

STATISTISCHE BERICHTE



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

Arb.-Nr. V/3/58

Erschienen am 17.4.1953

Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im Februar 1953

Die Beförderungsleistungen im Güterverkehr auf den Binnenwasserstrassen des Bundesgebietes sind im Februar 1953 mit insgesamt 6,8 Mill. t und 1,6 Mrd. Tonnenkilometern um rund 9 vH niedriger gewesen als im Vormonat. Der Verkehrsrückgang war, abgesehen von den in einzelnen Wasserstrassengebieten herrschenden ungünstigen Witterungsverhältnissen, hauptsächlich bedingt durch die geringere Zahl von Arbeitstagen im Berichtsmonat (24 gegenüber 25,9 im Januar 1953 und 25 im Februar 1952). So lag die im arbeitstäglichen Durchschnitt beförderte Gütermenge mit 284 500 t nur um knapp 6 000 t oder um 2 vH unter dem Ergebnis des Vormonats und war fast genau so gross wie im entsprechenden Monat des Jahres 1952. Auch die arbeitstäglich geleisteten Tonnenkilometer waren mit 66,5 Mill. um etwa 2 vH niedriger als im Januar 1953, während sie im Vergleich zum Februar des Vorjahres infolge der um 14 Kilometer auf 234 Kilometer gesunkenen mittleren Transportweite um 6 vH abgenommen haben.

Mit Ausnahme des Auslandversandes, der vorwiegend wegen der höheren Kohleverladungen (um 17 vH auf 675 000 t) gegenüber dem Vormonat um ein Sechstel angestiegen ist, war das Güteraufkommen im Verkehr der westdeutschen Häfen untereinander (- 6 vH) sowie im Empfang aus Häfen ausserhalb des Bundesgebietes (- 25vH) rückläufig. Allein von Erzen sind fast 180 000 t weniger als im Januar 1953 mit Binnenschiffen in das Bundesgebiet eingegangen (805 000 t gegenüber 982 000 t). Ausserdem haben sich beispielsweise die Zufuhren von Kohle aus dem Ausland von 230 000 t auf 150 000 t vermindert, die Ankünfte von Holz sogar von 60 000 t auf 10 000 t. Daneben ist die Gütermenge im unmittelbaren Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland um rund 15 vH auf 360 000 t zurückgegangen, darunter der Beförderungsanteil von Getreide um etwas mehr als die Hälfte auf etwa 30 000 t.

Anlagen:

Seite

Übersicht	1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter	3
"	2: Tonnenkilometrische Leistungen	4
"	3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten	5
"	4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstrassengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
	a) Gesamtverkehr	6
	b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . .	7
"	5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes	8
"	6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
	a) Gesamtverkehr	10
	b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen	11
"	7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen . .	12

Übersicht 1: Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes nach Gütergruppen und Verkehrsbeziehungen im Februar 1953

(t)

Gütergruppe	Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter														außerdem internationaler Durchgangsverkehr
	Empfang ¹⁾					Versand ²⁾			Seeverkehr der Binnenhäfen				insgesamt ³⁾	darunter auf Schiffen fremder Flaggen	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj.-Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj.-Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland	Empfang		Versand				
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland			
Getreide	178 799	177	-	36 917	215 833	5 558	-	10 729	4 941	2 055	-	-	237 131	29 917	30 502
Mehl	13 371	1 440	-	696	15 507	699	-	6 029	564	-	-	-	22 799	5 170	162
Zucker	658	-	999	179	1 836	393	1 001	496	-	-	-	-	3 726	675	5 154
Eisenerze	286 271	-	-	533 041	819 312	-	-	16 334	946	200	-	-	836 592	422 265	-
Andere Erze	118 678	-	-	271 762	390 440	-	11 809	-	1 129	490	213	-	403 591	234 975	1 264
Steinkohle	1 172 218	-	-	144 064	1 316 282	47 651	-	632 853	-	-	23 493	-	2 021 075 ^{a)}	601 008 ^{a)}	97 411
Braunkohle	224 808	-	224	4 790	229 822	399	-	42 280	-	-	90	-	272 591	44 915	-
Mineralöle	152 800	-	-	151 229	304 029	1 653	-	53 360	3 336	2	3 195	-	365 573	136 367	64 515
Steine	162 441	-	-	1 003	163 444	-	-	29 006	4	4	694	148	193 148	59 500	398
Sand	666 323	603	2 126	9 103	678 155	1 422	-	188 135	-	-	222	-	867 934	207 586	1 745
Kalk und Zement	48 545	-	500	763	49 808	1 015	-	23 966	-	-	-	-	74 789	24 099	2 954
Salz	79 236	-	-	-	79 236	-	-	37 846	-	-	662	662	117 744	28 676	899
Düngemittel	35 697	-	29 570	13 740	79 007	-	-	115 093	-	-	205	4	194 305	76 599	57 033
Holz	10 368	-	-	10 128	20 496	-	-	3 465	549	375	1 091	1 091	25 601	10 531	4 812
Roheisen,-stahl	44 497	-	-	51 618	96 115	-	-	8 410	3 700	100	-	-	108 225	42 549	9 650
Alteisen	41 865	1 070	-	16 782	59 717	-	-	2 730	13 990	220	-	-	76 437	19 031	-
Übrige Güter	261 489	411	-	215 462	477 362	2 303	315	143 348	7 880	3 495	14 802	7 141	646 010	305 651	83 439
Insgesamt															
Februar 1953	3 498 064	3 701	33 419	1 461 277	4 996 461	61 103	13 125	1 314 080	37 039	6 941	44 667	9 046	6 467 271 ^{a)}	2 249 514 ^{a)}	359 938
Februar 1952	3 709 784	15 305	29 688	1 562 334	5 317 111	67 464	7 830	1 262 313	26 005	5 088	21 816	5 785	6 702 898 ^{b)}	2 223 194 ^{b)}	442 934
Jan.-Febr. 1953	7 216 225	9 822	86 192	3 396 921	10 709 160	154 087	14 810	2 508 971	84 154	23 220	90 457	17 956	13 562 922 ^{c)}	4 707 378 ^{c)}	780 363
Jan.-Febr. 1952	7 616 603	28 300	64 895	3 302 343	11 012 141	167 174	8 383	2 448 089	47 202	9 835	49 982	13 659	13 733 586 ^{d)}	4 435 860 ^{d)}	900 590

1) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 2) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 796 t, b) 359 t, c) 1 283 t, d) 615 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im Februar 1953

Heimatstaat der Schiffe	Februar 1953			Januar - Februar 1953		
	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter ¹⁾	Geleistete tkm ²⁾	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) Auf Wasserstraßen des Bundesgebietes ³⁾						
Deutschland ⁴⁾	4 244,9	991,8	233,6	8 913,3	2 064,5	231,6
Belgien	283,7	42,9	151,3	617,4	102,5	166,0
Frankreich	311,7	123,6	396,5	642,4	259,0	403,3
Niederlande	1 665,9	322,7	193,7	3 546,4	698,7	197,0
Schweiz	175,7	89,0	506,6	365,4	189,0	517,3
Österreich	121,3	21,6	177,9	208,0	37,0	178,0
Tschechoslowakei	13,7	2,0	146,0	28,4	4,1	145,9
Übrige	10,3	1,9	188,9	22,0	4,3	196,4
Insgesamt	6 827,2	1 595,6	233,7	14 343,3	3 359,2	234,2
Dagegen Vorjahr	7 145,8	1 768,9	247,5	14 635,1	3 589,7	245,3
b) Im internationalen Durchgangsverkehr						
Deutschland	27,1	15,8	583,0	57,7	34,3	594,1
Belgien	11,0	7,0	632,4	40,6	25,9	637,5
Frankreich	115,2	65,2	566,0	255,4	145,2	568,4
Niederlande	142,7	88,1	617,1	281,5	174,0	618,2
Schweiz	63,6	42,6	670,1	144,2	96,8	671,0
Übrige	0,3	0,2	690,0	1,0	0,7	690,0
Insgesamt	359,9	218,9	608,0	780,4	476,8	611,0
Dagegen Vorjahr	442,9	274,6	619,9	900,6	565,2	627,6

c) Auf Wasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von deutschen Schiffen

Vorgang	Einheit	Februar 1953	Februar 1952	Jan.-Februar 1953	Jan.-Februar 1952
Beförderte Güter ⁵⁾	t	707 364 ^{a)}	847 661 ^{b)}	1 608 088 ^{c)}	1 786 949 ^{d)}
Geleistete tkm	Mill.	106,3	124,2	242,3	262,0
Mittlere Transportweite	km	150,2	146,5	150,7	146,6

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen.- 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Darunter in der sowjetischen Besatzungszone registrierte Schiffe: 40 706 t und 5 943 076 tkm im Monat Februar 1953; 89 260 t und 12 251 320 tkm in den Monaten Januar und Februar 1953.-

5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 545 274 t, b) 720 879 t, c) 1 330 753 t, d) 1 485 176 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im Februar 1953

