

STATISTISCHE BERICHTE

Unverkäufliches
Freiexemplar



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/65

Erschienen am 17.11.1953

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im September 1953

(3335)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Die Menge der auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes beförderten Güter, die schon im August 1953 gegenüber dem Juli um 4 vH auf 9,4 Mill. t abgenommen hatte, ist im September weiter auf 9,1 Mill. t oder um rund 3 vH zurückgegangen. Gleichzeitig haben sich die tonnenkilometrischen Leistungen von 2,1 auf 2,0 Mrd. vermindert. Dennoch überschritt im Berichtsmonat die Beförderungsmenge die des September 1952 um 4 vH, während die Tonnenkilometer nur wenig höher lagen (+ 0,7 vH). Insgesamt sind in den vergangenen neun Monaten dieses Jahres 77,4 Mill. t Güter auf den westdeutschen Binnenwasserstraßen befördert und 17,7 Mrd. Tonnenkilometer geleistet worden, das waren 8 bzw. 4 vH mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.

Der Beförderungsrückgang im September 1953 war außer durch die Abnahme des Binnenverkehrs (- 2,4 vH auf 5,0 Mill. t) vor allem durch den geringeren Versand nach dem Ausland (- 13 vH auf 1,7 Mill. t) und nach den Häfen der sowjetischen Besatzungszone (von 47 000 t auf 7 000 t) bestimmt. Allein die Verladungen von Steinkohle nach ausländischen Häfen blieben mit 737 000 t um 160 000 t unter dem Umfang des Vormonats und auch die Abgänge von Sand und Steinen waren um je 30 000 t niedriger. Demgegenüber hat der Versand von Getreide und Mehl sowie von Alteisen - bei allerdings wesentlich kleineren Mengenteilen - zugenommen. Der vom Ausland nach dem Bundesgebiet verlaufende Güterstrom ist seit August von 1,6 Mill. t um 7 vH auf 1,7 Mill. t angestiegen, darunter Erze um 60 000 t auf 800 000 t.

Mit Ausnahme vom Weser-, Mittellandkanal- und Niederrheingebiet war der Güterverkehr in allen Wasserstraßengebieten rückläufig. So ist z.B. in Hamburg mit 356 000 t eine um fast 19 vH geringere Menge als im August 1953 ein- und ausgeladen worden, aber auch in den Häfen am Oberrhein und Mittelrhein sowie in den Donauhäfen ist das Verkehrsaufkommen um etwa ein Zehntel niedriger gewesen.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im September 1953

(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt ³⁾	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes. Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes. Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	132 305	-	-	65 258	197 563	42 278	-	5 529	8 974	528	150	-	254 494	32 395	68 687
Mehl	17 953	1 797	-	337	20 087	2 743	-	8 494	469	-	-	-	31 793	6 989	300
Zucker	40 756	-	-	8 557	49 313	2 909	-	507	937	-	-	-	53 566	8 609	13 968
Eisenerze	269 726	-	-	635 042	924 768	-	3 183	22 399	994	947	-	-	951 344	457 479	4 344
Andere Erze	97 316	-	1 060	163 915	262 191	-	-	6 538	713	426	-	-	269 442	135 896	6 292
Steinkohle	1 320 847	-	-	97 064	1 417 911	38 690	-	736 694	-	-	27 906	-	2 224 255 ^{a)}	697 608 ^{a)}	131 896
Braunkohle	252 246	-	-	5 509	257 755	-	-	39 081	-	-	1 025	-	297 861	37 720	793
Mineralöle	260 378	6	-	195 212	455 596	3 059	-	26 898	2 589	9	1 331	800	489 473	134 504	74 701
Steine	295 232	-	970	5 494	301 696	-	-	83 939	9	9	2 405	-	388 049	113 866	482
Sand	1 324 686	-	-	9 645	1 334 331	712	-	312 376	95	-	5 662	-	1 653 176	332 201	5 961
Kalk und Zement	107 418	296	8 558	7 682	123 954	2 422	-	45 159	-	-	410	50	171 945	52 610	333
Salz	102 756	-	-	-	102 756	-	-	33 389	-	-	1 052	1 052	137 197	27 859	708
Düngemittel	37 167	260	28 952	23 036	89 415	131	-	149 044	65	-	1 301	-	239 956	102 684	65 435
Holz	24 222	-	-	92 587	116 809	-	-	5 024	14 803	14 743	253	213	136 889	76 596	11 093
Roheisen, -stahl	44 744	144	461	37 921	83 270	1 471	715	32 189	3 473	-	324	-	121 442	56 039	7 697
Alteisen	42 175	10 612	-	28 019	80 806	-	-	25 733	7 441	831	331	-	114 311	43 925	1 105
Übrige Güter	500 033	1 447	785	265 374	767 639	7 621	3 309	202 976	11 803	7 591	29 076	10 993	1 022 424	390 610	99 219
Insgesamt															
September 1953	4 889 960	14 562	40 786	1 640 552	6 585 860	102 036	7 207	1 735 969	52 265	25 084	71 226	13 108	8 557 617 ^{a)}	2 707 590 ^{a)}	493 014
September 1952	4 681 416	4 200	25 815	1 834 154	6 545 585	84 924	4 026	1 454 050	39 765	12 285	58 791	8 859	8 187 402 ^{b)}	2 664 553 ^{b)}	484 940
Jan.-Sept. 1953	40 902 968	81 743	350 646	14 501 733	55 837 090	115 924	251 383	14 629 906	511 938	175 212	633 670	109 990	73 036 870 ^{c)}	23 961 368 ^{c)}	4 356 707
Jan.-Sept. 1952	38 573 159	73 678	278 892	14 258 096	53 183 825	95 334	159 275	12 296 949	384 904	124 552	453 217	79 929	67 447 197 ^{d)}	21 421 405 ^{d)}	4 263 503

