

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.Nr. V/11/4

9. Januar 1951

Die Straßenverkehrsunfälle im 3. Vierteljahr 1950.

Der in den Sommermonaten übliche Anstieg des Straßenverkehrs hat, verbunden mit einer weiteren Vermehrung der Kraftfahrzeugbestände, im 3. Vierteljahr 1950 erneut zu einem erheblichen Anstieg der Straßenverkehrsunfälle geführt. Die Statistik der Straßenverkehrsunfälle beschränkt sich bis jetzt auf acht Länder des Bundesgebietes; es fehlen noch Bayern, Rheinland-Pfalz und Württemberg-Hohenzollern. In diesen acht Ländern des Bundesgebietes sind insgesamt 54 300 Unfälle polizeilich festgestellt worden, das sind 25 vH mehr als im 2. Vierteljahr 1950 und 60 vH mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. (Die Zunahme vom 2. zum 3. Vj. 1949 hatte 34 vH und vom 3. Vj. 1948 zum 3. Vj. 1949 rund 80 vH betragen).

In Verbindung mit den im 3. Vj. 1950 festgestellten Verkehrsunfällen sind 1 256 Personen getötet 1) und 36 059 Personen verletzt worden. Bei rund 49 000 Unfällen sind Sachschäden entstanden. Bemerkenswert ist, daß gegenüber dem 3. Vj. 1949 die Zahl der Getöteten nicht zugenommen hat, obwohl die außerhalb geschlossener Ortsteile aufgetretenen Unfälle, die wegen der höheren Geschwindigkeiten der Fahrzeuge zumeist ernsterer Natur sind als die Unfälle innerhalb geschlossener Ortsteile, über dem Durchschnitt angestiegen sind. Demgegenüber entwickelte sich die Zahl der Verletzten mit einem Anstieg von 55 vH etwa in gleichem Maße wie die Zahl der Unfälle insgesamt.

An den Unfällen waren 105 448 Verkehrsteilnehmer beteiligt (gegenüber dem 3. Vj. 1949: + 58 vH), darunter 24 080 Personenkraftwagen, 22 685 Liefer- und Lastkraftwagen, 15 594 Krafträder, 19 526 Fahrräder und 9 178 Fußgänger. Im Vergleich zum 3. Vj. 1949 hat sich besonders die Zahl der unfallbeteiligten Krafträder (+ 129 vH), aber auch die der Personenkraftwagen (+ 82,5 vH) und der Fahrräder (+ 64 vH) überdurchschnittlich erhöht. Die Zahl der an Unfällen beteiligten Liefer- und Lastkraftwagen und die der Fußgänger nahm dagegen nicht so kräftig zu (+ 53 bzw. 44 vH).

(1099) 1) In den Zahlen über die Getöteten sind die an den Folgen eines Straßenverkehrsunfalles später Gestorbenen nicht enthalten.-

An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer
(in vH)

| Verkehrsteilnehmer | 3.Vj.1937 | 3.Vj.1948 | 3.Vj.1949 | 3.Vj.1950 |
|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Personenkraftwagen ¹⁾ | 32,8 | 18,5 | 20,6 | 23,3 |
| Lastkraftwagen ²⁾ | 14,3 | 28,3 | 22,7 | 21,5 |
| Motorräder | 16,2 | 7,1 | 10,6 | 14,8 |
| Fahrräder | 19,1 | 12,0 | 18,3 | 18,5 |
| Fußgänger | 7,3 | 13,5 | 10,4 | 8,7 |
| Sonstige ³⁾ | 10,3 | 20,6 | 17,4 | 13,2 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 |

1) Einschl. Kraftdroschken.- 2) Auch mit Anhängern.- 3) Einschließlich Kraftfahrzeuge der Besatzungsmächte.