Wasserstraßengebiet	1953						1953	1952
	Februar						Januar - Februar	
	Güterumschlag			Anteil der Wasser- straßen- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt- umschlag	1 000 t
	insgesamt	und zwar entfallen			Januar 1953	Februar 1952		
		auf Einla- dungen	auf Kohle					
1 000 t	vH							
I. Elbegebiet	337,5	52,9	31,3	3,5	- 25,5	- 26,2	790,5	891,5
dar.: Hamburg	231,0	58,7	32,9	2,4	- 21,5	- 21,2	525,2	588,9
II. Wesergebiet	462,8	45,0	32,6	4,9	- 10,4	- 33,7	979,5	1 393,0
dar.: Unterwesergebiet	330,7	44,6	31,3	3,5	- 5,3	- 37,0	679,8	1 045,0
III. Mittellandkanalgebiet	412,2	40,5	45,1	4,3	- 3,0	- 16,8	837,0	1 076,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 354,1	63,2	49,9	24,7	- 7,7	- 0,5	4 902,0	4 804,1
dar.: Emden	301,7	68,6	30,2	3,1	+ 6,8	- 17,7	584,2	643,1
Ruhrgebiet ¹⁾	1 934,1	64,1	55,3	20,2	- 9,8	+ 2,8	4 079,2	3 918,0
V. Rheingebiet	5 798,7	40,6	32,8	60,7	- 10,3	- 3,5	12 260,3	12 474,1
davon: Niederrhein	3 403,7	48,9	26,3	35,6	- 7,1	+ 3,1	7 069,4	6 900,6
Mittelrhein	660,6	39,9	21,8	6,9	- 17,9	- 5,5	1 465,5	1 527,9
Main	562,2	22,8	50,8	5,9	- 14,1	- 14,1	1 216,4	1 300,9
Oberrhein	947,8	23,7	51,1	9,9	- 10,6	- 9,8	2 007,4	2 107,6
Neckar	224,4	31,3	43,3	2,4	- 19,1	- 25,5	501,6	637,1
VI. Donaugebiet	186,1	67,6	62,3	1,9	+ 52,2	- 5,1	308,5	381,6
Güterumschlag insgesamt	9 551,4	47,3	38,1	100	- 9,3	- 6,6	20 077,7	21 020,6

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1953

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	159,0	5,7	1,7	1,2	-	-	28,9	0,2	13,1	4,4	28,3	29,9	1,1	29,3	0,0	-	1,8	13,4
dar.: Hamburg	95,4	0,6	1,4	1,1	-	-	0,1	0,2	0,5	3,9	23,5	29,0	-	28,8	-	-	1,3	4,9
II. Wesergebiet	254,6	11,4	2,1	-	-	3,1	113,8	1,1	16,2	19,1	42,6	7,7	0,1	24,4	0,3	3,0	-	9,7
dar.: Unterwesergebiet	183,2	2,4	1,6	-	-	3,1	70,7	-	16,2	18,3	29,7	7,7	0,1	24,4	0,0	3,0	-	6,1
III. Mittellandkanalgebiet	245,3	14,7	0,7	-	1,7	2,7	183,7	-	7,3	4,8	-	-	-	-	-	0,2	5,0	24,6
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	367,1	27,4	3,6	0,3	224,8	63,3	118,0	0,5	73,2	19,7	208,5	0,2	-	1,2	5,2	18,7	26,1	76,4
dar.: Emden	94,8	-	0,2	-	-	-	81,4	0,2	1,6	3,6	7,7	-	-	-	-	-	-	0,2
Ruhrgebiet 1)	694,5	13,5	1,6	0,3	224,8	63,3	31,1	-	71,6	5,2	166,4	0,1	-	-	5,1	18,7	26,1	66,7
V. Rheingebiet	3 447,2	161,6	8,0	0,4	592,9	319,0	871,9	227,7	193,0	115,5	398,8	12,0	78,1	21,2	15,4	35,8	40,8	355,0
davon: Niederrhein	1 738,9	67,0	3,8	0,4	592,3	234,1	105,5	7,3	104,3	18,3	209,2	3,0	64,4	15,2	9,9	27,1	40,3	186,8
Mittelrhein	396,9	16,0	0,9	0,0	-	3,3	114,5	28,3	8,5	83,2	97,2	1,3	-	1,5	2,7	1,2	0,3	37,9
Main	434,3	20,0	1,8	-	-	5,6	210,8	73,0	27,3	5,1	38,3	4,5	7,2	-	0,8	2,8	-	36,9
Oberrhein	723,0	50,6	1,1	-	0,6	26,0	370,2	92,8	49,6	8,0	39,9	2,8	6,4	4,5	0,9	1,4	0,2	67,9
Neckar	154,1	7,9	0,5	-	-	0,1	70,9	26,3	3,2	0,8	14,1	0,5	-	-	1,1	3,3	-	25,4
VI. Donauegebiet	60,4	-	-	-	0,8	3,5	-	0,3	4,5	-	-	-	-	2,8	0,1	42,2	-	6,2
Insgesamt	5 033,5	220,8	16,1	1,8	820,3	391,6	1 316,3	229,8	307,4	163,4	678,2	49,8	79,2	79,0	21,0	99,8	73,7	485,2
Anteil in vH	100	4,4	0,3	0,0	16,3	7,8	26,2	4,6	6,1	3,2	13,5	1,0	1,6	1,6	0,4	2,0	1,4	9,6
Abgänge																		
I. Elbegebiet	178,6	13,4	0,6	1,4	2,5	10,7	76,6	-	18,6	3,2	26,5	5,5	2,3	0,6	0,1	0,2	0,5	15,9
dar.: Hamburg	135,6	11,3	0,6	1,0	2,5	10,7	75,6	-	18,6	0,0	0,4	0,2	-	-	0,1	0,2	0,1	14,3
II. Wesergebiet	208,2	67,7	4,7	-	1,1	3,5	35,9	-	21,3	14,9	27,6	1,0	0,1	17,4	1,3	0,0	1,7	10,0
dar.: Unterwesergebiet	147,4	66,3	3,4	-	1,1	1,4	31,9	-	21,3	2,7	6,8	0,2	0,1	0,1	0,8	0,0	1,7	9,6
III. Mittellandkanalgebiet	166,9	12,1	0,1	0,3	37,9	0,7	1,7	0,6	0,4	27,7	-	7,4	1,9	31,3	-	34,5	4,1	6,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 487,0	48,8	-	-	143,4	8,3	1 057,9	-	92,9	5,3	34,9	9,5	-	29,9	0,0	1,2	2,2	52,7
dar.: Emden	206,9	45,9	-	-	142,8	8,3	9,4	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,3
Ruhrgebiet 1)	1 239,6	0,3	-	-	0,6	-	1 038,9	-	74,4	2,0	34,7	7,2	-	29,9	-	1,2	1,8	48,7
V. Rheingebiet	2 351,5	27,6	9,7	-	124,4	64,1	528,3	277,3	55,9	154,4	504,1	27,9	110,3	75,2	9,4	16,3	44,0	322,6
davon: Niederrhein	1 664,8	8,8	4,1	-	104,3	35,7	504,8	277,3	55,5	11,9	346,3	2,7	65,0	31,8	0,3	16,0	2,5	197,9
Mittelrhein	263,7	1,9	1,0	-	7,7	2,0	1,2	-	-	130,6	19,5	18,5	-	0,6	2,1	-	3,9	74,7
Main	127,9	11,6	0,2	-	-	6,1	1,6	-	-	9,7	25,9	4,1	-	26,2	3,8	0,2	14,2	24,3
Oberrhein	224,7	4,4	4,2	-	12,4	20,4	20,8	-	0,4	-	105,3	-	-	16,6	2,7	0,0	13,6	23,9
Neckar	70,3	1,0	0,1	-	-	-	-	-	-	2,2	7,0	2,6	45,3	-	0,4	-	9,8	1,8
VI. Donauegebiet	125,8	-	-	-	7,4	-	115,7	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7
Insgesamt	4 517,9	169,6	15,0	1,7	316,7	87,4	1 816,0	277,9	189,1	205,6	593,0	51,2	114,7	154,3	10,7	52,2	52,5	410,2
Anteil in vH	100	3,8	0,3	0,0	7,0	1,9	40,2	6,2	4,2	4,6	13,1	1,1	2,5	3,4	0,2	1,2	1,2	9,1

