

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/59

Erschienen am 22. 5.1953

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im März 1953

Nach der wenig günstigen Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes seit November vergangenen Jahres war im März 1953 ein beachtlicher Verkehrsanstieg zu verzeichnen. Insgesamt hat die Menge der in der Binnenschifffahrt beförderten Güter gegenüber dem Vormonat um 22 vH auf 8,3 Mill. t zugenommen, im arbeitstäglichen Durchschnitt um rund 12 vH auf fast 320 000 t. Demgegenüber hatte sich das Verkehrsaufkommen vom Februar zum März des Vorjahres kalendermonatlich nur um etwa 9 vH und arbeitstäglich um 5 vH gehoben. Gemessen am März 1952 hat sich die Beförderungsmenge im Berichtsmonat um rund 6 vH erhöht. Die tonnenkilometrischen Leistungen waren insgesamt mit 1,8 Mrd. um 15 vH und arbeitstäglich mit fast 71 Mill. um 6 vH größer als im Vormonat, doch lagen sie infolge der geringeren mittleren Transportweite (221 km statt 248 km) um 5 vH unter dem Stande vom März 1952.

Etwa im gleichen Verhältnis wie die im Verkehr der Häfen des Bundesgebietes untereinander beförderte Gütermenge, die gegenüber Februar 1953 um 1 Mill. t oder 28 vH auf 4,6 Mill. t angestiegen ist, hat sich - bei nahezu unverändertem Gütereingang aus den Häfen außerhalb des Bundesgebietes (1,5 Mill. t) - der Versand nach jenen Häfen vermehrt (+ 380 000 t auf 1,8 Mill. t). Allein die nach ausländischen Häfen abgegangene Gütermenge war mit 1,6 Mill. t um 300 000 t größer als im Februar 1953, so daß in dieser Verkehrsbeziehung die bisher höchste Beförderungsleistung seit Herbst 1950 erzielt worden ist. Relativ stärker hat sich der Versand nach West-Berlin und den Häfen der sowjetischen Besatzungszone ausgedehnt, und zwar auf etwa das Doppelte seines Umfanges aus dem Vormonat, doch war der Mengenanteil verhältnismäßig unbedeutend und machte noch nicht 2 vH des Gesamtverkehrs aus. Der internationale Durchgangsverkehr entwickelte sich etwa dem Durchschnitt entsprechend von 360 000 t auf knapp 450 000 t.

Den einzelnen Wasserstraßengebieten ist der Verkehrszuwachs im Berichtsmonat in unterschiedlichem Maße zugute gekommen. Außer den Unterelbehäfen, in denen sich die Umschlagsleistungen, verglichen mit dem Vormonat, mehr als verdoppelt haben, sind die Mittelrhein- und Neckarhäfen zu nennen, deren Güterumschläge um rund die Hälfte zugenommen haben. Beispielsweise in Hamburg sind im März 1953 510 000 t Güter ein- und ausgeladen worden, d.h. 280 000 t mehr als im Vormonat. Unterdurchschnittlich dagegen belebte sich der Umschlagverkehr im Mittellandkanal-, Ruhr- und Niederrheingebiet (+ 12 bis 16 vH).

Anlagen:

Seite

Übersicht	1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen	3
"	2: Tonnenkilometrische Leistungen	4
"	3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasser- straßengebieten	5
"	4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bun- desgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
	a) Gesamtverkehr	6
	b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . .	7
"	5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnen- häfen des Bundesgebietes	8
"	6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
	a) Gesamtverkehr	10
	b) Verkehr von deutschen Schiffen	11
"	7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen . .	12

