

# STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

---

Arb.-Nr. V/3/61

Erschienen am 21.7.1953

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes  
in Mai 1953

(3079)

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
Einführung	2
1. Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen . . . . .	3
2. Tonnenkilometrische Leistungen . . . . .	4
3. Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten . . . . .	5
4. Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	6
b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . . . . .	7
5. Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes . . . . .	8
6. Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
a) Gesamtverkehr . . . . .	10
b) Verkehr von deutschen Schiffen . . . . .	11
7. Güterverkehr der wichtigeren Schleusen . . . . .	12

### Einführung

Die günstige Entwicklung, die im Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes während der ersten vier Monate des Jahres 1953 zu verzeichnen war, hat sich im Mai - allerdings verlangsamt - fortgesetzt. Zwar sind im Berichtsmonat, insgesamt gesehen, die Beförderungsmengen nur um 0,1 vH auf 8,56 Mill. t und die Tonnenkilometer um rund 3 vH auf 1,97 Mrd. angestiegen, doch betrug die Verkehrszunahme, umgerechnet auf die niedrigere Zahl von Arbeitstagen (23 gegenüber 24 im Vormonat), bei den beförderten Gütermengen immerhin rund 5 vH (von 354 000 t auf 372 000 t) und bei den tonnenkilometrischen Leistungen fast 8 vH (von 80 Mill. auf 86 Mill.). Gemessen an den Ergebnissen im Mai 1952, in dem arbeitstäglich 329 000 t Güter befördert und 76 Mill. Tonnenkilometer geleistet worden waren, hat sich der Güterverkehr im Berichtsmonat um etwa 13 vH vermehrt.

Die Verkehrsbelegung ist fast ausschliesslich ausländischen Schiffen und hier vor allem niederländischen und schweizerischen Schiffen zugute gekommen. So hat sich der Beförderungsteil deutscher Schiffe geringfügig vermindert (von 64 vH auf 60 vH des Gesamtverkehrs oder 5,4 Mill. t), während beispielsweise der Anteil der auf Schiffen unter niederländischer Flagge transportierten Güter von 22 vH auf fast 24 vH (2 Mill. t) zugenommen hat. Demgegenüber waren französische und tschechische Schiffe in geringerem Masse als im April 1953 am Güterverkehr auf den westdeutschen Binnenwasserstrassen beteiligt.

Relativ am stärksten haben sich die Ein- und Ausladungen in den Neckarhäfen (+ 19 vH auf etwa 400 000 t) sowie in den Häfen an der unteren Ems und Weser erhöht. Allein in Emden sind mit 329 000 t ein Fünftel mehr Güter als im Vormonat angekommen und abgegangen, doch lagen die Umschlagsleistungen noch um rund 12 vH unter denen des entsprechenden Monats im Vorjahre. Ähnlich verhielten sich die Güterumschläge in den Unterweserhäfen, in denen die ein- und ausgeladenen Gütermengen noch um 7 vH unter dem vorjährigen Ergebnis blieben, obgleich sie gegenüber dem April 1953 - bei unterschiedlicher Entwicklung in den einzelnen Häfen - insgesamt um fast 12 vH angestiegen sind. Andererseits war in Hamburg das Güteraufkommen im Binnenschiffsverkehr, das im März ds. J. mit 510 000 t seinen höchsten Nachkriegsstand erreicht, aber im April wieder auf 480 000 t abgenommen hatte, weiter rückläufig (- 10 vH auf 433 000 t). Ebenso sind in den Häfen am Mittellandkanal sowie in den Oberrhein- und Donauhäfen weniger Güter als im Vormonat umgeschlagen worden.