Von den vorläufig festgestellten 62 410 Unfallursachen (da insgesamt 54 300 Unfälle gemeldet worden sind, haben also in einer Reihe von Fällen mehrere Ursachen zusammengewirkt) entfielen 37 825 oder 60 vH auf beim Kraftfahrzeug oder dessen Führer liegende Ursachen, darunter nur 2 048 oder etwas mehr als 5 vH auf technische Mängel, d.h. also, daß rund 95 vH der von Kraftfahrzeugen verursachten Verkehrsunfälle durch vorschriftwidriges Verhalten der Kraftfahrzeugführer herbeigeführt worden sind. So sind allein mehr als 50 vH dieser Unfälle dadurch eingetreten, daß die Vorfahrt nicht beachtet, falsch überholt oder falsch eingebogen wurde. In 2 551 Fällen standen die Fahrer unter Alkoholeinfluß und bei 3 116 Unfällen sind die Geschwindigkeitsvorschriften nicht beachtet worden (vgl. auch Übersicht 1, Abschnitt D).

Vorläufig festgestellte Unfallursachen in vH

| Unfallursachen | 3.Vj.1950 | | 2.Vj.1950 | 3.Vj.1949 ^{a)} | |
|--|-----------|-------|-------------------|-------------------------|------|
| | Stadt- | Land- | I n s g e s a m t | | |
| | Kreise | | | | |
| Ursachen beim Kraftfahrzeug oder dessen Führer | 63,2 | 57,8 | 60,6 | 61,7 | 59,0 |
| Ursachen b. Radfahrer | 14,8 | 14,0 | 14,4 | 13,2 | 14,0 |
| Ursachen bei einem anderen Fahrzeug | 2,4 | 2,9 | 2,6 | 2,6 | 3,0 |
| Ursachen b. Fußgänger | 10,3 | 8,4 | 9,5 | 10,5 | 11,4 |
| Ursachen b. d. Straße | 4,0 | 6,9 | 5,3 | 4,5 | 4,4 |
| Ursachen d. Witterungseinflüsse | 0,7 | 2,3 | 1,5 | 1,4 | 1,5 |
| Sonstige Ursachen | 2,7 | 5,2 | 3,9 | 5,5 | 3,2 |
| Nicht festgestellte Ursachen | 1,9 | 2,5 | 2,2 | 2,5 | 3,4 |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

a) Nur für die Länder Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Bremen und Hessen

Gegenüber dem voraufgegangenen Quartal sind bei einzelnen Ursachenreihen Verschiebungen ihres prozentualen Anteiles an den Unfallursachen insgesamt eingetreten, so eine Zunahme der "Ursachen beim Radfahrer" (+ 9 vH) und der "Ursachen bei der Straße" (+ 18 vH). Zurückgegangen sind dagegen die "Ursachen beim Fußgänger" (- 10 vH) und - wenn auch nur unbedeutend - die "Ursachen beim Kraftfahrzeug oder dessen Führer" (- 2 vH).

Die Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in den Großstädten (vgl. Übersicht 2) läßt einen von Ort zu Ort recht unterschiedlichen Verlauf der Unfallkurve erkennen. So sind die Verkehrsunfälle vom 3. Vj. 1949 zum 3. Vj. 1950 in Aachen um 137 vH, in Flensburg um 104 vH, in Freiburg um 94 vH, in Duisburg um 92 vH und in Köln um 76 vH angestiegen, in einer Reihe weiterer Großstädte entwickelten sich die Unfälle entsprechend dem Durchschnitt, während z.B. in Wiesbaden die Unfälle nur um 14 vH angestiegen und in Bonn sogar um 40 vH zurückgegangen sind.

Anlagen

Übersicht 1: Die Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet im 3. Vierteljahr 1950

Übersicht 2: Die Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in den Großstädten im 3. Vierteljahr 1950.

