

# STATISTISCHE BERICHTE

*R.*

Unverkäufliches  
Freiexemplar



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

---

Arb.-Nr. V/3/54

Erschienen am 19.1.1953

## Die Binnenschifffahrt des Bundesgebietes im November 1952

Der Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes war im November 1952 mit einer Beförderungsmenge von 7,7 Mill. t erstmals im Laufe des Berichtsjahres niedriger als im entsprechenden Monat des Jahres 1951 (- 2,4 vH), während die tonnenkilometrischen Leistungen mit fast 1,8 Mrd. die gleiche Höhe wie in jenem Monat erreichten. Gemessen am Oktober 1952 haben Gütermenge sogar um 13,3 vH und Tonnenkilometer um 10 vH abgenommen Arbeitstäglich wurden jedoch im Berichtsmonat, weil dieser 23,9 Arbeitstage gegenüber 27 im Vormonat und 24,7 im betreffenden Vergleichsmonat des Vorjahres hatte, etwa 1 vH mehr Güter als vor Jahresfrist und eine um 2 vH geringere Menge als im Oktober 1952 befördert, während im Vorjahr vom Oktober zum November ein Anstieg um 4 vH zu verzeichnen gewesen war.

Gegenüber dem November 1951 hat sich die Gütermenge, die sowohl in den Häfen des Bundesgebietes ein- als auch ausgeladen worden ist, um rund 150 000 t oder 3,5 vH auf 4,2 Mill. t vermindert, allein die Beförderung von Kohle um 175 000 t oder rund 10 vH auf 1,45 Mill. t. Die Beförderungsmenge im Auslandsverkehr ist bei fast unverändertem Versand (1,38 Mill. t) und einem um 80 000 t niedrigerem Empfang (1,57 Mill. t) um 3 vH zurückgegangen, darunter der Empfang von Kohle aus dem Ausland von 500 000 t auf 200 000 t Nach West-Berlin sind 120 000 t Güter versandt worden, gegenüber rund 42 000 t im November 1951. Der Empfang aus West-Berlin und der Verkehr mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone dagegen war auch im Berichtsmonat mengenmäßig unbedeutend.

Ein Drittel der beförderten Güter entfiel auf Kohle (November 1951 37 vH), weitere 15,6 vH (16,3 vH) auf Sand. Die Menge beider Gütergruppen zusammen lag mit 3,76 Mill. t um rund 450 000 t unter der Beförderungsergebnis des vorjährigen Vergleichsmonats, während gleichzeitig die Beförderung von Erzen um knapp ein Fünftel oder 170 000 t auf 1,13 Mill. t angestiegen ist. Daneben hat der Getreideverkehr um 6 vH auf 460 000 t zugenommen.

## Anlagen:

Seite

Übersicht	1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter . . . . .	3
"	2: Tonnenkilometrische Leistungen . . . . .	4
"	3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten . . . . .	5
"	4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen	
	a) Gesamtverkehr . . . . .	6
	b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen . . . . .	7
"	5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen des Bundesgebietes . . . . .	8
"	6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen	
	a) Gesamtverkehr . . . . .	10
	b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen . . . . .	11
"	7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen	12

Übersicht 1: Im Verkehr mit Binnenhäfen des Bundesgebietes beförderte Güter im November 1952 <sup>1)</sup>  
(t)

Gütergruppe	E m p f a n g <sup>2)</sup>					Versand			Seeverkehr der Binnenhäfen				Beförderte Güter	
	aus dem Bundesgebiet	aus West-Berlin	aus der sowj.Bes.-Zone und Ost-Berlin	aus dem Ausland	insgesamt	nach West-Berlin	nach der sowj.Bes.-Zone und Ost-Berlin	nach dem Ausland <sup>3)</sup>	Empfang		Versand		insgesamt <sup>4)</sup>	darunter auf Schiffen fremder Flaggen
									insgesamt	darunter aus dem Ausland	insgesamt	darunter nach dem Ausland		
Getreide	240 531	150	-	129 346	370 027	11 918	-	2 875	6 612	4 197	-	-	391 432	81 886
Mehl	15 869	1 425	-	70	17 364	462	-	1 312	109	-	100	-	19 347	1 578
Zucker	430	-	-	14 964	15 394	378	-	385	303	-	-	-	16 460	15 249
Eisenerze	315 926	-	-	442 517	758 443	-	-	40 378	1 425	530	-	-	800 246	394 512
Andere Erze	123 602	499	-	196 080	320 181	-	5 366	580	2 071	77	-	-	328 198	180 654
Steinkohle	1 211 510	-	-	196 501	1 408 011	89 406	-	659 601	-	-	23 717	-	2 180 996 <sup>a)</sup>	646 828
Braunkohle	241 393	-	-	3 642	245 035	1 094	-	35 802	-	-	683	-	282 614	34 811
Mineralöle	186 132	780	-	135 907	322 819	2 324	-	26 589	2 506	31	1 092	7	355 330	116 030
Steine	204 066	-	1 650	2 593	208 309	-	-	45 744	-	-	4 107	601	258 160	98 575
Erden, Kies, Sand	977 379	-	301	12 597	990 277	2 863	-	200 899	207	-	2 686	-	1 196 932	228 251
Kalk und Zement	49 323	-	6 077	3 443	58 843	4 661	-	45 372	-	-	43	43	108 919	55 534
Salz	77 753	-	-	-	77 753	-	-	34 005	-	-	740	740	112 498	27 255
Düngemittel	30 431	-	21 823	6 564	58 818	-	-	62 463	-	-	680	-	121 961	52 800
Holz	15 404	-	-	80 836	96 240	-	-	2 297	9 338	9 338	528	179	108 403	52 110
Roheisen, Rohstahl	40 835	-	-	62 455	103 290	-	-	31 884	3 462	-	618	-	139 254	80 575
Alteisen	54 491	-	-	465	54 956	-	-	7 521	16 477	90	-	-	78 954	5 609
Übrige Güter	341 350	1 639	2 087	261 458	606 534	7 130	1 559	172 106	12 960	8 054	19 438	9 895	819 727	377 128
Insgesamt														
November 1952	4 126 425	4 493	31 938	1 549 438	5 712 294	120 236	6 925	1 369 813	55 470	22 317	54 432	11 465	7 319 431 <sup>a)</sup>	2 449 385
November 1951	4 305 489	10 759	17 947	1 645 550	5 979 745	41 646	18 084	1 391 286	24 954	6 353	38 705	6 028	7 494 680 <sup>b)</sup>	2 361 232
Jan.-Nov. 1952	47 422 829	82 585	370 484	17 681 897	65 557 795	1 224 536	181 936	15 167 141	493 547	166 621	563 190	98 085	83 192 605 <sup>c)</sup>	26 737 120
Jan.-Nov. 1951	42 939 724	259 875	176 483	14 463 336	57 839 418	544 852	107 500	15 762 695	424 674	87 851	548 389	124 733	75 230 833 <sup>d)</sup>	23 597 505

