

# STATISTISCHE BERICHTE

Unverkäufliche  
Preisexemplar



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

---

Arb.-Nr. V/3/63

Erschienen am 18.9.1953

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes  
im Juli 1953

(3193)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen . . . . .	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten . . . . .	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . . . . .	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes . . . . .	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen . . . . .	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen . . . . .	12

### Einführung

Wie im Verkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes arbeitstäglich beförderte Gütermenge, die seit Beginn ds.Js. - von einem leichten Rückgang im Februar abgesehen - von Monat zu Monat zum Teil erheblich zugenommen hatte, war im Juli 1953 (363 000 t) um 2,6 vH niedriger als im Juni. Wegen der höheren Zahl von Arbeitstagen jedoch (27 gegenüber 25,4) lag die monatliche Beförderungsmenge mit 9,8 Mill. t um 3,5 vH über dem Ergebnis des Vormonats. Gemessen am Juli 1952, in dem allerdings weniger günstige Wasserverhältnisse herrschten, war bei der gleichen Zahl von Arbeitstagen eine Steigerung um rund 12 vH zu verzeichnen.

Die tonnenkilometrischen Leistungen, die arbeitstäglich mit fast 85 Mill. den Stand von Juni 1953 erreichten, sind im Berichtsmonat insgesamt um 6 vH und gegenüber dem entsprechenden Vergleichsmonat des Vorjahres um fast 14 vH auf 2,3 Mrd. angestiegen.

Bei durchschnittlicher Zunahme des Verkehrs der westdeutschen Häfen untereinander (+3,4 vH auf 5,4 Mill. t) war der Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes rückläufig (-3 vH auf 1,7 Mill. t), während die nach dort versandte Gütermenge (2,1 Mill. t) die des Vormonats um etwa 6 vH überschritt. In den einzelnen Versandbeziehungen jedoch war die Entwicklung nicht einheitlich, und zwar stand einer Verminderung der nach West-Berlin beförderten Gütermenge (-40 vH auf 96 000 t), die hauptsächlich auf die geringeren Kohlelieferungen auf den Binnenwasserstraßen zurückzuführen war, ein Anstieg im Versand nach der sowjetischen Besatzungszone (+12 vH auf 44 000 t) sowie eine Erhöhung des mengenmäßig wesentlich stärker ins Gewicht fallenden Auslandsversandes um ein Zehntel auf 1,9 Mill. t gegenüber (darunter Kohle um 9 vH auf 878 000 t oder 45 vH des gesamten Auslandsversandes und Düngemittel um 38 vH auf 107 000 t). Im gleichen Zeitabschnitt hat sich der internationale Durchgangsverkehr auf dem Rhein um 15 vH auf 631 000 t - die seit Mai 1951 höchste Beförderungsleistung in dieser Verkehrsart - ausgeweitet.

B e r i c h t i g u n g

zum Statistischen Bericht - Arb.-Nr.V/3/62 - über "Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Juni und im 1. Halbjahr 1953" zur Übersicht 6 b) auf Seite 11

Die Überschrift muß lauten:

statt: b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen

richtig: b) Verkehr von deutschen Schiffen

Außerdem sind die Zahlen über den Güterverkehr an der Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe) folgendermaßen zu ändern:

Verkehrsrichtung	All Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Miner- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	37,0	-	1,6	-	-	0,4	-	0,2	-	2,0	-	2,9	-	25,9	-	-	0,9	3,0
dar.: aus West-Berlin	5,5	-	1,6	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,9	2,1
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	26,7	-	-	-	-	-	-	0,2	-	2,0	-	2,9	-	21,1	-	-	-	0,9
Ausgang insgesamt	114,7	12,1	1,3	0,7	7,3	9,3	47,5	-	3,1	0,3	0,8	4,1	-	-	-	2,5	-	25,7
dar.: nach West-Berlin	74,9	11,2	1,3	0,7	-	-	47,1	-	3,1	0,3	0,3	4,1	-	-	-	-	-	6,7
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	38,3	-	-	-	6,7	9,3	0,4	-	-	-	0,5	-	-	-	-	2,5	-	19,0
Gesamtverkehr	151,7	12,1	3,0	0,7	7,3	9,7	47,5	0,2	3,1	2,4	0,8	7,0	-	25,9	-	2,5	0,9	26,7