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Mai 1953  
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang <sup>1)</sup>					Versand <sup>2)</sup>			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt <sup>3)</sup>	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundesgebiet	aus Ost-Berlin	sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj. Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	153 250	-	-	71 359	224 618	23 137	-	1 383	2 134	-	1 027	-	252 299	40 135	59 783
Mehl	10 141	1 162	-	-	17 323	1 829	-	655	334	-	401	-	20 542	1 027	250
Zucker	19 010	-	-	1 826	20 847	-	-	7 359	1 171	-	-	-	29 377	9 187	18 213
Eisenerze	243 776	355	-	643 477	887 608	-	-	12 739	1 257	1 067	-	-	901 604	507 103	707
Anderer Erze	93 731	497	-	254 460	348 688	-	3 594	13 212	997	997	873	-	357 364	229 182	4 058
Steinkohle	1 211 437	-	-	138 997	1 350 434	130 595	-	606 145	-	-	35 808	-	2 133 614 <sup>a)</sup>	524 052 <sup>a)</sup>	96 910
Braunkohle	232 123	-	-	3 536	235 659	-	-	46 009	-	-	1 260	-	282 928	48 959	-
Mineralöle	200 748	5	-	154 596	363 349	2 091	-	15 232	5 702	-	1 564	-	327 938	109 109	100 911
Steine	273 166	-	-	4 068	277 234	1 662	-	71 251	359	359	4 060	397	354 566	115 920	1 099
Sand	1 251 298	-	-	9 311	1 260 609	6 875	-	344 216	-	-	6 273	-	1 617 973	364 751	1 106
Kalk und Zement	112 849	-	-	3 840	116 689	7 053	-	51 662	52	52	360	30	175 816	56 532	78
Salz	81 106	-	-	-	81 106	-	-	29 188	-	-	521	521	110 815	25 514	-
Düngemittel	31 366	1 600	15 524	511	49 001	202	-	64 732	-	-	555	-	114 490	30 983	77 530
Holz	15 469	-	-	32 692	48 161	-	-	4 134	4 007	4 007	431	431	56 733	33 188	3 141
Roheisen,-stahl	29 740	2 512	798	54 701	87 751	254	-	28 882	3 230	-	411	-	120 528	62 930	4 911
Altisen	77 409	-	-	17 368	94 777	-	-	-	19 593	636	-	-	114 370	16 960	2 615
Übrige Güter	473 301	660	390	229 009	709 360	5 990	38 166	229 774	14 007	5 945	27 147	11 943	1 025 848 <sup>b)</sup>	421 765 <sup>b)</sup>	121 420
Insgesamt															
Mai 1953	4 529 938	6 811	16 712	1 619 753	6 173 214	187 688	41 760	1 526 573	52 843	13 063	80 691	13 322	8 066 305 <sup>c)</sup>	2 697 297 <sup>c)</sup>	492 734
Mai 1952	4 621 566	9 301	38 896	1 353 438	6 023 201	136 116	25 039	1 438 705	47 559	15 904	61 345	13 988	7 732 490 <sup>d)</sup>	2 366 000 <sup>d)</sup>	486 379
Jan.-Mai 1953	20 663 513	29 047	164 745	8 060 555	28 917 860	693 765	113 751	7 225 306	247 021	68 715	302 969	51 746	37 508 085 <sup>e)</sup>	12 544 284 <sup>e)</sup>	2 194 951
Jan.-Mai 1952	20 343 018	57 347	157 933	7 543 096	28 101 394	605 419	49 639	6 460 035	188 018	56 556	200 427	42 054	35 607 400 <sup>f)</sup>	11 175 605 <sup>f)</sup>	2 402 588

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 2 632 t, b) 1 404 t, c) 4 036 t, d) 525 t, e) 7 413 t, f) 2 418 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Mai 1953

Heimatstaat der Schiffe	Mai 1953			Januar - Mai 1953		
	Beförderte Güter <sup>1)</sup>	Geleistete tkm <sup>2)</sup>	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter <sup>1)</sup>	Geleistete tkm <sup>2)</sup>	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes <sup>3)</sup>						
Deutschland <sup>4)</sup>	5 408,4	1 199,3	221,7	25 145,4	5 591,4	222,4
Belgien	285,4	52,4	183,6	1 490,5	253,5	170,0
Frankreich	349,4	125,8	360,0	1 765,1	707,8	401,0
Niederlande	2 034,0	413,3	203,2	9 306,4	1 808,2	194,3
Schweiz	251,5	142,2	565,4	1 036,1	552,9	533,7
Österreich	146,3	23,4	160,2	647,9	111,0	171,3
Tschechoslowakei	59,8	8,7	146,1	204,4	29,8	145,7
Übrige	24,6	5,2	210,1	98,8	19,6	198,6
Insgesamt	8 559,5	1 970,3	230,0	39 694,7	9 074,3	223,6
Dagegen Vorjahr	8 219,3	1 892,1	230,2	38 013,1	9 218,8	242,5
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	38,9	24,1	619,7	184,9	112,4	607,8
Belgien	23,8	15,4	646,9	105,1	66,8	635,6
Frankreich	112,5	64,1	569,6	675,0	384,0	568,9
Niederlande	177,4	112,2	632,2	755,8	474,0	627,1
Schweiz	138,6	91,8	662,5	470,0	313,5	667,0
Übrige	1,5	1,0	690,0	4,2	2,8	657,5
Insgesamt	492,7	303,6	626,3	2 195,0	1 353,4	616,5
Dagegen Vorjahr	436,4	303,5	634,2	2 402,6	1 503,6	625,8

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Mai 1953	Mai 1952	Jan.-Mai 1953	Jan.-Mai 1952
Beförderte Güter <sup>5)</sup>	t	864 504 <sup>a)</sup>	310 260 <sup>b)</sup>	4 204 714 <sup>c)</sup>	4 264 265 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	131,6	122,2	642,4	634,1
Mittlere Transportweite	km	152,3	150,8	152,8	148,7

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 44 121 t, und 6 441 666 tkm im Monat Mai 1953; 239 789 t und 34 228 554 tkm in den Monaten Januar bis Mai 1953.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 589 820 t, b) 635 630 t, c) 3 223 062 t, d) 3 397 202 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Mai 1953