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im März 1953
(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter													außerdem internationaler Durchgangsverkehr	
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt ³⁾		darunter auf Schiffen fremder Flaggen
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj.-Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj.-Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	148 865	-	-	54 857	203 722	24 411	-	6 127	6 529	2 348	-	-	240 789	26 228	36 179
Mehl	16 040	1 759	-	95	17 894	1 378	-	2 587	522	-	90	-	22 471	2 495	582
Zucker	4 107	-	-	760	4 875	594	-	1 118	162	-	-	-	6 749	1 886	10 818
Eisenerze	334 204	-	-	588 414	922 618	-	3 311	25 816	3 758	3 750	-	-	955 503	487 759	-
Andere Erze	139 330	1 268	1 971	218 562	361 131	-	15 854	633	296	296	293	-	378 207 ^{a)}	180 449	98
Steinkohle	1 263 214	-	-	101 824	1 365 038	85 060	-	790 156	-	-	31 882	68	2 272 919 ^{a)}	691 109 ^{a)}	93 236
Braunkohle	294 191	-	-	3 343	297 534	675	-	29 733	-	-	-	-	327 942	32 557	521
Mineralöle	182 016	41	-	147 712	329 769	2 746	-	51 915	5 340	-	2 259	414	392 029	147 401	69 375
Steine	243 186	-	-	3 347	246 533	746	-	45 188	315	315	5 458	861	298 240	95 431	781
Sand	1 093 673	-	-	7 405	1 101 078	2 545	-	258 552	-	-	4 560	-	1 366 735	279 068	4 880
Kalk und Zement	119 676	-	4 691	7 410	131 777	5 704	-	36 666	-	-	165	-	174 312	41 996	3 784
Salz	93 968	-	-	-	93 968	-	-	35 634	-	-	-	-	129 602	29 609	418
Düngemittel	35 279	932	25 767	12 318	74 296	-	-	92 388	150	-	543	2	167 377	45 910	90 915
Holz	12 418	-	-	17 339	29 757	-	-	3 621	462	302	424	424	34 264	15 932	3 470
Roheisen-,stahl	47 842	-	-	56 945	104 787	-	-	14 368	1 325	-	124	-	120 604	58 510	6 513
Alteisen	66 607	1 365	-	20 759	88 731	-	-	1 650	21 788	618	1	1	112 170	22 653	-
Übrige Güter	373 467	1 180	529	226 046	601 222	8 631	9 512	207 491	15 251	8 413	21 040	8 333	863 147	368 548	125 133
Insgesamt															
März 1953	4 468 083	6 545	32 958	1 467 144	5 974 730	132 490	28 677	1 603 643	55 898	16 042	66 839	10 103	7 863 060 ^{a)}	2 527 541 ^{a)}	446 703
März 1952	4 184 768	12 245	43 795	1 522 808	5 763 616	167 099	7 118	1 296 978	36 755	9 594	33 220	5 881	7 305 535 ^{b)}	2 215 646 ^{b)}	502 127
Jan.-März 1953	11 685 085	16 367	119 150	4 864 065	16 534 667	286 577	43 487	4 112 614	140 052	39 262	157 296	28 059	21 426 759 ^{c)}	7 234 919 ^{c)}	1 227 066
Jan.-März 1952	11 801 371	40 545	106 690	4 825 151	16 775 757	334 273	15 501	3 745 067	63 957	19 429	83 202	19 540	21 039 121 ^{d)}	6 651 506 ^{d)}	1 402 717

¹⁾ Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- ²⁾ Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- ³⁾ Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 783 t, b) 749 t, c) 2 066 t, d) 1 354 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im März 1953

Heimatstaat der Schiffe	März 1953			Januar - März 1953		
	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	5 381,5	1 143,2	212,4	14 295,6	3 207,7	224,4
Belgien	296,8	50,8	171,3	914,2	153,3	167,7
Frankreich	375,5	157,8	420,3	1 017,9	416,9	409,6
Niederlande	1 843,8	343,5	186,3	5 390,2	1 042,2	193,4
Schweiz	198,3	102,8	518,4	563,7	291,8	517,7
Österreich	155,6	27,6	177,6	363,6	64,6	177,8
Tschechoslowakei	36,5	5,3	146,0	64,9	9,5	146,0
Übrige	21,7	4,0	185,7	43,7	8,4	191,1
Insgesamt	8 309,8	1 835,2	220,8	22 653,8	5 194,4	229,3
Dagegen Vorjahr	7 807,9	1 933,3	247,6	22 442,9	5 523,0	246,1
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	46,0	27,8	603,4	103,7	62,1	598,2
Belgien	22,1	13,7	618,9	62,6	39,5	631,0
Frankreich	150,9	85,5	566,8	406,3	230,7	567,8
Niederlande	141,0	38,2	625,7	422,5	262,3	620,7
Schweiz	86,1	57,6	669,1	230,3	154,3	670,3
Übrige	0,6	0,4	615,6	1,6	1,1	660,5
Insgesamt	446,7	273,2	615,6	1 227,1	750,0	611,2
Dagegen Vorjahr	502,1	310,4	618,1	1 402,7	875,6	624,2

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	März 1953	März 1952	Jan.-März 1953	Jan.-März 1952
Beförderte Güter ⁵⁾	t	820 043 ^{a)}	923 969 ^{b)}	2 426 131 ^{c)}	2 710 918 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	126,3	133,4	366,5	400,3
Mittlere Transportweite	km	154,0	149,7	151,3	147,7

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 55 037 t, und 8 035 402 tkm im Monat März 1953; 144 297 t und 20 286 722 tkm in den Monaten Januar bis März 1953.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 669 674 t, b) 704 545 t, c) 2 000 427 t, d) 2 189 721 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im März 1953