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Juli 1953  
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter													außerdem internationaler Durchgangsverkehr	
	Empfang <sup>1)</sup>					Versand <sup>2)</sup>			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt <sup>3)</sup>		darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj. Bes. Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes. Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	178 559	-	-	124 422	302 981	11 931	-	51	11 820	102	-	-	326 783	44 143	55 763
Mehl	18 906	3 498	-	52	22 456	2 113	-	3 964	563	-	78	-	29 174	3 296	450
Zucker	10 956	-	-	685	11 641	1 466	-	452	1 918	-	-	-	15 477	1 137	25 192
Eisenerze	262 835	-	-	610 930	873 815	-	500	32 639	1 331	1 184	-	-	908 285	491 626	505
Andere Erze	128 843	212	-	169 737	298 792	-	9 836	9 967	645	593	376	-	319 616	155 466	9 370
Steinkohle	1 396 938	79	-	78 996	1 476 013	62 019	-	878 473	-	-	45 410	-	2 464 255 <sup>a)</sup>	811 401 <sup>a)</sup>	143 423
Braunkohle	276 306	-	252	3 000	279 558	327	-	49 804	-	-	1 176	-	330 865	48 439	254
Mineralöle	271 791	509	-	217 267	489 567	5 144	-	34 918	8 454	-	1 224	306	539 307	143 605	133 274
Steine	346 497	-	-	5 982	352 479	1 316	-	91 210	4	4	6 304	755	451 313	134 584	203
Sand	1 417 238	-	-	9 450	1 426 688	1 706	-	358 445	-	-	2 342	-	1 789 681	385 334	8 214
Kalk und Zement	151 397	-	11 432	3 767	166 596	3 804	-	48 018	-	-	-	-	218 418	49 635	942
Salz	91 906	-	-	-	91 906	-	-	28 924	1	1	967	765	121 798	25 417	287
Düngemittel	26 425	565	37 986	7 939	72 915	315	-	107 385	765	-	880	102	182 260	66 854	87 491
Holz	18 983	-	-	66 513	85 496	-	-	4 030	18 883	18 599	273	209	108 682	61 884	3 736
Roheisen, -stahl	36 255	-	821	57 677	94 753	1 729	2 480	27 220	3 290	-	237	-	129 709	66 291	12 173
Alteisen	46 305	7 534	592	8 200	62 631	-	-	16 562	11 566	145	-	-	90 759 <sup>b)</sup>	24 784 <sup>b)</sup>	-
Übrige Güter	590 095	860	2 607	238 515	832 077	4 388	31 002	235 283	13 698	6 757	26 586	13 395	1 143 740 <sup>b)</sup>	426 328 <sup>b)</sup>	150 607
Insgesamt															
Juli 1953	5 270 285	13 257	53 690	1 603 132	6 940 364	96 258	43 818	1 927 345	72 938	27 385	86 353	15 532	9 170 122 <sup>c)</sup>	2 940 224 <sup>d)</sup>	631 884
Juli 1952	4 750 313	2 198	39 821	1 661 388	6 463 720	103 801	45 407	1 493 222	51 633	21 732	70 121	8 970	8 228 408 <sup>d)</sup>	2 507 441 <sup>d)</sup>	502 286
Jan.-Juli 1953	31 021 842	53 143	259 742	11 337 348	42 672 075	953 763	196 757	10 896 249	388 024	115 854	479 318	83 910	55 597 295 <sup>e)</sup>	18 347 656 <sup>e)</sup>	3 375 491
Jan.-Juli 1952	29 324 246	65 407	238 209	10 664 693	40 292 555	838 665	142 324	9 430 626	308 281	101 532	335 136	63 727	51 351 019 <sup>f)</sup>	16 128 920 <sup>f)</sup>	3 363 538

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 2 340 t, b) 706 t, c) 3 046 t, d) 504 t, e) 11 109 t, f) 3 432 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Juli 1953

Heimatstaat der Schiffe	Juli 1953			Januar - Juli 1953		
	Beförderte Güter <sup>1)</sup>	Geleistete tkm <sup>2)</sup>	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter <sup>1)</sup>	Geleistete tkm <sup>2)</sup>	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes <sup>3)</sup>						
Deutschland <sup>4)</sup>	6 236,2	1 393,4	221,1	37 548,5	8 324,9	221,8
Belgien	353,4	67,6	191,2	2 133,3	371,5	174,1
Frankreich	414,7	159,3	384,1	2 574,1	1 014,2	394,0
Niederlande	2 248,5	475,8	211,6	13 748,3	2 714,2	197,4
Schweiz	269,4	158,7	588,8	1 546,7	852,4	551,1
Österreich	138,2	23,7	171,7	953,0	162,9	170,9
Tschechoslowakei	45,8	6,7	146,0	302,7	44,1	145,8
Übrige	35,8	6,9	193,8	166,0	32,8	197,3
Insgesamt	9 802,0	2 292,1	233,8	58 972,8	13 521,9	229,3
Dagegen Vorjahr	8 730,7	2 015,8	230,9	54 714,6	13 024,5	238,0
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	66,3	41,5	625,6	299,0	183,7	614,3
Belgien	28,1	17,6	625,1	152,1	96,6	635,4
Frankreich	150,4	85,5	568,9	968,7	551,2	569,0
Niederlande	236,8	151,9	641,3	1 184,5	749,7	632,9
Schweiz	149,3	101,2	677,5	765,5	513,0	670,2
Übrige	1,0	0,6	631,5	5,7	3,7	656,0
Insgesamt	631,9	298,3	630,3	3 375,5	2 097,9	621,5
Dagegen Vorjahr	502,2	323,3	643,7	3 302,5	2 120,6	630,7

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Juli 1953	Juli 1952	Jan.-Juli 1953	Jan.-Juli 1952
Beförderte Güter <sup>5)</sup>	t	249 775 <sup>c)</sup>	873 665 <sup>b)</sup>	6 085 602 <sup>c)</sup>	6 065 714 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	741,3	133,6	326,8	907,5
Mittlere Transportweite	km	150,2	152,9	152,3	149,6

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 53 738 t und 7 441 982 tkm im Monat Juli 1953; 345 300 t und 49 149 635 tkm in den Monaten Januar bis Juli 1953.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 784 627 t, b) 4 721 008 t, c) 758 299 t, d) 4 935 066 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten im Juli 1953

