

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/64

Erschienen am 20.10.1953

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes
im August 1953

(3266)

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen.	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen.	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Einführung

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes, der in den zurückliegenden Monaten des Berichtsjahres ständig zugenommen hat, war im August 1953 rückläufig. So haben sich die insgesamt beförderten Güter mengenmäßig gegenüber dem Juli um 4,4 vH auf 9,37 Mill. t, die Tonnenkilometer um 6,5 vH auf 2,14 Mrd. vermindert. Bezogen auf die Arbeitstage (25,9 statt 27) betrug der Rückgang bei der Beförderungsmenge jedoch nur 0,3 vH und bei den tonnenkilometrischen Leistungen 2,5 vH. Demgegenüber war im Vergleich zum August des Vorjahres ein Verkehrszuwachs um rund 13 vH zu verzeichnen.

Wie in den vergangenen Monaten, hat sich die Menge der beförderten Güter auch im August bei etwa durchschnittlicher Abnahme im Binnenverkehr beim grenzüberschreitenden Verkehr unterschiedlich entwickelt. Von den Veränderungen des relativ niedrigen Güteraufkommens im Verkehr mit Berlin und den Häfen der sowjetischen Besatzungszone abgesehen, ist vor allem der weitere Anstieg des Versandes nach dem Ausland zu erwähnen (+ 3,5 vH auf 2 Mill. t), dem eine Verringerung des Empfanges von dort gegenüberstand (- 4,4 vH auf 1,56 Mill. t). Somit lag die nach ausländischen Häfen versandte Gütermenge, die hauptsächlich aus Kohle besteht und vorwiegend über die Grenzstelle Emmerich nach Beneluxhäfen verläuft, um die Hälfte höher als im Monatsdurchschnitt 1952, doch blieb sie immerhin noch um etwa ein Zehntel unter dem entsprechenden Ergebnis des Jahres 1936. Umgekehrt ist der Güterempfang aus dem Ausland unter die durchschnittlichen Leistungen in den genannten Vergleichsjahren abgesunken, nachdem er sie Anfang 1953 um rund ein Fünftel überschritten hatte. Wesentlich stärker noch ist der internationale Durchgangsverkehr, der im Juli seinen höchsten Stand seit Frühjahr 1951 erreicht hatte, zurückgegangen (- 23 vH auf knapp 0,5 Mill. t).

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im August 1953
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhafen des Bundesgebietes beförderte Güter													außerdem internationaler Durchgangsverkehr	
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen				Ins-gesamt		darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
								insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland				
Getreide	115 831	10	-	61 990	177 831	30 882	415	467	5 732	772	-	-	215 327	30 331	45 331
Mehl	19 372	4 105	-	491	24 468	1 755	-	1 362	179	8	281	-	28 045	3 347	1 037
Zucker	26 927	-	-	5 476	26 383	3 147	-	585	4 153	553	-	-	34 268	6 031	24 160
Eisenerze	309 236	-	-	500 520	889 806	-	2 014	34 354	1 793	1 583	-	-	927 967	447 924	1 195
Andere Erze	124 950	-	-	152 269	277 219	650	20 000	8 324	622	311	16	-	306 921	147 072	2 627
Steinkohle	1 225 915	-	-	103 210	1 329 125	46 012	-	897 356	-	-	36 378	-	2 311 819 ^{a)}	816 430 ^{a)}	164 521
Braunkohle	277 778	-	-	4 106	281 884	-	-	35 870	-	-	1 450	-	319 204	38 250	-
Mineralöle	251 999	8	-	188 121	450 126	2 528	-	21 276	10 002	1	1 639	-	485 653	113 925	99 069
Steine	343 962	-	950	6 418	351 330	195	-	112 879	54	54	6 669	364	471 127	156 582	520
Sand	1 361 742	-	760	13 803	1 376 305	1 822	-	340 304	-	-	6 840	-	1 733 871	369 480	3 199
Kalk und Zement	126 951	-	7 971	4 362	139 264	3 770	-	52 088	-	-	140	-	195 262	51 400	2 642
Salz	90 620	-	-	-	90 620	-	-	34 702	-	-	741	741	125 063	29 939	-
Düngemittel	34 469	550	39 651	11 454	86 124	-	307	153 233	-	-	1 910	-	241 574	118 304	46 820
Holz	25 045	-	-	76 996	102 041	-	-	6 603	18 812	18 726	297	105	127 753	71 510	11 764
Roheisen,-stahl	41 761	-	-	60 677	102 438	1 872	5 295	34 221	2 193	178	554	-	146 792 ^{b)}	68 059 ^{b)}	835
Alteisen	45 058	7 685	-	14 538	67 281	-	-	10 174	10 597	311	192	-	88 244	24 043	819
Übrige Güter	565 340	1 680	786	239 402	806 908	6 892	19 298	245 290	17 432	11 797	26 019	11 762	1 122 068 ^{c)}	413 427 ^{c)}	83 663
Insgesamt															
August 1953	4 991 166	14 038	50 110	1 523 833	6 579 155	100 125	47 419	1 997 688	71 649	34 274	83 126	12 072	8 881 958 ^{d)}	2 906 122 ^{d)}	488 202
August 1952	4 567 497	4 071	14 868	1 759 249	6 345 685	41 745	12 925	1 412 273	36 858	10 735	59 290	7 343	7 908 776	2 627 932	415 025
Jan.-Aug. 1953	36 013 000	67 181	309 860	12 861 181	49 251 230	1 053 888	244 176	12 893 937	459 673	150 128	562 444	96 882	64 479 253 ^{e)}	21 253 778 ^{e)}	3 863 693
Jan.-Aug. 1952	33 061 743	69 478	253 077	12 423 942	46 638 240	880 410	155 249	10 842 899	345 139	112 267	394 426	71 070	59 295 795 ^{f)}	59 250 795 ^{f)}	3 778 563