Wasserstraßengebiet	1953						1953	1952
	März						Januar - März	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	1 000 t
	insgesamt	und zwar entfielen			Februar 1953	März 1952		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH							
I. Elbegebiet	748,4	56,2	29,8	6,2	+ 121,7	+ 24,8	1 538,9	1 491,1
dar.: Hamburg	510,0	58,9	32,4	4,3	+ 120,8	+ 27,3	1 035,2	989,5
II. Wesergebiet	593,9	41,5	20,1	5,0	+ 28,3	- 14,3	1 573,3	2 085,9
dar.: Unterwesergebiet	417,6	37,6	22,8	3,5	+ 26,3	- 16,4	1 097,4	1 544,7
III. Mittellandkanalgebiet	464,2	46,1	41,4	3,9	+ 12,6	- 21,4	1 301,2	1 666,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 678,7	63,1	53,4	22,4	+ 13,8	+ 3,6	7 580,7	7 388,9
dar.: Emden	336,3	50,8	41,5	2,8	+ 24,7	+ 2,4	920,5	1 010,7
Ruhrgebiet ¹⁾	2 169,2	66,3	58,5	18,1	+ 12,2	+ 4,0	6 248,4	6 003,4
V. Rheingebiet	7 240,0	44,2	28,3	60,5	+ 24,9	+ 8,4	19 504,3r	19 152,1
davon: Niederrhein	3 968,9	50,7	24,5	33,2	+ 16,6	+ 11,6	11 038,4	10 456,2
Mittelrhein	1 012,4	50,3	14,7	8,4	+ 53,2	+ 12,2	2 478,0	2 430,6
Main	747,5	25,7	43,1	6,2	+ 33,0	+ 9,1	1 963,8	1 985,9
Oberrhein	1 157,4	33,4	41,2	9,7	+ 22,1	- 7,3	3 168,8r	3 355,5
Neckar	333,7	28,3	37,3	3,0	+ 57,6	+ 23,3	855,3	924,0
VI. Donaugebiet	234,9	67,5	56,3	2,0	+ 26,2	+ 19,9	543,4	577,5
Güterumschlag insgesamt	11 960,1	49,6	34,7	100	+ 25,2	+ 5,5	32 041,8r	32 362,3

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Mosel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.
r) Berichtigte Zahlen.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im März 1953

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	327,7	9,7	2,3	4,4	-	3,2	56,6	0,7	16,0	15,2	86,8	75,0	1,4	26,6	1,2	0,1	2,2	26,3
dar.: Hamburg	209,5	0,7	1,8	0,3	-	-	0,2	0,7	1,0	13,3	79,2	71,7	0,2	25,7	1,0	0,1	2,0	11,8
II. Wesergebiet	347,4	22,3	2,7	-	-	4,7	99,4	1,9	22,5	23,7	97,0	23,0	0,2	25,6	0,5	1,1	-	23,9
dar.: Unterwesergebiet	260,5	7,9	0,9	-	-	4,7	81,0	-	22,5	22,2	60,3	23,0	0,2	24,4	-	1,0	-	12,4
III. Mittellandkanalgebiet	250,0	10,5	0,7	-	2,5	0,6	190,2	-	6,3	2,2	0,9	3,6	-	0,5	0,5	0,1	7,3	24,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	988,1	26,1	4,4	-	249,1	52,7	171,5	0,3	59,9	33,7	232,4	7,4	-	1,4	10,8	18,9	33,1	86,5
dar.: Emden	145,3	-	0,4	-	0,1	-	127,1	-	0,2	2,2	8,1	6,1	-	0,7	-	-	-	0,3
Ruhrgebiet ¹⁾	730,9	16,5	1,8	-	249,0	52,7	34,0	-	59,6	6,7	172,3	0,6	-	0,3	10,3	18,9	33,1	74,9
V. Rheingebiet	4 041,0	141,7	8,3	0,7	673,1	290,8	847,4	294,4	224,4	172,0	677,5	22,7	92,5	19,7	39,0	39,0	67,8	452,3
davon: Niederrhein	1 958,0	82,6	4,6	-	672,9	252,1	97,8	8,0	114,9	27,7	294,1	3,8	77,6	16,7	8,8	30,1	67,4	198,8
Mittelrhein	503,3	13,5	0,9	0,0	-	1,9	109,3	36,5	6,1	126,5	158,7	2,2	-	-	3,0	0,9	0,3	43,5
Main	555,2	4,9	1,6	0,2	-	15,5	230,8	89,2	29,7	6,2	91,1	8,6	8,1	0,5	0,6	3,1	0,2	65,0
Oberrhein	770,7	33,7	0,5	0,2	0,2	21,4	326,4	112,1	67,6	10,5	76,3	5,6	6,7	2,5	2,0	1,3	-	103,8
Neckar	253,7	7,1	0,7	0,3	-	-	83,2	48,7	6,1	1,0	57,2	2,5	-	-	2,1	3,5	0,0	41,4
VI. Donaugebiet	76,4	-	-	-	1,6	9,3	0,0	0,2	6,1	-	6,4	-	-	0,6	0,6	47,0	-	4,5
Insgesamt	6 030,6	210,3	18,4	5,0	926,4	361,4	1 365,0	297,5	335,1	246,8	1 101,1	131,8	94,0	74,4	30,2	106,1	110,5	616,5
Anteil in vH	100	3,5	0,3	0,1	15,4	6,0	22,6	4,9	5,5	4,1	18,3	2,2	1,6	1,2	0,5	1,8	1,8	10,2
Abgänge																		
I. Elbegebiet	420,7	34,8	1,4	2,0	13,1	19,6	165,5	-	22,4	9,6	84,1	13,0	3,2	1,8	0,9	-	1,6	47,7
dar.: Hamburg	300,5	33,2	1,4	1,4	13,1	19,6	164,4	-	22,3	0,0	1,0	-	-	-	0,7	-	-	43,5
II. Wesergebiet	246,5	66,0	6,0	-	0,4	5,2	18,0	-	33,1	21,7	71,0	4,4	-	2,3	3,6	-	2,3	12,6
dar.: Unterwesergebiet	157,2	62,6	4,1	-	0,4	2,5	14,2	-	33,0	4,4	18,3	0,6	-	0,1	3,1	-	2,3	11,5
III. Mittellandkanalgebiet	214,1	17,8	0,3	-	43,0	1,1	2,2	-	1,3	40,7	2,5	29,2	4,7	34,2	-	27,8	3,2	6,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 690,6	36,6	0,1	0,3	130,3	15,7	1 256,9	1,5	115,0	16,3	45,8	24,9	-	13,3	0,6	-	1,9	30,4
dar.: Emden	191,0	32,6	-	0,3	128,8	15,7	12,2	-	-	-	0,1	-	-	0,3	-	-	0,6	0,3
Ruhrgebiet ¹⁾	1 438,4	0,7	0,1	-	1,4	-	1 232,6	1,5	95,1	7,9	45,7	14,0	-	12,9	-	1,1	0,6	24,8
V. Rheingebiet	3 199,0	18,2	11,3	0,0	159,2	88,5	606,3	303,6	80,7	288,5	812,2	43,2	124,5	62,2	11,9	24,2	56,4	508,1
davon: Niederrhein	2 010,9	4,0	3,8	-	138,0	50,5	563,1	303,6	78,6	48,2	472,5	2,9	74,9	36,3	1,1	24,1	1,1	208,3
Mittelrhein	509,1	0,8	1,3	-	7,7	3,3	2,6	-	0,8	222,8	28,2	24,7	-	1,1	0,8	-	3,9	211,0
Main	192,2	10,3	0,3	0,0	-	5,4	2,3	-	0,0	14,4	70,0	10,0	0,0	9,4	4,0	0,0	17,1	49,1
Oberrhein	386,7	2,1	5,8	-	13,5	29,4	38,3	-	1,3	1,9	217,9	0,0	-	15,4	5,0	-	19,5	36,6
Neckar	100,0	1,0	0,2	-	-	-	-	-	0,0	1,2	23,6	5,6	49,6	-	1,0	-	14,8	3,1
VI. Donaugebiet	158,5	0,4	-	0,4	14,3	0,0	132,0	-	0,1	-	6,4	-	-	-	0,0	1,1	-	3,8
Insgesamt	5 929,5	173,9	19,1	2,7	360,3	130,2	1 180,8	305,1	252,5	376,8	1 021,9	114,7	132,3	113,8	17,0	54,2	65,5	608,7
Anteil in vH	100	2,9	0,3	0,0	6,1	2,1	36,8	5,2	4,3	6,4	17,2	2,0	2,2	1,9	0,3	0,9	1,1	10,3