Wasserstraßengebiet	1953						1953	1952
	Juli						Januar - Juli	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	1 000 t
	insgesamt	und zwar entfielen			Juni 1953	Juli 1952		
auf Einla- dungen		auf Kohle						
	1 000 t	vH						
I. Elbegebiet	635,5	50,0	8,4	4,6	- 7,0	+ 10,2	4 159,3	3 928,6
dar.: Hamburg	420,5	43,9	8,2	3,1	- 6,3	+ 10,7	2 819,2	2 615,3
II. Wesergebiet	765,9	40,2	16,9	5,6	+ 1,3	- 2,3	4 377,8	4 838,2
dar.: Unterwesergebiet	483,7	33,0	16,2	3,5	- 2,0	- 11,6	2 919,4	3 427,0
III. Mittellandkanalgebiet	687,6	44,9	39,3	5,0	+ 16,6	+ 5,0	3 556,1	3 930,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	3 103,5	61,4	50,6	22,5	+ 0,9	- 0,9	18 884,3	18 469,8
dar.: Emden	332,4	58,1	36,7	2,4	+ 5,8	- 29,5	2 166,1	2 562,2
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	2 527,6	64,3	56,4	18,4	+ 0,6	+ 0,4	15 492,9	15 029,4
V. Rheingebiet	8 323,1	45,3	27,2	60,4	+ 1,1	+ 12,6	51 141,3	46 386,7
davon: Niederrhein	4 155,8	54,0	26,2	30,2	- 2,9	+ 3,8	27 348,4	25 182,5
Mittelrhein	1 374,3	55,3	13,7	10,0	+ 4,1	+ 29,9	7 467,2	6 257,3
Main	886,0	27,5	36,5	6,4	- 6,0	+ 13,2	5 369,6	4 893,0
Oberrhein	1 547,5	28,1	36,9	11,2	+ 15,9	+ 23,6	8 634,3	7 903,1
Neckar	359,4	24,2	25,4	2,6	+ 0,4	+ 22,2	2 321,8	2 150,8
VI. Donaugebiet	258,1	58,8	44,9	1,9	- 6,3	+ 23,5	1 566,1	1 445,8
Güterumschlag insgesamt	13 773,7	49,1	32,0	100	+ 1,2	+ 8,1	83 684,9	78 999,6

<sup>1)</sup> Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1953

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	317,9	6,6	3,5	0,0	-	-	19,2	0,3	28,2	23,7	98,0	57,7	2,3	50,5	5,5	0,1	2,3	19,8
dar.: Hamburg	236,0	2,1	3,3	-	-	-	1,0	0,3	2,3	18,4	87,4	53,0	0,3	49,6	3,7	-	0,9	13,8
II. Wesergebiet	458,3	27,2	4,0	0,4	-	2,2	114,6	1,1	32,6	48,4	137,1	55,1	-	5,2	1,5	0,6	0,1	28,2
dar.: Unterwesergebiet	324,0	7,1	1,5	-	-	2,2	67,3	-	32,6	44,9	90,6	55,1	-	5,2	0,6	0,6	0,1	16,2
III. Mittellandkanalgebiet	379,1	38,4	0,8	2,2	3,0	-	255,1	-	9,0	12,6	6,5	-	-	1,4	2,1	0,8	3,0	44,2
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 198,1	21,5	5,5	0,1	224,8	48,8	172,6	-	115,5	54,7	358,7	1,3	1,7	1,1	29,4	18,2	22,7	121,4
dar.: Emden	139,1	-	0,4	-	-	-	121,8	-	0,3	0,7	11,2	0,6	0,9	0,5	0,0	-	-	0,7
Ruhrgebiet 1)	903,0	12,4	2,4	-	224,8	47,9	37,1	-	106,4	10,7	298,5	0,5	-	-	25,9	18,2	22,7	95,6
V. Rheingebiet	4 553,6	221,1	9,2	10,8	644,9	247,9	914,4	278,2	309,0	211,6	810,5	52,4	87,9	15,5	58,9	26,5	46,1	608,5
davon: Niederrhein	1 911,7	83,8	5,0	-	644,7	214,4	18,4	1,8	163,1	43,6	339,2	4,0	75,0	12,3	33,6	14,6	44,0	209,3
Mittelrhein	614,1	29,0	1,3	-	0,2	4,2	148,3	35,3	18,3	140,6	152,9	17,0	-	0,2	2,4	1,0	0,9	51,6
Main	642,6	8,9	1,9	0,8	0,0	6,2	256,3	66,6	32,6	10,9	139,9	17,6	7,0	-	6,8	3,9	0,7	82,5
Oberrhein	1 112,7	83,5	0,9	1,5	-	23,1	432,9	136,6	88,3	14,6	115,8	10,4	5,8	2,9	15,7	3,8	0,5	176,3
Neckar	272,6	15,9	0,1	8,5	-	-	58,5	32,9	6,8	2,0	52,8	3,5	-	-	0,5	2,5	-	88,8
VI. Donaugebiet	106,3	-	-	-	2,4	0,6	0,1	-	3,7	1,4	15,8	0,0	-	-	6,9	51,7	-	23,7
Insgesamt	7 613,3	314,8	23,0	13,6	875,1	299,4	1 476,0	279,6	498,0	352,5	1 426,7	166,6	91,9	73,7	104,4	98,0	74,2	845,0
Anteil in vH	100	4,5	0,3	0,2	12,5	4,3	21,0	4,0	7,1	5,0	20,3	2,4	1,3	1,0	1,5	1,4	1,1	12,1
Abgänge																		
I. Elbegebiet	317,6	24,5	0,8	0,5	17,9	16,0	33,6	-	39,7	11,6	96,7	11,6	3,4	0,4	2,9	2,2	2,4	53,4
dar.: Hamburg	184,5	15,3	0,8	0,0	17,9	15,4	33,3	-	39,3	-	7,9	2,1	-	-	1,9	-	0,1	50,1
II. Wesergebiet	307,7	53,9	8,1	4,9	1,1	1,4	14,1	-	45,0	34,7	114,4	5,2	0,0	1,4	5,1	-	2,7	15,1
dar.: Unterwesergebiet	159,7	47,2	6,0	4,9	1,1	0,7	10,9	-	45,0	-	24,1	1,2	-	-	1,6	-	2,6	14,5
III. Mittellandkanalgebiet	308,5	4,5	0,4	0,4	10,1	0,5	15,5	-	0,6	74,3	2,8	35,2	14,6	76,8	0,5	26,7	4,6	11,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 905,5	39,4	0,0	-	138,4	22,3	1 397,7	-	160,7	20,2	51,5	18,7	-	3,4	0,5	0,5	2,1	48,7
dar.: Emden	193,3	37,3	-	-	137,3	17,2	0,0	-	0,3	-	0,2	-	-	0,0	0,2	-	0,8	0,0
Ruhrgebiet 1)	1 624,5	1,3	-	-	1,1	5,1	1 389,3	-	106,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V. Rheingebiet	3 769,4	29,8	14,6	0,3	120,6	105,0	735,8	333,3	73,2	364,8	917,4	73,1	115,2	57,2	12,3	35,3	45,4	736,2
davon: Niederrhein	2 244,1	11,9	4,3	0,3	101,4	60,3	729,0	333,3	71,8	56,7	477,6	4,4	69,5	21,8	0,7	34,5	11,0	255,5
Mittelrhein	760,2	0,1	2,1	-	6,5	3,0	4,7	-	-	264,1	36,4	46,1	-	1,1	1,9	-	2,0	391,3
Main	243,5	16,3	1,3	-	-	10,0	0,7	-	0,6	30,6	99,9	15,8	-	9,6	5,0	0,7	8,9	44,5
Oberrhein	434,8	1,5	6,9	-	12,7	31,8	1,4	-	0,8	11,4	288,3	0,3	-	24,6	4,3	0,1	10,8	40,0
Neckar	86,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	15,2	6,5	45,8	-	0,3	-	11,9	5,1
VI. Donaugebiet	151,8	-	-	-	11,8	3,2	115,8	-	0,1	1,5	12,7	-	-	-	0,2	-	-	6,5
Insgesamt	6 760,4	152,1	23,9	6,1	329,9	148,3	2 312,5	333,3	319,5	507,1	1 195,6	143,8	133,2	139,1	21,5	64,8	58,2	871,6
Anteil in vH	100	2,2	0,4	0,1	4,9	2,2	34,2	4,9	4,7	7,5	17,7	2,1	1,9	2,1	0,3	1,0	0,9	12,9