Statistik der Strassenverkehrsunfälle
Übersicht 1

Die Strassenverkehrsunfälle im Bundesgebiet¹⁾
im 3. Vierteljahr 1950

| Gegenstand der Nachweisung | 3. Vierteljahr 1950 | | | Veränderung in % gegenüber | |
|---|---------------------|-----------------|----------------|-------------------------------|----------------|
| | Stadt- kreise | Land- kreise | Ins- gesamt | 3. Vj. 1949a) | 2. Vj. 1950 |
| A. Unfälle nach Ort und Art: | | | | | |
| 1. Unfälle innerhalb geschlossener Ortsteile: | | | | | |
| a) Zusammenstöße von Fahrzeugen | 15 584 | 7 679 | 23 263 | + 56,4 | + 26,1 |
| b) Aufprall eines fahrenden auf ein haltendes Fahrzeug | 4 207 | 1 748 | 5 955 | + 132,3 | + 29,7 |
| c) Andere Unfälle | 8 491 | 6 343 | 14 834 | + 43,8 | + 15,4 |
| 2. Unfälle ausserhalb geschlossener Ortsteile: | | | | | |
| a) Zusammenstöße von Fahrzeugen | 517 | 3 712 | 4 229 | + 62,8 | + 41,0 |
| b) Aufprall eines fahrenden auf ein haltendes Fahrzeug | 119 | 759 | 878 | + 79,3 | + 49,6 |
| c) Andere Unfälle | 363 | 4 778 | 5 141 | + 72,7 | + 33,8 |
| Zusammen | 29 281 | 25 019 | 54 300 | + 60,4 | + 25,3 |
| 3. Von den unter 2 aufgeführten Unfällen ereigneten sich: | | | | | |
| a) auf einer Bundesautobahn | 140 | 676 | 816 | + 79,0 | + 44,4 |
| b) auf einer Bundesstrasse | 565 | 4 379 | 4 944 | + 62,5 | + 35,9 |
| c) auf einer anderen Strasse | 294 | 4 194 | 4 488 | + 75,9 | + 32,9 |
| 4. Unfälle auf einer Strassenkreuzung oder Einmündung | 13 253 | 6 804 | 20 057 | + 55,4 | + 23,6 |
| 5. Unfälle auf der Kreuzung einer Strasse mit der Eisenbahn | 136 | 313 | 449 | + 69,4 | + 10,0 |
| 6. Unfälle, bei denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war | 25 644 | 22 223 | 47 867 | + 62,2 | + 25,1 |
| 7. Unfälle, bei denen Personen getötet oder verletzt wurden | | | | | |
| a) innerhalb geschlossener Ortsteile | 14 140 | 9 471 | 23 611 | + 51,0 | + 26,2 |
| b) ausserhalb geschlossener Ortsteile | 552 | 5 724 | 6 276 | + 58,7 | + 38,5 |
| 8. Unfälle mit Personen und Sachschaden | 11 421 | 13 180 | 24 601 | + 53,3 | + 30,1 |
