

STATISTISCHE BERICHTE

Unverkäufliches
Freiexemplar



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/66

Erschienen am 22.12.1952

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes

im Oktober 1953

(3410)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

<u>Inhalt</u>	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Im Oktober 1953 sind auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes 9,3 Mill. t Güter befördert und 2,1 Mrd. Tonnenkilometer geleistet worden. Gegenüber dem September 1953 haben sich die Verkehrsleistungen insgesamt um rund 2 vH erhöht, doch lagen sie arbeitstäglich - weil der Oktober einen Arbeitstag mehr zählte (27 statt 26) - mit 343 000 t bzw. 76,5 Mill. Tonnenkilometer um etwa den gleichen Prozentsatz unter dem Ergebnis des Vormonats. Verglichen mit dem Oktober 1952 war im Berichtsmonat ein Verkehrszuwachs um 4 vH zu verzeichnen. Da infolge der ungünstigen Wasserstände der Frachtraum durchschnittlich nur zu knapp 60 vH ausgelastet werden konnte (62 vH im Vormonat und 71 vH im Oktober 1952), lag die Tragfähigkeit der zur Güterbeförderung eingesetzten beladenen Schiffe mit 15,5 Mill. t gegenüber den angegebenen Vergleichsmonaten um 7 bzw. 24 vH höher.

In den einzelnen Wasserstraßengebieten hat sich der Güterverkehr unterschiedlich entwickelt: rückläufigen Umschlagsleistungen in den Weser- und Unterelbehäfen sowie im Donau- und Neckargebiet stand ein Verkehrsanstieg in den übrigen Wasserstraßengebieten gegenüber. So verringerte sich beispielsweise, bezogen auf den Vormonat, der Güterumschlag in Hamburg um 6 vH auf 334 000 t und in den Häfen an der unteren Weser um fast 8 vH auf 444 000 t, während er andererseits in Emden - vorwiegend auf Grund der höheren Getreide- und Erzabgänge - um 8 vH auf 400 000 t angestiegen ist. Auch im Niederrheingebiet hat sich der Güterverkehr überdurchschnittlich ausgeweitet (+ 7 vH auf 4,5 Mill. t), allein in den Duisburger Häfen um etwa 100 000 t auf das bisher höchste Nachkriegsergebnis von 1,9 Mill. t. Häfen mit der relativ stärksten Erhöhung des Güterumschlages waren Bleckenstedt-Beddingen (+ 45 vH) Walsum und Düsseldorf (+ 40 vH).

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Oktober 1953
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt ³⁾	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	119 594	-	-	40 526	160 120	28 441	-	50	5 481	730	0	0	194 092	23 114	52 413
Mehl	20 081	2 421	-	342	22 844	3 300	-	2 150	379	-	-	-	28 382	2 921	1 150
Zucker	16 282	-	-	8 702	24 984	-	-	211	-	-	-	-	25 195	2 435	10 139
Eisenerze	360 739	-	-	622 511	983 250	-	-	18 587	756	756	-	-	1 002 593	475 394	-
Andere Erze	114 198	80	729	197 424	312 431	-	-	5 431	430	173	-	-	318 292	163 712	4
Steinkohle	1 425 743	218	-	71 595	1 497 556	54 460	-	797 628	-	-	25 556	-	2 378 092 ^{a)}	734 138 ^{a)}	150 242
Braunkohle	258 521	-	-	4 595	263 116	-	-	39 339	-	-	1 175	-	303 630	36 344	338
Mineralöle	258 540	522	-	235 520	494 582	2 270	-	17 436	2 702	1	709	7	517 699	152 375	61 149
Steine	303 743	-	970	5 545	310 258	-	-	78 295	2	2	1 686	301	390 241	111 568	834
Sand	1 379 746	-	344	5 303	1 385 393	548	-	295 333	-	-	3 095	-	1 684 369	308 459	11 167
Kalk und Zement	109 250	-	771	8 410	118 431	7 035	-	45 598	-	-	120	-	171 184	49 140	1 362
Salz	105 396	-	-	-	105 396	-	-	42 629	-	-	833	833	148 858	30 794	-
Düngemittel	30 366	350	34 801	12 132	77 649	-	-	94 786	-	-	275	160	172 710	60 023	95 113
Holz	23 048	-	-	38 729	111 777	-	-	8 453	13 544	13 398	668	628	134 442	61 517	14 875
Roheisen,-stahl	37 296	135	3 638	35 368	76 437	971	-	28 495	2 995	-	340	-	109 234	50 021	2 459
Alteisen	28 161	9 919	-	15 200	53 280	-	194	42 630	6 019	573	-	-	102 123	52 306	1 086
Übrige Güter	482 436	1 209	1 300	299 876	785 421	7 750	1 493	224 296	10 004	6 199	22 396	9 631	1 051 360	454 290	124 367
Insgesamt															
Oktober 1953	5 973 140	14 854	43 153	1 651 778	6 782 925	104 495	1 687	1 741 356	42 312	21 832	56 853	11 560	8 732 500 ^{a)}	2 790 751 ^{a)}	526 698
Oktober 1952	4 724 868	4 414	59 654	1 875 793	6 664 729	138 966	15 736	1 500 379	53 173	19 752	55 541	12 128	8 429 030 ^{b)}	2 966 330 ^{b)}	476 972
Jan.-Oktober 1953	45 976 108	96 597	393 799	16 153 511	62 620 015	1 260 419	253 070	16 371 262	554 250	197 044	690 523	121 550	81 769 370 ^{c)}	26 760 119 ^{c)}	4 883 405
Jan.-Oktober 1952	40 298 027	78 092	338 546	16 133 889	59 848 554	1 104 300	175 011	13 797 328	438 077	144 304	508 758	92 057	75 876 227 ^{d)}	24 287 735 ^{d)}	4 740 475