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Juli 1953  
 b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen  
 (Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Roßstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Ankünfte																	
I. Elbegebiet	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	3,8	-	1,0	3,6	-	-	7,4
II. Wesergebiet	1,3	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,5
III. Mittellandkanalgebiet	2,1	0,5	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	178,5	0,9	-	-	72,7	23,8	2,9	-	14,9	-	12,2	-	-	-	9,5	0,3	0,9	40,5
V. Rheingebiet	1 044,9	42,0	0,7	0,7	387,1	124,4	102,0	7,0	95,3	45,2	20,4	1,0	1,1	8,6	39,1	6,2	7,4	156,8
davon:																		
Niederrhein	718,5	14,8	0,0	-	387,0	101,4	1,2	-	71,3	4,3	13,1	-	-	7,9	19,2	5,6	7,4	85,3
Mittelrhein	113,6	4,1	0,3	-	0,1	2,8	32,8	1,0	9,4	38,8	4,4	-	-	0,2	1,0	-	-	18,8
Main	58,2	2,0	0,4	-	0,0	3,6	35,8	1,2	4,2	0,0	1,2	-	1,1	-	5,9	-	-	2,8
Oberrhein	144,0	18,6	0,1	0,7	-	16,6	30,0	4,8	9,8	0,9	1,7	1,0	-	0,5	12,8	0,5	-	46,0
Neckar	10,5	2,4	-	-	-	-	2,1	-	0,5	1,2	-	-	-	-	0,1	-	-	4,0
VI. Donaugebiet	70,1	-	-	-	2,6	0,6	-	-	1,5	-	1,0	0,0	-	-	6,7	36,5	-	21,2
Insgesamt	1 314,1	44,1	0,7	0,7	462,4	148,9	105,5	7,0	111,6	46,6	33,5	4,8	1,1	9,7	59,1	42,9	8,3	227,4
Anteil in vH	100	3,4	0,1	0,1	35,2	11,3	8,0	0,5	8,5	3,5	2,5	0,4	0,1	0,7	4,5	3,3	0,6	17,3
	Abgänge																	
I. Elbegebiet	28,8	-	-	-	17,9	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	10,2
II. Wesergebiet	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	0,0	-	0,3
III. Mittellandkanalgebiet	36,2	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	1,0	2,2	28,8	-	2,4	-	1,5
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	362,5	-	-	-	0,1	-	300,9	-	15,0	1,3	15,6	9,4	-	1,1	-	-	0,8	18,2
V. Rheingebiet	1 098,8	1,7	2,4	-	11,1	7,2	293,1	44,8	95,3	139,0	259,5	37,7	23,9	31,9	3,3	18,9	10,7	178,2
davon:																		
Niederrhein	829,0	1,2	1,1	-	3,5	0,3	292,8	44,8	95,2	20,2	251,1	3,9	20,4	3,0	0,1	18,1	8,1	110,3
Mittelrhein	156,1	-	0,3	-	2,7	0,0	0,2	-	-	93,5	0,7	29,0	-	0,0	0,3	-	0,1	39,4
Main	34,5	-	0,1	-	-	1,2	-	-	-	7,9	-	4,1	-	7,9	0,9	0,7	0,3	11,3
Oberrhein	64,5	0,5	0,9	-	4,9	5,6	0,1	-	0,1	8,5	7,8	-	-	15,0	2,1	0,1	2,1	16,8
Neckar	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	3,6	-	-	-	-	0,3
VI. Donaugebiet	103,5	-	-	-	8,0	1,9	86,9	-	3,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	6,5
Insgesamt	1 630,9	1,7	2,4	-	37,1	9,2	631,2	44,8	50,4	140,5	275,1	48,9	26,1	61,9	4,1	21,4	11,5	214,7
Anteil in vH	100	0,1	0,1	-	2,3	0,6	41,8	2,7	3,1	8,6	16,9	3,0	1,6	3,8	0,3	1,3	0,7	13,1



Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, Juli 1953  
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juli 1953
				Juni 1953	Juli 1952	
Elbegebiet						
Lübeck	15,3	5,9	21,2	27,9	11,6	180,7
Kiel	0,9	5,5	6,4	10,5	5,4	38,0
Rendsburg	7,8	2,4	10,2	11,2	5,8	55,0
Hamburg	236,0	184,5	420,5	448,6	330,0	2 619,2
Stade-Stadersand	0,1	0,7	0,7	0,6	0,8	5,4
Uetersen	2,1	0,1	2,2	2,1	2,0	21,0
Elmshorn	1,2	0,1	1,2	1,6	2,4	10,5
Itzehoe	1,5	2,1	3,4	6,7	2,4	22,4
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	228,5	99,7	328,2	272,4	324,6	1 777,3
Bremerhaven	61,4	6,9	68,3	68,4	53,2	433,0
Brake	20,1	24,0	44,1	50,2	92,9	388,4
Nordenham	12,8	23,2	41,0	51,0	76,1	308,8
Oldenburg	26,9	0,3	27,2	24,3	35,1	158,6
Minden	17,6	6,2	23,8	22,4	18,6	127,7
Hameln	7,6	2,1	9,7	11,2	12,0	62,7
Hann.-Münden	0,0	4,1	4,1	4,4	3,6	64,4
Kassel	25,7	4,5	30,2	24,5	17,6	103,7
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	34,6	21,9	56,5	53,2	78,6	272,4
Bleckenstedt-Beddingen	60,9	56,2	117,1	122,2	177,6	808,8
Hannover	68,2	13,3	81,9	88,0	89,9	419,4
Misburg	29,6	83,1	112,7	85,1	88,5	493,0
Peine	53,3	5,7	59,1	45,8	62,7	390,4
Hillesheim	36,5	25,2	61,5	38,5	44,1	247,0
Osnebrück	38,4	5,2	43,6	35,0	28,4	203,2
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	139,1	193,3	332,4	314,2	471,2	2 166,1
Saerbeck	1,4	10,5	11,9	13,3	11,0	119,6
Münster	51,2	2,9	54,1	69,6	58,1	330,4
Brassert (Hafen d. Zeche)	-	20,9	20,9	20,1	22,7	127,5
Hervest	-	21,3	21,3	19,6	12,5	95,5
Hamm-Bossendorf	-	16,7	16,7	17,4	50,4	414,6
Flaesheim	-	15,2	15,2	1,6	15,1	75,0
Lünen	43,2	17,5	62,6	71,1	73,1	337,3
Hamm	62,2	26,0	88,2	96,0	98,7	563,9
Ahlen	-	23,9	23,9	13,3	19,2	137,6
Dortmund	320,9	86,3	407,2	441,8	482,0	2 804,0
Datteln	9,8	8,7	18,5	18,0	37,4	104,7
Castrop-Rauxel	29,3	82,5	111,8	102,8	107,0	717,5
Herne	1,0	72,0	72,0	68,2	66,4	444,3
Recklinghausen	25,6	65,4	89,1	83,2	92,1	571,4
Janne-Eickel	32,3	231,6	264,0	261,2	269,7	1 721,2
Gelsenkirchen	198,5	366,6	565,1	497,1	484,1	3 200,4
Bottrop	5,4	241,4	246,8	258,7	248,9	1 460,3
Essen	53,0	144,6	197,7	206,3	201,2	1 329,7
Oberhausen	6,0	60,4	66,4	51,2	68,3	357,3
Mülheim-Ruhr	90,2	10,8	101,0	174,2	116,9	765,5