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 3 054 t, b) 261 t, c) 16 959 t, d) 3 693 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im September 1953

Heimatstaat der Schiffe	September 1953			Januar - September 1953		
	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter 1)	Geleistete tkm 2)	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	5 915,5	1 276,9	215,9	49 511,7	10 923,3	220,6
Belgien	344,2	58,4	169,8	2 816,2	484,9	172,2
Frankreich	362,5	144,6	398,9	3 315,0	1 238,5	391,7
Niederlande	2 016,7	401,8	199,2	17 871,3	3 564,3	199,4
Schweiz	212,4	117,3	552,4	2 015,6	1 112,1	551,8
Österreich	144,9	24,3	167,7	1 252,9	213,7	170,5
Tschechoslowakei	24,4	3,6	146,0	376,1	54,9	145,9
Übrige	30,1	5,2	173,2	234,7	45,3	192,8
Insgesamt	9 050,6	2 032,1	224,5	77 393,6	17 697,0	228,7
Dagegen Vorjahr	8 672,3	2 017,9	232,7	71 710,7	16 952,6	236,4
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	65,4	39,2	599,1	436,2	265,6	609,4
Belgien	22,4	14,3	639,8	193,5	122,8	634,9
Frankreich	141,2	81,4	576,2	1 215,9	693,7	570,5
Niederlande	159,2	101,9	640,3	1 520,9	966,1	635,2
Schweiz	104,0	70,6	678,3	982,8	659,7	671,3
Übrige	0,8	0,5	644,9	7,5	4,9	650,4
Insgesamt	493,0	307,9	624,5	4 356,7	2 713,0	622,7
Dagegen Vorjahr	484,9	307,1	633,2	4 263,5	2 694,8	632,1

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	September 1953	September 1952	Januar-September 1953	Januar-September 1952
Beförderte Güter ⁵⁾	t	999 826 ^{a)}	875 429 ^{b)}	8 096 757 ^{c)}	7 710 637 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	151,6	129,0	1 231,5	1 149,9
Mittlere Transportweite	km	151,6	147,4	152,1	149,1

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 21 678 t, und 3 446 871 tkm im Monat September 1953; 423 234 t und 60 889 307 tkm in den Monaten Januar bis September 1953.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 750 276 t, b) 699 563 t, c) 6 315 463 t, d) 6 331 762 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im September 1953

Wasserstraßengebiet	1 9 5 3						1953	1952
	S e p t e m b e r						Januar - September	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	1 0 0 0 t
	insgesamt	und zwar entfielen			August 1953	September 1952		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 0 0 0 t	vH							
I. Elbegebiet	581,9	48,3	17,9	4,4	- 15,9	- 11,5	5 433,2	5 111,5
dar.: Hamburg	355,8	46,4	16,8	2,7	- 18,6	- 15,8	3 611,9	3 353,2
II. Wesergebiet	736,9	41,4	20,9	5,6	+ 10,7	+ 5,7	5 786,1	6 242,5
dar.: Unterwesergebiet	469,9	35,3	22,1	3,6	+ 16,8	- 12,5	3 791,5	4 453,6
III. Mittellandkanalgebiet	662,8	50,8	41,0	5,1	+ 2,8	+ 13,2	4 864,0	5 165,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 116,2	61,3	49,7	23,8	- 4,0	+ 9,2	25 245,5	24 250,4
dar.: Emden	370,2	57,1	36,0	2,8	- 9,3	- 16,6	2 944,6	3 487,5
Ruhrgebiet ¹⁾	2 507,8	64,3	55,7	19,1	- 2,4	+ 11,7	20 571,2	19 566,1
V. Rheingebiet	7 752,4	44,8	26,3	59,1	- 2,1	+ 2,4	66 812,5	61 156,9
davon: Niederrhein	4 201,4	52,9	23,2	32,0	+ 3,4	+ 2,1	35 611,3	33 242,1
Mittelrhein	1 120,4	50,6	16,0	8,5	- 9,4	+ 7,7	9 824,9	8 343,3
Main	848,0	26,9	40,2	6,5	- 0,1	+ 2,0	7 066,4	6 480,7
Oberrhein	1 203,0	29,4	34,9	9,2	- 11,5	- 3,4	11 197,2	10 198,8
Neckar	379,6	27,2	33,8	2,9	- 7,7	+ 10,4	3 112,6	2 892,1
VI. Donaugebiet	256,0	62,2	47,6	2,0	- 9,7	+ 33,2	2 105,6	1 874,6
Güterumschlag insgesamt	13 106,2	49,4	32,4	100	- 2,6	+ 4,4	110 241,0	103 801,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1953

