

# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/27/7

Erschienen am 20.3.1952

Der Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin  
im Januar 1952

## V o r b e m e r k u n g

Ab Januar 1952 sind auch die methodischen und erhebungstechnischen Arbeiten zur Luftfahrtstatistik, die bis Ende Dezember 1951 noch beim Alliierten Zivilen Luftamt gelegen haben, auf das Statistische Bundesamt übergegangen. Da zur Übernahme der Arbeiten nur verhältnismässig wenig Zeit zur Verfügung stand, konnten an sich beabsichtigte methodische Veränderungen in der Luftfahrtstatistik nicht vorgenommen werden. Es ist lediglich vereinbart worden, dass zusätzlich zum bisherigen Erhebungsumfang (gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften) mit Ausnahme des Militärverkehrs und der Werkstattflüge auch der nicht von den Luftverkehrsgesellschaften durchgeführte Flugverkehr erfasst wird (Reiseflüge mit Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.). Dies hat zu einer entsprechenden Erweiterung der Übersicht 1 geführt. Aus der bisherigen Übersicht 2 mit Angaben über den Teilstreckenverkehr sind die Beförderungszahlen herausgelöst und in einer besonderen Übersicht zusammengefasst worden. Dies ist deshalb geschehen, weil die Beförderungszahlen aus dem Umsteige- und Umladeverkehr sich ergebende Doppelzählungen enthalten und somit nicht in einem unmittelbaren Zusammenhang zu den Zahlen über die Beförderungsleistungen stehen. Besonders nachgewiesen wird bei den Beförderungszahlen ab Januar 1952 der Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland bei Zwischenlandungen des Flugzeuges auf Flughäfen des Bundesgebietes.

## Der Luftverkehr im Januar 1952

Im Januar 1952 sind im gewerblichen Luftverkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und diesen mit West-Berlin 2 934 Flüge durchgeführt worden, gegenüber 2 373 im Vormonat. Im Verkehr mit Flughäfen des Auslandes waren in Ankunft und Abgang je 1 057 Flüge zu verzeichnen (Vormonat 965). Insgesamt wurden 1,3 Mill. Flugkilometer geflogen, im Dezember 1951 rund 1,1 Mill. Bei einem um 20 vH höheren Platzangebot sind im Vergleich zum Vormonat die geleisteten Personenkilometer um 4,5 vH und die Frachttonnenkilometer um 24 vH angestiegen. Der Luftpostverkehr lag dagegen um 16 vH niedriger.

Gegenüber dem Januar 1951 hat der gewerbliche Luftverkehr über Westdeutschland und mit West-Berlin, gemessen am Flugzeugverkehr, und den Zahlen über die beförderten Passagiere und Luftpostsendungen, um rund ein Drittel zugenommen. Der Frachtverkehr hat sich seitdem allerdings verfünffacht, hauptsächlich durch den seit Juli vorigen Jahres erheblich ausgeweiteten Luftfrachtverkehr mit West-Berlin.

Übersicht 1 : Flughafenverkehr im Monat Januar 1952

Flughafen	Gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der Luftverkehrsgesellschaften 1)												Übriger Verkehr 2)				
	Flugzeuge				Fluggäste			Fracht 4)			Post			Flugzeuge			
	Ankunft		Abgang		Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft	Abgang	Durchgang 3)	Ankunft		Abgang	
	insgesamt	darunter im Linienverkehr	insgesamt	darunter im Linienverkehr										insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr	insgesamt	darunter im privaten Reiseflugverkehr
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

1. Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)