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Juli 1953
				Juni 1953	Juli 1952	
Rheingebiet						
Kleve	7,1	-	7,1	18,7	9,5	83,9
Spyck	5,0	6,3	11,2	12,5	11,1	105,9
Emmerich	1,1	18,7	19,9	25,4	3,2	82,9
Wesel	94,9	0,2	95,1	93,7	84,8	554,3
Rheinberg-Ossenber	21,7	75,3	97,0	92,7	72,3	644,0
Orsoy	3,4	53,2	56,6	60,2	67,8	400,7
Walsum	156,7	136,2	292,9	299,5	299,4	1 924,2
Homburg	12,3	146,2	158,5	153,3	193,0	1 101,6
Rheinhausen	122,7	27,6	150,2	172,7	185,0	1 091,4
Duisburg (Gesamthäfen)	1 004,6	788,2	1 792,8	1 819,3	1 690,3	11 663,2
dar.: Häfen AG.	( 518,1)	(510,8)	(1 028,9)	(1 000,0)	( 902,3)	( 6 292,5)
Krefeld-Weidingen	37,6	9,2	47,1	55,0	44,1	372,8
Düsseldorf	111,0	45,1	156,0	152,5	138,2	1 120,4
Neuss	56,3	24,8	81,1	80,9	73,2	570,4
Leverkusen-Monheim	59,0	55,4	114,4	113,0	95,2	748,3
Köln	124,2	39,1	213,3	189,5	177,4	1 325,7
Esseling	75,2	391,7	466,9	415,8	416,0	2 776,6
Bonn	7,9	0,7	8,6	7,6	10,8	54,7
Beuel	-	23,7	23,7	21,2	26,7	118,5
Oberkassel	65,4	3,0	68,4	62,1	47,7	384,7
Linz-Linzhausen	-	26,0	26,0	24,4	25,3	168,5
Brühl	2,3	34,0	36,3	19,1	16,6	104,9
Andernach	6,1	169,0	175,1	171,7	110,5	811,5
Neuwied	85,0	68,7	153,8	134,6	147,9	800,6
Engers	-	22,4	22,4	25,1	9,4	98,5
Bendorf	6,3	31,0	37,3	35,4	24,7	175,5
Koblenz	29,3	33,4	62,7	66,3	20,6	273,5
Oberlahnstein	41,1	30,5	71,6	74,7	66,3	456,2
Braubach	5,5	2,6	8,1	5,7	7,0	46,8
Bingen	12,2	2,4	14,7	25,0	14,4	143,2
Budenheim	4,9	52,7	57,6	52,4	30,8	347,0
Wiesbaden	69,2	37,1	106,3	118,7	83,5	620,6
Mainz	110,9	13,9	124,8	113,4	93,1	662,4
Gustavsburg	19,9	6,6	26,5	35,1	21,2	196,5
Wernsheim	41,2	0,2	41,4	34,7	35,7	230,5
Worms	28,3	4,7	33,1	24,1	27,1	166,0
Frankfurt	265,3	36,6	301,9	283,9	257,8	1 985,4
Offenbach	25,0	0,3	25,3	17,5	17,5	117,5
Harau	34,9	13,8	48,7	46,5	56,1	291,0
Aschaffenburg	55,0	10,7	65,6	96,0	70,3	517,5
Würzburg	103,5	66,6	170,2	250,4	182,4	1 170,5
Bamberg	12,6	1,6	14,2	11,7	10,0	61,9
Schweinfurt	20,0	1,0	21,0	17,6	18,7	98,3
Kitzingen	3,5	7,6	11,1	11,8	4,3	67,2
Ludwigshafen	312,2	(1,0)	380,1	329,9	327,3	2 397,1
Mannheim	473,5	30,9	509,4	445,8	414,2	2 955,8
Karlsruhe	202,0	10,1	212,1	187,4	174,7	1 029,4
Kehl	13,7	20,9	94,6	68,8	90,2	472,3
Weil	15,8	8,6	24,4	13,7	11,8	123,9
Rheinfelden	9,6	4,1	13,8	12,5	8,9	40,2
Heilbronn	233,2	51,5	294,7	290,3	247,0	1 919,9
Donaugebiet						
Regensburg	95,4	131,9	227,3	243,9	178,3	1 434,7
Passau	1,0	5,6	6,5	11,6	1,7	48,0
Wicht.Häfen insgesamt	6 427,1	5 294,7	11 721,8	11 572,2	11 083,6	72 411,8

