

STATISTISCHE BERICHTE ^{Unverkäufliches Freiexemplar!}



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/25

Erschienen am 28. Juli 1953

Der Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland
und mit West-Berlin im M a i 1953

Der Luftverkehr im Mai 1953

Im Luftverkehr über der Bundesrepublik Deutschland und mit West-Berlin wurden im Mai 1953 143 791 Personen, 6 938 t Fracht und 521 t Post befördert. Damit ist der Personenverkehr gegenüber dem Vormonat um 4,1 vH gestiegen, während die Frachtbeförderung um 2,6 vH und die Postbeförderung um 1,3 vH zurückgingen, obwohl der Mai einen Kalendertag mehr hat als der Vormonat. Die Zunahme des Personenverkehrs wäre stärker gewesen, wenn sich nicht die Zahl der aus Berlin abgeflogenen Flüchtlinge von 42 398 im April auf 32 623 im Mai gesenkt hätte. Gegenüber dem Mai 1952 lag die Zahl der beförderten Personen im Mai 1953 um 87 vH höher, die beförderte Frachtmenge um 138 vH und die Postmenge um 19 vH.

wegen der Abnahme der Zahl der Flüchtlinge aus Berlin sank der Inlandpersonenverkehr um 2,9 vH. An Fracht wurden im Inlandverkehr 6,6 vH und an Post 5,5 vH weniger befördert als im Vormonat. Im Auslandsverkehr stieg die Zahl der Fluggäste in der Richtung nach dem Ausland um 26,7 vH in der Gegenrichtung um 14,1 vH. Die aus dem Auslande eingehende Fracht lag 30,2 vH und die ausgehende Fracht um 23,7 vH, die ausgehende Post um 5,4 vH und die aus dem Auslande eingehende Post um 2,4 vH über den entsprechenden Vormonatsmengen.

Die Verkehrsleistungen zeigen eine Abnahme der Flüge um 2,1 vH, der Frachttonnenkilometer und der Posttonnenkilometer um 4 vH, indessen eine Zunahme der Personenkilometer um 3,1 vH. Die Verkehrsleistungen des planmässigen Linienverkehrs lagen dabei über denen vom April, während der ausserplanmässige Linienverkehr und der Charterverkehr beträchtlich eingeschränkt waren. Die angebotene Kapazität wurde im Mai insgesamt um 60,3 vH, im Personenverkehr allein zu 58,2 vH ausgenutzt.

Während die Zahl der Starts insgesamt fast die gleiche blieb, ging sie in Hannover um 15,3 vH, in Köln/Bonn um 9,5 vH und in Berlin um 8,3 vH zurück. Dagegen nahmen die Starts in Bremen um 18,8 vH, in Nürnberg um 14,6 vH, in Stuttgart um 13,5 vH und in München um 11,8 vH zu.

Die Zahl der abgeflogenen Fluggäste war auf allen Flughäfen grösser als im Vormonat mit Ausnahme von Berlin, besonders aber in Hamburg und Frankfurt. Die Zahl der angekommenen Fluggäste nahm dagegen gerade in Berlin am stärksten zu. Hamburg folgte an zweiter Stelle. In Hannover und Frankfurt ging indessen die Zahl der angekommenen Fluggäste erheblich zurück.

In Frankfurt und Düsseldorf stieg die ankommende, in Hamburg die abgehende Fracht. Die Postmengen, die im ganzen geringer waren, verminderten sich im Eingang besonders in Frankfurt und Berlin, im Abgang gleichfalls in Berlin, während sie im Eingang in Düsseldorf und Hannover, im Abgang ebenfalls in Hannover nicht unbeträchtlich zunahmen.

Die Belegung des Auslandsverkehrs wirkte sich vor allem in Frankfurt, Hamburg und Düsseldorf aus.

