

# STATISTISCHE BERICHTE

Unverkäufliches  
Freiexemplar!



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/17

Erschienen am 21. Januar 1953

## Der Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin im November 1952

Im November wurden über Westdeutschland und im Luftverkehr mit West-Berlin 78 898 Fluggäste, 4 748 t Fracht und 496 t Post befördert. Das bedeutet gegenüber dem Oktober einen Rückgang der beförderten Personen um 23,3 vH und der Post um 3,0 vH. Die Frachtmenge hat dagegen um 16,1 vH zugenommen. Die Entwicklung des Personenverkehrs im Inland entsprach der oben bezeichneten allgemeinen Tendenz. Im Verkehr nach dem Ausland war die Abnahme etwas stärker (-27 vH), im Verkehr aus dem Ausland etwas schwächer (-20 vH).

Die beförderte Frachtmenge hat sich besonders im Inlandverkehr vergrößert und zwar um 25 vH. Im Verkehr nach dem Ausland hat sie sich nur geringfügig vermehrt, im Verkehr aus dem Ausland sogar um 11,4 vH vermindert. Im Gegensatz dazu hat die Postbeförderung im Ausland etwas zu-, im Inlandverkehr indessen um 8 vH abgenommen.

Im Vergleich zum Oktober hat sich die Zahl der Starts um 7,2 vH vermehrt, darunter im Linienverkehr allein um 10,1 vH. Einer Zunahme der geleisteten Fracht-tkm um 15 vH steht eine Abnahme der Post-tkm um 3 vH und der Pkm um 23 vH gegenüber. Eine stärkere Ausweitung hat der Charterverkehr erfahren, was ausschliesslich der Frachtbeförderung zugute kam. Bei einer Vermehrung der Flüge im Inland-Charter-Verkehr um 15,5 vH stiegen die geleisteten Fracht-tkm um 35 vH, während die Post-tkm um 50 vH und die Pkm um 75,5 vH sanken.

Gegenüber dem November 1951 betrug die Zahl der Starts im Berichtsmonat 26 vH mehr, und zwar im Linienverkehr allein 19,4 vH. Dabei lagen die geleisteten Pkm um 34,4 vH höher, die Fracht-tkm um 10,1 vH und die Post-tkm um 11,6 vH niedriger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Der Rückgang der Zahl der Starts und der Fluggäste im Vergleich zum Vormonat erstreckte sich auf alle Flughäfen. Besonders stark war er in Köln/Bonn. Die Fracht- und Postbeförderung entwickelte sich auf den einzelnen Flughäfen verschieden. Düsseldorf und Berlin wiesen eine überdurchschnittliche Zunahme der abgehenden Fracht auf, Köln/Bonn und Nürnberg dagegen eine erhebliche Abnahme. In Bremen stand einer Senkung der abgehenden Frachtmenge ein Anwachsen der eingehenden Fracht um 78 vH gegenüber. Auch in Hamburg lag die Vermehrung der eingehenden Fracht über dem Bundesdurchschnitt. Bei allgemeiner Vermehrung der Luftpost im Ausgang wie im Eingang hatten Bremen, Düsseldorf und Frankfurt eine Vermehrung der ankommenden Post und München eine solche der ausgehenden Post.

Die angebotene Kapazität wurde im Berichtsmonat zu 57,7 vH ausgenutzt gegenüber 62,9 vH im Vormonat und 57,9 vH im November 1951.

