

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/9/4

Erschienen am 6. September 1957

Die Seeschifffahrt des Bundesgebietes
im 1. Halbjahr 1957

(6480)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet

	<u>Inhalt</u>	Seite
Einführung		3
Übersicht 1:	Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See in den einzelnen Häfen	7
Übersicht 2:	Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen	8
Übersicht 3:	Güterverkehr des Bundesgebietes über See in den einzelnen Häfen nach Verkehrsrichtungen	9
Übersicht 4:	Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Verkehrsrichtungen und Gütergruppen	10
Übersicht 5:	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	12
Übersicht 6:	Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	13
Übersicht 7:	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	14
Übersicht 8:	Güterverkehr der Binnenhäfen des Bundesgebietes über See mit dem Ausland	15

E i n f ü h r u n g

1. Gesamtüberblick

Der Schiffsverkehr und der Güterverkehr des Bundesgebietes über See haben sich im 1. Halbjahr 1957 nicht einheitlich entwickelt. Während sich der Schiffsverkehr - gemessen am Raumgehalt der in den Häfen des Bundesgebietes angekommenen deutschen und fremden Schiffe als Mittel von Ein- und Ausgang - um 0,3 vH verminderte (1. Halbjahr 1956 gegenüber 1. Halbjahr 1955: +14 vH), nahm der Güterverkehr im gleichen Zeitraum gegenüber dem 1. Halbjahr 1956 um 3 vH auf 29,3 Mill. t zu. Damit hat sich auch beim Güterverkehr das Tempo des Verkehrsanstieges - im 1. Halbjahr 1956 hatte die Zunahme gegenüber dem gleichen Zeitraum von 1955 17,7 vH betragen - erheblich verlangsamt.

2. Schiffsverkehr

Während der mit Ladung aus dem Ausland in den Seehäfen angenommene Schiffsraum gegenüber dem 1. Halbjahr 1956 um 4 vH zunahm, war der im Küstenverkehr beladen angekommene Frachtraum um 6 vH niedriger als in den ersten 6 Monaten des Vorjahres. Das Verhältnis zwischen Auslandverkehr und Küstenverkehr verschob sich dadurch weiter zu Gunsten des Verkehrs mit ausländischen Häfen, auf den im Berichtszeitraum mehr als 94 vH der gesamten Schiffsankünfte mit Ladung entfielen. Bei den mit Ladung abgegangenen Schiffen blieb das diesjährige Halbjahresergebnis beim Auslandverkehr (- 1,5 vH) und beim Küstenverkehr (- 5,5 vH) unter dem des Vorjahres.

Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen
(Nur "zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)¹⁾
- 1 000 NRT -

Flagge	Angekommene Schiffe				Abgegangene Schiffe			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Januar - Juni							
	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957
Deutschland	7 132	7 236	5 629	6 071	7 245	7 248	4 904	4 948
Dänemark	1 456	1 250	1 164	1 012	1 457	1 260	1 082	948
Frankreich	765	656	508	488	731	659	427	406
Großbritannien	2 154	2 155	1 756	1 745	2 120	2 133	847	911
Niederlande	1 695	1 598	1 361	1 356	1 654	1 588	1 057	1 091
Norwegen	1 562	1 799	1 142	1 400	1 570	1 765	607	663
Panama	695	635	630	560	731	657	255	281
Schweden	1 069	1 190	779	976	1 040	1 177	423	393
Ver. Staaten	2 080	1 950	1 986	1 798	2 163	1 950	1 519	1 378
Sonstige	3 346	3 457	2 776	2 945	3 313	3 499	1 377	1 268
Gesamtverkehr	21 954	21 926	17 731	18 351	22 024	21 936	12 498	12 287

1) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden.

Im Flaggenbild des seewärtigen Schiffsverkehrs ergeben sich, gemessen an allen angekommenen und abgegangenen Schiffen, im 1. Halbjahr 1956 gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres einige, allerdings relativ geringe, Verschiebungen. Während die norwegische Flagge und die unter "übrige Flaggen" zusammengefaßten Schiffe - wobei es sich vor allem um die liberianische Flagge handelt - ihre Anteile am gesamten Schiffsverkehr von 7 vH auf 8 vH bzw. von 15 vH auf 16 vH erhöhen und die deutsche Flagge ihren Anteil von 32,7 vH auf 33 vH geringfügig verbessern konnte, blieben die Anteile der anderen Flaggen nahezu unverändert oder waren sogar rückläufig. Die dänischen Schiffe (von 6,6 vH auf 5,7 vH) und die USA-Schiffe (von 9,6 vH auf 9 vH) hatten dabei die größten Verkehrsverluste zu verzeichnen.

Ohne den Küstenverkehr, der fast ausschließlich von deutschen Schiffen gefahren wurde, betrug der Anteil der deutschen Flagge 31,5 vH (1. Halbjahr 1956 = 30 vH). Danach waren an dem Auslandverkehr die skandinavischen Flaggen mit 19,8 vH (1. Halbjahr 1956 = 19 vH), die USA-Schiffe mit 11 vH (1. Halbjahr 1956 = 12,5 vH) sowie die britischen und niederländischen Schiffe mit 9,3 vH bzw. 8,5 vH (1. Halbjahr 1956 = 9,7 vH bzw. 8,6 vH) am stärksten beteiligt.

3. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Im 1. Halbjahr 1957 wurden im seewärtigen Güterverkehr des Bundesgebietes insgesamt 29,3 Mill. t Güter befördert. Das waren 3 vH oder 0,7 Mill. t mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres. Damit war der Zuwachs 1957 nur etwa 1/6 so groß wie vom 1. Halbjahr 1955 zum 1. Halbjahr 1956. Wie in den Vorjahren, resultiert auch in diesem Halbjahr der Verkehrszuwachs fast ausschließlich aus erhöhten Empfängen aus außereuropäischen Häfen, die gegenüber dem 1. Halbjahr 1956 um 1,7 Mill. t oder 12,7 vH zunahmen (1. Halbjahr 1956 zu 1. Halbjahr 1955 = + 3,4 Mill. t oder + 34,2 vH). Der Empfang aus europäischen Häfen, der im gleichen Zeitraum von 1955 zu 1956 noch um knapp 11 vH angestiegen war, blieb im Berichtszeitraum mit 6,2 Mill. t unverändert.