| 9. Unfälle nur mit Sachschaden | 14 550 | 9 762 | 24 312 | + 71,5 | + 20,7 |
| B. An dem Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer: | | | | | |
| 0. Kraftfahrzeuge der Besatzungsmächte | 2 412 | 1 400 | 3 812 | - 2,1 | - 0,1 |
| 1. Personen-(auch Kranken-)Kraftwagen, auch mit Anhängern | 14 045 | 10 035 | 24 080 | + 82,5 | + 12,1 |
| 2. Kraftdroschken | 382 | 87 | 469 | + 34,9 | + 13,8 |
| 3. Kraftomnibusse, auch mit Anhängern | 754 | 892 | 1 646 | + 14,3 | + 35,9 |
| 4. Liefer- oder Lastkraftwagen | 10 419 | 5 791 | 16 210 | + 54,4 | + 22,8 |
| 5. Liefer- oder Lastkraftwagen mit Anhängern | 2 595 | 3 880 | 6 475 | + 50,4 | + 38,6 |
| 6. Elektrokarren, auch mit Anhängern | 56 | 60 | 116 | + 87,2 | + 11,5 |
| 7. Zugmaschinen und Sattelschlepper, auch mit Anhängern | 591 | 913 | 1 504 | + 21,1 | + 31,7 |
| 8. Kraftträder über 250 ccm) | 1 475 | 1 621 | 3 096 | + 57,6 | + 25,5 |
| 9. Kraftträder bis 250 ccm) auch mit Beiwagen | 5 435 | 7 063 | 12 498 | + 129,3 | + 41,4 |
| 10. Kraftwagen für Feuerlöschzwecke | 28 | 31 | 59 | + 33,3 | + 34,1 |
| 11. Sonstige Kraftfahrzeuge | 82 | 127 | 209 | + 3,4 | + 33,1 |
| 12. Strassenbahnen | 2 211 | 123 | 2 334 | + 16,7 | + 17,2 |
| 13. Eisenbahnen | 78 | 179 | 257 | + 42,9 | + 77,2 |
| 14. Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten) | 507 | 1 360 | 1 867 | + 32,0 | + 19,6 |
| 15. Fahrräder | 10 833 | 8 489 | 19 322 | + 64,3 | + 34,4 |
| 16. Fahrräder mit Hilfsmotor | 120 | 84 | 204 | + 10,1 | + 27,5 |
| 17. Sonstige Fahrzeuge | 311 | 361 | 672 | + 15,1 | + 34,4 |
| 18. Trittbrettfahrer | 13 | 8 | 21 | - 27,3 | - 38,2 |
| 19. a) Fussgänger | 4 736 | 4 055 | 8 791 | + 44,4 | + 15,8 |
| b) Fussgänger beim Besteigen oder Verlassen d. Straßenbahn | 216 | 15 | 231 | - 54,4 | - 3,0 |
| c) Fussgänger beim Besteigen oder Verlassen eines sonstigen Verkehrsmittels | 55 | 101 | 156 | - 45,7 | - 9,9 |
| 20. Geführte oder frei herumlaufende Tiere | 264 | 1 001 | 1 265 | + 71,3 | + 53,5 |
| 21. Sonstige Verkehrsteilnehmer (Reiter usw.) | 56 | 98 | 154 | + 35,5 | + 7,1 |
| Zusammen | 57 674 | 47 774 | 105 448 | + 58,5 | + 25,3 |

