

STATISTISCHE BERICHTE

über
Ph
Unverkäufliches
Freiexemplar



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/16

Erschienen am 17. Dezember 1952

Der Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin im Oktober 1952

Der Luftverkehr war im Oktober 1952 gegenüber dem Vormonat durch eine Abnahme der beförderten Fluggäste um 8 vH und eine Zunahme des Fracht- und des Postverkehrs um 24,6 bzw. 12,5 vH, bei einer Vermehrung der Flüge um 3,5 vH gekennzeichnet. Damit betrug die Zahl der beförderten Fluggäste 102 844, die Frachtmenge 4 089 t und die Post 512 t. Die Entwicklung verlief im Inlandsverkehr und im Verkehr mit dem Ausland gleich. Während der planmäßige Linienverkehr erweitert wurde, ist der ausserplanmäßige eingeschränkt worden. Sehr erheblich ausgedehnt war der Charterverkehr im Inland, wobei auch die Zahl der beförderten Fluggäste stark stieg.

Zwischen dem Verkehrsablauf auf einzelnen Flughäfen ergaben sich bemerkenswerte Unterschiede: Trotz des Rückganges des Personenverkehrs insgesamt, ist die Zahl der angekommenen und der abgegangenen Fluggäste auf den Flughäfen Düsseldorf, Köln/Bonn und Bremen gestiegen, in Berlin wenigstens die der abgegangenen. Auf der anderen Seite hatten bei den im wesentlichen angestiegenen Beförderungsmengen von Fracht und Post die Flughäfen Hannover und München einen Rückgang sowohl in der Ankunft wie im Abgang von Fracht zu verzeichnen. Aus Hamburg wurden geringere Mengen an Luftfracht versandt und Berlin hat weniger Güter empfangen. Düsseldorf hatte eine geringe Abnahme der ankommenden Postmenge, Hannover und München ein Sinken des Postabganges aufzuweisen.

Die angebotene Transportkapazität war insgesamt um 5,7 vH, im Personenverkehr allein um 2,8 vH, größer als im Vormonat. Im Inlandsverkehr war der Kapazitätzugang stärker als im Verkehr nach dem Ausland. Im Verkehr aus dem Ausland war die angebotene Kapazität sogar geringer als im September. Im Vergleich zum Oktober 1951 lag die angebotene Kapazität insgesamt um 11,1 vH, im Personenverkehr allein um 45,7 vH, höher. Dabei war der Ausnutzungsgrad insgesamt im Berichtsmonat der gleiche wie im entsprechenden Vorjahresmonat. Im Personenverkehr ergab sich jedoch eine Abnahme des Ausnutzungsgrades von 65,7 vH auf 59,7 vH.