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus dem Seargebiet: a) 2 340 t, b) 219 t, c) 229 t, d) 2 796 t, e) 13 905 t, f) 3 432 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im August 1953

Heimatstaat der Schiffe	August 1953			Januar - August 1953		
	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	6 047,6	1 316,6	217,7	43 590,2	9 646,5	221,3
Belgien	338,7	55,0	162,4	2 472,0	426,5	172,5
Frankreich	378,4	139,7	369,2	2 952,5	1 153,9	390,8
Niederlande	2 106,3	448,3	212,8	15 354,6	3 162,5	199,5
Schweiz	256,5	142,4	555,2	1 303,3	994,8	551,7
Österreich	155,0	26,5	170,9	1 108,0	189,4	170,9
Tschechoslowakei	48,9	7,2	146,2	351,6	51,3	145,9
Übrige	33,6	7,3	188,4	204,6	40,0	195,7
Insgesamt	9 370,2	2 143,0	228,7	68 342,9	15 664,9	229,2
Dagegen Vorjahr	8 323,8	1 910,2	229,5	63 038,4	14 934,7	236,9
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	71,7	42,9	598,6	370,7	220,6	611,2
Belgien	19,0	11,9	625,5	171,1	100,5	634,3
Frankreich	106,0	61,2	576,8	1 074,7	612,4	569,8
Niederlande	177,1	114,5	646,4	1 361,7	864,2	634,6
Schweiz	113,3	76,1	672,1	870,8	589,2	670,4
Übrige	1,0	0,6	623,1	6,7	4,3	651,1
Insgesamt	488,2	307,3	629,4	3 683,7	2 405,2	622,5
Dagegen Vorjahr	415,0	266,7	642,5	3 778,6	2 307,3	631,8

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	August 1953	August 1952	Jan.-Aug. 1953	Jan.-Aug. 1952
Beförderte Güter ⁵⁾	t	1 011 329 ^{a)}	769 494 ^{b)}	7 036 931 ^{c)}	6 835 208 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	153,1	113,4	1 079,0	1 020,9
Mittlere Transportweite	km	151,4	147,4	152,2	149,4

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 56 256 t, und 8 292 801 tkm im Monat August 1953; 401 556 t und 57 442 436 tkm in den Monaten Januar bis August 1953.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 844 179 t, b) 697 133 t, c) 5 565 187 t, d) 5 632 199 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im August 1953

Wasserstraßengebiet	1 9 5 3						1953	1952
	A u g u s t						Januar - August	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			Juli 1953	August 1952		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH				1 000 t			
I. Elbegebiet	691,9	49,9	13,0	5,1	+ 8,9	+ 31,1	4 851,3	4 456,5
dar.: Hamburg	436,9	44,9	12,4	3,2	+ 3,9	+ 33,6	3 256,1	2 930,5
II. Wesergebiet	665,5	41,1	16,4	5,0	- 13,1	- 5,2	5 043,2	5 545,4
dar.: Unterwesergebiet	402,2	33,9	15,0	3,0	- 16,9	- 17,8	3 321,6	3 916,3
III. Mittellandkanalgebiet	645,0	52,0	38,2	4,8	- 6,2	- 0,7	4 201,2	4 580,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 245,1	61,7	47,2	24,1	+ 4,6	+ 10,9	22 129,4	21 396,9
dar.: Emden	403,3	65,5	28,9	3,0	+ 22,8	- 15,2	2 574,3	3 043,5
Ruhrgebiet ¹⁾	2 570,5	63,9	52,5	19,1	+ 1,7	+ 12,2	16 063,4	17 320,8
V. Rheingebiet	7 918,3	46,6	26,3	58,9	- 4,9	+ 10,0	59 060,1	53 583,0
davon: Niederrhein	4 001,5	54,4	23,0	30,2	- 2,3	+ 2,9	31 409,9	29 128,8
Mittelrhein	1 237,3	54,4	14,5	9,2	- 10,0	+ 18,4	8 704,5	7 302,6
Main	346,6	26,0	32,2	6,3	- 4,2	+ 12,2	6 216,4	5 649,7
Oberrhein	1 359,9	34,4	35,2	10,1	- 12,1	+ 29,4	9 994,2	8 953,8
Neckar	411,3	21,6	42,6	3,1	+ 14,4	+ 3,5	2 733,1	2 548,1
VI. Donaugebiet	283,6	54,9	45,4	2,1	+ 9,9	+ 19,9	1 849,7	1 682,4
Güterumschlag insgesamt	13 449,9	50,0	31,1	100	- 2,4	+ 9,8	97 134,9	91 244,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1953