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im Februar 1953

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ankünfte																		
I. Elbegebiet	5,9	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,3	-	1,0	-	2,4	-	-	-	2,0
II. Wesergebiet	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
III. Mittellandkanalgebiet	1,5	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	142,6	0,6	0,5	-	49,4	34,2	2,0	-	12,0	-	9,7	0,1	-	-	1,4	-	5,5	27,2
V. Rheingebiet	974,1	22,6	0,2	0,0	360,4	197,2	71,8	7,5	72,0	31,4	13,1	0,8	2,9	11,9	6,3	8,7	10,8	156,3
davon:																		
Niederrhein	765,9	11,4	0,1	-	359,8	173,2	20,8	-	50,0	3,1	7,8	0,0	-	10,9	4,2	8,3	10,8	105,6
Mittelrhein	65,0	0,3	-	0,0	-	2,2	12,3	-	4,6	27,2	4,5	-	-	-	1,2	-	-	12,9
Main	32,3	2,7	-	-	-	5,3	7,6	3,2	2,5	0,5	0,7	-	2,9	-	0,3	0,3	-	6,5
Oberrhein	101,7	8,3	0,1	-	0,6	16,5	26,7	4,3	15,0	0,7	0,2	0,8	-	0,9	0,3	0,1	-	27,0
Neckar	9,1	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	4,5
VI. Donaugebiet	42,7	-	-	-	0,8	3,5	-	0,3	4,5	-	-	-	-	2,8	0,1	27,8	-	2,8
Insgesamt	1 167,0	23,2	0,7	0,2	410,6	235,0	73,8	7,8	88,7	31,8	22,8	2,0	2,9	17,1	7,8	36,5	16,3	189,9
Anteil in vH	100	2,0	0,1	0,0	35,2	20,1	6,3	0,7	7,6	2,7	1,9	0,2	0,2	1,5	0,7	3,1	1,4	16,3
Abgänge																		
I. Elbegebiet	9,5	-	-	-	2,5	1,0	0,9	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2	-	4,9
II. Wesergebiet	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,0
III. Mittellandkanalgebiet	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,6	8,9	-	0,3	-	1,7
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	345,6	0,6	-	-	4,1	0,5	279,5	-	18,3	1,4	2,2	7,6	-	15,8	-	0,3	1,2	14,2
V. Rheingebiet	579,1	3,5	2,2	-	7,0	4,5	178,5	37,6	23,8	54,7	162,3	15,6	28,1	42,8	3,0	5,1	2,7	107,6
davon:																		
Niederrhein	523,8	1,6	1,0	-	4,0	1,3	161,6	37,6	23,8	8,1	160,9	2,6	19,1	18,1	0,2	5,1	0,4	78,4
Mittelrhein	74,8	-	0,1	-	1,8	-	0,1	-	-	45,8	0,4	11,1	-	0,2	0,4	-	0,1	14,7
Main	22,7	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	1,2	-	16,1	0,1	-	-	4,0
Oberrhein	46,7	1,1	1,0	-	1,2	3,2	16,7	-	0,0	-	1,0	-	-	8,4	2,3	-	1,3	10,4
Neckar	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,7	9,0	-	-	-	0,9	0,0
VI. Donaugebiet	87,3	-	-	-	5,2	-	79,5	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
Insgesamt	1 133,6	4,1	2,2	-	18,8	6,0	538,4	37,6	42,1	56,1	164,6	23,9	28,7	67,4	3,0	5,9	3,9	131,0
Anteil in vH	100	0,4	0,2	-	1,7	0,5	47,5	3,3	3,7	4,9	14,5	2,1	2,5	6,0	0,3	0,5	0,3	11,6