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegskanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im März 1953

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Ankünfte																	
I. Elbegebiet	16,9	-	-	0,3	-	-	-	0,7	-	1,1	-	6,9	-	-	1,1	-	-	6,9
II. Wesergebiet	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,9
III. Mittellandkanalgebiet	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	130,6	0,4	-	-	55,8	28,6	1,2	-	12,8	-	7,5	0,6	-	-	2,6	0,5	4,2	16,5
V. Rheingebiet	1 021,4	22,3	0,9	0,5	411,7	147,3	61,4	3,3	81,4	51,2	20,7	1,5	1,5	12,2	3,5	9,0	10,9	171,1
davon:																		
Niederrhein	775,7	13,1	0,4	-	411,6	117,6	12,2	-	59,8	2,9	13,0	0,0	0,5	11,6	4,6	3,4	16,8	103,1
Mittelrhein	36,7	2,2	0,1	0,0	-	1,2	5,1	-	3,0	47,6	6,4	-	-	-	1,8	-	-	19,4
Main	40,8	1,4	0,3	0,2	-	14,4	6,4	0,8	5,5	-	1,1	-	1,1	-	0,4	0,0	0,0	8,1
Oberrhein	97,9	4,8	0,1	-	0,2	14,1	23,5	2,5	12,1	0,7	0,2	1,5	-	0,6	0,9	0,5	-	36,2
Neckar	20,4	0,7	0,0	0,3	-	-	14,1	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	4,4
VI. Donaugebiet	54,9	-	-	-	6,1	4,0	0,0	0,2	6,1	-	-	-	-	0,6	0,6	35,1	-	2,3
Insgesamt	1 225,4	22,7	0,9	0,8	473,6	179,8	62,6	4,2	100,4	52,3	28,2	8,9	1,5	12,8	13,0	44,5	21,0	198,1
Anteil in vH	100	1,9	0,1	0,1	38,6	14,7	5,1	0,3	8,2	4,3	2,3	0,7	0,1	1,0	1,1	3,6	1,7	16,2
	Abgänge																	
I. Elbegebiet	29,6	-	-	-	13,1	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	15,5
II. Wesergebiet	2,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,4	0,6	-	-	-	-	-	0,9
III. Mittellandkanalgebiet	10,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	1,2	2,0	4,4	-	1,0	-	0,8
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	360,0	-	-	-	-	-	310,8	-	21,9	0,0	4,9	12,3	-	2,2	-	0,2	0,2	7,5
V. Rheingebiet	910,5	0,6	2,0	-	5,4	8,2	222,1	27,9	40,0	111,5	242,0	17,8	27,5	29,9	3,1	11,3	1,3	159,8
davon:																		
Niederrhein	672,1	0,2	0,2	-	4,0	3,6	193,7	27,9	39,3	23,1	237,4	2,9	10,9	17,3	0,1	11,3	0,0	92,3
Mittelrhein	133,5	-	0,4	-	-	-	0,1	-	0,0	36,1	0,1	12,5	-	0,3	0,0	-	-	33,5
Main	25,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,7	0,6	2,4	-	5,0	0,1	-	-	16,4
Oberrhein	69,6	0,4	1,4	-	1,5	4,6	23,3	-	0,7	1,2	4,0	0,0	-	6,7	2,0	-	0,6	17,5
Neckar	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,7	-	0,1	-	0,0	0,2
VI. Donaugebiet	119,3	-	-	0,4	7,4	-	107,3	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	1,1	-	3,3
Insgesamt	1 432,4	1,3	2,0	0,4	26,0	8,3	641,2	27,9	62,0	111,5	247,7	31,9	29,5	36,5	3,1	13,5	1,5	187,6
Anteil in vH	100	0,1	0,1	0,0	1,8	0,6	44,8	2,0	4,3	7,8	17,3	2,2	2,1	2,6	0,2	0,9	0,1	13,1