1) D.h. ohne den internationalen Durchgangsverkehr.- 2) Ohne den Empfang aus Häfen jenseits der Seegrenzen.- 3) Ohne den Versand nach Häfen jenseits der Seegrenzen.- 4) Darunter Empfang aus dem Saargebiet: a) 261 t, b) 260 t, c) 4 460 t, d) 3 305 t.

Übersicht 2: Tonnenkilometrische Leistungen im November 1952

Heimatstaat der Schiffe	November 1952			Januar - November 1952		
	Beförderte Güter <sup>1)</sup>	Geleistete tkm <sup>2)</sup>	Mittlere Transportweite	Beförderte Güter <sup>1)</sup>	Geleistete tkm <sup>2)</sup>	Mittlere Transportweite
	1 000 t	Mill.	km	1 000 t	Mill.	km
a) auf Binnenwasserstraßen des Bundesgebietes <sup>3)</sup>						
Deutschland <sup>4)</sup>	4 884,2	1 072,2	219,5	56 639,8	12 612,8	222,7
Belgien	314,4	54,5	205,4	3 597,0	738,9	205,4
Frankreich	336,1	131,2	408,1	3 727,7	1 583,6	424,8
Niederlande	1 739,1	354,2	209,5	19 762,9	4 123,6	208,7
Schweiz	182,3	106,8	585,7	2 245,4	1 274,0	567,4
Österreich	134,2	23,9	177,9	1 230,5	218,6	177,7
Tschechoslowakei	64,9	9,5	146,0	344,8	50,4	146,1
Übrige	66,0	10,8	165,4	786,8	129,6	164,7
Insgesamt	7 721,2	1 789,3	231,7	88 334,8	20 731,5	234,7
Dagegen Vorjahr	7 907,3	1 790,3	226,4	80 646,0	19 211,9	238,2
b) Internationaler Durchgangsverkehr auf dem Rhein						
Deutschland <sup>4)</sup>	13,9	8,6	615,0	183,0	116,0	634,2
Belgien	28,1	19,2	650,1	370,1	239,2	646,4
Frankreich	130,9	75,1	573,6	1 581,6	906,2	572,9
Niederlande	131,8	84,5	641,0	1 855,9	1 206,3	650,0
Schweiz	95,4	65,1	675,3	1 144,1	776,4	678,6
Übrige	0,5	0,3	690,0	6,2	4,0	785,4
Insgesamt	401,6	251,8	627,1	5 140,8	3 248,2	631,8
Dagegen Vorjahr	412,5	260,4	628,8	5 417,9	3 427,0	632,5

c) Auf Binnenwasserstraßen außerhalb des Bundesgebietes nur von Schiffen des Bundesgebietes

Vorgang	Einheit	Nov. 1952	Nov. 1951	Jan.-Nov. 1952	Jan.-Nov. 1951
Beförderte Güter <sup>5)</sup>	t	756 591 <sup>a)</sup>	851 552 <sup>b)</sup>	9 363 392 <sup>c)</sup>	8 644 991 <sup>d)</sup>
Geleistete tkm	Mill.	118,1	128,3	1 403,4	1 323,8
Mittlere Transportweite	km	156,1	150,7	149,9	153,1

1) Einschl. des Seeverkehres der Binnenhäfen. 2) Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten tkm.- 3) Einschl. des internationalen Durchgangsverkehres.- 4) Nur Schiffe des Bundesgebietes.- 5) Darunter im Verkehr mit den Rheinmündungshäfen: a) 656 083 t, b) 819 962 t, c) 7 724 943 t, d) 7 712 223 t.