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- ole	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	300,9	8,7	2,1	2,3	-	-	42,8	0,5	32,6	22,5	93,2	52,5	2,3	17,2	2,9	0,0	6,8	14,6
dar.: Hamburg	190,6	5,4	1,6	0,2	-	-	1,9	0,5	1,9	17,9	83,3	47,0	0,3	17,0	0,6	-	6,4	6,8
II. Wesergebiet	431,9	18,0	4,6	4,1	-	6,3	134,7	-	14,4	43,3	122,0	30,0	0,1	22,2	1,9	5,0	0,1	25,2
dar.: Unteres Wesergebiet	303,9	4,8	1,1	-	-	6,3	87,9	-	13,4	39,4	78,0	30,0	0,1	21,8	0,6	5,0	0,1	14,3
III. Mittellandkanalgebiet	325,8	6,0	0,8	17,7	1,6	0,6	236,8	0,2	4,9	2,4	3,9	3,8	-	4,1	1,6	1,6	2,0	37,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 205,6	14,4	4,1	0,2	274,0	32,1	184,7	0,1	78,2	58,0	370,7	4,4	1,0	0,6	35,8	13,5	17,1	116,9
dar.: Emden	159,0	0,5	0,3	-	-	-	132,6	-	0,3	2,8	16,4	1,8	0,6	-	0,0	-	3,1	0,5
Ruhrgebiet ¹⁾	895,1	10,1	1,7	0,2	274,0	32,1	40,7	-	77,6	10,9	295,6	1,0	-	-	30,6	13,3	14,0	93,4
V. Rheingebiet	4 276,9	159,4	8,9	25,8	647,6	223,9	818,8	256,6	320,2	174,3	728,5	33,4	99,3	45,4	81,8	31,6	62,2	559,2
davon: Niederrhein	1 978,7	78,0	4,5	9,6	647,4	198,7	20,0	4,5	189,4	30,7	305,7	2,3	84,0	42,2	52,0	18,1	62,0	229,7
Mittelrhein	553,4	14,6	1,3	1,4	0,2	4,7	144,4	33,4	16,3	121,7	148,4	9,6	-	-	11,5	2,0	-	43,9
Main	619,4	5,9	1,5	4,8	-	0,5	265,1	73,3	34,3	9,4	121,8	13,5	6,5	-	1,0	4,5	-	77,3
Oberrhein	849,1	53,1	1,4	3,9	-	18,8	303,0	103,3	73,3	12,0	88,5	7,3	8,7	3,2	15,0	3,6	0,3	153,8
Neckar	276,3	7,9	0,4	6,0	-	1,1	86,3	42,1	6,9	0,6	64,1	0,8	-	-	2,3	3,4	-	54,5
VI. Donaugebiet	96,9	-	-	-	2,6	0,0	-	0,4	7,9	1,2	16,1	-	-	-	7,6	35,1	-	26,0
Insgesamt	6 638,1	206,5	20,6	50,2	925,8	262,9	1 417,9	257,8	458,2	301,7	1 334,4	124,0	102,8	89,5	131,6	86,7	88,2	779,4
Anteil in vH	100	3,1	0,3	0,7	13,9	4,0	21,4	3,9	6,9	4,5	20,1	1,9	1,6	1,4	2,0	1,3	1,3	11,7
Abgänge																		
I. Elbegebiet	281,0	36,7	2,3	2,7	13,6	0,3	60,8	-	32,7	13,0	76,5	8,5	4,5	0,7	2,2	0,3	3,2	23,3
dar.: Hamburg	165,2	25,9	2,3	2,7	13,6	0,3	58,1	-	32,7	-	7,4	1,1	-	-	1,4	0,3	0,2	19,3
II. Wesergebiet	305,0	46,2	5,9	23,2	6,1	3,2	19,6	-	25,9	29,8	105,8	2,0	-	7,5	7,0	-	1,7	21,0
dar.: Unteres Wesergebiet	166,0	41,2	4,3	23,2	6,1	2,2	15,8	-	25,9	0,6	22,5	0,1	-	-	1,0	-	1,6	17,5
III. Mittellandkanalgebiet	337,0	31,5	0,4	1,5	42,5	1,1	35,0	-	2,8	47,0	1,3	46,4	4,9	82,4	-	21,5	6,5	12,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 110,6	14,4	0,1	16,0	166,0	19,6	1 363,1	-	151,8	24,6	57,0	25,4	-	13,5	1,2	5,1	4,3	48,5
dar.: Emden	211,3	12,5	0,0	15,5	162,7	16,9	0,8	-	0,3	-	-	-	-	0,0	0,2	-	1,1	1,1
Ruhrgebiet ¹⁾	1 512,8	1,9	-	-	3,3	2,6	1 357,6	-	95,3	11,4	56,8	22,8	-	13,4	0,0	0,1	2,5	40,7
V. Rheingebiet	3 475,5	42,9	22,4	1,4	114,9	70,1	663,5	302,6	62,7	300,6	920,5	69,0	124,5	84,1	12,8	52,7	41,9	588,9
davon: Niederrhein	2 222,7	14,0	11,2	1,0	98,5	39,6	645,9	302,6	61,9	51,2	562,9	5,1	71,0	46,7	1,2	52,2	8,6	247,2
Mittelrhein	567,0	8,0	2,7	-	4,6	3,7	1,3	-	-	220,0	46,2	31,7	-	0,5	2,1	-	3,6	246,7
Main	228,5	23,0	1,0	-	-	6,1	2,8	-	-	19,8	30,0	24,2	-	12,6	2,4	0,4	10,8	45,5
Oberrhein	353,9	2,0	7,2	0,4	11,8	20,7	13,5	-	0,8	4,7	208,3	0,5	0,0	21,3	0,1	0,2	10,5	45,5
Neckar	103,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	4,8	23,1	7,5	53,5	0,6	1,1	-	8,5	3,9
VI. Donaugebiet	159,1	-	-	-	11,8	3,7	121,5	-	0,0	1,2	14,0	2,8	-	-	0,0	-	-	4,1
Insgesamt	6 468,0	171,7	31,2	44,8	355,0	97,9	2 263,4	302,6	275,9	416,0	1 175,1	153,9	133,9	188,3	23,2	79,6	57,6	697,9
Anteil in vH	100	2,6	0,4	0,7	5,5	1,5	35,0	4,7	4,4	6,4	18,2	2,4	2,1	2,9	0,3	1,2	0,9	10,8