Berlin	951	517	953	518	9 845	14 519	-	119 545	3 186 371	-	66 298	77 187	-	-	-	-	-
Bremen	144	71	144	71	236	468	394	420 598	4 687	15 482	982	1 085	3 232	20	7	20	7
Düsseldorf	445	440	443	437	4 118	3 562	1 070	36 755	44 542	47 353	15 228	22 518	11 493	9	4	9	4
Frankfurt	986	743	986	747	10 171	8 328	3 464	1 447 070	225 612	147 882	102 156	84 604	29 354	2	-	2	-
Hamburg	741	587	741	583	7 066	5 341	1 978	1 165 690	103 209	85 069	45 490	26 850	18 828	17	9	19	10
Hannover	113	113	113	112	2 197	1 265	-	28 101	9 672	1 843	27 728	14 279	-	4	-	4	-
Köln/Bonn	79	79	79	79	730	698	58	7 899	7 549	3 600	5 321	1 180	914	1	-	1	-
München	278	266	278	261	2 847	3 712	1 360	49 779	52 752	63 943	11 821	9 021	20 595	7	-	6	-
Nürnberg	50	49	49	48	625	443	101	21 987	7 177	4 835	2 117	422	55	6	-	6	-
Stuttgart	204	197	205	198	939	909	1 560	19 032	42 123	36 742	5 825	2 728	15 529	-	-	-	-
Zusammen	3 991	3 062	3 991	3 054	38 774	39 245	9 985	3 616 456	3 683 694	406 749	282 966	239 874	100 000	66	20	67	21
Dagegen Vormonat	3 338	2 632	3 337	2 635	37 889	39 136	8 951	3 012 774	3 081 760	344 388	384 505	305 420	100 024	-	-	-	-

2. Verkehr mit dem Ausland

Berlin	1	-	2	2	198	214	-	18 952	7 710	-	2 439	370	-	-	-	-	-
Bremen	3	2	9	6	12	312	-	989	465	-	14	578	-	5	5	5	5
Düsseldorf	170	168	169	167	2 172	1 786	-	20 311	29 396	-	5 079	3 096	-	4	2	5	3
Frankfurt	329	321	333	324	3 902	3 391	-	99 843	168 454	-	59 492	40 729	-	-	-	-	-
Hamburg	254	250	251	247	2 020	2 274	-	54 334	58 762	-	24 822	16 349	-	12	6	12	7
Hannover	30	30	30	30	89	83	-	23 475	4 045	-	24 801	14 614	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	42	42	42	42	287	297	-	6 155	3 966	-	2 540	98	-	-	-	-	-
München	136	131	137	128	1 248	2 106	-	21 300	33 556	-	2 437	2 849	-	-	-	-	-
Nürnberg	5	4	1	1	82	65	-	7 618	4 748	-	161	1	-	-	-	-	-
Stuttgart	73	69	64	62	285	238	-	12 731	21 844	-	765	774	-	-	-	-	-
Zusammen	1 043	1 017	1 038	1 009	10 295	10 766	-	265 708	332 946	-	122 550	79 458	-	21	13	22	15
Dagegen Vormonat	945	912	956	915	10 100	11 347	-	294 107	363 093	-	185 325	106 240	-	-	-	-	-

1) Umfasst den planmässigen und ausserplanmässigen Linienverkehr sowie den Charter- und Sonderflugverkehr. - 2) Mit Ausnahme des Militärflugverkehrs und der Werkstattflüge ist der Verkehr der Flugzeuge erfasst, der nicht von den konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften durchgeführt wird (Reiseflüge in Privatflugzeugen, Reklameflüge, Flüge zu medizinischen Zwecken usw.). 3) Unter "Durchgang" sind nur die mit gleichem Flugzeug angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäss sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter "Ankunft" und "Abgang" enthalten. - 4) Ohne Gepäck.

Übersicht 2 : Beförderungszahlen im Monat Januar 1952

Art des Fluges	B e f ö r d e r t e		
	Flugnächte	Fracht <sup>1)</sup>	Post
I. Verkehr zwischen den Flughäfen des Bundesgebietes und West-Berlin <sup>2)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	28 074	354,095	150,901
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	292	53,329	2,050
3. Charterverkehr	86	2 923,663	-
4. Sonstiger Verkehr	27	19,661	7,455
Summe I	28 479	3 350,748	160,416
Dagegen Vormonat	27 789	2 718,677	199,180
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>3)</sup>			
a) Aus dem Ausland <sup>4)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	9 361	237,205	121,990
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	793	24,204	0,560
3. Charterverkehr	34	-	-
4. Sonstiger Verkehr	107	4,299	-
Summe II a	10 295	265,708	122,550
Dagegen Vormonat	10 100	294,107	185,325
b) Nach dem Ausland <sup>5)</sup>			
1. Planmässiger Linienverkehr	9 353	280,487	79,403
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	104	35,973	0,055
3. Charterverkehr	1 183	7,687	-
4. Sonstiger Verkehr	126	8,799	-
Summe II b	10 766	332,946	79,458
Dagegen Vormonat	11 347	363,093	106,240
III. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland <sup>6)</sup>			
Summe III	3 198	168,3	39,4
Dagegen Vormonat	3 259	150,8	38,5