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 2 872 t, b) 506 t, c) 19 831 t, d) 4 199 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Oktober 1953

Heimatstaat der Schiffe	Oktober 1953			Januar - Oktober 1953		
	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	6 010,9	1 298,2	216,0	55 522,5	12 221,5	220,1
Belgien	350,0	62,3	178,0	3 166,2	547,3	172,8
Frankreich	382,4	149,8	391,7	3 697,4	1 448,3	391,7
Niederlande	2 161,5	432,9	200,3	20 032,9	3 997,2	199,5
Schweiz	173,3	93,5	539,4	2 188,9	1 205,6	550,8
Österreich	121,7	19,7	161,7	1 374,6	233,3	169,7
Tschechoslowakei	37,0	5,4	146,0	413,1	60,3	145,9
Übrige	22,4	4,2	186,1	257,1	49,4	192,2
Insgesamt	9 259,2	2 065,9	223,1	86 652,8	19 762,8	228,1
Dagegen Vorjahr	8 906,0	1 989,6	223,4	80 616,7	18 942,2	235,0
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	77,1	44,5	577,5	513,3	310,3	604,6
Belgien	25,3	17,0	648,0	219,7	139,9	636,5
Frankreich	145,0	83,9	578,5	1 300,9	777,6	571,4
Niederlande	197,7	120,5	609,5	1 710,6	1 086,6	632,3
Schweiz	79,3	53,4	673,1	1 062,1	713,1	671,4
Übrige	1,3	0,8	626,6	8,3	5,7	646,9
Insgesamt	526,7	320,1	607,8	4 633,4	3 033,2	621,1
Dagegen Vorjahr	477,0	302,1	633,4	4 740,5	2 906,9	632,2

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Oktober 1953	Oktober 1952	Jan.-Oktober 1953	Jan.-Oktober 1952
Beförderte Güter ⁵⁾	t	918 534 ^{a)}	986 164 ^{b)}	9 015 291 ^{c)}	8 606 001 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	139,1	135,4	1 370,6	1 285,3
Mittlere Transportweite	km	151,4	151,1	152,0	149,3

1) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 21 217 t und 3 122 289 tkm im Monat Oktober 1953; 444 451 t und 64 011 596 tkm in den Monaten Januar bis Oktober 1953.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 718 846 t, b) 737 098 t, c) 7 034 309 t, d) 7 058 360 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Oktober 1953

Wasserstraßengebiet	1953						1953	1952
	O k t o b e r						Januar -	Oktober
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	Insgesamt	und zwar entfielen			Septemb. 1953	Oktob. 1952		
auf Einla- dungen		auf Kohle						
	1 000 t			vH			1 000 t	
I. Elbegebiet	604,7	51,4	14,1	4,5	+ 3,9	- 20,5	6 037,9	5 872,3
dar.: Hamburg	334,3	41,9	14,3	2,5	- 6,2	- 34,4	3 946,2	3 863,1
II. Wesergebiet	663,7	40,4	17,9	4,9	- 9,9	- 6,6	6 443,9	6 953,4
dar.: Unterwesergebiet	443,9	35,7	14,7	3,2	- 7,7	- 14,3	4 225,5	4 960,0
III. Mittellandkanalgebiet	698,9	44,7	48,9	5,2	+ 5,4	+ 11,1	5 562,9	5 794,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 171,2	63,0	50,2	23,6	+ 1,8	+ 5,7	28 416,7	27 249,5
dar.: Emden	400,1	62,4	32,4	3,0	+ 8,1	- 14,9	3 344,7	3 958,0
Ruhrgebiet ¹⁾	2 512,2	65,5	57,4	18,6	+ 0,2	+ 6,3	23 083,4	21 930,1
V. Rheingebiet	8 124,0	44,8	26,5	60,2	+ 4,8	+ 6,7	74 936,5	68 768,2
davon: Niederrhein	4 505,4	52,7	22,8	33,4	+ 7,2	+ 8,2	40 116,8	37 404,4
Mittelrhein	1 153,8	50,2	16,0	8,6	+ 3,0	+ 5,2	10 978,7	9 440,3
Main	863,1	26,1	40,9	6,4	+ 2,5	+ 9,3	7 935,5	7 275,7
Oberrhein	1 227,6	28,7	37,3	9,1	+ 2,0	- 0,3	12 424,9	11 429,5
Neckar	368,0	20,8	33,3	2,7	- 3,0	+ 12,8	3 480,7	3 216,2
VI. Donaugebiet	233,1	61,5	50,0	1,7	- 8,9	- 9,6	2 338,7	2 132,2
Güterumschlag insgesamt	13 495,6	49,4	32,6	100	+ 3,0	+ 4,1	123 736,6	116 770,3

