45,9	
Luxemburg	9	150	1,4	0,3	69,4	77,2	
Frankreich	97	2 269	29,1	6,0	61,1	68,7	
Spanien	13	422	7,0	1,6	56,3	63,9	
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	200	4 216	64,2	30,3	55,3	64,1	
Italien	106	3 058	101,4	35,8	65,5	77,4	
Österreich	73	1 745	16,2	6,3	48,9	77,7	
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	
Jugoslawien	18	197	3,6	3,4	48,6	66,7	
Nahost mit Ägypten	9	246	8,2	3,0	63,5	82,0	
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-	
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-	

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

Fracht

Ankunft und Abgang auf den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik und in West-Berlin
in den Jahren 1951, 1952 und in den Monaten Januar-Juli 1953

Tsd-t

----- ohne Sonderfrachtverkehr