Wasserstraßengebiet	1 9 5 3						1953	1952
	M a i						Januar - Mai	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	
	insgesamt	und zwar entfielen			April 1953	Mai 1952		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH					1 000 t		
I. Elbegebiet	617,7	58,1	21,8	5,1	- 9,8	- 5,5	2 841,2	2 687,9
dar.: Hamburg	433,0	58,8	24,5	3,5	- 10,2	- 1,8	1 950,1	1 786,0
II. Wesergebiet	674,4	48,5	15,6	5,5	+ 10,9	- 7,2	2 855,8	3 407,9
dar.: Unterwesergebiet	445,6	45,5	16,8	3,6	+ 11,6	- 7,0	1 942,2	2 425,6
III. Mittellandkanalgebiet	472,2	43,1	42,2	3,9	- 6,6	- 15,4	2 278,8	2 755,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 618,2	60,5	49,8	21,4	+ 4,5	- 4,2	12 704,7	12 539,9
dar.: Emden	329,0	59,2	35,6	2,7	+ 21,8	- 11,5	1 519,5	1 686,8
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	2 126,0	63,1	55,1	17,4	+ 2,3	- 4,6	10 453,5	10 229,6
V. Rheingebiet	7 585,6	44,0	26,8	62,1	+ 1,2	+ 6,9	34 584,8	32 522,5
davon: Niederrhein	3 940,2	51,6	23,7	32,3	+ 0,1	+ 2,6	18 914,7	17 638,6
Mittelrhein	1 172,2	54,2	13,1	9,7	+ 4,4	+ 12,0	4 772,9	4 261,0
Main	807,3	23,9	39,4	6,6	+ 4,8	+ 8,7	3 541,2	3 449,2
Oberrhein	1 258,3	29,9	39,3	10,3	- 5,0	+ 8,1	5 751,7	5 640,4
Neckar	407,6	24,5	33,0	3,3	+ 19,4	+ 35,1	1 604,3	1 533,4
VI. Donaugebiet	243,2	70,8	58,1	2,0	- 1,2	+ 7,8	1 032,7	1 026,1
Güterumschlag insgesamt	12 211,2	51,0	32,1	100	+ 1,4	+ 1,8	56 298,0	54 937,3

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1953

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	258,9	12,8	1,3	1,8	0,8	-	28,3	1,0	16,4	15,5	83,4	35,5	1,6	29,4	10,4	0,6	1,9	18,2
dar.: Hamburg	178,3	0,2	1,2	1,8	-	-	0,2	1,0	0,6	13,0	76,0	32,4	0,1	28,8	9,2	0,6	0,7	12,5
II. Wesergebiet	347,5	19,8	4,9	0,5	-	1,2	83,5	0,0	21,7	36,6	110,0	36,7	0,1	6,6	0,9	-	-	25,1
dar.: Unterwesergebiet	242,6	8,6	3,1	-	-	1,2	56,3	0,0	21,7	34,9	61,6	36,7	0,1	5,0	0,6	-	-	13,0
III. Mittellandkanalgebiet	268,8	8,3	1,0	4,4	2,4	0,5	189,5	-	6,6	10,0	3,1	-	-	0,3	0,9	2,2	4,3	35,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 034,9	25,4	3,5	0,1	223,7	34,4	152,0	0,3	87,9	35,8	299,3	3,1	1,4	7,5	9,6	13,1	26,2	105,5
dar.: Emden	134,3	-	0,4	-	-	-	105,2	-	0,1	2,4	9,7	7,9	1,0	7,1	0,2	-	-	0,3
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	784,4	15,9	1,3	-	223,7	34,4	37,3	-	87,7	8,5	244,1	0,2	-	7,9	13,1	26,1	26,1	84,2
V. Rheingebiet	4 245,0	160,4	6,9	15,2	662,0	313,1	897,2	234,3	232,3	178,9	756,9	35,4	78,0	5,2	28,6	25,0	82,0	533,7
davon: Niederrhein	1 903,5	82,7	3,7	2,3	662,0	282,6	34,6	5,6	122,0	25,9	306,5	3,2	63,5	1,2	17,0	16,6	80,6	193,4
Mittelrhein	536,9	14,7	1,1	0,1	-	5,7	126,5	25,3	12,2	126,9	169,3	3,6	-	-	4,6	2,2	0,9	44,0
Main	614,5	12,1	1,2	1,1	-	11,8	253,8	64,2	26,5	11,7	112,9	11,7	6,5	0,0	1,3	0,8	0,3	98,5
Oberrhein	882,5	41,5	0,5	-	-	12,4	387,6	102,4	64,5	12,1	93,7	12,9	8,0	3,9	3,9	1,6	0,3	137,3
Neckar	307,8	9,5	0,5	11,8	-	0,6	94,7	36,8	7,1	2,2	74,6	4,1	-	-	1,8	3,7	-	60,5
VI. Donaugebiet	71,0	-	-	-	-	0,5	-	-	4,2	0,8	8,0	-	-	-	1,9	50,1	-	5,5
Insgesamt	6 226,1	226,8	17,7	22,0	888,9	349,7	1 350,4	235,7	369,1	277,6	1 260,6	116,7	81,1	49,0	52,2	91,0	114,4	723,4
Anteil in vH	100	3,6	0,3	0,4	14,3	5,6	21,7	3,8	5,9	4,5	20,2	1,9	1,3	0,8	0,8	1,5	1,8	11,6
Abgänge																		
I. Elbegebiet	358,8	35,2	1,6	0,0	4,8	9,8	105,2	-	20,0	8,1	78,6	9,5	3,2	0,2	1,8	1,5	3,0	76,3
dar.: Hamburg	254,7	32,5	1,6	0,0	4,8	9,4	105,0	-	20,0	-	4,6	0,8	-	-	0,9	-	0,7	74,3
II. Wesergebiet	326,9	96,3	6,1	7,0	8,4	1,4	21,8	-	30,7	25,1	100,7	8,1	-	2,8	3,7	0,0	0,2	14,6
dar.: Unterwesergebiet	202,9	94,4	4,2	7,0	8,4	-	18,4	-	30,6	-	23,0	1,0	-	0,1	1,6	-	0,2	14,0
III. Mittellandkanalgebiet	203,4	2,4	0,3	0,1	40,1	1,0	10,0	-	1,8	31,2	2,7	39,4	4,0	37,1	-	19,3	3,1	10,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 583,3	45,1	0,0	4,1	115,2	17,9	150,7	-	99,9	12,2	58,6	29,3	-	7,6	0,9	0,3	0,9	40,5
dar.: Emden	194,7	43,7	-	4,1	114,5	15,2	11,8	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,4	4,9
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	1 341,6	0,1	0,0	-	0,6	2,7	133,8	-	77,5	7,8	58,2	24,3	-	7,5	0,2	0,3	0,5	28,0
V. Rheingebiet	3 340,6	24,2	10,9	0,3	125,0	112,0	615,2	287,6	55,7	311,0	892,4	64,2	104,0	49,0	9,4	34,5	57,3	538,4
davon: Niederrhein	2 036,7	10,9	3,2	0,3	103,7	79,6	605,7	287,4	53,4	56,8	509,5	2,5	60,2	21,6	1,2	34,4	4,6	204,6
Mittelrhein	635,3	1,7	1,2	-	7,2	1,8	1,7	-	-	228,7	40,0	36,6	-	0,7	2,3	-	2,4	310,9
Main	192,8	3,2	0,5	-	-	5,0	0,1	-	0,9	18,5	73,7	16,6	-	8,8	5,3	-	21,3	33,0
Oberrhein	375,9	2,2	6,1	-	14,1	25,6	4,6	0,2	1,4	4,4	245,2	0,5	-	17,9	2,4	-	15,6	35,8
Neckar	99,9	0,3	-	-	-	-	3,2	-	-	2,6	24,1	7,9	43,7	-	0,5	0,0	13,5	4,1
VI. Donaugebiet	172,2	-	-	7,4	5,5	4,4	141,4	-	0,1	0,8	7,4	0,0	-	0,0	-	-	-	5,2
Insgesamt	5 985,2	203,2	19,0	18,9	299,0	146,6	2 044,4	287,6	208,3	388,5	1 140,5	150,5	111,1	96,6	15,8	55,6	64,6	735,8
Anteil in vH	100	3,4	0,3	0,3	5,0	2,4	34,2	4,8	3,5	6,5	19,0	2,5	1,9	1,6	0,3	0,9	1,1	12,3