1. Beförderungszahlen im Monat Mai 1953

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin ²⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	67 634	566,275	182,646
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	911 ³⁾	26,438	4,912
3. Charterverkehr	20 807	5 013,451	16,558
4. Sonstiger Verkehr	3 154	3,260	-
S u m m e I	92 506	5 609,424	204,116
Dagegen April 1953	95 282	6 005,451	216,104
" Mai 1952	40 047	2 047,317	204,667
Jan.- Mai 1953	385 562	24 667,927	960,618
Jan.- Mai 1952	163 918	13 335,926	848,696
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	20 002	368,673	131,755
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	178	51,313	1,980
3. Charterverkehr	33	71,167	2,627
4. Sonstiger Verkehr	104	15,141	0,510
S u m m e IIa	20 317	506,294	136,872
Dagegen April 1953	17 809	388,852	133,699
" Mai 1952	15 206	336,911	116,891
Jan.- Mai 1953	75 548	2 240,067	676,345
Jan.- Mai 1952	60 337	1 553,624	602,233
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmässiger Linienverkehr	20 007	432,901	101,266
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	242	42,178	1,840
3. Charterverkehr	160	23,263	-
4. Sonstiger Verkehr	111	20,493	-
S u m m e IIb	20 520	518,835	103,106
Dagegen April 1953	16 191	419,512	97,824
" Mai 1952	15 739	362,409	75,608
Jan.- Mai 1953	74 886	2 281,812	510,408
Jan.- Mai 1952	62 026	1 747 584	394,759
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
S u m m e III	10 448	303,8	77,2
Dagegen April 1953	8 904	307,0	80,8
" Mai 1952	5 804	170,0	40,9
Jan.- Mai 1953	36 085	1 518,8	358,7
Jan.- Mai 1952	22 191	862,4	205,2

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 20 803 Flüchtlinge aus der Sowjetzone, ausserdem Beförderung von Flüchtlingen im planmässigen Verkehr; nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" insgesamt 32 623 Flüchtlinge in Berlin abgeflogen, dagegen im April 42 398.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland. Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 4).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

2. Flughafenverkehr im Monat Mai 1953

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)												Übriger Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	2 236	977	2 232	978	23 691	58 605	-	240 907	5 279 052	371	97 018	87 108	7	1	1	1	1
Bremen	153	115	152	115	750	637	752	9 127	7 332	16 120	631	1 455	5 454	12	12	13	13
Düsseldorf	609	600	609	599	6 789	6 646	3 270	85 151	87 510	82 851	20 999	28 973	23 661	234	33	227	31
Frankfurt	1 144	1 102	1 145	1 101	21 141	17 228	8 723	273 980	320 301	242 613	105 286	120 467	60 155	25	25	26	26
Hamburg	2 302	803	2 294	801	22 448	12 590	2 827	5 217 256	231 030	60 666	43 158	30 961	22 356	38	15	40	16
Hannover	778	429	777	429	27 751	8 634	226	209 748	63 295	2 419	58 278	21 519	1 154	99	6	101	8
Köln/Bonn	57	56	57	56	663	783	-	12 555	11 891	-	2 414	2 249	-	7	7	7	7
München	352	325	351	325	5 532	4 655	2 035	32 897	53 339	45 169	7 193	8 115	11 149	70	14	70	14
Nürnberg	103	99	102	98	1 757	1 061	377	16 876	17 972	11 687	1 479	461	639	28	6	27	5
Stuttgart	457	277	455	277	2 301	2 187	2 524	17 211	56 537	37 789	4 532	5 914	19 652	27	21	27	21
Zusammen	8 191	4 783	8 174	4 779	112 823	113 026	20 734	6 115 718	6 128 259	499 685	340 988	307 222	144 227	541	140	539	142
Dagegen April 1953	8 132	4 888	8 157	4 909	113 091	111 473	18 907	6 394 303	6 424 963	536 893	349 803	313 928	149 538	330	143	321	135
" Mai 1952	4 443	3 921	4 448	3 927	55 253	55 786	15 554	2 384 228	2 409 726	401 011	321 558	280 275	97 491	193	102	190	101
Jan.- Mai 1953	34 435	22 307	34 466	22 328	461 110	460 448	79 643	26 907 994	26 949 739	2 804 791	1 636 963	1 471 026	718 246	1 242	420	1 221	407
Jan.- Mai 1952	20 199	16 838	20 193	16 829	224 255	225 944	63 710	14 889 550	15 083 510	2 055 094	1 450 929	1 243 455	505 250	683	292	675	286
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	3	-	5	-	379	287	-	24 072	2 748	-	3 864	1 023	-	-	-	-	-
Bremen	30	27	29	27	166	116	-	1 017	1 547	-	286	743	-	4	4	7	7
Düsseldorf	295	289	286	282	3 250	3 313	-	52 069	61 190	-	8 274	6 253	-	9	9	10	10
Frankfurt	571	558	573	558	8 770	8 321	-	176 797	228 645	-	68 883	61 440	-	8	8	9	9
Hamburg	385	351	359	337	4 221	4 264	-	163 459	135 302	-	22 716	19 691	-	13	13	12	12
Hannover	45	42	62	56	292	811	-	53 071	25 974	-	27 600	9 872	-	4	4	4	4
Köln/Bonn	36	35	36	35	243	358	-	10 348	6 096	-	1 391	719	-	-	-	-	-
München	156	150	157	151	2 177	2 258	-	11 353	22 718	-	3 054	2 658	-	9	9	8	8
Nürnberg	9	9	12	12	194	193	-	6 142	9 456	-	148	152	-	-	-	1	1
Stuttgart	86	76	84	77	625	599	-	7 966	25 159	-	656	555	-	21	21	16	16
Zusammen	1 616	1 537	1 603	1 535	20 317	20 520	-	506 294	518 835	-	136 872	103 106	-	68	68	67	67
Dagegen April 1953	1 427	1 364	1 448	1 384	17 809	16 191	-	388 852	419 512	-	133 699	97 824	-	64	64	54	54
" Mai 1952	1 231	1 190	1 236	1 195	15 206	15 739	-	336 911	362 409	-	116 891	75 608	-	56	55	54	54
Jan.- Mai 1953	6 853	6 578	6 863	6 603	75 568	74 886	-	2 240 067	2 281 812	-	892 053	726 116	-	220	217	206	206
Jan.- Mai 1952	5 568	5 345	5 552	5 331	60 337	62 026	-	1 553 624	1 747 584	-	602 233	394 759	-	176	162	173	156