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Düng- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	346,8	10,5	4,2	3,4	-	-	39,3	0,3	31,3	27,9	99,2	55,8	2,2	43,6	4,8	0,0	5,2	20,2
dar.: Hamburg	240,6	6,9	4,0	-	-	-	5,1	0,3	1,2	21,2	80,1	51,6	0,3	43,2	2,9	-	4,3	11,6
II. Wesergebiet	391,8	12,0	5,1	1,5	-	3,6	100,5	0,4	28,3	36,6	113,8	42,8	0,1	11,4	1,3	-	0,0	33,4
dar.: Unterwesergebiet	265,9	3,9	3,4	-	-	3,6	55,8	-	28,3	34,8	63,0	42,8	0,1	11,1	0,3	-	0,0	18,1
III. Mittellandkanalgebiet	309,4	8,2	1,1	11,1	0,9	-	222,9	-	9,1	4,8	7,3	3,1	-	1,0	1,0	0,7	1,6	36,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 242,9	14,3	3,5	0,4	259,7	37,2	154,1	0,8	96,2	68,0	377,9	5,1	1,2	1,1	38,3	15,1	28,6	140,4
dar.: Emden	140,9	0,3	0,3	-	-	-	118,2	-	0,8	2,6	15,0	2,2	0,6	-	-	-	-	0,9
Ruhrgebiet 1)	928,3	9,3	1,1	0,3	259,7	37,2	23,9	-	87,3	12,8	299,7	0,5	-	1,0	31,7	15,0	28,6	120,4
V. Rheingebiet	4 232,2	138,6	9,7	14,2	619,3	237,0	812,2	280,4	237,0	213,4	764,4	32,4	67,2	28,1	62,9	31,5	50,5	563,4
davon: Niederrhein	1 950,5	78,2	4,0	3,1	619,3	205,0	17,5	4,5	146,6	39,6	333,0	2,2	71,2	20,9	30,1	15,1	47,2	213,1
Mittelrhein	564,3	13,1	1,5	0,6	0,0	5,0	142,6	34,1	18,7	148,9	141,9	11,4	-	0,1	2,4	1,3	0,9	41,3
Main	502,8	4,7	2,4	6,2	-	6,5	137,9	82,6	35,5	10,2	134,3	11,1	6,8	-	5,5	6,4	0,3	101,9
Oberrhein	992,1	28,5	1,7	3,3	-	19,5	336,7	111,6	78,0	13,3	102,1	6,6	9,2	7,1	23,4	4,3	1,5	144,8
Neckar	322,5	14,1	0,1	0,4	-	1,0	127,5	47,6	3,2	1,4	53,1	1,1	-	-	1,4	4,0	-	62,5
VI. Donaugebiet	127,8	-	-	-	2,7	0,0	-	-	0,3	0,7	14,8	-	-	0,9	12,0	57,3	-	30,5
Insgesamt	6 650,8	183,6	24,6	30,5	891,6	277,8	1 329,1	281,9	460,2	351,4	1 375,3	139,3	90,6	86,1	120,9	134,6	77,9	824,3
Anteil in vH	100	2,7	0,4	0,4	13,4	4,2	20,0	4,2	6,9	5,3	20,7	2,1	1,4	1,3	1,8	1,6	1,2	12,4
Abgänge																		
I. Elbegebiet	345,1	39,7	1,4	7,4	21,1	17,9	50,3	-	32,5	12,8	99,4	7,7	3,7	0,9	2,5	8,2	4,3	33,5
dar.: Hamburg	190,3	20,7	1,4	7,4	21,1	17,9	49,1	-	32,1	0,2	8,0	0,5	0,1	-	1,5	-	0,0	34,0
II. Wesergebiet	273,7	31,3	4,9	10,6	6,4	0,2	7,9	-	32,3	29,6	110,5	5,9	0,1	3,7	3,0	-	1,3	17,5
dar.: Unterwesergebiet	135,3	29,7	4,1	10,6	5,4	-	4,4	-	32,2	-	20,4	0,6	0,1	-	1,6	-	1,3	17,1
III. Mittellandkanalgebiet	335,2	28,0	0,6	0,3	44,9	2,0	23,6	-	2,2	48,4	2,2	66,5	5,4	73,6	0,4	23,7	3,1	10,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 002,2	68,5	0,1	5,2	159,1	50,3	1 375,4	-	153,1	31,5	64,1	26,0	-	29,5	0,9	6,0	3,4	37,0
dar.: Emden	267,4	58,4	-	5,2	150,5	45,2	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-	0,5	0,2	-	1,0	0,2
Ruhrgebiet 1)	1 642,2	0,5	0,1	-	2,0	5,0	1 366,3	-	99,3	19,6	63,0	17,0	-	28,9	0,3	0,0	2,1	30,1
V. Rheingebiet	3 685,7	21,2	16,3	-	124,3	119,7	669,4	317,3	57,8	379,5	953,8	76,1	119,5	71,2	14,5	42,8	41,0	656,1
davon: Niederrhein	2 211,0	12,7	5,8	-	101,2	80,8	633,2	317,3	55,4	56,4	551,8	4,5	70,6	31,7	0,7	41,9	4,0	237,7
Mittelrhein	673,0	1,0	2,4	-	7,0	0,9	2,5	-	-	278,6	22,4	35,8	-	1,0	3,2	-	5,0	313,2
Main	246,0	4,5	1,0	-	-	9,1	3,1	-	0,0	26,7	37,4	29,5	-	16,7	4,7	0,7	12,5	50,2
Oberrhein	467,3	3,0	7,5	-	11,5	23,9	30,5	-	2,4	14,3	21,7	1,0	-	21,3	5,5	0,1	1,0	51,0
Neckar	98,8	-	0,2	-	-	-	-	-	0,0	3,5	15,6	5,3	48,9	-	0,3	0,1	10,7	4,0
VI. Donaugebiet	155,8	-	-	-	6,1	4,0	120,7	-	0,0	0,7	11,7	-	-	-	0,2	-	0,0	3,4
Insgesamt	6 799,1	180,7	23,8	31,0	362,4	194,1	2 255,3	317,3	277,8	502,6	1 246,8	182,2	128,7	178,0	21,6	77,7	84,0	763,0
Anteil in vH	100	2,7	0,3	0,5	5,3	2,9	33,2	4,7	4,1	7,4	18,3	2,7	1,9	2,6	0,3	1,1	0,8	11,2