Im Versand, dessen Zunahme im 1. Halbjahr des Vorjahres gegenüber 1955 (7 vH beim Verkehr mit außereuropäischen Häfen, 2,7 vH beim Verkehr mit europäischen Häfen) schon relativ gering gewesen war, wurden im 1. Halbjahr 1957 die entsprechenden Ergebnisse des Vorjahres um 6,5 vH oder 0,2 Mill. t bzw. um 15 vH oder 0,8 Mill. t unterschritten. Der Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes untereinander verstärkte sich dagegen, verglichen mit dem 1. Halbjahr 1956, um 5,6 vH auf 1,0 Mill. t und glich damit seine in den ersten 6 Monaten des Vorjahres erlittenen Verkehrsverluste wieder aus. Auffällig ist noch, da sich - bei allerdings geringen Mengenleistungen - der Empfang aus Häfen der Deutschen Ostgebiete unter fremder Verwaltung mehr als vervierfachte, der Versand in diese Häfen dagegen auf 1/11 des Volumens des 1. Halbjahres 1956 zurückging.

4. Güterverkehr in wichtigeren Seehäfen

Der im 1. Halbjahr 1957 gegenüber dem gleichen Zeitraum von 1956 erzielte Verkehrszuwachs kam nur den bremischen Häfen, Emden und Brake zugute. Dabei konnten die bremischen Häfen (+ 0,7 Mill. t oder + 11,4 vH) und Emden (+ 0,5 Mill. t oder 13 vH) absolut, der Hafen Brake (+ 0,2 Mill. t oder 13 vH) relativ am stärksten den Güterverkehr erhöhen. In allen anderen wichtigeren Seehäfen war dagegen der Güterverkehr rückläufig. Der Hamburger Hafen, dessen Verkehr im 1. Halbjahr des Vorjahres um 1/4 größer gewesen war als im 1. Halbjahr 1955 nahm im Berichtszeitraum an der Verkehrsbelebung nicht teil. Sein Halbjahresergebnis lag um 0,8 Mill. t oder um 5,4 vH unter der entsprechenden Zahl des Vorjahres. Auch in den Häfen Nordenham (- 3 vH), Lübeck (- 3 vH), Kiel (- 6 vH) und Flensburg (- 20 vH) wurde 1957 nicht die Beförderungsmenge des 1. Halbjahres 1956 erreicht.

Güterverkehr über See in wichtigen Seehäfen des Bundesgebietes
- 1 000 t -

H a f e n	Versand		Empfang	
	J a n u a r - J u n i		1956 - 1957	
	1956	1957	1956	1957
Lübeck	436	314	677	765
Kiel	37	28	326	314
Flensburg	97	59	113	109
Hamburg	3 936	3 174	9 941	9 922
Bremische Häfen	2 657	2 680	3 794	4 509
Brake	113	107	1 023	1 233
Nordenham	408	330	870	910
Emden	692	581	2 950	3 531

In allen Häfen mit erhöhtem Güterverkehr resultiert der Verkehrsgewinn aus erhöhten Ankünften, während die Verkehrsverluste in den Häfen mit vermindertem Umschlag ausschließlich durch rückläufigen Güterversand verursacht wurden.

5. Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Während an dem im 1. Halbjahr 1956 gegenüber dem 1. Halbjahr 1955 erzielten Verkehrsgewinn mit wenigen Ausnahmen alle wichtigen Massengütergruppen beteiligt waren, verlief die Entwicklung im Berichtszeitraum gegenüber der gleichen Zeit des Vorjahres für die einzelnen Gütergruppen unterschiedlich. So übertrafen nur die Ankünfte von Kohle (um 1,5 Mill. t), Erze (um 0,6 Mill. t), Zucker (um 0,3 Mill. t) und Papierholz/Zellstoff (um 0,1 Mill. t) die Mengen des 1. Halbjahres 1956. Die in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im 1. Halbjahr 1957 ausgeladenen Getreide- und Mineralölmengen lagen dagegen um 0,6 Mill. t bzw. um 0,4 Mill. t unter den Vergleichszahlen des Vorjahres.

Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach wichtigen Gütergruppen
- 1 000 t -

Gütergruppe	Gesamtverkehr		davon im Verkehr mit den									
			Häfen des Bundesgebietes untereinander		übrigen europäischen Häfen				außereuropäischen Häfen			
					Versand		Empfang		Versand		Empfang	
	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957
Getreide	3 397	2 634	81	104	396	174	394	410	1	3	2 526	1 943
Obst, Gemüse, Süd- u. Ölfrüchte	932	965	2	5	35	39	139	121	2	1	754	799
Erze	3 969	4 566	22	6	38	39	2 699	2 777	0	1	1 209	1 743
Kohlen	5 631	6 786	198	242	1 803	1 411	644	333	12	27	2 974	4 773
Mineralöle	4 689	4 108	180	166	627	467	448	492	22	28	3 412	2 956
Düngemittel	1 142	1 010	12	28	380	355	8	18	690	503	52	105
Holz, Holzwaren, Zellstoff	824	1 015	16	12	50	59	475	646	19	25	264	273
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren	1 538	1 775	47	43	615	684	83	101	729	896	64	51
Übrige Güter	6 435	6 441	397	403	1 086	961	1 308	1 319	1 461	1 263	2 183	2 495
Insgesamt	28 557	29 298	955	1 008	5 031	4 189	6 198	6 217	2 935	2 746	13 438	15 138

Auf der Versandseite nahmen nur die Transporte von Eisen und Stahl, einschließlich Eisen- und Stahlwaren zu (um 0,2 Mill. t), während die Kohle- (- 0,4 Mill. t), Getreide-, Düngemittel-, Mineralöl- und Zementverschiffungen (je - 0,2 Mill. t) im Berichtszeitraum niedriger waren, als im 1. Halbjahr 1956.

6. Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Im 1. Halbjahr 1957 sind rund 30 500 Schiffe mit einem Raumgehalt von 14,9 Mill. NRT im Verkehr durch den Nord-Ostsee-Kanal gezählt worden. Das waren, bezogen auf die Schiffszahl, rund 18 vH, bezogen auf den Schiffsraum rund 9 vH mehr als im 1. Halbjahr 1956.

Schiffsverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen¹⁾

- 1 000 NRT -

Flagge	Gesamtverkehr				Durchgangsverkehr			
	Alle Schiffe		dar. mit Ladung		Alle Schiffe		dar. mit Ladung	
	Januar - Juni							
	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957
Deutschland	3 867	4 373	2 838	3 309	3 405	3 790	2 609	3 030
Dänemark	700	616	509	518	650	603	484	517
Finnland	1 336	1 459	1 012	1 157	1 303	1 450	999	1 156
Frankreich	419	515	226	290	416	498	226	283
Großbritannien	926	917	630	560	838	812	556	483
Niederlande	936	1 205	736	917	838	1 094	647	842
Norwegen	982	974	536	528	842	767	470	413
Polen	623	651	576	572	610	650	570	571
Schweden	1 537	1 595	1 108	1 147	1 504	1 584	1 091	1 144
Sowjetunion	873	1 255	717	954	851	1 248	705	954
Sonstige	1 284	1 133	810	654	1 083	1 016	696	585
Gesamtverkehr	13 483	14 694	9 698	10 608	12 340	13 512	9 053	9 980

1) Nur Handelsschiffe und Fahrgastschiffe.

Der Anteil der deutschen Flagge lag - gemessen am Frachtraum - mit knapp 30 vH etwas über dem Jahres- und Halbjahresergebnis von 1956 (29 vH). Relativ stärker stiegen die Anteile der niederländischen (von 7 vH auf 8 vH) und der sowjetischen Schiffe (von 6,5 vH auf 8,5 vH), während die skandinavische (von 34 vH auf 32 vH) und die britische Flagge (von 7 vH auf 6 vH) in geringerem Maße als im 1. Halbjahr 1956 am Verkehr durch den Nord-Ostsee-Kanal teilnahmen.

Die Menge der im Berichtszeitraum durch den Nord-Ostsee-Kanal beförderten Güter erhöhte sich gegenüber der gleichen Zeit des Vorjahres um 7,4 vH auf 21,3 Mill. t. Der West-Ost-Verkehr war dabei an der Verkehrsbelebung weniger stark beteiligt (+ 3 vH) als der Ost-West-Verkehr (+ 13 vH).

Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

- 1 000 Tonnen -

Gütergruppe	Gesamtverkehr		davon in Richtung							
			West - Ost				Ost - West			
			insgesamt		dar. auf dt. Schiffen		insgesamt		dar. auf dt. Schiffen	
	Januar - Juni									
	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957	1956	1957
Massengüter	15 964	16 493	9 226	9 089	2 982	2 878	6 738	7 404	2 353	2 954
davon										
Kohle	3 794	3 565	2 371	2 472	1 185	1 249	1 424	1 093	382	236
Erze	1 881	2 193	510	708	73	147	1 370	1 485	525	698
Holz	1 479	1 999	20	4	8	3	1 460	1 995	629	984
Zellulose	760	837	7	1	1	1	753	836	69	96
Getreide	1 154	851	922	444	449	272	232	407	172	250
Düngemittel	811	957	714	802	167	260	97	155	38	48
Mineralöle	3 349	3 211	3 148	2 991	377	357	201	220	62	105
Anderer Massengüter	2 735	2 880	1 534	1 667	721	589	1 201	1 213	475	537
Stückgut (einschließlich lebendes Vieh)	3 830	4 766	1 995	2 475	381	557	1 835	2 291	375	505
Zusammen	19 795	21 259	11 222	11 565	3 363	3 434	8 573	9 634	2 729	3 459

Der Anteil der deutschen Schiffe an diesem Güterverkehr betrug 32,4 vH gegenüber knapp 31 vH in den ersten 6 Monaten des Vorjahres.

In der West/Ost-Richtung standen erhöhten Stückgut- (+ 0,5 Mill. t) Erz- (+ 0,2 Mill. t), Kohle- und Düngemitteltransporten (je 0,1 Mill. t) verminderte Verschiffungen von Getreide (- 0,5 Mill. t) und Mineralöle (- 0,2 Mill. t) gegenüber. Der verstärkte Verkehr in der Ost-West-Richtung kam dagegen mit Ausnahme von Kohle (- 0,3 Mill. t) allen wichtigen Gütergruppen zugute. Die Verladungen von Holz (+ 0,5 Mill. t) Getreide (+ 0,2 Mill. t), Erze und Zellulose (je + 0,1 Mill. t) nahmen neben dem Stückgutverkehr (+ 0,5 Mill. t) am meisten zu.

Übersicht 1: Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See in den einzelnen Häfen im 1. Halbjahr 1957
(zu "Handelszwecken" und "nicht zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe)