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, März 1953
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis März 1953
				Februar 1953	März 1952	
Elbegebiet						
Lübeck	26,7	3,6	30,3	13,1	47,1	85,1
Kiel	3,5	2,0	5,5	2,9	5,4	12,8
Rendsburg	6,8	-	6,8	6,7	3,7	18,7
Hamburg	209,5	300,5	510,0	231,0	400,6	1 035,2
Stade-Stadersand	0,5	0,5	1,0	0,5	0,9	2,4
Uetersen	3,7	0,1	3,8	0,9	4,2	6,6
Elmshorn	1,7	0,1	1,8	0,1	4,2	3,5
Itzehoe	1,1	-	1,1	2,9	4,6	6,0
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	183,4	73,3	256,7	179,8	270,9	651,0
Bremerhaven	52,0	6,4	58,5	53,6	62,2	150,5
Brake	8,3	37,6	45,9	56,8	100,3	159,1
Nordenham	13,9	39,5	53,4	38,8	66,0	131,3
Oldenburg	21,6	1,0	22,5	17,4	43,0	58,1
Minden	12,1	6,3	18,5	12,0	20,3	49,3
Hamel	7,5	2,0	9,5	5,5	8,6	26,1
Hann.-Münden	-	3,6	3,6	17,4	7,2	34,8
Kassel	11,9	-	11,9	4,6	11,0	18,6
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	14,0	13,8	27,7	31,7	35,6	88,2
Bleckenstedt-Beddingen	44,2	58,5	102,7	108,0	202,1	337,0
Hannover	47,4	13,7	61,1	47,3	62,3	160,2
Misburg	22,4	27,2	49,6	50,6	91,0	145,8
Peine	55,9	1,8	57,8	72,1	74,8	162,8
Hildesheim	8,9	20,2	29,1	23,0	21,5	100,6
Osnabrück	20,1	6,1	26,2	19,6	22,0	74,2
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	145,3	191,0	336,3	301,7	367,6	920,5
Saerbeck	10,1	18,1	28,2	19,8	19,1	58,7
Münster	41,5	3,5	45,0	26,1	42,0	104,5
Brassert (Hafen der Zeche)	-	20,0	20,0	17,0	22,4	54,3
Hervest	-	16,6	16,6	12,8	20,0	44,5
Hamm-Bossendorf	-	36,7	36,7	36,2	31,1	103,7
Flaesheim	-	9,4	9,4	10,0	13,7	27,1
Lünen	32,1	11,6	43,7	33,2	58,8	103,6
Hamm	51,5	26,8	78,3	62,1	77,0	211,8
Ahlen	-	22,4	22,4	20,5	24,9	65,5
Dortmund	347,7	101,5	449,2	346,0	393,4	1 187,6
Datteln	3,2	1,5	4,7	14,7	24,7	37,5
Castrop-Rauxel	19,0	82,2	101,2	104,3	91,6	319,6
Herne	1,5	67,5	69,0	52,6	60,4	185,4
Recklinghausen	15,0	71,9	86,9	77,3	72,4	237,1
Wanne-Eickel	27,5	209,6	237,0	228,7	267,6	685,9
Gelsenkirchen	115,5	312,2	427,7	422,9	428,0	1 351,0
Bottrop	3,9	209,0	212,9	185,5	208,0	571,1
Essen	26,7	161,3	187,9	157,6	145,5	571,2
Oberhausen	2,3	44,0	46,3	45,8	48,5	143,0
Mülheim-Ruhr	81,4	9,5	90,9	73,3	64,5	251,2

