

STATISTISCHE BERICHTE

R

Unverkäufliches
Ergänzungsmaterial



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/14

Erschienen am 14. Oktober 1952

Der Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin im August 1952

Im August 1952 haben die Zahl der Flüge im Luftverkehr über dem Bundesgebiet und im Verkehr zwischen diesem und West-Berlin um 1,5 vH, die dabei geflogenen Kilometer um 2,9 vH gegenüber dem Vormonat zugenommen. Die Zahl der beförderten Fluggäste betrug 106 817 und lag um 9,1 vH höher als im Juli 1952 und um 41,2 vH über dem Monatsergebnis vom August 1951.

Vor allem erweiterte sich der Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes untereinander und zwischen ihnen und West-Berlin. Auf diesen Strecken wurden fast 10 000 Fluggäste mehr gezählt. Eine starke Zunahme der ankommenden Fluggäste war besonders in Berlin, Hamburg und Hannover zu verzeichnen. Im Auslandsverkehr ging die Zahl der ankommenden Fluggäste um rund 1 700 auf 17 342 zurück, die der abfliegenden wuchs dagegen um 1 400 auf 18 800 an. Im Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland wurden etwa 700 Fluggäste weniger befördert (-6,8 vH). Die Beförderungsleistung im Personenverkehr betrug 34,9 Mill. Pkm, das sind 8,5 vH mehr als im Vormonat.

Die beförderte Frachtmenge erhöhte sich zwar gegenüber dem Vormonat um 1 vH auf 3 090 t, sie lag aber um 33 vH niedriger als im August 1951. Während der Inlandfrachtverkehr vom Juli zum August 1952 um 3 vH und der Durchgangsverkehr um 12 vH abnahmen, wuchs die nach dem Ausland gehende Fracht um 8 vH an, die aus dem Ausland kommende um 31 vH. Die Frachtbeförderungsleistung insgesamt erreichte 881 500 tkm, das sind 1,8 vH weniger als im Vormonat.

Die Postbeförderungsleistung von 145 300 tkm blieb um 4,3 vH hinter dem Vormonatsergebnis zurück. Die beförderte Menge war um 2,8 vH geringer als im Vormonat, lag aber noch um 28 vH über der Menge vom August 1951.