Übersicht 3: Güterumschlag (Ankunft und Abgang) in den Binnenhäfen  
des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten im November 1952

Wasserstraßengebiet	1 9 5 2						1952	1951
	November						Januar	November
	insgesamt	Güterumschlag und zwar entfielen		Anteil der Strom- gebiete	Veränderungen des Gesamtumschlages gegenüber		Gesamt umschlag	
		auf Einla- dungen	auf Kohle		Oktober 1952	November 1951		
	1 000 t	vH				1 000 t		
I. Elbegebiet	715,4	55,7	30,8	6,4	- 6,0	+ 2,7	6 587,7	6 101,5
dar.: Hamburg	480,0	59,7	33,9	4,3	- 5,9	+ 14,4	4 343,1	3 968,7
II. Wesergebiet	781,3	50,4	25,2	7,0	+ 9,9	+ 12,1	7 734,7	6 784,3
dar.: Unterwesergebiet	563,2	51,4	26,3	5,0	+ 11,2	+ 0,5	5 523,1	5 082,5
III. Mittellandkanalgebiet	484,4	38,4	44,2	4,3	- 23,0	- 25,3	6 279,0	5 542,4
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	2 630,3	61,3	51,0	23,5	- 12,3	+ 2,6	29 879,9	25 968,9
dar.: Emden	367,5	63,8	35,8	3,3	- 21,9	- 9,5	4 325,5	3 699,1
Ruhrgebiet <sup>1)</sup>	2 106,9	18,8	56,4	18,8	- 10,9	+ 4,8	24 037,0	20 952,0
V. Rheingebiet	6 373,5	42,5	29,9	56,8	- 16,2	- 0,7	75 036,2	69 239,5
davon: Niederrhein	3 456,4	50,4	27,9	30,8	- 17,0	- 6,5	40 860,7	37 358,4
Mittelrhein	864,7	43,6	18,5	7,7	- 21,2	- 11,0	10 208,9	9 776,2
Main	698,7	22,5	41,7	6,2	- 11,9	- 0,8	7 965,0	7 299,9
Oberrhein	1 090,2	32,1	36,0	9,7	- 11,4	- 5,1	12 519,8	11 193,7
Neckar	263,6	26,4	35,8	2,4	- 19,2	- 19,7	3 481,8	3 611,4
VI. Donaugebiet	225,1	63,4	50,7	2,0	- 12,7	+ 43,6	2 357,3	1 689,2
Güterumschlag insgesamt	11 210,1	48,5	36,2	100	- 13,6	- 3,5	127 874,8	115 325,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im November 1952

a) Gesamtverkehr

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	316,7	28,6	1,9	14,5	-	0,6	56,1	-	22,5	13,1	89,2	28,5	1,6	22,5	6,9	0,2	1,4	29,4
dar.: Hamburg	179,5	0,8	1,4	14,5	-	-	0,8	-	2,5	11,9	78,9	25,0	0,6	22,1	5,8	0,2	0,8	14,3
II. Wesergebiet	387,4	29,8	4,6	-	-	13,0	133,7	0,2	29,1	28,0	94,4	4,6	0,2	20,7	0,5	1,2	0,1	27,1
dar.: Unterwesergebiet	273,4	11,2	2,0	-	-	10,1	89,3	0,2	29,1	26,2	62,8	4,6	0,2	20,5	0,2	1,2	0,1	15,6
III. Mittellandkanalgebiet	298,4	41,8	1,1	0,4	2,4	0,7	210,0	-	2,9	4,4	0,6	-	-	0,7	0,9	1,3	6,4	24,9
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 016,8	31,1	3,5	-	239,3	53,9	203,9	-	66,3	19,6	244,5	0,5	0,2	2,8	37,1	13,5	19,4	81,3
dar.: Emden	133,1	-	0,2	-	-	-	123,4	-	0,3	1,9	4,2	-	-	2,1	0,1	-	-	0,8
Ruhrgebiet 1)	792,8	19,0	1,3	-	239,2	53,9	72,9	-	66,0	5,1	196,9	0,2	-	-	33,0	13,5	19,4	72,4
V. Rheingebiet	3 666,1	245,3	6,5	0,8	518,2	239,8	804,3	244,6	198,8	143,0	553,5	25,3	75,5	12,2	59,0	45,3	44,2	449,1
davon: Niederrhein	1 713,5	117,3	3,2	-	518,2	210,0	116,8	8,1	100,5	15,5	232,9	5,8	61,6	8,2	38,0	35,4	43,9	197,3
Mittelrhein	487,3	29,9	0,7	0,2	-	1,7	127,4	30,4	7,7	113,3	123,6	1,8	0,8	-	2,0	1,3	0,1	46,5
Main	541,5	19,9	1,5	0,0	-	12,6	210,3	76,4	29,0	4,8	96,8	7,7	6,5	-	10,6	3,1	0,1	62,3
Oberrhein	739,8	59,4	0,3	0,6	-	15,5	286,3	99,1	58,4	7,5	72,4	6,2	6,9	4,0	8,1	2,6	-	112,5
Neckar	183,9	18,8	0,8	-	-	-	63,7	30,7	3,1	0,9	27,8	3,7	-	-	0,4	3,0	0,1	31,0
VI. Donaugebiet	82,3	-	-	-	-	14,2	-	0,2	5,7	0,3	8,4	-	-	-	1,1	45,3	-	7,1
Insgesamt	5 767,8	375,5	17,5	15,7	759,9	322,3	1 408,0	245,0	325,3	208,3	990,5	58,8	77,8	58,8	105,6	106,8	71,4	619,5
Anteil in vH	100	6,5	0,3	0,3	13,2	5,6	24,4	4,3	5,7	3,6	17,2	1,0	1,3	1,0	1,8	1,9	1,2	10,7
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	398,7	35,9	0,6	0,3	17,2	13,7	163,5	0,5	40,3	5,4	74,8	7,4	2,9	1,0	1,1	0,2	3,1	30,9
dar. Hamburg	300,5	29,9	0,6	0,0	17,2	13,7	161,6	0,5	40,2	0,0	7,0	0,4	-	-	1,0	-	0,4	28,0
II. Wesergebiet	394,0	134,2	5,4	-	5,5	5,5	63,0	-	44,4	22,6	75,8	1,1	0,1	12,8	1,7	-	5,3	16,7
dar.: Unterwesergebiet	289,8	130,4	3,7	-	5,5	3,9	58,7	-	44,4	0,4	19,5	0,4	0,1	0,0	0,9	-	5,3	16,7
III. Mittellandkanalgebiet	186,0	20,0	0,4	8,2	52,4	7,3	4,3	-	0,2	19,1	0,1	1,4	4,6	30,9	-	28,3	3,7	5,1
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	1 613,5	64,6	0,2	0,2	139,2	22,9	136,6	-	102,4	9,5	54,3	25,7	-	20,9	1,9	5,5	1,9	28,0
dar.: Emden	234,4	63,5	-	0,2	138,8	22,4	8,1	-	-	-	0,4	-	-	-	1,1	-	-	0,0
Ruhrgebiet 1)	1 314,1	0,1	-	-	-	0,5	116,0	-	76,7	3,4	53,9	15,0	-	20,9	-	5,5	1,0	20,9
V. Rheingebiet	2 707,4	27,2	12,1	0,0	77,0	131,9	575,8	280,2	54,8	206,0	662,2	42,6	108,9	49,4	9,5	30,3	51,0	389,5
davon: Niederrhein	1 742,8	13,1	2,9	-	52,6	99,5	561,3	279,8	52,8	23,1	341,3	5,9	64,6	16,4	0,3	25,1	10,2	194,1
Mittelrhein	377,4	3,4	1,0	-	7,2	1,2	2,4	-	-	168,8	22,7	21,4	-	1,5	2,0	1,3	2,5	142,0
Main	157,2	6,0	1,2	0,0	-	8,8	5,0	-	1,2	11,2	65,0	8,7	-	4,4	3,8	3,7	16,3	21,9
Oberrhein	350,4	4,8	7,0	-	17,2	22,5	7,1	0,4	0,8	0,0	222,2	-	-	27,1	2,9	0,2	11,5	26,7
Neckar	79,6	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	10,9	6,5	44,3	-	0,6	-	10,6	3,7
VI. Donaugebiet	142,7	0,4	-	0,3	19,3	-	114,8	-	0,0	0,3	6,1	-	-	-	0,1	-	-	2,2
Insgesamt	5 442,3	282,4	18,5	8,9	310,5	181,4	2 057,1	280,7	242,1	262,8	873,3	78,2	116,5	115,1	14,3	64,2	65,0	471,4
Anteil in vH	100	5,2	0,3	0,2	5,7	3,3	37,8	5,2	4,4	4,8	16,0	1,4	2,2	2,1	0,3	1,2	1,2	8,7

