

STATISTISCHE BERICHTE

Unverkäufliches
Freiexemplar



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/22

Erschienen am 21. April 1953

Der Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin im Februar 1953

Im Februar 1953 wurden im gewerblichen Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin insgesamt 81 118 Personen, 4 681 t Fracht und 460 t Post befördert. Während die Fracht- und Postmengen fast genau denen des Vormonats entsprachen, hat die Zahl der Fluggäste und der geleisteten Personenkilometer um 4,6 vH zugenommen. Dies beruht auf verstärktem Abtransport von Flüchtlingen auf dem Luftwege (Januar: 10 439, Februar: 14 702). Besonders lebhaft war auch der Personenverkehr nach dem Ausland (+ 6,3 vH).

Der Frachtverkehr in der Richtung nach dem Ausland erhöhte sich um 21 vH, der Durchgangsverkehr sogar um 34 vH. Dagegen nahm der inländische Frachtverkehr um 4,4 vH ab. Die Postbeförderung zeigt eine leichte Zunahme im Inland und im Durchgang, im Auslandsverkehr indessen in beiden Richtungen einen Rückgang. Sowohl bei der Fracht- wie bei der Postbeförderung sank die Transportleistung um 2 vH.

Die Zahl der Starts lag im Februar trotz geringerer Zahl von Tagen um 1,3 vH über der des Januar. Dabei nahmen die Starts im Linienverkehr um 1,4 vH ab. Dafür stiegen die Flüge im inländischen Charterverkehr um 13 vH, wobei sich die Personenbeförderungsleistung der Charterflüge gut verfünffachte.

Gegenüber dem Februar 1952 war die Zahl der Starts im Februar 1953 um 36,3 vH und zwar im Linienverkehr allein um 31,1 vH, die Leistung in der Personenbeförderung (Pkm) um 48,7 vH, die Transportleistung (tkm) bei Fracht um 27,6 vH und bei Post um 25,0 vH erhöht.

Die Entwicklung von Januar zu Februar war auf den Flughäfen sehr uneinheitlich. Während die Zahl der Starts in Bremen um 21,5 vH und in Düsseldorf um 12,9 vH stieg, ging sie in Stuttgart um 8,8, in Frankfurt um 8,4 vH zurück. In Bremen erhöhte sich die Zahl der Fluggäste und die umgeschlagene Frachtmenge um mehr als ein Drittel. Die abgehende Fracht stieg sogar um 79 vH. Auch in Düsseldorf wuchs die Frachtmenge in weit stärkerem Masse als die Zahl der Starts und der Fluggäste. In Frankfurt dagegen nahm die ankommene Fracht um 40,5 vH ab. Stuttgart hatte von allen Flughäfen den stärksten Rückgang im Personenverkehr aufzuweisen (- 9,2 vH im Abgang und - 24,3 vH in der Ankunft). Der Frachtumschlag stieg hier und zwar stand einer Abnahme der angekommenen Fracht eine Zunahme der abgegangenen um 42,8 vH gegenüber.