Häfen	Angekommen								Abgegangen									
	zu Handelszwecken							nicht zu Handels- zwecken	zu Handelszwecken							nicht zu Handels- zwecken		
	Insgesamt		mit Ladung				ge- löschte Güter		Insgesamt		mit Ladung				ge- ladene Güter			
			zusammen		aus dem Ausland 1)						zusammen		nach dem Ausland 1)					
Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	Schiffe	1 000 NRT	1 000 t	Schiffe	1 000 NRT	
Ostseehäfen	6 010	2 261,9	4 355	2 042,8	3 739	1 964,6	1 289,8			5 804	2 193,6	3 403	1 567,7	2 902	1 530,6	453,8		
Lübeck	2 663	606,7	1 716	458,1	1 591	421,5	764,8	9	4,4	2 664	604,6	1 613	297,6	1 524	290,3	314,0	9	4,4
Kiel	827	315,2	755	280,4	710	275,5	314,4	1	2,8	726	271,5	215	48,3	83	37,9	27,6	1	2,8
Rendsburg	215	33,9	198	32,5	103	24,9	66,5			115	12,5	46	3,7	33	3,0	8,5		
Flensburg	1 172	102,0	695	77,7	462	57,5	108,6	3	0,2	1 166	100,9	533	26,3	442	20,0	58,6	6	0,5
Übrige Häfen	1 133	1 204,1	991	1 194,1	873	1 185,2	35,5	2	0,1	1 133	1 204,1	996	1 191,8	820	1 179,4	45,0	5	0,5
Nordseehäfen	25 351	24 906,0	20 875	19 899,2	10 944	18 780,6	20 740,7			25 500	24 761,9	19 399	14 013,0	10 124	13 008,6	7 121,2		
Hamburg	8 434	11 477,8	6 749	9 141,7	5 548	9 003,4	9 922,4	202	464,5	9 066	11 596,8	6 781	6 328,6	5 613	6 128,1	3 174,0	206	516,6
Cuxhaven	263	81,9	260	81,4	207	73,6	64,3			139	58,5	65	38,6	8	29,6	3,4		
Bremen Stadt	4 770	6 975,9	3 497	5 045,9	3 031	4 779,6	3 909,3	42	130,0	4 764	7 002,8	3 582	4 561,6	3 214	4 459,1	2 301,6	48	160,0
Bremerhaven	713	2 492,4	487	2 079,6	447	2 062,3	599,6	64	149,6	703	2 507,6	579	1 937,9	453	1 912,6	378,2	217	247,2
Bremische Häfen insgesamt ²⁾	-5 371	-9 130,3	-3 885	-5 810,1	-3 381	-6 526,8	-4 503,9	-106	-279,5	-5 374	-9 196,1	-4 044	-6 351,2	-3 724	-6 229,0	-2 679,8	-265	-467,2
Brake	394	759,1	311	726,9	271	712,7	1 233,1	17	5,1	444	641,2	220	57,0	158	48,3	107,1	20	2,1
Nordenham	400	706,6	226	578,8	201	557,3	909,7			411	621,6	246	171,2	179	156,3	329,7		
Wilhelmshaven	87	10,4	82	9,5	27	3,9	18,7			77	9,5	10	1,8	3	0,6	2,5		
Emden	1 475	1 562,9	1 146	1 461,1	719	1 392,1	3 530,7			1 482	1 546,2	849	306,8	341	223,6	580,7		
Übrige Häfen in:																		
Schleswig-Holstein	3 146	388,3	2 704	344,9	290	158,8	401,4	2	0,1	2 927	338,6	2 249	203,1	102	20,3	154,9	2	0,1
Niedersachsen	5 669	450,7	5 413	429,4	203	36,9	151,6	11	1,3	5 487	439,1	4 888	406,4	53	30,1	89,2	11	0,8
Gesamtverkehr Jan.-Juni 1957 einschl. Zwischenverkehr 3) ohne Zwischenverkehr 4)	31 361	27 167,9	25 230	21 942,0	14 683	20 745,2	22 030,6			31 304	26 955,5	22 802	15 580,7	13 026	14 539,2	7 575,0		
Dagegen Jan.-Juni 1956 einschl. Zwischenverkehr 3) ohne Zwischenverkehr 4)	28 959	21 925,9	23 478	18 350,7	12 992	17 304,2			29 123	21 936,4	21 310	12 286,9	11 566	11 306,3				
	29 731	26 406,6	23 389	21 181,1	13 141	19 965,8	20 337,2			30 054	26 102,0	23 224	15 489,2	13 470	14 435,4	8 643,6		
	27 759	21 953,6	21 820	17 731,2	11 618	16 614,9			28 278	22 024,0	21 888	12 498,5	12 144	11 461,4				

1) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z.Zt. unter fremder Verwaltung.- 2) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen Stadt als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind hier nur einmal gezählt worden.- 3) Alle Schiffsankünfte und -abgänge in den aufgeführten Häfen.- 4) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunft bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes.

Übersicht 2: Schiffsverkehr des Bundesgebietes über See nach Flaggen im 1. Halbjahr 1957
 (nur "zu Handelszwecken" angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr) 1)
 - 1 000 NRT -

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Angekommen									Abgegangen								
	Insgesamt			mit Ladung						Insgesamt			mit Ladung					
				im Küstenverkehr 2)			im Auslandsverkehr 3)						im Küstenverkehr 2)			im Auslandsverkehr 3)		
	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH	Schiffe	NRT	vH
Deutschland	20 816	7 236,3	33,0	10 453	1 020,0	97,5	7 100	5 050,7	29,2	21 028	7 247,5	33,0	9 726	971,6	99,1	6 680	3 976,2	35,2
Argentinien	25	114,8	0,5	-	-	-	18	86,1	0,5	30	131,9	0,6	-	-	-	26	104,8	0,9
Belgien	55	144,5	0,7	-	-	-	55	144,5	0,8	53	138,9	0,6	-	-	-	7	20,1	0,2
Dänemark	2 199	1 250,0	5,7	17	6,2	0,6	1 246	1 005,7	5,8	2 185	1 259,6	5,7	6	0,3	0,0	1 651	947,8	8,4
Finnland	205	226,0	1,0	-	-	-	130	134,0	0,8	206	226,2	1,0	-	-	-	142	150,0	1,3
Frankreich	205	655,6	3,0	-	-	-	164	487,6	2,8	205	658,8	3,0	-	-	-	124	405,7	3,6
Griechenland	76	309,3	1,4	-	-	-	71	295,2	1,7	76	318,6	1,5	-	-	-	21	72,3	0,6
Großbritannien	837	2 155,3	9,8	1	4,5	0,4	709	1 740,0	10,1	827	2 133,1	9,7	-	-	-	451	911,3	8,1
Island	29	33,6	0,2	-	-	-	22	28,1	0,2	34	33,4	0,2	-	-	-	21	16,6	0,1
Italien	106	426,2	1,9	-	-	-	101	412,5	2,4	104	425,3	1,9	-	-	-	24	62,0	0,5
Japan	47	209,4	1,0	-	-	-	43	193,2	1,1	49	218,9	1,0	-	-	-	32	142,3	1,3
Jugoslawien	22	45,7	0,2	-	-	-	20	43,2	0,2	23	46,7	0,2	-	-	-	16	30,5	0,3
Niederlande	1 282	1 597,6	7,3	10	0,9	0,1	944	1 355,2	7,8	1 265	1 588,0	7,2	9	1,2	0,1	810	1 089,4	9,6
Norwegen	720	1 798,5	8,2	1	3,2	0,3	521	1 396,5	8,1	714	1 765,2	8,1	-	-	-	360	663,4	5,9
Panama	136	635,0	2,9	-	-	-	111	559,9	3,2	140	657,3	3,0	-	-	-	62	280,6	2,5
Polen	66	54,8	0,3	-	-	-	39	22,1	0,1	68	66,1	0,3	-	-	-	59	61,1	0,5
Schweden	1 193	1 190,0	5,4	3	7,4	0,7	943	968,5	5,6	1 171	1 177,0	5,4	3	7,4	0,8	599	385,5	3,4
Sowjetunion	113	183,9	0,8	-	-	-	61	106,2	0,6	113	184,1	0,8	-	-	-	55	79,8	0,7
Spanien	43	79,8	0,4	-	-	-	30	55,8	0,3	43	79,9	0,4	-	-	-	18	28,4	0,3
Türkei	51	119,6	0,5	-	-	-	34	80,2	0,5	54	124,7	0,6	-	-	-	25	57,2	0,5
Ver. Staaten v. Amerika	315	1 950,3	8,9	-	-	-	283	1 798,3	10,4	315	1 950,3	8,9	-	-	-	201	1 377,7	12,2
übrige	418	1 509,7	6,9	1	4,3	0,4	347	1 340,7	7,8	420	1 502,9	6,9	-	-	-	182	443,6	3,9
Gesamtverkehr Jan.-Juni 1957	28 959	21 925,9	100	10 486	1 046,5	100	12 992	17 304,2	100	29 123	21 936,4	100	9 744	980,5	100	11 566	11 306,3	100
• Dagegen Jan.-Juni 1956	27 759	21 953,6	-	10 202	1 116,3	-	11 618	16 614,9	-	28 278	22 024,0	-	9 744	1 037,1	-	12 144	11 461,4	-