1) Rhein-Herne-Kanal (einschl. Ruhrkanal und Abstiegkanal nach Dortmund), Wesel-Datteln- und Datteln-Hamm-Kanal.

noch Übersicht 4: Güterumschlag in den Binnenhäfen des Bundesgebietes nach Wasserstraßengebieten und wichtigsten Gütergruppen im November 1952

b) Verkehr von Schiffen fremder Flaggen

(Mengen in 1 000 t)

Wasserstraßengebiet	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
A n k ü n f t e																		
I. Elbegebiet	58,8	-	-	14,5	-	-	-	0,6	0,0	4,1	-	8,3	-	15,2	5,8	-	-	10,4
II. Wesergebiet	2,5	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5
III. Mittelländkanalgebiet	3,1	0,2	-	-	0,7	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,4	-	1,3
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	178,0	4,2	-	-	52,6	48,0	12,6	-	11,4	-	12,1	0,2	-	-	5,8	2,8	0,4	27,9
V. Rheingebiet	986,7	74,8	0,2	0,5	307,5	112,8	97,8	1,9	74,5	48,5	17,9	2,7	6,1	6,6	37,3	13,5	1,0	183,3
davon:																		
Niederrhein	673,8	25,7	0,2	-	307,5	87,9	43,4	-	48,3	0,7	14,1	0,0	2,1	6,6	21,6	12,0	1,0	102,8
Mittelrhein	95,2	11,5	0,0	0,0	-	0,8	5,9	-	4,3	47,8	3,8	-	-	-	0,8	-	-	20,2
Main	82,3	9,7	-	-	-	12,6	25,0	1,0	5,8	-	-	-	2,1	-	10,4	1,2	-	14,4
Oberrhein	120,6	21,5	0,0	0,5	-	11,5	17,4	0,9	16,1	-	-	2,7	1,8	-	4,5	0,2	-	43,5
Neckar	14,7	6,3	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4
VI. Donaugebiet	58,7	-	-	-	-	14,2	-	0,2	5,7	-	-	-	-	-	1,0	32,7	-	4,8
Insgesamt	1287,7	79,2	0,3	15,0	360,8	175,0	110,8	2,7	91,7	52,6	29,9	11,2	6,1	21,7	50,0	49,3	1,4	230,1
Anteil in vH	100	6,1	0,0	1,2	28,0	13,6	8,6	0,2	7,1	4,1	2,3	0,9	0,5	1,7	3,9	3,8	0,1	17,9
A b g ä n g e																		
I. Elbegebiet	41,2	-	-	0,0	17,2	13,3	1,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	9,0
II. Wesergebiet	1,9	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,9
III. Mittelländkanalgebiet	11,1	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,1	1,1	3,4	-	5,1	-	1,0
IV. Westdeutsches Kanalgebiet	378,7	-	-	-	3,9	1,9	292,4	-	19,3	3,3	4,1	21,3	-	12,2	-	8,4	-	11,9
V. Rheingebiet	735,5	3,2	1,6	-	12,4	3,4	174,2	35,5	16,1	95,6	177,3	22,2	24,8	25,5	3,4	14,5	6,1	119,7
davon:																		
Niederrhein	514,5	2,4	-	-	1,4	1,4	170,7	35,5	15,9	18,6	152,7	5,8	15,3	6,8	-	11,1	5,7	71,3
Mittelrhein	127,8	0,3	0,3	-	3,1	-	0,6	-	-	76,2	0,6	13,0	-	1,3	1,0	-	0,1	31,2
Main	13,3	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	2,6	-	2,7	0,6	3,2	-	3,3
Oberrhein	69,2	0,0	1,3	-	7,8	2,0	2,9	-	0,2	0,0	24,0	-	-	14,8	1,8	0,2	0,3	13,7
Neckar	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,7	9,5	-	-	-	-	0,1
VI. Donaugebiet	109,6	0,4	-	0,3	13,7	-	92,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	2,2
Insgesamt	1276,9	4,2	1,6	0,3	47,1	18,6	550,2	35,5	35,7	93,3	181,4	44,0	25,9	41,1	3,5	28,1	5,1	144,7
Anteil in vH	100	0,3	0,1	0,0	3,7	1,5	43,9	2,8	2,8	7,3	14,2	3,5	2,0	3,2	0,3	2,2	0,5	11,3