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Mosel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Mai 1953

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	18	
	A n k ü n f t e																	
I. Elbegebiet	27,1	-	-	1,8	-	-	-	1,0	0,0	1,4	-	3,8	-	-	9,4	-	-	9,7
II. Wesergebiet	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
III. Mittellandkanalgebiet	7,1	0,1	-	-	-	-	0,7	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	143,9	2,2	-	-	87,7	12,4	1,5	-	10,2	-	11,2	-	-	-	1,4	0,5	2,2	14,6
V. Rheingebiet	1 154,7	36,5	0,5	0,1	407,3	205,3	126,1	3,6	75,8	44,5	18,3	5,6	2,2	1,6	17,3	2,7	14,7	192,6
davon:																		
Niederrhein	817,5	21,2	0,1	-	407,3	182,4	3,6	-	60,1	0,3	12,9	0,1	1,1	0,5	9,8	2,3	14,6	101,2
Mittelrhein	101,1	1,1	0,1	0,1	-	4,4	25,1	-	6,7	41,4	1,6	-	-	-	2,0	-	-	17,5
Main	54,1	5,9	0,2	-	-	11,8	15,3	0,5	0,6	1,9	2,6	0,7	1,1	-	0,7	-	0,0	12,9
Oberrhein	150,1	7,9	0,1	-	-	6,1	56,6	3,1	6,9	0,8	1,0	4,9	-	1,1	3,5	0,4	0,2	57,8
Neckar	31,9	0,4	-	-	-	0,6	24,5	-	1,6	-	0,3	-	-	-	1,3	-	-	3,3
VI. Donaugebiet	44,9	-	-	-	-	0,5	-	-	4,2	-	0,2	-	-	-	1,8	33,6	-	4,6
Insgesamt	1 378,0	36,8	0,5	1,8	495,0	213,2	128,3	4,6	93,9	45,9	29,8	9,4	2,2	1,6	29,9	36,9	17,0	224,4
Anteil in vH	100	2,8	0,0	0,1	35,9	15,8	9,3	0,3	6,8	3,4	2,2	0,7	0,2	0,1	2,2	2,7	1,2	16,3
	A b g ä n g e																	
I. Elbegebiet	31,8	-	-	-	3,3	5,8	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	22,7
II. Wesergebiet	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	0,0	0,5
III. Mittellandkanalgebiet	16,0	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	2,1	2,1	9,2	-	0,5	-	1,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	275,7	-	-	-	-	0,3	217,0	-	8,3	-	13,0	19,9	-	2,3	-	-	0,4	14,4
V. Rheingebiet	945,7	1,5	0,9	-	11,2	34,9	201,5	41,9	22,3	126,5	259,2	31,6	21,4	25,0	4,4	24,1	5,4	133,7
davon:																		
Niederrhein	731,2	0,9	0,2	-	8,3	32,5	200,2	41,9	21,3	42,0	244,9	2,5	15,3	6,9	0,7	24,1	4,3	85,1
Mittelrhein	136,0	-	-	-	2,9	-	1,2	-	-	78,0	0,1	23,4	-	0,3	1,0	-	-	29,2
Main	21,8	0,2	-	-	-	-	-	-	0,5	2,7	-	4,5	-	7,5	0,9	-	-	5,6
Oberrhein	48,9	0,4	0,7	-	-	2,4	0,1	-	0,6	3,6	14,2	0,5	-	10,2	1,8	-	1,1	13,3
Neckar	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,8	6,1	-	-	-	-	0,5
VI. Donaugebiet	122,0	-	-	7,4	4,9	3,2	101,4	-	0,1	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	5,2
Insgesamt	1 392,8	1,5	0,9	7,4	19,4	44,2	519,9	41,9	30,9	126,5	272,2	54,7	23,5	36,4	4,4	24,6	5,8	178,4
Anteil in vH	100	0,1	0,1	0,5	1,4	3,2	37,3	3,0	2,2	9,1	19,6	3,9	1,7	2,6	0,3	1,8	0,4	12,8