1) Ohne d. Länder Bayern, Rheinland-Pfalz u. Württb.-Hohenz., in denen eine Statistik d. Strassenverkehrsunf. noch nicht geführt wird. - a) Der Vergl. z. 3. Vj. 1949 beruht nur auf den Zahlenunterlagen von Schlesw.-Holst., Hamburg, Nieders., Nordrh.-Westf., Bayern, Hessen und Baden.

C. Getötete und verletzte Personen

| Gegenstand der Nachweisung | 3. Vierteljahr 1950 | | | Veränderung in Vh gegenüber | |
|--|---------------------|-----------------|----------------|--------------------------------|----------------|
| | Stadt- kreise | Land- kreise | Ins- gesamt | 3. Vj. 1949 | 2. Vj. 1950 |
| <u>Getötete unter 14 Jahren</u> | | | | | |
| Männliche auf Kraftfahrzeugen | 1 | 13 | 14 | + 75,0 | + 100,0 |
| auf Fahrrädern | 11 | 26 | 37 | + 17,2 | + 42,3 |
| Fussgänger | 30 | 53 | 83 | - 16,9 | + 6,4 |
| Andere | 2 | 3 | 5 | + 100,0 | + 25,0 |
| Weibliche auf Kraftfahrzeugen | 1 | 4 | 5 | + 150,0 | + 66,7 |
| auf Fahrrädern | 9 | 17 | 26 | + 155,6 | + 36,8 |
| Fussgänger | 16 | 30 | 46 | - 33,3 | + 9,5 |
| Andere | - | - | - | - | - |
| <u>Getötete über 14 Jahre</u> | | | | | |
| Männliche auf Kraftfahrzeugen | 104 | 339 | 443 | + 35,9 | + 25,9 |
| auf Fahrrädern | 74 | 130 | 204 | + 6,7 | + 11,5 |
| Fussgänger | 66 | 65 | 131 | - 3,4 | + 5,6 |
| Andere | 7 | 22 | 29 | + 4,3 | + 16,0 |
| Weibliche auf Kraftfahrzeugen | 15 | 47 | 62 | + 40,0 | + 6,9 |
| auf Fahrrädern | 30 | 55 | 85 | + 4,0 | + 37,1 |
| Fussgänger | 32 | 44 | 76 | - 12,5 | + 33,3 |
| Andere | 3 | 7 | 10 | + 20,0 | - 9,1 |
| Zusammen | 401 | 855 | 1 256 | + 10,3 | + 19,2 |
| darunter innerhalb geschlossener Ortsteile | 349 | 373 | 722 | - 4,7 | + 10,1 |
| <u>Verletzte unter 14 Jahren</u> | | | | | |
| Männliche auf Kraftfahrzeugen | 102 | 216 | 318 | + 25,6 | + 32,5 |
| auf Fahrrädern | 458 | 564 | 1 022 | + 59,7 | + 20,9 |
| Fussgänger | 868 | 955 | 1 823 | + 36,1 | + 5,3 |
| Andere | 47 | 57 | 104 | + 23,9 | + 11,8 |
| Weibliche auf Kraftfahrzeugen | 60 | 131 | 191 | + 76,1 | + 73,6 |
| auf Fahrrädern | 179 | 223 | 402 | + 54,0 | + 24,1 |
| Fussgänger | 582 | 640 | 1 222 | + 23,0 | + 2,6 |
| Andere | 27 | 37 | 64 | + 41,7 | + 4,9 |
| <u>Verletzte über 14 Jahren</u> | | | | | |
| Männliche auf Kraftfahrzeugen | 5 087 | 7 546 | 12 633 | + 73,1 | + 33,4 |
| auf Fahrrädern | 3 752 | 2 938 | 6 690 | + 53,8 | + 32,0 |
| Fussgänger | 1 475 | 1 066 | 2 541 | + 35,6 | + 24,6 |
| Andere | 297 | 267 | 564 | + 18,4 | - 25,9 |
| Weibliche auf Kraftfahrzeugen | 1 040 | 1 523 | 2 563 | + 78,7 | + 42,5 |
| auf Fahrrädern | 1 653 | 1 550 | 3 203 | + 73,2 | + 51,2 |
| Fussgänger | 1 449 | 986 | 2 435 | + 36,4 | + 25,7 |
| Andere | 190 | 94 | 284 | + 9,2 | + 47,9 |
| Zusammen | 17 266 | 18 793 | 36 059 | + 52,3 | + 30,3 |
| darunter innerhalb geschlossener Ortsteile | 16 521 | 11 373 | 27 894 | + 54,4 | + 28,4 |