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1953

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- ole	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	293,9	5,7	3,1	0,2	-	0,7	34,5	0,7	23,1	21,0	108,0	37,8	2,8	25,7	2,3	0,3	9,2	18,0
dar.: Hamburg	194,3	1,8	2,1	0,2	-	-	2,3	0,7	0,6	16,8	96,7	32,3	0,4	25,5	0,5	-	8,3	6,0
II. Wesergebiet	395,9	11,7	5,9	-	0,1	1,5	109,8	0,5	23,9	34,3	129,0	31,9	0,2	12,0	2,1	0,7	0,1	27,3
dar.: Unteres Wesergebiet	279,1	5,5	2,6	-	0,1	1,3	60,5	-	28,9	33,3	84,6	31,9	0,2	11,7	1,5	0,7	0,1	16,1
III. Mittellandkanalgebiet	386,8	17,0	1,5	2,0	2,5	-	299,2	-	8,3	2,2	2,4	3,9	-	1,3	1,4	2,4	1,5	41,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 174,9	13,9	4,2	-	255,5	32,8	181,8	0,3	76,2	62,2	372,5	1,3	1,0	5,2	34,0	20,0	10,2	97,9
dar.: Emden	150,3	-	0,4	-	-	-	128,9	-	0,0	2,0	14,5	-	0,8	3,2	0,0	-	0,2	0,3
Ruhrgebiet ¹⁾	865,7	13,7	2,0	-	255,5	32,8	37,9	-	75,6	14,4	295,4	0,3	-	-	30,8	19,9	10,0	77,5
V. Rheingebiet	4 434,4	103,2	8,6	22,7	722,9	276,4	872,3	261,5	350,6	189,7	758,3	43,6	101,4	33,4	60,7	31,0	38,4	566,5
davon: Niederrhein	2 130,3	63,4	4,9	9,9	722,7	221,3	17,2	5,1	214,2	30,1	343,0	4,2	61,9	29,4	52,7	20,3	37,8	250,2
Mittelrhein	574,5	3,6	1,1	0,0	0,2	8,0	148,6	34,1	19,0	131,6	148,9	15,5	-	-	7,8	1,5	-	54,5
Main	642,2	5,1	1,0	0,4	-	7,4	270,7	79,4	30,5	9,7	125,2	14,1	7,5	-	7,9	3,0	0,2	70,7
Oberrhein	875,3	25,8	0,7	6,8	-	38,1	353,9	102,2	11,3	0,4	80,6	7,9	12,1	4,0	11,0	3,2	0,4	137,7
Neckar	262,0	5,3	0,1	5,5	-	1,6	81,8	40,8	5,5	0,9	55,5	1,0	-	-	1,2	2,5	-	59,4
VI. Donauebiet	89,4	9,1	-	-	3,0	1,4	-	0,1	10,2	0,8	15,2	-	-	-	4,0	25,0	-	20,5
Insgesamt	6 925,2	165,6	23,2	25,0	984,0	312,9	1 497,6	263,1	437,3	310,3	1 305,4	118,4	105,4	77,6	125,3	79,4	59,3	795,4
Anteil in vH	100	2,4	0,3	0,4	14,4	4,6	22,0	3,9	7,3	4,5	20,3	1,7	1,5	1,1	1,8	1,2	0,9	11,7
Abgänge																		
I. Elbegebiet	310,8	26,1	1,5	0,0	15,4	-	50,3	-	32,1	15,5	110,2	14,0	3,7	1,2	3,0	-	6,6	21,8
dar.: Hamburg	140,1	16,6	1,5	0,0	15,4	-	46,7	-	31,7	-	3,7	2,7	-	0,0	2,1	-	0,8	10,0
II. Wesergebiet	267,8	43,0	7,3	-	5,9	2,7	8,5	-	33,1	26,6	104,0	1,0	-	0,0	5,5	-	0,9	20,1
dar.: Unteres Wesergebiet	154,9	39,0	5,5	-	5,9	1,6	3,4	-	33,1	4,1	33,2	-	-	0,1	3,3	-	0,8	25,0
III. Mittellandkanalgebiet	312,1	30,9	0,7	6,4	33,0	2,6	42,5	-	1,4	47,4	2,3	50,2	7,1	37,6	1,2	25,0	10,1	12,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 996,3	47,9	-	2,3	174,0	27,4	1 410,7	-	157,4	21,6	41,5	27,1	-	16,7	1,0	1,0	2,1	56,3
dar.: Emden	249,8	45,5	-	2,3	174,0	25,1	0,8	-	0,7	-	-	0,0	-	1,0	1,1	-	0,5	-
Ruhrgebiet ¹⁾	1 646,5	0,8	-	-	-	2,4	1 403,9	-	99,1	0,9	41,4	24,1	-	15,5	-	0,0	1,2	44,1
V. Rheingebiet	3 639,6	37,8	17,6	-	142,8	31,4	705,3	310,4	52,9	310,0	1 022,9	66,4	142,0	73,3	18,1	39,3	49,9	501,8
davon: Niederrhein	2 375,1	16,0	5,9	-	126,5	59,4	696,4	310,4	11,0	30,9	550,0	5,0	31,7	30,1	0,0	3,4	13,5	240,1
Mittelrhein	579,2	2,7	1,5	-	0,1	2,0	2,1	-	0,4	237,2	10,2	32,5	-	0,0	2,1	-	5,1	235,0
Main	226,9	16,7	1,1	-	-	9,3	5,1	-	0,4	23,1	90,9	16,0	-	3,3	4,0	0,9	14,5	39,0
Oberrhein	352,4	2,4	8,8	-	10,1	20,1	1,7	-	1,1	0,0	20,8	0,0	-	29,3	7,2	0,0	11,3	42,0
Neckar	106,1	-	0,2	-	-	-	-	-	-	2,0	22,1	0,1	50,3	1,5	0,7	0,1	5,5	4,0
VI. Donauebiet	143,6	0,1	-	-	2,5	4,8	116,5	-	0,0	1,0	13,0	-	-	-	-	0,1	-	3,9
Insgesamt	6 670,3	185,7	27,0	3,7	374,5	128,9	2 333,7	310,4	276,0	424,8	1 302,9	100,2	152,0	129,4	32,0	69,5	69,5	682,7
Anteil in vH	100	2,8	0,4	0,1	5,6	1,9	35,0	4,7	4,2	6,4	19,5	1,5	2,3	1,9	0,5	1,0	1,0	10,3