- 2 -
1. Flughafenverkehr im Monat August 1952

| Flughafen | Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1) | | | | | | | | | | | | Übriger Verkehr 2) | | | | |
|--|--|---------------------------|-----------|---------------------------|-----------|---------|--------------|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|--------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------|
| | Flugzeuge | | | | Fluggäste | | | Fracht in kg 4) | | | Post in kg | | | Flugzeuge | | | |
| | Ankunft | | Abgang | | Ankunft | Abgang | Durchgang 3) | Ankunft | Abgang | Durchgang 3) | Ankunft | Abgang | Durchgang 3) | Ankunft | | Abgang | |
| | insgesamt | darunter im Linienverkehr | insgesamt | darunter im Linienverkehr | | | | | | | | | | insgesamt | darunter im privaten Reiseflugverkehr | insgesamt | darunter im privaten Reiseflugverkehr |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berlin | 1 146 | 875 | 1 145 | 876 | 21 156 | 33 582 | - | 230 619 | 1 888 508 | 2 268 | 85 085 | 65 711 | 4 | - | - | - | - |
| Bremen | 85 | 84 | 85 | 84 | 363 | 450 | 710 | 9 289 | 6 296 | 7 729 | 204 | 1 051 | 4 042 | 29 | 27 | 24 | 22 |
| Düsseldorf | 451 | 451 | 451 | 451 | 4 398 | 4 273 | 2 437 | 26 969 | 51 783 | 53 489 | 15 928 | 23 076 | 7 852 | 32 | 11 | 32 | 11 |
| Frankfurt | 1 147 | 1 138 | 1 148 | 1 140 | 19 868 | 17 538 | 8 512 | 247 693 | 278 807 | 191 284 | 95 158 | 102 665 | 56 385 | 58 | 58 | 56 | 55 |
| Hamburg | 1 109 | 831 | 1 108 | 828 | 15 709 | 9 736 | 4 451 | 1 709 499 | 110 460 | 84 756 | 40 056 | 28 908 | 19 501 | 55 | 32 | 59 | 35 |
| Hannover | 385 | 343 | 382 | 340 | 8 398 | 5 419 | 366 | 195 301 | 22 004 | 5 744 | 28 386 | 12 905 | 1 177 | 4 | 4 | 3 | 3 |
| Köln/Bonn | 83 | 82 | 83 | 82 | 1 181 | 1 024 | - | 19 143 | 19 298 | - | 3 596 | 1 687 | - | 2 | 2 | 2 | 2 |
| München | 301 | 283 | 302 | 284 | 5 135 | 5 330 | 1 866 | 35 624 | 51 863 | 48 687 | 11 811 | 13 236 | 10 552 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Nürnberg | 77 | 75 | 78 | 75 | 1 135 | 1 100 | 387 | 34 663 | 11 541 | 12 945 | 2 222 | 506 | 656 | 15 | 6 | 15 | 6 |
| Stuttgart | 233 | 230 | 233 | 230 | 1 338 | 1 687 | 1 346 | 9 375 | 44 559 | 28 740 | 4 838 | 4 755 | 6 120 | 42 | 30 | 40 | 28 |
| Zusammen | 5 017 | 4 392 | 5 015 | 4 390 | 78 681 | 80 139 | 20 075 | 2 518 175 | 2 485 119 | 435 642 | 287 284 | 254 500 | 106 289 | 248 | 181 | 242 | 177 |
| Dagegen Juli 1952 | 4 866 | 4 247 | 4 866 | 4 250 | 70 492 | 68 864 | 21 000 | 2 487 845 | 2 522 891 | 444 919 | 295 535 | 256 841 | 111 623 | 525 | 238 | 521 | 234 |
| " August 1951 | 4 376 | 4 285 | 4 370 | 4 283 | 53 595 | 55 721 | 17 624 | 4 020 898 | 4 065 119 | 460 165 | 242 801 | 193 050 | 71 391 | . | . | . | . |
| Jan. - August 1952 | 34 518 | 29 423 | 64 515 | 29 413 | 434 776 | 434 813 | 122 145 | 22 632 577 | 22 818 121 | 3 368 565 | 2 333 715 | 2 011 380 | 831 786 | 1 716 | 855 | 1 698 | 836 |
| 2. Verkehr mit dem Ausland 5) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berlin | 3 | 2 | 1 | 1 | 448 | 395 | - | 88 334 | 11 516 | - | 3 072 | 1 126 | - | - | - | - | - |
| Bremen | 9 | 8 | 10 | 9 | 89 | 123 | - | 420 | 1 498 | - | 43 | 230 | - | 7 | 7 | 5 | 5 |
| Düsseldorf | 176 | 176 | 177 | 177 | 2 036 | 2 369 | - | 14 493 | 35 229 | - | 4 350 | 4 262 | - | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Frankfurt | 544 | 542 | 550 | 547 | 7 480 | 8 391 | - | 157 711 | 191 405 | - | 57 664 | 45 946 | - | 40 | 40 | 38 | 38 |
| Hamburg | 368 | 331 | 362 | 328 | 3 651 | 3 469 | - | 70 639 | 58 844 | - | 21 695 | 15 929 | - | 22 | 22 | 23 | 23 |
| Hannover | 66 | 63 | 64 | 62 | 319 | 323 | - | 20 372 | 4 517 | - | 22 783 | 9 101 | - | . | . | 1 | 1 |
| Köln/Bonn | 52 | 52 | 53 | 52 | 500 | 546 | - | 17 308 | 14 561 | - | 1 550 | 788 | - | - | - | - | - |
| München | 143 | 129 | 147 | 131 | 2 249 | 2 512 | - | 16 210 | 27 542 | - | 2 797 | 3 791 | - | 6 | 6 | 7 | 7 |
| Nürnberg | 13 | 12 | 12 | 11 | 103 | 158 | - | 16 078 | 5 804 | - | 175 | 81 | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Stuttgart | 78 | 75 | 72 | 69 | 467 | 514 | - | 3 093 | 20 686 | - | 508 | 599 | - | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Zusammen | 1 452 | 1 390 | 1 448 | 1 387 | 17 342 | 18 800 | - | 404 658 | 371 602 | - | 114 637 | 81 853 | - | 97 | 97 | 96 | 96 |
| Dagegen Juli 1952 | 1 504 | 1 421 | 1 500 | 1 422 | 19 020 | 17 392 | - | 309 149 | 343 995 | - | 116 656 | 77 962 | - | 149 | 149 | 141 | 141 |
| " August 1951 | 1 165 | 1 124 | 1 160 | 1 121 | 14 522 | 16 848 | - | 391 938 | 373 123 | - | 117 017 | 67 266 | - | . | . | . | . |
| Jan. - August 1952 | 9 908 | 9 407 | 9 784 | 9 386 | 112 954 | 112 991 | - | 2 639 126 | 2 824 670 | - | 951 150 | 628 815 | - | 503 | 489 | 489 | 472 |

1) Umfaßt den planmäßigen und außerplanmäßigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfasst, der nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.). - 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck. - 5) Die Zahlen für die Flugzeugbewegungen enthalten nur die erste Landung bzw. den letzten Start auf einem Flughafen des Bundesgebietes oder West-Berlin.