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Juli 1953

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünger- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alu- min	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 890,5	104,5	0,8	30,8	669,2	153,9	175,9	4,0	357,2	4,1	0,8	0,0	0,0	12,0	69,2	5,2	11,0	290,1
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	1 539,9	51,0	-	0,7	668,7	143,2	119,0	4,0	221,0	4,1	0,8	-	0,0	11,2	66,2	4,0	11,4	234,6
int. Durchgangsverkehr	338,0	53,4	0,8	29,3	0,5	10,6	56,9	-	129,2	0,0	-	0,0	-	-	2,9	1,1	-	53,2
Ausgang insgesamt	1 782,2	-	3,1	-	-	6,1	647,5	2,4	34,4	92,1	350,6	45,1	30,2	191,5	4,7	36,9	15,8	321,7
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	1 482,4	-	3,1	-	-	4,8	561,0	2,2	33,1	91,9	349,0	44,5	25,7	103,5	3,5	25,3	15,8	215,3
int. Durchgangsverkehr	281,5	-	-	-	-	1,2	81,2	-	0,4	0,2	-	0,6	0,3	87,5	1,2	11,4	-	97,5
Gesamtverkehr	3 672,8	104,5	3,9	30,8	669,2	160,0	823,4	6,4	391,6	96,2	351,4	45,1	30,2	203,5	74,0	43,1	27,7	611,8
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt <sup>3)</sup>	476,2	53,0	-	-	16,6	14,2	105,0	-	0,5	8,3	31,4	-	-	94,8	5,0	28,9	1,4	117,0
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	92,6	49,1	-	-	5,1	12,2	1,7	-	-	-	-	-	-	0,4	0,2	1,7	-	22,3
int. Durchgangsverkehr	316,0	-	-	-	-	1,0	103,2	-	0,5	0,1	-	-	-	94,3	3,1	27,1	-	86,7
Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>	733,0	60,5	1,5	25,6	3,3	10,0	312,0	64,0	135,5	0,0	8,2	2,7	0,0	-	2,6	3,1	0,8	113,4
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	270,1	0,1	0,9	0,5	2,8	1,-	199,3	47,6	2,1	-	-	-	-	-	-	2,0	0,8	12,5
int. Durchgangsverkehr	350,4	55,8	0,5	25,2	0,5	8,2	62,2	0,3	132,9	0,0	8,2	0,3	0,0	-	2,5	0,8	-	53,2
Gesamtverkehr	1 209,2	113,5	1,5	25,6	19,9	24,1	406,9	64,0	135,9	8,3	39,6	2,7	0,0	94,8	7,7	32,0	2,2	230,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	91,8	-	-	-	2,4	0,6	-	-	3,7	-	3,0	0,0	-	-	6,7	51,7	-	23,7
Ausgang	127,5	-	-	-	11,8	3,2	115,8	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	6,5
Gesamtverkehr	220,3	-	-	-	14,3	3,8	115,8	-	3,8	0,1	3,0	0,0	-	-	6,7	51,7	-	30,1
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	90,2	0,1	3,5	-	-	-	1,0	-	-	2,9	2,3	15,5	-	50,5	3,1	-	0,4	11,0
dar.: aus West-Berlin	5,3	0,1	3,4	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,4	0,7
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	53,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	0,9	11,4	-	36,3	-	-	-	1,9
Ausgang insgesamt	110,5	17,6	0,9	0,7	18,5	9,0	6,5	0,3	5,1	0,3	0,3	3,7	-	-	0,8	2,5	-	43,4
dar.: nach West-Berlin	32,8	11,7	0,9	0,7	-	-	6,5	0,3	5,1	0,3	0,3	3,7	-	-	-	-	-	3,1
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	43,8	-	-	-	0,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	31,0
Gesamtverkehr	200,8	17,6	4,5	0,7	18,5	9,8	7,5	0,3	5,1	3,2	2,6	19,2	-	50,5	3,8	2,5	0,4	54,4
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	26,6	5,9	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,6	-	10,8	-	1,1	6,6	1,4
dar.: aus West-Berlin	7,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,6	0,4
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	10,6	-	1,1	-	1,0
Ausgang insgesamt	80,0	0,2	1,2	0,8	-	-	56,1	-	-	1,0	3,2	0,1	-	14,3	-	1,7	-	1,4
dar.: nach West-Berlin	63,5	0,2	1,2	0,8	-	-	55,5	-	-	1,0	1,4	0,1	-	0,3	-	1,7	-	1,3
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	106,7	6,1	1,2	0,8	-	-	56,1	-	-	1,2	3,2	0,8	-	25,1	-	2,8	6,6	2,8

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 53 232 t und nach ausländischen Häfen 14 207 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 10 163 t und aus ausländischen Häfen 4 703 t.- 5) Einzelverkehr des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen in Juli 1953