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, Mai 1953  
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Mai 1953
				April 1953	Mai 1952	
Elbegebiet						
Lübeck	14,9	7,9	22,8	23,6	38,5	131,5
Kiel	3,2	2,2	5,5	2,9	9,7	21,1
Rendsburg	6,6	0,3	6,9	8,0	7,4	33,5
Hamburg	178,3	254,7	433,0	481,9	440,8	1 950,1
Stade-Stadersand	0,2	0,5	0,7	1,0	0,4	4,1
Uetersen	4,7	-	4,7	5,3	6,9	16,6
Elmshorn	2,5	-	2,5	1,7	2,3	7,8
Itzehoe	1,7	0,1	1,8	4,5	3,3	12,3
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	162,5	94,4	256,9	268,9	284,4	1 176,9
Bremerhaven	51,8	9,5	61,4	64,5	80,1	276,3
Brake	16,6	55,8	72,4	32,7	61,5	264,2
Nordenham	10,2	43,2	53,4	32,2	52,6	216,8
Oldenburg	28,6	0,1	28,6	19,9	47,6	106,6
Minden	11,2	4,9	16,1	16,1	17,5	81,5
Hameln	5,7	3,0	8,7	7,0	9,0	41,8
Hann.-Münden	0,0	3,6	3,6	17,5	6,6	55,9
Kassel	15,9	0,2	16,1	14,4	11,3	49,1
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	18,9	11,9	30,8	43,8	44,4	162,8
Bleckenstedt-Beddingen	63,8	51,4	115,1	117,4	169,2	569,6
Hannover	38,9	3,5	42,5	46,8	57,8	249,5
Misburg	29,5	45,4	74,9	74,5	74,5	295,2
Peine	48,2	4,3	52,4	70,2	45,3	285,5
Hildesheim	8,0	15,8	23,8	22,6	45,3	147,0
Osnabrück	19,8	2,2	22,0	28,4	25,2	124,6
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	134,3	194,7	329,0	270,0	371,6	1 519,5
Saerbeck	5,6	5,6	11,2	19,4	14,7	89,3
Münster	45,3	6,4	51,8	50,0	43,1	206,7
Brassort (Hafen der Zeche)	-	16,3	16,3	15,9	21,4	36,5
Hervest	-	10,1	10,1	-	15,3	54,6
Hamm-Bossendorf	-	73,1	73,1	70,7	45,9	247,5
Fiaesheim	-	10,9	10,9	12,3	12,7	50,3
Lünen	39,4	17,4	56,8	43,2	61,6	203,6
Hamm	58,5	23,6	82,0	85,9	81,7	379,8
Ahlen	-	16,0	16,0	12,9	18,6	94,4
Dortmund	285,6	108,6	394,2	373,1	405,9	1 954,9
Datteln	8,2	10,5	18,6	12,0	29,0	68,2
Castrop-Rauxel	19,7	69,1	88,8	94,4	100,7	502,8
Herne	1,0	52,2	53,2	64,6	63,4	303,2
Recklinghausen	18,3	54,2	72,5	89,5	77,1	399,2
Wanne-Eickel	62,3	197,1	259,4	250,7	276,4	1 196,0
Gelsenkirchen	105,6	258,9	364,5	422,7	437,0	2 138,2
Bottrop	2,6	200,9	203,5	180,2	227,4	954,8
Essen	41,8	140,2	182,0	172,5	190,3	925,7
Oberhausen	10,5	43,0	53,5	43,3	64,2	239,7
Mülheim-Ruhr	120,9	13,1	134,1	105,0	71,0	490,3



noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Mai 1953
				April 1953	Mai 1952	
Rheingebiet						
Kleve	13,0	0,6	13,6	11,4	8,5	58,2
Spyck	4,0	3,9	8,0	9,6	6,0	82,2
Emmerich	2,1	11,6	13,7	9,3	4,1	37,6
Wesel	92,1	-	92,1	93,5	74,5	365,5
Rheinberg-Ossenber	17,8	62,7	80,5	87,3	68,2	454,3
Orsoy	1,2	47,1	48,3	54,7	59,1	283,9
Walsum	136,3	133,3	269,6	259,3	288,1	1 331,8
Homberg	10,4	129,9	140,4	164,2	186,1	789,8
Rheinhausen	120,9	20,3	141,2	155,5	168,4	768,5
Duisburg(Gesamthäfen)	1 039,3	711,4	1 750,7	1 643,6	1 622,2	8 051,1
dar.: Häfen AG.	(545,4)	(434,2)	(979,7)	(882,5)	(773,5)	(4 263,6)
Krefeld-Uerdingen	55,3	7,7	63,0	63,0	52,8	270,7
Düsseldorf	104,6	42,1	146,7	175,6	165,8	811,9
Neuss	56,5	21,2	77,7	82,7	90,9	408,3
Leverkusen-Monheim	62,8	34,4	97,2	90,7	91,2	520,9
Köln	101,7	58,9	160,6	197,5	190,4	922,9
Esseling	70,5	320,2	390,7	399,4	360,9	1 893,8
Bonn	7,4	0,5	7,8	5,9	13,8	38,5
Beuel	-	20,9	20,9	22,5	19,1	73,6
Oberkassel	56,4	5,0	61,4	44,4	65,6	254,1
Linz-Linzhausen	-	28,8	28,8	31,0	21,0	117,8
Brohl	2,1	8,1	10,2	11,9	16,2	49,5
Andernach	7,7	141,1	148,8	132,0	64,6	464,7
Neuwied	67,2	51,6	118,7	125,9	131,9	512,3
Engers	-	18,5	18,5	19,8	11,9	51,1
Bendorf	6,0	27,8	33,8	28,1	23,1	102,9
Koblenz	28,8	15,9	44,8	41,5	23,0	144,5
Oberlahnstein	35,2	27,2	62,4	73,7	70,8	309,9
Braubach	4,2	3,6	7,9	6,0	6,4	33,0
Bingen	19,5	1,8	21,3	24,7	11,5	103,5
Budenheim	5,3	46,3	51,6	37,9	62,1	237,0
Wiesbaden	71,7	21,2	98,9	79,9	83,9	395,6
Mainz	90,1	10,4	100,6	76,8	81,6	424,2
Gustavsburg	17,9	6,4	24,4	26,3	26,8	134,9
Oppenheim	35,0	0,2	35,2	34,5	29,5	154,4
Worms	15,6	3,8	19,4	26,2	18,4	108,8
Frankfurt	251,1	27,7	278,9	280,5	221,0	1 399,6
Offenbach	19,5	0,3	19,8	9,9	8,7	74,7
Hanau	32,5	13,1	45,6	36,9	37,8	195,8
Aschaffenburg	62,5	11,9	74,4	70,1	78,5	355,5
Würzburg	130,5	50,9	181,4	153,2	190,0	749,9
Bamberg	6,6	-	6,6	12,7	9,0	36,0
Schweinfurt	18,6	0,0	18,6	19,7	11,2	59,7
Kitzingen	4,0	6,2	10,2	11,0	9,5	44,3
Ludwigshafen	263,8	55,8	319,7	372,9	295,9	1 687,1
Mannheim	422,2	30,8	453,0	443,4	401,8	2 000,6
Karlsruhe	131,0	10,6	141,6	149,0	150,8	629,9
Kehl	31,6	21,4	53,0	64,4	42,4	309,0
Weil	8,2	6,8	15,0	26,7	12,3	85,9
Rheinfelden	8,9	4,0	12,9	-	7,4	13,9
Heilbronn	264,2	65,5	329,6	268,9	240,5	1 334,9
Donaugebiet						
Regensburg	65,6	147,2	212,8	217,4	196,0	963,5
Passau	0,5	16,7	17,2	12,1	3,8	29,9
Wicht.Häfen insgesamt	5 781,7	4 656,0	10 437,7	10 289,1	10 309,2	49 117,6

Übersicht 6: Durchgangsvorkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Mai 1953