2. Beförderungszahlen im Monat August 1952

| Art des Fluges | Beförderte | | |
|--|------------|----------------------|-----------|
| | Fluggäste | Fracht ¹⁾ | Post |
| | Anzahl | t | t |
| | 1 | 2 | 3 |
| I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin ²⁾ | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 55 577 | 462,320 | 171,712 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 4 290 | 39,093 | 0,935 |
| 3. Charterverkehr | 1 469 | 1 602,506 | - |
| 4. Sonstiger Verkehr | 3 | 9,598 | - |
| Summe I | 61 339 | 2 113,517 | 172,647 |
| Dagegen Juli 1952 | 51 472 | 2 178,696 | 178,879 |
| " August 1951 | 39 073 | 3 691,900 | 125,000 |
| Jan. - August 1952 | 321 822 | 19 993,451 | 1 382,565 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands ³⁾ | | | |
| a) Aus dem Ausland ⁴⁾ | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 16 452 | 359,653 | 114,519 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 233 | 37,361 | 0,118 |
| 3. Charterverkehr | 456 | 3,035 | - |
| 4. Sonstiger Verkehr | 201 | 4,609 | - |
| Summe II a | 17 342 | 404,658 | 114,637 |
| Dagegen Juli 1952 | 19 020 | 309,149 | 116,656 |
| " August 1951 | 14 522 | 391,938 | 117,017 |
| Jan. - August 1952 | 112 954 | 2 639,126 | 951,150 |
| b) Nach dem Ausland ⁵⁾ | | | |
| 1. Planmäßiger Linienverkehr | 18 080 | 299,463 | 81,718 |
| 2. Außerplanmäßiger Linienverkehr | 310 | 54,880 | 0,111 |
| 3. Charterverkehr | 302 | 12,300 | - |
| 4. Sonstiger Verkehr | 108 | 4,954 | 0,024 |
| Summe II b | 18 800 | 371,602 | 81,853 |
| Dagegen Juli 1952 | 17 392 | 343,995 | 77,962 |
| " August 1951 | 16 348 | 373,123 | 67,266 |
| Jan. - August 1952 | 112 991 | 2 824,670 | 620,815 |
| III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ⁶⁾ | | | |
| Summe III | 9 336 | 200,4 | 56,6 |
| Dagegen Juli 1952 | 10 022 | 227,7 | 64,3 |
| " August 1951 | 5 210 | 170,2 | 21,7 |
| Jan. - August 1952 | 49 066 | 1 526,0 | 330,5 |

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und West-Berlin, jedoch einschl. der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