1) Beim Schiffsverkehr mit dem Ausland sind, wenn auf der gleichen Reise nach der Ankunft im Bundesgebiet und vor dem Abgang aus dem Bundesgebiet noch weitere westdeutsche Häfen angelaufen wurden, die Schiffe in der Ankunft bzw. im Abgang nur einmal gezählt worden, und zwar im ersten Ankunfts- bzw. im letzten Abgangshafen des Bundesgebietes. Beim "Zwischenverkehr innerhalb des Bundesgebietes" handelt es sich um den Verkehr von Schiffen, die auf einer Reise von und nach dem Ausland einen westdeutschen Zwischenhafen zweimal angelaufen haben.- 2) Herkunfts- und Bestimmungshafen liegen im Bundesgebiet.- 3) Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937) z. Zt. unter fremder Verwaltung.

Übersicht 3: Güterverkehr des Bundesgebietes über See in den einzelnen Häfen nach Verkehrsrichtungen im 1. Halbjahr 1957¹⁾
- T o n n e n -

Häfen	E m p f a n g								V e r s a n d							
	Ins- gesamt	davon aus						Ins- gesamt	davon nach							
		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete des Dt.Rei- ches z.Zt. unter frem- der Verw.2)	übrigen europäi- schen Häfen	außereuropäischen Häfen		Häfen des Bundesgebietes		Häfen der SBZ	Häfen der Ostgebiete des Dt.Rei- ches z.Zt. unter frem- der Verw.2)	übrigen europäi- schen Häfen	außereuropäischen Häfen		
		zu- sammen	darunter Binnen- häfen				zu- sammen		darunter Häfen der Ver.Staaten	zu- sammen				darunter Binnen- häfen	zu- sammen	darunter Häfen der Ver.Staaten
Ostseehäfen	1 289 821	166 757	46 283	105	3 112	882 095	237 752	214 810	453 765	81 211	42 707	-	17	369 542	2 995	1 300
Lübeck	764 769	79 544	5 336	-	2 837	640 271	42 117	33 435	313 987	16 554	8 415	-	-	294 502	2 931	1 300
Kiel	314 408	5 376	2 602	105	275	143 563	165 089	165 075	27 605	22 038	16 323	-	17	5 486	64	-
Rendsburg	66 484	15 952	14 454	-	-	35 458	15 074	828	8 542	1 604	500	-	-	6 938	-	-
Flensburg	108 631	46 834	14 446	-	-	46 325	15 472	15 472	58 628	13 647	4 110	-	-	44 981	-	-
Übrige Häfen	35 529	19 051	9 445	-	-	16 478	-	-	45 003	27 368	13 359	-	-	17 635	-	-
Nordseehäfen	20 740 742	705 980	170 377	1 028	33 671	5 099 776	14 900 287	6 970 529	7 121 222	687 715	92 540	2 092	8 845	3 679 735	2 742 835	501 800
Hamburg	9 922 376	239 004	127 989	957	12 367	1 552 522	8 117 526	3 745 220	3 173 971	280 754	81 583	814	2 708	1 443 313	1 446 382	190 200
Cuxhaven	64 273	1 541	1 156	-	-	62 908	724	724	3 375	2 143	1 203	-	-	1 216	16	-
Bremische Häfen	4 508 878	150 570	768	71	8 125	1 002 440	3 347 572	1 880 835	2 679 768	111 881	86 924	924	6 137	1 299 065	1 261 761	288 900
davon: Bremen Stadt	3 909 322	146 400	768	71	8 125	974 018	2 780 708	1 683 731	2 301 579	101 034	86 924	924	804	1 136 13	1 062 682	243 200
Bremerhaven	599 556	4 270	-	-	-	28 422	566 864	200 104	378 189	10 847	-	-	5 333	162 93	199 079	45 400
Brake	1 233 066	27 763	-	-	11 211	272 725	921 367	645 717	107 120	15 259	99	-	-	65 627	26 239	14 500
Nordenham	909 743	31 304	-	-	1 968	197 569	678 902	361 955	329 745	33 932	-	-	-	295 54	268	-
Kilbalmshaven	18 714	11 785	436	-	-	6 429	500	-	2 467	733	-	-	-	1 73	-	-
Emden	3 530 742	60 825	-	-	-	1 862 175	1 607 741	265 487	580 676	88 421	-	-	-	492 255	-	-
Übrige Häfen in																
Schleswig-Holstein	401 367	104 139	16 975	-	-	71 273	225 955	57 591	154 858	108 210	6 707	-	-	46 648	-	-
Niedersachsen	151 583	78 948	23 053	-	-	72 635	-	-	89 242	46 382	2 862	354	-	34 337	8 169	8 100
Gesamtverkehr Jan.-Juni 1957	22 030 553	872 737	216 660	1 133	36 783	5 981 871	15 138 039	7 185 339	7 574 987	768 926	135 247	2 092	8 862	4 049 277	2 745 830	503 800
Dagegen Jan.-Juni 1956	20 337 193	813 941	165 706	10 606	8 780	6 065 610	13 438 256	4 637 378	8 643 612	775 382	140 739	3 187	98 821	4 830 860	2 935 362	558 000

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 8 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937.