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal n. Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhafen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Oktober 1953

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- ole	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dunge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Ankünfte																			
I. Elbegebiet	16,7	0,3	-	0,2	-	-	-	0,7	-	0,1	-	8,7	-	4,8	0,5	-	-	1,3	
II. Wesergebiet	1,5	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,7	
III. Mittellandkanalgebiet	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	104,2	0,8	-	-	35,4	14,9	0,8	-	19,3	-	5,7	0,5	-	1,3	9,0	0,7	0,1	15,9	
V. Rheingebiet	1 172,2	12,9	0,7	2,0	418,9	143,5	89,4	4,6	110,6	36,1	18,0	0,3	3,5	12,0	60,2	9,0	15,8	234,6	
davon:																			
Niederrhein	853,0	9,5	-	0,9	418,9	105,5	2,1	-	75,7	4,8	11,4	-	1,9	11,1	39,6	8,6	15,5	147,3	
Mittelrhein	96,4	0,1	0,2	0,0	-	3,5	26,6	1,0	10,5	30,5	2,2	-	-	-	4,1	-	-	17,8	
Main	65,7	0,9	0,2	0,0	-	7,4	25,0	1,1	3,8	0,0	3,3	0,3	1,6	-	7,3	0,2	-	14,6	
Oberrhein	139,1	2,4	0,3	1,0	-	27,1	25,3	2,6	20,5	0,4	0,3	-	-	0,9	8,5	0,1	0,3	49,4	
Neckar	17,0	0,1	-	-	-	-	10,4	-	-	0,5	0,8	-	-	-	0,5	-	-	5,5	
VI. Donaugebiet	55,7	9,1	-	-	2,7	1,4	-	0,1	5,6	0,0	0,4	-	-	-	4,0	16,7	-	15,8	
Insgesamt	1 351,2	23,1	0,7	2,2	457,1	159,8	90,2	5,5	135,4	36,2	24,1	9,5	3,5	18,1	74,3	26,4	15,8	269,2	
Anteil in vH	100	1,7	0,1	0,2	33,8	11,8	6,7	0,4	10,0	2,7	1,8	0,7	0,3	1,3	5,5	2,0	1,2	19,8	
Abgänge																			
I. Elbegebiet	25,7	-	-	0,0	15,4	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	7,3	
II. Wesergebiet	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	
III. Mittellandkanalgebiet	7,8	0,4	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	2,6	1,0	2,3	0,1	0,3	-	0,6	
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	355,1	-	-	-	1,0	-	294,1	-	12,3	0,1	8,6	8,1	-	2,8	0,1	1,9	0,3	25,7	
V. Rheingebiet	1 054,5	1,1	2,9	-	5,3	8,1	285,1	41,9	13,7	126,6	238,3	32,1	27,0	41,1	6,8	24,6	26,9	173,0	
davon:																			
Niederrhein	795,3	0,8	0,5	-	2,0	5,0	284,0	41,3	13,4	21,0	237,3	5,7	20,7	21,6	0,1	24,6	10,6	106,9	
Mittelrhein	156,8	0,1	0,1	-	3,4	-	0,6	-	0,0	92,6	0,3	19,6	-	0,7	1,2	-	2,5	35,8	
Main	30,7	-	-	-	-	1,5	-	-	0,3	6,7	-	4,0	-	0,8	0,8	0,0	4,8	11,8	
Oberrhein	59,4	0,3	2,3	-	-	1,6	0,5	0,6	-	5,3	0,7	0,1	-	18,0	4,7	0,0	6,8	18,5	
Neckar	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	2,7	6,3	-	0,0	-	2,2	0,0	
VI. Donaugebiet	83,1	-	-	-	2,3	3,3	73,4	-	0,0	0,3	-	-	-	-	-	0,1	-	3,8	
Insgesamt	1 528,0	1,6	2,9	0,0	24,0	11,4	655,4	41,9	26,4	127,0	247,0	42,8	28,0	46,2	7,3	26,9	27,3	212,2	
Anteil in vH	100	0,1	0,2	0,0	1,6	0,7	42,9	2,7	1,7	8,3	16,2	2,8	1,8	3,0	0,5	1,8	1,8	13,8	