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im August 1953

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle	Getreide,	Wohl	Zucker	Eisen-	Ander.	Stein-	Braun-	Mineral-	Steine	Sand	Kalk und	Salz	Dünge-	Holz	Roheisen,	Alt-	Übrige
	Güter	2	3	4	erze	Erze	kohle	kohle	öle	10	11	Zement	13	mittel	15	Rohstahl	eisen	Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	17,1	-	-	-	-	-	-	0,3	-	1,8	-	3,7	-	2,1	2,9	-	-	6,3
II. Wesergebiet	1,8	0,3	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,9
III. Mittellandkanalgebiet	1,8	-	-	0,2	-	-	0,8	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	119,3	1,0	-	-	52,2	20,3	-	-	7,9	-	16,3	1,2	-	-	5,4	0,1	0,2	14,7
V. Rheingebiet	1 026,6	29,0	2,0	5,2	360,9	120,2	125,9	3,7	80,1	49,1	14,9	2,2	3,0	12,0	44,9	4,2	15,1	154,2
davon:																		
Niederrhein	670,5	15,3	0,4	1,9	360,9	99,6	1,0	-	49,9	0,4	6,4	-	-	10,5	16,8	3,2	15,1	89,0
Mittelrhein	106,6	2,4	0,3	0,6	0,0	1,1	30,2	-	9,2	46,1	4,3	0,8	-	-	0,9	-	-	12,3
Main	47,4	0,3	0,8	1,5	-	5,4	15,7	1,5	3,8	-	2,5	-	2,1	-	5,1	0,3	-	7,4
Oberrhein	149,5	7,4	0,5	1,1	-	12,1	41,8	2,2	16,5	1,1	1,5	1,4	0,9	1,5	21,5	0,5	-	39,6
Neckar	50,6	3,7	-	-	-	1,0	37,2	-	0,7	1,4	0,3	-	-	-	0,6	0,3	-	5,4
VI. Donaugebiet	88,9	-	-	-	2,3	0,0	-	-	4,3	-	1,6	-	-	0,9	12,5	30,7	-	20,4
Insgesamt	1 255,4	30,3	2,0	5,4	415,5	140,6	126,7	4,0	94,4	50,8	32,0	7,1	3,0	15,0	66,2	43,1	15,3	203,2
Anteil in vH	100	2,4	0,2	0,4	33,1	11,2	10,1	0,3	7,5	4,1	2,6	0,6	0,2	1,2	5,3	3,4	1,2	16,2
Abgänge																		
I. Elbegebiet	27,3	-	-	-	21,1	0,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	5,9
II. Wesergebiet	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,6	-	-	-	-	-	1,0
III. Mittellandkanalgebiet	35,0	0,6	-	-	-	-	0,6	-	1,1	4,0	2,2	1,9	-	22,3	-	0,3	-	1,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	449,3	0,2	-	-	-	-	346,9	10,0	14,5	-	31,4	11,0	-	19,3	0,1	0,3	0,3	15,2
V. Rheingebiet	1 116,6	0,8	2,9	-	10,2	27,1	206,9	39,5	19,9	170,2	224,0	26,1	23,0	33,9	5,1	24,1	9,1	206,2
davon:																		
Niederrhein	778,3	0,8	0,9	-	2,2	26,5	266,8	39,5	19,3	33,9	214,3	4,0	22,3	19,5	0,1	23,7	3,6	99,0
Mittelrhein	190,5	-	0,4	-	2,9	-	0,5	-	-	119,3	0,9	22,1	-	0,4	1,7	-	0,3	41,8
Main	52,8	-	-	-	-	0,7	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	0,4	1,5	43,9
Oberrhein	87,8	-	1,6	-	5,1	-	19,5	-	0,6	10,1	3,9	-	-	14,0	3,3	0,0	3,3	21,5
Neckar	7,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,3	-	-	0,3	-	-	-	0,4	0,1
VI. Donaugebiet	100,4	-	-	-	4,3	3,1	80,6	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	0,9	3,4
Insgesamt	1 730,8	1,7	2,9	-	35,6	30,3	725,6	49,4	35,0	174,5	257,6	39,5	28,0	75,5	5,5	24,7	10,3	233,5
Anteil in vH	100	0,1	0,2	-	2,1	1,7	41,9	2,8	2,1	10,1	14,8	2,3	1,6	4,4	0,3	1,4	0,5	13,5