a) Gesamtverkehr

(1.000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	1 771,3	135,0	0,2	17,9	640,9	241,7	151,9	2,5	271,2	2,6	-	0,1	-	-	38,6	2,0	12,6	254,1	
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	1 403,9	65,4	-	0,0	540,2	241,5	115,9	2,5	162,8	2,6	-	0,1	-	-	34,7	1,0	9,1	208,0	
int. Durchgangsvorkehr	275,8	69,4	0,2	16,8	0,7	0,2	36,1	-	104,0	-	-	0,0	-	-	3,9	0,3	1,8	42,4	
Ausgang insgesamt	1 386,3	0,7	0,5	-	-	4,3	402,9	1,6	15,8	72,9	338,9	46,8	29,6	142,3	5,3	32,2	-	292,6	
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	1 138,5	-	0,1	-	-	0,6	342,2	1,5	14,0	71,6	334,9	46,5	29,6	64,3	4,5	27,8	-	201,0	
int. Durchgangsvorkehr	228,0	0,1	-	-	-	3,7	59,5	-	0,3	1,0	-	0,1	-	77,5	0,8	4,0	-	80,9	
Gesamtverkehr	3 157,7	135,7	0,6	17,9	640,9	246,0	554,8	4,1	287,0	75,5	338,9	46,9	29,6	142,3	44,0	34,1	12,6	546,7	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt <sup>3)</sup>	352,3	5,3	0,1	-	23,3	25,4	55,4	-	0,9	3,8	36,4	-	-	78,2	2,1	15,3	3,5	102,8	
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	60,9	4,7	-	-	0,2	20,8	0,7	-	-	-	-	-	-	0,5	0,1	2,4	1,1	21,4	
int. Durchgangsvorkehr	218,6	-	0,1	-	-	3,7	54,7	-	0,9	0,6	-	-	-	77,6	1,0	12,3	-	67,2	
Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>	505,9	62,9	0,9	18,5	3,6	3,1	172,6	51,6	103,3	0,1	1,6	1,5	-	0,0	2,6	2,1	2,6	79,0	
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	184,1	1,4	0,6	-	2,9	2,6	120,0	44,5	1,2	-	0,5	-	-	0,0	0,0	1,1	-	9,2	
int. Durchgangsvorkehr	264,3	59,7	0,3	18,2	0,7	0,4	37,4	-	100,6	0,1	1,1	0,0	-	-	2,3	0,9	2,6	40,5	
Gesamtverkehr	358,2	68,2	0,9	18,5	26,9	28,6	228,0	51,6	104,2	3,8	37,9	1,5	-	78,2	4,6	17,4	6,1	181,8	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	62,9	-	-	-	-	0,5	-	-	4,2	-	0,5	-	-	-	1,0	50,1	-	5,5	
Ausgang	163,9	-	-	7,4	5,5	4,4	141,4	-	0,1	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	5,2	
Gesamtverkehr	226,7	-	-	7,4	5,5	4,9	141,4	-	4,3	-	0,5	0,0	-	0,0	1,8	50,1	-	10,8	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	55,2	-	1,1	1,1	-	-	0,9	0,2	-	0,5	-	3,0	-	24,9	8,9	-	0,6	13,9	
dar.: aus West-Berlin	3,5	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,6	0,7	
aus der sowj.Bes.-Zone <sup>5)</sup>	14,3	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-	
Ausgang insgesamt	178,0	20,7	1,1	-	4,4	9,0	70,4	-	2,1	-	1,0	4,0	-	0,2	-	-	-	65,2	
dar.: nach West-Berlin	103,5	20,7	1,1	-	-	-	70,4	-	2,1	-	1,0	4,0	-	0,2	-	-	-	4,1	
nach der sowj.Bes.-Zone <sup>5)</sup>	41,8	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,2	
Gesamtverkehr	233,3	20,7	2,2	1,1	4,4	9,0	71,3	0,2	2,1	0,5	1,0	7,0	-	25,1	8,9	-	0,6	79,1	
Zonengrenzstelle Rügen (Mitteldekanal)																			
Eingang insgesamt	15,7	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	2,9	4,4	1,9	
dar.: aus West-Berlin	5,2	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	0,0	
aus der sowj.Bes.-Zone <sup>5)</sup>	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	2,9	-	1,8	
Ausgang insgesamt	92,5	2,5	0,8	-	-	-	63,2	-	-	1,7	5,9	3,1	-	3,4	-	0,3	-	1,9	
dar.: nach West-Berlin	84,1	2,5	0,8	-	-	-	58,2	-	-	1,7	5,9	3,1	-	-	-	0,3	-	1,9	
nach der sowj.Bes.-Zone <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	108,2	2,5	0,8	-	-	0,8	68,2	-	-	1,7	5,9	3,1	-	14,1	-	3,2	4,4	3,7	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 63 144 t und nach ausländischen Häfen 9 633 t und aus dem Saargebiet nach dem Bundesgebiet 1 164 t.- 4) Darunter nach H ( ) des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes ( ) 41 t und aus ausländischen Häfen 5 337 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Mai 1953