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)													Übriger Verkehr 2)			
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 292	582	1 291	850	16 275	26 598	-	223 067	3 188 575	4 989	97 403	77 851	365	-	-	-	-
Bremen	79	73	79	73	257	501	562	15 375	6 271	11 656	6 613	1 072	6 393	4	4	3	3
Düsseldorf	499	472	501	474	4 653	4 645	1 643	54 656	97 067	72 390	20 799	29 699	11 127	25	4	25	4
Frankfurt	977	965	988	968	14 610	12 373	4 956	310 530	404 684	223 077	119 348	122 808	58 844	33	33	36	36
Hamburg	1 127	674	1 129	679	11 007	6 463	2 684	3 056 944	151 421	81 067	36 435	28 173	28 377	2	2	1	1
Hannover	388	378	387	378	7 653	4 690	299	216 606	41 297	11 460	30 129	13 251	1 402	3	1	3	1
Köln/Bonn	58	58	58	58	551	571	-	11 584	6 156	-	3 419	2 326	-	-	-	-	-
München	255	252	255	253	3 201	3 197	1 257	37 963	51 340	47 156	9 920	13 573	11 936	2	1	2	1
Nürnberg	85	82	85	82	973	642	270	73 064	12 859	14 479	1 151	94	880	-	-	-	-
Stuttgart	212	209	213	212	942	1 057	1 711	4 389	52 497	44 835	5 852	6 429	17 802	5	3	4	2
Zusammen	4 972	4 015	4 986	4 027	60 122	60 737	13 382	4 014 178	4 012 167	511 109	331 069	295 276	137 126	74	48	74	48
Dagegen Oktober 1952	5 360	4 478	5 374	4 480	77 526	79 856	17 171	3 364 879	3 288 745	531 253	348 290	308 336	133 355	202	136	205	138
" November 1951	3 951	3 371	3 957	3 373	40 446	41 901	12 554	3 717 287	3 773 540	436 796	449 639	409 818	89 132	.	.	.	.
Jan. - November 1952	49 966	42 348	49 993	42 362	653 850	659 950	173 446	32 613 513	32 731 151	4 902 165	3 321 732	2 897 283	1 217 670	2 273	1 224	2 252	1 200
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	5	2	2	1	380	301	-	19 230	6 242	-	2 616	1 399	-	-	-	-	-
Bremen	15	15	17	12	90	357	-	10 236	1 159	-	6 216	652	-	2	2	1	1
Düsseldorf	197	194	205	202	1 824	1 824	-	33 776	48 223	-	7 227	4 875	-	3	3	2	2
Frankfurt	492	485	526	518	5 619	5 990	-	208 323	293 029	-	69 594	57 504	-	30	30	34	34
Hamburg	265	244	259	243	2 418	2 464	-	81 109	73 345	-	20 209	17 223	-	1	1	1	1
Hannover	59	59	61	61	95	146	-	62 207	8 112	-	22 473	9 879	-	1	1	1	1
Köln/Bonn	39	39	37	37	229	218	-	10 325	4 194	-	1 877	909	-	-	-	-	-
München	115	114	113	111	1 367	1 379	-	18 023	22 443	-	2 487	4 375	-	-	-	-	-
Nürnberg	17	14	20	17	98	84	-	34 010	5 227	-	199	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	65	64	38	38	310	282	-	4 051	17 305	-	792	1 081	-	2	2	2	2
Zusammen	1 269	1 230	1 278	1 240	12 430	13 045	-	481 290	479 279	-	133 690	97 897	-	39	39	41	41
Dagegen Oktober 1952	1 425	1 393	1 442	1 398	15 543	17 873	-	543 936	467 802	-	133 613	93 659	-	78	78	80	80
" November 1951	1 057	1 021	1 069	1 028	10 828	12 283	-	350 019	406 272	-	117 926	78 105	-	.	.	.	.
Jan. - November 1952	14 054	13 434	13 962	13 439	158 945	165 045	-	4 093 838	4 211 476	-	1 330 773	906 324	-	715	701	694	677

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, der nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.). - 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen. Die Angaben über Fluggäste, Fracht und Post dürfen daher nicht zu der Anzahl der Flugzeuge in Beziehung gesetzt werden.

## 2. Beförderungszahlen im Monat November 1952

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht <sup>1)</sup>	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin <sup>2)</sup>			
1. Planmäßiger Linienverkehr	43 511	521,072	194,113
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	2 432	104,515	3,261
3. Charterverkehr	1 224	2 906,576	0,004
4. Sonstiger Verkehr	525	0,725	0,001
Summe I	47 692	3 532,888	197,379
Dagegen Oktober 1952	61 983	2 821,472	214,677
" November 1951	29 618	3 367,268	331,713
Jan. - November 1952	494 911	28 520,204	1 990,959
II. Verkehr mit Flughafen des Auslands <sup>3)</sup>			
a) Aus dem Ausland <sup>4)</sup>			
1. Planmäßiger Linienverkehr	12 147	375,723	126,348
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	223	84,893	1,147
3. Charterverkehr	31	3,869	6,195
4. Sonstiger Verkehr	29	16,805	-
Summe IIa	12 430	481,290	133,690
Dagegen Oktober 1952	15 537	543,407	133,613
" November 1951	10 528	350,019	117,926
Jan. - November 1952	158 939	4 093,309	1 330,773
b) Nach dem Ausland <sup>5)</sup>			
1. Planmäßiger Linienverkehr	12 500	347,814	96,014
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	160	113,647	0,779
3. Charterverkehr	310	15,074	1,104
4. Sonstiger Verkehr	75	2,744	-
Summe IIb	13 045	479,279	97,897
Dagegen Oktober 1952	17 867	467,273	93,659
" November 1951	12 283	406,272	78,105
Jan. - November 1952	165 039	4 210,947	906,324
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland <sup>6)</sup>			
Summe III	5 731	254,4	67,1
Dagegen Oktober 1952	7 451	257,1	69,7
" November 1951	4 052	188,4	31,7
Jan. - November 1952	71 484	2 277,8	577,4