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Oktober 1953
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Oktob. 1953
				Septemb. 1953	Oktober 1952	
Elbegebiet						
Lübeck	18,4	7,9	26,3	14,6	41,8	244,7
Kiel	0,9	5,6	6,5	7,1	7,4	59,7
Rendsburg	5,9	0,9	6,7	9,7	10,4	83,0
Hamburg	194,3	140,1	334,3	355,8	509,9	3 946,2
Stade-Stadersand	0,2	1,0	1,1	0,8	0,8	8,2
Uetersen	2,6	0,2	2,8	4,1	4,4	30,5
Elmshorn	1,4	0,1	1,5	1,6	3,8	15,4
Itzehoe	2,3	4,1	6,4	5,5	4,6	37,2
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	173,5	83,9	257,5	282,0	303,7	2 572,8
Bremerhaven	61,8	4,7	66,4	87,1	56,1	663,3
Brake	26,8	29,4	56,2	34,6	85,1	499,0
Nordenham	8,7	36,8	45,5	52,1	59,8	444,3
Oldenburg	27,3	0,3	27,6	27,9	30,8	237,2
Minden	12,5	12,6	25,2	23,2	18,8	192,0
Hameln	3,9	1,6	5,5	7,3	9,3	79,6
Hann.-Münden	-	2,0	2,0	9,1	3,8	79,9
Kassel	18,3	-	18,3	25,3	20,0	164,6
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	22,6	48,2	70,8	73,0	36,7	473,9
Bleckenstedt-Beddingen	118,9	49,2	168,0	116,5	177,7	1 205,4
Hannover	62,5	20,0	82,4	77,3	59,5	651,8
Misburg	33,7	53,9	87,6	92,6	67,6	772,5
Peine	53,3	11,0	64,3	68,1	88,2	589,0
Hildesheim	26,2	25,7	51,9	78,6	38,0	453,6
Osnabrück	31,2	7,7	38,9	25,3	41,8	290,1
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	150,3	249,8	400,1	370,2	470,4	3 344,7
Saarbeck	9,0	6,5	15,5	14,2	18,9	174,9
Münster	52,1	2,7	54,8	58,9	54,5	507,7
Brassert(Hafen der Zeebe)	-	19,7	19,7	19,4	20,6	186,6
Hervest	-	30,9	30,9	23,3	22,4	172,8
Hamm-Bossendorf	-	59,8	59,8	82,6	26,8	637,1
Flaesheim	-	11,8	11,8	14,1	19,2	113,9
Lünen	25,0	17,4	42,4	62,5	44,6	525,2
Hamm	63,4	31,1	94,6	80,2	95,0	830,1
Ahlen	-	33,1	33,1	31,2	23,6	229,0
Dortmund	343,6	110,6	454,2	455,8	423,1	4 156,6
Datteln	10,9	32,2	43,1	22,3	42,9	189,4
Castrop-Rauxel	28,7	83,0	111,8	102,4	131,4	1 041,6
Herne	0,9	72,8	73,7	71,1	61,5	663,3
Recklinghausen	30,2	69,4	99,6	95,2	100,3	852,9
Wanne-Eickel	42,7	280,4	323,1	314,4	255,5	2 664,9
Gelsenkirchen	163,5	325,1	488,6	461,0	498,4	4 690,3
Bottrop	4,0	229,0	233,0	223,0	191,1	2 141,5
Essen	41,0	143,6	184,6	192,8	189,5	1 892,5
Oberhausen	4,0	42,0	46,0	54,0	65,3	517,0
Mülheim-Ruhr	77,8	9,4	87,2	132,5	110,0	1 109,9