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	300,5	34,1	-	3,2	135,5	31,6	39,0	-	88,5	0,0	-	-	-	-	9,6	0,6	1,9	46,3
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	361,1	20,6	-	-	135,5	31,6	37,8	-	78,5	0,0	-	-	-	-	9,6	0,0	0,2	38,3
int. Durchgangsverkehr	17,2	4,3	-	2,2	-	0,1	1,2	-	5,7	-	-	-	-	-	0,1	-	-	4,3
Ausgang insgesamt	199,3	0,7	0,4	-	-	0,9	75,3	0,1	1,6	1,9	4,9	4,8	6,3	39,0	1,4	3,7	-	58,6
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	199,1	-	-	-	-	-	66,3	-	-	1,7	0,9	4,6	6,3	35,4	1,3	2,4	-	40,4
int. Durchgangsverkehr	20,0	-	-	-	-	0,9	7,8	-	-	-	-	-	-	3,2	0,1	0,9	-	7,8
Gesamtverkehr	509,8	34,8	0,4	3,2	135,5	32,5	114,2	0,1	90,1	1,9	4,9	4,8	6,3	39,0	11,0	4,3	1,9	104,9
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt <sup>3)</sup>	67,4	5,3	-	-	14,1	5,0	8,5	-	-	2,3	27,5	-	-	3,2	0,3	1,6	2,5	17,3
dar.: aus dem Ausland <sup>1)</sup>	15,4	4,7	-	-	-	4,1	0,7	-	-	-	-	-	-	0,5	0,1	0,5	0,1	4,6
int. Durchgangsverkehr	17,5	-	-	-	-	0,9	7,8	-	-	-	-	-	-	2,6	0,1	1,0	-	5,1
Ausgang insgesamt <sup>4)</sup>	76,7	5,2	0,1	3,5	-	1,0	20,3	8,7	5,9	-	0,5	1,5	-	-	0,1	0,4	-	29,6
dar.: nach dem Ausland <sup>2)</sup>	10,7	-	0,1	-	-	1,0	4,0	1,6	-	-	0,5	-	-	-	-	0,4	-	3,1
int. Durchgangsverkehr	18,2	3,4	-	3,5	-	-	2,1	-	5,9	-	-	-	-	-	0,0	-	-	3,3
Gesamtverkehr	164,2	10,5	0,1	3,5	14,1	6,0	28,8	8,7	5,9	2,3	28,0	1,5	-	3,2	0,3	2,0	2,5	46,9
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	0,1	16,5	-	1,0
Ausgang	41,9	-	-	-	0,6	1,2	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	59,7	-	-	-	0,6	1,2	40,0	-	-	-	0,3	-	-	-	0,1	16,5	-	1,0
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	27,6	-	1,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	24,9	-	-	0,6	0,7
dar.: aus West-Berlin	3,5	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,6	0,7
aus der sowj. Bes. Zone <sup>5)</sup>	14,3	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	145,3	20,7	1,1	-	-	3,6	70,4	-	2,1	-	1,0	4,0	-	0,2	-	-	-	42,3
dar.: nach West-Berlin	103,5	20,7	1,1	-	-	-	70,4	-	2,1	-	1,0	4,0	-	0,2	-	-	-	4,1
nach der sowj. Bes. Zone <sup>5)</sup>	41,8	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,2
Gesamtverkehr	172,9	20,7	2,2	-	-	3,6	70,4	0,2	2,1	-	1,0	4,0	-	25,1	-	-	0,6	43,0
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	15,7	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	2,9	4,4	1,9
dar.: aus West-Berlin	5,2	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	0,0
aus der sowj. Bes. Zone <sup>5)</sup>	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-	2,9	-	1,9
Ausgang insgesamt	92,5	2,5	0,8	-	-	-	68,2	-	-	1,7	5,9	3,1	-	8,4	-	0,3	-	1,0
dar.: nach West-Berlin	84,1	2,5	0,8	-	-	-	68,2	-	-	1,7	5,9	3,1	-	-	-	0,3	-	1,0
nach der sowj. Bes. Zone <sup>5)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	108,2	2,5	0,8	-	-	0,8	68,2	-	-	1,7	5,9	3,1	-	14,1	-	3,2	4,4	3,0

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 49 954 t und nach ausländischen Häfen 4 550 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 46 090 t und aus ausländischen Häfen 1 4 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Mai 1953

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Insgesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	10 367	1 741	759	90
	zur Elbe	86 543	1 021	-	-
	Insgesamt	96 910	2 762	759	90
Anderten	nach Osten	252 972	4 924	1 040	212 677
	" Westen	120 684	1 870	35 917	1 543
	Insgesamt	373 656	6 794	36 957	214 220
Minden	von der Weser	14 803	3 257	1 127	140
	zur Weser	50 272	2 108	123	19 668
	Insgesamt	65 075	5 365	1 250	19 808
Bremen	zu Berg	39 476	12 030	540	14 453
	" Tal	109 085	100	527	535
	Insgesamt	148 561	12 130	1 067	14 988
Oldenburg	von der Weser	136 694	79 342	9 822	82
	zur Weser	120 089	2 410	1 111	69 469
	Insgesamt	256 783	82 252	10 933	69 551
Herbrum	zu Berg	222 365	43 416	140 378	11 680
	" Tal	181 164	241	175	128 256
	Insgesamt	403 529	43 659	140 553	139 936
Münster	aus Richtung Emden	355 210	101 395	155 666	-
	nach Richtung Emden	315 509	2 052	1 265	214 155
	vom Mittellandkanal	119 590	2 858	41 826	-
	zum Mittellandkanal	331 283	495	895	275 825
	Insgesamt	1 121 592	106 800	199 652	489 980
Datteln	nach Osten	365 990	6 322	22 036	33 879
	" Westen	194 350	66 066	7 369	7 463
	Insgesamt	560 340	72 388	29 405	41 342
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	222 587	3 088	1 526	15 184
	" " Tal	128 264	2 490	25 986	-
	zum Rhein:in Richtung Berg	211 706	62 808	5 447	81 917
	" " Tal	59 450	-	540	3 126
	Insgesamt	622 007	68 386	33 499	100 227
Schleuse VII	nach Osten	406 466	306	27 895	272 546
	" Westen	238 543	23 986	60 325	66 210
	Insgesamt	645 009	24 292	88 220	338 756
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	146 003	1 071	33 330	1 697
	" " Tal	216 989	-	79 158	7 781
	zum Rhein:in Richtung Berg	509 216	23 090	31 447	364 067
	" " Tal	250 830	274	16 229	199 552
	Insgesamt	1 123 038	24 435	160 164	573 097
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	978	-	-	858
	" " Tal	2 335	-	-	1 971
	zum Rhein:in Richtung Berg	26 638	-	-	-
	" " Tal	137	-	-	-
Insgesamt	30 088	-	-	2 829	
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	40 547	660	-	-
	" " Tal	531 613	14 984	14 320	321 505
	zum Rhein:in Richtung Berg	17 895	2 230	-	183
	" " Tal	108 259	9 682	4 997	-
Insgesamt	698 314	27 556	19 317	321 688	
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	57 063	2 035	-	-
	" " Tal	232 649	7 867	636	123 887
	zum Rhein:in Richtung Berg	2 851	-	-	-
	" " Tal	75 835	-	-	-
Insgesamt	368 398	9 902	636	123 887	