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis März 1953
				Februar 1953	März 1952	
Rheingebiet						
Kleve	11,2	0,1	11,3	14,2	8,7	33,1
Spyck	11,5	3,7	15,2	23,7	6,1	64,7
Emmerich	2,1	2,9	5,0	4,1	6,9	14,7
Wesel	83,2	0,0	83,2	45,0	58,5	180,0
Rheinberg-Ossenberg	30,9	79,5	110,4	81,5	75,3	286,5
Orsoy	1,4	57,9	59,3	60,0	74,8	181,0
Walsum	169,8	111,4	281,2	262,9	299,7	802,9
Homberg	18,6	157,3	175,9	164,9	179,7	485,3
Rheinhausen	153,9	21,8	175,6	104,8	157,9	471,8
Duisburg (Gesamthäfen)	1 007,6	652,4	1 660,0	1 505,8	1 359,7	4 656,8
dar.: Häfen AG.	(491,4)	(393,4)	(884,8)	(760,7)	(753,4)	(2 401,3)
Krefeld-Uerdingen	42,5	5,8	48,3	40,6	51,2	144,7
Düsseldorf	120,0	52,8	172,8	143,2	163,9	489,6
Neuss	54,0	27,2	81,2	82,5	80,7	247,9
Leverkusen-Monheim	89,2	34,6	123,8	89,9	93,9	333,1
Köln	108,5	77,9	186,4	139,7	237,3	564,9
Wesseling	35,8	350,6	386,4	341,0	348,5	1 103,8
Bonn	9,7	0,2	9,9	6,6	12,1	24,8
Beuel	-	19,0	19,0	5,8	16,9	30,2
Oberkassel	43,4	1,9	45,3	40,1	50,0	148,4
Linz-Linzhausen	-	23,4	23,4	17,4	23,1	58,0
Brohl	7,5	4,9	12,4	6,5	4,7	27,4
Andernach	9,2	95,4	104,6	44,1	71,6	183,8
Neuwied	85,5	37,3	122,8	55,6	89,3	267,6
Engers	-	11,2	11,2	0,8	5,5	12,8
Bendorf	4,1	15,9	20,0	10,9	28,2	41,0
Koblenz	26,0	8,9	34,9	14,9	33,1	58,3
Oberlahnstein	37,6	31,0	68,6	40,3	47,8	173,8
Brauhach	2,8	3,8	6,6	6,1	7,1	19,1
Bingen	14,4	2,0	16,4	15,1	11,5	57,5
Budenheim	8,0	36,0	44,0	42,0	46,2	147,5
Wiesbaden	45,4	19,0	64,4	80,5	108,8	216,8
Mainz	85,4	9,3	94,7	70,7	92,9	246,8
Gustavsburg	12,9	5,6	18,6	28,1	24,8	84,2
Gernsheim	34,7	0,1	34,9	25,2	26,8	84,7
Worms	14,2	6,5	20,6	20,0	17,0	63,2
Frankfurt	253,0	46,1	299,2	271,1	256,4	840,2
Offenbach	16,5	0,0	16,6	14,6	8,5	44,9
Hanau	33,0	10,3	43,3	34,1	38,1	113,3
Aschaffenburg	46,7	12,7	59,4	67,3	75,8	211,1
Würzburg	111,1	36,5	147,6	104,1	148,0	415,3
Bamberg	8,6	1,9	10,5	1,9	7,0	16,7
Schweinfurt	15,3	1,7	17,0	3,0	8,9	21,3
Kitzingen	3,4	7,7	11,1	6,3	9,5	23,2
Ludwigshafen	266,4	59,2	325,6	308,0	332,4	994,6
Mannheim	324,5	36,6	361,1	346,1	502,1	1 104,2r
Karlsruhe	108,0	14,1	122,1	110,5	138,9	339,3
Kehl	37,7	46,4	84,2	51,6	30,2	191,6
Weil	14,6	8,2	22,8	10,3	4,4	44,2
Rheinfelden	-	-	-	-	8,3	1,0
Heilbronn	217,2	69,2	286,4	201,6	248,1	736,4
Donaugebiet						
Regensburg	73,8	152,1	225,8	185,8	189,7	533,2
Passau	0,2	0,1	0,3	0,4	2,4	0,7
Wicht. Häfen insgesamt	5 612,8	4 714,0	10 326,8	8 596,1	9 979,7	28 390,8