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Stein-	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	486,1	29,0	-	1,5	170,5	24,5	28,0	-	143,2	0,0	-	0,0	0,0	0,8	17,1	1,4	0,6	69,3
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	439,4	25,1	-	-	170,5	22,3	13,9	-	128,4	0,0	-	-	0,0	-	17,0	0,3	0,1	61,9
int. Durchgangsverkehr	33,9	4,0	-	0,7	-	2,2	14,1	-	7,8	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	5,2
Ausgang insgesamt	298,6	-	1,5	-	-	2,2	150,2	0,2	3,3	4,0	2,9	0,0	5,5	56,6	1,1	3,7	0,1	63,3
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	246,9	-	1,4	-	-	2,1	127,3	-	2,4	4,0	1,3	0,0	5,3	50,3	1,1	3,5	0,1	45,0
int. Durchgangsverkehr	33,4	-	-	-	-	-	17,6	-	-	-	-	0,0	-	5,8	-	-	-	9,4
Gesamtverkehr	784,6	29,0	1,5	1,5	170,5	26,7	178,2	0,2	146,6	4,0	2,9	0,0	5,5	57,4	18,2	5,1	0,7	132,6
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt <sup>3)</sup>	145,5	50,5	-	-	7,4	2,4	32,1	-	-	1,5	23,1	-	-	6,5	1,0	0,5	1,4	19,1
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	55,5	46,6	-	-	0,8	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
int. Durchgangsverkehr	47,9	-	-	-	-	-	32,1	-	-	0,1	-	-	-	6,5	0,2	0,5	-	8,6
Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>	159,8	0,6	0,1	0,5	-	1,5	69,4	23,2	7,6	0,0	1,1	1,0	0,0	-	-	0,5	-	47,5
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	29,9	-	-	-	-	-	16,3	8,3	0,8	-	-	-	-	-	-	0,4	-	4,0
int. Durchgangsverkehr	32,8	3,6	-	0,5	-	1,5	15,5	-	6,5	0,0	1,1	0,0	0,0	-	-	-	-	4,1
Gesamtverkehr	305,3	57,1	0,1	0,5	7,4	3,9	101,4	23,2	7,6	1,5	24,1	1,0	0,0	6,5	1,0	1,1	1,4	66,7
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	21,8	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	2,1	-	-	-	0,0	15,1	-	2,4
Ausgang	34,0	-	-	-	3,9	1,3	28,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	55,8	-	-	-	3,9	1,3	28,9	-	2,2	-	2,1	-	-	-	0,0	15,1	-	2,4
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	73,5	0,1	3,5	-	-	-	1,0	-	-	2,9	2,3	11,4	-	49,2	-	-	0,4	2,8
dar.: aus West-Berlin	5,3	0,1	3,4	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,4	0,7
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	0,9	11,4	-	35,3	-	-	-	1,9
Ausgang insgesamt	81,9	17,6	0,9	0,7	-	9,8	6,5	0,3	5,1	0,3	0,3	3,7	-	-	-	2,5	-	34,1
dar.: nach West-Berlin	32,8	11,7	0,9	0,7	-	-	6,5	0,3	5,1	0,3	0,3	3,7	-	-	-	-	-	3,1
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	43,3	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	31,0
Gesamtverkehr	155,5	17,6	4,5	0,7	-	9,8	7,5	0,3	5,1	3,2	2,6	15,1	-	49,2	-	2,5	0,4	36,9
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	26,6	5,9	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,6	-	10,8	-	1,1	6,6	1,4
dar.: aus West-Berlin	7,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	6,6	0,4
aus der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	10,8	-	1,1	-	1,0
Ausgang insgesamt	80,0	0,2	1,2	0,8	-	-	56,1	-	-	1,0	3,2	0,1	-	14,3	-	1,7	-	1,4
dar.: nach West-Berlin	63,5	0,2	1,2	0,8	-	-	55,5	-	-	1,0	1,4	0,1	-	0,3	-	1,7	-	1,3
nach der sowj. Bes.-Zone <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	106,7	6,1	1,2	0,8	-	-	56,1	-	-	1,2	3,2	0,8	-	25,1	-	2,8	6,6	2,8

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 41 784 t und nach ausländischen Häfen 288 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 95 971 t und aus ausländischen Häfen 1 113 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

## Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Juli 1953

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	9 346	150	1 920	210
	zur Elbe	106 157	3 338	-	-
	Insgesamt	115 503	3 988	1 920	210
Anderten	nach Osten	260 483	7 442	1 992	218 015
	" Westen	114 228	6 625	31 451	800
	Insgesamt	405 411	15 467	35 443	218 815
Minden	von der Weser	29 437	7 928	747	1 705
	zur Weser	91 104	6 065	551	40 283
	Insgesamt	120 541	13 993	1 278	41 988
Bremen	zu Berg	21 006	7 184	388	3 300
	" Tal	129 471	422	-	12
	Insgesamt	150 477	7 606	388	3 319
Oldenburg	von der Weser	87 636	34 791	3 141	-
	zur Weser	144 529	198	1 715	86 455
	Insgesamt	232 165	34 989	4 856	86 455
Herbrum	zu Berg	218 345	29 666	161 651	405
	" Tal	209 788	-	-	154 874
	Insgesamt	428 133	29 666	161 651	155 279
Münster	aus Richtung Emden	276 914	36 917	142 117	-
	nach Richtung Emden	364 813	-	1 765	265 812
	vom Mittellandkanal	199 745	7 043	43 311	827
	zum Mittellandkanal	392 466	2 228	2 875	331 090
	Insgesamt	1 234 936	46 188	190 068	597 729
Datteln	nach Osten	515 483	9 545	34 382	45 563
	" Westen	198 997	25 648	7 010	9 050
	Insgesamt	714 480	35 193	41 392	54 613
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtg.Berg	305 848	6 897	1 952	9 927
	" " Tal	169 063	1 117	32 325	-
	zum Rhein:in Richtg.Berg	210 380	28 324	8 747	90 525
	" " Tal	93 008	-	5 797	8 090
	Insgesamt	778 299	36 338	48 821	108 542
Schleuse VII	nach Osten	411 133	729	12 970	335 588
	" Westen	233 113	16 034	51 063	62 136
	Insgesamt	644 246	16 763	64 033	397 724
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtg.Berg	130 487	1 889	25 760	172
	" " Tal	237 273	-	99 768	3 787
	zum Rhein:in Richtg. Berg	566 343	14 605	59 961	397 334
	" " Tal	380 877	-	19 949	335 148
	Insgesamt	1 324 980	16 494	185 438	736 436
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtg.Berg	571	-	-	446
	" " Tal	2 101	-	-	1 918
	zum Rhein:in Richtg. Berg	31 376	-	-	-
	" " Tal	683	-	-	-
	Insgesamt	34 731	-	-	2 364
Kostheim	vom Rhein:aus Richtg.Berg	53 134	-	683	465
	" " Tal	515 511	6 534	5 337	332 229
	zum Rhein:in Richtg. Berg	18 327	5 627	-	-
	" " Tal	121 204	11 135	11 690	491
	Insgesamt	708 176	23 326	17 710	333 185
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtg.Berg	47 524	3 927	-	918
	" " Tal	245 503	2 365	-	109 313
	zum Rhein:in Richtg. Berg	1 399	-	-	-
	" " Tal	79 135	-	-	-
	Insgesamt	373 561	16 292	-	110 231