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten und wichtigsten Gütergruppen im September 1953

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstrassengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	andere Güter	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	11,8	-	-	0,2	-	-	-	0,5	0,1	0,5	-	7,3	-	1,2	0,0	-	-	1,4
II. Wesergebiet	1,3	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,8
III. Mittellandkanalgebiet	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	150,7	0,9	-	-	84,5	13,7	3,1	-	13,4	-	11,4	0,3	-	-	7,2	-	0,1	16,1
V. Rheingebiet	1 054,0	26,2	0,9	8,0	354,0	116,5	107,0	6,6	88,3	34,2	15,9	1,8	3,1	24,2	17,1	0,0	25,9	181,4
davon:																		
Niederrhein	750,3	16,4	0,1	3,6	354,0	101,3	1,6	-	61,0	4,4	8,4	0,1	0,7	23,0	30,2	1,3	25,8	113,5
Mittelrhein	65,4	0,5	0,2	0,9	-	2,8	20,0	0,9	7,5	28,2	2,2	-	-	-	7,0	-	-	14,9
Main	61,7	0,2	0,2	1,1	-	0,5	40,1	0,7	3,4	1,0	0,9	-	2,4	-	1,0	0,6	-	9,6
Oberrhein	132,3	9,0	0,2	2,1	-	11,9	28,8	4,9	16,1	0,1	4,4	1,7	-	1,2	12,5	0,0	0,1	38,5
Neckar	24,2	0,3	0,1	0,2	-	-	16,6	-	0,4	-	-	-	-	-	1,0	-	-	4,8
VI. Donaugebiet	65,3	-	-	-	2,3	0,0	-	0,4	6,3	-	0,7	-	-	-	7,6	-	25,6	22,4
Insgesamt	1 284,3	27,6	0,9	8,2	440,8	130,3	110,2	7,4	108,1	34,8	28,1	9,4	3,1	25,4	72,0	23,1	26,0	223,2
Anteil in vH	100	2,3	0,0	0,6	34,3	10,1	8,6	0,6	8,4	2,7	2,2	0,7	0,2	2,0	5,7	2,2	2,0	17,4
Abgänge																		
I. Elbegebiet	15,0	-	-	-	10,4	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	3,7
II. Wesergebiet	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,0	2,1
III. Mittellandkanalgebiet	22,6	-	-	-	-	-	1,7	-	-	5,2	-	1,7	1,2	11,8	-	-	-	0,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	386,4	-	-	-	-	-	312,1	-	13,1	0,4	18,2	13,5	-	4,0	-	0,4	0,9	23,8
V. Rheingebiet	998,6	4,2	3,7	0,4	2,4	6,1	237,8	32,8	26,7	106,5	255,0	36,8	29,1	48,7	7,1	29,1	19,5	153,0
davon:																		
Niederrhein	768,5	2,9	1,5	-	-	2,8	232,9	32,8	26,4	24,9	252,6	5,0	20,6	31,4	0,0	23,8	6,7	98,4
Mittelrhein	114,3	0,4	0,3	-	1,0	-	0,2	-	-	69,4	0,5	19,9	-	0,1	1,3	-	-	21,2
Main	44,4	0,5	-	-	-	1,6	-	-	-	8,1	-	9,2	-	6,7	0,3	0,2	3,3	14,5
Oberrhein	56,3	0,4	1,8	0,4	1,4	1,7	4,7	-	0,3	3,1	1,9	-	0,0	10,4	4,6	0,2	7,3	18,0
Neckar	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	2,6	8,5	-	0,1	-	2,1	0,9
VI. Donaugebiet	105,0	-	-	-	6,5	2,8	89,2	-	0,0	-	-	2,8	-	-	-	-	-	3,7
Insgesamt	1 531,0	4,2	3,7	0,4	19,3	8,9	641,7	32,8	39,9	113,1	273,2	54,8	30,3	64,5	7,1	29,5	20,5	187,3
Anteil in vH	100	0,3	0,2	0,0	1,3	0,6	41,9	2,1	2,6	7,4	17,9	3,6	2,0	4,2	0,5	1,9	1,3	12,2