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, August 1953
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis August 1953
				Juli 1953	August 1952	
Elbegebiet						
Lübeck	12,9	10,3	23,1	21,2	24,6	203,8
Kiel	1,6	4,7	6,3	6,4	10,2	44,3
Rendsburg	8,0	3,7	11,6	10,2	5,5	66,6
Hamburg	240,6	196,3	436,9	420,5	315,2	3 256,1
Stade-Stadersand	0,0	0,8	0,8	0,7	0,6	6,2
Uetersen	2,6	-	2,6	2,2	8,2	23,6
Elmshorn	1,7	-	1,7	1,2	2,5	12,3
Itzehoe	0,8	2,1	2,8	3,4	3,8	25,2
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	182,9	73,2	256,1	328,2	283,9	2 033,4
Bremerhaven	52,8	23,8	76,6	68,3	67,3	509,7
Brake	7,7	12,1	19,8	44,1	66,0	408,2
Nordenham	11,7	26,2	37,9	41,0	71,7	346,7
Oldenburg	22,7	0,3	23,0	27,2	26,1	181,7
Minden	11,5	4,5	16,0	23,8	26,1	143,7
Hamel	3,2	1,0	4,2	9,7	11,0	66,9
Hann.-Münden	0,1	4,3	4,4	4,1	3,0	68,8
Kassel	16,9	0,4	17,3	30,2	13,7	121,0
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	24,4	33,3	57,7	56,5	44,4	330,1
Bleckenstedt-Beddingen	55,8	56,4	112,1	117,1	201,6	920,9
Hannover	56,4	16,3	72,7	81,9	60,0	492,1
Misburg	31,7	67,6	99,3	112,7	65,5	592,3
Peine	55,1	11,1	66,3	59,1	68,9	456,6
Hildesheim	28,2	48,0	76,1	61,5	52,3	323,1
Osnabrück	20,0	2,6	22,7	43,6	40,0	225,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	140,9	267,4	408,3	332,4	481,3	2 574,3
Saerbeck	9,7	15,9	25,6	11,9	11,5	145,2
Münster	59,9	3,7	63,6	54,1	52,3	394,0
Brassert(Hafen der Zeche)	-	19,9	19,9	20,9	17,8	147,5
Hervest	-	23,2	23,2	21,3	20,8	118,6
Hamm-Bossendorf	-	80,2	80,2	96,7	38,2	494,8
Flaesheim	-	13,0	13,0	15,2	11,4	88,1
Lünen	63,0	20,1	83,1	62,6	50,9	420,4
Hamm	59,1	32,3	91,3	88,2	96,7	655,3
Ahlen	-	27,1	27,1	23,9	21,5	164,7
Dortmund	338,3	104,3	442,6	407,2	445,5	3 246,5
Datteln	8,9	10,4	19,3	18,5	51,0	123,9
Castrop-Rauxel	27,9	82,0	109,9	111,9	101,6	827,4
Herne	1,7	72,3	74,1	72,9	63,7	518,4
Recklinghausen	26,7	60,0	86,7	89,1	85,8	658,1
Wanne-Eickel	37,2	269,2	306,4	264,0	268,0	2 027,5
Gelsenkirchen	169,3	371,1	540,3	565,1	443,0	3 740,7
Bottrop	5,6	219,6	225,2	246,8	219,4	1 685,5
Essen	41,1	144,3	185,4	197,7	168,5	1 515,1
Oberhausen	11,7	48,0	59,7	66,4	51,7	416,9
Mülheim-Ruhr	114,1	10,6	124,7	101,0	94,9	890,2