- 2 -
1. Flughafenverkehr im Monat Oktober 1952

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)												Übriger Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht in kg 4)			Post in kg			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)																	
Berlin	1 335	927	1 336	928	20 801	34 431	-	220 922	2 496 420	4 536	103 164	86 960	817	2	2	2	2
Bremen	93	88	93	88	372	589	701	8 633	7 434	12 107	413	1 266	4 852	8	8	8	8
Düsseldorf	525	496	525	496	5 825	6 010	2 452	57 839	68 071	66 664	19 053	29 923	10 768	36	14	36	14
Frankfurt	1 103	1 097	1 121	1 103	17 987	16 456	7 198	352 683	385 537	219 918	115 557	123 082	67 070	53	53	53	53
Hamburg	1 189	812	1 187	809	15 446	8 779	3 319	2 384 951	153 147	108 840	44 799	33 083	28 276	14	13	16	14
Hannover	440	389	437	386	9 667	5 704	365	190 293	36 930	12 089	36 906	13 657	1 757	7	7	8	8
Köln/Bonn	84	84	84	84	1 110	1 080	-	13 742	13 762	-	5 588	3 042	-	2	2	2	2
München	272	270	271	270	3 920	4 406	1 683	39 937	54 943	60 771	14 035	11 082	11 154	24	4	24	4
Nürnberg	93	90	93	90	1 140	906	257	81 677	16 673	13 670	2 421	297	945	25	2	25	2
Stuttgart	226	225	227	226	1 258	1 495	1 196	14 202	55 828	32 658	6 354	5 944	7 716	31	31	31	31
Zusammen	5 360	4 478	5 374	4 480	77 525	79 856	17 171	3 364 879	3 288 745	531 253	348 290	308 336	133 355	202	136	205	138
Dagegen September 1952	5 116	4 432	5 119	4 442	81 426	84 544	20 748	2 601 879	2 612 118	491 238	308 658	282 291	115 403	281	185	275	178
" Oktober 1951	4 222	3 757	4 217	3 753	53 465	56 018	15 832	3 737 292	3 797 461	490 206	378 300	323 249	85 830	-	-	-	-
Jan. - Oktober 1952	44 994	38 333	45 007	38 335	593 728	599 213	160 064	28 599 335	28 718 984	4 391 056	2 990 663	2 602 007	1 080 544	2 199	1 176	2 178	1 152
2. Verkehr mit dem Ausland 5)																	
Berlin	3	2	1	1	471	519	-	19 634	12 806	-	3 361	1 545	-	-	-	-	-
Bremen	13	12	15	10	71	351	-	1 368	1 065	-	84	395	-	2	2	2	2
Düsseldorf	208	202	209	203	2 509	2 911	-	39 099	42 205	-	4 868	4 790	-	7	7	6	6
Frankfurt	541	537	566	557	6 724	7 675	-	247 957	264 934	-	69 189	53 230	-	40	40	43	43
Hamburg	326	311	327	307	3 194	3 495	-	102 348	75 684	-	22 864	18 111	-	8	8	9	9
Hannover	64	64	61	61	185	204	-	59 722	7 218	-	27 335	10 374	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	53	53	53	53	394	394	-	11 414	9 252	-	1 637	956	-	-	-	-	-
München	122	120	124	123	1 610	1 816	-	16 107	25 512	-	3 265	3 565	-	3	3	3	3
Nürnberg	18	15	22	20	64	127	-	43 221	5 666	-	122	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	77	77	64	63	321	381	-	3 066	23 460	-	888	693	-	18	18	17	17
Zusammen	1 425	1 393	1 442	1 393	15 543	17 873	-	543 936	467 802	-	133 613	93 659	-	78	78	90	80
Dagegen September 1952	1 452	1 404	1 458	1 415	18 018	21 136	-	429 486	439 725	-	112 320	85 953	-	95	95	84	84
" Oktober 1951	1 106	1 072	1 094	1 067	13 534	16 087	-	334 942	395 111	-	132 151	77 100	-	-	-	-	-
Jan. - Oktober 1952	12 785	12 204	12 684	12 199	146 515	152 000	-	3 612 548	3 732 197	-	1 197 033	808 427	-	676	662	653	636

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfaßt, der nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.). - 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen. Die Angaben über Fluggäste, Fracht und Post dürfen daher nicht zu der Anzahl der Flugzeuge in Beziehung gesetzt werden.

2. Beförderungszahlen im Monat Oktober 1952

Art des Fluges	Beförderte		
	Fluggäste	Fracht ¹⁾	Post
	Anzahl	t	t
	1	2	3
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin ²⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	52 508	608,590	209,709
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	3 727	65,768	4,510
3. Charterverkehr	5 177	2 146,106	-
4. Sonstiger Verkehr	577	0,928	0,378
Summe I	61 989	2 821,472	214,677
Dagegen September 1952	63 408	2 172,393	196,338
" Oktober 1951	39 931	3 402,350	246,149
Jan. - Oktober 1952	447 219	24 907,316	1 793,580
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ³⁾			
a) Aus dem Ausland ⁴⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	15 309	415,265	133,598
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	114	95,003	0,015
3. Charterverkehr	40	18,206	-
4. Sonstiger Verkehr	74	14,933	-
Summe IIa	15 537	543,407	133,613
Dagegen September 1952	18 018	429,486	112,320
" Oktober 1951	13 534	334,942	132,151
Jan. - Oktober 1952	146 509	3 612,019	1 197,083
b) Nach dem Ausland ⁵⁾			
1. Planmäßiger Linienverkehr	17 429	376,524	92,003
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	95	72,548	0,506
3. Charterverkehr	244	9,867	0,990
4. Sonstiger Verkehr	99	0,334	-
Summe IIb	17 867	467,273	93,659
Dagegen September 1952	21 136	439,725	85,953
" Oktober 1951	16 087	395,111	77,100
Jan. - Oktober 1952	151 994	3 731,660	800,427
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁶⁾			
Summe III	7 451	257,1	69,7
Dagegen September 1952	9 236	239,5	60,1
" Oktober 1951	4 776	100,3	25,1
Jan. - Oktober 1952	65 753	2 023,4	510,3

1) Ohne Gepäck,- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteiger- und Umladeverkehr ergeben,- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland,- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin,- 5) Umgekehrt wie zu 4). - 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