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften ¹⁾													Übriger Verkehr ²⁾			
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg ⁴⁾			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang ³⁾	Ankunft	Abgang	Durchgang ³⁾	Ankunft	Abgang	Durchgang ³⁾	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 424	974	1 419	855	14 659	34 989	3	225 088,3	195 910	1 320	88 967	65 973	75	-	-	-	-
Bremen	80	79	79	78	346	346	414	8 652	11 038	13 434	570	1 485	4 686	2	2	3	3
Düsseldorf	448	448	447	446	4 039	3 747	1 695	57 603	66 719	97 993	14 750	23 275	12 968	56	5	54	3
Frankfurt	945	887	953	900	15 426	11 085	4 611	642 154	311 427	276 633	100 282	108 781	56 293	19	19	19	19
Hamburg	1 024	615	1 030	645	9 988	5 511	2 276	2 675 804	164 231	99 130	35 009	26 822	29 252	40	7	40	7
Hannover	518	395	517	479	13 771	3 962	267	199 759	27 307	8 576	40 451	17 234	2 010	2	2	2	2
Köln/Bonn	70	69	70	60	725	574	7	13 267	10 605	284	2 670	2 932	25	1	1	1	1
München	256	255	256	254	3 828	3 328	1 041	34 964	73 803	68 382	6 694	9 164	12 730	10	1	10	1
Nürnberg	70	69	69	69	1 035	537	214	22 416	23 145	7 613	706	796	468	-	-	-	-
Stuttgart	188	175	187	174	757	832	1 527	13 815	52 513	49 791	2 220	5 193	15 483	11	8	9	6
Zusammen	5 023	3 966	5 027	3 969	64 574	64 881	12 055	3 893 522,3	936 698	623 156	292 319	261 655	133 990	141	45	138	42
Dagegen Januar 1953	4 968	4 036	4 964	4 027	61 814	61 429	11 041	4 063 024	4 015 325	493 380	291 159	262 626	130 035	60	28	56	26
" Februar 1952	3 694	3 031	3 689	3 026	38 479	39 040	11 330	3 016 847	3 047 177	392 835	260 860	221 570	97 402	44	15	41	12
Jan.-Februar 1953	9 991	8 002	9 991	7 996	126 388	126 310	23 096	7 956 546	7 952 023	1 116 536	583 478	524 281	264 025	201	73	194	68
Jan.-Februar 1952	7 685	6 093	7 680	6 080	77 253	78 285	21 315	6 633 303	6 730 871	799 584	543 826	461 444	197 402	110	35	108	33
2. Verkehr mit dem Ausland ⁵⁾																	
Berlin	5	1	4	3	417	312	-	46 206	21 256	-	8 304	1 285	-	-	-	-	-
Bremen	17	16	15	14	96	123	-	2 847	4 562	-	168	794	-	2	2	2	2
Düsseldorf	185	185	192	192	1 498	1 603	-	36 185	41 077	-	5 989	3 993	-	3	3	2	2
Frankfurt	455	451	481	476	5 054	5 306	-	158 454	226 206	-	66 927	58 233	-	9	9	14	14
Hamburg	254	247	247	242	2 007	2 091	-	91 273	83 944	-	21 761	18 094	-	5	5	4	4
Hannover	55	55	56	56	201	153	-	50 440	7 028	-	21 044	10 820	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	43	42	42	41	233	233	-	9 710	4 994	-	1 368	750	-	-	-	-	-
München	107	107	108	107	1 451	1 461	-	12 517	41 438	-	2 381	3 623	-	1	1	-	-
Nürnberg	10	9	12	11	57	45	-	9 570	11 042	-	103	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	70	57	45	32	221	215	-	6 604	25 435	-	573	362	-	4	4	6	6
Zusammen	1 201	1 170	1 202	1 174	11 235	11 542	-	423 806	466 982	-	128 618	97 954	-	24	24	28	28
Dagegen Januar 1953	1 225	1 195	1 217	1 186	11 238	10 853	-	432 881	385 182	-	130 170	101 637	-	25	23	21	21
" Februar 1952	1 005	952	998	946	10 479	11 040	-	299 819	330 149	-	120 110	80 820	-	14	13	11	10
Jan.-Februar 1953	2 426	2 365	2 419	2 360	22 473	22 395	-	856 687	852 164	-	258 788	199 591	-	49	47	49	49
Jan.-Februar 1952	2 048	1 969	2 036	1 955	20 774	21 806	-	565 527	663 095	-	242 660	160 278	-	35	26	33	25

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, der nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.).

3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen.

2. Beförderungszahlen im Monat Februar 1953

Art des Fluges	B e f ö r d e r t e		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin ²⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	47 341	484,141	145,635
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	360	21,341	4,817
3. Charterverkehr	5 482 ³⁾	2 964,234	13,249
4. Sonstiger Verkehr	156	-	-
Summe I	53 339	3 469,716	163,701
Dagegen Januar 1953	50 576	3 630,143	160,989
" Februar 1952	28 000	2 717,028	140,750
Jan.-Februar 1953	103 915	7 099,859	324,690
Jan.-Februar 1952	56 479	6 067,776	301,166
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁴⁾			
a) Aus dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	10 745	365,966	127,286
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	435	29,254	1,288
3. Charterverkehr	38	15,245	0,044
4. Sonstiger Verkehr	17	13,341	-
Summe IIa	11 235	423,806	128,618
Dagegen Januar 1953	11 238	432,881	130,170
" Februar 1952	10 479	299,819	120,110
Jan.-Februar 1953	22 473	856,687	258,788
Jan.-Februar 1952	20 774	565,527	242,660
b) Nach dem Ausland ⁶⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	10 938	393,875	95,853
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	353	60,507	2,101
3. Charterverkehr	243	1,627	-
4. Sonstiger Verkehr	8	10,973	-
Summe IIb	11 542	466,982	97,954
Dagegen Januar 1953	10 853	385,182	101,637
" Februar 1952	11 040	330,149	80,820
Jan.-Februar 1953	22 395	852,164	199,591
Jan.-Februar 1952	21 806	663,095	160,278
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁷⁾			
Summe III	5 002	320,6	69,4
Dagegen Januar 1953	4 913	239,3	68,3
" Februar 1952	3 538	182,5	39,9
Jan.-Februar 1953	9 915	559,9	137,7
Jan.-Februar 1952	6 736	350,8	79,3

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Darunter 5 456 Ostzonenflüchtlinge, außerdem Beförderung im planmäßigen Verkehr; insgesamt 14 702 Flüchtlinge nach Angaben des "Senats für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Januar 10 439 Flüchtlinge.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 6) Umgekehrt wie zu 5).- 7) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