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis August 1953
				Juli 1953	August 1952	
Rheingebiet						
Kleve	15,1	0,1	15,1	7,1	7,5	99,1
Spyck	3,5	4,7	8,3	11,2	10,4	114,3
Emmerich	0,7	23,1	23,8	19,9	5,0	106,7
Wesel	86,7	-	86,7	95,1	83,9	641,1
Rheinberg-Ossenberg	21,0	78,8	99,8	97,0	79,7	743,8
Orsoy	0,8	54,6	55,4	56,6	78,0	456,1
Walsum	154,8	152,7	307,5	292,9	288,1	2 231,8
Homberg	17,0	133,9	150,9	158,5	158,3	1 252,5
Rheinhausen	112,6	27,5	140,1	150,2	133,0	1 231,5
Duisburg (Gesamthäfen) dar.: Häfen AG.	1 010,3 (541,6)	704,7 (427,5)	1 715,0 (969,2)	1 792,8 (1 028,9)	1 767,6 (1 032,4)	13 378,2 (7 261,6)
Krefeld-Uerdingen	37,3	12,0	49,3	47,1	45,4	422,1
Düsseldorf	92,7	43,9	136,6	156,0	154,0	1 257,0
Neuss	56,4	15,6	72,0	81,1	75,9	642,3
Leverkusen-Monheim	61,4	40,6	102,0	114,4	93,6	850,3
Köln	123,0	76,9	199,9	213,3	200,5	1 525,6
Wesseling	41,4	362,7	404,1	466,9	382,5	3 180,7
Bonn	5,4	0,2	5,6	8,6	13,2	60,3
Beuel	-	26,9	26,9	23,7	16,2	145,5
Oberkassel	65,2	2,6	67,8	68,4	59,8	452,5
Linz-Linzhausen	-	38,4	38,4	26,0	23,4	206,8
Brohl	3,0	45,1	48,0	36,3	12,0	152,9
Andernach	4,7	121,7	126,4	175,1	111,5	938,0
Neuwied	88,2	48,9	137,1	153,8	111,7	937,7
Engers	-	25,4	25,4	22,4	9,3	123,9
Bendorf	7,4	28,8	36,2	37,3	27,7	211,7
Koblenz	27,9	13,2	41,1	62,7	21,4	314,6
Oberlahnstein	36,5	30,4	66,9	71,6	75,7	523,1
Braubach	3,5	2,3	5,9	8,1	4,4	52,6
Bingen	10,4	3,9	14,3	14,7	7,8	157,4
Budenheim	4,9	50,5	55,3	57,6	64,4	402,4
Wiesbaden	81,0	31,2	112,1	106,3	93,0	732,7
Mainz	112,1	8,4	120,5	124,8	96,6	782,8
Gustavsburg	15,9	8,3	24,2	26,5	25,3	220,7
Gernsheim	32,1	0,3	32,4	41,4	34,1	262,9
Worms	25,3	6,7	31,9	33,1	25,4	197,9
Frankfurt	252,8	52,6	305,4	301,9	288,4	2 290,7
Offenbach	17,2	1,2	18,4	25,3	10,4	135,9
Hanau	28,8	18,1	46,9	48,7	43,5	337,9
Aschaffenburg	40,9	10,3	51,1	65,6	68,0	568,3
Würzburg	132,9	58,7	191,6	170,2	179,1	1 361,9
Bamberg	11,1	-	11,1	14,2	8,8	73,0
Schweinfurt	17,8	0,7	18,5	21,0	14,6	116,8
Kitzingen	3,3	3,6	6,9	11,1	3,4	74,1
Ludwigshafen	257,6	91,6	349,2	380,1	277,9	2 746,3
Mannheim	403,4	41,8	445,2	509,4	370,6	3 401,0
Karlsruhe	136,5	9,4	145,9	212,1	139,0	1 175,3
Kehl	55,8	21,4	77,2	94,6	50,6	549,4
Weil	11,3	10,1	21,3	24,4	9,3	145,2
Rheinfeldern	8,2	5,6	13,8	13,8	9,3	53,9
Heilbronn	281,3	64,7	346,0	294,7	334,5	2 265,9
Donaugebiet						
Regensburg	118,5	137,0	255,6	227,3	217,0	1 690,3
Passau	1,4	6,2	7,5	6,5	0,0	55,6
Wicht.Häfen insgesamt	6 100,9	5 250,9	11 351,8	11 721,8	11 080,2	83 763,4