3. Teilstreckenverkehr im Monat Oktober 1952

Art des Fluges	Flüge ²⁾	Strecken	Verkehrsleistungen			Angebotene Kapazität ³⁾				Ausnutzungsgrad	
			Personen	Fracht	Post	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personen- verkehr	insgesamt ⁴⁾
						1 000 tkm	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm		
			Anzahl	km	1 000 Pkm	1 000 tkm	1 000 tkm	t	1 000 tkm	Sitzplätze	1 000 Pkm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und West - Berlin											
1. Planmäßiger Linienverkehr	2 856	365 558	20 819,7	264,7	93,1	10 443,9	3 364,7	98 411	31 670,0	65,7	72,7
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	229	59 125	1 069,0	18,3	1,5	752,4	200,1	6 382	1 748,6	61,1	63,4
3. Charterverkehr	819	214 400	1 314,6	565,2	0,2	5 255,2	1 374,2	9 114	2 319,6	56,7	50,7
4. Sonstiger Verkehr	27	2 013	3,5	0,5	0,2	89,7	7,2	790	44,0	8,0	14,4
Summe I	3 931	1 141 096	23 206,8	848,7	100,0	16 541,2	4 946,2	114 697	35 782,2	64,9	66,1
Dagegen September 1952	3 661	1 061 609	24 434,3	670,8	89,9	15 130,3	4 556,4	109 574	34 129,2	71,6	70,3
" Oktober 1951	3 118	993 755	17 271,3	1 309,7	108,5	14 450,6	4 849,8	76 721	24 564,5	70,3	64,9
Jan. - Oktober 1952	32 303	9 638 741	178 897,6	8 191,7	839,4	138 034,9	42 878,8	888 970	280 641,5	63,7	62,8
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ⁵⁾											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 328	243 434	4 353,2	140,5	41,4	5 513,8	1 100,7	46 584	9 110,5	47,8	56,1
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	65	13 536	49,5	21,6	0,2	259,8	53,4	702	184,6	26,8	50,1
3. Charterverkehr	12	3 867	10,8	5,3	0,1	52,8	16,9	51	18,0	60,0	38,3
4. Sonstiger Verkehr	20	4 392	20,1	6,1	-	71,0	16,3	239	63,9	31,5	49,3
Summe IIa	1 425	265 229	4 433,6	173,5	41,7	5 897,4	1 187,3	47 576	9 377,0	47,3	55,5
Dagegen September 1952	1 452	269 740	5 472,7	143,8	33,2	6 074,6	1 208,9	50 151	9 714,5	56,3	59,9
" Oktober 1951	1 106	199 972	3 439,4	111,9	29,7	4 593,4	899,5	34 528	6 491,7	53,0	54,0
Jan. - Oktober 1952	12 699	2 363 314	42 120,3	1 204,9	339,8	51 394,3	10 202,8	415 452	80 937,6	52,0	56,4
b) Nach dem Ausland											
1. Planmäßiger Linienverkehr	1 335	247 929	4 871,2	135,6	35,5	5 606,7	1 136,5	47 421	9 305,8	51,9	57,9
2. Außerplanmäßiger Linienverkehr	63	12 135	70,6	14,2	0,4	246,3	47,8	651	144,1	49,0	45,3
3. Charterverkehr	16	6 579	227,3	3,8	0,5	79,2	34,2	315	243,6	93,3	79,2
4. Sonstiger Verkehr	23	5 799	20,6	1,9	-	121,3	26,9	278	58,3	35,3	14,9
Summe IIb	1 442	272 442	5 189,7	155,5	36,4	6 053,5	1 254,4	48 665	9 831,3	54,6	56,7
Dagegen September 1952	1 458	270 083	5 333,6	147,7	33,1	6 141,5	1 216,9	50 304	9 665,5	60,3	62,8
" Oktober 1951	1 101	198 786	4 106,1	113,9	21,3	4 552,9	893,1	34 382	6 698,8	61,3	61,1
Jan. - Oktober 1952	12 703	2 389 402	44 453,5	1 214,0	294,0	51 581,7	10 564,6	418 496	83 578,7	53,2	56,4
Zusammen (I + II)	6 798	1 678 767	32 835,1	1 177,7	178,1	26 492,1	7 378,9	210 938	54 991,0	59,7	62,9
Dagegen September 1952	6 571	1 601 432	35 740,6	962,3	156,2	27 346,4	6 932,2	210 029	53 509,2	66,8	67,2
" Oktober 1951	5 325	1 392 513	24 816,8	1 535,5	159,5	23 596,9	6 642,4	146 131	37 755,0	65,7	52,9
Jan. - Oktober 1952	57 705	14 391 457	265 471,4	10 610,6	1 473,2	239 010,9	63 637,2	1 722 918	445 157,8	59,6	60,7

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. - 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.