Übersicht 5: Güterumschlag in den wichtigeren Binnenhäfen  
des Bundesgebietes, November 1952  
( 1 000 t )

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis Novbr. 1952
				Oktober 1952	November 1951	
Elbegebiet						
Lübeck	46,5	4,4	50,9	41,8	62,0	406,5
Kiel	4,9	3,7	8,6	7,4	9,6	95,3
Rendsburg	9,8	0,1	10,0	10,4	7,1	66,0
Hamburg	179,5	300,5	480,0	509,9	419,4	4 343,1
Stade-Stadersand	1,2	1,3	2,4	0,8	1,6	11,1
Uetersen	4,7	0,2	4,9	4,4	14,1	55,7
Elmshorn	4,3	-	4,3	3,8	3,3	41,2
Itzehoe	2,2	0,7	2,9	4,6	4,6	37,5
Wesergebiet						
Bremische Häfen						
Bremen Stadt	170,6	132,4	303,0	303,7	307,7	3 242,0
Bremerhaven	65,6	9,4	75,0	56,1	50,7	653,2
Brake	19,0	79,7	98,7	85,1	117,0	886,3
Nordenham	16,1	68,2	84,3	59,8	84,2	734,7
Oldenburg	21,0	1,1	22,1	30,8	27,7	371,4
Minden	12,3	4,3	16,6	18,8	14,2	219,9
Hamel	4,7	1,9	6,6	9,3	3,3	93,1
Hann.-Münden	-	13,5	13,5	3,8	1,8	65,8
Kassel	14,0	2,1	16,0	20,0	11,1	138,0
Mittellandkanalgebiet						
Braunschweig	18,7	26,6	45,3	36,7	91,2	492,9
Fleckenstedt-Beddingen	71,8	71,8	143,6	177,7	177,7	2 010,8
Hannover	55,3	8,2	63,5	59,5	63,7	688,2
Misburg	22,4	21,6	44,0	67,6	67,6	773,9
Peine	51,9	5,0	57,0	88,2	84,0	645,4
Hildesheim	17,1	23,7	40,8	38,0	52,7	417,1
Osnabrück	26,3	3,6	29,9	41,8	40,9	328,6
Westdeutsches Kanalgebiet						
Emden	133,1	234,4	367,5	470,4	406,3	4 326,2
Saerbeck	2,9	15,0	17,9	18,9	15,1	162,7
Münster	42,8	5,3	48,2	54,5	61,0	500,5
Erassert (Hafen der Zeche)	-	18,1	18,1	20,6	25,7	224,7
Hervest	-	17,2	17,2	22,4	21,6	210,0
Hamm-Bossendorf	-	26,3	26,3	26,8	37,2	384,6
Flaesheim	-	16,6	16,6	19,2	12,5	149,3
Lünen	13,6	9,9	23,6	44,6	31,2	608,2
Hamm	58,4	24,3	82,7	95,0	81,3	936,3
Ahlen	-	18,9	18,9	23,6	28,6	229,8
Dortmund	294,2	81,7	375,9	423,1	371,0	4 505,3
Datteln	21,2	17,6	38,8	42,9	32,6	409,5
Castrop-Rauxel	23,1	96,5	119,6	131,4	83,9	1 123,2
Herne	2,3	67,2	69,5	61,5	56,2	646,8
Recklinghausen	26,4	63,4	89,9	100,3	99,5	920,7
Vanne-Eickel	29,4	199,3	228,7	255,5	246,1	2 769,9
Gelsenkirchen	176,3	286,7	463,0	498,4	388,9	4 808,4
Bottrop	7,0	196,6	203,6	191,1	167,9	2 275,8
Essen	30,0	112,5	142,5	189,5	167,4	1 914,0
Oberhausen	15,4	45,0	60,4	65,3	48,8	624,1
Mülheim-Ruhr	85,5	4,4	89,9	110,0	85,4	929,1