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1953

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 753,7	108,0	0,3	32,5	554,5	171,5	160,8	3,4	299,5	4,7	-	0,0	0,0	12,1	95,8	3,1	26,4	281,2
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 436,8	60,5	0,0	9,6	550,1	171,2	90,6	3,4	192,5	4,3	-	-	0,0	12,1	82,8	2,2	24,9	232,7
int. Durchgangsverkehr	302,5	46,5	0,3	22,0	4,3	0,1	70,2	-	97,8	0,3	-	0,0	-	-	13,1	0,3	1,4	46,2
Ausgang insgesamt	1 796,4	-	0,3	-	-	3,3	699,7	2,3	21,6	113,7	341,4	51,8	35,0	197,6	6,9	31,7	3,1	288,0
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 577,1	-	0,1	-	-	3,1	598,3	1,4	19,9	113,2	336,5	49,1	35,0	149,1	6,4	31,4	3,1	230,4
int. Durchgangsverkehr	194,7	-	-	-	-	0,2	96,9	-	-	0,2	-	2,6	-	46,6	0,5	0,1	-	47,6
Gesamtverkehr	3 550,1	108,0	0,6	32,5	554,5	174,8	860,5	5,7	321,1	118,3	341,4	51,8	35,0	209,7	102,8	34,8	29,5	569,2
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	271,8	9,5	-	0,2	17,1	9,1	72,6	-	0,2	3,3	36,5	0,2	0,1	43,9	3,4	10,0	1,2	59,4
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	36,5	9,5	-	0,2	4,5	5,2	-	-	-	-	0,6	-	-	2,0	-	1,2	0,8	12,7
int. Durchgangsverkehr	159,7	-	-	-	-	0,7	72,6	-	0,2	0,2	-	0,2	-	39,7	1,2	8,8	-	36,0
Ausgang insgesamt ⁴⁾	605,3	49,5	2,4	24,7	5,0	3,2	260,5	48,0	99,7	0,3	3,2	1,7	-	0,9	11,7	3,8	7,0	83,7
dar.: nach dem Ausland ²⁾	231,6	0,5	1,3	0,6	3,8	0,8	168,4	34,5	0,3	-	-	-	-	-	-	2,9	6,2	12,5
int. Durchgangsverkehr	293,1	45,2	1,0	24,2	1,2	2,4	67,6	-	99,1	0,3	3,2	-	-	-	11,3	0,6	0,6	36,1
Gesamtverkehr	877,2	59,1	2,4	24,9	22,1	12,3	333,2	48,0	100,0	8,6	39,7	1,9	0,1	44,0	15,1	13,6	0,2	143,1
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	115,2	-	-	-	2,7	0,0	-	-	9,3	-	3,0	-	-	0,9	11,6	57,3	-	30,5
Ausgang	143,2	-	-	-	6,1	4,5	128,2	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	0,9	3,4
Gesamtverkehr	258,4	-	-	-	8,8	4,5	128,2	-	9,3	-	3,0	-	-	0,9	11,6	57,3	0,9	33,9
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	81,8	-	3,7	0,2	-	0,1	5,1	-	-	1,5	2,2	9,1	-	41,4	2,1	0,2	3,0	13,4
dar.: aus West-Berlin	9,0	-	3,7	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	3,0	1,5
aus der sowj. Bes. Zone ⁵⁾	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,2	7,4	-	27,8	-	-	-	0,3
Ausgang insgesamt	118,9	23,3	1,2	2,9	26,4	20,7	0,3	-	2,5	0,1	1,0	3,5	-	0,3	0,2	5,3	-	31,2
dar.: nach West-Berlin	40,8	23,0	1,2	2,9	-	0,7	0,3	-	2,5	0,1	1,0	3,5	-	-	-	-	-	5,6
nach der sowj. Bes. Zone ⁵⁾	47,2	0,2	-	-	2,0	20,1	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	5,3	-	19,3
Gesamtverkehr	200,7	23,3	4,9	3,0	26,4	20,8	5,4	-	2,5	1,6	3,2	12,6	-	41,7	2,3	5,5	3,0	44,6
Zonengrenzstelle Rühön (Mittelstandkana)																		
Eingang insgesamt	22,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	13,7	-	-	-	0,9
dar.: aus West-Berlin	8,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,7
aus der sowj. Bes. Zone ⁵⁾	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	-	-	-	0,2
Ausgang insgesamt	76,8	3,0	0,6	0,3	-	-	50,6	-	0,0	0,1	1,3	0,2	-	12,3	-	2,0	-	1,3
dar.: nach West-Berlin	59,4	7,8	0,6	0,3	-	-	46,3	-	0,0	0,1	0,3	0,2	-	-	-	1,9	-	1,3
nach der sowj. Bes. Zone ⁵⁾	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	99,0	8,0	0,6	0,3	-	-	5,6	-	0,1	0,1	1,3	0,2	-	26,0	-	2,0	7,5	2,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 46 570 t und nach ausländischen Häfen 29 006 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 75 697 t und aus ausländischen Häfen 4 003 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht über den Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im August 1953

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Nichteisen- Rohstoffe	Metalle	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	476,4	33,5	-	1,5	148,1	25,1	32,6	-	137,1	0,1	-	0,0	-	-	25,5	0,7	5,0	69,3
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	447,3	26,3	-	0,5	148,1	24,9	28,5	-	124,9	0,1	-	-	-	-	25,4	0,1	4,9	63,6
int. Durchgangsverkehr	16,6	6,2	-	-	-	-	4,1	-	3,1	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	3,2
Ausgang insgesamt	365,6	-	0,2	-	-	0,0	206,0	0,9	2,2	7,7	9,0	7,8	8,1	53,2	1,5	3,1	-	59,7
dar.: nach dem Ausland ²⁾	289,6	-	-	-	-	-	154,6	-	0,6	7,5	4,2	7,8	8,1	49,7	1,4	3,2	-	46,6
int. Durchgangsverkehr	51,7	-	-	-	-	-	46,9	-	-	-	-	-	-	1,6	0,0	-	-	3,1
Gesamtverkehr	844,2	33,5	0,2	1,5	148,1	25,1	238,6	0,9	139,4	7,8	9,0	7,8	8,1	53,2	27,0	10,1	5,0	128,9
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	79,9	7,6	-	-	12,6	0,7	27,6	-	-	2,2	13,0	-	0,1	4,4	0,6	2,1	0,4	8,7
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	11,3	7,5	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	0,1	-	2,3
int. Durchgangsverkehr	33,7	-	-	-	-	-	27,6	-	-	-	-	-	-	1,6	0,0	1,9	-	2,5
Ausgang insgesamt ⁴⁾	108,5	6,7	0,1	0,5	-	1,1	40,5	15,2	4,5	-	-	1,4	-	3,9	0,2	0,1	1,4	36,0
dar.: nach dem Ausland ²⁾	19,0	0,5	-	-	-	0,5	13,5	1,7	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	1,4	1,3
int. Durchgangsverkehr	19,9	4,6	-	0,5	-	0,6	6,9	-	4,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-	2,8
Gesamtverkehr	188,4	14,3	0,1	0,5	12,6	1,8	68,1	15,2	4,5	2,2	13,0	1,4	0,1	5,3	0,8	2,2	1,8	44,7
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	26,4	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	1,4	-	-	-	-	10,5	-	4,4
Ausgang	42,8	-	-	-	1,3	1,4	39,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
Gesamtverkehr	69,2	-	-	-	1,8	1,4	39,6	-	2,0	-	1,4	-	-	-	-	10,5	-	4,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	63,1	-	3,7	-	-	0,1	4,5	-	-	1,5	2,2	6,9	-	39,2	-	0,2	3,0	1,8
dar.: aus West-Berlin	9,0	-	3,7	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	3,0	1,5
aus der sowj. Bes. Zone ⁵⁾	36,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,2	6,9	-	26,2	-	-	-	0,3
Ausgang insgesamt	87,1	23,3	1,2	2,9	2,0	20,7	0,3	-	2,5	0,1	1,0	3,5	-	0,3	-	5,3	-	24,0
dar.: nach West-Berlin	40,8	23,0	1,2	2,9	-	0,7	0,3	-	2,5	0,1	1,0	3,5	-	-	-	-	-	5,6
nach der sowj. Bes. Zone ⁵⁾	46,3	0,2	-	-	2,0	20,1	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	5,3	-	18,4
Gesamtverkehr	150,2	23,3	4,9	2,9	2,0	20,8	4,8	-	2,5	1,6	3,2	10,4	-	39,5	-	5,5	3,0	25,8
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	22,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	13,7	-	-	7,5	0,9
dar.: aus West-Berlin	8,6	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,3	-	-	7,5	0,7
aus der sowj. Bes. Zone ⁵⁾	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	-	-	-	0,2
Ausgang insgesamt	76,0	8,0	0,6	0,3	-	-	50,6	-	0,0	0,1	1,3	0,2	-	12,3	-	2,0	-	1,3
dar.: nach West-Berlin	59,4	7,8	0,6	0,3	-	-	46,3	-	0,0	0,1	0,8	0,2	-	-	-	1,9	-	1,3
nach der sowj. Bes. Zone ⁵⁾	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	99,0	8,0	0,6	0,3	-	-	50,6	-	0,1	0,1	1,3	0,2	-	26,0	-	2,0	7,5	2,3