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, September 1953
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Sept. 1953
				August 1953	September 1952	
Elbegebiet						
Lübeck	11,2	3,4	14,6	23,1	36,7	218,4
Kiel	2,6	4,5	7,1	6,3	10,5	51,4
Rendsburg	7,1	2,5	9,7	11,6	4,7	76,3
Hamburg	190,6	165,2	355,8	436,3	422,7	3 611,9
Stade-Stadersand	0,1	0,7	0,8	0,8	1,3	7,1
Uetersen	3,1	1,0	4,1	2,6	4,4	27,7
Elmshorn	1,6	0,0	1,6	1,7	5,4	13,9
Itzehoe	2,0	3,5	5,5	2,8	3,2	30,7
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	188,7	93,2	282,0	256,1	316,1	2 315,3
Bremerhaven	66,0	21,1	87,1	76,6	70,9	596,8
Brake	21,6	13,0	34,6	19,8	86,0	442,5
Nordenham	13,5	38,6	52,1	37,9	64,1	398,8
Oldenburg	27,2	0,8	27,9	23,0	28,6	209,6
Minden	17,8	5,4	23,2	16,0	20,3	166,9
Hameln	5,2	2,1	7,3	4,2	5,3	74,1
Hann.-Münden	0,1	9,0	9,1	4,4	0,4	77,9
Kassel	24,7	0,6	25,3	17,3	14,9	146,3
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	29,6	43,4	73,0	57,7	49,9	403,1
Bleckenstedt-Beddingen	65,3	51,1	116,5	112,1	184,3	1 037,4
Hannover	58,0	19,2	77,3	72,7	70,1	569,3
Misburg	34,6	58,0	92,6	99,3	76,9	684,9
Peine	59,3	8,9	68,1	60,3	54,7	524,7
Hildesheim	28,1	50,5	78,6	76,1	46,1	401,7
Osnabrück	19,6	5,7	25,3	22,7	28,9	251,2
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	159,0	211,3	370,2	408,3	444,0	2 944,7
Saerbeck	8,7	5,5	14,2	25,0	13,5	159,4
Münster	57,0	1,9	58,9	63,6	55,2	452,9
Brassert (Hafen der Zeche)	-	19,4	19,4	19,9	20,0	166,9
Hervest	-	27,3	23,3	23,2	20,2	141,9
Hamm-Bossendorf	-	82,6	82,6	80,2	25,5	577,4
Flaesheim	-	14,1	14,1	13,0	11,8	102,2
Lünen	36,7	25,7	62,5	63,1	17,5	482,9
Hamm	50,7	29,5	80,2	91,3	98,9	735,5
Ahlen	-	31,2	31,2	27,1	20,1	195,9
Dortmund	354,4	101,4	455,8	442,0	420,3	3 702,4
Datteln	8,1	14,2	22,3	17,7	39,9	146,3
Castrop-Rauxel	28,5	73,8	102,4	109,9	124,1	929,8
Herne	2,3	68,8	71,1	74,1	54,3	589,5
Recklinghausen	29,8	65,4	95,2	86,7	99,0	753,3
Wanne-Eickel	54,8	259,5	314,4	306,4	247,8	2 341,9
Gelsenkirchen	135,7	325,3	461,0	540,3	457,8	4 201,7
Bottrop	4,3	218,8	223,0	225,1	192,8	1 908,6
Essen	39,9	152,9	192,8	185,4	185,9	1 707,8
Oberhausen	5,7	48,3	54,0	59,7	54,6	470,9
Mülheim-Ruhr	118,7	13,8	132,5	124,7	80,3	1 022,7