3. Teilstreckenverkehr im Monat Februar 1953 ¹⁾

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen-	insgesamt ⁴⁾
						1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	
			Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 651	807 984	18 036,9	235,9	74,2	9 805,9	3 126,2	94 400	30 092,1	59,9	67,6
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	138	36 905	129,3	9,8	1,4	529,7	145,8	4 698	1 288,5	10,0	16,6
3. Charterverkehr	1 012	280 528	1 429,1	846,9	3,3	6 439,2	1 817,2	6 276	1 631,7	87,6	54,7
4. Sonstiger Verkehr	18	-	-	-	-	18,6	-	186	-	83,9	-
Summe I	3 819	1 125 417	19 595,3	1 092,6	78,9	16 793,4	5 089,2	105 560	33 012,3	59,4	61,5
Dagegen Januar 1953	3 747	1 127 399	18 654,8	1 182,6	79,5	16 585,9	5 176,8	100 247	31 708,5	58,8	60,4
" Februar 1952	2 691	822 999	12 001,1	912,0	68,0	11 701,4	3 710,8	66 947	21 367,3	56,2	58,8
Jan.-Februar 1953	7 566	2 252 816	38 250,1	2 275,2	158,4	33 379,3	10 265,0	205 807	64 720,8	59,1	61,0
Jan.-Februar 1952	5 625	1 761 216	24 009,1	2 165,3	145,6	28 032,3	8 208,5	134 433	42 843,2	56,0	57,4
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 119	205 051	3 097,5	142,8	39,0	4 555,8	920,5	39 944	7 888,8	39,3	53,4
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	50	10 204	163,9	10,3	0,9	214,0	49,0	1 323	318,9	51,4	56,3
3. Charterverkehr	17	3 385	7,8	1,8	0,0	45,0	12,2	204	75,4	10,3	21,4
4. Sonstiger Verkehr	15	4 608	3,3	4,3	-	66,3	21,5	60	19,7	16,8	21,5
Summe IIa	1 201	223 248	3 272,5	159,2	39,9	4 881,1	1 003,2	41 531	8 302,8	39,4	52,5
Dagegen Januar 1953	1 225	236 889	3 313,0	151,5	41,3	4 923,5	1 031,2	42 255	8 809,6	37,6	50,8
" Februar 1952	1 005	178 600	2 630,1	103,9	29,9	3 905,0	745,7	31 455	5 836,5	45,1	53,2
Jan.-Februar 1953	2 426	460 137	6 585,5	310,7	81,2	9 804,6	2 034,4	83 786	17 112,4	38,5	51,6
Jan.-Februar 1952	2 062	360 994	5 031,8	198,7	60,3	8 018,4	1 515,7	64 462	11 891,3	42,3	50,3
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 114	209 169	3 247,6	158,2	36,0	4 565,0	928,8	40 065	8 018,1	40,5	55,9
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	60	14 502	130,4	15,6	1,1	269,8	67,8	1 347	382,1	34,1	44,0
3. Charterverkehr	18	9 819	125,4	10,3	-	51,0	27,4	266	131,0	95,7	83,5
4. Sonstiger Verkehr	10	2 706	1,6	4,0	-	49,0	13,9	70	12,7	12,6	29,9
Summe IIb	1 202	236 196	3 505,0	188,1	37,1	4 934,8	1 037,9	41 748	8 543,9	41,0	55,5
Dagegen Januar 1953	1 217	239 563	3 239,5	141,3	38,1	4 885,1	1 028,2	42 134	8 683,6	37,3	49,0
" Februar 1952	998	193 929	3 104,1	112,8	26,8	3 885,9	838,7	31 508	6 541,0	47,5	53,7
Jan.-Februar 1953	2 419	475 759	6 744,5	329,4	75,2	9 819,9	2 066,1	83 882	17 227,5	39,1	52,2
Jan.-Februar 1952	2 055	383 800	5 938,5	212,4	52,6	7 996,8	1 655,9	64 828	13 203,3	45,0	51,9
Zusammen (I + II)	6 222	1 584 861	26 372,8	1 439,9	155,9	26 609,3	7 130,3	188 839	49 859,0	52,9	59,4
Dagegen Januar 1953	6 189	1 603 851	25 207,3	1 475,4	158,9	26 394,5	7 236,2	184 636	49 201,7	51,2	57,5
" Februar 1952	4 694	1 195 528	17 735,3	1 128,7	124,7	19 492,3	5 295,2	129 910	33 744,8	52,6	57,2
Jan.-Februar 1953	12 411	3 188 712	51 580,1	2 915,3	314,8	53 003,8	14 366,5	373 475	99 060,7	52,1	58,4
Jan.-Februar 1952	9 742	2 506 010	34 979,4	2 576,4	258,5	44 047,5	11 380,1	263 723	67 937,8	51,5	55,5

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.