noch: Übersicht 5

H a f e n	Ankunft	Abgang	Gesamt- um- schlag	dagegen		Gesamt- umschlag Januar bis November 1952
				Oktober 1952	November 1951	
Rheingebiet						
Kleve	-	-	-	17,3	15,0	120,3
Spyck	10,4	2,6	13,0	11,7	15,4	111,6
Emmerich	2,6	3,9	6,6	5,2	1,3	48,0
Wesel	72,3	0,4	72,7	85,1	63,1	773,3
Rheinberg-Ossenber	9,1	71,8	80,9	89,1	90,6	829,3
Orsoy	0,8	75,6	76,4	84,4	42,1	760,2
Walsum	146,6	118,5	265,1	326,3	240,6	3 197,8
Homberg	14,1	158,0	172,0	192,9	141,0	1 834,6
Rheinhausen	137,8	16,3	154,2	213,7	147,8	1 794,7
Duisburg (Gesamthäfen) dar.: Häfen AG.	860,6 (427,9)	543,1 (332,1)	1 403,7 (759,9)	1 676,2 (914,9)	1 570,8 (930,2)	16 916,8 (9 140,5)
Krefeld-Uerdingen	54,4	6,4	60,8	51,8	76,2	573,9
Düsseldorf	115,4	36,7	152,1	209,1	169,0	1 765,2
Neuss	61,6	28,2	89,8	64,3	85,6	867,7
Leverkusen-Monheim	44,1	33,3	77,4	88,6	81,3	1 066,6
Köln	118,7	67,9	186,6	213,9	215,8	2 212,7
Wesseling	41,0	309,6	350,6	414,2	350,5	4 090,7
Bonn	10,4	1,2	11,6	11,2	11,1	120,1
Beuel	-	8,3	8,3	18,6	15,4	179,1
Oberkassel	44,2	2,4	46,6	61,2	42,0	588,6
Linz-Linzhausen	-	15,4	15,4	19,3	18,4	212,6
Brohl	1,9	3,8	5,7	11,3	6,9	118,4
Andernach	11,3	61,0	72,3	111,6	68,3	810,4
Neuwied	72,9	22,1	95,0	132,9	122,7	1 220,8
Engers	-	6,9	6,9	10,0	5,9	81,5
Bendorf	4,2	14,0	18,2	28,5	24,0	255,0
Koblenz	20,5	9,3	29,7	31,3	29,1	275,4
Oberlahnstein	31,4	16,7	48,1	65,9	52,3	639,2
Braubach	3,0	1,1	4,0	5,7	3,5	63,5
Bingen	27,0	1,3	28,3	28,3	21,0	155,0
Budenheim	9,5	34,8	44,2	48,4	49,2	534,1
Wiesbaden	64,9	20,5	85,4	90,7	112,0	972,6
Mainz	771,6	6,7	83,8	94,1	83,7	948,6
Gustavsburg	19,8	4,8	24,5	28,1	26,1	294,1
Gernsheim	28,0	-	28,0	34,3	42,5	350,9
Worms	19,7	3,6	23,3	24,2	36,4	240,1
Frankfurt	235,4	31,2	266,6	264,6	272,1	2 881,8
Offenbach	13,4	-	13,4	13,2	11,4	130,9
Hanau	24,8	7,8	32,6	32,2	27,6	428,7
Aschaffenburg	61,6	6,0	67,7	81,2	69,9	811,8
Würzburg	112,3	27,7	140,0	180,3	139,6	1 832,8
Bamberg	10,3	1,0	11,3	10,8	8,3	89,4
Schweinfurt	13,6	1,6	15,2	17,9	13,7	136,0
Kitzingen	3,0	7,7	10,7	8,9	6,8	88,6
Ludwigshafen	237,9	57,3	295,2	318,9	274,1	3 342,6
Mannheim	327,8	29,7	357,6	447,0	406,4	4 652,4
Karlsruhe	118,6	7,5	126,1	141,8	197,5	1 515,0
Kehl	27,3	22,6	49,8	45,3	4,3	439,5
Weil	3,1	6,8	9,9	8,1	5,1	110,1
Rheinfeldern	8,7	3,6	12,3	8,1	9,1	103,4
Heilbronn	165,1	59,7	224,7	268,7	268,6	2 937,7
Donaugebiet						
Regensburg	76,6	136,2	212,8	236,1	139,7	2 163,7
Passau	0,8	0,1	0,8	1,2	5,3	11,1
Wicht. Häfen insgesamt	5 377,2	4 453,3	9 830,4	11 228,5	10 121,4	112 175,6

Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1952

a) Gesamtverkehr

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alt eisen	Übrige Güter
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																		
Eingang insgesamt	1 763,9	181,0	0,6	6,8	479,2	201,6	259,6	3,0	203,0	0,8	0,0	0,0	-	6,7	77,5	11,8	2,3	330,1
davon: in das Bundesgebiet	1 530,3	109,4	-	0,9	478,4	201,5	226,3	3,0	139,2	0,7	0,0	0,0	-	6,7	66,4	11,0	1,8	285,0
int. Durchgangsverkehr	233,6	71,6	0,6	5,9	0,8	0,1	33,4	-	63,8	0,1	-	0,0	-	-	11,1	0,8	0,4	45,1
Ausgang insgesamt	1 178,8	1,7	0,1	-	-	0,2	442,0	1,9	27,0	47,1	198,8	43,8	35,1	112,0	4,2	29,1	7,3	228,5
davon: aus dem Bundesgebiet	1 019,3	1,6	0,1	-	-	-	400,3	1,9	27,0	46,8	198,8	43,5	34,5	59,4	2,4	29,1	7,3	166,4
int. Durchgangsverkehr	159,6	0,1	0,0	-	-	0,2	41,7	-	-	0,3	-	0,3	0,6	52,6	1,7	-	-	62,1
Gesamtverkehr	2 942,7	182,7	0,7	6,8	479,2	201,8	701,6	4,9	230,0	47,8	198,8	43,8	35,1	118,7	81,7	40,9	9,6	558,6
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																		
Eingang insgesamt	270,1	1,9	-	-	22,9	20,5	33,2	0,5	0,2	2,3	44,3	0,0	-	53,0	6,2	20,7	0,6	63,7
davon: in das Bundesgebiet <sup>1)</sup>	119,0	1,8	-	-	22,9	20,5	0,5	-	-	2,3	42,1	-	-	-	2,0	6,1	0,6	20,2
int. Durchgangsverkehr	151,1	0,1	-	-	-	-	32,7	0,5	0,2	-	2,2	0,0	-	53,0	4,2	14,6	-	43,5
Ausgang insgesamt	486,5	79,2	1,7	5,5	3,1	0,6	204,5	45,5	51,1	-	7,0	0,4	-	0,2	14,8	3,4	1,4	68,6
davon: aus dem Bundesgebiet <sup>1)</sup>	244,5	10,4	1,3	0,1	3,1	0,6	158,9	44,5	0,6	-	-	0,4	-	-	0,0	2,6	0,3	22,0
int. Durchgangsverkehr	242,0	68,8	0,3	5,4	-	-	45,7	0,7	50,5	-	7,0	0,0	-	0,2	14,8	0,8	1,1	45,6
Gesamtverkehr	756,6	81,1	1,7	5,5	26,1	21,1	237,7	45,5	51,4	2,3	51,3	0,4	-	53,1	2,0	24,1	2,0	132,3
Grenzstelle Passau (Donau)																		
Eingang	72,1	-	-	-	-	14,2	-	0,2	5,7	-	-	-	-	-	1,0	45,3	-	5,7
Ausgang	136,3	0,4	-	0,3	19,3	-	114,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	2,2
Gesamtverkehr	208,4	0,4	-	0,3	19,3	14,2	114,0	0,2	5,7	-	-	-	-	-	1,1	45,3	-	7,9
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																		
Eingang insgesamt	71,1	0,1	1,6	13,4	-	0,8	0,6	-	0,5	3,5	-	8,9	-	22,0	4,2	-	-	15,6
dar.: aus West-Berlin	4,3	0,1	1,6	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,0	-	-	1,7
aus d. sowj. Bes. Zone <sup>2)</sup>	33,7	-	-	-	-	0,3	-	-	-	2,5	-	6,4	-	22,0	-	-	-	2,5
Ausgang insgesamt	156,1	11,9	0,5	0,4	17,9	5,4	89,4	1,1	2,3	-	2,9	4,7	-	1,5	-	-	-	18,2
dar.: nach West-Berlin	120,2	11,9	0,5	0,4	-	-	89,4	1,1	2,3	-	2,9	4,7	-	-	-	-	-	7,1
nach d. sowj. Bes. Zone <sup>2)</sup>	6,9	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6
Gesamtverkehr	227,3	12,0	2,0	13,8	17,9	6,2	90,0	1,1	2,8	3,5	2,9	13,6	-	23,5	4,2	-	-	33,9
Zonengrenzstelle Rügen (Mittellandkanal)																		
Eingang insgesamt	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	5,0	-	-	-	-
dar.: aus West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
aus d. sowj. Bes. Zone <sup>2)</sup>	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	5,0	-	-	-	-
Ausgang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: nach West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nach d. sowj. Bes. Zone <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	5,0	-	-	-	-

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich. - 2) Einschl. des Verkehrs mit Ost-Berlin.

noch Übersicht 6: Durchgangsverkehr an den Auslands- und Zonengrenzstellen im November 1952

b) Verkehr von im Bundesgebiet beheimateten Schiffen

(1 000 t)

Verkehrsrichtung	Alle Güter	Getreide	Mehl	Zucker	Eisen- erze	Andere Erze	Stein- kohle	Braun- kohle	Mineral- öle	Steine	Sand	Kalk und Zement	Salz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Grenzstelle Emmerich (Niederrhein)																			
Eingang insgesamt	459,2	49,2	-	0,3	103,9	31,4	113,6	-	61,1	0,1	-	0,0	-	-	26,9	3,2	0,4	69,0	
davon: in das Bundesgebiet	451,8	47,0	-	0,3	103,9	31,4	113,6	-	58,5	-	-	-	-	-	26,7	3,2	0,4	66,7	
int. Durchgangsverkehr	7,3	2,2	-	-	-	-	-	-	2,6	0,1	-	0,0	-	-	0,2	-	-	2,3	
Ausgang insgesamt	196,9	-	0,1	-	-	-	96,9	0,5	2,7	0,8	0,6	1,1	13,9	33,3	0,7	0,5	3,1	42,8	
davon: aus dem Bundesgebiet	191,1	-	0,1	-	-	-	96,2	0,5	2,7	0,8	0,6	0,5	13,9	31,8	0,4	0,5	3,1	40,0	
int. Durchgangsverkehr	5,8	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	0,6	-	1,5	0,3	-	-	2,7	
Gesamtverkehr	656,1	49,2	0,1	0,3	103,9	31,4	210,5	0,5	63,8	0,8	0,6	1,1	13,9	33,3	27,6	3,7	3,4	111,8	
Grenzstelle Neuburgweier (Oberrhein)																			
Eingang insgesamt	49,0	-	-	-	9,0	4,9	-	0,5	-	0,5	23,7	-	-	-	0,7	0,1	0,2	9,4	
davon: in das Bundesgebiet <sup>1)</sup>	46,2	-	-	-	9,0	4,9	-	-	-	0,5	23,7	-	-	-	0,4	0,1	0,2	7,6	
int. Durchgangsverkehr	2,7	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	1,9	
Ausgang insgesamt	60,1	8,6	0,0	0,1	1,0	0,3	16,6	13,7	2,6	-	-	0,4	-	-	0,0	0,2	0,3	16,5	
davon: aus dem Bundesgebiet <sup>1)</sup>	51,9	6,7	0,0	0,1	1,0	0,3	15,8	13,7	0,6	-	-	0,4	-	-	-	0,1	0,3	13,0	
int. Durchgangsverkehr	8,1	1,8	-	0,0	-	-	0,8	-	2,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	3,5	
Gesamtverkehr	109,0	8,6	0,0	0,1	10,0	5,1	16,6	14,2	2,6	0,5	23,7	0,4	-	-	0,7	0,3	0,4	25,9	
Grenzstelle Passau (Donau)																			
Eingang	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	-	1,4	
Ausgang	27,7	-	-	-	5,6	-	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
Gesamtverkehr	41,1	-	-	-	5,6	-	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	-	1,2	
Zonengrenzstelle Schnackenburg (Elbe)																			
Eingang insgesamt	11,6	0,1	1,6	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	1,0	-	6,3	0,0	-	-	1,7	
dar.: aus West-Berlin	4,3	0,1	1,6	-	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,0	-	-	1,7	
aus d. sowj. Bes. Zone <sup>2)</sup>	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	6,3	-	-	-	-	
Ausgang insgesamt	119,5	11,9	0,5	0,4	-	-	88,7	1,1	2,3	-	2,9	4,7	-	-	-	-	-	7,1	
dar.: nach West-Berlin	119,5	11,9	0,5	0,4	-	-	88,7	1,1	2,3	-	2,9	4,7	-	-	-	-	-	7,1	
nach d. sowj. Bes. Zone <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	131,2	12,0	2,0	0,4	-	0,5	88,7	1,1	2,8	-	2,9	5,7	-	6,3	0,0	-	-	8,8	
Zonengrenzstelle Ruhon (Mittellandkanal)																			
Eingang insgesamt	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	5,0	-	-	-	-	
dar.: aus West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
aus d. sowj. Bes. Zone <sup>2)</sup>	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	5,0	-	-	-	-	
Ausgang insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar.: nach West-Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
nach d. sowj. Bes. Zone <sup>2)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	5,0	-	-	-	-	