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Sept. 1953
				August 1953	September 1952	
Rheingebiet						
Kleve	8,0	1,1	9,1	15,1	16,5	108,2
Spyck	11,9	4,9	16,8	8,3	16,5	131,1
Emmerich	8,0	17,3	25,3	23,8	3,8	132,0
Wesel	106,6	0,3	106,9	86,7	89,6	748,0
Rheinberg-Ossenbergl	18,6	75,9	94,5	99,8	77,1	838,3
Orsoy	1,2	31,6	32,9	55,4	73,7	488,9
Walsum	134,2	111,1	245,3	307,5	309,0	2 477,1
Homburg	12,1	203,0	215,1	150,9	163,3	1 467,7
Rheinhausen	130,7	25,7	156,4	140,1	185,9	1 387,9
Duisburg (Gesamthäfen)	1 085,0	749,9	1 834,9	1 715,0	1 718,1	15 213,1
dar.: Häfen AG.	(627,6)	(489,3)	(1 116,9)	(969,2)	(942,5)	(8 378,5)
Krefeld-Uerdingen	40,9	13,8	54,7	49,3	60,8	476,7
Düsseldorf	106,2	41,5	147,7	136,6	167,6	1 404,7
Neuss	58,0	24,0	81,9	72,0	77,4	724,2
Overkusen-Monheim	62,0	42,5	104,6	102,0	140,2	954,9
Köln	106,8	66,7	173,5	199,9	197,6	1 699,0
Weseling	63,5	355,1	424,7	404,1	388,9	3 605,3
Bonn	7,6	0,2	7,8	5,6	9,8	68,1
Beuel	-	18,8	18,8	26,9	22,3	164,3
Oberkassel	48,4	2,0	50,3	67,9	55,3	502,8
Linz-Linzhausen	-	24,6	24,6	38,4	29,8	231,3
Brohl	2,6	30,2	32,7	48,0	14,2	185,6
Andernach	8,4	109,8	118,2	126,4	103,6	1 056,2
Neuwied	73,8	32,4	106,1	137,1	117,7	1 043,8
Engers	-	20,3	20,3	25,4	7,8	144,2
Bendorf	5,8	21,6	27,4	36,2	29,9	239,2
Koblenz	28,8	6,9	35,7	41,1	25,4	350,3
Oberlahnstein	38,4	26,7	65,0	66,9	69,9	588,1
Braubach	5,4	1,3	6,7	5,9	10,6	59,3
Bingen	8,0	2,3	10,3	14,3	12,0	167,7
Budenheim	6,4	40,0	46,3	55,3	48,5	448,7
Wiesbaden	92,9	27,9	120,8	112,1	83,3	853,5
Mainz	89,7	9,9	99,6	120,5	88,0	882,4
Stavsburg	18,1	7,2	25,3	24,2	26,0	246,1
Gernsheim	30,4	0,1	30,5	32,4	31,6	293,4
Worms	33,8	6,2	40,0	31,9	22,9	237,9
Frankfurt	265,0	46,4	311,4	305,4	266,0	2 602,1
Offenbach	13,6	-	13,6	18,4	13,5	149,5
Hanau	29,5	11,7	41,2	46,9	37,8	379,1
Aschaffenburg	55,4	8,1	63,5	51,1	108,1	631,8
Würzburg	113,7	68,6	182,3	191,6	198,9	1 544,3
Bamberg	10,0	-	10,0	11,1	9,7	83,1
Schweinfurt	18,2	0,5	18,7	18,5	16,5	135,5
Kitzingen	3,7	0,6	4,2	6,9	6,7	78,4
Ludwigshafen	293,6	70,5	364,0	349,2	318,3	3 110,3
Mannheim	357,4	31,0	388,3	445,2	485,1	3 789,4
Karlsruhe	119,8	9,4	129,2	145,9	132,9	1 304,4
Kehl	39,7	19,5	59,3	77,2	50,8	608,7
Weil	9,8	1,7	14,5	21,3	12,6	159,7
Rheinfeldern	6,0	6,1	12,2	13,8	12,0	66,1
Heilbronn	248,5	68,5	317,0	346,0	289,6	2 582,9
Donaugebiet						
Regensburg	83,9	134,4	218,4	255,6	173,4	1 909,7
Passau	1,6	9,4	11,0	7,5	0,2	66,5
Wicht. Häfen insgesamt	6 099,4	5 030,4	11 129,8	11 351,8	10 954,6	94 893,3