3. Teilstreckenverkehr im Monat August 1952¹⁾

| Art des Fluges | Flüge ²⁾ | Strecken | Verkehrsleistungen | | | Angebotene Kapazität ³⁾ | | | | Ausnutzungsgrad | |
|---|---------------------|------------------|--------------------|--------------|--------------|------------------------------------|----------------|--------------------------------|-----------------|----------------------|-------------------------|
| | | | Personen | Fracht | Post | insgesamt | | darunter im Personenverkehr | | Personen- verkehr | insgesamt ⁴⁾ |
| | | | 1 000 Pkm | 1 000 tkm | 1 000 tkm | t | 1 000 tkm | Sitzplätze | 1 000 Pkm | 3 : 9 | (3+4+5) : 7 |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und West - Berlin | | | | | | | | | | | |
| Planmäßiger Linienverkehr | 2 799 | 836 637 | 21 972,0 | 205,5 | 79,2 | 10 287,7 | 3 282,7 | 95 491 | 30 454,1 | 72,1 | 75,6 |
| Außerplanmäßiger Linienverkehr | 204 | 51 585 | 1 124,5 | 12,5 | 0,2 | 815,4 | 209,3 | 7 247 | 1 888,0 | 59,6 | 59,8 |
| Charterverkehr | 543 | 140 992 | 373,5 | 419,7 | - | 3 563,2 | 926,6 | 2 941 | 722,3 | 51,7 | 49,3 |
| Sonstiger Verkehr | 21 | 6 369 | 9,6 | 4,1 | 0,0 | 75,2 | 26,3 | 328 | 85,5 | 11,2 | 19,4 |
| Summe I | 3 567 | 1 035 583 | 23 479,6 | 641,8 | 79,4 | 14 741,5 | 4 444,9 | 106 007 | 33 149,9 | 70,8 | 69,0 |
| Dagegen Juli 1952 | 3 366 | 981 260 | 20 533,3 | 660,7 | 81,4 | 12 565,3 | 4 707,0 | 94 319 | 30 119,2 | 68,2 | 59,4 |
| " August 1951 | 3 205 | 1 055 170 | 17 104,8 | 1 491,7 | 61,3 | 15 137,8 | 5 269,7 | 77 838 | 25 081,9 | 68,2 | 62,0 |
| Jan. - August 1952 | 24 711 | 7 436 036 | 131 256,5 | 6 672,2 | 649,5 | 106 363,4 | 33 376,2 | 664 699 | 210 730,1 | 62,3 | 61,3 |
| II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands⁵⁾ | | | | | | | | | | | |
| a) Aus dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| Planmäßiger Linienverkehr | 1 335 | 246 782 | 4 940,1 | 105,1 | 33,1 | 5 494,3 | 1 087,5 | 46 974 | 9 128,2 | 54,1 | 58,1 |
| Außerplanmäßiger Linienverkehr | 55 | 13 405 | 233,0 | 7,1 | 1,0 | 238,3 | 59,3 | 1 124 | 349,9 | 66,6 | 53,0 |
| Charterverkehr | 29 | 8 573 | 220,7 | 0,2 | - | 106,5 | 27,7 | 853 | 242,0 | 91,2 | 80,5 |
| Sonstiger Verkehr | 33 | 8 690 | 99,6 | 3,2 | 0,0 | 115,3 | 31,3 | 616 | 171,9 | 57,9 | 42,1 |
| Summe II a | 1 452 | 277 450 | 5 493,4 | 115,6 | 34,1 | 5 954,4 | 1 205,8 | 49 567 | 9 892,0 | 55,5 | 53,0 |
| Dagegen Juli 1952 | 1 504 | 283 089 | 5 830,1 | 117,6 | 37,4 | 6 275,8 | 1 260,0 | 51 660 | 10 200,5 | 56,7 | 53,5 |
| " August 1951 | 1 165 | 208 289 | 3 691,5 | 110,4 | 24,9 | 4 913,2 | 951,2 | 37 313 | 6 832,4 | 54,0 | 53,4 |
| Jan. - August 1952 | 9 822 | 1 828 345 | 32 209,0 | 887,6 | 264,9 | 39 422,3 | 7 806,6 | 317 725 | 61 946,1 | 52,1 | 56,0 |
| b) Nach dem Ausland | | | | | | | | | | | |
| Planmäßiger Linienverkehr | 1 332 | 248 342 | 5 382,6 | 106,7 | 31,1 | 5 526,5 | 1 123,8 | 47 176 | 9 314,7 | 57,8 | 60,2 |
| Außerplanmäßiger Linienverkehr | 55 | 12 467 | 244,9 | 10,8 | 0,7 | 243,5 | 54,0 | 1 215 | 315,3 | 77,7 | 66,7 |
| Charterverkehr | 32 | 10 201 | 185,0 | 4,5 | - | 118,7 | 38,2 | 901 | 252,6 | 73,2 | 60,2 |
| Sonstiger Verkehr | 29 | 9 572 | 130,3 | 2,1 | 0,0 | 92,9 | 36,1 | 563 | 270,2 | 48,2 | 47,0 |
| Summe II b | 1 448 | 280 582 | 5 942,8 | 124,1 | 31,8 | 5 981,6 | 1 252,1 | 49 855 | 10 152,8 | 58,5 | 59,9 |
| Dagegen Juli 1952 | 1 500 | 284 062 | 5 822,5 | 119,4 | 33,0 | 6 307,5 | 1 306,1 | 51 824 | 10 510,4 | 55,4 | 56,3 |
| " August 1951 | 1 160 | 205 451 | 4 200,2 | 108,7 | 18,2 | 4 925,3 | 929,4 | 37 276 | 6 809,2 | 61,7 | 58,9 |
| Jan. - August 1952 | 9 803 | 1 846 877 | 33 430,2 | 910,8 | 224,5 | 39 386,7 | 8 093,3 | 319 527 | 64 081,4 | 52,2 | 55,3 |
| Zusammen (I + II) | 6 467 | 1 593 615 | 34 915,8 | 881,5 | 145,3 | 26 677,5 | 6 902,8 | 205 429 | 53 194,7 | 65,8 | 65,5 |
| Dagegen Juli 1952 | 6 370 | 1 548 411 | 32 185,9 | 897,7 | 151,8 | 25 148,6 | 7 273,1 | 197 803 | 50 910,1 | 63,2 | 66,2 |
| " August 1951 | 5 530 | 1 468 910 | 24 996,5 | 1 710,8 | 104,4 | 24 967,3 | 7 150,3 | 152 427 | 38 723,5 | 64,6 | 69,3 |
| Jan. - August 1952 | 44 336 | 11 111 258 | 196 895,7 | 8 470,6 | 1 138,9 | 185 172,4 | 49 276,1 | 1 301 951 | 335 657,6 | 58,5 | 59,5 |

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften. 2) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. - 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet. - 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.