1) Ohne Gepäck.- 2) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Westberlin, jedoch einschl. der Mehrfachzahlungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder West-Berlin.- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

Übersicht 3 : Teilstreckenverkehr im Monat Januar 1952 1)

Art des Fluges	Zahl der Flüge <sup>2)</sup>	Geflogene km	Geleistete			Angebotene Kapazität <sup>3)</sup>				Ausnutzungsgrad	
			Pkm	Fracht tkm	Post tkm	insgesamt		darunter im Personenverkehr		Personenverkehr	insgesamt <sup>4)</sup>
				1000		t	1000 tkm	Sitzplätze	1000 Pkm	3 : 9	(3+4+5) : 7
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Verkehr zwischen Flughäfen des Bundesgebietes und West - Berlin											
1. Planmässiger Linienverkehr	2 010	612 943	11 798,6	178,7	73,6	7 013,4	2 239,0	66 058	20 936,3	56,4	64,0
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	35	10 059	107,0	11,3	0,6	173,6	52,5	819	279,4	38,3	43,1
3. Charterverkehr	451	160 193	89,7	1 057,8	0,1	6 165,0	1 140,4	356	162 1	55,3	93,7
4. Sonstiger Verkehr	438	155 022	12,7	5,5	3,3	2 978,9	1 065,8	253	98,1	12,9	0,9
Summe I	2 934	938 217	12 008,0	1 253,3	77,6	16 330,9	4 497,7	67 486	21 475,9	55,9	56,3
Dagegen Vormonat	2 373	752 338	11 485,6	1 011,4	92,1	10 827,2	3 574,3	57 783	18 515,5	62,0	53,0
II. Verkehr mit Flughäfen des Auslands <sup>5)</sup>											
a) Aus dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	970	164 708	2 211,5	82,2	29,9	3 685,2	688,6	30 053	5 676,1	39,0	48,4
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	47	9 039	151,4	10,9	0,4	187,2	35,1	1 142	207,1	73,1	75,2
3. Charterverkehr	21	4 976	22,1	0,7	0,0	149,2	28,7	551	115,9	19,1	10,3
4. Sonstiger Verkehr	19	3 671	16,7	1,0	0,1	91,8	17,6	331	55,7	30,0	15,6
Summe II a	1 057	182 394	2 401,7	94,8	30,4	4 113,4	770,0	33 007	6 054,8	39,7	47,5
Dagegen Vormonat	965	170 206	2 444,6	96,1	42,6	3 742,2	718,5	29 774	5 558,7	44,0	53,3
b) Nach dem Ausland											
1. Planmässiger Linienverkehr	967	167 071	2 285,9	86,9	25,5	3 692,2	705,6	30 882	5 697,8	38,5	48,3
2. Ausserplanmässiger Linienverkehr	42	9 023	33,7	8,8	0,3	150,1	30,1	803	161,3	20,9	41,2
3. Charterverkehr	25	8 928	483,2	1,9	0,0	157,6	59,6	1 201	502,5	96,2	84,3
4. Sonstiger Verkehr	23	4 849	31,6	2,0	0,0	111,0	21,9	434	100,7	31,4	23,5
Summe II b	1 057	189 871	2 834,4	99,6	25,8	4 110,9	817,2	33 320	6 662,3	42,5	50,0
Dagegen Vormonat	964	176 161	2 864,1	114,1	32,7	3 755,9	765,0	29 948	5 931,8	48,3	56,6
Zusammen (I + II)	5 048	1 310 482	17 244,1	1 447,7	133,8	24 555,2	6 084,9	133 813	34 193,0	50,4	54,3
Dagegen Vormonat	4 302	1 098 705	16 794,3	1 221,6	167,4	18 325,3	5 057,8	117 505	30 006,0	56,0	60,7

1) Nur gewerblicher Passagier-, Fracht- und Postverkehr der konzessionierten Luftverkehrsgesellschaften.- 2) Anzahl der Flüge zwischen den einzelnen Teilstrecken.- 3) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 4) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 Kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.