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen
des Bundesgebietes, Februar 1953
(1 000 t)

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Febr. 1953
				Januar 1953	Februar 1952	
Elbegebiet						
Lübeck	12,1	1,0	13,1	41,7	42,5	54,8
Kiel	1,7	1,2	2,9	4,3	6,8	7,2
Rendsburg	5,7	-	6,7	5,1	3,0	11,9
Hamburg	95,4	135,6	231,0	294,2	293,1	525,2
Stade-Stadersand	-	0,5	0,5	0,9	1,1	1,4
Uetersen	0,8	0,1	0,9	1,9	7,6	2,7
Elmshorn	0,1	-	0,1	1,6	6,4	1,7
Itzehoe	0,9	2,1	2,9	2,0	2,8	4,9
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	117,9	61,9	179,8	214,5	312,3	394,4
Bremerhaven	48,2	5,5	53,6	38,3	42,6	92,0
Brake	6,9	49,9	56,8	56,5	101,4	113,2
Nordenham	9,7	29,1	38,8	39,1	68,5	77,9
Oldenburg	17,0	0,3	17,4	18,2	37,7	35,5
Minden	7,7	4,4	12,0	13,8	17,6	30,8
Hameln	4,2	1,3	5,5	11,1	7,5	16,6
Hann.-Münden	-	17,4	17,4	13,9	1,3	31,2
Kassel	4,6	-	4,6	2,0	3,7	6,7
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	14,6	17,1	31,7	28,7	34,5	60,4
Bleckenstedt-Beddingen	49,4	58,6	108,0	126,3	183,4	234,3
Hannover	37,3	10,1	47,3	51,7	56,9	99,1
Misburg	25,8	24,9	50,6	45,7	62,0	96,3
Peine	69,8	2,3	72,1	32,9	55,4	105,1
Hildesheim	6,7	16,3	23,0	48,5	28,3	71,5
Osnabrück	18,3	1,3	19,6	28,3	20,4	47,9
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	94,8	206,9	301,7	282,5	366,8	584,2
Saerbeck	10,5	9,3	19,8	10,7	15,6	30,5
Münster	24,5	1,5	26,1	33,9	30,6	59,9
Brassert (Hafen der Zeche)	-	17,0	17,0	17,3	20,5	34,3
Hervest	-	12,8	12,8	15,1	19,4	27,9
Hamm-Bossendorf	-	36,2	36,2	30,7	27,7	67,0
Flaesheim	-	10,0	10,0	7,7	13,2	17,7
Lünen	22,5	10,7	33,2	26,7	55,7	59,9
Hamm	43,9	18,2	62,1	71,4	72,9	133,5
Ahlen	-	20,5	20,5	22,6	23,9	43,1
Dortmund	283,7	62,3	346,0	392,4	332,7	738,4
Datteln	9,7	5,0	14,7	18,1	31,8	32,8
Castrop-Rauxel	16,4	88,0	104,3	114,1	81,6	218,4
Herne	1,4	51,3	52,6	63,8	39,8	116,4
Recklinghausen	13,8	63,5	77,3	72,9	76,4	150,2
Wanne-Eickel	31,3	197,4	228,7	220,2	246,1	448,9
Gelsenkirchen	161,8	261,1	422,9	500,4	344,1	923,3
Bottrop	2,9	182,5	185,5	172,7	186,1	358,2
Essen	30,0	127,6	157,6	225,7	165,4	383,3
Oberhausen	4,4	41,4	45,8	50,8	44,9	96,6
Mülheim-Ruhr	64,8	8,5	73,3	87,0	63,0	160,3

noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Febr. 1953
				Januar 1953	Februar 1952	
Rheingebiet						
Kleve	13,9	0,3	14,2	7,6	8,4	21,8
Spyck	17,0	6,7	23,7	25,8	13,7	49,5
Emmerich	1,0	3,1	4,1	5,6	3,4	9,7
Wesel	44,9	0,0	45,0	51,8	49,1	96,7
Rheinberg-Ossenber	12,2	69,3	81,5	94,6	73,4	176,1
Orsoy	-	60,0	60,0	61,7	58,3	121,7
Walsum	172,8	90,1	262,9	258,8	263,1	521,7
Homberg	12,4	152,5	164,9	144,4	151,2	309,4
Rheinhausen	87,6	17,2	104,8	191,3	140,0	296,1
Duisburg (Gesamthäfen)	1 001,6	504,2	1 505,8	1 491,0	1 285,4	2 996,8
dar.: Häfen AG.	(453,0)	(307,7)	(760,7)	(755,8)	(754,1)	(1 516,5)
Krefeld-Uerdingen	34,2	6,4	40,6	55,9	59,7	96,4
Düsseldorf	95,5	47,8	143,2	173,6	162,6	316,8
Neuss	47,3	35,2	82,5	84,2	86,9	166,8
Leverkusen-Monheim	57,4	32,6	89,9	119,3	119,0	209,3
Köln	87,2	52,5	139,7	238,7	198,5	378,4
Wesseling	32,3	308,7	341,0	376,3	351,1	717,3
Bonn	6,3	0,3	6,6	8,4	10,6	15,0
Beuel	-	5,8	5,8	5,4	8,3	11,2
Oberkassel	38,4	1,8	40,1	62,9	47,4	103,1
Linz-Linzhausen	-	17,4	17,4	17,2	6,9	34,6
Brohl	2,8	3,7	6,5	8,5	5,4	15,0
Andernach	7,5	36,6	44,1	35,1	34,9	79,2
Neuwied	43,4	12,1	55,6	89,3	96,0	144,8
Engers	-	0,8	0,8	0,8	1,7	1,6
Bendorf	2,9	8,0	10,9	10,1	17,9	21,0
Koblenz	13,7	1,2	14,9	8,4	21,7	23,3
Oberlahnstein	22,9	17,4	40,3	64,9	47,4	105,2
Braubach	3,5	2,6	6,1	6,4	4,4	12,5
Bingen	13,0	2,1	15,1	26,0	11,3	41,1
Budenheim	9,9	32,2	42,0	61,5	45,9	103,5
Wiesbaden	63,8	16,7	80,5	72,0	67,7	152,5
Mainz	63,1	7,6	70,7	81,4	65,4	152,1
Gustavsburg	21,3	6,8	28,1	37,5	19,3	65,7
Gernsheim	25,2	-	25,2	24,7	34,5	49,9
Worms	15,4	4,6	20,0	22,5	20,5	42,6
Frankfurt	221,1	50,0	271,1	269,9	281,1	541,0
Offenbach	14,0	0,6	14,6	13,7	16,1	28,3
Hanau	27,3	6,8	34,1	35,9	36,4	70,0
Aschaffenburg	59,7	7,6	67,3	84,4	72,3	151,7
Würzburg	76,7	27,5	104,1	163,6	146,4	267,7
Bamberg	1,1	0,8	1,9	4,2	3,3	6,1
Schweinfurt	1,6	1,4	3,0	1,3	2,8	4,3
Kitzingen	1,4	4,9	6,3	5,8	10,2	12,1
Ludwigshafen	262,9	45,0	308,0	361,0	364,7	669,0
Mannheim	316,2	29,9	346,1	393,0	423,9	739,1
Karlsruhe	101,8	8,8	110,5	106,6	123,0	217,1
Kehl	22,3	29,3	51,6	55,8	8,8	107,4
Weil	7,1	3,2	10,3	11,1	5,6	21,4
Rheinfeldern	-	-	-	1,0	9,7	1,0
Heilbronn	143,0	58,7	201,6	248,3	274,0	450,0
Donaugebiet						
Regensburg	60,0	125,7	185,8	121,6	190,4	307,4
Passau	0,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
Wicht.Häfen insgesamt	4 759,3	3 836,9	8 596,1	9 463,9	9 214,6	18 060,0