Statistik der Strassenverkehrsunfälle
noch: Übersicht 1

| Gegenstand der Nachweisung | 3. Vierteljahr 1950 | | | Veränderung in vH gegenüber | |
|---|---------------------|-----------------|----------------|--------------------------------|----------------|
| | Stadt- kreise | Land- kreise | Ins- gesamt | 3. Vj. 1949 | 2. Vj. 1950 |
| <u>C. Vorläufig festgestellte Unfallursachen</u> | | | | | |
| 1. Ursachen beim Kraftfahrzeug oder dessen Führer: | | | | | |
| a) Technische Mängel | 762 | 1 286 | 2 048 | + 36,1 | + 20,8 |
| b) Nichtbeachten der Vorfahrt | 5 208 | 2 748 | 7 956 | + 61,8 | + 18,9 |
| c) Falsches Einbiegen | 2 426 | 1 939 | 4 365 | + 54,8 | + 15,1 |
| d) Falsches Überholen und Vorbeifahren | 4 319 | 3 779 | 8 098 | + 69,6 | + 37,3 |
| e) Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden | 562 | 1 187 | 1 749 | + 33,1 | + 28,7 |
| f) Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung | 421 | 348 | 769 | + 22,4 | + 20,3 |
| g) Unterlassen und Nichtbeachten von Warn-, Halt- und Fahrtrichtungszeichen | 1 054 | 724 | 1 778 | + 96,8 | + 30,3 |
| h) Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen | 149 | 57 | 206 | + 10,2 | - 5,5 |
| i) Übermäßige Geschwindigkeit | 1 450 | 1 666 | 3 116 | + 52,2 | + 15,9 |
| k) Fahrer unter Alkoholeinfluss | 1 242 | 1 309 | 2 551 | + 64,4 | + 15,9 |
| l) Nichtbeachten der Abblendvorschriften | 97 | 291 | 388 | + 110,5 | + 82,2 |
| m) Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers | 52 | 304 | 356 | + 29,2 | + 45,3 |
| n) Durchbrechen geschlossener oder niedergehender Bahnschranken | 33 | 48 | 81 | + 44,0 | + 44,6 |
| c) Nichtbeachten der für unbeschränkte Bahnübergänge geltenden Warnzeichen | 27 | 111 | 138 | + 33,0 | + 46,8 |
| p) Sonstige Ursachen beim Kraftfahrer | 2 795 | 1 431 | 4 226 | + 65,7 | + 15,8 |
| Zusammen | 20 597 | 17 228 | 37 825 | + 59,7 | + 22,8 |
| 2. Ursachen beim Fahrrad oder Radfahrer: | 4 815 | 4 178 | 8 993 | + 69,6 | + 37,0 |
| 3. Ursachen bei einem anderen Fahrzeug oder dessen Führer: | 772 | 863 | 1 635 | + 40,7 | + 25,0 |
| 4. Ursachen beim Fußgänger: | 3 388 | 2 515 | 5 903 | + 35,8 | + 11,9 |
| 5. Ursachen bei der Strasse: | | | | | |
| a) Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 978 | 1 325 | 2 303 | + 128,7 | + 53,1 |
| b) Schlechter Zustand der Strassenoberfläche | 134 | 300 | 434 | + 72,2 | + 22,6 |
| c) Sonstige Mängel der Strasse | 178 | 417 | 595 | + 29,6 | + 49,1 |
| Zusammen | 1 290 | 2 042 | 3 332 | + 95,1 | + 47,6 |
| 6. Ursachen durch Witterungseinflüsse: | | | | | |
| a) Nebel | 12 | 83 | 95 | - 55,3 | + 46,2 |
| b) Starker Regen, Hagel, Schneegestöber u. ähnl. | 172 | 428 | 600 | + 83,5 | + 25,3 |
| c) Sonstige Ursachen durch Witterungseinflüsse | 49 | 169 | 218 | + 94,8 | + 70,3 |
| Zusammen | 233 | 680 | 913 | + 40,9 | + 55,9 |
| 7. Andere Ursachen: | | | | | |
| a) Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranke | 14 | 22 | 36 | + 88,2 | + 140,0 |
| b) Mangelhafte Beschaffenheit der für Bahnübergänge geltenden Warnzeichen | 4 | 28 | 32 | + 18,2 | + 68,4 |
| c) Sonstige Ursachen | 868 | 1 489 | 2 357 | + 81,9 | + 36,6 |
| Zusammen | 886 | 1 539 | 2 425 | + 80,7 | + 37,8 |
| 8. Ursache nicht festgestellt: | 625 | 759 | 1 384 | + 14,6 | + 10,0 |