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im September 1953

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 760,9	113,3	0,3	16,5	574,1	201,0	150,9	3,0	295,0	3,0	-	0,1	-	4,1	87,9	3,8	18,8	289,0
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 448,3	43,1	-	6,7	572,3	194,0	76,9	3,0	218,5	3,0	-	0,1	-	4,1	74,9	1,9	18,2	231,8
int. Durchgangsverkehr	306,7	69,6	0,3	9,8	1,8	6,9	74,0	-	74,5	-	-	0,0	-	0,0	13,0	0,7	0,5	55,6
Ausgang insgesamt	1 594,4	0,9	7,7	-	0,1	2,9	577,1	2,1	21,4	84,4	306,4	40,4	34,7	210,6	6,6	36,2	6,2	256,7
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 360,2	0,9	7,7	-	0,1	2,9	493,0	2,0	20,9	83,9	301,4	40,1	34,0	144,4	5,0	29,0	6,1	188,9
int. Durchgangsverkehr	215,5	-	-	-	-	-	82,5	-	0,1	0,5	0,0	0,3	0,7	65,4	1,6	7,2	0,1	57,2
Gesamtverkehr	3 355,3	114,2	8,0	16,5	574,1	203,8	728,0	5,1	316,4	87,5	306,4	40,5	34,7	214,7	94,5	40,0	25,0	545,7
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	324,6	13,5	-	-	13,4	14,9	82,1	-	2,0	6,0	13,9	-	-	77,9	2,5	16,4	0,0	82,1
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	51,6	12,3	-	-	1,5	14,3	-	-	0,0	0,2	-	-	-	0,6	-	2,7	0,0	19,9
int. Durchgangsverkehr	228,0	-	-	-	-	0,2	82,1	-	2,0	-	-	-	-	76,2	1,2	13,6	-	52,7
Ausgang insgesamt ⁴⁾	541,5	74,0	1,6	14,4	5,3	6,3	189,0	50,1	81,8	0,3	6,6	2,3	-	-	9,8	4,1	20,6	75,3
dar.: nach dem Ausland ²⁾	206,8	4,5	1,1	0,5	0,9	-	120,2	37,1	6,6	-	0,6	0,1	-	-	0,2	3,2	19,6	12,2
int. Durchgangsverkehr	277,2	68,4	0,3	14,0	4,3	6,3	49,4	0,8	74,6	-	5,9	0,0	-	-	9,5	0,5	1,0	42,0
Gesamtverkehr	866,1	87,4	1,6	14,4	18,7	21,2	271,1	50,1	83,7	6,3	20,4	2,3	-	77,9	12,3	20,5	20,7	157,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	81,7	-	-	-	2,6	0,0	-	0,4	7,9	-	2,1	-	-	-	7,9	34,9	-	25,8
Ausgang	143,9	-	-	-	11,8	3,7	121,2	-	0,0	-	-	2,8	-	-	-	-	-	4,3
Gesamtverkehr	225,5	-	-	-	14,4	3,7	121,2	0,4	7,9	-	2,1	2,8	-	-	7,9	34,9	-	30,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	41,1	-	1,5	-	-	0,4	0,6	-	-	1,0	0,2	15,1	-	14,0	0,4	-	4,2	3,8
dar.: aus West-Berlin	7,5	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	4,2	1,0
aus der sowj. Bes. Zone ⁵⁾	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,2	9,1	-	10,4	-	-	-	0,8
Ausgang insgesamt	58,7	24,4	1,8	1,4	12,8	-	-	-	2,5	-	-	2,3	-	-	0,0	0,7	-	12,7
dar.: nach West-Berlin	39,4	24,4	1,8	1,4	-	-	-	-	2,5	-	-	2,3	-	-	-	-	-	7,0
nach der sowj. Bes. Zone ⁵⁾	7,2	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	3,3
Gesamtverkehr	99,8	24,4	3,3	1,4	12,8	0,4	0,6	-	2,5	1,0	0,2	17,4	-	14,0	0,4	0,7	4,2	16,5
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	31,9	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,5	-	22,4	-	3,7	4,5	0,6
dar.: aus West-Berlin	6,0	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,7	-	0,1	4,5	0,5
aus der sowj. Bes. Zone ⁵⁾	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	21,6	-	3,6	-	0,1
Ausgang insgesamt	67,2	17,9	0,9	1,5	-	-	39,7	-	0,5	-	1,2	0,1	-	3,2	-	1,5	-	0,6
dar.: nach West-Berlin	62,6	17,9	0,9	1,5	-	-	38,7	-	0,5	-	0,7	0,1	-	0,1	-	1,5	-	0,6
nach der sowj. Bes. Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	99,1	17,9	0,9	1,5	-	-	39,7	-	0,8	-	1,2	0,6	-	25,6	-	5,2	4,5	1,2

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 37 212 t und nach ausländischen Häfen 7 838 t. 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 5 076 t und aus ausländischen Häfen 2 322 t.- 5) Echl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzen im September 1953
 b) Verkehr von deutschen Schiffen
 (1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- ole	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	442,9	26,3	-	2,3	164,2	37,4	22,8	-	124,1	0,0	-	-	-	-	13,6	1,3	0,8	50,0	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	417,6	20,7	-	2,3	163,2	35,6	17,4	-	118,9	0,0	-	-	-	-	13,5	0,1	0,7	45,2	
int. Durchgangsverkehr	19,5	5,0	-	-	1,0	1,6	5,4	-	3,2	-	-	-	-	0,0	-	-	-	3,3	
Ausgang insgesamt	307,4	0,1	2,5	-	-	-	137,6	0,2	1,4	5,0	6,7	1,9	9,7	78,5	1,0	4,1	0,9	57,8	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	246,1	0,1	2,5	-	-	-	104,3	-	0,9	4,8	2,6	1,9	9,2	71,8	1,0	3,5	0,9	42,5	
int. Durchgangsverkehr	43,5	-	-	-	-	-	31,6	-	-	0,2	-	-	0,4	6,0	-	0,5	-	4,8	
Gesamtverkehr	750,3	26,4	2,5	2,3	164,2	37,4	160,3	0,2	125,6	5,0	6,7	1,9	9,7	78,5	14,6	5,4	1,7	107,8	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	97,9	12,1	-	-	10,7	5,0	36,9	-	0,1	2,3	11,2	-	-	5,3	0,1	1,1	-	13,2	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	20,6	10,9	-	-	0,3	5,0	-	-	-	0,2	-	-	-	0,6	-	0,1	-	3,5	
int. Durchgangsverkehr	45,9	-	-	-	-	-	36,9	-	0,1	-	-	-	-	4,4	-	1,0	-	3,5	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	107,4	8,3	0,2	-	1,0	1,6	33,5	21,0	4,9	0,3	-	1,7	-	-	0,2	1,0	7,0	26,6	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	34,2	0,5	0,1	-	-	-	12,9	8,8	0,4	-	-	0,1	-	-	0,2	1,0	7,0	3,3	
int. Durchgangsverkehr	21,6	7,0	-	-	1,0	1,6	4,2	-	4,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	3,8	
Gesamtverkehr	205,3	20,4	0,2	-	11,7	6,6	70,4	21,0	4,9	2,6	11,2	1,7	-	5,3	0,3	2,2	7,0	39,8	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	16,4	-	-	-	0,3	-	-	-	1,6	-	1,4	-	-	-	0,0	9,3	-	3,7	
Ausgang	38,8	-	-	-	5,8	0,9	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	
Gesamtverkehr	55,2	-	-	-	6,0	0,9	32,0	-	1,6	-	1,4	-	-	-	0,0	9,3	-	3,9	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	30,2	-	1,5	-	-	0,4	0,6	-	-	1,0	0,2	7,8	-	13,1	-	-	4,2	1,5	
dar.: aus West-Berlin ⁵⁾	7,5	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	4,2	1,0	
aus der sowj. Bes. Zone	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,2	7,8	-	9,5	-	-	-	0,5	
Ausgang insgesamt	45,9	24,4	1,8	1,4	3,2	-	-	-	2,5	-	-	2,3	-	-	-	0,7	-	9,6	
dar.: nach West-Berlin ⁵⁾	39,4	24,4	1,8	1,4	-	-	-	-	2,5	-	-	2,3	-	-	-	-	-	7,0	
nach der sowj. Bes. Zone	6,5	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	2,6	
Gesamtverkehr	76,1	24,4	3,3	1,4	3,2	0,4	0,6	-	2,5	1,0	0,2	10,1	-	13,1	-	0,7	4,2	11,1	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																			
Eingang insgesamt	31,9	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,5	-	22,4	-	3,7	4,5	0,6	
dar.: aus West-Berlin	6,0	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	0,7	-	0,1	4,5	0,5	
aus der sowj. Bes. Zone ⁵⁾	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	21,6	-	3,6	-	0,1	
Ausgang insgesamt	67,2	17,9	0,9	1,5	-	-	39,7	-	0,5	-	1,2	0,1	-	3,2	-	1,5	-	0,6	
dar.: nach West-Berlin ⁵⁾	62,6	17,9	0,9	1,5	-	-	38,7	-	0,5	-	0,7	0,1	-	0,1	-	1,5	-	0,6	
nach der sowj. Bes. Zone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	99,1	17,9	0,9	1,5	-	-	39,7	-	0,8	-	1,2	0,6	-	25,6	-	5,2	4,5	1,2	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 31 018 t und nach ausländischen Häfen 461 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 50 885 t und aus ausländischen Häfen 599 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im September 1953