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 32 976 t und nach ausländischen Häfen 1 992 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 69 432 t und aus ausländischen Häfen 192 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im August 1953

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insge- samt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	8 826	310	-	433
	zur Elbe	111 502	7 055	-	-
	Insgesamt	120 328	7 365	-	433
Anderten	nach Osten	246 674	6 951	883	203 175
	" Westen	185 327	19 015	36 732	1 465
	Insgesamt	432 001	25 966	37 615	204 640
Minden	von der Weser	14 945	1 822	339	186
	zur Weser	76 769	3 546	832	42 251
	Insgesamt	91 714	5 368	1 171	42 437
Bremen	zu Berg	30 045	6 647	686	9 029
	" Tal	102 240	-	-	686
	Insgesamt	132 285	6 647	686	9 715
Oldenburg	von der Weser	89 798	21 046	7 663	-
	zur Weser	159 928	1 613	1 504	75 226
	Insgesamt	249 726	22 659	9 167	75 226
Herbrum	zu Berg	2,3 323	62 545	196 199	765
	" Tal	200 177	233	-	139 954
	Insgesamt	493 500	62 778	196 199	140 719
Münster	aus Richtung Emden	395 504	70 144	211 057	658
	nach Richtung Emden	343 183	200	1 419	235 829
	vom Mittellandkanal	220 190	19 479	44 466	-
	zum Mittellandkanal	354 579	556	886	301 035
	Insgesamt	1 313 456	90 379	257 828	537 522
Datteln	nach Osten	475 679	2 399	20 305	41 508
	" Westen	273 970	57 280	5 514	19 726
	Insgesamt	749 649	59 679	25 819	61 234
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	277 666	1 021	351	10 276
	" " Tal	163 147	818	22 546	347
	zum Rhein:in Richtung Berg	241 412	54 004	5 127	90 614
	" " Tal	118 048	-	3 284	11 095
	Insgesamt	800 273	55 843	31 308	112 332
Schleuse VII	nach Osten	365 689	1 182	5 953	296 366
	" Westen	279 081	24 479	71 682	58 861
	Insgesamt	644 770	25 661	77 635	355 228
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	127 319	1 151	16 868	2 195
	" " Tal	209 159	227	77 411	3 482
	zum Rhein:in Richtung Berg	512 536	21 982	33 504	343 007
	" " Tal	442 168	210	32 669	378 897
	Insgesamt	1 291 182	23 570	160 452	727 581
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	224	-	-	224
	" " Tal	1 625	-	-	1 066
	zum Rhein:in Richtung Berg	29 253	280	-	-
	" " Tal	261	-	-	-
Insgesamt	31 363	280	-	1 290	
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	49 507	710	-	-
	" " Tal	452 928	6 307	6 496	256 997
	zum Rhein:in Richtung Berg	16 499	2 586	-	1 758
	" " Tal	151 615	2 716	8 664	400
	Insgesamt	670 549	12 319	15 160	259 155
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	63 861	2 650	-	-
	" " Tal	252 677	11 722	1 495	156 350
	zum Rhein:in Richtung Berg	1 435	-	-	-
	" " Tal	77 527	-	-	-
Insgesamt	395 500	14 372	1 495	156 350	