Die Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle in den Großstädten¹⁾
im 3. Vierteljahr 1950

| Großstädte | Unfälle | | | Getötete | | | Verletzte | | |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 3. Vj. 1950 | 2. Vj. 1950 | 3. Vj. 1949 | 3. Vj. 1950 | 2. Vj. 1950 | 3. Vj. 1949 | 3. Vj. 1950 | 2. Vj. 1950 | 3. Vj. 1949 |
| Aachen | 322 | 247 | 136 | - | - | 4 | 171 | 143 | 65 |
| Bielefeld | 189 | 159 | 132 | 3 | 3 | 2 | 137 | 124 | 92 |
| Bochum | 342 | 306 | 248 | 8 | 5 | 14 | 266 | 216 | 199 |
| Bonn | 103 | 95 | 171 | 5 | 5 | 1 | 84 | 82 | 94 |
| Braunschweig | 634 | 580 | 467 | 10 | 13 | 15 | 402 | 348 | 280 |
| Bremen ²⁾ | 1 564 | 1 214 | 1 188 | 18 | 30 | 12 | 877 | 631 | 659 |
| Dortmund | 925 | 715 | 585 | 15 | 20 | 27 | 576 | 436 | 410 |
| Duisburg | 737 | 537 | 383 | 12 | 17 | 6 | 424 | 310 | 256 |
| Düsseldorf | 1 209 | 1 072 | 772 | 22 | 24 | 23 | 656 | 524 | 410 |
| Essen | 1 070 | 830 | 723 | 17 | 14 | 18 | 557 | 521 | 427 |
| Flensburg | 190 | 130 | 93 | 3 | 1 | 2 | 116 | 70 | 66 |
| Frankfurt/M. | 1 970 | 1 569 | 1 172 | 27 | 15 | 10 | 975 | 707 | 644 |
| Freiburg | 449 | 306 | 231 | 2 | 6 | 3 | 304 | 223 | 187 |
| Gelsenkirchen | 501 | 465 | 347 | 3 | 4 | 6 | 321 | 270 | 223 |
| Hagen | 226 | 177 | 190 | 1 | 2 | 4 | 153 | 133 | 108 |
| Hamburg | 3 513 | 3 070 | 2 450 | 33 | 36 | 30 | 1 860 | 1 568 | 1 346 |
| Hannover | 1 346 | 1 210 | 1 005 | 14 | 13 | 13 | 740 | 659 | 626 |
| Heidelberg | 485 | 429 | - | 6 | 1 | - | 228 | 192 | - |
| Karlsruhe | 588 | 479 | - | 8 | 5 | - | 345 | 303 | - |
| Kassel | 342 | 273 | 237 | 4 | 2 | 2 | 193 | 170 | 151 |
| Kiel | 429 | 322 | 296 | 5 | 5 | 10 | 280 | 164 | 174 |
| Köln | 1 486 | 1 240 | 844 | 25 | 32 | 31 | 835 | 663 | 520 |
| Krefeld | 365 | 278 | 238 | 5 | 11 | 7 | 238 | 163 | 169 |
| Lübeck | 333 | 268 | 248 | 2 | 1 | 6 | 185 | 139 | 130 |
| Mannheim | 808 | 605 | - | 5 | 5 | - | 513 | 370 | - |
| Mülheim/Ruhr | 331 | 301 | 211 | - | 5 | 1 | 214 | 173 | 130 |
| München-Gladbach | 294 | 217 | 156 | 7 | 3 | 2 | 170 | 125 | 95 |
| Oberhausen | 328 | 255 | 184 | 7 | 2 | 4 | 215 | 159 | 133 |
| Oldenburg | 220 | 189 | 152 | 2 | 15 | 5 | 124 | 153 | 8 |
| Stuttgart | 1 480 | 1 256 | - | 15 | 18 | - | 819 | 674 | - |
| Solingen | 182 | 144 | 101 | 4 | 1 | 5 | 120 | 98 | 74 |
| Wiesbaden | 448 | 423 | 394 | 11 | 11 | 16 | 227 | 205 | 180 |
| Wuppertal | 401 | 346 | 289 | 6 | 10 | 13 | 280 | 228 | 174 |
| Insgesamt | 23810 | 19 707 | 13 643 | 306 | 335 | 292 | 13 010 | 10 955 | 8 105 |

1) Nur Großstädte (über 100 000 Einwohner) in den Ländern Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Bremen, Hessen, Württemberg-Baden und Baden. 2) Einschl. Bremerhaven.