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	6 000	45	498	111
	zur Elbe	87 567	3 829	-	-
	Insgesamt	93 567	3 874	498	111
Anderten	nach Osten	269 194	21 730	1 626	204 721
	nach Westen	177 054	16 070	34 300	950
	Insgesamt	446 248	37 800	35 926	205 571
Minden	von der Weser	27 933	5 973	990	101
	zur Weser	61 289	3 849	1 199	36 930
	Insgesamt	89 222	9 822	2 189	37 031
Bremen	zu Berg	34 632	6 247	225	10 033
	zu Tal	100 389	48	-	-
	Insgesamt	135 021	6 295	225	10 033
Oldenburg	von der Weser	109 903	34 063	9 760	-
	zur Weser	184 919	1 732	560	95 186
	Insgesamt	294 822	35 795	10 320	95 186
Herbrum	zu Berg	222 703	13 472	169 027	-
	zu Tal	215 580	440	-	155 207
	Insgesamt	438 283	13 912	169 027	155 207
Münster	aus Richtung Emden	348 187	27 240	176 389	260
	nach Richtung Emden	338 719	790	798	231 628
	vom Mittellandkanal	219 177	20 834	42 214	2 991
	zum Mittellandkanal	356 628	1 923	-	305 050
	Insgesamt	1 262 711	50 787	219 401	539 929
Datteln	nach Osten	525 270	7 170	39 881	44 379
	nach Westen	264 259	28 161	5 075	25 522
	Insgesamt	789 529	35 331	44 956	69 901
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	332 316	4 815	661	18 776
	" " Tal	162 496	3 502	29 912	-
	zum Rhein:in Richtung Berg	249 049	27 322	2 891	104 867
	" " Tal	124 074	1 120	2 321	17 420
	Insgesamt	867 935	34 759	35 785	141 063
Schleuse VII	nach Osten	357 863	2 755	11 582	282 735
	nach Westen	301 201	17 112	68 199	65 9
	Insgesamt	659 064	19 867	79 781	348 637
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	110 273	1 999	20 564	8 431
	" " Tal	162 429	411	71 307	694
	zum Rhein:in Richtung Berg	542 621	17 391	27 439	376 477
	" " Tal	343 875	-	21 981	293 835
	Insgesamt	1 159 198	19 801	141 291	679 437
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	1 199	-	-	596
	" " Tal	1 820	-	-	1 514
	zum Rhein:in Richtung Berg	26 043	416	-	-
	" " Tal	690	-	-	-
Insgesamt	29 752	416	-	2 110	
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	52 118	110	-	1 421
	" " Tal	509 321	7 393	472	359 126
	zum Rhein:in Richtung Berg	22 432	11 112	-	-
	" " Tal	124 034	18 502	5 506	936
	Insgesamt	707 905	37 117	5 978	361 483
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	49 748	4 015	287	280
	" " Tal	219 390	4 012	1 317	127 366
	Zum Rhein:in Richtung Berg	3 833	-	-	-
	" " Tal	77 940	34	-	-
	Insgesamt	350 911	8 061	1 604	128 146