Übersicht 4: Güterverkehr des Bundesgebietes über See nach Verkehrs-

Zeilennummer	Gütergruppe	Empfang					
		Ins- gesamt	Häfen des Bundesgebietes		Küsten- häfen der sowj. Besatzungs- zone	davon aus	
			zu- sammen	darunter Binnen- häfen		Häfen der des Deut- schen Rei- ches z.Zt. unter frem- der Verw.2)	übrigen europäischen Häfen
1	Kartoffeln	1 063	164	-	-	-	814
2	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
3	Getreide	2 426 524	82 951	-	-	29 863	370 269
4	Roggen- und Weizenmehl	6 042	2 319	-	-	-	470
5	Molkereiprodukte	34 206	7 892	3	-	-	20 913
6	Zucker	415 191	636	-	-	18	24 536
7	Lebende Tiere	79 010	902	-	-	3 110	74 921
8	Obst, Gemüse, Süd- und Ölfrüchte	924 117	4 667	-	17	-	120 502
9	And. Nahrungsmittel einschl. Fleisch u. Fische	798 942	39 699	54	-	615	269 938
10	Futtermittel	232 855	19 525	1 213	-	100	55 474
11	Kalidüngemittel	11 782	622	310	-	-	11 160
12	Andere Düngemittel	139 478	27 261	12 912	-	-	7 221
13	Salz	1 527	180	150	-	-	1 347
14	Chem. Erzeugnisse, außer Düngemittel	145 751	24 621	12 144	181	502	42 528
15	Steinkohle	5 341 591	236 033	123 841	-	-	332 183
16	Braunkohle	6 521	5 527	3 866	-	-	994
17	Torf	308	307	-	-	-	1
18	Erze	4 503 751	4 266	1 996	-	-	2 756 237
19	Holz- und Holzwaren	438 438	8 721	16	90	474	184 282
20	Anderes unbearbeitetes Holz	2 135	1 082	-	-	-	381
21	Grubenholz	69 734	23	-	-	-	69 711
22	Papierholz, Zellstoff	322 060	1 769	417	-	-	293 144
23	Papier und Pappe	160 014	522	-	1	68	153 566
24	Rohstoffe u. Halbwaren der Textilwirtschaft	471 853	23 145	-	-	6	71 036
25	Eisen und Stahl, Eisen- u. Stahlwaren	180 512	38 808	30 107	261	1 089	89 651
26	Schrott	67 096	9 571	243	-	-	4 284
27	Fahrzeuge	6 918	1 557	-	-	-	2 835
28	Mineralöle und -derivate	3 602 471	155 700	6 672	-	20	491 247
29	Güter des nichtzivilen Verkehrs	413 334	7 996	-	-	-	49 564
30	Steine und Erden	284 273	49 213	4 933	83	-	233 235
31	Zement	62 765	56 944	115	-	-	5 753
32	Umzugsgut, gebr. Verpackungen	18 411	3 845	-	-	6	8 667
33	Sonstige Güter	861 890	56 269	17 668	500	912	235 007
34	dar.: Rohphosphate	105 014	1 962	203	-	-	710
35	Gesamtverkehr Jan.-Juni 1957	22 030 563	872 737	216 660	1 133	36 783	5 981 871
36	Dagegen Jan.-Juni 1956	20 337 193	813 941	165 706	10 606	8 780	6 065 610

1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit dem Ausland, der in der Übersicht 8 gesondert nachgewiesen ist.- 2) Stand 31. Dez. 1937.

			V e r s a n d							
			davon nach							
Zeilennummer	außereuropäischen Häfen		Ins-gesamt	Häfen des Bundesgebietes		Küstenhäfen der sowj. Besatzungszone	Häfen der Ostgebiete des Deutschen Reiches z.Zt. unter fremder Verw.2)	übrigen europäischen Häfen	außereuropäischen Häfen	
	zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten		zu-sammen	darunter Binnen-häfen				zu-sammen	darunter Häfen der Ver.Staa-ten
1	85	-	1 601	184	-	-	-	446	971	-
2	-	-	17	17	-	-	-	-	-	-
3	1 943 441	825 593	282 565	105 736	20 564	-	2	174 194	2 633	-
4	3 253	3 101	37 779	2 101	95	-	-	9 900	25 768	-
5	5 401	1 239	31 721	20 129	11 189	-	-	2 012	9 580	995
6	390 001	6 852	10 113	419	53	-	-	5 933	3 761	-
7	77	41	1 044	1 009	-	-	-	13	22	16
8	798 931	152 326	45 146	5 099	232	-	248	38 775	1 024	141
9	488 690	115 622	215 187	39 395	4 138	859	1	70 561	104 371	23 680
10	157 756	11 804	138 421	14 015	2 057	-	-	123 506	900	464
11	-	-	528 442	537	-	-	-	210 351	317 554	80 820
12	104 996	25 676	331 176	6 436	-	-	-	138 901	185 839	1 334
13	-	-	111 602	17	-	-	-	89 546	22 039	3
14	77 919	54 242	274 715	14 049	24	-	359	132 906	127 401	15 461
15	4 773 375	4 756 198	1 544 261	116 518	524	-	-	1 400 988	26 755	12 354
16	-	-	8 548	1 806	-	-	-	6 742	-	-
17	-	-	67 021	144	-	-	-	645	66 262	64 360
18	1 743 248	1 540	41 932	3 031	1 703	-	-	33 323	578	182
19	244 871	19 880	74 335	8 804	216	-	-	51 229	14 302	2 632
20	672	590	706	396	-	-	-	225	65	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	27 147	24 343	14 685	1 311	-	-	-	3 481	9 893	2
23	5 857	2 425	89 504	541	-	-	-	16 705	72 258	2 901
24	377 666	176 347	88 809	22 175	20	-	343	35 695	30 596	12 069
25	50 703	36 306	1 544 489	16 889	4 510	1 233	7 484	622 556	896 317	92 834
26	53 241	46 181	103 752	84 036	77 817	-	-	18 057	1 659	551
27	2 526	2 152	181 140	1 652	-	-	30	58 366	121 092	39 464
28	2 955 504	555 470	664 094	169 189	10 096	-	-	467 234	27 671	14 506
29	355 774	218 453	46 915	-	-	-	-	11 456	35 459	30 367
30	1 742	1 108	98 271	39 201	-	-	11	14 342	44 717	992
31	68	68	391 381	54 671	-	-	-	71 981	264 729	46 210
32	5 893	2 300	13 920	3 422	-	-	-	3 879	6 619	2 662
33	569 202	145 482	591 695	35 997	2 009	-	384	230 339	324 975	58 248
34	102 342	33 213	23	-	-	-	-	23	-	-
35	15 138 039	7 185 339	7 574 987	768 926	135 247	2 092	8 862	4 049 297	2 745 830	503 248
36	13 438 256	4 637 378	8 643 612	775 382	140 739	3 187	98 821	4 830 860	2 935 362	558 338