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Oktob. 1953
				Septemb. 1953	Oktober 1952	
Rheingebiet						
Kleve	12,4	1,3	13,7	9,1	17,3	121,9
Spyck	9,2	4,1	13,3	16,8	11,7	144,4
Emmerich	21,1	18,8	39,9	25,3	5,2	171,8
Wesel	97,8	2,2	100,0	106,9	85,1	848,0
Rheinberg-Ossenber	22,0	89,9	111,9	94,5	89,1	950,2
Orsoy	1,0	63,5	64,5	32,9	84,4	553,4
Walsum	182,1	162,7	344,8	245,3	326,3	2 821,9
Homburg	14,1	155,4	169,5	215,1	192,9	1 637,2
Rheinhausen	133,9	28,8	162,7	156,4	213,7	1 550,6
Duisburg(Gesamthafen)	1 142,8	785,5	1 928,3	1 831,9	1 676,2	17 141,4
dar.: Häfen AG.	(623,1)	(527,7)	(1 150,8)	(1 116,9)	(911,9)	(9 529,3)
Krefeld-Uerdingen	28,2	8,5	36,7	54,7	51,8	513,4
Düsseldorf	124,1	92,4	216,5	147,7	209,1	1 621,2
Neuß	56,1	20,2	76,2	81,9	64,3	800,5
Leverkusen-Monheim	64,8	37,9	102,7	104,6	88,6	1 057,5
Köln	134,1	66,9	201,1	173,5	213,9	1 900,1
Wesseling	62,8	354,5	417,3	424,7	414,2	4 022,6
Bonn	6,2	0,8	7,0	7,8	11,2	75,1
Beuel	-	13,0	13,0	18,8	18,6	177,3
Oberkassel	57,6	2,4	60,0	50,3	61,2	562,8
Linz-Linzhausen	-	31,8	31,8	24,6	19,3	263,1
Brohl	1,7	34,6	36,3	32,7	11,3	222,0
Andernach	7,7	95,7	103,5	118,2	111,6	1 159,7
Neuwied	84,2	29,7	113,9	106,1	132,9	1 157,8
Engers	-	19,9	19,9	20,3	10,0	164,1
Bendorf	9,0	27,8	36,8	27,4	28,5	276,0
Koblenz	24,9	9,0	34,0	35,7	31,3	384,3
Oberlahnstein	35,2	24,8	60,0	65,0	65,9	648,1
Braubach	7,6	1,9	9,5	6,7	5,7	68,8
Bingen	9,2	2,2	11,4	10,3	28,3	179,1
Budenheim	9,7	47,8	57,6	46,3	48,4	506,3
Wiesbaden	89,9	26,4	116,3	120,8	90,7	969,8
Mainz	106,5	11,8	118,3	99,6	94,1	1 000,7
Gustavsburg	11,6	7,0	18,6	25,3	23,1	264,6
Gernsheim	44,4	0,2	44,5	30,0	34,3	337,9
Worms	19,3	5,8	25,0	40,0	24,2	262,9
Frankfurt	261,6	47,7	309,3	311,4	264,6	2 911,4
Offenbach	14,9	0,4	15,2	13,6	13,2	164,7
Hanau	27,8	6,8	34,6	41,2	32,2	413,7
Aschaffenburg	76,8	10,4	87,2	63,5	81,2	719,0
Würzburg	130,1	43,0	173,2	182,3	180,3	1 717,4
Bamberg	11,6	-	11,6	10,0	10,8	94,7
Schweinfurt	21,2	0,1	21,3	18,7	17,9	156,8
Kitzingen	3,8	0,2	4,0	4,2	8,9	82,4
Ludwigshafen	289,9	67,0	356,9	364,0	318,9	3 467,2
Mannheim	387,0	33,9	420,9	388,3	447,0	4 210,2
Karlsruhe	126,0	8,8	134,8	129,2	141,8	1 439,3
Kehl	40,1	16,4	56,6	59,3	45,3	665,3
Weil	9,8	5,2	15,0	14,5	8,1	174,7
Rheinfelden	4,5	4,2	8,7	12,2	8,1	74,8
Heilbronn	230,2	73,5	303,7	317,0	268,7	2 886,5
Donaugebiet						
Regensburg	72,4	119,8	192,2	218,4	236,1	2 100,9
Passau	4,2	8,4	12,6	11,0	1,2	79,2
Wicht.Häfen insgesamt	6 297,4	5 138,3	11 435,7	11 129,8	11 228,5	106 329,0