1) Umfasst auch den Verkehr zwischen deutschen Rheinhäfen oberhalb Neuburgweier und ausländischen Häfen unterhalb Emmerich. - 2) Einschl. des Verkehres mit Ost-Berlin.

Übersicht 7: Güterverkehr der wichtigeren Schleusen im November 1952

Schleuse	Verkehrs- Richtung	Durchgegangene Güter in Tonnen			
		Ins- gesamt	darunter		
			Getreide	Erze	Kohle
Lauenburg	von der Elbe	44 724	9 833	1 252	28 236
	zur Elbe	96 468	4 266	775	403
	Insgesamt	141 192	14 099	2 027	28 639
Anderten	nach Osten	180 571	15 258	2 890	148 431
	" Westen	137 381	15 361	43 743	2 371
	Insgesamt	317 952	30 619	46 633	150 802
Minden	von der Weser	73 792	43 275	2 915	9 650
	zur Weser	84 560	2 997	3 355	43 965
	Insgesamt	158 352	46 272	6 270	53 615
Bremen	zu Berg	104 840	55 909	2 974	27 384
	" Tal	120 537	-	737	20 134
	Insgesamt	225 377	55 909	3 711	47 518
Oldenburg	von der Weser	135 597	68 603	9 619	8 637
	zur Weser	103 367	215	434	60 257
	Insgesamt	238 964	68 818	10 053	68 894
Herbrum	zu Berg	252 291	63 698	162 719	9 234
	" Tal	172 336	-	-	134 218
	Insgesamt	424 627	63 698	162 719	143 452
Münster	aus Richtung Emden	384 636	101 580	184 881	11 109
	nach Richtung Emden	290 636	-	774	212 806
	vom Mittellandkanal	176 745	30 019	56 502	2 333
	zum Mittellandkanal	269 163	563	1 452	226 940
	Insgesamt	1 121 180	132 162	243 609	453 188
Datteln	nach Osten	375 364	6 457	26 801	69 952
	" Westen	165 660	59 345	3 851	13 459
	Insgesamt	541 024	65 802	30 652	83 411
Friedrichsfeld	vom Rhein:aus Richtung Berg	172 773	-	1 436	28 517
	" " Tal	162 723	4 106	24 134	15 864
	zum Rhein:in Richtung Berg	122 441	56 287	5 683	29 913
	" " Tal	79 495	-	-	15 478
	Insgesamt	537 432	60 393	31 253	89 772
Schleuse VII	nach Osten	290 740	400	6 509	213 841
	" Westen	351 382	48 664	121 077	48 879
	Insgesamt	642 122	49 064	127 586	262 720
Schleuse I und Ruhrsleuse	vom Rhein:aus Richtung Berg	138 614	522	29 252	9 860
	" " Tal	169 837	316	69 019	5 479
	zum Rhein:in Richtung Berg	541 383	46 172	30 563	384 973
	" " Tal	281 738	-	8 603	237 785
	Insgesamt	1 131 572	47 010	137 437	638 097
Niederlahnstein	vom Rhein:aus Richtung Berg	662	-	-	318
	" " Tal	2 052	-	-	1 523
	zum Rhein:in Richtung Berg	153	-	-	-
	" " Tal	15 493	-	-	-
Insgesamt	18 360	-	-	1 841	
Kostheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	37 268	-	-	393
	" " Tal	436 482	18 236	17 971	288 481
	zum Rhein:in Richtung Berg	11 447	2 851	-	1 178
	" " Tal	91 182	2 973	9 821	1 273
	Insgesamt	576 379	24 060	27 792	291 325
Feudenheim	vom Rhein:aus Richtung Berg	20 431	-	-	-
	" " Tal	154 820	16 110	1 176	96 138
	zum Rhein:in Richtung Berg	7 391	-	-	-
	" " Tal	61 669	400	-	-
Insgesamt	244 311	16 510	1 176	96 138	