Übersicht 5: Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge im 1. Halbjahr 1957

Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtanau (West-Ost)								
	Alle Fahrzeuge			d a v o n					
				deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsfahrzeuge ¹⁾	14 528	7 340,9	13 329,4	9 004	2 192,9	3 888,0	5 524	5 148,0	9 441,4
darunter: Tanker	1 134	1 434,7	2 566,1	637	376,8	395,9	497	1 057,9	2 170,2
Binnenschiffe	702	27,8	42,8	701	27,8	42,8	1	0,0	0,0
Fischereifahrzeuge	297	20,1	57,8	217	17,4	50,1	80	2,7	7,7
Dienstfahrzeuge	212	10,0	26,6	212	10,0	26,6	-	-	-
Kriegsfahrzeuge	206	49,2	90,7	167	23,3	43,2	39	25,9	47,5
Geräte	59	10,7	13,8	58	10,6	13,6	1	0,1	0,2
Sportfahrzeuge	38	1,3	2,7	23	0,3	0,6	15	1,0	2,1
Insgesamt Jan.-Juni 1957	15 340	7 432,2	13 521,0	9 681	2 254,5	4 022,1	5 659	5 177,7	9 498,9
Dagegen Jan.-Juni 1956	13 071	6 803,4	12 365,3	8 348	1 999,3	3 617,0	4 723	4 804,1	8 748,3

Verwendungsart	Richtung Holtanau-Brunsbüttel (Ost-West)								
	Alle Fahrzeuge			d a v o n					
				deutsche			ausländische		
	Fahrzeuge								
Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	
Handelsfahrzeuge ¹⁾	14 254	7 353,1	13 321,0	8 788	2 180,6	3 873,8	5 466	5 172,5	9 447,2
darunter: Tanker	1 152	1 540,6	2 739,2	637	222,9	407,6	515	1 317,7	2 331,6
Binnenschiffe	718	31,7	46,4	717	31,7	46,4	1	.	.
Fischereifahrzeuge	440	25,4	71,9	310	19,4	55,6	130	6,0	16,3
Dienstfahrzeuge	211	16,5	38,3	205	10,0	25,4	6	6,5	12,9
Kriegsfahrzeuge	193	32,9	60,3	160	22,7	41,6	33	10,2	18,7
Geräte	42	6,0	8,3	40	5,4	7,7	2	0,6	0,6
Sportfahrzeuge	19	0,9	1,9	14	0,2	0,3	5	0,7	1,6
Insgesamt Jan.-Juni 1957	15 159	7 434,8	13 501,7	9 517	2 238,3	4 004,4	5 642	5 196,5	9 497,3
Dagegen Jan.-Juni 1956	12 724	6 826,0	12 372,2	8 012	1 959,9	3 549,8	4 712	4 866,1	8 822,4

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

Übersicht 6: Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Gütergruppen im 1. Halbjahr 1957
- Tonnen -

Gütergruppe	Ins- gesamt	davon							
		Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)				Richtung Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)			
		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr		Durchgangsverkehr		Teilstreckenverkehr	
		Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe	Deutsche Schiffe	Ausländische Schiffe
Massengüter	16 492 870	2 467 474	5 725 999	410 113	485 594	2 771 914	4 340 481	181 839	109 456
davon:									
Kohle	3 565 035	1 186 590	1 077 953	62 006	145 464	234 015	840 266	1 650	17 091
Erze	2 193 407	146 984	561 257	-	-	698 259	786 801	106	-
Kiesabbrände	238 398	24 195	18 815	2 500	-	105 976	82 630	2 962	1 320
Eisen	621 001	169 999	202 398	6 330	520	67 367	166 912	6 760	715
Holz	1 999 051	2 404	456	1 055	-	976 766	1 011 331	6 759	280
Zellulose	836 858	1 038	-	130	-	95 367	740 153	170	-
Getreide	851 407	246 414	171 582	25 769	519	233 067	156 253	16 727	1 076
Futtermittel	183 441	102 953	52 322	5 399	1 861	7 262	8 802	4 181	661
Düngemittel	956 875	163 043	531 397	96 861	10 810	44 661	107 034	3 069	-
Salz	102 313	15 619	75 752	-	-	10 352	590	-	-
Mineralöle u. -derivate	3 210 840	177 662	2 309 063	179 739	324 810	15 102	27 611	90 134	86 719
Andere Massengüter	1 734 244	230 573	725 004	30 324	1 610	283 720	412 098	49 321	1 594
Stückgüter	4 752 624	552 154	1 916 037	895	2 356	495 652	1 780 025	3 075	2 430
Lebendes Vieh	13 431	3 660	320	-	-	6 268	3 183	-	-
Gesamtverkehr Jan.,-Juni 1957	21 258 925	3 023 288	7 642 356	411 008	487 950	3 273 834	6 123 689	184 914	111 886
Dagegen Jan.,-Juni 1956	19 794 542	3 037 454	7 334 942	325 873	523 385	2 572 540	5 671 064	155 967	173 317