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1953

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düng- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	1 723,2	80,6	0,2	17,0	545,7	206,2	126,7	4,9	304,4	5,1	-	-	-	3,4	98,3	3,1	21,2	306,4	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 462,8	25,5	-	7,5	545,1	206,2	69,0	4,6	231,8	4,7	-	-	-	3,4	86,6	2,1	20,6	255,6	
int. Durchgangsverkehr	257,1	54,8	0,2	9,5	0,6	0,0	57,7	0,3	71,1	0,3	-	-	-	11,6	0,3	0,6	50,2		
Ausgang insgesamt	1 651,9	0,4	3,3	-	-	0,5	633,7	1,0	16,1	79,1	304,0	44,3	42,9	188,5	9,7	26,8	13,2	287,4	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 377,0	-	2,4	-	-	0,6	553,9	0,6	15,4	78,1	292,5	43,0	42,9	93,8	8,7	25,4	12,5	207,7	
int. Durchgangsverkehr	261,8	0,4	1,0	-	-	0,0	79,5	-	0,1	0,1	8,9	1,4	-	95,1	1,0	1,2	0,7	72,0	
Gesamtverkehr	3 375,1	81,0	3,5	17,0	545,7	206,8	760,4	5,9	320,5	84,1	304,0	44,3	42,9	192,3	108,0	29,9	34,4	593,8	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	334,7	2,1	1,4	-	13,4	6,8	87,2	-	0,4	5,7	14,6	-	-	97,1	3,0	12,1	0,1	90,9	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	31,2	1,2	-	-	2,3	6,8	0,6	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	2,4	-	17,9	
int. Durchgangsverkehr	254,2	0,9	1,4	-	0,0	0,0	85,8	-	0,3	0,1	0,1	-	-	94,8	0,6	9,7	-	60,4	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	533,9	52,6	0,4	10,4	3,4	-	213,2	51,7	63,6	0,5	2,3	2,4	-	-	14,0	4,3	30,5	84,6	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	212,2	0,1	0,2	0,2	3,4	-	125,1	38,7	2,0	-	-	-	-	-	0,0	3,0	30,1	9,5	
int. Durchgangsverkehr	264,6	51,7	0,2	10,1	-	-	70,7	0,3	61,1	0,3	2,3	-	-	-	13,9	1,3	0,4	52,4	
Gesamtverkehr	868,6	54,7	1,8	10,4	16,8	6,8	300,4	51,7	64,0	6,3	16,9	2,4	-	97,1	16,9	16,5	30,6	175,4	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	73,1	9,1	-	-	3,0	1,4	-	0,1	10,2	0,0	1,3	-	-	-	4,0	25,0	-	19,0	
Ausgang	128,2	-	-	-	2,5	4,8	116,5	-	0,0	0,3	-	-	-	-	-	0,1	-	4,0	
Gesamtverkehr	201,4	9,1	-	-	5,6	6,3	116,5	0,1	10,2	0,3	1,3	-	-	-	4,0	25,1	-	23,0	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	49,3	0,3	1,8	0,2	-	0,2	2,5	-	-	1,0	1,1	0,2	-	23,6	0,3	-	4,6	5,7	
dar.: aus West-Berlin	3,4	-	1,8	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	4,6	1,4	
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	28,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,6	2,9	-	21,7	-	-	-	2,2	
Ausgang insgesamt	54,5	18,2	1,3	-	12,7	-	-	-	2,3	-	0,2	0,9	-	-	0,3	-	0,2	12,4	
dar.: nach West-Berlin	33,0	18,2	1,3	-	-	-	-	-	2,3	-	0,2	0,9	-	-	-	-	-	4,1	
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	1,5	
Gesamtverkehr	103,8	18,5	3,1	0,2	12,7	0,2	2,5	-	2,3	1,0	1,3	15,1	-	23,6	0,6	-	4,7	18,1	
Zonengrenzstelle Ruhem (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	29,2	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	1,2	-	18,4	-	4,6	4,0	0,6	
dar.: aus West-Berlin	4,8	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	4,0	0,2	
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	18,4	-	4,3	-	0,4	
Ausgang insgesamt	77,3	10,2	1,7	-	-	-	55,1	-	-	-	0,9	3,3	-	3,6	-	1,3	-	4,4	
dar.: nach West-Berlin	71,8	10,2	1,7	-	-	-	54,5	-	-	-	0,4	0,1	-	-	-	1,0	-	3,9	
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	106,5	10,2	1,7	-	-	-	55,1	-	0,3	-	0,9	1,3	-	22,0	-	5,9	4,0	5,0	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 40 040 t und nach ausländischen Häfen 9 189 t.-

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 53 502 t und aus ausländischen Häfen 3 569 t. 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht über Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Oktober 1953

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisenerze	Andere Erze	Steinkohle	Braunkohle	Mineralöle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düngemittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	426,1	17,9	-	5,0	149,6	34,1	25,5	0,3	113,5	0,0	-	-	-	-	21,3	1,1	0,3	57,4	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	404,2	12,8	-	5,0	149,6	34,1	22,2	-	107,8	0,0	-	-	-	-	20,3	0,4	0,3	51,7	
int.Durchgangsverkehr	18,6	4,8	-	-	-	-	3,4	0,3	4,2	-	-	-	-	-	0,8	-	-	5,1	
Ausgang insgesamt	292,6	-	0,4	-	-	-	134,5	0,4	0,7	3,9	7,6	7,3	15,6	67,6	2,2	4,5	0,1	48,1	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	271,8	-	0,4	-	-	-	97,1	-	0,0	3,3	5,1	5,9	15,6	52,7	1,9	4,2	0,1	35,6	
int.Durchgangsverkehr	58,9	-	-	-	-	-	37,2	-	-	-	-	1,4	-	14,9	0,3	-	-	5,1	
Gesamtverkehr	718,8	17,9	0,4	5,0	149,6	34,1	160,0	0,7	114,3	3,9	7,6	7,3	15,6	67,6	23,5	5,5	0,4	105,6	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	91,5	0,9	-	-	11,0	4,1	37,3	-	0,1	1,3	13,3	-	-	6,6	0,4	2,2	0,1	13,7	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	11,9	0,9	-	-	-	4,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,4	-	6,4	
int.Durchgangsverkehr	45,9	-	-	-	-	-	36,5	-	-	-	-	-	-	5,9	0,3	1,7	-	1,4	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	97,3	4,6	0,0	-	-	-	35,8	19,7	3,9	0,3	-	2,4	-	-	0,6	0,6	5,8	23,9	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	31,2	-	-	-	-	-	13,3	8,5	0,4	-	-	-	-	-	-	0,6	5,8	2,5	
int.Durchgangsverkehr	18,0	3,7	-	-	-	-	5,1	0,3	3,2	0,0	-	-	-	-	0,5	-	-	5,1	
Gesamtverkehr	189,3	5,5	0,0	-	11,0	4,1	73,1	19,7	4,0	1,7	13,8	2,4	-	6,6	1,0	2,8	5,9	37,6	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	17,4	-	-	-	0,3	-	-	-	4,6	-	0,9	-	-	-	0,0	8,3	-	3,2	
Ausgang	45,1	-	-	-	0,3	1,5	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
Gesamtverkehr	62,5	-	-	-	0,6	1,5	43,2	-	4,6	-	0,9	-	-	-	0,0	8,3	-	3,4	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	34,4	-	1,8	-	-	0,2	1,5	-	-	1,0	1,1	-	-	20,0	-	-	4,6	4,3	
dar.: aus West-Berlin	8,4	-	1,8	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	4,6	1,4	
aus der sowj.Bes.-Zone ⁵⁾	22,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,8	-	-	18,1	-	-	-	2,2	
Ausgang insgesamt	34,2	18,2	1,3	-	-	-	-	-	2,3	-	0,2	6,9	-	-	-	-	0,2	5,1	
dar.: nach West-Berlin	33,0	18,2	1,3	-	-	-	-	-	2,3	-	0,2	6,9	-	-	-	-	-	4,1	
nach der sowj.Bes.-Zone ⁵⁾	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	1,0	
Gesamtverkehr	68,6	18,2	3,1	-	-	0,2	1,5	-	2,3	1,0	1,3	6,9	-	20,0	-	-	4,7	9,4	
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	23,2	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	1,2	-	18,4	-	4,6	4,0	0,6	
dar.: aus West-Berlin	4,6	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	0,3	4,0	0,2	
aus der sowj.Bes.-Zone ⁵⁾	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	18,4	-	4,3	-	0,4	
Ausgang insgesamt	77,3	10,2	1,7	-	-	-	55,1	-	-	-	0,9	0,1	-	3,6	-	1,3	-	4,4	
dar.: nach West-Berlin	71,8	10,2	1,7	-	-	-	54,5	-	-	-	0,4	0,1	-	-	-	1,0	-	3,9	
nach der sowj.Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	106,5	10,2	1,7	-	-	-	55,1	-	0,3	-	0,9	1,3	-	22,0	-	5,9	4,0	5,0	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 32 817 t und nach ausländischen Häfen 854 t.-