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1953

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 366,3	68,1	0,2	4,5	406,8	233,5	155,3	4,4	218,5	1,7	-	0,0	-	0,4	13,9	12,0	14,7	232,5
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	1 199,8	39,3	-	0,1	406,5	233,3	139,7	4,4	145,9	1,5	-	0,0	-	-	11,7	9,9	14,1	193,5
int. Durchgangsverkehr	159,3	27,4	0,2	4,5	-	0,0	15,7	-	69,9	0,2	-	-	-	0,4	2,0	0,9	-	38,3
Ausgang insgesamt	1 123,7	3,8	4,2	-	-	1,5	416,4	0,8	42,0	29,4	184,5	25,2	39,1	170,2	4,9	14,8	-	186,9
dar.: nach dem Ausland ²⁾	909,1	3,7	4,2	-	-	-	332,1	0,8	38,7	29,2	184,5	22,2	38,2	113,2	4,0	7,3	-	131,2
int. Durchgangsverkehr	202,4	0,2	-	-	-	1,3	79,5	-	0,1	0,3	-	3,0	0,9	57,0	0,9	7,6	-	51,8
Gesamtverkehr	2 490,0	71,9	4,3	4,5	406,8	235,0	571,7	5,2	260,5	31,1	184,5	25,2	39,1	170,5	18,8	26,8	14,7	419,3
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt ³⁾	281,5	0,6	-	-	21,6	19,3	73,5	0,7	0,8	0,8	4,2	2,1	-	63,0	2,6	16,1	-	76,4
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	57,0	0,3	-	-	9,5	17,3	0,9	-	0,5	-	-	-	-	2,3	0,8	3,9	-	21,4
int. Durchgangsverkehr	198,8	0,1	-	-	-	2,0	72,6	-	0,3	0,3	-	1,8	-	50,7	1,2	12,0	-	47,9
Ausgang insgesamt ⁴⁾	443,1	38,7	2,2	5,7	4,7	-	191,7	51,8	79,7	0,1	2,0	0,3	-	0,1	4,5	3,0	2,7	55,8
dar.: nach dem Ausland ²⁾	249,4	6,6	1,9	0,5	4,7	-	165,8	41,4	14,6	-	-	-	-	0,1	0,5	0,9	2,7	9,6
int. Durchgangsverkehr	157,6	30,4	0,2	5,2	-	-	17,9	-	64,4	0,1	1,7	-	-	-	3,9	2,1	-	31,7
Gesamtverkehr	724,6	39,4	2,2	5,7	26,3	19,3	265,2	52,5	80,4	0,9	6,2	2,4	-	63,1	7,1	19,1	2,7	132,3
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	60,4	-	-	-	0,8	3,5	-	0,3	4,5	-	-	-	-	2,8	0,1	42,2	-	6,2
Ausgang	125,8	-	-	-	7,4	-	115,3	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr	186,1	-	-	-	8,2	3,5	115,3	0,3	4,6	-	-	-	-	2,8	0,1	42,2	-	9,2
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	32,9	0,1	1,5	1,0	-	1,6	-	-	0,0	-	-	-	-	23,6	0,3	-	1,0	3,8
dar.: aus West-Berlin	3,7	0,1	1,5	-	-	0,4	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,7
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	27,1	-	-	1,0	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	23,6	0,3	-	-	1,0
Ausgang insgesamt	82,0	5,6	0,7	1,4	4,2	11,8	47,7	0,4	1,7	-	1,4	1,0	-	-	-	0,2	-	5,9
dar.: nach West-Berlin	61,1	5,6	0,7	0,4	-	-	47,7	0,4	1,7	-	1,4	1,0	-	-	-	-	-	2,3
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	13,1	-	-	1,0	-	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
Gesamtverkehr	114,9	5,7	2,2	2,4	4,2	13,5	47,7	0,4	1,7	-	1,4	1,0	-	23,6	0,3	0,2	1,0	9,7
Zonengrenzstelle Rühn (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-
dar.: aus West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: nach West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 24 065 t und nach ausländischen Häfen 1 580 t.-

4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 32 901 t und aus ausländischen Häfen 3 325 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im Februar 1953

b) Verkehr von deutschen Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	353,0	17,3	-	0,6	87,7	35,7	83,7	0,5	78,1	-	-	-	-	-	5,1	1,3	1,2	41,9	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	335,5	14,1	-	0,0	87,4	35,6	82,3	0,5	72,0	-	-	-	-	-	4,7	-	0,7	38,1	
int. Durchgangsverkehr	10,3	1,8	-	0,6	-	0,0	1,3	-	3,4	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	3,1	
Ausgang insgesamt	192,3	3,7	1,3	-	-	0,2	65,3	-	6,4	1,4	-	3,7	12,9	57,7	1,8	2,1	-	35,8	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	162,1	3,7	1,3	-	-	-	48,8	-	3,7	1,4	-	1,9	12,4	55,6	1,8	1,5	-	30,1	
int. Durchgangsverkehr	18,5	-	-	-	-	-	11,6	-	-	-	-	1,8	0,6	2,2	-	0,5	-	1,8	
Gesamtverkehr	545,3	20,9	1,3	0,6	87,7	35,9	148,9	0,5	84,5	1,4	-	3,7	12,9	57,7	6,8	3,4	1,2	77,7	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt ³⁾	51,1	0,2	-	-	11,9	12,0	7,5	0,7	-	-	3,8	1,8	-	0,6	-	1,4	-	11,3	
dar.: aus dem Ausland ¹⁾	17,5	-	-	-	0,6	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	5,7	
int. Durchgangsverkehr	13,6	-	-	-	-	0,9	7,5	-	-	-	-	1,8	-	0,6	-	1,4	-	1,3	
Ausgang insgesamt ⁴⁾	74,1	4,3	0,5	-	2,4	-	28,3	15,1	6,1	-	0,3	0,3	-	-	0,2	0,9	-	15,7	
dar.: nach dem Ausland ²⁾	35,9	0,8	0,3	-	2,4	-	20,7	5,1	2,0	-	-	-	-	-	0,1	0,8	-	3,7	
int. Durchgangsverkehr	8,7	1,9	-	-	-	-	-	-	4,1	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	2,6	
Gesamtverkehr	125,2	4,5	0,5	-	14,3	12,0	35,8	15,8	6,1	-	4,1	2,1	-	0,6	0,2	2,3	-	27,0	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	-	3,4	
Ausgang	38,4	-	-	-	2,2	-	36,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
Gesamtverkehr	56,2	-	-	-	2,2	-	36,1	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	-	3,5	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	29,9	0,1	1,5	1,0	-	1,6	-	-	0,0	-	-	-	-	22,9	0,3	-	1,0	1,5	
dar.: aus West-Berlin	3,7	0,1	1,5	-	-	0,4	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,7	
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	25,9	-	-	1,0	-	1,3	-	-	-	-	-	-	-	22,9	0,3	-	-	0,5	
Ausgang insgesamt	73,3	5,6	0,7	1,4	-	10,9	47,7	0,4	1,7	-	1,4	1,0	-	-	-	-	-	2,6	
dar.: nach West-Berlin	61,1	5,6	0,7	0,4	-	-	47,7	0,4	1,7	-	1,4	1,0	-	-	-	-	-	2,3	
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	12,2	-	-	1,0	-	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
Gesamtverkehr	103,2	5,7	2,2	2,4	-	12,5	47,7	0,4	1,7	-	1,4	1,0	-	22,9	0,3	-	1,0	4,2	
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	
dar.: aus West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
aus der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	
Ausgang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: nach West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach der sowj. Bes.-Zone ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	