1) Umfasst den planmässigen und auBerplanmässigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, der nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.) - 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Startflughafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

4. Planmässiger Linienverkehr im Monat Mai 1953
nach Richtungen¹⁾

Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und mit West-Berlin						
Insgesamt	3 296	77 864	754,3	250,0	66,8	72,0
darunter						
Berlin-Hannover	344	12 466	87,4	14,3	97,3	98,7
Hannover-Berlin	329	6 697	23,9	6,8	53,9	55,2
Berlin-Hamburg	241	8 409	102,8	14,0	94,1	97,7
Hamburg-Berlin	255	4 623	84,7	8,5	94,1	97,7
Berlin-Frankfurt	181	9 833	54,6	25,6	95,5	98,5
Frankfurt-Berlin	182	6 498	58,0	51,5	65,2	73,5
Berlin-Düsseldorf	102	2 760	16,5	12,2	71,7	78,1
Düsseldorf-Berlin	103	2 405	14,9	20,3	61,9	69,3
Berlin-München	63	2 497	14,9	2,7	93,8	96,6
München-Berlin	62	1 473	20,5	3,4	57,2	65,5
Frankfurt-Stuttgart	151	2 287	23,0	13,9	55,2	64,3
Stuttgart-Frankfurt	143	2 231	41,1	14,8	55,1	67,7
Frankfurt-Hamburg	101	1 327	14,8	6,3	54,2	60,9
Hamburg-Frankfurt	97	1 060	17,5	11,1	42,7	47,6
Frankfurt-Düsseldorf	70	834	9,6	3,9	43,7	50,4
Düsseldorf-Frankfurt	73	929	16,2	10,7	41,5	48,8
Düsseldorf-Hamburg	47	482	6,9	0,9	35,3	41,2
Hamburg-Düsseldorf	44	479	5,1	1,0	36,6	42,0
Frankfurt-München	26	515	6,3	1,1	34,2	38,3
München-Frankfurt	27	582	7,7	1,0	34,6	39,0
München-Düsseldorf	33	423	6,1	0,3	40,4	46,0
Düsseldorf-München	34	506	5,9	0,9	46,1	48,5

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschliesslich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

- 7 -
3. Teilstrassenverkehr im Monat Mai 1953 1)