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 48 011 t und aus ausländischen Häfen 496 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Oktober 1953

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insge- samt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	11 399	380	1 360	301
	zur Elbe	109 264	7 209	-	-
	Insgesamt	120 663	7 589	1 360	301
Anderten	nach Osten	305 860	10 444	1 261	269 186
	" Westen	152 305	17 237	29 359	1 129
	Insgesamt	458 165	27 681	30 620	270 315
Minden	von der Weser	16 753	3 133	1 086	-
	zur Weser	57 548	3 292	-	39 721
	Insgesamt	74 301	6 425	1 086	39 721
Bremen	zu Berg	26 385	452	233	16 827
	" Tal	79 632	375	-	-
	Insgesamt	106 017	827	233	16 827
Oldenburg	von der Weser	76 735	27 169	4 938	-
	zur Weser	163 325	710	1 387	81 825
	Insgesamt	240 060	27 879	6 325	81 825
Herbrum	zu Berg	276 738	40 444	209 296	-
	" Tal	192 771	560	-	143 842
	Insgesamt	469 509	41 004	209 296	143 842
Münster	aus Richtung Emden	361 627	39 816	215 947	-
	nach Richtung Emden	331 525	951	1 427	239 796
	vom Mittellandkanal	211 746	26 532	37 670	2 653
	zum Mittellandkanal	453 721	1 176	901	408 387
	Insgesamt	1 358 619	68 475	255 945	650 836
Datteln	nach Osten	511 777	6 465	23 681	50 325
	" Westen	237 760	34 674	1 562	31 225
	Insgesamt	749 537	41 139	25 243	81 550
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	307 336	3 929	1 925	17 100
	" " Tal	168 600	205	18 015	866
	zum Rhein:in Richtung Berg	253 338	29 216	3 105	120 774
	" " Tal	107 843	3 086	271	19 241
	Insgesamt	837 117	36 436	23 316	157 981
Schleuse VII	nach Osten	451 599	2 294	6 253	379 187
	" Westen	343 016	23 030	103 623	59 640
	Insgesamt	794 615	25 324	109 876	438 827
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	111 065	1 572	21 556	8 516
	" " Tal	104 996	-	36 877	1 489
	zum Rhein:in Richtung Berg	531 495	17 472	33 386	358 308
	" " Tal	376 718	-	20 600	330 543
	Insgesamt	1 124 274	19 044	112 419	689 856
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	519	-	-	415
	" " Tal	1 176	-	-	995
	zum Rhein:in Richtung Berg	27 060	446	-	-
	" " Tal	3 244	-	-	-
	Insgesamt	31 999	446	-	1 410
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	43 656	345	-	-
	" " Tal	512 852	6 586	7 417	358 579
	zum Rhein:in Richtung Berg	20 324	5 299	-	1 358
	" " Tal	119 058	17 693	7 935	-
	Insgesamt	695 890	29 923	15 352	359 937
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	46 303	417	-	-
	" " Tal	217 422	7 405	1 977	131 546
	zum Rhein:in Richtung Berg	2 552	-	-	-
	" " Tal	86 518	306	-	-
	Insgesamt	352 802	8 128	1 977	131 546