r) Berichtigte Zahlen.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1953

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 530,7	100,3	1,5	14,4	561,2	207,3	102,2	2,0	218,9	3,4	-	-	-	0,9	14,8	10,3	21,3	272,2
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 321,8	58,0	-	0,5	560,7	207,2	85,0	2,0	142,4	3,4	-	-	-	-	13,3	0,3	17,1	233,8
int. Durchgangsverkehr	197,7	40,5	1,2	13,9	0,5	0,1	17,3	-	71,4	-	-	-	-	0,9	1,3	1,7	2,3	46,8
Ausgang insgesamt	1 440,4	0,7	0,6	-	-	0,4	532,0	1,3	49,7	47,0	258,9	37,3	36,1	180,5	5,5	18,3	0,0	272,3
dar.: nach dem Ausland ²⁾	1 159,9	0,1	0,5	-	-	-	450,5	1,3	44,0	46,2	258,9	33,5	35,6	90,2	3,6	12,4	0,0	182,9
int. Durchgangsverkehr	261,3	0,6	-	-	-	0,1	73,1	-	3,9	0,8	-	3,8	0,4	90,0	1,7	5,8	-	81,1
Gesamtverkehr	2 971,0	101,0	2,1	14,4	561,2	207,7	634,2	3,3	268,6	50,4	258,9	37,3	36,1	181,4	20,2	28,6	21,3	544,5
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	374,8	13,1	-	-	22,3	23,2	65,4	-	4,6	1,9	21,4	3,9	-	92,0	6,2	23,1	0,2	97,5
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	70,8	12,4	-	-	7,8	21,6	0,4	-	0,5	0,1	-	-	-	-	0,5	3,4	-	24,0
int. Durchgangsverkehr	253,3	0,4	-	-	-	-	65,0	-	3,7	0,3	-	3,9	-	91,6	4,9	19,6	-	63,8
Ausgang insgesamt ⁴⁾	489,2	46,3	2,7	12,5	4,9	0,6	205,5	49,7	73,8	-	5,6	0,7	-	1,5	2,0	1,7	1,7	79,9
dar.: nach dem Ausland ²⁾	243,4	5,9	2,1	0,7	4,9	0,6	177,5	28,4	8,3	-	0,3	-	-	0,6	0,2	0,9	1,6	11,4
int. Durchgangsverkehr	185,4	35,6	0,6	10,8	-	-	20,1	0,5	65,6	-	4,9	-	-	0,9	1,7	0,7	-	44,0
Gesamtverkehr	864,0	59,4	2,7	12,5	27,2	23,9	270,9	49,7	78,4	1,9	27,0	4,6	-	93,5	8,1	24,8	1,9	177,4
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	70,0	-	-	-	7,0	4,0	0,0	0,2	6,1	-	-	-	-	0,6	0,6	47,0	-	4,4
Ausgang	152,1	-	-	0,4	14,3	-	132,0	-	0,1	-	-	-	-	-	0,0	1,1	-	4,2
Gesamtverkehr	222,1	-	-	0,4	21,3	4,0	132,0	0,2	6,2	-	-	-	-	0,6	0,7	48,1	-	8,7
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	62,9	-	1,6	-	1,7	2,8	0,7	-	0,1	3,3	-	13,2	-	24,9	0,6	-	1,1	12,8
dar.: aus West-Berlin	6,1	-	1,6	-	-	0,9	-	-	0,0	-	-	-	-	1,0	-	-	1,1	1,5
aus der sowj.-Bes.-Zone ⁵⁾	34,8	-	-	-	-	2,0	-	-	-	3,3	-	5,6	-	23,9	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	174,0	24,4	1,3	0,6	3,9	15,9	80,1	0,7	2,7	0,7	0,0	5,7	-	-	-	-	-	31,3
dar.: nach West-Berlin	125,7	24,4	1,3	0,6	-	-	80,1	0,7	2,7	0,7	0,8	5,7	-	-	-	-	-	9,5
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	28,7	-	-	-	3,3	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5
Gesamtverkehr	236,9	24,4	2,8	0,6	11,6	18,7	80,8	0,7	2,8	4,1	0,8	18,9	-	24,9	0,6	-	1,1	44,0
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	0,8	0,2	-
dar.: aus West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	0,8	0,2	-
Ausgang insgesamt	6,8	-	0,1	-	-	-	4,9	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-
dar.: nach West-Berlin	6,8	-	0,1	-	-	-	4,9	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	9,9	-	0,1	-	-	-	4,9	-	-	-	1,8	-	-	2,1	-	0,8	0,2	-

1) In das Bundesgebiet. - 2) Aus dem Bundesgebiet. - 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 41 271 t und nach ausländischen Häfen 9 438 t. -

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 51 636 t und aus ausländischen Häfen 3 649 t. - 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im März 1953