1) Ohne Gepäck. - 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch ein- oder Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben. - 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland. - 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin. - 5) Umgekehrt wie zu 4). - 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

### 3. Teilstreckenverkehr im Monat November 1952

Art des Fluges	Flüge <sup>2)</sup>	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität <sup>3)</sup>				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt
			1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm	vH	vH
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin</b>											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 628	812 655	16 857,6	235,6	95,0	9 584,8	3 096,8	91 824	29 666,0	56,8	65,1
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	159	40 663	666,7	27,2	1,3	557,5	144,5	3 811	1 022,8	65,2	65,9
3. Charterverkehr	946	230 220	322,2	764,3	0,1	5 970,5	1 573,6	2 484	671,6	48,0	50,6
4. Sonstiger Verkehr	38	4 338	3,4	0,6	0,0	106,7	15,1	938	108,6	3,1	5,9
Summe I	3 771	1 087 876	17 849,9	1 027,7	96,4	16 219,5	4 830,0	99 057	31 469,0	56,7	60,2
Dagegen Oktober 1952	3 931	1 141 096	23 206,8	848,7	100,0	16 541,2	4 946,2	114 697	35 782,2	64,9	66,1
" November 1951	2 888	916 882	12 803,2	1 273,1	143,7	13 306,2	4 465,9	69 053	21 965,1	58,2	60,4
Jan. - November 1952	36 074	10 726 617	196 747,5	9 219,4	935,8	154 254,4	47 708,8	988 027	312 110,5	63,0	62,5
<b>II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup></b>											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 169	216 339	3 572,3	131,0	40,2	4 767,1	968,3	40 895	8 116,8	44,0	54,6
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	61	13 837	66,6	18,9	0,4	242,6	53,9	798	215,2	30,9	48,0
3. Charterverkehr	13	3 795	12,1	5,5	0,1	55,8	18,2	146	35,6	34,0	37,2
4. Sonstiger Verkehr	26	6 750	15,1	5,8	0,0	93,1	27,4	275	59,4	25,4	26,7
Summe IIa	1 269	240 721	3 666,1	161,2	40,7	5 158,6	1 067,8	42 114	8 427,0	43,5	53,2
Dagegen Oktober 1952	1 425	265 229	4 438,6	173,5	41,7	5 897,4	1 187,3	47 576	9 377,0	47,3	55,5
" November 1951	1 057	187 791	2 761,8	110,7	28,0	4 353,2	843,2	33 526	6 222,9	44,4	49,2
Jan. - November 1952	13 968	2 604 035	45 786,4	1 366,1	380,5	56 552,9	11 270,6	457 566	89 364,5	51,2	56,1
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 177	221 427	3 651,3	133,5	35,2	4 834,8	1 028,5	41 341	8 273,0	44,1	51,9
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	63	14 486	50,9	22,3	0,2	256,9	58,4	718	168,9	30,1	47,3
3. Charterverkehr	17	4 147	41,8	8,3	0,2	89,3	20,1	458	71,9	58,1	63,4
4. Sonstiger Verkehr	21	5 922	30,6	1,4	0,0	73,3	22,6	271	55,4	55,2	19,8
Summe IIb	1 278	245 982	3 774,6	165,5	35,6	5 253,3	1 129,6	42 788	8 559,2	44,0	51,7
Dagegen Oktober 1952	1 442	272 442	5 189,7	155,5	36,4	5 053,5	1 254,4	48 565	9 631,8	54,6	55,7
" November 1951	1 069	193 999	3 252,5	122,7	23,6	4 400,2	878,1	33 727	6 847,0	50,1	53,7
Jan. - November 1952	13 981	2 635 384	48 228,1	1 379,5	329,6	55 835,0	11 694,2	461 284	92 147,9	52,3	55,9
Zusammen (I + II)	5 318	1 574 579	25 290,6	1 354,4	172,7	26 631,4	7 027,4	183 959	48 465,2	52,2	57,7
Dagegen Oktober 1952	6 798	1 678 767	32 835,1	1 177,7	178,1	26 492,1	7 378,9	210 938	54 991,0	59,7	62,9
" November 1951	5 014	1 298 672	18 817,5	1 506,5	195,3	22 059,6	6 187,2	135 306	34 675,0	54,3	57,0
Jan. - November 1952	64 023	15 966 036	290 762,0	11 965,0	1 645,9	265 642,3	70 664,6	1 903 877	493 623,0	58,9	60,4

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierter Luftverkehrsgesellschaften. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität auf Grund der Load Sheets berechnet. 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis zum Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.