1) In das Bundesgebiet.- 2) Aus dem Bundesgebiet.- 3) Darunter aus Häfen des Bundesgebietes nach Häfen des Bundesgebietes 20 013 t und nach ausländischen Häfen 55 t.- 4) Darunter nach Häfen des Bundesgebietes aus Häfen des Bundesgebietes 27 521 t und aus ausländischen Häfen 1 984 t.- 5) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im Februar 1953

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Ins- gesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	5 703	337	1 569	380
	zur Elbe	31 948	1 237	-	522
	Insgesamt	37 651	1 574	1 569	902
Anderten	nach Osten	129 950	3 696	3 766	112 625
	" Westen	111 698	8 547	32 357	500
	Insgesamt	241 648	12 243	36 123	113 125
Minden	von der Weser	36 640	20 599	2 144	3 846
	zur Weser	93 834	1 785	2 055	62 885
	Insgesamt	130 474	22 384	4 199	66 731
Bremen	zu Berg	38 288	24 646	-	4 640
	" Tal	100 610	-	100	25 318
	Insgesamt	138 898	24 646	100	29 958
Oldenburg	von der Weser	78 864	40 144	3 408	5 547
	zur Weser	58 578	-	-	46 271
	Insgesamt	137 442	40 144	3 408	51 818
Herbrum	zu Berg	201 355	42 654	143 422	9 267
	" Tal	132 502	55	-	98 018
	Insgesamt	333 857	42 709	143 422	107 285
Münster	aus Richtung Emden	292 277	95 360	153 912	3 504
	nach Richtung Emden	192 418	-	-	141 906
	vom Mittellandkanal	144 939	22 256	45 709	-
	zum Mittellandkanal	222 645	952	-	201 133
	Insgesamt	852 279	118 568	199 621	346 543
Datteln	nach Osten	262 638	1 893	28 679	33 057
	" Westen	115 526	46 855	2 269	7 514
	Insgesamt	378 164	48 748	30 948	40 571
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	116 420	652	2 017	13 768
	" " Tal	116 532	-	25 813	2 088
	zum Rhein:in Richtung Berg	108 283	44 489	2 172	37 335
	" " Tal	62 799	-	-	13 338
	Insgesamt	406 034	45 141	30 002	66 529
Schleuse VII	nach Osten	229 094	200	10 682	165 428
	" Westen	266 245	49 280	59 425	61 806
	Insgesamt	495 339	49 480	70 107	227 234
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	103 114	-	17 065	2 249
	" " Tal	154 414	210	55 346	2 271
	zum Rhein:in Richtung Berg	609 704	45 727	29 388	463 547
	" " Tal	309 229	-	9 258	228 368
	Insgesamt	1 176 461	45 937	111 057	696 435
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	544	-	-	231
	" " Tal	1 323	-	-	1 142
	zum Rhein:in Richtung Berg	15 826	-	-	-
	" " Tal	-	-	-	-
	Insgesamt	17 693	-	-	1 373
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	18 982	-	-	-
	" " Tal	374 300	19 885	5 287	271 976
	zum Rhein:in Richtung Berg	11 906	4 705	-	-
	" " Tal	89 977	5 055	6 530	556
	Insgesamt	495 165	29 645	11 817	272 532
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	7 277	-	-	280
	" " Tal	144 064	9 317	294	99 644
	zum Rhein:in Richtung Berg	4 019	105	-	-
	" " Tal	60 800	593	-	-
	Insgesamt	217 060	10 015	294	99 924