Übersicht 7: Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen im 1. Halbjahr 1957

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Gesamtverkehr							Durchgangsverkehr						
	Alle Schiffe		davon					Alle Schiffe		davon				
			mit Ladung			ohne Ladung				mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Anzahl	1 000 NRT	Gewicht der Ladung in t	Anzahl	1 000 NRT
Deutschland	17 792	4 373,4	13 227	3 309,2	6 893 044	4 565	1 064,2	13 514	3 790,3	11 377	3 030,2	6 297 122	2 137	760,1
Argentinien	1	5,1	1	5,1	5 500	-	-	1	5,1	1	5,1	5 500	-	-
Belgien	22	42,9	15	29,7	32 700	7	13,2	22	42,9	15	29,7	32 700	7	13,2
Costa Rica	102	156,2	75	101,4	232 402	27	54,8	102	156,2	75	101,4	232 402	27	54,8
Dänemark	1 408	616,4	1 084	518,3	832 122	324	98,1	1 354	602,9	1 064	517,2	829 561	290	85,7
Finnland	1 100	1 459,3	966	1 157,4	2 526 439	134	301,9	1 092	1 450,4	964	1 156,4	2 523 939	128	294,0
Frankreich	323	515,4	182	289,6	677 055	141	225,8	319	497,7	181	282,6	661 555	138	215,1
Griechenland	21	55,3	13	26,3	61 426	8	29,0	17	39,5	11	18,5	42 535	6	21,0
Großbritannien	460	917,0	339	560,2	960 670	121	356,8	430	812,4	318	483,4	833 513	112	329,0
Italien	42	161,4	24	89,4	202 527	18	72,0	42	161,4	24	89,4	202 527	18	72,0
Liberia	73	288,4	42	137,1	287 245	31	151,3	61	230,2	34	96,5	214 745	27	133,7
Niederlande	3 531	1 204,8	3 182	916,9	1 719 965	349	287,9	3 418	1 093,9	3 124	842,4	1 607 811	294	251,5
Norwegen	400	973,9	253	528,2	991 859	147	445,7	354	767,0	229	412,9	787 246	125	354,1
Panama	73	165,1	59	112,4	247 866	14	52,7	68	144,6	56	100,0	220 488	12	44,6
Polen	567	650,6	527	572,4	1 072 795	40	78,2	565	649,7	525	571,4	1 071 495	40	78,3
Schweden	1 908	1 595,4	1 542	1 147,1	2 504 638	366	448,3	1 885	1 583,9	1 535	1 144,1	2 496 805	350	439,8
Sowjetunion	840	1 254,9	634	954,4	1 785 877	206	300,5	836	1 248,3	634	954,4	1 785 877	202	293,9
Spanien	9	20,8	4	6,0	9 374	5	14,8	8	16,4	4	6,0	9 374	4	10,4
Türkei	16	42,3	12	29,8	48 725	4	12,5	16	42,3	12	29,8	48 725	4	12,5
Übrige	94	195,4	62	116,8	166 696	32	78,6	85	177,3	59	108,4	159 247	26	68,9
Insgesamt Jan.-Juni 1957	28 782	14 694,0	22 243	10 607,7	21 258 925	6 539	4 086,3	24 189	13 512,4	20 242	9 979,8	20 063 167	3 947	3 532,6
Dagegen Jan.-Juni 1956	24 262	13 483,4	18 529	9 698,0	19 794 542	5 733	3 785,3	20 324	12 339,9	16 854	9 053,3	18 616 000	3 470	3 286,5

**Übersicht 8: Güterverkehr der Binnenhäfen
des Bundesgebietes über See mit dem Ausland
im 1. Halbjahr 1957**

- Tonnen -

Gütergruppe	Eingang			Ausgang		
	der Binnenhäfen im					
	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-	Rhein- See-	Ems- See-	Weser- See-
V e r k e h r						
Kartoffeln	-	-	-	-	-	-
Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-
Getreide	6 918	-	2 645	-	-	190
Roggen- und Weizenmehl	-	-	-	76	-	-
Molkereiprodukte	59	-	-	5	-	-
Zucker	3 012	-	-	166	-	-
Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-
Obst, Gemüse, Süd- und Ölfrüchte	105	-	-	-	-	-
And. Nahrungsmittel einschl. Fleisch und Fisch	5 142	-	2 484	2 278	-	-
Futtermittel	8	-	120	1 096	-	-
Kalidüngemittel	-	-	-	2 533	-	-
Andere Düngemittel	-	-	-	3 100	-	-
Salz	10	-	-	2 847	-	595
Chemische Erzeugnisse, außer Düngemittel	1 578	-	27	39 829	-	331
Steinkohle	-	-	-	3 093	-	-
Braunkohle	-	-	-	-	-	-
Torf	-	-	-	-	-	-
Erze	15 412	190	4 689	857	-	-
Holz- und Holzwaren	23 679	1 675	2 319	3 965	-	-
And. unbearbeitetes Holz	680	-	-	-	-	-
Grubenholz	8 699	3 120	7 766	-	-	-
Papierholz, Zellstoff	47 201	865	3 013	122	-	-
Papier und Pappe	489	-	-	233	-	-
Rohstoffe und Halb- waren der Textil- wirtschaft	1 139	-	-	185	-	-
Eisen und Stahl, Eisen-u.Stahlwaren	8 963	-	844	51 853	179	573
Schrott	2 682	565	5 742	-	-	-
Fahrzeuge	1 236	-	-	30	-	-
Mineralöle und -derivate	738	-	-	125	-	4
Güter des nicht- zivilen Verkehrs	14 342	-	-	133	-	-
Steine und Erden	755	-	591	3 124	233	219
Zement	170	-	-	54	-	-
Umzugsgut, gebr. Verpackungen	365	-	-	74	-	-
Sonstige Güter	13 981	-	2 962	8 827	190	1 790
Insgesamt						
Jan.-Juni 1957	157 363	6 415	33 202	124 615	602	3 702
Dagegen Jan.-Juni 1956	84 350	8 459	19 851	89 989	2 701	5 381