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Ändere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	360,9	32,6	0,3	4,2	130,3	32,5	38,7	-	72,1	0,2	-	-	-	-	3,7	0,3	3,2	56,3	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	351,1	32,6	-	-	130,3	32,5	37,7	-	63,2	0,2	-	-	-	-	3,4	0,0	1,3	49,9	
int. Durchgangsverkehr	16,6	4,5	-	4,2	-	0,0	1,0	-	3,8	-	-	-	-	0,2	-	-	-	4,8	
Ausgang insgesamt	256,9	-	0,5	-	-	0,3	142,7	-	7,1	2,9	3,8	3,6	0,0	60,3	1,4	1,7	0,0	56,2	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	241,0	-	0,5	-	-	-	110,2	-	5,3	2,9	3,8	3,6	7,6	58,1	1,1	0,2	0,0	38,6	
int. Durchgangsverkehr	28,6	-	-	-	-	-	15,1	-	-	-	-	-	0,4	2,0	0,3	1,4	-	9,3	
Gesamtverkehr	699,7	38,5	0,3	4,2	130,3	32,8	181,4	-	79,3	3,2	3,8	3,6	8,0	60,3	5,1	2,1	3,2	112,5	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	32,2	11,3	-	-	12,2	0,0	17,4	-	0,5	1,3	17,4	-	-	2,4	1,1	4,9	3,2	15,6	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	26,2	11,1	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	6,7	
int. Durchgangsverkehr	30,2	0,1	-	-	-	-	17,4	-	-	-	-	-	-	1,9	0,8	4,4	-	5,6	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	95,2	10,1	0,5	3,2	4,9	-	21,0	21,0	4,4	-	1,3	0,7	-	-	0,3	0,3	-	27,0	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	32,5	2,6	0,5	2,6	4,9	-	17,7	1,4	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,2	-	2,5	
int. Durchgangsverkehr	17,4	4,9	-	-	-	-	0,5	-	4,4	-	1,3	-	-	-	0,2	0,1	-	5,1	
Gesamtverkehr	187,4	21,4	0,5	3,2	17,1	8,0	38,5	21,0	4,9	1,3	19,2	0,7	-	2,4	1,4	5,1	0,2	42,6	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	15,1	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	-	2,2	
Ausgang	32,4	-	-	-	6,6	-	24,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	
Gesamtverkehr	47,4	-	-	-	7,7	-	24,7	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	-	3,0	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	41,0	-	1,6	-	-	2,6	-	-	0,0	3,3	-	5,5	-	24,9	-	-	1,1	1,5	
dar.: aus West-Berlin	5,1	-	1,6	-	-	0,3	-	-	0,0	-	-	-	-	1,0	-	-	1,1	1,5	
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	34,8	-	-	-	-	2,0	-	-	-	3,3	-	5,6	-	23,9	-	-	-	-	
Ausgang insgesamt	153,2	24,4	1,3	0,6	3,3	14,7	80,1	0,7	2,7	0,7	0,8	5,7	-	-	-	-	-	18,1	
dar.: nach West-Berlin	125,7	24,4	1,3	0,6	-	-	80,1	0,7	2,7	0,7	0,3	5,7	-	-	-	-	-	8,5	
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	27,5	-	-	-	3,3	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	
Gesamtverkehr	194,2	24,4	2,8	0,6	3,3	17,6	80,1	0,7	2,3	4,1	0,8	11,3	-	24,9	-	-	1,1	19,7	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittelstandkanal)																			
Eingang insgesamt	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	0,8	0,2	-	
dar.: aus West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	0,8	0,2	-	
Ausgang insgesamt	6,8	-	0,1	-	-	-	4,9	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: nach West-Berlin	6,8	-	0,1	-	-	-	4,9	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	9,9	-	0,1	-	-	-	4,9	-	-	-	1,8	-	-	2,1	-	0,8	0,2	-	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 32 942 t und nach ausländischen Häfen 2 678 t.-

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 43 310 t und aus ausländischen Häfen 1 955 t.- 5) einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im März 1953

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Ins- gesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	25 295	1 356	2 843	13 655
	zur Elbe	91 798	2 094	-	236
	Insgesamt	117 093	3 450	2 843	13 891
Anderten	nach Osten	151 466	3 531	2 199	133 187
	" Westen	116 051	8 169	39 499	550
	Insgesamt	267 517	11 700	41 698	133 737
Minden	von der Weser	24 525	13 437	2 129	-
	zur Weser	107 542	4 165	2 390	40 234
	Insgesamt	132 067	17 602	4 519	40 234
Bremen	zu Berg	59 522	21 191	30	25 226
	" Tal	154 462	-	2 882	23 063
	Insgesamt	213 984	21 191	2 912	48 289
Oldenburg	von der Weser	90 363	37 501	4 226	212
	zur Weser	99 863	-	360	68 367
	Insgesamt	190 226	37 501	4 586	68 579
Herbrum	zu Berg	218 241	38 399	154 536	13 760
	" Tal	192 477	-	537	143 492
	Insgesamt	410 718	38 399	155 073	157 257
Münster	aus Richtung Emden	301 660	62 275	174 507	2 902
	nach Richtung Emden	302 352	-	-	216 735
	vom Mittellandkanal	137 237	26 363	46 188	-
	zum Mittellandkanal	254 613	1 044	1 955	216 014
	Insgesamt	995 862	89 682	222 650	435 651
Datteln	nach Osten	98 892	-	1 450	56 096
	" Westen	1 567	-	-	807
	Insgesamt	100 459	-	1 450	56 903
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg				
	" " Tal				
	zum Rhein:in Richtung Berg				
	" " Tal				
	Insgesamt	-	-	-	-
		im Berichtsmonat für die Schifffahrt gesperrt			
Schleuse VII	nach Osten	601 226	1 271	75 547	229 190
	" Westen	387 925	69 774	50 905	103 887
	Insgesamt	989 151	71 045	126 452	333 075
Schleuse I und Ruhrschleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	273 708	3 286	33 832	11 316
	" " Tal	335 696	1 044	108 455	14 891
	zum Rhein:in Richtung Berg	695 430	64 549	34 819	454 964
	" " Tal	414 292	720	10 950	352 800
	Insgesamt	1 719 126	69 599	188 056	833 971
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	965	-	-	684
	" " Tal	2 135	-	-	1 804
	zum Rhein:in Richtung Berg	31 361	-	-	-
	" " Tal	461	-	-	-
Insgesamt	34 922	-	-	2 488	
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	38 347	100	989	-
	" " Tal	477 819	2 823	15 665	334 326
	zum Rhein:in Richtung Berg	16 796	4 224	607	898
	" " Tal	111 259	7 978	5 185	1 213
	Insgesamt	644 221	15 125	22 446	336 437
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	36 317	250	-	-
	" " Tal	194 696	9 089	-	122 323
	zum Rhein:in Richtung Berg	5 085	-	-	-
	" " Tal	85 397	1 362	247	-
	Insgesamt	321 495	10 701	247	122 323