Art des Fluges	Verkehrsleistungen		Angebotene Kapazität 3)						Ausnutzungsgrad		
	Flüge 2)	Strecken	Personen	Fracht	Post	Insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	Insgesamt 4)
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	Anzahl	km								vH	vH
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	3 296	993 455	25 117,8	229,3	84,5	12 514,6	3 922,1	119 923	37 618,1	66,8	72,0
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	183	45 299	232,5	9,9	1,2	1 030,7	256,9	9 398	2 329,1	10,0	13,4
3. Charterverkehr	2 326	598 676	5 251,3	1 319,4	4,1	12 756,4	3 328,3	30 627	7 750,8	67,8	55,5
4. Sonstiger Verkehr	766	6 021	10,2	0,6	0,0	421,2	21,8	3 663	75,8	13,6	7,5
Summe I	6 571	1 643 451	30 611,8	1 559,2	89,8	26 722,9	7 529,1	163 611	47 773,8	64,1	62,6
Dagegen April 1953	6 709	1 723 963	31 993,0	1 666,6	95,6	28 634,8	8 142,6	164 929	49 440,1	64,7	60,9
" Mai 1952	3 212	974 073	16 475,4	732,9	93,9	12 903,0	4 159,7	92 833	29 489,8	55,9	59,5
Jan.- Mai 1953	27 597	7 387 637	133 132,2	7 228,0	445,3	117 389,5	34 268,0	707 318	214 189,2	62,2	61,2
Jan.- Mai 1952	14 621	4 500 173	69 055,2	4 664,9	405,2	65 655,4	20 193,8	375 191	119 361,8	57,9	59,3
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslandes 5)											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 487	294 803	6 704,6	147,5	41,1	6 973,6	1 496,4	62 895	13 451,8	49,8	57,4
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	50	10 679	93,6	10,6	1,0	191,3	40,3	717	176,2	53,1	51,9
3. Charterverkehr	27	5 372	51,5	1,5	0,0	122,4	27,1	519	115,0	44,8	24,5
4. Sonstiger Verkehr	52	9 844	47,6	2,3	0,1	135,5	28,6	685	178,5	26,7	24,7
Summe II a	1 616	320 698	6 897,3	161,9	42,2	7 422,8	1 592,4	64 818	13 921,5	49,5	56,1
Dagegen April 1953	1 427	271 486	5 529,3	157,5	44,9	6 259,2	1 295,2	53 653	10 958,6	50,5	54,9
" Mai 1952	1 231	247 678	4 327,0	107,0	33,4	4 811,6	981,7	39 052	7 894,3	54,8	58,4
Jan.- Mai 1953	6 853	1 311 858	23 438,4	796,5	213,1	29 196,6	6 089,4	249 546	51 390,1	45,6	55,1
Jan.- Mai 1952	5 582	1 023 961	15 983,6	523,5	157,9	21 950,8	4 278,9	174 234	33 271,7	48,0	53,3
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	1 482	293 197	6 258,4	164,4	43,0	7 053,5	1 515,0	63 063	13 384,4	46,8	55,0
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	53	12 851	78,6	11,1	0,4	201,8	55,6	737	158,4	49,6	34,7
3. Charterverkehr	21	4 281	80,3	4,6	0,0	85,8	18,4	478	112,5	71,4	69,0
4. Sonstiger Verkehr	47	9 368	42,9	3,8	-	139,3	28,7	703	142,9	30,0	28,2
Summe II b	1 603	319 697	6 460,2	183,9	43,4	7 480,4	1 617,7	64 981	13 798,2	46,8	54,0
Dagegen April 1953	1 448	280 912	5 112,6	166,7	43,1	6 395,0	1 348,1	53 816	11 132,4	45,9	53,3
" Mai 1952	1 236	232 251	4 301,7	109,2	23,9	4 834,7	977,5	39 627	7 799,0	55,2	57,6
Jan.- Mai 1953	6 863	1 351 721	22 791,7	894,5	204,6	29 492,5	6 267,4	250 291	51 812,0	44,0	53,9
Jan.- Mai 1952	5 571	1 034 559	17 029,8	542,9	130,1	21 851,9	4 435,5	175 618	34 763,6	49,0	53,6
Zusammen (I + II)	9 790	2 283 846	43 969,3	1 905,0	175,5	41 626,1	10 739,2	293 410	75 493,5	58,2	60,3
Dagegen April 1953	9 584	2 276 361	42 634,9	1 990,8	183,6	41 289,0	10 785,9	272 398	71 531,1	59,6	59,7
" Mai 1952	5 679	1 454 002	25 104,1	949,1	151,2	22 549,3	6 118,9	171 512	45 183,1	55,6	59,0
Jan.- Mai 1953	41 313	10 051 216	179 362,3	8 919,0	863,1	126 078,6	46 624,8	1 207 155	317 391,3	56,5	59,4
Jan.- Mai 1952	25 774	6 558 693	102 068,6	5 731,3	493,2	169 458,1	28 909,2	725 043	187 397,1	54,5	57,3

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrassen.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg einbezogen (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).

noch 4. Planmässiger Linienverkehr im Monat Mai 1953

nach Richtungen¹⁾

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	Anzahl	t	t	vH	vH
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	1 487	30 198	668,1	208,3	49,8	57,4
davon nach ⁵⁾						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	26	381	4,6	2,0	29,9	32,4
Düsseldorf	288	4 813	98,2	25,5	45,3	47,0
Frankfurt	539	14 317	322,9	101,2	54,4	64,0
Hamburg	341	5 756	133,2	38,5	43,5	49,0
Hannover	34	406	44,4	27,4	28,8	68,8
Köln/Bonn	35	243	10,3	1,4	25,7	38,9
München	145	3 004	42,0	9,1	50,7	62,4
Nürnberg	8	100	6,3	0,1	38,8	57,5
Stuttgart	71	1 178	6,2	6,1	67,0	73,8
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁴⁾	269	4 397	83,9	29,3	40,5	36,1
Grossbritannien/Irland	252	5 848	129,3	61,6	48,1	56,0
Niederlande	295	4 859	210,5	56,1	35,8	51,6
Belgien	153	2 251	53,2	11,9	38,8	47,7
Luxemburg	7	133	1,0	0,1	79,0	85,9
Frankreich	95	2 274	17,3	5,3	65,3	68,5
Spanien	11	541	0,8	0,9	82,7	73,9
Portugal/Azoren	1	30	0,3	0,1	50,8	52,2
Schweiz	203	3 928	47,8	16,8	52,2	58,8
Italien	88	3 139	74,0	17,3	73,7	75,7
Österreich	74	1 463	26,2	3,7	33,3	37,7
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	9	143	1,0	0,7	78,7	92,7
Nahost m. Ägypten	27	1 026	20,5	4,2	60,4	55,2
Übersee (Canada)	3	166	2,3	0,1	86,4	93,4
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Erster Landeafen im Inland.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug. - +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.

noch 4. Planmässiger Linienverkehr im Monat Mai 1953
nach Richtungen ¹⁾

Flughafen Richtung	Flüge ²⁾	Beförderte ³⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
	Anzahl	t	t	vH	vH	
	1	2	3	4	5	6
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	1 482	30 093	732,0	177,5	46,8	55,0
davon von ⁵⁾						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	26	351	12,6	2,6	29,6	36,8
Düsseldorf	281	4 829	113,4	17,2	40,3	46,3
Frankfurt	541	13 804	393,1	102,5	52,1	61,3
Hamburg	322	5 882	127,7	28,5	37,7	44,8
Hannover	48	598	11,5	9,7	40,9	41,2
Köln/Bonn	35	349	6,1	0,7	37,0	45,3
München	146	3 061	45,1	9,8	52,8	61,4
Nürnberg	8	108	7,2	0,0	41,9	69,2
Stuttgart	75	1 111	15,3	6,5	59,5	71,7
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁺	251	5 844	117,1	17,4	47,6	52,7
Grossbritannien/Irland	273	5 646	113,2	50,9	40,8	47,7
Niederlande	298	5 459	155,1	20,8	47,6	54,7
Belgien	154	2 379	83,5	8,0	35,9	44,9
Luxemburg	10	171	1,7	0,4	69,7	76,7
Frankreich	90	2 140	29,9	5,5	61,4	66,9
Spanien	12	507	6,9	1,8	71,5	77,1
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	196	3 590	70,9	23,0	49,5	59,8
Italien	93	2 147	108,3	31,7	46,8	62,4
Österreich	72	1 431	18,7	6,6	49,4	60,7
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	10	132	3,0	3,1	60,5	95,4
Nahost u. Ägypten	23	647	25,7	8,3	46,0	64,0
Übersee (Canada)	-	-	-	-	-	-
Afrika o. Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften einschliesslich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 5) Letzter Starthafen im Inland.- 6) Staat des ersten Landehafens.- +) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.